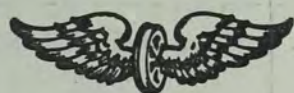




SVERIGES KOMMUNIKATIONER



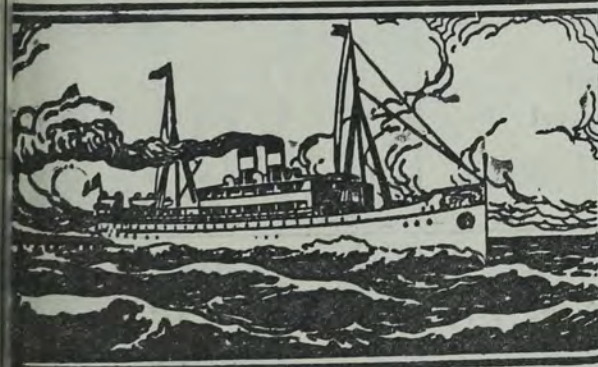
Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR

Turlista
FÖR

ANGBÅTSLINJER
OCH

AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: RIKS 2385, ALLM. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar och råd för resplaner.

Rikstel. 83 65 och Järnvägen 72; Upplysningar om tågtider och biljettpris endast å Rikstel. 163 04 samt Järnvägen 227.

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

— Fylla i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 109

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turer sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Se ångbåtsannons nr 560.

H. KREÜGER & O. LINTON

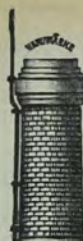
Konsulterande ingenjörsfirma

inom

BROBYGGNADSFACKET.

Riks 125 52 och 34 69
Stockholmstel. 91 65

STOCKHOLM
Kungsgatan 66



N. LUNDGREN
Gefle. Rikstelef. 151.
Järnarmade
ÅNGSKORSTENAR

Över 945 st. byggda.
Reparationer under drift.
Åskledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

86 A Grevturegatan 86 A, Stockholm.

PATENT WALDEMAR
BOMAN

Ingeniör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelef. 52. 76, 6. 60.

GRAHAM'S HISSAR
äro oöfverträffade.



Begär kostnadsförslag.

GRAHAM BROTHERS
Stockholm.

Riks & Allm. Tel.: Namnrop GRAHAM BROTHERS.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57. St. T. 64 07.



Arvid Björk, Gefle.

Konsult. Maskiningeniör.
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag. spec.
för Sägverko. Cellulosafabriker.
Propellrar med hög effekt
konstrueras.

SOTAPPARATER
"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater

*Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbruk-
ning, minskat arbete, jämt ån-
tryck och således ökad fart.

Alla upplysningar lämnas
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & C.
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

ELLWE

Kätting- och Flottningssmiden.

Hög kvalitet!
Prima material!
All kätting provas!

LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 57 89, 267 33, 80 45. Riks 14 09 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Jäst **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52, 1

SOMMAREN 1917



Nr 22. Lörd. den 2 Juni 1917

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN atkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvodet inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.**Aktiebolaget****Svensk Export- & Industriutställning**

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningscentral för ett flertal av de större svenska industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 9703, 9467. ALLM. 10840.

KÖPER SVENSKA FABRIKAT SÄLJER
för exploatering i In- och Utlandet.**REFERENSER:** Sveriges Allmänna Exportförening, Stockholm.
A.-B. Stockholms Diskontobank.**Svenska fabrikanter!** Edra industrialster bliva lättast kända genom att utställas hos**A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING**

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.Riks. Telef. 7688
Allm.**STOCKHOLM 8**

Fridhemsgatan 23.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stadsfastigheter, handelslägenheter och villor, industriella verk och gruvor och tomter köpas, säljas eller borthytas.

S. V. Carlsson**56 KUNGSGATAN 56**

Rikstelefon 8879. Allm. Tel. 8879.

Privat: Tungelsta 9.

Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4:-, 2:75 och 1:75 per duss.

Bäst och billigast.OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.
A.-B. RAZO, Stockholm.**JÄRN**  **METALL**

&

SKROT**Uppköpes & Försäljes.****WIDEMAN & CO A.-B.****58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM**UPPLAG: RIKS. { 70 59
170 59
170 58
SVEAVÄGEN 81 ALLM. { 95 55
291 33**AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM**

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.Bragderna många må i sten du rist
Inrista dessliques namnet på de
berömda skokräm, som mångfaldiga
skodonens bälbarhet och dem soler
glans förlänar: "Viking".
Bjud ditt busfolk att den äkta Vikin
krämen ständigt nyttja och tillstod id
att skodonen med onyttiga och skad
liga saker platt fördärvas.**Zacco & C:o Effr**
— STOCKHOLM —Verktygsmaskiner - Järnvägsmaterial
Pumpar och Rör - Transmissioner.

Priskurant sändes på begära

Elegant
kemiskt tvättad och präss
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om de
samma insändes till
**Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORO.****ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäs**

från

Stockholms NORRA Jästfabrik
Känd och erkänd som oöve
träffad i jäskraft o. hållbarhet

3

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	(Västervik-Hultsfred)	Västervik		1
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	1
Hjo-Stenstorp				Nässjö-Oskarshamn	Nässjö	1.435	2
(Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	156	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	2
Hälsingborg-Hälsleholm			250a	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	
(Billesholm-Bjuv)			251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		1
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Härnösand		14	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	
Härnösand-Sollefteå	Markaryd		246	Ronehamn-Hemse	Hemse		2
Hälsleholm-Markaryd	Hälsingborg		249	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		2
Höganäs-Mölle				Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström)	Stockholm	1.435	
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Värxjö	1.067	222	(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl.j.)			
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Skara-Timmersdala	Skara	0.891	1
Johannisberg-Ljungaverk	Ljungaverk		28	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	2
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	0.600	145	Skövde-Axvall	Skara	0.891	1
(Jönköpings Ö. -Huskvarna)			145	Slite-Roma	Slite		2
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600	1
Kalmar-Berga		0.891	204	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	
Kalmar-Torsås			206	Stockholm-Roslagen			
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	211	(Stockholm-Norrälje)	Stockholm	0.891	
Karlskrona-Värxjö	Värxjö	1.435	230	(Rimbo-Uppsala)			
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)			220	(Näsby-Österskär)			
Karlstad östra-Skoghall	Hagfors	0.891	61	(Rimbo-Hallstadvik)			
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby -Åstorp o. Stocksund-Långängst.)			
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltgjöboden, Igelboda-Solsidan)		1.435	
Kinneskulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	Stockholm-Västerås-Bergslagen			
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)			
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			
Kristianstad-Hälsleholm	Kristianstad	1.435	238	(Ramnäs-Kolbäck)			
(Kristianstad-Almhult)			231	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)			
(Kristianstad-Åhushamn)			232	(Enköping-Runhällen)			
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Stockholm		81	Svartälv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp		
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl.j.)				Sävsnäs (Annetors-Hörken)	Fredriksberg	0.802	
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	2
Landskrona o. Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435	
Landskrona-Kävlinge			257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		1
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			159	Trälleborg-Rydsgränd	Malmö		2
Lidköping-Häkanterp	Lidköping	0.891	160	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	1
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			157	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	1
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Uppsala-Enköping	Uppsala		
Ljungbyholm-Karlslanda (Ljungbyh.-Påryd)	Kalmar		207	Uppsala-Gävle	Gävle		
Lund-Bjärred	Lund	1.435	280	Varberg-Borås	Varberg		1
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258	Varberg-Åtran			1
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		2
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Vetlanda-Målilla	Vetlanda	0.891	2
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Vetlanda-Sävsjö			2
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N)	Malmö		265	Vimmerby-Spångnäs	Västervik		1
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)			266	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	
Malmö-Ystad			275	Västerås-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	1
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	Västergötaland-Göteborg			
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		1
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Häkanterp-Tumleberg)			1
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	(Torved-Gullspång)			1
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa Motala				(Nossebro-Trollhättan)			1
Mjölby-Hästhöjmen	Linköping	0.891	148	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landerød)	Halmstad	1.435	1
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Mjölby	1.435	155	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	Malmö		2
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäck)	Kalmar	0.891	210	Värxjö-Alvesta	Värxjö		2
(Nora-Bredsjö)	Nora	1.435	66	Värxjö-Virserum		0.891	2
(Bofors-Valåsen)			67	Värxjö-Tingsryd		1.067	2
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	2
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Ystad-Eslöv			2
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälaren)	Eskilstuna	1.435	100	Ystad-Gärnäs-St Olov			2
(Mälaren)			103	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)			2
(Åkers styckebruk-Strängnäs)			101	Ätridaberg-Björka-Säby	Linköping		1
(Läggesta-Mariefred)			102	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		2
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet	Norrköping	0.891	141	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		
(Norrköping-Valdemarsvik)			140	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	
(Norrköping-Arkösund)				Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	2
Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik	0.891	144	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	1
(Norsholm-Västervik)				Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad		2
				(Tollarp-Åhus)			2
				(Kristianstad-Eslöv)			2
				(Långebro-Kristianst.)			2
				Brösarp			2

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

Nr 22.

[illegible]

[illegible]

161	Skärköv.	213	Stavnäs	130	Storvik	35	Svarta	38	Tandsjö.	39	Totra	39	Uddevala
162	dan.	225	Stavre	18	Brücke	35	Lazä	130	Tandö.	57	Tranemo	195	Herrljunga
163	rsjö	268	Skästra	35	Stavsjö (Smäl)	230	Falun	50	Tannefors	146	Tranvik	176	Skrumstad
164	eröd	175	Skättillunga	240	Stavsjö	120	Gävle	50	Tanum	175	Tranas	120, 895	Uerdlingen
165	östokevika	170	Sköllersta	69	Norrköping	120	Krybo	35	Tarsta	69	Traryd	245	Ugerhult
166	errik	160b	Skölna	92	Stockholm	120	Orsa	50	Tattamåla	221	Trebarnsjö	10	Uggletorp
167	berget	68	Skönberga	140	Virå	151	Storå	62	Tatby	95	Trekanten 203	204	Uleåberg
168	ör	276	Skönarbo	69	Stavsjö säg.	151	Storå	62	Taxinge-Näsby	100	Trensium	225	
			Skönsbo	65	Stavsnäs	761	Storängen	95			Tretjärn	57	Ullared
			Skövde	30	Steg	30	Strandbaden	249	Teckomatorp		Triabo	223	Falkenberg
169	dsjö.	161	Årsvall	164	Stegsberg	714	Striberg	67	Eslov	256	Trollholm	248	Limmared
170	eborg	161	Göteborg	124	Stehag	121	Stripåsen	81	Göteborg	126	Trollenäs	256	Varberg
171	köping	157	Karlshög	116	Stenbacken	1	Strölsången	140	Hälsingborg	126			Ätran
172	storp	157	Karlshög	124	Stenbrottor	160b	Strålsnäs	120	Landskrona	126	Trollhättan 7/2, 8/2		Ullersäter
173	mersdala	158	Slättfors	146	Stenkullen (Väs-	120	Strängsjö	114	Malmö	256	Falun	155	Ullängar
174	ult.	259	Slättfors	230	tergöt.	124a, 124b			Tegelors	18	Göteborg B.	53	
175	ofta	266	Slättfors	733	Stenkullen				Tegeln	763	Nossebo	156	Ulrichham
176	is.	856	Slotts	292, 700	(Hälsingl.)	37	731 740, 743, 745		Tegnaby	221	Trolmen	160	Ulrichsdals allé
177	eborg	258	Slottsbron	53	Stensbo	68	Strömnäs	14	Tenhuitt	162			
178	kär	130	Slussen	807	Stensjö	203	Strömsdal	75	Teak	171			
179	ungbyn.	37	Slutarp	194	Stenstorp		Strömsdal	54	Tibble	91			
180	ungsjö	37	Slägar	122	Göteborg	124	Strömsfors	195	Tibro	116			
181	riken	51	Slap	184	Hjo	155	Strömsholm	106	Tidholm				
182	obruk	90	Slättom	146	Karlshög	124	Strömsnäs	65	Tidholm				
183	okvårn		Slättberg	50	Lidköping	157	Strömsnäsbruk	245	Stenstorp	156			
184	rhineholm	124	Slätte	124	Mjölby	124, 155			Tarfta	163			
185	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156			Asarp	163			
186	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156			Tidan	120			
187	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156			Tidå	120			
188	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156			Tierp	148			
189	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
190	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
191	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
192	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
193	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
194	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
195	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
196	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
197	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
198	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
199	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
200	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
201	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
202	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
203	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
204	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
205	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
206	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
207	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
208	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
209	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
210	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
211	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
212	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
213	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
214	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
215	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
216	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
217	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
218	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
219	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
220	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
221	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
222	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
223	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
224	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
225	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
226	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
227	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
228	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
229	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
230	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
231	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
232	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
233	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
234	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
235	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
236	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
237	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
238	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
239	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
240	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
241	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
242	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
243	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
244	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
245	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
246	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
247	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
248	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
249	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
250	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
251	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
252	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
253	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
254	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
255	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
256	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
257	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
258	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
259	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
260	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
261	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
262	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
263	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
264	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
265	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
266	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
267	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
268	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
269	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
270	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
271	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
272	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
273	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
274	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
275	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
276	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
277	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
278	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
279	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
280	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
281	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
282	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
283	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
284	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
285	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
286	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
287	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
288	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
289	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
290	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
291	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
292	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
293	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156							
294	rhineholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156		</					

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	245	Västervik	631, 673,	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	186, 191	Östavall	.....
—Ludvika	—Rydsgård	Vittersjö	39	675, 900, 905, 907, 908	—Södertälje	100	—Värnamo	.....	141	Östby	.....
—Stockholm	70	Vittinge	35	910	Åkeshög	276	Åstråsk	10	Ödeborg	.....	172
Vansbro	Verlebo	Vittsjö	246	—Hultsfred	143	Åkulla	186	Åsumtorp	235	Ödeshög	.....
—Kristinehamn	221	Vittskövle	235	—Norsholm	144	Åland	35	Åsunden	194	Ödsköld	.....
—Mora	57	Vitvattnet	2	Västerås	70, 743	Ålberga	120	Åsvinge	141	Ödmål	.....
—Tillberga	57	Vollsö	259	Västgärde	50	Åled	191	Åtvidaberg	.....	128	Österfors
Vanas	235	Voxna	37	Västkinda	290	Ålem	206	—Björka-Säby	147	Ödåkra	.....
Vanas säg.	245	Voxnabruk	37	Västmanland	124 a, 124 b	Ålkan	94	—Norsholm	144	Öfålla	.....
Vara	—Kallmar	Vrena	106	Västra Bodarne	127	Ålshult	230	—Västervik	144	Öje	.....
—Gårdajö	161	Vretakloster	148	Västra By	127	Ålsång	70	Ång	230	Öjebyn	.....
—Göteborg	161	Vreten	155	Va Göteborg	161	Åmmehög 7/2	875	Ådelfors	205	Öjkroken	.....
—Herrljunga	180	Vretstorp	124	Va Klagestorp	275	Åmot	130	Ålandsbro	14	Öland	.....
—Skara	161	Vrå	35a	Va Klagestorp	275	Åmål	53	Ålgårar	124	Ölands Bäck	.....
—Uddevalla	180	Vrångbäck	610	Västrakulla	203, 204	Ånge	161	Ålgårar	124	Ölands Gräs-	.....
Varberg	Viby	Välberg	53	Västra Torup	250	—Bräcke	35	Ålmebod	212	gård	.....
—Göteborg	126	Vällö	910	Va Amtervik	60	—Krylbo	35	Ålmhult	25	Ölands Lindby	213
—Herrljunga	181	Vämskleven	164	Västlön	161	—Sundsvall	25	—Kristianstad	231	Ölands Seger-	.....
—Malmö	126	Vämbus	245	Vätersunda	148	Ångermanälven	613, 835, 838	—Malmö	121	stad	213
—Ätran	186	Värdsberg	148	Växjö	220	Ångsta	36	—Sölvesborg	237	Ölands Skogsby	213
Värbo	291	Värfrå	79	—Alvesta	220	Ånim	171	—Ölebo	171	Östervärn	.....
Vargbacken	7	Värgårda	124	—Ronneby	221	Ånimskog	53	—Genarp	.....	171	Östby
Vargön	180	Väckelsång	221	—Virserum	223	Ånn	18	—Simrishamn	.....	171	Österby
Warnemünde	52/	Väderstad	150	Ystad	223	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Varnhem	164	—Bränninge	150	Ytterby	175	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Varp	175	—Hästhölen	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Varshult	203	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vartofta	—Falköping	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
—Närsjö	162	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
—Tidaholm	163	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
—Åsarp	163	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Varv	148	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vasa	585, 590, 600,	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
601, 610	—Linköping	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vasemåla	142	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vasselhyttan	62	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vassijäure	1	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vassijokk	1	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vassjön	38	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vassmölösa	211	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vattholma	75	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vattjonn	—Måfors	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
—Måfors	29	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
—Sundsvall	25	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
—Ånge	25	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vattnäs	50	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Veberöd	266	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Veda	14	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vedborm	209	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Veddige	181	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vedemö	148	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vedevåg	62	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vedum	180	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vegby	194	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vegeholm	128	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Velinge	—Göteborg	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
—Göteborg	126	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
—Hälsjöholm	246	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
—Malmö	126	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vekorum	225	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Velamsund	73	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Velanda	563	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
Vellinge	—Falkenberg	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
—Falkenberg	275	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby
—Malmö	276	—Mjölby	155	Ytterhärnäs	75	Ånn	18	—Östra Ljungby	.....	171	Österby

Kamera och Foto artiklar
HUGO SVENSSON & CO
 GÖTEBORG
 gratis med 30

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.**

Tillsvidare inställt på grund av kriget.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Efter de i Norge, Danmark och Tyskland vidtagna tidtabellsändringarna äro förbindelserna mellan Sverige och dessa länder följande:

I. Med Tyskland öfver Trälleborg—Sassnitz.

$\frac{1}{6}$ — $\frac{16}{9}$.		$\frac{1}{6}$ — $\frac{15}{8}$.	$\frac{16}{8}$ — $\frac{16}{9}$.
²⁾ 803 avg.	Stockholm C.	ank. ²⁾ 923	²⁾ 923
133 "	Göteborg B:s	" 420	420
755 "	Malmö	" 951	841
846 avg.	Trälleborg F.	ank. 856	720
1259 ank.	Sassnitz H.	avg. 445	315
¹⁾ 330 avg.	Sassnitz H.	ank. ¹⁾ 426	¹⁾ 247
¹⁾ 852 ank.	Rostock	avg. ¹⁾ 1225	¹⁾ 745
¹⁾ 1234 "	Lübeck	" ¹⁾ 1010	—
¹⁾ 540 "	Hamburg Hbf.	" ¹⁾ 906	—
¹⁾ 1018 "	Berlin, Stett.	" ¹⁾ 930	¹⁾ 842

¹⁾ Sommartid. ²⁾ Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Fredrikshald—Trälleborg och vice versa.

II. Med Norge.

838	¹⁾ 637	²⁾ 907	920	avg.	Stockholm C.	ank. ²⁾ 749	750	¹⁾ 956
|	1028	|	|	ank.	Riksgränsen	avg. |	|	750
|	1045	|	|	avg.	Riksgränsen	ank. |	|	729
|	1218	|	|	ank.	Narvik	avg. |	|	550
|	|	|	406	ank.	Storlien	avg. |	121	
|	|	|	²⁾ 431	avg.	Storlien	ank. |	²⁾ 1251	
|	|	|	²⁾ 803	ank.	Trondhjem	avg. |	²⁾ 833	
631	710			ank.	Charlottenberg	avg. 942		
639	735			avg.	Charlottenberg	ank. 858		
1027	1217			ank.	Kristiania	avg. 430		

¹⁾ Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter.

²⁾ Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Kongsvinger.

³⁾ Tis-, tors- och lörd.

III. Med och öfver Danmark samt Norge—Danmark.

803	—	avg.	Stockholm C.	ank. 647	923
715	—	ank.	Malmö	avg. 255	1020
745	1235	avg.	Malmö F.	ank. 1210	950
945	235	ank.	Köpenhamn Frih.	avg. 1010	750
—	—	¹⁾ 130 avg.	Kristiania	ank. ¹⁾ 400	—
907	1212	133 avg.	Göteborg B:s	ank. 420	727
330	909	635 ank.	Hälsingborg F.	avg. 1113	1250
357	929	700 avg.	Hälsingborg	ank. 1048	1224
419	951	722 ank.	Helsingör	avg. 1026	1202
²⁾ 609	1156	900 "	Köpenhamn Nordbangård..	" 840	²⁾ 1000
—	—	920 avg.	Köpenhamn Personbangård	ank. 714	
—	—	108 ank.	Gjedser	avg. 300	
—	—	327 "	Warnemünde	" 1232	
—	—	³⁾ 1008 "	Berlin Stett	" ³⁾ 745	
—	—	³⁾ 848 "	Lübeck	" ³⁾ 1010	
—	—	³⁾ 949 "	Hamburg Hbf	" ³⁾ 906	
527	1012	736 ank.	Malmö	avg. 1017	1030

¹⁾ Sovvagnarna framföras till och från Fredrikshald. ²⁾ Österbro. ³⁾ Sommartid.

Tab. 1-8.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Narvik
(i mån av utrymme i sovagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941,
942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som II och III kl.
siltvagn Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25.
d) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett. e) 1/2-1/3. d) 1/2-1/3.

		fr. Narvik		t.	
		Statens järnvägar, spårv. 1.435		d) P 504	
		I, II, III		I, II, III	
...	...	0	fr. Riksgränsen	10.28	...
...	...	7	Vassijaur	10.19	...
...	...	18	Kopparåsen	10.04	...
...	...	27	Björkliden	9.50	...
...	...	36	Abisko	9.34	...
...	...	46	Stordalen	9.19	...
...	...	58	Kaisepakte	9.04	...
...	...	68	Stenbacken	8.51	...
...	...	78	Torneträsk	8.38	...
...	...	89	Bergfors	8.24	...
...	...	98	Rensjön	8.11	...
...	...	108	Rautas	7.57	...
...	...	118	Krokvik	7.43	...
...	...	129	t. Kiruna	7.29	...
...	...	143	Kalixfors	7.02	...
...	...	171	Fjällåsen	6.23	...
...	...	196	Risbäck	5.14	...
...	...	219	Sikträsk	4.55	...
...	...	229	t. Gällivare	3.58	...
...	...	235	t. Malmberget 3	3.58	...
...	...	229	fr. Gällivare	3.51	...
...	...	250	Ripats	3.33	...
...	...	260	Nuortikon	3.00	...
...	...	277	Nattavara	2.47	...
...	...	289	Koskivara	2.21	...
...	...	299	Polcirkein	2.01	...
...	...	311	Murjek	1.45	...
...	...	326	Nasberg	1.24	...
...	...	338	Lakaträsk	12.54	...
...	...	348	Gullträsk	12.29	...
...	...	358	Sandträsk	12.12	...
...	...	366	Gransjö	11.54	...
...	...	379	Ljuså	11.39	...
...	...	389	Holmfors	11.15	...
...	...	398	t. Boden	10.58	...
...	...	434	t. Luleå 9	10.22	...
...	...	539	t. Haparanda 2	10.43	...
...	...	1542	t. Stockholm 10, 35	fr.	...

7. Älvsby-Piteå-Älvsby. 7.

Zontaxa A, tab. 331.

		fr. Stockh. C 35, 10 t.		t.	
		fr. Boden 10		t.	
		Statens järnvägar, spårv. 1.435		B 908	
		I, II, III		I, II, III	
...	...	9.13	fr. Älvsby	8.07	...
...	...	9.45	Högheden	7.35	...
...	...	9.55	Tvärån	7.21	...
...	...	10.14	Vargbacken	7.06	...
...	...	10.14	Arneberg	6.12	...
...	...	10.14	Pålberget	6.12	...
...	...	10.14	Kvarnåsen	6.12	...
...	...	10.14	Bölebyn	6.12	...
...	...	10.14	Öjebyn	6.12	...
...	...	11.19	t. Piteå	6.00	...

8. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 8.

Zontaxa A, tab. 331. b) Därför resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) Vardag närmast efter sön- o. helgd.

		fr. Stockholm 35, 10 t.		t.	
		fr. Boden 10		t.	
		Statens järnvägar, spårv. 1.435		B 908	
		I, II, III		I, II, III	
...	...	8.57	fr. Bastuträsk	8.07	...
...	...	8.57	Rönnefjället	7.35	...
...	...	8.57	Finnforsfallet	7.21	...
...	...	8.57	Klångfors	7.06	...
...	...	8.57	Klångfors	6.12	...
...	...	8.57	Medle	6.12	...
...	...	8.57	Kilafors	6.12	...
...	...	8.57	Skellefteå	6.12	...
...	...	8.57	Skellefteå	6.12	...
...	...	8.57	Bergsholmen	6.12	...
...	...	8.57	Ursviken	6.12	...
...	...	8.57	t. Kallholmen	6.00	...

2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II: Stockholm Haparanda 3041, 3042. II, III: Haparanda-Övertorneå 917, 918. Sovvagnar I, Stockholm-Haparanda (som II kl. siltvagn Långsele-Boden). 3041, 3042. b) I endast för resande som löst sovplatsbiljett. Resande till Haparanda kunna få sina sovplatser efter tågets avgång fr. Jörn samt resande fr. Haparanda få sina sovplatser intill 8.30. Tåg 3042 fortsätter från Haparanda tidigast till Haparanda hamn. För befördran av de resande och resgodset från hamn till Haparanda station anordnas tåg i anslutning till tåg 3041, efter hand som resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Karungi tillsvidare uppläten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tider.

...	...	...	...	fr. Petrograd ... t.	...	...	...	
...	...	...	...	fr. Helsingfors... t.	...	...	...	
...	...	...	...	fr. Uleåborg..... t.	...	...	...	
8 903	8 917	P 3041	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435		8 918	8 904	P 3042
II, III	II, III	Ib II, III		II, III	II, III	Ib II, III		
9.05	2.40	8 909	6	fr. Haparanda	11.18	4.53	7.05	
x	x	x	10	Matilla (x.....d) x	x	x	x	
9.31	3.08	x8 24	19	Båverback (x.....d) x	10.55	4.30	x6.41	
9.55	3.32	x8 45	10	Lomkar (x.....d) x	10.34	4.06	x6.20	
10.10	3.46	9 00	26	t. Karungi x d) fr.	10.19	3.48	6.07	
...	...	...	71	t. Övertorneå 6 fr.	...	...	...	
...	...	...	...	fr. Övertorneå 6 t.	...	...	...	
10.35	...	9 15	26	fr. Karungi x t.	...	3.32	5 48	
x	x	x	47	Kärback	...	x	x	
11.10	...	9 52	47	Lappträsk...	...	2.57	5 08	
x	x	x	62	Botträsk	...	x	x	
11.52	...	10 42	62	Vitvattnet[411]	...	2.24	4 30	
x	x	x	83	O. Flakatrask	...	x	x	
12.30	...	11 27	83	Raktjär	...	1.36	3 35	
1.06	...	11 50	93	Morjärv (x)	...	1.18	3 13	
2.01	...	12 55	118	Åvalors	...	12.24	2 18	
x	x	x	127	Bjurå	...	x	x	
2.35	...	3 40	135	Niemisel	...	11.40	1 32	
2.48	...	3 59	140	Dögeselet	...	11.22	12 37	
3.08	...	4 25	150	Hundsjö	...	11.01	12 08	
3.35	...	5 05	167	t. Boden x fr.	...	10.30	11 25	
...	...	...	203	t. Luleå 9..... fr.	...	...	...	
...	...	...	1310	t. Stockh. 10.35 fr.	...	...	...	

Inskränknings-
Se tab 326

14.38	6.13
-------	------

Tab. 13-18.

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele—Härnösand 859, 862, 878, 879.

			... fr. Härnösand 14. t.					
B 857 II, III	B 859 II, III	B 879 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 878 II, III	B 862 II, III	B 864 II, III	
7.55	12.52	7.18	0	fr. Sollefteå t.	10.11	3.44	9.42	
x	x	x	4	härnösand t.	x	x	x	
8.25	1.25	7.48	14	t. Långsele fr.	9.47	3.20	9.15	
...	...	...	271	t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.	...	...	...	
...	...	...	216	t. Östersund 10, 18. fr.	...	...	...	
...	...	...	660	t. Stockholm 10, 35. fr.	...	...	...	

15 Östersund—Dorotea—Östersund.

			... fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.					
P 458 II, III	G 1542 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	G 1547 II, III	P 457 II, III			
11.10	2.10	0	fr. Östersund t.	10.54	6.12			
x	x	...	Östersund, V t.	x	x			
11.35	2.49	13	Åskott t.	10.19	5.48			
x	x	...	Kännö t.	x	x			
12.02	3.51	28	Lit t.	9.31	5.17			
12.19	4.26	38	Häggens t.	8.52	5.01			
12.32	4.57	45	Norderåsen t.	8.29	4.49			
1.06	5.59	62	Munkilohögen t.	7.32	4.16			
1.32	6.43	80	Jämtlands Sikas... fr.	6.36	3.45			
...	...	...	89 t. Hamnerdal 17. fr.	...	...			
...	...	...	fr. Hamnerdal 17. t.	...	...			
1.39	7.23	80	fr. Jämtlands Sikas... t.	6.26	3.38			
x	x	...	Gissels t.	x	x			
2.15	8.12	98	Hallviken t.	5.33	3.03			
x	x	...	Tannviken t.	x	x			
x	x	...	Ulriksfors (c) fr.	4.43	2.38			
x	x	...	fr. Strömsund 16 t.	...	...			
3.02	...	115	fr. Ulriksfors (c) t.	11.38	2.08			
4.03	...	135	Löfberga t.	10.52	1.22			
5.35	...	167	Storåsen t.	9.30	12.00			
6.25	...	188	Dorotea fr.	8.15	10.45			

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Stlm C—Storlien 453, 454; Stlm C—Östersund 101, 102;

			... fr. Tronhjem t.					
G 1551 III	P 453 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	G 1552 III	P 454 II, III	G 1584 III		
6.00	1.21	0	fr. Storlien t.	6.52	4.06	8.05		
6.33	1.40	13	Enafors t.	6.29	3.44	7.38		
7.04	1.58	24	Ann t.	5.47	3.25	7.02		
7.32	2.15	35	Gevsjön t.	5.14	3.06	6.42		
8.12	2.35	48	Duved t.	4.35	2.36	6.11		
x	x	50	Tegefors t.	x	x	x		
8.43	2.55	56	Äre t.	3.59	2.19	5.41		
x	x	60	Björnsåsen t.	x	x	x		
9.23	3.17	70	Undersåker t.	3.19	1.53	5.10		
10.23	3.46	83	Järpen t.	2.30	1.28	4.37		
10.48	4.01	93	Mörsil t.	1.21	1.05	4.03		
10.55	4.21	93	Mörsil t.	12.35	1.00	3.50		
11.37	4.41	104	Mattmar t.	11.45	12.41	3.23		
12.40	5.03	115	Trångsviken t.	10.58	12.23	2.48		
1.13	5.18	124	Ytterån t.	10.13	12.08	2.12		
1.40	5.29	130	Nälden t.	9.48	11.57	1.50		
2.21	5.45	141	Krokom t.	9.00	11.41	1.17		
x	x	143	Dvarett t.	x	x	x		
2.54	6.03	151	Täng t.	8.12	11.23	12.47		
x	x	155	Säm t.	x	x	x		
3.30	6.25	162	Östersund fr.	7.30	11.00	12.16		
...	...	...	t. Strömsund 15, 16. fr.	...	...	...		
...	...	...	fr. Dorotea 15. t.	...	...	...		
...	...	...	fr. Strömsund 16, 15. t.	...	...	...		
9.56	3.40	4.10	6.45	0 fr. Östersund t.	9.54	9.20	10.45	
10.39	4.07	5.31	7.04	6 Torvalla t.	9.27	8.57	10.29	
11.18	...	6.38	7.24	15 Brunflo 36 t.	8.48	...	10.08	
11.55	...	7.58	7.42	33 Pilgrimstad t.	8.09	...	9.50	
12.24	...	8.41	7.58	41 Revsund t.	7.40	...	9.34	
12.44	...	9.13	8.11	47 Gällö t.	7.17	...	9.20	
...	...	...	...	60 Stavre t.	...	...	...	
...	...	...	...	71 t. Bräcke fr.	...	...	...	
...	...	...	...	197 t. Sundsvall 35, 25. fr.	...	...	...	
...	...	...	...	216 t. Sollefteå 10, 13. fr.	...	...	...	
...	...	...	...	586 t. Stockholm 35. fr.	...	...	...	
...	...	...	...	558 t. Haparanda 10, 2. fr.	...	...	...	

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

			... fr. Umeå 11, 10, 13. t.					
P 3 II, III	G 5 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	P 3 II, III	G 5 II, III	P 4 II, III		
10.30	4.25	0	fr. Sollefteå t.	12.15	...	7.02		
10.40	4.42	3	Övergård t.	12.07	...	6.28		
10.47	4.53	7	Multrä t.	11.49	...	6.51		
10.59	5.10	13	Gårdnäs t.	11.28	...	6.32		
11.08	5.26	18	Lökom t.	11.10	...	6.30		
x	x	25	Fanön t.	x	...	x		
11.32	6.07	31	Prästmon t.	10.28	...	6.02		
11.45	6.25	40	Nyland fr.	10.04	...	5.52		
...	...	...	fr. Nyland t.	9.54	3.50	5.50		
...	...	...	Naa t.	x	x	x		
...	...	...	Bollstabruk t.	9.42	3.34	5.41		
...	...	...	Väja t.	x	x	x		
...	...	...	Dynäs t.	9.25	3.08	5.30		
...	...	...	Kramfors t.	9.13	2.50	5.20		
...	...	...	Frånö t.	9.00	2.20	5.10		
...	...	...	Strömsund t.	x	x	x		
...	...	...	Sprängsviken t.	8.45	1.59	4.58		
...	...	...	Ramvik t.	8.27	1.27	4.43		
...	...	...	Veda t.	8.17	1.09	4.34		
...	...	...	Utansjö t.	x	x	x		
...	...	...	Oringen t.	7.59	12.42	4.19		
...	...	...	Grytön t.	x	x	x		
...	...	...	Ålandsbro t.	7.35	12.08	3.55		
...	...	...	t. Härnösand fr.	7.20	11.40	3.40		

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III Strömsund—Östersund 825, 830. b) Dagligen utom helgr. ons- och lördagar. c) Helgr. onsd. o. lörd.

			... fr. Dorotea 15 t.					
B 824 II, III	B 825 II, III	B 826 II, III	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 828 II, III	B 830 II, III	B 825 II, III	B 827 II, III	B 829 II, III
4.05	11.48	1.10	0 fr. Ulriksfors (c) t.	4.38	12.21	2.28	3.34	
4.15	11.57	1.19	4 t. Strömsund fr.	4.39	12.12	2.19	3.25	

Järpen—Stugun
853 851; Storlien
Sundsvall 453, 4
b) I kl. endast
resande som löst
platsbilj.**17 Jämtlands Sikas—Hamnerdal—Jämtlands Sikas.**

Zontaxa A, tab. 331. b) Helgr. onsd. och lörd. 8.15.

			... fr. Dorotea 15 t.					
P 101 II, III	G 1550 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	P 102 II, III	G 1550 II, III	P 101 II, III	G 1550 II, III	P 102 II, III
5.45	9.56	4.10	6.45	0 fr. Östersund t.	9.05	...	11.41	
6.03	10.39	4.07	5.31	6 Torvalla t.	8.21	...	x11.24	
6.25	11.18	...	6.38	15 Brunflo 36 t.	7.25	...	x11.01	
6.45	11.55	...	7.58	33 Pilgrimstad t.	5.47	...	x10.41	
7.03	12.24	...	8.41	41 Revsund t.	5.03	...	x10.23	
7.16	12.44	...	9.13	47 Gällö t.	4.29	...	10.10	

5.

Änge—Sundsvall—Änge.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Sundsvall Storlien 483, 484. **Sovvagn** I, II: Stockholm C—Sundsvall i tåg 481. En från Änge till Stockholm gående I och II klass vagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. d) 481 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

P 481 II, III	G 9153 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	P 484 II, III	G 9154 III	P 482 II, III
8.25	2.50	9.22	0	fr. Änge t.	7.57	1.35	8.58
8.47	2.50	9.22	6	Parteboda t.	7.57	1.35	8.58
8.55	3.36	9.41	10	Borgsjö t.	7.57	1.35	8.58
	3.53	9.50	14	Erikslund t.	7.57	1.35	8.58
			20	Johannishög t.	7.57	1.35	8.58
				t. Ljungavärk 28 t.			
				fr. Ljungavärk 28 t.			
8.56	4.08	9.50	20	Johannishög t.	7.57	1.35	8.58
9.06	4.37	9.59	25	Gullsta t.	7.57	1.35	8.58
9.18	5.21	10.16	38	Fränsta t.	7.57	1.35	8.58
9.28	5.40	10.24	44	Getterån t.	7.57	1.35	8.58
9.44	6.18	10.29	49	Torpshammar t.	7.57	1.35	8.58
9.54	6.18	10.29	54	Viskan t.	7.57	1.35	8.58
10.05	7.19	10.29	60	Eds t.	7.57	1.35	8.58
10.22	7.36	10.11	67	Nedansjö t.	7.57	1.35	8.58
			74	Nedansjö t.	7.57	1.35	8.58
			77	Vattjom t.	7.57	1.35	8.58
				t. Matfors 29 t.			
				fr. Matfors 29 t.			
10.23	7.48	10.11	77	Vattjom t.	7.57	1.35	8.58
10.34	8.10	10.11	83	Töva t.	7.57	1.35	8.58
10.47	8.35	10.11	87	Grönängen t.	7.57	1.35	8.58
10.52	8.45	10.11	93	Sundsvall via t.	7.57	1.35	8.58
			95	Sundsvall t.	7.57	1.35	8.58

26.

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331. Lokalsovvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876, 2156.

P 486 II, III	G 1521 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	P 486 II, III	G 1522 II, III	P 2156 II, III
10.20	11.12	6.45	0	fr. Ljusdal t.	10.20	6.20	11.25
10.35	11.33	6.56	6	Hybo t.	10.35	6.25	11.30
10.53	12.09	7.12	21	Långbacka t.	10.53	6.40	11.45
11.10	12.33	7.27	27	Delsbo t.	10.53	6.40	11.45
11.45	12.55	7.35	31	Fredriksfors t.	10.53	6.40	11.45
12.07	1.48	7.35	45	Näsviken t.	10.53	6.40	11.45
12.30	2.17	8.08	50	Forsa ångsäg t.	10.53	6.40	11.45
12.45	2.45	8.24	52	Hudiksvall t.	10.53	6.40	11.45
				t. Bergsjö 30 t.			

27.

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Järpen—Stugsund 497; Stugsund—Bräcke 498. III: Bollnäs—Stugsund 499, 885, 892. **Lokalsovvagn II:** Kilafors—Stugsund 499, 885, 892.

c) Går vardagar. Medför ej personvagn den 10/4 1917. d) dagl. Söderhamn—Stugsund.

				fr. Stockholm C 35... t.									
				fr. Bollnäs 35 ... t.									
P 495 II, III	P 499 II, III	G 1669 II, III		B 887 II, III	P 495 II, III	P 497 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	P 498 II, III	B 888 II, III	P 495 II, III	B 892 II, III	
6.08	8.00	8.00		1.20	4.15	9.15	0	fr. Kilafors (S) ... t.	7.20	1.00	4.00	9.03	
6.22	8.10	8.28		1.34	4.25	x 9.25	7	fr. Landa ... t.	7.11	12.46	3.51	8.48	
6.36	8.18	8.48		1.48	4.33	a 9.32	12	fr. Mobodarne ... t.	7.03	12.37	3.43	8.28	
7.00	8.27	9.23		2.00	4.42	9.42	18	fr. Bergvik ... t.	6.49	12.18	3.30	8.20	
7.08	8.33	9.39		2.07	4.48	x 9.48	21	fr. Myssje ... t.	6.43	12.11	3.24	8.12	
7.18	8.39	10.00		2.16	4.54	x 9.54	24	fr. Kinstaby ... t.	6.37	12.01	3.18	8.02	
						x	26	fr. Söderhamn via t.	x	x	x	7.45	
x	8.53	x		2.32	5.08	a 10.08	32	fr. Söderhamn ... t.	6.24	11.43	3.05	7.22	
x	8.57	10.30		2.37	5.12	10.12	33	fr. Söderhamn ... t.	6.20	11.37	3.00	7.20	
7.45	9.02	10.46		2.48	5.20	10.12	33	fr. Söderhamn ... t.	6.15	11.28	2.48	7.20	
7.53	9.07	10.54		2.56	5.25	10.22	36	fr. Stugsund ... t.	6.10	11.20	2.43	7.22	
				G 1691 II, III		Lokaltåg.		G 1686 II, III		P 500 II, III	B 896 II, III	G 1692 II, III	G 1694 II, III
						fr. Söderhamn ... t.		5.12		9.23	3.18	5.48	10.28
						fr. Stugsund ... t.		5.04		9.15	3.10	5.40	10.20

28. Ljungavärk—Johannishög—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

Johannishög—Ljungavärk järnv., Ljungavärk, sp. 1.435

0 fr. Ljungavärk t.

3 t. Johannishög t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

t. Änge 25 t.

t. Sundsvall 25 t.

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

Norra Hållingslunds järnv., Hudiksvall, sp. 0.897.

0 fr. Bergsjö t.

5 t. Högen t.

9 t. Hållingslunds t.

14 t. Hållingslunds t.

26 t. Hållingslunds t.

32 t. Hållingslunds t.

39 t. Hållingslunds t.

40 t. Hållingslunds t.

t. Söderhamn 26, 35, 37 t.

t. Sundsvall 26, 35, 37 t.

t. Östersund 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

t. Stockholm 26, 35, 37 t.

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

Värme, vatten- och avloppsledning, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Riks 7593
Allm. 7121

○○○○○○○○

IDUNGATAN 14
STOCKHOLM.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan tidskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; > = tåg passerar.

35

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

35

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. stiftvagnar. II: Stockholm C—Haparanda 21, 22, II, III: Stockholm C—Narvik (i mån av utrymme i sovrvagnen) 21, 22; Stockholm C—Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Storlien 453/23, 24/454; Stugsund C—Östersund 101, 102; Järpen—Stugsund 881/97; Stugsund—Bräcke 498/82; Storlien—Sundsvall 453, 454; III: Bollnäs—Stugsund 499, 885, 892. **Sovrvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Narvik (som II, III kl. stiftvagn Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik) 21, 22; I, II: Stockholm C—Haparanda (som II kl. stiftvagn Långsele—Boden) 21, 22; Stockholm C—Bräcke 23, 24 (vagnen går som II kl. stiftvagn Bräcke—Östersund); Stockholm C—Sundsvall 24; Ange—Stockholm C 23 (vagnen utgår från Sundsvall som II kl. stiftvagn).

b/ I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c/ I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II kl. lokalsovvagn; d/ Upphåll vid vattentornet utanför stationen. Av- och påstigande på resandes egen risk. g/ I anslutande tåg från resp. till Stugsund framföres II klass lokalsovvagn. h/ Öppen tills vidare.

Helgtåg.

Helgtåg.

P 453 I, II, III	St 21 I, II, III	P 101 I, II, III	P 102 I, II, III	P 103 I, II, III	P 104 I, II, III	P 105 I, II, III	P 106 I, II, III	P 107 I, II, III	P 108 I, II, III	P 109 I, II, III	P 110 I, II, III	P 111 I, II, III	P 112 I, II, III	P 113 I, II, III	P 114 I, II, III	P 115 I, II, III	P 116 I, II, III	P 117 I, II, III	P 118 I, II, III	P 119 I, II, III	P 120 I, II, III	P 121 I, II, III	P 122 I, II, III	P 123 I, II, III	P 124 I, II, III	P 125 I, II, III	P 126 I, II, III	P 127 I, II, III	P 128 I, II, III	P 129 I, II, III	P 130 I, II, III	P 131 I, II, III	P 132 I, II, III	P 133 I, II, III	P 134 I, II, III	P 135 I, II, III	P 136 I, II, III	P 137 I, II, III	P 138 I, II, III	P 139 I, II, III	P 140 I, II, III	P 141 I, II, III	P 142 I, II, III	P 143 I, II, III	P 144 I, II, III	P 145 I, II, III	P 146 I, II, III	P 147 I, II, III	P 148 I, II, III	P 149 I, II, III	P 150 I, II, III	P 151 I, II, III	P 152 I, II, III	P 153 I, II, III	P 154 I, II, III	P 155 I, II, III	P 156 I, II, III	P 157 I, II, III	P 158 I, II, III	P 159 I, II, III	P 160 I, II, III	P 161 I, II, III	P 162 I, II, III	P 163 I, II, III	P 164 I, II, III	P 165 I, II, III	P 166 I, II, III	P 167 I, II, III	P 168 I, II, III	P 169 I, II, III	P 170 I, II, III	P 171 I, II, III	P 172 I, II, III	P 173 I, II, III	P 174 I, II, III	P 175 I, II, III	P 176 I, II, III	P 177 I, II, III	P 178 I, II, III	P 179 I, II, III	P 180 I, II, III	P 181 I, II, III	P 182 I, II, III	P 183 I, II, III	P 184 I, II, III	P 185 I, II, III	P 186 I, II, III	P 187 I, II, III	P 188 I, II, III	P 189 I, II, III	P 190 I, II, III	P 191 I, II, III	P 192 I, II, III	P 193 I, II, III	P 194 I, II, III	P 195 I, II, III	P 196 I, II, III	P 197 I, II, III	P 198 I, II, III	P 199 I, II, III	P 200 I, II, III	P 201 I, II, III	P 202 I, II, III	P 203 I, II, III	P 204 I, II, III	P 205 I, II, III	P 206 I, II, III	P 207 I, II, III	P 208 I, II, III	P 209 I, II, III	P 210 I, II, III	P 211 I, II, III	P 212 I, II, III	P 213 I, II, III	P 214 I, II, III	P 215 I, II, III	P 216 I, II, III	P 217 I, II, III	P 218 I, II, III	P 219 I, II, III	P 220 I, II, III	P 221 I, II, III	P 222 I, II, III	P 223 I, II, III	P 224 I, II, III	P 225 I, II, III	P 226 I, II, III	P 227 I, II, III	P 228 I, II, III	P 229 I, II, III	P 230 I, II, III	P 231 I, II, III	P 232 I, II, III	P 233 I, II, III	P 234 I, II, III	P 235 I, II, III	P 236 I, II, III	P 237 I, II, III	P 238 I, II, III	P 239 I, II, III	P 240 I, II, III	P 241 I, II, III	P 242 I, II, III	P 243 I, II, III	P 244 I, II, III	P 245 I, II, III	P 246 I, II, III	P 247 I, II, III	P 248 I, II, III	P 249 I, II, III	P 250 I, II, III	P 251 I, II, III	P 252 I, II, III	P 253 I, II, III	P 254 I, II, III	P 255 I, II, III	P 256 I, II, III	P 257 I, II, III	P 258 I, II, III	P 259 I, II, III	P 260 I, II, III	P 261 I, II, III	P 262 I, II, III	P 263 I, II, III	P 264 I, II, III	P 265 I, II, III	P 266 I, II, III	P 267 I, II, III	P 268 I, II, III	P 269 I, II, III	P 270 I, II, III	P 271 I, II, III	P 272 I, II, III	P 273 I, II, III	P 274 I, II, III	P 275 I, II, III	P 276 I, II, III	P 277 I, II, III	P 278 I, II, III	P 279 I, II, III	P 280 I, II, III	P 281 I, II, III	P 282 I, II, III	P 283 I, II, III	P 284 I, II, III	P 285 I, II, III	P 286 I, II, III	P 287 I, II, III	P 288 I, II, III	P 289 I, II, III	P 290 I, II, III	P 291 I, II, III	P 292 I, II, III	P 293 I, II, III	P 294 I, II, III	P 295 I, II, III	P 296 I, II, III	P 297 I, II, III	P 298 I, II, III	P 299 I, II, III	P 300 I, II, III	P 301 I, II, III	P 302 I, II, III	P 303 I, II, III	P 304 I, II, III	P 305 I, II, III	P 306 I, II, III	P 307 I, II, III	P 308 I, II, III	P 309 I, II, III	P 310 I, II, III	P 311 I, II, III	P 312 I, II, III	P 313 I, II, III	P 314 I, II, III	P 315 I, II, III	P 316 I, II, III	P 317 I, II, III	P 318 I, II, III	P 319 I, II, III	P 320 I, II, III	P 321 I, II, III	P 322 I, II, III	P 323 I, II, III	P 324 I, II, III	P 325 I, II, III	P 326 I, II, III	P 327 I, II, III	P 328 I, II, III	P 329 I, II, III	P 330 I, II, III	P 331 I, II, III	P 332 I, II, III	P 333 I, II, III	P 334 I, II, III	P 335 I, II, III	P 336 I, II, III	P 337 I, II, III	P 338 I, II, III	P 339 I, II, III	P 340 I, II, III	P 341 I, II, III	P 342 I, II, III	P 343 I, II, III	P 344 I, II, III	P 345 I, II, III	P 346 I, II, III	P 347 I, II, III	P 348 I, II, III	P 349 I, II, III	P 350 I, II, III	P 351 I, II, III	P 352 I, II, III	P 353 I, II, III	P 354 I, II, III	P 355 I, II, III	P 356 I, II, III	P 357 I, II, III	P 358 I, II, III	P 359 I, II, III	P 360 I, II, III	P 361 I, II, III	P 362 I, II, III	P 363 I, II, III	P 364 I, II, III	P 365 I, II, III	P 366 I, II, III	P 367 I, II, III	P 368 I, II, III	P 369 I, II, III	P 370 I, II, III	P 371 I, II, III	P 372 I, II, III	P 373 I, II, III	P 374 I, II, III	P 375 I, II, III	P 376 I, II, III	P 377 I, II, III	P 378 I, II, III	P 379 I, II, III	P 380 I, II, III	P 381 I, II, III	P 382 I, II, III	P 383 I, II, III	P 384 I, II, III	P 385 I, II, III	P 386 I, II, III	P 387 I, II, III	P 388 I, II, III	P 389 I, II, III	P 390 I, II, III	P 391 I, II, III	P 392 I, II, III	P 393 I, II, III	P 394 I, II, III	P 395 I, II, III	P 396 I, II, III	P 397 I, II, III	P 398 I, II, III	P 399 I, II, III	P 400 I, II, III	P 401 I, II, III	P 402 I, II, III	P 403 I, II, III	P 404 I, II, III	P 405 I, II, III	P 406 I, II, III	P 407 I, II, III	P 408 I, II, III	P 409 I, II, III	P 410 I, II, III	P 411 I, II, III	P 412 I, II, III	P 413 I, II, III	P 414 I, II, III	P 415 I, II, III	P 416 I, II, III	P 417 I, II, III	P 418 I, II, III	P 419 I, II, III	P 420 I, II, III	P 421 I, II, III	P 422 I, II, III	P 423 I, II, III	P 424 I, II, III	P 425 I, II, III	P 426 I, II, III	P 427 I, II, III	P 428 I, II, III	P 429 I, II, III	P 430 I, II, III	P 431 I, II, III	P 432 I, II, III	P 433 I, II, III	P 434 I, II, III	P 435 I, II, III	P 436 I, II, III	P 437 I, II, III	P 438 I, II, III	P 439 I, II, III	P 440 I, II, III	P 441 I, II, III	P 442 I, II, III	P 443 I, II, III	P 444 I, II, III	P 445 I, II, III	P 446 I, II, III	P 447 I, II, III	P 448 I, II, III	P 449 I, II, III	P 450 I, II, III	P 451 I, II, III	P 452 I, II, III	P 453 I, II, III	P 454 I, II, III	P 455 I, II, III	P 456 I, II, III	P 457 I, II, III	P 458 I, II, III	P 459 I, II, III	P 460 I, II, III	P 461 I, II, III	P 462 I, II, III	P 463 I, II, III	P 464 I, II, III	P 465 I, II, III	P 466 I, II, III	P 467 I, II, III	P 468 I, II, III	P 469 I, II, III	P 470 I, II, III	P 471 I, II, III	P 472 I, II, III	P 473 I, II, III	P 474 I, II, III	P 475 I, II, III	P 476 I, II, III	P 477 I, II, III	P 478 I, II, III	P 479 I, II, III	P 480 I, II, III	P 481 I, II, III	P 482 I, II, III	P 483 I, II, III	P 484 I, II, III	P 485 I, II, III	P 486 I, II, III	P 487 I, II, III	P 488 I, II, III	P 489 I, II, III	P 490 I, II, III	P 491 I, II, III	P 492 I, II, III	P 493 I, II, III	P 494 I, II, III	P 495 I, II, III	P 496 I, II, III	P 497 I, II, III	P 498 I, II, III	P 499 I, II, III	P 500 I, II, III	P 501 I, II, III	P 502 I, II, III	P 503 I, II, III	P 504 I, II, III	P 505 I, II, III	P 506 I, II, III	P 507 I, II, III	P 508 I, II, III	P 509 I, II, III	P 510 I, II, III	P 511 I, II, III	P 512 I, II, III	P 513 I, II, III	P 514 I, II, III	P 515 I, II, III	P 516 I, II, III	P 517 I, II, III	P 518 I, II, III	P 519 I, II, III	P 520 I, II, III	P 521 I, II, III	P 522 I, II, III	P 523 I, II, III	P 524 I, II, III	P 525 I, II, III	P 526 I, II, III	P 527 I, II, III	P 528 I, II, III	P 529 I, II, III	P 530 I, II, III	P 531 I, II, III	P 532 I, II, III	P 533 I, II, III	P 534 I, II, III	P 535 I, II, III	P 536 I, II, III	P 537 I, II, III	P 538 I, II, III	P 539 I, II, III	P 540 I, II, III	P 541 I, II, III	P 542 I, II, III	P 543 I, II, III	P 544 I, II, III	P 545 I, II, III	P 546 I, II, III	P 547 I, II, III	P 548 I, II, III	P 549 I, II, III	P 550 I, II, III	P 551 I, II, III	P 552 I, II, III	P 553 I, II, III	P 554 I, II, III	P 555 I, II, III	P 556 I, II, III	P 557 I, II, III	P 558 I, II, III	P 559 I, II, III	P 560 I, II, III	P 561 I, II, III	P 562 I, II, III	P 563 I, II, III	P 564 I, II, III	P 565 I, II, III	P 566 I, II, III	P 567 I, II, III	P 568 I, II, III	P 569 I, II, III	P 570 I, II, III	P 571 I, II, III	P 572 I, II, III	P 573 I, II, III	P 574 I, II, III	P 575 I, II, III	P 576 I, II, III	P 577 I, II, III	P 578 I, II, III	P 579 I, II, III	P 580 I, II, III	P 581 I, II, III	P 582 I, II, III	P 583 I, II, III	P 584 I, II, III	P 585 I, II, III	P 586 I, II, III	P 587 I, II, III	P 588 I, II, III	P 589 I, II, III	P 590 I, II, III	P 591 I, II, III	P 592 I, II, III	P 593 I, II, III	P 594 I, II, III	P 595 I, II, III	P 596 I, II, III	P 597 I, II, III	P 598 I, II, III	P 599 I, II, III	P 600 I, II, III	P 601 I, II, III	P 602 I, II, III	P 603 I, II, III	P 604 I, II, III	P 605 I, II, III	P 606 I, II, III	P 607 I, II, III	P 608 I, II, III	P 609 I, II, III	P 610 I, II, III	P 611 I, II, III	P 612 I, II, III	P 613 I, II, III	P 614 I, II, III	P 615 I, II, III	P 616 I, II, III	P 617 I, II, III	P 618 I, II, III	P 619 I, II, III	P 620 I, II, III	P 621 I, II, III	P 622 I, II, III	P 623 I, II, III	P 624 I, II, III	P 625 I, II, III	P 626 I, II, III	P 627 I, II, III	P 628 I, II, III	P 629 I, II, III	P 630 I, II, III	P 631 I, II, III	P 632 I, II, III	P 633 I, II, III	P 634 I, II, III	P 635 I, II, III	P 636 I, II, III	P 637 I, II, III	P 638 I, II, III	P 639 I, II, III	P 640 I, II, III	P 641 I, II, III	P 642 I, II, III	P 643 I, II, III	P 644 I, II, III	P 645 I, II, III	P 646 I, II, III	P 647 I, II, III	P 648 I, II, III	P 649 I, II, III	P 650 I, II, III	P 651 I, II, III	P 652 I, II, III	P 653 I, II, III	P 654 I, II, III	P 655 I, II, III	P 656 I, II, III	P 657 I, II, III	P 658 I, II, III	P 659 I, II, III	P 660 I, II, III	P 661 I, II, III	P 662 I, II, III	P 663 I, II, III	P 664 I, II, III	P 665 I, II, III	P 666 I, II, III	P 667 I, II, III	P 668 I, II, III	P 669 I, II, III	P 670 I, II, III	P 671 I, II, III	P 672 I, II, III	P 673 I, II, III	P 674 I, II, III	P 675 I, II, III	P 676 I, II, III	P 677 I, II, III	P 678 I, II, III	P 679 I, II, III	P 680 I, II, III	P 681 I, II, III	P 682 I, II, III	P 683 I, II, III	P 684 I, II, III	P 685 I, II, III	P 686 I, II, III	P 687 I, II, III	P 688 I, II, III	P 689 I, II, III	P 690 I, II, III	P 691 I, II, III	P 692 I, II, III	P 693 I, II, III	P 694 I, II, III	P 695 I, II, III	P 696 I, II, III	P 697 I, II, III	P 698 I, II, III	P 699 I, II, III	P 700 I, II, III	P 701 I, II, III	P 702 I, II, III	P 703 I, II, III	P 704 I, II, III	P 705 I, II, III	P 706 I, II, III	P 707 I, II, III	P 708 I, II, III	P 709 I, II, III	P 710 I, II, III	P 711 I, II, III	P 712 I, II, III	P 713 I, II, III	P 714 I, II, III	P 715 I, II, III	P 716 I, II, III	P 717 I, II, III	P 718 I, II, III	P 719 I, II, III	P 720 I, II, III	P 721 I, II, III	P 722 I, II, III	P 723 I, II, III	P 724 I, II, III	P 725 I, II, III	P 726 I, II, III	P 727 I, II, III	P 728 I, II, III	P 729 I, II, III	P 730 I, II, III	P 731 I, II, III	P 732 I, II, III	P 733 I, II, III	P 734 I, II, III	P 735 I, II, III	P 736 I, II, III	P 737 I, II, III	P 738 I, II, III	P 739 I, II, III	P 740 I, II, III	P 741 I, II, III	P 742 I, II, III	P 743 I, II, III	P 744 I, II, III	P 745 I, II, III	P 746 I, II, III	P 747 I, II, III	P 748 I, II, III	P 749 I, II, III	P 750 I, II, III	P 751 I, II, III	P 752 I, II, III	P 753 I, II, III	P 754 I, II, III	P 755 I, II, III	P 756 I, II, III	P 757 I, II, III	P 758 I, II, III	P 759 I, II, III	P 760 I, II, III	P 761 I, II, III	P 762 I, II, III	P 763 I, II, III	P 764 I, II, III	P 765 I, II, III	P 766 I, II, III	P 767 I, II, III	P 768 I, II, III	P 769 I, II, III	P 770 I, II, III	P 771 I, II, III	P 772 I, II, III	P 773 I, II, III	P 774 I, II, III	P 775 I, II, III	P 776 I, II, III	P 777 I, II, III	P 778 I, II, III	P 779 I, II, III	P 780 I, II, III	P 781 I, II, III	P 782 I, II, III	P 783 I, II, III	P 784 I, II, III	P 785 I, II, III	P 786 I, II, III	P 787 I, II, III	P 788 I, II, III	P 789 I, II, III	P 790 I, II, III	P 791 I, II, III	P 792 I, II, III	P 793 I, II, III	P 794 I, II, III	P 795 I, II, III	P 796 I, II, III	P 797 I, II, III	P 798 I, II, III	P 799 I, II, III	P 800 I, II, III	P 801 I, II, III	P 802 I, II, III	P 803 I, II, III	P 804 I, II, III	P 805 I, II, III	P 806 I, II, III	P 807 I, II, III	P 808 I, II, III	P 809 I, II, III	P 810 I, II, III	P 811 I, II, III	P 812 I, II, III	P 813 I, II, III	P 814 I, II, III	P 815 I, II, III	P 816 I, II, III	P 817 I, II, III	P 818 I, II, III	P 819 I, II, III	P 820 I, II, III	P 821 I, II, III	P 822 I, II, III	P 823 I, II, III	P 824 I, II, III	P 825 I, II, III	P 826 I, II, III	P 827 I, II, III	P 828 I, II, III	P 829 I, II, III	P 830 I, II, III	P 831 I, II, III	P 832 I, II, III	P 833 I, II, III	P 834 I, II, III	P 835 I, II, III	P 836 I, II, III	P 837 I, II, III	P 838 I, II, III	P 839 I, II, III	P 840 I, II, III	P 841 I, II, III	P 842 I, II, III	P 843 I, II, III	P 844 I, II, III	P 845 I, II, III	P 846 I, II, III	P 847 I, II, III	P 848 I, II, III	P 849 I, II, III	P 850 I, II, III	P 851 I, II, III	P 852 I, II, III	P 853 I, II, III	P 854 I, II, III	P 855 I, II, III	P 856 I, II, III	P 857 I, II, III	P 858 I, II, III	P 859 I, II, III	P 860 I, II, III	P 861 I, II, III	P 862 I, II, III	P 863 I, II, III	P 864 I, II, III	P 865 I, II, III	P 866 I, II, III	P 867 I, II, III	P 868 I, II, III	P 869 I, II, III	P 870 I, II, III	P 871 I, II, III	P 872 I, II,
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------

Ateljé Waagsböe
Fotografi- & förstörings-ateljé.
Komplett reservdelning för por-
trätt, vyer, grupper, interiörer och övriga
FOTOGRAFISKA ARBETEN.
SUNDSVALL.

och = sin- och heljagat; = annan inkränkning i tågens gång; > = tåg passerat;

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i dagens gång; * = dag passerat.

Uppsala—Stockholm.

Zentaxa A, tab. 331. **Genomgående stiftvagnar**. II, III: Stockholm C 103, 104, 110, 113; Stockholm C-Gävle-Palun 103, 104. b) I klass endast för resande, som förest som bilsjitt. c) Helgria tis- och torsdag. d) Går från Stockholm helgria män- tis-, tors- och fredagar e) Från Stockholm ons-, lör-, söh- och helgdagar. f) Går ons-, lör-, söh- och helgdagar.

[illegible]

Stockholm—Uppsala.

[illegible]

Svenska Tryckeri·A·B

KLARABERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

Bok, Tidnings-, Illustrations- o. Accidenstryck.....

- Snabb leverans -

Kontorsboksfabriken
BOKBAND

”(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra kyrkodata 6 - Stockholm

Konförsböcker, Kopie-

Böcker, Fakturapärmar

Sjálvkopieringsbocker

6 Brunflo—Hackås—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331.

		fr. Stockholm 35, 18 t.		fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.		fr. Östersund 18 t.	
8 971 II, III		Km.		Statens järnv., spv. 1.435.		8 970 II, III	
4.20	0	fr. Brunflo	t.	8.45	...	...	...
6	6	Angsta	...	x	...	...	...
x	12	Tandsbyn	...	x	...	...	...
x	x	Skute	...	x	...	...	...
5.26	23	Fåker	...	7.49	...	...	...
x	26	Nackten	...	x	...	...	...
5.47	31	t. Hackås	fr.	7.18	...	...	...

7 Orsa—Bollnäs—Orsa o. Lobonäs— 37 **Voxna—Lobonäs.**

Biljettpris: Dala—Hälsingland zontaxa AM, Voxna—Lobonäs egen trafik pr km.: I 7.5 öre, III 5 öre, minsta avgift i 1.45 öre, i 30 öre. c) lörd.

		fr. Storvik 50 t.		fr. Falun 50 t.		fr. Mora-Noret, 50 t.		fr. Sveg 38 t.	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435		P 1 II, III	
1.22	0	fr. Orsa	t.	11.45	...
x	4	Stackmora	...	x	...
x	7	Kallholma	...	x	...
1.40	10	Mässa	...	11.27	...
1.50	17	Skattungbyn	...	11.16	...
x	25	Skattungbyn	...	x	...
2.14	32	Furudal	x	10.52	...
x	38	Östervik	...	x	...
2.39	49	t. Göringen	fr.	10.25	...
x	52	Dallfors (vid bibana)	...	x	...
2.40	55	fr. Göringen	t.	10.22	...
x	55	Åsajö	...	x	...
x	59	Tungeen	...	x	...
3.09	67	t. Voxna	fr.	9.49	...

		Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0.802		P 1 II, III	
1.20	0	fr. Lobonäs	x	11.23	...
1.38	6	Grycksmyra	...	11.06	...
1.47	8	Lövriset	...	10.58	...
1.71	17	Njupa	...	10.30	...
1.81	20	Kilen	...	10.20	...
1.91	23	Voxnabruk	...	10.11	...
9.32	29	t. Voxna	fr.	7.00	...

		Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435		P 1 II, III	
6.50	3.14	fr. Voxna	t.	9.45	...
x	x	Hemma	...	x	...
7.35	3.40	Stenkullen	...	9.20	...
7.51	3.48	Edsbyn	x	9.11	...
8.05	3.55	Ovanåker	...	9.03	...
8.49	4.08	Viksjöfors	...	8.48	...
9.06	4.15	Allta	x	8.39	...
9.20	4.24	Runemo	...	8.30	...
9.31	4.32	Söräng	...	8.22	...
x	x	Frulga	...	x	...
9.50	4.47	Suderstaholm	fr.	8.05	...
x	x	t. Bollnäs	fr.	12.50	...

		t. Ljundal 35 t.		t. Hudiksvall 35, 26 fr.		t. Sundsvall 35, 25 fr.		t. Söderhamn 35, 27 fr.		t. Gäule 35, 75 t.		t. Stockholm C 35 t.	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

11 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa B, tab. 331.

		Byvalla—Långsh. jvg, Långshyttan, spv. 0.89		B 1 II, III		B 2 II, III		B 6 II, III	
15	11.15	2.35	0	fr. Långshyttan	t.	9.30	2.35	5.45	...
x	x	x	6	Västerby	...	x	x	x	...
x	x	x	6	Rorsbyttan	...	x	x	x	...
1.45	11.45	3.05	11	t. Stjärnsund	fr.	9.00	2.05	5.15	...
1.50	11.50	3.06	11	fr. Stjärnsund	t.	8.55	2.03	5.10	...
x	x	x	15	fr. Stjärnsund	...	x	x	x	...
x	x	x	18	Åsbo	...	x	x	x	...
x	x	x	20	Lerhyttan	...	x	x	x	...
7.35	12.35	3.46	27	t. Valla	fr.	8.10	1.25	4.25	...
...	...	...	...	t. Stockholm C 35 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Gäule C 35, 50 fr.	...	...	...	...	...

VÄRMELEDNINGSFIRMAN
HARALD AHXNER
RIDDAREGATAN 17 :: STOCKHOLM
Telefoner: Riks & Allm. 4684
PROJEKTERAR OCH UTFÖR:
Värme- & Ventilations-, Ångöks- & Maskinvävt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

		Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435		B 1 II, III		B 2 II, III	
7.00	0	fr. Sveg	t.	7.15	...	...	...
x	13	Bodarsjön	...	x	...	...	...
x	22	Kroppsjön	...	x	...	...	...
8.05	34	Fågelsjö	...	6.15	...	...	...
x	42	Slätterån	...	x	...	...	...
8.40	47	Tandsjö	...	5.40	...	...	...
9.05	54	Lillhamra	...	5.15	...	...	...
x	63	Vasjön	...	x	...	...	...
9.50	72	Älvho	...	4.20	...	...	...
x	84	Gråback	...	x	...	...	...
10.45	95	Emådalen	...	3.20	...	...	...
x	106	Storåstapet	...	x	...	...	...
11.13	112	Tallhed	...	2.23	...	...	...
x	119	Hanö	...	x	...	...	...
11.30	123	t. Orsa	fr.	1.50	...	...	...

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 20 %.

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

		Dala—Ockelbo—Norr., jvg, Jädraås, spv. 0.891		B 1 II, III		B 3 II, III		B 2 II, III		B 4 II, III	
5.10	0	fr. Linghed	t.	6.33	...	...	...	6.53	...	...	...
5.22	11	Vintjärn	...	12.36	...	...	...	6.24	...	...	...
5.32	18	Rysjön	...	11.50	...	...	...	6.03	...	...	...
6.18	22	Lia Björnsmossen	...	11.30	...	...	...	5.43	...	...	...
6.38	28	Stora Björnsmossen	...	11.09	...	...	...	5.22	...	...	...
6.55	31	Svarthäcken	...	11.00	...	...	...	5.13	...	...	...
7.08	37	Tallås	...	10.40	...	...	...	4.53	...	...	...
7.24	41	Jädraås	...	10.28	...	...	...	4.39	...	...	...
7.53	53	Brattfors	...	9.34	...	...	...	3.44	...	...	...
8.28	58	Vij Bruk	...	9.17	...	...	...	3.27	...	...	...
8.46	59	t. Ockelbo	fr.	9.10	...	...	...	3.20	...	...	...
8.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

42 Näs—Morshyttan—Näs 43

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

km.: II 6 öre, III 4 öre.

I, II, III	IV	V	ju Näs, spv. 0.891	I, II, III	IV	V	I, II, III
10.20	3.15	0	fr. Näs..... t.	1.50	6.42		2.58
10.35	3.30	2	Bredgrind	1.45	6.22		3.13
10.50	3.45	8	↓ Vestanhede	1.27	6.22		x
11.00	3.55	12	t. Morshyttan fr.	1.15	6.10		3.40
		...	t. Stockh. C 35 fr.				3.55
			t. Gäble 35.50 fr.				4.10

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.

Biljettpris: i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

		fr. Stihl 70, 68, 51, 50 t.		fr. Falun 50 t.	
...	...	...	...	...	...

43 Gruvgården—Fors— 43

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50% mer

		Gruvgården—Fors j., Fors, spv. 1.435.		P 1 II, III		P 2 II, III		P 4 II, III	
2.58	0	fr. Gruvgården	t.	2.14	...	...	...	...	...
3.13	2	Dalafinnhyttan	...	2.09	...	...	...	...	...
x	4	Herrgården	...	x	...	...	...	...	...
3.40	7	Gärpenberg	...	1.42	...	...	...	...	...
3.55	11	Åsgarn	...	1.22	...	...	...	...	...
4.10	17	t. Fors	fr.	1.05	...	...	...	...	...

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.

Biljettpris: i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

		fr. Stihl 70, 68, 51, 50 t.		fr. Falun 50 t.	
...	...	...	...	...	...

↑ och ↓ = annan inbegränsning i tågens gång; * = sönd- och helgdagar; S och V = vardagar; S och V = vardagar; S och V = vardagar

50

505

V och = vardagar; § och = sön- och helledagar; = annan inräknning i tågens gång; * = tåg passerar.

										fr. Ockelbo 75..... t.								
										fr. Stockholm C 35 a, 75 t.								
										fr. Uppsala 75..... t.								
	S 1 II, III	P 273 II, III	G 21 II, III	S 5 II, III	G 293 II, III	P 7 II, III	B 295 II, III	G 23 II, III	K 81 II, III	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spårv. 1,435.	G 10 II, III	B 292 II, III	P 8 II, III	S 6 II, III	G 22 II, III	P 274 II, III	S 2 II, III	
	7.45	10.30	12.00	2.10	2.25	6.05	6.25	7.05	0	fr. Gävle central..... t.	8.05	9.00	9.50	2.57	5.00	6.45	9.40	
	7.53	10.39	12.10	x2.19	V 2.35	6.14	6.35	7.15	6	t. Hagsström..... fr.	7.55	8.50	9.41	x2.48	4.50	6.36	9.32	
										t. Sala 76..... fr.								
										t. Stockholm C 76, 35 fr.								
										fr. Stockholm C 35, 76 t.								
										fr. Sala 76..... t.								
	7.53		12.15	x2.19		6.15		7.20	6	fr. Hagsström..... t.	7.47		9.40	x2.48	4.46		9.32	
	7.58		12.24	2.25		6.21		7.29	9	Valbo..... t.	7.39		9.35	2.44	4.38		9.22	
						x			11	Back..... t.			x					
	8.08		12.46	2.35		6.32		7.51	16	Forsbacka..... t.	7.21		9.24	2.36	4.20		9.18	
	8.18		1.12	2.44		6.43		8.30	23	Sandviken..... t.	6.57		9.14	2.27	3.58		9.09	
	8.30		1.35	2.56		6.56		8.58	32	Kungsgården..... t.	6.25		8.59	2.15	3.26		8.57	
	8.38		1.50	x3.04		7.05		9.13	38	t. Storvik..... fr.	6.05		8.49	2.08	3.10		8.48	
										t. Krylbo 35..... fr.								
										t. Stockholm C 35, .. fr.								
										t. Göteborg S J 35, 107, 124 fr.								
										t. Bollnäs 35..... fr.								
										t. Söderhamn 35, 27, .. fr.								
										t. Ånge 35..... fr.								
										fr. Ånge 35..... t.								
										fr. Söderhamn 27, 35, .. t.								
										fr. Bollnäs 35..... t.								
										fr. Göteborg S J 124, 107, 35 t.								
										fr. Stockholm C 35, .. t.								
										fr. Krylbo 35..... t.								
	8.43	10.35		3.25		7.15			38	fr. Storvik..... t.			8.47	1.52		6.45	8.44	
	x	x				x			40	Ovre Storvik..... t.			x					
	x	x				x			48	Granstada..... t.			x					
	9.07	11.53		3.49		7.43			55	Hofors..... t.			8.13	1.32		6.00	8.23	
	9.13	12.18		3.55		7.51			59	Korsån..... t.			x8.06	1.25		x5.42	8.16	
	x	x		x		x			63	Bora..... t.			x	x		x		
	x	x		x		x			74	Ryeggen..... t.			x	x		x		
	x	x		x		x			85	Hovjo..... t.			x	x		x		
	9.50	.50		4.30		8.26			87	Korsnäs..... t.			7.26	12.49		4.31	7.36	
	x	x		x		x			88	Rannsången..... t.			x	x		x		
	10.00	2.02		4.38		8.45			92	t. Falun..... fr.			7.15	12.40		3.55	7.25	
										t. Björbo 58..... fr.								
										t. Borlänge 51..... fr.								
										t. Ludvika 51..... fr.								
										t. Stockholm C 51, 70 fr.								
										t. B:s Göteborg 51, 53 fr.								
										fr. B:s Göteborg 53, 51 t.								
										fr. Stockholm C 70, 51 t.								
										fr. Ludvika 51..... t.								
										fr. Borlänge 51..... t.								
										fr. Björbo 58..... t.								
	10.10	2.20				7.24			92	fr. Falun..... t.		10.03			3.05	7.15		
	10.16	2.26				7.30			93	Falun norra..... t.		9.58			3.00	7.10		
	10.27	2.45				x7.41			101	Bergsgården..... t.		x9.44			2.46	6.57		
	10.35	2.56				7.49			105	Grycksbo..... t.		9.37			2.38	6.50		
	x	x				x			109	Lustebo..... t.		x			x	x		
	10.55	3.24				8.02			118	Sågmyra..... t.		9.17			2.18	6.30		
	11.11	3.43				x8.1			126	Slättberg..... t.		9.03			2.04	6.13		
	11.26	4.04				8.6			135	Västgårde..... t.		8.47			1.48	5.57		
	x	x				x			139	Uby..... t.		x			x	x		
	11.37	x4.19				8.42			142	t. Rättvik..... fr.		8.32			1.33	5.42		
										t. Leksand 65..... fr.								
										fr. Leksand 65..... t.								
	11.43	4.34				8.51			142	fr. Rättvik..... t.		x8.17			1.28	5.37		
	x	x				x			144	Persborg..... t.		x			x	x		
	11.56	4.52				9.03			149	Vikarbyn..... t.		8.06			1.17	5.26		
	12.08	5.13				x9.14			156	Stumsnäs..... t.		x7.53			1.04	5.14		
	12.22	5.33				x9.26			164	Garsås..... t.		x7.40			12.51	5.01		
	12.36	5.54				x9.39			172	Fu..... t.		7.27			12.37	4.49		
	x	x				9.51			178	Farnäs..... t.		x			x	x		
	12.48	6.14							180	t. Mora-Noret..... fr.		7.14			12.24	4.36		
	12.58	6.30				9.22				t. Mora 56..... fr.		7.07			12.05	4.26		
										t. Älvdalen 56..... fr.								
										t. Kristinehamn 56, 57 fr.								
										fr. Kristinehamn 57, 56 t.								
										fr. Älvdalen 56..... t.								
	12.40	6.20				10.20				fr. Mora 56..... t.		7.04			12.30	4.45		
	12.55	6.25				10.08			180	fr. Mora-Noret..... t.		6.57			12.17	4.27		
	x	x				x			186	Vattnäs..... t.		x			x	x		
	x	x				x			191	Holen..... t.		x			x	x		
	1.17	6.55				10.30			194	t. Orsa..... fr.		6.35			x	x		
										t. Bollnäs 37..... fr.								
										t. Sveg 38..... fr.								

SILJANSSOCKNARNA

4:e uppl. 40 illustrationer i tontryck.

Innehåller allt av värde för turisten. Pris 75 öre.

L.

..... = varlar. 4 000 = öjn- och helgedagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

✓ och = vardagar; 5 och = sön- och helgdagar; = annan beteckning i denna del; * = till tillägg.

Biljettpris: Zontaxa B; tur- o. retur 50 % mera, gäller avstämplingsdagen och dagen efter avstämplingsdagen.

B 1	Km.	Sävsnäs järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.	B 2
I, II			I, II

55.

5

8 121 II, III	8 123 II, III	8 125 II, III	8 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets J. spv. / 133, Göteborg.	8 122 II, III	8 124 II, III	8 126 II, III	8 128 II, III
7.00	11.25	1.35	5.10	0	fr. Lilla Edet..... t.	9.35	1.20	4.11	7 10
7.06	11.46	1.41	5.21	3	fr. Göta..... ↑	9.28	1.14	4.04	7 04
x	x	x	x	5	Tunge-Torp.....	x	x	x	x
7.16	12.03	1.51	5.31	8	Garn.....	9.17	1.04	3.39	6 50
x	x	x	x	10	Eckerna.....	x	x	x	x
7.24	12.18	1.59	5.39	12	↓ Lödöse.....	9.07	12.56	3.25	6 40
7.30	12.25	2.05	5.45	15	t. Alfhem..... fr.	9.00	12.50	3.16	6 33
				...	t. B:s Göteborg 53 fr.				
				...	t. Trollhättan 53 fr.				
				...	t. Fälen 53. 51. fr.				

Mora—Kristinehamn—Mora.

57.

Zontaxa A, tab. 331. h) Tåg 2231 utgår från och tåg 2238 framgår till Persgruvor.

...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 37, 50, 56 ..		...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Sueg 38, 50, 56 .. t.		...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Orsa 50, 56 t.		...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Alvdalen 56 t.		...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 50, 56 t.		...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm C. t.		...	...	...
P 2203 II, III	G 1481 III	G 1495 III	Km.	Staten's järnvägar, spr. 1.435	G 1482 III	P 2202 II, III			
...	1.06	V 6 00	S 6 43	0 fr. Mora	t.	10.58	4.23		
...	1.24	x 6 43	7 12	10 Vika	↑	10.31	4.06		
...	1.51	7 42	7 58	27 Vimo		9.36	3.41		
...	x	x	x	30 Kattsbo		x	x		
...	2.12	8 45	8 23	39 Gävunda	⬇	8.46	3.19		
...	2.26	9 05	8 49	48 t. Brinthebarne... fr.		8.15	3.04		
...	...	...	...	t. Limesforsen ... fr.					
...	...	...	...	fr. Limesforsen ... t.					
...	2.29	x 9 39	8 53	48 fr. Brinthebarne... t.		7.48	3 01		
...	2.46	x 10 05	9 23	57 fr. Van	fr.	7.27	2.46		
...	x 3.06	V 10 33	9 50	71 t. Vansbro x.....	fr.	6.53	2.25		
...	G 1483 III	...	...	t. Falun 68, 58 ...	fr.	...	G 1484 III		
...	...	...	...	t. Stockholm C. 68, 70 fr.		...	...		
...	...	...	...	fr. Stockholm C. 70, 68 t.		...	...		
...	...	...	...	fr. Falun 58, 68 ... t.		...	...		
...	3.24	2.10	...	71 fr. Vansbro x..... t.		1.07	x 2.07		
...	3.39	2.41	...	79 Tretjärn	↑	12.48	1.54		
...	3.58	3.24	...	90 Vakern		12.13	1.36		
...	4.19	4.36	...	102 Sägen		11.29	1.13		
...	4.36	5.12	...	113 Neva		10.45	12.55		
...	4.51	5.44	...	121 Ojorsen		10.08	12.39		
...	5.04	6 40	...	128 Rämnen		9.29	12.26		
...	5.16	7 42	...	135 Lesjöfors		8.37	12.13		
...	5.34	8 12	...	146 Långbansände		7.41	11.54		
...	5.44	9 00	...	151 Långbanshyttan	⬇	7.20	11.44		
G 1487 III	6 05	9 22	...	157 Borreby	⬇	x	x	P 2238 II, III	
1.00	6 11	...	...	163 fr. Persberg x.....	fr.	6.20	11.20		
1.13	6 20	...	...	163 fr. Persberg x.....	fr.	9.43	...	11.14	h 8 23
...	...	...	...	168 t. Nyhyttan	fr.	9.28	...	11.05	h 8 24
...	...	...	...	t. Filipstad Ö..... fr.					
...	...	...	...	t. Finnshyttan..... fr.					
...	...	...	...	fr. Finnshyttan..... t.					P 2212 II, III
...	...	...	...	fr. Filipstad Ö..... t.					
1.23	6 23	...	...	168 fr. Nyhyttan..... t.		9.18	11.03	8 01	
1.54	6 35	...	...	174 fr. Gammalkroppa fr.		9.00	10.52	8 10	
2.05	6 42	...	...	178 t. Herrhult	fr.	8.42	10.43	7 51	
...	...	...	...	t. Stockholm C. 51, 70 fr.					
...	...	...	...	t. Falun 51	fr.				
...	...	...	...	t. Göteborg B: s 51, 53 fr.					
...	...	...	...	fr. Göteborg B: s 53, 51 t.					
...	...	...	...	fr. Falun 51	t.				
...	...	...	...	fr. Stockholm C. 70, 51 t.					
178	fr. Herrhult	t.	8.28			10.40	7 48		
181	Nykroppa	↑	8.13			10.32	7 40		
193	Storlors		7.13			10.11	7 18		
205	Nässundet		6.34			9.52	6 58		
211	Sjåband	⬇	x			x	x		
221	t. Kristinehamn .. fr.		5 43			9.22	6 25		
...	t. Skidn C. 130, 124 fr.								
...	t. Göteborg S. J. 130, 124 fr.								
...	t. Malmö	fr.							
...	t. Karlstad 130	fr.							

rintbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne.

Zontaxa A.
tab. 331.

...			fr. Stockholm C. 70, 68	t.	...	...	...	...	...
...			fr. Mora	t.	...	...	...	...	...
...			fr. Vansbro	t.	...	...	...	...	...
...			fr. Kristinehamn	t.	...	...	...	...	...
	8 602	II. II	Statens järnvägar, spv. 1.435			8 601	II. III	...	...
...	3.10	0	fr. Brintbodarne	t.	2.08	...	...	...	...
...	x	1	Löderås	x	1.16	...	...	...	...
...	4.12	17	Öje	x	...	...	...	...	...
...	x	21	Tyngan	x	12.40	...	...	...	...
...	5.04	28	Malung	x	12.05	...	...	...	...
...	5.20	34	Valörs	11.50	...	...	...	...	...
...	5.35	38	Malungsfors	x	...	...	...	...	...
...	x	...	Megrina	11.12	...	...	...	...	...
...	6.14	53	Tandö	fr	10.55	...	...	...	...
...	6.27	59	Limesforsen	...	...	...	...	...	...

Nyhyttan—Finnschyttan—Nyhyttan.

Zontaxa A,
tab. 331.

[illegible]

60.

Torshv—Kil—Torsby.

80

3
4
2
1
1
0
1
8
0
8
8
25

•

237
111
03
51
46
41

10

59. Grvthvttched—Kortfors— 59.

Grythytteh.

fr. Gavi 50	 t.
fr. Orsa 50	 t.

10

1

✓ och = vardagar; 8 och = sön- och helgdagar; 8 och = annan inställning i tillägs-gång; 8 och = tag passager.

62 Zontaxa I, tab. 331. Ludvika—Vanneboda—Ludvika.									
Gäller fr. o. m. den 5 Mars 1917.									
Enkel bilj.	II	III	8 313	8 315	8 312	8 314	8 316	8 318	8 320
10.00	12.30	12.50	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40
9.48	11.55	12.15	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25
9.28	11.35	11.55	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05
9.15	11.22	11.42	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52
9.00	11.07	11.27	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37
8.48	10.55	10.75	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
8.35	10.42	10.62	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12
8.22	10.29	10.49	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
8.10	10.16	10.36	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
8.00	10.00	10.20	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75
7.50	9.50	9.70	3.62	3.62	3.62	3.62	3.62	3.62	3.62
7.40	9.40	9.60	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50
7.30	9.30	9.50	3.37	3.37	3.37	3.37	3.37	3.37	3.37
7.20	9.20	9.40	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25
7.10	9.10	9.30	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12
7.00	9.00	9.20	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
6.50	8.50	9.10	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87
6.40	8.40	9.00	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75
6.30	8.30	8.90	2.62	2.62	2.62	2.62	2.62	2.62	2.62
6.20	8.20	8.80	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
6.10	8.10	8.70	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37
6.00	8.00	8.60	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
5.50	7.50	8.50	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12
5.40	7.40	8.40	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
5.30	7.30	8.30	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87
5.20	7.20	8.20	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75
5.10	7.10	8.10	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62
5.00	7.00	8.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
4.50	6.50	7.50	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37
4.40	6.40	7.40	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
4.30	6.30	7.30	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12
4.20	6.20	7.20	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
4.10	6.10	7.10	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
4.00	6.00	7.00	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
3.50	5.50	6.50	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62
3.40	5.40	6.40	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
3.30	5.30	6.30	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
3.20	5.20	6.20	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
3.10	5.10	6.10	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
3.00	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.50	4.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.40	4.40	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.30	4.30	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.20	4.20	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.10	4.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.00	4.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.50	3.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.40	3.40	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.30	3.30	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.20	3.20	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.10	3.10	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.00	3.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.90	2.90	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.80	2.80	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.70	2.70	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.60	2.60	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.50	2.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.40	2.40	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.30	2.30	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.20	2.20	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.10	2.10	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	2.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

63 Bånghammar—Kloten o. åter.									
b) helgfria lördagar.									
Enkel bilj.	II	III	8 13	8 15	8 17	8 19	8 21	8 23	8 25
1.45	1.10	1.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1.35	1.00	1.10	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
1.25	0.90	1.00	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
1.15	0.80	0.90	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
1.05	0.70	0.80	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
0.95	0.60	0.70	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
0.85	0.50	0.60	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0.75	0.40	0.50	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
0.65	0.30	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.55	0.20	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.45	0.10	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.35	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

64 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.									
b) helgfria lördagar.									
Enkel bilj.	II	III	8 13	8 15	8 17	8 19	8 21	8 23	8 25
1.45	1.10	1.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1.35	1.00	1.10	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
1.25	0.90	1.00	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
1.15	0.80	0.90	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
1.05	0.70	0.80	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
0.95	0.60	0.70	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
0.85	0.50	0.60	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0.75	0.40	0.50	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
0.65	0.30	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.55	0.20	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.45	0.10	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.35	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Zontaxa B, tab. 331.
a) f. o. m. den 16 april 1917 tillsvidare.
Tugen nr 5 och 6 äro inställda å linjen Rättvik-Borlänge fr. o. m. den 16 april 1917 tillsvidare.

[illegible]

67 Nora—Gyttorp—Bredsjö o. åter. **67**
Zootaxa I, tab. 331.

66 a. Bofors—Val-
åsen och åter.

[illegible]

Bäckius & Carlson

Örebro. Telefon 13 33.

Filial: Nora. Telefon 138.

Lindesberg. " 170.

Engrossaffär i Lump, Järn- och Metallsprot.

... och belagdes med en
täckning i ägarens gård; ... till

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta siltvagnar II, III:** Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Orsa 1, 2, 3, 4; **Restaurantvagn:**

Zontaxa B, tab. 331. Direkta slttvagnar II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Orsa 1, 2, 3, 4; **Restaurantvagn:** Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2. *d*/ Jördagar.

[illegible]

68

Zontaxa J, tab. 331. I samtrafik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sinsemellan, utan varje järnväg räknas var för sig. *a*) Lokaltåg se under huvudtabellen.

p 1		p 31		p 37		p 39		Örebro—Fålaboda ju. Finspång spn. 0.691		p 2	
II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III	
...	...	7.25	4.15	0 fr. Örebro Södra.....	t.	...	...	9.50	4.11	...	9.00
...	...	7.42	4.31	6 Mark.....	t.	...	...	9.56	3.56	...	9.00
...	...	7.52	4.40	9 Sörp.....	t.	...	...	9.27	3.46	...	9.00
...	...	8.07	4.53	12 Hidingsta.....	t.	...	...	9.18	3.33	...	9.00
...	...	8.23	5.06	17 Kvismaren.....	t.	...	...	9.04	3.18	...	9.00
...	...	8.45	5.21	21 Kvismaren.....	t.	...	...	8.50	3.03	...	9.00
...	...	8.58	5.38	24 Sköllersta.....	t.	...	...	8.36	2.46	...	9.00
...	...	9.11	5.48	31 Fålaboda.....	t.	...	...	8.20	2.28	...	9.00
...	...	...	...	fr. Stockholm G 124.....	fr.	...	...	...	...	...	8.90
...	...	...	...	t. Göteborg S. J. 124 fr.	fr.	...	...	...	...	...	8.90
...	...	...	...	fr. Stockholm G 124.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg S. J. 124 t.	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Fålaboda—Finspång ju. Finspång, spn. 0.691	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	8.12	3.30	31 fr. Fålaboda.....	fr.	...	...	7.48	2.03	...	7.45
...	...	8.24	3.46	43 Sörp.....	fr.	...	...	7.48	1.48	...	7.45
...	...	8.39	4.40	45 Göttrå.....	fr.	...	...	10.55	7.00	...	7.45
...	...	...	...	55 Hjortkvarn.....	fr.	...	...	...	...	...	7.45
...	...	...	...	61 Örnön.....	fr.	...	...	...	...	...	7.45
...	...	9.26	5.39	62 Skönnarbo.....	fr.	...	...	11.58	...	...	7.45
...	...	...	...	71 Ljussålsdammar.....	fr.	...	...	8.55	...	...	7.45
...	...	9.40	5.45	71 Prästköp.....	fr.	...	...	11.30	...	...	7.45
...	...	...	...	76 Hållstad.....	fr.	...	...	...	...	...	7.45
...	...	9.51	6.09	76 Hållstad.....	fr.	...	...	11.06	...	...	7.45
...	...	9.58	6.23	79 Sörstorp.....	fr.	...	...	10.15	...	...	7.45
...	...	10.15	6.45	89 Finspång.....	fr.	...	...	10.15	...	...	7.45
...	...	...	...	Finspång—Norrköping ju. Finspång, spn. 0.691	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Finspång.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	96 Döversörp.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	3.40	7.35	104 Ljussålsdammar.....	fr.	...	...	8.50	9.37	...	...
...	...	4.01	7.42	106 Skärblacks h.....	fr.	...	...	8.40	9.31	...	...
...	...	4.16	7.52	112 Kinnstån h.....	fr.	...	...	8.10	9.20	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm G 120.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Linköping 120.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Malmö 120 121.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Årstadery 144 h.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Västervik 144 h.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Västervik 144 h.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Årstadery 144 h.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Kinnstån—Norrköping ju. Finspång spn. 0.691	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lilla.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klings.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kne.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 0.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Norrköping 141.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kinnstån.....							

Lokaltåg Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Finspång—Nordholms järnv. Finspång, spv. 0,89 f.			
0 tr. Skärbacka.....	...	12,45	...	...	Nr 15	Nr 18	Nr 20	...
6 tr. Kinstad.....	...	1,02	...	...	...	...	...	...
6 tr. Kinstad.....	...	6,50	2,16	5,50	10,07	8,20	7,30	...
6 tr. Kinstad.....	...	7,00	2,96	6,10	7,50	8,10	7,20	...
10 tr. Nordholm.....	...	...	...	...	7,40	...	...	...

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen sen nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa L, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 33/13, 35/17, 18/36, 14/34, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Kil 34; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2, 33, 34; Stockholm—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 33/13/203, 204/14/34, Stockholm—Köping 35/17, 18/36. Restaurantvagn: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar.
För att få medfölja snälltåg nr 1, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 11 och 12, skall resande i ingen innehava biljett för resa om minst 8 $\frac{1}{2}$ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 3.15, III kl. kr. 2.10, tur- och retur II kl. kr. 4.75, III kl. kr. 3.15 per månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett åger likväl medfölja ifrågakvarande tåg mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.50 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösen hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

P 31 II, III	SI 1 II, III	...	P 33 II, III	...	P 35 II, III	P 37 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 36 II, III	P 34 II, III	...	P 32 II, III	SI 2 II, III	...
6.30	7.50	...	12.02	...	5.20	8.00	0	fr. Stockholm Ux...	8.39	12.05	5.30	...	11.19	9.22	...
cp6.43	...	...	cp12.17	...	cp5.36	cp6.13	6	fr. Sundbyberg...	a8.24	a11.50	a5.15	...	a11.05	...	...
p6.52	...	...	p12.26	...	p5.45	p6.22	11	fr. Spånga...	a8.05	a11.41	a5.06	...	a10.56	...	...
7.03	...	...	12.36	...	x	x	14	fr. Barkarby...	x	x	x	...	x	...	...
x	...	...	x	...	x	x	17	fr. Jakobsberg...	7.56	11.32	4.57	...	10.46	...	...
7.17	...	...	12.46	...	6.92	8.42	21	fr. Kallhall...	x	x	x	...	x	...	...
7.24	...	...	12.56	...	6.19	8.54	24	fr. Stäket...	7.41	11.20	4.44	...	10.21	...	...
7.37	...	...	1.07	...	6.21	9.13	28	fr. Kungsängen...	7.34	11.12	4.36	...	10.23	...	...
7.55	...	...	1.21	...	x	x	36	fr. Bro...	7.08	11.01	4.25	...	10.19	...	...
8.06	...	...	1.30	...	6.47	9.31	41	fr. Torest...	x	x	x	...	x	...	...
8.12	...	...	1.37	...	6.58	9.43	47	fr. Bålsta...	6.49	10.47	4.11	...	9.52	...	...
8.25	...	...	1.47	...	7.06	9.49	51	fr. Nyckelby...	x	x	x	...	x	...	...
8.40	9.13	...	1.59	...	7.17	10.02	53	fr. Krägg...	6.38	10.38	4.02	...	9.42	...	...
...	...	...	...	...	7.06	9.49	56	fr. Ekolsund...	6.32	10.31	3.55	...	9.26	...	...
...	...	...	...	...	7.17	10.02	64	fr. Grillby...	6.19	10.21	3.44	...	9.23	...	...
...	...	...	...	...	7.20	10.12	74	fr. Enköpning...	6.03	10.08	3.30	...	9.07	8.24	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Heby 79...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Runhällen 79...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 78...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Runhällen 79...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Heby 79...	fr.	...	...	...	...	...	...
8.42	9.16	...	2.02	...	7.25	...	74	fr. Enköpning...	...	10.05	3.25	...	9.04	8.21	...
8.55	...	...	2.13	...	7.47	...	82	fr. Lundby...	9.55	9.55	3.15	...	8.52	...	...
9.05	...	...	2.22	...	7.57	...	88	fr. Orresta...	9.46	9.46	3.06	...	8.42	...	...
9.17	...	...	2.31	...	8.12	...	95	fr. Tortuna...	9.37	9.37	2.57	...	8.30	...	...
9.26	9.43	...	2.40	...	8.19	...	101	fr. Tillberga...	9.27	9.27	2.47	...	8.20	8.04	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Angelsberg 68...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kärngruvan 68,81 fr.	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Angelsberg 68...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberga...	5.52	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås...	5.25	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Långgastrog...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Dingtuna...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Åsnebo...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck...	6.50	8.50	8.27	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106 fr.	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106 t.	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80...	fr.	...	...	...	...	...	...
7.09	10.46	...	4.11	3.48	9.22	...	130	fr. Kolbäck...	7.50	8.21	1.43	...	7.00	10.20	...
7.31	10.54	...	4.38	3.56	9.20	...	136	fr. Munktorp...	7.37	8.14	1.36	...	6.53	10.08	...
7.51	11.06	...	5.00	4.08	9.42	...	146	fr. Köppling...	7.00	8.01	1.23	...	6.49	9.42	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ullersberg 64...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings j. Kopparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ullersberg 64...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köppling...	7.52	...	1.17	...	6.22	9.28	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Valskog...	7.41	...	1.06	...	6.21	9.21	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106 t.	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Valskog...	7.39	...	1.04	...	6.19	9.16	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arboga...	7.30	...	12.55	...	6.10	9.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arboga...	...	...	12.53	...	6.07	8.53	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Jädersbruk...	...	...	12.47	...	x6.01	x8.43	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ålsång...	...	...	12.41	...	x5.55	x8.36	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Fellingsbro...	...	...	12.32	...	5.46	8.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ullersäter...	...	...	12.20	...	x5.34	x8.04	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vanneboda...	...	...	12.15	...	5.29	7.56	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vanneboda...	...	...	12.12	...	5.25	7.20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Frövi...	...	...	12.08	...	5.21	7.15	...
10.15	12.13	...	5.13	...	...	...	...	fr. Nora 107, 66...	fr.	...	...	...	...	...	...
10.20	12.17	...	5.17	...	...	...	...	fr. Örebro 107...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göt. S J 107, 124 fr.	fr.	...	...	...	...	...	...

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331.

b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) Lördagar och söndagar.

Sthlm—Västerås—B:s
Sthlm, Stockholm, spv. 1,435
Km
fr. Stockholm C.
Sthlm, lokalstat.
Karlberg.
Tomtebodan.
Hufvudsta.
Hufvudsta C.
fr. Sundbyberg.
Sundbyberg N.
Bromsten.
t. Spånga.
fr. Spånga.
t. Riddersvik.
fr. Spånga.
Barkarby.
Jakobsberg.
Kallhall.
Stäket.
t. Kungsängen.
Sthlm—Västerås—B:s
Sthlm, Stockholm, spv. 1,435
Km
fr. Stockholm C.
Sthlm, lokalstat.
Karlberg.
Tomtebodan.
Hufvudsta.
Hufvudsta C.
fr. Sundbyberg.
Sundbyberg N.
Bromsten.
t. Spånga.
fr. Spånga.
t. Riddersvik.
Barkarby.
Jakobsberg.
Kallhall.
Stäket.
t. Kungsängen.
Sthlm—Västerås—B:s
Sthlm, Stockholm, spv. 1,435
Km
fr. Kungsängen.
Stäket.
Kallhall.
Jakobsberg.
Barkarby.
t. Spånga.
fr. Riddersvik.
t. Spånga.
fr. Spånga.
Bromsten.
Sundbyberg N.
fr. Sundbyberg.
Hufvudsta C.
Hufvudsta.
Tomtebodan.
Karlberg.
Sthlm, lokalstat.
t. Stockholm C.
Sthlm—Västerås—B:s
Sthlm, Stockholm, spv. 1,435
Km
fr. Kungsängen.
Stäket.
Kallhall.
Jakobsberg.
Barkarby.
t. Spånga.
fr. Riddersvik.
t. Spånga.
fr. Spånga.
Bromsten.
Sundbyberg N.
fr. Sundbyberg.
Hufvudsta C.
Hufvudsta.
Tomtebodan.
Karlberg.
Sthlm, lokalstat.
t. Stockholm C.
Sthlm—Västerås—B:s
Sthlm, Stockholm, spv. 1,435
Km
fr. Kungsängen.
Stäket.
Kallhall.
Jakobsberg.
Barkarby.
t. Spånga.
fr. Riddersvik.
t. Spånga.
fr. Spånga.
Bromsten.
Sundbyberg N.
fr. Sundbyberg.
Hufvudsta C.
Hufvudsta.
Tomtebodan.
Karlberg.
Sthlm, lokalstat.
t. Stockholm C.Sthlm—Västerås—B:s
Sthlm, Stockholm, spv. 1,435
Km
fr. Kungsängen.
Stäket.
Kallhall.
Jakobsberg.
Barkarby.
t. Spånga.
fr. Riddersvik.
t. Spånga.
fr. Spånga.
Bromsten.
Sundbyberg N.
fr. Sundbyberg.
Hufvudsta C.
Hufvudsta.
Tomtebodan.
Karlberg.
Sthlm, lokalstat.
t. Stockholm C.Sthlm—Västerås—B:s
Sthlm, Stockholm, spv. 1,435
Km
fr. Kungsängen.
Stäket.
Kallhall.
Jakobsberg.
Barkarby.
t. Spånga.
fr. Riddersvik.
t. Spånga.
fr. Spånga.
Bromsten.
Sundbyberg N.
fr. Sundbyberg.
Hufvudsta C.
Hufvudsta.
Tomtebodan.
Karlberg.
Sthlm, lokalstat.
t. Stockholm C.Sthlm—Västerås—B:s
Sthlm, Stockholm, spv. 1,435
Km
fr. Kungsängen.
Stäket.
Kallhall.
Jakobsberg.
Barkarby.
t. Spånga.
fr. Riddersvik.
t. Spånga.
fr. Spånga.
Bromsten.
Sundbyberg N.
fr. Sundbyberg.
Hufvudsta C.
Hufvudsta.
Tomtebodan.
Karlberg.
Sthlm, lokalstat.
t. Stockholm C.

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s Sthlm, Stockholm, spv. 1,435		P 552 III		P 40 II, III		P 36 II, III		P 518 III		P 512 III	
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stäket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm, lokalstat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

90 Stockholm—Rimbo—Hallstadvik och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. Direkta vagnar II, III: Stockholm ö—Hallstadvik 61, 62, 65, 66.

P 62 III	P 64 III	P 66 III	Km.	Stockholm—Roslagens fv., Sthlm. spv. 0,891	P 61 III	P 63 III	P 65 III
7.32	12.12	6.32	0	fr. Stockholm ö 91 t.	10.45	3.48	9.55
9.12	2.30	8.25	56	fr. Uppsala ö. 92... t.	8.58	1.45	8.12
9.35	3.05	8.48	68	fr. Norrtälje 91... t.	8.46	1.28	8.08
9.44	3.20	8.57	72	fr. Rimbo..... t.	8.36	1.14	7.58
9.53	3.45	9.05	77	Nydal..... t.	8.27	1.15	7.50
10.07	4.05	9.20	83	Sättraby..... t.	8.18	1.29	7.41
10.14	4.35	9.27	88	Erken..... t.	8.04	1.27	7.27
10.22	4.48	9.35	92	Edsbro..... t.	7.57	1.47	7.22
10.28	5.08	9.41	95	Ununge..... t.	7.48	1.16	7.13
10.33	5.15	9.45	98	Skebobruk..... t.	7.43	1.07	7.05
				Edebo..... t.	7.35	1.50	6.44
				Häverösvik..... t.			
				Hallstadvik..... t.			

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala—Norrtälje Zontaxa B.
Direkta vagnar II, III: Norrtälje—Uppsala ö. 72, 75.
Lördagar och dag före helgdag samt söndag och helgdag.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Tab. 94.

94.

Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94

Endast en klass i alla tåg.
b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tåge nr 144, 146, 148 o. 150 göra son- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	104	105	108	110	112	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.40	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	
1.1	Stockholm östra	5.25	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.45	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4.1	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.0	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.6	Stocksund	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	3.66	
—	t. Långgångstorp c)	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	3.74	
6.7	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7.7	t. Djursholms Ösby	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	8.56	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	
9.8	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56	
—	fr. Djursholms Danderyd b)	102	...	...	...	8.05	8.35	...	9.05	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	
—	fr. Altorp b)	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	
—	fr. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	...	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41
9.3	Djursholms Svealnäs	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45
11.0	Djursholms Framnäsåviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12.3	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13.0	t. Djursholms Svealnäs	6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	344	146d	346	148d	348	150d	350	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	4.00	4.25	4.30	4.55	5.00	5.25	5.30	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.30	11.00	11.30	12.00
1.1	Stockholm östra	4.05	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	11.05	11.25	12.05
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.1	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.6	Stocksund	4.16	x	4.46	x	5.16	x	5.46	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16
—	t. Långgångstorp c)	4.23	...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.54	11.24	11.54	12.24
6.7	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	4.21	4.42	4.51	5.12	5.21	5.42	5.51	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	x	x	10.11	10.51	11.21	12.21
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	4.25	4.47	4.55	5.17	5.25	5.47	5.55	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18
9.8	t. Altorp b)	...	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18
—	fr. Djursholms Danderyd b)	(\$4.36)	4.30	(\$5.08)	5.00	...	5.36	...	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06
—	fr. Altorp b)	...	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04
—	fr. Djursholms Ösby	...	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21
9.3	Djursholms Svealnäs	...	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.25
11.0	Djursholms Framnäsåviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.3	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	t. Djursholms Svealnäs	...	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.05	12.35

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.
b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra son- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137
0	fr. Djursholms Svealns	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03
0.7	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.0	Djursh. Framnäsåviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.7	Djursholms Svealns	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15
5.3	t. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.48	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...
7.4	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.00	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...
...	fr. Djursholms Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.44	8.05	8.05	9.05	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36
...	fr. Altorp b)	...	7.12	7.42	8.03	8.03	8.42	9.05	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34
...	fr. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.39	8.48	9.09	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19
6.3	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
...	fr. Långgångstorp c)	...	7.16	7.46	...	8.16	8.36	9.06	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16
7.4	fr. Stocksund	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.44	9.14	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54
8.0	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.9	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.1	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.9	Stockholm östra	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05
13.0	t. Nedre Engelbrektsgatan	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	
0	fr. Djursholms Svealns.....	4.03	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.05
0.7	Djursholms Eddavägen.....	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.0	Djursh. Framnäsåviken.....	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.7	Djursholms Svealns.....	4.15	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.14	12.44	1.14
5.3	t. Djursholms Ösby.....	4.19	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.17	12.47	1.17
7.0	t. Djursholms Danderyd b).....	...	3.43	...	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	12.56	...
7.4	t. Altorp b).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	12.58	...
...	fr. Djursholms Danderyd b).....	4.06	4.30	4.36	5.00	5.08	5.36	6.08	6.28	7.08	7.28	8.08	8.28	9.08	9.28	10.08	10.48	11.18	11.48	...	12.42
...	fr. Altorp b).....	4.04	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.24	7.04	7.24	8.04	8.24	9.04	9.24	10.04	10.44	11.14	11.44	...	12.40
...	fr. Djursholms Ösby.....	4.19	4.34	4.49	5.04	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.17	12.47
6.3	fr. Morby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
...	fr. Långängstorp c).....	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.53	11.23	11.53	...	12.42	...
7.4	fr. Stockslund.....	4.24	x	4.54	x	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.34	12.51
8.0	Åkistån.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8.9	Frökati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
10.1	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
11.9	Stockholm Östra.....	4.35	4.45	5.05	5.15	5.35	6.05	6.25	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30	1.00
13.0	t. Nedre Engelbrektsgränd.....	4.40	4.50	5.10	5.20	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ank.	ank.

V a r d a g a r

Sön- och helgdagar.

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

v a r d a g a r.

Sönd. och helgdagar.

	P 201	P 203	P 205	P 207	P 209	P 211	P 215	P 219	P 221	P 223	P 225	P 229	P 231	P 235	P 237	P 239	P 241	P 243	P 245	P 247
	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
1) Rinnm.—Saltjöns jv.																				
1) Stockholm, spv. I, 435																				
1) fr. Saltjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.30
1) Ringvågen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.30
1) Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1) Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1) Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...
1) Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...
1) Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...
1) fr. Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
1) Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
1) Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
1) Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	...
1) Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
1) Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
1) Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
1) Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
1) Stadsgränd	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	...
1) Carl XII:s tora I	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	...	...

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

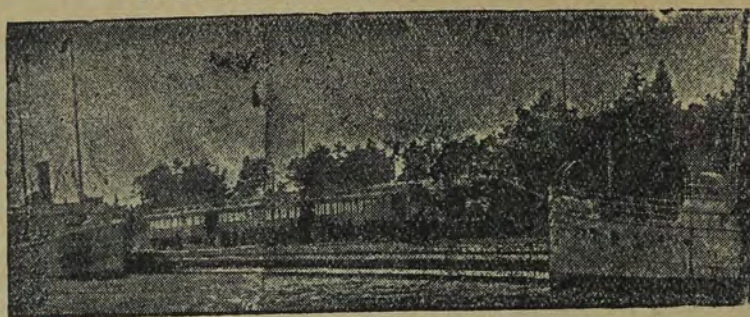
Tab. 96.

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpreis:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt 13.10
III kl. å järnväg kr.
II pl. å ångbåt 5.35
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 6.70
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.**

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.85 i II och kr. 1.90 i III; i samtrafik **zontaxa B**, tab. 331. **Direkt
vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tillägg-
plats. b) Tisd., lörd.

Biljettpreis fr. Stockholm		Stlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435		P 593 II, III	P 89 II, III	G 1021 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 159 II, III	P 89 II, III	St 151 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III					
		Vardagar.															Sön- och helgdagar.				
II kl.	III kl.	fr. Stockholm C...	5 32	9.23	...	4.10	5.27	6 44	9 32	9.23	10.26	4.10	5.27	9 32	11 20						
		fr. Stockholm Södra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
0.90	0.55	fr. Älvjö	6.15	9.45	10.45	p4.23	p5.42	7 02	9 52	9.45	p10.39	p4.23	p5.42	9 52	11	x					
1.05	0.65	Fagerås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
1.20	0.75	Södert. villast.	6.27	9.57	11.20	x4.34	5.55	7 22	10 08	9.57	x	x4.35	5.55	10 08	11 51	x					
1.35	0.85	Trångsund	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
1.50	0.95	Draviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
1.75	1.15	Handen	x6.45	10.18	12.35	x4.48	6 12	7 40	a10 25	10.18	x	4.57	6 20	a10 25	12 10	x					
1.90	1.25	Jordbro	x	a	a	ank.	ank.	ank.	ank.	a	a	a	a	ank.	ank.	ank.					
2.05	1.35	Västerhaninge	x6.54	10.28	1.10	x4.56	...	...	10 35	10.28	x11.01	5.06	x6 32	10 35	...	...					
2.25	1.65	Tungelsta	7.00	10.35	1.45	x5.02	...	...	10 42	10.35	x11.07	5.13	6 40	10 42	...	...					
2.45	1.85	Hemfosa	ank.	x10.43	2.15	a5.10	...	...	a10 50	x10.43	x	5.22	ank.	a10 50	...	...					
3.00	1.95	Segersång	...	x10.50	2.42	a5.17	...	...	a10 57	x10.50	x	5.31	...	a10 57	...	...					
3.00	1.95	Ösmo	...	10.58	3.30	x5.24	...	...	11 05	10.58	x11.22	5.39	...	11 05	...	...					
3.00	1.95	Älgviken	...	x11.05	3.47	a5.30	...	...	a11 12	x11.05	x11.28	x5.46	...	a11 12	...	...					
3.00	1.95	Nynäsgård	...	a11.11	4.12	a5.35	...	...	a11 18	a11.11	a11.34	a5.53	...	a11 18	...	...					
3.00	1.95	Nynäs havsbad	...	a	a	5.38	...	...	a	a	a11.38	a	...	a	...	...					
3.00	1.95	t. Nynäshamn	x	11.17	4.20	5.40	...	...	11 25	11.17	11.40	6 00	...	11 25	...	...					
Km.		Stlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435	G 1010 III	P 152 II, III	P 154 II, III	P 58 II, III	P 89 II, III	P 152 II, III	P 154 II, III	P 156 II, III											
			Vardagar.						Sön- och helgdagar.												
1	1	fr. Nynäshamn	4 20	...	8.07	2.40	...	8 20	5 55	8.07	...	2.40	...	9 07	...	...					
3	3	Nynäs havsbad	...	...	8.10	p	...	p	6.04	8.10	...	p	...	9 10	...	...					
7	7	Nynäsgård	4 42	...	p8.12	p2.48	...	x8 26	p8.12	...	...	p2.48	...	p9 14	...	...					
12	12	Älgviken	...	...	p8.18	x2.55	...	x8 31	p8.18	...	...	x2.55	...	x9 20	...	...					
17	17	Ösmo	5 25	...	x8.26	3.03	...	8 39	6.27	x8.26	...	3.03	...	9 28	...	...					
23	23	Segersång	p8.24	6.07	p8.6	G 1010	p8.33	x3.10	6.40	p8.33	...	x3.10	p8.33	x9 35	...	...					
28	28	Hemfosa	6.34	II, III	III	p8.40	x3.17	...	6.53	p8.40	...	x3.17	II, III	x9 42	...	...					
32	32	Tungelsta	p5.15	6.49	7.10	7.30	x8.48	3.25	7.10	x8.48	...	3.25	9 02	...	...	...					
35	35	Västerhaninge	x5.21	p8.2	ank.	7.23	8.00	x8.54	7.23	x8.54	p164	3.32	9 02	...	...	...					
38	38	Jordbro	...	II, III	...	...	...	...	p	...	II, III	...	...	...	...	...					
42	42	Handen	p5.22	5.39	7.37	8.35	p9.02	x3.40	6 30	p9.02	10.56	x3.40	9 22	...	...	...					
46	46	Draviken	ank.	5.44	...	...	...	x	x	x	x	x	x	...	...	...					
48	48	Trångsund	...	...	...	p	...	x	x	p	x	x	x	...	...	...					
51	51	Södert. villast.	x5 55	...	7.56	9.27	x9.16	x3.57	6 42	x9 36	7.56	x9.16	11.15	x3.57	x9 36	a10 02					
55	55	fr. Älvjö	6.06	...	8.08	9.42	x9.27	a4.08	7 01	9 42	8.08	x9.27	11.27	a4.08	9 42	a10 14					
...	...	t. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	t. Stockholm Södra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
63	63	t. Stockholm C...	6.39	7.29	8.34	9.40	4.21	7 22	10 12	8.34	9.40	11.45	4.21	10 12	10 27	...					

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelsort under sommaren.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tillägg-
plats, samt

PENSIONAT FALK & Trehörningen vid NYNÄS HAVSBAD,
RIKS 436. öppna året om.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bestäder.

RIKS. (Stockholm 6741.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18

100. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens 100.

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i
 trafik, zontaxa B, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central–Eskils-
 tun 61, 145, 71, 68, 70, 74. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas
 i Siltskog av tag nr 61.

o) Tågen 61 och 4 gå tillsvärdare å linjen Nyby bruk–Mälardalens hamn endast sön- o. helgd.
 Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag.
 g) Smtliga tag se tab. 103. n) Endast III Södertälje–Siltskog. OBS: Enda förbindelsen för
 resande med S. J. tag 52 till stationerna å sträckan Hållberga–Strängnäs–Mariefred–Tve-
 tå är över Siltskog. o) Från och med dag, som senare tillkännagives.

		St 145	P 71	St 17	G 5	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spdr. 1.435	P 68	St 70	P 74	G 6	G 18	
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	
		...	...	...	7.25	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	V 5.00	
		...	...	...	7.35	4	t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	4.50	
23	2.05	7.22	...	...	7.45	4	fr. Södertälje (X) ... t.	10.15	3.25	7.28	V 1.33	...	
28	2.10	7.27	...	...	2.50	5	t. Siltskog ... fr.	10.10	3.20	7.33	1.28	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...	...	
23	2.29	7.47	...	...	3.43	0	fr. Siltskog ... t.	10.03	3.08	7.30	12.52	...	
32	2.38	7.55	...	...	3.57	5	Tvetaberg ... t.	9.55	3.01	7.22	12.42	...	
43	2.50	8.05	...	...	4.15	11	Almnäs ... t.	9.44	2.51	7.12	12.21	...	
...	...	...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...	
56	3.02	8.18	...	...	5.13	17	Nykvarn ... t.	9.34	2.42	7.02	11.57	...	
...	...	...	...	...	...	...	Rysaö bruk ... t.	...	...	...	...	...	
13	3.17	8.32	...	...	5.42	28	Taxinge-Näsby ... t.	9.11	2.23	6.42	10.18	...	
24	3.28	8.43	...	...	5.58	35	Läggesta ... t.	8.59	2.12	6.22	9.56	...	
70	3.30	8.52	...	...	6.22	...	fr. Läggesta ... t.	8.50	2.06	6.21	9.36	8.14	
36	3.36	8.52	...	...	6.42	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.	8.44	2.00	6.13	9.30	III	
72	3.42	9.02	...	...	6.52	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.	9.09	2.23	6.42	10.06	10.33	
78	3.48	9.08	...	...	7.02	...	t. Läggesta ... t.	9.03	2.17	6.34	10.00	10.28	
27	3.29	8.51	...	...	35	fr. Läggesta ... t.	8.54	2.11	6.25	9.40	10.28	...	
35	3.36	8.59	...	...	40	t. Åkers styckebruk ... t.	8.46	2.02	6.19	9.30	10.20	...	
(8)	4.15	9.42	...	...	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.44	1.25	5.30	...	8.14	
53	4.15	(8.42)	...	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.22	2.40	6.43	...	...	
9.47	3.02	7.42	...	...	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.39	2.00	6.11	8.03	10.03	
0.52	3.38	9.05	...	...	4.40	5.42	49	Byringe ... t.	8.25	1.47	5.58	7.43	9.48
0.47	3.52	9.21	...	...	5.15	6.14	57	Stålboga ... t.	8.13	1.36	5.47	7.10	9.35
1.07	4.02	9.32	...	...	5.32	6.31	t. Malmköping 138 ... fr.	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...	...	
1.08	4.03	9.32	...	...	6.05	6.46	57	fr. Stålboga ... t.	8.10	1.36	5.43	6.35	9.00
1.16	4.13	9.41	...	...	6.55	7.08	61	Eklängen ... t.	7.59	1.25	5.36	6.21	8.46
1.29	4.22	9.54	...	...	8.05	8.05	67	Arla ... t.	7.49	1.16	5.27	5.31	8.32
1.40	4.33	10.05	...	...	8.25	8.25	74	Hållberga ... t.	7.38	1.05	5.17	4.51	8.05
1.50	4.43	10.15	...	...	8.41	8.41	81	Eskilstuna södra ... fr.	7.25	1.23	5.05	V 4.21	7.50
...	...	...	...	...	...	...	83	Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	V 4.20	7.45
1.55	4.47	10.20	...	...	9.18	9.18	82	Eskilstuna central (X) fr.	7.19	12.47	5.00	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... t.	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... t.	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... t.	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... t.	...	...	...	...	...	
2.25	6.15	10.25	...	...	7.15	12.07	4.31	0	fr. Eskilstuna centr. (X) t.	7.15	12.07	4.31	...
2.34	6.23	10.33	...	...	7.05	11.59	4.22	4	Hållby brunn ... t.	7.05	11.59	4.22	...
2.41	6.30	10.40	...	...	6.57	11.50	4.14	8	Nyby bruk (Torsh.) (X) t.	6.57	11.50	4.14	...
2.53	6.37	10.53	...	...	6.41	11.39	4.03	11	Mälardalens hamn ... fr.	6.41	11.39	4.03	...
2.57	6.41	10.57	...	...	6.33	11.31	3.55	12	Mälardalens hamn ... t.	6.33	11.31	3.55	...

101. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

		P 61	St 81	St 170	St 145	P 74	P 71	Km.	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, sp. 1.435	P 68	P 61	St 70	St 145	P 74	St 71	P 71
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
10.48	10.50	2.10	3.45	6.15	9.10	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.19	10.17	1.55	3.32	6.00	V 8.42	8.42	8.41	8.41
10.54	11.05	2.16	3.51	6.21	9.19	3	Valberga ... t.	8.13	10.11	1.49	3.26	5.54	8.25	8.25	8.25	8.25
...	...	...	...	...	...	...	Grundbo ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.08	11.45	2.30	4.05	6.35	9.30	10	Malmby ... t.	7.56	9.57	1.35	3.12	5.40	7.22	8.22	8.22	8.22
11.18	11.55	2.40	4.15	6.45	9.40	15	Strängnäs ... fr.	7.44	9.47	1.25	3.02	5.30	V 7.40	8.10	8.10	8.10

102.

Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Läggesta–Mariefred–Läggesta.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

Km.

St 145

P 71

St 170

P 74

St 71

P 71

St 145

103.

Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

Km.

St 145

P 71

St 170

P 74

St 71

P 71

St 145

102.

Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Läggesta–Mariefred–Läggesta.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

Km.

St 145

P 71

St 170

P 74

St 71

P 71

St 145

103.

Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

Km.

St 145

P 71

St 170

P 74

St 71

P 71

St 145

102.

Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Läggesta–Mariefred–Läggesta.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

Km.

St 145

P 71

St 170

P 74

St 71

P 71

St 145

103.

Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

Km.

St 145

P 71

St 170

P 74

St 71

P 71

St 145

102.

Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Läggesta–Mariefred–Läggesta.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

Km.

St 145

P 71

St 170

P 74

St 71

P 71

St 145

103.

Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

Km.

St 145

P 71

St 170

P 74

St 71

P 71

St 145

102.

Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Läggesta–Mariefred–Läggesta.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

Km.

St 145

P 71

St 170

P 74

St 71

P 71

St 145

103.

Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

Km.

St 145

P 71

St 170

P 74

St 71

P 71

St 145

102.

Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Läggesta–Mariefred–Läggesta.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

Km.

St 145

P 71

St 170

och



A.-B. GÖTHBERG & NYGREN
Telegr. adr. "GÖTHPAUL" **VÄSTERÅS** R. tel. 275.
595. 1338.

Avdelning för FASTIGHETSAFFÄRER

Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.

Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000.
44 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1:50,000 och 1:100,000. 146 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala 1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.

Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 bladindelingskartor. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

A. P—n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskädlig karta över nejden kring de stora statsbane-linjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskädlighetens skull äro järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.

[illegible]

108. Örebro—Svartå—Örebro.

Zontaxa A, tab. 331.

[illegible]

108.

b) Medför ej personv. den 18/6, 15/6, 13/7, 17/8 och 14/9 1917.
c) Medför ej personv. den 19/5, 16/6, 14/7, 18/8 och 15/9 1917.

[illegible]

1111. Lerbäck—Askersund—Lerbäck. 111.

Zontaxa J., tab. 331.

...	8 1	8 3	8 5	8 7		fr. Stockholm C. 124, 107 t.
...	I, III	I, III	I, III	I, III	✕	fr. Göteborg-Hallab. 124, 107 t.
...						fr. d:o öv. Näsås t.
...						fr. Örebro 107 t.
...						fr. Hallaberg 107 t.
...						fr. Lönkings J. 120, 107 t.
...						fr. Motala 107 t.
						Akersund - Skylberg
						Lerbäck järnv. Skylberg
						Bruk, spårn. 0.69 i.
						fr. Lerbäck t.
						Skylbergs Bruk ... ↑
						↑ Engelsby x
						↑ Skötar x
						↑ Askersund fr.
						14 t.
...	8 1	8 3	8 5	8 7		
...	I, III	I, III	I, III	I, III		
...		8.05	1.34	6.24		
...	4 15	8.22	1.56	6 14		
x 44	x	8.32	2.09	Ank.		
x	x	x	x	x		
5 05	8.53	2.30				

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar;

V och = yarlager; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

114.

Zontaxa A, tab. 351. Genomgående slttvagnar. II, III: Stockholm C—Katrineholm—Malmö 11, 12, 301, 302; Stockholm C—Katrineholm—Malmö—Trälleborg 11, 12; Katrineholm—Mölby 414, 415, 2071; **Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Katrineholm—Malmö 11, 12 (en i o. II kl. vagn utgår från Trälleborg som II kl. slttvagn). I, II: Stockholm—Trälleborg F 11; Stockholm C—Alvesta 301 (vagnen fortsätter till Malmö som slttvagn); Nässjö—Stockholm C. 302 (vagnen utgår från Malmö som slttvagn). b) Tågen 11 och 301 medföra I klass endast för resande, den löst sovplatsbiljett.

Katrineholm—Norrköping.

Helgtåg.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar, sovvnagnar, restaurantvagnar se ovanstående tabell. b) Tågen 12 och 302 medföra 1 klass endast för resande, som löst sovplats-billett.

[illegible]

Einar Lindström

Egendoms- och fastighetsförmedling

Drottninggatan 71 A STOCKHOLM

Uppdrag utföras prompt.

Reel handling.

K. M. Noréns Elektr. A.-

Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM

Rikstel. 67 68 - Sthlmstel. 126 88, 150 88

**UTFÖR Lokaltelefoner, Alarmanordning
och svagströmsanläggningar i övrigt**

Försäljer elektrisk materiel.

Zontaxa A. tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödösund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödösund.

[illegible]

Unter den Linden 22-23
BERLIN

*Sovplatsförsäljning.
Biljettförsäljning.
Pänningväxling.
Brevadress för svenska re-
sande.
Svenska Tidningar.*

Illresande till STOCKHOLM bra uppmärksammas

AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA

Stockholms Omgivningar

Skala: 1:150,000. . Format: 65x55 cm. - Tryckt i 4 färger.

Upptager ett område
av c:a 60 □-mil m. beskrivning över förnämsta platserna.

I särhäfte medföljer **Alfabetiskt register** över 1,500 namn.

Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.

Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2: 50.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

Stockholm - Älvsjö.

119. Övrigt se

119.
Zontaxa A., tab. 331. Genomgående sittvagnar.
Abell 120 g. b) Aven II klass onst. löt-, son- och helgd.

119.
Zontaxa A., tab. 331. Genomgående sittvagnar.
Abell 120 g. b) Aven II klass onst. löt-, son- och helgd.

	P 81 III	P 83 III	P 85 III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 153 III	P 91 III	P 145 II, III	P 95 III	P 153 II, III	P 147 III	P 97 III	P 53 III	P 99 II, III	P 179 III	P 157 II, III	P 77 b) III
Statens järnvägar spårn. 1/425	P 81 III	P 83 III	P 85 III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 153 III	P 91 III	P 145 II, III	P 95 III	P 153 II, III	P 147 III	P 97 III	P 53 III	P 99 II, III	P 179 III	P 157 II, III	P 77 b) III
St. Stockholm C S	V 5 01	V 5 32	V 6 43	9 23	\$10.26	10.57	12.20	1.20	3.22	4.10	V 4.30	5.20	5.27	6.44	9 22	\$11.20	11.20
St. Stockholm S	...	...	6 41	9 21	10.49	10.49	12.18	1.18	3.20	4.08	V 4.28	5.18	5.27	6.42	9 21	\$11.20	11.20
L. Länholm S	V 5 11	V 5 48	7 35	9 33	11.07	12.30	1.29	1.37	3.32	4.10	V 4.40	5.30	5.37	6.54	9 41	\$11.30	11.30
L. Länholm S	V 5 11	V 5 48	7 35	9 33	11.07	12.30	1.29	1.37	3.32	4.10	V 4.40	5.30	5.37	6.54	9 41	\$11.30	11.30
L. Årsjö	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V 4.47	5.37	5.45	7 01	9 50	\$11.42	11.42
St. Näsby	V 5 18	V 5 42	7 00	9 40	11.14	12.37	1.37	1.37	3.39	4.17	V						

Älvsjö—Stockholm.

119.

119. Zontaxal A, tab. 331. Genomgående slttvagn
öfrigt se tab. 120. b) Åven II ons-, lör-, sön- och helgd.

119. Zontaxal A, tab. 331. Genomgående slttvagn
öfrigt se tab. 120. b) Åven II ons-, lör-, sön- och helgd.

[illegible]

U och = vardagar; S och =

120

120. **Stockholm-Nyköping-Malmö** (*Delsträcka Stockholm-Nässjö*).
Stockholm-Nyköping (tab. 331. b) Helgria ons- och lördagar. d) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljetten. f) Går natt efter sön- och helgdag. g) Samtliga tåg Stockholm-Älvsjö se tab. 119. v) Servering av kaffe, te, smörgåsar m. m. äger rum i sträckan Järna-Nyköping i tåg 411.
Stockholm-Nyköping (tab. 331. b) Helgria ons- och lördagar. d) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljetten. f) Går natt efter sön- och helgdag. g) Samtliga tåg Stockholm-Älvsjö se tab. 119. v) Servering av kaffe, te, smörgåsar m. m. äger rum i sträckan Järna-Nyköping i tåg 411.

**Genomgående stift-
vagnar. II, III:** Stålm-Nykö-
ping-Malmö 421, 422; Stålm C
-Nyköping-Linköping 53/411;
-Stockholm C-Katrineholm -
Malmö 11, 12, 301, 302; Stock-
holm C-Katrineholm -Malmö
-Trälåberg 11, 12; Mjölby
-Katrineholm 414, 415;
Mjölby-Nyköping--Stockholm
C 412/54.

Sövvagnar. I, II, III: Stockholm C-Karneholm—Malmö 11, 12 (en l o, II kl. vagn utgår från Trälleborg som II kl. sttvagn), II: Stockholm—Malmö—Trälleborg F II; Stockholm C-Karneholm—Älvsta 301 (vagnen fortsätter till Malmö som sttvagn); Näsjö—Stockholm C 302 (vagnen utgår från Malmö som sttvagn).

Restaurantvagn: Stockholm C-Mjölby 421, 422.

[illegible]

och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

120. Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delsträcka Näsjö—Stockholm.*) **120.**

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm-Nyköping-Malmö (delsträcka Stockholm-Nässjö). c) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. åger runn & ströckan Nyköping-Järna i tag 412. d) A tab. 120 c härmedan äro samtliga tag Saltskog-Stockholm upptagna med undantag av tagen Älvsjö-Stockholm, vilka äro upptagna & tab. 119. e) Går natt eller sön- och helgd. f) $\sqrt{u_1^2 - 7/6}$, $\sqrt{u_2^2 - 11/12}$ är anslutningsstället 742.

[illegible]

120 s

71, 145 Stockholm C—Södertälje 63, 67, 69, 73, 77, 145, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71; Tumba—Södertälje 589.

d) Går vard. ^{12/4-7}, ¹⁶, ²⁶, ³⁰, ³¹, ¹² 1917. f) Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö 301 medför 1 kl. end. för res., som löst sopsplatsbytt. klass.)

Statens Järnvägar		P 81	...	P 61	P 421	P 51	P 63	P 145	P 591	P 67	P 69	P 53	P 71	P 73	P 301	P 77
spår. 1.435		III	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Ic, II, III	III
0	fr. Stockholm, C. x	V 5 01	...	7.02	8.10	8.38	10.51	1.20	3.28	4.40	5.34	6 16	6 25	7 22	10 15	11 20
1	fr. Stockholm, S. x	b	...	7.00	8.08	»	10.49	1.18	3.20	4.28	5.18	6 12	6 33	7 20	...	...
4	fr. Liljeholmen ...	V 5 11	...	p7.11	8.20	»	p11.00	1.29	p3.37	p4.49	p5.43	p 6 25	p6 44	p7 31	p10 24	11 29
8	Alvsjö 91	S 5 44	P 5 89	p7.20	»	»	p11.08	1.37	p3.44	p4.56	p5.50	»	p6 52	p7 38	p10 23	11 45
14	Huddinge	V 5 22	III	7.30	»	»	11.17	1.46	3.53	5.05	5.50	»	7 01	7 47	x10 41	11 55
21	Tullinge	till	...	7.43	»	»	11.27	1.55	4.02	5.14	6 08	»	7 10	7 56	10 51	12 04
23	Tumba	d	7.14	7.46	»	»	11.32	2.00	4.07	5.19	6 13	»	7 15	8 01	x10 56	12 09
29	Utttran	...	x	x	»	»	x	x	x	x	x	»	x	x	a	a
35	Rönninge	...	7.24	7.58	»	»	11.44	2.10	4.17	5.29	6 23	»	7 25	8 11	x11 07	12 19
39	Igelsta	...	x	x	»	»	x	x	x	x	x	»	x	x	a	a
37	L. Salskog	...	7.35	8.12	»	9.18	11.56	2.21	4.28	5.40	6 34	»	7 37	8 22	11 20	12 30
38	L. Mariefr. Grish. 100 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	L. Strängnäs 100, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	L. Eskilstuna, C. 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	L. Södertälje	...	d7.42	8.22	...	9.28	12.02	2.29	4.34	5.47	6 40	...	7 46	8 28	11 28	12 36

10

122 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a.

Biljettprijs: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.

	fr. Stockholm O 120, 121..... t.	
	fr. Kristiania..... t.	
	fr. Göteborg B:s 126..... t.	
	fr. Köpenhamn, Frihamnen 123... t.	
	fr. Köpenhamn, hamnen..... t.	
Litt. B	A n g f ä r j a	Litt. C
8.46	fr. Trälleborg Färjehamn..... t.	8.54
12.54	fr. Sassnitz Hafen..... fr.	4.45
	t. Berlin..... fr.	
	t. Rostock..... fr.	
	t. Lübeck..... fr.	
	t. Hamburg..... fr.	

123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123.

Biljettprijs: enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15.

	fr. Stockholm O 120, 121..... t.			
Litt. O	A n g f ä r j a	Litt. P	Litt. S	
7.45	fr. Malmö F..... t.	12.10	7.50	
9.45	t. Köpenh. Frh..... fr.	10.10	9.50	
9.55	t. Köpenhamn Österbro..... fr.	10.05	7.42	

Ångbåtssturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
8.00, 11.15, 5.00.
Dessutom S. o. H. 8.00.

Från Köpenhamn:
8.00, 11.30, 5.00.
Dessutom S. o. H. 8.00.

124 a.

Alingsås—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 351. Genomgående stiftvagnar och sovagnar se tab. 124. (Se nästa sida.)

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbyllett. c) Går sönd- och helgdagar 27 maj—26 augusti.

Km.	Stations järnvägar, spår, 1435.	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	Helgtåg.
0	Alingsås						
5	Lövsåsa						
7	Brynäs						
11	Västervik						
11	Norrsund						
19	Floda						
22	Stenkullen						
26	Lerum						
28	Åsper						
31	Jonsred						
34	Kbh.						
37	Partille						
40	Frindorp						
42	Stena						
44	Ölskroken						
46	Trollhättan 53						
46	t. Göteborg S. J. X.						
123	t. Varberg 126						
197	t. Halmstad 126						
290	t. Halmstad f. 126, 128						
346	t. Malmö 126						

§ och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan instruktör i ågens gång; = idg rassare.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar se tabellen Göteborg—Karlneholm—Stockholm. **124.**
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Malmö 11, 12 (en I, II kl. vagn går från Trälleborg som II kl. siltvagn). I, II: Stockholm C—Trälleborg 11: Stockholm C—Älvesta 301 (vagnen fortsätter till Malmö som siltvagn); Stockholm C—Laxå—Göteborg S J 3 (de resande få kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30). 4. En vagn går i dag 231 Strömstad—Göteborg S J som siltvagn, därifrån delvis som II kl. sovvagn: Stockholm C—Laxå—Kongsvinger 3, 4; Nässjö—Stockholm C 302 (vagnen utgår från Malmö som siltvagn). Stockholm C—Laxå—Göteborg—Göddavalla S J 3 (vagnen fortsätter som siltvagn till Strömstad).

Re

Restaurantvagn: Stockholm C—Katrineholm—Malmö 7, 8; Stockholm C—Laxå—Göteborg S J 9, 10.

b) / kl. end. för resande, som
 föst sovpälsstabil. c) Helt fria
 ford. f) Samtliga dag Stockholm
 - Järna se tab. 120, samtliga dag
 Stockholm - Salsgåsk se tab. 120
 a) samtliga dag Stockholm -
 Alvsjö se tab. 119. k) Smörgå-
 skan m. m. serveras i kupperna.
) Resande till linjen Göteborg
 - Strömstad kunna erhålla fru-
 kost- och kaffekorgar i Göte-
 borg eller Uddevalla om an-
 mälan därom göres till konduk-
 tören senast vid Ålingsås res-
 betingsnöd. Likaså kunna
 alla till Västkustbanan er-
 hålla dylika korgar om anmälan
 därom göres till konduktören
 senast vid Ålingsås. w) Smör-
 gåskan m. m. serveras i kupperna
 stråcken Stockholm - Gagnef.

Km.	Statens järnvägar spår. 1.435.	P 61 II, III	P 51 II, III	P 145 II, III	P 53 II, III	P 51 II, III	P 301 I, II, III
0	fr. Stockholm C (r) X	7.02	8.38	1.20	6.15	8.02	10.15
...	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mariestad 102, 100	8.00	9.08	2.35	6.21	8.40	11.40
...	fr. Söderåre	...	...	...	...	...	...
37	fr. Salskog r	8.16	9.20	2.41	6.22	8.42	11.22
...	fr. Nyköping 120	...	...	...	...	...	...
48	fr. Järna r	8.34	...	2.55	7.14	8.42	11.16
59	fr. Mönbo	8.47	...	3.08	7.25	8.42	11.40
66	fr. Gnesta	9.01	...	3.17	7.35	8.42	11.40
75	fr. Björnå	9.13	...	...	7.48	8.42	11.40
84	fr. Sjörsby	9.25	...	...	7.59	8.42	11.40
96	fr. Skarholm	9.39	...	...	8.11	8.42	11.40
103	fr. Skarholm 138	9.48	...	...	8.19	8.42	11.40
...	fr. Malmköping 138	...	...	...	...	...	...
103	fr. Skarholm 138	9.50	...	4.07	8.12	8.42	11.40
111	fr. Flen X	7.18	9.59	4.18	8.22	10.02	12.55
...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...
...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...
111	fr. Flen X	7.24	10.04	10.30	8.31	10.04	12.57
...	fr. Hålsjö	...	...	...	...	...	...
119	fr. Kantorp	7.36	10.18	...	8.40	10.18	12.57
124	Valla	7.44	10.26	...	8.47	10.26	12.57
134	fr. Karlsholm X	7.58	10.38	10.53	8.52	10.27	12.57
182	t. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...
229	t. Norrköping 114, 120	...	...	...	...	...	...
618	t. Malmö 114, 120, 121	...	...	...	...	...	...
...	fr. Linköping 120, 114	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...
134	fr. Karlsholm X	4.23	...	...	...	...	...
142	fr. Bagertorp	4.44	...	...	...	...	...
155	Vingåker	5.12	...	...	...	...	...
164	Högsjö	5.42	...	...	...	...	...
174	Kilsjö	5.52	...	...	...	...	...
186	t. Pålsholm	6.19	...	...	...	...	...
...	t. Finspång 69	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping Öva 69	...	...	...	...	...	...
...	fr. Finspång 69	...	...	...	...	...	...
186	fr. Pålsholm	6.24	...	...	...	...	...
199	t. Hallsberg X	6.51	...	...	...	...	...
224	t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hagavägen 2, 10, 35, 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kyrjö 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hallsberg X	7.08	...	...	...	...	...
214	fr. Västorp	7.27	...	...	...	...	...
229	t. Laxå X	7.42	...	...	...	...	...
349	t. Kull 130	...	...	...	...	...	...
432	t. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad Ö. 130	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad Ö. 130	...	...	...	...	...	...
...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlstad 130	...	...	...	...	...	...

see id. 49.

Välgörande vid
HALSBRÄNNA och **MAGSYRA**
PRIS: per rulle 25 öre, per ask 30 öre
SÄLJAS ÖVERALLT.

SÄLJES ENDAST I APOTEK
A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG

SÄLJAS ÖVERALLT
A.B. PHARMACIA, STOCKHOLM
Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG

... = vordag: 0 och ... = sön- och helögar: ~ = annan inskränkning i tagens gång: ~ = tag passerat.

[illegible]

	STOCKHOLM (C: D) X	6.47	6.43	9.23	12.33	
§ och	==	sön- och helgdagar:	~~~~~	=	annan inskränkning i tågens gång; =	tåg passera.

Göteborg—Alingsås.

(Allingsås - Göteborg se näst föregående sidor).

se tab. 124. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Vardagar utom torsdagar från Göteborg o. helgdagar juni-aug. d) Gör sön och helgdagar 27 maj-26 augusti.

	P 206 III	P 226 III	P 212 III	P 222 III	P 202 II, III	P 204 III	P 224 III	P 224 III	P 208 II, III	P 216 III	St 4 I, II, III	P 210 III	P 290 III
p 10.00	12.45	2.26		V 3.12	3.46	5.17	\$ 5.27	5.27	7.20	8.32	10.02	10.35	a 11.3
p 10.04	p 12.49	2.31		p 3.16	3.51	p 5.21	p 5.31	p 5.31	p 7.24	p 8.26	10.09	10.40	p 11.3
	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	a	a
	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	a	a
	1.05	2.46		3.31	x 4.00		5.46	5.46	7.41	8.32	p 10.12	10.55	a 11.4
	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	a	a
	1.18	2.58		V 3.42	4.10	x	5.58	5.57	7.54	9.06	p 10.26	11.07	a 12.2
	x	x		till	x	x	till	till	x	9.13	p 10.35	11.19	a 12.2
x 10.26	1.3 ⁴	3.09			4.22	5.47	\$ 6.08	till	8.02	till	p 10.47	11.22	a 12.2
	till				x	x	till		8.20		x	a	a
10.40					4.35	6.00			8.32		p 10.47	11.22	a 12.2
10.51					4.47	6.11			8.32		x	a	a
x 10.57					4.53	x 6.17			x 8.38		x	a	a
x					x	x			x		x	a	a
x					x	x			x		x	a	a
p 11.10					5.05	6.22			8.50		11.11	12.01	12.01

Helgtåg.

fr. Malmö 126	
fr. Helsingborg, F 128, 126	
fr. Halmstad 126	
fr. Varberg 126	
Statens järnvägar. spv. 1.435.	
fr. Göteborg S. J. 	
fr. Trollhättan 53	
fr. Olskroken	
 Savenäs	
Frändtorp	
Partille	
Kåbog	
Jonsered	
Aspen	
Lerum	
Stenkullen	
Floda	
Norsesund	
Västra Bodarne	
Bryngöns	
Lövekuile	
Alingsås	

2
4
6
9
12
15
18
20
24
27
35
39
...
43
49

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågens gång; * = tag passerar.

128.

Göteborg—Malmö.

128.

Biljettpris: Zontaxa A tab. 331. **Genomgående tåg:** Göteborg B-s-Hälsingborg 353, 384, 791, 792. **Genomgående stiftsvagnar:** I, III: Göteborg B-s-Hälsingborg F 37, 38; Göteborg B-s-Malmö 353/375, 376/384; Hälsingborg-Halmstad 354, Ängelholm-Malmö 3045/377, 380/356; Hälsingborg C-Teckomatorp-Malmö 377, 378, 379, 380; Fredrikshald-Hälsingborg F 37, 38; Fredrikshald-Trälleborg F 37, 38; Landskrona-Kävlinge-Malmö 377, 378, 379, 380; Varberg-Hälsingborg F 353; **Svevagnar:** I, II: Göteborg B-s-Hälsingborg F 37, 38; Göteborg B-s-Malmö 37 (de resande få ingåa sina platser 9 02-11 09, samt vid tåg 37 avgång från Göteborg B-s), 38 (de resande få kvar- tagarna i vagnen intill 8 30); Fredrikshald-Köpenhamn Nordbgd 37, 38; Fredrikshald-Trälleborg F 37; Malmö-Trällebild 38 (vagnen avgår från Trälleborg F som kl. sittvagn).

b) Se även tab. 182. c) Endast för resande, som löst sovplatsbiljett. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö
till uppgång i tab. 126 b. s). Tågen 475 o. 385 framgå dagligen till Lyngern (hall- och lastplats, belägen vid sidospår från Fjärås) med ank
till 6.36 resp. 5.04. e) Tåget är en sträckan från gruva—Teckomator persontåg.

[illegible]

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg–Hälsingsborg 383, 791. **Genomgående sittvagnar.** I, II: Göteborg B:s–Hälsingsborg F 409; Fredrikshald–Hälsingsborg 40 Mölle–Hälsingsborg F 359, 391, 519; Varberg–Hälsingsborg F 381. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s–Hälsingsborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00–11 00, samt vid tågs 37 avg. fr. Göteborg B:s); Fredrikshald–Köpenhamn Nordbg 409.

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible][illegible]

och = vardagar: § och = sön- och helldagar: = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar,

och = vardagar, S och :

och = sön- och holddagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = dag passarr.

128

Biljettprijs: zont. A, tab. 331.

Genomgående tåg. Hälsingborg se föregående sida.

Genomgående sittvagnar. II. III: Hå

singborg F-Göteb. Bs 410; Hälsing
 borg F-Fredrikshald 410; Hälsingborg
 F-Mölle 392, 518, 520; Hälsingborg
 -Halmstad 460. **Sovvagnar.** I, II
 Hälsingborg F-Göteborg Bs 410 (d
 resande få kvarstanna i vagnen int
 8.30); Köpenhamn, Nordbgd-Fredrik
 hald 410.

b) I kl. endast för resande, som lös
sovplatsbiljett.

[illegible]

6

[illegible][illegible]

39	13	16	50	53	50	16	60	33	39	7	9	22	6	3
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	---	---

[illegible]128
unglende sittnesmer II III IV

Km.	Statens järnvägar, apr. 1, 1893	P 2102 II, III	P 376 II, III	P 376 II, III	P 376 II, III	P 354 II, III	P 370 II, III	P 340 II, III	P 374 II, III	St 38 II, III	P 370 II, III
1	fr. Hamburg H 11 Vindrop...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	t. Berlin, Stett. t. Varn-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	fr. Hamburg H... malm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	fr. Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	fr. Köpenh. hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	t. Malmö hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	fr. Köpenh., Öst.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	t. Malmö F 123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	angb. X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	fr. Hamburg H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	fr. Lübeck 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	fr. Rostock 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Berlin, Stett. 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Sassnitz H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Trilleborg 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	över Köpenh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	fr. Malmö X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	fr. Malmö X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Malmö X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	fr. Malmö X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Malmö X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	fr. Malmö X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	fr. Malmö X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	t. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	fr. Sjöbo 257	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	fr. Trilleborg N 272	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	fr. Lund 272	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	fr. Kävlinge X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	fr. Södervidinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	fr. Norrvädinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	t. Tekomatorp X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	t. Hålsingborg C. 256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	t. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	fr. Esbo 256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	t. Tekomatorp X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	fr. Svalöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Källstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	fr. Källstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	fr. Axelvöd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	fr. Kågeröd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	fr. Kågeröd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	fr. Böketofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	t. Billeholms grava	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	fr. Billeholms grava	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	t. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	fr. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	fr. Billeholms grava	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	fr. Norra Vram	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	t. Astorp X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	t. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	t. Markaryd V 245	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	t. Ljunghy 245	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	fr. Astorp X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
65	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
73	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
74	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
87	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
89	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
94	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
97	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
100	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

83	fr. Ångöholm	II, III	529	12 04
86	fr. Skälderviken	6,54	1,40	...
92	fr. Backåkra	7,01	1,45	...
96	fr. Forslöv	7,13	1,54	...
101	fr. Grävia	7,22	2,01	...
109	fr. Båstad	7,36	2,11	...
115	fr. Skottorp	7,48	2,23	...
119	fr. Vallberga	8,00	2,32	...
124	fr. Låholm	8,09	2,39	...
130	fr. Vellinge	8,22	2,48	...
...	fr. Markaryd 246	8,32	2,57	...
...	fr. Håsteholm 246	...	...	...
...	fr. Markaryd 246	...	...	...
130	fr. Vellinge	8,33	2,57	...
133	fr. Genevad	8,41	3,04	...
137	fr. Eldsberga	8,51	3,11	...
141	fr. Trönninge	8,59	3,17	...
149	fr. Halmstad	9,11	3,28	...
...	fr. Vislanda 230	...	...	...
...	fr. Tjörköp, hamn 191, 190	...	...	...
...	fr. Näså 191	...	...	...
...	fr. Vislanda 230	...	...	...
149	fr. Halmstad	9,30	3,50	...
150	fr. Halmstad	9,36	3,56	...
159	fr. Gullbrandstorp	9,52	4,07	...
164	fr. Brännarp	10,02	4,15	...
168	fr. Getinge	10,11	4,22	...
172	fr. Stöinge	10,19	4,29	...
177	fr. Heberg	10,29	4,37	...
182	fr. Skrea	10,40	4,44	...
186	fr. Falkenberg	10,50	4,52	...
192	fr. Falkenberg	11,00	5,02	...
...	fr. Linnared 195	...	...	...
...	fr. Linnared 195	...	...	...
192	fr. Falkenberg	11,28	5,04	...
197	fr. Långås	11,38	5,10	...
201	fr. Tvååker	11,47	5,17	...
209	fr. Himle	12,01	5,27	...
213	fr. Varberg	12,10	5,34	...
223	fr. Varberg	12,25	5,46	...
...	fr. Borås, nedre 181	...	...	...
...	fr. Åtran 186	...	...	...
223	fr. Varberg	12,49	5,57	...
236	fr. Asköster	9,21	6,11	...
240	fr. Backa	9,31	6,18	...
248	fr. Rillesås	9,46	6,28	...
253	fr. Åsa	10,01	6,36	...
264	fr. Flåras	10,19	6,49	...
272	fr. Kungsbacka	10,39	6,61	...
274	fr. Hede	10,49	6,71	...
277	fr. Åneberg	10,58	6,81	...
282	fr. Linnared	11,07	6,91	...
286	fr. Källared	11,17	7,01	...
292	fr. Fåsäberg	11,26	7,11	...
295	fr. Almedal	11,36	7,21	...
300	fr. Göteborg	11,46	7,31	...
389	fr. Uddevalla 175	...	...	...
481	fr. Strömstad 175	...	...	...
...	fr. Trollhättan 53	...	...	...
...	fr. Falun 53, 51	...	...	...
...	fr. Kristiania 53, 171	...	...	...
758	fr. Stockholm 124	...	...	...

126 b

P 359	P 373	P 377	P 383	P 387	P 393	P 397	P 401
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7,19	8,25	10,34	11,49	2,44	4,44	5,27	7,45
7,12	8,18	11,41	2,35	4,35	5,20	7,32	8,41
7,04	8,10	10,21	11,34	2,27	4,27	5,13	7,30
...	...	...	...	...	...	...	...

29 Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva. 129

Zontaxa A, tab. 331.			
P 405	B 809	G 1437	P 403
III	III	III	III
6,53	9,14	10,20	3,43
7,02	9,23	10,53	3,52
7,11	9,32	11,17	4,01
7,24	9,45	11,50	4,14
7,32	9,53	12,18	4,22
7,38	9,59	12,30	4,28

KONSTPLITEN

GÖTEBORG

Förening för
hemsjöd och
konsthandverk
i
västra Sverige.

UTSTÄLLNING
och
FÖRSÄLJNING

i
Gamla Högskolan
mitt emot
John Erlesonstatyn
Tel. 46 76.

CALOR

STOCKHOLM.

Tvättmaskiner
Centrifuger
Ängnanglar
Ängkokapparater
m. m.
Se för öfrigt annons
sid. 119.

126 b

P 2107	P 375	P 379	P 385
II, III	II, III	II, III	II, III
6,48	8,45	10,30	12,12
6,56	8,52	10,39	12,21
7,04	9,00	10,45	12,29

V och = vardagar; \$ och = söndag och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

130

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C–Laxå–Charlottenberg 281, 284; Stockholm C–Laxå–Kongsvinger 31, 32; Laxå–Kristiania Ø 31, 32; Kil–Laxå 735/285; III: Stockholm C–Laxå–Kristiania Ø 31, 32. **Sovvagnar.** I, II: Stockholm C–Laxå–Kongsvinger 31, 32. b/ I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c/ Tåg 1304 går å linjen Kil–Charlottenberg vardagar utom den 19/a, 19/a, 14/7, 13/a och 15/a 1917, dagligen Karlstad–Kil. d) Helgfria onsd. och lörd. h) Endast lördagar. i) Tåget är persontåg å sträckan Eda–Ärvika.

Arvika.				Ir. Kristiania Ö....t.										
		G 1303 III	P 281 II, III			Km.	Statens järnv. Spv. 1,435	Sj 32 Ib, II, III	G 1334	G 1304 III	P 284 II, III			
V	6.00		7.32	V	4.00	9 42	0	fr. Charlottenb. x t.	7.10	V 1.55	c) 9 28	6 21		
	7.05		7.50		4.37	x 9 59	14	Amot	x 6.52	: 1.17	8 50	6 13		
B 731	8.16		8.04		5.06	10 13	25	Ottebol	6.38	(B 732	7 52	5.59		
d 6.26	8.36		8.15		5.26	10 24	34	t. Arvika.....fr.	6.27	III	7 00	5.46		
	9.35		8.19		6 22	10 25	34	fr. Arvika.....t.	i) 6.25	d 8.01	6 20	5.41		
			x		x	42	Myron	x	x	x	x	x		
6.57	10.38		8.38		6 56	10 43	49	Edane	x 6.08	7.33	5.42	5.20		
d 7.12	11.05		8.48		7 11	>	56	Brunsborg.....	d 7.18	11.32	4.45	5.09		
till	11.50		9.01		7 31	>	66	Högboda		10.30	4.13	4.56		
			x		x	>	70	Lene		x	x	x		
	12.29		9.17		7 50	>	77	Fagerås		9.57	3.34	4.39		
V	12.48		9.25	V	8 05	11 20	83	Kil x 131.....fr.	5 32	V 9.42	c) 3.05	4.30		
								t. Fryksta 139.....fr.						
								t. Torsby 60.....fr.						
								t. Åmål 53.....fr.						
								t. Göteborg B:s 53 fr.						
								t. Filipst. Va 52, 51 fr.						
								t. Hagfors 51, 61 fr.						
								t. Falun 51.....fr.						
								fr. Falun 51.....t.						
								fr. Filipst. Va 51, 52 t.						
								fr. Göteborg B:s 53 t.						
								fr. Åmål 53.....t.						
G 1317				G 1303	B 735	P 289		fr. Torsby 60.....t.	G 1318	P 286	B 734			
III				III	II, III	II, III		fr. Fryksta 139.....t.	III	II, III	II, III			
	7.00		9.40		2.10	4.25	8 20	83	fr. Kil x 131.....t.	5 24	6.40	x 9.08	1.13	
	7.17		x		x	x	>		Hynboholm	x	x	x	x	
	7.33		10.00		2.36	5.00	8 42	95	Skäre	x	8.44	12.41	1.34	
	7.50		10.10		2.54	5.15	8 55	102	Karlstad.....fr.	5 03	5 55	8.30	12.23	
G 1301				B 733	P 285									
V 5 25			10.17	II, III	II, III			11 50	102	fr. Karlstad.....t.	4 58	8.00	11.19	
					3.28	6 32				fr. Hagfors 61.....t.				
6.08			10.22		3.38	6 46		pH 53	103	fr. Karlstad östrat.	a 4 51	7.55	11.11	
6.48			10.31		3.55	6 52			109	Alster	x	7.47	10.58	
			10.40		4.08	7 02			113	Skattkärr	x	7.40	10.46	
			x		x	x				Stavnäs	x	x	x	
7.35			10.59		4.40	7 25			125	Väse	x	7.20	10.13	
x			x		x	x				Rudsberg	x	x	x	
8.15			11.14		5.03	7 42			132	Ölme	x	7.03	9.48	
8.35			11.25		5.19	7 54			142	Kristinehamn fr.	4 16	6.50	9.30	
										t. Filipstad Ö:s 57 fr.				
										t. Mora 57.....fr.				
										fr. Mora 57.....t.				
										fr. Filipstad Ö:s 57 t.				
9.20			11.30		5.42	8 02		12 41	142	fr. Kristinehamn t.	4 11	7.48	2.42	
10.15			11.46		6 14	8 32			154	Björneborg ..fr.		7.28	2.29	
10.44			12.00		6 37	9 02		a 1 05	165	t. Strömtorp x ...		6.55	2.15	
										t. Nora 66.....fr.				
										fr. Nora 66.....t.				
6.44			12.02		6 43	9 08			165	fr. Strömtorp x ...	a 3 45	6.42	12.52	
6.54			12.08		6 54	9 15			168	Degerfors		6.32	12.40	
V 7.21			12.23		7 18	9 39			180	t. Svarta.....fr.		5 51	11.32	
										230	t. Örebro 108.....fr.			
			12.25		7 26	9 43			180	fr. Svarta.....t.		5 32	11.13	
			12.39		7 47	10 03			191	Hasselors.....		5 14	10.44	
			12.49		7 59	10 15			198	Porja		5 01	10.15	
			12.56		8 08	10 25			203	t. Laxa x.....fr.	3 06	4 50	9.50	
										432	t. Stockholm C 124 fr.			x 1.24
										432	t. Göteborg SJ 124 fr.			
											t. Malmö 124.162.121 fr.			

138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga:

138

Zontaxa AH, tab. 331. **Direkta** vagnar II, III: Malmköping—Flen 2055, 2056, 2057, 2058.

[illegible]

139
Under s
Zontar

140
oska elle

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.
 egen trafik och A 63 i samtrafik, tab. 334. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S i samtrafik, tab. 335. Färden mellan stationerna i Norrköping för den resande själva ombesörja, tab. 94.

lant

210 50
Medlar
jämte la

59

8. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpris: Mellersta-Östergötlands j.: zontaxa B, tab. 331. Fågelsta-Vadstena-Ödeshögs j.: zontaxa B, tab. 331. **Direkta vagnar II, III:** Södra-Vadstena-Ödeshög i alla genomgående tåg. c) Tisd. d) Dagl. utom tisd. e) Dagl. utom helgfria lörd. g) Tisd. o. lörd., sönd. o. helgd.

[illegible]

150

Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

Zontaxa B. tab. 331. **Direkta vagnar** till och från Linköping i tågen nr:ris 54 och 53.

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgria lördagar.

[illegible]

151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

		8 11 II, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvid 0.600	8 7 II, III		
...	...	6 40	0	fr. Kolmården t.	8.27		
...	...	x 4	4	↘ Långången... Å	x		
...	...	7 04	7	t. Stavsjö ... fr.	8.04		
...	...	...	...	t. Norrköp. 120 t.			
...	...	...	...	t. Nyköping 120 t.			
...	...	7 29	7	fr. Stavsjö ... t.	7.49		
...	...	7 30	10	Stavsjö br.	7.40		
...	...	x 13	x	Stavsjö ålg.	x		
...	...	x 16	x	Virslängshult.	x		
...	...	7 55	18	t. Virå ... fr.	7.10		

I regel avgå gods-
tåg vardagar fr. Kol-
mården 6.45, 9.00,
10.45, 12.30, 2.30, 6.45,
7.25 samt fr. Virå
8.35, 10.40, 12.35,
2.05, 4.10, 5.40, 7.25.
Rätt att indraga
eller andra gods-
tågen förbehålles.

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**

Zontaxa D, tab. 331. b) Lörd., Sön- och Helgd.

				... fr. Lidköping 160, 161	t.				
...	...	...		fr. Skara 161	t.				
...	...	...		fr. V:a Göteborg 161.....	t.				
8 65	8 61	(8 63		Km.	Västergötland—Göteborgs ju, Göteborg, spv. 0.89!	8 67	8 64	} 8 66	
II, III	II, III	(II, III)				II, III	II, III	} II, III	
5 4 ^d	11.00	b) 7 35	0	fr. Nossebro	t.	9.50	5 55	b) 10 25	
x	x	x 7 42	3	Bareberg	↑	x	x	x 10 29	
6.00	11 16	7 51	6	Främnestad		9.34	5.35	10 21	
6.14	11.26	8 02	11	Frambo		9.24	5.19	10 10	
6.33	11.42	8 17	17	Norra Björke		9.08	5.00	9 55	
6.54	11.56	8 31	23	Åsaka		8.54	4.41	9 41	
7.07	x	x 8 39	27	Gardhem	↗	x	4.25	x 9 31	
7.20	12.15	b) 8 50	32	Trollhättan	fr.	8.30	4.10	b) 9 20	
			...	t. Göteborg B:s 53	fr.				
			...	t. Vänersborg 53	fr.				

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. **155**

Biljettpris: Mjölby-Hästholmens järnväg: **Zontaxa Y**, tab. 331. Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: II öre, III 4, tur- och retur: 50 % mer; I samtrafik **Zontaxa K**, tab. 331. **Direkta vägnar II, III:** Hjo-Stenstorps alla tag. Å angaren mellan Hästholmens hamn och Hjo säljas biljetter till ett pris av 2: — och 1: 50 II resp. III klass.

[illegible]

56 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. 156

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.:
II 7 öre, III 4; tur och retur 50% mer.
I samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.
Direkta vagnar II, III: Tidaholm—
Stenstorp i alla tåg.

B 5	B 7	Hjo — Stenstorp J.	B 6	B 8
II, III	II, III	Hjo, ssn. 0.897	II, III	II, III
8.20	5.35	0 fr. Tidholm ... t.	12.10	8.45
x	x	Aeklinga	x	x
8.42	5.57	7 Eldedalén ... ↑	11.52	8.27
8.57	6.12	11 Kävås	11.33	8.15
9.08	6.23	15 Stenbro ... fr.	11.19	8.04
...	...	t. Hjo 155 fr.	...	...
...	...	fr. Hjo 155 t.	...	...
p	p	...	p	p
II, III	II, III	...	II, III	II, III
9.30	6.46	15 fr. Srenabro ... t.	7.59	7.29
9.40	6.56	20 t. Dala	7.49	7.49
9.48	7.05	25 t. Stenstorp ... fr.	7.40	7.40
...	...	t. Skara 157 ... fr.	...	...
...	...	t. Lidköping 157 fr.	...	...
...	...	t. Skövde 124 ... fr.	...	...
...	...	t. Falköping 124 fr.	...	...
...	...	t. Göteborg 124 fr.	...	...
...	...	t. Örebro-Åkershus 192 fr.	...	...

Zontaxa D., tab. 331. b) Lördagar. c) Onsdagar och lördagar. d) Onsd., lörd., sön- o. helgd.

[illegible]

180.

Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och åter.

ZONTAXA AR.

										h. Bengtsfors 172..... t.																			
P 2 II, III	P 208 II, III	P 204 II, III			P 10 II, III			Km.	Uddevalle—Vänersborg— Herrljunga j. Vänersborg, spärr. 1.435.	P 1 II, III	P 1 II, III			P 203 II, III	P 105 II, III														
5 50	8.45	12.00			6 43			0	fr. Uddevalle U. V..... t.	8.17	10.45			5.30	8 40														
>	8.49	>			6 42			2	t. Uddevalle S.J..... fr.	8.14	10.42			5.26	8 36														
...	...	...			...			...	fr. Strömstad 175..... t.	...	...			...	...														
...	...	...			...			...	fr. Göteborg S.J. 175..... t.	...	...			...	...														
...	...	...			...			...	0 fr. Uddevalle S.J..... t.	8.13	10.41			5.25	8 35														
x6.05	x9.52	x12.20			x7 02			8	↑ Angebacken..... ↑	x8.00	x10.28			x5.12	x8 22														
x6.16	x9.19	x12.35			x7 13			14	↓ Ryr..... ↓	x7.49	x10.17			x5.01	x8 11														
x6.25	x9.30	x12.55			x7 22			19	↓ Grunnebo..... ↓	x7.40	x10.08			x4.52	x7 59														
6.33	9.40	12.55			7 20			23	↑ Öxnered X..... ↑	P 13 II, III 7.32	10.00			4.44	P 19 II, III 7 50														
...	...	...			...			...	t. Göteborg B:s 53..... fr.	...	...			...	...														
...	...	...			...			...	fr. Göteborg B:s 53..... t.	...	...			...	...														
6.38	10.05	10.45	1.15	2.00	4.45	...	7 50	P 108	23	fr. Öxnered X..... t.	6.24	7.20	101	9.44	10.35	12.50	1.44	4.20	4.29	7 23									
6.47	10.14	10.55	1.24	2.09	4.55	...	8 00	II, III	27	fr. Vänersborg..... fr.	6.15	7.10	II, III	9.35	10.25	12.40	1.35	4.10	4.20	7 25									
7.10	10.20		1.35			...	8 20		27	fr. Vänersborg..... t.							1.20	3.52		7 18									
x7.19	10.30		2.05			...	8 40		32	↑ Vargön..... ↑							1.05	3.42		x7 09									
x7.28	10.39		2.20			...	8 55		37	Lilleskog.....							12.54	3.25		x6 59									
x7.42	10.53		2.45			...	9 20		46	Salsta.....							12.38	3.00		x6 44									
7.51	11.02		3.05			...	9 40		51	Grästorp.....							12.26	2.30		6 24									
x	>		x			...	>			Flakeberg.....							x	x		>									
x8.04	11.16		3.21			...	10 00		59	↓ Ulfstorp..... ↓							12.10	1.55		x6 20									
8.13	11.25		3.31			...	10 10		64	t. Håkantorp..... fr.							11.57	1.35		6 10									
...	...		...			...	...			t. Lidköping 160..... fr.							...	...		...									
...	...		...			...	...			fr. Lidköping 160..... t.							...	...		...									
8.16	11.26		3.40			...	10 20		64	fr. Håkantorp..... t.	7.05			11.55	1.15					6 09									
8.26	11.35		3.50			...	10 30		70	t. Vara..... fr.	6.55			11.45	1.00					6 00									
...	...		...			...	...			t. Skara 161..... fr.				...	...		...	...		...									
...	...		...			...	...			fr. Skara 161..... t.				...	...		...	...		...									
8.30	x		3.55			...	10 40		70	fr. Vara..... t.	6.45			...	12.40			x		5.55									
x	...		x			...	>			↑ Rangelorp..... ↑	x			...	x			x		x									
8.47	...		4.15			...	11 10		81	↓ Vedum..... ↓	6.25			...	12.20			12.20		x5.35									
9.10	...		4.35			...	11 30		92	t. Herrljunga..... fr.	6.00			...	11.50			...		5.15									
...	...		...			...	...			t. Göteborg S.J. 124... fr.				...	...		...	...		...									
...	...		...			...	...			t. Falköping R. 124... fr.				...	...		...	...		...									
...	...		...			...	...			t. Stockholm C. 124... fr.				...	...		...	...		...									
...	...		...			...	...			t. Bords Ö. 181... fr.				...	...		...	...		...									

180.

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. **18**

Billettpris: Bords järnväg: **Zontaxa H.**, tab. 331. Varberg-Borås järnväg: 1 egen trafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur och retur 50 %; samt trafik **Zontaxa H.**, tab. 331.
Direkta vagnar. II III: Hertiljunga-Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8 och 10. e) 5-25 min) vardagar, utan dagligen.

[illegible]

[illegible]

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågans gång; * = tåg passerat.

184. Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken) **184.**

Biljettpriser: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik **kontaxa G**, tab. 331.
Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgår i III klass för sträckan Göteborg—Åskim kr. 11.— (årsbiljett kr. 70.—); Göteborg—Järholmens kr. 12.— (årsbiljett kr. 80.—); Göteborg—Amundön kr. 13.— (årsbiljett kr. 78.—); Göteborg—Heden kr. 15.— (årsbiljett kr. 90.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 110.—); Göteborg—Särö kr. 19.— (årsbiljett kr. 120.—).

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.
 b) Endast 9 juni—1 sept. c) Endast lördagar 26 maj—1 sept. d) Endast lördagar 9 juni—25 aug. e) Endast 16 maj—8 juni och 3—15 sept. f) Endast 10 juni—26 aug.

Göteborg—Sudä järnvägs- Göteborg, avg. 1745		K. II		P 27 III	P 25 III	P 23 III	P 19 III	P 17 III	P 15 III	P 13 III	P 11 III	P 9 III	P 7 III	P 5 III	P 3 III	P 1 III
Fr. Säs Göteborg		943	742	742	540	540	530	530	330	320	320	320	320	320	320	320
2 Fredenaborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Högbo		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Järnbrott		934	731	731	531	531	531	531	339	339	339	339	339	339	339	339
5 Aukim		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 Hövås		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7 Järnbömen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Årstad		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Årstad		115	813	813	612	612	612	612	400	340	340	340	340	340	340	340
10 Billdal		1015	742	742	540	540	540	540	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
11 Heden		ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
12 Sandviken		175	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13 Kullavik		19	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14 Märlvik		20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 Bodakar		22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16 Slätt		23	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17 Munkskullen		23.5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18 Skrå		24	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19 Skrå		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.

86 Varberg—Ätran— 186 —Kinnared—Varberg.

Ä Varberg—Ätrons järnv. Zontaxa B. Ä Halmstad—Nässjö järnv. Zontaxa B. Ä Varberg—Ätrons järnv. säljas sönd- och helgd. söndagsbiljetter för åter-samma dag till pris av 1 1/2 enkel biljett.
Direkta siltvagnar II, III: Varberg—Kinnared 74.

P 73 P 75			Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435			B 76 B 72 B 74		
II, III, III						II, III, III, III, III		
12	12.50	6.19	0 fr. Varberg.....	t.	8.31	3.59	10 14	
	x	x	5 Traslöv.....	↑	x	x	x	
	x	x	7 Hanestad.....	↑	x	x	x	
45	1.17	6 32	10 Grimeton.....	↑	8.08	3.37	9 49	
10	1.26	6 49	14 Rolfstorp.....	↑	7.59	3.29	9 29	
	x	x	17 Obbult.....	↑	x	x	x	
	x	x	21 Åkulla.....	↑	x	x	x	
03	2.00	7 21	26 Skinnarhyngen...	↑	7.27	2.59	8 21	
15	2.10	7 39	31 t. Ullared.....	fr.	7.16	2.50	8 08	
			t. Holsljunga 195.....	fr.				
			t. Limmared 195.....	fr.				
			t. Falkenberg 195.....	fr.				
			fr. Limmared 195.....	t.				
			fr. Holsljunga 195.....	t.				
			fr. Falkenberg 195.....	t.				
.47	7 48	31	fr. Ullared.....	t.	6.55	7 32		
x	x	38	Spetsbo.....	↑	x	x		
.20	8 18	41	Gällared.....	↑	6.31	7 14		
x	x	45	Silvergärde.....	↑	x	x		
.40	8 37	49	t. Ätran.....	fr.	6.03	6 45		
			Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435					
			0 fr. Ätran.....	t.			6 24	
.15			6 Fegen.....	↑			6 02	
.42			9 Skogsgårds.....	↑			x	
x			15 Åhytte.....	↑			x	
.15			18 t. Kinnared.....	fr.			5 24	
			t. Nässjö 191.....	fr.				
			t. Jönköp. Hamn 191 fr.					
			t. Värnamo 191.....	fr.				
			t. Halmstad 191.....	fr.				

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. » K. Y. F., » Libanon».

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådsgatan 30.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsplan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.
B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harecourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll
och bese denna vackra och
för sin storslagna natur be-
römda turistort.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190. Zontaxa B, tab. 331. b) lörd-, sönd- o. helgdagar.

P 73 P 75			fr. Stockholm 124(120), 162 t. fr. Göteborg 124, 162..... t.			P 10 B 44			G 78			P 8 P 14		
II, III, III						II, III, III, III			III			II, III, III		
6.45	9.00		0 fr. Jönköp. Hamn.....	t.	7.29	12.41		5.28				9 33	10 43	
	x		5 Ljungarum.....	↑	x	x		x				9 23	10 31	
6.57	9.27		6 Hovslätt.....	↑	7.15	12.27		5.12				9 16	10 24	
7.09	10.08		9 Norrahammar.....	↑	7.08	12.18		4.54				9 09	10 17	
7.21	10.28		13 t. Smål. Taberg.....	fr.	7.00	12.03		4.16				9 02	10 10	
7.22	10.40		13 fr. Smål. Taberg.....	t.	6.59	12.02		4.02				9 02	10 10	
7.30	11.02		16 Månsarp.....	↑	6.53	11.55		3.53				8 51	10 09	
7.42	11.22		22 Ekeryd.....	↑	x 6.42	11.41		3.27				8 45	10 03	
7.49	11.42		26 Bratteborg.....	↑	x 6.35	11.33		3.12				8 37	10 01	
7.57	11.58		31 Byarum.....	↑	x 6.27	11.22		2.51				8 30	10 00	
8.04	12.08		35 t. Vaggeryd.....	fr.	6.20	11.12		2.35						
			t. Nässjö 191.....	fr.										
			t. Stockholm C 191, 120... fr.											
			t. Värnamo 191.....	fr.										
			t. Ljungby 191, 245.....	fr.										
			t. Hälsingborg C 250... fr.											
			t. Halmstad 191.....	fr.										



Räls

olika dimensioner försäljes i större och
mindre partier.
Tomsäcker, järn, metall, gummiskrot och
tomfat m. m. uppköpes till högsta priser.

A. Nicklasson.

Tel. 762. Hälsingborg. Tel 762.

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.** **Direkta siltvagnar** II, III: Halmstad—Länderyd—Falköping-R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

V och = vardagar; S och = sönd- och helldagar; = annan instränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

1

● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	
● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	
● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	

[illegible]

Riks Tel. 68 51.

...	...
...	...

[illegible]


~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; \* = tåg passerar

| 203.                 |                 |       | Kalmar—Nässjö—Kalmar.                |     |                 | 2               |       |     |
|----------------------|-----------------|-------|--------------------------------------|-----|-----------------|-----------------|-------|-----|
| Zontaxa M. tab. 331. |                 |       |                                      |     |                 |                 |       |     |
| St 2<br>II, III      | St 4<br>II, III | Km.   | Kalmar järnv., Kalmar,<br>spv. 1.435 |     | St 1<br>II, III | St 3<br>II, III |       |     |
| ...                  | 9 00            | 5 20  | 0 fr. Kalmar .....                   | t.  | ...             | 9 15            | ...   | ... |
| ...                  | x9 11           | 5 31  | 7 Smedby .....                       | ↑   | x10 51          | x9 06           | ...   | ... |
| ...                  | x9 23           | x5 44 | 16 Trekanten .....                   | ↑   | x10 40          | x8 56           | ...   | ... |
| ...                  | 9 29            | x5 51 | 20 Västtrakulla .....                | ↑   | 10 34           | x8 51           | ...   | ... |
| ...                  | 9 41            | 6 03  | 29 fr. Nybro .....                   | fr. | 10 22           | 8 40            | ...   | ... |
| ...                  | 9 42            | 6 07  | 29 fr. Nybro .....                   | fr. | 10 21           | 8 29            | ...   | ... |
| ...                  | x9 52           | x6 12 | 36 Brånahult .....                   | ↑   | x10 12          | x8 30           | ...   | ... |
| ...                  | 10 03           | 6 21  | 44 Örfors .....                      | ↑   | 10 02           | 8 20            | ...   | ... |
| ...                  | x10 12          | x6 40 | 50 Gullaskruv .....                  | ↑   | x9 53           | x8 12           | ...   | ... |
| ...                  | 10 25           | 6 52  | 58 t. Målerås .....                  | fr. | 9 43            | 8 02            | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | ...                                  | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | t. Lessebo 208 .....                 | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | fr. Lessebo 208 .....                | t.  | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | 10 25           | 6 52  | 58 fr. Målerås .....                 | t.  | 9 43            | 8 02            | ...   | ... |
| ...                  | 10 45           | 7 13  | 72 fr. Sävstöström .....             | ↑   | 9 25            | 7 44            | ...   | ... |
| ...                  | x11 01          | 7 29  | 82 Varsnult .....                    | ↑   | x9 11           | 7 30            | ...   | ... |
| ...                  | x11 08          | x7 35 | 86 fr. Ekhorva .....                 | ↑   | x9 03           | x7 22           | ...   | ... |
| ...                  | 11 18           | 7 43  | 93 t. Aseda .....                    | ↑   | 8 53            | 7 13            | ...   | ... |
| 6 6                  | ...             | ...   | t. Virserum 223 .....                | fr. | ...             | 6 7             | ...   | ... |
| III                  | ...             | ...   | t. Värjö 223 .....                   | fr. | ...             | III             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | ...                                  | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | fr. Virserum 223 .....               | t.  | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | fr. Värjö 223 .....                  | t.  | ...             | ...             | ...   | ... |
| 5 09                 | 11 23           | 7 48  | 93 fr. Aseda .....                   | ↑   | 8 48            | 6 20            | 7 10  | ... |
| 5 21                 | x11 35          | x8 01 | 100 Osjöböl .....                    | ↑   | x8 40           | 6 04            | x7 02 | ... |
| 5 41                 | x11 45          | x8 13 | 107 Milletorp .....                  | ↑   | x8 30           | 5 42            | x6 54 | ... |
| 6 06                 | 11 59           | 8 25  | 115 Österkorsberga .....             | ↑   | 8 15            | 5 14            | 6 41  | ... |
| 6 26                 | x12 11          | x8 36 | 123 Snarle .....                     | ↑   | x8 03           | 4 43            | x6 30 | ... |
| 6 37                 | x12 18          | x8 42 | 127 Bäckседа .....                   | ↑   | x7 56           | 4 27            | x6 24 | ... |
| 6 45                 | 12 24           | 8 42  | 130 t. Vetlanda .....                | fr. | 7 51            | 4 15            | 6 19  | ... |
| ...                  | ...             | ...   | t. Sävstö 205 .....                  | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | t. Målla 205 .....                   | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | ...                                  | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | fr. Sävstö 205 .....                 | t.  | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | fr. Målla 205 .....                  | t.  | ...             | ...             | ...   | ... |
| 7 15                 | 12 29           | 8 52  | 130 fr. Vetlanda .....               | t.  | 7 46            | 3 50            | 6 14  | ... |
| 7 39                 | x12 42          | x9 02 | 139 Ekenässjön .....                 | ↑   | 7 37            | 3 32            | x6 02 | ... |
| x                    | x               | x     | 142 Tjunnaryd .....                  | ↑   | x               | x               | x     | ... |
| 8 04                 | 12 55           | 9 14  | 146 Björköby .....                   | ↑   | 7 25            | 3 07            | 5 50  | ... |
| 8 18                 | x1 02           | x9 19 | 150 Rodjenäs .....                   | ↑   | x7 19           | 2 52            | x5 44 | ... |
| 8 33                 | x1 09           | x9 25 | 155 Stensjön .....                   | ↑   | x7 13           | 2 37            | x5 37 | ... |
| 8 53                 | x1 19           | x9 35 | 160 Gissebäck .....                  | ↑   | x7 06           | 2 20            | x5 30 | ... |
| 9 10                 | 1 30            | 9 45  | 167 t. Nässjö .....                  | fr. | 6 56            | 2 00            | 5 20  | ... |
| ...                  | ...             | ...   | t. Stockholm 120 .....               | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | t. Linköping 120 .....               | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | t. Göteborg 162, 124 .....           | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | t. Jönköping 162 .....               | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | t. Malmö 121 .....                   | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | t. Eksjö 202 .....                   | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |
| ...                  | ...             | ...   | t. Halmstad 191 .....                | fr. | ...             | ...             | ...   | ... |

[illegible][illegible][illegible]



**Biljettpris:** I egen trafik, **Zontaxa A0**, tab. 331, i samtrafik **Zontaxa I**, tab. 331

900

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Onsd. c) Dag

d) Tisd.,  
1 1/2 15/

240 Mönstors—Fæderhult—

Mönsterås 210

| Km. |
|-----|
| 0   |
| 3   |
| 7   |
| 12  |
| 17  |
| 21  |
| 26  |
| 29  |
| 32  |
| 38  |
| 41  |
| 43  |
| 47  |
| 48  |
| 51  |
| 55  |



## 212.

Älmehoda—Nättrabyhamn och åter.

| 81 b)     | 83 c)   | 85      | K. m. | Nätraby—Alnaryd—Älmehöda järnv.,<br>Nätrabyhamn, spår 0 800 | 82      | 84      | 86      |
|-----------|---------|---------|-------|-------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III   | II, III | II, III |       |                                                             | II, III | II, III | II, III |
| b 4 13 c) | 7.30    | 3.20    | 0     | fr. Älmehöda.....                                           | 11 08   | 5.51    | ...     |
| { 4 28    | 7.43    | 3.33    | 4     | fr. Råvemåla.....                                           | 10 57   | 5.40    | ...     |
| { 4 39    | x       | x       | 8     | Blunarebo.....                                              | x       | x       | ...     |
| { 4 49    | 8.04    | 3.54    | 10    | Yxnasås.....                                                | 10 36   | 5.19    | till    |
| b 5 16 c) | 8.31    | 4.22    | 18    | Erlingsböda.....                                            | 10 12   | 4.55    | 9.05    |
| 5 30      | 8.45    | 4.37    | 23    | Svarthovden.....                                            | 9.56    | 4.38    | 8.53    |
| 5 42      | 8.57    | 4.49    | 26    | Bliningsmåla.....                                           | 9.43    | 4.25    | 8.41    |
| 6 04      | 9.19    | 5.11    | 32    | Alnaryd.....                                                | 9.24    | 4.06    | 8.24    |
| 6 13      | x       | x       | 34    | Målad.....                                                  | x       | x       | x       |
| 6 23      | 9.32    | 5.25    | 35    | Tving.....                                                  | 9.07    | 3.48    | 8.05    |
| 6 32      | x       | x       | 37    | Bazg.....                                                   | x       | x       | x       |
| 6 39      | x       | x       | 39    | Blåstorp.....                                               | x       | x       | x       |
| 6.56      | 9.59    | 5.52    | 42    | Björkertyd.....                                             | 8.40    | 3.19    | 7.32    |
| x         | x       | x       | 44    | Karlsholm.....                                              | x       | x       | x       |
| 7.17      | 10.20   | 6.13    | 48    | Nätraby.....                                                | 8.17    | 2.53    | 7.14    |
|           |         |         |       | fr. Karlsholm 225.....                                      |         |         |         |
|           |         |         |       | fr. Vågå 225, 220.....                                      |         |         |         |
|           |         |         |       | fr. Stockholm c 225, 220, 121.....                          |         |         |         |
|           |         |         |       | fr. Ronneby 225.....                                        |         |         |         |
|           |         |         |       | fr. Kristiansborg 225.....                                  |         |         |         |
|           |         |         |       | fr. Hålsingsborg 225, 238, 250.....                         |         |         |         |
|           |         |         |       | fr. Malmö 225, 240, 121 a, b.....                           |         |         |         |
|           |         |         |       | fr. Ronneby 225.....                                        |         |         |         |
|           |         |         |       | fr. Karlsholm 225.....                                      |         |         |         |
| 7.25      | 10.28   | 6.23    | 48    | fr. Nätraby.....                                            | 8.10    | 2.45    | 7.02    |
| 7.32      | 10.35   | 6.30    | 49    | fr. Nätrabyhamn.....                                        | 8.03    | 2.38    | 7.00    |
| 7.55      | 10.40   | 6.40    |       | fr. Nätrabyhamn.....                                        | 7.40    | 2.23    | 6.42    |
| 8.30      | 11.15   | 7.25    |       | fr. Karlsholm.....                                          | 7.10    | 1.50    | 6.10    |

**Biljettpris:** i egen trafik  
pr km., II 7 öre, III 4,5; i samtra-  
fik zonerna Y, tab. 331.

b) går Älméboda—Eringsboda  
endast tisd. och lörd. c) går  
Älméboda—Eringsboda dagligen  
utom tisd. och lörd.

## 211

Kalmar—Torsås—(Bergkvara)—  
Karlskrona och åter

**Biljettpreis:** Å Kalmar—Torsås järnväg: **Zontaxa A P** tab. 331 i egen trafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik för km. 1 7 öre, III 4.5; i samtrafik **zontaxa Å**, tab. 331.

2) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) Onsd. o. lörd. d) Lördagar under juni, juli och augusti.

[illegible]

**213.** Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter. **213.**

**Bilfjettpris:** I egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 4.5 öre, tur och retur 50 % mer + 10 öres avgift. Från Kalmar angätsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

b) Tis., tors.- och lördagar. c) Sön- och helgdagar  $1/6-15/8$ . d) Sön- och helgdagar  $15/8-30/9$ .

[illegible]

| 62    | 63    | 64   | 65    | 66   | 67    | 68   | 69    | 70   | 71    | 72   | 73    | 74   | 75    | 76   | 77    | 78   | 79    | 80   | 81    | 82   | 83    | 84   | 85    | 86   | 87    | 88   | 89    | 90   | 91    | 92   | 93    | 94   | 95    | 96   | 97    | 98   | 99    | 100  | 101   | 102  | 103   | 104  | 105   | 106  | 107   | 108  | 109   | 110  | 111   | 112  | 113   | 114  | 115   | 116  | 117   | 118  | 119   | 120  | 121   | 122  | 123   | 124  | 125   | 126  | 127   | 128  | 129   | 130  | 131   | 132  | 133   | 134  | 135   | 136  | 137   | 138  | 139   | 140  | 141   | 142  | 143   | 144  | 145   | 146  | 147   | 148  | 149   | 150  | 151   | 152  | 153   | 154  | 155   | 156  | 157   | 158  | 159   | 160  | 161   | 162  | 163   | 164  | 165   | 166  | 167   | 168  | 169   | 170  | 171   | 172  | 173   | 174  | 175   | 176  | 177   | 178  | 179   | 180  | 181   | 182  | 183   | 184  | 185   | 186  | 187   | 188  | 189   | 190  | 191   | 192  | 193   | 194  | 195   | 196  | 197   | 198  | 199   | 200  | 201   | 202  | 203   | 204  | 205   | 206  | 207   | 208  | 209   | 210  | 211   | 212  | 213   | 214  | 215   | 216  | 217   | 218  | 219   | 220  | 221   | 222  | 223   | 224  | 225   | 226  | 227   | 228  | 229   | 230  | 231   | 232  | 233   | 234  | 235   | 236  | 237   | 238  | 239   | 240  | 241   | 242  | 243   | 244  | 245   | 246  | 247   | 248  | 249   | 250  | 251   | 252  | 253   | 254  | 255   | 256  | 257   | 258  | 259   | 260  | 261   | 262  | 263   | 264  | 265   | 266  | 267   | 268  | 269   | 270  | 271   | 272  | 273   | 274  | 275   | 276  | 277   | 278  | 279   | 280  | 281   | 282  | 283   | 284  | 285   | 286  | 287   | 288  | 289   | 290  | 291   | 292  | 293   | 294  | 295   | 296  | 297   | 298  | 299   | 300  | 301   | 302  | 303   | 304  | 305   | 306  | 307   | 308  | 309   | 310  | 311   | 312  | 313   | 314  | 315   | 316  | 317   | 318  | 319   | 320  | 321   | 322  | 323   | 324  | 325   | 326  | 327   | 328  | 329   | 330  | 331   | 332  | 333   | 334  | 335   | 336  | 337   | 338  | 339   | 340  | 341   | 342  | 343   | 344  | 345   | 346  | 347   | 348  | 349   | 350  | 351   | 352  | 353   | 354  | 355   | 356  | 357   | 358  | 359   | 360  | 361   | 362  | 363   | 364  | 365   | 366  | 367   | 368  | 369   | 370  | 371   | 372  | 373   | 374  | 375   | 376  | 377   | 378  | 379   | 380  | 381   | 382  | 383   | 384  | 385   | 386  | 387   | 388  | 389   | 390  | 391   | 392  | 393   | 394  | 395   | 396  | 397   | 398  | 399   | 400  | 401   | 402  | 403   | 404  | 405   | 406  | 407   | 408  | 409   | 410  | 411   | 412  | 413   | 414  | 415   | 416  | 417   | 418  | 419   | 420  | 421   | 422  | 423   | 424  | 425   | 426  | 427   | 428  | 429   | 430  | 431   | 432  | 433   | 434  | 435   | 436  | 437   | 438  | 439   | 440  | 441   | 442  | 443   | 444  | 445   | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 |
|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 10.40 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 | 6.45 | 10.16 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**211 a.** Järnvägen ej öppnad för allmän trafik.



Biljettprijs: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331.

| fr. Ronneby 225 ..... t.                     |            |               |                |     |                                                |            |                |               |                |
|----------------------------------------------|------------|---------------|----------------|-----|------------------------------------------------|------------|----------------|---------------|----------------|
| St 4<br>I, III                               | G 8<br>III | P 6<br>I, III | G 10<br>I, III | Km. | Karlskrona Växjö järnv.,<br>Växjö, spv. 1.435. | G 9<br>III | St 1<br>I, III | G 7<br>I, III | St 3<br>I, III |
| 7.00                                         | 6.00       | 2.30          | 5.35           | 0   | fr. Karlskrona 211... t.                       | 7.56       | 9.42           | 8.10          | 9.00           |
| x                                            | x          | x             | 5.45           | 4   | Sanna 211.....                                 | 7.48       | x              | x             | x              |
| x                                            | x          | x             | x              | 7   | Gullberga 211.....                             | 7.41       | 9.29           | 7.33          | x10 42         |
| 7.13                                         | 6.19       | 2.45          | 6.01           | 13  | Torsfors.....                                  | 7.25       | 9.19           | 7.10          | x10 40         |
| 7.24                                         | 6.36       | 2.56          | 6.26           | 19  | Rödeby.....                                    | 7.05       | 9.09           | 7.10          | x10 30         |
| 7.34                                         | 6.55       | 3.07          | 7.01           | 26  | Spjutsbygd.....                                | 6.40       | 8.57           | 6.45          | x10 18         |
| 7.46                                         | 7.12       | 3.19          | 7.26           | 32  | Nävrågsby.....                                 | 6.25       | 8.47           | 6.24          | x10 02         |
| 7.57                                         | 7.30       | 3.30          | 7.54           | 36  | Holmsjö.....                                   | x          | x              | x             | x              |
| x                                            | x          | x             | x              | 39  | Pur.....                                       | 6.04       | 8.34           | 5.54          | x9 52          |
| 8.09                                         | 8.35       | 3.43          | 8.19           | 46  | Saleboda.....                                  | 5.42       | 8.21           | 5.29          | x9 42          |
| 8.22                                         | 8.52       | 3.56          | 8.30           | 49  | Visseby.....                                   | x          | x              | x             | x              |
| x                                            | x          | x             | x              | 57  | Linnfors.....                                  | 5.20       | 8.00           | 4.50          | 6.35           |
| 8.41                                         | 9.20       | 4.15          | 9.15           | 57  | Emmaboda..... fr.                              |            |                |               | 9.34           |
| t. Kalmar 204..... t.                        |            |               |                |     |                                                |            |                |               |                |
| fr. Kalmar 204..... t.                       |            |               |                |     |                                                |            |                |               |                |
| 4.35                                         | 8.50       | 10.30         | 4.25           | 57  | fr. Emmaboda..... t.                           | 7.52       | 3.57           |               | 10.15          |
| 4.51                                         | 9.02       | 10.50         | 4.37           | 64  | Moshult.....                                   | 7.40       | 3.42           |               | 9.28           |
| 5.02                                         | 9.12       | 11.11         | 4.47           | 69  | Skrav.....                                     | 7.31       | 3.25           |               | 9.11           |
| x                                            | x          | x             | x              | 80  | Tjugen.....                                    | x          | x              |               | x              |
| 5.21                                         | 9.31       | 11.35         | 5.06           | 80  | t. Lessebo..... fr.                            | 7.09       | 2.46           |               | 8.56           |
| t. Kosta 208..... fr.                        |            |               |                |     |                                                |            |                |               |                |
| fr. Kosta 208..... fr.                       |            |               |                |     |                                                |            |                |               |                |
| 5.26                                         | 9.34       | 11.55         | 5.09           | 80  | fr. Lessebo..... t.                            | 7.08       | 2.26           |               | 8.22           |
| 6.03                                         | 9.51       | 12.30         | 5.25           | 89  | Hovmantorp.....                                | 6.53       | 2.06           |               | 8.09           |
| 6.44                                         | 10.13      | 1.10          | 5.47           | 101 | Åryd.....                                      | 6.32       | 1.25           |               | 7.28           |
| p                                            | p          | p             | p              | 114 | Billa.....                                     | x          | x              |               | x              |
| 7.12                                         | 10.35      | 1.38          | 6.09           | 114 | t. Växjö (S)..... fr.                          | 6.10       | 12.40          |               | 6.50           |
| Växjö—Alvesta järnväg,<br>Växjö, spv. 1.435. |            |               |                |     |                                                |            |                |               |                |
| fr. Ronneby 221..... t.                      |            |               |                |     |                                                |            |                |               |                |
| fr. Karlshamn 230, 221 t.                    |            |               |                |     |                                                |            |                |               |                |
| fr. Virserum 223..... t.                     |            |               |                |     |                                                |            |                |               |                |
| 7.50                                         | 10.45      | 2.40          | 6.20           | 0   | fr. Växjö (S)..... t.                          | 6.00       | 10.07          | 12.20         | 5.51           |
| 8.01                                         | 10.54      | 3.02          | 6.22           | 5   | Räppe.....                                     | 5.52       | 9.55           | 12.12         | 5.39           |
| 8.13                                         | 11.03      | 3.26          | 6.38           | 10  | Gemla.....                                     | 5.43       | 9.41           | 12.03         | 5.15           |
| 8.30                                         | 11.15      | 3.46          | 6.50           | 18  | t. Alvesta..... fr.                            | 5.30       | 9.20           | 11.50         | 4.45           |
| t. Malmö 121..... fr.                        |            |               |                |     |                                                |            |                |               |                |
| t. Göteborg B:s 182..... fr.                 |            |               |                |     |                                                |            |                |               |                |
| t. Stockholm C 121..... fr.                  |            |               |                |     |                                                |            |                |               |                |

## 221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, t. 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331. Dir. vagnar II, III: Ronneby—Växjö.  
b) Dagligen utom sönd- och helgdagar <sup>27/8-16/8</sup>. c) Sönd- och helgdagar <sup>27/8-20/8</sup>.  
d) Öppen juni—aug.

| fr. Karlskrona 225..... t.                   |                 |                 |                 |     |                                            |                 |                 |                 |  |
|----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|--------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| P 41<br>II, III                              | B 37<br>II, III | P 35<br>II, III | G 41<br>II, III | Km. | Blekinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067 | P 36<br>II, III | B 40<br>II, III | B 38<br>II, III |  |
| 7.48                                         | 5.50            | 1.47            | 5.35            | 0   | fr. Ronneby hbr d)..... t.                 | 9.44            | 2.24            |                 |  |
| 7.52                                         | 6.03            | 2.27            | 5.50            | 4   | Ronneby.....                               | 9.30            | 2.00            | 9.00            |  |
| 8.04                                         | 6.08            | 2.42            | 5.55            | 6   | Djunpadal.....                             | 9.21            | 1.50            | 8.50            |  |
| fr. Karlskrona 225..... t.                   |                 |                 |                 |     |                                            |                 |                 |                 |  |
| fr. Karlskrona..... t.                       |                 |                 |                 |     |                                            |                 |                 |                 |  |
| Bredåkra—Tingsryds järnv.,<br>Ronneby, 1.067 |                 |                 |                 |     |                                            |                 |                 |                 |  |
| 8.05                                         | 6.13            | 2.44            | 6.15            | 12  | fr. Bredåkra..... t.                       | 9.14            | 1.45            | 8.26            |  |
| 8.20                                         | 6.28            | 2.57            | 6.24            | 12  | Ettebro.....                               | 9.01            | 1.33            | 8.22            |  |
| 8.27                                         | 6.50            | 3.15            | 7.05            | 19  | Backaryd.....                              | 8.47            | 1.21            | 8.03            |  |
| 8.32                                         | 7.08            | 3.30            | 7.25            | 25  | Hallabro.....                              | 8.29            | 1.08            | 7.32            |  |
| x                                            | x               | x               | x               | 28  | Vernanshult.....                           | x               | x               | x               |  |
| x                                            | x               | x               | x               | 32  | Tattamåla.....                             | x               | x               | x               |  |
| 9.14                                         | 7.42            | 3.55            | 8.21            | 36  | Konga.....                                 | 8.06            | 12.46           | 7.10            |  |
| 9.23                                         | 7.58            | 4.06            | 8.25            | 41  | Hensmåla.....                              | 7.54            | 12.35           | 6.53            |  |
| 9.36                                         | 8.10            | 4.16            | 8.42            | 47  | t. Tingsryd..... fr.                       | 7.42            | 12.25           | 6.38            |  |
| Växjö—Tingsryds järnv.,<br>Växjö, spv. 1.067 |                 |                 |                 |     |                                            |                 |                 |                 |  |
| 5.05                                         | 8.25            | 4.24            |                 | 0   | fr. Tingsryd..... t.                       | 7.34            | 12.20           | 6.24            |  |
| 5.24                                         | 8.44            | 4.42            |                 | 8   | t. Kvarnamåla..... t.                      | 7.21            | 12.05           | 6.04            |  |
| t. Ryd 222, 230..... fr.                     |                 |                 |                 |     |                                            |                 |                 |                 |  |
| fr. Karlshamn 222, 230..... fr.              |                 |                 |                 |     |                                            |                 |                 |                 |  |
| fr. Karlshamn 230 222,..... t.               |                 |                 |                 |     |                                            |                 |                 |                 |  |
| fr. Ryd 230, 222..... t.                     |                 |                 |                 |     |                                            |                 |                 |                 |  |
| 5.31                                         | 8.51            | 4.47            |                 | 8   | fr. Kvarnamåla..... t.                     | 7.16            | 12.00           | 5.54            |  |
| 5.50                                         | 9.05            | 4.59            |                 | 14  | Väckelsång.....                            | 7.07            | 11.49           | 5.39            |  |
| 6.02                                         | 9.15            | 5.07            |                 | 18  | Snappahem.....                             | 7.00            | 11.37           | 5.24            |  |
| 6.13                                         | 9.23            | 5.14            |                 | 20  | Uråsa.....                                 | 6.56            | 11.30           | 5.15            |  |
| 6.44                                         | 9.44            | 5.34            |                 | 28  | Ingelstad.....                             | 6.44            | 11.14           | 4.46            |  |
| x                                            | x               | x               |                 | 36  | Krokvik.....                               | x               | x               | x               |  |
| 7.06                                         | 10.02           | 5.50            |                 | 36  | Tegnaby.....                               | 6.29            | 10.54           | 4.16            |  |
| 7.15                                         | x               | x               |                 | 45  | Bramatorp.....                             | x               | x               | x               |  |
| 7.33                                         | 10.22           | 6.10            |                 | 45  | t. Växjö..... fr.                          | 6.15            | 10.35           | 3.50            |  |
| t. Malmö 220, 121..... fr.                   |                 |                 |                 |     |                                            |                 |                 |                 |  |
| t. Göteborg B:s 220, 182 fr.                 |                 |                 |                 |     |                                            |                 |                 |                 |  |
| t. Stockholm C 220, 121 fr.                  |                 |                 |                 |     |                                            |                 |                 |                 |  |

## 223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

Biljettprijs: Zontaxa S, tab. 331.

b) Dagl. utom helgf. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.

| fr. Stockholm 121, 220 t. |                 |     |                                              |                  |                  |                 |  |  |  |
|---------------------------|-----------------|-----|----------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|--|--|--|
| B 25<br>II, III           | B 27<br>II, III | Km. | Växjö Virserums järnv.,<br>Växjö, spv. 0.891 | B 26a<br>II, III | B 26b<br>II, III | B 28<br>II, III |  |  |  |
| 6.13                      | 3.45            | 0   | fr. Växjö..... t.                            | 7.22             | 9.17             | 5.45            |  |  |  |
| x                         | x               | x   | Lugnet.....                                  | x                | x                | x               |  |  |  |
| x6.26                     | x4.03           | 6   | Evedal.....                                  | x7.07            | x8.57            | x5.27           |  |  |  |
| x                         | x               | x   | Sandebro.....                                | x                | x                | x               |  |  |  |
| 6.46                      | 4.27            | 16  | Norrgråda.....                               | 6.48             | 8.34             | 5.04            |  |  |  |
| x                         | x               | x   | Rottnekvärn.....                             | x                | x                | x               |  |  |  |
| 6.59                      | 4.45            | 21  | Rottne.....                                  | 6.34             | 8.19             | 4.50            |  |  |  |
| 7.14                      | 5.00            | 25  | Brittatorp.....                              | 6.25             | 8.08             | 4.36            |  |  |  |
| 7.35                      | 5.30            | 33  | Braås.....                                   | 6.04             | 7.42             | 4.12            |  |  |  |
| 7.52                      | 5.51            | 40  | Sandreda.....                                | 5.48             | 7.17             | 3.52            |  |  |  |
| 8.07                      | 6.11            | 44  | Klavrestrom.....                             | 5.40             | 7.07             | 3.42            |  |  |  |
| 8.15                      | 6.22            | 47  | Norrhult.....                                | 5.27             | 6.53             | 3.28            |  |  |  |
| 8.30                      | 6.48            | 53  | Flybo.....                                   | 5.14             | 6.35             | 3.13            |  |  |  |
| 8.45                      | 7.05            | 60  | t. Åseda..... fr.                            | 5.00             | 6.17             | 2.55            |  |  |  |
| t. Kalmar 203..... fr.    |                 |     |                                              |                  |                  |                 |  |  |  |
| t. Nässjö 203..... fr.    |                 |     |                                              |                  |                  |                 |  |  |  |
| fr. Nässjö 203..... t.    |                 |     |                                              |                  |                  |                 |  |  |  |
| fr. Kalmar 203..... t.    |                 |     |                                              |                  |                  |                 |  |  |  |
| 9.00                      | 7.50            | 60  | fr. Åseda..... t.                            | 4.50             | 6.07             | 2.41            |  |  |  |
| x                         | x               | x   | Siseshult.....                               | x                | x                | x               |  |  |  |
| 9.26                      | 8.12            | 69  | Hultanas.....                                | 4.32             | 5.45             | 2.19            |  |  |  |
| 9.47                      | 8.39            | 75  | Triabo.....                                  | 4.16             | 5.23             | 1.58            |  |  |  |
| 10.05                     | 8.52            | 82  | Moastorp.....                                | 3.59             | 5.01             | 1.36            |  |  |  |
| x                         | x               | x   | Hjorteström.....                             | x                | x                | x               |  |  |  |
| 10.17                     | 9.10            | 87  | t. Virserum..... fr.                         | 3.45             | 4.45             | 1.20            |  |  |  |



**Zontaxa AN**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd 141. Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140. **Restaurantvagnar**: Karlskrona—Kristianstad 3, 4. c) Emmaboda.

| Ronneby - Växjö 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

|                  |                  |                  |                  | ... fr. Karlsh. .... t.  |            |        |            |  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------|--------|------------|--|
|                  |                  |                  |                  | ... fr. Sölvesb. .... t. |            |        |            |  |
|                  |                  |                  |                  | Biekinge kustbanor.      |            |        |            |  |
|                  |                  |                  |                  | Ronneby, ap. 1.067.      |            |        |            |  |
| 8 21             | P 23             | 8 25             | 8 26             |                          | P 22       | 8 24   | 8 26       |  |
| I, II, III, IIII | I, II, III, IIII | I, II, III, IIII | I, II, III, IIII |                          | I, II, III | I, II  | I, II, III |  |
| 8.20             | 1.00             | 5.00             | 0                | fr. Sandbäck ... t.      | 7.59       | 12.10  | 4.00       |  |
| x8.30            | x1.09            | x5.10            | 3                | Kyllinge .....           | ↑ 7.51     | x12.02 | x3.52      |  |
| 8.42             | 1.17             | 5.22             | 6                | Grånåm .....             | 7.43       | 11.53  | 3.43       |  |
| 8.56             | 1.27             | 5.36             | 10               | Jämsbög .....            | 7.33       | 11.39  | 3.29       |  |
| x9.05            | x1.33            | x5.45            | 13               | Rönjö .....              | ↑ 7.15     | x11.28 | 3.00       |  |
| 9.15             | 1.40             | 5.58             | 15               | Holje .....              | 7.20       | 11.20  | 3.10       |  |
| 9.20             | 1.45             | 6.00             | 17               | Olavstr.237 ... fr.      | 7.15       | 11.10  | 3.00       |  |

Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg.

| ...         | ...         |             | ...         | fr. Karlskrona ..  | t.                                      | ...        |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|-----------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| ...         | ...         |             | ...         | fr. Ronneby.....   | t.                                      | ...        |             |             |             |
| ...         | ...         |             | ...         | fr. Karlshamn....  | t.                                      | ...        |             |             |             |
| ...         | ...         |             | ...         | fr. Kristianstad . | t.                                      | ...        |             |             |             |
| B 30<br>III | B 32<br>III | B 34<br>III | B 35<br>III | Kell               | Blekinge kustb.,<br>Ronneby, spv. I 067 | B 31<br>II | B 33<br>III | B 35<br>III | B 37<br>III |
| 7.00        | 8.40        | 1.25        | 6.10        | 1                  | Silvesborg ..                           | t.         | 8.20        | 10.05       | 3.15        |
| 7.07        | 8.48        | 1.33        | 6.18        | 3                  | Sölve.....                              | ↑          | 8.13        | 9.58        | 3.08        |
| 7.13        | 8.55        | 1.40        | 6.25        | 5                  | Norrmärk.....                           | ↑          | 8.06        | 9.51        | 3.01        |
| 7.17        | 9.01        | 1.46        | 6.31        | 7                  | Mjällby.....                            | ↑          | 8.00        | 9.46        | 2.55        |
| 7.21        | 9.06        | 1.51        | 6.36        | 8                  | Listerhavud....                         | ↑          | 7.55        | 9.41        | 2.45        |
| 7.30        | 9.15        | 2.00        | 6.45        | 11                 | Hällevik ..                             | fr         | 7.44        | 9.30        | 2.30        |

Ronneby — Ronneby hälso-  
brunn—Ronnebyredd se nästa  
sida efter tab. 232.



**Biljettpris:** Karlshamn—Vislanda—Bolmen: zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad—Bolmen: lokaltrafik zontaxa B, i samtrafik zontaxa B.  
P Lördagar.

**Publiettoria:** Zontaxa F, tab. 331.

237

**Biljettpris:** zontaxa F, tab. 331.

Forts. från föreg. sida.

| Bleklinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067 | B 45 | B 51 | B 47  | B 53 | B 49 |
|---------------------------------------------|------|------|-------|------|------|
| fr. Ronneby .....                           | 6.15 | 1010 | 12.15 | 1.00 | 4.50 |
| Ronneby hälsobr.                            | x    | x    | x     | x    | x    |
| t. Ronnebyredd .....                        | 6.25 | 1020 | 12.25 | 1.10 | 5.00 |
|                                             | 46   | 52   | 48    | 54   | 50   |
| fr. Ronnebyredd .....                       | 7.30 | 1030 | 1.40  | 5.05 | 6.15 |
| Ronneby hälsobr.                            | x    | x    | x     | x    | x    |
| t. Ronneby .....                            | 7.40 | 1040 | 1.50  | 5.15 | 6.25 |

— sön, och halvdagar: ~ = annan inskränkning i tågens gång; ~ = tåg passerar.



# **235 Hästveda—Långebro(Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter.**

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 331. Direkta siffror: I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/36/62.

b) Under juni—aug. göra tågen nr 1, 4, 43 och 44 uppehåll vid hållplatsen Ystads Saltsjöbod för resandes av- och påstigning. Resgods exp. ej vid hållplatsen. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nedst i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

| fr. Stockholm 120, 121 t.                    |        |        |                                            | fr. Ålmhult 121 ..... t.                     |         |        |        |
|----------------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|--------|--------|
| Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. |        |        |                                            | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. |         |        |        |
| 6 39                                         | P 39   | P 61   | P 19                                       | 8 20                                         | P 60    | G 40   | P 62   |
| III                                          | I, III | I, III | III                                        | III                                          | I, III  | III    | I, III |
| V 3.05                                       | 6.00   | 10.50  | 5.25                                       | fr. Hästveda..... t.                         | 9.30    | 4.50   | 11.36  |
| 3.45                                         | x6.12  | x11.01 | x5.36                                      | fr. Glimminge..... t.                        | 9.16    | x4.37  | 11.13  |
| 4.29                                         | 6.21   | x11.09 | x5.43                                      | Broby..... t.                                | 9.05    | 4.27   | 10.44  |
| 4.43                                         | 6.43   | x11.14 | x5.49                                      | Ollinge..... t.                              | x8.52   | x4.17  | 10.10  |
| 5.11                                         | x6.32  | x11.18 | x5.53                                      | Vanås..... t.                                | 8.47    | x4.12  | 10.01  |
| 6.15                                         | 6.43   | 11.28  | 6.02                                       | Hanaskog..... t.                             | 8.35    | 4.03   | 9.27   |
| 7.01                                         | x6.54  | x11.39 | x6.14                                      | Bjälöv..... t.                               | 8.18    | x3.46  | 8.42   |
| 7.19                                         | 7.04   | x11.45 | x6.20                                      | Färlöv..... t.                               | 8.08    | 3.40   | 8.16   |
| 7.28                                         | 7.10   | x11.49 | x6.24                                      | Vinnö..... t.                                | 8.02    | x3.35  | 7.20   |
| 8.52                                         | 7.17   | 11.56  | 6.32                                       | Karpalund..... t.                            | 7.58    | 3.32   | 6.50   |
| 9.01                                         | 7.22   | x12.02 | x6.43                                      | Önå..... t.                                  | 7.44    | 3.32   | 6.50   |
| 9.31                                         | 7.29   | 12.09  | 6.50                                       | Skepparslöv n.e. (A)..... t.                 | 7.40    | 3.23   | 6.50   |
|                                              |        |        |                                            | Långebro(Krist.)d)..... t.                   | 7.30    | 3.15   | 6.50   |
|                                              |        |        |                                            | t. Eslöv 240..... t.                         |         |        |        |
|                                              |        |        |                                            | t. Malmö 240, 121..... t.                    |         |        |        |
|                                              |        |        |                                            | t. Helsingb. 240, 256..... t.                |         |        |        |
|                                              |        |        |                                            | t. Sölvesborg 225..... t.                    |         |        |        |
|                                              |        |        |                                            | t. Kristianstad 225..... t.                  |         |        |        |
|                                              |        |        |                                            | t. Ronneby 225..... t.                       |         |        |        |
|                                              |        |        |                                            | t. Karlskrona 225..... t.                    |         |        |        |
|                                              |        |        |                                            | t. Kalmar 225, 211..... t.                   |         |        |        |
|                                              |        |        |                                            | fr. Kalmar 211, 225..... t.                  |         |        |        |
|                                              |        |        |                                            | fr. Karlskrona 225..... t.                   |         |        |        |
|                                              |        |        |                                            | fr. Ronneby 225..... t.                      |         |        |        |
|                                              |        |        |                                            | fr. Kristianstad 225..... t.                 |         |        |        |
|                                              |        |        |                                            | fr. Sölvesborg 225..... t.                   |         |        |        |
| G 37                                         | P 33   | P 35   |                                            | P 34                                         | G 38    | P 36   |        |
| III                                          | I, III | I, III |                                            | I, III                                       | III     | I, III |        |
| V 6.25                                       | 8.00   | 3.45   | 44 fr. Långebro(Krist.)d) t.               | 10.30                                        | V 7.25  | 6.19   |        |
| 6.45                                         | x8.06  | x3.51  | 48 fr. Åsumtorp..... t.                    | x10.24                                       | 7.14    | x6.04  |        |
| 7.17                                         | x8.14  | 3.59   | 53 Gårds Köpings..... t.                   | 10.16                                        | 6.52    | 5.57   |        |
| 7.27                                         | x8.17  | x4.02  | 55 Gringelstad..... t.                     | x10.12                                       | 6.22    | x5.33  |        |
| 7.39                                         | 8.25   | 4.09   | 60 t. Everöd..... t.                       | 10.04                                        | 6.10    | 5.46   |        |
|                                              |        |        | t. Åhus 241..... t.                        |                                              |         |        |        |
|                                              |        |        | fr. Åhus 241..... t.                       |                                              |         |        |        |
|                                              |        |        | fr. Malmö 121 a, 240 t.                    |                                              |         |        |        |
| 9.00                                         | 8.29   | 4.13   | 60 fr. Everöd..... t.                      | 10.00                                        | 5.02    | 5.42   |        |
| 9.30                                         | x8.37  | x4.20  | 65 Vittskövle..... t.                      | x9.52                                        | 4.50    | x5.34  |        |
| 10.30                                        | 8.42   | 4.26   | 67 Degeberga..... t.                       | 9.47                                         | 4.27    | 5.30   |        |
| 11.00                                        | x8.56  | x4.40  | 75 Olseröd..... t.                         | x9.32                                        | 3.20    | x5.15  |        |
| 11.20                                        | x9.02  | x4.46  | 78 Maglehem..... t.                        | x9.26                                        | 3.00    | x5.09  |        |
| 11.30                                        | 9.09   | 4.53   | 82 t. Brösarp..... t.                      | 9.19                                         | V 2.40  | 5.02   |        |
|                                              |        |        | Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435. | P 42                                         | G 48    | P 44   |        |
|                                              |        |        | 0 fr. Brösarp..... t.                      | I, III                                       | III     | I, III |        |
| 9.18                                         | V 2.50 | 4.58   | 4 Råvundabro..... t.                       | 9.06                                         | V 1.34  | 4.47   |        |
| 9.26                                         | 3.09   | 5.06   | 8 Vitaby..... t.                           | 8.59                                         | 1.22    | 4.40   |        |
| 9.39                                         | 3.44   | 5.17   | 14 t. St Olov..... t.                      | 8.52                                         | 1.05    | 4.33   |        |
| 9.53                                         | 4.06   | 5.30   | t. Simrishamn 260, 266..... t.             | 8.41                                         | 12.35   | 4.21   |        |
|                                              |        |        | 14 fr. St Olov..... t.                     |                                              |         |        |        |
| 9.58                                         | 4.45   | 5.34   | 21 fr. Onslunda..... t.                    | 8.39                                         | 12.15   | 4.16   |        |
| 10.14                                        | 5.12   | 5.50   | 24 t. Spjutstorp..... t.                   | 8.24                                         | 11.57   | 4.01   |        |
| 10.20                                        | 5.31   | 5.56   | 30 fr. Tomellilla..... t.                  | 8.18                                         | 11.39   | 3.55   |        |
| 10.32                                        | V 5.44 | 6.05   | t. Malmö 266..... t.                       | 8.08                                         | V 11.15 | 3.45   |        |
|                                              |        |        | t. Simrishamn 266..... t.                  |                                              |         |        |        |
|                                              |        |        | Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.   |                                              |         |        |        |
|                                              |        |        | 30 fr. Tomellilla..... t.                  |                                              |         |        |        |
|                                              |        |        | 38 fr. Svenstorp..... t.                   |                                              |         |        |        |
|                                              |        |        | 41 t. Köpingsbro..... t.                   |                                              |         |        |        |
|                                              |        |        | t. Gärnsås 260..... t.                     |                                              |         |        |        |
|                                              |        |        | 41 fr. Köpingsbro..... t.                  |                                              |         |        |        |
|                                              |        |        | 49 t. Ystad..... t.                        |                                              |         |        |        |
|                                              |        |        | t. Malmö V 268..... t.                     |                                              |         |        |        |

## **236 Hörby—Hörby—Hörby**

Zontaxa B, tab. 331.

| fr. Kristianstad 240..... t.                 |        |                               |        | fr. Eslöv 240..... t.                        |        |                       |                     |
|----------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------|----------------------------------------------|--------|-----------------------|---------------------|
| Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. |        |                               |        | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. |        |                       |                     |
| 8 1                                          | 8 3    | 8 2                           | 8 4    | 8 1                                          | 8 3    | 8 2                   | 8 4                 |
| I, III                                       | I, III | I, III                        | I, III | I, III                                       | I, III | I, III                | I, III              |
| 6.20                                         | 3.15   | 0 fr. Hörby..... t.           | 9.05   | 8.20                                         | 3.15   | 0 fr. Hörby..... t.   | 9.05                |
| 6.28                                         | 3.25   | 3 Fulltofta..... t.           | x8.59  | 8.21                                         | 3.25   | 3 Fulltofta..... t.   | x8.59               |
| 6.40                                         | 3.38   | 7 Ludvigsborg..... t.         | x8.49  | 8.08                                         | 3.38   | 7 Ludvigsborg..... t. | x8.49               |
| x6.52                                        | x3.51  | 10 Svand..... t.              | x8.42  | x7.59                                        | x6.52  | x3.51                 | 10 Svand..... t.    |
| 7.00                                         | 4.00   | 13 t. Hörby..... t.           | 8.35   | 7.59                                         | 7.00   | 4.00                  | 13 t. Hörby..... t. |
|                                              |        | t. Malmö 121..... t.          |        |                                              |        |                       |                     |
|                                              |        | t. Stockholm 121, 120..... t. |        |                                              |        |                       |                     |

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

## **237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237**

**Biljettpris:** Zontaxa V i egen trafik, Zontaxa Y i samtrafik, tab. 331.

| fr. Stockholm 120, 121 t.  |         |         |                                  | fr. Göteborg 182, 121 t. |         |         |         |
|----------------------------|---------|---------|----------------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|
| fr. Växjö 220, 121..... t. |         |         |                                  | fr. Malmö 121..... t.    |         |         |         |
| B 3                        | B 5     | P 1     | P 3                              | B 4                      | B 6     | P 2     | P 8     |
| II, III                    | II, III | II, III | II, III                          | II, III                  | II, III | II, III | II, III |
| 5.00                       | 10.35   | 7.19    | 0 fr. Älmhult..... t.            | 9.28                     | V 4.20  | 5.43    | x10.25  |
| 5.02                       | x10.43  | x7.28   | 4 fr. Sölvesborg, spv. 1, 435.   | 9.20                     | 4.12    | x5.36   | x10.12  |
| 5.30                       | 11.04   | 7.40    | 10 Hökön..... t.                 | 9.04                     | 3.50    | 5.24    | 10.00   |
| 5.42                       | 11.15   | 7.48    | 14 Kärraboda..... t.             | 8.53                     | 3.30    | x5.16   | x9.52   |
| 5.54                       | 11.28   | 7.59    | 19 Duvhult..... t.               | 8.41                     | 3.17    | x5.06   | x9.42   |
| 6.10                       | 11.46   | 8.02    | 21 Lönsboda..... t.              | 8.35                     | 3.10    | 5.02    | 9.28    |
| 6.25                       | 12.02   | 8.15    | 25 Gylsboda..... t.              | 8.21                     | 2.45    | x4.54   | 9.23    |
| 6.30                       | x12.06  | x8.20   | 27 Esseboda..... t.              | 8.13                     | 2.31    | x4.50   | x9.24   |
| 6.51                       | 12.30   | 8.38    | 34 Vilshult..... t.              | 7.56                     | 2.14    | 4.35    | 9.01    |
| 7.06                       | 12.45   | 8.42    | 42 t. Olovström..... t.          | 7.34                     | 1.50    | 4.20    | 8.54    |
|                            |         |         | t. Karlshamn 225..... t.         |                          |         |         |         |
| 7.20                       | 1.08    | 8.58    | 42 fr. Olovström..... t.         | 7.14                     | 1.34    | 4.17    | 8.50    |
| 7.32                       | 1.20    | 9.02    | 47 Jämshögsby..... t.            | 7.06                     | 1.25    | x4.08   | 8.42    |
| 7.41                       | 1.29    | x9.15   | 50 Östafors..... t.              | 6.55                     | 1.09    | x4.01   | x8.33   |
| 7.55                       | 1.42    | 9.24    | 54 Näsum..... t.                 | 6.46                     | 12.58   | 3.53    | 8.24    |
| 8.06                       | 1.54    | 9.32    | 58 Axeltoft..... t.              | 6.33                     | 12.40   | x3.45   | 8.16    |
| x8.10                      | x3.36   | 9.40    | 60 Barnakälla..... t.            | x6.25                    | x12.26  | x3.41   | x8.12   |
| 8.20                       | 2.07    | x9.44   | 64 Håkanryd..... t.              | 6.16                     | 12.17   | x3.33   | x8.04   |
| 8.35                       | 2.23    | 9.58    | 72 t. Sölvesborg..... t.         | 6.00                     | 12.00   | 3.19    | 7.50    |
|                            |         |         | t. Malmö 225, 240, 121 a..... t. |                          |         |         |         |
|                            |         |         | t. Kristianstad 225..... t.      |                          |         |         |         |
|                            |         |         | t. Karlshamn 225..... t.         |                          |         |         |         |
|                            |         |         | t. Ronneby 225..... t.           |                          |         |         |         |
|                            |         |         | t. Karlskrona 225..... t.        |                          |         |         |         |

## **238**

Kristianstad—Hässleholm—Kristianstad.

## **Ömnibus.**

Tullbör Östra Skånes järnvägar.

|      |      |      |       |                          |      |       |      |      |
|------|------|------|-------|--------------------------|------|-------|------|------|
| 7.51 | 8.10 | 3.25 | 10.45 | fr. Kristianstad..... t. | 8.08 | 10.40 | 1.15 | 6.20 |
| 7.59 | 8.20 | 3.35 | 10.45 | fr. Långebro..... t.     | 8.00 | 10.32 | 1.05 | 6.12 |

Zontaxa F, tab. 331.

## **238**

| fr. Kristianstad 240..... t.                 |        |                               |        | fr. Eslöv 240..... t.                        |        |                       |                     |
|----------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------|----------------------------------------------|--------|-----------------------|---------------------|
| Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. |        |                               |        | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. |        |                       |                     |
| 8 1                                          | 8 3    | 8 2                           | 8 4    | 8 1                                          | 8 3    | 8 2                   | 8 4                 |
| I, III                                       | I, III | I, III                        | I, III | I, III                                       | I, III | I, III                | I, III              |
| 6.20                                         | 3.15   | 0 fr. Hörby..... t.           | 9.05   | 8.20                                         | 3.15   | 0 fr. Hörby..... t.   | 9.05                |
| 6.28                                         | 3.25   | 3 Fulltofta..... t.           | x8.59  | 8.21                                         | 3.25   | 3 Fulltofta..... t.   | x8.59               |
| 6.40                                         | 3.38   | 7 Ludvigsborg..... t.         | x8.49  | 8.08                                         | 3.38   | 7 Ludvigsborg..... t. | x8.49               |
| x6.52                                        | x3.51  | 10 Svand..... t.              | x8.42  | x7.59                                        | x6.52  | x3.51                 | 10 Svand..... t.    |
| 7.00                                         | 4.00   | 13 t. Hörby..... t.           | 8.35   | 7.59                                         | 7.00   | 4.00                  | 13 t. Hörby..... t. |
|                                              |        | t. Malmö 121..... t.          |        |                                              |        |                       |                     |
|                                              |        | t. Stockholm 121, 120..... t. |        |                                              |        |                       |                     |

V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



## 240

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

240

**Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta siltvagnar** I (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Malmö 52, 53.  
c) Helgfria torsdagar.

| S 51<br>I, III |         | S 53<br>I, III | S 55<br>I, III | kml. | Östra Skånes järnv.,<br>Kristianstad. spv. 1, 435. | S 52<br>I, III |         | S 54<br>I, III | S 56<br>I, III |
|----------------|---------|----------------|----------------|------|----------------------------------------------------|----------------|---------|----------------|----------------|
| 7.50           | ...     | 2.45           | 6.25           | 0    | t. Kristianstad (x) ... t.                         | 10.35          | ...     | 6.03           | 10.10          |
| x7.57          | ...     | 2.53           | 6.33           | 4    | Karpalund (x) ... t.                               | 10.28          | ...     | 5.56           | 10.03          |
| ...            | ...     | "              | "              | 6    | Oslöj ...                                          | "              | ...     | "              | "              |
| ...            | ...     | "              | "              | 8    | Skepparslöv n:e ...                                | "              | ...     | "              | "              |
| x8.03          | ...     | "              | "              | 12   | Skepparslöv ...                                    | x10.22         | ...     | "              | x9.52          |
| x8.09          | ...     | x3.05          | x6.45          | 15   | Ovesholm ...                                       | x10.14         | ...     | x5.43          | x9.45          |
| 8.21           | ...     | 3.17           | 6.57           | 20   | Nöbbelov ...                                       | "              | ...     | "              | "              |
|                | G 23    |                |                | t.   | Tollarp (x) ... fr.                                | 10.04          | ...     | 5.33           | 9.25           |
|                |         |                |                | fr.  | Brösarp 235, 241... t.                             |                | G 24    |                |                |
|                |         |                |                | fr.  | Ahus 241 ... t.                                    |                | III     |                |                |
|                |         |                |                | fr.  | Everöd 241 ... t.                                  |                |         |                |                |
| 8.25           | 6.15    | 3.21           | 7.01           | 20   | t. Tollarp (x) ... t.                              | 10.01          | V 5.12  | 5.30           | 9.25           |
|                | 6.29    |                |                | 21   | Skattljunga ...                                    | "              | 5.08    |                |                |
| x8.33          | 6.50    | x3.29          | x7.02          | 25   | Sätaröd ...                                        | x9.55          | 4.52    | x5.24          | x9.25          |
|                | 7.07    |                |                | 28   | Ljarum ...                                         | "              | 4.33    |                |                |
| x8.45          | 7.32    | x3.40          | x7.20          | 31   | Linderöd ...                                       | x9.44          | 4.20    | x5.15          | x9.15          |
| x8.55          | 8.02    | G 15           | x3.50          | 37   | Sätersup ...                                       | x9.34          | 3.52    | G 16           | x5.06          |
|                | 8.17    | III            |                | 41   | Äspinge ...                                        | "              | 3.26    | III            | x9.05          |
| 9.08           | 9.25    | 1.15           | 4.04           | 45   | Hörby(x) ...                                       | 9.22           | 3.09    | x4.00          | x4.54          |
| 9.15           | 9.40    | 1.25           | x4.09          | 49   | Osbyholm ...                                       | 9.15           | 2.23    | 3.51           | x4.47          |
| 9.21           | 9.58    | 1.40           | x4.15          | 53   | Fogdarg ...                                        | x9.09          | 2.06    | 3.41           | x4.42          |
| 9.27           | 10.20   | 1.49           | x4.21          | 56   | Snogerød ...                                       | x9.04          | 1.48    | 3.29           | x4.38          |
|                | 10.33   | 1.57           |                | 59   | Munkarp ...                                        | "              | 1.31    | 3.21           | "              |
| 9.37           | 10.48   | 2.03           | 4.32           | 61   | Kungshult ...                                      | x8.56          | 1.18    | 3.15           | 4.31           |
|                | 11.00   | 2.13           |                | 65   | Xestberga ...                                      | "              | 12.57   | 3.04           | "              |
| 9.49           | V 11.10 | c 2.23         | 4.45           | 69   | t. Eslöv (x) ... fr.                               | 8.44           | V 12.40 | c 2.53         | 4.18           |
| ...            | ...     | ...            | ...            | ...  | t. Malmö 121 a, 121 b, fr.                         | ...            | ...     | ...            | ...            |
| ...            | ...     | ...            | ...            | ...  | t. Köpenhamn 123 ... fr.                           | ...            | ...     | ...            | ...            |
| ...            | ...     | ...            | ...            | ...  | t. Landskrona 256 ... fr.                          | ...            | ...     | ...            | ...            |
| ...            | ...     | ...            | ...            | ...  | t. Helsingborg 256 ... fr.                         | ...            | ...     | ...            | ...            |

## 241

241 Tollarn—Everöd—Åhus och åter.

Zontax R. tab. 331.

[illegible]

## 245

Värnamo—Åstorn(—Hälsinabora C) och åter.

**Zontaxa I**, 81, 82; tab. 331. Matkorgar erhållas i Ljungby, om konduktören därom under-  
 rättas före a. g. från Hørnsborg resp. Hånger.

b) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg ävensom i Kärreberga och Åstorp för resande mot Håsselholm. c) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Håsselholm. d) Tågombyte i Kärreberga. e) Helgfrida ons- och lördagar.

| St      | P 91       | 6 88       | Km. | St                                 | P 92    | 6 30    | St 82   |
|---------|------------|------------|-----|------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | I, II, III | I, II, III |     | II, III                            | II, III | II, III | II, III |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Stokholm 0 120, 191..... t.    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Åsagjö 191..... t.             | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Tönkbyings hamn 190, 191 t.    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Göteborg 182..... t.           | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Åhvesta 182..... t.            | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | Skåne—Smålands järnv.              | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | Hälsingborg, gvn. 1, 435.          | ...     | ...     | ...     |
| 9, 15   | 6 00       | 12, 40     | 0   | fr. Värnamo (X)                    | 8, 41   | 11, 21  | 6, 35   |
| 9, 27   | x          | x          | 4   | Heimerhus                          | x       | x       | 6, 23   |
| 9, 38   | x 8, 11    | 12, 59     | 7   | Aminne.....                        | x 8, 29 | 11, 03  | 6, 23   |
| 9, 52   | x 8, 22    | 1, 17      | 13  | Hanger.....                        | x 8, 18 | 10, 41  | 6, 12   |
| 10, 1   | x 8, 34    | 1, 43      | 21  | Vidöstern.....                     | x 8, 04 | 10, 21  | 5, 58   |
| 10, 13  | x 8, 43    | 2, 00      | 26  | Vittaryd.....                      | x 7, 55 | 10, 40  | 5, 49   |
| 10, 32  | x 8, 54    | 2, 25      | 32  | Lagan.....                         | x 7, 43 | 9, 40   | 5, 37   |
| ...     | g 7, 09    | 2, 48      | 42  | fr. Ljungeby (X)                   | 7, 25   | 9, 05   | 5, 20   |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Halmstad 230..... fr.          | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Västlanda 230..... fr.         | ...     | ...     | ...     |
| 10, 39  | ...        | ...        | ... | fr. Västlanda 230..... t.          | 8, 05   | ...     | 5, 15   |
| 10, 51  | x          | 3, 45      | 42  | fr. Ljungeby (X)                   | 7, 50   | ...     | 5, 03   |
| 11, 0   | x 8, 11    | 4, 02      | 49  | Känna.....                         | 7, 36   | ...     | 4, 55   |
| 11, 10  | x 8, 22    | 4, 19      | 54  | Bäck.....                          | 7, 16   | ...     | 4, 47   |
| 11, 23  | x 8, 34    | 4, 50      | 59  | Hannela.....                       | 6, 51   | ...     | 4, 36   |
| 11, 37  | x 8, 43    | 5, 12      | 64  | Hornshörsb.....                    | 6, 30   | ...     | 4, 23   |
| 11, 44  | x 8, 54    | 5, 40      | 74  | Traryd.....                        | 6, 05   | ...     | 4, 15   |
| 11, 51  | x 8, 54    | 5, 49      | 78  | fr. Strömsnäsbruk (X)              | 6, 10   | 11, 11  | 4, 09   |
| 12, 01  | x 8, 54    | 5, 49      | 78  | D:o.....                           | 5, 45   | 11, 10  | 3, 50   |
| 12, 09  | x 8, 54    | 5, 49      | 78  | fr. Axhult.....                    | 5, 23   | 10, 44  | 3, 45   |
| 12, 15  | x 8, 54    | 5, 49      | 78  | fr. Timförs.....                   | 5, 11   | 10, 35  | 3, 32   |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Markaryd V (X)                 | 5, 00   | ...     | 3, 47   |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Håstetholm 246..... fr.        | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Teinge 246..... fr.            | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Teinge 246..... t.             | ...     | ...     | ...     |
| 12, 17  | 2, 26      | 5, 20      | 92  | fr. Markaryd V (X)                 | 10, 21  | 2, 25   | 3, 45   |
| 12, 32  | 3, 00      | 5, 59      | 100 | Xenbult.....                       | 10, 01  | 2, 07   | 3, 31   |
| 12, 41  | 3, 26      | 5, 52      | 105 | Åsbo-Pagerhult.....                | 9, 48   | 1, 40   | 3, 22   |
| 12, 49  | 3, 41      | 6, 03      | 110 | Värsjö.....                        | 9, 37   | 1, 20   | 3, 14   |
| 12, 59  | x          | 6, 17      | 112 | Vaals säg.....                     | x       | x       | x       |
| 13, 12  | x          | 6, 31      | 115 | Åslunga.....                       | 9, 23   | 12, 59  | 3, 04   |
| 13, 21  | x          | 6, 45      | 119 | Ökellunga.....                     | 9, 07   | 12, 20  | 2, 52   |
| 13, 31  | x          | 6, 51      | 122 | Eket.....                          | 8, 42   | 11, 30  | 2, 39   |
| 13, 41  | x          | 7, 03      | 125 | Stidsvåg.....                      | 8, 28   | 11, 10  | 2, 29   |
| 13, 51  | x          | 7, 15      | 135 | Östra Ljungeby.....                | 8, 15   | 10, 50  | 2, 19   |
| 14, 01  | x          | 7, 21      | 140 | fr. Ängelholm 247..... fr.         | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Klippan 247..... fr.           | ...     | ...     | ...     |
| 14, 11  | 7, 30      | 7, 30      | 140 | fr. Östra Ljungeby..... fr.        | 8, 10   | 10, 34  | 2, 18   |
| 14, 21  | 7, 41      | 7, 41      | 148 | fr. Kärreberga 250..... fr.        | 7, 52   | 10, 15  | 2, 03   |
| 14, 31  | 7, 52      | 7, 52      | 148 | fr. Kärreberga 250..... t.         | 7, 42   | 9, 50   | 2, 02   |
| 14, 41  | 7, 58      | 7, 58      | 148 | fr. Åstorp 250 X..... t.           | 7, 37   | 9, 45   | 1, 58   |
| 14, 51  | ...        | ...        | 150 | fr. Håstetholm 250..... fr.        | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Hålsingb. Fvna Kottarp 127 fr. | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Högnäs 0 127..... fr.          | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Ängelholm 126..... fr.         | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...        | ...        | ... | fr. Malmö 126..... fr.             | ...     | ...     | ...     |
| 10, 44  | 10, 4      |            |     |                                    |         |         |         |

u och ..... = vardagar; S och











**Biljettpreis:** i egen trafik och i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Partibiljetter till och från Eslöf, Landskrona och Hålsingborg C. i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1½ biljett gäller till II kl. **Direkta sittvagnar:** II, III Hålsingborg—Teckomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20.

b) Endast för resande till eller från Landskrona och Teckomatorp samt stationer där bortom.

c) Går på order.

**257**  
Direkta

258.[illegible]



# 259 Ystad—Eslöv—Ystad. 259

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 250 a.  
b) Under juni—augusti göra tågen nr 1, 4, 5, 6, 7 och 8 uppehåll vid hållplatsen Ystads Saltsjöbod för resandes av- och påstigande. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.  
c) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

| Stationer |       | Ystad—Eslöv—Ystad. |       | Ystad—Eslöv—Ystad. |       |
|-----------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Ystad     | 6.10  | Ystad              | 6.10  | Ystad              | 6.10  |
| Eslöv     | 6.25  | Eslöv              | 6.25  | Eslöv              | 6.25  |
| Ystad     | 6.40  | Ystad              | 6.40  | Ystad              | 6.40  |
| Eslöv     | 6.55  | Eslöv              | 6.55  | Eslöv              | 6.55  |
| Ystad     | 7.10  | Ystad              | 7.10  | Ystad              | 7.10  |
| Eslöv     | 7.25  | Eslöv              | 7.25  | Eslöv              | 7.25  |
| Ystad     | 7.40  | Ystad              | 7.40  | Ystad              | 7.40  |
| Eslöv     | 7.55  | Eslöv              | 7.55  | Eslöv              | 7.55  |
| Ystad     | 8.10  | Ystad              | 8.10  | Ystad              | 8.10  |
| Eslöv     | 8.25  | Eslöv              | 8.25  | Eslöv              | 8.25  |
| Ystad     | 8.40  | Ystad              | 8.40  | Ystad              | 8.40  |
| Eslöv     | 8.55  | Eslöv              | 8.55  | Eslöv              | 8.55  |
| Ystad     | 9.10  | Ystad              | 9.10  | Ystad              | 9.10  |
| Eslöv     | 9.25  | Eslöv              | 9.25  | Eslöv              | 9.25  |
| Ystad     | 9.40  | Ystad              | 9.40  | Ystad              | 9.40  |
| Eslöv     | 9.55  | Eslöv              | 9.55  | Eslöv              | 9.55  |
| Ystad     | 10.10 | Ystad              | 10.10 | Ystad              | 10.10 |
| Eslöv     | 10.25 | Eslöv              | 10.25 | Eslöv              | 10.25 |
| Ystad     | 10.40 | Ystad              | 10.40 | Ystad              | 10.40 |
| Eslöv     | 10.55 | Eslöv              | 10.55 | Eslöv              | 10.55 |
| Ystad     | 11.10 | Ystad              | 11.10 | Ystad              | 11.10 |
| Eslöv     | 11.25 | Eslöv              | 11.25 | Eslöv              | 11.25 |
| Ystad     | 11.40 | Ystad              | 11.40 | Ystad              | 11.40 |
| Eslöv     | 11.55 | Eslöv              | 11.55 | Eslöv              | 11.55 |
| Ystad     | 12.10 | Ystad              | 12.10 | Ystad              | 12.10 |
| Eslöv     | 12.25 | Eslöv              | 12.25 | Eslöv              | 12.25 |
| Ystad     | 12.40 | Ystad              | 12.40 | Ystad              | 12.40 |
| Eslöv     | 12.55 | Eslöv              | 12.55 | Eslöv              | 12.55 |
| Ystad     | 13.10 | Ystad              | 13.10 | Ystad              | 13.10 |
| Eslöv     | 13.25 | Eslöv              | 13.25 | Eslöv              | 13.25 |
| Ystad     | 13.40 | Ystad              | 13.40 | Ystad              | 13.40 |
| Eslöv     | 13.55 | Eslöv              | 13.55 | Eslöv              | 13.55 |
| Ystad     | 14.10 | Ystad              | 14.10 | Ystad              | 14.10 |
| Eslöv     | 14.25 | Eslöv              | 14.25 | Eslöv              | 14.25 |
| Ystad     | 14.40 | Ystad              | 14.40 | Ystad              | 14.40 |
| Eslöv     | 14.55 | Eslöv              | 14.55 | Eslöv              | 14.55 |
| Ystad     | 15.10 | Ystad              | 15.10 | Ystad              | 15.10 |
| Eslöv     | 15.25 | Eslöv              | 15.25 | Eslöv              | 15.25 |
| Ystad     | 15.40 | Ystad              | 15.40 | Ystad              | 15.40 |
| Eslöv     | 15.55 | Eslöv              | 15.55 | Eslöv              | 15.55 |
| Ystad     | 16.10 | Ystad              | 16.10 | Ystad              | 16.10 |
| Eslöv     | 16.25 | Eslöv              | 16.25 | Eslöv              | 16.25 |
| Ystad     | 16.40 | Ystad              | 16.40 | Ystad              | 16.40 |
| Eslöv     | 16.55 | Eslöv              | 16.55 | Eslöv              | 16.55 |
| Ystad     | 17.10 | Ystad              | 17.10 | Ystad              | 17.10 |
| Eslöv     | 17.25 | Eslöv              | 17.25 | Eslöv              | 17.25 |
| Ystad     | 17.40 | Ystad              | 17.40 | Ystad              | 17.40 |
| Eslöv     | 17.55 | Eslöv              | 17.55 | Eslöv              | 17.55 |
| Ystad     | 18.10 | Ystad              | 18.10 | Ystad              | 18.10 |
| Eslöv     | 18.25 | Eslöv              | 18.25 | Eslöv              | 18.25 |
| Ystad     | 18.40 | Ystad              | 18.40 | Ystad              | 18.40 |
| Eslöv     | 18.55 | Eslöv              | 18.55 | Eslöv              | 18.55 |
| Ystad     | 19.10 | Ystad              | 19.10 | Ystad              | 19.10 |
| Eslöv     | 19.25 | Eslöv              | 19.25 | Eslöv              | 19.25 |
| Ystad     | 19.40 | Ystad              | 19.40 | Ystad              | 19.40 |
| Eslöv     | 19.55 | Eslöv              | 19.55 | Eslöv              | 19.55 |
| Ystad     | 20.10 | Ystad              | 20.10 | Ystad              | 20.10 |
| Eslöv     | 20.25 | Eslöv              | 20.25 | Eslöv              | 20.25 |
| Ystad     | 20.40 | Ystad              | 20.40 | Ystad              | 20.40 |
| Eslöv     | 20.55 | Eslöv              | 20.55 | Eslöv              | 20.55 |
| Ystad     | 21.10 | Ystad              | 21.10 | Ystad              | 21.10 |
| Eslöv     | 21.25 | Eslöv              | 21.25 | Eslöv              | 21.25 |
| Ystad     | 21.40 | Ystad              | 21.40 | Ystad              | 21.40 |
| Eslöv     | 21.55 | Eslöv              | 21.55 | Eslöv              | 21.55 |
| Ystad     | 22.10 | Ystad              | 22.10 | Ystad              | 22.10 |
| Eslöv     | 22.25 | Eslöv              | 22.25 | Eslöv              | 22.25 |
| Ystad     | 22.40 | Ystad              | 22.40 | Ystad              | 22.40 |
| Eslöv     | 22.55 | Eslöv              | 22.55 | Eslöv              | 22.55 |
| Ystad     | 23.10 | Ystad              | 23.10 | Ystad              | 23.10 |
| Eslöv     | 23.25 | Eslöv              | 23.25 | Eslöv              | 23.25 |
| Ystad     | 23.40 | Ystad              | 23.40 | Ystad              | 23.40 |
| Eslöv     | 23.55 | Eslöv              | 23.55 | Eslöv              | 23.55 |
| Ystad     | 24.10 | Ystad              | 24.10 | Ystad              | 24.10 |
| Eslöv     | 24.25 | Eslöv              | 24.25 | Eslöv              | 24.25 |
| Ystad     | 24.40 | Ystad              | 24.40 | Ystad              | 24.40 |
| Eslöv     | 24.55 | Eslöv              | 24.55 | Eslöv              | 24.55 |
| Ystad     | 25.10 | Ystad              | 25.10 | Ystad              | 25.10 |
| Eslöv     | 25.25 | Eslöv              | 25.25 | Eslöv              | 25.25 |
| Ystad     | 25.40 | Ystad              | 25.40 | Ystad              | 25.40 |
| Eslöv     | 25.55 | Eslöv              | 25.55 | Eslöv              | 25.55 |
| Ystad     | 26.10 | Ystad              | 26.10 | Ystad              | 26.10 |
| Eslöv     | 26.25 | Eslöv              | 26.25 | Eslöv              | 26.25 |
| Ystad     | 26.40 | Ystad              | 26.40 | Ystad              | 26.40 |
| Eslöv     | 26.55 | Eslöv              | 26.55 | Eslöv              | 26.55 |
| Ystad     | 27.10 | Ystad              | 27.10 | Ystad              | 27.10 |
| Eslöv     | 27.25 | Eslöv              | 27.25 | Eslöv              | 27.25 |
| Ystad     | 27.40 | Ystad              | 27.40 | Ystad              | 27.40 |
| Eslöv     | 27.55 | Eslöv              | 27.55 | Eslöv              | 27.55 |
| Ystad     | 28.10 | Ystad              | 28.10 | Ystad              | 28.10 |
| Eslöv     | 28.25 | Eslöv              | 28.25 | Eslöv              | 28.25 |
| Ystad     | 28.40 | Ystad              | 28.40 | Ystad              | 28.40 |
| Eslöv     | 28.55 | Eslöv              | 28.55 | Eslöv              | 28.55 |
| Ystad     | 29.10 | Ystad              | 29.10 | Ystad              | 29.10 |
| Eslöv     | 29.25 | Eslöv              | 29.25 | Eslöv              | 29.25 |
| Ystad     | 29.40 | Ystad              | 29.40 | Ystad              | 29.40 |
| Eslöv     | 29.55 | Eslöv              | 29.55 | Eslöv              | 29.55 |
| Ystad     | 30.10 | Ystad              | 30.10 | Ystad              | 30.10 |
| Eslöv     | 30.25 | Eslöv              | 30.25 | Eslöv              | 30.25 |
| Ystad     | 30.40 | Ystad              | 30.40 | Ystad              | 30.40 |
| Eslöv     | 30.55 | Eslöv              | 30.55 | Eslöv              | 30.55 |
| Ystad     | 31.10 | Ystad              | 31.10 | Ystad              | 31.10 |
| Eslöv     | 31.25 | Eslöv              | 31.25 | Eslöv              | 31.25 |
| Ystad     | 31.40 | Ystad              | 31.40 | Ystad              | 31.40 |
| Eslöv     | 31.55 | Eslöv              | 31.55 | Eslöv              | 31.55 |
| Ystad     | 32.10 | Ystad              | 32.10 | Ystad              | 32.10 |
| Eslöv     | 32.25 | Eslöv              | 32.25 | Eslöv              | 32.25 |
| Ystad     | 32.40 | Ystad              | 32.40 | Ystad              | 32.40 |
| Eslöv     | 32.55 | Eslöv              | 32.55 | Eslöv              | 32.55 |
| Ystad     | 33.10 | Ystad              | 33.10 | Ystad              | 33.10 |
| Eslöv     | 33.25 | Eslöv              | 33.25 | Eslöv              | 33.25 |
| Ystad     | 33.40 | Ystad              | 33.40 | Ystad              | 33.40 |
| Eslöv     | 33.55 | Eslöv              | 33.55 | Eslöv              | 33.55 |
| Ystad     | 34.10 | Ystad              | 34.10 | Ystad              | 34.10 |
| Eslöv     | 34.25 | Eslöv              | 34.25 | Eslöv              | 34.25 |
| Ystad     | 34.40 | Ystad              | 34.40 | Ystad              | 34.40 |
| Eslöv     | 34.55 | Eslöv              | 34.55 | Eslöv              | 34.55 |
| Ystad     | 35.10 | Ystad              | 35.10 | Ystad              | 35.10 |
| Eslöv     | 35.25 | Eslöv              | 35.25 | Eslöv              | 35.25 |
| Ystad     | 35.40 | Ystad              | 35.40 | Ystad              | 35.40 |
| Eslöv     | 35.55 | Eslöv              | 35.55 | Eslöv              | 35.55 |
| Ystad     | 36.10 | Ystad              | 36.10 | Ystad              | 36.10 |
| Eslöv     | 36.25 | Eslöv              | 36.25 | Eslöv              | 36.25 |
| Ystad     | 36.40 | Ystad              | 36.40 | Ystad              | 36.40 |
| Eslöv     | 36.55 | Eslöv              | 36.55 | Eslöv              | 36.55 |
| Ystad     | 37.10 | Ystad              | 37.10 | Ystad              | 37.10 |
| Eslöv     | 37.25 | Eslöv              | 37.25 | Eslöv              | 37.25 |
| Ystad     | 37.40 | Ystad              | 37.40 | Ystad              | 37.40 |
| Eslöv     | 37.55 | Eslöv              | 37.55 | Eslöv              | 37.55 |
| Ystad     | 38.10 | Ystad              | 38.10 | Ystad              | 38.10 |
| Eslöv     | 38.25 | Eslöv              | 38.25 | Eslöv              | 38.25 |
| Ystad     | 38.40 | Ystad              | 38.40 | Ystad              | 38.40 |
| Eslöv     | 38.55 | Eslöv              | 38.55 | Eslöv              | 38.55 |
| Ystad     | 39.10 | Ystad              | 39.10 | Ystad              | 39.10 |
| Eslöv     | 39.25 | Eslöv              | 39.25 | Eslöv              | 39.25 |
| Ystad     | 39.40 | Ystad              | 39.40 | Ystad              | 39.40 |
| Eslöv     | 39.55 | Eslöv              | 39.55 | Eslöv              | 39.55 |
| Ystad     | 40.10 | Ystad              | 40.10 | Ystad              | 40.10 |
| Eslöv     | 40.25 | Eslöv              | 40.25 | Eslöv              | 40.25 |
| Ystad     | 40.40 | Ystad              | 40.40 | Ystad              | 40.40 |
| Eslöv     | 40.55 | Eslöv              | 40.55 | Eslöv              | 40.55 |
| Ystad     | 41.10 | Ystad              | 41.10 | Ystad              | 41.10 |
| Eslöv     | 41.25 | Eslöv              | 41.25 | Eslöv              | 41.25 |
| Ystad     | 41.40 | Ystad              | 41.40 | Ystad              | 41.40 |
| Eslöv     | 41.55 | Eslöv              | 41.55 | Eslöv              | 41.55 |
| Ystad     | 42.10 | Ystad              | 42.10 | Ystad              | 42.10 |
| Eslöv     | 42.25 | Eslöv              | 42.25 | Eslöv              | 42.25 |
| Ystad     | 42.40 | Ystad              | 42.40 | Ystad              | 42.40 |
| Eslöv     | 42.55 | Eslöv              | 42.55 | Eslöv              | 42.55 |
| Ystad     | 43.10 | Ystad              | 43.10 | Ystad              | 43.10 |
| Eslöv     | 43.25 | Eslöv              | 43.25 | Eslöv              | 43.25 |
| Ystad     | 43.40 | Ystad              | 43.40 | Ystad              | 43.40 |
| Eslöv     | 43.55 | Eslöv              | 43.55 | Eslöv              | 43.55 |
| Ystad     | 44.10 | Ystad              | 44.10 | Ystad              | 44.10 |
| Eslöv     | 44.25 | Eslöv              | 44.25 | Eslöv              | 44.25 |
| Ystad     | 44.40 | Ystad              | 44.40 | Ystad              | 44.40 |
| Eslöv     | 44.55 | Eslöv              | 44.55 | Eslöv              | 44.55 |
| Ystad     | 45.10 | Ystad              | 45.10 | Ystad              | 45.10 |
| Eslöv     | 45.25 | Eslöv              | 45.25 | Eslöv              | 45.25 |
| Ystad     | 45.40 | Ystad              | 45.40 | Ystad              | 45.40 |
| Eslöv     | 45.55 | Eslöv              | 45.55 | Eslöv              | 45.55 |
| Ystad     | 46.10 | Ystad              | 46.10 | Ystad              | 46.10 |
| Eslöv     | 46.25 | Eslöv              | 46.25 | Eslöv              | 46.25 |
| Ystad     | 46.40 | Ystad              | 46.40 | Ystad              | 46.40 |
| Eslöv     | 46.55 | Eslöv              | 46.55 | Eslöv              | 46.55 |
| Ystad     | 47.10 | Ystad              | 47.10 | Ystad              | 47.10 |
| Eslöv     | 47.25 | Eslöv              | 47.25 | Eslöv              | 47.25 |
| Ystad     | 47.40 | Ystad              | 47.40 | Ystad              | 47.40 |
| Eslöv     | 47.55 | Eslöv              | 47.55 | Eslöv              | 47.55 |
| Ystad     | 48.10 | Ystad              | 48.10 | Ystad              | 48.10 |
| Eslöv     | 48.25 | Eslöv              | 48.25 | Eslöv              | 48.25 |
| Ystad     | 48.40 | Ystad              | 48.40 | Ystad              | 48.40 |
| Eslöv     | 48.55 | Eslöv              | 48.55 | Eslöv              | 48.55 |
| Ystad     | 49.10 | Ystad              | 49.10 | Ystad              | 49.10 |
| Eslöv     | 49.25 | Eslöv              | 49.25 | Eslöv              | 49.25 |
| Ystad     | 49.40 | Ystad              | 49.40 | Ystad              | 49.40 |
| Eslöv     | 49.55 | Eslöv              | 49.55 | Eslöv              | 49.55 |
| Ystad     | 50.10 | Ystad              | 50.10 | Ystad              | 50.10 |
| Eslöv     | 50.25 | Eslöv              | 50.25 | Eslöv              | 50.25 |
| Ystad     | 50.40 | Ystad              | 50.40 | Ystad              | 50.40 |
| Eslöv     | 50.55 | Eslöv              | 50.55 | Eslöv              | 50.55 |
| Ystad     | 51.10 | Ystad              | 51.10 | Ystad              | 51.10 |
| Eslöv     | 51.25 | Eslöv              | 51.25 | Eslöv              | 51.25 |
| Ystad     | 51.40 | Ystad              | 51.40 | Ystad              | 51.40 |
| Eslöv     | 51.55 | Eslöv              | 51.55 | Eslöv              | 51.55 |
| Ystad     | 52.10 | Ystad              | 52.10 | Ystad              | 52.10 |
| Eslöv     | 52.25 | Eslöv              | 52.25 | Eslöv              | 52.25 |
| Ystad     | 52.40 | Ystad              | 52.40 | Ystad              | 52.40 |
| Eslöv     | 52.55 | Eslöv              | 52.55 | Eslöv              | 52.55 |
| Ystad     | 53.10 | Ystad              | 53.10 | Ystad              | 53.10 |
| Eslöv     | 53.25 | Eslöv              | 53.25 | Eslöv              | 53.25 |
| Ystad     | 53.40 | Ystad              | 53.40 | Ystad              | 53.40 |
| Eslöv     | 53.55 | Eslöv              | 53.55 | Eslöv              | 53.55 |
| Ystad     | 54.10 | Ystad              | 54.10 | Ystad              | 54.10 |
| Eslöv     | 54.25 | Eslöv              | 54.25 | Eslöv              | 54.25 |
| Ystad     | 54.40 | Ystad              | 54.40 | Ystad              | 54.40 |
| Eslöv     | 54.55 | Eslöv              | 54.55 | Eslöv              | 54.55 |
| Ystad     | 55.10 | Ystad              | 55.10 | Ystad              | 55.10 |
| Eslöv     | 55.25 | Eslöv              | 55.25 | Eslöv              | 55.25 |
| Ystad     | 55.40 | Ystad              | 55.40 | Ystad              | 55.40 |
| Eslöv     | 55.55 | Eslöv              | 55.55 | Eslöv              | 55.55 |
| Ystad     | 56.10 | Ystad              | 56.10 | Ystad              | 56.10 |
| Eslöv     | 56.25 | Eslöv              | 56.25 | Eslöv              | 56.25 |
| Ystad     | 56.40 | Ystad              | 56.40 | Ystad              | 56.40 |
| Eslöv     | 56.55 | Eslöv              | 56.55 | Eslöv              | 56.55 |
| Ystad     | 57.10 | Ystad              | 57.10 | Ystad              | 57.10 |
| Eslöv     | 57.25 | Eslöv              | 57.25 | Eslöv              | 57.25 |
| Ystad     | 57.40 | Ystad              | 57.40 | Ystad              | 57.40 |
| Eslöv     | 57.55 | Eslöv              | 57.55 | Eslöv              | 57.55 |
| Ystad     | 58.10 | Ystad              | 58.10 | Ystad              | 58.10 |
| Eslöv     | 58.25 | Eslöv              | 58.25 | Eslöv              | 58.25 |
| Ystad     | 58.40 | Ystad              | 58.40 | Ystad              | 58.40 |
| Eslöv     | 58.55 | Eslöv              | 58.55 | Eslöv              | 58.55 |
| Ystad     |       |                    |       |                    |       |



och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inkränkning i lagens gång; \* = tag passera.

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

**Biljettpris:** Zontaxa AE, tab. 391.

[illegible]



**268.** Biljettpreis: I egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AI, tab. 331.

**Malmö—Ystad—Malmö.**

b) Tagen 65 och 66 gå endast onsdagar och lördagar.

**268.**

| Malmö—Ystad—Malmö |                 |                 |                 | Malmö—Ystad—Malmö        |                 |                 |                 |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| St 61<br>I, III   | St 67<br>I, III | St 65<br>I, III | St 67<br>I, III | Km                       | St 64<br>I, III | St 66<br>I, III | St 68<br>I, III |
| 8.37              | 11.00           | 4.20            | 8.20            | 0                        | 9.52            | 4.41            | 9.29            |
| 8.43              | 11.12           | 4.26            | 8.26            | 3                        | 9.46            | 4.29            | 9.23            |
|                   |                 |                 |                 | fr. Trällebörge 275 t.   |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 3 fr. Södervärn t.       |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 6 Hindby t.              |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 10 Oxie t.               |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 16 Skabersjö t.          |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 21 t. Svedala fr.        |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | t. Trällebörge N 272 fr. |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | t. Lund 272 fr.          |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | fr. Trällebörge N 272 t. |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | fr. Lund 272 t.          |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 21 fr. Svedala t.        |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 21 t. Börringe fr.       |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | t. Östratorp 270 fr.     |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | fr. Östratorp 270 t.     |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 28 fr. Börringe t.       |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 34 fr. Näsbyholm t.      |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 39 Skurup t.             |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 44 t. Bydsgård fr.       |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | t. Trällebörge 275 t.    |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | fr. Trällebörge 275 t.   |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 44 fr. Bydsgård t.       |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 49 fr. Rynge t.          |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 51 fr. Marsvinsholm t.   |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 55 t. Charlottenlund fr. |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | t. Skivarp 271 fr.       |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | fr. Skivarp 271 t.       |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 55 fr. Charlottenlund t. |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | 63 t. Ystad fr.          |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | t. Tomelilla 259 fr.     |                 |                 |                 |
|                   |                 |                 |                 | t. Rönne (Bornholm) fr.  |                 |                 |                 |

**270. Östratorp—Börringe—Östratorp.**

b) Tagen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar

**270.** Biljettpreis: I egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. Zontaxa I, tab. 331. b) \$4.28.

| P 80<br>I, III           | P 82<br>I, III | P 84<br>I, III | P 81<br>I, III | P 83<br>I, III | P 85<br>I, III |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 7.54                     | 11.04          | 7.28           | 10.37          | 11.05          | 10.26          |
| 8.03                     | 11.13          | 7.37           | 10.46          | 11.14          | 10.35          |
| 8.12                     | 11.22          | 7.46           | 10.55          | 11.23          | 10.44          |
| fr. Trällebörge N 275 t. |                |                |                |                |                |
| fr. Trällebörge N 275 t. |                |                |                |                |                |
| fr. Klagstorp t.         |                |                |                |                |                |
| fr. Jordberga t.         |                |                |                |                |                |
| fr. Hönsinge t.          |                |                |                |                |                |
| fr. Anderslöv t.         |                |                |                |                |                |
| fr. Ståvesjö t.          |                |                |                |                |                |
| fr. Grönalund t.         |                |                |                |                |                |
| fr. Havgård t.           |                |                |                |                |                |
| fr. Börringe t.          |                |                |                |                |                |
| fr. Ystad 268 t.         |                |                |                |                |                |
| fr. Malmö 268 t.         |                |                |                |                |                |

**271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.**

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: III 4 öre.

b) Tagen göra uppehåll vid Skivarp hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigning efter anmälan till platsvakt samt för avgång efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

| P 81<br>I, III           | P 83<br>I, III | P 85<br>I, III | P 87<br>I, III | P 89<br>I, III | P 91<br>I, III |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 8.91                     | 11.01          | 7.55           | 10.45          | 11.15          | 10.35          |
| 9.18                     | 11.28          | 8.02           | 10.72          | 11.42          | 10.62          |
| 9.27                     | 11.37          | 8.11           | 10.81          | 11.51          | 10.71          |
| 9.34                     | 11.44          | 8.18           | 10.88          | 12.00          | 10.78          |
| 9.41                     | 11.51          | 8.25           | 10.95          | 12.07          | 10.85          |
| 9.50                     | 12.00          | 8.34           | 11.04          | 12.16          | 10.94          |
| fr. Trällebörge 275 t.   |                |                |                |                |                |
| fr. Skivarp t.           |                |                |                |                |                |
| fr. Skivarp hållplats t. |                |                |                |                |                |
| fr. Västra Nöbbelöv t.   |                |                |                |                |                |
| fr. Sjöarp t.            |                |                |                |                |                |
| fr. Snarestad t.         |                |                |                |                |                |
| fr. Charlottenlund t.    |                |                |                |                |                |
| fr. Ystad 268 t.         |                |                |                |                |                |
| fr. Malmö 268 t.         |                |                |                |                |                |

**272.**

**Kävlinge—Lund—Trällebörge—Lund—Kävlinge.**

**272.**

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre. I samtrafik enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.

b) Sön o. helgd. samt närmast föreg. vardag. c) Sön- o. helgd. samt närmast följ. vardag.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



I och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

**276**

Biljettpris: Malmö-Trällebörge järnväg 3,5 öre pr km., + provisoriska tilläggsavgifter.

**Malmö-Trällebörge-Rydsgård-Trällebörge-Malmö.**

I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

**277**

Biljettpris: Malmö-Trällebörge järnväg 3,5 öre pr km., + provisoriska tilläggsavgifter.

**278**

Biljettpris: Malmö-Trällebörge järnväg 3,5 öre pr km., + provisoriska tilläggsavgifter.

|                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| fr. Stockholm G. 121... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|



**280.** d) Lörd. juni, juli, aug. **Lund—Bjärred—Lund.** e) Natt mellan lörd. o. sönd. i juni, juli, aug. **280.**

**Biljettpris** Kr. 0.30, barn 0.15. c) 1-25 maj och 10-30 sept.

OBS.! Förbindelsen Malmö—Flädle—Bjarröd—Flädle—Malmö.

1-25 mai och 10 sept.-30 april.

26-31 maj, juni, juli, augusti och 1-9 september

[illegible]

**290** Tingstäde—Visby—Burgsvik—**290**  
Visby—Tingstäde.  
Zentax A.B. tab. 331.

|                |                |                |     | Kun. |                    | Gottlands järnväg,<br>Visby, apr. 0.89/ |       | B 2<br>II, III |      | B 4<br>II, III |     | B 4<br>II, III |     |
|----------------|----------------|----------------|-----|------|--------------------|-----------------------------------------|-------|----------------|------|----------------|-----|----------------|-----|
|                | B 5<br>II, III | B 3<br>II, III |     |      |                    |                                         |       |                |      |                |     |                |     |
| ...            | 8.00           | 3.15           | ... | 0    | fr. Ringstade      | t.                                      | 12.30 | ...            | 7 15 | 8.90           | ... | ...            | ... |
| ...            | 8.14           | 3.35           | ... | 7    | Martebo            | t.                                      | 12.13 | ...            | 6 52 | 8 46           | ... | ...            | ... |
| ...            | 8.28           | 3.55           | ... | 13   | Västkinde          | t.                                      | 11.57 | ...            | 6 40 | 8 30           | ... | ...            | ... |
| B 1<br>II, III | x              | x              | ... |      | Hästnas            | x                                       | x     | ...            | x    | x              | ... | ...            | ... |
| ...            | x              | x              | ... |      | Österport          | x                                       | x     | ...            | x    | x              | ... | ...            | ... |
| ...            | 9.00           | 4.30           | ... | 24   | t. Visby           | fr.                                     | 11.30 | ...            | 6 09 | 8 02           | ... | ...            | ... |
| 8.10           | ...            | ...            | ... | ...  | fr. Visby hamn     | t.                                      | ...   | ...            | 5.15 | ...            | ... | ...            | ... |
| 8.25           | ...            | 5.30           | ... | ...  | fr. Visby          | t.                                      | 10.20 | ...            | 5.00 | ...            | ... | ...            | ... |
| x              | x              | x              | ... | ...  | Stora Vede         | x                                       | x     | ...            | x    | x              | ... | ...            | ... |
| x              | x              | x              | ... | ...  | Bylfaste           | x                                       | x     | ...            | x    | x              | ... | ...            | ... |
| 8.56           | ...            | 6 05           | ... | 13   | Barlingbo          | t.                                      | 9.52  | ...            | x    | 4.30           | ... | ...            | ... |
| x              | x              | x              | ... | ...  | Karby              | x                                       | x     | ...            | x    | x              | ... | ...            | ... |
| 9.15           | ...            | 6 24           | ... | 21   | t. Roma            | fr.                                     | 9.30  | ...            | x    | 4.05           | ... | ...            | ... |
| ...            | ...            | ...            | ... | ...  | t. Klintehamn 291  | fr.                                     | ...   | ...            | ...  | ...            | ... | ...            | ... |
| ...            | ...            | ...            | ... | ...  | t. Slite 292       | fr.                                     | ...   | ...            | ...  | ...            | ... | ...            | ... |
| ...            | ...            | ...            | ... | ...  | fr. Slite 292      | t.                                      | ...   | ...            | ...  | ...            | ... | ...            | ... |
| ...            | ...            | ...            | ... | ...  | fr. Klintehamn 291 | t.                                      | ...   | ...            | ...  | ...            | ... | ...            | ... |
| 9.25           | ...            | 6 40           | ... | ...  | fr. Roma           | t.                                      | 9.05  | ...            | 3.53 | ...            | ... | ...            | ... |
| x              | x              | x              | ... | ...  | Viklau             | x                                       | x     | ...            | x    | x              | ... | ...            | ... |
| 9.41           | ...            | 7 00           | ... | 27   | Bjerges            | t.                                      | 8.52  | ...            | x    | 3.39           | ... | ...            | ... |
| 9.54           | ...            | 7 16           | ... | 32   | Buttle             | t.                                      | 8.39  | ...            | x    | 3.23           | ... | ...            | ... |
| 10.13          | ...            | 7 39           | ... | 40   | Etelhem            | t.                                      | 8.20  | ...            | x    | 3.02           | ... | ...            | ... |
| 10.34          | ...            | 8 05           | ... | 47   | Stånga             | t.                                      | 8.02  | ...            | x    | 2.41           | ... | ...            | ... |
| x              | x              | x              | ... | ...  | Tjängdare          | x                                       | x     | ...            | x    | x              | ... | ...            | ... |
| 10.51          | ...            | 8 25           | ... | 55   | t. Hemse           | fr.                                     | 7.35  | ...            | x    | 2.15           | ... | ...            | ... |
| ...            | ...            | ...            | ... | ...  | t. Ronehamn 293    | fr.                                     | ...   | ...            | ...  | ...            | ... | ...            | ... |
| ...            | ...            | ...            | ... | ...  | fr. Ronehamn 293   | t.                                      | ...   | ...            | ...  | ...            | ... | ...            | ... |
| 10.56          | ...            | 8 30           | ... | 79   | fr. Hemse          | t.                                      | 7.30  | ...            | 2.10 | ...            | ... | ...            | ... |
| x              | x              | x              | ... | ...  | Alva               | x                                       | 7.10  | ...            | x    | 1.50           | ... | ...            | ... |
| 11.20          | ...            | 8 55           | ... | 64   | Havdhem            | x                                       | x     | ...            | x    | x              | ... | ...            | ... |
| x              | x              | x              | ... | ...  | Grötlingbo         | x                                       | x     | ...            | x    | x              | ... | ...            | ... |
| x              | x              | x              | ... | ...  | Fidensås           | x                                       | x     | ...            | x    | x              | ... | ...            | ... |
| x              | x              | x              | ... | ...  | Västergårds        | x                                       | x     | ...            | x    | x              | ... | ...            | ... |
| 11.55          | ...            | 9 30           | ... | 79   | t. Burgsvik        | fr.                                     | 6.30  | ...            | 1.10 | ...            | ... | ...            | ... |

**291** Klintehamn—Roma— **291**  
Klintehamn.

**Zontaxa AJ**, tab. 331, i egen trafik.  
b) Endast torsdagar.

|     | B 1<br>II, III | B 3<br>II, III | Kn. | Klinterh.-Roma jvg.<br>Klinterh. spp. 0,89f | B 2<br>II, III | B 4<br>II, III |
|-----|----------------|----------------|-----|---------------------------------------------|----------------|----------------|
| ... | 7.40           | 6.50           | 0   | fr. Klinterhamn t.                          | b) 10.40       | 7 50           |
| ... | x              | x              | ... | Varbos .....                                | x              | x              |
| ... | 7.54           | 5.04           | 5   | Sanda .....                                 | 10.29          | 7 40           |
| ... | 8.04           | 5.13           | 8   | Tjuls .....                                 | 10.19          | 7 32           |
| ... | 8.12           | 5.21           | 10  | Skogs .....                                 | 10.12          | 7 26           |
| ... | 8.23           | 5.33           | 13  | Bander .....                                | 10.04          | 7 18           |
| ... | 8.31           | 5.41           | 15  | Högrån .....                                | 9.54           | 7 10           |
| ... | 8.40           | 5.50           | 17  | Ismuns .....                                | 9.47           | 7 04           |
| ... | x              | x              | ... | Stenstut .....                              | x              | x              |
| ... | 8.55           | 6 05           | 23  | t. Rema .....                               | b) 9.30        | 6 50           |
| ... |                |                | ... | t. Visby 290 .....                          | fr.            |                |

**292 Slite—Roma—Slite. 292**  
Zantana A.J. tab. 331, i egen trafik.

b) Endast onsdagar.

| B 1        |       |       | B 2            |            |             | B 3        |       |  | B 4        |  |  |
|------------|-------|-------|----------------|------------|-------------|------------|-------|--|------------|--|--|
| I, II, III |       |       | I, II, III     |            |             | I, II, III |       |  | I, II, III |  |  |
| 7.10       | 04.25 | 0     | fr. Slite      | .....      | t.          | b) 11.05   | 8.02  |  |            |  |  |
| x          | x     | x     | Göge           | .....      | x           | x          | x     |  |            |  |  |
| x          | x     | x     | Bane           | .....      | x           | x          | x     |  |            |  |  |
| 7.58       | 4.58  | 13    | Läls           | .....      | 10.32       | 7.23       |       |  |            |  |  |
| 7.06       | 5.06  | 15    | Larsarve       | .....      | 10.24       | 7.23       |       |  |            |  |  |
| 8.06       | 5.12  | 17    | Källunge       | .....      | 10.18       | 7.11       |       |  |            |  |  |
| 8.15       | 5.20  | 20    | Simunde        | .....      | 10.10       | 7.11       |       |  |            |  |  |
| 8.27       | 5.30  | 24    | Dune           | .....      | 10.00       | 7.00       |       |  |            |  |  |
| 8.37       | 5.37  | 26    | Gotl. Håsselby | (Dals hem) | 9.53        | 6.53       |       |  |            |  |  |
| 8.45       | 5.37  | 26    | Tule           | .....      | 9.45        | 6.43       |       |  |            |  |  |
| 8.55       | 05.55 | 33    | t. Roma        | .....      | fr. b) 9.35 | 6.33       |       |  |            |  |  |
| .....      | ..... | ..... | t. Visby 290   | .....      | fr.         | .....      | ..... |  |            |  |  |

**293** Hemse—Ronehamn **293**  
—Hemse.

**Zontaxa** ♂, tab. 331, i egen trafik.

|                |     |                                             |     |                |
|----------------|-----|---------------------------------------------|-----|----------------|
|                | ... | fr. Visby 290 .....                         | t.  |                |
| B 2<br>II, III | 8   | Ronehamn—Hemse jug,<br>Ronehamn, svv. 0,89! |     | B 1<br>II, III |
| 10.57          | 0   | fr. Hemse .....                             | t.  | 7.25           |
| 11.13          | 5   | Autsarve .....                              | ▲   | 7.12           |
| 11.22          | 8   | Mattsarve .....                             | ▲   | 7.02           |
| 11.27          | 10  | t. Ronehamn .....                           | fr. | 6.55           |

33 | — annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



# Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tillägsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställs senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avkatta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägsstraffstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke föreslens är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tag- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underretas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågasvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågasvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskallardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupper). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen önykta personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillägsel och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillägsel av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämde stationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tag eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägräckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets uppträcande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgitt härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör för såld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning åga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke åga rum.

I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke åga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning åga rum i halvkupé, till vilken







**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6.)

Sovplatsbiljett berättigar till liggsplats i sovvnags nattsträcka såväl i det dag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvnagsförande dag, när plats i sådant dag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvnag utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvnag erfordriga biljett, äger rätt att i av honom disponerad halvkupe medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupe, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvnag, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvnags avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvnag anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erfordrigt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar åter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfärdningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvnagen utgår eller sovvnag anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erfordrigt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvnagsförande tåget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

- när sovplats ej kunnat tillhandahållas,
- då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 i m.,
- när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt
- då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tågets vag, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och fräntages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, fräntages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Böringe-Öratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olov och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som föres ut själv biljetten eller som ej är i nummerföld med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer** jämte vårdare kan äga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredjeklassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation, b) i reserverad kupé i personvagn, c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskaper att vara smittande eller också därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplýsningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erläggs avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insattes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträcka från den senare stationen. Upplýsningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra persontåg.** Extratåg kunna rekvisiteras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvirenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtagit rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvirenten snarast möjligt.

Upplýsningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratag skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodstrifviken.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfter avsedd biljetång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväsalar kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.











Tab. 331.

| Zontaxa O:                                        |           |               |      |                                                                                                             |           | Zontaxa R:    |      |                         |           |               |       | Zontaxa T:  |             |               |       |        |       |      |      |
|---------------------------------------------------|-----------|---------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------|-------------------------|-----------|---------------|-------|-------------|-------------|---------------|-------|--------|-------|------|------|
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                                                                                                         | Kilometer | Enkel biljett |      | Från Älvsjö             |           |               | Zon   | Kilometer   | Enkel bilj. |               |       |        |       |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |                                                                                                             |           | II            | III  | Zon                     | II        | III           |       |             | II          | III           |       |        |       |      |      |
| 1                                                 | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1/2                                                                                                         | 54-56     | 2.85          | 1.90 | Stockholm-Nynäs järnväg |           |               | 1     | 1-3         | 0.15        | 0.10          |       |        |       |      |      |
| 2                                                 | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10                                                                                                          | 57-59     | 3.00          | 2.00 |                         |           |               | 1     | 4-5         | 0.30        | 0.20          |       |        |       |      |      |
| 3                                                 | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10 1/2                                                                                                      | 60-62     | 3.15          | 2.10 |                         |           |               | 1 1/2 | 6-7         | 0.45        | 0.30          |       |        |       |      |      |
| 4                                                 | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11                                                                                                          | 63-65     | 3.30          | 2.20 |                         |           |               | 2     | 8-10        | 0.60        | 0.40          |       |        |       |      |      |
| 5                                                 | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11 1/2                                                                                                      | 66-68     | 3.45          | 2.30 |                         |           |               | 2 1/2 | 11-12       | 0.75        | 0.50          |       |        |       |      |      |
| 6                                                 | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12                                                                                                          | 69-71     | 3.60          | 2.40 |                         |           |               | 3     | 13-15       | 0.90        | 0.60          |       |        |       |      |      |
| 7                                                 | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12 1/2                                                                                                      | 72-74     | 3.75          | 2.50 |                         |           |               | 3 1/2 | 16-18       | 1.05        | 0.70          |       |        |       |      |      |
| 8                                                 | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13                                                                                                          | 75-82     | 3.90          | 2.60 |                         |           |               | 4     | 19-21       | 1.20        | 0.80          |       |        |       |      |      |
| 9                                                 | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14                                                                                                          | 83-90     | 4.20          | 2.80 |                         |           |               | 4 1/2 | 22-24       | 1.35        | 0.90          |       |        |       |      |      |
| 10                                                | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15                                                                                                          | 91-98     | 4.50          | 3.00 |                         |           |               | 5     | 25-27       | 1.50        | 1.00          |       |        |       |      |      |
| 11                                                | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16                                                                                                          | 99-106    | 4.80          | 3.20 | 5 1/2                   | 28-30     | 1.65          | 1.10  |             |             |               |       |        |       |      |      |
| 12                                                | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17                                                                                                          | 107-114   | 5.10          | 3.40 | 6                       | 31-33     | 1.80          | 1.20  |             |             |               |       |        |       |      |      |
| 13                                                | 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18                                                                                                          | 115-122   | 5.40          | 3.60 | 6 1/2                   | 34-36     | 1.95          | 1.30  |             |             |               |       |        |       |      |      |
| 14                                                | 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19                                                                                                          | 123-130   | 5.70          | 3.80 | 7                       | 37-39     | 2.10          | 1.40  |             |             |               |       |        |       |      |      |
| 15                                                | 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20                                                                                                          | 131-138   | 6.00          | 4.00 | 7 1/2                   | 40-42     | 2.25          | 1.50  |             |             |               |       |        |       |      |      |
| 16                                                | 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21                                                                                                          | 139-146   | 6.30          | 4.20 | 8                       | 43-45     | 2.40          | 1.60  |             |             |               |       |        |       |      |      |
| 17                                                | 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22                                                                                                          | 147-154   | 6.60          | 4.40 | 8 1/2                   | 46-48     | 2.55          | 1.70  |             |             |               |       |        |       |      |      |
| *Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr. |           |               |      |                                                                                                             |           | Zontaxa S:    |      |                         |           |               |       | Zontaxa A:  |             |               |       |        |       |      |      |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                                                                                                         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer   | Enkel biljett |       |        |       |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |                                                                                                             |           | II            | III  |                         |           | II            | III   |             |             | II            | III   |        |       |      |      |
| 1                                                 | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1                                                                                                           | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 7                       | 40-42     | 2.10          | 1.40  | 10 1/2      | 60-62       | 3.15          | 2.10  |        |       |      |      |
| 2                                                 | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 1 1/2                                                                                                       | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 7 1/2                   | 43-45     | 2.25          | 1.50  | 11          | 63-66       | 3.30          | 2.20  |        |       |      |      |
| 3                                                 | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 2                                                                                                           | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 8                       | 46-48     | 2.40          | 1.60  | 11 1/2      | 67-69       | 3.45          | 2.30  |        |       |      |      |
| 4                                                 | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 2 1/2                                                                                                       | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 8 1/2                   | 49-51     | 2.55          | 1.70  | 12          | 70-73       | 3.60          | 2.40  |        |       |      |      |
| 5                                                 | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 3                                                                                                           | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 9                       | 52-54     | 2.70          | 1.80  | 13          | 74-80       | 3.90          | 2.60  |        |       |      |      |
| 6                                                 | 19-21     | 1.05          | 0.70 | 3 1/2                                                                                                       | 19-21     | 1.05          | 0.70 | 9 1/2                   | 55-57     | 2.85          | 1.90  | 14          | 81-88       | 4.20          | 2.80  |        |       |      |      |
| 7                                                 | 22-24     | 1.20          | 0.80 | 4                                                                                                           | 22-24     | 1.20          | 0.80 | 10                      | 58-60     | 3.00          | 2.00  | 15          | 89-96       | 4.50          | 3.00  |        |       |      |      |
| 8                                                 | 25-27     | 1.35          | 0.90 | 4 1/2                                                                                                       | 25-27     | 1.35          | 0.90 | 11                      | 61-66     | 3.30          | 2.20  | 16          | 97-104      | 4.80          | 3.20  |        |       |      |      |
| 9                                                 | 28-30     | 1.50          | 1.00 | 5                                                                                                           | 28-30     | 1.50          | 1.00 | 12                      | 67-72     | 3.60          | 2.40  | 17          | 105-112     | 5.10          | 3.40  |        |       |      |      |
| 10                                                | 31-33     | 1.65          | 1.10 | 5 1/2                                                                                                       | 31-33     | 1.65          | 1.10 | 13                      | 73-78     | 3.90          | 2.60  | 18          | 113-120     | 5.40          | 3.60  |        |       |      |      |
| 11                                                | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 6                                                                                                           | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 14                      | 79-84     | 4.20          | 2.80  | 19          | 121-130     | 5.70          | 3.80  |        |       |      |      |
| 12                                                | 37-39     | 1.95          | 1.30 | 6 1/2                                                                                                       | 37-39     | 1.95          | 1.30 | 15                      | 85-90     | 4.50          | 3.00  |             |             |               |       |        |       |      |      |
| Zontaxa U:                                        |           |               |      |                                                                                                             |           | Zontaxa X:    |      |                         |           |               |       | Zontaxa AB: |             |               |       |        |       |      |      |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon                                                                                                         | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer   | Enkel bilj.   |       |        |       |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |                                                                                                             |           | II            | III  |                         |           | II            | III   |             |             | II            | III   |        |       |      |      |
| 1                                                 | 1-4       | —             | 0.30 | 1                                                                                                           | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1                       | 1-5       | 0.30          | 0.20  | 1           | 1-6         | 0.30          | 0.20  |        |       |      |      |
| 1 1/2                                             | 5-6       | —             | 0.40 | 1 1/2                                                                                                       | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 2                       | 6-10      | 0.45          | 0.30  | 1 1/2       | 7-9         | 0.45          | 0.30  |        |       |      |      |
| 2                                                 | 7-8       | —             | 0.50 | 2                                                                                                           | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 3                       | 11-12     | 0.60          | 0.40  | 2           | 10-12       | 0.60          | 0.40  |        |       |      |      |
| 2 1/2                                             | 9-10      | —             | 0.60 | 2 1/2                                                                                                       | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 4                       | 13-14     | 0.75          | 0.50  | 2 1/2       | 13-14       | 0.75          | 0.50  |        |       |      |      |
| 3                                                 | 11-12     | —             | 0.70 | 3                                                                                                           | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 5                       | 15-16     | 0.90          | 0.60  | 3           | 15-17       | 0.90          | 0.60  |        |       |      |      |
| 3 1/2                                             | 13-14     | —             | 0.80 | 4                                                                                                           | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 6                       | 17-18     | 1.05          | 0.70  | 3 1/2       | 18-19       | 1.05          | 0.70  |        |       |      |      |
| 4                                                 | 15-16     | —             | 0.90 | 4 1/2                                                                                                       | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 7                       | 19-20     | 1.20          | 0.80  | 4           | 20-21       | 1.20          | 0.80  |        |       |      |      |
| 4 1/2                                             | 17-18     | —             | 1.00 | 5                                                                                                           | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 8                       | 21-22     | 1.35          | 0.90  | 4 1/2       | 22-24       | 1.35          | 0.90  |        |       |      |      |
| 5                                                 | 19-20     | —             | 1.10 | 5 1/2                                                                                                       | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 9                       | 23-24     | 1.45          | 1.00  | 5           | 25-27       | 1.50          | 1.00  |        |       |      |      |
| 5 1/2                                             | 21-22     | —             | 1.20 | 6                                                                                                           | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 10                      | 25-26     | 1.60          | 1.10  | 5 1/2       | 28-30       | 1.65          | 1.10  |        |       |      |      |
| 6                                                 | 23-24     | —             | 1.30 | 6 1/2                                                                                                       | 33-35     | 1.80          | 1.20 |                         |           |               |       |             |             |               |       |        |       |      |      |
| Zontaxa V:                                        |           |               |      |                                                                                                             |           | Zontaxa Y:    |      |                         |           |               |       | Zontaxa AC: |             |               |       |        |       |      |      |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon                                                                                                         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer   | Enkel biljett |       |        |       |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |                                                                                                             |           | II            | III  |                         |           | II            | III   |             |             | II            | III   |        |       |      |      |
| 1                                                 | 1-5       | 0.30          | 0.20 | 1                                                                                                           | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1                       | 1-5       | 0.30          | 0.20  | 1           | 1-6         | 0.30          | 0.20  |        |       |      |      |
| 1 1/2                                             | 6-8       | 0.45          | 0.30 | 2                                                                                                           | 7-12      | 0.60          | 0.40 | 2                       | 29-30     | 1.80          | 1.20  | 1 1/2       | 7-8         | 0.45          | 0.30  |        |       |      |      |
| 2                                                 | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 3                                                                                                           | 13-16     | 0.90          | 0.60 | 3                       | 31-33     | 1.95          | 1.30  | 2           | 9-11        | 0.60          | 0.40  |        |       |      |      |
| 2 1/2                                             | 11-13     | 0.75          | 0.50 | 4                                                                                                           | 19-24     | 1.20          | 0.80 | 4                       | 34-35     | 2.10          | 1.40  | 2 1/2       | 12-13       | 0.75          | 0.50  |        |       |      |      |
| 3                                                 | 14-15     | 0.90          | 0.60 | 5                                                                                                           | 25-30     | 1.50          | 1.00 | 5                       | 36-38     | 2.25          | 1.50  | 3           | 14-16       | 0.90          | 0.60  |        |       |      |      |
| 3 1/2                                             | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 6                                                                                                           | 31-36     | 1.80          | 1.20 | 6                       | 39-40     | 2.40          | 1.60  | 3 1/2       | 17-18       | 1.05          | 0.70  |        |       |      |      |
| 4                                                 | 19-20     | 1.20          | 0.80 | 7                                                                                                           | 37-42     | 2.10          | 1.40 | 7 1/2                   | 41-43     | 2.55          | 1.70  | 4           | 19-21       | 1.20          | 0.80  |        |       |      |      |
| 4 1/2                                             | 21-23     | 1.35          | 0.90 | 8                                                                                                           | 43-48     | 2.40          | 1.60 | 8                       | 44-45     | 2.70          | 1.80  | 4 1/2       | 22-23       | 1.35          | 0.90  |        |       |      |      |
| 5                                                 | 24-25     | 1.50          | 1.00 | 9                                                                                                           | 49-54     | 2.70          | 1.80 | 9 1/2                   | 46-48     | 2.85          | 1.90  | 5           | 24-26       | 1.50          | 1.00  |        |       |      |      |
| 5 1/2                                             | 26-28     | 1.65          | 1.10 | 10                                                                                                          | 55-60     | 3.00          | 2.00 | 10                      | 49-51     | 3.00          | 2.00  | 5 1/2       | 27-28       | 1.65          | 1.10  |        |       |      |      |
| 6                                                 | 29-31     | 1.80          | 1.20 | 11                                                                                                          | 61-66     | 3.30          | 2.20 | 10 1/2                  | 52-54     | 3.15          | 2.10  | 6           | 29-31       | 1.80          | 1.20  |        |       |      |      |
| 6 1/2                                             | 32-34     | 1.95          | 1.30 | 12                                                                                                          | 67-72     | 3.60          | 2.40 | 11                      | 55-57     | 3.30          | 2.20  | 6 1/2       | 32-33       | 1.95          | 1.30  |        |       |      |      |
| 7                                                 | 35-37     | 2.10          | 1.40 | 13                                                                                                          | 73-79     | 3.90          | 2.60 | 11 1/2                  | 58-60     | 3.45          | 2.30  | 7           | 34-36       | 2.10          | 1.40  |        |       |      |      |
| 7 1/2                                             | 38-40     | 2.25          | 1.50 | 14                                                                                                          | 80-86     | 4.20          | 2.80 | 12                      | 61-63     | 3.60          | 2.40  | 7 1/2       | 37-38       | 2.25          | 1.50  |        |       |      |      |
| 8                                                 | 41-43     | 2.40          | 1.60 | 15                                                                                                          | 87-93     | 4.50          | 3.00 | 12 1/2                  | 64-66     | 3.75          | 2.50  | 8           | 39-41       | 2.40          | 1.60  |        |       |      |      |
| 8 1/2                                             | 44-46     | 2.55          | 1.70 | 16                                                                                                          | 94-100    | 4.80          | 3.20 | 13                      | 67-69     | 3.90          | 2.60  | 8 1/2       | 42-43       | 2.55          | 1.70  |        |       |      |      |
| 9                                                 | 47-49     | 2.70          | 1.80 | 17                                                                                                          | 101-107   | 5.10          | 3.40 | 13 1/2                  | 70-72     | 4.05          | 2.70  | 9           | 44-46       | 2.70          | 1.80  |        |       |      |      |
| 9 1/2                                             | 50-52     | 2.85          | 1.90 | *För de 4 första kilometer-talen av denna zontaxa minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre. |           |               |      |                         |           | 14            | 73-75 | 4.20        | 2.80        | 9 1/2         | 47-48 | 2.85   | 1.90  |      |      |
| 10                                                | 53-55     | 3.00          | 2.00 | Taxa Ö:                                                                                                     |           |               |      |                         |           | 14 1/2        | 76-78 | 4.35        | 2.90        | 10            | 49-51 | 3.00   | 2.00  |      |      |
| 10 1/2                                            | 56-59     | 3.15          | 2.10 | Kilometer                                                                                                   |           |               |      |                         |           | 15            | 79-81 | 4.50        | 3.00        | 10 1/2        | 52-53 | 3.15   | 2.10  |      |      |
| 11                                                | 60-62     | 3.30          | 2.20 | Enkel biljett                                                                                               |           |               |      |                         |           | 15 1/2        | 82-84 | 4.65        | 3.10        | 11            | 54-56 | 3.30   | 2.20  |      |      |
| 11 1/2                                            | 63-66     | 3.45          | 2.30 | II                                                                                                          |           |               |      |                         |           | 16            | 85-87 | 4.80        | 3.20        | 11 1/2        | 57-58 | 3.45   | 2.30  |      |      |
| 12                                                | 67-69     | 3.60          | 2.40 | III                                                                                                         |           |               |      |                         |           | 16 1/2        | 88-90 | 4.95        | 3.30        | 12            | 59-61 | 3.60   | 2.40  |      |      |
| 13                                                | 70-76     | 3.90          | 2.60 | II                                                                                                          |           |               |      |                         |           | 17            | 91-93 | 5.10        | 3.40        | 12 1/2        | 62-63 | 3.75   | 2.50  |      |      |
| Zontaxa VI:                                       |           |               |      |                                                                                                             |           | Kilometer     |      |                         |           |               |       | 17 1/2      | 94-96       | 5.25          | 3.50  | 13     | 64-66 | 3.90 | 2.60 |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon                                                                                                         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer   | Enkel biljett |       |        |       |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |                                                                                                             |           | II            | III  |                         |           | II            | III   |             |             | II            | III   |        |       |      |      |
| 2 1/2                                             | 1-8       | 0.75          | 0.50 | 1                                                                                                           | 1-5       | 0.40          | 0.30 | 18                      | 97-99     | 5.40          | 3.60  | 14          | 69-71       | 4.20          | 2.80  |        |       |      |      |
| 3                                                 | 9-10      | 0.90          | 0.60 | 2                                                                                                           | 6-7       | 0.50          | 0.40 | 18 1/2                  | 100-102   | 5.55          | 3.70  | 14 1/2      | 72-73       | 4.35          | 2.90  |        |       |      |      |
| 5                                                 | 11-18     | 1.50          | 1.00 | 3                                                                                                           | 8-11      | 0.65          | 0.50 | 19                      | 103-105   | 5.70          | 3.80  | 15          | 74-76       | 4.50          | 3.00  |        |       |      |      |
|                                                   |           |               |      |                                                                                                             |           |               |      |                         |           |               |       | 19 1/2      | 106-108     | 5.85          | 3.90  | 15 1/2 | 77-78 | 4.65 | 3.10 |
|                                                   |           |               |      |                                                                                                             |           |               |      |                         |           |               |       | 20          | 109-111     | 6.00          | 4.00  | 16     | 79-81 | 4.80 | 3.20 |
|                                                   |           |               |      |                                                                                                             |           |               |      |                         |           |               |       | 20 1/2      | 112-114     | 6.15          | 4.10  | 16 1/2 | 82-83 | 4.95 | 3.30 |
|                                                   |           |               |      |                                                                                                             |           |               |      |                         |           |               |       | 21          | 115-117     | 6.30          | 4.20  | 17     | 84-86 | 5.10 | 3.40 |
|                                                   |           |               |      |                                                                                                             |           |               |      |                         |           |               |       | 21 1/2      | 118-120     | 6.45          | 4.30  | 17 1/2 | 87-88 | 5.25 | 3.50 |
|                                                   |           |               |      |                                                                                                             |           |               |      |                         |           |               |       | 22          | 121-123     | 6.60          | 4.40  | 18     | 89-91 | 5.40 | 3.60 |
|                                                   |           |               |      |                                                                                                             |           |               |      |                         |           |               |       |             |             |               |       | 18 1/2 | 92-93 | 5.55 | 3.70 |
|                                                   |           |               |      |                                                                                                             |           |               |      |                         |           |               |       |             |             |               |       | 19     | 94-96 | 5.70 | 3.80 |
|                                                   |           |               |      |                                                                                                             |           |               |      |                         |           |               |       |             |             |               |       |        |       |      |      |



| Taxa AF:              |                    |               | Zontaxa AG: |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               | Zontaxa AH: |               |               |               |
|-----------------------|--------------------|---------------|-------------|-----------|---------------|------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| Kilometer             | Enkel biljett      |               | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |               | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |               | Zon         | Kilometer     | Enkel biljett |               |
|                       | II                 | III           |             |           | II            | III  |           |               | II            | III           |           |               | II            | III           |             |               | II            | III           |
| 1-6                   | 0.50               | 0.30          | 1 1/2       | 1-8       | 0.45          | 0.30 | 6         | 51-33         | 1.80          | 1.20          | 11        | 61-64         | 3.30          | 2.20          | 1           | 1-4           | 0.45          | 0.30          |
| 7-9                   | 0.60               | 0.40          | 2           | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 6 1/2     | 34-36         | 1.95          | 1.30          | 12        | 65-72         | 3.60          | 2.40          | 1 1/2       | 5-6           | 0.45          | 0.30          |
| 10-12                 | 0.75               | 0.50          | 2 1/2       | 11-12     | 0.75          | 0.50 | 7         | 37-39         | 2.10          | 1.40          | 13        | 73-80         | 3.90          | 2.60          | 2           | 7-8           | 0.60          | 0.40          |
| 13-15                 | 0.90               | 0.60          | 3           | 13-15     | 0.90          | 0.60 | 7 1/2     | 40-42         | 2.25          | 1.50          | 14        | 81-88         | 4.20          | 2.80          | 2 1/2       | 9-10          | 0.75          | 0.50          |
| 16-18                 | 1.05               | 0.70          | 3 1/2       | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 8         | 43-45         | 2.40          | 1.60          | 15        | 89-96         | 4.50          | 3.00          | 3           | 11-12         | 0.90          | 0.60          |
| 19-21                 | 1.20               | 0.80          | 4*          | 19-21     | 1.20          | 0.80 | 8 1/2     | 46-48         | 2.55          | 1.70          | 16        | 97-104        | 4.80          | 3.20          | 3 1/2       | 13-14         | 1.05          | 0.70          |
| 22-24                 | 1.35               | 0.90          | 4 1/2       | 22-24     | 1.35          | 0.90 | 9         | 49-52         | 2.70          | 1.80          | 17        | 105-112       | 5.10          | 3.40          | 4           | 15-16         | 1.20          | 0.80          |
| 25-27                 | 1.50               | 1.00          | 5           | 25-27     | 1.50          | 1.00 | 9 1/2     | 53-56         | 2.85          | 1.90          | 18**      | 113-122       | 5.40          | 3.60          | 4 1/2       | 17-18         | 1.35          | 0.90          |
| 28-30                 | 1.80               | 1.20          | 5 1/2       | 28-30     | 1.65          | 1.10 | 10        | 57-60         | 3.00          | 2.00          |           |               |               | 5             | 19-20       | 1.50          | 1.00          |               |
| 31-33                 | 1.95               | 1.30          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               | 5 1/2         | 21-22       | 1.65          | 1.10          |               |
| 34-36                 | 2.10               | 1.40          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               | 6             | 23-24       | 1.80          | 1.20          |               |
| 37-39                 | 2.25               | 1.50          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |
| 40-42                 | 2.40               | 1.60          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |
| 43-45                 | 2.55               | 1.70          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |
| 46-48                 | 2.70               | 1.80          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |
| 49-52                 | 2.85               | 1.90          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |
| 53-56                 | 3.00               | 2.00          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |
| 57-60                 | 3.30               | 2.20          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |
| 61-64                 | 3.60               | 2.40          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |
| 65-72                 | 3.90               | 2.60          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |
| 73-80                 | 4.20               | 2.80          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |
| 81-88                 | 4.50               | 3.00          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |
| 89-96                 | 4.80               | 3.20          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |
| Zontaxa AI:           |                    |               | Zontaxa AK: |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               | Zontaxa AL: |               |               |               |
| Zon                   | Kilometer          | Enkel biljett | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |               | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |               | Zon         | Kilometer     | Enkel biljett |               |
|                       |                    |               |             |           | II            | III  |           |               | II            | III           |           |               | II            | III           |             |               | II            | III           |
| 1-5 1/2               | lika med zontaxa V |               | 1           | 1-7       | 0.30          | 0.20 | 7         | 47-49         | 2.10          | 1.40          | 1 1/2     | 1-7           | 0.45          | 0.30          | 1 1/2       | 1-7           | 0.45          | 0.30          |
| 6-15 1/2              |                    |               | 1 1/2       | 8-11      | 0.45          | 0.30 | 7 1/2     | 50-53         | 2.25          | 1.50          | 2         | 8-10          | 0.60          | 0.40          | 2           | 8-10          | 0.60          | 0.40          |
|                       |                    |               | 2           | 12-14     | 0.60          | 0.40 | 8         | 54-56         | 2.40          | 1.60          | 2 1/2     | 11-12         | 0.75          | 0.50          | 2 1/2       | 11-12         | 0.75          | 0.50          |
|                       |                    |               | 2 1/2       | 15-18     | 0.75          | 0.50 | 8 1/2     | 57-60         | 2.55          | 1.70          | 3 1/2     | 13-15         | 0.90          | 0.60          | 3 1/2       | 13-15         | 0.90          | 0.60          |
|                       |                    |               | 3           | 19-21     | 0.90          | 0.60 | 9         | 61-64         | 2.70          | 1.80          | 4         | 16-18         | 1.05          | 0.70          | 4           | 16-18         | 1.05          | 0.70          |
|                       |                    |               | 3 1/2       | 22-25     | 1.05          | 0.70 | 9 1/2     | 65-68         | 2.85          | 1.90          | 4 1/2     | 19-21         | 1.20          | 0.80          | 4 1/2       | 19-21         | 1.20          | 0.80          |
|                       |                    |               | 4           | 26-28     | 1.20          | 0.80 | 10        | 69-72         | 3.00          | 2.00          | 5         | 22-23         | 1.35          | 0.90          | 5           | 22-23         | 1.35          | 0.90          |
|                       |                    |               | 4 1/2       | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 11        | 73-80         | 3.30          | 2.20          | 5 1/2     | 24-25         | 1.50          | 1.00          | 5 1/2       | 24-25         | 1.50          | 1.00          |
|                       |                    |               | 5           | 33-35     | 1.50          | 1.00 | 12        | 81-88         | 3.60          | 2.40          | 6         | 26-28         | 1.65          | 1.10          | 6           | 26-28         | 1.65          | 1.10          |
|                       |                    |               | 5 1/2       | 36-39     | 1.65          | 1.10 | 13        | 89-96         | 3.90          | 2.60          | 6 1/2     | 29-31         | 1.80          | 1.20          | 6 1/2       | 29-31         | 1.80          | 1.20          |
|                       |                    |               | 6           | 40-42     | 1.80          | 1.20 | 14        | 97-104        | 4.20          | 2.80          | 7         | 32-33         | 1.95          | 1.30          | 7           | 32-33         | 1.95          | 1.30          |
|                       |                    |               | 6 1/2       | 43-46     | 1.95          | 1.30 | 15        | 105-112       | 4.50          | 3.00          | 7 1/2     | 34-36         | 2.10          | 1.40          | 7 1/2       | 34-36         | 2.10          | 1.40          |
| Zontaxa AM:           |                    |               | Zontaxa AN: |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               | Zontaxa AO: |               |               |               |
| Zon                   | Kilometer          | Enkel biljett | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Kilometer | Enkel biljett |               | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett |               | Tur och retur | Kilometer   | Enkel biljett |               | Tur och retur |
|                       |                    |               |             |           | II            | III  |           | I             | III           |               |           | I             | III           |               |             | I             | III           |               |
| 1-10 1/2 = zontaxa I. |                    |               | 1 1/2       | 1-4       | 0.25          | 0.15 | 6         | 0.50          | 0.30          | 0.85          | 0.50      | 42            | 2.70          | 1.75          | 4           | 0.50          | 0.25          | 0.60          |
| 11                    | 59-61              | 3.30          | 1           | 5-6       | 0.30          | 0.20 | 7         | 0.50          | 0.35          | 0.90          | 0.55      | 43            | 2.75          | 1.80          | 5           | 0.50          | 0.25          | 0.60          |
| 11 1/2                | 62-64              | 3.45          | 1 1/2       | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 8         | 0.60          | 0.40          | 0.90          | 0.60      | 44            | 2.80          | 1.85          | 6           | 0.50          | 0.30          | 0.70          |
| 12                    | 65-67              | 3.60          | 2           | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 9         | 0.65          | 0.45          | 1.00          | 0.65      | 45            | 2.90          | 1.90          | 7           | 0.50          | 0.35          | 0.75          |
| 12 1/2                | 68-70              | 3.75          | 2 1/2       | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 10        | 0.70          | 0.45          | 1.05          | 0.75      | 46            | 2.95          | 1.95          | 8           | 0.60          | 0.40          | 0.90          |
| 13                    | 71-73              | 3.90          | 3           | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 11        | 0.80          | 0.50          | 1.15          | 0.80      | 47            | 3.00          | 1.95          | 9           | 0.65          | 0.45          | 1.00          |
| 13 1/2                | 74-76              | 4.05          | 3 1/2       | 19-20     | 1.05          | 0.70 | 12        | 0.85          | 0.55          | 1.25          | 0.85      | 48            | 3.05          | 2.00          | 10          | 0.70          | 0.45          | 1.05          |
| 14                    | 77-79              | 4.20          | 4           | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 13        | 0.95          | 0.60          | 1.35          | 0.95      | 49            | 3.15          | 2.05          | 11          | 0.75          | 0.50          | 1.15          |
| 14 1/2                | 80-82              | 4.35          | 4 1/2       | 24-25     | 1.35          | 0.90 | 14        | 1.00          | 0.65          | 1.45          | 1.00      | 50            | 3.15          | 2.10          | 12          | 0.85          | 0.55          | 1.25          |
| 15                    | 83-85              | 4.50          | 5           | 26-28     | 1.50          | 1.00 | 15        | 1.05          | 0.70          | 1.55          | 1.05      | 51            | 3.15          | 2.10          | 13          | 0.90          | 0.60          | 1.35          |
| 15 1/2                | 86-88              | 4.65          | 5 1/2       | 29-30     | 1.65          | 1.10 | 16        | 1.15          | 0.75          | 1.65          | 1.15      | 52            | 3.20          | 2.10          | 14          | 0.95          | 0.65          | 1.45          |
| 16                    | 89-91              | 4.80          | 6           | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 17        | 1.20          | 0.80          | 1.75          | 1.20      | 53            | 3.25          | 2.15          | 15          | 1.05          | 0.70          | 1.55          |
| 16 1/2                | 92-94              | 4.95          | 6 1/2       | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 18        | 1.30          | 0.85          | 1.85          | 1.25      | 54            | 3.30          | 2.20          | 16          | 1.05          | 0.70          | 1.65          |
| 17                    | 95-97              | 5.10          | 7           | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 19        | 1.35          | 0.90          | 1.95          | 1.30      | 55            | 3.40          | 2.20          | 17          | 1.15          | 0.75          | 1.75          |
| 17 1/2                | 98-100             | 5.25          | 7 1/2       | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 20        | 1.45          | 0.90          | 2.05          | 1.40      | 56            | 3.45          | 2.25          | 18          | 1.20          | 0.80          | 1.85          |
| 18                    | 101-103            | 5.40          | 8           | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 21        | 1.45          | 0.95          | 2.15          | 1.50      | 57            | 3.50          | 2.30          | 19          | 1.25          | 0.85          | 1.95          |
| 18 1/2                | 104-106            | 5.55          | 8 1/2       | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 22        | 1.50          | 1.00          | 2.25          | 1.55      | 58            | 3.55          | 2.35          | 20          | 1.35          | 0.90          | 2.00          |
| 19                    | 107-109            | 5.70          | 9           | 49-51     | 2.70          | 1.80 | 23        | 1.55          | 1.00          | 2.35          | 1.60      | 59            | 3.60          | 2.40          | 21          | 1.35          | 0.90          | 2.10          |
| 19 1/2                | 110-112            | 5.85          | 9 1/2       | 52-54     | 2.85          | 1.90 | 24        | 1.65          | 1.05          | 2.50          | 1.65      | 60            | 3.65          | 2.40          | 22          | 1.45          | 0.95          | 2.25          |
| 20                    | 113-115            | 6.00          | 10          | 55-57     | 3.00          | 2.00 | 25        | 1.70          | 1.10          | 2.55          | 1.70      | 61            | 3.65          | 2.40          | 23          | 1.50          | 1.00          | 2.40          |
| 20 1/2                | 116-118            | 6.15          | 11          | 58-64     | 3.30          | 2.20 | 26        | 1.80          | 1.15          | 2.65          | 1.80      | 62            | 3.65          | 2.40          | 24          | 1.55          | 1.05          | 2.45          |
| Zontaxa AR:           |                    |               | 12          | 65-71     | 3.60          | 2.40 | 27        | 1.85          | 1.20          | 2.75          | 1.85      | 63            | 3.70          | 2.45          | 25          | 1.60          | 1.05          | 2.55          |
| Zon                   | Kilometer          | Enkel biljett | 13          | 72-78     | 3.90          | 2.60 | 28        | 1.90          | 1.25          | 2.85          | 1.90      | 64            | 3.75          | 2.50          | 26          | 1.70          | 1.10          | 2.70          |
|                       |                    |               | 14          | 79-85     | 4.20          | 2.80 | 29        | 2.00          | 1.30          | 2.95          | 2.00      | 65            | 3.80          | 2.50          | 27          | 1.75          | 1.15          | 2.75          |
| 1                     | 1-4                | *0.30         | 15          | 86-92     | 4.50          | 3.00 | 30        | 2.05          | 1.35          | 3.05          | 2.05      | 66            | 3.90          | 2.55          | 28          | 1.80          | 1.20          | 2.85          |
| 1 1/2                 | 5-8                | *0.45         | 16          | 93-100    | 4.80          | 3.20 | 31        | 2.05          | 1.35          | 3.15          | 2.15      | 67            | 3.95          | 2.60          | 29          | 1.90          | 1.25          | 2.90          |
| 2                     | 9-11               | 0.60          | 17          | 101-108   | 5.10          | 3.40 | 32        | 2.10          | 1.40          | 3.25          | 2.20      | 68            | 4.00          | 2.65          | 30          | 1.95          | 1.30          | 3.00          |
| 2 1/2                 | 12-13              | 0.75          | 18          | 109-116   | 5.40          | 3.60 | 33        | 2.20          | 1.40          | 3.35          | 2.25      | 69            | 4.05          | 2.70          | 31          | 1.95          | 1.30          | 3.15          |
| 3                     | 14-16              | 0.90          | 19          | 117-124   | 5.70          | 3.80 | 34        | 2.25          | 1.45          | 3.45          | 2.30      | 70            | 4.10          | 2.70          | 32          | 2.00          | 1.35          | 3.25          |
| 3 1/2                 | 17-18              | 1.05          | 20          | 125-132   | 6.00          | 4.00 | 35        | 2.30          | 1.50          | 3.55          | 2.40      | 71            | 4.10          | 2.70          | 33          | 2.05          | 1.35          | 3.35          |
| 4                     | 19-21              | 1.20          |             |           |               |      | 36        | 2.40          | 1.55          | 3.65          | 2.45      | 72            | 4.10          | 2.70          | 34          | 2.15          | 1.40          | 3.40          |
| 4 1/2                 | 22-24              | 1.35          |             |           |               |      | 37        | 2.45          | 1.60          | 3.75          | 2.50      | 73            | 4.15          | 2.75          | 35          | 2.20          | 1.45          | 3.50          |
| 5                     | 25-27              | 1.50          |             |           |               |      | 38        | 2.50          | 1.65          | 3.85          | 2.60      | 74            | 4.20          | 2.80          | 36          | 2.25          | 1.50          | 3.60          |
| 5 1/2                 | 28-30              | 1.6.          |             |           |               |      |           |               |               |               |           |               |               |               |             |               |               |               |



## ab. 332.

## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ngbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, avensom å vissa andra svenska angbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och angbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Häl- ingborg C, Håssleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ngbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt ne- lan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, nskränktes till 4 timmar.

## Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å de flesta enskilda järnvägar som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahr- scheine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammankommande längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förbandet, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbandet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifyllt beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

## Tab. 333.

## Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetten's giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgods skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

## Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta—Malmö.           | 10. Över Kil—Mellerud.          |
| 2. » Arrie—Malmö.                | 11. » Kornsjö.                  |
| 3. » Charlottenberg.             | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslöv—Malmö.                | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg—Mellerud.          | 14. » Ludvika—Kil.              |
| 6. » Helsingör.                  | 15. » Malmö—ångfärja eller båt. |
| 7. » Herljunga—Öxnered—Mellerud. | 16. » Riksgården.               |
| 8. » Hålsingborg m. båt.         | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                | 18. » Storlien.                 |
| Nyköping.                        | 19. » Vellinge—Malmö.           |
|                                  | 20. » Örebro.                   |

| Från                 | Till                 | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |               |               | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St. |               |               |
|----------------------|----------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|                      |                      |                     | I             | II            | III           | I                                                                     | II            | III           |
|                      |                      |                     | Kr. ö. Kr. f. | Kr. ö. Kr. f. | Kr. ö. Kr. f. | Kr. ö. Kr. f.                                                         | Kr. ö. Kr. f. | Kr. ö. Kr. f. |
| Boden .....          | Narvik .....         | 16                  | 32 70 18 80   | 11 90 30 20   | 17 30         | 10 90                                                                 |               |               |
| Båstad .....         | Köpenhamn H .....    | 8                   | —             | —             | 5 70 4 00     | *2 60                                                                 |               |               |
| Charlottenbg .....   | Bergen .....         | —                   | 63 30 35 60   | 19 45 61 20   | 34 40         | 18 75                                                                 |               |               |
|                      | Kristiania .....     | —                   | 18 60 10 30   | 5 75 14 70    | 8 20          | 4 55                                                                  |               |               |
| Göteborg .....       | Bergen .....         | 11                  | 83 00 47 10   | 27 00         | —             | —                                                                     | —             | —             |
|                      | Kristiania Ö .....   | 11                  | 39 40 22 30   | 13 70         | —             | 19 70                                                                 | 12 00         | —             |
|                      | Köpenh. K o. Ö ..... | 6                   | 24 76 14 60   | 9 20 20 90    | 12 30         | 7 70                                                                  | —             | —             |
|                      | » Ö o. H .....       | 15                  | 24 95 15 35   | *9 95         | —             | 13 85                                                                 | *8 95         | —             |
|                      | Narvik .....         | 20                  | —             | 51 29 32 60   | —             | 49 70                                                                 | 31 60         | —             |
|                      |                      | 17, 12              | 95 10 54 70   | 34 80         | —             | 53 20                                                                 | 33 80         | —             |
| Göteborg .....       | Trondhjem .....      | 20                  | —             | 38 50         | 24 10         | —                                                                     | 37 00         | 23 10         |
|                      |                      | 17, 12              | 75 10 43 00   | 27 00         | —             | 41 50                                                                 | 26 00         | —             |
| Halmstad .....       | Kristiania .....     | 11                  | 53 30 30 40   | 18 90         | —             | 26 30                                                                 | 16 20         | —             |
|                      | Köpenh. K o. Ö ..... | 6                   | 15 10 9 10    | 5 70 11 30    | 6 80          | 4 20                                                                  | —             | —             |
|                      | » H .....            | 8                   | —             | 8 70          | 5 70          | *3 70                                                                 | —             | —             |
| Hålsingborg .....    | Bergen .....         | 11                  | 102 30 58 30  | 34 20         | —             | 29 40                                                                 | 18 20         | —             |
|                      | Kristiania Ö .....   | 11                  | 58 70 33 50   | 20 90         | —             | 2 60                                                                  | 1 50          | —             |
|                      | Köpenh. K o. Ö ..... | 6                   | 5 40 3 40     | 2             | 4 10          | 2 60                                                                  | —             | —             |
| Karlskrona .....     | » Ö o. H .....       | 1                   | —             | —             | —             | 17 55                                                                 | *11 60        | —             |
|                      |                      | 4                   | —             | —             | —             | 15 15                                                                 | *9 85         | —             |
| Karlstad .....       | Kristiania Ö .....   | 3                   | 28 90 16 30   | 9 60 22 50    | 12 70         | 7 40                                                                  | —             | —             |
| Kornsjö .....        | Bergen .....         | —                   | 65 60 36 80   | 20 10         | —             | —                                                                     | —             | —             |
|                      | Kristiania Ö .....   | —                   | 22 00 12 00   | 6 80          | —             | 9 40                                                                  | 5 10          | —             |
| Kristinehamn .....   | » .....              | 3                   | 31 30 17 70   | 10 50 24 90   | 14 10         | 8 30                                                                  | —             | —             |
| Linköping .....      | Köpenh. Ö o. H ..... | 15                  | 29 75 18 05   | *11 75 27 25  | 16 55         | *10 75                                                                | —             | —             |
| Malmö .....          | Bergen .....         | 11                  | 105 90 60 40  | 35 50         | —             | —                                                                     | —             | —             |
|                      | Kristiania Ö .....   | 11                  | 62 30 35 60   | 22 20         | —             | 31 50                                                                 | 19 50         | —             |
|                      | Köpenhamn Ö .....    | angt.               | 1 75          | 1 15          | —             | —                                                                     | —             | —             |
|                      | Narvik .....         | 20, 16              | —             | 54 70         | 34 80         | —                                                                     | 53 20         | 33 80         |
|                      |                      | 9, 17               | —             | —             | —             | —                                                                     | —             | —             |
|                      |                      | 12, 16              | 99 30 57 10   | 36 30         | —             | 55 60                                                                 | 35 30         | —             |
|                      | Trondhjem .....      | 20, 18              | —             | 43 00         | 27 00         | —                                                                     | 41 50         | 26 00         |
|                      |                      | 9, 17               | 80 50 46 10   | 29 00         | —             | 44 60                                                                 | 28 00         | —             |
|                      |                      | 12, 18              | —             | —             | —             | —                                                                     | —             | —             |
| Mölle .....          | Köpenh. K o. Ö ..... | 6                   | —             | —             | —             | 4 85                                                                  | 2 95          | —             |
|                      | » H .....            | 8                   | —             | —             | —             | 3 75                                                                  | *2 45         | —             |
| Norrköping .....     | Kristiania Ö .....   | 3                   | 43 90 24 90   | 15 10         | —             | 21 30                                                                 | 12 90         | —             |
|                      | Köpenh. Ö o. H ..... | 15                  | 32 75 19 85   | 12 85 30 25   | 18 35         | *11 85                                                                | —             | —             |
|                      | » K o. Ö .....       | 6                   | 39 10 23 10   | 14 80         | —             | —                                                                     | —             | —             |
| Riksgården .....     | Narvik .....         | —                   | 4 40 2 40     | 1 40          | 4 40          | 2 40                                                                  | 1 40          | —             |
| Ronneby .....        | Köpenh. Ö o. H ..... | 4                   | —             | —             | —             | 14 15                                                                 | *9 15         | —             |
| Skälderviken .....   | » K o. Ö .....       | 6                   | —             | —             | —             | 4 00                                                                  | 2 40          | —             |
| Stockholm .....      | Bergen .....         | 13, 3               | 93 40 53 00   | 30 60 88 80   | 50 30         | 128 90                                                                | —             | —             |
|                      | Kristiania Ö .....   | 13, 3               | 48 70 27 70   | 16 90 42 30   | 24 10         | 14 70                                                                 | —             | —             |
|                      |                      | 14, 3               | —             | —             | —             | 26 40                                                                 | 16 50         | —             |
|                      |                      | 13, 10              | —             | 36 60         | 22 80         | —                                                                     | 32 50         | 20 10         |
|                      |                      | 7                   | —             | 33 00         | 23 70         | —                                                                     | 33 90         | 21 00         |
|                      |                      | 5                   | 71 30 40 80   | 25 50         | —             | 36 70                                                                 | 22 80         | —             |
|                      | Köpenh. Ö o. H ..... | 15                  | 40 55 24 25   | *15 65 38 05  | 22 75         | *14 65                                                                | —             | —             |
|                      | » K o. Ö .....       | 6                   | 48 10 23 30   | 18 10         | —             | —                                                                     | —             | —             |
|                      | Narvik .....         | 16                  | 80 70 46 40   | 29 50         | —             | 44 90                                                                 | 28 50         | —             |
|                      | Trondhjem .....      | 18                  | 56 50 32 30   | 20 20         | —             | 30 80                                                                 | 19 20         | —             |
|                      |                      | —                   | 10 80 5 90    | 3 30 10 80    | 5 90          | 3 30                                                                  | —             | —             |
| Storlien .....       |                      | —                   | —             | —             | —             | —                                                                     | —             | —             |
| Sundsvall .....      | Kristiania Ö .....   | 12, 17              | —             | 42 80         | 26 60         | —                                                                     | 39 20         | 24 40         |
|                      |                      | el. 20              | —             | —             | —             | —                                                                     | —             | —             |
| Trollhättan .....    | » .....              | 11                  | 33 75 18 95   | 11 40         | —             | 16 35                                                                 | 9 70          | —             |
|                      |                      | 6                   | 30 70 18 20   | 11 60         | —             | 15 90                                                                 | 10 10         | —             |
| Trälleborg .....     | Köpenh. K o. Ö ..... | 11                  | 107 70 61 40  | 36 20         | —             | —                                                                     | —             | —             |
|                      | Bergen .....         | 11                  | 64 10 36 60   | 22 90         | —             | 32 50                                                                 | 20 20         | —             |
|                      | Kristiania Ö .....   | 11                  | —             | 3 15          | *2 05         | —                                                                     | —             | —             |
| Trällef. Fel.N ..... | Köpenh. Ö o. H ..... | 2                   | —             | —             | *2 65         | —                                                                     | —             | —             |
| N .....              | » .....              | 19                  | —             | —             | *2 55         | —                                                                     | —             | —             |
| Ö .....              | » .....              | 19                  | —             | —             | —             | —                                                                     | —             | —             |

\* Däcksplats å Angbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. \*) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.



**Tab. 334.**  
**Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern,  
Schweiz (endast Basel) och Holland.**

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

**Resgods.** — Resgods poletteras endast till sådana stationer i rese-  
renten, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poletteras  
å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats  
belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken  
bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbe-  
handlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna  
ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, ut-  
tages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom  
lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg  
och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska  
och holländska sträckor medges ingen frivikt.

I öfrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Ut-  
drag ur befordringsbestämmelserna".

**Resevägar:**

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Över Sassnitz—Berlin        | 20. Över (Malmö—Sassnitz.     |
| 2. » Sassnitz.                 | (Hälsingborg—Köpenha-         |
| 3. » Warnemünde.               | —Warnemünde.                  |
| 4. » Korsör—Kiel.              | 21. » Malmö—Sassnitz—Hamb.    |
| 5. » (Malmö eller              | 22. » (Malmö — Köpenhamn      |
| Hälsingborg                    | (Hälsingb.                    |
| Kiel eller                     | —Warnem.—Berlin.              |
| 6. » Vamdrup el.               | 23. » Malmö—Köpenhamn         |
| Warnemünde                     | 24. » Wesel—Rosendaal.        |
| 7. » Hamburg.                  | 25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| (Sassnitz el.                  | stock—Lübeck.                 |
| Warnemünde —Berlin.            | 26. » Hälsingb.—Köpenhamn—    |
| 8. » (Sassnitz el.             | Warnem.—Rostock.              |
| Warnemünde                     | 27. » (Calais—Dover.          |
| 9. » Vlissingen—(Folkestone    | (Boulogne—Folkestone.         |
| Queenboro'.                    | 28. » Jeumont.                |
| 10. » Hoek v. Holland—Harwich. | 29. » Brüssel.                |
| 11. » Esbjerg—Parkston.        | 30. » Berlin—(Tetschen.       |
| 12. » Berlin.                  | (Bodenbach.                   |
| 13. » Malmö—Lübeck (sjöledes). | Oderberg.                     |
| 15. » Frederikshavn—Vamdrup.   | 31. » Hamburg—Frankfurt a. M. |
| 16. » Hälsingborg—Köpenhamn    | 32. » Berlin—Frankfurt a. M.  |
| 19. » Köln.                    |                               |

Anmärkning.

+Vägen nr 15 gäller end. för återres.

| Från             | Till                            | Väg<br>(se ovan)           | Biljettpris | I II III |        |        | Gäller dagar |
|------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------|----------|--------|--------|--------------|
|                  |                                 |                            |             | Kr. ö.   | Kr. ö. | Kr. ö. |              |
| Båstad .....     | Berlin Stett. Bhf....           | 20                         | enkel       | 41 29    | 29 80  | 18 90  | 5            |
|                  | Hamburg—Altona...               | 25 el. 16, 6               | enkel       | 40 —     | 28 —   | 17 50  | 5            |
| Falsterbo.....   | Berlin Stett. Bhf....           | 2                          | enkel       | —        | 24 —   | 15 30  | 5            |
|                  | Hamburg Hbf.....                | 25                         | enkel       | —        | 26 —   | 17 20  | 5            |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)  | —                          | enkel       | —        | 10 40* | 6 80   | 5            |
| Göteborg Bst...  | Bad Ems .....                   | 21 el. 16, 6               | enkel       | —        | 58 80  | —      | 10           |
|                  | Berlin Stett. Bhf....           | 20                         | enkel       | 51 20    | 35 80  | 22 90  | 10           |
|                  | Bremen .....                    | 21 el. 16, 6               | enkel       | —        | 40 10  | 25 20  | 10           |
|                  | DresdenNeustadt el.<br>Hbf      | 20                         | enkel       | 64 20    | 43 30  | —      | 10           |
|                  | Hamburg—Altona...               | 25 el. 16, 6               | enkel       | 50 10    | 33 90  | 21 50  | 10           |
|                  | Karlsbad B. E. B....            | 20                         | enkel       | 82 80    | 55 —   | —      | 10           |
|                  | Lübeck .....                    | 20                         | enkel       | 49 30    | 32 20  | 20 90  | 10           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)  | —                          | enkel       | 30 40    | 21 80  | 14 —   | 5            |
|                  | Warnemünde.....                 | 16                         | enkel       | —        | 24 60  | 15 70  | 5            |
|                  | Wien .....                      | 20, 30                     | enkel       | 111 90   | 72 40  | —      | 10           |
|                  | WiesbadenHauptbhf               | 25, 31 el. 1,<br>16, 6, 31 | enkel       | 90 90    | 59 20  | —      | 10           |
| Hälsingborg .... | Amsterdam .....                 | 20, 32                     | enkel       | 93 10    | 60 —   | —      | 10           |
|                  | Berlin Stett. Bhf....           | 16, 3                      | enkel       | 37 90    | 26 20  | 16 40  | 5            |
|                  | D:o D:o öv. Teckomatorp         | 2                          | enkel       | 35 30    | 27 50  | 17 20  | 5            |
|                  | Hamburg—Altona...               | 16, 6                      | enkel       | 33 10    | 23 70  | 14 60  | 5            |
|                  | Hamburg Hbf. öv.<br>Teckomatorp | 25                         | enkel       | 37 10    | 26 80  | 16 70  | 5            |
|                  | Lübeck .....                    | 26                         | enkel       | 32 —     | 21 60  | 13 70  | 5            |
|                  | D:o ö. Teckomatp                | 25                         | enkel       | 34 30    | 26 80  | 16 70  | 5            |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)  | Teckomat.                  | enkel       | —        | 13 90  | 8 70   | 5            |

\* II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

| Från                                     | Till                           | Väg<br>(se ovan)                                               | Biljettslag | I     |     |    | II  |    |    | III |    |    | Gäller dagar |
|------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|--------------|
|                                          |                                |                                                                |             | Kr.   | ö.  |    | Kr. | ö. |    | Kr. | ö. |    |              |
| Malmö .....                              | Bergen (Rügen).....            | 2                                                              | enkel       | —     | —   | 11 | 80  | 7  | 20 | 5   | 5  |    |              |
|                                          | Berlin Stett. Bhf....          | 2                                                              | enkel       | 31    | 60  | 23 | 90  | 14 | 80 | 5   | 5  |    |              |
|                                          |                                | 23, 3                                                          | enkel       | 38    | —   | 27 | 20  | 17 | 30 | 5   | 5  |    |              |
|                                          | D:o Leht. el. Stadt-<br>bhf.   | 13                                                             | enkel       | 33    | —   | 25 | 20  | 16 | 80 | 5   | 5  |    |              |
|                                          | Bremen .....                   | 21 el. 23, 6                                                   | enkel       | 40    | 60  | 30 | 70  | 18 | 60 | 5   | 5  |    |              |
|                                          | Cöln .....                     | 21 el. 23, 6                                                   | enkel       | 63    | 20  | 44 | 50  | 27 | 80 | 5   | 5  |    |              |
|                                          | DresdenNeustadt el.<br>Hbf.    | 1                                                              | enkel       | 44    | 60  | 31 | 40  | —  | —  | 5   | 5  |    |              |
|                                          | Düsseldorf .....               | 21 el. 23, 6                                                   | enkel       | 60    | 70  | 42 | 90  | 26 | 70 | 10  | 10 |    |              |
|                                          | Frankfurt (Main) .....         | 21 el. 23, 6                                                   | enkel       | 69    | 70  | 47 | 60  | 29 | 80 | 10  | 10 |    |              |
|                                          | Hauptbhf.                      | 1                                                              | enkel       | 70    | 90  | 46 | 40  | 29 | 50 | 10  | 10 |    |              |
|                                          | Hamburg—Altona...              | 25 el. 23, 6                                                   | enkel       | 31    | 50  | 24 | 50  | 14 | 90 | 5   | 5  |    |              |
|                                          | Hannover .....                 | 25 el. 23, 6                                                   | enkel       | 45    | 40  | 33 | 40  | 20 | 40 | 5   | 5  |    |              |
|                                          |                                | 1                                                              | enkel       | 49    | 50  | 34 | 50  | 21 | 80 | 10  | 10 |    |              |
|                                          | Karlsbad .....                 | 1                                                              | enkel       | 63    | 50  | 43 | 40  | —  | —  | 10  | 10 |    |              |
|                                          | Leipzig Hbf.....               | 1                                                              | enkel       | 43    | 70  | 30 | 40  | 19 | 30 | 5   | 5  |    |              |
|                                          | Lübeck .....                   | 3, 2                                                           | enkel       | 30    | 90  | 23 | 70  | 14 | 90 | 5   | 5  |    |              |
|                                          | München Hbf.....               | 1                                                              | enkel       | 78    | 40  | 52 | 10  | 33 | —  | 10  | 10 |    |              |
|                                          | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen) | —                                                              | enkel       | 11    | 20  | 10 | 30  | 6  | 30 | 5   | 5  |    |              |
|                                          | Malmö .....                    | Stettin .....                                                  | 2           | enkel | 27  | 10 | 20  | 60 | 12 | 80  | 5  | 5  |              |
| Stralsund .....                          |                                | 2                                                              | enkel       | 15    | 30  | 13 | —   | 8  | —  | 5   | 5  |    |              |
| Warnemünde .....                         |                                | 23                                                             | enkel       | 20    | 60  | 15 | 40  | 9  | 70 | 5   | 5  |    |              |
| Wien .....                               |                                | 1, 30                                                          | enkel       | 92    | 60  | 60 | 80  | —  | —  | 10  | 10 |    |              |
| Wiesbaden .....                          |                                | 1, 32                                                          | enkel       | 73    | 40  | 48 | —   | 30 | 60 | 10  | 10 |    |              |
| Berlin Stett. Bhf....                    |                                | 20                                                             | enkel       | —     | —   | 30 | 40  | 19 | 30 | 5   | 5  |    |              |
| Hamburg—Altona...                        |                                | 25 el. 16, 6                                                   | enkel       | —     | —   | 27 | 40  | 17 | 20 | 5   | 5  |    |              |
| Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)           |                                | —                                                              | enkel       | —     | —   | 16 | 40  | 10 | 40 | 5   | 5  |    |              |
| Norrköping.....                          |                                | Berlin Stett. Bhf....                                          | 2           | enkel | 56  | 80 | 39  | 10 | 24 | 90  | 10 | 10 |              |
|                                          |                                | 5, 3                                                           | enkel       | 64    | 80  | 43 | 50  | 28 | 20 | 10  | 10 |    |              |
| Stockholm C. ....                        |                                | Hamburg—Altona...                                              | 25 el. 5, 6 | enkel | 58  | 30 | 40  | 30 | 25 | 90  | 10 | 10 |              |
|                                          |                                | AmsterdamWeesper-<br>poort, Muiderpoort,<br>el. Centralbahnhof | 21 el. 5, 6 | enkel | 96  | 80 | 66  | 10 | 42 | 70  | 10 | 10 |              |
|                                          |                                | 1                                                              | enkel       | 108   | 80  | 70 | 90  | 45 | 80 | 10  | 10 |    |              |
|                                          |                                | Antwerpen .....                                                | 21 el. 5, 6 | enkel | 116 | —  | 76  | —  | —  | —   | 15 | 15 |              |
|                                          |                                | 21, 24 el. 5, 6, 24                                            | enkel       | 106   | —   | 71 | 80  | —  | —  | —   | 15 | 15 |              |
| Bad Ems .....                            |                                | 21 el. 5, 6                                                    | enkel       | 105   | 40  | 69 | 40  | —  | —  | 10  | 10 |    |              |
|                                          |                                | 1                                                              | enkel       | 106   | 90  | 68 | 10  | —  | —  | 10  | 10 |    |              |
| Basel Bad. Bhf. el.<br>Schw. Bundesbhf.  |                                | 25, 31 el. 5, 6, 31                                            | enkel       | 127   | 30  | 82 | 80  | —  | —  | 10  | 10 |    |              |
|                                          |                                | 25, 19 el. 5, 6, 19                                            | enkel       | 132   | 10  | 85 | 90  | —  | —  | 10  | 10 |    |              |
|                                          | 1, 32                          | enkel                                                          | 125         | 10    | 81  | 90 | —   | —  | 10 | 10  |    |    |              |
| Berlin Stett. Bhf....                    | 2                              | enkel                                                          | 63          | 90    | 43  | 20 | 27  | 70 | 10 | 10  |    |    |              |
|                                          | 5, 3                           | enkel                                                          | 71          | 80    | 47  | 80 | 31  | 10 | 10 | 10  |    |    |              |
| Bremen .....                             | 21 el. 5, 6                    | enkel                                                          | 74          | 40    | 50  | 70 | 32  | 50 | 10 | 10  |    |    |              |
| Cöln .....                               | 21 el. 5, 6                    | enkel                                                          | 96          | 90    | 64  | 50 | —   | —  | 10 | 10  |    |    |              |
| DresdenNeustadt el.<br>Hauptbhf.         | 1                              | enkel                                                          | 76          | 80    | 50  | 80 | 32  | 70 | 10 | 10  |    |    |              |
| Frankfurt (Main) ...                     | 22                             | enkel                                                          | 83          | 70    | 55  | —  | —   | —  | 10 | 10  |    |    |              |
|                                          | 21 el. 5, 6                    | enkel                                                          | 103         | 50    | 67  | 60 | —   | —  | 10 | 10  |    |    |              |
|                                          | 1                              | enkel                                                          | 103         | 20    | 65  | 70 | —   | —  | 10 | 10  |    |    |              |
| Haag .....                               | 21 el. 5, 6                    | enkel                                                          | 98          | 60    | 67  | 40 | 43  | 70 | 10 | 10  |    |    |              |
|                                          | 1                              | enkel                                                          | 110         | 50    | 72  | 20 | 46  | 80 | 10 | 10  |    |    |              |
| Hamburg—Altona...                        | 21 el. 5, 6                    | enkel                                                          | 65          | 30    | 44  | 50 | 28  | 80 | 10 | 10  |    |    |              |
| Hannover .....                           | 21 el. 5, 6                    | enkel                                                          | —           | —     | 53  | 40 | 34  | 30 | 10 | 10  |    |    |              |
|                                          | 1                              | enkel                                                          | —           | —     | 53  | 90 | 34  | 70 | 10 | 10  |    |    |              |
| Karlsbad B. E. B....                     | 1                              | enkel                                                          | 95          | 80    | 62  | 80 | 40  | 60 | 10 | 10  |    |    |              |
| KarlsruheHauptbhf.                       | 1                              | enkel                                                          | 112         | 50    | 72  | 70 | —   | —  | 10 | 10  |    |    |              |
| Kiel .....                               | 5, 4                           | enkel                                                          | 55          | 20    | 38  | 40 | 24  | 90 | 10 | 10  |    |    |              |
| Leipzig Hbf.....                         | 1                              | enkel                                                          | 76          | —     | 49  | 80 | 32  | 20 | 10 | 10  |    |    |              |
| Lübeck .....                             | 25 el. 5, 3                    | enkel                                                          | 63          | 20    | 43  | 10 | 28  | —  | 10 | 10  |    |    |              |
| Marienbad .....                          | 1                              | enkel                                                          | 92          | 70    | 59  | 90 | 38  | 70 | 10 | 10  |    |    |              |
| München Hauptbhf.                        | 1                              | enkel                                                          | 110         | 60    | 71  | 40 | —   | —  | 10 | 10  |    |    |              |
| Rottterdam .....                         | 21 el. 5, 6                    | enkel                                                          | 98          | 30    | 67  | 20 | 43  | 40 | 10 | 10  |    |    |              |
| D:o .....                                | 1                              | enkel                                                          | 110         | 20    | 72  | 00 | 46  | 50 | 10 | 10  |    |    |              |
| Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)           | —                              | enkel                                                          | 43          | 40    | 29  | 60 | 19  | 20 | 10 | 10  |    |    |              |
| Stralsund .....                          | 2                              | enkel                                                          | —           | —     | 32  | 40 | 20  | 80 | 10 | 10  |    |    |              |
| Warnemünde .....                         | 5                              | enkel                                                          | 54          | 40    | 36  | —  | 23  | 50 | 10 | 10  |    |    |              |
| Wien .....                               | 1, 30                          | enkel                                                          | 124         | 80    | 80  | 20 | 51  | 50 | 10 | 10  |    |    |              |
| D:o .....                                | 22, 30                         | enkel                                                          | 132         | 80    | 84  | 80 | 55  | 40 | 10 | 10  |    |    |              |
| Wiesbaden Hbf.....                       | 25, 31 el. 5, 6, 31            | enkel                                                          | 106         | 10    | 69  | 80 | —   | —  | 10 | 10  |    |    |              |
|                                          | 1, 32                          | enkel                                                          | 105         | 60    | 67  | 30 | —   | —  | 10 | 10  |    |    |              |
| Sundsvall ö.<br>Stockh. el.<br>Hallsberg | 2                              | enkel                                                          | 83          | 90    | 55  | 20 | 35  | 70 | 10 | 10  |    |    |              |
| Trollhättan.....                         | Berlin Stett. Bhf....          | 20                                                             | enkel       | 57    | 20  | 39 | 40  | 25 | 30 | 10  | 10 |    |              |
|                                          | Hamburg—Altona...              | 25 el. 16, 6                                                   | enkel       | 56    | —   | 37 | 60  | 23 | 90 | 10  | 10 |    |              |
| Trälleborg .....                         | Berlin Stett. Bhf....          | 2                                                              | enkel       | 29    | 40  | 22 | 50  | 13 | 90 | 5   | 5  |    |              |
|                                          | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen) | —                                                              | enkel       | 8     | 90  | —  | —   | 5  | 40 | 5   | 5  |    |              |
| Stralsund .....                          | 2                              | enkel                                                          | —           | —     | 11  | 70 | 7   | 10 | 5  | 5   |    |    |              |



## 335.

Tillsvidare utgå följande tilläggsavgifter för befordran av resande, gods och hundar.

I. Vid färd å Statens järnvägar

.) För personer.

Tläggsavgift utgår vid färd

|                               |    |          |
|-------------------------------|----|----------|
| » enkel biljett i I klass med | 20 | procent, |
| » » » II » »                  | 15 | » ,      |
| » » » III » »                 | 10 | » ,      |
| » partibiljett » II » »       | 15 | » ,      |
| » » » III » »                 | 10 | » ,      |
| » månadsbiljett » II » »      | 15 | » ,      |
| » » » III » »                 | 10 | » ,      |

de ordinarie avgifterna, varvid tilläggsavgifterna avrundas till näst högre tiotal öre med undantag för tredje klassens enkla biljetter avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljetter, sålda till halvt is, för vilka avgifterna avrundas till närmast högre femtal öre; dock går tilläggsavgift icke med mindre belopp än

|                            |            |         |
|----------------------------|------------|---------|
| för varje partibiljett     | i II klass | 80 öre, |
| » » »                      | III        | 30 » ,  |
| » » månadsbiljett pr månad | II         | 150 » , |
| » » »                      | III        | 50 » ,  |

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften  
7 vad eljest gäller.

För månadsbiljett, som gäller flera månader, inräknas så många tilläggsavgifter, som motsvara antal månader, efter vilket priset å biljetten är beräknat.

För plats i sovagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 1 krona 0 öre i första och 90 öre i andra klassens vagn.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nämnda beslut åga att årdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift icke utgå annat än för vyplats.

## B) För resgods.

Dels 20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods ägare, oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor dels 20  $\frac{1}{2}$  förhöjning å den ordinarie fraktaavgiften för övertikt.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tilläggavgift.

C) För hundar m. m.

Samma tilläggsavgift som för ett barn under 12 år vid resa tredj  
lassens vagn.

I. Vid färd å *enskilda järnvägar* utgår provisoriska tilläggsavgifter enligt de grunder, som nedan givnas för särskilda grupper av järnvägar. Järnvägarnas hänförand till de olika grupperna framgår av efterföljande tabell:

335 forts.)      Labell,

atvisande till vilka grupper vederbörande järnvägar höra.

|                                         |       |     |
|-----------------------------------------|-------|-----|
| Anneberg-Ormaryds j. ....               | Grupp | I   |
| Åkersund - Skyllberg-Lerbäcks f. ....   |       | II  |
| Bergslagens zontartiflorenen .....      |       | III |
| Blekings kustbanor .....                |       | III |
| Borgholm-Böda j. ....                   |       | III |
| Borås j. ....                           |       | I   |
| Bredåkra-Tingsryds j. ....              |       | II  |
| Byvalla-Långshyttans j. ....            |       | I   |
| Bånghammar-Klotens j. ....              |       | I   |
| Böringe-Ostratorps f. ....              |       | III |
| Dala-Hälsinglands j. ....               |       | III |
| Dala-Ockelbo-Norrundets j. ....         |       | III |
| Dalslands j. ....                       |       | II  |
| Dannemora-Härgs j. ....                 |       | II  |
| Eksjö-Österbymö j. ....                 |       | II  |
| Falkenbergs j. ....                     |       | III |
| Filipstads norra Bergslags f. ....      |       | II  |
| Finspång-Norsholms j. ....              |       | II  |
| Frövi-Ludvika j. ....                   |       | II  |
| Fågelsta-Vadstena-Ödeshögs j. ....      |       | II  |
| Gottlands j. ....                       |       | I   |
| Gruvgården-Fors j. ....                 |       | I   |
| Gävle-Ockelbo j. ....                   |       | II  |
| Göteborg-Borås o. Borås-Alvesta j. .... |       | III |
| Göteborg-Säro j. ....                   |       | III |
| Halmstad-Bolmens j. ....                |       | II  |
| Halmstad-Nässjö j. ....                 |       | II  |
| Hjo-Stentorps j. ....                   |       | II  |
| Hälsingborg-Hälsingholms j. ....        |       | II  |
| Hälsingborg-Råå-Ramlösa j. ....         |       | II  |
| Härnösand-Sollefteå j. ....             |       | III |
| Hässelholm-Markaryds j. ....            |       | III |
| Höganäs-Mölle j. ....                   |       | I   |
| Hönshytte-Kvarnåmala j. ....            |       | III |
| Jönköping-Gripenbergs j. ....           |       | III |
| Kalmar j. ....                          |       | III |
| Kalmar-Berga j. ....                    |       | III |
| Kalmar-Torsås j. ....                   |       | III |
| Karlshamn-Vislanda-Bolmens j. ....      |       | III |
| Karlskrona-Vaxjö j. ....                |       | III |
| Karlstad-Munkfors j. ....               |       | III |

### Grupp I.

**Grupp 1.**  
För personer utgår tilläggsavgift vid färd:

| i I klass       |             | i II klass |             | i III klass |             |
|-----------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1-48 km.        | över 48 km. | 1-48 km.   | över 48 km. | 1-48 km.    | över 48 km. |
| öre per biljett |             |            |             |             |             |

för varje enkel biljett

Tilläggsavgifterna skola utgå, därest järnvägen har endast två vagnsklasser, enligt de för II och III klass och, därest järnvägen har endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen. För biljetten, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hålften av vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljetten för avstånd av högst 48 kilometer alltid utgör 5 öre.

För resgods utgår tilläggsavgift med högst 20 ore för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, dock ej för velociped, sparkstötting eller annat resgods, varför särskild i vederbörande taxa föreskriven inskrivningsavgift debiteras.

## Grupp II.

**Grupp II.**  
För personer utgår tilläggsavgift vid färd

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Å enkel biljett i ..... | I klass med 20 procent. |
| » » » » .....           | II » » 15 »             |
| » » » » .....           | III » » 10 »            |

å de ordinarie avgifterna, varvid tilläggsavgiften avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka tillägsavgiften avrundas till närmast högre femtal öre.

Tilläggsavgifterna skola utgå, därest järnvägen har endast två vagnklasser, enligt de för II och III klass och, därest järnvägen har endast en vagnklass, enligt de för III klass angivna grunderna.

För resgods utgår tillägsavgift dels med 20 öre för varje person biljett, å vilken inskrifning av resgods åger rum, dock ej för velopädd sparkstötting eller annat resgods, varför särskild i vederbörande taxiföreskriven inskrifningsavgift debiteras, dels med 20 procent å den ordinarie fraktaavgiften för övervikt.

För hundar och andra småre djur i de fall, då frakt beräknas efter person-  
sontaxa, utgår samma tilläggsavgift som för ett barn under 12 år vid  
resa i III klassens vagn.

Grupp III.

För personer ingår tilläggsavgift vid färd å enkel biljet med 10 procent å de ordinarie avgifterna, varvid tilläggsavgiften avrundas till närmast högre tiotal öre, dock med minst 30 öre i I klass och med minst 20 öre i II klass. Tilläggsavgifterna skola utgå, därest järnvägen har endast två vagnklasser, enligt de för II och III klass och därest järnvägen har endast en vagnklass, enligt de för III klass gällande grunderna.

För biljett, löst till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller.

För hundar och andra smärre djur i de fall, då de frakt beräknas efter personanta utgår samma tilläggsavgift som för ett barn under 12 år vid resa i III klassens vagn.

För resgods utgår tilläggsavgift enligt samma grunder, som angivits för grupp II.

|                                                            | Grupp | II  |                                      | Grupp |
|------------------------------------------------------------|-------|-----|--------------------------------------|-------|
| Kinnestad Norrköpings j.....                               | I     | III | Rönnehamn-Hemse j.....               | I     |
| Kinneulle-Lidköpings j.....                                | I     | III | Ruda-Oskarshamns j.....              | I     |
| Klinterhamn-Roma j.....                                    | I     | III | Sala-Gysinge-Gävle j.....            | I     |
| Kosta j.....                                               | I     | III | Skara-Timmersdala j.....             | I     |
| Kristianstad-Hässelholms j.....                            | I     | III | Skåne-Smålands j.....                | I     |
| Krylbo-Norbergs j.....                                     | I     | III | Skövde-Axvalls j.....                | I     |
| Kävlinge-Barsebäcks j.....                                 | I     | III | Slite-Roma j.....                    | I     |
| Köping-Uttersbergs och Uttersberg<br>-Riddarhyttans j..... | I     | III | Stavsjö j.....                       | I     |
| Landskrona och Hälsingborgs j.....                         | I     | III | Stockholm-Nynäs j.....               | I     |
| Landskrona-Kävlinge j.....                                 | I     | III | Stockholm-Roslagens j.....           | I     |
| " -Sjöbo j.....                                            | I     | III | Stockholm-Saltsjöns j.....           | I     |
| Lidköping-Häkatörps j.....                                 | I     | III | Svarträvs j.....                     | I     |
| " -Källands j.....                                         | I     | III | Sävnäs j.....                        | I     |
| " -Skara-Stenstorps j.....                                 | I     | III | Södra Ölands j.....                  | I     |
| Ljunghyholm-Karlslunda j.....                              | I     | III | Solvesborg-Olofstrom-Almhults j..... | I     |
| Lund-Bjærreds j.....                                       | I     | I   | Tidaholms j.....                     | I     |
| " -Revinge j.....                                          | I     | I   | Trälleborg-Rydsgårds j.....          | I     |
| " -Trälleborgs o.Lund-Kävlinge j.....                      | I     | III | Uddevalle-Lelängens j.....           | I     |
| Lysekils j.....                                            | I     | III | Uppsala-Enköpings j.....             | I     |
| Malmö-Senarns j.....                                       | I     | III | Uppsala-Gävle j.....                 | I     |
| Malmö-Gimris hamns o.Dalby-Bjär-<br>sjölagårds j.....      | I     | III | Varberg-Borås j.....                 | I     |
| Malmö-Trälleborgs j.....                                   | I     | III | Varberg-Åtrans j.....                | I     |
| " -Ystads j.....                                           | I     | III | Vellinge-Skanör-Falsterbo j.....     | I     |
| Mariestads-Moholms j.....                                  | I     | III | Vetlanda-Målilla j.....              | I     |
| Markaryd-Veinje j.....                                     | I     | I   | " -Sävsjö j.....                     | I     |
| Matfors-Vattjons j.....                                    | I     | I   | Vimmerby-Spångena's j.....           | I     |
| Mellersta Södermanlands j.....                             | I     | III | Voxna-Lobonäs j.....                 | I     |
| " Östergötlands j.....                                     | I     | III | Vaderstad-Skänninge-Bränninge j..... | I     |
| Mjölby-Hästhölmens j.....                                  | I     | III | Västergötland-Göteborgs j.....       | I     |
| Mönsterås-Åseda j.....                                     | I     | III | Vastra Centralbanan j.....           | I     |
| Nora Bergslags j.....                                      | I     | I   | Vastra Klagstorp-Tygelsjö j.....     | I     |
| Nordmark-Klarälvens j.....                                 | I     | III | Väckjö-Alvesta j.....                | I     |
| Norra Hälsinglands j.....                                  | I     | III | Väckjö-Tingsryds j.....              | I     |
| Norra Södermanlands j.....                                 | I     | III | Väckjö Virserums j.....              | I     |
| Norrköping-Söderköping-Vikbolan-<br>dets j.....            | I     | III | Ystad-Brosärs j.....                 | I     |
| Norsholm-Västervik-Hultsfreds j.....                       | I     | II  | Ystad-Eslövs i.....                  | I     |
| Näs-Morshyttans j.....                                     | I     | I   | Ystad-Gärnäs-St Olofs j.....         | I     |
| Nässjö-Oskarshamns j.....                                  | I     | I   | Ystad-Skävars j.....                 | I     |
| Nättraby-Alnaryd-Almeboda j.....                           | I     | III | Älvadberg-Bjärke-Säby j.....         | I     |
| Orsa-Härjedalens j.....                                    | I     | II  | Ängelholm-Klippan's j.....           | I     |
| Oxelösund Flen-Västmanlands j.....                         | I     | III | Örebro-Köpings j.....                | I     |
|                                                            |       |     | Örebro Palsboda-Finspångs j.....     | I     |
|                                                            |       |     | Östra Blekinge j.....                | I     |
|                                                            |       |     | Östra Centralbanan j.....            | I     |
|                                                            |       |     | Östra Skånes j.....                  | I     |



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna tureterna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

501.

### Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Liniens ångare följa den vanliga ruten norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Valgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 3, Köpenhamn.

502.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå altern. från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

13 juni, 11 juli o. s. s.

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22  
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.-adr. "NYMANS"  
Göteborg; J. B. LUNDBERG, Södra Hamng. 57.  
Riks Tel. 5217. Tel.-adr. "NORSKALINIEN".  
Malmö; J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.  
Riks Tel. 749. Tel.-adr. "JALARSON"

### Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Luftluvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T. 2475.  
STOCKHOLM.

503.

### Rederiaktiebolaget Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.  
SVERIGE—SYDAFRIKA.  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).  
SVERIGE—SUNDÖRRNE.  
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.  
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.  
AUSTRALIEN—SVERIGE.  
SUNDÖRRNE—SVERIGE.  
INDIEN—NORDAMERIKA.  
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

### Rederiaktiebolaget Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten  
över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

Resebyrån "NORDEN",

Be Danske Statsbanornas officiella resebyrå.  
BERLIN W. — Unter den Linden 29.

522.

Skandinavien—Kontinenten  
Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8.00, 11.15 och 5.00.  
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 8.00.  
Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.30 och 5.00.  
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 8.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

Forts.

522.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,  
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget  
Öresund,  
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN. Kapt. Nielsen, avgår från Göteborg varje lördag kl. 6 f. m. och från Köpenhamn varje onsdag kl. 6 f. m.

Ångaren följer kusten inom 3-mils gränsen och beräknas resan taga 12 timmar.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg Metcalfe & Co.,  
Telefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten  
via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.  
Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 f. m. onsdagar och lördagar med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

"OLUF RAGER".

i förbindelse med Kurirtåget från Frederikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Frederikshavn Tisdagar och Fredagar kl. 10.35 f. m. och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Reisebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg Metcalfe & Co.  
Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

Ångare:

|                     |   |                 |
|---------------------|---|-----------------|
| PATRIA .....        | » | M. Lundberg.    |
| FLANDRIA .....      | » | G. Backlund.    |
| OLOF WLK .....      | » | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON... | » | J. Ahlgren.     |
| GÖTHA .....         | » | E. Gustafsson.  |
| CARL O. KJELLBERG   | » | Y. Rydeberg.    |

medtagande passagerare och gods.

Forts.



29. Forts.  
Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne  
gå varje Fredag; Rouen- och Hävre-ångarne  
a var 14:e dag  
38. Reservation för oförutsedda omständig-  
heter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de  
Byser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam  
& Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-  
ntoor, i Hävre: Hrr Bausin & Co, i Rouen:  
ciété Anonyme de Transit Jules Roy.

Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

### 31. Nornan-Linien. (Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och  
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—  
Bergen  
och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sørensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NOENAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.

### Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. VESTA, kapten C. E. Carlsson, av-  
går från Stockholm Lördagen den 2 Juni.

Ång. ÖSTERSJÖN, kapten Pettersson,  
avgår från Stettin Lördagen den 2 Juni.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

### Sveabolagets ångbåtslinjer.

### Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer  
i mån av behov

Från Stockholm

Ång. GAUTHIOD, kapten C. A. Ham-  
marström, avgår Lördagen den 2 Juni.

Från Lübeck:

Ång. ODIN, kapten O. Hallborg, avgår  
Onsdagen den 6 Juni.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

## THULE-Linjen. SVERIGE—ENGLAND

Reguljära förbindelser upprätthållas  
mellan

### Göteborg—Newcastle

med

förstkl. snabbgående post-, passagerare-  
och lastångarne

THULE, THORSTEN, BALDER  
och BELE

avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.  
Lördag » 6.00 e. m.

avg. fr. Newcastle Quay Onsdag  
och Lördag » 5.00 »

Sjöresa ca 35 timmar.

Biljettpriser (inkl. vivre):

I kl. II kl. III kl.

enkel ..... Kr. 108.— Kr. 72.— Kr. 36.—

retur ..... » 162.— » 108.— » 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,  
Stockholm.

A.-B. Broströms Linjeagentur,  
Fredsgatan 3, Stockholm,

Ångfartygs A.-B. THULE,

Skeppsbron 5 & 6. Göteborg.

Telefon 8096.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,

Fredsgatan 3, Stockholm,

eller Svenska Lloyd, Göteborg,

Telefon 4705.

564.

## B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,  
Bergen.

Det Nordentfjeldske Dampskibss-  
elskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

## Stockholm— London

via Bergen—Newcastle.

Tillsvidare inställt på grund av  
kriget.

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

565.

Till

# England.

Bekväm och billig väg till Norra  
England. Med nya ångare, all möjlig  
modern komfort. De utmärkt luxu-  
öst inredda ångarna

“STERLING” och “BESSHEIM”

avgå från Christiania varje Fredag  
kl. 300 e. m., avresa från Stockholm  
Torsdag afton kl. 9.21. Ångarna an-  
komma Söndag till Newcastle. Bästa  
tillfälle att se den vackra Christiania-  
fjorden.

## FRED OLSEN CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar er-  
hållas genom Nordisk Resebureau.  
Operahuset, Stockholm.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

HYPERION, kapten H. A. Söderbergh.

RHEA, kapten B. A. Morin.

|                       |             |       |
|-----------------------|-------------|-------|
| Från Stockholm .....  | Lördag      | 4.00  |
| Ank. Oskarshamn ..... | Söndag      | 9.30  |
| Från » .....          | »           | 12.00 |
| Ank. Kalmar .....     | »           | 5.00  |
| Från » .....          | »           | 8.00  |
| » Karlskrona .....    | Måndag      | 7.00  |
| » Ronneby redd .....  | »           | 12.00 |
| » Ystad .....         | »           | 11.52 |
| Ank. Malmö .....      | Tisdag      | 7.00  |
| Från » .....          | »           | 2.00  |
| » Landskrona .....    | »           | 5.00  |
| » Hälsingborg .....   | »           | 8.22  |
| Ank. Göteborg .....   | Onsd. morg. |       |

|                       |             |       |
|-----------------------|-------------|-------|
| Från Göteborg .....   | Lördag      | 6.00  |
| » Hälsingborg .....   | Söndag      | 8.00  |
| » Landskrona .....    | »           | 1.00  |
| » Malmö .....         | »           | 6.00  |
| » Karlshamn .....     | Måndag      | 11.00 |
| » Ronneby redd .....  | »           | 3.00  |
| » Karlskrona .....    | »           | 8.00  |
| » Kalmar .....        | Tisdag      | 9.15  |
| Ank. Oskarshamn ..... | »           | 1.45  |
| Från » .....          | »           | 4.00  |
| Ank. Stockholm .....  | Onsd. e. m. |       |

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.  
Allm. 2250. Riks 1095.

Godsexpeditionen Nya Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160

För ankommande gods: » 2914. » 5226

Forts.



631.

Forts.

### Sveabolagets ångbåtslinjer. Stockholm—Landskrona.

Ångf. **NYA WESTERBOTTEN**  
kapten G. A. Svanström.

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Från Stockholm  | Tisd. kl. 4.00         |
| Ank. Oskarshamn | Onsd. > 9.00           |
| Från >          | > 9.30                 |
| Ank. Borgholm   | > 12.00                |
| Från >          | > 1.00                 |
| Ank. Kalmar     | > 2.30                 |
| Från >          | > 3.30                 |
| Ank. Malmö      | Torsd. > 8.00          |
| Från >          | > 4.00                 |
| Ank. Landskrona | > 6.00                 |
| Från Landskrona | Fred. > 6.00           |
| > Malmö         | > 5.00                 |
| Ank. Kalmar     | Lörd. midd. > kl. 3.00 |
| Från >          | > 4.30                 |
| Ank. Borgholm   | > 7.00                 |
| Från >          | > 2.00                 |
| Ank. Stockholm  | Sönd. > 2.00           |

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,**  
Skeppsbron 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.  
> avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

**Krigsförhöjning** intill 150 % tillämpas.

OBS.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

**OBS!** För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0.70 pr 100 stycken.

### STOCKHOLM NORRUT.

650.

### Sveabolagets ångbåtslinjer. Till Öregrund, Gävle, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,  
Lördagar kl. 7.00.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 2801.

### Till Sundsvall, Härnösand, Köpmanholmen och Örn-sköldsvik.

avgår ångf. **NJORD**, kapt. H. J. Ardell,  
Söndagar kl. 10.00.

OBS.! Lastar fr. o. m. fredag morgon.

OBS.! Gods genomtecknas till stationer utmed Ångermanälven.

OBS.! Förpassningar i 3 ex. torde medfölja konnossementen.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 4086.

**A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10.  
Allm. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

**OBS!** Krigsförhöjning tillämpas.  
**OBS!** Reservation för eventuella förhöjningar.

Närmare meddela och fraktsatser noteras i Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.  
Allm. Tel. 24 12. Riks 27 85.

## Stockholm söderut. och Mälaren.

670.

### Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karls- hamn, Åhus.

Ångf. **RONNEBY** avg. Månd. på afton.

För passagerare att beakta, det fartyget går inomskärs t. o. m. Kalmar.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

OBS.! Inga förpassningar erfordras.

Tilläggspl.: Klara Strand. R. 11620. A. 7815.

Hedborg & Strindberg. Riks 634. Allm. 2950.

675.

### Till Oxelösund, Gryt, Valde- marsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ångf. **TJUST** | Ångf. **GAMLEBY**  
Lördagar kl. 7.00. | Onsdagar kl. 6.00.

Fågelvik anlöpes av Gamleby.  
Kälsvik anlöpes event.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.  
Tilläggspl.: Klara strand. R. T. 36 10.

**HEDBERG & STRINDBERG.**  
Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

680.

### Till Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Närkevarn och Kvarsebo

avgår ångf. **GÖTA** Onsdagar kl. 6.00,  
Tilläggspl.: Riddarholmen. Riks 27 36.

OBS.! Däckpassagerare medtagas.

Hedborg & Strindberg. R. 634. A. 2950.

682.

### Stockholm—Oxelösund— Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. **GÖTA** Onsdagar kl. 6.00.

Ångf. **DAGMAR** Lördagar kl. 8.00.

Från Norrköping:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 8.00.

Ångf. **GÖTA** Lördagar kl. 6.00.

OBS.! Ångf. **DAGMAR** emottager hytt-, sa-  
lons- och däckpassagerare; ångf. **GÖTA**  
endast däckpassagerare.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Riks 27 36.

**Hedborg & Strindberg.**

Allm. 29 50. Riks 634.

700.

## Turlista

för

### Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS ångare

2-8 juni 1917.

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

**OBS!** Resorna över öppna havet  
företagas vid dagsfuss.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs- |            | Ångare   | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från Sthlms<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|----------|------------|----------|--------------------------|------------------------------------|------------------------|
| dagar    | da-<br>tum |          |                          |                                    |                        |
| Lörd.    | 2          | THJELVAR | —                        | *9.33                              | 12.05                  |
| Sönd.    | 3          | GOTLAND  | 4.45                     | *9.33                              | 12.05                  |
| Månd.    | 4          | THJELVAR | 5.30                     | *9.33                              | 12.05                  |
| Tisd.    | 5          | KLINTEH. | 4.45                     | *9.33                              | 12.05                  |
| Onsd.    | 6          | KLINTEH. | —                        | *9.33                              | 12.05                  |
| Torsd.   | 7          | THJELVAR | 4.45                     | *9.33                              | 12.05                  |
| Fred.    | 8          | GOTLAND  | —                        | *9.33                              | 12.05                  |

\*) Dagen före.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- |            | Ångare   | Från Visby<br>till Sthlm | Från Visby<br>till Nynäs | Från Nynäs-<br>hamn m. tåg | Till Sthlms<br>Centralstat. | Till Sthlm |
|----------|------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------|
| dagar    | da-<br>tum |          |                          |                          |                            |                             |            |
| Lörd.    | 2          | POLHEM   | —                        | 12.05                    | 7.57                       | 9.40                        |            |
| Sönd.    | 3          | THJELVAR | 12.05                    | 12.05                    | 7.57                       | 9.40                        |            |
| Månd.    | 4          | KLINTEH. | 12.05                    | 12.05                    | 7.57                       | 9.40                        |            |
| Tisd.    | 5          | GOTLAND  | 12.05                    | 12.05                    | 7.57                       | 9.40                        |            |
| Onsd.    | 6          | THJELVAR | —                        | 12.05                    | 7.57                       | 9.40                        |            |
| Torsd.   | 7          | KLINTEH. | 12.05                    | 12.05                    | 7.57                       | 9.40                        |            |
| Fred.    | 8          | THJELVAR | —                        | 12.05                    | 7.57                       | 9.40                        |            |

Ångf. Hansa och Thjelvar lägga till vid  
Blasieholmen, Gotland och Klintehamn vid  
Riddarholmen.

Från Visby till Kalmar avgår ångf. **POLHEM** Månd. den 4 Juni kl. 12.05 och från  
Kalmar till Visby Tisd. den 5 Juni kl. 12.05.

Från Visby till Norrköping avgår ångf. **POLHEM** Onsd. den 6 Juni kl. 12.05 och från  
Norrköping till Visby via Nynäs Fred. den  
8 Juni kl. 3.00.

OBS.! I Visby skola passagerare vara om-  
bord senast 1/2 timme före den ovan angivna  
avgångstiden.

Person- och godstrafik mellan fastlandets  
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och  
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-  
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm  
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m.  
därefter å Centralstationen. Beställning av  
platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser  
meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10,  
Riks 10 95. Allm. 22 50 för ångf. Hansa och  
Polhem; Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B,  
Riks 6 34. Allm. 29 50, för ångf. Gotland och  
Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

Visby Ångf. A.-B: Gottlands kontor.



72.

## KANALVÄGEN.

Sveriges populäraste turistleder.

Sjg. Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

## Vår-Turlista 1917.

OBS! Reservation för eventuella förändringar vilka komma att annonseras i resp. lokal-tidningar.

## Stockholm—Göteborg

inom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerarengarna

E. v. PLATEN, CERES,  
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Öhlin.TOTALASTRÖM, FALLAS,  
Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.VENUS, VIKTOR RYDBERG  
apt. O. E. Forsell, Kapten O. T. Karlsson.WILH. THAM  
kapten Axel HedlundÄngarna anlöpa alla kanalstationer jämte  
edanstående platser.

## Från Stockholm till Göteborg

| Stationer:               | Fr. o. m. 20 Maj | Fr. o. m. 10 Juni |
|--------------------------|------------------|-------------------|
| Fr. Stockholm            | Onsd. 10.00      | Sönd. 10.00       |
| » Södertälje             | 12.15            | 12.15             |
| » Oxelösund (vid signal) | 5.30             | 5.30              |
| » Söderköping c)         | 10.30            | 10.30             |
|                          | Torsd. 4.00      | Månd. 4.00        |
| » Norsholm d)            | 7.30             | 7.30              |
| » Berg (Heda) e)         | 10.00            | 10.05             |
| » Borensberg             | 1.00             | 1.00              |
| » Motala                 | 2.00             | 2.00              |
| » Vadstena               | 4.00             | 4.00              |
| » Rödösund (Karlsborg)   | 9.30             | 9.30              |
| » Töreboda               | Fred. —          | Tisd. 6.00        |
| » Mariestad              | —                | 10.00             |
| » Lidköping              | 10.00            | 4.00              |
| » Vänersborg g) h)       | 12.00            | 6.00              |
| Till Göteborg            | 6.00             | 12.00             |

## Afgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG.

|              | Maj | Juni |
|--------------|-----|------|
| Motalaström  | 20  | 3    |
| B. v. Platen | 23  | 6    |
| Wilh. Tham   | 27  | 10   |
| V. Rydberg   | 30  |      |

## Från Göteborg till Stockholm

| Stationer:             | Fr. o. m. 23 Maj | Fr. o. m. 10 Juni |
|------------------------|------------------|-------------------|
| Fr. Göteborg           | Onsd. 10.00      | Sönd. 9.00        |
| » Trollhättan h)       | 5.30             | 5.30              |
| » Vänersborg           | 7.00             | 7.00              |
| » Lidköping i)         | —                | —                 |
| » Mariestad j)         | —                | —                 |
|                        | Torsd. 7.30      | Månd. 7.30        |
| » Töreboda             | 12.30            | 12.30             |
| » Rödösund (Karlsborg) | 3.00             | 3.00              |
| » Motala               | 5.00             | 5.00              |
| » Borensberg           | 8.00             | 8.00              |
| » Bergs slussar        | 11.45            | 11.45             |
| » Norsholm             | Fred. 4.30       | Tisd. 4.30        |
| » Söderköping          | 9.00             | 9.00              |
| » Oxelösund            | 3.00             | 3.00              |
| » Södertälje           | 5.30             | 5.30              |
| Till Stockholm         |                  |                   |

Forts.

712.

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM.

|              | Maj | Juni |
|--------------|-----|------|
| V. Rydberg   | 23  | 6    |
| Motalaström  | 27  | 10   |
| B. v. Platen | 30  |      |
| Wilh. Tham   |     | 3    |

## Stockholm—Jönköping

Passagerarengarna

PRIMUS, PER BRAHE,  
Kapten V. Forsberg, Kapten Th. Boija,Ängarna anlöpa alla kanalstationer jämte  
nedanstående platser:

## Från Stockholm till Jönköping

|                  | PRIMUS      | PER BRAHE<br>eller<br>V. RYDBERG |
|------------------|-------------|----------------------------------|
| Fr. Stockholm    | Onsd. 6.00  | Lörd. 6.00                       |
| » Södertälje     | 8.15        | 8.15                             |
| » Söderköping    | Torsd. 6.00 | Sönd. 6.00                       |
| » Norsholm d)    | 11.00       | 11.00                            |
| » Berg (Heda) e) | 2.00        | 2.00                             |
| » Borensberg     | 5.00        | 5.00                             |
| » Motala         | 8.00        | 8.00                             |
| » Vadstena       | 10.00       | 9.00                             |
| » Hjo            | Fred. 12.30 | —                                |
| » Hästholmen     | —           | 11.50                            |
| » Grenna         | —           | Månd. 3.00                       |
| Till Jönköping   | 5.00        | 5.00                             |

OBS! »PRIMUS» anlöp. Vadstena och Hjo,  
»PER BRAHE» eller »V. RYDBERG» Vadstena,  
Hästholmen och Grenna.

## Från Jönköping till Stockholm

|                                               | PER BRAHE<br>eller<br>V. RYDBERG | PRIMUS      |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|-------------|
| Efter Malmö- och Halmstads-lagens<br>ankomst. |                                  |             |
| Fr. Jönköping                                 | Onsd. 11.10                      | Lörd. 11.10 |
| » Grenna                                      | Torsd. 1.00                      | —           |
| » Hästholmen                                  | 3.00                             | —           |
| » Hjo                                         | —                                | Sönd. 3.00  |
| » Vadstena                                    | 5.00                             | 5.00        |
| » Motala                                      | 7.00                             | 7.00        |
| » Borensberg                                  | 9.00                             | 9.00        |
| » Bergs slussar                               | 2.00                             | 2.00        |
| » Norsholm                                    | 5.00                             | 5.00        |
| » Söderköping                                 | 10.00                            | 10.00       |
| » Södertälje                                  | Fred. 8.00                       | Månd. 8.00  |
| Till Stockholm                                | 10.30                            | 10.30       |

OBS! »PER BRAHE» eller »V. RYDBERG»  
anlöper Grenna, Hästholmen och Vadstena.»PRIMUS» Hjo och Vadstena.  
d) Efter nattsnälltågets ankomst från Stock-  
holm.e) Vid Bergs 15 slussar åtgå ca 2 timmar  
för slussningen, varunder den närbelägna  
Vreta Klosterkyrka kan beses.h) Vid Trollhättan åtgå för slussningen ca  
2 timmar, varunder passagerarna kunna bese  
de storartade vattenfallen.Järnvägens alternativa kombinerade kuponger  
gälla för resor med fartygen, dock med till-  
läggsavgift om sovplats åstundas. Rundrese-  
biljetter, gällande från alla stationer vid kanal-  
linien, säljas med betydlig rabatt.Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc.  
rabatt, mellan alla stationer, då sammanlagda  
biljettpiset uppgår till minst 5 kronor, gäl-  
lande för återresa med vilket som helst av  
bolagets fartyg hela seglationstiden.Kommissionärer och speditörer äro:  
i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg,  
i Göteborg Carl Sjöberg & Co.

714.

Stockholm—Södertälje—Söder-  
köping—Linköpinganlöp. (Oxelösund och Arkö event.) Kåreholm,  
Stegaborg, Mem och Norsholm.Från Stockholm: Från Linköping:  
VISINGSÖ Onsd. 6.00 LINKÖPING Onsd. 11.00  
LINKÖPING Lörd. 6.00 VISINGSÖ Lörd. 11.00OBS! Fraktdogs omlastas kostnadsfritt i  
Linköping såväl å statens som enskilda järn-  
vägar.Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.  
Telefon till fartyget: A. 2799, R. 8202.A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.  
Allm. 2878. Riks 1736.725. Stockholm—Skokloster—  
Uppsala.

Från Stockholm:

Ängt. FYRIS II ..... Tisd. o. Lörd. 8.30  
» NYA UPSALA Sönd. » Torsd. 8.30

Från Uppsala:

Ängt. NYA UPSALA Tisd. o. Lörd. 8.00  
» FYRIS II ... Sönd. 9.30, Torsd. 8.00Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.  
Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 11693.  
Hedberg & Strindberg. Riks 634. Allm. 2950.740.  
Stockholm—Strängnäs—Mälar-  
baden—Torshälla—Eskilstuna.OBS! ESKILSTUNA Is resa fr. Stockholm  
Fredagen den 1 Juni inställes, och avgår far-  
tyget fr. Stockholm Lörd. d. 2 Juni kl. 8.30  
varefter sommarturerna vidtaga.

Sommarturer.

Ängt. ESKILSTUNA I dagturer  
via Mälarmälarbaden.från Stockholm Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 8.30  
» Mälarmälarbaden Onsdag o. Fredag ... 8.15samt Sönd. kl. 11.00 i samtrafik med ban-  
tag fr. Eskilstuna C. kl. 7.40, Sönd. 10.25

Ängt. ESKILSTUNA II

atturer direkt;

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. 11.20  
» Eskilstuna (hamn) Månd., Onsd. o.  
Fred. 8.00Biljettpriser och frakttaxa äro lika för  
båda fartygen till destinationsorterna.

Rikstel. till fartygen 8826.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17  
Riks 1736. Allm. 2878.



743.

**Till Strängnäs och Västerås,**  
via Stallarholmen.avgår ångf. **AROS**, kapt. A. Björnklin,  
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00.  
» Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00.**OBS.!** Fri omkastning i Västerås till Sala  
och mellanliggande stationer.Obs. Returbiljetter gälla även med ångf.  
**VÄSTERÅS.**

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 124 73.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17  
Allm. 28 78. Riks 17 36.**Stockholm—Strängnäs—  
Västerås.**Ångf. **VÄSTERÅS**från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00  
» Västerås Månd., Onsd., Fred. » 9.00

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. 10 21.

Returbilj. gälla även med ångf. **AROS.****Hedberg & Strindberg**, R. 634. A. 29 50.**Stockholm—Västerås.**

anlöp. Frösåker, Lindö och Ångsöund.

Ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, avgår:Från Stockholm Tisd. och Fred. .... kl. 12.00  
» Ångsöund Månd och Torsd. .... » 4.30

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

**HEDBERG & STRINDBERG**, A. 29 50. R. 634.

745.

**Strängnäs Nya Rederiaktie-  
bolags ångare.****Stockholm—Strängnäs.**

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **STRÄNGNÄS EXPRESS** avgår

Från Stockholm alla vardagar kl. 4.00

» Strängnäs » » 8.30

Tilläggsplats: Klara Strand.

Rikstel. till fartyget 120 07.

**Stockholm—Strängnäs—  
Björnsund.**anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och  
Hesselbyholm.Ångf. **TYNNELSÖ** avgår t. v.

Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fredag 12.00

» Björnsund Tisd., Torsd. o. Lörd. ... 5.00

» Strängnäs samma dagar ..... 7.30

**Stockholm—Tynnelsö—Aspö.**Gods och passagerare medtagas varje resa  
och befordras från Stallarholmen med ångf.**STRÄNGNÄS TRAFIK**

till resp. platser.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fart.: 146 70.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

745.

**T. Stallarholmen (Mejeribryggan),  
Strängnäs, Kungsberg, Hessel-  
byholm, Björnsund o. Helgarö.**Ångf. **HELGARÖ** avgår:

från Stockholm Tisd. och Fred. 11.30.

från Helgarö Månd. och Torsd. 3.00.

från Strängnäs Månd. och Torsd. 8.00

Tilläggsplats: Mälartorget. Riks omb. 117 48.

**Hedberg & Strindberg**, Riks 634. Allm. 29 50.**SALTSJÖN**

760.

**OBS.!** Turförändring.

Från och med Onsdagen den 16 Maj.

**Stockholm—Saltsjö-  
baden—Gustavsberg.**Ångf. **GUSTAFSBERG** avgår genom  
Skurusund och Baggensstaket.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30  
5.15, dessutom Lördagar och Helgdagsaft-  
nar kl. 8.00, Sön- och helgdagar kl. 9.00,  
11.00, \*) 1.30, \*) 5.15, 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00,  
6.00, Sön- och helgdagar kl. 8.00, 11.15, 2.00,  
5.15, 7.30.

\*) Anlöpande Saltsjöbaden.

**OBS.!** All frakt erlägges kontant vid god-  
sets avlämnande ombord.**GÖTEBORG NORRUT**

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET  
BOHUSLÄNSKA KUSTENS  
ANGARE****Göteborg—Stenungsund—Lyc-  
korna—Ljungkile—Uddevalla.**anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön  
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.  
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00  
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).**Göteborg—Fiskebäckskil—  
Lysekil**anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,  
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.  
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

**OBS.!** Resan från Göteborg Söndag utsträ-  
ckes till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och  
Munkedals hamn. Resan till Göteborg Tisdag  
börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anlöp. Sämstad och  
Holma.

Forts.

807.

**Uddevalla—Lysekil,**anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl.  
6.00, Onsd. kl. 3.00, Fred. kl. 1.00 (direkt),  
Fred. kl. 6.00 till Henån, därifrån Lörd. kl.  
6.00 till Lysekil.Från Lysekil Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00,  
Lörd. kl. 1.30 samt Fred. kl. 1.30 (direkt).**OBS.!** Resorna från Uddevalla Månd. kl.  
9.00 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma,  
Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Re-  
san från Uddevalla Tisd. kl. 6.00 utsträcker  
till Smögen, anlöp. Malmön o. Gravarna m. fl.  
mellanstat. Resan från Uddevalla Tisd. kl.  
6.00 utsträcker till Åbyfjärden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—  
Ljungkile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust  
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-  
husposten och Lysekilsposten.Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel.  
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,  
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,  
Lysekil, Tel. 9.**ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-  
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG**

850.

**Siljan—Orsasjön.****Turlista**

fr. o. m. den 27 Maj t. o. m. den 14 Juni 1917.

Ångfartyget **GUSTAF WASA.**

| Alla dagar   |       |              |      |
|--------------|-------|--------------|------|
| Fr. Leksand  | 8.00  | Fr. Mora     | 4.40 |
| » Siljansnäs | 8.20  | » Sollerön   | 5.20 |
| » Hjortnäs   | 8.35  | » Stumsnäs   | 6.35 |
| » Laksnäs    | 9.00  | » Wikarby    | 7.00 |
| » Rättvik    | 10.00 | » Persborg   | 7.15 |
| » Persborg   | 10.05 | » Bättvik    | 7.20 |
| » Wikarby    | 10.20 | » Laksnäs    | 7.50 |
| » Stumsnäs   | 10.45 | » Hjortnäs   | 8.10 |
| » Sollerön   | 12.05 | » Siljansnäs | 8.20 |
| Till Mora    | 12.45 | Till Leksand | 8.45 |

| Sön- och helgdagar |      |
|--------------------|------|
| Från Mora          | 1.00 |
| » Wämhus           | 2.00 |
| Till Orsa          | 2.25 |
| Från Orsa          | 3.00 |
| Till Mora          | 4.00 |

**OBS.!** Under turerna till och från Orsa an-  
göres vid signal bryggan vid Mora lasarett.  
De med x betecknade bryggorna angöras vid  
signal med flagga. Restauration ombord i  
första och tredje klass matsalar. Rikstelefon  
till fartyget i Leksand och Mora.**INSTRUMENT FÖR SJÖFARRANDE**

förrämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

**A.-B. G. W. LYTH**

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

Forts.



860. **Sommaren 1917.****Dalslands Kanal**  
(Norra delen)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare följande turlistor för

**Passagerareångarne:****"NORDMARKEN"**

Kapten J. I. Johansson.

**Ärjäng-Bengtstors-Ärjäng.**  
Söckendagar.

|    |                 |      |      |
|----|-----------------|------|------|
| 00 | Fr. Ärjäng      | Till | 7 50 |
| 30 | ↓ Gustavstors   | ↑    | 4 40 |
| 45 | ↓ Torsskog      | ↑    | 4 15 |
| 20 | ↓ Gammerud      | ↑    | 3 30 |
| 45 | Till Bengtstors | Fr.  | 2 30 |

## Söndagar.

|    |                 |      |      |
|----|-----------------|------|------|
| 00 | Fr. Ärjäng      | Till | 7 30 |
| 30 | ↓ Gustavstors   | ↑    | 4 25 |
| 45 | ↓ Torsskog      | ↑    | 4 00 |
| 20 | ↓ Gammerud      | ↑    | 3 15 |
| 45 | Till Bengtstors | Fr.  | 2 15 |

**"FLORA"**

Kapten J. A. Pettersson.

**Töcksfors-Ed (Le)-Töcksfors.**

## Alla dagar.

|      |                |      |      |
|------|----------------|------|------|
| 5 10 | Fr. Töcksfors  | Till | 9 00 |
| 6 35 | ↓ Risviken     | ↑    | 8 15 |
| 7 40 | ↓ Lennartsfors | ↑    | 7 15 |
| 0 30 | ↓ Strand       | ↑    | 4 10 |
| 2 35 | Till Ed (Le)   | Fr.  | 2 30 |

**"IDUN"**

Kapten O. Persson.

**Fölsbyn-Bengtstors-Sil.**

## Måndag, Onsdag, Fredag.

|                   |       |                |      |
|-------------------|-------|----------------|------|
| r. Fölsbyn        | 6 00  | Fr. Bengtstors | 2 30 |
| ↓ Myrvarv         | 6 30  | ↓ Torsskog     | 3 45 |
| ↓ Lennartsfors    | 8 15  | ↓ Gustavstors  | 4 15 |
| ↓ Gustavstors     | 10 10 | ↓ Krokfors     | 5 25 |
| ↓ Torsskog        | 10 25 | ↓ Sillerud     | 6 55 |
| ↓ Till Bengtstors | 12 00 | ↓ Rök          | 8 00 |
|                   |       | Till Sil       | 9 00 |

**Sil-Bengtstors-Fölsbyn.**

## Tisdag, Torsdag, Lördag.

|                   |       |                  |       |
|-------------------|-------|------------------|-------|
| r. Sil            | 5 15  | Fr. Bengtstors   | 2 30  |
| ↓ Rök             | 5 40  | ↓ Torsskog       | 3 45  |
| ↓ Sillerud        | 6 40  | ↓ Gustavstors    | 4 00  |
| ↓ Krokfors        | 8 00  | ↓ Lennartsfors*) | 7 15  |
| ↓ Gustavstors     | 9 00  | ↓ Myrvarv        | 8 35  |
| ↓ Torsskog        | 9 15  | Till Fölsbyn     | 10 20 |
| ↓ Till Bengtstors | 10 45 |                  |       |

**Fölsbyn-Bengtstors-Fölsbyn.**

## Söndagar.

|       |                  |      |      |
|-------|------------------|------|------|
| 6 00  | Fr. Fölsbyn      | Till | 9 15 |
| 6 30  | ↓ Myrvarv        | ↑    | 8 30 |
| 8 15  | ↓ Lennartsfors*) | ↑    | 7 15 |
| 10 10 | ↓ Gustavstors    | ↑    | 3 45 |
| 12 00 | Till Bengtstors  | Fr.  | 2 15 |

\*) Vid Lennartsfors anslutning till ang. FLORA.

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggn.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden r. o. m. kl. 6.22 e. m. t. o. m. kl. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtstors-Nordmarken.  
LENNARTSFORS.

860.

**Sommaren 1917.****Dalslands Kanal**  
(Södra delen)

Fr. o. m. 14 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller följande turlista för

Passagerareångaren **GRETA**,  
kapten P. Stomberg.

## Måndag, Onsdag och Fredag.

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Från Köpmannebro           | kl. 11.50 |
| ↓ Upprud                   | 1.30      |
| ↓ Häverud                  | 2.45      |
| ↓ Katrineholm (Mustadfors) | 4.15      |
| ↓ Länged, Långbron         | 5.45      |
| ↓ Baldersnäs               | 6.00      |
| ↓ Billingsfors bruk        | 6.45      |
| Till Bengtstors            | 8.00      |

## Tisdag, Torsdag och Lördag.

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Från Bengtstors                  | kl. 9.00 |
| ↓ Billingsfors Bruk              | 10.30    |
| ↓ Billingsfors Järnvägsstation   | 10.45    |
| ↓ Baldersnäs                     | 11.00    |
| ↓ Länged, Katrineholm (Mustadf.) | 1.00     |
| ↓ Häverud                        | 3.15     |
| ↓ Upprud                         | 4.00     |
| Till Köpmannebro                 | 5.15     |

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högsbyn och Sundet anlöpas vid flaggning.

Styckegods medtages.

God restauration ombord.

890. **Kinda Kanal.****Turlista**för ångaren **KIND**.

Avgår i förbindelse med Östra Centralbanans tåg:

från **Opphem** till Hora Månd. kl. 7.00, Onsd., och Lörd. kl. 4.45.från **Horn** till Opphem Månd. kl. 10.30, Torsd., och Sönd. kl. 6.00.från **Opphem** till Söderö Månd. och Tisd. kl. 5.00, Lörd. kl. 8.00.från **Söderö** till Opphem Tisd. och Onsd. kl. 6.00, Lörd. kl. 10.00.

Stjärnevik och Björkfors anlöpas icke Månd. på resa från Opphem till Horn.

Fullständig turlista tillhandahålles av Kapten A. J. Tell, Opphems järnvägsstation, hos kommissionärerna samt å Östra Centralbanans byrå, Linköping.

Restauration ombord.

915.

Ångf. **KALMARSUND VI.**

## Söckendagar:

Från Kalmar 7.15, 11.00, 3.00, 6.00.  
Färjestaden 8.45, 1.00, 4.15, 7.22.

## Sön- och helgdagar:

Från Kalmar 7.30, 11.30, 5.00, 7.00.  
Färjestaden 8.30, 1.00, 6.00, 8.00.Ångf. **KALMARSUND VII.**

## Måndagar.

Kl. 7.15 från Kalmar till Stora Rör.  
8.30 > Stora Rör till Kalmar.  
3.00 > Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

## Tisdagar:

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar.  
3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör, 5.30 > Borgholm till Mönsterås.

## Onsdagar:

Kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 7.30 från Borgholm, 8.45 > Stora Rör till Kalmar.  
3.00 > Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör, 5.30 > Borgholm till Mönsterås, 7.22 > Mönsterås till Borgholm.

## Torsdagar och fredagar:

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar.  
3.30 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

## Lördagar:

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar.  
3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.  
6.15 från Borgholm, kl. 7.15 från Stora Rör till Kalmar.

## Söndagar och helgdagar:

## Under juni, juli och augusti:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.15 från Stora Rör till Borgholm.  
6.15 från Borgholm, kl. 7.15 från Stora Rör till Kalmar.Ångf. **KALMARSUND VIII.**

## Måndagar:

Kl. 3.00 från Kalmar till Mörbylånga.  
4.30 från Mörbylånga till Degerhamn.

## Första måndagen i varje månad:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.30 från Mörbylånga, kl. 1.30 från Degerhamn till Bergkvara och åter till Degerhamn.

## Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylånga till Kalmar.  
3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga till Degerhamn.

## Lördagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylånga till Kalmar.  
3.00 från Kalmar till Mörbylånga.  
4.30 > Mörbylånga till Kalmar.



Å  
Ankto  
Skepp

A.-B. M  
STOCKHOLM  
Anghälskon  
Rikstelefon:  
Sjukhusetel:  
Tele  
Fiskaler, Rid  
Riksk  
Bl  
Rik  
sam

AUG.  
Spedition  
Anghälskon  
ångare.  
Stockh  
Tel.-adr. 120

A.-B. C  
Ager  
Reg  
Ostaverige,  
London, Ma  
re, La Pall  
Cadt, Nede  
anda, Bost  
more, Newp  
Vera Cruz,  
Ostafrika,  
och Silla C  
BL

DOL  
Ankto  
Västra Trä

Ös  
i Stadsg  
Skepp  
Telegrams

A.-B.  
Spedition

Riks Tel. 2

Car  
Skepp  
Anghälskon  
STOCKHOLM  
Riks Tele

Tel.-adr  
Rikstele



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktnings-  
Speditionsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22  
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär  
Rikstelefon: 109, 498, 616, 636, 2850, 2857, 2880  
10498, 16197, 16198, 16697, 16698.  
Sthlmstel.: 1155, 2667, 2727, 6606  
Telegramadress: "NYMANS."  
Hälsing: Riddarholmshamnen 17.  
Rikstel. 1736. Sthlmstel. 2878,  
Blasieholmshamnen 5 A.  
Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24160  
samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM Efr.**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.  
Tel.-adr. "20", Rikstel. 3331 o. 16586. Allm. 2380.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**  
STOCKHOLM

Agents Lloyd's London  
Reguliera Ångbåtsförbindelser:  
Ostsvetige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-  
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Cana-  
da, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stilla Oceanhamnar.  
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Skeppsklarerare.  
----- Speditörer. -----  
Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM  
Telegramadress: "DOLKEN"

**Österman & C:o**

8 Stadsgården 8 :: Stockholm  
Skeppsmäklare, Speditörer,  
Skeppredare.  
Telegramadr.: Result.

**A.-B. Lindegren & Rae**

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts expedition,  
Skeppsmäklare.  
Riks Tel. 7133. 2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

**Carl Hedin & C:o**

Skeppsklarerare, Skeppredare,  
Ångbåtsagentur och Speditörer  
STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.  
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917

**A.-B. Broströms Linjeagentur.**

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika  
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,  
A/S. Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,  
Sverige direkt Kina och Japan.  
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,  
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,  
Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.  
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:  
Frakt- & sped.-avd.: Riks 5022, 5093, 6610.  
Allm. 6610.

Passagerareavd.: Riks 5092 - Allm. 6610.

**NEDBERG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET  
Telef. Allm. 2950 - - - Riks 634

**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

AKTIEBOLAGET

**W. LARKA**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 N.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till  
mellersta och Södra Sverige, Ångare till Visby  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.  
Omlastningar, förtullningar och magasin-  
ering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

**Aktiebol. Carl Cassen**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

**LÜDERS & STANGE**

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

**FREYS EXPRESS**

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.  
Magasinering. Speditionsavdelning.

**O. Lindberg & C:o**

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi.

Befraktningar- och Skeppsmäklariaffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-  
ningar, Speditioner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,  
Segel- & Motorfartyg. Haveriagenter.

Rikstelefon 14562 - 14563 - 14564  
Kassan. Befraktningen. Chofen.

Bostaden: Riks 14552. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

**A/B G. E. PERSSON**

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 11839

11840

Aktiebolaget

**Andreason & Kling**

STOCKHOLM - Brunnsgård 6

**Speditörer**

&

**Befraktare**



**NORTHERN TRAFFIC,  
SVEN TORNGREN**

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt spediti-  
oner och omlastningar till och från  
**Ryssland** (Sibirien),  
**England**,  
**Amerika**.

Rikstel. 17519. Allm. Tel. 26322

**BROMS & DAM**

Skeppsredare & Skeppsklarerare  
Södermalmstorg 6, Stockholm.

Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

**Göteborg.**

**A. Th. Assmundson**

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare

Speditioner utföres prompt och billigt.

Telegramadress: "Assmundson",

Telefoner: 6583, 10499, 4216, 8937.

**Fallenius & Lefflers A.-B.**

**GÖTEBORG**

Skeppsmäklare & Speditörer.

Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENIUS.

Tel. Import-speditioner 4809.

„ Export „ 2599 och 9059.

**HANSON & KLINGWALL,**

Speditionsfirma, GÖTEBORG.

Tel. 13954: Tel.-adr. "KLINGVALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.

**Obs.!** Platsens lägsta priser.

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,  
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

**Borlind, Bersén & Co.**

**GÖTEBORG.**

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☞

— Telegr.-adr. "BORLINDS". —

**C. J. BUSCK, Göteborg.**

Speditioner & Försäkringar.

Telegramadress: Buscken.

Telefon 6333.

**Aktiebolaget  
Hagen Jörgensen**

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAF"

**F. Fogelström**

Skeppsbron 40 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

**Speditioner,**

alla slag, utföras billigt och fort av

**Rosells Förtullnings-Byrå**

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

**Albin Ekner**

**GÖTEBORG**

Rikstelefon 63 90

Omlastningar, förtullningar ombesörjas snabbt och billigt.

**Brand- & Sjöassurans.**

**LIDSTRÖM & Co.**

**GÖTEBORG.**

**SPEDITIONSÄFFÄR.**

Telegram: "Lidström". Telef. 4344, 11060.

**A. WENNERLUND,**

Agentur- & Speditionsaffär,

**GÖTEBORG.**

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 7207.

**H. ALPEN, Göteborg**

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes om-  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS".

**F.O. Klingström**

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

**Aktiebolaget  
Stockholms Expressbyrå**

**Kungl. Hov-Speditör.**

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

**Aktiebolaget RYDEBECK & Co.**

Speditions- & Befraktningsaffär  
**STOCKHOLM.**

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17225, 8157.

Sjö- & Krigsförsäkr. ombestyras.

**Nya A.-B.**

**Otto Bergström**

Skeppsbron 5 - Malmö

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,  
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,  
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasi-  
neringar och förtullningar prompt och  
billigt.

Tel.-adr. "Orion". Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

**Malmö Speditions- & Agenturaffär**

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO

**MALMÖ.**

Utför Speditioner, omlastningar, transi-  
teringar, magasineringar etc.  
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

**Wilson & C:o**

**Göteborg.**

**SPEDITIONSÄFFÄR**

Verkställa expeditioner av inkommande gods.  
Stora magasinstrymmen. Assuransmäklare.  
Snabb och billig expedition.

**G. & L. BEIJER, A.-B.**

**MALMÖ.**

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

**K. OLSSON.**

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och  
Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 7535, 7549, 6690.

**THOMÉE & C<sup>o</sup>.**

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-  
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditions- 480

**Skeppningsaktiebolaget BALTICA**

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. Skeppning.

Blasieholmstorg 9, Stockholm.



## Ångbåtskommissionärer och Speditörer

### Notala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION  
R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-  
PANDE ÅNGARE.

Enlastning till och från järnväg ombesörjes  
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.  
Befraktingar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

### Handelskomp. Mercur

86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition.

Affärsförmedling, Kommission,  
Magasinering o o o Assurans.

### Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare- &  
Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur.

Bästa källa för köp och  
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4, - STOCKHOLM

R. T. 207 75. 207 76. St.-tel. 57 11.

Telegr.-adr.: »Fraktfart».

**S**pedition  
**T**STOCKHOLMS  
ransport &  
**B**ogserings A.-B.  
Telegrafadress:  
Transportbolag  
Stockholm.

## EXPRESSBYRÅER

INGET ARBETE är för stort eller  
för litet för att kunna utföras  
av platsens största och moder-  
nast inrättade stadsbuds- och  
expressbyrå.

**Halmstads Nya Express**  
Godstransporter. Flyttningar. Spe-  
ditioner. Magasinering.

### Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel.  
60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, bud-  
skickningar samt andra uppdrag.

### Thors Expressbyrå

Linnégatan 19 - STOCKHOLM  
Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.

Flyttningar, transporter av alla slag, för-  
tullningar, omlastningar samt allt vad  
till yrket hör.

### NORRA EXPRESSBYRÅN

PER LISELL, f. d. innehavare av Vasa Express.  
Observatoriegatan 2, Stockholm.

Rika Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.

Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl  
inom Stockholm som till och från landsorten.

Verkställer Emballering & Packning allt un-  
der full ansvarsskyldighet.

Transporterar all slags gods.  
SPECIALITE: Tyngre flyttningar såsom Pi-  
anon, Kassaskap och dylikt.

Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.  
OBS.: Samarbete med Göteborgs Hexpress.

### Biom & C:o Express

32 JUNGFRUGATAN 32

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.  
Packning av konst saker m. m.  
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS.: Allt arbete utföres under full garanti.

### Landskrona Expressbyrå

Telefon 163. G:ia Kyrkogatan 10.

Transport av alla slags gods.

Flyttningar och emballeringar ut-  
föres med största omsorg och under fullständig  
garanti. Gods transporteras snabbt och billigt  
till och från järnväg eller ångbåt efter till-  
sägelse pr tel. 163.

G. Nilsson.

### Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom  
staden som till andra platser,  
även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran.  
Samarbete med Norra Expressbyrå, Stockholm.  
Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

### Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Stblms Tel. 55 69

2 Brunnsgratan 2, Stockholm  
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till lands-  
orten och utlandet, packning av alla slags konst-  
saker o. export gods m.m. Spedition, förtullning,  
o. inkassering. Reelt utförande o. human be-  
handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express

## RESEBYRÅER.

### NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Boleschaja Konjuschenaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla  
betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Res- och bagageförsäkringar.



# FÖRSÄKRINGSBOLAG

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

*antager agenter*

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.  
**ÄGIR**

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: ———

5 REGERINGSGATAN 5

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 2325.



**Sjö** -försäkring å *fartyg*,  
-försäkring å *varor*,  
-försäkring å *frakter*.

*Agenter antagas.*

## SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

### BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGSHEMMET

ÖREBRO

3 Fabriksgatan 3

TELEFON 1777

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Ljusa trevliga rum, såväl enskilda  
som delade. Goda bäddar. Mo-  
därna hygieniska anordningar.  
:: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

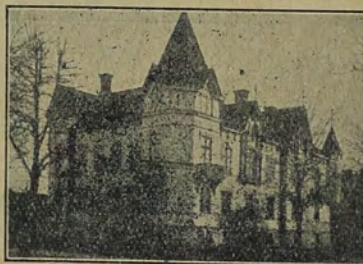
Prospekt på begäran.

### Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 2737. Riks V. 112.



### Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 1692.

**Rekommenderas.**

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

### Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)  
emottager späda barn till inackordering på  
längre och kortare tid. Full diskretion.  
Vidare pr Allm. tel. 14396.

### Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 2018.

Adr.: **DILLA OLGA**, Mikael Löfmgatan.

Förestånd.: **M. NOBLING.**

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

### Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 8938 — Allm. Telefon 8938

Mottager till behandling patienter, som lida  
av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar.  
Alla slags bad, elektr. behandling, massage,  
gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder till-  
lämpas.



# Bad- och Kurorter, Sanatorier.

## Svenska Kurortföreningen.

**BORGHOLM** Kurort och havsbad med syd-ländskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustning. Vål fungerande vatten-p. kloakl. Läk.: **John Peyron**, Engelbrektsplan 2, Sthlm.

**BÅSTADS** Havsbad o. kuranstalt,  $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$ . Mildt, jämnt klimat. härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare: **Dr Erik Writt**, Båstad. Sjukgymnast **T. Holmberg**.

**FURUSUND** Havs- och Gyttebad i Sthlms skärgård; 3 tim. från Sthlm. Alla sorters bad, gymnastik, massage, 5 hotell, 50 villor. Läkare: **Dr Emil Zander**, Sthlm. (Spec.: Hjärtsjukdomar).

**KÄLLVIK**  $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ . Lofthammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vind-skyddad havskust; fullst. brunns- o. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. Läk.: **Ragnar Edén**, Gäfle.

**LANNASKEDE** Härl. läge & Smål. högl., skogr. trakt. Starkjärnk. alla bruksl. badf. Spel Gyttebad. Kneippbad. Radium-Institut. Säs. börjar 4 juni. Läkare: **Dr. Sigge Wikander**, Sthlm.

**LYSEKIL** Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiort, fullst. brunns- o. badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

**NYBRO** Brunns- och Badanst. Præktig barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Starka järnkällor. Billigt. Läkare: **Dr Bertel Möller**, Stockholm.

**PORLA** Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I term.  $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ , II term.  $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ . Postadr. Porla. Läk.: **Dr H. Nauckhoff**, Linnég. 12, Stockholm. Riks & Allm.

**RYD** Brunns- o. Badanst. Radioaktiv järnk. Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn. o. badpriser. Läkare: **D. B. Caristen**.

**VISBY** med strandbad **Kneipp-Byn**. Spec. nervsjukd., hypnot. behandl. Spärv. t. staden, lufthyddor o. solbad i skogen, havsb. vid öppen sandstrand. Läk.: **K. Kallenberg**, Stockholm. Strandvägen 39.

**ÖSTHAMMAR** Skydd. läge vid vik av Ålandshav. Många badf. Tyålmass.-bad, Tallb.-bad. El. ljusb. m. m. Härl. havs- o. skogsluft. Billigt. Läkare: **O. D. Barr**, Stockholm.

Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och tor närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortföreningen utgivna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Obs.! Beträffande mathållningen vid Kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra bröd- och sockerkort. Förhöjning av de i prospektet utsatta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svårigheter för livsmedelsanskaffningen inträda.

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

**Göteborg.**  
**Hotell Eggers**

**Hässleholm.**  
**STADSHOTELLET**  
i  
**HÄSLEHOLM**  
**REKOMMENDERAS.**

**Stockholm.**  
**Stureplan**  
**Hotell**  
**ANGLAIS**  
Central-förnämt läge.  
Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.  
Obs.! Moderata priser.

**Stockholm.**  
**Hôtel Continental**  
Mitt emot Centralstationen.  
Billiga förstklassiga rum.  
Fullständig Restaurant.

**Stockholm.**  
**Hotell & Restaurant**  
**KUNG CARL**  
**Brunkebergstorg**  
Centralaste läge i Stockholm.  
50 resanderum med Riks- och Allm. Telefon.  
Stora uppackningssalar.  
Fullständig restauration.  
Elegant festväning.   
Innehavare: **Olof Jönsson.**

**Stockholm.**  
**Operakällaren**  
Beställningar till Matsalen  
Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

**Uddevalla.**  
Stadens modernaste hotell.  
Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa upp-  
packningssalar och tysta  
resanderum. Elektr. ljus,  
W. C., centraluppvärmm.  
samt telefon i alla rum.  
**Matsalar & Caféer**  
Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

**Uppsala**  
**Hotell Upsala Gille**  
**Upsala Stadshotell**  
och  
**Hotell Hörnan.**  
Direktion: **Henrik Svanfeldt.**

**Örebro.**  
**Stora Hotellet**



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: **A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.**

### Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).  
Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.  
Rikstelefon 33.

### Enköping. Nya Hotellet rekommenderas.

Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.  
Hilma Andersson.

### Eskilstuna. Nya Pensionatet

Vestermarksgratan 24. Telef. 1053.  
Intill Centralstationen.  
Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

### Göteborg. Kontoristföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -  
Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -  
Första Klass matsal. Moderata priser.

### Göteborg. MISSIONS-Hotellet

Nr 442 VIKTORIAGATAN 6 Riks 442  
Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.  
Hemtrevliga rum till moderata priser.  
Centraluppvärma. Måltidsservering.  
Servisavgift, inga drickspengar.  
• OBS! Adressen •

### Hotell Kung Karl Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av  
JÄRNVÄGSSTATIONEN.



HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.  
A la carte-servering i den nyinredda hallen.

### Göteborg. Hôtel du Nord

Östra Larmgatan 6.

### Göteborg. Nya Järnvägshotellet

Köpmansgatan 25,  
Rikstelefon 10680.  
Centralt beläget vid Järnvägsstationerna.  
Rekommenderar sina tysta, nyrenoverade rum till billiga priser. Nutidens bekvämligheter.  
Godt bemötande.  
Vördsamt  
Alfr. Hagquist.

### Göteborg. Temperance Hotell

Postgatan 40  
(Centralt invid järnvägsstationerna).  
Tysta, nyrenoverade rum till billiga priser.  
OBS! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

### Göteborg. SMÖRGÅS- AFFÄREN MERKANTIL

möter höstsäsongen under ny regim och väl rustad i allt som tillhör 1:a klass kaféerörelse!  
Våra Kaffe-frukostar och The-supper ha vunnit ampla lovord.  
OBS! adressen: Kyrkogatan 15, hörnet av Korsgatan. Tel. 9798.

### Halmstad. GRAND HOTELL HALMSTAD REKOMMENDERAS

### Halmstad. Hotell Svea



Skjuts möter vid alla tåg.  
Selma Malmqvist.

### Halmstad. Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.  
Rekommenderas.  
EMELIE KARLSSON.

### Hälsingborg. Hotell Öresund

Telefon 312.  
Invid BÅDHUSET.  
Resanderum, Café och Matsal.

### Hälsingborg. Hotell Exelsior

Drottninggatan 11  
Rekommenderas.  
Förstklassigt Hotell med moderata priser.  
Centralt. 3 min. till tåg och båtar.  
Rikstelefon 24 57.  
ANNA FRIBERG.

### Jönköping. Stora Hotellet



Katrineholm.  
Stadshuset.  
Nytt, förstklassigt!  
Eleganta, tysta resanderum.  
Stora, ljusa uppackningsrum. Badrum i varje våning.  
Utmärkt kök.  
Innehavare: E. Johansson.

### Köpenhamn. Bahns Missions-Hotel

Badstuestræde 9-11.  
(Den røde Bygning, forhen Minister Steemanns Palæ).  
Til. 537.  
60 elegant monterede Værelser.  
Godt Køkken.  
Nyt og elegant monteret.  
Lige ved Hovedstrøget.  
1 Minut fra Vimmelskiftet.

### Leksand. NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-  
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.  
45 resanderum. Elektr. belysn.  
Rum från 1.75 till 2.75 kr.  
Inackorderingar emottagas för vecka från 35.-  
till 42.50 kr. Flera språk talas.  
Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.  
Innehavare: Fru Ida Carlstén.

### Pensionat Tällberg

(Leksands socken, Dalarne).  
Rekommenderas.  
Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-  
bygd. Gott bord moderata priser. Begär  
prospekt och referenser från Fru Hulda  
Ericsson. Rikstel. Tällberg 12.



**Lund.****L. Thorbechs Pensionat**

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 14 53.

**Malmö.****Malmö Privat-Hotell**Jortackegatan 6. Telefon 3381.  
Tyst och stilla.

Vördsamt

C. I. Sjödel.

**Malmö.****Temperance Hotell**Tyst och stilla 1:a klass  
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

**Malmö.****Scharnells Pensionat.**

Djekknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5857

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och  
månad emottas. Värmoblerade rum.**Malmö.****Arwidsons Pensionat**

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11.

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderas sina hemtrevliga resande-  
rum med nutida bekvämligheter till mode-  
rata priser.

Ketty Arwidson.

**Malmö.****MÅLMÖ HOSPITS**

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderas sina hemtrevliga och bil-  
liga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.  
Telefon 25 14.**Motala.****Grand Hotell**

Rekommenderas.

Axel Gustafson.

**Norrköping.****Pensionat Hemgård**Trädgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3 tr.  
Rikstelefon 10 94.Rekommenderas under julen och sommar-  
månaderna sina ljusa och vackra rum med  
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.  
För resande tillfälle till god hel- och mål-  
tidsinackordering. Centralt läge.**Rättvik.****Turisthotellet**

RIKS: Rättvik 1 och 40.

**Stockholm.****Hotel Stora Rosenbad**

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)

Rekommenderas åt ärade resande  
tysta behagliga rum.Centralt och närligt läge med  
delvis utsikt över Norrström.Rikstelefon i rummen. 3 min. väg  
fr. Centralstationen Vaktmästare  
möter vid tåg och batar.

Rikst. 42 72. Allm. 86 50.

Vördsamt Ragnhild Molin.

**Stockholm.****Hotell HULL**

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

C. I. HULL.

**Stockholm.****Hotell Germania**

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

**Stockholm.****HOTELL FYRIS**

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 33 04. Allm. Telef. 213 84.

AGNES ENGBLOM.

**Stockholm.****HOTEL  
HELLMAN**

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till  
billiga priser.

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Eskilstuna.**Hotell Excelsior**

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. M:s hus)

Telegrafadr.: Excelsior.  
Rikstelefon }

Tvätt- och stryknrättning.

60 luftiga och väl  
möblerade rum  
med goda sängar  
från 3 kr.Ljus och trevlig  
matsal.Gott svenskt  
kök,

Hiss,

Eldschall,

Sällskapsrum,  
Badrum m. m.Inga dricks-  
pengar.Allm. Telefon  
93 27.**Stockholm.**Riks 24 58 Allm. 68 54  
44 76 18 Norrmalmstorg 18 69 84Gammalt välkänt 1 klass hotell i centrum  
av Stockholm. 30 rum med utmärkta bäd-  
dar i prisläge 2: 50-6 kr.

Telefon i rummen.

Vördsamt Hotel Savoy.

**Stockholm.****PALLAS HÔTEL**

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen.

Ny regim. Förstklassigt hotell med  
moderata priser.

Rikstel. 44 83.

Allm. Tel. 60 41.

**Stockholm.****Hotell VICTORIA**

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.  
RIKS 53. ALLM. 66 57.



Stockholm.

# Fröken GEORGII'S

**Förstklassiga**  
**Familjehotell och Pensionat**

**ARSENALSGATAN 8C**  
(invid Kungsträdgården)

**Hotellets** alla bekvämligheter.  
**Hemmens** finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

**OBS.!** Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

## Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2.50-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga kök. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspengar. 10 proc. servisavgift. :: Rikstelefon: Nämnanrop. Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

Resande till  
Stockholm  
besök

## Missions- Hotell

VASAGATAN 42,  
Stockholm I.  
4 min. fr. Centralstation  
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.  
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

## Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,  
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och  
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

**Skepparegatan 32**

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

## Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

**Rekommenderar** sina trevliga och  
billiga rum med elektrisk be-  
lysning.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm

Stockholm

## Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDERS)



**lista kl. privata hotell**

**12 Birger Jarlagatan 12**

2, 3 och 4 tr. Hiss

**Hållplats för 3 spårvägslinjer:** Röd, Grön, Gul.  
Direkt gul vagn till och  
från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

**Hjelpension.**

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspengar.  
Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.

## Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
Tysta trevliga rum med eller utan  
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36, Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell

## Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen  
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50.

Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. - Hemtrevliga ljusa,  
väl möblerade rum med elektriskt ljus från  
Kr. 1.75 till högre pris. - Kaffebrukstast och  
Supér serveras.

Stockholm.

## Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga  
rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51, Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm.



## HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT

BADRUUM.

RUM FRÅN 3.25

Stockholm.

## Hôtel de Poste

5 VASAGATAN 5

1 minuts väg från Centralstationen mitt för  
Centralposten.

Riks Telefon 139 18 Allm. Telefon 218 09

Propra och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. Hiss.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar!

Moderata priser.

Stockholm.

## Hotell HORN

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekväm-  
ligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.  
168 49.

**OBS.!** Nya adressen.

Stockholm

## Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid  
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.  
Joh. Eriksson.

Stockholm.

## Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS

Allm. Telefon 74 19. - Riks Telefon 21 42.



# Stockholm

## Stockholm.

### HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)  
Riks 77 16. Allm. 107 11.

**Örsta klass** komfortabla resanderum  
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.  
**Matsalar** II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.  
Inackordering för dag, vecka eller månad.

## Stockholm.

### Fru Anna Fahlströms 1:sta Klass Pensionat

Hjälper till att spara pengar, tack vare de stora rummen  
eller omöblerade rum samt dubletter.  
För dag, månad eller längre tid.  
Alla bekvämligheter.  
Måltidsinackordering hel eller delvis.

Birger-Jarls-gatan 37-39  
(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)  
Moderata priser. Goda referenser.  
Riks 168 32. Allm. 211 52.

## Stockholm.

### HOTELL och PENSIONAT VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56  
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).  
Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

## Stockholm.

### ÅGRENS Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11  
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.  
Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med  
elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-  
fullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

## Stockholm.

### SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat och Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.  
Konfort och hemtränad.  
Centralt tyst läge. Välnummerat.  
Man spricht deutsch. On parle français.  
RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.  
**CITY-HOTELLET**, Smålandsgat. 20  
Invid Norrmalmstorg.  
Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser.  
Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.  
Allm. 4 97. Riks. 92 77. L. Andersson.

## Stockholm.

### Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

### Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Goldnuordens  
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

## Stockholm.

### FRU ELIN WELINS PENSIONAT SKEPPARGATAN 271-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla ntidade bekvämligheter.  
Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.  
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.  
Riks och Allm. Tel. 119 13.

## Stockholm.

FÖR RESANDE!

### MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarls-gatan 8, 3 tr. upp  
Allm. Telefon 123 17. Rikstelefon 72 63.

## STOCKHOLM

Spärr. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

## Stockholm.

### Fridströms Privat-Hotell

Bryggargatan 16. A. T. 214 76.  
Hemtrevliga rum för resande.  
Erika Fridström.

## Stockholm.

### TURISTER & RESANDE besök

### "Pensionatet"

Kungsholms-torg N:o 14, 2 tr.,  
midt för bilstation och spårvagnshållplats.  
Ljusa rum. God mat. Moderata priser.  
Allm. Tel. 239 51. Riks Tel. 174 12  
Ny innehavarinna Gertrud Elwinger.

## Stockholm.

### Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarls-gatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.  
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-  
sons pensionat och hotell varit inrymt.

## Stockholm.

### WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström  
Birger Jarls-gatan 19, 1 tr., Sture-  
plan, Stockholm

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -  
On parle français.

Rikstelefon 77 50. Allm. Telefon 242 21

## Stockholm.

### Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.  
Konfortabla rum med inackordering, hel eller  
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-  
ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

## Stockholm.

### Nylins Pensionat

Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)  
(Strax vid Drottninggatan)

Nymonterade, propra, 1:sta klass rum.

För dag, månad eller längre tid.

Kaffebrukstax serveras.

TELEFONER: RIKS & ALLM. 141 77.

## Stockholm.

### Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
för H. Margaretas kök, och rekomen-  
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/3-7.

## Stockholm.

### "Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffebrukstax, Thésupéer  
och à la Carte.

Beställningar emottages 4

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 16.

## Stockholm.

### 1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer:

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,  
S. Ström-gatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.  
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping.  
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.



**Stockholm.**

**Familjehotell & Pensionat**

Kungsträdgårdsgatan 18  
3 och 4 tr.

**Rekommenderas.**

ALLTID lugna, soliga och trevliga dubbletter och enkelrum till billiga priser. Naturskön och vacker utsikt över Kungsträdgården.

Rikstel. 87 44. Allm. 240 96.

Louise Ljungström.

**Stockholm.**

**GÄSTIS**

1:sta kl. Bier-Restaurant

Kl. Vestra Kyrkogata 3 B

(2 min. från Centralstation)

**SPECIALITÉ:**

**God mat** till moderata priser.

**Stockholm.**

**Resande!**

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

**Sundsvall.**

**Hotell SVEA, Rådhusgatan 11**

Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trevliga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Vördsamt Emma Eklund.

**Tomelilla.**

**Stora Hotellet**

REKOMMENDERAS.

— Telefon 13. —

**Trollhättan.**

**Stadshotellet i Trollhättan**

**Nybyggd.**

40 komfortabla resanderum och uppacknings-salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belysning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

**Uppsala.**

**Hotell SVEA**

(Mitt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell, Geda referenser.

**Västerås.**

**Hotell VASA**

Vasagatan 5 Rikstelef. 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum. Moderata priser. Elektriskt ljus.

**Örebro.**



Bilstation.

Rikstelefon 875.

**SÖDRA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA stationen).

Erbjuder trevliga rum, såväl enkelrum som dubbletter. - Enkelrum från kr. 1: 50 till högre priser. - Vaktmästare möter vid alla tåg.

Vördsamt Maria Fransson.

**Örebro.**

**Fru Petterssons**

1:sta Klass

**Pensionat & Familjehotell.**

Tysta hemtrevliga rum. Kaffefrukostar & Thésupéer serveras. Frukosttrum.

Stadsbuden torde anlitats vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattagens ankomst.

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

**Örebro.**

**Hotell Standard**

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84. Rekommenderas!

Anna Mähl.

**Örebro.**

**Järnvägshotellet**

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade Resanderum jämte Matsal och Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Larsson.

**Örebro.**

**LILLA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 197.

Alma Berntin.



**ÄKTA**

**VÄDSTENASPETSAR**

till utstyrsrar och presenter. Stort urval. Bäst och billigast.

**SVENSKA SPETSDEPOTEN,**

GREFTUREGATAN 34 A, 1. KL. 10-7. STOCKHOLM.

(Andra huset från Linnegatan).



## Annonser från Norge



### Till NORGE.

Rekreation och Sport

i  
ren, hälsosam luft.

**Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.**

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktsvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

***Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning  
till turiststationerna.***

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

**Statsbanernes Reisekontor.**

**KRISTIANIA.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Forts.



# JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.  
God bejätning.  
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.  
God matsäck kan erhållas för resan.  
JOH. THANEM.*

## Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33  
60 rum.

Vinstuen NOBEL  
Carl Johansgade 27

*Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på*

## Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE  
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

## Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

## Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: *C. Boman-Hansen.*

# Begär Lysholms Aquavit

GULD MEDALJ, Stockholm 1897

ÄRES DIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

## Tonsaasen Kurhotel. VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: *C. Wischmann.*

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.  
Automobilgarage. Benzindepot.



# Advokat- och Juridiska Byråer



## A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ.  
(Huvudkont.)

STOCKHOLM. HÄLSINGBORG.  
Norrmalmstorg 3, 1 tr.

**Inkasseringar** (även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Soliditetsupplysningar.** **Juridiska uppdrag.**



KREDIT-UPPLYSNINGAR  
INKASSERINGAR  
**"KREDIT"**  
MALMÖ.

## WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812.  
Hamntorget 3 (intill Ångfärjestationen).

**Affärsjuridiska uppdrag.**

**Rättsegångar. - Inkasseringar.**

## F. L. Holmqvist

**Advokatbyrå**  
LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 427.  
Etabl. 1890.  
Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

# Egendoms- och Platsbyråer

## Landbruksbyrå

Storgatan 13. Nyköping. Telefon 654.

Köper och säljer egendomar, brännstovv o.  
lantmannaprodukter över hela landet.  
Planlägger ägostyckningar mest praktiskt. -

## SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 4623 MALMÖ

Förmedlar köp och försäljning  
av stads- och lantegendomar.

Flera köpare finnas till större och  
mindre Skogs- o. Bruksegendomar.  
UPPDRAG emottågas mot 1 % provision.

**Ättier köpas och säljas.**  
**Inteckningar belånas.**  
**Ferm expedition.**

## STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

**Rekommenderas.**

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAU-  
RANTER i Stockholm och landsorten.  
Föreningens medlemmar engagera sin personal  
genom denna byrå.

Rikstelefon 1527.

## VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter  
samt privat, för manlig och kvinnlig betjä-  
ning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 9872. Öppet 10-2, 4-7.

## I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av alla slag  
av fastigheter samt skogar.  
Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person-  
och Lastbilar, Motorcyklar, Ång- o. Elektriska  
samt i övrigt alla slag av reel lösegendom.

Upprättar kontrakt m. m.  
OBS! Förbindelser över hela landet.

## Svenska Affärsförmedlingen

Södra Hamng. 65. GÖTEBORG. Rikstel. 13021.

Platsbyrå för manliga och kvinnliga tjänste-  
sökande. Inkasseringar. Uthyrningar. Privat-  
detektiva uppdrag. Förmedlar köp och för-  
säljning av egendomar och affärer av alla slag.

## F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

**KOMMISSIONS-KONTOR**

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga  
och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-  
hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till sta-  
den som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B  
Allm Tel 6569. STOCKHOLM. Rikstel. 1792.

## L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå  
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat-  
och Hotellpersonal.  
Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

## Volontärbyrå i Hälsingborg.

Bruksgratan 22. - - Telefon 2684.  
anskaffar anställning åt ynglingar vid ar-  
mens regementen ävensom vid kustart., flottan  
och skeppsgosseakademien. Besök byrån!  
Inneh.: C. Johansson.



# BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18  
STOCKHOLM  
Största sevärdhet,  
Öppet: Vardagar Kl. 10-3. Söndagar Kl. 10-9.

## Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda svenska säkerhetsrakkniven

### AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 3:—, 5:— och 7:50.  
I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos  
A.-B. RAZO, Stockholm.

## KOSTYMER

TVÄTTA/ KEMI/KT  
ORGRYTE  
KEMISKA  
GÖTEBORG  
ELEGANT UTFÖRANDE



**Otto Fr. Johanson**  
Gravyr- och Kautschuk-  
stämpel-, Kliché- & Chablon-  
fabrik. Accidenstryckeri  
Köpmansg. 29, Tel. 3183

**GÖTEBORG.**

## Ziwertz' Momentan.

Purgemedel för hår och skugg. . . . . Ögenblicklig verkan.  
Faller ej vid tvättning. . . . . För håran oskadligt

Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

**ZIWERTZ Efr. i Göteborg**  
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 43.

Återförsäljare rabatt. - TELEFON 1112.

## Tomsäckar,

alla slag.

### Järn- och Metallskrot.

Gummigaloscher m. m. uppköpas  
till dagens högsta priser av

**A. OLSSON, Spannmålgatan 24,  
Göteborg.**

Telefon 63 05

### Fotografiateljer

## H. B. Lindeberg

Biblioteksgatan 11,

2 tr.



Fotografering vid så-  
väl dags- som elekt-  
riskt ljus. Mottagnings-  
tid: vard. 10 f. m.—8  
e. m., sönd. 1—5 e. m.

Allmänna 156 48.

Riks Norr 8 07.

Förstklass. arbete.

Billiga priser.

## K. G. Arvidssons

Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsled-  
ningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringled-  
ningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel

## A.-B. Collan-Olje-Fabriken

T. OLSEN.

Garivaregatan 9-11 1-4 STOCKHOLM

Allm. Tel. 5897. Rikstel. 29 84.

## Brunnsborrningar

och pumppreparationer utföras snabbt och  
billigt.

## PETTERSSON & STAAFF

Fleminggatan 73, I. Allm. Tel. 299 34.

Träffas 11-4.

## Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄVÄROR, TRÄKOL och VED m. m.

**T O M F A T**

**O M Säckar** köpas och **O M**

**F A** säljas **F A**

Stockholm Sö.

Nordiska

Material-Aktiebolaget.

**T O M F A T**

## X-OLJA FÖRLÄNGER SLITNINGSTIDEN för sulläder

mångdubbelt. Halvsulning för 8 öre. Broschyr  
och bruksanvisning medföljer varje flaska, som sändes mot post-  
förskott på kr. 1:50 + porto. Fem flaskor portofritt. Återförsäl-  
jare i fast räkning antagas.

Västmannagatan 51 - R. Va. 1176.

X-OLJEFABRIKEN, Avd. 15, Stockholm.

Inneh.: S. V. ERIKSSON.

# Compoboard

är fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.



Nytt för Sverige!

Undervisning i  
**DEKORATIV FOTOGRAFI**  
per Korrespondens.

Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-  
bljouteri, Eifenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.  
Begär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

**Pass-Fotografier**  
bäst, billigast, fortast hos  
**AXEL ÖSTMAN**  
HORNSGATAN 19 B. STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

**SKLEDARE**  
**OKALTELEFONER och**  
**RINGLEDNINGAR**  
**Lundbergs Elektr. affär**  
JACOBSGATAN 22 B. STOCKHOLM  
Allms Telefon 234 98 Riks Vasa 1696.

**Råvarubolaget,**  
Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,  
uppköper till dagens högsta pris  
1. Sticksylle, gammalt Kläde och Lamp.  
Riks Norr 962, Allm. 142 13.

**Järn- & Skrot**  
**Metall-**

ylle- och bumullslump samt alla  
slag av gummiavfall, tomsäckar  
m. m. **uppköpas alltid till**  
**högsta priser.**

**Aktiebol. Malmö Skrotaffär**  
Rikstelefon 54 95. MALMÖ.

**Spar skorna,**  
framförallt

**Sulorna**  
genom att använda  
**Ideal Oil.**

Partiförsäljning  
**A.-B. Ideal Oil Co,**  
STOCKHOLM 1.

Riks Telefon 145 82. Allm. Telefon 145 82.



**Elektriska Svetsnings-**  
**Aktiebolaget i Stockholm**  
R. T. 12303 St Paulsgatan 2 C. A. T. 30283  
Utför alla sorters mek. arbeten  
Elektriska och Gassvetsningar.  
Verkstad: St Paulsgatan 2 B. A. T. 30822



**Vad är det**  
som ingen i hela Sverige mer än  
**A. Borg i Helsingborg kan göra?**  
Jo, om man från vilken plats som helst  
i riket sänder en lilla faren Kostym, Över-  
rock, Uniform, Kappa, K adning o. s. v. att  
"Kemisktuddas" eller färgas på fredagen  
så är den åter färdig i ägarens hem  
på onsdagen, 4 dag, fin, prässad, först-  
klassig, billig.  
Bör helst sändas i lämplig kartong.  
Rikstelefon 986 och 2786.

**Tidnings-, Pappers- &**  
**Cigarraffären**

10 Storkyrkobrinken, Stockholm  
Allm. Tel. 1134. Riks Tel. 8629.

Rekommenderas  
i ärade resandes benägna hägkomst.  
**Vy-, Artist- o. Fantasihort**  
Största sortiment, billigaste pris.

FILIAL:  
Accidenstryckeriet Storkyrkobrinken 11.  
Allm. Tel. 21372.

Värme-  
lednings-  
A.-B. **CALOR**

Verkst. Dir. J. A. RYDH,  
Arbetsregatan 32 i. Stockholm.  
Riks 66 00, 66 01. Allm. 62 84.  
Telegrafadress: Värmebolaget.  
Tillverka apparater för och leverera:  
Värmeledningar, alla brukliga system,  
Lagtköks-anläggningar, Även förarbetare,  
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-  
& Steriliserings-anläggningar.  
Påslag och ritningar utläsas.

**A.-B. Svenska Spiralfabriken**

17 Fridhemsgatan 17  
STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och**  
**- HÄSTSKYDDARE -**

**Metallexporten**

2 St. Vattugatan 2

STOCKHOLM

Rikstel. 86 13. Allm. tel. 110 90.  
Köper och säljer i parti och minut

Järn  
Koppar  
Mässing  
Röd gods  
Bly  
Zink

Telegramadress: "Metallexporten".

Gummi, Sticksylle, Galoscher m. m.

**Skrot**

**Olaus Olssons Kolimport-**  
**Aktiebolag**

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —

RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS,"

Import och Lager av

**Stenkol & Cokes.**

LEDERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.



# AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORGS

## Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, fernisser,  
Kemikalier och materialer för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



## GÅNGSKÄRNINGSVÄRDAR

mod. A. I precisionutförande för maskin eller  
fotkraft! Mångsidig användbarhet! Hög pre-  
stationsförmåga: Ringa kraftförbrukning!

Begär offert och specifikation hos

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

## Fjäder, ångrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i  
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-  
spritad, torr, extra prima varmångrensad och  
färdig att lägga i dynor. Tusentals tacksam-  
hetsskrivelser emottagna från när och fjärran.  
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den  
returneras och pengarna återbetalas.  
Prover på begäran.

S. H. SVENSSON  
LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-  
renommerade affär i branschen

## Billiga Presenningar

i. d. Statens järnvägars, istånds-  
och nyoljade, till sädesstackar sa-  
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 m.  
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malm  
Gråbrödersgatan 24. :: Telefon  
C:a 500 st. Presenningar samt  
flaggor finnas ständigt i lager  
för uthyrning.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Telef.: Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

### Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare  
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, St-  
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förelitna maskindelar, alla slag.  
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater  
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och litet för os

## Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

## Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars - Kalmar  
Axa - Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som *alltid* lämna  
Eder full *hygienisk* garanti. 1 portion gröt kostar 2 öre.

## C. O. Ehns Egendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GÄFLE  
Centralpalatset  
Riks 804

STOCKHOLM  
Drottninggatan 108

JÖNHÖPING  
Östra Storgatan 5

Kontorstid: 9-2 24-6.

Riks o. Allm. 246 Linjev.  
Kontorstid: 9-5.

Kontorstid: 9-2 24-6.

Affären grundad 1905.

Samtliga kontorens telegr.-adr. Skogen.



# Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförsäljare för Sverige:

**AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE**  
STOCKHOLM.

## JÄRNVAGSMATERIAL

RÄLS  
BUT  
VAGNAR  
LAGER



A-B JULIUS-SÖÖR STOCKHOLM

## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar  
**alla slags vatten-  
turbiner.**

Ny tillverkning av  
**ytterligt snabb-  
gående typer -**  
Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Egen provningsanstalt  
**med direkt  
vattenmätning i  
reservoar**  
för bestämmande av turbin-  
nas verkningsgrad.

## Aktiebolaget Kol och Koks

Sammanlutning mellan kolkolportörfirmorna:

Joh. Lundström & Co A.-B.  
H. G. Söderbergs Import A.-B. och  
Nya A.-B. J. Anderssons Kollimport.

LAGER av

## STENKOL, COKES och ANTRACIT.

Åta sig leveranser till Järnvägar, Ang-  
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.

KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Namnansrop: **"Kolokoks".**  
Telegrafadress: **"Kolokoks".**

## D. HALD & Co. A.-B.

STOCKHOLM.

Durk- &  
Slätplåt.  
Alla slags  
Façonjärn  
&  
Ångpanne-  
materiel.

**Stort  
lager.**

Riks 305  
" 67 67  
Allm. 267  
Telegr.-adr.:  
"HALD".

## Aktiebolaget Wilh. Harmsen

STOCKHOLM  
RIKS 1405 ALLM. 504



Leverera och tillverka  
alla slags  
Kvarnmaskiner och  
Kvarnstenar.



## UGGLA & Co

AKTIEBOLAG

STOCKHOLM

säljer

PRIMA TYSK  
CEMENT

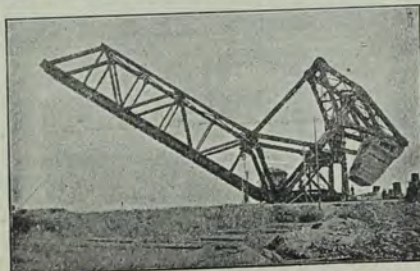
## Brokonstruktionsbyrån.

56 KUNGSGATAN 56  
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 93, Allm. Br. 170.  
Telegramadress: **Brobyrån.**

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bolinder.  
Ingenjör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna  
klaff- och svängbroar i Sverige, däribland  
den mycket uppmärksammade klaffbron  
vid Vänersborg, **Europas längsta en-  
armade klaffbro.**



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

## ING. RALPH S. FORSSTEDT

R.F. A.T.  
32 ELLA KUNGSH. BRÖGAT.  
STOCKHOLM

TID-KONTROLL  
SPECIALITÄT  
ARBETSKOSTNADER

TILLFÖRLITLIGA  
ELEKTRISKA  
TID-  
ANLÄGGNINGAR  
FÖR ALLA ÄNDAMÅL



# **Utmärkta områden** för **Större Fabriksindustri** för **Mindre Verkstadsrörelse** finnas vid ett flertal stationer mellan **Uppsala och Gäfle**.

*Elektrisk kraft från Älfrarleö lätt  
tillgänglig.*

*Tillgången på livsförnödenheter  
är riklig*

*Goda kommunikationer*

*Exporthamn vid Harnäs o Gäfle*

*God tillgång på en hel del n*

*varor, isynnerhet trä o järn*

*Uppsala-Gäfle järnvägs*

*förvaltning, adr. Gät*

*lämnar beredvillig*

*närmare*

*upplys-*

*ninga*

**SILL  
I  
BURKAR**



**FINASTE  
KVALITETER**

**A.-B. Fr. V. Tunborg & Co**

**Modemagasin**

**38 HAMNGATAN 38**

**1 tr.**

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 47 46

ALLM. TEL. 2 81.

**MUSIK-**

**INSTRUMENT,**  
Strängar och Tillbehör

erhållas **bäst** och **billigast** från  
**A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL**

**NO RRK ÖPING.**

Violiner, Gultarrer, Messingsinstrument,  
Italienska dragspel, sex tennoter, Tal-  
apparater och skivor m. m.

*Priskurant gratis.*



## **Yttre skador.**

Såsom **smärtstillande medel** vid  
yttre skador samt motverkande **svullnad**  
och **inflammationer** anses Salubrin  
oumbärligt av alla, som lärt känna det och  
vid inköp icke låta förteda sig att i stället  
för originalfabrikatet emottaga underhålliga  
efterapningar. Partilager hos **GEJER & Co**  
Stockholm.

**Aktiebolaget**

**Mollinderska Konserverfabriken**

rekommenderar sina

**- KONSERVER -**

ALLA sorters grönsaker och sallader,  
köttträtter och soppor för  
segel- och turistfärder.

FINNAS i alla väl sorterade speciell-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restaurangvagnarna.

## **Svalöfs Kornflingor**

### **tillverkas**

under sträng läkarekontroll och ut-  
slutande av bästa svenska tvåradiga  
korn.

### **duga**

till gröt, välling, suppor, puddingar,  
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

### **lämna**

en välsmakande, näringsrik, lätt-  
smält och fullkomligt ren föda samt

### **finnas**

att få i varje väl sorterad speciell-  
handel.

**ALLMÄNNA**

**SVENSKA UTSÄDES A.-B.,**

**SVALÖV.**