



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

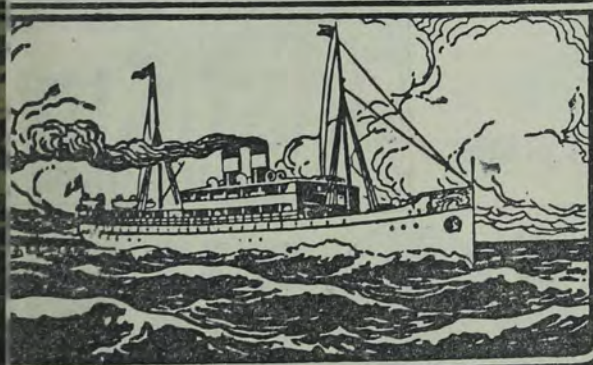
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: RIKS 2385, ALLM. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar och råd för resplaner.

Rikstel. 83 65 och Järnvägen 72; Upplysningar om tågtider och biljettpris endast å Rikstel. 163 04 samt Järnvägen 227.

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

— Fylla i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 9612.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.

STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 100.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar. Turistlitteratur. Turer sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Se ångbåtsannons nr 560.

AKTIEBOLAGET JÄRNVÄGSMATERIEL
STOCKHOLM

AJMA
REGT
VARUM.

Maskiner och Materiel

FÖR JÄRNVÄGAR, INDUSTRIER
OCH ENTREPRENÖRER, TILL SALU
OCH UTHYRNING.

RÄLS
NY OCH BEGAGNAD

Järnrör och delar,
smidda, gjutna och aducerade
Armatur, Värmeledningsartiklar,
Sanitetsartiklar, Verktyg, Verk-
tygsmaskiner, Transmissioner
m. m. m. m.

A.-B. Tekn. Materialaffären,
HÄLSINGBORG
Telefoner: 234, 3034 & 993.

Patent uttagas
billigast Allm. Patent-
byrån,
86 Å Grevturegatan 86 Å, Stockholm

PATENT WALDEMAR
BOMAN Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforenningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSEBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



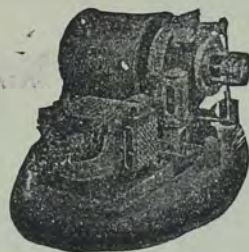
Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valekrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget
Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52. 76. 6. 60.

GRAHAMS HISSAR
äro oöverträffade.



Begär kostnadsförslag.

GRAHAM BROTHERS
Stockholm.

Riks & Allm. Tel.: Namnanrop GRAHAM BROTHERS.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57. St. T. 64 07.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svängvlat. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 7809.
VÅSACATAN 7. STOCKHOLM

SOTAPPARATEN
"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater -

*Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbruk-
ning, minskat arbete, jämt ång-
tryck och således ökad fart. —
Alla upplysningar lämnas av
patentinnehavarne

A.-B. Johan Bore & Co.
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

ELLWE

MOTORDRESSINER.

Banmästaredressiner.
Inspektionsdressiner.
Driftsäkra, lätta, eleganta!

LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 5739, 26733, 9046. Riks 1409, 15565.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar,
— Elegant arbete. —

Jäst Jäst



från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4

VINTERN 1916—1917



Nr 16. Lörd. den 21 April 1917

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvodet inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.**Aktiebolaget****Svensk Export- & Industriutställning**

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningscentral för ett flertal av de större svenska industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 9703, 9467. ALLM. 108 40.

KÖPER SVENSKA FABRIKAT SÄLJER
för exploatering i In- och Utlandet.**REFERENSER:** Sveriges Allmänna Exportförening, Stockholm.
A.-B. Stockholms Diskontobank.**Svenska fabrikanter!** Edra industrialster blija lättast kända genom att utställas hos**A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING**

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

SKROT**JÄRN-
METALL-
GUMMI-**

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. Telef. 7688

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stadsfastigheter, handelslägenheter och villor, industriella verk och gruvor och tomter köpas, säljas eller bortbytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat: Tunnelsta 9.

Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4: —, 2: 75 och 1: 75 per duss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO, Stockholm

**JÄRN****METALL**

&

SKROT

Uppköpes & Försäljes.

WIDEMAN & CO A.-B.58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM

UPPLAG:

RIKS

70 59

170 59

170 58

SVEAVÄGEN 81

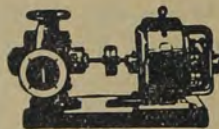
ALLM.

95 55

291 33

**AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM**

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.Bragderna många må i sten du rista.
Inrista desslikes namnet på den
berömda skokrämen, som mångfaldig
skodonens hållbarhet och den solens
glans förlämnar: "Viking".Bjud ditt busfolk att den äkta Viking-
krämen ständigt nyttja och tillstånd icke
att skodonens med onyttiga och skade-
liga saker platt fördärvas.**Zalco & C:o Effr.**

— STOCKHOLM —

Verktygsmaskiner - Järnvägsmaterial
Pumpar och Rör - Transmissioner.

Priskurant sändes på begäran.

**Elegant**kemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om den
samma insändes tillÖrgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.**ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäsa**

från

Stockholms NORRA Jästfabrik
känd och erkänd som oöve-
träffad i jäskraft o. hållbarhet

VÄGLEDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom Järnvägs-karta över Sverige finnas specialkarta över Skåne karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av karta, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den linjen, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägsstationerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom anslutningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller ång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående för hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 02 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. anges genom struktura minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikföreständares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.

V = vardagar.
..... till vänster om tågtid = vardagar.
S = sönd- o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid = sönd- och helgdagar.
..... till vänster om tågtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.
Sl = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
L = lokaltåg.
x = tag passerar.
x = tag gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstignande.
a = tag stannar endast för resandes avstignande.
p = tag stannar endast för resandes påstignande.
x vid stationsnamn = restaurant finnes t. = ankommer till.
Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Register

över järnvägslinjerna	sid. 1—2
järnvägsstationer och hållplatser	> 3—8
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägar	Tab. 1—299
Helgtrafiken å Statens järnvägar	> 326
Befordringsbestämmelser och biljettpris	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nädiga järnvägstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser	> 327
Statens järnvägars egen trafik	> 328
De enskilda järnvägarernas egen trafik	> 329
Samtrafik inom Sverige	> 330
Zontaxor	> 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter	> 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	> 333
..... Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike	> 334
rrovisoriska tilläggsavgifter	> 335
Automobilturer	> 400—450
Ångbåtsurer	> 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Innehåll.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	
Stockholm C—Liljeholmen	
Nyboda)..... tab. 119, 124	
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119	
Stockh. C—Hagalund..... > 35	
trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Nyboda) Älvsjö—Hallsberg	
tab. 119, 124	
Saltskog—Södertälje ... tab. 120a	
trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Hagalund—Krylbo tab. 35	
trafiksektionen, adr. Örebro.	
Krylbo—Mjölby tab. 107	
Örebro—Svarta > 108	
trafiksektionen, adr. Norrköping.	
Katrineholm—Norrköping tab. 114	
färna—Nyköping—Mjölby > 120	

II distriktet, adr. Göteborg.

trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg—Falköping-R. tab. 124	
trafiksektionen, adr. Falköping-R.	
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124	
Falköping-R.—Nässjö > 162	
Skövde—Karlshamn > 116	
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	
Laxå—Charlottenberg..... tab. 130	
Kil—Fryksta > 139	
trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg B—Halmstad ... > 126	
Göteborg—Strömstad > 175	
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	
Kristinehamn—Mora, Nyhyttan—Finnsyttan, Brintbodarne—Limeforsen ... tab. 57	

III distriktet, adr. Malmö.

trafiksektionen, adr. Malmö.	
Malmö—Hässleholm tab. 121	
Malmö—Kävlinge > 126	
Malmö—Trälleborg—Sassnitz..... tab. 122, 122a	
Malmö—Köpenhamn tab. 123	

8 trafiksektionen, adr. Hälsingborg.	
Halmstad—Kävlinge tab. 126	
Ångelholm—Hälsingborg > 128	
Åstorp—Höganäs nedre... > 127	
Billesholms gr.—Landskrona..... > 129	

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.	
Mjölby—Hässleholm.. tab. 120, 121	

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.	
Bräcke—Storlien tab. 18	
Dorotea—Östersund > 15	
Hemmedal—Jämtl. Sikås > 17	
Strömsund—Ulriksfors ... > 16	
Brunflo—Hackås > 36	

11 trafiksektionen, adr. Ånge.	
Långsele—Ljusdal..... tab. 10, 35	
Långsele—Sollefteå tab. 13	
Ljusdal—Hudiksvall > 26	
Ånge—Sundsvall > 25	

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.	
Ljusdal—Krylbo tab. 35	
Kilafors—Stugsund..... > 27	

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.	
Boden—Jörn tab. 10	
Boden—Haparanda > 2	
Övertorneå—Karungi > 6	

14 trafiksektionen, adr. Umeå.	
Jörn—Långsele tab. 10	
Bastuträsk—Kallholmen.. > 8	
Vännäs—Umeå > 11	
Mellansel—Örnsköldsvik. > 12	

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.	
Luleå—Riksgränsen..... tab. 1, 9	
Gällivare—Malmberget ... > 3	
Gällivare—Koskullskulle > 4	
Piteåbanan, adr. Piteå.	
Älvsjö—Piteå tab. 7	

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen)			52
Blekinge Kustbanor (Karlshamn—Kristianstad, Sölvesborg—Listershusvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvsta	Göteborg	>	182
> (Hälsing—Axelfors)			181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	>	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs	>	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstad—Norra Bergslags (Filipstad—Nordmark)	Hagfors	>	61
Finnsång—Norrholm	Finnsång	>	69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fägelsta—Vadstena—Ödeshög	Fägelsta	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik)	Visby	>	290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle	>	50
> (Falun—Björbo)		>	58
> (Mora—Noret—Älvdalen)		>	56
Gävle—Ockelbo		>	75
Göteborg—Borås	Göteborg	>	182
Göteborg—Säro		>	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)		1.435	
(Ätran—Kinnared)			186, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår., meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår., meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (forts.) (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....	Halmstad.....	1.435	190	Näs-Morshyttan.....	Näs.....	0.891	42
Hjo-Stenstorp.....	Hjo.....	0.891	155	Nässjö-Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.435	202
» (Tideholm-Svensbro).....	».....	»	156	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600	212
Hälsingborg-Hässleholm (Billesholm-Bjuv).....	Hälsingborg.....	1.435	250	Orsa-Häradalen.....	Orsa.....	1.435	38
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....	».....	»	250a	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	».....	»	106
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....	»	251	Pålsboda-Finspång.....	Eskilstuna.....	»	106
Hässleholm-Markaryd.....	Markaryd.....	»	14	Ronehamn-Hemse.....	Finspång.....	0.891	69
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....	»	246	Ruda-Oskarshamn.....	Hemse.....	»	293
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla).....	Vaxjö.....	1.067	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)	Oskarshamn.....	»	76
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Stockholm.....	Stockholm.....	1.435	201
Johannisberg-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....	»	28	Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891	158
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	245
» (Jönköpings Ö. -Huskvarna).....	».....	»	145	Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.891	164
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203	Slite-Roma.....	Slite.....	»	292
Kalmar-Berga.....	».....	0.891	204	Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.600	151
Kalmar-Torsås.....	».....	»	211	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435	96
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230	Stockholm-Roslagen.....	».....	»	91
Karlskrona-Vaxjö.....	Vaxjö.....	1.435	220	(Stockholm-Norrälje).....	».....	»	92
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	(Rimbo-Uppsala).....	».....	»	93
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60	(Näsby-Österskär).....	».....	»	93
Kimstad-Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69	(Rimbo-Hallstävik).....	».....	»	90
Kinnekuile-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Lidköping.....	»	160	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Åltopp o. Stocksund-Långängst.)	».....	»	94
Klintehamn-Roma.....	Klintehamn.....	»	291	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan).....	».....	1.435	95
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik).....	».....	»	70
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.600	208	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435	76
Kristianstad-Hässleholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	».....	»	64
» (Kristianstad-Almhult).....	».....	»	231	(Ramnäs-Kolbäck).....	».....	»	81
» (Kristianstad-Åhushamn).....	».....	»	232	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....	».....	»	81
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)	Stockholm.....	»	81	(Enköping-Runhällen).....	».....	»	59
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Trälleborg.....	»	255	Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....	»	77
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.093	64	Sävsnäs (Annefors-Hörken).....	Fredriksberg.....	0.802	5
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Landskrona.....	1.435	256	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435	6
Landskrona-Kävlinge.....	».....	»	257	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891	21
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....	».....	»	257	Sölvesborg-Olovström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435	23
Lidköping-Häkanterp.....	Lidköping.....	0.891	160	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....	»	16
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun).....	».....	»	159	Trälleborg-Rydsgård.....	Malmö.....	»	27
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....	»	157	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtssfors).....	Uddevalle.....	0.891	17
Ljungbyholm-Karlslanda (Ljungbyh.-Påryd).....	Kalmar.....	»	207	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435	18
Lund-Björred.....	Lund.....	1.435	280	Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....	»	7
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa).....	».....	»	258	Uppsala-Gävle.....	Gävle.....	»	7
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleborg).....	Trälleborg.....	»	272	Varberg-Borås.....	Varberg.....	»	18
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Lysekil.....	»	170	Varberg-Åtran.....	».....	»	18
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem).....	Göteborg.....	»	55	Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....	»	27
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.).....	Malmö.....	»	265	Vetlanda-Malilla.....	Vetlanda.....	0.891	20
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård).....	».....	»	266	Vetlanda-Sävsjö.....	».....	»	20
Malmö-Trälleborg.....	».....	»	275	Vimmerby-Spångnäs.....	Västervik.....	»	14
Malmö-Ystad.....	Ystad.....	»	268	Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	3
Mariestad-Moholm.....	Mariestad.....	0.891	165	Västerstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891	15
Markaryd-Veinge.....	Markaryd.....	1.435	246	Västergötaland-Göteborg (Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö) (Häkanterp-Tumleberg).....	Göteborg.....	»	16
Matfors-Vattjom.....	Matfors.....	1.067	29	(Torved-Gullspång).....	».....	»	16
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Malmköping.....	1.435	138	(Nossebro-Trollhättan).....	».....	»	15
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa Motåla.....	Linköping.....	0.891	148	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd).....	Halmstad.....	1.435	19
Mjölby-Hästhöjden.....	Mjölby.....	1.435	155	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagshamn-Tygelsjö).....	Malmö.....	»	27
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult).....	Kalmar.....	0.891	210	Växjö-Alvesta.....	Växjö.....	»	27
Nora-Bergslag (Ervala-Otterbäck).....	Nora.....	1.435	66	Växjö-Virserum.....	».....	0.891	25
» (Nora-Bredsjö).....	».....	»	67	Växjö-Tingsryd.....	».....	1.067	2
» (Bofors-Valåsen).....	».....	»	66a	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.435	2
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck).....	Hagfors.....	0.891	61	Ystad-Eslöv.....	».....	»	2
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hudiksvall.....	»	30	Ystad-Gärnsås-S:t Olov.....	».....	»	2
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälardalen).....	Eskilstuna.....	1.435	100	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....	».....	»	2
» (Mälardalen-Es-kilstuna n.a.).....	».....	»	103	Åtvidaberg-Bjärka-Säby.....	Linköping.....	»	1
» (Åkers styckebruk-Strängnäs).....	».....	»	101	Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....	»	2
» (Läggsta-Mariefred).....	».....	»	102	Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....	»	»
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	141	Örebro-Pålsboda.....	Finspång.....	0.891	»
(Norrköping-Arkösund).....	».....	»	140	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067	2
Norsholm-Västervik-Hultsfred.....	Västervik.....	0.891	144	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435	1
(Norsholm-Västervik).....	».....	»	143	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Kristianstad.....	»	2
(Västervik-Hultsfred).....	».....	»	»	» (Tollarp-Åhus).....	».....	»	2
				» (Kristianstad-Eslöv).....	».....	»	2
				» (Långebro-Kristianst.)-Brösarp).....	».....	»	2

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

[illegible]

[illegible]

en (Häls.) 30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs..... 763	Köpingebro	Limesforsen... 57	Lund
en (Dalsl.) 171	—Katrineholm... 124	—Göteborg... 124	—Fröv... 70	Kungsbacka... 126	—Hälseda... 235	—Trälleborg... 272	—Trälleborg... 272
estad... 266	—Nyköping... 120	—Norrköping... 114	—Oxelösund... 106	Kungsberg... 745	—St Olof över... 260	Lundavägen... 122	Lundavägen... 122
svall... 258	—Stockholm 120, 124	—Stockholm... 124	—Ramnäs... 80	Kungsgården... 50	—Gärnsås... 195	Lund södra... 258	Lund södra... 258
fors... 81	Järnboås... 67	Kattarp	—Stockholm 70, 106	Kungshult... 110	—St Olof över... 235	Lund västra... 280	Lund västra... 280
heden... 171	Järnbrott... 184	—Hälsingborg... 128	Koler... 106	Kungstryd... 246	—Falköping... 195	Lund östra... 258	Lund östra... 258
ausbron... 184	Järnorsen... 205	—Fogarna... 127	Kolforsen... 75	Kungströ... 276	—Göteborg... 182	Lunda... 652	Lunda... 652
sbo... 206	Järpen... 18	—Åstorp... 127	Kolmården... 151	Kungströ... 276	—Länderyd... 194	Lundby... 70	Lundby... 70
sby... 124	Järpås... 160	—Angelholm... 128	Kolsebro... 144	Kungströ... 276	—Köpmannholm... 632	Lundbrunn... 161	Lundbrunn... 161
sten... 138	Järvestad... 266	Katthammars... 35a	Kolstad... 213	Kungströ 106, 73, 733	Lind... 53	Lunger... 733	Lunger... 733
säter... 172	Järva... 75	vik 700	Kolsva... 64	Knoskappö... 5	Lind... 51	Lunnarp... 266	Lunnarp... 266
sen... 66	Järvså... 35	Kavlas... 156	Konga... 221	Kurön... 748	Lindbacka... 108	Luppio... 6	Luppio... 6
ntorp... 175	Jönköping 7/2, 881	Kaxholmen... 145	Kongsmarken... 265	Kusfors... 10	Linderöd... 240	Lustebo... 50	Lustebo... 50
mölla... 255	—Bankeryd lo... 883	Kedum... 161	Kongälv... 865	Kvarnabo... 161	Lindesberg... 62	Lybeck... 520, 535	Lybeck... 520, 535
sdalen... 171	Kianäs... 210	Kemi... 585, 590	Konsterud... 66	Kvarnåla... 222	Lindfors... 51	Lyekeby... 211	Lyekeby... 211
nora... 107	—Falköping... 162	Kerstinbo... 76	Kopparberg... 62	—Norrvad... 221	Lindholmen... 91	Lyckertorp... 107	Lyckertorp... 107
on... 237	—Husvarna... 145a	Kiel... 521, 528	Kopparåsen... 1	—Växjö... 221	Lindnäs... 910	Lyckorna... 807	Lyckorna... 807
öpinge... 275	—Näså... 162	Kil... 190	Kornajö... 171	—Laholm... 126	Lindome... 126	Lycksgård... 145	Lycksgård... 145
viken... 276	—Vaggeryd... 190	—Charlottenberg 130	Korpke... 146	Lahallan... 810	Lindsäter... 150	Lygnern... 126	Lygnern... 126
singe... 270	—Vireda... 145	Falun... 51	Korsberga... 155	Lakatrask... 1	Lindås... 204	Lyngsjö... 241	Lyngsjö... 241
y... 240	Jönåker... 120	Fryksta... 139	Korsbrinken... 140	Laknäs... 850	Lindö... 743	Lyrestad... 161	Lyrestad... 161
öv... 236	Jörlanda... 175	Göteborg... 130	Korsnäs... 50	Lakvik... 144	Lingbo... 35	Lyse... 170	Lyse... 170
r... 240	Jörn... 10	Lara... 130	Korsstråk... 50	Lamhult... 121	Linghed... 39	Lysekil... 170, 631	Lysekil... 170, 631
istianstad... 240	Kaffatorp... 231	Torsby... 60	Korsån... 10	Landa... 27	Linghem... 120	803, 807, 810	803, 807, 810
en	Kaisepakte... 1	Kilafors	Korsör... 521	Landeryd	Linköping 714, 891	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nefors... 54	Kalix	—Brücke... 35	Kortebo... 162, 162a	—Falköping... 194	—Hultsfred... 146	Lågarö... 632	Lågarö... 632
un... 51	Kalix Kyrko...	Krylbo... 35	Kortfors	—Halmstad... 191	—Näså... 191	Lågå... 810	Lågå... 810
e... 191	stad 620	—Stugsund... 27	Kvillfors	—Ringstorp... 148	—Näså... 191	Långbacka... 26	Långbacka... 26
nefors... 614	Kalixfors... 1	Kilen... 37	Kvinnevad... 266	—Stockholm... 120	—Ödesjö... 148	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
sjo... 10	Kalixfors turist...	Killeberg... 121	Kvismaren... 69	Landakrona 522, 610	—Linnfors... 220	Långbansände 57	Långbansände 57
ena... 195	hydda 1	Kilsmo... 124	Kvistbro... 108	—Billesås gruva 129	Lis... 126	Långbo... 235	Långbo... 235
rsby... 144	Kallerö... 651	Kilsviken... 760	Kylinge... 225	—Esöv... 256	Listershovud... 225	Långemåla... 206	Långemåla... 206
knäs... 807	Kallerguta... 209	Kiludden... 761	Kyrkeddinge... 266	—Hälsingborg... 256	Lit... 15	Långenas... 182	Långenas... 182
ryby... 236	Kallholm... 37	Kilvo... 1	Kåge... 208	—Kävlinge... 257	Litsnäs... 15	Långsele... 10	Långsele... 10
lmö... 121	Kallholmen 8, 620	Kimstad	Kågeröd... 126	—Malmö... 257	Ljugarn... 700	—Boden... 10	—Boden... 10
ssjö... 121	Kallhäll... 70, 70a	—Norrköping 69, 120	Kåhög... 124a, 124b	—Sjöbo... 257	Ljugarn... 181	—Brücke... 10	—Brücke... 10
orden... 807	Kallinge... 225	Näså... 120	Kåkenäs... 810	Landvetter... 182	Ljugarn... 190	—Stolteft... 13	—Stolteft... 13
olm... 18	Kallmora... 81	—Stockholm... 69	Kålleröd... 175	Lane... 172	Ljugavärk... 28	Långshyttan... 41	Långshyttan... 41
oda... 5	Kallvik 614, 832	Örebro södra 120	Kålshester... 199	Langas... 931	Ljunghus... 28	Långsunda... 763	Långsunda... 763
äcken... 120a, 120b	Kalmar... 552, 555	Kingelstad... 120	Källtorp... 161	Lannaskedebr... 205	Ljunghy... 230	Långtrask... 10	Långtrask... 10
ta... 116	610, 630, 631, 670	Kinna... 129	Källa... 245	La Palice... 527, 552	—Hälsingborg... 245	Långvik... 761	Långvik... 761
berga... 238	671, 673, 700, 900	Kinnared... 181	Kälbehölm... 714	Lapptrask... 2	—Karlskrona... 230	Långviksmön... 126	Långviksmön... 126
eln... 31	910, 915, 920	Kinnarp... 191	Kälby... 160	Larsarve... 292	—Värnamo... 245	Långas... 106	Långas... 106
salven... 537	—Berga... 206	Kinnaskulle... 160	Kälby... 160	Larslund... 106	—Åstorp... 245	Långängen (Mörk- hult)... 151	Långängen (Mörk- hult)... 151
nas... 195	—Emmaboda... 204	Kinstaby... 27	Källby... 160	Latorpsbruk... 108	Ljunghy... 248	Långängskrogen 70	Långängskrogen 70
torp... 202	—Karlakrona... 211	Kiruna... 1	Källby... 160	Laxå	Ljunghyholm	Långängstorp... 94	Långängstorp... 94
shy... 111	—Näså... 203	Kisa... 146	Källby... 160	—Charlottenberg 130	—Karlmar... 211	Läbyvad... 78	Läbyvad... 78
stad... 221	—Torsås... 211	Kjällshed... 159	Källby... 160	—Göteborg... 124	—Karlakrona... 211	Läckeby... 206	Läckeby... 206
stråde... 127	Kalmar via 206, 211	Kjällsk... 230	Källby... 160	—Katrineholm... 124	—Påryd... 207	Läggesta... 100	Läggesta... 100
öd... 810	Kanik... 280	Klacka-Lerberg 67	Källby... 160	—Ledbergskulle... 150	—Mariefred... 102	Lö... 102	Lö... 102
är... 60	Kantorp... 124	Klagshamn... 277	Källby... 160	Leksberg... 161	—Söderfjärde... 100	Lö... 102	Lö... 102
dsdal... 150	Kappelskär... 652	Klagstorp... 270	Källby... 160	Leksbo... 65	Ljungsstorp... 164	Lögern... 199	Lögern... 199
n... 65, 850	Kappelskär... 700	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lemunda... 875	Ljusdal	Långhem... 182	Långhem... 182
an... 171	Kapensbo 162, 162a	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lena... 194	—Brücke... 35	Länna... 92	Länna... 92
m... 158	Karbenning... 107	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lene... 130	—Hälsingborg... 26	Länneheden... 65	Länneheden... 65
s... 291	Karby... 290	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lennartstors... 860	—Krybo... 35	Länninge... 35	Länninge... 35
björke... 60	Karkashult... 195	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lenstad... 213	Ljusfallsh... 69	Läppe... 731, 733	Läppe... 731, 733
bsberg 70, 70a	Karlberg... 35a, 70a	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lerbäck	Ljusfors... 69	Lärje... 161	Lärje... 161
bstad 585, 590	Karlsborg 116, 877, 881	Klängshamn... 270	Källby... 160	—Åkersund... 111	Ljusne... 651	Lästränge... 120	Lästränge... 120
bstorp... 159	Karlsborg (Kalix) 610, 620, 830	Klängshamn... 270	Källby... 160	—Krybo... 107	Lö... 25	Löberöd... 259	Löberöd... 259
skaska... 931	Karlsborg... 107	Klängshamn... 270	Källby... 160	—Lerbäck... 107	Löbonäs... 37	Löddköpinge... 255	Löddköpinge... 255
y... 143, 144	Karlsdal... 107	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lerdala... 158	Löckarp... 122	Löderup... 260	Löderup... 260
nesdal... 100	Karlsdalsbruk 59	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lerhyttan... 41	Lockne... 18	Lödöse... 55	Lödöse... 55
nesudd... 761	Karlshamn 631, 670	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lerum... 124a, 124b	Lodby... 114	Lökebacken... 170	Lökebacken... 170
ngaverk... 28	Karlakrona... 225	Klängshamn... 270	Källby... 160	Leråkra... 280	Loka... 51	Lök... 14	Lök... 14
idsvall... 25	Kristianstad... 225	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lesjöfors... 57	Lomma... 126, 126a	Lönneberga... 202	Lönneberga... 202
te... 25	—Vislanda... 230	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lessebo	London 552, 560, 564	Lönnsboda... 237	Lönnsboda... 237
anishus... 225	Karlakrona... 66	Klängshamn... 270	Källby... 160	—Alvesta... 220	London... 10	Löp... 148	Löp... 148
astors... 191	Karlakrona 631, 670	Klängshamn... 270	Källby... 160	—Karlakrona... 220	Loshult... 231	Lör... 19	Lör... 19
mokk... 408	Karlakrona... 220	Klängshamn... 270	Källby... 160	—Målerås... 208	Loster... 35	Lövberga (Salt- sjön) 763	Lövberga (Salt- sjön) 763
berg... 141	—Alvesta... 220	Klängshamn... 270	Källby... 160	—Levalunda... 225	Lottfors... 35	Löveke 124a, 124b	Löveke 124a, 124b
red 124a, 124b	—Karlmar... 211	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lia... 195	Lovene... 160	Lövestad... 259	Lövestad... 259
ö... 181	Kristianstad... 225	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lidhult... 230	Ludvika... 847	Löv... 6	Löv... 6
berga... 270	Kristianstad... 108	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lidingö... 765	—Fälun... 51	Löv... 6	Löv... 6
oro... 96	Karlsund... 114	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lidköping	—Fröv... 62	Lövriset... 37	Lövriset... 37
olmen... 122	Karlsö... 130	Klängshamn... 270	Källby... 160	—Forsberg... 160	—Kil... 51	Lövsta... 50	Lövsta... 50
asbo... 76	Karlstad... 130	Klängshamn... 270	Källby... 160	—Stenstorp... 157	—Tillberg... 68	Lövstahagen... 92	Lövstahagen... 92
165	Karlstad östra	Klängshamn... 270	Källby... 160	—Tumleberg... 160	—Vanneboda... 62	Lövströms brygga 761	Lövströms brygga 761
bo... 35	—Charlottenberg 130	Klängshamn... 270	Källby... 160	—Tun... 159	Ludvigsborg... 236	Mackmyra... 76	Mackmyra... 76
arhällan... 408	—Laxå... 130	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lidnäs... 121	Lugnet... 223	Madagholms... 163	Madagholms... 163
sbruk... 70	—Munkfors... 61	Klängshamn... 270	Källby... 160	Liljeholmen 119, 120a, 120c	Lugnäs... 161	Maglehem... 235	Maglehem... 235
åsa... 39	—Nordmark... 61	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lilla Björn...	Luleå... 9, 610, 620	Mahult... 230	Mahult... 230
slätt... 211	Karmansbo... 64	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lilla Edet... 55	830, 832	Majenors... 246	Majenors... 246
hög... 225	Karpalund 235, 238	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lilla Harrie... 257	Lund	Mala... 246	Mala... 246
högby... 237	Karsjö... 35	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lillaskog... 257	—Björred... 280	Malevik... 184	Malevik... 184
i. Skås	Karungi	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lillhagen... 175	—Kälve... 121a, 121b	Malmberget... 3	Malmberget... 3
nerdal... 17	—Haparanda... 15	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lillhamra... 38	—Hälseda... 258	Malmby... 101	Malmby... 101
ing... 15	—Boden... 35	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lillie... 69	—Kävlinge... 272	Malmköping... 138	Malmköping... 138
ersund... 35	—Övertorneå... 184	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lillsjödal... 202	—Malmö... 121	Malmslätt... 120	Malmslätt... 120
olmen... 184	Kaskö... 590, 601	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lillstupa... 58	—Malmö lokaltid... 121a, 121b	Malmö... 301, 302	Malmö... 301, 302
sa... 35	Kastberga... 240	Klängshamn... 270	Källby... 160	Lillån... 107	Näså... 121	522, 531, 540, 540, 610, 631, 930	522, 531, 540, 540, 610, 631, 930
	Kastlösa... 213	Klängshamn... 270	Källby... 160				

Kalmö	Molnby	91	Mörlunda	202	Nygård	53	Ormaryd	Regineberg	171	Ryaberg	230	Sandbyhov	202			
—Kälve lokaltåg	Mon	171	Mörum	225	Nyhammar	68	—Nässjö	202	Rekarne	106	Ryd	230	Sandback	225		
121a, 121b	Mora	850	Mörsil	18	Nyhamnsläge	249	—Oskarshamn	202	Remningstorp	158	Rydbo	93	Sandbäckshult	206		
—Genarp	—Gävle	50	Nacka	95	Nyhem	10	—Små. Anneb.	200	Rensjön	1	Rydboholm	181	—Berga	206		
—Göteborg	—Kristinehamn	57	Naglarby	65	Nyhyttan	57	Ormarstorp	127	—Björbo	58	Rydsgård	268, 275	—Grönskär	206		
—Köpenhamn	—Örså	50	Narvik	1	Nykroppa	57	Orrefors	203	—Fälun	58	—Ystad	269	—Kälmar	206		
—Lomma lokaltåg	—Åtvidalen	56	Nattavara	1	Nykvärn	100	Orreklapp	175	—Krylbo	58	Rydsnäs	199	—Mönsterås	210		
126a	—Älvdalen	56	Navestabro	78	Nyköping	680, 681	Orresta	70	Resmo	213	Rydbo	191	Sandemar	145a		
—Nässjö	121	Mora-Noret	50, 56	Nedansjö	25	—Koldbäck	106	Resteröd	175	Ryggen	50	Sandlyckan	184	Sandhem	162	
—Simrishamn	266	Morgongäva	35	Nedansjöby	25	—Malmö	120	Reval	582	Ryngne	268	Sandreda	123	Sandsjö	221	
—Trälberg	122, 275	Morgårdshammar	68	Neder Kalix	830	—Oxelösund	106	Revelsta	79	Ryningsnäs	202	Sandsbro	223	Sandsjö	221	
—Ystad	268	2	Nedre Engelbrekts-	94	—Stockholm	120	Revingeby	258	Rysby	39	Sandsträtt	210	Sandviken	810		
Malmö	807, 810	Morjärv	56	gatan (Stockh.)	94	—Västergöt.	106	Revsund	18	Ryssjö	230	Sandvik	210	Sandviken	210	
Malsta	91	Morkarby	56	Neglinge	95	—Gävle	50	Riddarhyttan	64	Rysjöbrink	120	Sandviken	210	Sandviken	210	
Maltesholm	241	Morlanda	807	Nelhammar	144	—Hälsingborg	50	Räbäck	70a	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	
Malting	57	Mormorsgruvan	147	Nennemo	191	—Svea	38	Räbäck	70a	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	
Malungsfors	57	2	Neva	57	Nynäs	96, 631, 700	Orsby	121	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mantorp	120	Morshyttan	35	Newcastle	564, 565	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Marback	230	—Bräcke	35	New York	501, 502, 503, 504	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Marbreholm	162	—Krylbo	35	Niemi	2	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariannelund	202	—Näs	42	Niemisel	2	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariaberg	(Skåne) 272	Moshult	220	Nissafors	182	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariaberg	(Närke) 107	Mosås	107	Nissavärn	54	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Mosstorp	223	Njupa	37	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Motala	712, 875, 877, 883	Nöckerud	161	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	—Krylbo	107	Nol	53	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	—Linköping över	107	Nora	67	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Fornåsa	148	—Bredsjö	67	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	—Linköping över	107	—Ervalla	66	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Mjölby	107	—Otterbäck	66	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	—Mjölby	107	Norberg	81	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	—Ringstorp	148	Nordana	266	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Motala verkst.	107	Nordana	266	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Motala järnshyttan	61	Nordmark	61	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Möln	12	Nordmalling	614, 832	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Mullhyttan	108	Norrhova	761	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Mullsjö	162	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Multå	14	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkaljungby	247	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkarp	240	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkaågård	247	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkeskullen	184	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240	Räbäck	151	Sandviken	210	Sandviken	210	Sandviken	210
Mariadamm	107	Munkflohögen	15	Norrbysjö	148	Nynäs	Osbyholm	240								

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg—Sassnitz.

803 avg.	Stockholm C.	ank.	923
133	» Göteborg B:s.	»	420
755	» Malmö	»	841
846 avg.	Trälleborg F.	ank.	729
1251 ank.	Sassnitz H.	avg.	315
¹⁾ 330 avg.	Sassnitz H.	ank.	¹⁾ 111
¹⁾ 926 ank.	Berlin, Stett.	avg.	¹⁾ 715

¹⁾ Sommartid

Efter de i Norge och Danmark vidtagna tågindragningarna äro förbindelserna mellan Sverige och dessa länder följande:

I. Med Norge.

818	¹⁾ 637	³⁾ 907	²⁾ 920	avg.	Stockholm C	ank.	³⁾ 749	²⁾ 750	¹⁾ 956	903
	1028			ank.	Riksgränsen	avg.			750	
	1045			avg.	Riksgränsen	ank.			729	
	1218			ank.	Narvik	avg.			550	
			406	ank.	Storlien	avg.		121		
			431	avg.	Storlien	ank.		1251		
			803	ank.	Trondhjem	avg.		833		
631	710			ank.	Charlottenberg	avg.	942			1127
639	735			avg.	Charlottenberg	ank.	858			1117
1027	1217			ank.	Kristiania	avg.	430			725

¹⁾ Den direkta vagnen Stockholm—Narvik framföres såsom hittills.

²⁾ Den direkta 2- och 3-klass sittvagn, som förut framfördes Stockholm—Trondhjem, av- resp. tillkopplas i Storlien.

³⁾ Sovvagnarna, som förut framfördes Stockholm—Kristiania, av- resp. tillkopplas i Kongsvinger.

II. Med Danmark samt Norge—Danmark.

1020	803	avg.	Stockholm C	ank.	647	923	650
926	715	ank.	Malmö	avg.	255	1020	732
1020	745	avg.	Malmö F	ank.	1210	950	710
1220	945	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1010	750	510
—	—	¹⁾ 130 avg.	Kristiania	ank.	¹⁾ 400	—	—
907	333	133 avg.	Göteborg B:s	ank.	420	142	727
330	837	635 ank.	Hälsingborg F.	avg.	1113	844	1250
357	857	700 avg.	Hälsingborg	ank.	1048	814	1224
419	919	722 ank.	Helsingör	avg.	1026	752	1202
625	1100	859 ,	Köpenhamn Nordbangård..	»	915	629	—
620	—	— ,	Österbro	»	—	—	1004
527	931	736 ank.	Malmö	avg.	1017	741	1030
—	1020	745 avg.	Malmö F	ank.	950	710	—
—	1220	945 ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	750	510	—

¹⁾ Sovvagnarna, som förut framgingo till resp. utgingo från Kristiania, av- resp. tillkopplas i Fredrikshald.

Vidare meddelas, att Grjedser—Warnemünderoutens snälltåg, som förut avgått från Köpenhamns Personbangård 10¹⁵ f. m. och ankommit dit 7²³ e. m. numera avgår 9²⁰ f. m. resp. ankommer 7¹⁴ e. m.

å. Uppeh. vid vat-
tentornet och sker
av- o. påstigandet
på den res. egen
risk.

13

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.**Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele—Härnösand**

859, 862, 878, 879.

		fr. Härnösand 14. t.					
B 857 II, III	B 859 II, III	B 879 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 878 II, III	B 862 II, III	B 864 II, III
7.55	12.52	7.18	0	fr. Sollefteå..... t.	10.11	3.44	9.45
x	x	x	4	Hjalta..... t.	x	x	x
8.25	1.25	7.48	14	t. Långsele..... fr.	9.47	3.20	9.15
...	...	...	271	t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.	...	...	...
...	...	...	216	t. Östersund 10, 18. fr.	...	...	...
...	...	...	660	t. Stockholm 10, 35 fr.	...	...	...

15 Östersund—Dorotea—Östersund.**Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Östersund—Dorotea—Östersund**

859, 862, 878, 879.

		fr. Stockholm 35, 18 t.					
P 450 II, III	G 1542 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	G 1547 II, III	P 457 II, III		
11.10	2.10	0	fr. Östersund..... t.	10.54	6.12		
x	x	x	Östersund, V..... t.	x	x		
x	x	x	Kännåsen..... t.	x	x		
11.35	2.49	13	Åskott..... t.	10.19	5.48		
x	x	x	Litnaset..... t.	x	x		
x	x	x	Klöst..... t.	x	x		
12.02	3.51	28	Lit..... t.	9.31	5.17		
12.19	4.26	38	Hägenäs..... t.	8.52	5.01		
12.32	4.57	45	Norderåsen..... t.	8.29	4.49		
1.06	5.59	62	Munkflohögen..... t.	7.32	4.16		
x	x	x	Rafsjön..... t.	x	x		
1.32	6.41	80	t. Jämtlands Sikås..... fr.	6.34	3.45		
...	...	...	89 t. Hamnerdal 17..... fr.	...	...		
...	...	...	fr. Hamnerdal 17..... t.	...	...		
1.39	7.03	80	fr. Jämtlands Sikås..... t.	6.26	3.38		
x	x	x	Gissels..... t.	x	x		
2.15	8.12	98	Hallviken..... t.	5.23	3.03		
x	x	x	Tanuviken..... t.	x	x		
2.37	8.55	115	t. Ulriksfors..... fr.	4.42	2.38		
...	...	...	119 t. Strömsund 16..... fr.	...	...		
...	...	...	fr. Strömsund 16..... t.	...	...		
3.02	...	115	fr. Ulriksfors..... t.	11.38	4.08		
4.03	...	135	Lövberga..... t.	10.52	1.22		
x	x	x	Plåsjön..... t.	8.57	1.11		
x	x	x	Stornäset..... t.	8.30	1.00		
5.35	...	167	Höting..... t.	8.15	10.45		
6.25	...	188	t. Dorotea..... fr.	...	...		

18 Storlien—Bräcke—Storlien.**Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Storlien—Bräcke—Storlien**

859, 862, 878, 879.

		fr. Trondhjem..... t.					
G 1551 II, III	P 453 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	G 1552 II, III	P 454 II, III	G 1584 III	
...	...	6.00	0 fr. Storlien..... t.	6.22	4.06	8.05	
...	...	6.33	13 Enafors..... t.	6.29	3.44	7.38	
...	...	7.04	24 Ann..... t.	5.47	3.25	7.09	
...	...	7.32	35 Gevsjön..... t.	5.14	3.06	6.42	
...	...	8.12	48 Duved..... t.	4.35	2.36	6.11	
...	...	x	50 Tegfors..... t.	x	x	x	
...	...	8.43	56 Åre..... t.	3.59	2.19	5.41	
...	...	x	60 Björnänge..... t.	x	x	x	
...	...	9.23	70 Undersåker..... t.	3.19	1.53	5.10	
...	...	x	74 Hålland..... t.	x	x	x	
6.27	...	10.23	83 Järpen..... t.	2.30	1.28	4.37	
6.44	...	10.48	93 t. Mörsil..... t.	1.21	1.05	4.03	
6.45	...	10.55	93 fr. Mörsil..... t.	12.35	1.00	3.50	
...	...	x	99 Ocke..... t.	x	x	x	
7.13	...	11.37	104 Mattmar..... t.	11.45	12.41	3.23	
7.46	...	12.40	115 Trångsviken..... t.	10.58	12.23	2.48	
8.06	...	1.13	124 Ytterån..... t.	10.13	12.08	2.12	
8.20	...	1.40	130 Nällden..... t.	9.48	11.57	1.50	
8.42	...	2.21	141 Krokmo..... t.	9.00	11.41	1.17	
x	...	x	143 Dvårsatt..... t.	x	x	x	
9.05	...	2.54	151 Tång..... t.	8.12	11.23	12.47	
x	...	x	155 Sam..... t.	x	x	x	
x	...	x	161 Östersund V..... t.	x	x	x	
9.32	...	3.30	162 t. Östersund..... fr.	7.30	11.00	12.16	
...	...	...	t. Strömsund 15, 16..... fr.	...	...	...	
...	...	...	fr. Dorotea 15..... t.	...	...	...	
...	...	...	fr. Strömsund 16, 15..... t.	...	...	...	
P 101 II, III	B 971 II, III	G 1550 II, III	P 102 II, III	B 852 II, III	B 970 II, III	G 1550 II, III	P 102 II, III
5.43	9.56	4.10	6 fr. Östersund..... t.	9.54	9.20	10.45	11.41
6.03	10.39	4.07	6 Torvalla..... t.	9.27	8.57	10.29	11.24
6.25	x	x	19 Lockne..... t.	x	x	x	x
6.45	11.18	6.38	33 Pilgrimstad..... t.	8.48	10.08	10.08	11.01
x	x	x	41 Revsund..... t.	x	x	x	x
x	11.55	7.58	47 Gällö..... t.	8.09	9.50	9.50	10.41
7.03	x	x	53 Grimsås..... t.	x	x	x	x
7.16	12.24	8.41	60 Stavre..... t.	7.40	9.34	9.34	10.23
...	12.44	9.13	71 t. Bräcke..... fr.	7.17	9.20	9.20	10.10
...	...	...	197 t. Sundsvall 35, 25 fr.	...	...	...	...
...	...	...	216 t. Sollefteå 10, 13 fr.	...	...	...	...
...	...	...	586 t. Stockholm 35 fr.	...	...	...	...
...	...	...	558 t. Haparanda 10, 2 fr.	...	...	...	...

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå.**Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.**

		fr. Umeå 11, 10, 13... t.					
P 3 II, III	B 5 II, III	G 9 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 2 II, III	G 8 II, III	P 4 II, III
...	...	...	0	fr. Sollefteå..... t.	12.40	6.05	7.05
...	...	...	3	Övergård..... t.	12.32	5.57	6.28
...	...	...	7	Multrä..... t.	12.23	5.45	6.21
...	...	...	13	Gårdnäs..... t.	12.06	5.25	6.20
...	...	...	18	Lökom..... t.	11.55	5.08	6.20
...	...	...	25	Fanom..... t.	x	x	x
...	...	...	31	Prästmon..... t.	11.30	4.24	6.02
...	...	...	40	t. Nyland..... fr.	11.11	3.56	5.52

		fr. Umeå 11, 10, 13... t.					
P 3 II, III	B 5 II, III	G 9 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 2 II, III	G 8 II, III	P 4 II, III
10.30	4.45	7.28	0	fr. Sollefteå..... t.	12.40	6.05	7.05
10.40	4.59	7.52	3	Övergård..... t.	12.32	5.57	6.28
10.47	5.09	8.10	7	Multrä..... t.	12.23	5.45	6.21
10.59	5.25	8.30	13	Gårdnäs..... t.	12.06	5.25	6.20
11.08	5.38	8.45	18	Lökom..... t.	11.55	5.08	6.20
x	x	x	25	Fanom..... t.	x	x	x
11.32	6.09	9.27	31	Prästmon..... t.	11.30	4.24	6.02
11.45	6.22	9.45	40	t. Nyland..... fr.	11.11	3.56	5.52
...	...	...	40	fr. Nyland..... t.	11.04	3.29	5.50
...	...	...	44	Nas..... t.	x	x	x
...	...	...	46	Bollstabruk..... t.	10.53	3.13	5.41
...	...	...	49	Välja..... t.	x	x	x
...	...	...	51	Dynäs..... t.	0.35	2.34	5.30
...	...	...	56	Kramfors..... t.	0.22	2.09	5.20
...	...	...	60	Frånö..... t.	10.10	1.27	5.10
...	...	...	63	Strömsås..... t.	x	x	x
...	...	...	66	Sprängsviken..... t.	9.55	12.50	4.58
...	...	...	72	Ramvik..... t.	9.38	12.11	4.43
...	...	...	76	Veda..... t.	9.27	11.46	4.34
...	...	...	79	Utansjö..... t.	x	x	x
...	...	...	84	Oringen..... t.	9.09	11.08	4.19
...	...	...	90	Grytö..... t.	x	x	x
...	...	...	94	Ålandsbro..... t.	8.42	10.30	3.55
10.30	1.41	8.45	102	t. Härnösand..... fr.	8.25	10.00	3.40

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.**Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Strömsund—Östersund**

825, 830. b) Dagligen utom helgr. ons- och lördagar. c) Helgr. onsd. o. lörd.

		fr. Dorotea 15..... t.					
B 824 II, III	B 822 II, III	B 826 II, III	B 828 II, III	B 830 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 825 II, III
4.06	11.48	1.10	2.47	9.01	0	fr. Ulriksfors..... t.	4.28
4.15	11.57	1.19	2.56	9.10	4	t. Strömsund..... fr.	4.30

17 Järpen—Stugsund—Storlien—Bräcke—Storlien.**Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Järpen—Stugsund—Storlien—Bräcke—Storlien**

859, 862, 878, 879.

		fr. Trondhjem..... t.					
G 1551 II, III	P 453 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	G 1552 II, III	P 454 II, III	G 1584 III	
...	...	6.00	0 fr. Storlien..... t.	6.22	4.06	8.05	
...	...	6.33	13 Enafors..... t.	6.29	3.44	7.38	
...	...	7.04	24 Ann..... t.	5.47	3.25	7.09	
...	...	7.32	35 Gevsjön..... t.	5.14	3.06	6.42	
...	...	8.12	48 Duved..... t.	4.35	2.36	6.11	
...	...	x	50 Tegfors..... t.	x	x	x	
...	...	8.43	56 Åre..... t.	3.59	2.19	5.41	
...	...	x	60 Björnänge..... t.	x	x	x	
...	...	9.23	70 Undersåker..... t.	3.19	1.53	5.10	
...	...	x	74 Hålland..... t.	x	x	x	
6.27	...	10.23	83 Järpen..... t.	2.30	1.28	4.37	
6.44	...	10.48	93 t. Mörsil..... t.	1.21	1.05	4.03	
6.45	...	10.55	93 fr. Mörsil..... t.	12.35	1.00	3.50	
...	...	x	99 Ocke..... t.	x	x	x	
7.13	...	11.37	104 Mattmar..... t.	11.45	12.41	3.23	
7.46	...	12.40	115 Trångsviken..... t.	10.58	12.23	2.48	
8.06	...	1.13	124 Ytterån..... t.	10.13	12.08	2.12	
8.20	...	1.40	130 Nällden..... t.	9.48	11.57	1.50	
8.42	...	2.21	141 Krokmo..... t.	9.00	11.41	1.17	
x	...	x	143 Dvårsatt..... t.	x	x	x	
9.05	...	2.54	151 Tång..... t.	8.12	11.23	12.47	
x	...	x	155 Sam..... t.	x	x	x	
x	...	x	161 Östersund V..... t.	x	x	x	
9.32	...	3.30	162 t. Östersund..... fr.	7.30	11.00	12.16	

25.

	P 481 d) I, II, III	G 9153 III	P 483 II, III	Km.		Statens järnvägar, spårv. i 1435.	P 484 II, III	G 9154 III	B 874 II, III	P 482 I, II, III
					fr. Haparanda 2. 10. 35... t.					
					fr. Stockholm C 35 ... t.					
					fr. Sollefteå 13. 10. 35 ... t.					
					fr. Östersund 18. 35 t.					
8.25	x	2.50	x 9 22	0	fr. Ånge	t.	7.57	1.35	6 52	x 8 58
X	x	x	x	6	Parieböda.....	↑	x	x	x	x
X	x	x	x	10	Borgsjöde.....	↑	x	x	x	x
8.47	x	3.36	x 9 41	14	Erikslund	↑	7.36	12 48	6 12	8 36
8.55	x	3.53	x 9 50	20	Johannisberg	fr.	7.27	12 22	6 05	8 25
...	...	...	...	...	Ljungaværk 28	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Ljungaværk 28	t.	...	...	...	...
8.56	x	4.08	x 9 50	20	fr. Johannisberg	t.	7.26	12.08	6 02	8 25
X	x	x	x	25	Gullsta	↑	x	x	x	x
9.06	x	4.37	x 9 59	28	Fränsta	↑	7.17	11.38	5.39	8 12
X	x	x	x	34	Gutterås	↑	x	x	x	x
9.18	x	5.21	x 10 16	38	Torpshammar.....	↑	7.00	11.00	5.15	7 52
9.28	x	5.40	x 10 24	44	Viskan	↑	6.50	10.30	4.48	7 42
X	x	x	x	49	Ede	↑	x	x	x	x
9.44	x	6 18	x 10 33	54	Stöde	↑	6.34	9.54	4.18	7 25
X	x	x	x	60	Lo	↑	x	x	x	x
X	x	x	x	67	Nedansjöb	↑	x	x	x	x
10.05	x	7 19	x 10 59	69	Nedansjö	↑	6.13	9.08	3.41	7 02
X	x	x	x	74	Hallsjö	↑	x	x	x	x
10.22	x	7 36	x 11 11	77	t. Vattjom	fr.	5 56	8.31	3.09	6 44
...	...	...	...	...	Matfors 29	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Matfors 29	t.	...	...	...	...
10.23	x	7 48	x 11 11	77	fr. Vattjom	t.	5 55	8.21	3.03	6 43
10.34	x	8 10	x 11 20	83	Töva	↑	5 45	8.03	2.47	6 32
X	x	x	x	87	Grönangen	↑	x	x	x	x
10.47	x	8 35	a 11 34	93	Sundsvalv v.a	↑	5 30	7.30	2.18	6 13
10.52	x	8 45	x 11 38	95	t. Sundsvall	fr.	5 25	7.20	2.10	6 08

26.

[illegible]

27.

Gär vardagar. Meför ej personvagn den 14/4 1917. d) dagl. Söderhamn—Stugsund.																	
				fr. Stockholm C 35... t.													
				fr. Bollnäs 35 t.													
P 499 II, III		G 1669 II, III		P 495 II, III		P 497 II, III		Stens järnvägar, spår. 1,435.		P 498 II, III		B 888 II, III		P 496 II, III		B 892 II, III	
S 8.10		V 8.00		1.20 4.15		9 15		0 fr. Kilafors (X) ... t.		7.20 1.00		4.00				9 03	
8.10		8.28		1.34 4.25		X 25		7 Landa		7.11 12.46		3.51				8 48	
8.18		8.48		1.48 4.33		X 32		12 Mobodarne		7.03 12.37		3.43				8 38	
8.27		9.23		2.00 4.42		X 42		18 Bergvik		6.49 12.18		3.30				8 20	
8.33		9.39		2.07 4.48		X 48		21 Mysse		6.43 12.11		3.24				8 13	
8.39		10.00		2.16 4.54		X 54		24 Kinstaby		6.37 12.01		3.18				8 03	
X		X		X		X		26 Söderåla		X		X					
8.53		10.21		2.32 5.08		10 08		32 Söderhamn v.a. ...		6.24 11.43		3.05				7 45	
8.57		V 10.30		2.37 5.12		10 12		33 Söderhamn ... fr.		6.20 11.37		3.00				7 39	
9.02		10.46		2.48 5.20		10 17		33 fr. Söderhamn ... t.		6.15 11.28		2.48				7 30	
9.07		10.54		2.56 5.25		10 27		36 t. Stugsund ... fr.		6.10 11.20		2.43				7 22	
G 1685 II, III		P 489 II, III		G 1691 II, III		Lokaltåg.		G 1686 II, III		P 500 II, III		B 896 II, III		G 1692 II, III		G 1694 II, III	
5 50		2 20		7 00		fr. Söderhamn ... t.		8 12		9 23		3 18		5 48		10 38	
5 58		2 28		7 08		Stugsund ... t.		8 04		9 15		3 10		5 58		10 30	

Telefon: Riks 75 93
Allm. 71 21

IDUNGATAN 14
STOCKHOLM.

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. **30.**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 % Tur och retur 50 % mer.

29. Matfors—Vattjom—Matfors. **29.**

Enkel biljett: I 0.35, II 0.25; tur- och retur: I 0.50, II 0.35.

30.

Biljetta

Helgtåg.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II kl. lokalsvagn.

d) Uppehåll vid vartornet utanför stationen. Av- och påstigande på resandes egen risk. g) I anslutande tåg från resp. till Stugsund framföres II klass lokalsvagn.

16

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

17

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbegräddning i årens gång; > = låg passager.

35 a		Uppsala—Stockholm.		35 a	
Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm C—Gävle—Falun 103, 104. b) I klass endast för resande, som löst sopplattbillett. c) Helgfria tisd- och torsdagar. d) Går från Stockholm helgfria mån-, tisd-, tors- och fredagar. e) Från Stockholm ons-, löf-, sön- och helgdagar.					
Stations järnvägar	Spår. 1.435	Stations järnvägar	Spår. 1.435	Stations järnvägar	Spår. 1.435
0 fr. Gävle 75	...	0 fr. Gävle 75	...	0 fr. Gävle 75	...
1 fr. Norrtälje 91, 92	...	1 fr. Norrtälje 91, 92	...	1 fr. Norrtälje 91, 92	...
2 fr. Enköping 78	...	2 fr. Enköping 78	...	2 fr. Enköping 78	...
3 fr. Uppsala A	...	3 fr. Uppsala A	...	3 fr. Uppsala A	...
4 fr. Bergsbrunn	...	4 fr. Bergsbrunn	...	4 fr. Bergsbrunn	...
5 fr. Västervik	...	5 fr. Västervik	...	5 fr. Västervik	...
6 fr. Ödneå	...	6 fr. Ödneå	...	6 fr. Ödneå	...
7 fr. Mörst	...	7 fr. Mörst	...	7 fr. Mörst	...
8 fr. Rosersberg	...	8 fr. Rosersberg	...	8 fr. Rosersberg	...
9 fr. Västby	...	9 fr. Västby	...	9 fr. Västby	...
10 fr. Rotebro	...	10 fr. Rotebro	...	10 fr. Rotebro	...
11 fr. Norrviken	...	11 fr. Norrviken	...	11 fr. Norrviken	...
12 fr. Tureberg	...	12 fr. Tureberg	...	12 fr. Tureberg	...
13 fr. Järva	...	13 fr. Järva	...	13 fr. Järva	...
14 fr. Hagalund	...	14 fr. Hagalund	...	14 fr. Hagalund	...
15 fr. Tomtebod	...	15 fr. Tomtebod	...	15 fr. Tomtebod	...
16 fr. Karlberg	...	16 fr. Karlberg	...	16 fr. Karlberg	...
17 fr. Skim, lästisl.	...	17 fr. Skim, lästisl.	...	17 fr. Skim, lästisl.	...
18 fr. Stockholm C	...	18 fr. Stockholm C	...	18 fr. Stockholm C	...

Stockholm—Uppsala.		Stockholm—Uppsala.		Stockholm—Uppsala.	
Stations järnvägar	Spår. 1.435	Stations järnvägar	Spår. 1.435	Stations järnvägar	Spår. 1.435
0 fr. Stockholm C	...	0 fr. Stockholm C	...	0 fr. Stockholm C	...
1 fr. Skim, lästisl.	...	1 fr. Skim, lästisl.	...	1 fr. Skim, lästisl.	...
2 fr. Karlberg	...	2 fr. Karlberg	...	2 fr. Karlberg	...
3 fr. Tomtebod	...	3 fr. Tomtebod	...	3 fr. Tomtebod	...
4 fr. Hagalund	...	4 fr. Hagalund	...	4 fr. Hagalund	...
5 fr. Järva	...	5 fr. Järva	...	5 fr. Järva	...
6 fr. Tureberg	...	6 fr. Tureberg	...	6 fr. Tureberg	...
7 fr. Norrviken	...	7 fr. Norrviken	...	7 fr. Norrviken	...
8 fr. Rotebro	...	8 fr. Rotebro	...	8 fr. Rotebro	...
9 fr. Västby	...	9 fr. Västby	...	9 fr. Västby	...
10 fr. Rosersberg	...	10 fr. Rosersberg	...	10 fr. Rosersberg	...
11 fr. Mörst	...	11 fr. Mörst	...	11 fr. Mörst	...
12 fr. Ödneå	...	12 fr. Ödneå	...	12 fr. Ödneå	...
13 fr. Västervik	...	13 fr. Västervik	...	13 fr. Västervik	...
14 fr. Bergsbrunn	...	14 fr. Bergsbrunn	...	14 fr. Bergsbrunn	...
15 fr. Uppsala A	...	15 fr. Uppsala A	...	15 fr. Uppsala A	...
16 fr. Enköping 78	...	16 fr. Enköping 78	...	16 fr. Enköping 78	...
17 fr. Norrtälje 91, 92	...	17 fr. Norrtälje 91, 92	...	17 fr. Norrtälje 91, 92	...
18 fr. Gävle 75	...	18 fr. Gävle 75	...	18 fr. Gävle 75	...

Svenska Tryckeri A.B

KLARABERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

Book, Tidnings-, Illustrations-, o. Accidenstryck

BOKBAND

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

Kontorsböcker, Kopierböcker, Fakturapärmar

Självkopieringsböcker

Kontorsboksfabriken

3 Brunflo—Hackås—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331.

...	fr. Stockholm 35, 18	t.	...
...	fr. Sundsvall 25, 35, 18	t.	...
...	fr. Östersund 18	t.	...
B 971	Stations järnv.,	B 970	
II, III	spv. 1.435.	II, III	
4.20	0 fr. Brunflo	8.45	
x	6 Ångström	x	
x	12 Tandaby	x	
x	Skute	x	
5.26	23 Fåker	7.49	
x	26 Nackten	x	
5.47	31 t. Hackås	7.18	

37 Orsa—Bollnäs—Orsa o. Lobonäs— 37

Voxna—Lobonäs.
Biljettpris: Dala—Hälsingland zontaxa AM, Voxna—Lobonäs
 i egen trafik pr km.: I 7.5 öre, III 5 öre, minsta avgift i 1.45 öre, i
 II 1 öre. c) lörd.

...	fr. Storvik 50	t.	...
...	fr. Falun 50	t.	...
...	fr. Mora-Noret, 50	t.	...
...	fr. Sveg 38	t.	...
P 2	Dala—Hälsinglands jvg.	P 1	
II, III	Bollnäs, spv. 1.435	II, III	
1.22	0 fr. Orsa	11.45	
x	4 Stacksåra	x	
x	7 Kallhol	x	
1.40	10 Måssbacken	11.27	
1.50	17 Skattungbyn	11.16	
x	25 Skattungsjön	x	
2.14	32 Furudal	10.52	
x	38 Östankv	x	
2.39	49 t. Göringen	10.25	
x	52 Dalfors (vid bibana)	x	
2.40	fr. Göringen	10.22	
x	55 Åsjobo	x	
x	59 Tungsbo	x	
3.09	67 t. Voxna	9.49	

B 13	B 15	Voxna—Lobonäs järnv.,	B 12	B 14
I, II	I, II	Bollnäs, spv. 0.802	I, II	I, II
1.20	0 fr. Lobonäs	11.23	6.25	
1.38	6 Grycksmyra	11.06	5.45	
1.47	8 Lövrisset	10.58	5.38	
2.14	17 Njupa	10.30	5.14	
2.24	20 Kilen	10.20	5.07	
6.30	23 Voxnabruk	10.11	5.00	
6.46	25 t. Voxna	9.50	3.30	

B 4	P 2	B 8	Dala—Hälsinglands jvg.	P 1	B 7	B 5
II, III	II, III	I, II	Bollnäs, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III
6.50	3.14	6.20	fr. Voxna	9.45	2.45	8.00
x	x	x	72 Hemna	x	x	x
x	x	x	75 Stenkullen	x	x	x
7.35	3.40	6.53	82 Edsbyn	9.20	2.15	7.22
7.51	3.48	7.05	86 Ovanåker	9.11	2.04	7.09
8.05	3.55	7.14	90 Viksjöfors	9.03	1.55	6.54
8.49	4.08	7.22	97 Alfva	8.48	1.37	6.25
9.06	4.15	7.41	101 Runemo	8.39	1.28	6.09
9.20	4.24	7.52	106 Söräng	8.30	1.17	5.52
9.31	4.32	8.01	110 Freluga	8.22	1.08	5.39
x	x	x	114 Sunnerstaholm	x	x	x
9.50	4.47	8.18	118 t. Bollnäs	8.05	12.50	5.15

Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

B 13	B 15	B 17	Byvalla—Långsh. jvg.	B 12	B 14	B 16
II, III	II, III	II, III	Långshyttan, spv. 0.891	I, II	II, III	II, III
11.15	2.35	4.45	0 fr. Långshyttan	9.30	2.35	5.45
x	x	x	6 Västerby	x	x	x
x	x	x	8 Rörshyttan	x	x	x
11.45	3.05	5.15	11 t. Stjärnsund	9.00	2.05	5.15
11.50	3.06	x	11 fr. Stjärnsund	8.55	2.03	5.10
x	x	x	15 Villingen	x	x	x
x	x	x	18 Åsbo	x	x	x
x	x	x	20 Lerhyttan	x	x	x
12.35	3.46	x	25 t. Byvalla	8.10	1.25	4.25

VÄRMELEDNINGSFIRMAN
HARALD AHXNER
 RIDDAREGATAN 17 :: STOCKHOLM
 Telefoner: Riks & Allm. 4684
 PROJEKTERAR OCH UTFÖR:
 Värme- & Ventilations-, Ångvärmes- & Maskintvätt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

B 1	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg,	B 2
II, III		Orsa, spv. 1.435	I, III
7.00	0 fr. Sveg	t.	7.15
x	13 Bodarjön	x	x
x	22 Kropptjärn	x	x
8.05	34 Fågelsjö	6.15	
x	42 Siderjärn	x	x
8.40	47 Tandsjö	5.40	
9.05	54 Lillhamra	5.15	
x	63 Vassjö	x	x
9.50	72 Älvho	4.20	
x	84 Gråback	x	x
10.45	95 Emådalen	3.20	
x	106 Stortapet	x	x
11.13	112 Tallhed	2.23	
x	119 Hanejö	x	x
11.30	123 t. Orsa	1.50	

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 20 %.

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

B 1	B 3	Km.	Dala—Ockelbo—Norr.	B 2	B 4
II, III	II, III		jvg. Jädraås, spv. 0.891	II, III	II, III
5.10	0 fr. Linghed	t.	b) 1.05	6.33	
5.55	11 Vintjärn	12.36	6.24		
6.18	18 Rysjön	11.50	6.03		
6.38	22 Lå Björnmosen	11.30	5.43		
6.55	28 Stora Björnmosen	11.09	5.22		
7.08	31 Svartbacken	11.00	5.13		
7.24	37 Tallås	10.40	4.53		
7.53	41 Jädraås	10.28	4.39		
8.28	53 Brattfors	9.34	3.44		
8.46	59 t. Ockelbo	9.17	3.27		
8.50	59 t. Ockelbo	9.10	3.20		

42 Näs—Morshyttan—Näs 43 Grugården—Fors— 43

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50% mer

P 1	P 3	P 5	Näs—Morshyttans	P 2	P 4
II, III	II, III	II, III	jvg. Näs, spv. 0.891	I, III	II, III
10.20	3.15	0 fr. Näs	1.50	6.42	
10.35	3.30	2 Bredgrind	1.45	6.22	
10.50	3.45	8 Vestanhede	1.27	6.22	
11.00	3.55	12 t. Morshyttan	1.15	6.10	

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.

Biljettpris: i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

P 58	B 87	P 81	B 89	G 83	P 57	G 84	B 88	P 82	B 90	P 57
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	0 fr. Mora-Noret	7.12	12.10	12.45	4.31
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.52	2 t. Mora [409, 410] fr.	7.07	12.05	12.40	4.26

och vardagar: 8 och

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2: Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62
 Stockholm—Gävle—Falun 5, 6. b) Endast under tiden 4—10 april. c) Endast under tiden 5—11 april.

V och = vardagar: S och = sönd- och helgdagar: * = annan fästskedning i denna gång: * = 1/2 minuter.

										fr. Ockelbo 75 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
										fr. Stockholm C35a,75 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
										fr. Uppsala 75 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
S 1 II, III	P 273 II, III	G 21 II, III	S 5 II, III	G 293 II, III						P 7 II, III	B 295 II, III						P 9 II, III	Kml.	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spårv. 1,435.										G 10 II, III	B 282 II, III	P 8 II, III						S 6 II, III	G 22 II, III	P 12 II, III	P 274 II, III	S 2 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
7.45	10.30	12.00	2.10	2.25						6.05	6.25						10.00	0	fr. Gävle central t.										8.05	9.00	9.50						2.57	5.00	6.22	6.45	9.40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
7.53	10.39	12.10	2.19	2.35						6.14	6.35						10.09	6	fr. Hagastrom fr.										7.55	8.50	9.41						2.48	4.50	6.14	6.36	9.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																														t. Sala 76 fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														t. Stockholm C 76, 35 fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														fr. Stockholm C 35, 76 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														fr. Sala 76 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
7.53					12.15	2.19									6.15						10.10	6	fr. Hagastrom t.										7.47						9.40	2.48					4.46	6.12	9.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
7.58					12.24	2.25									6.21						10.15	9	fr. Valbo t.										7.39						9.35	2.44					4.38	6.06	9.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																														Bak x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8.08					12.46	2.35									6.32						10.28	16	Forsbacka t.										7.21						9.24	2.36					4.20	5.54	9.18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8.18					1.12	2.44									6.43						10.40	23	Sandviken t.										6.57						9.14	2.27					3.58	5.44	9.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8.30					1.35	2.56									6.54						10.56	32	Kungsgarden t.										6.25						8.59	2.15					3.26	5.27	8.57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8.38					1.50	3.04									7.05						11.05	38	t. Storvik fr.										6.05						8.49	2.08					3.10	5.17	8.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																														t. Krylbo 35 fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														t. Stockholm C 35, ... fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														t. Gädeb. S J 35,107,124 fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														t. Bollnäs 35 fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														t. Söderhamn 35, 27, ... fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														t. Ange 35 fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														fr. Ange 35 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														fr. Söderhamn 27, 35, ... t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														fr. Bollnäs 35 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														fr. Gädeb. S J 124,107,35 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														fr. Stockholm C 35 ... t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														fr. Krylbo 35 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5.54	8.43	10.35	3.25							7.15						38	fr. Storvik t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
x	x	x	x							x						40	Oyre Storvik t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6.22	9.07	11.53	3.49							7.43						48	Granstada t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6.28	9.13	12.18	3.55							7.51						55	Hofors t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
x	x	x	x							x						59	Korsnäs t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
x	x	x	x							x						63	Bora t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
x	x	x	x							x						74	Ryggen t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
7.05	9.50	1.50	4.30							8.35						85	Hogbo t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
x	x	x	x							x						88	Korsnäs t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
7.14	10.00	2.02	4.38							8.45						92	Korsnäs t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																														t. Falun fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														t. Björbo 58 fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														t. Borlänge 51 fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														t. Ludvika 51 fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														t. Stockholm C 51, 70 fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																														t. B:s Göteborg 51, 53 fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

1. Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

										fr. Östersund 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.									
										Bergslagens järnv. Göteborg, spv. 1.435.									
										Km.									
										P 30 8 56 St 6 8 58 St 2 8 60									
										II, III II, III II, III II, III II, III									
8 55 II, III		St 1 II, III	8 57 II, III	St 5 II, III	...	G 61 II, III	P 29 II, III			0 Km.	fr. Falun	8.56	10.01	2.06	...	3.57	7 14	9 18	
x7.35		x10.25	1.54	x3.40	...	x7.35	x9.05			8	Hinsarö	8.45	x9.46	x1.54	...	3.41	x7.04	9 03	
x		x	x	x	...	x	x			14	Tommäs	x	x	x	...	x	x	x	
7.52		10.35	2.12	3.54	...	7 53	9 18			17	Örnäs	8.30	9.30	1.41	...	3.20	6 53	8 48	
8.03		10.43	2.27	4.03	...	8 08	9 28			22	Domnarvet	8.21	9.19	1.33	...	3.10	6 45	8 39	
8.08		10.47	2.32	4.07	...	8 13	9 32			23	t. Borlänge	8.16	9.08	1.29	...	3.00	6 41	8 33	
											t. Leksand 65								
											t. Rättvik 65								
											t. Krylbo 65								
											t. Stockholm 65, 35								
											fr. Krylbo 65								
											fr. Rättvik 65								
											fr. Leksand 65								
		10.49	...	4.11	...	...	9 34			23	fr. Borlänge	8.14	...	1.26	...	...	6 39	...	
		x	...	x	...	...	x			28	Lindas	x	x	x	...	...	...	...	
		11.00	...	4.24	...	...	9 42			32	Sellnäs	8.01	...	1.13	...	...	6 28	...	
		11.14	...	4.39	...	...	10 02			43	Ulvshyttan	7.48	...	1.00	...	...	6 15	...	
		11.26	...	4.53	...	...	10 16			52	Rämshyttan	7.36	...	12.48	...	...	6 04	...	
		11.38	...	5.07	...	...	10 22			61	Gräsberg	7.22	...	12.34	...	...	5.51	...	
		11.49	...	5.20	...	...	10 42			70	t. Ludvika	7.08	...	12.20	...	...	5.39	...	
											t. Tullberga 68								
											t. Stockholm 68, 70								
											fr. Stockholm 70, 68								
											fr. Tullberga 68								
		1215	...	5.48	...	...	...			70	fr. Ludvika	7.02	...	x11.45	...	...	5.21	10 40	
		1227	...	6.02	...	...	...			79	fr. Klenshyttan	6.47	...	11.34	...	...	5.11	x10 24	
		1237	...	6.15	...	...	...			86	fr. Grängesberg B.s.	6.37	...	11.24	...	...	5.03	x10 09	
		1249	...	6.26	...	...	...			94	t. Hörken	6.24	...	11.11	...	...	4.50	x9 50	
											t. Annefors 54								
											fr. Annefors 54								
		12.50	...	6.27	...	...	...			94	fr. Hörken	6.24	...	11.10	...	...	4.49	x9 50	
		1.02	...	6.43	...	...	...			106	t. Ställdalen B.s.	6.05	...	10.51	...	...	4.35	9 22	
											t. Kopparberg 62								
											t. Örebro 62, 70, 107								
											t. Köping 62, 70								
											fr. Köping 70, 62								
											fr. Örebro 107, 70, 62								
											fr. Kopparberg 62								
		1.04	...	6.45	...	...	...			106	fr. Ställdalen B.s.	...	10.48	...	...	4.33	9 17		
		Stock	...	x	...	...	...			121	fr. Björksjö	...	x	...	...	...	x	...	
		1.26	...	7 10	...	...	...			126	t. Bredsjö	...	10.23	...	...	4.11	8 45	...	
											t. Nora 67								
											fr. Nora 67								
											t. Bredsjö	...	10.22	...	...	4.09	8 41		
		1.28	...	7 11	...	...	...			126	fr. Bredsjö	...	10.22	...	...	4.09	8 41		
		1.41	...	7 27	...	...	...			137	fr. Siktors	...	10.06	...	...	3.56	x8 15		
		2.01	...	7 37	...	...	...			144	fr. Hällefors	...	9.55	...	...	3.47	8 03		
				7 48	...	...	...			152	t. Grythytted	...	9.43	...	...	3.36	7 48		
											t. Korfors 59								
											fr. Korfors 59								
		7.49	...	7 49	...	...	...			152	fr. Grythytted	...	9.42	...	...	3.35	7 36		
		x8.03	...	7 59	...	...	...			159	fr. Skatviken	...	9.32	...	...	3.21	7 24		
		x8.17	...	x8.24	...	...	...			163	fr. Loka	...	x9.27	...	...	3.08	x7 12		
		8.38	...	8 20	...	...	...			174	t. Herrhult	...	9.12	...	...	...	6 50		
											t. Kristinehamn 57								
											fr. Mora 57								
											fr. Kristinehamn 57								
		2.32	...	8 21	...	...	...			174	fr. Herrhult	...	9.11	...	...	3.07	6 43	St 8	
		2.44	...	8 25	...	...	...			185	t. Daglösen	...	8.59	...	...	2.54	6 21	II, III	
											t. Filipstad västra 52								
											fr. Filipstad västra 52								
											fr. Daglösen	...	8.51	...	...	2.45	6 06	9 42	
		2.54	...	8 43	...	...	...			185	fr. Daglösen	...	8.40	...	...	2.38	5.51	9 31	
		3.13	...	9 02	...	...	...			193	fr. Brattforshyttan	...	8.33	...	...	2.28	5.39	9 24	
		3.23	...	9 14	...	...	...			199	Geijersdal	...	8.22	...	...	2.18	5.17	9 13	
		3.33	...	9 24	...	...	...			207	Lindfors	...	8.10	...	...	2.09	4.58	9 01	
		3.35	...	9 37	...	...	...			214	Molkom	...	7.56	...	...	1.56	4.12	8 48	
		3.55	...	9 46	...	...	...			224	fr. Mölnbacka	...	7.47	...	...	1.46	3.55	8 39	
										230	t. Deje								
											t. Karlstad öva 61								
											t. Hagfors 61								
											fr. Hagfors 61								
		3.56	...	9 42	...	...	...			230	fr. Deje	...	7.46	...	...	1.44	3.45	8 38	
		4.13	...	10 02	...	...	...			246	t. Kil	...	7.25	...	...	1.27	3.15	8 17	
											t. Sunne 60								
											t. Torsby 60								
											t. Karlstad 130								
											t. Stockholm 130, 124								
											t. Charlottenberg 130								
											t. Kristiania Ö.								
		5.47	...	...	...	...	...			314	t. Ämal 53					11.53	12.04	6 40	
		6 28	...	...	...	...	...			355	fr. Wellerud 53					11.00	...	5.46	
		7 30	...	...	...	...	...			396	fr. Öxnered 53					10.04	...	4.40	
		9 21	...	...	...	...	...			478	t. Göteborgs B.s.					8.05	...	2.10	

Zontaxa B. tab. 331.
Direkta stiftvagnar
 II, III: Kristiania-Hälsingborg F. 37, 38; Fredrikshald-Trälleborg F. 37, 38; Göteborg-Mellerud Kristiania 1, 2; Göteborg-Ludvika-Stockholm 1, 2; Göteborg-Falun-Gävle 1, 2; Kil-Ludvika-Stockholm 5, 6; Orsa-Falun-Ludvika-Stockholm 1, 2, 5, 6; Göteborg-Daglösen-Filipstad 7, 8.
Sovvagnar: I, II Fredrikshald-Köpenhamn 37, 38; Fredrikshald-Trälleborg 37, 38.
Restaurantvagnar: Göteborg-Ludvika-Stockholm 1, 2.

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

52. Zontaxa B. tab. 331.

Hotell Ludvika.

										Bergslagens järnv. Göteborg, spv. 1.435.									
										Km.									
										St 7 8 103 II, III II, III II, III II, III II, III									
7 35	8 35	8 50	2.15	2.30	...	...	...	...	...	0	fr. Filipstad	7.35	8.10	...	...	...	...	...	...
8 35	8 50	9 10	2.15	2.30	...	...	...	...	...	0	fr. Filipstad	8.10	8.25	...	...	...	...	...	...
8 35	8 50	9 10	2.15	2.30	...	...	...	...	...	0	fr. Filipstad	8.25	8.40	...	...	...	...	...	...
8 35	8 50	9 10	2.15	2.30	...	...	...	...	...	0	fr. Filipstad	8.40	8.55	...	...	...	...	...	...
8 35	8 50	9 10	2.15	2.30	...	...	...	...	...	0	fr. Filipstad	8.55	9.10	...	...	...	...	...	...
8 35	8 50	9 10	2.15	2.30	...	...	...	...	...	0	fr. Filipstad	9.10	9.25	...	...	...	...	...	...
8 35	8 50	9 10	2.15	2.30	...	...	...	...	...	0	fr. Filipstad	9.25	9.40	...	...	...	...	...	...
8 35	8 50	9 10	2.15	2.30	...	...	...	...	...	0	fr. Filipstad	9.40	9.55	...	...	...	...	...	...
8 35	8 50	9 10	2.15	2.30	...	...	...	...	...	0	fr. Filipstad	9.55	10.10	...	...	...	...	...	...
8 35	8 50	9 10	2.15	2.30	...	...	...	...	...	0	fr. Filipstad	10.10	10.25	...	...	...	...	...	...

HOTELL LUDVIKA.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och intrafik. **Direkta sittvagnar**, sovovagnar, restaurangvagnar tab. 51 föregående sida.
c) I kl. endast i sovovagnar och blandandelen Göteborg—Mellerud.

[illegible]

54 Annefors—Hörken **54**
—Annefors.

Biljettpris: Zontaxa B: tur- o. retur
50 % mera, gäller avstämplingsdagen och da-
gen efter avstämplingsdagen.

8 I II, III	Km.	Sävsnäs järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.	8 2 II, III
7.10	0	fr. Annefors	t. 4.20
7.20	2	Fredriksberg	4.13
8.00	16	Gravdalen	3.25
8.10	16	Gravdalen	3.15
8.35	25	Strömsdal	2.50
9.05	25	Strömsdal	2.40
9.35	33	Nittkvärn	2.20
10.25	47	Härken	1.40

55. Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

B 121 I, II, III	B 123 I, II, III	B 125 I, II, III	B 127 I, II, III	Km.	Lodöse—Zilla Edets J., spv. 1,435, Göteborg.	B 122 I, II, III	B 124 I, II, III	B 126 I, II, III	B 128 I, II, III
7.00	9.50	1.35	5.10	0	fr. Lilla Edet.....	t. 9.35	1.20	4.11	7 10
7.06	10.09	1.41	5.21	3	fr. Göta.....	9.28	1.14	4.04	7 04
x	x	x	x	5	Tunge-Torp.....	x	x	x	x
7.16	10.26	1.51	5.31	8	Garn.....	9.17	1.04	3.39	6 50
x	x	x	x	10	Ekerna.....	x	x	x	x
7.24	10.41	1.59	5.39	12	Lodöse.....	9.07	12.56	3.25	6 40
7.30	10.48	2.05	5.45	15	t. Alfhem.....	fr. 9.00	12.56	3.16	6 33
				...	t. B:s Göteborg 53 fr.				
				...	t. Trollhättan 53.....	fr.			

Zontar
B, tab. 3

7. Mora—Kristinehamn—Mora. 57.

...	...	...	...	fr. Bollnäs 37, 50, 56 t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Sveg 38, 50, 56... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Orsa 50, 56..... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Ålvdalen 56..... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Falun 50, 56 ... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm C..... t.	...	...	...

rintbodarne—Limesforsen—Brintbodarne. **Zontaxa A,**
tab. 331.

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan. Zontaxa A,
tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun. **58.**

59. Grythytted—Kortfors—
Grythytted.

Biljettpriis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4,5 öre;
i samtrafik Zontaxa E. tab. 331.

60. Torsby—Kil—Torsiby.

60.[illegible]

Zontaxa B, tab. 331.
a) f. o. m. den 16 april 1917 tillsvidare.
Tügen nr 5 och 6 äro inställda å linjen Rättvik—Borlänge fr. o. m. den 16 april 1916 tillsvidare.

Zontaxa B, tab. 331.
a) f. o. m. den 16 april 1917 tillsvidare.
Tügen nr 5 och 6 äro inställda å linjen Rättvik—Borlänge fr. o. m. den 16 april 1916 tillsvidare.

[illegible]

Bäckius & Carlson

Örebro. Telefon 13 33.

Filial: Nora. Telefon 138.

" Lindesberg. " 170.

Engrossaffär i Lump, Järn- och Metallskröf.

V och = vardagar: S och

n- och helgdagar:

passerar.

Zontaxa I, tab. 331. Reseybrott medges t. o. m. nästa dag samundar samt prov. frakttillägg: samma best. som å S. J. tab. 328, 335.

Zontaxa I, tab. 331. Reseybrott medgives t. o. m. nästa dag samundar samt prov. frakttillägg: samma best. som å S. J. tab. 328, 335.

[illegible]

67 Nora—Gyttorp—Bredsiö o. åter.

	Bergslags järnarv., Nora, spn. 1425	B 10 II, III	B 12 II, III
Nora Bergslags järnarv., Nora, spn. 1425	0 fr. Nora 66.....	9.35	5.86
5 t. Gylltorp 66.....	t.	9.35	5.26
5 t. Gylltorp 66.....	t.	9.18	5.16
8 t. Åaborg	x	x	x
12 Striberg	x	9.00	4.50
19 Klacka-Jerborg... ..	x	8.24	4.19
21 Timansberg	x	8.10	3.56
28 Jämsboås	x	8.00	3.40
39 Grängen	x	7.13	2.50
Södra Hyttan	x	x	x
Hjulsjö	x	6.55	2.21
T. Breddålg 51.....	fr.	6.40	2.00
T. Filipstad 51.....	fr.	...	...
Lindetka 51	t.	...	...
Falun 51	t.	...	...

66 a. Bofors—Val-
åsen och åter.

Zontaxa I, tab. 331.		Zontaxa I, tab. 331.	
8.15	<i>Nora Bergslags jng.</i>	8.18	<i>Dalbergsbergs fjärrn...</i>
III	<i>Nora, sps. 1,455</i>	III	<i>Nora, sps. 0.802</i>
9.00	0 fr. Bofors	9.20	0 fr. Båkersvik
9.10	4 t. Valsten	9.35	4 t. Vikersvik
			fr. 1.25

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passera

69 Örebro—Finspång—Norrköping och åter.

Zontaxa J, tab. 331. I samtalik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sinsemellan, utan varje järnvägs räknas var för sig. h) lokaltåg se under huvudtabellen.

	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000	P 1001	P 1002	P 1003	P 1004	P 1005	P 1006	P 1007	P 1008	P 1009	P 1010	P 1011	P 1012	P 1013	P 1014	P 1015	P 1016	P 1017	P 1018	P 1019	P 1020	P 1021	P 1022	P 1023	P 1024	P 1025	P 1026	P 1027	P 1028	P 1029	P 1030	P 1031	P 1032	P 1033	P 1034	P 1035	P 1036	P 1037	P 1038	P 1039	P 1040	P 1041	P 1042	P 1043	P 1044	P 1045	P 1046	P 1047	P 1048	P 1049	P 1050	P 1051	P 1052	P 1053	P 1054	P 1055	P 1056	P 1057	P 1058	P 1059	P 1060	P 1061	P 1062	P 1063	P 1064	P 1065	P 1066	P 1067	P 1068	P 1069	P 1070	P 1071	P 1072	P 1073	P 1074	P 1075	P 1076	P 1077	P 1078	P 1079	P 1080	P 1081	P 1082	P 1083	P 1084	P 1085	P 1086	P 1087	P 1088	P 1089	P 1090	P 1091	P 1092	P 1093	P 1094	P 1095	P 1096	P 1097	P 1098	P 1099	P 1100	P 1101	P 1102	P 1103	P 1104	P 1105	P 1106	P 1107	P 1108	P 1109	P 1110	P 1111	P 1112	P 1113	P 1114	P 1115	P 1116	P 1117	P 1118	P 1119	P 1120	P 1121	P 1122	P 1123	P 1124	P 1125	P 1126	P 1127	P 1128	P 1129	P 1130	P 1131	P 1132	P 1133	P 1134	P 1135	P 1136	P 1137	P 1138	P 1139	P 1140	P 1141	P 1142	P 1143	P 1144	P 1145	P 1146	P 1147	P 1148	P 1149	P 1150	P 1151	P 1152	P 1153	P 1154	P 1155	P 1156	P 1157	P 1158	P 1159	P 1160	P 1161	P 1162	P 1163	P 1164	P 1165	P 1166	P 1167	P 1168	P 1169	P 1170	P 1171	P 1172	P 1173	P 1174	P 1175	P 1176	P 1177	P 1178	P 1179	P 1180	P 1181	P 1182	P 1183	P 1184	P 1185	P 1186	P 1187	P 1188	P 1189	P 1190	P 1191	P 1192	P 1193	P 1194	P 1195	P 1196	P 1197	P 1198	P 1199	P 1200	P 1201	P 1202	P 1203	P 1204	P 1205	P 1206	P 1207	P 1208	P 1209	P 1210	P 1211	P 1212	P 1213	P 1214	P 1215	P 1216	P 1217	P 1218	P 1219	P 1220	P 1221	P 1222	P 1223	P 1224	P 1225	P 1226	P 1227	P 1228	P 1229	P 1230	P 1231	P 1232	P 1233	P 1234	P 1235	P 1236	P 1237	P 1238	P 1239	P 1240	P 1241	P 1242	P 1243	P 1244	P 1245	P 1246	P 1247	P 1248	P 1249	P 1250	P 1251	P 1252	P 1253	P 1254	P 1255	P 1256	P 1257	P 1258	P 1259	P 1260	P 1261	P 1262	P 1263	P 1264	P 1265	P 1266	P 1267	P 1268	P 1269	P 1270	P 1271	P 1272	P 1273	P 1274	P 1275	P 1276	P 1277	P 1278	P 1279	P 1280	P 1281	P 1282	P 1283	P 1284	P 1285	P 1286	P 1287	P 1288	P 1289	P 1290	P 1291	P 1292	P 1293	P 1294	P 1295	P 1296	P 1297	P 1298	P 1299	P 1300	P 1301	P 1302	P 1303	P 1304	P 1305	P 1306	P 1307	P 1308	P 1309	P 1310	P 1311	P 1312	P 1313	P 1314	P 1315	P 1316	P 1317	P 1318	P 1319	P 1320	P 1321	P 1322	P 1323
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Lokaltåg Stockholm-Kungsängen se nästa sida.

Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro-Köpings järnvägar: Zontaxa L. **Direkta sittvagnar II, III:** Stockholm-Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Falun-Orsa 1, 2, 3, 4; Stockholm-Frövi-Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm-Kö-
7/17, 18/8. **Restaurantvagn:** Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2.

f) Endast för resande till stationerna bortom Spånga. d) Lördagar.
 För att få medfölja snälltågen n:r 1, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 7, 8, 18, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst $8\frac{1}{2}$ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2,55, III kl. kr. 1,70, tur- och retur II kl. 4,85, III kl. kr. 2,55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37,50 eller om månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett äger likväl ölja ifrågakommande tag mot lösen av samtrafikbiljett till pris av kr. 0. 5 i II kl. och 0,50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tilläggstt. Denna bestämmelse gäller icke för tålltrafikbiljett.

[illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = låg passerar.

20 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodas och Karlberg för såväl på- som avstignande.

Sthlm—Västerås—B:s sv., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
Km	fr. Stockholm C.	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	3.00	...	...	...
2	Sthlm, lokalstat.	V 515	...	V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57	...	12.15	1.30	2.30	V 3.00	V 3.10	3.42	V 4.10
3	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Tomtebodas	V 5.52	...	V 6.42	6.55	V 7.34	8.02	V 8.34	8.43	9.47	11.04	...	12.22	1.37	2.37	...	3.17	3.49	V 4.17
6	Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Hufvudsta C	P 551 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	t. Sundbyberg	V 6.01	...	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13	...	12.31	1.46	2.46	...	3.26	3.58	V 4.26
6	fr. Sundbyberg	V 5.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	t. Spånga	V 5.42	6.16	...	...	...	8.26	...	9.07	10.11	11.28	...	12.46	2.01	3.01	...	...	4.13	...
11	fr. Spånga	P 501 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Riddersvik	V 6.00	...	...	7.24	...	...	...	9.15	...	11.32	...	...	2.06	...	...	...	4.18	...
17	fr. Spånga	V 6.12	...	...	7.36	...	...	...	9.27	...	11.44	...	...	2.18	...	...	...	4.30	...
17	Barkarby	...	p 6.52	...	...	...	...	...	...	...	...	p 11.37	...	...	...	p 3.22	...	...	...
17	Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Stäket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	t. Kungsängen	V 6.22	...	...	7.23	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	V 3.46	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s sv., Stockholm, spv. 1, 435		P 552 III	P 40 II, III	P 36 II, III	P 512 III
Km	fr. Kungsängen	...	...	...	...
11	Stäket	...	...	...	...
11	Kallhall	...	...	...	...
11	Jakobsberg	...	...	...	...
17	Barkarby	...	...	...	...
17	t. Spånga	P 502 III	...	...	P 510 III
17	fr. Riddersvik	...	...	...	...
17	t. Spånga	V 5.26	6.38	...	10.01
17	fr. Spånga	V 5.48	6.50	...	10.13
17	Bromsten	...	...	...	...
22	Sundbyberg N	...	...	...	...
22	t. Sundbyberg	V 5.13	...	...	...
22	Hufvudsta C	V 5.14	...	...	...
22	Hufvudsta	...	...	...	...
25	Tomtebodas	V 5.22	...	...	...
25	Karlberg	V 5.23	...	...	...
28	Sthlm, lokalstat.	V 5.20	...	...	...
28	t. Stockholm C	V 5.20	...	...	...

a) restaurangvagn för I och II kl. resande: Uppsala-Gävle i, m., Stockholm-Gävle i, 2, 3, och 4; Stockholm-Gävle-Falun 1 och 2.
b) abbaftsaftnar. c) Onsd., sabbatsaftnar och sabbatsdagar. d) Onsd., sabbatsaftnar och sabbatsdagar. f) Endast sabbatsaftnar och sabbatsdagar.

.20	✓	9.35	\$	10.50	2.15	✓	4.10	\$	6.14	d	9.12	5 t.	Bomhus	fr.	7.30	✓	10.35	\$	11.05	2.30	✓	5.20	\$	6.20	d	9.25
-----	---	------	----	-------	------	---	------	----	------	---	------	------	--------	-----	------	---	-------	----	-------	------	---	------	----	------	---	------

				L 63		Uppsala—Gävle järnv..		L 64						
				III		Gävle, spv. 1.435		III						
				12.10		r. Gävle S	t.	2.35						
				x		f Jarvata	a	x						
				x		Knaparken		x						
				x12.34		Furuvik		x2.12						
				x		Ytterhamnäs		x						
				12.44		Harnäs		2.02						
				12.49		Skutskär		1.55						
				x		Bodarne	f	x						
				1.10		t Älvkarleö	fr	1.35						

och = vardagar; § och = sol- och helfdagar; = annan iuskränning i lagens gång; * = dag passera.

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35, 75..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27,35,75 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ockelbo 75..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 50..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Storvik 50..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Stockholm-Västerås	B 292	...	...	...
...	...	...	...	...	Km. - Bergslagens järnv.	II, III	...	...	...
...	...	...	...	...	Stockholm, spv. 1.435.	II, III	...	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Gävle C 50..... t.	9.00	...	...	...
...	...	...	...	...	6 t. Hagsåström 50 fr.	8.50	...	...	...
...	...	...	...	...	6 fr. Hagsåström..... t.	8.45	...	...	...
...	...	...	...	...	10 Sveden..... t.	8.38	...	...	...
...	...	...	...	...	12 Machmyra..... t.	8.30	...	...	...
...	...	...	...	...	15 Overhede..... t.	x	...	...	...
...	...	...	...	...	18 Rörberg..... t.	8.14	...	...	...
...	...	...	...	...	27 Främlingshem..... t.	7.56	...	...	...
...	...	...	...	...	40 Hedesunda..... t.	7.32	...	...	...
...	...	...	...	...	47 Smedsäng..... t.	x	...	...	...
...	...	...	...	...	52 t. Gysinge..... t.	7.02	...	...	...
...	...	...	...	...	52 fr. Gysinge..... t.	6.52	...	...	...
...	...	...	...	...	60 Kerstinbo..... t.	6.40	...	...	...
...	...	...	...	...	70 Tärnsjö..... t.	6.21	...	...	...
...	...	...	...	...	80 Räsbo..... t.	5.56	...	...	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen..... t.	5.45	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Enköping 79..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	86 fr. Runhällen..... t.	5.20	...	...	...
...	...	...	...	...	93 Jugansbo..... t.	5.19	...	...	...
...	...	...	...	...	98 Saladamm..... t.	5.11	...	...	...
...	...	...	...	...	105 t. Sala..... t.	5.00	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 35..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Uppsala 35..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Krylbo 35..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Uppsala 35..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Krylbo 35..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	B 279 P 271	II, III	...	...	...
...	...	...	...	...	5.30 8.10 1.25	...	...	...	...
...	...	...	...	...	5.45 8.26 1.41	...	...	...	...
...	...	...	...	...	5.54 8.34 1.49	...	...	...	...
...	...	...	...	...	x x x	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6.13 8.53 2.08	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6.22 9.02 2.17	...	...	...	...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 15 % III 5 + 10 % I sam-trafik zontaxa B, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Stockholm 35 a, 75..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Uppsala 75..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Gävle 75..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Km. Dannemora-Hargshamn järnv.	B 2	...	...	...
...	...	...	...	...	Dannemora, spv. 0.891.	II, III	...	...	...
...	...	...	...	...	12.45 8.55	0 fr. Dannemora..... t.	7.25	4.10	...
...	...	...	...	...	12.53 9.03	3 fr. Österby..... t.	7.18	4.03	...
...	...	...	...	...	1.07 9.17	9 fr. Knaby..... t.	7.04	3.49	...
...	...	...	...	...	1.36 9.46	22 t. Gimo..... t.	6.34	3.19	...
...	...	...	...	...	1.41 9.51	22 fr. Gimo..... t.	6.29	3.14	...
...	...	...	...	...	2.09 10.19	34 fr. Hargshamn..... t.	6.02	2.47	...
...	...	...	...	...	2.20 10.39	39 t. Hargshamn..... t.	5.50	2.35	...

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa I tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Göteborg Bss 53, 51 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kil 51..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68, 70..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Örebro 70..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna 106..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerås 70..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	B 1	...	...	...	...
...	...	...	...	...	II, III	...	...	...	...
...	...	...	...	...	P 5	...	...	...	...
...	...	...	...	...	II, III	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Km. Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	...	...	...
...	...	...	...	...	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	...	...	...
...	...	...	...	...	4.30 3.25	0 fr. Enköping..... t.	9.03	7.30	...
...	...	...	...	...	4.51 3.35	8 fr. Härkeberga..... t.	8.54	7.18	...
...	...	...	...	...	5.06 3.42	13 Biskopskulla..... t.	8.47	7.04	...
...	...	...	...	...	5.33 3.48	17 Örsundsbro..... t.	8.41	6.52	...
...	...	...	...	...	x	21 Lilliebjörn..... t.	x	x	...
...	...	...	...	...	6.03 4.04	24 Balingsta..... t.	8.27	6.25	...
...	...	...	...	...	6.22 4.10	28 Navestabro..... t.	8.21	6.11	...
...	...	...	...	...	x	32 Skarvelen..... t.	x	x	...
...	...	...	...	...	x	37 Labyvad..... t.	x	x	...
...	...	...	...	...	7.04 4.25	39 Ekebybruk..... t.	8.06	5.48	...
...	...	...	...	...	7.16 4.31	42 Uppsala norra..... t.	8.00	5.38	...
...	...	...	...	...	7.20 4.35	44 t. Uppsala..... t.	7.55	5.30	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 35 a..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Norrtälje 92..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Gävle 75..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Sala 35..... t.	...	...	...	...

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagsåström-Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävle-Hagsåström o. Sala-Tillberga. Direkta sittvagnar II o. III klass Gävle-Tillberga 273, 274. c) lördagar.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen. 79

Zontaxa B, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Gävle C 76..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	B 261	...	...	...	...
...	...	...	...	...	II, III	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6.23 3.00	0 fr. Runhällen..... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	x x	3 Översåne..... t.	1.58	9.24	...
...	...	...	...	...	x x	7 Arnebo..... t.	x	x	...
...	...	...	...	...	6.42 3.24	10 t. Heby..... t.	1.34	9.04	...
...	...	...	...	...	...	fr. Sala 35..... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 35..... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	6.47 3.57	10 fr. Heby..... t.	1.17	9.04	...
...	...	...	...	...	x x	15 Hållstigen..... t.	x	x	...
...	...	...	...	...	7.03 4.26	18 Hårsbäck..... t.	12.58	8.41	...
...	...	...	...	...	7.11 4.50	22 Altuna..... t.	12.39	8.24	...
...	...	...	...	...	x x	25 Fjälsta..... t.	x	x	...
...	...	...	...	...	7.25 5.22	29 Fjärdhundra..... t.	12.07	8.24	...
...	...	...	...	...	7.33 5.36	33 Frösthult..... t.	11.43	8.11	...
...	...	...	...	...	x x	35 Skesta..... t.	x	x	...
...	...	...	...	...	7.45 5.55	39 Sparrsätra..... t.	11.24	8.24	...
...	...	...	...	...	x x	42 Vårfru..... t.	x	x	...
...	...	...	...	...	8.00 6.14	47 t. Enköping..... t.	11.00	7.41	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 70..... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Västerås 70..... t.	...	...	...

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Krylbo 81, 107, 68..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Angelsberg 68..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	B 319	...	...	...	...
...	...	...	...	...	II, III	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7.21 12.43	0 fr. Ramnäs..... t.	6.50	11.42	4.44
...	...	...	...	...	x x	3 Ramnäs kyrkby..... t.	x	x	x
...	...	...	...	...	7.40 1.02	10 Surahammar..... t.	6.32	11.24	4.26
...	...	...	...	...	x x	14 Olberga..... t.	x	x	x
...	...	...	...	...	8.01 1.23	21 Hallstahammar..... t.	6.11	11.03	4.05
...	...	...	...	...	8.11 1.33	27 t. Kolbäck..... t.	6.00	10.52	3.54
...	...	...	...	...	...	t. Västerås 70..... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna 106..... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Örebro 70, 107..... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 70..... t.	...	...	...

81 Krylbo-Kärrgruvan-Angelsberg-Kärrgruvan-Krylbo. 81

Biljettpreis: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331; bandelen Kärrgruvan-Angelsberg: Zontaxa B, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Gävle 50, 35..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	B 362	...	...	...	...
...	...	...	...	...	II, III	...	...	...	...
...	...	...	...	...	5.40	0 fr. Krylbo..... t.	11.15	4.58	...
...	...	...	...	...	x x	6 Bjurfors..... t.	x	x	...
...	...	...	...	...	x x	10 Andersbrenning..... t.	x	x	...
...	...	...	...	...	x x	12 Stripsen..... t.	x	x	...
...	...	...	...	...	x x	15 Kallmora..... t.	x	x	...
...	...	...	...	...	6.50	19 t. Kärrgruvan..... t.	10.15	4.12	...
...	...	...	...	...	B 348	...	...	...	...
...	...	...	...	...	II, III	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6.55 12.15	19 fr. Kärrgruvan..... t.	9.10	4.07	4.43
...	...	...	...	...	7.12 12.42	23 Norberg..... t.	8.58	3.55	4.31
...	...	...	...	...	7.28 12.56	29 Högfors..... t.	8.43	avg.	4.21
...	...	...	...	...	7.37 1.05	33 t. Snyten..... t.	8.32	4.14	9
...	...	...	...	...	...	t. Örebro 107..... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Storvik 35, 107..... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 107..... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	7.40 1.06	33 fr. Snyten..... t.	8.27	4.13	9
...	...	...	...	...	7.49 1.15	37 t. Angelsberg..... t.	8.18	4.07	9
...	...	...	...	...	...	t. Köping 68, 70..... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Västerås 68, 70..... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 68, 70..... t.	...	...	...

Stockholm—Roslagens										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Roslagens									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rimbo—Halls									
Jm., Sthlm., spm. 0, 89.										Stockholm—Rim									

94. Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra son- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	104	106	108	110	112	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144
0	fr. Nedre Engelbrektsgratan	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.40	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	13.20	13.50	14.20	14.50	15.20	15.50
1.1	Stockholm östra	...	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.45	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	13.25	13.55	14.25	14.55	15.00
2.9	Experimentalfältet	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.1	Frekatil	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Älstan	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.6	Stocksund	...	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36	14.06	14.36	15.06	15.36	15.66
...	t. Långgångstorp c)	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	13.14	13.44	14.14	14.44	15.14	15.44	...
6.7	fr. Morby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	...	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	8.56	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.41
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	13.24	13.54	14.24	14.54	15.24	15.54
9.8	t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	13.26	13.56	14.26	14.56	15.26	15.56	15.86
...	fr. Djursholms Danderyd b)	...	102	...	...	...	8.03	8.35	...	9.05	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36	14.06	14.36	15.06	15.36	15.66
...	fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Djursholms Ösby	...	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	...	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.41
9.3	Djursholms Sveavägen	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15	14.45	15.15	15.45
11.0	Djursholms Framnäsaviken	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.3	Djursholms Eddavägen	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	t. Djursholms Svalnas	...	6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	13.27	13.57	14.27	14.57	15.27	15.57

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra son- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139
0	fr. Djursholms Svalnas	6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	13.03	13.33	14.03	14.33
0.7	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.0	Djursh. Framnäsaviken	x	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.7	Djursholms Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15	14.45
5.3	t. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	13.19	13.49	14.19	14.49
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	...	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	13.24	13.54	14.24	14.54
7.4	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	...	8.26	8.56	9.02	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	13.26	13.56	14.26	14.56
...	fr. Djursholms Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.44	8.05	8.35	8.64	9.05	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36	14.06	14.36
...	fr. Altorp b)	...	...	7.12	7.42	8.03	8.33	8.62	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	13.12	13.42	14.12	14.42
...	fr. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	8.39	8.48	9.09	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	13.19	13.49	14.19
6.3	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
...	fr. Långgångstorp c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.36	...	9.06	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	13.16	13.46	14.16
7.4	fr. Stocksund	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.44	...	9.14	...	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	13.24	13.54	14.24
8.0	Älstan	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.9	Frekatil	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.1	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.9	Stockholm östra	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	13.05	13.35	14.05	14.35
13.0	t. Nedre Engelbrektsgratan	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	8.60	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	13.10	13.40	14.10	14.40

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

Vardagar

Stäm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435		P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III		P 20 III		P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III		P 44 III		P 48 III		
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	8.06	8.46	9.26	10.06	...	11.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.32	9.32	11.32	...	...	...	...	...	...
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	12.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	10.00	12.00	...	...	...	...	...	...
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
5	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
6	Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	12.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	10.12	12.12	...	...	...	...	...	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
0	Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	12.26	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	10.26	12.26	...	...	...	...	...	...	...
1	Tattby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
3	t. Solsidan	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	12.31	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	10.31	12.31	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	12.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	10.32	12.32	...	...	...	...	...	...

Sön- och helgdagar.

m	Stäm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 204 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 238 III	P 242 III		
	fr. Carl XII:s torg	...	...	9.46	10.46	11.26	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.32	9.32	11.32	...	...
0	fr. Stadsgården	...	8.00	10.00	11.00	11.40	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	10.00	12.00	...	...
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
6	Storängen	8.12	10.12	11.12	11.52	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	10.12	12.12	...	...	
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
0	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	10.26	12.26	...	...
1	Tattby	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	t. Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	10.31	12.31	...	...
14	fr. Neglinge	7.10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	t. Saltsjöbaden	7.13	8.32	10.32	11.32	12.12	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	10.32	12.32	...	...

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Stäm— Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 17 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 41 III	P 45 III	P 49 III		
fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	11.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	9.00	11.00	12.32	...	...
1 Ringvägen	5.45	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	...	...
2 Neglinge	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
3 Igelboda	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
4 Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	11.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	9.00	11.00	...	...	
5 Tattby	...	...	...	x	x	x	x	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
6 Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	11.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	9.05	11.05	...	...	
fr. Fisksätra	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
1 Östervik	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
2 Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
3 Storängen	6.00	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	11.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	11.17	...	...	
4 Saltsjö-Järla	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
5 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
6 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
7 Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
8 t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	11.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	11.32	...	...
vg. t. Carl XII:s torg	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	11.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	11.35	...	...	

Sön- och helgdagar.

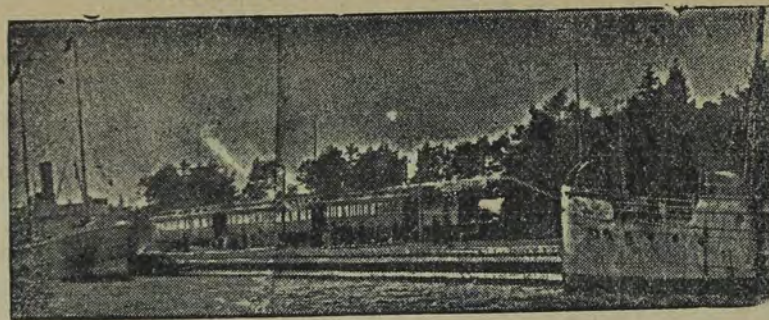
m	Stäm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 235 III	P 239 III	P 243 III			
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	9.00	10.00	11.00	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	11.00	12.32	...	...
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	...	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
0	Solsidan	...	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	11.00	...	...	...
1	Tattby	...	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	8.05	9.05	11.05	...	...	...
3	t. Igelboda	...	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	11.05	...	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
9	Storängen	7.37	9.17	10.17	11.17	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	11.17	...	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
14	Henriksdal	x	9.32	10.32	11.32	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	11.32	...	...	...
15	t. Stadsgården	7.52	9.32	10.32	11.32	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	11.32	...	...	...
vg.	Carl XII:s torg F	...	9.35	10.35	11.35	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	11.35	...	...	...

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-samtrafik mellan fastlandet och Gottlands järnvägsstationer över Nynäshamn.

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omkastning i Nynäshamn av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpris;

II kl. å järnväg) kr.
I pl. å ångbåt) 12.60
III kl. å järnväg) kr.
III pl. å ångbåt) 5.05
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses ombord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 6.70
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.****96.**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.85 i II och kr. 1.90 i III; i samtrafik zontaxa R, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-plats. b) Tisd., lörd.

Biljettpris fr. Stockholm		Stöm—Nynäs ju., Nynäs. spv. 1,435	P 593 III	P 85 II, III	P 91 II, III	St 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	St 159 II, III	P 85 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	St 159 II, III
II kl.		Vardagar.														
III kl.		Sön- och helgdagar.														
0,90	0,55	fr. Stockholm C...	5 32	7.25	12.20	4.10	5.27	6 44	9 36	7.25	9.23	12.20	4.10	5.27	6 44	9 36
1,05	0,65	fr. Stockholm Södra	...	7.25	12.18	...	...	6 44	9 36	7 23	9 05	12.18	...	6 44	9 36	...
1,20	0,75	fr. Salskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,35	0,85	fr. Älvjö	6.25	7.48	12.38	p 4.23	p 5.42	7 02	10 00	7.48	9.45	12.38	p 4.23	p 5.42	7 02	10 00
1,50	0,95	Fagerjö	x	x	a	x	x	x	a	x	x	a	x	x	x	a
1,65	1,05	Södert. villast.	6.37	x 7.57	x 12.48	x 4.29	5.55	7 20	10 11	x 7.57	x 9.56	x 12.48	x 4.34	5.55	7 20	10 11
1,80	1,15	Trängsund	ank.	x	a	x	x	x	a	x	x	a	x	x	x	a
1,95	1,25	Drevviken	...	x	a	x	x	x	a	x	x	a	x	x	x	a
2,10	1,35	Handen	...	8.18	1.08	x	6 12	7 38	x	8.18	x 10.13	1.08	x 4.51	6 12	7 38	x
2,25	1,45	Jordbro	...	x	a	x	ank.	ank.	x	x	x	a	x	ank.	ank.	x
2,40	1,55	Västerhaninge	...	8.27	x 1.15	x 4.45	...	...	10 27	8.27	10.21	x 1.15	4.59	...	...	10 27
2,55	1,65	Tungelsta	...	8.34	x 1.21	x 4.51	...	...	10 33	8.34	10.26	x 1.21	5.05	...	...	10 33
2,70	1,75	Hemfosa	...	x 8.41	a 1.26	x	...	...	a 10 40	x 8.41	ank.	a 1.26	a 5.10	...	...	a 10 40
2,85	1,85	Sorunda	...	8.49	a 1.31	x	...	...	a 10 46	8.49	...	a 1.31	x 5.16	...	...	a 10 46
3,00	1,95	Ösma	...	8.56	x 1.38	x 5.07	...	...	10 53	8.56	...	x 1.38	5.23	...	...	10 53
3,15	2,05	Älgviken	...	x 9.03	a 1.45	a 5.12	...	...	a 10 59	x 9.03	...	a 1.45	x 5.29	...	...	a 10 59
3,30	2,15	Nynäsgård	...	a 9.09	a 1.50	a 5.18	...	...	a 11 05	a 9.09	...	a 1.50	a 5.35	...	...	a 11 05
3,45	2,25	Nynäs havsbad	...	a	a	a	...	...	a	a	...	a	a	...	...	a
3,60	2,35	t. Nynäshamn	x	9.15	1.56	5 24	...	...	11 10	9.15	...	1.56	5.40	...	...	11 10
Km.		Stöm—Nynäs ju., Nynäs. spv. 1,435	P 85 II, III	St 152 II, III	P 154 II, III	St 158 II, III	P 85 II, III	St 152 II, III	P 154 II, III	St 158 II, III	P 85 II, III	St 152 II, III	P 154 II, III	St 158 II, III	P 85 II, III	St 158 II, III
		Vardagar.														
		Sön- och helgdagar.														
1	1	fr. Nynäshamn	x	...	6.00	8.26	2.50	...	8 30	...	6.00	8.26	...	2.50	...	8 30
3	3	Nynäs havsbad	...	...	...	p	p	...	p	...	p	...	p	...	p	...
7	7	Nynäsgård	...	...	6.07	p 8.33	p 2.57	...	x 8 36	...	6.07	p 8.33	...	p 2.57	...	x 8 36
12	12	Älgviken	...	...	6.14	x 3.03	x 3.03	...	x 8 42	...	6.14	x 3.03	...	x 3.03	...	x 8 42
17	17	Ösma	...	...	6.28	x 3.10	x 3.10	...	8 50	...	6.28	x 3.10	...	x 3.10	...	8 50
23	23	Sorunda	...	...	6.39	x 3.10	x 3.10	...	x 8 57	...	6.39	x 3.10	...	x 3.10	...	x 8 57
28	28	Hemfosa	...	...	6.49	x 3.10	x 3.10	...	x 9 04	...	6.49	x 3.10	...	x 3.10	...	x 9 04
32	32	Tungelsta	...	...	7.04	x 3.28	x 3.28	...	9 12	...	7.04	x 3.28	...	x 3.28	...	9 12
35	35	Västerhaninge	...	...	7.18	x 3.34	x 3.34	...	9 19	...	7.18	x 3.34	...	x 3.34	...	9 19
38	38	Jordbro	...	...	x	x	x	...	p 100	...	x	x	...	p 100	...	p 100
42	42	Handen	...	...	7.37	x	x	...	9 22	...	7.37	x	x	...	9 22	...
46	46	Drevviken	...	...	7.57	x	x	...	9 28	...	7.57	x	x	...	9 28	...
51	51	Trängsund	...	...	8.11	x	x	...	9 35	...	8.11	x	x	...	9 35	...
55	55	Södert. villast.	...	...	x 6.05	6.58	x 9.21	...	x 9 42	...	x 6.05	6.58	x 9.21	...	x 9 42	...
59	59	Fagerjö	...	...	x	x	x	...	x 9 48	...	x	x	...	x 9 48	...	x 9 48
63	63	t. Älvjö	...	...	6.16	7.10	8.11	...	9 50	...	6.16	7.10	8.11	...	9 50	...
67	67	t. Salskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	71	t. Stockholm Södra	...	...	6.30	7.39	8.44	...	10 16	...	6.30	7.39	8.44	...	10 16	...
75	75	t. Stockholm C...	...	...	6.39	7.29	8.37	...	10 15	...	6.39	7.29	8.37	...	10 15	...

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelseort under varen.

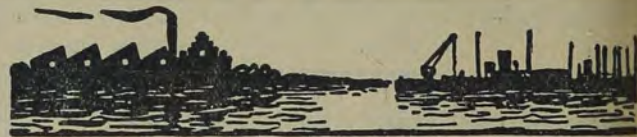
JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31.
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-plats, samt

PENSIONAT FALK & Trehörningen vid NYNÄS HAVSBAD,
RIKS 436.
öppna året om.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. [Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpreis: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i amtrafik, zontaxa B, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 74. Det från Stockholm central kl. 8.18 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas Saltskog av tåg nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar. d) Tågen 61 och 4 gå till linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast sön- och helgdagar. e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. Samtliga tåg se tab. 103. n) Endast III Södertälje-Saltskog. OBS! Enda förbindelsen för essande med S. J. tågen 52 och 8 till stationerna å sträckan Hällberga-Strängnäs-Mariefred Tvetaberg är över Saltskog.

P 61 n, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 18 III
...	...	...	...	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	...
8.23	2.05	7.25	...	...	4 t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	...
8.28	2.10	7.30	...	...	4 fr. Södertälje (X) ... t.	10.15	3.25	7.41	1.33	...
...	...	...	...	...	5 t. Saltskog ... fr.	10.10	3.20	7.36	1.28	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...	...
9.23	2.29	7.42	...	...	0 fr. Saltskog ... t.	10.03	3.08	7.30	1.22	...
9.32	x2.38	7.55	...	...	Tvetaberg ... t.	9.55	x3.01	7.22	1.24	...
9.43	x2.50	8.05	...	...	Almås ... t.	9.44	2.51	7.12	1.21	...
...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9.56	3.02	8.18	...	...	Nykvarn ... t.	9.34	2.42	7.03	1.17	...
x	x	x	...	...	Byasjö bruk ... t.	x	x	x	x	...
10.13	x3.17	8.27	...	...	Taxinge-Näsby ... t.	9.11	x2.23	6.42	1.08	...
10.24	3.28	8.48	...	...	5 t. Läggesta ... fr.	8.59	2.12	6.29	0.96	...
10.30	3.30	8.52	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.50	2.06	6.21	0.93	...
10.36	3.36	8.58	...	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) t.	8.44	2.00	6.13	0.90	...
10.12	3.12	8.24	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) t.	9.09	2.23	6.40	1.06	...
10.18	3.18	8.30	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.03	2.17	6.34	1.00	...
10.27	3.29	8.41	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.54	2.11	6.25	0.94	...
10.35	3.36	8.49	...	...	t. Åkers styckebruk ... fr.	8.46	2.02	6.15	0.93	...
(1.18)	4.15	9.10	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.44	1.25	5.30	...	...
9.47	3.02	7.42	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.22	2.40	6.42	...	...
10.42	3.38	9.05	...	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.39	2.00	6.11	0.83	...
10.57	x3.52	9.21	...	...	19 Byringe ... t.	8.25	x1.47	5.58	7.43	...
11.07	4.02	9.32	...	...	57 t. Stålboga ... fr.	8.13	x1.36	5.47	7.10	...
...	...	...	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...	...
11.08	4.03	9.23	...	...	57 fr. Stålboga ... t.	8.10	x1.36	5.43	6.35	...
11.16	x4.13	9.41	...	...	61 t. Eklängen ... t.	7.59	x1.25	5.36	6.21	...
11.29	x4.22	9.54	...	...	67 t. Arila ... t.	7.49	x1.16	5.27	5.21	...
11.40	x4.33	10.05	...	...	74 t. Hällberga ... t.	7.38	x1.05	5.17	4.51	...
11.50	4.43	10.15	...	...	81 t. Eskilstuna södra ... fr.	7.25	12.53	5.05	4.21	...
...	...	...	...	...	t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...	...
11.55	4.47	10.20	...	...	83 t. Eskilstuna central (X) fr.	7.19	12.47	5.00	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	...	...	...	...
12.25	...	10.25	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. (X) t.	7.13	12.07	4.31	...	...
12.34	...	10.32	...	...	4 t. Hällby brunn ... t.	7.05	11.59	4.22	...	...
12.41	...	10.40	...	...	8 t. Nyby bruk (Torsh.) (X) t.	6.57	11.50	4.14	...	...
(12.53)	...	...	...	...	11 t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...	...
(12.57)	...	...	...	...	12 t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...	...

01. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 61:		B 61:		SI 70:		SI 145:		P 74:		P 71:		Nra Södermanlands j., Eskilstuna, sp. 1.435		P 68:		SI 70:		SI 145:		P 74:		B 71:		P 71:			
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
8	10.48	10.50	2.10	3.45	6.15	9.10	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.19	10.17	1.55	3.32	6.00	8.42	8.43												
4	10.54	11.05	2.16	3.51	6.21	9.16	3	fr. Valsberga	8.13	10.11	1.49	3.26	5.54	8.35	8.41												
x	x	x	x	x	x	x	x	Grundbo	x	x	x	x	x	x	x												
2	11.08	11.45	2.30	4.05	6.35	9.30	10	fr. Malmby	7.56	9.57	1.35	3.12	5.40	7.57	8.23												
2	11.18	11.55	2.40	4.15	6.45	9.40	15	t. Strängnäs	7.44	9.47	1.25	3.02	5.30	7.49	8.10												

102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

102.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Nra Södermanlands Järnv., Eskilstuna, sp. 1.435														
Km.														
P 68 II, III	SI 70 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	P 74 II, III				
9.03	10.00	10.30	2.17	3.30	6.24	8.23	9.03	10.00	10.30	2.23	3.36	6.40	8.59	9.09
.....														

103.

Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

103.

d) 1 o. 2 gå till linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast lördagar, sön- o. helgdagar; tågen 3, 4, 61 o. 61a endast sön- o. helgdagar.

P 68 II, III	SI 70 II, III	SI 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, sp. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	SI 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III
...	...	...	...	...	0 fr. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	2 t. Eskilstuna södra ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3 t. Eskilstuna central 114(X) ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120, 114, 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3 fr. Eskilstuna central (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 t. Hällby brunn ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	11 t. Nyby bruk (Torsh.) (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	14 t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	15 t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...	...

f) och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegränsning i tågens gång; * = tåg passerar.

Brunkesbergs Manufaktur Magasin

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

		B 21		B 23		P 9		P 5		B 70		P 2		G 24		P 4	
		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III	
fr. Stockholm C, 70	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uppsala 78, 70	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Enköping 70	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sala 76, 70	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västerås 70	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Köping 70	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxelösund—Flen—Vär-	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mani, J., Eskilst., sp. / 425	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kolback	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Strömsund	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kvisksund	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bekarne	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Örebro 107, 70	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Frövi 70	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Arlöv 70	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Köping 70	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Valskog	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kungsör	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Torshälla	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Östertälje	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bekarne	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rekarne	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Folksta	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Eskilst. C	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nyby bruk 103	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Strängnäs 100, 101	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Mariestad 100, 102	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Södertälje 100	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stilm C 120, 120 e	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Södertälje 100	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Mariestad 102, 100	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Strängnäs 101, 100	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nyby bruk 103	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Eskilst. C	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Skogstorp	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälsta	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Balgviolen	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälleforsnäs	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Mellösa	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Flen	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm C 124	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Örebro 124, 107	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Örebro S J 124	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrköping 124, 114	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Långb. 124, 114, 120	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö 124, 114, 120	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö 120, 114, 124	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Långb. 120, 114, 124	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrköping S J 124	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Örebro S J 124	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Örebro 107, 124	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm C 124	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Flen	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Silinge	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Vadsbro	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bettna	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Vrena	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stigtomta	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Långb. 124	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nyköpings S. J.	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm 120	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrköping 120	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrköping 120	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm 120	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nyköpings S. J.	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nyköpings	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nyköpings	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000.
44 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och
mellersta Sverige.** Skala 1:50,000 och 1:100,000. 146 blad
utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala
1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karl-
stad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000.
14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala
1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.

**Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda
automobilvägar.** Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

**Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfat-
tande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000.
3 bladindelingskartor. Register över alla å kartorna förekom-
mande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb.
kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.**

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg,
Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Hapa-
randa. Pris 50 öre st.

A. P—n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en
billig men åskådlig karta över nejdena kring de stora statsbane-
linjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan
1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—
Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stock-
holm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en
resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att be-
kvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskådligheten
skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn
understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

**Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.**

SKROT
METALLER
RÄLS
M. M.

W och = vardagar: 8 och

10

Zontaxa J, tab. 331.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

Einar Lindström

Egendoms- och fastighetsförmedling
Drottninggatan 71 A STOCKHOLM
Riks 213 53 - Allm. 63 42 - Telegramadr.: Egendomar
Uppdrag utföras prompt. Reel behandling

K. M. Noréns Elektr. A.-
Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68 - Sthlmstel. 126 88, 150 88
UTFÖR Lokalttelefoner, Alarmanordning
och svagströmsanläggningar i övrigt
Försäljer elektrisk materiel.

40

114.

114.

Katrineholm—Norrköping.

Zontaxa A, t
11, 12; Stockholm
(en l o. 11 kl. vagn
Nässjö—Stockholm C
döst sovplatsbillett.

: Stockholm C-Katrineholm-Malmö 7, 8, 11, 12, 301, 302; Stockholm C-Katrineholm-Malmö 11, 12, 301, 302; Katrineholm-Malmö 414, 421. **Sovvagnar.** 1, II, III: Stockholm C-Katrineholm-Malmö 11, 12, 421, 2071; Katrineholm-Malmö 414, 421. **Stockholm C-Alvesta** 301 (vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn); 1, II: Stockholm-Tälleborg F 11; Stockholm C-Malmö 7, 8, b) Tågen 11 och 301 medföra 1 klass endast för resande, som **Restaurantvagn**. Stockholm-Malmö 7, 8.

Helatåg.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

Zontaxa A, tab. 331. Direktia sittvagnar, sovvnagnar, restaurantvagnar se ovanstående tabell. b) Tågen 12 och 302 medföra i klass endast för resande, som löst sovplats-
illlett.

Zontaxa A, tab. 331. Direktia sittvagnar, sovvnagnar, restaurantvagnar se ovanstående tabell. b) Tågen 12 och 302 medföra i klass endast för resande, som löst sovplats-
illlett.

Zontaxa A. tab. 331. b) Taget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödesund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Taget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödesund.

[illegible]

Unter den Linden 22-23
BERLIN

Biljettförsäljning.

Pänningväxling.

Brevadress för svenska resande.

Svenska Tidningar.

Alla resande till STOCKHOLM böra uppmärksamma

AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA

Stockholms Omgivningar

Skala: 1:150,000. . Format: 65x55 cm. - Tryckt i 4 färger.

Upptager ett område

av c:a 60 □-mil m. beskrivning över förnämsta platserna.

I särhäfte medföljer **Alfabetiskt register** över 1.500 namn.

Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.

Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2: 50.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

**ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.**

119.
all 120 a.

Engelsta § 89. I övrigt se tabe

Stockholm — Älvsjö.

119. **Zontaxa A.** tab. 331. **Genomgående sltvagnar.** II, III: Stockholm C-
Även II klass ons-, lör-, sön- och helgd. c) Går natt till sön- och helgd.

[illegible]

119.
tab. 120.

Stockholm C. 164. I öfrigt se

Älvsjö—Stockholm.

119. **Zontaxa A, tab. 331. Genomgående slittvagnar. II, III: Handen-S**
Även II onst., lör-, sön- och helgd. *d)* Avgår från Älvsjö helafriga män-, tis-, to

Statens järnvägar, spår. 1,435	P 80 III	P 594 III	P 02 Sst. III	P 82 III	P 84 III	P 85 I, II, III	P 152 I, II, III	P 2056 I, II, III	P 90 III	P 164 II, III	P 168 I, II, III	P 94 III	P 154 II, III	P 148 III	P 96 III	P 100 I, II, III	P 150 III	P 58 II, III	P 180 III	P 60 d/ III
Fr. Nydalskamm 96 V	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nydalskamm 96 S	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Årslöb	V 5 29	V 5 37	V 6 18	V 6 23	V 6 23	8 21	9 27	+9 43	10 10	\$11 29	\$12 10	2 16	3	4 00	V 5 01	6 01	8 21	V 10 32	11 56	...
4 fr. Lilljoholmen	V 5 26	V 6 04	V 6 25	V 6 30	7 20	8 28	9	9 51	10 17	\$11 36	\$12 17	2 23	3	4 07	V 5 08	6 02	8 21	V 10 32	11 56	...
6 fr. Stockholm S.	5 46	...	V 6 30	6 47	7 39	8 44	...	10 07	...	11 52	\$12 30	2 33	4 32	V 5 27	6 23	7 28	8 43	V 10 32	12 06	...
8 fr. Stockholm, C. X	V 5 45	V 6 13	V 6 39	7 29	8 37	9 40	10 00	10 26	...	\$11 45	\$12 26	2 32	4 21	4 16	V 5 17	6 12	8 32	V 10 31	12 12	...

	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200
V och	= vardagar;	S och	= sön- och helldagar;	~~~~~	= annan inskränkning i 14-rens gång;	* = t.ä. passerar.																																																																																																																																																																																							

120. **Stockholm—Nyköping—Malmö** (*Delsträcka Stockholm—Näsjö*). **Zontara A**, tab. 331. *a)* Helsingfors ons- och lördagar. *d)* I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. *f)* Går natt efter son- och helldag. *i)* Samtliga tåg Stockholm—Saltstog, se tab. 120 *a*, samtliga tåg Stockholm—Älvsjö se tab. 119. *v)* Servering av kaffe, te, smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Järna—Nyköping i tåg 411. Smörgåsar m. m. serveras dessutom å sträckan Järna—Nyköping i tåg 527. **120.**

Stockholm—Nyköping—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*). 120.

Genomgående siffror:
vagnar, II, III: Stockholm 433, 422;
 Nyköping-Linkeping 53/413;
 Stockholm-C-Karlnholm-
 Malmö 7, 8, 11, 12, 301, 302;
 Stockholm-C-Karlnholm-
 Näsbo 51/421, 416/52; Stock-
 holm-C-Karlnholm-Malmö
 -Trälleborg 11, 12; Mölby
 -Karlnholm 413, 415, 422;
 Karlnholm-Malmö 414, 421;
 Mölby-Nyköping-Stockholm
 412/54.

Restaurantvagn: Stockholm C-Malmö 7, 8.

42

SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.

INGENJÖR JOHAN LIDÉN - 32 A S:t Eriksgatan 32 A, Stockholm
RIKS TELEFON 114 62 - ALLM. TELEFON 210 65
Granskar företagshandlingar, *Kontrollerar* monteringsarbeten, *Verkställer* beställningar,
Undersöker och *approvar* bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

Se sista textsidan.

av
Glas, Messing & Emailj

Specialité:
Elektriska
Ljusreklamer
Elektriska
Bokstäver

Uppgår förslag och ritningar
till
effektiv

KOSTNADSFRITT.
A.-B. SVENSKA
REKLAM- & SKYLTFABRIKEN
Lindén & Zetterberg
Kl. V. Kyrkogata 21
Stockholm.
Telegramadress:
Skyttfabriken, Stockholm.

y och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

120. Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Näsby—Stockholm.)

Zontaxa A. tab. 331. Genomgående stiftvagnar, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm Nyköping—Malmö (delsträcka Stockholm—Näsby).
b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett.
Nyköping—järna i tag 412. Smörgåsar m. m. serveras dessutom å sträckan Nyköping—järna i tag 74. d) Å tab. 120 c härnadan äro samtliga tag Saltskog—Stockholm upptagna med undantag av tågen Älvsjö—Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 119. e) Går natt efter sönd- och helgd. f) V 17/3—1/4, 19/4—30/4 1917 är anslutningstiden 7.42.

Km.	fr. Hamburg H ö. Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-----	----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

[illegible]

121 a

Zontaxa A, tab.
stad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tåg 11 medför

Eslöv—Malmö.

e siltvagnar II, III: Kristianstad—Malmö 313, 337, 341.
e, som löst sovplatsbilj. c/ Ons-, lör-, sön- och helgdag.

121 a

Restaurantvagn: Stockholm—Malmö 7, Kristian-

[illegible]

DAGENS NYHETER komma alltid först i **DAGENS NYHETER**

Finnes överallt. - Säljes å tågen. - Effektivt annonsorgan. - Upplägga 100,000 ex.

121.

Malmö—Nyköping—Stockholm (Delsträcka Malmö—Nässjö).

121.

Zontaxa A. tab. 331. Genomgående siltvagnar, sovrvagnar, restaurangvagnar se föregående tabell.
c/ Tag 2 och 12 medför i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d/ Tag 2 medför i kl. endast för resande från utlandet. s) Samtliga tag Malmö—Eslöv äro upptagna a tab. 121 b. u) Tågbyte i Norrköping. v) Sön- och helgdagar maj—oktober.

fr. Hamburg H över Wagnem.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
fr. Halmstad 230.....	8.26	9.38	10.33	1.34	...	6.46	...	...	...	...
fr. Ronneby 225, 230.....	8.56	9.59	10.47	1.53	...	7.00	...	...	1.23	...
fr. Karlshamn 230.....	...	...	...	...	...	...	...	...	1.37	...
168 fr. Västana (K).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
182 fr. Alvesta (K).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Borsås 182.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Göteborg B:s 182.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västana 220.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlshamn 220.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kalmar 220, 204.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Göteborg B:s 182.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Borsås 182.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ronneby 221, 220.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kalmar 204, 220.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlshamn 220.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västana 220.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
182 fr. Alvesta (K).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
188 fr. Gäddede.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191 fr. Grönstorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
194 fr. Moheda (K).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201 fr. Lidnäs.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
213 fr. Utsjakt.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
220 fr. Långbult (K).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229 fr. Rörvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240 fr. Stockaryd (K).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västana 205.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västana 205.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240 fr. Sörsjö (K).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
252 fr. Sandsjö (K).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
258 fr. Grönstorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
268 fr. Näsby (K).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
311 fr. Jönköping 162.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
494 fr. Göteborg S J 162, 124.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västana 202, 143.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Öskarehamn 202.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
357 fr. Mjölby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
389 fr. Linköping.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
436 fr. Norrköping.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
495 fr. Nyköping S. J.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
600 fr. Stockholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

122 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a.

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 i II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.

Litt. B	Ångfärja	Litt. C
8.46	fr. Trälleborg Färjehamn.....	7.20
12.59	fr. Sassnitz Hafen.....	3.15
	fr. Berlin.....	fr.
	fr. Rostock.....	fr.
	fr. Lübeck.....	fr.
	fr. Hamburg.....	fr.

123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123.

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15.

Litt. O	Litt. R	Litt. T	Ångfärja	Litt. N	Litt. P	Litt. S
7.45	12.35	10.20	fr. Malmö F.....	7.10	12.10	9.50
9.45	2.35	12.20	fr. Köpenh. Frh.....	5.10	10.10	7.50
9.55	2.45	12.20	fr. Köpenhamn Österbro.....	5.05	10.05	7.45

Ångbåtssturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
7.45, 11.15, 5.00.

Från Köpenhamn:
8.00, 11.30, 5.00.

124 a.

Alingsås—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar och sovvagnar se tab. 124. (Se nästa sida.)

124 a.

Stations förändring, spårnr. 1-435.		Km.	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	P 205 I, II, III	P 201 I, II, III	P 209 I, II, III	P 207 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III	P 209 I, II, III	P 201 I, II, III	P 219 I, II, III	S 3 I, II, III	P 203 I, II, III	P 207 I, II, III
--	--	-----	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

124

Zontaxa A, tab. 331. Sovvagnar och restaurantvagnar se tabellen Stockholm-Katrineholm-Göteborg. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C-Laxå-Kil 9, 52; Stockholm C-Laxå-Kristiania 10, 51; Stockholm C-Laxå-Katrineholm-Malmö 7, 8, 11, 12, 301, 302; Stockholm-Katrineholm-Malmö-Trällevborg 11, 12; Stockholm-Katrineholm-Nässjö 51, 52; Stockholm C-Laxå-Göteborg-Örebro 51, 52, 53, 54; Göteborg S J-Falköping B-Nässjö-Kalmar 10, 213; Göteborg S J-Falköping B-Nässjö 52, 213; Örebro-Göteborg S J 201, 202. III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 3, 4.

b) I kl. end. för resande, som löst sörjplatsbillett. c) Helgfria lördagar. d) Vardagar 17/1-1/4, 19/1-30/1, 1917 7/42. e) Samtliga tåg Järna-Stockholm se tabell 120, samtliga tåg Saltskog-Stockholm se tab. 120 c och samtliga tåg Alvsjö-Stockholm tab. 119. v) Går de dagar marknad eller stormarknad hålles i Falköping.

Göteborg-Katrineholm-Stockholm.

124

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C-Laxå-Kil 9, 52; Stockholm C-Laxå-Kristiania 10, 51; Stockholm C-Laxå-Katrineholm-Malmö 7, 8, 11, 12, 301, 302; Stockholm-Katrineholm-Malmö-Trällevborg 11, 12; Stockholm-Katrineholm-Nässjö 51, 52; Stockholm C-Laxå-Göteborg-Örebro 51, 52, 53, 54; Göteborg S J-Falköping B-Nässjö-Kalmar 10, 213; Göteborg S J-Falköping B-Nässjö 52, 213; Örebro-Göteborg S J 201, 202. III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 3, 4.

Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	P 52 II, III	§ 10 II, III	P 202 II, III	§ 14 II, III	Helgtåg.
0	fr. Göteborg S. J. X	7.20	12.12	3.46	10.03	
46	fr. Allingsås	8.37	1.05	5.14	11.12	
52	fr. Hällesjö	8.46		5.23		
60	fr. Halmstad 126	8.56		5.34		
67	fr. Varberg 126	9.07		5.45		
74	fr. Strömstad 175					
80	fr. Uddevalla S. J. 175	9.22	1.39	5.59	11.51	
87	fr. Herrljunga X					
92	fr. Borås 181					
99	fr. Uddevalla 180					
107	fr. Vänersborg 180					
114	fr. Herrljunga X	9.26		6.02	11.56	
121	fr. Fagelvik	9.36		6.17		
128	fr. Källevärd	9.44		6.25		
135	fr. Flöby	9.55		6.36		
142	fr. Odensberg	10.03		6.45		
149	fr. Falköping B. X	10.13		6.54		
156	fr. Jönköping 162					
163	fr. Urickhamn 194					
170	fr. Kalmar 162, 203					
177	fr. Öskarshamn 162, 202					
184	fr. Västervik 162, 202, 143					
191	fr. Halmstad 191, 194					
198	fr. Urickhamn 194					
205	fr. Malmö 121, 162					
212	fr. Jönköping 162					
219	fr. Falköping B. X					
226	fr. Jönköping 162					
233	fr. Falköping B. X					
240	fr. Jönköping 162					
247	fr. Falköping B. X					
254	fr. Jönköping 162					
261	fr. Falköping B. X					
268	fr. Jönköping 162					
275	fr. Falköping B. X					
282	fr. Jönköping 162					
289	fr. Falköping B. X					
296	fr. Jönköping 162					
303	fr. Falköping B. X					
310	fr. Jönköping 162					
317	fr. Falköping B. X					
324	fr. Jönköping 162					
331	fr. Falköping B. X					
338	fr. Jönköping 162					
345	fr. Falköping B. X					
352	fr. Jönköping 162					
359	fr. Falköping B. X					
366	fr. Jönköping 162					
373	fr. Falköping B. X					
380	fr. Jönköping 162					
387	fr. Falköping B. X					
394	fr. Jönköping 162					
401	fr. Falköping B. X					
408	fr. Jönköping 162					
415	fr. Falköping B. X					
422	fr. Jönköping 162					
429	fr. Falköping B. X					
436	fr. Jönköping 162					
443	fr. Falköping B. X					
450	fr. Jönköping 162					
457	fr. Falköping B. X					
464	fr. Jönköping 162					
471	fr. Falköping B. X					
478	fr. Jönköping 162					
485	fr. Falköping B. X					
492	fr. Jönköping 162					
499	fr. Falköping B. X					
506	fr. Jönköping 162					
513	fr. Falköping B. X					
520	fr. Jönköping 162					
527	fr. Falköping B. X					
534	fr. Jönköping 162					
541	fr. Falköping B. X					
548	fr. Jönköping 162					
555	fr. Falköping B. X					
562	fr. Jönköping 162					
569	fr. Falköping B. X					
576	fr. Jönköping 162					
583	fr. Falköping B. X					
590	fr. Jönköping 162					
597	fr. Falköping B. X					
604	fr. Jönköping 162					
611	fr. Falköping B. X					
618	fr. Jönköping 162					
625	fr. Falköping B. X					
632	fr. Jönköping 162					
639	fr. Falköping B. X					
646	fr. Jönköping 162					
653	fr. Falköping B. X					
660	fr. Jönköping 162					
667	fr. Falköping B. X					
674	fr. Jönköping 162					
681	fr. Falköping B. X					
688	fr. Jönköping 162					
695	fr. Falköping B. X					
702	fr. Jönköping 162					
709	fr. Falköping B. X					
716	fr. Jönköping 162					
723	fr. Falköping B. X					
730	fr. Jönköping 162					
737	fr. Falköping B. X					
744	fr. Jönköping 162					
751	fr. Falköping B. X					
758	fr. Jönköping 162					
765	fr. Falköping B. X					
772	fr. Jönköping 162					
779	fr. Falköping B. X					
786	fr. Jönköping 162					
793	fr. Falköping B. X					
800	fr. Jönköping 162					
807	fr. Falköping B. X					
814	fr. Jönköping 162					
821	fr. Falköping B. X					
828	fr. Jönköping 162					
835	fr. Falköping B. X					
842	fr. Jönköping 162					
849	fr. Falköping B. X					
856	fr. Jönköping 162					
863	fr. Falköping B. X					
870	fr. Jönköping 162					
877	fr. Falköping B. X					
884	fr. Jönköping 162					
891	fr. Falköping B. X					
898	fr. Jönköping 162					
905	fr. Falköping B. X					
912	fr. Jönköping 162					
919	fr. Falköping B. X					
926	fr. Jönköping 162					
933	fr. Falköping B. X					
940	fr. Jönköping 162					
947	fr. Falköping B. X					
954	fr. Jönköping 162					
961	fr. Falköping B. X					
968	fr. Jönköping 162					
975	fr. Falköping B. X					
982	fr. Jönköping 162					
989	fr. Falköping B. X					
996	fr. Jönköping 162					
1003	fr. Falköping B. X					

124 a.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar
d) Torsdagar samt sönd- och helgdagar fr. Göteborg. f) 80

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 228 III	P 220 III	P 52 II, III	P 218 III
0	fr. Göteborg S. J. X	V 5.30	V 6.53	7.20	8.40
1	fr. Trollhättan 53				
2	fr. Olskroken	p 5.34	p 6.57	7.25	8.45
4	Sävenäs	a	x	x	x
6	Frändtorp	x	x	x	x
9	Partille	x 5.50	7.12	7.35	9.02
12	Kåbög	a	x	x	x
15	Jonsered	V 6.02	V 7.22	7.44	9.17
18	Aspen	till	till		
20	Lerum			7.53	9.30
24	Stenkullen				
27	Floda			8.04	
31	Norsesund			8.16	
39	Västra Bodarne			x 8.22	
43	Bryngenas				
46	Löveklulle			x	
46	t. Allingsås			8.35	

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående sittvagnar.** II, III (II endast juni–augusti): Höganäs nedre–Hälsingborg F 389, 390; Mölle–Hälsingborg F 396, 397, 401, 402, 459, 524.

P 389 b) III		P 459 b) III		P 337 b) III		P 401 b) III		fr. Mölle 249 t.		P 402 b) III		P 395 b) III		P 390 b) III		P 524 b) III	
7.22	8.54	2.06	...	7 00				0	fr. Höganäs nedre..... t.		10.09	2.13	4.58	10 3			
7.29	9.01	2.14	...	7 02				2	↑ Höganäs övre ↑		10.03	2.05	4.53	10 2			
7.35	9.07	2.20	...	7 13				7	↑ Ingelstråde ↑		9.57	1.59	4.47	x 10 1			
7.43	9.15	2.28	...	7 21				10	Mjöhult.....		9.49	1.51	4.39	x 10 1			
7.48	9.20	2.33	...	7 26				13	Stureholm.....		9.44	1.46	4.34	x 10 0			
7.52	9.24	2.37	8 17	7 30				15	↓ Västraby..... ↓		9.40	1.42	4.30	x 10 0			
7.56	9.29	2.41	...	7 34				17	t. Kattarp (x) fr.		9.36	1.38	4.26	9 5			
		...	...	...	...			31	t. Hålsingb. F 128 ... fr.		...	...	...	...			
		...	...	...	...			247	t. Göleb. B:s 128, 126 fr.		...	...	...	...			
		...	...	...	...				fr. Hålsingb. F 128... t.		...	...	...	...			
8.01	9.37	2.51	4.40	7 39	...			17	fr. Kattarp (x)..... t.		9.27	1.24	4.16	9 5			
8.05	9.41	2.57	4.55	7 42	...			19	↓ Hasslarp ↓		9.21	1.19	4.11	x 9 5			
x	x	x	5.05	x	...			23	Ormastorp		x	x	x	x			
8.15	9.51	3.09	5.15	7 53	...			↓	Nyväng..... ↓		9.09	1.10	4.02	x 9 4			
8.22	9.58	3.16	5.24	8 00	...			28	t. Åstorp (x) fr.		9.02	1.03	3.55	9 3			
		...	...	...	...				t. Råssieholm 250..... fr.		...	...	...	...			
		...	...	...	...				t. Landskrona 126, 129 fr.		...	...	...	...			
		...	...	...	...				t. Malmö 126..... fr.		...	...	...	...			

b) juni—aug. även
II kl.

128.

Göteborg—Malmö.

Biljettpris: Zontara A tab. 351. **Genomgående tåg:** Göteborg-Bs-Hälsingborg 383, 384, 791, 792. **Genomgående stift:** Göteborg-Bs-Köpenhamn Nbgd 41, 42, 111. **Genomborg-Bs-Hälsingborg** 37, 38; **Göteborg-Bs-Malmö** 383/375, 376/384; **Hälsingborg-Halmstad** 354. **Angelholm-Malmö** 2045/372, 380/356; **Hälsingborg-Cöpekomatorp** 380 377, 378, 379, 380; **Kristiana-O-Hälsingborg** 37, 38; **Landskrona-Kävlinge** Malmö 377, 378, 379, 380; **Varberg-Hälsingborg** F 333. **Sovvagnar:** 1, 11: Göteborg-Bs-Hälsingborg F 37, 38; Göteborg-Bs-Malmö 37 (de resande få inutaga sina platser 9 00-11 00, samt vid tågs 37 avgång från Göteborg-Bs, 38 (de resande få kvarstanna i vagnen intill 8.30); **Frederikshald-Köpenhamn Nordbgd** 37, 38; **Frederikshald-Malmö** 37, 38 (vagnen framgår till och från Trälleborg F som stiftvagn); **Restaurantvagnar:** Göteborg-Malmö 41, 42.

b) Se även tab. 182. c) ¹⁸/₁₀₀. n) Endast för resande, som löst sovplatsbiljett. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro upptagna i tab. 126 b. ö) Tåget är å sträckan Billsholms gruva—Teckomatorp persontåg.

[illegible]

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg-Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791. **enomgående sittvagnar.** II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 393, 409; Höganäs N—Hälsingborg F (endast juni—augusti) 391; Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Mölle —Hälsingborg F (II endast juni—augusti) 359, 361, 519; Varberg—Hälsingborg F 381. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, samt vid tågs 37 avg. fr. Göteborg B:s); Fredrikshald—Helsingør (Helsingør—Fredrikshald 409).

b) Juni-aug. även II kl. c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible][illegible]

V och = vardagar; § och = sönd- och helldagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

128

Biljettpris: zont. A, tab. 331. Genomgående siffror. Helsingborg—Ängelholm (—Göteborg).

Km.	Stations järnvägar, spår. 1, 435	II, III	P 394 II, III	P 520 d) III	P 384 II, III	P 542 d) III	P 518 d) III	P 460 II, III	P 392 II, III	P 410 d) II, III
0	fr. Helsingborg F	5 45	8.44	9.14	12.50	1.13	3.58	4.14	9 10	11 13
6	fr. Gyttorp	6.01	8.58	9.28	1.03	1.26	4.11	4.27	9 22	11 25
9	fr. Odakra	6.10	9.05	9.30	1.10	1.33	4.24	4.34	9 29	11 32
14	fr. Kattarp (X)	6.12	9.06	9.31	1.11	1.34	4.25	4.35	9 30	11 33
19	fr. Rögge	6.22	9.11	9.36	1.17	1.40	4.31	4.44	9 36	11 39
22	fr. Vegeholm	6.30	9.14	9.39	1.22	1.45	4.36	4.50	9 43	11 46
27	fr. Ängelholm	6.40	9.20	9.45	1.30	1.53	4.44	4.58	9 50	11 53
...	fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Varberg 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Göteborg B:s 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ängelholm—Helsingborg se föregående sida.
Helsingborg—Göteborg Bs 384, 792. Genomgående siffror. II, III: Helsingborg F—Göteborg Bs 394, 410; Helsingborg F—Höganäs N (II endast juni—aug.) 518; Helsingborg F—Kristiania Ö 410; Helsingborg F—Malmö (II endast juni—aug.) 392, 520, 542; Helsingborg F—Halmstad 460. Se vagnar. I, II: Helsingborg F—Göteborg Bs 410 (de resande få kvarstannat vagnen intill 8.30); Köpenhamn Nordbgd—Fredrikshald 410.

b) I kl. endast för resande, som i siffrorbiljett. d) Juni—aug. även kl.

126

Malmö—Göteborg.

Biljettpris: zont. A, tab. 331. Genomgående siffror. Malmö—Göteborg se föregående sida.
b) Se även tab. 182. d) Medför ej personvagn d. 184. d) I kl. endast för resande, som löst siffrorbiljett.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1, 435	II, III	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	7.41	9.01	10.30	3.26	8.17	10.17
5	fr. Ängelholm	7.52	9.12	10.39	3.33	8.24	10.24
10	fr. Lomma	8.07	9.27	10.46	3.38	8.31	10.31
14	fr. Önnestad	8.18	9.38	10.52	3.44	8.37	10.37
16	fr. Flädie	8.25	9.45	10.57	3.49	8.42	10.42
20	fr. Stävie	8.34	9.54	11.06	3.56	8.49	10.49
22	fr. Furulund	8.46	9.66	11.12	4.01	8.51	10.51
25	fr. Kävlinge (X)	8.57	9.77	11.16	4.06	8.56	10.56
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sjöbo 257	...	...	...	...	...	...
...	fr. Trälångby N 272	...	...	...	...	...	...
...	fr. Lund 272	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge (X)	8.07	9.32	11.19	4.07	9.07	10.44
28	fr. Södervidinge	8.18	9.43	11.24	4.12	9.13	10.50
30	fr. Norrvidinge	8.25	9.50	11.29	4.17	9.18	10.55
34	fr. Teckomatorp X	8.34	9.59	11.36	4.24	9.24	10.54
...	fr. Helsingborg C. 256	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sjöbo 256	...	...	...	...	...	...
34	fr. Teckomatorp X	8.46	9.71	11.37	4.25	9.25	10.55
39	fr. Svalöv	8.57	9.82	11.46	4.34	9.34	10.64
43	fr. Källstorp	9.07	9.92	11.52	4.43	9.43	10.73
46	fr. Axelvad	9.18	10.03	12.04	4.50	9.50	10.84
50	fr. Kägedal	9.25	10.10	12.10	4.55	9.55	10.90
53	fr. Böketofte	9.34	10.19	12.19	4.55	9.55	10.90
60	fr. Billsholms gruva	9.46	10.31	12.31	4.55	9.55	10.90
86	fr. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...
60	fr. Billsholms gruva	9.57	10.42	12.42	4.56	9.56	10.91
63	fr. Norra Vram	10.07	10.52	12.52	4.56	9.56	10.91
69	fr. Åstorp X	10.18	10.63	12.57	4.56	9.56	10.91
...	fr. Helsingborg 250	...	...	...	...	...	...
97	fr. Höganäs övre 127	...	...	...	...	...	...
...	fr. Markaryd V 245	...	...	...	...	...	...
...	fr. Ljungby 245	...	...	...	...	...	...
...	fr. Håstads 250	...	...	...	...	...	...
69	fr. Åstorp X	10.29	10.74	13.04	4.57	9.57	10.92
72	fr. Håstads	10.40	10.85	13.15	4.57	9.57	10.92
76	fr. Spannarps	10.51	10.96	13.26	4.57	9.57	10.92
83	fr. Ängelholm	11.02	11.07	13.37	4.57	9.57	10.92
...	fr. Klippan 247	...	...	...	...	...	...

Zontaxa A. tab. 331. **Göteborgs och Bohus län.** I: Stockholm C—Laxå—Kil 281, 282; Stockholm C—Laxå—Kristiania Ö 283, 284; Stockholm C—Laxå—Kongsvinger 31, 32; Kil—Laxå 735/285; III: Stockholm C—Laxå—Kristiania Ö 31, 32. **Sovvagnar.** I, II: Stockholm C—Laxå—Kongsvinger 31, 32. *b)* I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *c)* Tåg 1304 går å linjen Kil—Charlottenberg vardagar utom den 17/8 och 24/8 1917, dagligen Karlstad—Kil. *d)* Helgfria onsd. och lörd. *e)* Går vardagar utom 10/8, 11/8 1917. *f)* Taget medför ej personvagnar den 15/8 1917. *h)* Endast lördagar.

vardegar: 8 och = sör- och heldegar: = annan löskräkning i årens gång: = tåg passager

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

Zontaxa AH, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Malmköping—Flen 2055, 2056, 2057, 2058.

138

[illegible]

Turisttrafik
förbundet
Restaurang
A.-B.
har övertagit
Lärnuvägs
hotellet
vid **Kil**

139 Kil—Fryksta—Kil. 139

Under seglationstiden å Fryken. (Har upphört d. 29/10.)
Zontaxa A, tab. 331.

Km.	Statens järnv.
0 fr. Kil	Spv. 1.435
3 fr. Fryksta	fr.

140	Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.
Biljettpriis: Zontaxa AF i egen trafik och AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping och Norrköping SJ kräver med droška eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.	...
141	Norrköping—Arkösund—Norrköping.
Biljettpriis: Zontaxa AF i egen trafik, Zontaxa AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping och Norrköping SJ kräver med droška eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.	...

Lantmännens Affärsbyrå
Ägren & Söderman
STOCKHOLM
Riks 210 50 Kontor: VASAGATAN 5 II Allm 110 23
Förmedlar köp och försäljning av stads- och lantegendomar
färdigt lant- och skogsprodukter. Anskaffar arrenden m. m.
Ref. lämnas med nöje.

142 Spängenäs—Vimmerby—Spängenäs. 142

Zontaxa I, tab. 331. b) Helgfria Lördagar, samt sista onsd. i varje månad.

Km.	Västervik
0 fr. Spängenäs	t.
8.19	10.50
8.31	11.04
8.44	11.19
8.59	11.35

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331.

Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju.
0 fr. Västervik	t.
7.00	1.10
7.18	1.28
7.30	1.40
7.42	1.52
7.55	2.05
8.04	2.14
8.11	2.21
8.15	2.25

144 Västervik—Hultsfred—Västervik. 144

Zontaxa I, tab. 331.

Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju.
0 fr. Västervik	t.
7.00	1.10
7.18	1.28
7.30	1.40
7.42	1.52
7.55	2.05
8.04	2.14
8.11	2.21
8.15	2.25

145 Västervik—Hultsfred—Västervik. 145

Zontaxa I, tab. 331.

Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju.
0 fr. Västervik	t.
7.00	1.10
7.18	1.28
7.30	1.40
7.42	1.52
7.55	2.05
8.04	2.14
8.11	2.21
8.15	2.25

146 Västervik—Hultsfred—Västervik. 146

Zontaxa I, tab. 331.

Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju.
0 fr. Västervik	t.
7.00	1.10
7.18	1.28
7.30	1.40
7.42	1.52
7.55	2.05
8.04	2.14
8.11	2.21
8.15	2.25

147 Västervik—Hultsfred—Västervik. 147

Zontaxa I, tab. 331.

Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju.
0 fr. Västervik	t.
7.00	1.10
7.18	1.28
7.30	1.40
7.42	1.52
7.55	2.05
8.04	2.14
8.11	2.21
8.15	2.25

148 Västervik—Hultsfred—Västervik. 148

Zontaxa I, tab. 331.

Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju.
0 fr. Västervik	t.
7.00	1.10
7.18	1.28
7.30	1.40
7.42	1.52
7.55	2.05
8.04	2.14
8.11	2.21
8.15	2.25

149 Västervik—Hultsfred—Västervik. 149

Zontaxa I, tab. 331.

Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju.
0 fr. Västervik	t.
7.00	1.10
7.18	1.28
7.30	1.40
7.42	1.52
7.55	2.05
8.04	2.14
8.11	2.21
8.15	2.25

150 Västervik—Hultsfred—Västervik. 150

Zontaxa I, tab. 331.

Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju.
0 fr. Västervik	t.
7.00	1.10
7.18	1.28
7.30	1.40
7.42	1.52
7.55	2.05
8.04	2.14
8.11	2.21
8.15	2.25

ARKÖSUND

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

140	Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.
Biljettpriis: Zontaxa AF i egen trafik och AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping och Norrköping SJ kräver med droška eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.	...
141	Norrköping—Arkösund—Norrköping.
Biljettpriis: Zontaxa AF i egen trafik, Zontaxa AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping och Norrköping SJ kräver med droška eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.	...
142	Spängenäs—Vimmerby—Spängenäs. 142
Zontaxa I, tab. 331. b) Helgfria Lördagar, samt sista onsd. i varje månad.	...
143	Västervik—Hultsfred—Västervik. 143
Zontaxa I, tab. 331.	...
144	Västervik—Hultsfred—Västervik. 144
Zontaxa I, tab. 331.	...
145	Västervik—Hultsfred—Västervik. 145
Zontaxa I, tab. 331.	...
146	Västervik—Hultsfred—Västervik. 146
Zontaxa I, tab. 331.	...
147	Västervik—Hultsfred—Västervik. 147
Zontaxa I, tab. 331.	...
148	Västervik—Hultsfred—Västervik. 148
Zontaxa I, tab. 331.	...
149	Västervik—Hultsfred—Västervik. 149
Zontaxa I, tab. 331.	...
150	Västervik—Hultsfred—Västervik. 150
Zontaxa I, tab. 331.	...

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331.

b) I klass sovagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgfria lördagar.

[illegible]

145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö **145.**

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 4.5 öre III 3 öre.

b) Se även tab. 145 a. c) Lördagar. e) Fredagar. o Helgfria lördagar.

P 1	P 31	P 3	P 35	Jönköp. - Gripenb. Jr.	Jönköp. sp. 0.600	Jönköp. sp. 0.600	P 35	P 6	P 32	P 4	
II, III	II, III	II, III	II, III				II, III	II, III	II, III	II, III	
...	8.40	10.45	4.15	e	9.25	0	6.35	9.10	c	1.30	7.25
...	...	x	x	x	...	Osterången	...	...	x	...	...
...	...	x	x	...	...	Sanna	...	...	x	...	...
...	8.54	10.59	4.29	9.19	5	Rosendalab)	6.21	8.56	1.16	7.11	...
...	8.59	11.00	4.30	9.20	5	Tr. Rosendala	6.17	8.50	1.15	7.05	...
...	9.15	x	4.54	9.34	11	Gisebo	6.04	8.37	x	6.52	...
...	9.23	11.20	4.57	9.40	13	Vistakulle	5.55	8.28	12.56	6.44	...
...	x	x	x	x	...	Karlsholm	...	...	x	...	...
...	9.38	11.35	5.12	9.50	17	Drättinge	5.43	8.11	x	6.32	...
...	9.52	11.40	5.26	9.55	19	Läckången	5.16	8.02	12.41	6.23	...
...	10.06	11.51	5.40	10.04	23	Stränge	5.18	7.42	12.30	6.03	...
...	10.25	12.00	5.59	10.13	26	Brötjöm-k.	5.06	7.28	12.20	5.50	...
...	10.45	till	6.19	10.33	31	Bunn	4.47	7.05	...	5.23	...
...	10.52	...	6.26	10.39	33	Kornäs	4.35	6.57	...	5.16	...
...	11.09	...	6.43	10.52	37	Hultuna	4.18	6.30	...	4.58	...
...	11.29	...	7.00	11.15	43	Vreda	4.08	6.20	...	4.38	...

145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre

	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51	P 53	P 55	P 57	P 59	P 61	P 63	P 65	P 67	P 69	P 71	P 73	P 75	P 77	P 79	P 81	P 83	P 85	P 87	P 89	P 91	P 93	P 95	P 97	P 99	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 133	P 135	P 137	P 139	P 141	P 143	P 145	P 147	P 149	P 151	P 153	P 155	P 157	P 159	P 161	P 163	P 165	P 167	P 169	P 171	P 173	P 175	P 177	P 179	P 181	P 183	P 185	P 187	P 189	P 191	P 193	P 195	P 197	P 199	P 201	P 203	P 205	P 207	P 209	P 211	P 213	P 215	P 217	P 219	P 221	P 223	P 225	P 227	P 229	P 231	P 233	P 235	P 237	P 239	P 241	P 243	P 245	P 247	P 249	P 251	P 253	P 255	P 257	P 259	P 261	P 263	P 265	P 267	P 269	P 271	P 273	P 275	P 277	P 279	P 281	P 283	P 285	P 287	P 289	P 291	P 293	P 295	P 297	P 299	P 301	P 303	P 305	P 307	P 309	P 311	P 313	P 315	P 317	P 319	P 321	P 323	P 325	P 327	P 329	P 331	P 333	P 335	P 337	P 339	P 341	P 343	P 345	P 347	P 349	P 351	P 353	P 355	P 357	P 359	P 361	P 363	P 365	P 367	P 369	P 371	P 373	P 375	P 377	P 379	P 381	P 383	P 385	P 387	P 389	P 391	P 393	P 395	P 397	P 399	P 401	P 403	P 405	P 407	P 409	P 411	P 413	P 415	P 417	P 419	P 421	P 423	P 425	P 427	P 429	P 431	P 433	P 435	P 437	P 439	P 441	P 443	P 445	P 447	P 449	P 451	P 453	P 455	P 457	P 459	P 461	P 463	P 465	P 467	P 469	P 471	P 473	P 475	P 477	P 479	P 481	P 483	P 485	P 487	P 489	P 491	P 493	P 495	P 497	P 499	P 501	P 503	P 505	P 507	P 509	P 511	P 513	P 515	P 517	P 519	P 521	P 523	P 525	P 527	P 529	P 531	P 533	P 535	P 537	P 539	P 541	P 543	P 545	P 547	P 549	P 551	P 553	P 555	P 557	P 559	P 561	P 563	P 565	P 567	P 569	P 571	P 573	P 575	P 577	P 579	P 581	P 583	P 585	P 587	P 589	P 591	P 593	P 595	P 597	P 599	P 601	P 603	P 605	P 607	P 609	P 611	P 613	P 615	P 617	P 619	P 621	P 623	P 625	P 627	P 629	P 631	P 633	P 635	P 637	P 639	P 641	P 643	P 645	P 647	P 649	P 651	P 653	P 655	P 657	P 659	P 661	P 663	P 665	P 667	P 669	P 671	P 673	P 675	P 677	P 679	P 681	P 683	P 685	P 687	P 689	P 691	P 693	P 695	P 697	P 699	P 701	P 703	P 705	P 707	P 709	P 711	P 713	P 715	P 717	P 719	P 721	P 723	P 725	P 727	P 729	P 731	P 733	P 735	P 737	P 739	P 741	P 743	P 745	P 747	P 749	P 751	P 753	P 755	P 757	P 759	P 761	P 763	P 765	P 767	P 769	P 771	P 773	P 775	P 777	P 779	P 781	P 783	P 785	P 787	P 789	P 791	P 793	P 795	P 797	P 799	P 801	P 803	P 805	P 807	P 809	P 811	P 813	P 815	P 817	P 819	P 821	P 823	P 825	P 827	P 829	P 831	P 833	P 835	P 837	P 839	P 841	P 843	P 845	P 847	P 849	P 851	P 853	P 855	P 857	P 859	P 861	P 863	P 865	P 867	P 869	P 871	P 873	P 875	P 877	P 879	P 881	P 883	P 885	P 887	P 889	P 891	P 893	P 895	P 897	P 899	P 901	P 903	P 905	P 907	P 909	P 911	P 913	P 915	P 917	P 919	P 921	P 923	P 925	P 927	P 929	P 931	P 933	P 935	P 937	P 939	P 941	P 943	P 945	P 947	P 949	P 951	P 953	P 955	P 957	P 959	P 961	P 963	P 965	P 967	P 969	P 971	P 973	P 975	P 977	P 979	P 981	P 983	P 985	P 987	P 989	P 991	P 993	P 995	P 997	P 999
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II																												

146. Linköping—Hultsfred—Linköping

Zontaxa I, tab. 33

d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) Från Opphem ångbåtsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Ämmern med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björklors, Hycklinge och Horn.

Sr 3 II, III	G 5 III	P 25 II, III		Sr 21 II, III	B 7 II, III	B 27 II, III		Km.	Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435	Sr 28 II, III	Sr 2 II, III	Sr 22 II, III	Sr 26 II, III	G 6 II, III	P 10 II, III	Sr 4 II, III		fr. Stockholm 120... t. fr. Norrköping 120... t. fr. Mjölby 120... t.
5 20	7 25	10 07	...	2 50	3 55	6 45	9 25	0	fr. Linköping (X) ... t.	8 46	...	1 28	2 25	6 25	8 16	\$ 8 22	10 55	
5 25	8 05	10 13	...	p	4 02	6 58	9 38	2	Tannefors	8 42	...	1 23	x	6 20	8 10	8 22	10 50	
5 44	8 40	10 21	...	3	4 02	7 10	9 46	8	Hjulsbro	8 36	...	1 15	2 13	6 12	7 30	8 13	10 42	
a	x	...	...	x	x	x	x	10	Slattefors	x	...	x	a	x	x	8 13	10 32	
5 52	9 15	10 31	...	3 09	4 21	7 22	9 52	13	Sturefors	8 27	...	1 05	2 05	6 02	6 55	8 03	10 32	
x	9 34	x	...	p	x	7 32	x	17	Hovetorp	x	B 8	x	a	x	6 35	x	x	
6 05	9 44	10 42	...	II, III	3 19	4 32	7 32	10 14	t. Bjärka-Säby (X) fr.	8 14	...	12 52	1 55	5 50	6 20	7 50	10 20	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Åvidaberg 147... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Åvidaberg 147... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	
6 07	10 50	...	\$ 10 55	4 33	7 50	...	...	20	fr. Bjärka-Säby (X) t.	...	8 06	12 51	...	5 31	7 42	10 18	...	
6 15	11 15	...	11 05	4 40	8 12	...	...	25	Bestorp	...	7 57	12 45	...	5 21	7 40	10 12	...	
6 23	11 35	...	11 16	4 51	8 25	...	...	29	Brokind	...	7 43	12 37	...	4 51	7 32	10 04	...	
x	x	...	x	x	x	...	...	34	Gårdala	...	x	x	...	x	x	x	...	
6 38	12 25	...	11 35	5 06	8 56	...	...	38	Opphäls e)	...	7 16	12 23	...	4 13	7 16	9 50	...	
6 45	12 48	...	11 44	5 13	9 14	...	...	41	Rimforsa (X)	...	6 45	12 16	...	3 27	7 09	9 43	...	
6 59	1 14	...	12 02	5 26	9 35	...	...	50	Slätmon	...	6 12	12 02	...	2 45	6 50	9 30	...	
x	x	...	x	x	a	...	...	55	Kolefors	B 18	x	x	...	x	x	x	...	
7 14	1 38	...	\$ 12 18	5 40	9 53	...	...	60	t. Kisa (X) ... fr.	5 45	11 46	...	...	2 15	6 30	9 15	...	
7 16	2 40	...	...	5 42	...	...	...	60	fr. Kisa (X) t.	5 35	11 42	...	...	1 20	...	9 11	...	
x	x	...	...	x	x	...	...	66	Körplev	...	x	x	...	x	x	x	...	
x 7 36	3 25	...	...	...	...	...	...	71	Verveln	5 12	...	...	...	12 53	x 8 52	...	...	
x 7 44	3 48	...	...	6 06	...	...	...	77	Björkhult	4 57	11 18	...	...	12 16	x 8 14	...	...	
7 53	4 21	...	...	6 14	...	...	...	83	Gullringen	e) 4 45	11 09	...	...	11 55	8 42	...	...	
8 05	5 01	...	...	6 25	...	...	...	92	Södra Vi (X) ...	...	x	...	...	11 10	8 20	...	...	
x	x	...	...	...	...	...	...	94	Fågelhem	...	x	...	...	x	8 20	...	...	
8 19	5 25	...	...	6 32	...	...	...	101	t. Vimmerby (X) 142 fr.	...	10 41	...	...	10 15	8 16	...	...	
8 22	7 10	...	...	6 40	...	...	...	101	fr. Vimmerby (X) 142 t.	...	10 38	...	...	9 00	8			
8 39	8 02	...	...	6 55	...	...	...	111	Storebro	...	10 22	...	...	8 39	7 57	...	...	
a	...	...	...	a	...	...	...	120	Hultfredslätt d) ...	...	a	...	...	a	a	a	...	
8 55	8 24	...	...	7 11	...	...	...	122	t. Hultsfred (X) ... fr.	...	10 05	...	...	8 00	7 40	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 202... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kalmar 202, 206... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Västervik 143... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							

148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpreis: Mellersta—Östergötlands j.: zontaxa B, tab. 331. Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Linköping—Vadstena—Ödeshög i alla genomgående tåg. e) Tisd. d) Dagl. utom tisd. e) Dagl. utom helgfria lörd. g) Tisd. o. lörd., sönd. o. helgd.

Tåg B i går alla vardagar linjen Få- gelsta— Vadstena— Ödeshög endast örtdagar a njen Vad- stena— Ödeshög örtdagar är taget agelsta— Ödeshög i vidsta- de tidta- ll. j) Tåg 8 går alla rdagar a njen Vad- stena—Få- gelsta, men dast lör- gar a lin- en Ödes- hög—Vad- stena. f) Alla helgfria örtdagar.										Tåg B i går alla vardagar linjen Få- gelsta— Vadstena— Ödeshög endast örtdagar a njen Vad- stena— Ödeshög örtdagar är taget agelsta— Ödeshög i vidsta- de tidta- ll. j) Tåg 8 går alla rdagar a njen Vad- stena—Få- gelsta, men dast lör- gar a lin- en Ödes- hög—Vad- stena. f) Alla helgfria örtdagar.										Tåg B i går alla vardagar linjen Få- gelsta— Vadstena— Ödeshög endast örtdagar a njen Vad- stena— Ödeshög örtdagar är taget agelsta— Ödeshög i vidsta- de tidta- ll. j) Tåg 8 går alla rdagar a njen Vad- stena—Få- gelsta, men dast lör- gar a lin- en Ödes- hög—Vad- stena. f) Alla helgfria örtdagar.										Tåg B i går alla vardagar linjen Få- gelsta— Vadstena— Ödeshög endast örtdagar a njen Vad- stena— Ödeshög örtdagar är taget agelsta— Ödeshög i vidsta- de tidta- ll. j) Tåg 8 går alla rdagar a njen Vad- stena—Få- gelsta, men dast lör- gar a lin- en Ödes- hög—Vad- stena. f) Alla helgfria örtdagar.									
B 1 II, III										B 7 II, III										B 4 II, III										B 6 II, III									
6.50										5.00										2.49										7.34									
6.58										5.12										2.42										7.22									
7.13										5.30										2.27										7.16									
7.21										5.39										2.15										7.16									
7.28										5.46										2.08										7.16									
7.45										6.58										1.50										6.40									
P 55 II, III										P 59 II, III										P 26 II, III										P 62 II, III									
3.20										6.58										8.31										8.56									
3.48										7.15										8.16										8.28									
8.56										4.10										8.15										5.16									
9.03										4.17										8.09										5.09									
9.10										4.24										8.03										5.00									
9.16										4.30										7.57										4.52									
9.26										4.39										7.46										4.40									
8.29										8.35										8.27										8.36									
9.30										4.45										7.45										4.25									
9.50										5.05										7.25										4.05									
8.30										8.36										8.27										8.35									
9.02										4.05										8.30										5.05									
9.22										4.25										8.10										4.45									
9.27										4.41										7.44										4.28									
9.35										4.48										7.37										4.19									
9.41										4.54										7.30										4.10									
P 15 II, III										P 21 II, III										P 20 II, III										P 22 II, III									
7.26										5.00										11.00										4.06									
7.36										5.12										10.51										3.53									
7.41										5.20										10.46										3.33									
7.55										5.34										10.30										3.37									
10.20										5.39										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.40										10.30										12.30									
10.42										5.																													

^{b)} Första onsd. i varje månad. ^{c)} Helgfria lördagar. ^{d)} Sön- och helgdagar under april. ^{e)} Sön- och helgdagar fr. o. m. den 1 maj.

^{b)} Första onsd. i varje månad. ^{c)} Helgfria lördagar. ^{d)} Sön- och helgdagar under april. ^{e)} Sön- och helgdagar fr. o. m. den 1 maj.

~~~~~ = annan inbärknöpling i tågans gång: " = tåg passerar.

**156 a** Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**

**Zontaxa D.**, tab. 331. b/ Lörd., Sön- och Helgd.

/ och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helldagar;

|        |       |        |   |                                                                               |
|--------|-------|--------|---|-------------------------------------------------------------------------------|
| 8 21 8 | P 12  | 7 52 2 | 6 | Biljettpris: I lokaltrafik pr km.:<br>II 7 öre. III 4: tur och retur 50% mer. |
| 8 08 8 | I, II | 7 49 2 |   |                                                                               |
| 8 02 8 | III   | 7 40 2 |   |                                                                               |

|  |  |  |  |  |                                  |
|--|--|--|--|--|----------------------------------|
|  |  |  |  |  | I samtrafik Zontaxa B, tab. 331. |
|--|--|--|--|--|----------------------------------|

**1** Direktavagnar II, III: Tidholm-  
Stenstorp i alla tåg.

|   |    |   |   |   |
|---|----|---|---|---|
| 1 | II | 4 | 4 | 5 |
|---|----|---|---|---|

[illegible][illegible]

|         |   |
|---------|---|
|         | P |
| (, III, |   |
| 7 5     |   |
| 7 4     |   |
| 7 4     |   |

[illegible]

|     |
|-----|
| 6.  |
| ... |
| 54  |
| 53  |
| 51  |
| da  |
|     |
|     |
|     |
|     |
|     |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

|   |     |    |   |    |    |    |     |    |    |    |
|---|-----|----|---|----|----|----|-----|----|----|----|
| 8 | III | 10 | x | 52 | 33 | 19 | III | 14 | 04 | 55 |
|---|-----|----|---|----|----|----|-----|----|----|----|

|  |    |      |     |
|--|----|------|-----|
|  | p- | 8    | F   |
|  |    | III, | II, |
|  |    | 12   | 11  |
|  |    | 11   | 11  |
|  |    | 11   | 11  |
|  |    | 11   | 10  |

[illegible]

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 156 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

..... 57  
..... 24.  
..... 122  
..... 1  
..... en  
..... stor  
..... 0  
..... 11  
..... 1  
..... ten  
..... 1  
..... ro  
..... 5  
..... 5  
..... ro  
.....  
..... rp  
..... 57  
..... 124  
..... R.1  
..... a 1

[illegible]

*Vida*      *Svee*      *Hjo*

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

[illegible]

|  |   |       |       |       |
|--|---|-------|-------|-------|
|  | 7 | 88.33 | P III | 99.30 |
|  |   | 88.55 |       | 99.40 |
|  |   | 99.08 |       | 99.48 |
|  |   | 99.18 |       |       |

[illegible][illegible][illegible]

2

\_\_\_\_\_



Tab. 157-160, 160 b.



**Zontaxa D**, tab. 331. b)  $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$ . c) Marknadsdagar i Mariestad. d) Lördagar. m) Lörd., sön- o. helgd.

| fr. Stockholm C. 124 t. |     |     |     |     |     |     |     |     |     | fr. Örebro 107, 124 t. |      |      |      |      |   |             |    |     |     | fr. Göteborgs<br>fvg, Göteborg, spv. 0, 89 t. |       |      |      |      |     |     |     |     |     | fr. Göteborgs<br>fvg, Göteborg, spv. 0, 89 t. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------|------|------|------|------|---|-------------|----|-----|-----|-----------------------------------------------|-------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| P 17<br>II, III         |     |     |     |     |     |     |     |     |     | P 17<br>II, III        |      |      |      |      |   |             |    |     |     | P 17<br>II, III                               |       |      |      |      |     |     |     |     |     | P 17<br>II, III                               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| S 11<br>II, III         |     |     |     |     |     |     |     |     |     | S 11<br>II, III        |      |      |      |      |   |             |    |     |     | S 11<br>II, III                               |       |      |      |      |     |     |     |     |     | S 11<br>II, III                               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5 10                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.25                   | 8.25 | 2.08 | 5.25 | 5.30 | 0 | fr. Gårdsjö | t. | ... | ... | 10.00                                         | 12.08 | 4.00 | 6.40 | 9.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ...                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



162.

## Falköping-Ranten-Nässjö-Falköping-Ranten.

Samtliga tåg &amp; bandelen Jönköping-Bankeryd se tab. 162a till vänster.

162.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar. II, III: Göteborg-Nässjö-Kalmar 245, 254, Göteborg-Nässjö 253, 254.

d) Tåg 1257 går varlagers medt. ej personv. månd. 10, 1917. f) Helgt. lörd. k) Går de dagar marknad hålles i Falköping. n) Går helgfri dag före sönd. o. helgt. o) Över Atvidaberg, Bjärka Sjöby, Linköping (144, 147, 146, 120).

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 241 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|



# 165. Moholm—Mariestad—Moholm.

Biljettpris: i samtrafik zontaxa V 1, tab. 331.

|                             |  |  |  |    |  |  |  |
|-----------------------------|--|--|--|----|--|--|--|
| fr. Stockholm C 124         |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Råbäck Kinnek.          |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Lidköping 161, 160      |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skara 161               |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Göteborg 124            |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde 124              |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Mariestad—Moholm järnv. |  |  |  | t. |  |  |  |
| Mariestad, spv. 0.89/       |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Moholm                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Valla                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Skövde                  |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Julia                   |  |  |  | t. |  |  |  |
| fr. Svanöden                |  |  |  |    |  |  |  |



# 175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad (II endast i mån av utrymme i sovrvagnen) 230, 231. **Sovrvagnar** II: Stockholm C. Göteborg—Uddevalla S. J. 230 vagnen fortsätter som stiftvagn till Strömstad.

b) I kl. endast under tiden juni—september å linjen Göteborg—Uddevalla och endast för resande som löst sovplatsbiljett.

c) Frukost- och kaffekorgar tillhandahållas resande med tåg 230 i Göteborg för resande från linjen Stockholm—Älvsås, om anmälan därom göres senast vid Älvsås samt för övriga resande i Uddevalla, om anmälan därom göres senast vid Stenungsund.

d) Går ons- och lördagar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

| P 233 |  | P 235 |  | P 231 |  | Km. | Statens järnvägar<br>syn. 1.435. | P 230 <sup>r</sup> |  | P 578 |  | P 576 |  | P 574 |  | P 572 |  | P 570 |  | P 568 |  | P 566 |  | P 564 |  | P 562 |  | P 560 |  | P 558 |  | P 556 |  | P 554 |  | P 552 |  | P 550 |  | P 548 |  | P 546 |  | P 544 |  | P 542 |  | P 540 |  | P 538 |  | P 536 |  | P 534 |  | P 532 |  | P 530 |  | P 528 |  | P 526 |  | P 524 |  | P 522 |  | P 520 |  | P 518 |  | P 516 |  | P 514 |  | P 512 |  | P 510 |  | P 508 |  | P 506 |  | P 504 |  | P 502 |  | P 500 |  | P 498 |  | P 496 |  | P 494 |  | P 492 |  | P 490 |  | P 488 |  | P 486 |  | P 484 |  | P 482 |  | P 480 |  | P 478 |  | P 476 |  | P 474 |  | P 472 |  | P 470 |  | P 468 |  | P 466 |  | P 464 |  | P 462 |  | P 460 |  | P 458 |  | P 456 |  | P 454 |  | P 452 |  | P 450 |  | P 448 |  | P 446 |  | P 444 |  | P 442 |  | P 440 |  | P 438 |  | P 436 |  | P 434 |  | P 432 |  | P 430 |  | P 428 |  | P 426 |  | P 424 |  | P 422 |  | P 420 |  | P 418 |  | P 416 |  | P 414 |  | P 412 |  | P 410 |  | P 408 |  | P 406 |  | P 404 |  | P 402 |  | P 400 |  | P 398 |  | P 396 |  | P 394 |  | P 392 |  | P 390 |  | P 388 |  | P 386 |  | P 384 |  | P 382 |  | P 380 |  | P 378 |  | P 376 |  | P 374 |  | P 372 |  | P 370 |  | P 368 |  | P 366 |  | P 364 |  | P 362 |  | P 360 |  | P 358 |  | P 356 |  | P 354 |  | P 352 |  | P 350 |  | P 348 |  | P 346 |  | P 344 |  | P 342 |  | P 340 |  | P 338 |  | P 336 |  | P 334 |  | P 332 |  | P 330 |  | P 328 |  | P 326 |  | P 324 |  | P 322 |  | P 320 |  | P 318 |  | P 316 |  | P 314 |  | P 312 |  | P 310 |  | P 308 |  | P 306 |  | P 304 |  | P 302 |  | P 300 |  | P 298 |  | P 296 |  | P 294 |  | P 292 |  | P 290 |  | P 288 |  | P 286 |  | P 284 |  | P 282 |  | P 280 |  | P 278 |  | P 276 |  | P 274 |  | P 272 |  | P 270 |  | P 268 |  | P 266 |  | P 264 |  | P 262 |  | P 260 |  | P 258 |  | P 256 |  | P 254 |  | P 252 |  | P 250 |  | P 248 |  | P 246 |  | P 244 |  | P 242 |  | P 240 |  | P 238 |  | P 236 |  | P 234 |  | P 232 |  | P 230 |  | P 228 |  | P 226 |  | P 224 |  | P 222 |  | P 220 |  | P 218 |  | P 216 |  | P 214 |  | P 212 |  | P 210 |  | P 208 |  | P 206 |  | P 204 |  | P 202 |  | P 200 |  | P 198 |  | P 196 |  | P 194 |  | P 192 |  | P 190 |  | P 188 |  | P 186 |  | P 184 |  | P 182 |  | P 180 |  | P 178 |  | P 176 |  | P 174 |  | P 172 |  | P 170 |  | P 168 |  | P 166 |  | P 164 |  | P 162 |  | P 160 |  | P 158 |  | P 156 |  | P 154 |  | P 152 |  | P 150 |  | P 148 |  | P 146 |  | P 144 |  | P 142 |  | P 140 |  | P 138 |  | P 136 |  | P 134 |  | P 132 |  | P 130 |  | P 128 |  | P 126 |  | P 124 |  | P 122 |  | P 120 |  | P 118 |  | P 116 |  | P 114 |  | P 112 |  | P 110 |  | P 108 |  | P 106 |  | P 104 |  | P 102 |  | P 100 |  | P 998 |  | P 996 |  | P 994 |  | P 992 |  | P 990 |  | P 988 |  | P 986 |  | P 984 |  | P 982 |  | P 980 |  | P 978 |  | P 976 |  | P 974 |  | P 972 |  | P 970 |  | P 968 |  | P 966 |  | P 964 |  | P 962 |  | P 960 |  | P 958 |  | P 956 |  | P 954 |  | P 952 |  | P 950 |  | P 948 |  | P 946 |  | P 944 |  | P 942 |  | P 940 |  | P 938 |  | P 936 |  | P 934 |  | P 932 |  | P 930 |  | P 928 |  | P 926 |  | P 924 |  | P 922 |  | P 920 |  | P 918 |  | P 916 |  | P 914 |  | P 912 |  | P 910 |  | P 908 |  | P 906 |  | P 904 |  | P 902 |  | P 900 |  | P 898 |  | P 896 |  | P 894 |  | P 892 |  | P 890 |  | P 888 |  | P 886 |  | P 884 |  | P 882 |  | P 880 |  | P 878 |  | P 876 |  | P 874 |  | P 872 |  | P 870 |  | P 868 |  | P 866 |  | P 864 |  | P 862 |  | P 860 |  | P 858 |  | P 856 |  | P 854 |  | P 852 |  | P 850 |  | P 848 |  | P 846 |  | P 844 |  | P 842 |  | P 840 |  | P 838 |  | P 836 |  | P 834 |  | P 832 |  | P 830 |  | P 828 |  | P 826 |  | P 824 |  | P 822 |  | P 820 |  | P 818 |  | P 816 |  | P 814 |  | P 812 |  | P 810 |  | P 808 |  | P 806 |  | P 804 |  | P 802 |  | P 800 |  | P 798 |  | P 796 |  | P 794 |  | P 792 |  | P 790 |  | P 788 |  | P 786 |  | P 784 |  | P 782 |  | P 780 |  | P 778 |  | P 776 |  | P 774 |  | P 772 |  | P 770 |  | P 768 |  | P 766 |  | P 764 |  | P 762 |  | P 760 |  | P 758 |  | P 756 |  | P 754 |  | P 752 |  | P 750 |  | P 748 |  | P 746 |  | P 744 |  | P 742 |  | P 740 |  | P 738 |  | P 736 |  | P 734 |  | P 732 |  | P 730 |  | P 728 |  | P 726 |  | P 724 |  | P 722 |  | P 720 |  | P 718 |  | P 716 |  | P 714 |  | P 712 |  | P 710 |  | P 708 |  | P 706 |  | P 704 |  | P 702 |  | P 700 |  | P 698 |  | P 696 |  | P 694 |  | P 692 |  | P 690 |  | P 688 |  | P 686 |  | P 684 |  | P 682 |  | P 680 |  | P 678 |  | P 676 |  | P 674 |  | P 672 |  | P 670 |  | P 668 |  | P 666 |  | P 664 |  | P 662 |  | P 660 |  | P 658 |  | P 656 |  | P 654 |  | P 652 |  | P 650 |  | P 648 |  | P 646 |  | P 644 |  | P 642 |  | P 640 |  | P 638 |  | P 636 |  | P 634 |  | P 632 |  | P 630 |  | P 628 |  | P 626 |  | P 624 |  | P 622 |  | P 620 |  | P 618 |  | P 616 |  | P 614 |  | P 612 |  | P 610 |  | P 608 |  | P 606 |  | P 604 |  | P 602 |  | P 600 |  | P 598 |  | P 596 |  | P 594 |  | P 592 |  | P 590 |  | P 588 |  | P 586 |  | P 584 |  | P 582 |  | P 580 |  | P 578 |  | P 576 |  | P 574 |  | P 572 |  | P 570 |  | P 568 |  | P 566 |  | P 564 |  | P 562 |  | P 560 |  | P 558 |  | P 556 |  | P 554 |  | P 552 |  | P 550 |  | P 548 |  | P 546 |  | P 544 |  | P 542 |  | P 540 |  | P 538 |  | P 536 |  | P 534 |  | P 532 |  | P 530 |  | P 528 |  | P 526 |  | P 524 |  | P 522 |  | P 520 |  | P 518 |  | P 516 |  | P 514 |  | P 512 |  | P 510 |  | P 508 |  | P 506 |  | P 504 |  | P 502 |  | P 500 |  | P 498 |  | P 496 |  | P 494 |  | P 492 |  | P 490 |  | P 488 |  | P 486 |  | P 484 |  | P 482 |  | P 480 |  | P 478 |  | P 476 |  | P 474 |  | P 472 |  | P 470 |  | P 468 |  | P 466 |  | P 464 |  | P 462 |  | P 460 |  | P 458 |  | P 456 |  | P 454 |  | P 452 |  | P 450 |  | P 448 |  | P 446 |  | P 444 |  | P 442 |  | P 440 |  | P 438 |  | P 436 |  | P 434 |  | P 432 |  | P 430 |  | P 428 |  | P 426 |  | P 424 |  | P 422 |  | P 420 |  | P 418 |  | P 416 |  | P 414 |  | P 412 |  | P 410 |  | P 408 |  | P 406 |  | P 404 |  | P 402 |  | P 400 |  | P 398 |  | P 396 |  | P 394 |  | P 392 |  | P 390 |  | P 388 |  | P 386 |  | P 384 |  | P 382 |  | P 380 |  | P 378 |  | P 376 |  | P 374 |  | P 372 |  | P 370 |  | P 368 |  | P 366 |  | P 364 |  | P 362 |  | P 360 |  | P 358 |  | P 356 |  | P 354 |  | P 352 |  | P 350 |  | P 348 |  | P 346 |  | P 344 |  | P 342 |  | P 340 |  | P 338 |  | P 336 |  | P 334 |  | P 332 |  | P 330 |  | P 328 |  | P 326 |  | P 324 |  | P 322 |  | P 320 |  | P 318 |  | P 316 |  | P 314 |  | P 312 |  | P 310 |  | P 308 |  | P 306 |  | P 304 |  | P 302 |  | P 300 |  | P 298 |  | P 296 |  | P 294 |  | P 292 |  | P 290 |  | P 288 |  | P 286 |  | P 284 |  | P 282 |  | P 280 |  | P 278 |  | P 276 |  | P 274 |  | P 272 |  | P 270 |  | P 268 |  | P 266 |  | P 264 |  | P 262 |  | P 260 |  | P 258 |  | P 256 |  | P 254 |  | P 252 |  | P 250 |  | P 248 |  | P 246 |  | P 244 |  | P 242 |  | P 240 |  | P 238 |  | P 236 |  | P 234 |  | P 232 |  | P 230 |  | P 228 |  | P 226 |  | P 224 |  | P 222 |  | P 220 |  | P 218 |  | P 216 |  | P 214 |  | P 212 |  | P 210 |  | P 208 |  | P 206 |  | P 204 |  | P 202 |  | P 200 |  | P 198 |  | P 196 |  | P 194 |  | P 192 |  | P 190 |  | P 188 |  | P 186 |  | P 184 |  | P 182 |  | P 180 |  | P 178 |  | P 176 |  | P 174 |  | P 172 |  | P 170 |  | P 168 |  | P 166 |  | P 164 |  | P 162 |  | P 160 |  | P 158 |  | P 156 |  | P 154 |  | P 152 |  | P 150 |  | P 148 |  | P 146 |  | P 144 |  | P 142 |  | P 140 |  | P 138 |  | P 136 |  | P 134 |  | P 132 |  | P 130 |  | P 128 |  | P 126 |  | P 124 |  | P 122 |  | P 120 |  | P 118 |  | P 116 |  | P 114 |  | P 112 |  | P 110 |  | P 108 |  | P 106 |  | P 104 |  | P 102 |  | P 100 |  | P 998 |  | P 996 |  | P 994 |  | P 992 |  | P 990 |  | P 988 |  | P 986 |  | P 984 |  | P 982 |  | P 980 |  | P 978 |  | P 976 |  | P 974 |  | P 972 |  | P 970 |  | P 968 |  | P 966 |  | P 964 |  | P 962 |  | P 960 |  | P 958 |  | P 956 |  | P 954 |  | P 952 |  | P 950 |  | P 948 |  | P 946 |  | P 944 |  | P 942 |  | P 940 |  | P 938 |  | P 936 |  | P 934 |  | P 932 |  | P 930 |  | P 928 |  | P 926 |  | P 924 |  | P 922 |  | P 920 |  | P 918 |  | P 916 |  | P 914 |  | P 912 |  | P 910 |  | P 908 |  | P 906 |  | P 904 |  | P 902 |  | P 900 |  | P 898 |  | P 896 |  | P 894 |  | P 892 |  | P 890 |  | P 888 |  | P 886 |  | P 884 |  | P 882 |  | P 880 |  | P 878 |  | P 876 |  | P 874 |  | P 872 |  | P 870 |  | P 868 |  | P 866 |  | P 864 |  | P 862 |  | P 860 |  | P 858 |  | P 856 |  | P 854 |  | P 852 |  | P 850 |  | P 848 |  | P 846 |  | P 844 |  | P 842 |  | P 840 |  | P 838 |  | P 836 |  | P 834 |  | P 832 |  | P 830 |  | P 828 |  | P 826 |  | P 824 |  | P 822 |  | P 820 |  | P 818 |  | P 816 |  | P 814 |  | P 812 |  | P 810 |  | P 808 |  | P 806 |  | P 804 |  | P 802 |  | P 800 |  | P 798 |  | P 796 |  | P 794 |  | P 792 |  | P 790 |  | P 788 |  | P 786 |  | P 784 |  | P 782 |  | P 780 |  | P 778 |  | P 776 |  | P 774 |  | P 772 |  | P 770 |  | P 768 |  | P 766 |  | P 764 |  | P 762 |  | P 760 |  | P 758 |  | P 756 |  | P 754 |  | P 752 |  | P 750 |  | P 748 |  | P 746 |  | P 744 |  | P 742 |  | P 740 |  | P 738 |  | P 736 |  | P 734 |  | P 732 |  | P 730 |  | P 728 |  | P 726 |  | P 724 |  | P 722 |  | P 720 |  | P 718 |  | P 716 |  | P 714 |  | P 712 |  | P 710 |  | P 708 |  | P 706 |  | P 704 |  | P 702 |  | P 700 |  | P 698 |  | P 696 |  | P 694 |  | P 692 |  | P 690 |  | P 688 |  | P 686 |  | P 684 |  | P 682 |  | P 680 |  | P 678 |  | P 676 |  | P 674 |  | P 672 |  | P 670 |  | P 668 |  | P 666 |  | P 664 |  | P 662 |  | P 660 |  | P 658 |  | P 656 |  | P 654 |  | P 652 |  | P 650 |  | P 648 |  | P 646 |  | P 644 |  | P 642 |  | P 640 |  | P 638 |  | P 636 |  | P 634 |  | P 632 |  | P 630 |  | P 628 |  | P 626 |  | P 624 |  | P 622 |  | P 620 |  | P 618 |  | P 616 |  | P 614 |  | P 612 |  | P 610 |  | P 608 |  | P 606 |  | P 604 |  | P 602 |  | P 600 |  | P 598 |  | P 596 |  | P 594 |  | P 592 |  | P 590 |  | P 588 |  | P 586 |  | P 584 |  | P 582 |  | P 580 |  | P 578 |  | P 576 |  | P 574 |  | P 572 |  | P 570 |  | P 568 |  | P 566 |  | P 564 |  | P 562 |  | P 560 |  | P 558 |  | P 556 |  | P 554 |  | P 552 |  | P 550 |  | P 548 |  | P 546 |  | P 544 |  | P 542 |  | P 540 |  | P 538 |  | P 536 |  | P 534 |  | P 532 |  | P 530 |  | P 528 |  | P 526 |  | P 524 |  | P 522 |  | P 520 |  | P 518 |  | P 516 |  | P 514 |  | P 512 |  | P 510 |  | P 508 |  | P 506 |  | P 504 |  | P 502 |  | P 500 |  | P 498 |  | P 496 |  | P 494 |  | P 492 |  | P 490 |  |  |  |
|-------|--|-------|--|-------|--|-----|----------------------------------|--------------------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--|--|
|-------|--|-------|--|-------|--|-----|----------------------------------|--------------------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--|--|







[illegible]

2 och ..... = värdeur. 2 och ..... = sän. och halshour.  
 ..... = annan inskränkning i färens gång; 3 = lag passoral.



Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

**Månadsbiljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Askim kr. 11.— (årsbiljett kr. 70.—); Göteborg—Järnholmen kr. 12.— (årsbiljett kr. 80.—); Göteborg—Amundön kr. 13.— (årsbiljett kr. 90.—); Göteborg—Heden kr. 15.— (årsbiljett kr. 100.—); Göteborg—Malevik kr. 17.— (årsbiljett kr. 110.—); Göteborg—Särö kr. 19.— (årsbiljett kr. 120.—),

**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Endast lördagar. c) Alla dagar utom lördagar.

| P 1<br>III | G 3<br>III | P 5<br>III | P 7<br>III | P 9<br>III | P 11<br>III | P 13<br>III | Km.  | Göteborg—Särö järnväg,<br>Göteborg, spv. 1.435 | P 2<br>III | P 4<br>III | P 6<br>III | G 8<br>III | P 10<br>III | P 14<br>III |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------|------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| 6.29       | 11.50      | 3.20       | 5.30       | 7.30       | 10.00       | 11.40       | 0    | fr. S:s Göteborg..... t.                       | 7.30       | 8.40       | 12.12      | 4.40       | 7.14        | c) 10.35    |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 2    | Frölundaborg.....                              | x          | x          | x          | x          | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 3    | Högsbo.....                                    | x          | x          | x          | x          | x           | x           |
| 6.40       | 12.03      | 3.29       | 5.39       | 7.39       | 10.11       | 11.50       | 4    | Järnbrott.....                                 | 7.20       | 8.32       | 12.04      | 4.30       | 7.06        | 10.42       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 7    | Askim.....                                     | x          | x          | x          | x          | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 8    | Hovås.....                                     | x7.12      | x8.23      | x11.55     | x4.17      | x6.57       | x10.40      |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 9.5  | Järnholmen.....                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 11   | Brättkärr.....                                 | x          | x          | x          | x          | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 11.5 | Amundön.....                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           |
| 7.01       | 12.40      | 3.50       | 6.00       | 8.00       | 10.20       | 12.00       | 13   | Billdal.....                                   | 7.00       | 8.10       | 11.43      | 4.00       | 6.45        | c) 10.30    |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 16   | Heden.....                                     | x          | x          | x          | x          | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 17.5 | Sandlyckan.....                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 19   | Kullavik.....                                  | x6.46      | x7.56      | x11.30     | x3.25      | x6.31       | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 20   | Malevik.....                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 22   | Budskar.....                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           |
| 7.24       | 1.27       | 4.13       | 6.22       | 8.22       | x           | x           | 23   | Släp.....                                      | 6.37       | 7.46       | 11.21      | 3.10       | 6.22        | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 23.5 | Munkekullen.....                               | x          | x          | x          | x          | x           | x           |
| 7.31       | 1.30       | 4.17       | 6.26       | 8.26       | x           | x           | 24   | t. Särö..... fr.                               | 6.30       | 7.40       | 11.15      | 2.50       | 6.13        | x           |

## Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helldagstrafiken)

|     | P 51<br>III | P 53<br>III | P 55<br>III | P 57<br>III | P 61<br>III | Km.  | Göteborg—Särö j.,<br>Göteborg, spv. 1.435 | P 64<br>III | P 52<br>III | P 54<br>III | P 56<br>III | P 58<br>III | P 60<br>III |
|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ... | 10.00       | 11.30       | 1.00        | 5.00        | 10.00       | 0    | fr. S:s Göteborg..... t.                  | 12.39       | 9.15        | 12.31       | 3.00        | 5.58        | 8.30        |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 2    | Frölundaborg.....                         | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 3    | Högsbo.....                               | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | 10.11       | 11.41       | 1.11        | 5.09        | 10.09       | 4    | Järnbrott.....                            | 12.31       | 9.05        | 12.21       | 2.50        | 5.50        | 8.22        |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 7    | Askim.....                                | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 8    | Hovås.....                                | 12.24       | x8.56       | x12.13      | x2.41       | x5.41       | x8.13       |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 9.5  | Järnholmen.....                           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 11   | Brättkärr.....                            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 11.5 | Amundön.....                              | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | 10.32       | 12.02       | 1.31        | 5.30        | 10.30       | 13   | Billdal.....                              | 12.14       | 8.44        | 12.01       | 2.29        | 5.29        | 8.01        |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 16   | Heden.....                                | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 17.5 | Sandlyckan.....                           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 19   | Kullavik.....                             | x           | x8.30       | x11.49      | x2.15       | x5.15       | x7.42       |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 20   | Malevik.....                              | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 22   | Budskar.....                              | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | 10.55       | 12.23       | 1.53        | 5.50        | 10.53       | 23   | Släp.....                                 | 8.21        | 11.40       | 2.06        | 5.06        | 7.38        | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 23.5 | Munkekullen.....                          | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | 10.59       | 12.27       | 2.00        | 5.57        | 11.00       | 24   | t. Särö..... fr.                          | 8.12        | 11.32       | 2.00        | 5.00        | 7.32        | x           |

## 185. Järnvägen ej öppnad för allmän trafik.



**Direkta sittvagnar** II, III: Varberg—Kinnared  
74.

**K. F. U. M.**

## Förbundet mellan Sveriges

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
L. K. ' K. Y. F., 'Libanon'.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-

L. M. K.      gatan 34.  
Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla  
Rådstugatan 30.  
B. H. I. Stockholms K. F. U. M., Nya Bir-

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-  
ger Jarls gatan 35.  
L. Stockholms K. F. U. M. Filial Sö-

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand.

Uppsala K. F. O. M., Västtra Strand-  
gatan 15.

**Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.**  
H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



## Res aldrig förbi

# Smålands Taber

utan att där göra uppehåll  
och bese denna vackra och  
för sin storslagna natur be-  
römda turistort.

190.

**Zontaxa B.** tab. 331.

|                 |       |             |             |                 |                | fr. Stockholm 124(120), 162 t. |                                                 |                 |                 |                 |             |             |                |
|-----------------|-------|-------------|-------------|-----------------|----------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|----------------|
|                 |       |             |             |                 |                | fr. Göteborg 124, 162... t.    |                                                 |                 |                 |                 |             |             |                |
| G 77<br>II, III |       | G 79<br>III | P 17<br>III | B 43<br>II, III | P 9<br>II, III | Km.                            | Halmstad—Nässjö järnv.,<br>Halmstad, spv. 1.435 | P 10<br>II, III | B 44<br>II, III | G 78<br>II, III | P 18<br>III | G 80<br>III | P 8<br>II, III |
| 0               | 9.00  | V 3.10      | \$ 3.28     | 5.00            | 7 05           | 0                              | fr. Jönköp. Hamn (X) ... t.                     | 7.33            | 11.12           | 4.20            | \$ 6.22     | V 6.20      | 9.25           |
| 1               | x     | x           | x           | x               | x              | 5                              | Ljungarum.....                                  | x               | x               | x               | x           | x           | x              |
| 1               | 9.25  | 3.26        | 3.40        | 5.13            | 7 17           | 6                              | Hovslätt.....                                   | 7.19            | 10.58           | 4.04            | 6 08        | 6 03        | 9 13           |
| 1               | 10.10 | 3.52        | 3.52        | 5.25            | 7 27           | 9                              | Norrahammar.....                                | 7.12            | 10.49           | 3.55            | 6 01        | 5.43        | 9 06           |
| 2               | 10.30 | 4.10        | 4.02        | 5.37            | 7 37           | 13                             | t. Smål. Taberg (X) ... t.                      | 7.03            | 10.34           | 3.43            | \$ 5.54     | 5.06        | 8 52           |
| 3               | 10.47 | 4.15        | ...         | 5.38            | 7 48           | 13                             | fr. Smål. Taberg ... t.                         | 7.02            | 10.32           | 3.40            | ...         | 4.56        | 8 52           |
| 0               | 11.09 | V 4.25      | ...         | 5.51            | 7 58           | 16                             | Mänsarp.....                                    | 6.56            | 10.25           | 3.31            | ...         | V 4.47      | 8 58           |
| 1               | 11.29 | till        | ...         | 6 06            | x7 54          | 22                             | Ekeryd.....                                     | x6.46           | 10.11           | 3.12            | ...         | ...         | 8 51           |
| 8               | 11.47 | ...         | ...         | 6 15            | x8 00          | 26                             | Bratteborg.....                                 | x6.40           | 10.03           | 2.57            | ...         | ...         | 8 55           |
| 6               | 12.02 | ...         | ...         | 6 22            | x8 08          | 31                             | Byarum.....                                     | x6.32           | 9.52            | 2.36            | ...         | ...         | 8 27           |
| 3               | 12.11 | ...         | ...         | 6 37            | 8 15           | 35                             | t. Vaggeryd (X) ... fr.                         | 6.25            | 9.42            | 2.20            | ...         | ...         | 8 20           |
| ...             | ...   | ...         | ...         | ...             | ...            | ...                            | t. Nässjö 191..... fr.                          | ...             | ...             | ...             | ...         | ...         | ...            |
| ...             | ...   | ...         | ...         | ...             | ...            | ...                            | t. Stockholm C 191, 120... fr.                  | ...             | ...             | ...             | ...         | ...         | ...            |
| ...             | ...   | ...         | ...         | ...             | ...            | ...                            | t. Värnamo 191..... fr.                         | ...             | ...             | ...             | ...         | ...         | ...            |
| ...             | ...   | ...         | ...         | ...             | ...            | ...                            | t. Ljungby 191, 245... fr.                      | ...             | ...             | ...             | ...         | ...         | ...            |
| ...             | ...   | ...         | ...         | ...             | ...            | ...                            | t. Hålsingborg C 250 ... fr.                    | ...             | ...             | ...             | ...         | ...         | ...            |
| ...             | ...   | ...         | ...         | ...             | ...            | ...                            | t. Halmstad 191..... fr.                        | ...             | ...             | ...             | ...         | ...         | ...            |

# Räls

Tomsäckar, järn, metall, gummiskrot och  
•mfat m. m. uppköpes till högsta priser.

**A. Nicklasson.**

el. 762. **Hälsingborg.** Tel 762.





## 191.

## Nässjö—Halmstad—Nässjö.

## 191.

**Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331.** Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zoneräkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.** **Direkta sittvagnar** II, III: Halmstad—Landeryd—Falköping-R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vagge-ryd om konduktören därom underrättas i timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna. **b/ Motorvagnståg.** Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet till-  
låter.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|







~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; , = tåg passera.

| | |
|-----|-----|
| 201 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 202 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 203 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 204 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 205 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 206 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 207 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.

biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg zontaxa AD, tab. 331, å Vetlanda—Målilla järnväg zontaxa V, tab. 331. c) Tisd. och lörd. d) Dagl. utom tisd. och lörd.

| B 1
II, III | G 3
II, III | Km. | Vetlanda-Sävsjö järnv.,
Vetlanda, spv. 0.89/ | G 2
II, III | B 6
II, III |
|----------------|----------------|-----|---|----------------|----------------|
| 8.20 | 6.00 | 0 | fr. Sävsjö | 7.20 | 3.33 |
| x8.31 | x6.11 | 5 | fr. Gävan | x7.07 | x3.22 |
| 8.42 | 6.22 | 9 | fr. Hultagård | 6.57 | 3.13 |
| 8.55 | 6.34 | 13 | fr. Lannaskedebro | 6.45 | 3.03 |
| 9.08 | 6.48 | 16 | fr. Landsbro | 6.33 | 2.53 |
| 9.20 | 7.00 | 20 | fr. Myresjö | 6.19 | 2.38 |
| 9.31 | 7.11 | 24 | fr. Smål. Hällinge | 6.07 | 2.28 |
| x9.36 | x7.16 | 26 | fr. Hultaby | x5.59 | x2.19 |
| 9.45 | 7.25 | 30 | t. Vetlanda | 5.50 | 2.10 |

| 21
III | G 23
II, III | B 25
II, III | Km. | Vetlanda-Målilla järnv.,
Vetlanda, spv. 0.89/ | B 28
II, III | B 22
II, III | B 24
II, III | B 26
II, III |
|-----------|-----------------|-----------------|-----|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 4.57 | 3.55 | 7.38 | 0 | fr. Vetlanda | 7.35 | 9.00 | 12.45 | 10.02 |
| 4.75 | 4.06 | 7.48 | 4 | fr. Flugeby | 7.26 | 8.51 | 12.35 | 9.52 |
| 4.04 | 4.22 | 7.58 | 9 | fr. Holsbybrunn | 7.15 | 8.40 | 12.23 | 9.46 |
| 4.13 | 4.35 | 8.09 | 13 | fr. Alsheda | 7.04 | 8.30 | 12.09 | 9.35 |
| 4.16 | x4.40 | x8.13 | 15 | fr. Bruckgården | x6.55 | x8.23 | x12.00 | x9.22 |
| 4.20 | 4.49 | 8.18 | 17 | fr. Adelfors | 6.52 | 8.20 | 11.54 | 9.23 |
| 4.32 | 5.08 | 8.33 | 23 | fr. Tälläng | 6.37 | 8.04 | 11.34 | 9.07 |
| 4.46 | 5.32 | 8.45 | 29 | fr. Kvillsfors | 6.25 | d) 7.52 | 11.18 | 8.53 |
| 4.02 | 6.01 | Ank. | 37 | fr. Järnforsen | Afg. | Afg. | 10.50 | 8.32 |
| 4.10 | x6.12 | ... | 42 | fr. Årena | ... | ... | x10.34 | x8.20 |
| 4.19 | 6.23 | ... | 46 | fr. Gardveda | ... | ... | 10.25 | 8.12 |
| 4.23 | x6.28 | ... | 49 | fr. Målilla | ... | ... | x10.16 | x8.06 |
| 4.27 | 6.33 | ... | 51 | t. Målilla | ... | ... | 10.10 | 8.02 |

206. Kalmar—Berga—Kalmar. 206.

biljettpris: I egen trafik, Zontaxa AO, tab. 331, i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

| B 31
I, III | P 33
I, III | G 37
I, III | P 35
I, III | Km. | Kalmar-Berga järnv.,
Kalmar spv. 0.89/ |
|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|---|
| 0.02 | 8.00 | 2.40 | 5.00 | 0 | fr. Kalmar |
| 0.05 | 8.05 | 2.44 | 5.05 | 1 | fr. Kalmar västra |
| 16 | 8.20 | x2.58 | 5.23 | 7 | fr. Bergaby |
| 22 | 8.31 | 3.06 | 5.35 | 10 | fr. Kläckeberga |
| 33 | 8.52 | 3.17 | 5.56 | 15 | fr. Förlösa |
| 41 | 9.11 | 3.27 | 6.13 | 19 | fr. Läckebro |
| 51 | 9.31 | x3.38 | 6.32 | 25 | fr. Rockneby |
| 01 | 9.46 | x3.49 | 6.47 | 30 | fr. Kåremo |
| 12 | 10.10 | 4.03 | 7.09 | 36 | fr. Haraldsmåla |
| 22 | 10.39 | 4.16 | 7.29 | 41 | fr. Ålem |
| 28 | 10.51 | 4.24 | 7.41 | 44 | fr. Blomstermåla |
| 35 | 11.11 | 4.31 | 7.56 | 48 | fr. Sandbäckshult |
| 43 | 11.25 | 4.41 | 8.10 | 44 | fr. Sandbäckshult |
| 53 | 11.40 | x4.52 | 8.25 | 53 | fr. Hornsö |
| 00 | 11.54 | 5.01 | 8.41 | 57 | fr. Verlebo |
| 10 | 12.07 | 5.12 | 8.54 | 61 | fr. Långemåla |
| 11 | 12.15 | 5.16 | 9.04 | 61 | fr. Ruda |
| 29 | x | x | x | 70 | fr. Bergagård |
| 43 | 12.50 | 5.35 | 9.36 | 70 | fr. Högsby |
| 43 | 1.10 | 5.50 | 9.55 | 77 | t. Berga |

| B 2 | G 4 | Km. | Kalmar-Berga järnv.,
Kalmar spv. 0.89/ | G 1 | B 3 |
|------|------|-----|---|------|-------|
| 8.20 | 3.50 | 0 | fr. Ljungbyholm | 7.40 | 11.40 |
| 8.30 | 4.04 | 4 | fr. Övingstorp | 7.29 | 11.30 |
| 8.42 | 4.22 | 9 | fr. Tvärskog | 7.13 | 11.17 |
| x | x | x | fr. Nävraverke | x | x |
| 8.54 | 4.38 | 14 | fr. Runtorp | 6.55 | 11.03 |
| 9.05 | 4.50 | 19 | t. Pärby | 6.40 | 10.50 |

07 Ljungbyholm—Pärby—Ljungbyholm. 207

biljettpris i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur D, III 7.

| B 2 | G 4 | Km. | Ljungbyholm-Karlshamn
Karlshamn spv. 0.89/ | G 1 | B 3 |
|------|------|-----|---|------|-------|
| 8.20 | 3.50 | 0 | fr. Ljungbyholm | 7.40 | 11.40 |
| 8.30 | 4.04 | 4 | fr. Övingstorp | 7.29 | 11.30 |
| 8.42 | 4.22 | 9 | fr. Tvärskog | 7.13 | 11.17 |
| x | x | x | fr. Nävraverke | x | x |
| 8.54 | 4.38 | 14 | fr. Runtorp | 6.55 | 11.03 |
| 9.05 | 4.50 | 19 | t. Pärby | 6.40 | 10.50 |

209 Böda—Borgholm—Böda. 209

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. d) Tisd., torsd., lörd., sön- o. helgdagar.

| P 3
II, III | B 5
II, III | Km. | Borgholm-Böda järnväg
Borgholm spårvidd 0.89/ | P 2
II, III | B 4
II, III | P 6
II, III |
|----------------|----------------|-----|--|----------------|----------------|----------------|
| 6.10 | 3.00 | 0 | fr. Böda | 12.47 | 2.10 | 9.20 |
| 6.18 | 3.08 | 3 | fr. Skäftekärr | 12.41 | 2.04 | 9.14 |
| 6.27 | 3.17 | 7 | fr. Vedbom | 12.31 | 1.53 | 9.04 |
| 6.42 | 3.32 | 12 | fr. Lötorp | 12.20 | 1.41 | 8.53 |
| 6.54 | 3.45 | 17 | fr. Källaberg | 12.08 | 1.26 | 8.39 |
| 7.03 | 3.54 | 21 | fr. Gunnarsl. | 11.59 | 1.14 | 8.25 |
| 7.16 | 4.08 | 26 | fr. Persnas | 11.48 | 1.02 | 8.18 |
| 7.29 | 4.21 | 29 | fr. Föra | 11.40 | 1.00 | 8.10 |
| 7.37 | 4.30 | 32 | fr. Uggletorp | 11.28 | 1.00 | 7.58 |
| 7.51 | 4.43 | 38 | fr. Stacketorp | 11.15 | 1.23 | 7.45 |
| 8.02 | 4.53 | 41 | fr. Alböke | 11.08 | 1.25 | 7.38 |
| 8.08 | 4.58 | 43 | fr. Dalbyro | 11.00 | 1.25 | 7.29 |
| 8.19 | 5.08 | 47 | fr. Kalleguta | 10.50 | 1.14 | 7.21 |
| 8.24 | 5.13 | 48 | fr. Öjtroken | 10.46 | 1.14 | 7.17 |
| 8.32 | 5.22 | 51 | fr. Tingsdal | 10.39 | 1.14 | 7.09 |
| 8.40 | 5.30 | 55 | t. Borgholm | 10.30 | 1.15 | 7.00 |

208

Mälarås södra—Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

208

Mälarås södra—Mönsterås.

biljettpris: i lokaltrafik pr km, I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

210

Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.

biljettpris: i lokaltrafik pr km, I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

210

Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.

biljettpris: i lokaltrafik pr km, I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

210

Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.

biljettpris: i lokaltrafik pr km, I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

210

Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.

biljettpris: i lokaltrafik pr km, I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

| B 1
II, III | G 3
II, III | Km. | Kalmar-Berga järnv.,
Kalmar spv. 0.89/ | B 31
I, III | P 33
I, III | G 37
I, III | P 35
I, III | Km. | Kalmar-Berga järnv.,
Kalmar spv. 0.89/ |
|----------------|----------------|-----|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|---|
| 8.20 | 6.00 | 0 | fr. Kalmar | 9.30 | 1.10 | 8.00 | 11.00 | 0 | fr. Kalmar |
| x8.31 | x6.11 | 5 | fr. Kalmar västra | 9.28 | a1.08 | 7.52 | a10.58 | 1 | fr. Kalmar västra |
| 8.42 | 6.22 | 9 | fr. Bergaby | 9.12 | x12.57 | 7.42 | x10.48 | 7 | fr. Bergaby |
| 8.55 | 6.34 | 13 | fr. Kläckeberga | 9.05 | 12.51 | 7.33 | x10.43 | 10 | fr. Kläckeberga |
| 9.08 | 6.48 | 16 | fr. Förlösa | 8.50 | 12.39 | 7.11 | x10.33 | 15 | fr. Förlösa |
| 9.20 | 7.00 | 20 | fr. Läckebro | 8.36 | 12.30 | 6.50 | x10.25 | 19 | fr. Läckebro |
| 9.31 | 7.11 | 24 | fr. Rockneby | 8.21 | x12.19 | 6.22 | x10.16 | 25 | fr. Rockneby |
| x9.36 | x7.16 | 26 | fr. Kåremo | 8.09 | x12.09 | 6.13 | x10.07 | 30 | fr. Kåremo |
| 9.45 | 7.25 | 30 | fr. Haraldsmåla | 7.54 | 11.57 | 5.55 | x9.56 | 36 | fr. Haraldsmåla |
| ... | ... | ... | fr. Ålem | 7.39 | 11.46 | 5.34 | x9.42 | 41 | fr. Ålem |
| ... | ... | ... | fr. Blomstermåla | 7.28 | 11.39 | 5.09 | 9.41 | 44 | fr. Blomstermåla |
| ... | ... | ... | t. Sandbäckshult | ... | ... | ... | ... | ... | t. Sandbäckshult |
| ... | ... | ... | fr. Mönsterås 210 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Mönsterås 210 |
| ... | ... | ... | fr. Mönsterås 210 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Mönsterås 210 |
| ... | ... | ... | fr. Sandbäckshult | 7.16 | 11.34 | 4.49 | 9.38 | 48 | fr. Sandbäckshult |
| ... | ... | ... | fr. Hornsö | 7.07 | 11.26 | 4.40 | x9.30 | 44 | fr. Hornsö |
| ... | ... | ... | fr. Verlebo | 6.54 | x11.16 | 4.22 | x9.21 | 53 | fr. Verlebo |
| ... | ... | ... | fr. Långemåla | 6.45 | 11.08 | 4.07 | x9.14 | 57 | fr. Långemåla |
| ... | ... | ... | fr. Ruda | 6.32 | 10.57 | 3.48 | 9.05 | 61 | fr. Ruda |
| ... | ... | ... | t. Oskarshamn 201 | ... | ... | ... | ... | ... | t. Oskarshamn 201 |
| ... | ... | ... | fr. Ruda | 6.27 | 10.54 | 3.36 | 9.04 | 61 | fr. Ruda |
| ... | ... | ... | fr. Bergagård | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Bergagård |
| ... | ... | ... | fr. Högsby | 6.08 | 10.38 | 3.11 | x8.42 | 70 | fr. Högsby |
| ... | ... | ... | t. Berga | 5.50 | 10.25 | 2.40 | 8.38 | 77 | t. Berga |

| B 2 | G 4 | Km. | Kalmar-Berga järnv.,
Kalmar spv. 0.89/ | G 1 | B 3 |
|------|------|-----|---|------|-------|
| 8.20 | 3.50 | 0 | fr. Ljungbyholm | 7.40 | 11.40 |
| 8.30 | 4.04 | 4 | fr. Övingstorp | 7.29 | 11.30 |
| 8.42 | 4.22 | 9 | fr. Tvärskog | 7.13 | 11.17 |
| x | x | x | fr. Nävraverke | x | x |
| 8.54 | 4.38 | 14 | fr. Runtorp | 6.55 | 11.03 |
| 9.05 | 4.50 | 19 | t. Pärby | 6.40 | 10.50 |

| P 3
II, III | B 5
II, III | Km. | Borgholm-Böda järnväg
Borgholm spårvidd 0.89/ | P 2
II, III | B 4
II, III | P 6
II, III |
|----------------|----------------|-----|--|----------------|----------------|----------------|
| 6.10 | 3.00 | 0 | fr. Böda | 12.47 | 2.10 | 9.20 |
| 6.18 | 3.08 | 3 | fr. Skäftekärr | 12.41 | 2.04 | 9.14 |
| 6.27 | 3.17 | 7 | fr. Vedbom | 12.31 | 1.53 | 9.04 |
| 6.42 | 3.32 | 12 | fr. Lötorp | 12.20 | 1.41 | 8.53 |
| 6.54 | 3.45 | 17 | fr. Källaberg | 12.08 | 1.26 | 8.39 |
| 7.03 | 3.54 | 21 | fr. Gunnarsl. | 11.59 | 1.14 | 8.25 |
| 7.16 | 4.08 | 26 | fr. Persnas | 11.48 | 1.02 | 8.18 |
| 7.29 | 4.21 | 29 | fr. Föra | 11.40 | 1.00 | 8.10 |
| 7.37 | 4.30 | 32 | fr. Uggletorp | 11.28 | 1.00 | 7.58 |
| 7.51 | 4.43 | 38 | fr. Stacketorp | 11.15 | 1.23 | 7.45 |
| 8.02 | 4.53 | 41 | fr. Alböke | 11.08 | 1.25 | 7.38 |
| 8.08 | 4.58 | 43 | fr. Dalbyro | 11.00 | 1.25 | 7.29 |
| 8.19 | 5.08 | 47 | fr. Kalleguta | 10.50 | 1.14 | 7.21 |
| 8.24 | 5.13 | 48 | fr. Öjtroken | 10.46 | 1.14 | 7.17 |
| 8.32 | 5.22 | 51 | fr. Tingsdal | 10.39 | 1.14 | 7.09 |
| 8.40 | 5.30 | 55 | t. Borgholm | 10.30 | 1.15 | 7.00 |

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

212. Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

| 81 d) | | 83 c) | | 85 | | Fr. E. | | Närraby—Älmared—Älmehoda, järnu.,
Närrabyhamn, exp. 0.600 | | 82 | | 84 | | 86 | |
|---------|---------|---------|-----|---------------------------|-----|---------|------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | III | II, III | III | II, III | III | II, III | III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| b) 4 15 | c) 7.35 | 3.20 | 4 | fr. Älmehoda | t. | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| { 4 22 | 7.48 | 3.33 | 8 | Rävenåla | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| { x | x | x | 8 | Binnarebo | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| { 4 19 | 8.09 | 3.54 | 10 | Yxnarås | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| b) 5 16 | c) 8.35 | 4.22 | 18 | Erlingebo | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 5 20 | 8.49 | 4.37 | 23 | Svarthövden | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 5 42 | 9.01 | 4.49 | 26 | Blåningssåla | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 5 49 | 9.23 | 5.11 | 32 | Älmared | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 6 13 | x | 34 | 34 | Måstad | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 6 23 | 9.37 | 5.25 | 35 | Tving | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 6 32 | x | x | 37 | Bärg | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 6 39 | x | x | 39 | Bråtorp | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 6 56 | 10.04 | 5.52 | 42 | Björkeryd | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| x | x | 44 | 44 | Kumlehälar | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 7.17 | 10.25 | 6.13 | 48 | Närraby | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| | | | | Karlakrona 225 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Vadby 225, 220 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Stockholm C 225, 220, 121 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Ronneby 225 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Kristianstad 225 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Hälsingborg 225, 238, 250 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Malmö 225, 240, 121 a, b | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Ronneby 225 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Karlakrona 225 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |

213. Borgholm—Färiestaden—Ottenby och åter. **213.**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7,5 öre, III 4,5 öre, tur och retur 50 % mer + 10 öres tillägg. Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

b) tis-, tors- och lördagar från och med den 15 januari 1917. c) torsd. under dec. 5⁰⁰.

[illegible]

212.

[illegible]

Almeboda—Nattrabyhamn och åter.

| 81 d) | | 83 c) | | 85 | | Fr. E. | | Närraby—Älmared—Älmehoda, järnu.,
Närrabyhamn, exp. 0.600 | | 82 | | 84 | | 86 | |
|---------|---------|---------|-----|---------------------------|-----|---------|------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | III | II, III | III | II, III | III | II, III | III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| b) 4 15 | c) 7.35 | 3.20 | 4 | fr. Älmehoda | t. | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| { 4 22 | 7.48 | 3.33 | 8 | Rävenåla | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| { x | x | x | 8 | Binnarebo | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| { 4 19 | 8.09 | 3.54 | 10 | Yxnarås | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| b) 5 16 | c) 8.35 | 4.22 | 18 | Erlingebo | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 5 20 | 8.49 | 4.37 | 23 | Svarthövden | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 5 42 | 9.01 | 4.49 | 26 | Blåningssåla | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 5 49 | 9.23 | 5.11 | 32 | Älmared | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 6 13 | x | 34 | 34 | Måstad | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 6 23 | 9.37 | 5.25 | 35 | Tving | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 6 32 | x | x | 37 | Bärg | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 6 39 | x | x | 39 | Bråtorp | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 6 56 | 10.04 | 5.52 | 42 | Björkeryd | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| x | x | 44 | 44 | Kumlehälar | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| 7.17 | 10.25 | 6.13 | 48 | Närraby | ... | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 | 11.11 | 5.50 |
| | | | | Karlakrona 225 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Vadby 225, 220 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Stockholm C 225, 220, 121 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Ronneby 225 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Kristianstad 225 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Hälsingborg 225, 238, 250 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Malmö 225, 240, 121 a, b | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Ronneby 225 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |
| | | | | Karlakrona 225 | fr. | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 | 8.12 | 2.42 |

211

[illegible]

Kalmar—Torsås—(Berakvara)—

| | B 1) | B 3 c) | B 5 | Nättraby—Älmared—Älmeboå, järnv.,
II, III | Nättrabyhamn, exp. 0.600 | B 2 | B 4 | B 6 |
|----------|---------|---------|---------|--|--------------------------------|---------|---------|---------|
| | II, III | II, III | II, III | II, III | | II, III | II, III | II, III |
| b) 4 15 | c) 7.35 | 3.20 | 0 | t. | fr. Älmeboå..... | 11.11 | 5.50 | ... |
| { 4 22 } | { 7.48 | 3.33 | x | t. | Rävenåla..... | 11.00 | 5.39 | ... |
| { x } | { x } | x | 8 | t. | Binnarebo..... | x | x | till |
| { 4 32 } | { 8.09 | 3.54 | x | t. | Xanarås..... | 10.39 | 5.18 | 9.24 |
| b) 5 16 | c) 8.35 | 4.22 | 18 | t. | Erlingeboå..... | 10.15 | 4.54 | 9.12 |
| 5 20 | 8.49 | 4.37 | 23 | t. | Svarthövdén..... | 9.59 | 4.37 | 9.10 |
| 5 42 | 9.01 | 4.49 | 26 | t. | Blåningssmåla..... | 9.46 | 4.24 | 9.00 |
| 6.04 | 9.23 | 5.11 | 32 | t. | Älmared..... | 9.27 | 4.05 | 8.43 |
| 6.13 | x | 34 | x | t. | Mistad..... | x | x | x |
| 6.23 | 9.37 | 5.25 | 35 | t. | Tving..... | 9.10 | 3.46 | 8.24 |
| 6.32 | x | x | 37 | t. | Barg..... | x | x | x |
| 6.39 | x | x | 39 | t. | Bratörp..... | x | x | x |
| 6.56 | 10.04 | 5.52 | 42 | t. | Björkeryd..... | 8.43 | 3.16 | 7.56 |
| x | x | x | 44 | t. | Kumlehällar..... | x | x | x |
| 7.17 | 10.25 | 6.13 | 48 | t. | Nättraby..... | £.20 | 2.50 | 7.33 |
| | | | | t. | Karlakrona 225..... | fr. | | |
| | | | | t. | Vadjö 225, 220..... | fr. | | |
| | | | | t. | Stockholm C 225, 220, 121..... | fr. | | |
| | | | | t. | Ronneby 225..... | fr. | | |
| | | | | t. | Kristianstad 225..... | fr. | | |
| | | | | t. | Hälsingborg 225, 238, 250..... | fr. | | |
| | | | | t. | Malmö 225, 240, 121 a, b..... | fr. | | |
| | | | | t. | Ronneby 225..... | fr. | | |
| | | | | t. | Karlakrona 225..... | fr. | | |
| 7.25 | 10.33 | 6.23 | 48 | t. | Nättraby..... | 8.12 | 2.42 | 7.22 |
| 7.32 | 10.40 | 6.30 | 49 | t. | Nättrabyhamn..... | 8.05 | 2.35 | 7.15 |
| | | | | t. | Nättrabyhamn..... | £ fr. | | |
| | | | | t. | Karlakrona..... | £ fr. | | |

Biljettpris: i egen trafik
pr km, II 7 öre, III 4,5; i samtrafik zonata X, tab. 331.

b) går Älmeboå—Eringsboå endast tisd. och lörd.
o) går Älmeboå—Eringsboå dagligen utom tisd. och lörd.

211

[illegible]

Biljettpris: Å Kalmar-Torsås järnväg: **Zontaxa A** tab. 331 i egen trafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik pr km. I 7 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa A**, tab. 331.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen. e) Onsd. o. lörd.

[illegible]

211 a. Järnvägen ej öppnad för allmän trafik.

| St 4
I, III | St 8
I, III | St 6
I, III | St 10
I, III | Km. | fr. Ronneby 225 t. | St 9
III | St 1
I, III | St 7
I, III | St 17
III | St 3
I, III |
|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----|--|-------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| 6.50 | 7.10 | 2.20 | 5.50 | 0 | fr. Karlskrona 211... t. | 7.48 | 9.20 | 6.22 | 9.12 | 11.09 |
| x | x | x | 6.00 | 4 | Sunna 211..... t. | 7.40 | x | x | x | x |
| 7.04 | 7.29 | 2.34 | 6.12 | 7 | Gullberga 211..... t. | x | a | x | x | x |
| 7.14 | 7.43 | 2.43 | 6.42 | 13 | Torsfors..... t. | 7.33 | 9.09 | 6.22 | 9.00 | x10.49 |
| 7.24 | 7.57 | 2.54 | 7.02 | 19 | Rödeby..... t. | 7.17 | 9.00 | 6.03 | 8.42 | x10.40 |
| 7.36 | 8.12 | 3.07 | 7.20 | 26 | Spjutsbygd..... t. | 6.57 | 8.50 | 5.40 | 8.34 | x10.30 |
| 7.46 | 8.31 | 3.17 | 7.28 | 32 | Nävrågl..... t. | 6.39 | 3.39 | 5.16 | 8.13 | x10.20 |
| 7.59 | 8.46 | 3.28 | 8.23 | 36 | Holmsjö..... t. | 6.24 | 8.30 | 4.55 | 7.22 | x10.09 |
| 8.10 | 9.02 | 3.39 | 8.23 | 39 | Fur..... t. | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | 46 | Saleboda..... t. | 6.03 | 8.19 | 4.25 | 7.42 | x9.59 |
| 8.25 | 9.30 | 3.57 | 9.18 | 49 | Vissefjärda..... t. | 5.46 | 8.09 | 4.00 | 7.22 | x9.49 |
| 8.33 | 10.55 | 4.07 | ... | 57 | Limefors..... t. | x | x | x | x | x |
| 8.42 | 11.15 | 4.17 | ... | 57 | t. Emmaboda x..... fr. | 5.20 | 7.53 | 3.10 | 6.55 | 9.34 |
| 8.50 | 11.40 | 4.25 | ... | 64 | t. Kalmar 204..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| x | 12.02 | 4.41 | ... | 64 | fr. Kalmar 204..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.06 | ... | ... | ... | 69 | fr. Emmaboda x..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 80 | Moshult..... t. | 7.45 | 2.40 | ... | 7.26 | 9.23 |
| ... | ... | ... | ... | 80 | Skrav..... t. | 7.35 | 2.26 | ... | 7.12 | x9.13 |
| ... | ... | ... | ... | 80 | Tjingsjö..... t. | 7.27 | 2.10 | ... | 7.00 | 9.06 |
| ... | ... | ... | ... | 80 | t. Lessebo..... fr. | 7.05 | 1.30 | ... | 6.28 | 8.51 |
| ... | ... | ... | ... | 80 | t. Kosta 208..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 80 | fr. Kosta 208..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.07 | 12.30 | 4.42 | ... | 80 | fr. Lessebo..... t. | 7.04 | 1.09 | ... | 6.08 | 8.51 |
| 9.21 | 1.10 | 4.55 | ... | 89 | Hovmantorp..... t. | 6.52 | 12.51 | ... | 5.50 | 8.39 |
| 9.39 | 1.49 | 5.12 | ... | 101 | Åröd..... t. | 6.34 | 12.15 | ... | 5.13 | 8.21 |
| 9.57 | 2.15 | 5.32 | ... | 114 | Billa..... t. | 6.15 | 11.35 | ... | 4.30 | 8.03 |
| ... | ... | ... | ... | 114 | t. Växjö (x)..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Växjö—Alvesta järnväg,
Växjö, spv. 1.435. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ronneby 221..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlshamn 230, 221 t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.50 | 10.07 | 1.00 | 5.42 | 0 | fr. Växjö (x)..... t. | 6.00 | 9.58 | 11.30 | 3.37 | 7.55 |
| 8.01 | 10.15 | 1.22 | 5.51 | 5 | Räppe..... t. | 5.22 | 9.46 | 11.22 | 3.25 | 7.45 |
| 8.13 | 10.23 | 1.45 | 6.00 | 10 | Gemla..... t. | 5.42 | 9.32 | 11.13 | 3.02 | 7.38 |
| 8.30 | 10.35 | 2.05 | 6.12 | 18 | t. Alvesta..... fr. | 5.20 | 9.11 | 11.00 | 2.32 | 7.25 |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Malmö 121..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg B:s 182..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm C 121..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |

221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 Dir. vagnar II, III: Ronneby—Växjö.

| | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------|--|
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlskrona 225..... t. | ... | |
|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------|--|

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd 141
Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140. Restaurantvagn: Karlskrona—Kristianstad 3, 4. c) Emmaboda.

och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passera.

| |
|-------|
| ... | ...</ |
|-------|

79

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. **237**

Biljettpris: Zontaxa V i egen trafikk, **Zontaxa Y** i sam-
trafikk, tab. 331.

| | | |
|-----|----------------------------|-----|
| ... | fr. Stockholm 120, 121 t. | ... |
| ... | fr. Göteborg 182, 121 t. | ... |
| ... | fr. Växjö 220, 121..... t. | ... |
| ... | fr. Växjö 120 | ... |

| I. Aramo 121 | | | | I. Aramo 121 | | | | |
|--------------|---------|---------|-------------------------|--------------|---------|---------|---------|-----|
| B 3 | B 5 | P 1 | | B 3 | B 5 | P 2 | P 1 | |
| II, III | II, III | II, III | | II, III | II, III | II, III | II, III | |
| 5 00 | 10.35 | 7 18 | 0 fr. Ålmhult..... | t. | 9.28 | 4.20 | 5.43 | 10 |
| 5 02 | x10.43 | x7 28 | 4 Falubut..... | ↑ | 9.20 | 4.12 | x5.36 | x10 |
| 5 30 | 11.04 | 7 40 | 10 Hökön..... | ↑ | 9.04 | 3.50 | 5.24 | 10 |
| 5 42 | 11.15 | 7 48 | 14 Kärnaboda..... | ↑ | 8.53 | 3.30 | x5.16 | x9 |
| 5 54 | 11.28 | 7 59 | 19 Duvhult..... | ↑ | 8.41 | 3.17 | x5.06 | x9 |
| 6 10 | 11.46 | 8 02 | 21 Lönsboda..... | ↑ | 8.35 | 3.10 | 5.02 | 9 |
| 6 25 | 12.02 | 8 16 | 25 Gylsboda..... | ↑ | 8.21 | 2.45 | x4.54 | 9 |
| 6 30 | x12.06 | x8 20 | 27 Esseboda..... | ↑ | 8.13 | 2.31 | x4.50 | x9 |
| 6 51 | 12.30 | 8 38 | 34 Vilshult..... | fr. | 7.56 | 2.14 | 4.35 | 9 |
| 7 06 | 12.45 | 8 52 | 42 t. Olovström..... | fr. | 7.34 | 1.50 | 4.20 | 8 |
| | | | t. Karlshamn 225 .. | fr. | | | | |
| 7 20 | 1.08 | 8 58 | 42 fr. Olovström..... | t. | 7.14 | 1.34 | 4.17 | 8 |
| 7 32 | 1.20 | 9 02 | 47 Jämshögsby..... | t. | 7.06 | 1.25 | x4.08 | 8 |
| 7 41 | 1.29 | x9 15 | 50 Åstafors..... | ↑ | 6.55 | 1.09 | x4.01 | x8 |
| 7 55 | 1.42 | 9 24 | 54 Näsum..... | ↑ | 6.46 | 1.28 | 3.53 | 8 |
| 8 06 | 1.54 | 9 32 | 58 Axeltorp..... | ↑ | 6.33 | 1.24 | x3.45 | 8 |
| x8 10 | x9 36 | 9 40 | 60 Barnakälla..... | ↑ | x6.25 | x12.26 | x3.41 | x8 |
| 8 20 | 2.07 | x9 44 | 64 Håkanryd..... | ↑ | 6.16 | 12.17 | x3.33 | x8 |
| 8 35 | 2.23 | 9 58 | 72 t. Sölvesborg..... | fr. | 6.00 | 12.00 | 3.19 | 7 |
| | | | t. Malmö 225, 240, 121a | fr. | | | | |
| | | | t. Kristianstad 225 .. | fr. | | | | |
| | | | t. Karlshamn 225 .. | fr. | | | | |
| | | | t. Ronneby 225 .. | fr. | | | | |
| | | | t. Karlskrona 225 .. | fr. | | | | |

[illegible]

Resande, vilka innehava genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras *kosnadsfritt* mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medgiver, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägräckta intill Tivoligatan.

238 Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

[illegible]

240

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

240

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Malmö 52, 53.
c) Helgfria torsdagar.

[illegible]

241

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

241

| | | | | | | | |
|--------|--------|--------|---|-----------------------|--------|--------|--------|
| 6 69 | P 27 | P 21 | fr. Matiné 121a, 121 b, 240..... t. | fr. Estab 240..... t. | 8 28 | P 22 | 8 30 |
| III | I, III | I, III | | | I, III | I, III | I, III |
| 6 45 | 10 10 | 5 40 | Östra Skånea järnvägar,
Kristianstad, spn, 7435. | | | | |
| 5 53 | x10 18 | x5 48 | 0 fr. Tollarp (s) | t. | 8 30 | 3 10 | 6 45 |
| 5 56 | x10 21 | x5 51 | 3 Östra Vram | t. | x8 22 | x3 02 | 6 55 |
| 5 59 | x10 24 | x5 54 | 4 Lyngås | t. | x8 19 | x2 59 | x6 30 |
| 5 59 | x10 24 | x5 54 | 5 Malmöholm | t. | x8 16 | x2 56 | x6 25 |
| 7 07 | 10 52 | 6 62 | 8 T. Everöd | t. | 8 08 | 2 48 | 6 15 |
| ... | ... | ... | T. Brösarp 235 | fr. | | | |
| ... | ... | ... | fr. Ystad 235 | t. | | | |
| ... | ... | ... | fr. Brösarp 235 | t. | | | |
| ... | ... | ... | fr. Långbro (Kewad) 235 | t. | | | |
| 10 36 | 6 06 | 6 06 | 8 fr. Everöd | t. | 8 04 | 2 44 | |
| x10 39 | x6 12 | x6 12 | 9 Gards Lyngås | t. | x8 01 | x2 41 | |
| x10 50 | x6 20 | x6 20 | 14 Mjö | t. | x7 50 | x2 30 | |
| x10 53 | x6 23 | x6 23 | 15 Harnestad | t. | x7 47 | x2 27 | |
| x10 59 | x6 29 | x6 29 | 18 Rön. | t. | x7 41 | x2 21 | |
| 11 10 | 6 40 | 6 40 | 23 Åhus | fr. | 7 30 | 2 10 | |

245 Värnamo—Åstorp(—Hälsingborg C) och åter. **245**

Zontaxa I, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Värnamo—Hälsingborg 81, 82. Strömnäs—Århus 83, 84. Tagen 89 och 90, som framföras av motorvagn, medtaga resodst endast i den utsträckning, vagnens utrymme medgiver. Matkörnor erhållas i Ljungby, om konduktören därom underkänner till förmån för avg. från Hørnsholm resp. Hågerst.

c) Tagombytte i Kärleberga för resande mot Hågerstholm d) Tagombytte i Kärleberga. f) De direkta vagnarna ank. Hälsingborg 10.10. g) Helgfrida onsd. och lördagar.

[illegible]

och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar;

246.

Zontaxa Y. tab. 331.

| | | | | | | | | | |
|----------------|--------|----------------|----------------|---------------|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg B: 126 | t. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Halmstad 126 | t. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Laholm 126 | t. | ... | ... | ... |
| P 3
II, III | | B 7
II, III | S 9
II, III | Fr
II, III | Markaryd—Veinge järnväg
Markaryd, spv. 1.435 | G 2
II, III | B 6
II, III | S 8
II, III | |
| ... | 8.34 | ... | 1.30 | 6 08 | 0 fr. Veinge | t. | 8.08 | 2.50 | 7 01 |
| ... | x8.47 | ... | 1.46 | x6 17 | 7 Skogaby | ↑ | 7.53 | 2.35 | x6 50 |
| ... | 9.03 | ... | 2.08 | 6 37 | 15 Knäred | ... | 7.32 | 2.15 | 6 38 |
| ... | x | ... | x | x | Putsered | ... | x | x | x |
| ... | x9.23 | ... | 2.34 | x6 52 | 25 Majenfors | ... | 6.56 | 1.45 | x6 22 |
| ... | x9.32 | ... | 2.45 | x6 59 | 30 Rästorp | ↗ | 6.43 | 1.29 | x6 15 |
| ... | 9.41 | ... | 2.54 | 7 06 | 35 t. Markaryd | fr. | 6.30 | 1.15 | 6 08 |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Ljungby 245 | fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Ljungby 245 | t. | ... | ... | ... |
| Gt 1
III | | | | | Hässleholm—Markaryd järnv.
Markaryd, spv. 1.435 | Gt 1
III | | | B 10
II, III |
| 5.40 | 9.43 | ... | 3.00 | 7 08 | 0 fr. Markaryd | t. | 11.51 | 1.09 | 6 06 |
| 6.09 | x9.57 | ... | 3.19 | x7 22 | 8 Emmaljunga | ↑ | 11.33 | 12.51 | x5.51 |
| 6.44 | 10.08 | ... | 3.37 | 7 33 | 14 Vittsjö | ... | 11.10 | 12.34 | x5.41 |
| 7.21 | 10.21 | ... | 3.57 | x7 45 | 21 Bjärnum | ... | x10.34 | 12.13 | x5.29 |
| 7.44 | x10.32 | ... | 4.11 | x7 56 | 27 Mala | ... | 10.00 | 11.53 | x5.18 |
| 8.03 | x10.41 | ... | 4.22 | x8 05 | 32 Vankiva | ↗ | 9.40 | 11.42 | x5.09 |
| 8.15 | x10.50 | ... | 4.32 | 8 14 | 37 t. Hässleholm | fr. | 9.20 | 11.30 | 5.00 |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Kristianstad 238 | fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Karlshamn 238, 225 | fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Hälsingborg 250 | fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Malmö 121 | fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Älmhult 121 | fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm C 121, 120 | fr. | ... | ... | ... |

246.

249.

Direkta sifvagnar. Mölle—Hälsingborg F och åter i samtliga tåg utom i tåg 161 III kl. (juni aug. även II kl.) Mölle—Malmö och åter under juni—aug. i tågen 459, 533, 350 o. 524 II o. III kl.

| Biljettpris: | | |
|------------------------------|-------------|------------|
| | II | III |
| Högnäs N. - Strandbaden..... | 1 zon 0,30, | 0,20 |
| - Nyhamnsläge..... | 1/4 , | 0,45, 0,30 |
| Högnäs N. - Krapperrup | 2 zon 0,60, | 0,40 |
| - Mölle | 2 1/2 , | 0,75, 0,50 |

[illegible]

247.

Zontaxa C. tab. 331.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C. tab. 331. d) Motorvagnståg, lösa hundar medtagas icke, resgods medtages, så långt utrymmet medger.

[illegible]

248.

Biljettpris: i egen trafikk

Klippan—Eslöv—Klippan

248

| Biljettpreis: i egen trafik: pr km.: II 6, III 4 öre i samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|---------------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hälsingborg C 250.... | t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hässelholm 250 | t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ängelholm S. J. 247 . | t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Östra Ljungby 247.... | t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P 25
II, III | B 23
II, III | G 29
II, III | B 31
II, III | P 33
II, III | B 21
II, III | K 20
II, III | Klippan—Eslövs järnväg,
Hälsingborg, spårseidd 1.435 | | | B 22
II, III | B 28
II, III | G 30
II, III | B 32
II, III | P 34
II, III | B 24
II, III |
| ... | 7.51 | ... | 12.50 | 4.00 | 6.50 | 10 29 | 0 | fr. Klippan | t. | 7.05 | 11.35 | 3.00 | 6.16 | 9 12 | ... |
| ... | 8.06 | ... | 1.10 | 4.17 | 7 05 | 10 13 | 10 | t. Ljungbyhed | fr. | 6.45 | 11.18 | 2.40 | 5.59 | x9 04 | ... |
| ... | 8.07 | ... | 1.28 | 4.23 | 7 02 | 10 13 | ... | fr. Ljungbyhed | t. | 6.38 | 11.14 | 2.25 | 5.57 | x9 04 | ... |
| ... | x8.15 | ... | 1.45 | 4.33 | x7 15 | 10 50 | 14 | ✚ Skärälid | fr. | 6.27 | 11.05 | 2.15 | 5.48 | x8 27 | ... |
| ... | 8.23 | ... | 2.10 | 4.47 | 7 25 | 10 52 | 19 | ✚ Röstänga | fr. | 6.02 | 10 56 | 1.56 | 5.39 | x8 21 | ... |
| ... | x8.31 | ... | 2.22 | 4.56 | x7 34 | 11 05 | 24 | ✚ Billinge | fr. | 5 45 | 10 44 | 1.20 | 5.28 | x8 45 | ... |
| ... | x8.31 | 10.43 | 2.35 | 5.00 | x7 34 | ... | ... | fr. Billinge | t. | ... | 10 42 | 1.10 | 5.27 | x8 45 | 9 47 |
| ... | x8.41 | 11.00 | 3.00 | 5.15 | x7 45 | ... | 31 | ✚ Trolleholm | fr. | ... | 10 29 | 12.55 | 5.14 | x8 36 | x9 36 |
| ... | x8.50 | 11.15 | 3.23 | x5.26 | x7 55 | ... | 37 | ✚ Stabbarps gr. | fr. | ... | 10 17 | 12.35 | x4.59 | x8 27 | x9 26 |
| ... | 8.55 | 11.22 | 3.30 | 5.32 | 8 00 | ... | 40 | t. Eslöv | fr. | ... | 10 10 | 12.20 | 4.53 | 8 23 | 9 20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Landskrona 256 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Kristianstad 240 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Malmö 121 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ystad 259 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

[illegible]

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik Zontaxa B, tab 331. Partibiljetten till och från Eslov Landskrona och Häl singborg C i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning 1½ biljett gäller till II kl. **Direkta sittvagnar:** II, III Häl singborg—Tekomator—Malmö 17, 18, 19, 20

b) Endast för resande till eller från Landskrona och Teckomatorp, samstationer där bortom.
f) Går på order.

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. **257**

Biljettpreis: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta**

| P 3
I, III | P 5
I, III | P 11
I, III | P 1
I, III | P 7
I, III | Krit. | Landskrona-Kävlinge j.
Landskrona, spv. 1.435 | P 8
I, III | B 12
I, III | P 2
I, III | P 6
I, III | B 10
I, III |
|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-------|---|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| 6.45 | 9.10 | 2.15 | 3.25 | 6 27 | 0 | fr. Landskrona..... t. | 10.15 | 12.30 | 2.35 | 7 15 | 9 55 |
| 6.53 | 9.18 | 2.24 | 3.38 | 6 28 | 5 | ↘ Häljarp..... t. | 10.06 | 12.20 | 2.26 | 7 08 | 9 46 |
| 7.01 | 9.27 | 2.32 | 3.52 | 6 41 | 10 | ↘ Saxtorp..... t. | 9.58 | 12.08 | 2.16 | 7 01 | 9 32 |
| 7.05 | 9.31 | 2.36 | 4.04 | 6 44 | 12 | ↘ Annelöv..... t. | 9.53 | 11.58 | 2.12 | 6 57 | 9 32 |
| 7.15 | 9.43 | 2.44 | 4.19 | 6 50 | 15 | ↘ Dösjöbo..... t. | 9.44 | 11.45 | 2.03 | 6 51 | 9 39 |
| 7.20 | 9.47 | 2.48 | 4.28 | 6 53 | 17 | ↘ Dagstorp..... t. | 9.39 | 11.35 | 1.59 | 6 46 | 9 17 |
| 7.28 | 9.54 | 2.55 | 4.36 | 7 00 | 21 | ↘ Kävlinge..... fr. | 9.33 | 11.25 | 1.51 | 6 40 | 9 09 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... t. Malmö 126..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... t. Lund 272..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... t. Svedala 272..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... t. Trälleborg N 272..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... t. Sassnitz Haf. 122a fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... t. Berlin, St..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... fr. Göteborg B:s 126..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... fr. Halmstad 126..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... fr. Ängelholm 126..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... fr. Hälsingh. C 256, 126 t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.42 | ... | 3.02 | ... | ... | 21 | Landskrona-Kävl.-Sjöbo j.
Landskrona, spv. 1.435 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.49 | ... | 3.08 | ... | ... | 23 | fr. Kävlinge..... t. | 9.12 | ... | 1.32 | ... | ... |
| 7.57 | ... | 3.12 | ... | ... | 25 | ↘ Rinneback..... t. | 9.07 | ... | 1.27 | ... | ... |
| 8.09 | ... | 3.16 | ... | ... | 27 | ↘ Krutmöllan..... t. | 8.57 | ... | 1.18 | ... | ... |
| 8.15 | ... | 3.22 | ... | ... | 30 | ↘ Lilla Harrie..... t. | 8.47 | ... | 1.10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ↘ Örtofta..... fr. | 8.30 | ... | 12.55 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... fr. Hässelholm 121..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... fr. Estöv 121a, 121b..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... fr. Malmö 121a, 121b..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... fr. Lund 121a, 121b..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.25 | ... | 4.08 | ... | ... | 30 | fr. Örtofta..... t. | 7.40 | ... | 12.17 | ... | ... |
| 8.31 | ... | 4.17 | ... | ... | 33 | ↘ Viderup..... t. | 7.33 | ... | 12.11 | ... | ... |
| 8.36 | ... | 4.32 | ... | ... | 36 | ↘ Gårdstanga..... t. | 7.23 | ... | 12.05 | ... | ... |
| 8.41 | ... | 4.47 | ... | ... | 39 | ↘ Flyinge..... t. | 7.09 | ... | 11.58 | ... | ... |
| 8.47 | ... | 4.57 | ... | ... | 42 | ↘ Holmby..... t. | 6.55 | ... | 11.51 | ... | ... |
| 8.52 | ... | 5.05 | ... | ... | 44 | ↘ Frosta-Hammarla..... t. | 6.45 | ... | 11.45 | ... | ... |
| 9.00 | ... | 5.16 | ... | ... | 47 | ↘ Hunneberga..... t. | 6.35 | ... | 11.39 | ... | ... |
| 9.06 | ... | 5.24 | ... | ... | 51 | t. Harlösa..... fr. | 6.22 | ... | 11.29 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... fr. Lund södra 258..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.08 | ... | 5.34 | ... | ... | 51 | fr. Harlösa..... t. | 6.12 | ... | 11.27 | ... | ... |
| 9.17 | ... | 5.45 | ... | ... | 55 | ↘ Tapperöd..... t. | 6.03 | ... | 11.19 | ... | ... |
| 9.29 | ... | 6.25 | ... | ... | 59 | ↘ Öved..... t. | 5 50 | ... | 11.09 | ... | ... |
| 9.42 | ... | 6.38 | ... | ... | 66 | t. Sjöbo..... fr. | 5 30 | ... | 10.55 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... t. Ystad 266..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... t. Simrishamn 266..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |

258.

Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

[illegible]

259 Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

| Stationer | P 21 | Si 1 | B 23 | Si 5 | P 43 | P 25 | Si 7 |
|------------|------|-------|-------|------|------|------|-------|
| Tomelilla | ... | 10.39 | ... | 5.49 | 6.06 | ... | 10.53 |
| Svenstorp | ... | 10.50 | ... | 6.00 | 6.17 | ... | 11.04 |
| Köpingebro | 7.39 | 10.56 | 12.50 | 6.06 | 6.23 | 6.54 | 11.09 |
| Ystad | 7.51 | 11.08 | 1.05 | 6.18 | 6.35 | 7.06 | 11.21 |

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259a

| Stationer | P 21 | Si 1 | B 23 | Si 5 | P 43 | P 25 | Si 7 |
|------------|------|-------|-------|------|------|------|-------|
| Tomelilla | ... | 10.39 | ... | 5.49 | 6.06 | ... | 10.53 |
| Svenstorp | ... | 10.50 | ... | 6.00 | 6.17 | ... | 11.04 |
| Köpingebro | 7.39 | 10.56 | 12.50 | 6.06 | 6.23 | 6.54 | 11.09 |
| Ystad | 7.51 | 11.08 | 1.05 | 6.18 | 6.35 | 7.06 | 11.21 |

259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

| Stationer | P 22 | G 10 | Si 4 | Si 6 | P 24 | P 44 | Si 8 | B 26 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ystad | 6.07 | 5.35 | 7.25 | 1.30 | 2.35 | 3.10 | 6.40 | 7.20 |
| Köpingebro | 6.19 | 6.07 | 7.39 | 1.43 | 2.47 | 3.24 | 6.53 | 7.34 |
| Svenstorp | ank. | 6.30 | 7.44 | 1.48 | ank. | 3.29 | 6.58 | ank. |
| Tomelilla | ... | 6.50 | 7.56 | 2.00 | ... | 3.41 | 7.10 | ... |

260 Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov och åter. 260

Zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

| Stationer | P 24 | B 26 | Si 1 | B 23 | P 25 | Si 7 |
|------------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Ystad | 6.07 | 7.20 | ... | 10.39 | ... | 10.53 |
| Köpingebro | 6.19 | 7.34 | ... | 10.50 | ... | 11.04 |
| Svenstorp | ... | ... | ... | 10.56 | 12.50 | 11.09 |
| Tomelilla | ... | ... | ... | 11.08 | 1.05 | 11.21 |

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Riks Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.
Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningsman för automobiler.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

265

Genarp—Malmö—Genarp.

265

Zontaxa A.E. tab. 331.

| Stationer | P 6 | B 10 | P 24 | B 26 | Si 1 | B 23 | P 25 | Si 7 |
|-----------|-----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| Genarp | ... | 10.42 | ... | 10.53 | ... | 11.04 | ... | 11.15 |
| Malmö | ... | 10.53 | ... | 11.04 | ... | 11.15 | ... | 11.26 |
| Genarp | ... | 11.04 | ... | 11.15 | ... | 11.26 | ... | 11.37 |

1 och 2 och 3 och 4 och 5 och 6 och 7 och 8 och 9 och 10 och 11 och 12 och 13 och 14 och 15 och 16 och 17 och 18 och 19 och 20 och 21 och 22 och 23 och 24 och 25 och 26 och 27 och 28 och 29 och 30 och 31 och 32 och 33 och 34 och 35 och 36 och 37 och 38 och 39 och 40 och 41 och 42 och 43 och 44 och 45 och 46 och 47 och 48 och 49 och 50 och 51 och 52 och 53 och 54 och 55 och 56 och 57 och 58 och 59 och 60 och 61 och 62 och 63 och 64 och 65 och 66 och 67 och 68 och 69 och 70 och 71 och 72 och 73 och 74 och 75 och 76 och 77 och 78 och 79 och 80 och 81 och 82 och 83 och 84 och 85 och 86 och 87 och 88 och 89 och 90 och 91 och 92 och 93 och 94 och 95 och 96 och 97 och 98 och 99 och 100 och 101 och 102 och 103 och 104 och 105 och 106 och 107 och 108 och 109 och 110 och 111 och 112 och 113 och 114 och 115 och 116 och 117 och 118 och 119 och 120 och 121 och 122 och 123 och 124 och 125 och 126 och 127 och 128 och 129 och 130 och 131 och 132 och 133 och 134 och 135 och 136 och 137 och 138 och 139 och 140 och 141 och 142 och 143 och 144 och 145 och 146 och 147 och 148 och 149 och 150 och 151 och 152 och 153 och 154 och 155 och 156 och 157 och 158 och 159 och 160 och 161 och 162 och 163 och 164 och 165 och 166 och 167 och 168 och 169 och 170 och 171 och 172 och 173 och 174 och 175 och 176 och 177 och 178 och 179 och 180 och 181 och 182 och 183 och 184 och 185 och 186 och 187 och 188 och 189 och 190 och 191 och 192 och 193 och 194 och 195 och 196 och 197 och 198 och 199 och 200 och 201 och 202 och 203 och 204 och 205 och 206 och 207 och 208 och 209 och 210 och 211 och 212 och 213 och 214 och 215 och 216 och 217 och 218 och 219 och 220 och 221 och 222 och 223 och 224 och 225 och 226 och 227 och 228 och 229 och 230 och 231 och 232 och 233 och 234 och 235 och 236 och 237 och 238 och 239 och 240 och 241 och 242 och 243 och 244 och 245 och 246 och 247 och 248 och 249 och 250 och 251 och 252 och 253 och 254 och 255 och 256 och 257 och 258 och 259 och 260 och 261 och 262 och 263 och 264 och 265 och 266 och 267 och 268 och 269 och 270 och 271 och 272 och 273 och 274 och 275 och 276 och 277 och 278 och 279 och 280 och 281 och 282 och 283 och 284 och 285 och 286 och 287 och 288 och 289 och 290 och 291 och 292 och 293 och 294 och 295 och 296 och 297 och 298 och 299 och 300 och 301 och 302 och 303 och 304 och 305 och 306 och 307 och 308 och 309 och 310 och 311 och 312 och 313 och 314 och 315 och 316 och 317 och 318 och 319 och 320 och 321 och 322 och 323 och 324 och 325 och 326 och 327 och 328 och 329 och 330 och 331 och 332 och 333 och 334 och 335 och 336 och 337 och 338 och 339 och 340 och 341 och 342 och 343 och 344 och 345 och 346 och 347 och 348 och 349 och 350 och 351 och 352 och 353 och 354 och 355 och 356 och 357 och 358 och 359 och 360 och 361 och 362 och 363 och 364 och 365 och 366 och 367 och 368 och 369 och 370 och 371 och 372 och 373 och 374 och 375 och 376 och 377 och 378 och 379 och 380 och 381 och 382 och 383 och 384 och 385 och 386 och 387 och 388 och 389 och 390 och 391 och 392 och 393 och 394 och 395 och 396 och 397 och 398 och 399 och 400 och 401 och 402 och 403 och 404 och 405 och 406 och 407 och 408 och 409 och 410 och 411 och 412 och 413 och 414 och 415 och 416 och 417 och 418 och 419 och 420 och 421 och 422 och 423 och 424 och 425 och 426 och 427 och 428 och 429 och 430 och 431 och 432 och 433 och 434 och 435 och 436 och 437 och 438 och 439 och 440 och 441 och 442 och 443 och 444 och 445 och 446 och 447 och 448 och 449 och 450 och 451 och 452 och 453 och 454 och 455 och 456 och 457 och 458 och 459 och 460 och 461 och 462 och 463 och 464 och 465 och 466 och 467 och 468 och 469 och 470 och 471 och 472 och 473 och 474 och 475 och 476 och 477 och 478 och 479 och 480 och 481 och 482 och 483 och 484 och 485 och 486 och 487 och 488 och 489 och 490 och 491 och 492 och 493 och 494 och 495 och 496 och 497 och 498 och 499 och 500 och 501 och 502 och 503 och 504 och 505 och 506 och 507 och 508 och 509 och 510 och 511 och 512 och 513 och 514 och 515 och 516 och 517 och 518 och 519 och 520 och 521 och 522 och 523 och 524 och 525 och 526 och 527 och 528 och 529 och 530 och 531 och 532 och 533 och 534 och 535 och 536 och 537 och 538 och 539 och 540 och 541 och 542 och 543 och 544 och 545 och 546 och 547 och 548 och 549 och 550 och 551 och 552 och 553 och 554 och 555 och 556 och 557 och 558 och 559 och 560 och 561 och 562 och 563 och 564 och 565 och 566 och 567 och 568 och 569 och 570 och 571 och 572 och 573 och 574 och 575 och 576 och 577 och 578 och 579 och 580 och 581 och 582 och 583 och 584 och 585 och 586 och 587 och 588 och 589 och 590 och 591 och 592 och 593 och 594 och 595 och 596 och 597 och 598 och 599 och 600 och 601 och 602 och 603 och 604 och 605 och 606 och 607 och 608 och 609 och 610 och 611 och 612 och 613 och 614 och 615 och 616 och 617 och 618 och 619 och 620 och 621 och 622 och 623 och 624 och 625 och 626 och 627 och 628 och 629 och 630 och 631 och 632 och 633 och 634 och 635 och 636 och 637 och 638 och 639 och 640 och 641 och 642 och 643 och 644 och 645 och 646 och 647 och 648 och 649 och 650 och 651 och 652 och 653 och 654 och 655 och 656 och 657 och 658 och 659 och 660 och 661 och 662 och 663 och 664 och 665 och 666 och 667 och 668 och 669 och 670 och 671 och 672 och 673 och 674 och 675 och 676 och 677 och 678 och 679 och 680 och 681 och 682 och 683 och 684 och 685 och 686 och 687 och 688 och 689 och 690 och 691 och 692 och 693 och 694 och 695 och 696 och 697 och 698 och 699 och 700 och 701 och 702 och 703 och 704 och 705 och 706 och 707 och 708 och 709 och 710 och 711 och 712 och 713 och 714 och 715 och 716 och 717 och 718 och 719 och 720 och 721 och 722 och 723 och 724 och 725 och 726 och 727 och 728 och 729 och 730 och 731 och 732 och 733 och 734 och 735 och 736 och 737 och 738 och 739 och 740 och 741 och 742 och 743 och 744 och 745 och 746 och 747 och 748 och 749 och 750 och 751 och 752 och 753 och 754 och 755 och 756 och 757 och 758 och 759 och 760 och 761 och 762 och 763 och 764 och 765 och 766 och 767 och 768 och 769 och 770 och 771 och 772 och 773 och 774 och 775 och 776 och 777 och 778 och 779 och 780 och 781 och 782 och 783 och 784 och 785 och 786 och 787 och 788 och 789 och 790 och 791 och 792 och 793 och 794 och 795 och 796 och 797 och 798 och 799 och 800 och 801 och 802 och 803 och 804 och 805 och 806 och 807 och 808 och 809 och 810 och 811 och 812 och 813 och 814 och 815 och 816 och 817 och 818 och 819 och 820 och 821 och 822 och 823 och 824 och 825 och 826 och 827 och 828 och 829 och 830 och 831 och 832 och 833 och 834 och 835 och 836 och 837 och 838 och 839 och 840 och 841 och 842 och 843 och 844 och 845 och 846 och 847 och 848 och 849 och 850 och 851 och 852 och 853 och 854 och 855 och 856 och 857 och 858 och 859 och 860 och 861 och 862 och 863 och 864 och 865 och 866 och 867 och 868 och 869 och 870 och 871 och 872 och 873 och 874 och 875 och 876 och 877 och 878 och 879 och 880 och 881 och 882 och 883 och 884 och 885 och 886 och 887 och 888 och 889 och 890 och 891 och 892 och 893 och 894 och 895 och 896 och 897 och 898 och 899 och 900 och 901 och 902 och 903 och 904 och 905 och 906 och 907 och 908 och 909 och 910 och 911 och 912 och 913 och 914 och 915 och 916 och 917 och 918 och 919 och 920 och 921 och 922 och 923 och 924 och 925 och 926 och 927 och 928 och 929 och 930 och 931 och 932 och 933 och 934 och 935 och 936 och 937 och 938 och 939 och 940 och 941 och 942 och 943 och 944 och 945 och 946 och 947 och 948 och 949 och 950 och 951 och 952 och 953 och 954 och 955 och 956 och 957 och 958 och 959 och 960 och 961 och 962 och 963 och 964 och 965 och 966 och 967 och 968 och 969 och 970 och 971 och 972 och 973 och 974 och 975 och 976 och 977 och 978 och 979 och 980 och 981 och 982 och 983 och 984 och 985 och 986 och 987 och 988 och 989 och 990 och 991 och 992 och 993 och 994 och 995 och 996 och 997 och 998 och 999 och 1000

268. Biljettpris: i egen trafik pr km. 16 öre, Malmö—Ystad—Malmö.
 III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa A.I.** tab. 331.

e) Vardagar, utom månd. **268.**
f) Helgfría månd g) mándagar, onsdagar o. fredagar

268.

[illegible]

70. Östratorp–Börringe–Östratorp.

270. Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I.** tab. 331. b) \$4.28

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|---|----------------|----------------|----------------|-------|--|-------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|------|--|--|
| P 80
I, III | B 82
I, III | P 84
I, III | Börringe—Östratorps J.,
Ystad spv. 1.435 | B 81
I, III | P 83
I, III | P 85
I, III | ... | 271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271 | | | | | | | | | |
| 7.54 | 12.00 | 7 38 | 0 fr. Östratorp | t. | 11.24 | 6 16 | 10 26 | Biljettpris: i egen trafik pr km.: III 4 öre. | | | | | | | | | |
| 8.03 | 12.12 | 7 42 | 3 Åspö | ↑ | 11.15 | 6 27 | 10 17 | b) Tågen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbruket | | | | | | | | | |
| 8.12 | 12.21 | 7 55 | 6 Klagstorp | fr. | 11.00 | 5.58 | 10 09 | för resandes påstängande efter anmälan till platsvakten samt för avstängande | | | | | | | | | |
| | | | ... t. Trälleborg N 275.. fr. | ... | | | | efter anmälan till konduktören för tågets avgång från Västra Nöbbelöv | | | | | | | | | |
| | | | ... fr. Trälleborg N 275.. t. | ... | | | | Resgods expedieras ej vid hållplatsen. | | | | | | | | | |
| | | | ... | ... | | | | ... fr. Trälleborg 275... t. | | | | | | | | | |
| 8.12 | 12.33 | 7 55 | 6 fr. Klagstorp | t. | 10.49 | 5.57 | 10 09 | B 81
III | G 95
III | P 97
III | ... | P 98
III | G 94
III | P 95
III | | | |
| 8.18 | 12.50 | 8 01 | 8 Jordberga | ↑ | 10.43 | 5.51 | 10 03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 8.24 | 1.01 | 8 07 | 11 Hönsejng | ... | 10.27 | 5.45 | 9 57 | 9.18 | V 4.35 | b) 5.17 | 0 fr. Skivarp | ↑ | \$ 2.17 | V 2.54 | 8 25 | | |
| 8.36 | 1.23 | 8 19 | 14 Anderslöv | ... | 10.13 | 5.36 | 9 48 | 9.27 | b) 4.52 | 5.24 | 3 Skivarps hållplats | ... | b) 2.10 | b) 2.44 | 8 28 | | |
| 8.42 | 1.33 | 8 25 | 16 Ståvesjö | ... | 9.55 | 5.27 | 9 22 | 9.34 | 4.52 | 5.30 | 3 Västra Nöbbelöv | ... | 2.05 | 2.30 | 8 28 | | |
| | | | » Grönsånd | ... | | | | 9.41 | 5.06 | 5.35 | 7 Sjörup | ... | 2.10 | 2.40 | 8 28 | | |
| 8.52 | 1.47 | 8 35 | 19 Havgård | ... | 9.43 | 5.18 | 9 20 | 9.41 | 5.20 | 5.35 | 7 Snårestad | ... | 2.00 | 2.16 | 8 11 | | |
| 9.00 | 1.57 | 8 43 | 22 t. Börringe | fr. | 9.28 | 5.09 | 9 21 | 9.50 | V 5.34 | 5.43 | 11 t. Charlottenlund | fr. | \$ 1.51 | V 1.55 | 8 11 | | |
| | | | ... t. Ystad 268 | fr. | | | | | | | ... t. Ystad 268 | fr. | | | | | |
| | | | ... t. Malmö 268 | fr. | | | | | | | ... t. Malmö V. 268 | fr. | | | | | |

72. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

272.

Biljettpris: I egen trafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt **ontaxa E** tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5.33. c) Sön- o. helgd. 3.25. d) Sön- o. helgd. ^{28/4}—^{24/5}.

[illegible]

50. Lund—Björred—Lund. 280.

Biljettpris Kr. 0.30, barn 0.15. c) fr. 1 maj.

| End-Björred-järnv. | 21 | P 25 b | G 25 | P 29 | P 35 b | P 45 | P 41 c |
|---------------------|------|--------|--------|--------|--------|------|--------|
| Malmö 121 b | | | | | | | |
| Estöv 121 a | | | | | | | |
| Lunds Via | 6.50 | 9.30 | 9.30 | 12.15 | 3.50 | 8.15 | 6.15 |
| Nybble | x | x | x | x | x | x | x |
| Gammelmark | x | x | x | x | x | x | x |
| Fjälle | x | x | x | x | x | x | x |
| Leråkra | x | x | x | x | x | x | x |
| Flädie | x | x | x | x | x | x | x |
| Malmö 126 | | | | | | | |
| Flädie | x | x | x | x | x | x | x |
| Leråkra | x | x | x | x | x | x | x |
| Kanik | x | x | x | x | x | x | x |
| Björred | 7.10 | 9.50 | 10.20 | 12.35 | 4.10 | 8.35 | 6.30 |
| End-Björreds-järnv. | 8.22 | G 25 b | P 26 a | P 34 b | P 40 | P 46 | P 42 c |
| Björred | 7.15 | 10.40 | 10.00 | 2.40 | 5.45 | 8.45 | 6.45 |
| Kanik | x | x | x | x | x | x | x |
| Leråkra | x | x | x | x | x | x | x |
| Flädie | x | x | x | x | x | x | x |
| Malmö 126 | | | | | | | |
| Flädie | x | x | x | x | x | x | x |
| Leråkra | x | x | x | x | x | x | x |
| Fjälle | x | x | x | x | x | x | x |
| Gammelmark | x | x | x | x | x | x | x |
| Nybble | x | x | x | x | x | x | x |
| Lunds Via | 7.40 | 11.30 | 10.20 | 3.00 | 6.05 | 9.05 | 7.00 |
| Malmö 121 a | | | | | | | |
| Estöv 121 b | | | | | | | |

290

Tingstade—Visby—Burgsvik—Visby—Tingstade.
Zontaxa A.K., tab. 331.

290

| 8 5 | | 8 3 | | K B | Gottlands järnväg,
visby, sp. 0.891 | | 8 2 | | 8 6 | | 8 4 | |
|---------|----------|----------|----------|-----|--|----------------|---------|---------|---------|---------|-----|--|
| II, III | III, III | III, III | III, III | | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | | |
| ... | 8.00 | 3.15 | ... | ... | 0 fr. Tingstade ... | t. | 11.45 | ... | V 7.12 | S 9.00 | ... | |
| ... | 8.14 | 3.35 | ... | ... | 7 fr. Marbo ... | ... | 11.28 | ... | 6.52 | 8.15 | ... | |
| ... | 8.28 | 3.55 | ... | ... | 13 Västkind ... | ... | 11.12 | ... | 6.50 | 8.10 | ... | |
| ... | 8 1 | ... | ... | ... | ... | Hälsås ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 24 fr. Österport ... | fr. | 10.45 | ... | ... | ... | ... | |
| ... | 8.10 | 9.00 | 4.30 | ... | fr. Visby hamn ... | t. | 10.20 | ... | 8.10 | ... | ... | |
| ... | 8.25 | 2.50 | 5.30 | ... | fr. Visby ... | ... | 9.25 | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Sjöfaste ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 13 fr. Sfora Vede ... | ... | 9.52 | ... | 8.55 | ... | ... | |
| ... | 8.56 | 3.30 | 6.06 | ... | ... | Ballingbo ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Karby ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | 9.15 | 3.50 | 6.24 | ... | 21 fr. Roma ... | fr. | 9.30 | ... | 8.15 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Klintehamn 291 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Stite 292 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Stite 292 ... | t. | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Klintehamn 291 | t. | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Roma ... | ... | 9.05 | ... | ... | 6.28 | ... | |
| ... | 9.25 | ... | ... | ... | ... | Viklau ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | 9.41 | ... | ... | ... | 27 fr. Bjärge ... | t. | 8.52 | ... | ... | 6.14 | ... | |
| ... | 9.54 | ... | ... | ... | 32 Butle ... | ... | 8.39 | ... | ... | 5.58 | ... | |
| ... | 10.13 | ... | ... | ... | 40 Erlehem ... | ... | 8.20 | ... | ... | 5.37 | ... | |
| ... | 10.34 | ... | ... | ... | 47 Slänga ... | ... | 8.02 | ... | ... | 5.16 | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Tjängdare ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | 10.51 | ... | ... | ... | 55 fr. Homse ... | fr. | 7.35 | ... | ... | 4.51 | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Ronchamn 293 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ronchamn 293 | t. | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | 10.56 | ... | ... | ... | fr. Homse ... | ... | 7.30 | ... | ... | 4.50 | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | Alva ... | t. | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 64 Havdhem ... | ... | 7.10 | ... | ... | 4.30 | ... | |
| ... | 11.20 | ... | ... | ... | ... | Grellinge ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Fidena ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Vatsergård ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 79 fr. Burgsvik ... | fr. | 6.30 | ... | ... | 4.00 | ... | |
| ... | 11.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämde avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbudet att för under tjänstgöring vridagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 6.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägsstraffstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 alliger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtta järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägsområde. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underlättas, kommer tillstådes eller behövet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskallardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sin platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i för- och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljetter samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt i däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande red upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i m av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början så ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, i platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen an sats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig, efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angiv vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiv (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till stamställestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbör biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägräckan eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen i den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppeh för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter, såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färd dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Närm bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt i den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, i som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträckan, över vilken han färdats i högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgitt härutöver ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makul densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagnsavgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna uttillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan tänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är givet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som i förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vil

sta klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer å tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén till lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och 7 l. m.
Rökning må icke äga rum i sovvnags korridor. Dörr till sovvnags-
pé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägs tåg, vari restaur-
antvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han
st biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där
der den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig
t efter av tag- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna
i plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga,
rjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit
verad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda
ycker tillhandahållas icke i statens järnvägs restaurantvagnar.
Idrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband
d servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafik-
dgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägs egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj: utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

- Varje person erlägger i biljettlösen för resa
i I kl. vagn 50 öre
i II » 30 » } per zon,
i III » 20 »

ken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom
de följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast
egående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-
en av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor
llan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60
pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår
ziften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna
ika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt före-
ifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana sta-
ner, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på
stånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter re-
ktive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst
pektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sams-
nsättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik
ett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift
resa

- | | |
|----------------------|-----------------|
| i I kl. vagn av..... | 2 kronor 50 öre |
| i II » » »..... | 1 krona 50 » |
| i III » » »..... | 1 » » » |

er, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan
ställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej
gäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvnag utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I,
5 i II och 3 i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer)
gd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbin-
serna, erlägges en avgift

- | | |
|----------------------|---------------|
| i I kl. vagn av..... | 1 kr. 25 öre, |
| i II » » »..... | 75 » |
| i III » » »..... | 50 » |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av-
t; dock att i partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan
ättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn,
vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst
kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt
it för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före-
ande moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med
3 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller
örjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt
k medföres oförpackad, utgår avgift

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| för velociped utan motor: | ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre, |
| » » » » » | » » » » » 1 kr., |
| » » » » » | » » » » » 3 » |
| » » » » » | » » » » » 5 » |
| för sparkstötting | » » » » » 50 öre. |

ig. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göte-
g och Berlin eller Hamburg erlägges

r hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20: -) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: -)
delsträcka i » » 10: 70 (Mk 12: -) i » » 5: 35 (Mk 6: -)

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter ut- färdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan
stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och
vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kort-
aste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä I kl.
biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å
den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas,
lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar
framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som
medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till
vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna
II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som an-
gives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där
biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfatt-
ning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter
för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa
närbelägna stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltig-
het för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestäm-
melsestationen. I de fall, då avståndet över två vägar mellan ifråga-
varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken
avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den
längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, fram-
går av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma
station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall,
när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen
tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas
biljettpriestet efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilo-
metertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med
mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång
enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Upphåll under resan. Dessa be-
stämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande.
Resa får anträdas biljetts avstämplingsdag eller nästföljande dag, i
senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande
stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-
parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltig-
hetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren
icke överlätas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstämplingsda-
gen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa
av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd
av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå
den resande befinner sig,

- antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
- eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den
resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera
vägar — ämnar begagna,
- eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation
utan att stanna,
- eller upphinnes och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå
till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestäm-
melser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den inne-
havda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-
bart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av ho-
nom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande
station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners
(168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt
taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning
skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg
tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehålls-
biljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den när-
mast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event.
för konduktören å tåget. I förre fallet förfäres därvid som om avbrott
ägd rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekom-
mande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å
vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplat-
sens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid
resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka
ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum
utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att
efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrotts-
stationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggs-
avgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltå-
gstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg,
som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggs-
biljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltå-
g. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för
annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke
försakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, upp-
visas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteck-
ning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd
med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag
å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanligt biljett, å
vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte
andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny bil-
jett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar
månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstill-
läggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den
resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för
vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Zontaxa B:
Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad—Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn—Vistanda—Bolmens järnväg. Zontaxa F: ävensom å Uddevalla—Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa G:

| Zontaxa G: | | | |
|-----------------|-----------|-------------|------|
| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
| | | II | III |
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1 $\frac{1}{2}$ | 7—9 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 |
| 2 $\frac{1}{2}$ | 13—16 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 17—20 | 0.90 | 0.60 |
| 3 $\frac{1}{2}$ | 21—24 | 1.05 | 0.70 |

Zontaxa H.

| Zont. | | | |
|----------------|-----------|-------------|------|
| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
| | | II | III |
| $1/2$ | 1—4 | 0.15 | 0.10 |
| 1 | 5—7 | 0.30 | 0.20 |
| $1\frac{1}{2}$ | 8—10 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 11—13 | 0.60 | 0.40 |
| $2\frac{1}{2}$ | 14—16 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 17—19 | 0.90 | 0.60 |
| $3\frac{1}{2}$ | 20—22 | 1.05 | 0.70 |

rel hili | |

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon |
|-----|-----------|-------------|------|-----|
| | | II | III | |
| 1/2 | 38—40 | 2.25 | 1.50 | 16 |
| | 41—43 | 2.40 | 1.60 | 17 |
| 1/3 | 44—46 | 2.55 | 1.70 | 18 |
| | 47—49 | 2.70 | 1.80 | 19 |
| 1/3 | 50—52 | 2.85 | 1.90 | 20 |
| | 53—55 | 3.00 | 2.00 | 21 |
| 1/4 | 56—58 | 3.15 | 2.10 | 22 |
| | 59—62 | 3.30 | 2.20 | 23 |
| 1/2 | 63—65 | 3.45 | 2.30 | 24 |
| | 66—69 | 3.60 | 2.40 | 25 |
| | 70—76 | 3.90 | 2.60 | 26 |
| | 77—83 | 4.20 | 2.80 | |
| | 84—90 | 4.50 | 3.00 | |

1

| Kilometer | Enkel bijl. | | Zon |
|-----------|-------------|------|------------------|
| | II | III | |
| 91—98 | 4.80 | 3.20 | 1 |
| 99—106 | 5.10 | 3.40 | 1 ^{1/2} |
| 107—114 | 5.40 | 3.60 | 2 |
| 115—122 | 5.70 | 3.80 | 2 ^{1/2} |
| 123—130 | 6.00 | 4.00 | 3 |
| 131—139 | 6.30 | 4.20 | 3 ^{1/2} |
| 140—148 | 6.60 | 4.40 | 4 |
| 149—157 | 6.90 | 4.60 | 4 ^{1/2} |
| 158—166 | 7.20 | 4.80 | |
| 167—175 | 7.50 | 5.00 | |
| 176—185 | 7.80 | 5.20 | Zon |

| | |
|-----|-------|
| Zen | Kilo- |
|-----|-------|

| | Kilometer | II | III | Zon |
|---------|-----------|------|------|-----|
| $1/3$ | 38—40 | 2.25 | 1.50 | 16 |
| | 41—43 | 2.40 | 1.60 | 17 |
| $1/2$ | 44—46 | 2.55 | 1.70 | 18 |
| | 47—49 | 2.70 | 1.80 | 19 |
| $2/3$ | 50—52 | 2.85 | 1.90 | 20 |
| | 53—55 | 3.00 | 2.00 | 21 |
| 1 | 56—58 | 3.15 | 2.10 | 22 |
| | 59—62 | 3.30 | 2.20 | 23 |
| $1 1/2$ | 63—65 | 3.45 | 2.30 | 24 |
| | 66—69 | 3.60 | 2.40 | 25 |
| | 70—76 | 3.90 | 2.60 | 26 |
| | 77—83 | 4.20 | 2.80 | |
| | 84—90 | 4.50 | 3.00 | |

| | |
|-----|-------|
| 201 | meter |
|-----|-------|

| Kilometer | Zon | |
|-----------|------|------|
| | II | III |
| 91-98 | 4.80 | 3.20 |
| 99-106 | 5.10 | 3.40 |
| 107-114 | 5.40 | 3.60 |
| 115-122 | 5.70 | 3.80 |
| 123-130 | 6.00 | 4.00 |
| 131-139 | 6.30 | 4.20 |
| 140-148 | 6.60 | 4.40 |
| 149-157 | 6.90 | 4.60 |
| 158-166 | 7.20 | 4.80 |
| 167-175 | 7.50 | 5.00 |
| 176-185 | 7.80 | 5.20 |

Zontaxa K

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|-----------------|-----------|-------------|------|
| | | II | III |
| 1 | 1—5 | 0.30 | 0.30 |
| 1 $\frac{1}{2}$ | 6—8 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 9—12 | 0.60 | 0.40 |
| 3 | 13—14 | 0.90 | 0.60 |
| 3 $\frac{1}{2}$ | 15—17 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 18—19 | 1.20 | 0.80 |
| 4 $\frac{1}{2}$ | 20—21 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 22—24 | 1.50 | 1.00 |
| 5 $\frac{1}{2}$ | 25—26 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 27—32 | 1.95 | 1.30 |
| 6 $\frac{1}{2}$ | 33—42 | 2.25 | 1.50 |
| 7 | 43—46 | 2.55 | 1.70 |

Zontana C.

Zentaro D.

Zontaxa E

| | Zon | Kilometer | Enkel bil | |
|-----|-----|-----------|-----------|--|
| | | | I | |
| I | 1 | 1—5 | 0.30 | |
| 80 | 1½ | 6—7 | 0.45 | |
| 80 | 2 | 8—10 | 0.60 | |
| 20 | 2½ | 11—12 | 0.75 | |
| 40 | 3 | 13—15 | 0.90 | |
| 40 | 3½ | 16—17 | 1.05 | |
| 60 | 4 | 18—20 | 1.20 | |
| | 4½ | 22—22 | 1.35 | |
| | 5 | 23—25 | 1.50 | |
| | 5½ | 26—27 | 1.65 | |
| Ij. | 6 | 28—30 | 1.80 | |
| | 6½ | 31—32 | 1.95 | |
| II | 7 | 33—35 | 2.10 | |
| | 7½ | 36—37 | 2.25 | |
| 80 | 8 | 38—40 | 2.40 | |
| 90 | 8½ | 41—42 | 2.55 | |
| 90 | 9 | 43—45 | 2.70 | |
| 10 | 9½ | 46—47 | 2.85 | |
| 20 | 10 | 48—50 | 3.00 | |
| 30 | 10½ | 51—52 | 3.15 | |
| 40 | 11 | 53—55 | 3.30 | |

11.60

| Zon | | Enkel bilje | |
|--------------------------|-----------|-------------|----|
| Zon | Kilometer | II | II |
| 1-18 lika med zontaxa B: | | | |
| 19 | 133-152 | 5.70 | 3. |
| 20 | 153-172 | 6.00 | 4. |
| 21 | 173-192 | 6.30 | 4. |
| 22 | 193-212 | 6.60 | 4. |
| 23 | 213-232 | 6.90 | 4. |

Fontana II

| Lj. | Zon | Kilometer | Enkel bl. | |
|-----|------------------|-----------|-----------|----|
| | | | II | I |
| 10 | 4 | 23—25 | 1.20 | 0. |
| 20 | 4 ^{1/2} | 26—28 | 1.35 | 0. |
| 30 | 5 | 29—31 | 1.50 | 1. |
| 40 | 5 ^{1/2} | 32—34 | 1.65 | 1. |
| 50 | 6 | 35—37 | 1.80 | 1. |
| 60 | 6 ^{1/2} | 38—40 | 1.95 | 1. |
| 70 | 7 | 41—43 | 2.10 | |

1

| Kilo-
meter | Enkel
biljett | | Zon | Kilo-
meter |
|----------------|------------------|------|------------------|----------------|
| | II | III | | |
| 1—7 | 0.30 | 0.20 | 5 | 32— |
| 8—10 | 0.45 | 0.30 | 5 ^{1/2} | 36— |
| 11—14 | 0.60 | 0.40 | 6 | 39— |
| 15—17 | 0.75 | 0.50 | 6 ^{1/2} | 43— |
| 18—21 | 0.90 | 0.60 | 7 | 46— |
| 22—24 | 1.05 | 0.70 | 7 ^{1/2} | 50— |
| 25—28 | 1.20 | 0.80 | 8 | 53— |
| 29—31 | 1.35 | 0.90 | 9 | 57— |

| Kilometer | Enkel tur | |
|-----------|-----------|------|
| | I, II | III |
| 1-6 | 0.30 | 0.20 |
| 7-9 | 0.45 | 0.30 |
| 10-12 | 0.60 | 0.40 |
| 13-15 | 0.75 | 0.50 |
| 16-18 | 0.90 | 0.60 |
| 19-20 | 1.05 | 0.70 |
| 21-23 | 1.20 | 0.80 |
| 24-25 | 1.35 | 0.90 |
| 26-28 | 1.50 | 1.00 |
| 29-30 | 1.65 | 1.10 |
| 31-33 | 1.80 | 1.20 |
| 34-36 | 1.95 | 1.30 |
| 37-39 | 2.10 | 1.40 |
| 40-42 | 2.25 | 1.50 |
| 43-45 | 2.40 | 1.60 |
| 46-48 | 2.55 | 1.70 |
| 49-51 | 2.70 | 1.80 |
| 52-54 | 2.85 | 1.90 |
| 55-57 | 3.00 | 2.00 |
| 58-60 | 3.15 | 2.10 |
| 61-63 | 3.30 | 2.20 |
| 64-70 | 3.60 | 2.40 |
| 71-77 | 3.90 | 2.60 |
| 78-84 | 4.20 | 2.80 |
| 85-91 | 4.50 | 3.00 |
| 92-98 | 4.80 | 3.20 |
| 99-105 | 5.10 | 3.40 |
| 106-112 | 5.40 | 3.60 |
| 113-120 | 5.70 | 3.80 |
| 121-128 | 6.00 | 4.00 |
| 129-137 | 6.30 | 4.20 |
| 138-146 | 6.60 | 4.40 |
| 147-156 | 6.90 | 4.60 |
| 157-167 | 7.20 | 4.80 |

| Tur- och retur* | | |
|-----------------|------|-----|
| I | II | III |
| 0.45 | 0.30 | |
| 0.70 | 0.45 | |
| 0.90 | 0.60 | |

Zontaxa

| Zon | Kilometer | En bil |
|----------------------------------|-----------|--------|
| | | II |
| 1-5 $\frac{1}{2}$ lika med zonen | | |
| 6 | 29-30 | 1.80 |
| 6 $\frac{1}{2}$ | 31-33 | 1.95 |
| 7 | 34-35 | 2.10 |
| 7 $\frac{1}{2}$ | 36-38 | 2.25 |
| 8 | 39-40 | 2.40 |
| 8 $\frac{1}{2}$ | 41-43 | 2.55 |
| 9 | 44-45 | 2.70 |
| 9 $\frac{1}{2}$ | 46-48 | 2.85 |
| 10 | 49-50 | 3.00 |
| 10 $\frac{1}{2}$ | 51-53 | 3.15 |
| 11 | 54-55 | 3.30 |
| 11 $\frac{1}{2}$ | 56-58 | 3.45 |
| 12 | 59-60 | 3.60 |
| 12 $\frac{1}{2}$ | 61-63 | 3.75 |
| 13 | 64-65 | 3.90 |
| 13 $\frac{1}{2}$ | 66-68 | 4.05 |
| 14 | 69-70 | 4.20 |
| 14 $\frac{1}{2}$ | 71-73 | 4.35 |
| 15 | 74-75 | 4.50 |
| 15 $\frac{1}{2}$ | 76-78 | 4.65 |

| Taxa AF: | | | Zontaxa AG: | | | | | | | | | | | | Zontaxa AH: | | | | | | |
|-------------|--------------------|---------------|-------------|-----------|---------------|---------------|------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|------|------|
| Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | |
| | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | |
| 1-6 | 0.50 | 0.30 | | 1 1/2 | 1-8 | 0.45 | 0.30 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 11 | 61-64 | 3.30 | 2.20 | 1 | 1-4 | 0.45 | | | |
| 7-9 | 0.60 | 0.40 | | 2 | 9-10 | 0.60 | 0.40 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 12 | 65-72 | 3.60 | 2.40 | 1 1/2 | 5-6 | 0.45 | | | |
| 10-12 | 0.75 | 0.50 | | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 13 | 73-80 | 3.90 | 2.60 | 2 | 7-8 | 0.60 | | | |
| 13-15 | 0.90 | 0.60 | | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 14 | 81-88 | 4.20 | 2.80 | 2 1/2 | 9-10 | 0.75 | | | |
| 16-18 | 1.05 | 0.70 | | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 15 | 89-96 | 4.50 | 3.00 | 3 | 11-12 | 0.90 | | | |
| 19-21 | 1.20 | 0.80 | | 4* | 19-21 | 1.20 | 0.80 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 16 | 97-104 | 4.80 | 3.20 | 3 1/2 | 13-14 | 1.05 | | | |
| 22-24 | 1.35 | 0.90 | | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 9 | 49-52 | 2.70 | 1.80 | 17 | 105-112 | 5.10 | 3.40 | 4 | 15-16 | 1.20 | | | |
| 25-27 | 1.50 | 1.00 | | 5 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | 9 1/2 | 53-56 | 2.85 | 1.90 | 18** | 113-122 | 5.40 | 3.60 | 4 1/2 | 17-18 | 1.35 | | | |
| 28-30 | 1.80 | 1.20 | | 5 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 10 | 57-60 | 3.00 | 2.00 | | | | | 5 | 19-20 | 1.50 | | | |
| 31-33 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | | | 5 1/2 | 21-22 | 1.65 | | | |
| 34-36 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | | 6 | 23-24 | 1.80 | | | |
| 37-39 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40-42 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43-45 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46-48 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49-52 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53-56 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57-60 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61-64 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65-72 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73-80 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81-88 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89-96 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa AI: | | | Zontaxa AK: | | | | | | | | | | | | Zontaxa AL: | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | | |
| 1-5 1/2 | lika med zontaxa V | | | 1 | 1-7 | 0.30 | 0.20 | 7 | 47-49 | 2.10 | 1.40 | 1 1/2 | 1-7 | 0.45 | 0 | 1 1/2 | 1-7 | 0.45 | | | |
| 6-15 1/2 | lika med zontaxa N | | | 1 1/2 | 8-11 | 0.45 | 0.30 | 7 1/2 | 50-53 | 2.25 | 1.50 | 2 | 8-10 | 0.60 | 0 | 2 | 8-10 | 0.60 | | | |
| | | | | 2 | 12-14 | 0.60 | 0.40 | 8 | 54-56 | 2.40 | 1.60 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | | | |
| | | | | 2 1/2 | 15-18 | 0.75 | 0.50 | 8 1/2 | 57-60 | 2.55 | 1.70 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0 | 3 | 13-15 | 0.90 | | | |
| | | | | 3 | 19-21 | 0.90 | 0.60 | 9 | 61-64 | 2.70 | 1.80 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | | | |
| | | | | 3 1/2 | 22-25 | 1.05 | 0.70 | 9 1/2 | 65-68 | 2.85 | 1.90 | 4 | 19-21 | 1.20 | 0 | 4 | 19-21 | 1.20 | | | |
| | | | | 4 | 26-28 | 1.20 | 0.85 | 10 | 69-72 | 3.00 | 2.00 | 4 1/2 | 22-23 | 1.35 | 0 | 4 1/2 | 22-23 | 1.35 | | | |
| | | | | 4 1/2 | 29-32 | 1.35 | 0.90 | 11 | 73-80 | 3.30 | 2.20 | 5 | 24-25 | 1.50 | 1 | 5 | 24-25 | 1.50 | | | |
| | | | | 5 | 33-35 | 1.50 | 1.00 | 12 | 81-88 | 3.60 | 2.40 | 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1 | 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | | | |
| | | | | 5 1/2 | 36-39 | 1.65 | 1.10 | 13 | 89-96 | 3.90 | 2.60 | 6 | 29-31 | 1.80 | 1 | 6 | 29-31 | 1.80 | | | |
| | | | | 6 | 40-42 | 1.80 | 1.20 | 14 | 97-104 | 4.20 | 2.80 | 6 1/2 | 32-33 | 1.95 | 1 | 6 1/2 | 32-33 | 1.95 | | | |
| | | | | 6 1/2 | 43-46 | 1.95 | 1.30 | 15 | 105-112 | 4.50 | 3.00 | 7 | 34-36 | 2.10 | 1 | 7 | 34-36 | 2.10 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 7 1/2 | 38-40 | 2.25 | 1 | 7 1/2 | 38-40 | 2.25 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8 | 41-42 | 2.40 | 1 | 8 | 41-42 | 2.40 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8 1/2 | 43-44 | 2.55 | 1 | 8 1/2 | 43-44 | 2.55 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 9 | 45-46 | 2.70 | 1 | 9 | 45-46 | 2.70 | | | |
| Zontaxa AM: | | | Zontaxa AN: | | | | | | | | | | | | Taxa AO: | | | Taxa AP: | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | | |
| | | II | III | | | II | III | | I | III | | | I | III | | | I | III | | | |
| 1-10 1/2 | zontaxa I. | | | 1 1/2 | 1-4 | 0.25 | 0.15 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.85 | 0.50 | 42 | 2.70 | 1.75 | 4.25 | 2.85 | 4 | 0.50 | 0.25 | 0.60 |
| 11 | 59-61 | 3.30 | 2.20 | 1 | 5-6 | 0.30 | 0.20 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.90 | 0.55 | 43 | 2.75 | 1.80 | 4.35 | 2.90 | 5 | 0.50 | 0.25 | 0.60 |
| 11 1/2 | 62-64 | 3.45 | 2.30 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 | 44 | 2.80 | 1.85 | 4.45 | 2.95 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.70 |
| 12 | 65-67 | 3.60 | 2.40 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.65 | 45 | 2.90 | 1.90 | 4.55 | 3.05 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.75 |
| 12 1/2 | 68-70 | 3.75 | 2.50 | 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.75 | 46 | 2.95 | 1.95 | 4.65 | 3.15 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 |
| 13 | 71-73 | 3.90 | 2.60 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 11 | 0.80 | 0.50 | 1.15 | 0.80 | 47 | 3.00 | 1.95 | 4.75 | 3.20 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 |
| 13 1/2 | 74-76 | 4.05 | 2.70 | 3 1/2 | 19-20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 | 48 | 3.05 | 2.00 | 4.85 | 3.25 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 |
| 14 | 77-79 | 4.20 | 2.80 | 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 13 | 0.95 | 0.60 | 1.35 | 0.95 | 49 | 3.15 | 2.05 | 4.95 | 3.30 | 11 | 0.75 | 0.50 | 1.15 |
| 14 1/2 | 80-82 | 4.35 | 2.90 | 4 1/2 | 24-25 | 1.35 | 0.90 | 14 | 1.00 | 0.65 | 1.45 | 1.00 | 50 | 3.20 | 2.10 | 5.00 | 3.35 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 |
| 15 | 83-85 | 4.50 | 3.00 | 5 | 26-28 | 1.50 | 1.00 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 | 51 | 3.25 | 2.15 | 5.10 | 3.45 | 13 | 0.90 | 0.60 | 1.35 |
| 15 1/2 | 86-88 | 4.65 | 3.10 | 5 1/2 | 29-30 | 1.65 | 1.10 | 16 | 1.15 | 0.75 | 1.65 | 1.15 | 52 | 3.30 | 2.20 | 5.20 | 3.50 | 14 | 0.95 | 0.65 | 1.45 |
| 16 | 89-91 | 4.80 | 3.20 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 17 | 1.20 | 0.80 | 1.75 | 1.20 | 53 | 3.35 | 2.25 | 5.35 | 3.55 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 |
| 16 1/2 | 92-94 | 4.95 | 3.30 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 18 | 1.30 | 0.85 | 1.85 | 1.25 | 54 | 3.40 | 2.30 | 5.45 | 3.65 | 16 | 1.05 | 0.70 | 1.65 |
| 17 | 95-97 | 5.10 | 3.40 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 19 | 1.35 | 0.90 | 1.95 | 1.30 | 55 | 3.45 | 2.35 | 5.55 | 3.70 | 17 | 1.15 | 0.75 | 1.70 |
| 17 1/2 | 98-100 | 5.25 | 3.50 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 20 | 1.45 | 0.90 | 2.05 | 1.40 | 56 | 3.50 | 2.40 | 5.65 | 3.80 | 18 | 1.20 | 0.80 | 1.85 |
| 18 | 101-103 | 5.40 | 3.60 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 21 | 1.45 | 0.95 | 2.15 | 1.50 | 57 | 3.55 | 2.45 | 5.75 | 3.85 | 19 | 1.25 | 0.85 | 1.95 |
| 18 1/2 | 104-106 | 5.55 | 3.70 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 22 | 1.50 | 1.00 | 2.25 | 1.55 | 58 | 3.60 | 2.50 | 5.85 | 3.90 | 20 | 1.35 | 0.90 | 2.00 |
| 19 | 107-109 | 5.70 | 3.80 | 9 | 49-51 | 2.70 | 1.80 | 23 | 1.55 | 1.05 | 2.35 | 1.60 | 59 | 3.65 | 2.55 | 5.95 | 3.95 | 21 | 1.35 | 0.90 | 2.00 |
| 19 1/2 | 110-112 | 5.85 | 3.90 | 9 1/2 | 52-54 | 2.85 | 1.90 | 24 | 1.65 | 1.05 | 2.45 | 1.65 | 60 | 3.70 | 2.60 | 6.00 | 4.05 | 22 | 1.45 | 0.95 | 2.25 |
| 20 | 113-115 | 6.00 | 4.00 | 10 | 55-57 | 3.00 | 2.00 | 25 | 1.70 | 1.10 | 2.55 | 1.70 | 61 | 3.75 | 2.65 | 6.10 | 4.10 | 23 | 1.50 | 1.00 | 2.40 |
| 20 1/2 | 116-118 | 6.15 | 4.10 | 11 | 58-64 | 3.30 | 2.20 | 26 | 1.80 | 1.15 | 2.65 | 1.80 | 62 | 3.80 | 2.70 | 6.20 | 4.15 | 24 | 1.55 | 1.05 | 2.45 |
| | | | | 12 | 65-71 | 3.60 | 2.40 | 27 | 1.85 | 1.20 | 2.75 | 1.85 | 63 | 3.85 | 2.75 | 6.30 | 4.25 | 25 | 1.60 | 1.05 | 2.55 |
| | | | | 13 | 72-78 | 3.90 | 2.60 | 28 | 1.90 | 1.25 | 2.85 | 1.90 | 64 | 3.90 | 2.80 | 6.40 | 4.30 | 26 | 1.70 | 1.10 | 2.70 |
| | | | | 14 | 79-85 | 4.20 | 2.80 | 29 | 2.00 | 1.30 | 2.95 | 2.00 | 65 | 3.95 | 2.85 | 6.50 | 4.35 | 27 | 1.75 | 1.15 | 2.75 |
| | | | | 15 | 86-92 | 4.50 | 3.00 | 30 | 2.05 | 1.35 | 3.05 | 2.05 | 66 | 4.00 | 2.90 | 6.60 | 4.45 | 28 | 1.80 | 1.20 | 2.85 |
| | | | | 16 | 93-100 | 4.80 | 3.20 | 31 | 2.10 | 1.40 | 3.15 | 2.15 | 67 | 4.05 | 2.95 | 6.70 | 4.50 | 29 | 1.85 | 1.25 | 2.90 |
| | | | | 17 | 101-108 | 5.10 | 3.40 | | | | | | | | | | | | | | |

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i öskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrcheinhefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inräknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt skriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undandragandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de van angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifyllt beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringsdens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Inom ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inräknad. Resan får utsträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten uppges, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren ors å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över åka vägar eller till ort med flera stationer bör den resande uppgiva, iken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, utges en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undandragandes å norska banor, åka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

| Över Alvesta—Malmö. | 10. Över Kil—Mellerud. |
|--------------------------------|---------------------------------|
| » Arrie—Malmö. | 11. » Kornsjö. |
| » Charlottenberg. | 12. » Krylbo. |
| » Eslöv—Malmö. | 13. » Laxå. |
| » Göteborg—Mellerud. | 14. » Ludvika—Kil. |
| » Helsingör. | 15. » Malmö—Ångfärja eller båt. |
| » Herrljunga—Öxnered—Mellerud. | 16. » Riksgränsen. |
| » Helsingborg m. båt. | 17. » Stockholm. |
| » Katrineholm. | 18. » Storlien. |
| » Nyköping. | 19. » Vellinge—Malmö. |
| | 20. » Örebro. |

| Från | Till | Väg
(se
ovan) | Till alla tag | | | Till Pt och Bt
Å svenska ensk. järnv.
gälla bilj. även till St. | | |
|---------------|-----------------|---------------------|---------------|--------|--------|---|--------|--------|
| | | | I | II | III | I | II | III |
| | | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Öden | Narvik | 16 | 31 90 | 18 40 | 11 70 | 29 40 | 16 90 | 10 70 |
| Åstad | Köpenhamn H | 8 | — | — | — | 5 70 | 4 00 | *2 60 |
| Charlottenbg. | Bergen | — | 52 80 | 29 70 | 17 65 | 51 00 | 28 70 | *17 05 |
| | Kristiania | — | 15 60 | 8 60 | 5 25 | 12 30 | 6 90 | 4 15 |
| Göteborg | Bergen | 11 | 70 70 | 40 10 | 24 50 | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 34 40 | 19 50 | 12 40 | — | 17 30 | 10 90 |
| | Köpenh. K. o. Ö | 6 | 24 76 | 14 60 | 9 20 | 20 90 | 12 30 | 7 70 |
| | » Ö o. H. | 15 | 24 95 | 15 35 | *9 95 | — | 13 85 | *8 95 |
| | Narvik | 20 | — | 50 80 | 32 40 | — | 49 30 | 31 40 |
| | » | 17, 12 | 94 30 | 54 30 | 34 60 | — | 52 80 | 33 60 |

| Från | Till | Väg
(se
ovan) | Till alla tag | | | Till Pt och Bt
Å svenska ensk. järnv.
gälla bilj. även till St. | | |
|----------------|-----------------|---------------------|---------------|--------|--------|---|--------|--------|
| | | | I | II | III | I | II | III |
| | | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Göteborg | Trondhjem | 20 | — | 37 50 | 23 80 | — | — | — |
| Halmstad | Kristiania | 17, 12 | 73 30 | 42 00 | 26 70 | — | — | — |
| | Köpenh. K. o. Ö | 11 | 48 30 | 27 60 | 17 60 | — | — | — |
| | » H | 6 | 15 10 | 9 10 | 5 70 | 11 30 | 6 80 | 4 20 |
| Hälsingborg | Bergen | 8 | — | — | — | 8 70 | 5 70 | *3 70 |
| | Kristiania Ö | 11 | 90 00 | 51 30 | 31 70 | — | — | — |
| | Köpenh. K. o. Ö | 11 | 53 70 | 30 70 | 19 60 | — | — | — |
| Karlskrona | » Ö o. H. | 6 | 5 40 | 3 40 | 2 | — | 4 10 | 2 60 |
| | » | 1 | — | — | — | — | 17 55 | *11 60 |
| Karlstad | Kristiania Ö | 4 | — | — | — | — | 15 15 | *9 85 |
| Kornsjö | Bergen | 3 | 25 90 | 14 60 | 9 10 | 20 10 | 11 40 | 7 00 |
| | Kristiania Ö | — | 54 60 | 30 60 | 18 20 | — | — | — |
| Kristinehamn | » | — | 18 30 | 10 00 | 6 10 | — | 7 80 | 4 60 |
| Linköping | Köpenh. Ö o. H. | 3 | 28 30 | 16 00 | 10 00 | 22 50 | 12 80 | 7 90 |
| Malmö | Bergen | 15 | 29 75 | 18 05 | *11 75 | 27 25 | 16 55 | *10 75 |
| | Kristiania Ö | 11 | 93 60 | 53 40 | 33 00 | — | — | — |
| | Köpenhamn Ö | 11 | 57 30 | 32 80 | 20 90 | — | — | — |
| | Narvik | Angt. | 1 75 | — | 1 15 | — | — | — |
| | » | 20, 16 | — | 54 30 | 34 60 | — | 52 80 | 33 60 |
| | » | 9, 17 | 98 50 | 56 70 | 36 10 | — | 55 20 | 35 10 |
| | » | 12, 16 | — | — | — | — | — | — |
| Trondhjem | » | 20, 18 | — | 42 00 | 26 70 | — | — | — |
| | » | 9, 17 | 78 70 | 45 10 | 28 70 | — | — | — |
| | » | 12, 18 | — | — | — | — | — | — |
| Mölle | Köpenh. K. o. Ö | 6 | — | — | — | — | 4 85 | 2 95 |
| | » H | 8 | — | — | — | — | 3 75 | *2 45 |
| Norrköping | Kristiania Ö | 3 | 40 90 | 23 20 | 14 60 | — | 20 00 | 12 50 |
| | Köpenh. Ö o. H. | 15 | 32 75 | 19 85 | 12 85 | 30 25 | 18 35 | *11 85 |
| | » K. o. Ö | 6 | 39 10 | 23 10 | 14 80 | — | — | — |
| Riksgränsen | Narvik | — | 3 60 | 2 00 | 1 20 | 3 60 | 2 00 | 1 20 |
| Ronneby | Köpenh. Ö o. H. | 4 | — | — | — | — | 14 15 | *9 15 |
| Skälderörken | » K. o. Ö | 6 | — | — | — | — | 4 00 | 2 40 |
| Stockholm | Bergen | 13, 3 | 82 90 | 47 10 | 28 80 | 78 60 | 44 60 | *27 20 |
| | Kristiania Ö | 13, 3 | 45 70 | 26 00 | 16 40 | 39 90 | 22 80 | 14 30 |
| | » | 14, 3 | — | — | — | — | 23 00 | 14 70 |
| | » | 13, 10 | — | 33 90 | 21 60 | — | — | — |
| | » | 7 | — | 34 60 | 22 10 | — | — | — |
| | » | 5 | 66 30 | 38 00 | 24 20 | — | — | — |
| | Köpenh. Ö o. H. | 15 | 40 55 | 24 25 | *15 65 | 38 05 | 22 75 | *14 65 |
| | » K. o. Ö | 6 | 48 10 | 28 30 | 18 10 | — | — | — |
| | Narvik | 16 | 79 90 | 46 00 | 29 30 | — | 44 50 | 28 30 |
| | Trondhjem | 18 | 54 70 | 31 30 | 19 90 | — | — | — |
| | » | — | 9 00 | 4 90 | 3 00 | 9 00 | 4 90 | 3 00 |
| Storlien | » | 12, 17 | — | 41 10 | 26 10 | — | — | — |
| Sundsvall | Kristiania Ö | el. 20 | — | — | — | — | — | — |
| Trollhättan | » | 11 | 29 65 | 16 65 | 10 50 | — | 14 45 | 9 00 |
| Trälleborg | Köpenh. K. o. Ö | 6 | 30 70 | 18 20 | 11 60 | — | 15 90 | 10 10 |
| | Bergen | 11 | 95 40 | 54 40 | 33 70 | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 59 10 | 33 80 | 21 60 | — | — | — |
| Trälleb. Fel.N | Köpenh. Ö o. H. | 2 | — | 3 15 | *2 05 | — | — | — |
| | » | 19 | — | — | *2 65 | — | — | — |
| | » | 19 | — | — | *2 55 | — | — | — |

* Däckplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. Å Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tag.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tag, som medföra vederbörande vagnklass.

Resgods. — Resgods polletteras endast till sådana stationer å rese-roueten, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvära icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna »Utdrag ur befordringsbestämmelserna».

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Över Sassnitz—Berlin | 20. Över {Malmö—Sassnitz. |
| 2. » Sassnitz. | {Hälsingborg—Köpenhamn |
| 3. » Warnemünde. | —Warnemünde. |
| 4. » Korsör—Kiel. | 21. » Malmö—Sassnitz—Hamb. |
| 5. » {Malmö eller | 22. » {Malmö—Köpenhamn |
| {Hälsingborg | {Hälsingb. —Berlin. |
| Kiel eller | 23. » Malmö—Köpenhamn |
| Vamdrup el. —Hamb.g. | 24. » Wesel—Rosendaal. |
| Warnemünde | 25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| Hamburg. | stock—Lübeck. |
| 7. » {Sassnitz el. —Berlin. | 26. » Hälsingb.—Köpenhamn— |
| Warnemünde | Warnem.—Rostock. |
| 9. » Vlissingen—{Folkestone | 27. » {Calais—Dover. |
| {Queenboro'. | {Boulogne—Folkestone. |
| 10. » Hoek v. Holland—Harwich. | 28. » {Jeumont. |
| 11. » Esbjerg—Parkeston. | 29. » {Brüssel. |
| 12. » Berlin. | 30. » Berlin—{Tetschen. |
| 13. » Malmö—Lübeck (sjöledes). | {Bodenbach. |
| 15. » Frederikshavn—Vamdrup. | Oderberg. |
| 16. » Hälsingborg—Köpenhamn | 31. » Hamburg—Frankfurt a. M. |
| 19. » Köln. | 32. » Berlin—Frankfurt a. M. |

Anmärkning.

†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettpris | I | | | III | Gäller dagar |
|---------------------------------|--|----------------------|-------------|-----|----|-----|-----|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| Båstad | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 41 | 20 | 29 | 80 | 5 |
| Falsterbo | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 40 | — | 28 | — | 5 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 2 | enkel | — | 24 | — | 15 | 5 |
| | Hamburg Hbf.... | 25 | enkel | — | 26 | — | 17 | 5 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | — | 10 | 40 | 6 | 5 |
| Göteborg Bis... Bad Ems | 21 el. 16, 6 | enkel | — | — | 58 | 80 | — | 10 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 51 | 20 | 35 | 80 | 10 |
| | Bern | 1 | enkel | 120 | 40 | 80 | — | 10 |
| | Bremen | 21 el. 16, 6 | enkel | 120 | 50 | 78 | 10 | 10 |
| | Brüssel | 21 el. 16, 6 | enkel | — | 40 | 10 | 25 | 10 |
| | DresdenNeustadt el. Hbf. | 20, 12 | enkel | 99 | 50 | 64 | 70 | 15 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 109 | 10 | 71 | 40 | 15 |
| | Karlsbad B. E. B.... | 20 | enkel | 64 | 20 | 43 | 30 | 10 |
| | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9 | enkel | 50 | 10 | 33 | 90 | 10 |
| | London Liverpool-Street-Station | 16, 6, 10 | enkel | 82 | 80 | 55 | — | 10 |
| | Lübeck | 21, 9 el. 16, 6, 9 | enkel | 111 | 10 | 74 | 60 | 30 |
| | Paris | 16, 6, 9 | t. o. r. | 210 | 20 | 142 | 60 | 60 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 16, 6, 9 | t. o. r. | 210 | 20 | 142 | 60 | 60 |
| | Stettin | 20, 12, 9 | enkel | 124 | 90 | 81 | 90 | 30 |
| | Stralsund | 20, 12, 9 | t. o. r. | 237 | 90 | 157 | 20 | 60 |
| | Warnemünde | 16, 6, 9 | enkel | 111 | 10 | 74 | 60 | 30 |
| | Wien | 21, 10 el. 16, 6, 10 | t. o. r. | 210 | 20 | 142 | 60 | 60 |
| | Wiesbaden | 20, 12, 10 | enkel | 124 | 90 | 81 | 90 | 30 |
| | London | 20, 12, 10 | t. o. r. | 237 | 90 | 157 | 20 | 60 |
| | Lübeck | 10 el. 16, 6, 10 | enkel | 80 | 55 | 63 | 60 | 15 |
| | Paris | 16, 11 | t. o. r. | 141 | 45 | 109 | 30 | 60 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 20 | enkel | 49 | 30 | 32 | 20 | 10 |
| | Warnemünde | 21 el. 15, 10 | enkel | 120 | 80 | 79 | 50 | 15 |
| | Wien | 20, 12 | t. o. r. | 226 | — | 149 | 70 | 45 |
| | Wiesbaden | 21, el. 20 | t. o. r. | 130 | 40 | 86 | 20 | 15 |
| | London | 12 el. 15, 10 | t. o. r. | 245 | — | 163 | — | 45 |
| | Lübeck | — | enkel | 30 | 40 | 21 | 80 | 5 |
| | Paris | 16 | enkel | — | 24 | 60 | 15 | 70 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 20, 30 | enkel | 111 | 90 | 72 | 40 | 10 |
| | Warnemünde | 25, 31 el. 16, 6, 31 | enkel | 90 | 90 | 59 | 20 | 10 |
| | Wien | 20, 32 | enkel | 93 | 10 | 60 | — | 10 |
| | Wiesbaden | 16, 6 | enkel | 64 | 80 | 45 | 60 | 10 |
| Hälsingborg ... Amsterdam | 16, 3 | enkel | 37 | 90 | 26 | 20 | 16 | 40 |
| Berlin Stett. Bhf.... | 16, 3 | enkel | 35 | 30 | 27 | 50 | 17 | 20 |
| D:o D:o öv. Teckomatorp | 2 | enkel | 33 | 10 | 23 | 70 | 14 | 60 |
| Hamburg—Altona... | 16, 6 | enkel | 37 | 10 | 26 | 80 | 16 | 70 |
| Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp | 25 | enkel | 37 | 10 | 26 | 80 | 16 | 70 |

*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettlag | I | | | II | | | III | | |
|------------------|--|----------------------|------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. |
| Hälsingborg | London | 16, 11 | enkel | 64 | 05 | 53 | 70 | — | — | — | — | — |
| | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 16, 11 | t. o. r. | 108 | 45 | 89 | 50 | — | — | — | — | — |
| | London Liverpool-Street-Station | 16, 6, 9 | enkel | 94 | 50 | 64 | 70 | — | — | — | — | — |
| | Lübeck | 16, 6, 9 | t. o. r. | 177 | 10 | 122 | 70 | — | — | — | — | — |
| | D:o ö. Teckomatorp | 26 | enkel | 32 | — | 21 | 60 | 13 | 70 | — | — | — |
| | Paris | 25 | enkel | 34 | 30 | 26 | 80 | 16 | 70 | — | — | — |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 16, 6 | enkel | 104 | 10 | 69 | 40 | — | — | — | — | — |
| | Bergen (Rügen).... | 16, 6 | t. o. r. | 192 | 50 | 129 | 50 | — | — | — | — | — |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 2 | enkel | — | — | 13 | 90 | 8 | 70 | — | — | — |
| | D:o Leht. el. Stadt-bhf. | 2 | enkel | 31 | 60 | 23 | 90 | 14 | 80 | — | — | — |
| | Bremen | 23, 3 | enkel | 38 | — | 27 | 20 | 17 | 30 | — | — | — |
| | Cöln | 13 | enkel | 33 | — | 25 | 20 | 16 | 80 | — | — | — |
| | DresdenNeustadt el. Hbf. | 21 el. 23, 6 | enkel | 40 | 60 | 30 | 70 | 18 | 60 | — | — | — |
| | Düsseldorf | 21 el. 23, 6 | enkel | 63 | 20 | 44 | 50 | 27 | 80 | — | — | — |
| | Frankfurt (Main) Hauptbhf. | 1 | enkel | 44 | 60 | 31 | 40 | — | — | — | — | — |
| | Hamburg—Altona... | 21 el. 23, 6 | enkel | 60 | 70 | 42 | 90 | 26 | 70 | — | — | — |
| | Hannover | 21 el. 23, 6 | enkel | 69 | 70 | 47 | 60 | 29 | 80 | — | — | — |
| | Karlsbad | 1 | enkel | 70 | 90 | 46 | 40 | 29 | 50 | — | — | — |
| | Leipzig Hbf. | 25 el. 23, 6 | enkel | 31 | 50 | 24 | 50 | 14 | 90 | — | — | — |
| | London | 1 | enkel | 45 | 40 | 33 | 40 | 20 | 40 | — | — | — |
| | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 1 | enkel | 49 | 50 | 34 | 50 | 21 | 80 | — | — | — |
| | London Liverpool-Street-Station | 1 | enkel | 63 | 50 | 43 | 40 | — | — | — | — | — |
| | Lübeck | 23, 11 | enkel | 43 | 70 | 30 | 40 | 19 | 30 | — | — | — |
| | München Hbf. | 23, 11 | t. o. r. | 111 | 05 | 92 | 90 | — | — | — | — | — |
| | Paris | 21, 9 el. 23, 6, 9 | enkel | 92 | 70 | 65 | 20 | — | — | — | — | — |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 23, 6, 9 | t. o. r. | 173 | 40 | 123 | 80 | — | — | — | — | — |
| | Stettin | 1, 9 | enkel | 105 | 90 | 70 | 50 | — | — | — | — | — |
| | Stralsund | 1, 9 el. 21, 9 | t. o. r. | 199 | 90 | 134 | 40 | — | — | — | — | — |
| | Warnemünde | el. 23, 6, 9 | enkel | 92 | 70 | 65 | 20 | — | — | — | — | — |
| | Wien | 21, 10 el. 23, 6, 10 | t. o. r. | 173 | 40 | 123 | 80 | — | — | — | — | — |
| | Wiesbaden | 1, 10 | enkel | 105 | 90 | 70 | 50 | — | — | — | — | — |
| | London | 1, 10 el. 21, 10 | t. o. r. | 199 | 90 | 134 | 40 | — | — | — | — | — |
| | Lübeck | 6, 10 | enkel | 30 | 90 | 23 | 70 | 14 | 90 | — | — | — |
| | München Hbf. | 3, 2 | enkel | 78 | 40 | 52 | 10 | 33 | — | — | — | — |
| | Paris | 1 | enkel | 102 | 20 | 69 | 90 | — | — | — | — | — |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 21 el. 23, 6 | t. o. r. | 188 | 60 | 130 | 50 | — | — | — | — | — |
| | Stettin | 23, 6 | enkel | 111 | 10 | 74 | 60 | — | — | — | — | — |
| | Stralsund | 1 el. 21 el. 23, 6 | t. o. r. | 206 | 50 | 139 | 90 | — | — | — | — | — |
| | Warnemünde | — | enkel | 11 | 20 | 10 | 30 | 6 | 30 | — | — | — |
| | Wien | 2 | enkel | 27 | 10 | 20 | 60 | 12 | 80 | — | — | — |
| | Wiesbaden | 2 | enkel | 15 | 30 | 13 | — | 8 | — | — | — | — |
| | London | 23 | enkel | 20 | 60 | 15 | 40 | 9 | 70 | — | — | — |
| | Lübeck | 1, 30 | enkel | 92 | 60 | 60 | 80 | — | — | — | — | — |
| | Paris | 1, 32 | enkel | 73 | 40 | 48 | — | 30 | 60 | — | — | — |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 20 | enkel | — | — | 30 | 40 | 19 | 30 | — | — | — |
| | Stettin | 25 el. 16, 6 | enkel | — | — | 27 | 40 | 17 | 20 | — | — | — |
| | Stralsund | — | enkel | — | — | 16 | 40 | 10 | 40 | — | — | — |
| | Warnemünde | 2 | enkel | 56 | 80 | 39 | 10 | 24 | 90 | — | — | — |
| | Wien | 5, 3 | enkel | 64 | 80 | 43 | 50 | 28 | 20 | — | — | — |
| | Wiesbaden | 25 el. 5, 6 | enkel | 58 | 30 | 40 | 30 | 25 | 90 | — | — | — |
| | London | 21, 9 el. 5, 6, 9 | enkel | 111 | 10 | 80 | 80 | — | — | — | — | — |
| | Lübeck | 5, 6, 9 | t. o. r. | 226 | 20 | 154 | 90 | — | — | — | — | — |
| | Paris | 1, 9 | enkel | 130 | 90 | 85 | 60 | — | — | — | — | — |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 1, 9 el. 21, 9 | t. o. r. | 249 | 80 | 164 | 50 | — | — | — | — | — |
| | Stettin | 9 el. 5, 6, 9 | enkel | 119 | 10 | 80 | 80 | — | — | — | — | — |
| | Stralsund | 21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r. | 226 | 20 | 154 | 90 | — | — | — | — | — |
| | Warnemünde | 1, 10 | enkel | 130 | 90 | 85 | 60 | — | — | — | — | — |
| | Wien | 1, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r. | 249 | 80 | 164 | 50 | — | — | — | — | — |
| | Wiesbaden | 5, 6, 10 | enkel | — | — | 65 | 30 | — | — | — | — | — |
| | London | 5, 6, 10 | enkel | — | — | 88 | 10 | — | — | — | — | — |
| | Lübeck | 21 el. 5, 6 | t. o. r. | — | — | 107 | 40 | — | — | — | — | — |
| | Paris | 21 el. 5, 6 | enkel | 129 | — | 85 | 70 | — | — | — | — | — |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 5, 6 | t. o. r. | 242 | 10 | 162 | 10 | — | — | — | — | — |
| | Stettin | 1 | enkel | 136 | 40 | 89 | 90 | — | — | — | — | — |
| | Stralsund | 1 el. 21 el. 5, 6 | t. o. r. | 257 | 10 | 170 | 30 | — | — | — | — | — |

*) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkes ingår i biljettpriset. *) III kl. i England, om inga II kl. vagnar m föras i tåget. *) I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.

För personer utgår tilläggsavgift vid färd

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| å enkel biljett i | I klass med 20 procent. |
| » » » | II » » 15 » |
| » » » | III » » 10 » |

å de ordinarie avgifterna, varvid tillägsavgiften avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

Tilläggsavgifterna skola utgå, därest järnvägen har endast två vagnsklasser, enligt de för II och III klass och, därest järnvägen har endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna grunderna.

För resgods utgår tilläggsavgift dels med 20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods åger rum, dock ej för velociped, sparkstötting eller annat resgods, varför särskild i vederbörande taxa foreskriven inskrivningsavgift debiteras, dels med 20 procent å den ordinarie fraktaavgiften för öfvervikt.

För hundar och andra smärre djur i de fall, då frakt beräknas efter *pesontaxa*, utgår samma tilläggsavgift som för ett barn under 12 år i resa i III klassens vagn.

För personer utgår tilläggsavgift vid färd å enkel biljett med procent å de ordinarie avgifterna, varvid tilläggsavgiften avrundas till närmast högre tiotal öre, dock med minst 30 öre i I klass och minst 20 öre i II klass. Tilläggsavgifterna skola utgå, därest jäv vägen har endast två vagnsklasser, enligt de för II och III klass gäldande, därest järnvägen har endast en vagnsklass, enligt de för III klass gäldande grunderna.

För biljett, löst till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälft av vad eljest gäller.

För hundar och andra smärre djur i de fall, då de frakt beräknas efter person taxa utgår samma tilläggsavgift som för ett barn under 12 år resa i III klassens vagn.

För resgods utgår tilläggsavgift enligt samma grunder, som angiv för grunn [1].

utvisande till vilka grupper vederbörande järnvägar höra.

| | | |
|---|-------|-----|
| Anneberg—Ormaryds j. | Grupp | I |
| Akersund—Skylberg—Lerbäcks i. | | III |
| Bergslagens zontarifförening | | I |
| Blekinge kustbanor | | III |
| Borgholm—Böda j. | | III |
| Boras j. | | I |
| Bredåkra—Tingsryds j. | | III |
| Byvalla—Långshyttans j. | | III |
| Banghammar—Klotens j. | | I |
| Börtinge—Östratorps i. | | III |
| Dala—Hälsinglands j. | | III |
| Dala—Ockelbo—Norrundets j. | | III |
| Dalslands j. | | II |
| Dannemora—Hargs j. | | II |
| Eksjö—Österbymo j. | | II |
| Falkenbergs j. | | III |
| Filipstads norra Bergslags j. | | III |
| Finspång—Norrholms j. | | II |
| Fröv i—Ludvika j. | | I |
| Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j. | | I |
| Gottlands j. | | I |
| Gruvgården—Fors j. | | I |
| Gävle—Ockelbo j. | | I |
| Göteborg—Boras o. Borås—Älvesta j. | | III |
| Göteborg—Säro j. | | III |
| Halmstad—Bölmens j. | | III |
| Halmstad—Nässjö j. | | II |
| Hjo—Stentorps j. | | II |
| Hälsingborg—Hässelholmens i. | | III |
| Hälsingborg—Raa—Ramlösa j. | | II |
| Härnösand—Sollefteå j. | | III |
| Hässelholm—Markaryds j. | | III |
| Höganäs—Mölle j. | | I |
| Honshytte—Kvarnsåla j. | | III |
| Jönköping—Gripensbergs j. | | III |
| Kalmar j. | | III |
| Kalmar—Berga j. | | III |
| Kalmar—Torsås j. | | III |
| Karlshamn—Vislanda—Bölmens j. | | III |
| Karlskrona—Vaxjö j. | | III |
| Karlstad—Munkfors j. | | III |

Kimstad—Norrköpings j.
 Kinnekulle—Lidköpings j.
 Klintehamn—Roma j.
 Kosta j.
 Kristianstad—Hässleholms j.
 Krylbo—Norbergs j.
 Kävlinge—Barsebäcks j.
 Köping—Uttersbergs och Uttersberg
 —Riddarhyttans j.
 Landskrona och Helsingborgs j.
 Landskrona—Kävlinge j.
 —Sjöbo j.
 Lidköping—Häkatörps j.
 —Källands j.
 —Skara—Stenstorps j.
 Ljungholm—Karlslunda j.
 Lund—Bjärreds j.
 —Revinge j.
 —Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j.
 Lysekils j.
 Malmö—Genarps j.
 Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjær-
 sjölagårds j.
 Malmö—Trälleborgs j.
 —Ystads j.
 Mariestads—Moholms j.
 Markaryd—Veinge j.
 Matfors—Vattjoms j.
 Mellersta Södermanlands j.
 —Östergötlands j.
 Mjölby—Hästholmens j.
 Mönsterås—Åseda j.
 Nora Bergslags j.
 Nordmark—Klarälvens j.
 Norra Hälsinglands j.
 Norra Södermanlands j.
 Norrköping—Söderköping—Vikbolan-
 dets j.
 Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.
 Näs—Morshyttans j.
 Nässjö—Oskarshamns j.
 Nättraby—Alnaryd—Älmeboda j.
 Orsa—Härjedalens j.
 Oxelösund—Flen—Västmanlands j.

Ronehamn—Hemse j. Grupp

| | | |
|-----|---------------------------------------|---|
| III | Ruda—Oskarshamn's j. | 3 |
| III | Sala—Gysinge—Gävle j. | 3 |
| III | Skara—Timmersdala j. | 3 |
| III | Skåne—Smålands j. | 3 |
| III | Skövde—Axvalls j. | 3 |
| III | Slite—Roma j. | 3 |
| III | Stavsjö j. | 3 |
| III | Stockholm—Tynäs j. | 3 |
| III | Stockholm—Roslagens j. | 3 |
| III | Stockholm—Saltsjöns j. | 3 |
| III | Svartåvs j. | 3 |
| III | Sävsnäs j. | 3 |
| III | Södra Olands j. | 3 |
| III | Sölvesborg—Olovström—Älmhults j. | 3 |
| III | Tidaholms j. | 3 |
| I | Trälleborg—Rydsgårds j. | 3 |
| III | Uddavalla—Lelångens j. | 3 |
| III | Uppsala—Enköpings j. | 3 |
| III | Uppsala—Gävle j. | 3 |
| III | Varberg—Borås j. | 3 |
| III | Varberg—Äträngs j. | 3 |
| III | Vellinge—Skanör—Fälsterbo j. | 3 |
| III | Vetlanda—Mälilla j. | 3 |
| III | »—Sävsjö j. | 3 |
| III | Vimmerby—Spangnäs j. | 3 |
| III | Voxna—Lobonäs j. | 3 |
| I | Väderstad—Skänninge—Bränninge j. | 3 |
| III | Västergötland—Göteborgs j. | 3 |
| III | Västra Centralbanan 3 | |
| III | Västra Klagstorp—Tygelsjö j. | 3 |
| III | Växjö—Alvesta j. | 3 |
| I | Växjö—Tingsryds j. | 3 |
| III | Växjö—Virserums j. | 3 |
| III | Ystad—Brösarps j. | 3 |
| III | Ystad—Eslövs j. | 3 |
| III | Ystad—Gärnsnäs—S:t Olovs j. | 3 |
| III | Ystad—Skivarp's j. | 3 |
| III | Ätvidaberg—Bjärka-Säby j. | 3 |
| I | Ängelholm—Klippans j. | 3 |
| I | Örebro—Köpings j. | 3 |
| III | Örebro—Pålsboda—Finspångs j. | 3 |
| III | Östra Blekinge j. | 3 |
| III | Östra Centralbanan 3 | |
| III | Östra Skånes j. | 3 |

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29
 Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla
 betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linier.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Obs! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt utrustade ångare, därav är **FREDERIK VIII** ordens nyaste express-jätteångare. — Liens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och ekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla yttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

02.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



byggda, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå alternat. från

ERGEN direkt till NEW-YORK

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:
-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.-adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Södra Hamng. 57.

Sk Tel. 5217. Tel.-adr. "NORSKALINJEN".

Malmö J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.

Riks Tel. 749. Tel.-adr. "JALARSSON"

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och astakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co
T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475.
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 5058, 4738 & 5863. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

== blott 2 timmar ==

Närmare upplysningar erhållas i stationerna och i resebyråerna, i Berlin särskilt å

Resebyrån "NORDEN",

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 89.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsåbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.15 och 5.00.
» Köpenhamn kl. 8.00, 11.30 och 5.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Från Hälsingborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 7.45.

Från Köpenhamn Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4.00.

Forts.

522.

Forts.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30 | Tisdag, Torsdag
» Köpenhamn » 4.00 | och Lördag.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår härifrån varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren

MAJA, kapten Godfredsen, avgår härifrån varje Lördag kl. 6.00, medtagande gods till Köpenhamn samt på genomgående konossement till Danska provinshamn, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg: Metcalfe & Co.,
Telefon 4980.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 onsdagar och lördagar med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

"OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurirtåget från Frederikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg: Metcalfe & Co.
Tel. 3949.

Speditioner verkställas.

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

Ångare:

| | | |
|---------------------|---|-----------------|
| PATRIA | » | M. Lundberg. |
| FLANDRIA | » | G. Backlund. |
| OLOF WIJK | » | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON... | » | J. Ahlkrén. |
| GÖTHA | » | E. Gustafsson. |
| CARL O. KJELLBERG | » | Y. Rydeberg. |

medtagande passagerare och gods.

Forts.

529.

Forts.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarne
avgå varje Fredag; Rouen- och Håvre-ångarne
c:a var 14:e dag

OBS! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de
Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam
& Smeer i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-
kantoor, i Håvre: Hrr Bauzin & Co, i Rouen:
Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg >

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NOENAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.

Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. ÖSTERSJÖN, kapt. Peterson, av-
går från Stockholm Onsdagen d. 25 April.

Ång. VESTA, kapt. C. E. Carlsson, av-
går från Stettin Onsdagen den 25 April.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagens ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under ånlopande av mellanliggande stationer
i mån av behov

Från Stockholm

Ång. GUSTAF WASA, kapt. Rud.
Carlsson, avgår omkring den 27 April.

Från Lübeck:

Ång. GOTHIA, kapt. D. Moberger, avgår
omkr. den 25 April.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

THULE-Linjen.
SVERIGE—ENGLANDReguliära förbindelser upprätthållas
mellan

Göteborg—Newcastle

med

förstkl. snabbgående post-, passagerare-
och lastångarne

THULE, THORSTEN, BALDER

och BELE

avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.

Lördag > 6.00 e. m.

avg. fr. Newcastle Quay Onsdag

och Lördag > 5.00 >

Sjöresa c:a 35 timmar.

Biljettpriser (inkl. vivre):

I kl. II kl. III kl.

enkel Kr. 108.— Kr. 72.— Kr. 36.—

retur > 162.— > 108.— > 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,
Stockholm.

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm.

Ångfartygs A.-B. THULE,

Skeppsbron 5 & 6. Göteborg.

Telefon 80 96.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,

eller Svenska Lloyd, Göteborg,

Telefon 47 05.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibs-
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm—
London

via Bergen—Newcastle.

Tillsvidare inställt på grund av
kriget.

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö



Konsult. Maskiningeniör.

Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag, spec.
för sågverk o. Cellulosafabriker
Brandskade- och Haverivärde-
ringar.

med hög effekt
konstrueras.

Propellrar

565.

Till

England.

Bekväm och billig väg till Norra
England. Med nya ångare, all möjlig
modern komfort. De utmärkt luxu-
öst inredda ångarna

"STERLING" och "BESSHEIM"

avgå från Christiania varje Fredag
kl. 300 e. m., avresa från Stockholm
Torsdag afton kl. 9.21. Ångarna an-
komma Söndag till Newcastle. Bästa
tillfälle att se den vackra Christiania
fjorden.

FRED OLSEN
CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar er-
hållas genom Nordisk Resebureau
Operahuset, Stockholm.

Stockholm söderut

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

21-27 April 1917.

Obs! Utan förbindelse för bolaget.

Obs! Resorna över öppna havs-
företagas vid dagsfjäs.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs- | | Ångare | Med båt
från
Sthlm | Från
Sthlm
Central-
station | Från
Nynäs-
hamn |
|----------|------------|----------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| dagar | da-
tum | | | | |
| Lörd. | 21 | GOTLAND | — | *9.36 | 2.30 |
| Sönd. | 22 | HANSA | 5.00 | *9.36 | 2.30 |
| Månd. | 23 | POLHEM | — | *9.36 | 2.30 |
| | | GOTLAND | 5.00 | — | — |
| | | HANSA | — | *9.36 | 2.30 |
| Tisd. | 24 | GOTLAND | — | *9.36 | 2.30 |
| Onsd. | 25 | THJELVAR | — | *9.36 | 2.30 |
| Torsd. | 26 | — | — | — | — |
| Fred. | 27 | KLINTEH. | 5.00 | — | — |
| | | THJELVAR | — | *9.36 | 2.30 |

*) Dagen före.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs- | | Ångare | Från
Visby
till
Sthlm | Från
Visby
till
Nynäs-
hamn | Från
Nynäs-
hamn
till
Sthlm | Till
Sthlm |
|----------|------------|----------|--------------------------------|---|---|---------------|
| dagar | da-
tum | | | | | |
| Lörd. | 21 | POLHEM | — | 2.30 | 2.50 | 4.2 |
| Sönd. | 22 | GOTLAND | 2.30 | 2.30 | 2.50 | 4.2 |
| Månd. | 23 | — | — | — | — | — |
| Tisd. | 24 | HANSA | 2.30 | — | — | — |
| | | THJELVAR | — | 2.30 | 2.50 | 4.2 |
| Onsd. | 25 | GOTLAND | 2.30 | 2.30 | 2.50 | 4.2 |
| Torsd. | 26 | THJELVAR | — | 2.30 | 2.50 | 4.2 |
| Fred. | 27 | POLHEM | 2.30 | 2.30 | 2.50 | 4.2 |

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

Forts

700.

Forts.

Ängf. POLHEM avgår från Visby till Norrköping Månd. den 23 April kl. 2.30 och från Norrköping till Visby Torsd. den 26 April kl. 12.05.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetteri Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Polhem; Hedborg & Strindberg. Riddarh. 7 B. Riks 6 34. Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & C:o.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

Visby: Ängf. A.-B. Gotlands kontor.

SALTSJÖN.

760.

OBS! Turförändring.

Från och med Måndagen den 12 Februari.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf.:n GUSTAFSBERG avgår genom Skurusund och Baggensstaket.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vardagar kl. 11.00 och 5.15.

Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00 och 2.00.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.00.

Obs! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARRANDE

förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖPANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare- &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur.

Bästa källa för köp och försäljning av fartyg.

V:a Trädgårdsgatan 4, - STOCKHOLM

R. T. 207 75. 207 76 St.-tel. 5711.

Telegr.-adr.: »Fraktfart».

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-
Speditionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
10498, 16197, 16198, 16697, 16698.
Sthlmst.: 1155, 2667, 2727, 6006
Telegramadress: "NYMANS."
Fällor: Riddarholmshamnen 17.
Rikst.: 1736. Sthlmst.: 2878.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikst.: 9913. Sthlmst.: 24160
samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Efr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.
Tel.-adr. "20". Rikst.: 3331 o. 16586. Allm. 2380.

A.-B. OLSON & WRIGHT
STOCKHOLM

Agents Lloyd's London
Reguliera Ångbåtsförbindelser:
Ostaverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Havre,
La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Canada,
Boston, New York, Philadelphia, Baltimore,
Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stillia Oceanhamnar.
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.
----- Speditörer. -----
Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM
Telegramadress: "DOLKEN"

Österman & C:o

8 Stadsgården 8 :: Stockholm
Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.
Telegramadr.: Result.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditörer, Förtullningar, Ångbåts expedition,
Skeppsmäklare.
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer
STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.
Rike Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
A/S. Norge Mexico Gulf Linjen,
Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.
Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:
Frakt- & sped.-avd.: Riks 5022, 50 93, 66 10.
Allm. 66 10.
Passagerareavd.: Riks 5092 — Allm. 66 10.

NEOBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET
Telef. Allm. 2950. Riks R 84

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvärna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamn.
Omlastningar, förtullningar och magasin-
ering av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravsbryd.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.
Magasinering. Speditionsavdelning.

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,
Befraktnings- och Skeppsmäklariaffär.
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-
ningar, Speditörer samt förtullningar.
Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,
Segel- & Motorfartyg. Haveriagenter.

Rikstelefon 145 62 — 145 63 — 145 64

Kassan. Befraktningen. Chefen.

Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 118 39

118 40

Aktiebolaget

Andreason & Kling
STOCKHOLM - Brunnsgård 6

**Speditörer
&
Befraktare**

Ångbåtskommissionärer och Speditörer (Forts.)

NORTHERN TRAFFIC, SVEN TORNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt spediti-
oner och omlastningar till och från
Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 175 19.

Allm. Tel. 263 22

BROMS & DAM

Skeppsredare & Skeppsklarerare
Södermalmstorg 6, Stockholm.

Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

Göteborg.

A. Th. Assmundson

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare

Speditioner utföres prompt och billigt.

Telegrafadress: "Assmundson",

Telefoner: 65 83, 104 99, 42 16, 89 37.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.

Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENIUS.

Tel. Import-speditioner 48 09.

„ Export „ 25 99 och 90 59.

HANSON & KLINGWALL,

Speditionsfirma, GÖTEBORG.

Tel. 139 54: Tel.-adr. "KLINGWALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.

Obs! Platsens lägsta priser.

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☞

— Telegr.-adr. "BORLINDS". —

C. J. BUSCK, Göteborg.

Speditioner & Försäkringar.

Telegrafadress: Buscken.

Telefon 63 33.

K. OLSSON.

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och
Speditionssaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 75 35, 75 49, 66 90.

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 17 83, 17 84. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAM"

F. Fogelström

Skeppsbron 40 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

Speditioner,

alla slag, utföres billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 68 90

Omlastningar, förtullningar embe-
sörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

LIDSTRÖM & Co.

GÖTEBORG.

SPEDITIONSAFFÄR.

Telegram: "Lidström". Telef. 43 44, 110 60.

J. Falkenström

Göteborg.

Spedition - Magasinering

Skeppsbron 5 och 6.

Telegrafadress: "FALKENSTRÖM".

Telefon 138 11.

A. WENNERLUND,

Agentur- & Speditionssaffär,

GÖTEBORG.

Telegrafadress "AWELUND".

Telefon 72 07.

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring

av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 % & 10 %. Telegr.-adr. "ALPENS".

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Aktiebolaget

Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr. adr.: Expressbyrån.

Aktiebolaget RYDEBECK & Co.

Spedition- & Befraktningssaffär

STOCKHOLM.

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 172 25, 81 57.

Sjö- & Krigsförsäkr. ombestyrer.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasi-
neringar och förtullningar prompt och
billigt.

Tel.-adr. "Orion". Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 99.

Malmö Spedition- & Agenturaffär

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transi-
teringar, magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Wilson & C:o

Göteborg.

SPEDITIONSAFFÄR

Verkställa expeditioner av inkommande gods.

Stora magasinstrymmen. Assuransmäklare.

Snabb och billig expedition.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegrafadress: Beijer. Telefon 361.

Skeppningsaktiebolaget

BALTICA.

Spedition, Befraktning, Assurance

Förmedla köp och för-
säljning av fartyg.

Rikstel. 169 79. Allm. tel. 93 86.

Telegramadress: Skeppning.

Brunnsgränd 4, STOCKHOLM St.

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,

Spedition- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Spedition- 488

Bad- och Kurorter, Sanatorier.

Svenska Kurortsföreningen.

BORGHOLM Kurort och havsbad med syd-ländskt öklimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustning. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk.: **John Peyron**, Engelbrektsplan 2, Sthlm.

BÅSTADS Havsbad o. kuranstalt, $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{8}$. Mildt, jämnt klimat, härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare: dr **Erik Writh**, Båstad. Sjukgymnast **T. Holmberg**.

FURUSUND Havs- och Gyttebad i Sthlms skärgård; 3 tim. från Sthlm. Alla sorters bad, gymnastik, massage, 5 hotell, 50 villor. Läkare: Dr **Emil Zander**, Sthlm. (Spec.: Hjärtsjukdomar).

KÄLLVIK $\frac{9}{16}$ — $\frac{21}{8}$. Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vindskyddad havskust; fullst. brunns- o. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. Läk.: **Ragnar Edén**, Gäfle.

LANNASKEDE Härl. läge å Smål. högl., skogr. trakt. Stark järnk. alla brucl. badf. Spel Gyttebad Kneippbad. Radium-Institut. Säs. börjar 4 juni. Läkare: Dr. **Sigge Wikander**, Sthlm.

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort, fullst. brunns- o. badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

NYBRO Brunns- och Badanst. Präktig barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Starka järnkällor. Billigt. Läkare: Dr **Bertel Möller**, Stockholm.

PORLA Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten Fullst. badanstalt. I term. $\frac{1}{10}$ — $\frac{1}{7}$, II term $\frac{5}{7}$ $\frac{2}{8}$. Postadr. Porla Läk.: Dr **H. Nauckhoff**, Linnég, 12, Stockholm. Riks & Allm.

RYD Brunns- o. Badanst. Radioaktiv järnk. Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn. o. badpriser. Läkare: **D. B. Carlsten**.

VISBY med strandbad **Kneipp-Byn**. Spec. nervsjukd., hypnot. behandl. Sparv. t. staden, lufthyddor o. solbad i skogen, havsb. vid öppen sandstrand. Läk.: **K. Kallenberg**, Stockholm. Strandvägen 39.

ÖSTHAMMAR Skydd. läge vid vik av Ålandshav. Många badf. Tvalmass.-bad, Talb. bad. El. ljusb. m. m. Härl. havs- o. skogsluft. Billigt. Läkare: **O. D. Barr**, Stockholm.

•Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Obs! **Beiräffande mathållningen** vid Kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra bröd- och sockerkort. Förhöjning av de i prospektet utsatta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svarigheter för livsmedelsanskaffningen inträda.

EXPRESSBYRÅER

INGET ARBETE är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade stadsbuds- och expressbyrå.

Halmstads Nya Express
Godstransporter. Flyttningar. Specditioner. Magasinering.

Hurtigs Express
Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 50 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

Thors Expressbyrå
Linnégatan 19 - STOCKHOLM
Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.
Flyttningar, transporter av alla slag, förtullningar, omlastningar samt allt vad ill yrket hörer.

NORRA EXPRESSBYRÅN
PER LISELL, f. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Riks Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten.
Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.
Transporterar all slags gods.
SPECIALITÉ: Tyngre flyttningar såsom Pion, Kassaskap och dylikt.
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
OBS! Samarbete med Göteborgs Il-Express.

Biom & Co Express
32 JUNGFRUGATAN 32
RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

*Flyttningar inom och utom Sverige.
Packning av konstsaker m. m.
Förtullningar. Reexport. Spedition.*

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

Landskrona Expressbyrå
Telefon 163. G: Kyrkogatan 10.
Transport av alla slags gods.
Flyttningar och emballeringar utföras med största omsorg och under fullständig garanti. Gods transporteras snabbt och billigt till och från järnväg eller ångbåt efter tillsägelse pr tel. 163.
G. Nilsson.

Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919
Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom staden som till andra platser, även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran. Samarbete med Norra Expressbyrån, Stockholm. Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Försäkrings A.-B. NATIONAL

aktiekapital **KÖPENHAMN** Fonder:
4,000,000 - Stiftat 1905 - Kr. 9,000,000

Beviljar

SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR

å varor, kasko, kaskointresse samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

ALFRED LINDBLÖM

Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

Telegramadr.: Riks- 90 41

NATIONAL Allm.

Agenter antagas!

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.
ÄGIR

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: —

5 REGERINGSGATAN 5

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 23 25.



Sjö-försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.

Agenter antagas.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGHEMMET

ÖREBRO

3 Fabriksgatan 3

TELEFON 1777

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Ljusa trevliga rum, såväl enskilda
som delade. Goda bäddar. Mo-
därna hygieniska anordningar.
:: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

Prospekt på begäran.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 27 37. Riks V. 112.



Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

Syster Emmys privata barnhem

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)
emottager späda barn till inackordering i
längre och kortare tid. Full diskretion.
Vidare pr Allm. tel. 143 96

Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20 1

Adr.: VILLA OLGA, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: M. NORLING.

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38 — Allm. Telefon 89

Mottager till behandling patienter, som li-
av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdoma
Alla slags bad, elektr. behandling, massag-
gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder ti-
lämpas.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening

Gävle.

Centralhotellet

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

Central-Trädgården
med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska
Turistföreningen.

Gävle.

Grand Hotell

platsens största och förnämsta
Hotell & Restaurant.

All nutida komfort.

Göteborg.

Hotell Eggers

Halmstad.



HOTELL

Mårtenson

största, centralast
på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare:

Ludvig Berthelsen.

Hässleholm.

STADSHOTELLET

HÄSSLEHOLM

REKOMMENDERAS.

Landskrona.

Stadshotellet

Telefon 153 ☎ Telefon 215

Rekommenderas.

Tage Foberg.

Ljusdals

Järnvägs-Hotel

och

Restaurant.

Rekommenderas.

Norrköping.

Stora Hotelle

Rekommenderas

Stockholm.

Stureplan

Hotell

ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste 1 klass hote

Obs.! Moderata priser.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurant.

Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brankebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning.

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :- Allm. 53 34.

Sundsvall.

Hôtel Knaust

Ett hundratal rum med rikstelefon och elektrisk belysning. Största vinkällare i Norrland.
Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.

Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift och motorolja.



Uddevalla.

Stadens modernaste hotell.

Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa upp- packningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus, W. C., centraluppvärmen. samt telefon i alla rum.

Matsalar & Caféer

Trä minuter från ångbåt och järnvägsstation.

Ulricehamn.

STADSHOTELLET

och

Limmareds Järnvägshotell
rekommenderas.

Elna Ekegren.

Uppsala

Hotell Upsala Gille

och

Upsala Stadshotellet

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Örebro.

Stora Hotellet

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Bratklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt us. Vaktnästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Enköping.

Nya Hotellet

rekommenderas.

ks Telefon 177.

Allm. Telefon 68.

Hilma Andersson.

Eskilstuna.

Nya Pensionatet

Vestermarksgatan 24. Telef. 1053.

Intill Centralstationen.

Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

Geve.

Nya Hotellet

Midt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Göteborg.

Kontoristföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -

Första Klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Serviceavgift, inga drickspengar.

• Ohs! Högaste •

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i den resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.**

Hotell Kung Karl

Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av
JÄRNVÄGSSTATIONEN.



HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den nyinredda hallen.

Göteborg.

Hôtel du Nord

Östra Larmgatan 6.

Göteborg.

Nya Järnvägshotellet

Köpmansgatan 25,
Rikstelefon 10680.

Centralt beläget vid Järnvägsstationerna. Rekommenderar sina tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser. Nutidens bekvämligheter. Godt bemötande.

Vördsamt
Alfr. Hagquist.

Göteborg.

Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.

SMÖRGÅS-AFFÄREN MERKANTIL

möter höstsäsongen under ny regim och väl rustad i allt som tillhör 1:a klass kaféerelse! Våra Kaffe-frukostar och Thé-supper ha vunnit ampla lovord.

OBS! adressen: Kyrkogatan 15, hörnet av Korsgatan. Tel. 9798.

Halmstad.

GRAND HOTELL

HALMSTAD

REKOMMENDERAS

Halmstad. Hotell Svea

Tel. 27 0
737.



Rekommenderar sina nyrenov. välmöblerade och hemtrevliga rum till moderata priser.
Elektr. ljus.
Fullständig restaurations.

Skjuts möter vid alla tåg.

Selma Malmqvist.

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser. Centralt. 3 min. till tåg och batar.

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

Jönköping.

Stora Hotellet



Katrineholm.

Stadshuset.

Nytt, förstklassigt!

Elegant, tysta resanderum. Stora, ljusa uppackningsrum. Badrum i varje våning

Utmärkt kök.

Innehavare: **E. Johansson.**

Köpenhamn.

Bahns Missions-Hotel

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Wærelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskæftet.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotell)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in- till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

45 resanderum. Elektr. belys.

Rum från 1.75 till 2.75 kr.

Inackorderingar emottagas för vecka från 35. till 42.50 kr. Flera språk tala

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.

Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

Pensionat Tällberg

(Leksands socken, Dalarne).

Rekommenderas.

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dalbygd. Gott bord, moderata priser. Beg. prospekt och referenser från **Fru Huld Eriesson.** Rikstel. Tällberg 12.

Linköping.

FRIMURAREHOTELLE

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. — FORSTKLASSIG

Lund.

L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 145

Ludvika.



"Hotell Ludvika

NYBYGGT.

Komplett ny inredning. Förstklassigt.

2 min. fr. Ludvika station.

Innehavare: **C. G. Rapp.**

Öppet året om. 20 rum å 3—3.50 per dy.
Pensionspris 7 kr. per dag vid minst 8 dag vistelse.

Längre tid enligt överenskommelse.

Vin- och öl rättigheter till spisande gäst.

Elektriskt ljus. Värmeledning.

Varmt och kallt vatten i alla rum.

Telefon i alla rum.

Badavdelning inom hotellet.

Post- och telegrafadress: LUDVIKA

Rikstelefon 75.

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Hjerttackegatan 6. Telefon 3381.

Tyst och stilla.

Vördsamt

C. I. Sjödel.

Malmö.

Temperance HotellTyst och stilla 1:sta klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspängar!

Malmö.

Scharnell's Pensionat.

Hjerttackegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5857

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
månad emottagas. Värmoblerade rum.

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Hjerttackegatan 15. Rikstel. 16 11.

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderar sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.

Ketty Arwidson.

Malmö.

MALMÖ HOSPITSEngelbrektsgatan 11.
Rekommenderar sina hemtrevliga och bil-
liga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Motala.

Grand Hotell

Rekommenderas.

Axel Gustafson.

Norrköping.

Pensionat HemgårdHemgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3 tr.
Rikstelefon 10 94.Rekommenderar under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
ktr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.
För resande tillfälle till god hel- och mål-
sinackordering. Centralt läge.

Orsa.

**Turisthotellet**

4 min. från Järnvägsstationen,

Öppet året om.
Harlig vilo- och rekreationsort.

Svenska Turistföreningens

resehandbok över Dalarna upplyser om, att
ORSA är en idealisk plats för vintersport.

Vaktmästare vid tågen.

Rikstelefon.

Hanna Modeland.

Ny innehavarinna.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.

Centralt och härligt läge med

utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen.
Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt S. Andersson.

Stockholm.

**HOTEL
HELLMAN**Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.Propra och tysta rum till
billiga priser,

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

HOTELL FYRIS
(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Hotell EXCELSIOR, Stockholm

Birger Jarlsgatan 35

(uti K. F. U. M:s hus)

60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från kr. 2:75.Ljus och trevlig
matsa.Gott svenskt
kök.

Hiss,

Läsehäll,

Sällskapsrum,

Badrum m. m.

Inga dricks-
pängar.Telegrafadr.: Excelsior.
RikstelefonAllm. Telefoa
93 27.

Tvätt- och stryknrättning.

Stockholm.

PALLAS HÔTEL

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen.

Ny regim. Förstklassigt hotell med
moderata priser.

Rikstel. 44 83.

Allm. Tel. 60 41.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert,

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!**OBS.!**

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

C. J. HULL.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Hotellets alla bekvämligheter.

Hemmets finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS.! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2.50-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspengar. 10 proc. servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop.

Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

**Missions-
hotellet**

VASAGATAN 42,

Stockholm I.

4 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.

Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.- Helt pension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDERS)



1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgatan 12

2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårvägslinjer: Röd, Grön, Gul.

Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

Helt pension.

(Utvärdat). Hygieniskt. Inga drickspengar. Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande. Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36, Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: ELIM.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. - Helt trevliga ljusa, väl möblerade rum med elektriskt ljus från Kr. 1.75 till högre pris. - Kaffeirukostar och Supéer serveras.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51, Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm.



**HOTEL
ERMINU**

- - STOCKHOLM

**FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT
BADRUM. RUM FRÅN 3.2**

Stockholm.

Hôtel de Poste

5 VASAGATAN 5

1 minuts väg från Centralstationen mitt i Centralposten.

Riks Telefon 139 18 Allm. Telefon 218 09

Propra och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. Hla

Vaktmästare möter vid tåg och båtar!

Moderata priser.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS.! Nya adressen.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 2

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS

Allm. Telefon 7419. - Riks Telefon 21 6

Stockholm.

Fru Anna Fahlströms 1:sta Klass Pensionat



Alla bekvämligheter.
Såttidnackordering hel eller delvis.

Birger-Jarlsplan 37-39
när. väg från Stureplan o. Humlegården
Moderata priser. Goda referenser.
Riks 168 32. Allm. 211 62.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

ION PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56
Strax vid Drottninggatan. 2 tr. (Hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

ÅGRENS

Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.
Renoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge o. 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Välrennoverat.
Man spricht deutsch. On parle français.
Riks 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 135 64.

Hotell & Pensionat

(i. d. innehavare av Coldinordens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

GRY-HOTELLET, Smålandsgat. 20 STOCKHOLM.

Invid Norrmalmstorg.

Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser.
Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.
Riks 497. Riks 92 77. L. Andersson.

Stockholm

Stockholm.

FRU ELIN WELINS PENSIONAT SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsplan 3, 3 tr. upp.
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.
STOCKHOLM
Spärrv. till porten.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Stockholm.

Fridströms

Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 21476.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm.

TURISTER & RESANDE

besök

"Pensionatet"

Kungsholmsborg No 14, 2 tr.,
midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata priser.
Allm. Tel. 239 51. Riks Tel. 174 12

Ny innehavarinna Gertrud Elwinger.

Stockholm.

Hotell & Pensionat

ENGELBREKT

29 Birger Jarlsplan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsplan 19, 1 tr., Sture-
plan, Stockholm

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -

On parle français.

Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 24221

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Nylins Pensionat

Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)

(Strax vid Drottninggatan)

Nymonterade, propra, 1:sta klass rum.

För dag, månad eller längre tid.

Kaffebrukstar serveras.

TELEFONER: RIKS & ALLM. 141 77.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-3-7.

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffebrukstar, Thésupéer
och à la Carte.

Beställningar emottages å

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

Familjehotell & Pensionat

Kungsträdgårdsgatan 18

3 och 4 tr.

Rekommenderas.

ALLTID lugna, soliga och trevliga dubb-
letter och enkelrum till billiga priser.
Naturskön och vacker utsikt över Kungs-
trädgården.

Rikstel. 87 44.

Allm. 240 96.

Louise Ljungström.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer:

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

GÄSTIS

1:sta kl. Bier-Restaurant

Kl. Vestra Kyrkogata 3 B

(2 min. från Centralstation)

SPECIALITÉ:

God mat till moderata priser.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS.! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11

Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trevliga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter vid tag och båt.

Vördsamt Emma Eklund.

Tomelilla.

Stora Hotellet

REKOMMENDERAS.

Telefon 13.

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppäcknings-salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belysning. Telefon på rummen. Varmt och kallt vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.
Goda referenser.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelef. 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum. Moderata priser. Elektriskt ljus.

Örebro.

Bilstation.



Rikstelefon 875.

SÖDRA HOTELLET

Mitt för SÖDRA stationen).

Erbjuder trevliga rum, såväl enkelrum som dubletter. - Enkelrum från kr. 1: 50 till högre priser. - Vaktmästare möter vid alla tåg.

Vördsamt Maria Fransson.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Cysta hemtrevliga rum.
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägs-gatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägs-gatan 4
(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Larson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 197.

Alma Berntin.



Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport

i
ren, hälsosam luft.

Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

komfortabla utsiktsvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning

till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM. 1:a klass. Comfortabelt.
Högfjällsluft.

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

Britannia Hotel · Trondhjem.

Fritz Topp.

Stadens första hotell.

I Palmehaven konsert middag och afton.

Forss.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33

60 rum.

Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Grand Hotel

TRONDHJEM

Grand Hotel Molde

Nya moderna första kl. hoteller.

K. H. Stensrud.

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: *C. Boman-Hansen.*

Goda viner. Utmärkt mat.

God betjäning.

Bekvämt för alla resande till och från Sverige.

God matsäck kan erhållas för resan.

JOH. THANEM.

A/s J. N. BRUUN

Trondhjem

Pälsvaruaffär

Stort urval i

Finare Pälsvaror

och Skinn.

Egen beredning.

Begär Lysholms Aquavit

GULDMEALJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Advokat- och Juridiska Byråer

Sture Perssons ADVOKATBYRÅ

Slottsgatan 6, Landskrona.

Utför alla slags juridiska uppdrag mot oderat taxa.

Telefon 2 47.



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ.

(Huvudkont.)

STOCKHOLM.

Norrmalmstorg 3, 1 tr.

HÄLSINGBORG.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).

Soliditetsupplysningar.

Juridiska uppdrag.



WIJLMANS JUR. BYRÅ

Tel. 8 12. Hälsingborg Tel. 8 12.

Hamntorget 3 (intill Ångfärjestationen).

Affärsjuridiska uppdrag.

Rättgångar. - Inkasseringar.

F. L. Holmqvist

Advokatbyrå

LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 4 21.

Etabl. 1890.

Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

Egendoms- och Platsbyråer

Lantbruksbyrå

Storgatan 13. Nyköping. Telefon 654.

Köper och säljer egendomar, brännstovv o. lantmannaprodukter över hela landet. -
- anlägger ägostyckningar mest praktiskt. -

ANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Storgatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar köp och försäljning av stads- och lantegendomar.

Äre köpare finnas till större och mindre Skogs- o. Bruksegendomar.

OPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas.

Införläggningar belånas.

Ferm expedition.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 37.

VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2. 4-7.

I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av alla slag av fastigheter samt skogar.

Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person- och Lastbilar, Motorcyklar, Ång- o. Elektriska samt i övrigt alla slag av reell lösegendom. Upprättar kontrakt m. m.

OBS! Förbindelser över hela landet.

Svenska Affärsförmedlingen

Södra Hamng. 65. GÖTEBORG. Rikstel. 130 21.

Platsbyrå för manliga och kvinnliga tjänstesökande. Inkasseringar. Uthyrningar. Privatdetektiva uppdrag. Förmedlar köp och försäljning av egendomar och affärer av alla slag.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat- hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå
KLÖSTEGGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

Volontärbyrå i Hälsingborg.

Brukegatan 22. - - Telefon 26 84.

anskaffar anställning åt ungdomar vid arméns regementen ävensom vid kustart., flottan och skeppsgossekåren. Besök byrån!

Inneh.: C. Johansson.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 1
STOCKHOLM
Största sevärdhet,
Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.



Resmössor - Resulstrar - Res-
väskor - Resflitar - Kofferlar
MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.
Kungl. Hovleverantör
Norrmalmsborg - STOCKHOLM

I Arfvedssons Konstutställning

15 Stureplan,
exponeras nu en utvald sam-
ling av kända konstnärers ar-
beten.

Lämpligaste förvärvstillfälle för
konstälskare.

== Fri entré. ==

Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda
svenska säkerhetsrakninen

AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 3.-, 5.- och 7.50.
I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos
A.-B. RAZO, Stockholm.

KOSTYMER

TVÄTTA/ KEMI/KT AF
ORGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFORANDE



GÖTEBORG.

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I TRÄHUS

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. Ögonblicklig verkan.
Fäller ej vid tvättning. För hälsan oskadligt
Pris 5 kr. pr. sat. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTZ Efr. i Göteborg
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.
Återförsäljare rabatt. - TELEFON 1112.

Tomsäckar,

alla slag.

Järn- och Metallsprot.

Gummigaloscher m. m. uppköpas
till dagens högsta priser av
A. OLSSON, Spannmålgatan 24,
Göteborg. Telefon 6305

Fotografiateljéer

H. B. Lindeberg

Biblioteksgatan 11,
2 tr.



Fotografering vid så-
väl dags- som elekt-
riskt ljus. Mottagnings-
tid: vard. 10 f. m.-8
e. m., sönd. 1-5 e. m.

Allmänna 156 48.
Riks Norr 807.

Förstklass. arbete.
Billiga priser

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel

A.-B. Collan-Olje-Fabriken

T. OLSEN.

Garivaregatan 9-11 - STOCKHOLM
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

Brunnsbörningar

och pumppreparationer utföras snabbt och
billigt.

PETTERSSON & STAAFF

Fleminggatan 73, I. Allm. Tel. 299 34.
Träffas 11-4.

Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄVAROR, TRÄKOL och VED m. m.

X-OLJA FÖRLÄNGER SLITNINGSTIDEN för sulläder
mångdubbelt. Halvsulning för 8 öre. Broschyr
och bruksanvisning medföljer varje flaska, som sändes mot post-
förskott på kr. 1:50 + porto. Fem flaskor portofritt. Återförsäl-
jare i fast räkning antagas.

Västmannagatan 51 - R. Va. 1176.

X-OLJEFABRIKEN, Avd. 15, Stockholm.

Inneh.: S. V. ERIKSSON.

Compoboard

lytt för Sverige!

DEKORATIV FOTOGRAFI

Undervisning i
per Korrespondens.
n: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-
bjouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.
egär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

Pass-Fotografier

bäst, billigast, fortast hos
AXEL ÖSTMAN
HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

ASKLEDARE
OKALTELEFONER och
RINGLEDNINGAR
Lundbergs Elektr. affär
JACOBSGATAN 22 B, STOCKHOLM
Allm. Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

Råvarubolaget,
Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,
uppköper till dagens högsta pris
Stickylle, gammalt Kläde och Lump.
Riks Norr 962, Allm. 14213.

Järn- & Skrot

ylle- och bumullslump samt alla
slag av gummiavfall, tomsäckar
m. m. uppköpas **alltid** till
högsta priser.

Aktiebol. Malmö Skrotaffär

Rikstelefon 5495. MALMÖ.



Elektriska Svetsnings- Aktiebolaget i Stockholm

R. T. 12303 S:t Paulsgatan 2 C. A. T. 30288
Utför alla sorters mek. arbeten
Elektriska och Gassvetsningar.
Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B. A. T. 30822



Vad är det

som ingen i hela Sverige mer än
A. Borg i Hålsingborg kan göra?
Jo, om man från vilken plats som helst
i riket sänder en lilla faren Kostym, Över-
rock, Uniform, Kappa, Kädning o. s. v. att
"Kemiskt uddas" eller färgas på fredagen
så är den åter färdig i ägarens hem
på onsdagen, 4 dag, fin, prässad, först-
klassig, billig.
Bör helst sändas i lämplig kartong.
Rikstelefon 986 och 2786.

Värme-
lednings-
A.-B.

CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH,
Arbetaregatan 52 .:. Stockholm.
Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.
Telegrafadress: Värmebolaget.
Tillverka apparater för och leverera:
Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångtöks-anläggningar, Även förarbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-
& Steriliserings-anläggningar.
Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -



N. LUNDGREN
Gävle. Riks Tel. 151.
Järnarmerade
ÅNGSKORSTENAR



av radialformtegel.
Över 900 stycken byggda.
Reparationer under drift.
Åskledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.

Metallexporten

2 St. Vattugatan 2

STOCKHOLM

Rikstel. 8613. Allm. tel. 11090.

Köper och säljer i parti och minut

Järn
Koppar
Mässing
Rödgods
Bly
Zink

Skrot

Gummi, Stickylle, Galoscher m. m.

Olaus Olssons Kolimport- Aktiebolag

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —

RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS,"

Import och Lager av

Stenkol & Cokes.

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, fernisser,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETablerad 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



GÄNGSKÄRNINGSVARVAR

mod. A. I precisionsutförande för maskin eller
fotkraft! Mångsidig användbarhet! Hög pre-
stationsförmåga! Ringa kraftförbrukning!

Begär offert och specifikation hos

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

Fjäder, ångrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-
spritad, torr, extra prima varmångrensad och
färdig att lägga i dynor. Tusentals tacksam-
hetskrivelser emottagna från när och fjärran.
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den
returneras och pengarna återbetalas.

Prover på begäran.

S. H. SVENSSON
LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-
renommerade affär i branschen.

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, istandsatta
och **nyoljade**, till sädesstackar samt
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr.
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Telef.: Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare så
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stål
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss

Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars - Kalmar Axa - Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

C. O. Ehns Egendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GÄFLE
Centralpalatset

Riks 804

Konstertid: 9-2 & 4-6.

Affären grundad 1905.

STOCKHOLM
Drottninggatan 108

Riks o. Allm. 2 46 Linjev.

Konstertid: 9-5.

Samtliga kontorens telegr.-adr. Skogsholmen

JÖNKÖPING
Östra Storgatan 35

Riks 306

Konstertid: 9-2 & 4-6

Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE
STOCKHOLM.



Aktiebol. Nordiska Kreditbanken
DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kr. 7,500,000

Reserver „ 3,650,000

ottager penningar å Depositions-, kapital-, Sparkasse- o. Upp- o. avskrivningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.

Aktiebolaget Kol och Koks

Sammanslutning mellan kolimportörfirmorna:

Joh. Lundström & Co A.-B.
H. G. Söderbergs Import A.-B. och
Nya A.-B. J. Anderssons Kolimport.

LAGER av

TENKOL, COKES och ANTRACIT.

ga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

ENTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Namnansrop: **"Kolokoks".**

Telegrafadress: **"Kolokoks".**

I. HALD & Co. A.-B.
STOCKHOLM.

urk- & lämpligt.
a slags
onjärn
&
gpanne-
ateriel.



Stort lager.

Riks 305

„ 67 67

Allm. 267

Telegr.-adr.: „HALD“.

RALPH S. FORSSTEDT

STILLFÖRLITLIGA
ELEKTRISKA
TID-
ANLAGGNINGAR
FÖR ALLA ÄNDAMÅL

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar

alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning av
**yttre snabb-
gående typer -**

Leverera billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbinernas verkningsgrad.

Aktiebolaget Wilh. Harmsen

STOCKHOLM

RIKS 1405

ALLM. 504



Leverera och tillverka

alla slags

Kvarnmaskiner och

Kvarnstenar.



UGGLA & Co

AKTIEBOLAG

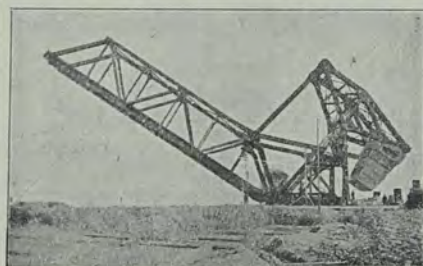
STOCKHOLM

säljer

PRIMA TYSK

CEMENT

Brokonstruktionsbyrån.



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

56 KUNGSGATAN 56
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 93. Allm. Br. 170.

Telegramadress: **Brobyrån.**

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bolinder.
Ingeniör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna klaff- och svängbroar i Sverige, däribland den mycket uppmärksamade klaffbron vid Vänersborg, **Europas längsta enarmade klaffbro.**

Utmärkta områden
 för Större Fabriksindustri
 för Mindre Verkstadsrörelse
 finnas vid ett flertal stationer
 mellan Uppsala och Gäfle.

*Elektrisk kraft från Älfskarleö lätt
 tillgänglig.*

*Tillgången på livsfrönödenheter
 är riklig.*

Goda kommunikationer

Exporthamn vid Harnäs o. Gäfle

God tillgång på en hel del

varor, isynnerhet trä o. järn

Uppsala-Gäfle järnväg

förvaltning, adr. G.

lämnar beredvill

närmare

upplys-

ning

**SILL
 i
 BURKAR**



**FINASTE
 KVALITETER**

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co
Modemagasin

38 HAMNGATAN 38
 1 tr.
STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281.

MUSIK- INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör
 erhållas **bäst** och **billigast** från

A. Th. Nilssons Musikhandel,

NORRKÖPING.

Viollner, Gultarrer, Messingsinstrument, Itali-
 enska dragspel, 1-, 2- o. 3-radiga. Munspel, sex-
 tetter, Talapparater och skivor m. m.

Priskurant gratis.

Yttre skador.

Såsom **smärtstillande medel** vid
 yttre skador samt motverkande **svullnad**
 och **inflammationer** anses Salubrin
 oumbärligt av alla, som lärt känna det och
 vid inköp icke låta förteda sig att i stället
 för originalfabrikatet emottaga underhålliga
 efterapningar. Partilager hos GELJER & Co
 Stockholm.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-
 der, köträtter och soppor för
 seglats- och turistfärder.
 FINNAS i allavälsorterade speci-
 affärer.
 GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
 rangvagnarna.

**Svalöfs
 Kornflingor**

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
 slutande av bästa svenska tvåradiga
 korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
 bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

lämna

en välsmakande, näringsrik, lät-
 smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speci-
 affär.

**ALLMÄNNA
 SVENSKA UTSÄDES A.-B.,
 SVALÖV.**