



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: RIKS 2385, ALLM. 150-21

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar och råd för resplaner.

Rikstel. 83 65 och Järnvägen 72; Upplysningar om tågtider och biljettpris endast å Rikstel. 163 04 samt Järnvägen 227.

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (» Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

— Fyllal i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 100.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar. Turistlitteratur. Turer sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare
Göteborg-Newcastle

Se ångbåtsannons nr 560.

För Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjolja - Maskinöfnädnheter

• Färger •

Remmar, Oljor, Packningar,

Slangar, Maskiner och Verktyger
för alla industribehov.

Järnrör, Rördelar, Pumpar.

Införda priser!

A.-B. Tekn. Materialaffären,
Hälsingborg.

Telefoner: 234, 3034 & 993.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

86 A Grevturegatan 86 A, Stockholm.

PATENT WALDEMAR
BOMAN

Ingenlör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Gråvmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52 76 6 60



Den bekvämaste och mest pålitliga SKRIV-
MASKINEN är

ROYAL STANDARD

A.-B. Maskinaffären Royal Standard

STOCKHOLM
RIKS 92 08 27 65
39 21 1 Malmtorgsgatan 1 ALLM 115 99

Leverantör till Staten. Ensamleverantör av skriv-
maskiner till Kungl. Marinen.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 II STOCKHOLM

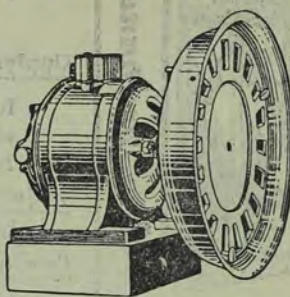
St.-tel. 5739, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar,

Elegant arbete.

Automatisk
signalering
medelst
elektrisk sirén.



A.-B. Elektro-Turbin
J. Waldenström

Kungsgatan 7 :: STOCKHOLM

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY-ZACCO & E.-H. BRUHN.
Patentombud: Ingenlör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och regis-
tering af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Affm. 78 09.
VASACATAN 7 • STOCKHOLM

A.-B. Johan Bore & Co.

4 SKEPPSBRON 4

:: GÖTEBORG ::

Telegr.-adr.: "JABOE".

Telefon: Kontoret 9251, bostaden 7784.

Allenes balanserande Pistonringar och Rund-
slider. Aspinalls Regulator för ång- och Die-
selmaskiner. Byers Ankare och Kätting. Cope-
lands Pistonpackning av gjutjärn. Diamond
Blower Sotapparater. Över 40,000 i bruk.
Dicks Universalpackning, endast en storlek
behöfelig. Dobbie Mc Innes Indikatorer, Lod-
maskiner etc. Howdens forcerande Drag. Över
3,500 installationer för öfver 13,000,000 f. H. K.
i bruk. Howdens Vattenrörpannor; Lättaste
och minst skrymmande samt mest ekonomiska,
lättsköttaste och driftsäkraste. Huhns Pack-
ning (för Göteborgs distrikt). Loveridges
Block och övriga fartygstillbehör. Parson's
"Turbadium" Bronze Propellrar för Turbin-
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Bronze-
propellrar för handelsfartyg. Vitmetall n:o
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla ändamål.
Alla slags smide av gulmetall etc. Weir's
Pumpar, Condensorer, Förlämnare, Evapora-
torer etc. Whyte, Thompson's kompasser
och övriga tillverkningar. Ängöverhettare
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schmidt's
Patent. Sieurins winchar.

**INRE-
VARU-
MÄRKE**

**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst Jäst

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4 21

VINTERN 1916—1917



Nr 13. Lörd. den 31 Mars 1917

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvodelet inberäknat: Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU**, Stockholm.

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.

Aktiebolaget

Svensk Export- & Industriutställning

Permanent exposition

— av de bästa svenska industrialster. —

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 9703, 9467. ALLM. 108 40.

KÖPER

SVENSKA FABRIKAT

SÄLJER

för exploatering i In- och Utlandet.

REFERENSER: Sveriges Allmänna Exportförening, } Stockholm.
A.-B. Stockholms Diskontobank. }

Svenska fabrikanter! Edra industrialster bliva lättast kända genom att utställas hos

A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

SKROT

JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. Telef. 7688

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

Golvbelägningsaffär



med
Parkettputs,
Marmorputs
och
Granitputs.

Broschyr och prov
på begäran.

Götgatan 59, 5 tr.

Å. T. Sö. 1210.

R. T. 6220.

Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4: —, 2: 75 och 1: 75 per puss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO. Stockholm.

JÄRN  METALL

&

SKROT

Uppköpes & Försäljes.

WIDEMAN & CO A.-B.

58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM

UPPLAG:

SVEAVÄGEN 81

RIKS	{	70 59
		170 59
		170 58
ALLM.	{	95 55
		291 33

ING. RALPH S. FORSSTEDT

R.T. - A.T.
32-34 KUNGSHVBORGAT.
STOCKHOLM

TILLFÖRLITLIGA
ELEKTRISKA
TID-
ANLAGGNINGAR
FÖR ALLA ÄNDAMÅL

SPECIALITÉ
TID-KONTROLL
ARBETSKOSTNADER



Dragoerna många må i sten du rista.
Inrista desslikes namnet på den
berömda skokräm, som mångfaldigar
skodonens hållbarhet och dem solens
glans förlänar: "Viking".

Bjud ditt busfolk att den äkta Viking-
krämen ständigt nyttja och tillstånd icke
att skodonen med onyttiga och skade-
liga saker platt fördärvas.

Zacco & Co Eftfr.

— STOCKHOLM —

Verktygsmaskiner - Järnvägsmaterial
Pumpar och Rör - Transmissioner.

Priskurant sändes på begäran.

Elegant
kemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om den-
samma insändes till
Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.

ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik
känd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (forts.) (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....	Halmstad.....	1.435	190	Näs-Morshyttan.....	Näs.....	0.891	42
Hjo-Stenstorp.....	Hjo.....	0.891	155	Nässjö-Oskarshamn.....	Nässjö.....	1.435	202
(Tidaholm-Svenbro).....	Hälsingborg.....	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600	212
Hälsingborg-Hälsöholm.....	».....	250a	»	Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435	38
(Billesholm-Bjöv).....	».....	251	»	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarn-Kolbäck).....	Eskilstuna.....	»	106
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....	Härnösand.....	14	»	Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891	69
Härnösand-Sollefteå.....	Markaryd.....	246	»	Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....	»	293
Hälsöholm-Markaryd.....	Hälsingborg.....	246	»	Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	»	201
Höganäs-Mölle.....	Växjö.....	1.067	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435	76
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla).....	Kristianstad.....	1.435	236	Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891	158
Hör-Hörby.....	Ljungaværk.....	28	»	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	245
Johannisberg-Ljungaværk.....	Jönköping.....	0.600	145	Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.891	164
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.)	».....	»	»	Slite-Roma.....	Slite.....	»	292
(Vireda).....	».....	»	»	Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.600	151
(Jönköpings Ö.)	».....	»	»	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435	96
(Huskvärna).....	».....	»	»	Stockholm-Roslagen	».....	»	»
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203	(Stockholm-Norrälje).....	Stockholm.....	0.891	91
Kalmar-Berga.....	».....	0.891	204	(Rimbo-Uppsala).....	».....	»	92
Kalmar-Torsås.....	».....	0.891	206	(Näsby-Österskär).....	».....	»	93
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	211	(Rimbo-Hallstadvik).....	».....	»	90
Karlshamn-Växjö.....	Växjö.....	1.435	220	(Sthlm-Djursö, Djursö Ösby)	».....	»	»
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	Åstorp o. Stockholm-Långgäst).....	».....	»	94
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60	Stockholm-Saltsjö (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan).....	».....	1.435	95
Kimstad-Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddervik).....	».....	»	70
Kinnekle-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Lidköping.....	»	160	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435	76
Klinterhamn-Roma.....	Klinterhamn.....	»	291	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	».....	»	68
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248	(Ramnäs-Kolbäck).....	».....	»	80
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.600	208	(Ängelsberg-Kärgruvan-Krylbo).....	».....	»	81
Kristianstad-Hälsöholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Enköping-Runhällen).....	».....	»	79
(Kristianstad-Almhult).....	».....	»	»	Svartälv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....	»	59
(Kristianstad-Åhushamn).....	».....	»	231	Sävnäs (Annelors-Hörken).....	Fredriksberg.....	0.802	54
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	»	232	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435	65
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	».....	»	81	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891	213
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Trälleborg.....	»	255	Sölvesborg-Olovström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435	237
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Köping.....	1.093	64	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....	»	163
Landskrona-Kävlinge.....	Landskrona.....	1.435	256	Trälleborg-Rydgård.....	Malmö.....	»	275
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....	».....	»	257	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891	172
Lidköping-Häkanorp.....	Lidköping.....	0.891	160	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435	180
Lidköping-Kalland (Lidköping-Tun).....	».....	»	159	Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....	»	78
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....	»	157	Uppsala-Gävle.....	Gävle.....	»	75
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Påryd).....	».....	»	»	Varberg-Borås.....	Varberg.....	»	181
Lund-Björred.....	Kalmar.....	»	207	Varberg-Ätran.....	».....	»	186
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa).....	Lund.....	1.435	280	Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....	»	276
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleborg).....	Trälleborg.....	»	258	Vetlanda-Målilla.....	Vetlanda.....	0.891	205
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Lysekil.....	»	272	Vetlanda-Sävsjö.....	».....	»	205
Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem).....	».....	»	170	Vimmerby-Spångnäs.....	Västervik.....	»	142
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.).....	Göteborg.....	»	55	Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	37
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björslöjdagård).....	Malmö.....	»	265	Västerstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891	150
Malmö-Trälleborg.....	».....	»	266	Västergötland-Göteborg (Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö) (Häkanorp-Tumleberg).....	Göteborg.....	»	161
Malmö-Ystad.....	».....	»	275	(Torved-Gullspång).....	».....	»	160
Mariestad-Moholm.....	Ystad.....	»	268	(Nossebro-Trollhättan).....	».....	»	156a
Markaryd-Veinge.....	Mariestad.....	0.891	165	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd).....	Halmstad.....	1.435	194
Matfors-Vattom.....	Markaryd.....	1.435	246	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagshamn-Tygelsjö).....	Malmö.....	»	277
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Matfors.....	1.067	29	Växjö-Alvesta.....	Växjö.....	»	220
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs Motala.....	Malmköping.....	1.435	138	Växjö-Virserum.....	».....	0.891	223
Mjölby-Hästholmen.....	Linköping.....	0.891	148	Växjö-Tingsryd.....	».....	1.067	221
Mönsterås-Mönsterås-Fägerhult.....	Mjölby.....	1.435	155	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.435	235
Nora-Bergslag (Ervala-Otterbäcken).....	Kalmar.....	0.891	210	Ystad-Eslöv.....	».....	»	259
(Nora-Bredsjö).....	Nora.....	1.435	66	Ystad-Gårnsås-St Olov.....	».....	»	260
(Bofors-Valåsen).....	».....	»	67	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....	».....	»	271
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck).....	».....	»	66a	Ätvidaberg-Bjärka-Säby.....	Linköping.....	»	147
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hagfors.....	0.891	61	Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....	»	247
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälarenbaden).....	Hudiksvall.....	»	30	Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....	»	70
(Mälarenbaden-Eskilstuna n.a.).....	Eskilstuna.....	1.435	100	Örebro-Pålsboda.....	Finspång.....	0.891	69
(Åkers styckebruk-Strängnäs).....	».....	»	»	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	».....	»	»
(Läggesta-Mariefred).....	».....	»	»	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Karlskrona.....	1.067	211
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	».....	»	»	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Linköping.....	1.435	146
(Norrköping-Arkösund).....	».....	»	»	(Tollarp-Åhus).....	Kristianstad.....	»	235
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	».....	»	»	(Kristianstad-Eslöv).....	».....	»	240
(Västervik-Hultsfred).....	».....	»	»	(Längebro-Kristianst.)-Brösarp).....	».....	»	235
Norrköping-Västervik.....	Norrköping.....	0.891	141				
(Norrköping-Västervik).....	».....	»	140				
Norrköping-Västervik.....	Västervik.....	0.891	144				
(Västervik-Hultsfred).....	».....	»	143				

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

[illegible]

Högen (Häls.) 30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs 763	Köpingebro	Limesforsen 57	Lund
Högen (Dals.) 171	Katrineholm 124	Göteborg 124	Frövi 70	Kungsbacka 126	Hästveda 235	Limmared	Trälberg 272
Högestad 266	Nyköping 120	Norrköping 114	Oxelösund 106	Kungsberg 745	S: Olov över 260	Alvesta 182	Lundavägen 122
Högevall 258	Stockholm 120, 124	Stockholm 124	Ramnäs 80	Kungsgården 50	Gärnsås 235	Falkenberg 195	Lund södra 258
Högfors 81	Järnboås 67	Kattarp 184	Koler 106	Kungshult 240	S: Olov över 235	Falköping 194	Lund västra 280
Högheden 7	Järnbrott 167	Hälsingborg 128	Kolforsen 106	Kungälv 116	Tomelilla 259a	Göteborg 182	Lund östra 258
Höghusbron 171	Järnforsen 205	Höganäs 128	Kolmården 151	Kungstorp 276	Köpmannholm 612	Länderyd 194	Lundby 70a
Höjmsjö 184	Järpen 185	Åstorp 128	Kolsebro 144	Kungstorp 70a	Köpmannebro 53	Lindingsviken 59	Lundbrunn 161
Högsby 206	Järpestad 266	Angelholm 128	Kolstad 213	Kungö 106, 731, 733	Lindås 53	Lindås 51	Lunger 733
Högsten 138	Järva 35a	Katthammarsvik 700	Kolsva 64	Knoskåbbo 5	Lindas 51	Lunnarp 266	Lunnarp 266
Högstäter 172	Järva 75	Kavås 156	Konga 221	Kurön 748	Lindbacka 108	Luppio 6	Lustbo 50
Högåsen 66	Järvsjö 35	Kaxholmen 145	Kongsmarken 265	Kusfors 10	Linderöd 240	Lybeck 520, 335	
Höje 61	Jönköping 7/2, 891	Kedum 161	Konsterud 66	Kvarnabo 161	Lindesberg 62	Lyckeby 211	
Höjentorp 175	Bankeryd lo- kallid 162a	Kemi 585, 590	Kopparberg 62	Kvarnamåla 222	Lindfors 51	Lychetorp 107	
Höjmsjö 255	Kianäs 162a	Kerstinbo 76	Kopparasen 1	Norraby 221	Lindholm 91	Lychorna 187	
Hökedalen 171	Falköping 162	Kiel 521, 528	Korsnäs 130	Vadköping 221	Lindnäs 910	Lychgård 145	
Hökholm 107	Fluckarna 145a	Kil 162	Korsbrinken 140	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Hököpinge 275	Näså 190	Charlottenberg 130	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Hölviken 276	Vaggeryd 190	Falun 51	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Höll 120	Vireda 145	Fryksta 139	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Hönsinge 270	Jönäker 120	Göteborg 133	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Hörby 240	Jörlanda 175	Göteborg 133	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Hör 236	Jörn 10	Laz 130	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Kristianstad 240	Kafatorp 231	Torsby 130	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Kärla 236	Kaisepakte 1	Kilafors 35	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Kärna 54	Kallx 620	Bräcke 35	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 51	Kallx Kyrko- stad 620	Krybo 35	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 191	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 614	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 10	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 195	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 144	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 807	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 236	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 121	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 121	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 807	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 18	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 5	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 5/5	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 120a	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 116	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 38	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 31	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 37	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 95	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 202	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 111	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 221	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 127	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 810	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 60	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 150	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 65	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 171	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 158	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 291	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 60	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 70a	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 585, 590	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 159	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 931	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 143, 144	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 100	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 761	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 28	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 25	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 225	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 191	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 408	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 141	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 124a, 124b	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 181	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 270	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 96	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 122	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 76	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 165	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 35	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 408	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 141	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 124a, 124b	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 181	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 270	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 96	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 122	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 76	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 165	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 35	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 408	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 141	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 124a, 124b	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 181	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 270	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 96	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 122	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 76	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 165	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 35	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 408	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 141	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 124a, 124b	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 181	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 270	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 96	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 122	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 76	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 165	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 35	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 408	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 141	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 124a, 124b	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 181	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 270	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 96	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 122	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 76	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 165	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 35	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 408	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 141	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 124a, 124b	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 181	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 270	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 96	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 122	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 76	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 165	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 35	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 408	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 141	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 124a, 124b	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 181	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 270	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 96	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 122	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 743	Lyngne 128	
Käl 76	Kallxors turist- hydda 1	Kil 162	Korsnäs 51	Kvarby 265	Lindö 74		

Malmö	91	Mörlunda	202	Nygård	53	Ormaröd	171	Ryaberg	230	Sandbyhov	908
—Eidv lokaltdg		Mon	171	Mörum	225	Nässjö	202	Ryd	230	Sandbäck	225
121 a, 121 b		Mora	850	Mörsil	18	Nyhammar	68	Rydbo	93	Sandbäckshult	
—Genarp	265	—Gävle	50	Nacka	95	Nyhamnsläge	249	—Björbo	58	—Berga	206
—Göteborg	126	—Kristinehamn	57	Naglarby	65	Nyhem	10	—Trälberg	58	—Grönsåkra	210
—Köpenhamn	123	—Orsa	50	Narvik	1	Nyhyttan	57	—Ystad	268	Kalmar	206
—Lomma lokaltdg		—Älvadalen	56	Nattavara	1	Nykroppa	57	Rydnäs	199	—Mönsterås	210
126 a		—Mora-Noret	50, 56	Navestabro	78	Nyköping	680, 681	Rydsholm	181	Sandemar	145 a
—Nässjö	121	Morgongåva	35	Nedansjö	25	—Kolbäck	106	—Rättvik	65	Sandhamn	767
—Simrishamn	266	Morgårdshammar	68	Nedersjö	25	—Malmö	120	Resmo	213	Sandhem	162
—Trälberg	122, 275	Neder Kalix	830	Neglinge	95	—Oxelösund	106	Rygen	50	Sandlyckan	184
268		Morjäv	2	Nelhammar	144	—Gävle	50	Ryngesån	268	Sandreda	223
Malmön	807, 810	Morkarby	56	Nelhammar	144	—Sveg	38	Ryngesån	268	Sandsbro	223
Malsta	241	Morland	807	Nennesmo	191	Ortala	651, 654	Rysjön	180	Sandsjö	121
Maltesholm	241	Mormorsgruvan	147	Neva	57	Ortala	651, 654	Rysjön	180	Sandsträck	210
Malung	57	Morshyttan	35	Newcastle	564, 565	Ortala	651, 654	Rysby	230	Sandviken	810
Malungsfors	57	—Brücke	35	New York	501, 502	Osby	121	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mantorp	120	—Krybo	35	Niemi	2	Osbyholm	240	Ryssjö	180	Sandviken	810
Marbäck	230	—Näs	42	Nissafors	182	Osbyholm	240	Ryssjö	180	Sandviken	810
Margrethesholm	202	Moshult	220	Nittkvarn	54	Oskal	181	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mariannelund	202	Mosså	107	Nittkvarn	54	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Ryssjö	180	Sandviken	810
Marieberg		Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
(Skåne)	272	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Marieberg		Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
(Närke)	107	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mariedam	107	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mariefred	102, 730	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Krybo	107	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Linköping över		Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mariehamn	581	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Marieholm	256	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Marielund	92	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Mjöby	107	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Ringstorp	148	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Marjestad		Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Gårdstj.	161	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Göteborg	161	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Möhol	165	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mark	69	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Hälsingborg	245	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Hälsingborg	245	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Veinge	246	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Värnamo	245	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Åstorp	245	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Markstorp	147	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Marma	75	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Göteborg	175	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Lysekil	170	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Strömstad	175	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Marstrand	803, 807, 810	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Kvarnamåla	222	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Marsvinsholm	268	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Marthebo	290	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Marum	654	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Maspelösa	148	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mattfors	29	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mattila	2	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mattmar	18	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mattmarve	293	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Medevi	712, 875	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Medle	8	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Medskogsheden	35	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Medheby	75	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Mälarskog	230	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Göteborg	175	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Lysekil	170	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Strömstad	175	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mellansel		Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Boden	10	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Bräcke	10	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Örnsköldsvik	12	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mellansjö	35	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mellåsa	158	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Nässjö	202	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mellerud		Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Göteborg	53	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Kil	53	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Korsjö	171	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mellösa	106	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mem	712, 714	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Midskog	160b	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Milletorp	203	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mjällbyby	225	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mjö	241	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mjöback	195	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mjöhult	127	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Hälsingborg	155	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Krybo	107	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Nässjö	120	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Stenstorp	107, 120	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Stockholm	120	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mjölneröd	175	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mjörnsjö	161	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Möbodarne	27	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mockfjärd	58	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mofalla	155	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Moheda	121	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Göteborg	124	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Kärringe	124	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Mariestad	165	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Molkom	51	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mollaryd	181	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mollösund	810	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Göteborg	124	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Kärringe	124	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
—Mariestad	165	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Molkom	51	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mollaryd	181	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810
Mollösund	810	Mosså	107	Nittkvarn	54	—Nässjö	202	Ryssjö	180	Sandviken	810

Sjövik	161	Skärva	225	Stavnäs	130	Storvik		Svartå		Tandsjö	38	Totra	39	Uddevala	
Sjöändan	57	Skästra	35	Stavre	18	Bräcke	35	—Laxå	130	Tandö	57	Tranemo	195	—Herrljunga	180
Skabersjö	268	Skättilljunga	240	Stavsjö (Smål.)	230	—Fälun	50	—Örebro	108	Tannefors	146	Tranvik	761	—Strömsund	175
Skatteröd	175	Sköllersta	69	Stavsjö		—Gävle	50			Tanum	175	Tranas	120, 895	—Uddevalla	352
Skattostockevik	870	Skölda	92	—Norrköping	120	—Krybo	35	Svedala		Tarsta	69	Traryd	245	Ugglehult	121
Skagersvik	1608	Skönberga	140	—Stockholm	120	—Orsa	50	—Kölinge	272	Tattamåla	221	Trerödingsjö	10	Uggletorp	209
Skallberget	68	Skönarbo	69	—Vird	151	Storvreta	75	—Malmö	268	Tattby	100	Trekanten 203, 204	90	Ulleborg	583, 590
Skånör	276	Skönsbo	65	Stavsjö sag.	151	Strålsnäs	120	—Trälberg	272	Taxinge-Näsby	100	Trensund	225	—Ullared	
		Skövde		Stavsnäs	761	Strängen	95	—Ystad	268	Tegelmö	18	Tretjärn	57	—Ullared	
Skara		—Årval	164	Steg	30	Strandbaden	249	Sveden	76	Tegelmö	18	Triabo	223	—Falkenberg	195
—Gårdar	161	—Göteborg	124	Stegberg	714	Striberg	67	Svedudden	881	—Eslöv	256	Trolleholm	248	—Limmared	195
—Göteborg	161	—Karlshög	116	Stegag	121	Stripåsen	81	Sveg	38	—Göteborg	126	Trollenäs	256	—Varberg	186
—Lidköping	157	—Katrineholm	124	Stenbacken	1	Strolängen	140	Svenljunga	181a	—Hälsingborg	256	Trollhättan 7/2, 8/2	812	—Åtran	186
—Stenörp	157	Slattfors	146	Stenbrotorp	1608	Strålsnäs	120	Svenneby	141	—Landskrona	256	Trollhättan 7/2, 8/2	812	—Ullersäter	70
—Timmersdala	158	Slattforsmåla	230	Stenkullen (Väs-)	121	Strängsjö	114	Svennevad	69	—Malmö	126	—Fälun	53	—Ullängar	612
Skarhult	259	Slenna	733	tergöt. 124a, 124b		Strängnäs	101	Svensbro		Tegelön	763	—Göteborg B.a.	53	—Ullersäter	70
Skartofta	266	Slite	292, 700	Stenkullen		Strängnäs	101	Svensbro		Tegelnaby	221	—Nossebo	156 a	—Ullersäter	70
Skasås	856	Slottsbron	53	(Hälsingl.)	37	731 740, 743, 745		Höje	155	Tegelnaby	221	Trolmen	160	Ulriksdals allé	770
Skatteberga	258	Slussen	807	Stensbo	68	Strömnäs	14	Mjölby	155	Tenbult	162	Trondhjem	18	Ulriksfors	15
Skattkärr	130	Slutarp	194	Stensjö	203	Strömsbro	75	—Stenörp	155	Teaker	171	Trosa	683, 686	—Höling	15
Skattungbyn	37	Slägar	122	Stenstorp		Strömsdal	54	Tidaholm	156	Tibble	93	Trottorp	211	—Strömsund	16
Skattungsjön	37	Släp	184	—Göteborg	124	Strömsfors	195	Svenshögen	175	Tibro	116	Truve	160	—Östersund	15
Skatviken	51	Slätmon	146	—Höje	155	Strömsholm	106	Svenstorp 235, 259		Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skeböbruk	90	Slättberg	50	—Katrineholm	124	Strömsnäs	63			Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
		Slätte	124	—Lidköping	157	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skebörarna		Slättfall	124	—Mjölby	124, 155	Strömstad	175	Svartå	120	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
—Katrineholm	124	Slöinge	126	Tidaholm	156	631, 807, 808		Syvä	120	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
—Stockholm	124	Smedberg 170, 175	291	Stenungssund	175			Sylåste	290	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
—Södaborg	138	Smedby	203, 204	Stenungssund	175			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skedala	230	Smedby	203, 204	Stenungssund	175			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skedalsåsen	230	Smedby	203, 204	Stenungssund	175			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skedevi	690	Smedstorp	266	Stenungssund	175			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skee	175	Smedsäng	76	Stettin 525, 531, 550				Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skegrie	275	Smedtofta	160					Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
		Smula	263	Stidsvig	245			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skellefteå	8	Smål. Annebög	200	Stigtofta	106			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skelleftehamn	614, 620, 632	Smål. Burseröd	194	Stillingen	807			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skene	181	Smål. Hällinge	205	Stjärneborg	120			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skensta	240	Smål. Rydaholm	182	Stjärnevik	890			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skepparslöv	79	Smål. Landsstenar	191	Stjärnholm	106			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
D:o n.e. 235, 240		Smål. Taberg	191	Stjärnholm	106			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skeppshult	191	Smögen	807, 810	Stjärnsund	61			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skillingaryd	191	Snappham	221	Stjärnsund	61			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skinnarhyngen	186	Snickarbo	65	Stjärnsund	61			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skinnskatteb.	107	Snogeröd	240	Stjärnsund	61			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
		Snogeröd	240	Stjärnsund	61			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skivarp		Snylen		Stjärnsund	61			Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
—Charlottenlund	271	—Krybo	107	—Bräcke	35	—Eskilstuna	100	Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
—Rydsgård	275	—Kärrgruv	81	—Djursholm	94	—Skebokvarn	138	Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
—Trälberg	275	—Mjölby	107	—Fröv	70	—Södertälje	100	Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skivarpshäll-		—Angelsberg	81	—Göteborg	124	Stanga	290	Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
plats		—Ånkersed	181	—Hallstaholm	124	Stängby 121a, 121b		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skivarpsocker-		—Snärred	203	—Katrineholm	124	Stängby (Almare-)		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
bruk		—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skived	61	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skogaby	246	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skoghult	210	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skogs	291	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skogsgårde	191	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skogskärr	6	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skogsyd	181	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skogstorp	106, 733	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skokloster 725, 727		—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skopesund	810	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skorped	201	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skorpetorp	126	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skortorp	126	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skrea	126	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skruv	220	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skultorp	124	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skultuna	68	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skurugata	199	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skurup	268	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skurusund	760	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skute	36	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skuthamn	620	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skutskär	75, 651	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skylbergskvarn	111	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skyttorp	75	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skytta Tomarp	275	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
SkyttaVemmer-		—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
lov	122	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skärby	175	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skäre	130	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skaresta	140	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skärfekärr	209	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skaggeborg	157	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skälbo	140	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skälderhus	247	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skälderhagen	126	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skallenäs	211	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skallsäter	172	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156	Trångfors	10	—Ullared	890
Skäningsfors	891	—Snärred	203	—Krybo	35	70, 70a		Syvinge	91	Tidholm	156				

[illegible]

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande **enda dagliga förbindelse**

med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuset.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.
Tidtabell
 för förbindelserna över
Trälleborg—Sassnitz,

803	avg.	Stockholm C.	ank.	923
133	»	Göteborg B:s.	»	420
755	»	Malmö	»	841
846	avg.	Trälleborg F.	ank.	720
1251	ank.	Sassnitz H.	avg.	315
230	avg.	Sassnitz H.	ank.	111
833	ank.	Berlin, Stett.	avg.	715
852	»	Rostock	»	830
1225	»	Lübeck	»	918
540	»	Hamburg H.	»	1125

Efter de i Norge och Danmark vidtagna tågindragningarna äro förbindelserna mellan Sverige och dessa länder följande:

I. Med Norge.

818	¹⁾ 637	³⁾ 907	²⁾ 920	avg.	Stockholm C	ank.	³⁾ 749	²⁾ 750	¹⁾ 956	908
	1028			ank.	Riksgränsen	avg.			750	
					Riksgränsen	ank.			729	
	1045			avg.	Narvik	avg.			550	
	1218			ank.	Storlien	avg.		121		
			406	ank.	Storlien	ank.		1251		
			431	avg.	Trondhjem	avg.		833		
			803	ank.	Charlottenberg	avg.	942			1127
631		710		ank.	Charlottenberg	ank.	858			1117
639		735		avg.	Kristiania	avg.	430			725
1027		1217		ank.						

- ¹⁾ Den direkta vagnen Stockholm—Narvik framföres såsom hittills.
²⁾ Den direkta 2- och 3-klass sittvagn, som förut framfördes Stockholm—Trondhjem, av- resp. tillkopplas i Storlien.
³⁾ Sovvagnarna, som förut framfördes Stockholm—Kristiania, av- resp. tillkopplas i Kongsvinger.

II. Med Danmark samt Norge—Danmark.

803	1015	avg.	Stockholm C	ank.	647	923
715	1254	ank.	Malmö	avg.	255	1020
¹⁾ 750	¹⁾ 130	avg.	Malmö F	ank.	¹⁾ 1230	¹⁾ 600
¹⁾ 950	¹⁾ 330	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	¹⁾ 1030	¹⁾ 400
Turerna N och T äro inställda tills vidare.						
—	—	²⁾ 130	avg.	Kristiania	ank.	²⁾ 400
907	333	133	avg.	Göteborg B:s	ank.	420
330	837	635	ank.	Hälsingborg F.	avg.	1113
357	857	700	avg.	Hälsingborg	ank.	1048
419	919	722	ank.	Helsingör	avg.	1026
625	1100	859	»	Köpenhamn Nordbangård..	»	915
620	—	—	»	Österbro	»	—
527	931	736	ank.	Malmö	avg.	1017
¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ 750	avg.	Malmö F	ank.	¹⁾ 600
¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ 950	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	¹⁾ 400

- ¹⁾ Så snart isförhållandena det tillåta, kommer tidtabellen i tab. 123 att åter tillämpas.
²⁾ Sovvagnarna, som förut framgingo till resp. utgingo från Kristiania, av- resp. tillkopplas i Fredrikshald.

Vidare meddelas, att Gjedser—Warnemünderoutens snälltåg, som förut avgått från Köpenhamns Personbangård 10¹⁵ f. m. och ankommit dit 7²³ e. m. numera avgår 9³⁴ f. m. resp. ankommer 8⁰⁴ e. m.

25.

Änge—Sundsvall—Änge.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Sundsvall—Storlien 483, 484. Sovvagn I, II: Stockholm C—Sundsvall i tag 481. En från Änge till Stockholm gående I och II klass sovvagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

8871 II, III	P 481 II, III	G 9153 II, III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 484 II, III	G 9154 II, III	8874 II, III	P 482 II, III
5 29	8 25	2 50	9 22	0	fr. Änge 2, 10, 35... t.	7 57	1 35	6 52	8 25
x	x	x	x	6	fr. Stockholm C 35 ... t.	x	x	x	x
x	x	x	x	10	fr. Sollefteå 13, 10, 35 ... t.	x	x	x	x
5 22	8 47	3 36	x 9 41	14	fr. Östersund 18, 35 ... t.	7 36	12 48	6 19	8 26
6 07	8 55	3 53	x 9 50	20	t. Ljungavärk 28 ... t.	7 27	12 22	6 05	8 29
					fr. Ljungavärk 28 ... t.				
6 09	8 56	4 08	x 9 50	20	fr. Johannsberg ... t.	7 26	12 08	6 02	8 25
x	x	x	x	25	Gullsta ... t.	x	x	x	x
6 29	9 06	4 37	x 9 59	28	Fränsta ... t.	7 17	11 38	5 39	8 12
x	x	x	x	34	Getterås ... t.	x	x	x	x
7 00	9 18	5 21	10 16	38	Torpshammar ... t.	7 00	11 00	5 15	7 53
7 12	9 28	5 40	x 10 24	44	Viskan ... t.	6 50	10 30	4 48	7 43
x	x	x	x	49	Ede ... t.	x	x	x	x
7 35	9 44	6 18	x 10 32	54	Stöde ... t.	6 34	9 54	4 18	7 25
x	x	x	x	60	Lo ... t.	x	x	x	x
8 09	10 05	7 10	x 10 59	69	Nedansjö ... t.	6 13	9 08	3 41	7 02
x	x	x	x	74	Hällsjö ... t.	x	x	x	x
8 30	10 22	7 36	x 11 11	77	t. Vattjom ... t.	5 56	8 31	3 09	6 44
					t. Matfors 29 ... t.				
					fr. Matfors 29 ... t.				
8 33	10 23	7 48	x 11 11	77	fr. Vattjom ... t.	5 55	8 21	3 03	6 43
8 47	10 34	8 10	x 11 20	83	Töva ... t.	5 45	8 03	2 47	6 32
x	x	x	x	87	Grönänga ... t.	x	x	x	x
9 07	10 47	8 35	x 11 34	93	t. Sundsvall via ... t.	5 30	7 30	2 18	6 13
9 15	10 52	8 43	x 11 38	95	t. Sundsvall ... t.	5 25	7 20	2 10	6 08

26.

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331. Lokalsovvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876, 2156.

8 875 II, III	G 1621 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 486 II, III	G 1622 II, III	8 876 II, III	P 2156 II, III
5 50	11 12	6 45	0	fr. Ljusdal ... t.	10 20	6 20	11 35	11 35
6 07	11 33	6 56	6	Hybo ... t.	10 10	6 02	11 25	11 25
6 35	12 09	7 17	21	Långbacka ... t.	9 49	5 24	11 10	11 04
6 53	12 33	7 27	27	Delsbo ... t.	9 38	5 03	11 00	10 53
7 10	12 55	7 35	31	Fredriksfors ... t.	9 26	4 40	10 47	10 41
7 45	1 48	7 55	45	Näsvisen ... t.	9 05	4 02	10 34	10 20
x	x	x	16	Forsa Ångsåg ... t.	x	x	10 29	10 07
8 07	2 17	8 08	50	Forsa ... t.	8 52	3 28	10 20	9 50
8 30	2 45	8 24	52	Hudiksvall ... t.	8 35	2 50	10 00	9 30
				t. Bergsjö 30 ... t.				

27.

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Järpen—Stugsund 497; Stugsund—Bräcke 498. III: Bollnäs—Stugsund 499, 885, 892. Lokalsovvagn II: Kilafors—Stugsund 499, 885, 892.
c) Går vardagar. Medför en personvagn den 19/4 1917. d) dagl. Söderhamn—Stugsund.

8 885 II, III	P 499 II, III	G 1669 II, III	B 887 II, III	P 495 II, III	P 497 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 498 II, III	B 888 II, III	P 496 II, III	B 892 II, III
6 03	8 00	6 00	1 20	4 15	9 15	0	fr. Kilafors (S) ... t.	7 20	1 00	4 00	9 03
6 22	8 10	6 28	1 34	4 25	x 9 25	7	Landa ... t.	7 11	12 46	3 51	8 48
6 36	8 18	6 48	1 48	4 33	x 9 32	12	Mobodarne ... t.	7 03	12 37	3 43	8 40
7 00	8 27	7 23	2 00	4 42	x 9 42	18	Bergvik ... t.	6 49	12 18	3 30	8 30
7 08	8 33	7 39	2 07	4 48	x 9 48	21	Myssjö ... t.	6 43	12 11	3 24	8 24
7 18	8 39	7 49	2 16	4 54	x 9 54	24	Kinstaby ... t.	6 37	12 01	3 18	8 18
x	x	x	x	x	x	26	Söderå ... t.	x	x	x	x
7 34	8 53	8 01	2 32	5 08	x 10 08	32	Söderhamn via ... t.	6 24	11 43	3 05	8 05
7 40	8 57	8 07	2 37	5 12	10 12	33	Söderhamn ... t.	6 20	11 37	3 00	8 00
7 45	9 02	8 10	2 48	5 20	10 13	33	Söderhamn ... t.	6 15	11 28	2 48	7 50
7 53	9 07	8 14	2 56	5 25	10 22	36	Stugsund ... t.	6 10	11 20	2 43	7 42
							Lokaltåg.	G 1686 II, III	P 500 II, III	G 1692 II, III	G 1694 II, III
							fr. Söderhamn ... t.	8 12	9 23	3 18	5 48
							fr. Stugsund ... t.	8 04	9 15	3 10	5 40

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

Värme, vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Riks 7593
Allm. 7121IDUNGATAN 14
STOCKHOLM.

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

8 81 II, III	B 7 II, III	Km.	Johannisberg—Ljungavärk järnv., Ljungavärk, sp. 1.435	8 82 II, III	B 8 II, III	Km.	Johannisberg—Ljungavärk järnv., Ljungavärk, sp. 1.435	8 83 II, III	B 9 II, III	Km.	Johannisberg—Ljungavärk järnv., Ljungavärk, sp. 1.435
8 37	12 47	8 54	0	fr. Ljungavärk ... t.	9 23	1 38	7 18	8 18	9 23	1 38	7 18
8 45	12 55	8 56	3	t. Johannsberg ... t.	9 15	1 30	7 10	8 10	9 15	1 30	7 10
				t. Änge 25 ... t.							
				t. Sundsvall 25 ... t.							

29. Matfors—Vattjom—Matfors.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25, tur- och retur: II 0.50, III 0.35.

8 81 II, III	B 7 II, III	Km.	Matfors—Vattjom järnv., Matfors, sp. 1.067	8 82 II, III	B 8 II, III	Km.	Matfors—Vattjom järnv., Matfors, sp. 1.067	8 83 II, III	B 9 II, III	Km.	Matfors—Vattjom järnv., Matfors, sp. 1.067
8 05	10 00	8 15	0	fr. Matfors ... t.	8 45	11 03	3 20	8 35	10 53	3 10	6 43
				t. Vattjom ... t.							
				t. Änge 25 ... t.							
				t. Sundsvall 25 ... t.							

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 % Tur och retur 50 % mer.

8 1 II, III			p 3 II, III			Km.	Norra Hälsinglands järnv. Hudiksvall, sp. 0.891.	p 2 II, III			8 4 II, III		
6.00	2.15		0	fr. Bergsjö		11.20	7.54						
6.20	2.38		5	Hogen		11.08	7.39						
6.33	2.51		9	Hanick		10.54	7.12						
6.52	3.09		14	Halmanger		10.41	7.01						
x	x		26	Nä		x	x						
x	x		32	Rogsta		10.11	6.24						
7.50	4.01		39	Hudiksvall Ö.		9.52	6.00						
x	x		40	Hudiksvall S. J.		x	x						
8.12	4.24		40	Hudiksvall S. J.		9.34	5.39						
8.18	4.50			Söderhamn	26, 35, 27	9.25	5.30						
				Sundsvall	26, 35, 25								
				Östersund	26, 35, 18								

d	e	f	g	h	i	j	k	l	a	b	c	d	e	f	g	h	i
2 27	2 50	P 493				2 12			258	fr. Ockelbo	×	3 04			12 04		2 25
2 28	2 50	P 493				2 40			280	Medelkøbenhavn	×	2 40			12 04		2 25
2 29	2 50	P 493				2 52			289	Järbo	×	2 52			12 04		2 25
2 30	2 50	P 493				3 02			296	Åshammar	×	3 02			12 04		2 25
2 31	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 32	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 33	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 34	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 35	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 36	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 37	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 38	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 39	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 40	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 41	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 42	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 43	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 44	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 45	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 46	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 47	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 48	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 49	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 50	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 51	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 52	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 53	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 54	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 55	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 56	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 57	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 58	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 59	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 60	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 61	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 62	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 63	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 64	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 65	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 66	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 67	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 68	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 69	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 70	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 71	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 72	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 73	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 74	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 75	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 76	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 77	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 78	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 79	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 80	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 81	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 82	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 83	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 84	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 85	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 86	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 87	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 88	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 89	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 90	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 91	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 92	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 93	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 94	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 95	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 96	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 97	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 98	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 99	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25
2 100	2 50	P 493				3 02			296	Storvik	×	3 02			12 04		2 25

Handel & Handel Unnsala—Stockholm C se tab. 35 a.

— — — — — : e och ————— = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i lagens gång; » = tåg passerar.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegränsning i tagens gång; * = låg passager.

Uppsala—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Uppsala—Gävle C 103, 104, 110, 113: Stockholm C—Gävle—Falun 103, 104. **Restaurantsittvagnar:** 101, 102. Se i öfrigt tab. 35. *a)* Klass endast för resande, som löst sovplatsliffett. *c)* Helgfria tåg- och torsdagar. *d)* Går från Stockholm helgfria män-, tis-, tors- och fredagar. *e)* Från Stockholm öns-, tår-, son- och helgfriagar. *f)* Går öns-, lör-, son- och helgfria.

[illegible]

Stockholm—Uppsala.

Hejrtåg.	Inskränkningar i pasktrafiken. Se tab. 326.																	
	P 120 II, III	P 530 III	P 130 III	P 137 III	Sl 24 I b, II, III	P 115 II, III	P 136 III	Sl 22 I, II, III	P 134 III	P 110 II, III	P 130 III	P 128 II, III	P 126 III	P 104 II, III	P 112 P II, III	P 140 III	P 122 III	Statens järnvägar, Sparv. 1-435
0 tr. Stockholm C	e) 11 40			9 34	8 20 9 20	7 25		6 47	6 11	5 25	V 4 40	3 17	1 15	10 00	7 43 9 00	6 41	V 5 25	0 tr. Stockholm C
0 2 Shim delat	x			p	p	x			6 16	x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Shim delat
0 2 Karlberg	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Karlberg
0 2 Tomtebod	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Tomtebod
0 2 Hagalund	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Hagalund
0 2 Jarva	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Jarva
0 2 Tureberg	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Tureberg
0 2 Norrviken	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Norrviken
0 2 Rönneby	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Rönneby
0 2 Väsby	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Väsby
0 2 Rosersberg	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Rosersberg
0 2 Märsta	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Märsta
0 2 Odensala	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Odensala
0 2 Knivsta	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Knivsta
0 2 Vå	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Vå
0 2 Bergsbrunna	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Bergsbrunna
0 2 Uppsala C	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Uppsala C
0 2 Jönköping 78	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Jönköping 78
0 2 Norrtälje 92, 91	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Norrtälje 92, 91
0 2 Gäddede 75	x			p	p	x				x	x	x	x		p	x6 48	x 5 34	0 2 Gäddede 75

Svenska Tryckeri·A·B

KLARABERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

Bok-, Tidnings-, Illustrations-
..... o. Accidenstryck

- Snabb leverans -

Rikstel. 21 23 Allm. 93 - 993 : Rikstel. 40 61

Alim. 5912

36

Zontaxa A., tab. 331.

[illegible]

37 Orsa—Bollnäs—Orsa o. Lobonäs—**37**
Voxna—Lobonäs.

Biljettpris: Dala—Hälsingland zontaxa AM, Voxna—Lobonäs i egen trafik pr km.: I 7,5 öre, III 5 öre, minsta avgift i 145 öre, i III 30 öre. c) lörd.

120	200	100	200	fr. Storvik 50	t.	...	...
200	200	...	...	fr. Falun 50	t.	...	...
...	...	...	...	fr. Mora-Noret, 50 ...	t.	...	...
...	...	...	...	fr. Sveg 38	t.	...	...

	P 2 II, III	Km	Data - Hålsinglands jäg. Bollnäs, spv. 1,435	P 1 II, III
...	1.22	0	fr. Orsa	11.45
...	x	4	Stuckmora	x
...	x	7	Kallhöl	x
...	1.40	10	Mässbacken	11.27
...	1.50	17	Skattungbyn	11.16
...	x	25	Skattungsjön	x
...	2.14	32	Furudal	10.52
...	x	38	Ostankvik	x
...	2.39	49	t. Göringen	10.25
...	x	52	Dalfors (vid bilbana)	x
...	2.40	fr.	Göringen	10.22
...	x	55	Åsajöbe	x
...	x	59	Tungsten	x
...	3.09	67	t. Voxna	9.49

		B 13	(B15L)		Vozna - Lobonīs jārnu,	B 12		B 1
		I, III	I, III		Holnā, apv. 0.802	I, III		I, III
...	...	1.20	6 10	0 fr.	Lobonās	11.23	...	6 10
...	...	1.38	6 23	6	Grycksmiya	11.06	...	5
...	...	1.47	6 35	8	Lōvriset	10.58	...	5
B 11	B 11a	2.14	6 45	17	Njupa	10.30	B 14	5
I, III	I, III	2.24	7 02	20	Kilen	10.20	I, III	5
9.15	6.30	2.38	7 10	23	Voxnabruk	7.17	10.11	3.48
9.29	6.26	2.55	7 19	29	Voxna	7.00	9.50	3.30

84	P2	88	Data -- Hålsinglands ljug.		P1	87	8
II, III	II, III	II, III	Bollnäs, apr. 1, 1835		II, III	II, III	II, III
6.50	3.14	6.28	fr.	Voxna	9.45	2.45	8
x	x	72		Bomma	x	x	
x	x	75		Stenkullen	x	x	
7.35	3.40	6.52		Edsbyn	9.20	2.15	7
7.51	3.48	7.05		Ovanåker	9.11	2.04	7
8.05	3.55	7.18		Västjefors	9.03	1.55	6
8.49	4.08	7.32		Alfta	8.48	1.37	6
9.06	4.15	7.41		Runemo	8.39	1.28	6
9.20	4.24	7.52		Sörång	8.30	1.17	5
9.31	4.32	8.01		Freluga	8.22	1.08	5
x	x	114		Sannerstaholm	x	x	
9.50	4.47	8.11	fr.	Bollnäs	8.05	12.50	5

...	t. Ljusdal 35	.....	fr.
...	t. Hudiksvall 35, 26	.....	fr.
...	t. Sundsvall 35, 25	.....	fr.
...	t. Söderhamn 35, 27	.....	fr.
...	t. Gäble 35, 75	.....	fr.
...	t. Stockholm C 35	.....	fr.

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontana H., tab. 331.

Bt 1	Bt 3	Bt 5	Bt 7	Bt 9	Bt 11	Bt 13	Bt 15	Bt 17	Bt 19	Bt 21	Bt 23	Bt 25	Bt 27	Bt 29	Bt 31	Bt 33	Bt 35	Bt 37	Bt 39	Bt 41	Bt 43	Bt 45	Bt 47	Bt 49	Bt 51	Bt 53	Bt 55	Bt 57	Bt 59	Bt 61	Bt 63	Bt 65	Bt 67	Bt 69	Bt 71	Bt 73	Bt 75	Bt 77	Bt 79	Bt 81	Bt 83	Bt 85	Bt 87	Bt 89	Bt 91	Bt 93	Bt 95	Bt 97	Bt 99	Bt 101	Bt 103	Bt 105	Bt 107	Bt 109	Bt 111	Bt 113	Bt 115	Bt 117	Bt 119	Bt 121	Bt 123	Bt 125	Bt 127	Bt 129	Bt 131	Bt 133	Bt 135	Bt 137	Bt 139	Bt 141	Bt 143	Bt 145	Bt 147	Bt 149	Bt 151	Bt 153	Bt 155	Bt 157	Bt 159	Bt 161	Bt 163	Bt 165	Bt 167	Bt 169	Bt 171	Bt 173	Bt 175	Bt 177	Bt 179	Bt 181	Bt 183	Bt 185	Bt 187	Bt 189	Bt 191	Bt 193	Bt 195	Bt 197	Bt 199	Bt 201	Bt 203	Bt 205	Bt 207	Bt 209	Bt 211	Bt 213	Bt 215	Bt 217	Bt 219	Bt 221	Bt 223	Bt 225	Bt 227	Bt 229	Bt 231	Bt 233	Bt 235	Bt 237	Bt 239	Bt 241	Bt 243	Bt 245	Bt 247	Bt 249	Bt 251	Bt 253	Bt 255	Bt 257	Bt 259	Bt 261	Bt 263	Bt 265	Bt 267	Bt 269	Bt 271	Bt 273	Bt 275	Bt 277	Bt 279	Bt 281	Bt 283	Bt 285	Bt 287	Bt 289	Bt 291	Bt 293	Bt 295	Bt 297	Bt 299	Bt 301	Bt 303	Bt 305	Bt 307	Bt 309	Bt 311	Bt 313	Bt 315	Bt 317	Bt 319	Bt 321	Bt 323	Bt 325	Bt 327	Bt 329	Bt 331	Bt 333	Bt 335	Bt 337	Bt 339	Bt 341	Bt 343	Bt 345	Bt 347	Bt 349	Bt 351	Bt 353	Bt 355	Bt 357	Bt 359	Bt 361	Bt 363	Bt 365	Bt 367	Bt 369	Bt 371	Bt 373	Bt 375	Bt 377	Bt 379	Bt 381	Bt 383	Bt 385	Bt 387	Bt 389	Bt 391	Bt 393	Bt 395	Bt 397	Bt 399	Bt 401	Bt 403	Bt 405	Bt 407	Bt 409	Bt 411	Bt 413	Bt 415	Bt 417	Bt 419	Bt 421	Bt 423	Bt 425	Bt 427	Bt 429	Bt 431	Bt 433	Bt 435	Bt 437	Bt 439	Bt 441	Bt 443	Bt 445	Bt 447	Bt 449	Bt 451	Bt 453	Bt 455	Bt 457	Bt 459	Bt 461	Bt 463	Bt 465	Bt 467	Bt 469	Bt 471	Bt 473	Bt 475	Bt 477	Bt 479	Bt 481	Bt 483	Bt 485	Bt 487	Bt 489	Bt 491	Bt 493	Bt 495	Bt 497	Bt 499	Bt 501	Bt 503	Bt 505	Bt 507	Bt 509	Bt 511	Bt 513	Bt 515	Bt 517	Bt 519	Bt 521	Bt 523	Bt 525	Bt 527	Bt 529	Bt 531	Bt 533	Bt 535	Bt 537	Bt 539	Bt 541	Bt 543	Bt 545	Bt 547	Bt 549	Bt 551	Bt 553	Bt 555	Bt 557	Bt 559	Bt 561	Bt 563	Bt 565	Bt 567	Bt 569	Bt 571	Bt 573	Bt 575	Bt 577	Bt 579	Bt 581	Bt 583	Bt 585	Bt 587	Bt 589	Bt 591	Bt 593	Bt 595	Bt 597	Bt 599	Bt 601	Bt 603	Bt 605	Bt 607	Bt 609	Bt 611	Bt 613	Bt 615	Bt 617	Bt 619	Bt 621	Bt 623	Bt 625	Bt 627	Bt 629	Bt 631	Bt 633	Bt 635	Bt 637	Bt 639	Bt 641	Bt 643	Bt 645	Bt 647	Bt 649	Bt 651	Bt 653	Bt 655	Bt 657	Bt 659	Bt 661	Bt 663	Bt 665	Bt 667	Bt 669	Bt 671	Bt 673	Bt 675	Bt 677	Bt 679	Bt 681	Bt 683	Bt 685	Bt 687	Bt 689	Bt 691	Bt 693	Bt 695	Bt 697	Bt 699	Bt 701	Bt 703	Bt 705	Bt 707	Bt 709	Bt 711	Bt 713	Bt 715	Bt 717	Bt 719	Bt 721	Bt 723	Bt 725	Bt 727	Bt 729	Bt 731	Bt 733	Bt 735	Bt 737	Bt 739	Bt 741	Bt 743	Bt 745	Bt 747	Bt 749	Bt 751	Bt 753	Bt 755	Bt 757	Bt 759	Bt 761	Bt 763	Bt 765	Bt 767	Bt 769	Bt 771	Bt 773	Bt 775	Bt 777	Bt 779	Bt 781	Bt 783	Bt 785	Bt 787	Bt 789	Bt 791	Bt 793	Bt 795	Bt 797	Bt 799	Bt 801	Bt 803	Bt 805	Bt 807	Bt 809	Bt 811	Bt 813	Bt 815	Bt 817	Bt 819	Bt 821	Bt 823	Bt 825	Bt 827	Bt 829	Bt 831	Bt 833	Bt 835	Bt 837	Bt 839	Bt 841	Bt 843	Bt 845	Bt 847	Bt 849	Bt 851	Bt 853	Bt 855	Bt 857	Bt 859	Bt 861	Bt 863	Bt 865	Bt 867	Bt 869	Bt 871	Bt 873	Bt 875	Bt 877	Bt 879	Bt 881	Bt 883	Bt 885	Bt 887	Bt 889	Bt 891	Bt 893	Bt 895	Bt 897	Bt 899	Bt 901	Bt 903	Bt 905	Bt 907	Bt 909	Bt 911	Bt 913	Bt 915	Bt 917	Bt 919	Bt 921	Bt 923	Bt 925	Bt 927	Bt 929	Bt 931	Bt 933	Bt 935	Bt 937	Bt 939	Bt 941	Bt 943	Bt 945	Bt 947	Bt 949	Bt 951	Bt 953	Bt 955	Bt 957	Bt 959	Bt 961	Bt 963	Bt 965	Bt 967	Bt 969	Bt 971	Bt 973	Bt 975	Bt 977	Bt 979	Bt 981	Bt 983	Bt 985	Bt 987	Bt 989	Bt 991	Bt 993	Bt 995	Bt 997	Bt 999
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11																																																													

38

Sveg—Orsa—Sveg.

38

Zontaxa AC, tab. 331.

B 1 II, II		Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1/435	B 2 I, III
7.00		0	fr. Sveg	7 15
x	x	13	↳ Bodarsjön	x
x	x	22	Kropp tjärn	x
8.05	x	34	↳ Fågelsjö	8 15
x	x	42	Sildertjärn	x
8.40	x	47	Tandsjö	5.40
9.05	x	54	Lillhamra	5.15
x	x	63	Vassjön	x
9.50	x	72	↳ Älvo	4.20
x	x	84	Gråback	x
10.45	x	95	↳ Emådalen	3.20
x	x	106	Storåstupet	x
11.13	x	112	↳ Tallhed	2.23
x	x	119	Hansjö	x
11.30	x	123	↳ Orsa	fr. 1.50

...	t. Rättvik	50	...	fr.	...
...	t. Falun	50	...	fr.	...
...	t. Gävle	50	...	fr.	...
...	t. Stockh. c), d)	...	...	fr.	...
...	t. Bollnäs	37	...	fr.	...
...	Söderh.	37, 27	...	fr.	...
...	t. Hudikv.	37, 26	...	fr.	...
...	t. Sundsv.	37, 28	...	fr.	...
...	Östersund	37, 18	...	fr.	...

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 20 %.

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar

B I II, III	{ B 3 (II, III)	Km.	Dala—Ockelbo—Norrs. jöq, Jädraås, spv. 0,89/	B 2 (II, III)
5 10	{ 2 38	0	fr. Linged	a) 1.05
5 55	{ 3 23	11	fr. Vintjärn	12.36
6 18	{ 3 46	18	Rysjön	11.50
6 38	{ 4 06	22	L:ä Björnmossen	11.30
6 55	{ 4 23	28	Stora Björnmossen	11.09
7 08	{ 4 36	31	Svartbäcken	11.00
7 24	{ 4 55	37	Tällas	10.40
7 53	{ 5 31	41	Jädraås	10.28
8 28	{ 6 11	53	Brattfors	9.34
8 46	{ 6 36	58	Vij Bruk	9.17
8 50	{ 6 40	59	t. Ockelbo	9.10
		...	t. Gäde 75	fr
		...	t. Stockholm 35	fr
		...	fr. Stockholm 35	t.
		...	fr. Gäde 75	t.
9 15	{ 8 15	59	fr. Ockelbo	t. 8.45
9 21	{ 8 21	61	Gaveränge	8.40
9 28	{ 8 28	64	Östby	8.33
9 46	{ 8 46	70	Vittersjö	8.15
10 12	{ 9 13	80	Äbydal	7.46
10 19	{ 9 20	83	Totra	7.35
10 27	{ 9 28	86	t. Norrsundet	a) 7.25

42 Näs-Morshyttan-Näs									
Biljettpris: I egen trafik pr km: II 6 öre, III 4.									
P 1 I, II, III	P 3 I, II, III	P 5 I, II, III	Näs-Morshyttan- Näs, spv. 0.89	P 2 I, II, III	P 4 I, II, III				
10.20	3.15	0	fr. Näs.....	1.50	6.42	2.58	0	fr.	Grugården-Fors
10.35	3.30	2	Br. Berggrund ..	1.45	6.32	3.13	2	Dalafinnby	
10.50	3.45	8	↓ Vestanbåda ..	1.27	6.22	x	4	Herrgård	
11.00	3.55	12	↓ Morshyttan fr.	1.15	6.10	3.40	7	Garpenber	
			... t. Stockh. C 35 fr.			3.55	11	Åsgård	
			Gålle 35.50 fr.			4.10	17	t. Fors	

56 Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.

Biljettpris: i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 ore, III 4.5 ore.

tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 351.

...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stilm 70, 68, 51, 50 t.	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falden 50 t.	...	...
P 58	B 87	P 81	B 89	G 83	P 57	三	...	Gåle - Dala järnv.	P 58	G 84
I, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	Gåle, spv. f. 435	II, III	II, III
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	...	...	0 fr. Mora-Noret ... t.	7.12	12.10
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.55	2	...	t. Mora [409.41] fr.	7.07	12.05
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57 fr.	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57 t.	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	2 fr. Mora [409.41] t.	...	11.55
...	1.05	...	6.40	...	...	...	...	Morkarby ↑	...	11.48
...	1.11	...	6.55	...	...	...	...	Eldris	...	11.20
...	1.25	...	7.20	...	...	11	...	Gopshus	...	10.37
...	1.44	...	8.01	...	...	24	...	Oxelgv	...	10.15
...	1.58	...	8.30	...	...	29	...	Blyberg	...	9.55
...	2.08	...	8.53	...	...	33	...	Casavry	...	9.35
...	2.16	...	9.18	...	...	33	...	Gasvay	...	9.15
...	2.25	...	9.30	...	...	43	...	t. Älvadalen fr.	...	...

VÄRMELEDNINGSFIRMAN

HARALD AHNERN
SÖDERGATAN 17 :: STOCKHOLM

Telefoner: Riks @ Allm. 4684
PROJEKTERAR OCH UTFÖR:

PROJEKTERAR OCH UTFÖR:
A. L. J. & Maskintvätt samt Gas- Vatten

Värme- & Ventilations-, Ångköks- & Maskintvätt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar

50

Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.

50

										fr. Ockelbo 75..... t.									
										fr. Stockholm C 35 a, 75 t.									
										fr. Uppsala 75..... t.									
	S 1 II, III	P 273 II, III	G 21 II, III	S 5 II, III	G 293 II, III	P 7 II, III	B 295 II, III	P 9 II, III	Km.	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spdrv. / 435.	G 10 II, III	B 292 II, III	P 8 II, III	S 6 II, III	G 22 II, III	P 12 II, III	P 274 II, III	S 2 II, III	
	7.45	10.30	12.00	2.10	2.25	6 05	6 25	10 00	0	fr. Gävle central..... t.	8.05	9.00	9.50	2.57	5.00	6 22	6 45	9 40	
	7.53	10.39	12.10	x 2.19	V 2.35	6 14	6 35	10 09	6	t. Hagastrom..... fr.	7.55	8.50	9.41	x 2.48	4.50	6 14	6 36	9 32	
										t. Sala 76..... fr.									
										t. Stockholm C 76, 35 fr.									
										fr. Stockholm C 35, 76 t.									
										fr. Sala 76..... t.									
	7.53		12.15	x 2.19		6 15		10 10	6	fr. Hagastrom..... t.	7.47		9.40	x 2.48	4.46	6 12		9 32	
	7.58		12.24	2.25		6 21		10 16	9	Valbo..... ↑	7.39		9.35	2.44	4.38	6 06		9 27	
						x			11	Bak..... x			x	x	x	x			
	8.08		12.46	2.35		6 32		10 28	16	Forsbacka..... 7.21			9.24	2.36	4.20	5.54		9 18	
	8.18		1.12	2.44		6 43		10 40	23	Sandviken..... 6.57			9.14	2.27	3.58	5.44		9 02	
	8.30		1.35	2.56		6 56		10 56	32	Kungsgården..... 6.25			8.59	2.15	3.26	5.27		8 52	
	8.38		1.50	x 3.04		7 05		11 05	38	t. Storvik x..... fr.	6.05		8.49	2.08	3.10	5.17		8 48	
										t. Krylbo 35..... fr.									
										t. Stockholm C 35,..... fr.									
										t. Göteborg S J 35, 107, 124 fr.									
										t. Bollnäs 35..... fr.									
										t. Söderhamn 35, 27,..... fr.									
										t. Ånge 35..... fr.									
										fr. Ånge 35..... t.									
										fr. Söderhamn 27, 35,..... t.									
										fr. Bollnäs 35..... t.									
										fr. Göteborg S J 124, 107, 35 t.									
										fr. Stockholm C 35..... t.									
										fr. Krylbo 35..... t.									
5 54	8.43	10.35		3.25		7 15			38	fr. Storvik..... t.			8.37	1.52		5.10		8 44	10 55
x	x	x		x		x			40	Orre Storvik..... ↑			x	x		x		x	
x	x	x		x		x			48	Granstada..... x			x	x		x		x	
6.22	9.07	11.53		3.49		7 43			55	Hofors..... 8.13			8.13	1.32		4.46		8 23	
6.28	9.13	12.18		3.55		7 51			59	Korsån..... x 8.06			x 8.06	1.25		4.37		8 16	
x	x	x		x		x			63	Bern..... x			x	x		x		x	
x	x	x		x		x			74	Ryggen..... x			x	x		x		x	
7.05	9.50	1.50		4.30		8 36			85	Hosjö..... x			x	x		x		x	
x	x	x		x		x			87	Korsnäs..... 7.26			x	x		3.52		7 36	9 11
7.14	10.00	2.02		4.38		8 45			88	Runnåsen..... x			x	x		x		x	
									92	t. Falun..... fr.			7.15	x 12.40		3.40		7 25	9 00
										t. Björbo 58..... fr.									
										t. Borlänge 51..... fr.									
										t. Ludvika 51..... fr.									
										t. Stockholm C 51, 70 fr.									
										t. B:s Göteborg 51, 53 fr.									
	P 51 II, III	B 61 II, III		P 55 II, III				P 57 II, III				P 58 II, III			P 56 II, III		P 62 II, III		P 52 II, III
										fr. B:s Göteborg 53, 51 t.									
										fr. Stockholm C 70, 51 t.									
										fr. Ludvika 51..... t.									
										fr. Borlänge 51..... t.									
										fr. Björbo 58..... t.									
10.10			b) 5.00			7 24			92	fr. Falun..... t.	10.03			12 15		3.05		7 15	
10.16			2.26			7 30			93	Falun norra..... ↑	9.58			12.10		3.00		7 10	
10.27			2.45			x 7 41			101	Bergsgården..... x 9.44	x 9.44			11.56		2.46		6 27	
10.35			2.56			7 49			105	Grycksbo..... 9.37	9.37			11.47		2.38		6 50	
x			a			a			109	Lutabo..... x	x			x		a		x	
10.55			3.24			8 09			118	Sägmära..... 9.17	9.17			11.26		2.18		6 30	
11.11			3.43			x 8 21			126	Slättberg..... 9.03	9.03			11.12		2.04		6 13	
11.26			4.04			8 26			135	Västgärde..... 8.47	8.47			10.56		1.48		5.57	
									139	Uby..... x	x								
11.37	x 4.19		b) 6 40			8 47			142	t. Rättvik..... fr.	8.32			10.40		1.33		5.42	
										t. Leksand 65..... fr.									
										fr. Leksand 65..... t.									
11.43	4.34					8 51			142	fr. Rättvik x..... t.	x 8.17					1.28		5.37	
x	x					x			144	Persberg..... x	x			x		x		x	
11.56	4.52					9 03			149	Vikarbyn..... 8.06	8.06			x		1.17		5.26	
12.08	5.13					x 9 14			156	Stumsnäs..... x 7.53	x 7.53			1.04		5.14		5.01	
12.22	5.33					x 9 26			164	Garsas..... x 7.40	x 7.40			12.51		5.01		4.91	
12.36	5.54					x 9 39			172	Fu..... 7.27	7.27			12.37		5.09		4.40	
x	x					x			178	Farnäs..... x	x			x		x		x	
12.48	6 14					9 51			180	t. Mora-Noret..... fr.	7.14			12.24		4.36			
										t. Mora 56..... fr.									
										t. Älvdalen 56..... fr.									
										t. Kristinehamn 56, 57 fr.									
										fr. Kristinehamn 57, 56 t.									
										fr. Älvdalen 56..... t.									
										fr. Mora 56..... t.									
12.55	6 25					10 08			180	fr. Mora-Noret..... t.	6.57				12.17		4.27		
x	x					a			186	Vattnäs..... ↑	x			x	x	x	x		
x	x								191	Holen..... ↑	x			x	x	x	x		
1.17	6 35					10 30			194	t. Orsa..... fr.	6.35				11.55		4.05		
										t. Bollnäs 37..... fr.									
										t. Svea 38..... fr.									

TURISTHOTELLET

**Öppnas under ny ledning den 1 oktober.
Härlig turistplats såväl sommar som vinter.**

Se annons sidan 111.

51.

Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

[illegible]

51.

Zontaxa E. tab.331.
Direkta siltvagnar:
 I, II: Kristiania-Hälsingborg F. 37, 38; Fredrikshald-Trälleborg F. 37, 38; Göteborg-Mellerud Kristiania 1, 2; Göteborg-Ludvika-Stockholm 1, 2; Göteborg-Falun-Gävle 1, 2; Kil-Ludvika-Stockholm 5, 6; Orsa-Falun-Ludvika-Stockholm 1, 2, 5, 6; Göteborg-Dagö-Filipstad 7, 8; Göteborg-Köpenhamn 3, 38; Fredrikshald-Trälleborg 37, 38.
Restaurantvagnar:
 Göteborg-Ludvika-Stockholm 1, 2.

52.

Relucted Noelösen—Filinstad.

52. Zontaxa B, tab. 331.									
7	8 103	8 107	8 111	8 113	8 115	8 104	8 108	8 112	8 114
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
35	8 35	2 15	5 55	8 10	8 10	9 25	3 15	6 45	9 00
8 50	8 50	2 30	6 10	8 25	8	9 10	3 00	6 30	8 45
Bergslagens järnv., spår, 1 435, Göteborg.									
t. Filipstad Via t.									
t. Dalsäsen									
Nytt modernt hotell se annons sid. 110.									

110.

VIKA

HOTELL LUDVIGA.

— sardagar: § och — = annan ins.
— sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan ins.

HOTELL LUDVIKA.

Nytt modernt hotell se annons sid. 110.



Hotell Ludvika.

54 Annefors—Hörken 54

—Annefors.

B 1		Sävsnäs järnv., Fredriksberg,	B 2
II, III	Km.	sv. 0.802.	II, III
V 7.10	0	fr. Annefors	t. 4.21
7.20	2	Fredriksberg	↑ 4.30
8.00	16	Gravdalen	3.12
8.10	16	Grovsedal	3.21
8.35	25	Strömsdal	2.50
9.05	25	Strömsdal	2.25
9.35	37	Nittkvarn	1.40
V 10.25	47	Börken	fr. V 1.40

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

55.

B 121 II, III	B 123 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets J., spv. 1.435, Göteborg.	B 122 II, III	B 124 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III	Zontaxa B, tab. 331.
7.00	9.50	1.35	5.10	0	fr. Lilla Edets..... t.	9.35	1.20	4.11	7 10	
7.06	10.09	1.41	5.21	3	Göta..... ↑	9.28	1.14	4.04	7 04	
7.16	?	x	x	5	Tunge-Torp..... x	x	x	4.0	x	
x	10.26	1.51	5.31	8	Garn..... 9.17	1.04	3.39	6 50	x	
7.24	?	x	x	10	Eckerna..... x	x	x	?	x	
x	10.41	1.59	5.39	12	↓ Lödöse..... ↗	9.07	12.56	3.25	6 40	
7.30	10.48	2.05	5.45	15	t. Alfhem..... fr.	9.00	12.50	3.16	6 33	
				...	t. B:s Göteborg 53 fr.					
				...	t. Trollhättan 53... fr.					
				...	t. Falun 53. 51... fr.					

Tab. 56. Se efter tab. 43.

57. Mora—Kristinehamn—Mora. 57.

Zontaxa A, tab. 331. a) Tåg 2231 utgår från och tåg 2238 framgår till Persbergs gruvor.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Brintbodarne—Limesforsen—Brintbodarne. Zontaxa A, tab. 331.

			B 602 II, III			Km.			Statens järnvägar, spv. 1435			B 601 II, III		
...	...	...	...	...	...	0	fr. Brintbodarne	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	10	fr. Läderö	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	17	fr. Öje	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	21	fr. Tyngan	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	28	fr. Malung	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	34	fr. Vallerås	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	38	fr. Malungsfors	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Megrin	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Tandö	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	59	fr. Limesforsen	...	...	...	...	...	...	...

Nyhyttan—Finnsyttan—Nyhyttan. Zontaxa A, tab. 331.

			P 2236 II, III			P 2212 II, III			Statens järnvägar, spv. 1435			P 2211 II, III			P 2233 II, III			P 2235 II, III			P 2237 II, III		
...	...	...	7.25	9.28	11.06	...	...	...	6.24	8.16	0	fr. Nyhyttan	...	7.17	9.14	10.59	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	7.37	9.41	11.14	...	...	...	6.26	8.28	5	fr. Filipstad östra	...	7.05	9.00	10.47	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	7.47	9.56	11.19	...	...	...	6.41	8.23	5	fr. Filipstad östra	...	7.00	8.50	10.42	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	7.52	10.01	11.24	...	...	...	6.45	8.29	7	fr. Flanshyttan	...	6.55	8.45	10.37	...	...	...	...	...	...	...

58. Falun—Björbo—Falun. Zontaxa B, tab. 331.

			B 71 II, III			B 73 II, III			B 74 II, III			B 75 II, III			B 76 II, III			B 77 II, III			B 78 II, III			B 79 II, III			B 80 II, III			B 81 II, III			B 82 II, III			B 83 II, III			B 84 II, III			B 85 II, III			B 86 II, III			B 87 II, III			B 88 II, III			B 89 II, III			B 90 II, III			B 91 II, III			B 92 II, III			B 93 II, III			B 94 II, III			B 95 II, III			B 96 II, III			B 97 II, III			B 98 II, III			B 99 II, III			B 100 II, III			B 101 II, III			B 102 II, III			B 103 II, III			B 104 II, III			B 105 II, III			B 106 II, III			B 107 II, III			B 108 II, III			B 109 II, III			B 110 II, III			B 111 II, III			B 112 II, III			B 113 II, III			B 114 II, III			B 115 II, III			B 116 II, III			B 117 II, III			B 118 II, III			B 119 II, III			B 120 II, III			B 121 II, III			B 122 II, III			B 1
--	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	------------------	--	--	-----

65 Rättvik-Krylbo-Rättvik. 65

Zontaxa B, tab. 331. Rättvik-Borlänge gå fr. o. m. den 5 april 1917

h) Tågen nr 5 och 6 a linjen Rättvik-Borlänge gå fr. o. m. den 5 april 1917

h) Tågen nr 5 och 6 a linjen Rättvik-Borlänge gå fr. o. m. den 5 april 1917

P3	P3	P3	P1	P2	P6	P4
II, III	II, III	II, III, III, III, III	II, III, III, III, III	II, III	II, III	II, III, III, III, III
7.05	8.12	8.22	8.32	11.28	8.10	5.05
7.14	12.23	8.42	6.10	11.19	7.53	4.56
7.24	12.36	9.16	6.20	11.09	7.36	4.46
7.32	12.45	9.35	6.29	10.59	7.02	4.35
7.42	12.57	10.50	6.41	10.49	6.49	4.24
7.49	1.06	11.09	6.50	10.39	5.57	4.13
7.89	1.22	11.50	7.03	10.26	5.30	3.57
8.02	1.38	12.25	7.20	10.12	3.10	3.41
8.16	1.58	12.25	7.20	10.03	2.42	3.31
8.25	1.47	12.45	7.29	9.47	2.10	3.14
8.39	2.04	1.15	7.45	9.37	1.36	3.04
8.48	2.13	1.35	7.54	9.37	1.36	3.04
8.49	2.14	2.30	7.53	9.36	12.45	3.03
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.58	2.25	2.50	8.06	9.25	12.20	2.51
8.						

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inkränkning i lågens gång; * = tåg passerat

Örebro—Finspång—Norrköping och åter. 69

Zontaxa J, tab. 331. I samtrafik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sinsemellan, utan varje järnväg räknas var för sig. *a)* lokaltåg se under huvudtabellen.

P 1		G 31		G 37		P 2	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.00	7.25	4.15	0	Örebro - Pålaboda juv.	...	...	9.00
x7.12	7.42	4.35	6	Finspångs svin. 0.891	...	...	x8.48
x7.18	7.52	4.40	9	Örebro Södra.....	...	...	x8.42
x7.26	8.07	4.53	13	Mark	...	...	x8.34
x7.34	8.23	5.06	17	Sörort	...	...	x8.26
x7.42	8.45	5.21	21	Hidingsta	...	...	x8.18
x7.49	8.53	5.33	25	Kvismaren	...	...	x8.11
8.00	9.11	5.48	31	Skallerstia	...	...	8.00
...	...	...	34	Tarsta	...	...	...
...	...	...	37	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	40	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	43	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	46	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	49	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	52	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	55	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	58	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	61	Mark	...	...	...
...	...	...	64	Sörort	...	...	...
...	...	...	67	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	70	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	73	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	76	Tarsta	...	...	...
...	...	...	79	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	82	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	85	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	88	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	91	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	94	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	97	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	100	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	103	Mark	...	...	...
...	...	...	106	Sörort	...	...	...
...	...	...	109	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	112	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	115	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	118	Tarsta	...	...	...
...	...	...	121	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	124	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	127	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	130	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	133	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	136	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	139	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	142	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	145	Mark	...	...	...
...	...	...	148	Sörort	...	...	...
...	...	...	151	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	154	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	157	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	160	Tarsta	...	...	...
...	...	...	163	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	166	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	169	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	172	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	175	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	178	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	181	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	184	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	187	Mark	...	...	...
...	...	...	190	Sörort	...	...	...
...	...	...	193	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	196	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	199	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	202	Tarsta	...	...	...
...	...	...	205	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	208	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	211	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	214	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	217	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	220	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	223	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	226	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	229	Mark	...	...	...
...	...	...	232	Sörort	...	...	...
...	...	...	235	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	238	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	241	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	244	Tarsta	...	...	...
...	...	...	247	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	250	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	253	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	256	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	259	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	262	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	265	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	268	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	271	Mark	...	...	...
...	...	...	274	Sörort	...	...	...
...	...	...	277	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	280	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	283	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	286	Tarsta	...	...	...
...	...	...	289	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	292	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	295	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	298	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	301	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	304	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	307	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	310	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	313	Mark	...	...	...
...	...	...	316	Sörort	...	...	...
...	...	...	319	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	322	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	325	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	328	Tarsta	...	...	...
...	...	...	331	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	334	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	337	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	340	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	343	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	346	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	349	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	352	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	355	Mark	...	...	...
...	...	...	358	Sörort	...	...	...
...	...	...	361	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	364	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	367	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	370	Tarsta	...	...	...
...	...	...	373	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	376	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	379	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	382	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	385	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	388	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	391	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	394	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	397	Mark	...	...	...
...	...	...	400	Sörort	...	...	...
...	...	...	403	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	406	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	409	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	412	Tarsta	...	...	...
...	...	...	415	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	418	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	421	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	424	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	427	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	430	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	433	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	436	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	439	Mark	...	...	...
...	...	...	442	Sörort	...	...	...
...	...	...	445	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	448	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	451	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	454	Tarsta	...	...	...
...	...	...	457	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	460	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	463	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	466	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	469	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	472	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	475	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	478	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	481	Mark	...	...	...
...	...	...	484	Sörort	...	...	...
...	...	...	487	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	490	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	493	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	496	Tarsta	...	...	...
...	...	...	499	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	502	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	505	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	508	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	511	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	514	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	517	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	520	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	523	Mark	...	...	...
...	...	...	526	Sörort	...	...	...
...	...	...	529	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	532	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	535	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	538	Tarsta	...	...	...
...	...	...	541	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	544	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	547	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	550	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	553	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	556	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	559	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	562	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	565	Mark	...	...	...
...	...	...	568	Sörort	...	...	...
...	...	...	571	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	574	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	577	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	580	Tarsta	...	...	...
...	...	...	583	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	586	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	589	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	592	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	595	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	598	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	601	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	604	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	607	Mark	...	...	...
...	...	...	610	Sörort	...	...	...
...	...	...	613	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	616	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	619	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	622	Tarsta	...	...	...
...	...	...	625	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	628	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	631	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	634	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	637	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	640	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	643	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	646	Örebro Södra.....	...	...	...
...	...	...	649	Mark	...	...	...
...	...	...	652	Sörort	...	...	...
...	...	...	655	Hidingsta	...	...	...
...	...	...	658	Kvismaren	...	...	...
...	...	...	661	Skallerstia	...	...	...
...	...	...	664	Tarsta	...	...	...
...	...	...	667	Pålaboda	...	...	...
...	...	...	670	Stockholm C 124 fr.	...	...	...
...	...	...	673	Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...
...	...	...	676	Stockholm C 124 t.	...	...	...
...	...	...	679	Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	682	Pålaboda - Finspångs juv.	...	...	...
...	...	...	685	Finspång, svin. 0.891	...	...	...
...	...	...	688	Örebro Södra.....	...	...	...

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. **68**

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta siltvagnar** II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Orsa 1, 2, 3, 4; **Restaurantvagn**: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2.

[illegible]

Lokaltåg Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

		Nr 15	Nr 17	Nr 19	Km	Finspång—Norsholms järnv.		Nr 16	Nr 18	Nr 20	
...	...	...	12.45	...	0	Fr. Skärblacka.....	t	10.25	...	...	...
...	...	...	...	1.02	6	Kimstad.....	t	10.07	...	...	...
...	...	6.50	2.16	5.50	6	Kimstad.....	t	7.50	3.20	7.30	...
...	...	7.00	2.26	6.00	10	Norsholm.....	Fr.	7.40	3.10	7.20	...
...	...	...	...	...	...	Ätvidaberg 144	Fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Västervik 144	Fr.	...	...	...	...

70.

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2, 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8. **Restaurantvagn:** Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) lördagar.
För att få medfölja snälltågen nr 1, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr. 37.50 eller månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett åger likväl medfölja ifrågakvarande tåg mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435.										Köping—Frövi—Köping—Stockholm.									
P 31 II, III	St 1 II, III	P 33 II, III	St 3 II, III	P 553 II, III	P 35 II, III	St 7 II, III	P 37 II, III	Km.		P 40 II, III	P 36 II, III	St 6 II, III	P 34 II, III	St 4 II, III	P 480 II, III	P 32 II, III	St 2 II, III		
6.30	7.50	11.15	12.44	3.00	5.00	6.15	8.00	0	fr. Stockholm C	8.39	12.51	11.23	6.05	4.44	P 554 II, III	7.18	11.19	9.32	
6.43		11.29		3.13	5.13		8.13	6	fr. Sundbyberg	8.24	12.37		5.52		7.02	11.05			
6.52		11.37		3.22	5.22		8.22	11	fr. Spånga	8.05	12.28		5.43		6.42	10.56			
								14	fr. Barkarby				5.33		6.22	10.46			
7.03		11.48		3.33	5.34		8.33	17	fr. Jakobsberg	7.55	12.18		5.33		6.10	10.31			
								21	fr. Kallhall				5.17		5.50	10.16			
7.17		12.04		3.46	5.49		8.47	24	fr. Stäket	7.41	12.03		5.10		5.35	10.03			
7.24		12.11		4.04	5.56		8.54	28	fr. Kungsängen	7.34	11.47		5.07		5.22	9.52			
7.37		12.24		4.17	6.09		9.13	36	fr. Bro	7.08	11.34		4.57			9.40			
								41	fr. Torsta				4.39		4.57	9.32			
7.55		12.42		4.35	6.27		9.31	47	fr. Balsta	6.49	11.16					9.24			
				ank.				51	fr. Nyckelby							9.16			
8.06		1.01			6.37		9.43	53	fr. Kräga	6.38	11.06		4.29			9.08			
8.12		1.07			6.43		9.49	56	fr. Ekolsund	6.32	11.00		4.19			9.00			
8.25		1.20			6.56		10.02	64	fr. Grillby	6.19	10.47		4.06			8.52			
8.40	9.13	1.35	2.10		7.11	7.41	10.17	74	fr. Enköping	6.03	10.31	10.00	3.50	3.17		8.44			
									fr. Heby 79										
									fr. Runhällen 79										
									fr. Uppsala 78										
									fr. Uppsala 78										
									fr. Runhällen 79										
									fr. Heby 79										
									fr. Enköping		10.28	9.57	3.47	3.14		9.04	8.31		
8.42	9.16	1.38	2.13		7.14	7.45		82	fr. Lundby	10.16			3.35			8.52			
8.55		1.51			7.27			88	fr. Orresta	10.06			3.25			8.42			
9.05		2.01			7.37			95	fr. Tortuna	9.54			3.13			8.30			
9.17		2.13			7.42			101	fr. Tillberga	9.44	9.27		3.03	2.47		8.20	8.04		
9.26	9.43	2.22	2.40		7.58	8.19			fr. Sala 76										
									fr. Ångelsberg 68										
									fr. Ludvika 68										
									fr. Ångelsberg 68										
									fr. Sala 76										
									fr. Tillberga	5.52	8.51	9.10	2.13	2.32	4.32	7.30	7.25		
									fr. Västerås	5.53	8.34	8.56	1.56	2.18	4.15				
8.27	9.41	9.58	2.35	3.00	8.19	8.34		101	fr. Tillberga	5.52	8.51	9.10	2.13	2.32	4.32	7.30	7.25		
8.42	9.56	10.12	2.50	3.14	8.25	8.40		111	fr. Västerås	5.53	8.34	8.56	1.56	2.18	4.15				
			6.205					118	fr. Långgäskrogen	47.25	9.44	8.51		2.13					
6.47			2.21	3.19		8.53		121	fr. Dingtuna	47.25	9.44	8.51		2.13					
6.05		10.17	2.21	3.19		8.53		126	fr. Åslebo	47.25	9.44	8.51		2.13					
		10.30	2.54	3.32		9.06		130	fr. Kolbäck	46.50	8.50	8.27		1.49					
6.30									fr. Ramnäs 80										
6.49		10.41	3.15	3.43		9.17			fr. Eskilstuna C 106										
									fr. Flen 106										
									fr. Eskilstuna C 106										
									fr. Ramnäs 80										
									fr. Kolbäck		7.50	8.21		1.43		7.00	10.20		
7.09		10.46	4.11	3.48		9.22		136	fr. Munktorp	7.37	8.14		1.36		6.53	10.08			
7.31		10.54	4.38	3.56		9.30		146	fr. Köping	7.00	8.01		1.23		6.40	9.43			
7.51		11.06	5.00	4.08		9.42			fr. Utersberg 64										
									Örebro—Köpings J.										
									Köpparberg, spv. 1.435										
									fr. Utersberg 64										
8.241	St 201								fr. Köppling										
8.00	11.11								fr. Valskog										
8.18	11.22								fr. Flen 106										
									fr. Eskilstuna C 106										
									fr. Valskog										
8.27	11.24								fr. Arboga										
8.45	11.33								fr. Arboga										
8.57	11.35								fr. Jädersbruk										
8.47	11.41								fr. Ålsång										
8.57	11.47								fr. Fellingbro										
9.05	11.56								fr. Ullersäter										
9.25	12.06								fr. Vannebo										
9.44	12.11								fr. Köpparberg 62										
9.52									fr. Köpparberg 62										
									fr. Vannebo										
10.15	12.13								fr. Frövi										
10.20	12.17								fr. Nora 107, 66										
									fr. Örebro 107										
									fr. Göteborg 107, 124										

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebod och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Sthlm—Västerås—B:s Jv., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
Km.	fr. Stockholm C.....	6.30																	
2	Sthlm, lokalstat.....	V 5.45		V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57	11.15	12.15	1.30	2.30	V 3.00	V 3.10	3.42	V 4.10
3	Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Tomtebod.....	x 5.52	x 6.42	x 6.55	x 7.34	x 8.02	x 8.34	x 8.43	x 9.47	x 11.04	x 12.22	x 1.37	x 2.37	x 3.17	x 3.49	x 4.17	x 4.17	x 4.17	x 4.17
6	Hufvudsta C.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	t. Sundbyberg.....	P 551 III	V 6.01	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13								
6	fr. Sundbyberg.....	V 5.39	6.02	6.43	7.05	7.43	8.12	8.53	9.57	11.14	12.29	12.31	1.46	2.46	V 3.26	3.58	V 4.26	V 4.26	V 4.26
6	Sundbyberg N.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Bromsten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga.....	x 4.2	6.16		7.19		8.26		9.07	10.11	11.28		12.46	2.01	3.01			4.13	
17	fr. Spånga.....	P 501 III	V 6.00		7.24			P 505 III	9.15		11.32			P 509 III				P 511 III	
17	t. Riddersvik.....	V 6.12		7.36				9.27		11.44				2.18				4.30	
17	fr. Spånga.....	x 5.50	p 6.52									p 11.37				p 3.22			
17	Barkarby.....	x	x									x				x			
17	Jakobsberg.....	6.00	7.03									11.48				3.33			
17	Kallhall.....	x	x									x				x			
17	Stäket.....	6.16	7.17									x				x			
28	t. Kungsängen.....	V 6.22	7.23									12.04				3.46			
28	fr. Kungsängen.....											12.10				3.52			

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s Jv., Stockholm, spv. 1, 435		P 552 III	P 40 II, III	P 36 II, III	P 472 III
Km.	fr. Kungsängen.....	V 6.40	7.34	11.47	
11	Stäket.....	V 6.47	7.41	12.03	
11	Kallhall.....	x	x	12.18	
11	Jakobsberg.....	7.03	7.55	12.18	
17	Barkarby.....	P 502 III	P 506 III	P 508 III	P 510 III
17	t. Spånga.....	a 7.13	a 8.05	a 12.28	P 512 III
17	fr. Riddersvik.....	V 5.36	6.38	7.42	10.01
17	t. Spånga.....	V 5.48	6.50	7.54	10.13
17	fr. Spånga.....	P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 460 III
17	Bromsten.....	V 4.59	6.07	7.01	8.59
22	Sundbyberg N.....	x	x	x	x
22	t. Sundbyberg.....	P 402 III	P 404 III	P 406 III	P 410 III
22	fr. Sundbyberg.....	5.13	a 6.21	a 7.15	a 8.13
22	Hufvudsta C.....	5.14	V 6.04	V 7.01	V 8.04
25	Hufvudsta.....	x	x	x	x
25	Tomtebod.....	x 5.23	x 6.31	x 7.10	x 8.13
26	Karlberg.....	x 5.23	x 6.31	x 7.10	x 8.13
26	Sthlm, lokalstat.....	V 5.39	V 6.20	V 7.17	V 8.20
28	t. Stockholm C.....	V 6.20	6.38	7.31	8.30
28	fr. Stockholm C.....				8.39
17	fr. Kungsängen.....	P 34 II, III	B 554 III	P 32 II, III	
17	Stäket.....	5.10	5.25	10.23	
17	Kallhall.....	5.17	5.50	10.31	
17	Jakobsberg.....	5.33	6.10	10.46	
17	Barkarby.....	P 514 III	P 516 III	P 518 III	P 520 III
17	t. Spånga.....	a 5.43	V 6.32	a 10.56	
17	fr. Riddersvik.....		5.35	7.22	8.26
17	t. Spånga.....		5.47	7.39	8.38
17	fr. Spånga.....	P 474 III	P 476 III	P 478 III	P 480 III
17	Bromsten.....	3.47	4.47	5.51	6.42
22	Sundbyberg N.....	x	x	x	x
22	t. Sundbyberg.....	P 410 III	P 412 III	P 414 III	P 416 III
22	fr. Sundbyberg.....	4.01	5.01	6.05	7.01
22	Hufvudsta C.....	V 3.44	4.02	V 4.44	V 5.43
25	Hufvudsta.....	x	x	x	x
25	Tomtebod.....	x 3.53	x 4.11	x 4.53	x 5.52
26	Karlberg.....	x	x	x	x
26	Sthlm, lokalstat.....	V 4.00	4.18	V 5.00	5.18
28	t. Stockholm C.....				6.05

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; = tåg passerar.

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Zontaxa B. tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, och 4; Stockholm—Gävle—Falun 1 och 2. **Restaurantvagn** för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg.

b) **abbatsaftnar.** c) **Onsd., sabbatsaftnar och sabbatsdagar.** d) **Onsd., sabbatsaftnar och sabbatsdagar.** f) **Endast sabbatsaftnar och sabbatsdagar.**

[illegible]

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagström—Sala och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle—Hagström o. Sala—Tillberga. **Direkta sittvagnar** II o. III klass Gävle—Tillberga 273, 274. c) lördagar.

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 15 %. III 5 + 10 %. I sam-trafik zontaxa B, tab. 331.

...	...	...	fr. Krylbo 81, 107..... t.	...	...	...
...	...	...	fr. Lüdвика 68..... t.	...	...	...
...	...	...	fr. Angelsberg 68..... t.	...	...	...
8 318 II, III	8 314 II, III	8 312 II, III	Km. Stockh. - Väst. - Bergsl. J., Stockh., spv. 1.435.	8 309 II, III	8 311 II, III	8 313 II, III
7.21	12.43	6 00	0 fr. Ramnäs t.	6.50	11.42	4.44
x	x	x	3 Ramnäs Kyrkby t.	x	x	x
7.40	1.02	6 19	10 Surahammar..... t.	6.32	11.24	4.26
x	x	x	14 Olberga t.	x	x	x
8.01	1.23	6 40	21 Hallstaham:r t.	6.11	11.03	4.05
8.11	1.33	6 50	27 t. Kolbäck fr.	6.00	10.52	3.54
			t. Västerås 70 fr.	...	...	...
			t. Eskilstuna 106..... fr.	...	...	...
			t. Örebro 70, 107..... fr.	...	...	...
			t. Stockholm 70 fr.	...	...	...

Zontaxa I tab. 331.

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg— 81
Kärrgruvan—Krylbo.
Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 331;
bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

Biljettpris: bandelen Krylbo–Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 331;
bandelen Kärrgruvan–Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

	...	...		fr. Gävle 50, 35..... t.		...	...	...	...
B 362 II, III	...	B 364 II, III	...	Km. fr. Stockholm C 35..... t.		B 361 II, III	B 363 II, III	...	...
5.10	...	1.54	...	Stock.-Västerås-Bergsl. J., Stockholm, i. 435.				...	...
x	...	x	...	0 fr. Krylbo x..... t.		11.15	4.58	...	...
x	...	x	...	6 Bjarfors	↑	x	x	...	...
x	...	x	...	10 Andersbenning.....		x	x	...	...
x	...	x	...	12 Stripsåsen	↑	x	x	...	...
x	...	x	...	15 Kallimora	↑	x	x	...	...
6.50	...	2.59	...	t. Kärrgruvan	fr.	10.15	4.12	...	...
B 348 II, III	B 344 II, III	B 350 II, III	P 342 II, III			B 341 II, III	B 349 II, III	P 343 II, III	B 347 II, III
6.55	12.15	3.35	5.35	19 fr. Kärrgruvan	t.	9.10	4.07	4.43	10.2
7.12	12.42	3.47	5.50	23 Nörberg	↑	8.58	3.55	4.31	10.1
7.28	12.56	ank.	6 03	29 Högtors	↑	8.43	avg.	4.21	10.0
7.37	1.05	...	6 11	33 t. Snyten	fr.	8.32		4.14	9.9
...	...	...	...	t. Örebro 107	fr.		...	...	...
...	...	...	...	fr. Storvik 35, 107..... t.		...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Krylbo 107..	t.	...	...	...	...
7.40	1.06	...	6 16	33 fr. Snyten	t.	8.27	...	4.13	9.9
7.49	1.15	...	6 24	37 t. Ängelsberg	fr.	8.18	...	4.07	9.8
...	...	...	...	t. Köping 68, 70	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Västerås 68, 70	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Eskilstuna C 80, 106..	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Stockholm C 68, 70 ..	fr.	...	...	...	...

Tab. 94.

94. Stockholm—Långängstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm. 94.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra son- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och haltplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	104	105	108	110	112	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144d
0	fr. Nedre Engelbrektsgratan	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.40	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	13.20	13.50	14.20	14.50	15.20	15.50
1.1	Stockholm östra	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.45	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	13.25	13.55	14.25	14.55	15.25	15.55
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.1	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Älkestad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.6	Stocksund	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	8.56	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36	14.06	14.36	15.06	15.36	15.66
t. Långängstorp c	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	13.14	13.44	14.14	14.44	15.14	15.44	15.74	16.04
6.7	fr. Morby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.7	fr. Djursholms Ösby	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	8.56	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.41	15.71
9.4	fr. Djursholms Danderyd b	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	13.24	13.54	14.24	14.54	15.24	15.54	15.84
9.8	t. Altorp b	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	13.26	13.56	14.26	14.56	15.26	15.56	15.86
...	fr. Djursholms Danderyd b	102	...	...	...	...	8.03	8.35	...	9.03	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36	14.06	14.36	15.06	15.36	15.66
...	fr. Altorp b	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Djursholms Ösby	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	...	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.41	15.71
9.3	Djursholms Sveavägen	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15	14.45	15.15	15.45
11.0	Djursholms Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.3	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	Djursholms Svalnas	6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	13.27	13.57	14.27	14.57	15.27	15.57	15.87

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra son- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och haltplatser.

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111d	113d	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139
0	fr. Djursholms Svalnas	6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	13.03	13.33	14.03
0.7	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.0	Djursh. Framnäsaviken	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.7	Djursholms Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15
5.3	t. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.49	...	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	13.19	13.49	14.19
7.0	fr. Djursholms Danderyd b	6.24	6.56	7.24	7.54	...	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	13.24	13.54	14.24	14.54
7.4	t. Altorp b	...	6.56	7.26	7.56	...	8.26	8.56	9.00	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	13.26	13.56	14.26	14.56
...	fr. Djursholms Danderyd b	...	6.44	7.14	7.44	8.05	8.05	8.35	8.44	9.05	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36	14.06
...	fr. Altorp b	...	7.12	7.42	8.03	8.03	8.33	8.42	9.03	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	13.12	13.42	14.12	14.42
...	fr. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	8.39	8.48	9.09	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	13.19	13.49	14.19
...	fr. Långängstorp c	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.36	...	9.06	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	13.16	13.46	14.16
7.4	fr. Stocksund	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.44	...	9.14	...	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	13.24	13.54	14.24
8.0	Älkestad	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.9	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.1	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.9	Stockholm östra	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	13.05	13.35	14.05	14.35
13.0	Nedre Engelbrektsgratan	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	13.10	13.40	14.10	14.40

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

95

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

Vardagar

Km	Stålm—Saltsjöb. jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00
1	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Storängen	x	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	13.12	14.12	15.12
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
11	Tattby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Solsidan	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02

Sön- och helgdagar.

Km	Stålm—Saltsjöb. jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III
0	fr. Stadsgården	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Sickla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Saltsjö-Järla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Storängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
11	Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
13	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02
16	t. Saltsjöbaden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Km	Stålm—Saltsjöb. jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III	
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.30	1.00	...
1	Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
2	Neglinge	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
4	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	
5	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	
6	Igelboda	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7	Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
8	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
9	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
10	Storängen	6.00	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...		
11	Saltsjö-Järla	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
14	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
15	Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	
16	Ävg. t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	

Sön- och helgdagar.

Km	Stilm - Saltsjöb. jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	...
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...
5	Tattby	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	3.45	4.25	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
6	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Saltsjö-Duvnäs	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
10	Storängen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	...	...
Ave.	l. Curi XIII: borg	7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	...	...

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å angbåt 12.60
III kl. å järnväg kr.
III pl. å angbåt 5.05
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 6.70
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.****96.**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.85 i II och kr. 1.90 i III; i samtrafik **zontaxa R.** tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-plats. b) Tisd., lörd

Biljettpris Stockholm			Sthlm—Nynäs ju., Nynäsh. spv. 1,435										Sthlm—Nynäs ju., Nynäsh. spv. 1,435									
			P 593 II, III	P 85 II, III	P 91 II, III	St 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	St 159 II, III	Sthlm—Nynäs ju., Nynäsh. spv. 1,435												
			Vardagar.										Sön- och helgdagar.									
fr. Stockholm C.			5.22	7.25	12.20	4.10	5.27	6.44	9.36	7.25	9.23	12.20	4.10	5.27	6.44	9.36						
fr. Stockholm Södra			...	7.21	12.18	...	6.44	9.34	7.23	9.21	12.18	...	6.44	9.34								
fr. Sältskog			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
fr. Älvsjö			6.25	7.48	12.38	p 4.23	p 5.42	7.09	10.00	7.48	9.45	12.38	p 4.23	p 5.42	7.09	10.00						
Fagerjö			x	x	a	x	x	x	a	x	x	a	x	x	x	a						
Södert. villast.			6.37	x 7.57	x 12.48	x 4.29	5.55	7.20	10.11	x 7.57	x 9.56	x 12.48	x 4.34	5.55	7.20	10.11						
Trångsund			ank.	x	a	x	x	x	a	x	x	a	x	x	x	a						
Öreviken			...	x	a	x	x	x	a	x	x	a	x	x	x	a						
Handen			...	8.18	1.08	...	6.12	7.38	...	8.18	x 10.13	1.08	x 4.51	6.12	7.38	...						
Jordbro			...	x	a	...	ank.	ank.	...	x	ank.	ank.	...	ank.	ank.	...						
Västerhanings-			...	8.27	x 1.15	x 4.45	...	...	10.27	8.27	10.21	x 1.15	4.59	...	...	10.27						
Tungelsta			...	8.31	x 1.21	x 4.51	...	...	10.33	8.34	10.26	x 1.21	5.05	...	...	10.33						
Hemlösa			...	x 8.41	a 1.26	...	...	...	a 10.40	x 8.41	ank.	a 1.26	a 5.10	...	...	a 10.40						
Sorunda			...	8.49	a 1.31	...	...	...	a 10.46	8.49	...	a 1.31	x 5.16	...	...	a 10.46						
Ösno			...	8.56	x 1.38	x 5.07	...	...	10.53	8.56	...	x 1.38	5.23	...	...	10.53						
Älgviken			...	x 9.03	a 1.45	a 5.12	...	...	a 10.59	x 9.03	...	a 1.45	x 5.29	...	...	a 10.59						
Nynäsgård			...	a 9.09	a 1.50	a 5.18	...	...	a 11.05	a 9.09	...	a 1.50	a 5.35	...	...	a 11.05						
Nynäs havsbud			...	a	a	...	...	...	a	a	...	a	a	...	...	a						
Nynäshamn			...	9.15	1.56	5.24	...	...	11.19	9.15	...	1.56	5.40	...	...	11.19						
Sthlm—Nynäs ju., Nynäsh. spv. 1,435			Vardagar.										Sön- och helgdagar.									
Km.			P 86 II, III	St 152 II, III	P 154 II, III	St 158 II, III	P 86 II, III	St 152 II, III	P 154 II, III	St 158 II, III												
fr. Nynäshamn			...	6.00	8.26	2.50	...	6.00	8.26	2.50	...											
Nynäs havsbud			...	...	p	p	...	...	p	p	...											
Nynäsgård			...	6.07	p 8.33	p 2.57	...	6.07	p 8.33	p 2.57	...											
Älgviken			...	6.14	...	x 3.03	...	6.14	...	x 3.03	...											
Ösno			...	6.28	x 8.44	x 3.10	...	6.28	x 8.44	x 3.10	...											
Sorunda			...	6.39	...	...	...	6.39	...	...	...											
Hemlösa			...	6.49	...	...	...	6.49	...	...	...											
Tungelsta			...	7.04	x 9.01	x 3.28	...	7.04	x 9.01	10.36	...											
Västerhanings-			...	7.18	x 9.07	x 3.34	...	7.18	x 9.07	x 10.43	...											
Jordbro			...	x	...	...	...	x	...	...	...											
Handen			...	7.37	...	...	...	7.37	...	10.56	...											
Öreviken			...	x	...	x	...	x	...	x	...											
Trångsund			...	x	...	x	...	x	...	x	...											
Södert. villast.			...	x 6.05	6.58	7.57	...	x 6.05	6.58	7.57	...											
Fagerjö			...	x	x	x	...	x	x	x	...											
Älvsjö			...	6.16	7.10	8.11	...	6.16	7.10	8.11	...											
Sältskog			...	6.30	7.39	8.44	...	6.30	7.39	8.44	...											
Stockholm Södra			...	...	...	...	...	...	...	...	...											
Stockholm C			...	6.39	7.29	8.37	...	6.39	7.29	8.37	...											

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelseort under våren.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt

PENSIONAT FALK å Trehörningen vid NYNÄS HAVSBAD,
RIKS 436. öppna året om.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNASHAMN**Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. (Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

100. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens 100. hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, **zontaxa B**, tab. 331. **Direkta stiftvagnar** II, III: Stockholm central–Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 74. Det från Stockholm central kl. 8.18 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tag nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgaspassar.

d) Tågen 61 och 4 gå till linjen Nyby bruk–Mälardalens hamn endast sönd- och helgdagar. e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Samtliga tag se tab. 103. h) Endast III Södertälje–Saltskog. OBS: Enda förbindelsen för resande med S. J. tågen 52 och 8 till stationerna å sträckan Hällberga–Strängnäs–Mariefred–Tvetaberg är över Saltskog.

P 61 II, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	G 17 II, III	G 5 II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 74 II, III	G 6 II, III	G 18 II, III
...	...	...	...	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	...
8.23	2.05	7.25	...	...	4	t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	...
8.28	2.10	7.30	...	...	5	fr. Södertälje (X) ... t.	10.15	3.25	7.41	1.33	...
...	...	...	...	...	5	t. Saltskog ... fr.	10.10	3.20	7.35	1.28	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...	...
9.23	2.29	7.47	...	...	0	fr. Saltskog ... t.	10.03	3.08	7.29	1.52	...
9.32	2.38	7.55	...	...	...	Tvetaberg ... t.	9.55	3.01	7.22	1.42	...
9.43	2.50	8.06	...	...	...	Almnäs ... t.	9.44	2.51	7.12	1.21	...
...	...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9.56	3.02	8.18	...	...	...	Nykvarn ... t.	9.34	2.42	7.03	1.57	...
...	...	...	...	...	...	Rysjö bruk ... t.	...	...	...	...	...
10.13	3.17	8.27	...	...	...	Taxinge-Näsby ... t.	9.11	2.23	6.42	1.08	...
10.24	3.28	8.38	...	...	...	Läggesta ... fr.	8.59	2.12	6.23	9.56	...
10.30	3.30	8.42	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.50	2.06	6.21	9.36	...
10.36	3.36	8.48	...	...	...	t. Mariefr. (Griph.) 102 (X) fr.	8.44	2.00	6.14	9.30	...
10.42	3.42	8.54	...	...	...	fr. Mariefr. (Griph.) 102 (X) t.	8.39	1.94	6.06	9.24	...
10.48	3.48	9.00	...	...	...	t. Läggesta ... fr.	8.34	1.88	5.98	9.18	...
10.54	3.54	9.06	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.29	1.82	5.92	9.12	...
10.60	4.00	9.12	...	...	...	t. Åkers styckebruk ... fr.	8.24	1.76	5.86	9.06	...
10.66	4.06	9.18	...	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	8.19	1.70	5.80	9.00	...
10.72	4.12	9.24	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	8.14	1.64	5.74	8.94	...
10.78	4.18	9.30	...	...	...	t. Åkers styckebruk ... t.	8.09	1.58	5.68	8.88	...
10.84	4.24	9.36	...	...	...	Byrtinge ... t.	8.04	1.52	5.62	8.82	...
10.90	4.30	9.42	...	...	...	t. Stålboga ... fr.	8.00	1.46	5.56	8.76	...
10.96	4.36	9.48	...	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	7.55	1.40	5.50	8.70	...
11.02	4.42	9.54	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	7.50	1.34	5.44	8.64	...
11.08	4.48	10.00	...	...	...	t. Stålboga ... t.	7.45	1.28	5.38	8.58	...
11.14	4.54	10.06	...	...	...	fr. Eklängen ... t.	7.40	1.22	5.32	8.52	...
11.20	4.60	10.12	...	...	...	Arila ... t.	7.35	1.16	5.26	8.46	...
11.26	4.66	10.18	...	...	...	Hällberga ... t.	7.30	1.10	5.20	8.40	...
11.32	4.72	10.24	...	...	...	t. Eskilstuna södra ... fr.	7.25	1.04	5.14	8.34	...
11.38	4.78	10.30	...	...	...	t. Eskilstuna norra ... fr.	7.20	0.98	5.08	8.28	...
11.44	4.84	10.36	...	...	...	t. Eskilstuna central (X) fr.	7.15	0.92	5.02	8.22	...
11.50	4.90	10.42	...	...	...	t. Malmö 124, 114, 121 ... fr.	7.10	0.86	4.96	8.16	...
11.56	4.96	10.48	...	...	...	fr. Göteborg 106, 124 ... fr.	7.05	0.80	4.90	8.10	...
12.02	5.02	10.54	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	7.00	0.74	4.84	8.04	...
12.08	5.08	11.00	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	6.55	0.68	4.78	7.98	...
12.14	5.14	11.06	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	6.50	0.62	4.72	7.92	...
12.20	5.20	11.12	...	...	...	fr. Eskilstuna centr. (X) t.	6.45	0.56	4.66	7.86	...
12.26	5.26	11.18	...	...	...	4 Hällby brunn ... t.	6.40	0.50	4.60	7.80	...
12.32	5.32	11.24	...	...	...	8 Nyby bruk (Torsh.) (X) t.	6.35	0.44	4.54	7.74	...
12.38	5.38	11.30	...	...	...	11 Mälardalens hamn ... fr.	6.30	0.38	4.48	7.68	...
12.44	5.44	11.36	...	...	...	12 Mälardalens hamn ... fr.	6.25	0.32	4.42	7.62	...

101. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

P 60 II, III	P 61 II, III	B 61 II, III	SI 70 II, III	SI 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km.	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	SI 70 II, III	SI 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III
6.48	10.48	11.00	2.10	3.45	6.13	9.11	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.19	10.17	1.55	3.32	6.00	8.42
8.54	10.54	11.05	2.16	3.51	6.21	9.15	3	fr. Valsberga ... t.	8.13	10.11	1.49	3.26	5.54	8.35
...	...	...	...	...	...	...	3	Grundbo ... t.	...	...	...	...	...	...
9.12	11.08	11.45	2.30	4.05	6.35	9.10	10	fr. Malmby ... t.	7.56	9.57	1.35	3.12	5.40	7.52
9.22	11.18	11.55	2.40	4.15	6.45	9.15	15	fr. Strängnäs ... fr.	7.44	9.47	1.25	3.02	5.30	7.40

102.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Läggesta–Mariefred–Läggesta.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, spår. 1.435

0 fr. Läggesta ... t.
4 fr. Läggesta (X) ... t.

0 fr. Läggesta ... t.
4 fr. Läggesta (X) ... t.

0 fr. Läggesta ... t.
4 fr. Läggesta (X) ... t.

0 fr. Läggesta ... t.
4 fr. Läggesta (X) ... t.

103.

d) 1 o. 2 gå till linjen Nyby bruk–Mälardalens hamn endast sönd- o. helgdagar.

Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, spår. 1.435

0 fr. Eskilstuna ... t.
2 fr. Eskilstuna södra ... t.

3 fr. Eskilstuna central 114 (X) fr.
fr. Malmö 121, 120, 106 ... t.

fr. Göteborg 124, 106 ... t.
fr. Nyköping 106 ... t.

fr. Kolbäck 106 ... t.
fr. Eskilstuna central (X) ... t.

103.

d) 1 o. 2 gå till linjen Nyby bruk–Mälardalens hamn endast sönd- o. helgdagar.

Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna.

Nra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, spår. 1.435

0 fr. Eskilstuna ... t.
2 fr. Eskilstuna södra ... t.

3 fr. Eskilstuna central 114 (X) fr.
fr. Malmö 121, 120, 106 ... t.

fr. Göteborg 124, 106 ... t.
fr. Nyköping 106 ... t.

fr. Kolbäck 106 ... t.
fr. Eskilstuna central (X) ... t.

Brunkesbergs Manufaktur Magasin
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

Zontaxal, tab. 331, lokal- och sam- trafik. Direkta									
vagnar II, III: Flen									
Kolbäck — Stilm									
10, 20: Oxelösund —									
Kolbäck — Stockholm									
2, 4: Stilm — Kolbäck									
Eskilstuna 5, 9, 23									
d) Sön- och helg-									
samt lörd. o. helg-									
dagsafnär, / Tågen									
83 o. 84 gå till. Eskis-									
tuna C — Skogstorp									
dagl.; å lin. Skogs-									
torp — Bilgökenhelg-									
trå lördagar Upp-									
håll vid hållplatser:									
Eskilstuna: tagen 82,									
83, 84: Skjulså: ta-									
gen 82, 83: onsd.,									
lörd. o. helgd.-aftn.,									
Banvagnstagen 84									
och Årby: tag 83,									
onsd., lörd. o. helg-									
dagsafnär tag 82,									
j) Upphåll endast									
för övergångsresan-									
de till o. från S. J.									

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000. 94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000. 65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000. 44 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1:50,000 och 1:100,000. 146 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala 1:1,000,000. Pris uppl. 12 kr.

Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 bladindelningsskator. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

A. P-n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskådlig karta över nejderna kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskådlighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.

annan inskränkning i tågans gång; P = tag passerat.

V och = vardagar; S och

V och = vardagar: § och = sönd- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

114.

Katrineholm—Norrköping.

114.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar, II, III: Stockholm C—Katrineholm—Malmö 7, 8, 11, 12, 301, 302; Stockholm C—Katrineholm—Malmö—Trälleborg 11, 12; Stockholm C—Nässjö 421, 422; Katrineholm—Malmö 414, 424. **Sovvagnar, I, II, III:** Stockholm C—Katrineholm—Malmö 11, 12 (en i o. II kl. vagn utgår från Trälleborg som II kl. sittvagn). I, II: Stockholm—Trälleborg F 11; Stockholm C—Alvesta 301 (vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn); Nässjö—Stockholm C. 302 (vagnen utgår från Malmö som sittvagn). **Restaurantvagn, Stockholm—Malmö 7, 8. b) Tågen 11 och 301 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.**

Helgtåg.

Inskränkningar i påsktrafiken
se tab. 326.

Km.	Stations järnvägar, spår, 1.435.	P 301 I, II, III	P 415 I, II, III	P 421 I, II, III	§ 17 I, II, III	P 2071 I, II, III	P 2073 I, II, III	P 2075 I, II, III	§ 111 I, II, III
0	fr. Stockholm C. 124...								
11	fr. Göteborg 124...								
25	fr. Örebro 107, 124...								
37	Statens järnvägar, spår, 1.435.								
40	fr. Katrineholm X...	12.51	11.04	11.04	12.51	3.23	6.43	9.20	10.35
48	fr. Strängsjö...	11.17	11.17	11.17	11.17	3.37	7.02	9.33	10.48
55	fr. Andebol...	11.36	11.36	11.36	11.36	4.02	7.21	9.52	11.07
62	fr. Simonstorp...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
70	fr. Nässjö...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
80	fr. Alvesta...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
91	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
100	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
110	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
120	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
130	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
140	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
150	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
160	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
170	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
180	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
190	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
200	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
210	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
220	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
230	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
240	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
250	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
260	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
270	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
280	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
290	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
300	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
310	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
320	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
330	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
340	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
350	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
360	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
370	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
380	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
390	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
400	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
410	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
420	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
430	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
440	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
450	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
460	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
470	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
480	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
490	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
500	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
510	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
520	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
530	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
540	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
550	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
560	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
570	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
580	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
590	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
600	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
610	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
620	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
630	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
640	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
650	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
660	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
670	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
680	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
690	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
700	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
710	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
720	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
730	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
740	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
750	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
760	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
770	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
780	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
790	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
800	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
810	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
820	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
830	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
840	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
850	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
860	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
870	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
880	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
890	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
900	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
910	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
920	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
930	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
940	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
950	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
960	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
970	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
980	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
990	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30
1000	fr. Malmö 121...	11.57	11.57	11.57	11.57	4.28	7.43	10.15	11.30

Norrköping—Katrineholm.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar, sovvagnar, restaurantvagnar se ovanstående tabell. b) Tågen 12 och 302 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

fr. <i>Mednå 121</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Zontaxa A, tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödesund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödesund.

[illegible]

Unter den Linden 22-23
BERLIN

Sovplatsförsäljning.
Biljettförsäljning.
Pänningväxling.
Brevadress för svenska re-
sande.
Svenska Tidningar.

Alla resande till STOCKHOLM bära uppmärksamma

AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA

Stockholms Omgivningar

Skala: 1:150,000. . Format: 65x55 cm. - Tryckt i 4 färger.

Upptager ett område
av c:a 60 □-mil m. beskrivning över förnämsta platserna.

I särhäfte medföljer Alfabetiskt register över 1,500 namn.

Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.

Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2: 50.

Skyltar

Glas. Messing & Email

Specialité:

Elektrika
Ljusreklam

Elektriska
Robstöver

Uppgör förslag och ritningar

effektiv

Reklam

kostnadsfritt.

A.-B. SVENSKA

REKIAM- & SKYLTFABRIKEN

Lindén & Zetterberg

Kl. V. Kyrkogata 21

Stockholm.
Telegramaddress:

Skyltfabriken, Stockholm.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

**ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.**

Stockholm — Älvsjö.

119.
Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm
Åren II blaga öns- löv- sm- och helgd. c) Går natt till sm- och helgd.

[illegible]

Älvsjö—Stockholm.

119. Zontaxa A, tab. 331. Genomgående slttvagnar. II, III: Hande-
lör-, sön- och helgd. d) Avgår från Älvsjö helgfria män-, tis-

1119. Zontaxa A. tab. 331. Genomgående stiftsvagnar. II, III: Hunden — Stockholm C 100: Nynäshamn — Stockholm C 58, 86, 152, 154; Tungelesta — Stockholm C. 164. I öfrigt se tab. 120		b) Även II omst., lör-, sön- och helgd. a) Avgär från Älvsjö helgfria man- ds-, torst- och fredagar.		P 159		P 160		P 161		P 162		P 163		P 164		P 165		P 166		P 167		P 168		P 169		P 170		P 171		P 172		P 173		P 174		P 175		P 176		P 177		P 178		P 179		P 180		P 181		P 182		P 183		P 184		P 185		P 186		P 187		P 188		P 189		P 190		P 191		P 192		P 193		P 194		P 195		P 196		P 197		P 198		P 199		P 200		P 201		P 202		P 203		P 204		P 205		P 206		P 207		P 208		P 209		P 210		P 211		P 212		P 213		P 214		P 215		P 216		P 217		P 218		P 219		P 220		P 221		P 222		P 223		P 224		P 225		P 226		P 227		P 228		P 229		P 230		P 231		P 232		P 233		P 234		P 235		P 236		P 237		P 238		P 239		P 240		P 241		P 242		P 243		P 244		P 245		P 246		P 247		P 248		P 249		P 250		P 251		P 252		P 253		P 254		P 255		P 256		P 257		P 258		P 259		P 260		P 261		P 262		P 263		P 264		P 265		P 266		P 267		P 268		P 269		P 270		P 271		P 272		P 273		P 274		P 275		P 276		P 277		P 278		P 279		P 280		P 281		P 282		P 283		P 284		P 285		P 286		P 287		P 288		P 289		P 290		P 291		P 292		P 293		P 294		P 295		P 296		P 297		P 298		P 299		P 300		P 301		P 302		P 303		P 304		P 305		P 306		P 307		P 308		P 309		P 310		P 311		P 312		P 313		P 314		P 315		P 316		P 317		P 318		P 319		P 320		P 321		P 322		P 323		P 324		P 325		P 326		P 327		P 328		P 329		P 330		P 331		P 332		P 333		P 334		P 335		P 336		P 337		P 338		P 339		P 340		P 341		P 342		P 343		P 344		P 345		P 346		P 347		P 348		P 349		P 350		P 351		P 352		P 353		P 354		P 355		P 356		P 357		P 358		P 359		P 360		P 361		P 362		P 363		P 364		P 365		P 366		P 367		P 368		P 369		P 370		P 371		P 372		P 373		P 374		P 375		P 376		P 377		P 378		P 379		P 380		P 381		P 382		P 383		P 384		P 385		P 386		P 387		P 388		P 389		P 390		P 391		P 392		P 393		P 394		P 395		P 396		P 397		P 398		P 399		P 400		P 401		P 402		P 403		P 404		P 405		P 406		P 407		P 408		P 409		P 410		P 411		P 412		P 413		P 414		P 415		P 416		P 417		P 418		P 419		P 420		P 421		P 422		P 423		P 424		P 425		P 426		P 427		P 428		P 429		P 430		P 431		P 432		P 433		P 434		P 435		P 436		P 437		P 438		P 439		P 440		P 441		P 442		P 443		P 444		P 445		P 446		P 447		P 448		P 449		P 450		P 451		P 452		P 453		P 454		P 455		P 456		P 457		P 458		P 459		P 460		P 461		P 462		P 463		P 464		P 465		P 466		P 467		P 468		P 469		P 470		P 471		P 472		P 473		P 474		P 475		P 476		P 477		P 478		P 479		P 480		P 481		P 482		P 483		P 484		P 485		P 486		P 487		P 488		P 489		P 490		P 491		P 492		P 493		P 494		P 495		P 496		P 497		P 498		P 499		P 500		P 501		P 502		P 503		P 504		P 505		P 506		P 507		P 508		P 509		P 510		P 511		P 512		P 513		P 514		P 515		P 516		P 517		P 518		P 519		P 520		P 521		P 522		P 523		P 524		P 525		P 526		P 527		P 528		P 529		P 530		P 531		P 532		P 533		P 534		P 535		P 536		P 537		P 538		P 539		P 540		P 541		P 542		P 543		P 544		P 545		P 546		P 547		P 548		P 549		P 550		P 551		P 552		P 553		P 554		P 555		P 556		P 557		P 558		P 559		P 560		P 561		P 562		P 563		P 564		P 565		P 566		P 567		P 568		P 569		P 570		P 571		P 572		P 573		P 574		P 575		P 576		P 577		P 578		P 579		P 580		P 581		P 582		P 583		P 584		P 585		P 586		P 587		P 588		P 589		P 590		P 591		P 592		P 593		P 594		P 595		P 596		P 597		P 598		P 599		P 600		P 601		P 602		P 603		P 604		P 605		P 606		P 607		P 608		P 609		P 610		P 611		P 612		P 613		P 614		P 615		P 616		P 617		P 618		P 619		P 620		P 621		P 622		P 623		P 624		P 625		P 626		P 627		P 628		P 629		P 630		P 631		P 632		P 633		P 634		P 635		P 636		P 637		P 638		P 639		P 640		P 641		P 642		P 643		P 644		P 645		P 646		P 647		P 648		P 649		P 650		P 651		P 652		P 653		P 654		P 655		P 656		P 657		P 658		P 659		P 660		P 661		P 662		P 663		P 664		P 665		P 666		P 667		P 668		P 669		P 670		P 671		P 672		P 673		P 674		P 675		P 676		P 677		P 678		P 679		P 680		P 681		P 682		P 683		P 684		P 685		P 686		P 687		P 688		P 689		P 690		P 691		P 692		P 693		P 694		P 695		P 696		P 697		P 698		P 699		P 700		P 701		P 702		P 703		P 704		P 705		P 706		P 707		P 708		P 709		P 710		P 711		P 712		P 713		P 714		P 715		P 716		P 717		P 718		P 719		P 720		P 721		P 722		P 723		P 724		P 725		P 726		P 727		P 728		P 729		P 730		P 731		P 732		P 733		P 734		P 735		P 736		P 737		P 738		P 739		P 740		P 741		P 742		P 743		P 744		P 745		P 746		P 747		P 748		P 749		P 750		P 751		P 752		P 753		P 754		P 755		P 756		P 757		P 758		P 759		P 760		P 761		P 762		P 763		P 764		P 765		P 766		P 767		P 768		P 769		P 770		P 771		P 772		P 773		P 774		P 775		P 776		P 777		P 778		P 779		P 780		P 781		P 782		P 783		P 784		P 785		P 786		P 787		P 788		P 789		P 790		P 791		P 792		P 793		P 794		P 795		P 796		P 797		P 798		P 799		P 800		P 801		P 802		P 803		P 804		P 805		P 806		P 807		P 808		P 809		P 810		P 811		P 812		P 813		P 814		P 815		P 816		P 817		P 818		P 819		P 820		P 821		P 822		P 823		P 824		P 825		P 826		P 827		P 828		P 829		P 830		P 831		P 832		P 833		P 834		P 835		P 836		P 837		P 838		P 839		P 840		P 841		P 842		P 843		P 844		P 845		P 846		P 847		P 848		P 849		P 850		P 851		P 852		P 853		P 854		P 855		P 856		P 857		P 858		P 859		P 860		P 861		P 862		P 863		P 864		P 865		P 866		P 867		P 868		P 869		P 870		P 871		P 872		P 873		P 874		P 875		P 876		P 877		P 878		P 879		P 880		P 881		P 882		P 883		P 884		P 885		P 886		P 887		P 888		P 889		P 890		P 891		P 892		P 893		P 894		P 895		P 896		P 897		P 898		P 899		P 900		P 901		P 902		P 903		P 904		P 905		P 906		P 907		P 908		P 909		P 910		P 911		P 912		P 913		P 914		P 915		P 916		P 917		P 918		P 919		P 920		P 921		P 922		P 923		P 924		P 925		P 926		P 927		P 928		P 929		P 930		P 931		P 932		P 933		P 934		P 935		P 936		P 937		P 938		P 939		P 940		P 941		P 942		P 943		P 944		P 945		P 946		P 947		P 948		P 949		P 950		P 951		P 952		P 953		P 954		P 955		P 956		P 957		P 958		P 959		P 960		P 961		P 962		P 963		P 964		P 965		P 966		P 967		P 968		P 969		P 970		P 971		P 972		P 973		P 974		P 975		P 976		P 977		P 978		P 979		P 980		P 981		P 982		P 983		P 984		P 985		P 986		P 987		P 988		P 989		P 990		P 991		P 992		P 993		P 994		P 995		P 996		P 997		P 998		P 999		P 1000		P 1001		P 1002		P 1003		P 1004		P 1005		P 1006		P 1007		P 1008		P 1009		P 1010		P 1011		P 1012		P 1013		P 1014		P 1015		P 1016		P 1017		P 1018		P 1019		P 1020		P 1021		P 1022		P 1023		P 1024		P 1025		P 1026		P 1027		P 1028		P 1029		P 1030		P 1031		P 1032		P 1033		P 1034		P 1035		P 1036		P 1037		P 1038		P 1039		P 1040		P 1041		P 1042		P 1043		P 1044		P 1045		P 1046		P 1047		P 1048		P 1049		P 1050		P 1051		P 1052		P 1053		P 1054		P 1055		P 1056		P 1057		P 1058		P 1059		P 1060		P 1061		P 1062		P 1063		P 1064		P 1065		P 1066		P 1067		P 1068		P 1069		P 1070		P 1071		P 1072		P 1073		P 1074		P 1075		P 1076		P 1077		P 1078		P 1079		P 1080		P 1081		P 1082		P 1083		P 1084		P 1085		P 1086		P 1087		P 1088		P 1089		P 1090		P 1091		P 1092</	
---	--	--	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	----------	--

v och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Tab. 120.

120.

Stockholm—Nyköping—Malmö (Delsträcka Stockholm—Nässjö).

Zontaxa A, tab. 331. b) Helgfria ons- och lördagar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. f) Går natt efter sön- och helgdag. g) Samtliga tåg Stockholm—Saltsjö, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Älvsjö se tab. 119. v) Servering av kaffe, te, smörgåsar m. m. serveras dessutom å sträckan Järna—Nyköping i tåg 527.

Genomgående stiftvagnar.		Helgtåg.	
Stations järnvägar spår. 1.435		Helgtåg.	
0 fr. Stockholm C (10) X	...	P 301 Id II, III	10 15
fr. Strängnäs 101.100	...	...	...
fr. Mariestad 102.100	...	...	...
fr. Södertälje	...	...	...
37 fr. Sallatogt	...	...	...
48 fr. Järna	...	...	...
48 fr. Järna	...	...	...
56 fr. Hölö	...	...	...
59 fr. Norrby	...	...	...
67 Vagnhärads	...	...	...
71 Västervik	...	...	...
80 Lästinge	...	...	...
86 Tystberga	...	...	...
93 Svartådal	...	...	...
98 Sjöså	...	...	...
105 fr. Nyköping S. J.	...	...	...
fr. Flen 106	...	...	...
fr. Östergöteborg 106	...	...	...
fr. Flen 106	...	...	...
105 fr. Nyköping S. J.	...	...	...
113 fr. Enstaberga	...	...	...
121 fr. Jönköping	...	...	...
130 fr. Alsterga	...	...	...
139 fr. Stavsjö	...	...	...
fr. Kolmården 151	...	...	...
fr. Virå 151	...	...	...
fr. Virå 151	...	...	...
fr. Kolmården 151	...	...	...
139 fr. Stavsjö	...	...	...
145 fr. Krokst. tagarbin-	...	...	...
148 fr. Poräsa, delar by-	...	...	...
151 fr. Geth	...	...	...
157 fr. Åby (X) uppgång A	...	...	...
164 fr. Norrköping tab. 114	...	...	...
fr. Söderköping 140 Var.	...	...	...
fr. Söderköping 140 S. A.	...	...	...
fr. Söderköping 140 Var.	...	...	...
fr. Söderköping 140 S. A.	...	...	...
fr. Örebro 107.124.114	...	...	...
fr. Katrineholm 114	...	...	...
164 fr. Norrköping	...	...	...
fr. Östra Eneby	...	...	...
170 fr. Fiskeby	...	...	...
173 fr. Eksund	...	...	...
178 fr. Okna	...	...	...
183 fr. Klmsstad	...	...	...
fr. Finspång 69	...	...	...
fr. Örebro S 69	...	...	...
fr. Örebro S 69	...	...	...
fr. Finspång 69	...	...	...
183 fr. Klmsstad	...	...	...
187 fr. Norsholm (X)	...	...	...
fr. Västervik 144	...	...	...
fr. Västervik 144	...	...	...
187 fr. Norsholm (X)	...	...	...
193 fr. Gistad	...	...	...

Inskränkningar rörande
se tab.

"MANUS"

är den bästa
mjölkings-
maskinen och

Användes

ANUMERA

utan undantag
ä

Sörre landt-
brukskolor,
bruk och
egendomar.

Om Ni ej redan har
låt it installera den i
Eder laugård, till-
skriv oss och vi skola
gärna stå till tjänst
med kostnadsförlägg
råd och upplysningar
rörande den lämplig-
läggning för Eder.

Aktiebolaget
Mjölkningsmaskinen
MANUS.
NORRKÖPING.

ELEKTRISKA
GÖTEBORGS

SVETSNINGS
AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORGS

INGENJÖR JOHAN LIDÉN - 32 H St Eriksgatan 32 H, Stockholm
RIKS TELEFON 114 82 - ALLM. TELEFON 210 615
granskar försäkringshandlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar.
Undersöker och avprovar bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.
VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

Se sista textsidan.

v och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbudsning i tågens gång; * = tåg passerar.

påsktrafiken
326.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	m	n	o	q
200 t. Långhem	7.58	...	1.19	...	...	...	...	3.23	...	6.22	...	x11.26	...	...	...
204 t. Linköping	8.13	...	1.33	...	...	...	...	x	...	6.27	...	11.50	...	12.18	3.29
211 t. Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211 t. Filipstad 143	...	...	...	...	...	...	...	...	8.13	...	...	...	...	...	...
211 t. Hallsfjärd 146, 202	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211 t. Östergård 146, 202, 206	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211 t. Västerås 144, 147, 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211 t. Linköping	8.51	...	1.44	...	...	...	...	2.44	...	6.55	...	...	...	12.22	3.32
218 t. Malmått	9.05	...	1.54	...	...	...	...	4.26	...	7.02	...	...	...	...	3.43
223 t. Bankeberg	9.14	...	2.02	...	...	...	...	4.35	...	7.15	...	...	...	...	...
223 t. Sigtuna	x	...	x	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...
223 t. Mantorp	9.30	...	2.16	...	...	...	...	4.51	...	7.22	...	...	...	...	4.00
237 t. Sva	9.37	...	2.23	...	...	...	...	4.58	...	7.31	...	...	...	...	...
243 t. Mjölby	9.45	...	2.31	...	...	...	...	5.07	...	7.50	...	...	...	12.56	4.11
270 t. Hotala 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 t. Håstholmen 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 t. Hjo 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 t. Haparanda 2, 10, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 t. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 t. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 t. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 t. Kungälv 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 t. Mjölby	7.15	...	2.48	...	...	...	...	3.25	...	...	...	...	...	...	4.39
270 t. Strålsnäs	7.29	...	3.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x4.51
270 t. Boxholm	7.37	...	3.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.00
270 t. Sonnen	7.49	...	3.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.11
270 t. Trands	8.08	...	3.34	...	...	...	...	4.03	...	...	...	...	...	...	5.22
270 t. Sävast	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 t. Gripsholm	8.24	...	3.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x5.36
270 t. Frinnaryd	8.33	...	3.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x5.44
270 t. Alby	8.51	...	4.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.29
270 t. Fläby	9.00	...	4.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x6.06
270 t. Solberg	9.11	...	4.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x6.16
270 t. Näs	9.25	...	4.42	...	...	...	...	4.58	...	...	...	...	...	2.37	6.29
321 t. Jönköping 162	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
321 t. Göteborg 8, 162, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
321 t. Eskö 202, 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
321 t. Västerås 202, 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
321 t. Östergård 202, 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
321 t. Kalmar 202	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
321 t. Halmstad 191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
360 t. Särby	...	...	5.50	...	...	...	...	5.30	...	...	...	...	...	...	7.32
418 t. Alvesta	...	...	7.08	...	...	...	...	6.12	...	...	...	...	...	...	8.48
432 t. Västana	...	...	7.30	...	...	...	...	6.41	...	...	...	...	...	...	9.18
466 t. Almhult	...	...	8.11	...	...	...	...	7.12	...	...	...	...	...	...	9.59
517 t. Håstholm	...	...	9.11	...	...	...	...	7.57	...	...	...	...	...	...	11.03
566 t. Fälor	...	...	10.21	...	...	...	...	8.31	...	...	...	...	...	...	12.09
583 t. Land	...	...	11.03	...	...	...	...	9.01	...	...	...	...	...	...	12.35
600 t. Malmö	...	...	11.30	...	...	...	...	9.24	...	...	...	...	...	...	12.54
631 t. Trälberg 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Svanåns Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Berlin St. Bhf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Hamburg H	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Malmö F	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Köpenh. Ost. färlja	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Malmö hamn äng-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Köpenh. S. bde	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Hamburg S. Wamem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Berlin S. Wamem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631 t. Hamburg H. Klet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siftnagnar, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm-Nyköping-Malmö. Malmö till sträckan Stockholm-Näsåbo).
b) I klass endast för resebåde.
c) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Nyköping-Järna i tag 412. Smörgåsar m. m. serveras dessutom å sträckan Nyköping-Järna i tag 74. *d*) Å tab. 120 c hänförelse äro samtliga tag Salskog-Stockholm upptagna med undantag av tagen Älvsjö-Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 119. *e*) Går närt efter son- och dotter till *a* i tag 120. *f*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *g*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *h*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *i*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *j*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *k*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *l*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *m*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *n*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *o*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *p*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *q*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *r*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *s*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *t*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *u*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *v*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *w*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *x*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *y*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *z*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *aa*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ab*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ac*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ad*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ae*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *af*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ag*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ah*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ai*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *aj*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ak*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *al*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *am*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *an*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ao*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ap*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *aq*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ar*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *as*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *at*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *au*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *av*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *aw*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ax*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ay*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *az*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ba*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bb*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bc*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bd*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *be*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bf*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bg*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bh*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bi*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bj*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bk*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bl*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bm*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bn*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bo*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bp*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bq*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *br*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bs*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bt*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bu*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bv*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bw*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bx*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *by*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *bz*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ca*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cb*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cc*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cd*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ce*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cf*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cg*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ch*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ci*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cj*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ck*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cl*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cm*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cn*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *co*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cp*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cq*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cr*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cs*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ct*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cu*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cv*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cw*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cx*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cy*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *cz*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *da*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *db*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dc*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dd*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *de*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *df*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dg*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dh*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *di*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dj*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dk*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dl*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dm*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dn*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *do*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dp*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dq*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dr*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *ds*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dt*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *du*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 120. *dv*) $\frac{1}{2}$ af *a* i tag 1

[illegible]

Stockholm—Södertälje.

120 a

c) Tag 301 medför 1 kl. end. för res., som löst sopskyltbiljett.
d) Går vard. $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{6}$, $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ 1917. f) Går Stockholm-Älvsjö dagligen samt från Älvsjö onsd., lör-, sön- och helgdagar och medför då även II klass. d) Går 19-23 dec. 1916.

100	Statens Järnvägar spårn. 1.435	P 81 III	...	P 61 II, III	P 51 II, III	P 63 II, III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III	P 53 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	P 301 Ic, II, III	P 77 III
0	fr. Stockholm, C. 55	V 5 91	...	7.02	8.18	10.51	1.20	3.28	4.40	5.34	6.16	6.35	7.22	8.38	10.15	11.30
1	fr. Stockholm, S.	b...	...	7.00	"	10.49	1.18	3.20	4.28	5.18	6.12	6.12	7.22	...	...	...
4	fr. Liljeholmen ...	V 5 11	...	p7.11	"	p11.00	p1.29	p3.37	p4.49	p5.43	p6.25	p6.44	p7.31	p8.42	p10.24	11.39
8	fr. Älvsjö 91 ...	S 5 44	p 509	p7.20	"	p11.08	p1.37	p3.44	p4.56	p5.50	"	p6.52	p7.38	p8.55	p10.33	11.46
14	Huddinge	V 5 52	III	7.30	x8.37	11.17	1.46	3.53	5.05	5.59	"	7.01	7.47	9.03	x10.41	11.55
21	Tullinge	till	...	4.1	x8.46	11.27	1.55	4.02	5.14	6.08	"	7.10	7.56	9.12	10.51	12.04
23	Tumba	...	d 7.14	7.46	x8.51	11.32	2.00	4.07	5.19	6.13	"	7.15	8.01	9.17	x10.56	12.09
29	Uttran	...	x	x	x	x	x	x	x	x	"	x	x	x	a	a
35	Rönninge	...	7.24	7.58	x9.02	11.44	2.10	4.17	5.29	6.23	"	7.25	8.11	9.27	x11.07	12.19
37	Iselsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	"	x	x	x	a	a
37	t. Saltsjö-Gröps	...	7.35	8.12	9.15	11.56	2.21	4.28	5.40	6.24	"	7.37	8.22	9.38	11.20	12.30
	t. Mariest. Gröps 100 102...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	t. Strängnäs 100, 101...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	t. Eskilstuna, C. 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	t. Södertälje	...	d 7.42	8.32	9.28	12.02	2.29	4.34	5.47	6.40	...	7.46	8.28	9.44	11.28	12.36

Helgiåg
Inskränkningar rörande påsk-
trafiken se tab. 326.

I och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

121 Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående siltvagnar. II, III: Stilm C—Malmö 7, 8, 11, 12, 301, 302; Stilm C—Malmö—Trälleborg F 11, 12; Malmö—Katrineholm 414, 421.
Sovvagnar. I, II, III: Stilm C—Malmö 7, 8, 11, 12 (en I, II kl. vagn utgår från Trälleborg som II kl. siltvagn). I, II: Stockholm C—Alvesta 301 (vagnen fortsätter till Malmö som siltvagn); Stockholm C—Malmö—Trälleborg II. **Restaurantvagnar.** Stockholm—Malmö 7, 8. b) Förd., sönd- och helgd. a) Tag 301 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. r) Tag 301 medför I kl. endast Stockholm—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett. r) Tagbyte i Norrköping.

Stockholm—Malmö. (Delsträcka Näsby—Malmö.)

Km.	Stilm järnv. spv. 1, 435.	8 02 11 22 12 22 1 05	10 15	10 20 10 22 10 24 10 26 10 28 10 30 10 32 10 34 10 36 10 38 10 40 10 42 10 44 10 46 10 48 10 50 10 52 10 54 10 56 10 58 11 00 11 02 11 04 11 06 11 08 11 10 11 12 11 14 11 16 11 18 11 20 11 22 11 24 11 26 11 28 11 30 11 32 11 34 11 36 11 38 11 40 11 42 11 44 11 46 11 48 11 50 11 52 11 54 11 56 11 58 12 00 12 02 12 04 12 06 12 08 12 10 12 12 12 14 12 16 12 18 12 20 12 22 12 24 12 26 12 28 12 30 12 32 12 34 12 36 12 38 12 40 12 42 12 44 12 46 12 48 12 50 12 52 12 54 12 56 12 58 13 00 13 02 13 04 13 06 13 08 13 10 13 12 13 14 13 16 13 18 13 20 13 22 13 24 13 26 13 28 13 30 13 32 13 34 13 36 13 38 13 40 13 42 13 44 13 46 13 48 13 50 13 52 13 54 13 56 13 58 14 00 14 02 14 04 14 06 14 08 14 10 14 12 14 14 14 16 14 18 14 20 14 22 14 24 14 26 14 28 14 30 14 32 14 34 14 36 14 38 14 40 14 42 14 44 14 46 14 48 14 50 14 52 14 54 14 56 14 58 15 00 15 02 15 04 15 06 15 08 15 10 15 12 15 14 15 16 15 18 15 20 15 22 15 24 15 26 15 28 15 30 15 32 15 34 15 36 15 38 15 40 15 42 15 44 15 46 15 48 15 50 15 52 15 54 15 56 15 58 16 00 16 02 16 04 16 06 16 08 16 10 16 12 16 14 16 16 16 18 16 20 16 22 16 24 16 26 16 28 16 30 16 32 16 34 16 36 16 38 16 40 16 42 16 44 16 46 16 48 16 50 16 52 16 54 16 56 16 58 17 00 17 02 17 04 17 06 17 08 17 10 17 12 17 14 17 16 17 18 17 20 17 22 17 24 17 26 17 28 17 30 17 32 17 34 17 36 17 38 17 40 17 42 17 44 17 46 17 48 17 50 17 52 17 54 17 56 17 58 18 00 18 02 18 04 18 06 18 08 18 10 18 12 18 14 18 16 18 18 18 20 18 22 18 24 18 26 18 28 18 30 18 32 18 34 18 36 18 38 18 40 18 42 18 44 18 46 18 48 18 50 18 52 18 54 18 56 18 58 19 00 19 02 19 04 19 06 19 08 19 10 19 12 19 14 19 16 19 18 19 20 19 22 19 24 19 26 19 28 19 30 19 32 19 34 19 36 19 38 19 40 19 42 19 44 19 46 19 48 19 50 19 52 19 54 19 56 19 58 20 00 20 02 20 04 20 06 20 08 20 10 20 12 20 14 20 16 20 18 20 20 20 22 20 24 20 26 20 28 20 30 20 32 20 34 20 36 20 38 20 40 20 42 20 44 20 46 20 48 20 50 20 52 20 54 20 56 20 58 21 00 21 02 21 04 21 06 21 08 21 10 21 12 21 14 21 16 21 18 21 20 21 22 21 24 21 26 21 28 21 30 21 32 21 34 21 36 21 38 21 40 21 42 21 44 21 46 21 48 21 50 21 52 21 54 21 56 21 58 22 00 22 02 22 04 22 06 22 08 22 10 22 12 22 14 22 16 22 18 22 20 22 22 22 24 22 26 22 28 22 30 22 32 22 34 22 36 22 38 22 40 22 42 22 44 22 46 22 48 22 50 22 52 22 54 22 56 22 58 23 00 23 02 23 04 23 06 23 08 23 10 23 12 23 14 23 16 23 18 23 20 23 22 23 24 23 26 23 28 23 30 23 32 23 34 23 36 23 38 23 40 23 42 23 44 23 46 23 48 23 50 23 52 23 54 23 56 23 58 24 00 24 02 24 04 24 06 24 08 24 10 24 12 24 14 24 16 24 18 24 20 24 22 24 24 24 26 24 28 24 30 24 32 24 34 24 36 24 38 24 40 24 42 24 44 24 46 24 48 24 50 24 52 24 54 24 56 24 58 25 00 25 02 25 04 25 06 25 08 25 10 25 12 25 14 25 16 25 18 25 20 25 22 25 24 25 26 25 28 25 30 25 32 25 34 25 36 25 38 25 40 25 42 25 44 25 46 25 48 25 50 25 52 25 54 25 56 25 58 26 00 26 02 26 04 26 06 26 08 26 10 26 12 26 14 26 16 26 18 26 20 26 22 26 24 26 26 26 28 26 30 26 32 26 34 26 36 26 38 26 40 26 42 26 44 26 46 26 48 26 50 26 52 26 54 26 56 26 58 27 00 27 02 27 04 27 06 27 08 27 10 27 12 27 14 27 16 27 18 27 20 27 22 27 24 27 26 27 28 27 30 27 32 27 34 27 36 27 38 27 40 27 42 27 44 27 46 27 48 27 50 27 52 27 54 27 56 27 58 28 00 28 02 28 04 28 06 28 08 28 10 28 12 28 14 28 16 28 18 28 20 28 22 28 24 28 26 28 28 28 30 28 32 28 34 28 36 28 38 28 40 28 42 28 44 28 46 28 48 28 50 28 52 28 54 28 56 28 58 29 00 29 02 29 04 29 06 29 08 29 10 29 12 29 14 29 16 29 18 29 20 29 22 29 24 29 26 29 28 29 30 29 32 29 34 29 36 29 38 29 40 29 42 29 44 29 46 29 48 29 50 29 52 29 54 29 56 29 58 30 00 30 02 30 04 30 06 30 08 30 10 30 12 30 14 30 16 30 18 30 20 30 22 30 24 30 26 30 28 30 30 30 32 30 34 30 36 30 38 30 40 30 42 30 44 30 46 30 48 30 50 30 52 30 54 30 56 30 58 31 00 31 02 31 04 31 06 31 08 31 10 31 12 31 14 31 16 31 18 31 20 31 22 31 24 31 26 31 28 31 30 31 32 31 34 31 36 31 38 31 40 31 42 31 44 31 46 31 48 31 50 31 52 31 54 31 56 31 58 32 00 32 02 32 04 32 06 32 08 32 10 32 12 32 14 32 16 32 18 32 20 32 22 32 24 32 26 32 28 32 30 32 32 32 34 32 36 32 38 32 40 32 42 32 44 32 46 32 48 32 50 32 52 32 54 32 56 32 58 33 00 33 02 33 04 33 06 33 08 33 10 33 12 33 14 33 16 33 18 33 20 33 22 33 24 33 26 33 28 33 30 33 32 33 34 33 36 33 38 33 40 33 42 33 44 33 46 33 48 33 50 33 52 33 54 33 56 33 58 34 00 34 02 34 04 34 06 34 08 34 10 34 12 34 14 34 16 34 18 34 20 34 22 34 24 34 26 34 28 34 30 34 32 34 34 34 36 34 38 34 40 34 42 34 44 34 46 34 48 34 50 34 52 34 54 34 56 34 58 35 00 35 02 35 04 35 06 35 08 35 10 35 12 35 14 35 16 35 18 35 20 35 22 35 24 35 26 35 28 35 30 35 32 35 34 35 36 35 38 35 40 35 42 35 44 35 46 35 48 35 50 35 52 35 54 35 56 35 58 36 00 36 02 36 04 36 06 36 08 36 10 36 12 36 14 36 16 36 18 36 20 36 22 36 24 36 26 36 28 36 30 36 32 36 34 36 36 36 38 36 40 36 42 36 44 36 46 36 48 36 50 36 52 36 54 36 56 36 58 37 00 37 02 37 04 37 06 37 08 37 10 37 12 37 14 37 16 37 18 37 20 37 22 37 24 37 26 37 28 37 30 37 32 37 34 37 36 37 38 37 40 37 42 37 44 37 46 37 48 37 50 37 52 37 54 37 56 37 58 38 00 38 02 38 04 38 06 38 08 38 10 38 12 38 14 38 16 38 18 38 20 38 22 38 24 38 26 38 28 38 30 38 32 38 34 38 36 38 38 38 40 38 42 38 44 38 46 38 48 38 50 38 52 38 54 38 56 38 58 39 00 39 02 39 04 39 06 39 08 39 10 39 12 39 14 39 16 39 18 39 20 39 22 39 24 39 26 39 28 39 30 39 32 39 34 39 36 39 38 39 40 39 42 39 44 39 46 39 48 39 50 39 52 39 54 39 56 39 58 40 00 40 02 40 04 40 06 40 08 40 10 40 12 40 14 40 16 40 18 40 20 40 22 40 24 40 26 40 28 40 30 40 32 40 34 40 36 40 38 40 40 40 42 40 44 40 46 40 48 40 50 40 52 40 54 40 56 40 58 41 00 41 02 41 04 41 06 41 08 41 10 41 12 41 14 41 16 41 18 41 20 41 22 41 24 41 26 41 28 41 30 41 32 41 34 41 36 41 38 41 40 41 42 41 44 41 46 41 48 41 50 41 52 41 54 41 56 41 58 42 00 42 02 42 04 42 06 42 08 42 10 42 12 42 14 42 16 42 18 42 20 42 22 42 24 42 26 42 28 42 30 42 32 42 34 42 36 42 38 42 40 42 42 42 44 42 46 42 48 42 50 42 52 42 54 42 56 42 58 43 00 43 02 43 04 43 06 43 08 43 10 43 12 43 14 43 16 43 18 43 20 43 22 43 24 43 26 43 28 43 30 43 32 43 34 43 36 43 38 43 40 43 42 43 44 43 46 43 48 43 50 43 52 43 54 43 56 43 58 44 00 44 02 44 04 44 06 44 08 44 10 44 12 44 14 44 16 44 18 44 20 44 22 44 24 44 26 44 28 44 30 44 32 44 34 44 36 44 38 44 40 44 42 44 44 44 46 44 48 44 50 44 52 44 54 44 56 44 58 45 00 45 02 45 04 45 06 45 08 45 10 45 12 45 14 45 16 45 18 45 20 45 22 45 24 45 26 45 28 45 30 45 32 45 34 45 36 45 38 45 40 45 42 45 44 45 46 45 48 45 50 45 52 45 54 45 56 45 58 46 00 46 02 46 04 46 06 46 08 46 10 46 12 46 14 46 16 46 18 46 20 46 22 46 24 46 26 46 28 46 30 46 32 46 34 46 36 46 38 46 40 46 42 46 44 46 46 46 48 46 50 46 52 46 54 46 56 46 58 47 00 47 02 47 04 47 06 47 08 47 10 47 12 47 14 47 16 47 18 47 20 47 22 47 24 47 26 47 28 47 30 47 32 47 34 47 36 47 38 47 40 47 42 47 44 47 46 47 48 47 50 47 52 47 54 47 56 47 58 48 00 48 02 48 04 48 06 48 08 48 10 48 12 48 14 48 16 48 18 48 20 48 22 48 24 48 26 48 28 48 30 48 32 48 34 48 36 48 38 48 40 48 42 48 44 48 46 48 48 48 50 48 52 48 54 48 56 48 58 49 00 49 02 49 04 49 06 49 08 49 10 49 12 49 14 49 16 49 18 49 20 49 22 49 24 49 26 49 28 49 30 49 32 49 34 49 36 49 38 49 40 49 42 49 44 49 46 49 48 49 50 49 52 49 54 49 56 49 58 50 00 50 02 50 04 50 06 50 08 50 10 50 12 50 14 50 16 50 18 50 20 50 22 50 24 50 26 50 28 50 30 50 32 50 34 50 36 50 38 50 40 50 42 50 44 50 46 50 48 50 50 50 52 50 54 50 56 50 58 51 00 51 02 51 04 51 06 51 08 51 10 51 12 51 14 51 16 51 18 51 20 51 22 51 24 51 26 51 28 51 30 51 32 51 34 51 36 51 38 51 40 51 42 51 44 51 46 51 48 51 50 51 52 51 54 51 56 51 58 52 00 52 02 52 04 52 06 52 08 52 10 52 12 52 14 52 16 52 18 52 20 52 22 52 24 52 26 52 28 52 30 52 32 52 34 52 36 52 38 52 40 52 42 52 44 52 46 52 48 52 50 52 52 52 54 52 56 52 58 53 00 53 02 53 04 53 06 53 08 53 10 53 12 53 14 53 16 53 18 53 20 53 22 53 24 53 26 53 28 53 30 53 32 53 34 53 36 53 38 53 40 53 42 53 44 53 46 53 48 53 50 53 52 53 54 53 56 53 58 54 00 54 02 54 04 54 06 54 08 54 10 54 12 54 14 54 16 54 18 54 20 54 22 54 24 54 26 54 28 54 30 54 32 54 34 54 36 54 38 54 40 54 42 54 44 54 46 54 48 54 50 54 52 54 54 54 56 54 58 55 00 55 02 55 04 55 06 55 08 55 10 55 12 55 14 55 16 55 18 55 20 55 22 55 24 55 26 55 28 55 30 55 32 55 34 55 36 55 38 55 40 55 42 55 44 55 46 55 48 55 50 55 52 55 54 55 56 55 58 56 00 56 02 56 04 56 06 56 08 56 10 56 12 56 14 56 16 56 18 56 20 56 22 56 24 56 26 56 28 56 30 56 32 56 34 56 36 56 38 56 40 56 42 56 44 56 46 56 48 56 50 56 52 56 54 56 56 56 58 57 00 57 02 57 04 57 06 57 08 57 10 57 12 57 14 57 16 57 18 57 20 57 22 57 24 57 26 57 28 57 30 57 32 57 34 57 36 57 38 57 40 57 42 57 44 57 46 57 48 57 50 57 52 57 54 57 56 57 58 58 00 58 02 58 04 58 06 58 08 58 10 58 12 58 14 58 16 58 18 58 20 58 22 58 24 58 26 58 28 58 30 58 32 58 34 58 36 58 38 58 40 58 42 58 44 58 46 58 48 58 50 58 52 58 54 58 56 58 58 59 00 59 02 59 04 59 06 59 08 59 10 59 12 59 14 59 16 59 18 59 20 59 22 59 24 59 26 59 28 59 30 59 32 59 34 59 36 59 38 59 40 59 42 59 44 59 46 59 48 59 50 59 52 59 54 59 56 59 58 60 00 60 02 60 04 60 06 60 08 60 10 60 12 60 14 60 16 60 18 60 20 60 22 60 24 60 26 60 28 60 30 60 32 60 34 60 36 60 38 60 40 60 42 60 44 60 46 60 48 60 50 60 52 60 54 60 56 60 58 61 00 61 02 61 04 61 06 61 08 61 10 61 12 61 14 61 16 61 18 61 20 61 22 61 24 61 26 61 28 61 30 61 32 61 34 61 36 61 38 61 40 61 42 61 44 61 46 61 48 61 50 61 52 61 54 61 56 61 58 62 00 62 02 62 04 62 06 62 08 62 10 62 12 62 14 62 16 62 18 62 20 62 22 62 24 62 26 62 28 62 30 62 32 62 34 62 36 62 38 62 40 62 42 62 44 62 46 62 48 62 50 62 52 62 54 62 56 62 58 63 00 63 02 63 04 63 06 63 08 63 10 63 12 63 14 63 16 63 18 63 20 63 22 63 24 63 26 63 28 63 30 63 32 63 34 63 36 63 38 63 40 63 42 63 44 63 46 63 48 63 50 63 52 63 54 63 56 63 58 64 00 64 02 64 04 64 06 64 08 64 10 64 12 64 14 64 16 64 18 64 20 64 22 64 24 64 26 64 28 64 30 64 32 64 34 64 36 64 38 64 40 64 42 64 44 64 46 64 48 64 50 64 52 64 54 64 56 64 58 65 00 65 02 65 04 65 06 65 08 65 10 65 12 65 14 65 16 65 18 65 20 65 22 65 24 65 26 65 28 65 30 65 32 65 34 65 36 65 38 65 40 65 42 65 44 65 46 65 48 65 50 65 52 65 54 65 56 65 58 66 00 66 02 66 04 66 06 66 08 66 10 66 12 66 14 66 16 66 18 66 20 66
-----	---------------------------	--------------------------------	-------	---

121 a

Eslöv—Malmö.

121 a Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Kristianstad—Malmö 313, 337, 341. Se i öfrigt i tab. 121. Restaurantvagn: Stockholm—Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337. Se i öfrigt i tab. 337. c) Öns-
löf-, söh- och helgdag.
som löst sammanfallit. c) Öns-
löf-, söh- och helgdag.
som löst sammanfallit.

[illegible]

Dagens Nyheter kommer alltid först i **DAGENS NYHETER**.
 Effektivt annonsorgan. • Upplaga 100,000 ex.
 Säljes å tågen. • Säljes öfverallt. •

och = vardagar; § och = son- och helgdagar; = annan inskränkning i lagens gång; » = tag passerat

326.

	a	b	c	d	e	f	g	i	j	k
fr. Bolmatstad 230.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bonneby 225, 230.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlshamn 230.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västana (S).....	...	6,26 x	9,38 x	10,33	1,34	...	6,45	1,22	...	...
fr. Ålvesta S.....	...	8,56	9,59	10,47	x 1,53	...	7,00	1,27	...	...
t. Borda 182.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 182.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Västerås 220.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Karlskrona 220.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Kolmar 220, 204.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Göteborg B:s 182.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Borda 182.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bonneby 221, 220.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kolmar 204, 220.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlskrona 220.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västerås 220.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ålvesta S.....	...	...	...	10,54	2,21	...	7,18	1,42	...	...
fr. Gäddede 220.....	...	...	...	...	2,30	...	7,26	...	...	...
Grannafors.....	...	...	...	...	x	...	x	...	...	...
Noheda (S).....	...	...	...	...	2,42	...	7,21	...	...	...
Lidnas.....	...	...	...	...	2,54	...	7,51	...	...	...
Uggelant.....	...	...	...	...	x	...	x	...	...	...
Lammult (S).....	...	...	...	...	3,13	...	8,11	...	...	...
Rörvik.....	...	...	...	...	x 3,22	...	x 8,22	...	...	...
Stokaryd (S).....	8,842	...	...	...	3,37	...	8,34	...	...	...
Sävsjö (S).....	III	...	...	...	3,50	...	8,46	...	...	...
t. Västana 205.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Vellanda 205.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västana 205.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sävsjö (S).....	8,23	...	...	11,50	3,52	...	8,48	...	...	...
Särstorp (S).....	8,41	...	...	...	4,09	...	9,06	...	...	...
Grimstorp.....	8,53	...	...	...	4,19	...	x 9,13	...	...	...
Näsåls S.....	9,09	...	...	12,19	x 4,33	...	x 9,22	3,09	...	...
Jönköping 162.....	311 t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S J 162, 124.....	494 t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Esköv 202.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 202, 143.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 202.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö.....	11,32	...	...	1,54	7,51	...	12,19	4,38	...	...
Linnköping.....	12,24	...	...	2,34	9,04	...	1,44	5,13	...	...
Norrköping.....	1,58	...	...	3,28	10,32	...	2,36	6,03	...	...
Nyköping S, J.....	495 t.	...	...	x 5,09	...	...	x 10,07	10,07	...	...
Nyköping S, J.....	120	...	...	x 5,50	...	...	6,47	9,23	...	...

122 a. Trälleborg—Sassnitz—Traneborg.
Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 i II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.

	fr. Stockholm C 120, 121	t.	
	fr. Kristiania	t.	
	fr. Göteborg Bz 126	t.	
	fr. Köpenhamn, Frihamnen 123 ..	t.	
	fr. Köpenhamn, hamnen	t.	
Litt. B	Å n g f ä r j a		Litt. C
8.46	fr. Trälleborg Färjehamn	t.	7 20
12.59	t. Sassnitz Hafen	fr.	3.15
	t. Berlin	fr.	
	t. Rostock	fr.	
	t. Lübeck	fr.	
	t. Hamburg	fr.	

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15.
Obs! Turerna tillsv ändrade. Se meddelande å sid. 11.

Rijetjerna tillsv. ändrade. Se meddelande a sid. 11.									
Obs! Turerna									
	8 20	...	10.20	fr. Stockholm C 120, 121			6 32	6.47	8.49
Litt. O	Litt. K	Litt. T	Å n g f ä r j a				Litt. N	Litt. P	Litt. S
7.45	12.35	10.20	fr. Malmö F				7.10	12.10	9.50
9.45	2.35	12.20	fr. Köpenh. Frh.				5.19	10.10	7.50
9.55	2.45	12.40	fr. Köpenhamn Österbro				5.25	10.05	7.55

Från Malmö:
7.45. 11.15. 4.00.

124 a.

Alingsås—Göteborg.

(Se nästa sida.)

124 a.

Zontaxa A, tab.

2011-08-15 15:00:00

[illegible]

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

124.

Zontaxa A, tab. 331.
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Malmö 11, 12 (en I, II kl. vagn går från Trälleborg som II kl. sittvagn). I, II: Stockholm C—Trälleborg 11; Stockholm C—Alvesta 301 (vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn); Stockholm C—Laxå—Göteborg S J 3 (de resande få kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30). 4. En vagn går i tåg 231 Strömstad—Göteborg S J som sittvagn, därifrån fortsätter som II kl. sovvagn; Stockholm C—Laxå—Kongsvinger 3, 4; Näsby—Stockholm C 302 (vagnen utgår från Malmö som sittvagn). Stockholm C—Laxå—Göteborg—Uddevalla S J 3 (vagnen fortsätter som sittvagn till Strömstad).

Restaurantvagn: Stockholm C—Katrineholm—Malmö 7, 8; Stockholm C—Laxå—Göteborg S J 9, 10.

b) I kl. end. för resande, som löst sovpärlsbilj. c) Helgtrilla lörd. f) Samtliga tåg Stockholm—Järna se tab. 120, samtliga tåg Stockholm—Säterskog se tab. 120 g, samtliga tåg Stockholm—Älvsjö se tab. 119. k) Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna. l) Resande till ljuven Göteborg—Strömstad kunna erhålla frukost- och kaffekorgar i Göteborg eller Uddevalla, om anmälan därom göres till konduktören senast vid Ålängs resp. Stenungsund. Likaså kunna resande till Västkustbanan erhålla dylika korgar om anmälan därom göres till konduktören senast vid Ålängs. m) Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna g sträckan Stockholm—Gnesta.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

124.

Genomgående sittvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm. I, II: Stockholm C—Trälleborg 11; Stockholm C—Alvesta 301 (vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn); Stockholm C—Laxå—Göteborg S J 3 (de resande få kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30). 4. En vagn går i tåg 231 Strömstad—Göteborg S J som sittvagn, därifrån fortsätter som II kl. sovvagn; Stockholm C—Laxå—Kongsvinger 3, 4; Näsby—Stockholm C 302 (vagnen utgår från Malmö som sittvagn). Stockholm C—Laxå—Göteborg—Uddevalla S J 3 (vagnen fortsätter som sittvagn till Strömstad).

Km.	Stations järnvägar spår. 1453.	P 51 II, III, III	S 7 II, III	S 9 II, III, III	P 45 II, III, III	P 53 II, III, III	S 11 II, III, III	S 3 II, III, III	P 301 II, III, III
0	fr. Stockholm C (I) 14	7.02	8.18	10.20	12.47	6.15	8.03	10.02	10.15
...	fr. Strängnäs 100, 101	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mariefred 100, 102	8.00	9.08	10.51	12.22	6.52	8.40	10.42	11.10
...	fr. Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...
37	fr. Saltkrog 1	8.16	9.17	11.05	13.31	6.59	8.48	10.56	11.22
...	fr. Nyköping 120	...	...	...	...	...	...	...	...
48	fr. Järna 1	8.34	9.31	...	...	7.14	9.02	...	...
59	fr. Mölnbo	8.47	...	...	...	7.25	...	...	...
66	fr. Gnesta	9.01	11.33	...	...	7.35	9.18	10.31	...
75	fr. Björnlanda	9.13	...	...	...	7.48	...	...	...
84	fr. Stjärnhov	9.25	...	...	...	7.59	...	...	...
96	fr. Sparreholm	9.39	...	...	...	8.11	...	...	...
103	fr. Skebovarn	9.48	...	...	...	8.19	...	...	...
...	fr. Malmköping 138	...	...	...	...	...	...	...	...
103	fr. Skebovarn	7.07	9.50	...	...	8.19	...	...	...
111	fr. Flen 1	7.18	9.59	10.28	12.16	8.23	10.02	11.21	12.55
...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...
111	fr. Flen 1	7.24	10.04	10.30	12.20	8.31	10.04	11.24	12.57
119	fr. Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...
124	fr. Valla	...	...	...	...	...	...	...	...
134	fr. Katrineholm X	...	...	...	...	...	...	...	...
182	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...	...	...
229	fr. Linköping 120	...	...	...	...	...	...	...	...
618	fr. Malmö 120, 121	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping 120	...	...	...	...	...	...	...	...
134	fr. Katrineholm X	...	...	...	...	...	...	...	...
142	fr. Baggetorp	...	...	...	...	...	...	...	...
155	fr. Vingåker	...	...	...	...	...	...	...	...
164	fr. Högbo	...	...	...	...	...	...	...	...
174	fr. Kilsbo	...	...	...	...	...	...	...	...
186	fr. Fålhoda	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Finspång 69	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping Öia 69	...	...	...	...	...	...	...	...
186	fr. Finspång 69	...	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Fålhoda	...	...	...	...	...	...	...	...
224	fr. Hallberg X	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Haparanda 10, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Krylbo 107	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hallberg X	...	...	...	...	...	...	...	...
214	fr. Västorp	...	...	...	...	...	...	...	...
229	fr. Västorp	...	...	...	...	...	...	...	...
349	fr. Lilla 130	...	...	...	...	...	...	...	...
432	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania Ö. 130	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania Ö. 130	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlstad 130	...	...	...	...	...	...	...	...

Inskränkningar
se tab.

rörande påsktrafiken
326.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
329 t. Laxå X	7.44			1.24			4.58	7.40				2.02		
343 t. Finsbo X	8.00			1.41			5.24	8.51				2.10		
352 t. Gäddede X	8.11			1.52										
353 t. Mariestad 161														
354 t. Lidköping 161, 160														
355 t. Skara 161														
356 t. Hålsjö 160	8.14			1.54			5.25	9.18				2.10		
357 t. Alingsås	8.24			2.04				9.40						
358 t. Alingsås	8.40			2.21			5.46	10.02				2.58		
359 t. Töreboda X	8.55			2.34			5.58	10.11				3.11		
360 t. Mölholm X				2.34										
361 t. Mariestad 165														
362 t. Lidköping 165, 160														
363 t. Mariestad 165														
364 t. Mölholm X	8.56			2.36			5.59	10.22				3.14		
365 t. Tidåsen	9.03			2.43				10.31						
366 t. Värmdö	9.12			2.52				10.40				4.04		
367 t. Värmdö	9.31			3.08			6.25	10.51				4.22		
368 t. Skövde	9.31													
369 t. Karlsborg 116														
370 t. Skara 164, 157														
371 t. Lidköping 164, 157														
372 t. Karlsborg 116														
373 t. Skövde	9.34			3.18			6.22	10.52				4.06		
374 t. Skultorp	9.43			3.28			6.18	10.52				4.22		
375 t. Stenstorp X	9.54			3.40										
376 t. Tidåsen														
377 t. Hjo 155														
378 t. Hjo 155														
379 t. Lidköping 157														
380 t. Lidköping 157														
381 t. Skara 157														
382 t. Hjo 155														
383 t. Hjo 155														
384 t. Skultorp														
385 t. Skultorp														
386 t. Skultorp														
387 t. Skultorp														
388 t. Skultorp														
389 t. Skultorp														
390 t. Skultorp														
391 t. Skultorp														
392 t. Skultorp														
393 t. Skultorp														
394 t. Skultorp														
395 t. Skultorp														
396 t. Skultorp														
397 t. Skultorp														
398 t. Skultorp														
399 t. Skultorp														
400 t. Skultorp														
401 t. Skultorp														
402 t. Skultorp														
403 t. Skultorp														
404 t. Skultorp														
405 t. Skultorp														
406 t. Skultorp														
407 t. Skultorp														
408 t. Skultorp														
409 t. Skultorp														
410 t. Skultorp														
411 t. Skultorp														
412 t. Skultorp														
413 t. Skultorp														
414 t. Skultorp														
415 t. Skultorp														
416 t. Skultorp														
417 t. Skultorp														
418 t. Skultorp														
419 t. Skultorp														
420 t. Skultorp														
421 t. Skultorp														
422 t. Skultorp														
423 t. Skultorp														
424 t. Skultorp														
425 t. Skultorp														
426 t. Skultorp														
427 t. Skultorp														
428 t. Skultorp														
429 t. Skultorp														
430 t. Skultorp														
431 t. Skultorp														
432 t. Skultorp														
433 t. Skultorp														
434 t. Skultorp														
435 t. Skultorp														
436 t. Skultorp														
437 t. Skultorp														
438 t. Skultorp														
439 t. Skultorp														
440 t. Skultorp														
441 t. Skultorp														
442 t. Skultorp														
443 t. Skultorp														
444 t. Skultorp														
445 t. Skultorp														
446 t. Skultorp														
447 t. Skultorp														
448 t. Skultorp														
449 t. Skultorp														
450 t. Skultorp														
451 t. Skultorp														
452 t. Skultorp														
453 t. Skultorp														
454 t. Skultorp														
455 t. Skultorp														
456 t. Skultorp														
457 t. Skultorp														
458 t. Skultorp														
459 t. Skultorp														
460 t. Skultorp														
461 t. Skultorp														
462 t. Skultorp														
463 t. Skultorp														
464 t. Skultorp														
465 t. Skultorp														
466 t. Skultorp														
467 t. Skultorp														
468 t. Skultorp														
469 t. Skultorp														
470 t. Skultorp														
471 t. Skultorp														
472 t. Skultorp														
473 t. Skultorp														
474 t. Skultorp														
475 t. Skultorp														
476 t. Skultorp														
477 t. Skultorp														
478 t. Skultorp														
479 t. Skultorp														
480 t. Skultorp														
481 t. Skultorp														
482 t. Skultorp														
483 t. Skultorp														
484 t. Skultorp														
485 t. Skultorp														
486 t. Skultorp														
487 t. Skultorp														
488 t. Skultorp														
489 t. Skultorp														
490 t. Skultorp														
491 t. Skultorp														
492 t. Skultorp														
493 t. Skultorp														
494 t. Skultorp														
495 t. Skultorp														
496 t. Skultorp														
497 t. Skultorp														
498 t. Skultorp														
499 t. Skultorp														
500 t. Skultorp														

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i tågens gång; * = tag passerat.

Tab. 124 a

Alingsås—Göteborg

se sid. 49.

Varför ej spara 30–40 % på kolkontot

vare sig för ångpannor eller gasgeneratorer genom rätt användning av rätt bränsle.
Garanti för besparing lämnas och anläggningarna skola betalas successivt som besparing inträder.
Utredning kostnadsfritt.

Tekniska Byrån Nycander
GÖTEBORG.

Telefon 52

rörande påsktrafiken
326.

[illegible]

(Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

Göteborg—Alingsås.

Göteborg—Alingsås. (Alingsås—Göteborg se **Alingsås**.)
se tab. 124. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Vardagar utom torsdagar från Göteborg
o. helgdagar juni—aug.

124 a.

Helgtåg.

Inskränkningar i påsktra-

fiken. Se tab. 326.

fr. Malmö 126	7
fr. Hållengb. F 128, 126	
fr. Hålmstad 126	7
fr. Varberg 126	7
Statens Järnvägar, spv. 1.435.	
fr. Göteborg N. J. A.	9
fr. Trollhättan 53	9
fr. Öskroken	2
Sävena	4
Frändevång	6
Partille	12
Kåhög	9
Jonsered	15
Aspen	18
Lerum	20
Stenkullen	24
Floda	27
Norsesund	35
Vastra Bodarne	39
Bryngnas	43
Lövkulle	43
Allingsås	46

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331.
Mölle—Hälsingborg F.396, 397, 401, 402, 459

Genomgående sittvagnar. II, III (II endast juni-augusti): Höganäs nedre-Hälsingborg F 389, 390.

				fr. Mölle 249 t.									
P 389 b) III	P 458 b) III	P 397 b) III	P 401 b) III		Emi Statens järnvägar spår. 1.435		P 402 b) III	P 396 b) III	P 390 b) III	P 524 b) III			
7.22	8.54	2.06	...	7 00	0 fr. Höganäs nedre..... t.		10.09	2.13	4.58	10 30			
7.29	9.01	2.14	...	7 02	2 ♀ Höganäs övre..... ↑		10.03	2.05	4.53	10 25			
7.35	9.07	2.20	...	7 13	7 ♀ Ingelstråde.....		9.57	1.59	4.47	>10 15			
7.43	9.15	2.28	...	7 21	10 Mjöhult.....		9.49	1.51	4.39	>10 12			
7.48	9.20	2.33	...	7 26	13 Stureholm.....		9.44	1.46	4.34	>10 07			
7.52	9.24	2.37	8 17	7 30	15 ♀ Västraby..... ♀		9.40	1.42	4.30	>10 03			
7.56	9.29	2.41	III	7 34	17 t. Kattarp (X)..... fr.		9.36	1.38	4.26	9 55			
		...	...	...	31 t. Hålsingb. F 128... fr.		...	...	...	...			
		...	...	...	247 t. Göteborg, B.3 128, 126 fr.		...	...	...	...			
		...	...	...	... fr. Hålsingb. F 128... t.		...	...	...	...			
8.01	9.37	2.51	4.40	7 39	17 fr. Kattarp (X)..... t.		9.27	1.24	4.16	9 55			
8.05	9.41	2.57	4.55	7 43	19 ♀ Hasslarp..... ↑		9.21	1.19	4.11	>9 50			
X	X	X	5.05	X	23 Ormatorp.....		X	X	X	X			
8.15	9.51	3.09	5.15	7 53	19 ♀ Nyvång..... ♀		9.09	1.10	4.02	>9 45			
8.22	9.58	3.16	5.24	8 00	28 t. Åstorp X..... fr.		9.02	1.03	3.55	9 35			
...	...	...	...	...	... t. Hässelholm 250... fr.		...	...	...	...			
...	...	...	...	...	... t. Landskrona 126, 129 fr.		...	...	...	...			
...	...	...	...	...	... t. Malmö 126..... fr.		...	...	...	...			

δ) juni—aug. även
II kl.

126.

Göteborg—Malmö.

Billjettpris: Zontara A tab. 351. Genomgående tåg: Göteborg B:s Hälslingsborg 383, 384, 791, 792. Genomgående stt-
vagnar: Göteborg B:s Hälslingsborg 37, 38; Göteborg B:s Malmö 383/375, 376/384; Häl-
slingsborg-Hälsingholm-Malmö 2045/377, 380/356; Hälslingsborg C-Teckomatorp 377, 378, 379, 380; Kristiania Ö-Häl-
slingsborg F 37, 38; Landskrona-Kävlinge-Malmö 377, 378, 379, 380; Varberg-Hälslingsborg F 353; Svogvagnar: Göteborg B:s Häl-
slingsborg F o. Göteborg B:s Malmö 37 (de resande få inlaga sina plaster 9 00-11 00, samt vid tåg 37 avgång från Göteborg B:s), 38 (de
resande få kvarstanna i vagnen intill 8.30); Fredrikshald-Köpenhamn Nordväg 37, 38; Fredrikshald-Malmö 37, 38 (vagnen framgår till och
med Trälleborge F som sittvagn); Restaurangtåg: Göteborg-Malmö 41, 42.

c) Samtliga tåg Lomma-Malmö äro upptagna i tab. 126 b. d) Taget är å sträckan Billsholms gruva-Teckomatorp persontåg.

[illegible]

128

Biljettpris: zontaxa A, tab. 331. Genomgående siffror, Sovvagnar, Restaurangvagnar se föregående sida.
b) Se även tab. 192. d) Medför el personvagn d. 1/4. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett.

[illegible]

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Biljettpris: zont. A, tab. 331. **Genomgående tåg** Hälsingborg—Göteborg Bs 384.

[illegible]

128

ngående slittvagnar. II, III: Hålsingborg F-Göteb. Bs 394, 410; Hålsingborg F-Höganäs N (II endast juni-aug.) 518; Hålsingborg F-Kristiania Ö 410; Hålsingborg F-Mölle (II endast juni-aug.) 392, 520, 542; Hålsingborg F-Halmstad 460. **Sovvagnar.** I, II: Hålsingborg F-Göteb. Bs 410 (de resande få kvarstanna vagnen intill 8.30); Köpenhamn, Nordbgd-Fredrikshald 410.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Juni—aug. även II kl.

Zontaxa A. tab. 331. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C-Laxå-Kil 281, 282; Stockholm C-Laxå-Kristiania Ø 283, 284; Stockholm C-Laxå-Kongsvinger 31, 32; Kil-Laxå 735/285; II: Stockholm C-Laxå-Kristiania Ø 31, 32. **Sovvagnar.** I, II: Stockholm C-Laxå-Kongsvinger 31, 32. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 1304 går å linjen Kil-Charlottenberg vardagar utom den 17/8 och 21/8 1917, dagligen Karlstad-Kil. d) Helgtria onsd. och lörd. e) Går vardagar utom 10/8, 11/8 1917. f) Tåget medför ej personvagnar den 15/8, 1917. h) Endast lördagar.

[illegible]

Zontaxa AH, tab. 331. **Direkta vagnar II, III**: Malmköping—Flen 2055, 2056, 2057, 2058.

[illegible]

**Turisttrafik-
förbundets
Restaurant
A.-B.
har över-
tagit
Järnvägs-
hotellet
vid *Kil.***

140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Biljettpris: Zontaxa AF i egen trafik och A6 i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping O och Norrköping S J kräver med utlösta värden.

(e) Son- o. held. 5.10. ♀ Son- o. helped. 6.24.

[illegible]

Lantmännens Affärsbyrå

Ågren & Söderman
STOCKHOLM

STOCKHOLM
Riks 210 50 Kontor: VASAGATAN 5 II Allm 110 23
Förmedlar köp och försäljning av stads- och lantegendomar
färdiga lant- och skogsprodukter. Anskaffar arrenden m. m.
Ref. lämnas med nöje.

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Biljettpris: Zontaxa A F i egen trafik, Zontaxa A G i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping O och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvarje 15 min. Transporten av besöks mellan stationerna i Norrköping får den resande själv ombesörja.

[illegible]

141

142 Spångenäs-Vimmerby-Spångenäs. 142
Zontaxa I. tab. 331. b) Helgfria Lördagar, samt sista onsd. i varje månad.

...			fr. Fästervik 143			t.		
8 21 I, III	8 23 I, III	8 25 I, III	24	Vimmerby-Spångnäs Fästervik spv. 0,891		8 22 I, III	8 24 I, III	8 26 I, III
8.19	10.50	6.48	0	fr. Spångnäs		10.22	1.40	8.22
8.31	11.04	6.58	5	fr. Västervik		10.11	4.24	8.22
x	x	x	10	Västervik		x	x	x
8.44	11.19	7.02	10	Slättfall		9.58	4.02	8.11
x	x	x	18	Vinketoma		x	x	x
8.59	11.35	7.19	18	Vimmerby		9.38	3.40	7.52
			fr. Fästervik 146					

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143
Zontaxa I, tab. 331.

St 9	B 13	St 11	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju. Västervik, spårvidd 0.891	B 14	St 10	St 1
I, III	I, III	I, III			I, III	I, III	I, I

7.00	1.10	5.35	4	fr. Västervik	.....	t.	9.38	11.34	9	3
×	1.20	5.41	4	t. Jenny	.....	fr.	9.26	11.28	×	×
...	...	...	...	fr. Norsholm 144	.....	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	4	fr. Jenny	.....	t.	9.16	11.26	×
7.18	1.28	5.43	11	fr. Verkeback	.....	↑	8.50	11.16	9	2
×	×	×	13	Valstad	.....	×	×	×	×	×
7.30	2.36	6.93	17	Färhult	.....	8.18	11.07	9	2	×
7.42	3.25	6.14	25	Ankarstrum	.....	7.54	10.56	9	6	×
7.55	3.49	6.26	33	Hjorted	.....	6.49	10.44	8	×	×
8.04	4.10	×	38	Totebo	.....	6.30	×	8	×	×
8.11	4.31	×	42	Blåda	.....	6.15	×	8	×	×
8.15	4.36	6.44	44	t. Spangena	.....	fr.	6.05	10.26	8	×
...	...	...	...	t. Vimmerby 142	.....	fr.	...	...	...	...
8.17	4.51	6.46	44	fr. Spangena	.....	↑	5.51	10.24	8	×
8.24	5.01	6.51	47	↑ Tuna	.....	5.44	10.56	9	×	×
8.33	5.16	×	52	Väderum	.....	5.21	×	8	×	×
8.45	5.47	7.09	60	Vena	.....	4.55	10.03	8	×	×
9.00	6.13	7.22	70	t. Hultsfred	.....	fr.	4.29	9.49	7	×
...	...	...	...	t. Vimmerby 146	.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	Osakarshamn 202	.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	Näsåbj 202	.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	Kalmar 206	.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	Göteborg S. J. 202, 162, 124	.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	Malinö 202, 121	.....	fr.	...	...	...	...

angenäm och billig rekreationssort vid Österejön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurant med god mat o. prima bäddar.

ARKÖSUND

150

151 Kolmården—Virå—Kolmården. **151** **156 a** Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**
Zontaxa D. tab. 331 b/ Lörd. Sön- och Heled.

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**

Zontaxa D. tab. 331. b) Lörd., Sön- och Helgd.

Biljettpris: I lokaltrafik pr II 7 ore, III 4; tur och retur 50% mer. 6
--

[illegible]

				15
--	--	--	--	----

62

V och = vardagar; S och

165. Moholm—Mariestad—Moholm.

Biljettpriis: i samtrafik zontaxa **V 1**, tab. 331.

...

Zontaxa A, tab. 331. b) Lördagar. c) 1

Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Zontaxa A, tab. 331. b/ Lördagar. c/ Resande till Strömstad ombyta tåg i Smed-
berg.

p 1	p 7	8 3	p 9	Fr. Stockholm, C 124	t.
II, III	II, III	II, III	II, III	Fr. Göteborg 124	t.
				Fr. Skövde 124	t.
p 1	p 7	8 3	p 9	Marstrand—Möholm järväg	
II, III	II, III	II, III	II, III	Marstrand	0.891
5.42	9.05	11.55	6.00	Fr. Möholm	t.
x	x	x	x	Vala	←
x	x	x	x	Säcken	←
6.07	9.30	12.21	6.23	Julla	←
x	x	x	x	Svanöjan	←
6.25	9.48	12.40	6.31	Marstrand	←
			18 t.	Fr.	
				Edbacke Kinnek	161, 160
				Lidköping	161, 160
				Skara	161

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

172.

Zontaxa B. tab. 331.

Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

172.

				Uddevalla—Lelångens järnv., Uddevalla, spv. 0.89/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
B 1 II, III		B 3 II, III		B 5 II, III		B 7 II, III		B 9 II, III		B 11 II, III		B 13 II, III		B 15 II, III		B 17 II, III		B 19 II, III		B 21 II, III		B 23 II, III		B 25 II, III		B 27 II, III		B 29 II, III		B 31 II, III		B 33 II, III		B 35 II, III		B 37 II, III		B 39 II, III		B 41 II, III		B 43 II, III		B 45 II, III		B 47 II, III		B 49 II, III		B 51 II, III		B 53 II, III		B 55 II, III		B 57 II, III		B 59 II, III		B 61 II, III		B 63 II, III		B 65 II, III		B 67 II, III		B 69 II, III		B 71 II, III		B 73 II, III		B 75 II, III		B 77 II, III		B 79 II, III		B 81 II, III		B 83 II, III		B 85 II, III		B 87 II, III		B 89 II, III		B 91 II, III		B 93 II, III		B 95 II, III		B 97 II, III		B 99 II, III		B 101 II, III		B 103 II, III		B 105 II, III		B 107 II, III		B 109 II, III		B 111 II, III		B 113 II, III		B 115 II, III		B 117 II, III		B 119 II, III		B 121 II, III		B 123 II, III		B 125 II, III		B 127 II, III		B 129 II, III		B 131 II, III		B 133 II, III		B 135 II, III		B 137 II, III		B 139 II, III		B 141 II, III		B 143 II, III		B 145 II, III		B 147 II, III		B 149 II, III		B 151 II, III		B 153 II, III		B 155 II, III		B 157 II, III		B 159 II, III		B 161 II, III		B 163 II, III		B 165 II, III		B 167 II, III		B 169 II, III		B 171 II, III		B 173 II, III		B 175 II, III		B 177 II, III		B 179 II, III		B 181 II, III		B 183 II, III		B 185 II, III		B 187 II, III		B 189 II, III		B 191 II, III		B 193 II, III		B 195 II, III		B 197 II, III		B 199 II, III		B 201 II, III		B 203 II, III		B 205 II, III		B 207 II, III		B 209 II, III		B 211 II, III		B 213 II, III		B 215 II, III		B 217 II, III		B 219 II, III		B 221 II, III		B 223 II, III		B 225 II, III		B 227 II, III		B 229 II, III		B 231 II, III		B 233 II, III		B 235 II, III		B 237 II, III		B 239 II, III		B 241 II, III		B 243 II, III		B 245 II, III		B 247 II, III		B 249 II, III		B 251 II, III		B 253 II, III		B 255 II, III		B 257 II, III		B 259 II, III		B 261 II, III		B 263 II, III		B 265 II, III		B 267 II, III		B 269 II, III		B 271 II, III		B 273 II, III		B 275 II, III		B 277 II, III		B 279 II, III		B 281 II, III		B 283 II, III		B 285 II, III		B 287 II, III		B 289 II, III		B 291 II, III		B 293 II, III		B 295 II, III		B 297 II, III		B 299 II, III		B 301 II, III		B 303 II, III		B 305 II, III		B 307 II, III		B 309 II, III		B 311 II, III		B 313 II, III		B 315 II, III		B 317 II, III		B 319 II, III		B 321 II, III		B 323 II, III		B 325 II, III		B 327 II, III		B 329 II, III		B 331 II, III		B 333 II, III		B 335 II, III		B 337 II, III		B 339 II, III		B 341 II, III		B 343 II, III		B 345 II, III		B 347 II, III		B 349 II, III		B 351 II, III		B 353 II, III		B 355 II, III		B 357 II, III		B 359 II, III		B 361 II, III		B 363 II, III		B 365 II, III		B 367 II, III		B 369 II, III		B 371 II, III		B 373 II, III		B 375 II, III		B 377 II, III		B 379 II, III		B 381 II, III		B 383 II, III		B 385 II, III		B 387 II, III		B 389 II, III		B 391 II, III		B 393 II, III		B 395 II, III		B 397 II, III		B 399 II, III		B 401 II, III		B 403 II, III		B 405 II, III		B 407 II, III		B 409 II, III		B 411 II, III		B 413 II, III		B 415 II, III		B 417 II, III		B 419 II, III		B 421 II, III		B 423 II, III		B 425 II, III		B 427 II, III		B 429 II, III		B 431 II, III		B 433 II, III		B 435 II, III		B 437 II, III		B 439 II, III		B 441 II, III		B 443 II, III		B 445 II, III		B 447 II, III		B 449 II, III		B 451 II, III		B 453 II, III		B 455 II, III		B 457 II, III		B 459 II, III		B 461 II, III		B 463 II, III		B 465 II, III		B 467 II, III		B 469 II, III		B 471 II, III		B 473 II, III		B 475 II, III		B 477 II, III		B 479 II, III		B 481 II, III		B 483 II, III		B 485 II, III		B 487 II, III		B 489 II, III		B 491 II, III		B 493 II, III		B 495 II, III		B 497 II, III		B 499 II, III		B 501 II, III		B 503 II, III		B 505 II, III		B 507 II, III		B 509 II, III		B 511 II, III		B 513 II, III		B 515 II, III		B 517 II, III		B 519 II, III		B 521 II, III		B 523 II, III		B 525 II, III		B 527 II, III		B 529 II, III		B 531 II, III		B 533 II, III		B 535 II, III		B 537 II, III		B 539 II, III		B 541 II, III		B 543 II, III		B 545 II, III		B 547 II, III		B 549 II, III		B 551 II, III		B 553 II, III		B 555 II, III		B 557 II, III		B 559 II, III		B 561 II, III		B 563 II, III		B 565 II, III		B 567 II, III		B 569 II, III		B 571 II, III		B 573 II, III		B 575 II, III		B 577 II, III		B 579 II, III		B 581 II, III		B 583 II, III		B 585 II, III		B 587 II, III		B 589 II, III		B 591 II, III		B 593 II, III		B 595 II, III		B 597 II, III		B 599 II, III		B 601 II, III		B 603 II, III		B 605 II, III		B 607 II, III		B 609 II, III		B 611 II, III		B 613 II, III		B 615 II, III		B 617 II, III		B 619 II, III		B 621 II, III		B 623 II, III		B 625 II, III		B 627 II, III		B 629 II, III		B 631 II, III		B 633 II, III		B 635 II, III		B 637 II, III		B 639 II, III		B 641 II, III		B 643 II, III		B 645 II, III		B 647 II, III		B 649 II, III		B 651 II, III		B 653 II, III		B 655 II, III		B 657 II, III		B 659 II, III		B 661 II, III		B 663 II, III		B 665 II, III		B 667 II, III		B 669 II, III		B 671 II, III		B 673 II, III		B 675 II, III		B 677 II, III		B 679 II, III		B 681 II, III		B 683 II, III		B 685 II, III		B 687 II, III		B 689 II, III		B 691 II, III		B 693 II, III		B 695 II, III		B 697 II, III		B 699 II, III		B 701 II, III		B 703 II, III		B 705 II, III		B 707 II, III		B 709 II, III		B 711 II, III		B 713 II, III		B 715 II, III		B 717 II, III		B 719 II, III		B 721 II, III		B 723 II, III		B 725 II, III		B 727 II, III		B 729 II, III		B 731 II, III		B 733 II, III		B 735 II, III		B 737 II, III		B 739 II, III		B 741 II, III		B 743 II, III		B 745 II, III		B 747 II, III		B 749 II, III		B 751 II, III		B 753 II, III		B 755 II, III		B 757 II, III		B 759 II, III		B 761 II, III		B 763 II, III		B 765 II, III		B 767 II, III		B 769 II, III		B 771 II, III		B 773 II, III		B 775 II, III		B 777 II, III		B 779 II, III		B 781 II, III		B 783 II, III		B 785 II, III		B 787 II, III		B 789 II, III		B 791 II, III		B 793 II, III		B 795 II, III		B 797 II, III		B 799 II, III		B 801 II, III		B 803 II, III		B 805 II, III		B 807 II, III		B 809 II, III		B 811 II, III		B 813 II, III		B 815 II, III		B 817 II, III		B 819 II, III		B 821 II, III		B 823 II, III		B 825 II, III		B 827 II, III		B 829 II, III		B 831 II, III		B 833 II, III		B 835 II, III		B 837 II, III		B 839 II, III		B 841 II, III		B 843 II, III		B 845 II, III		B 847 II, III		B 849 II, III		B 851 II, III		B 853 II, III		B 855 II, III		B 857 II, III		B 859 II, III		B 861 II, III		B 863 II, III		B 865 II, III		B 867 II, III		B 869 II, III		B 871 II, III		B 873 II, III		B 875 II, III		B 877 II, III		B 879 II, III		B 881 II, III		B 883 II, III		B 885 II, III		B 887 II, III		B 889 II, III		B 891 II, III		B 893 II, III		B 895 II, III		B 897 II, III		B 899 II, III		B 901 II, III		B 903 II, III		B 905 II, III		B 907 II, III		B 909 II, III		B 911 II, III		B 913 II, III		B 915 II, III		B 917 II, III		B 919 II, III		B 921 II, III		B 923 II, III		B 925 II, III		B 927 II, III		B 929 II, III		B 931 II, III		B 933 II, III		B 935 II, III		B 937 II, III		B 939 II, III		B 941 II, III		B 943 II, III		B 945 II, III		B 947 II, III		B 949 II, III		B 951 II, III		B 953 II, III		B 955 II, III		B 957 II, III		B 959 II, III		B 961 II, III		B 963 II, III		B 965 II, III		B 967 II, III		B 969 II, III		B 971 II, III		B 973 II, III		B 975 II, III		B 977 II, III		B 979 II, III		B 981 II, III		B 983 II, III		B 985 II, III		B 987 II, III		B 989 II, III		B 991 II, III		B 993 II, III		B 995 II, III		B 997 II, III		B 999 II, III		B 1001 II, III		B 1003 II, III		B 1005 II, III		B 1007 II, III		B 1009 II, III		B 1011 II, III		B 1013 II, III		B 1015 II, III		B 1017 II, III		B 1019 II, III		B 1021 II, III		B 1023 II, III		B 1025 II, III		B 1027 II, III		B 1029 II, III		B 1031 II, III		B 1033 II, III		B 1035 II, III		B 1037 II, III		B 1039 II, III		B 1041 II, III		B 1043 II, III		B 1045 II, III		B 1047 II, III		B 1049 II, III		B 1051 II, III		B 1053 II, III		B 1055 II, III		B 1057 II, III		B 1059 II, III		B 1061 II, III		B 1063 II, III		B 1065 II, III		B 1067 II, III		B 1069 II, III		B 1071 II, III		B 1073 II, III		B 1075 II, III		B 1077 II, III		B 1079 II, III		B 1081 II, III		B 1083 II, III		B 1085 II, III		B 1087 II, III		B 1089 II, III		B 1091 II, III		B 1093 II, III		B 1095 II, III		B 1097 II, III		B 1099 II, III		B 1101 II, III		B 1103 II, III		B 1105 II, III		B 1107 II, III		B 1109 II, III		B 1111 II, III		B 1113 II, III		B 1115 II, III		B 1117 II, III		B 1119 II, III		B 1121 II, III		B 1123 II, III		B 1125 II, III		B 1127 II, III		B 1129 II, III		B 1131 II, III		B 1133 II, III		B 1135 II, III		B 1137 II, III		B 1139 II, III		B 1141 II, III		B 1143 II, III		B 1145 II, III		B 1147 II, III		B 1149 II, III		B 1151 II, III		B 1153 II, III		B 1155 II, III		B 1157 II, III		B 1159 II, III		B 1161 II, III		B 1163 II, III		B 1165 II, III		B 1167 II, III		B 1169 II, III		B 1171 II, III		B 1173 II, III		B 1175 II, III		B 1177 II, III		B 1179 II, III		B 1181 II, III		B 1183 II, III		B 1185 II, III		B 1187 II, III		B 1189 II, III		B 1191 II, III		B 1193 II, III		B 1195 II, III		B 1197 II, III		B 1199 II, III		B 1201 II, III		B 1203 II, III		B 1205 II, III		B 1207 II, III		B 1209 II, III		B 1211 II, III		B 1213 II, III		B 1215 II, III		B 1217 II, III		B 1219 II, III		B 1221 II, III		B 1223 II, III		B 1225 II, III		B 1227 II, III		B 1229 II, III		B 1231 II, III		B 1233 II, III		B 1235 II, III		B 1237 II, III		B 1239 II, III		B 1241 II, III		B 1243 II, III		B 1245 II, III		B 1247 II, III		B 1249 II, III		B 1251 II, III		B 1253 II, III		B 1255 II, III		B 1257 II, III		B 1259 II, III		B 1261 II, III		B 1263 II, III		B 1265 II, III		B 1267 II, III		B 1269 II, III		B 1271 II, III		B 1273 II, III		B 1275 II, III		B 1277 II, III		B 1279 II, III		B 1281 II, III		B 1283 II, III		B 1285 II, III		B 1287 II, III		B 1289 II, III		B 1291 II, III		B 1293 II, III		B 1295 II, III		B 1297 II, III		B 1299 II, III		B 1301 II, III		B 1303 II, III		B 1305 II, III		B 1307 II, III		B 1309 II, III		B 1311 II, III		B 1313 II, III		B 1315 II, III		B 1317 II, III		B 1319 II, III		B 1321 II, III		B 1323 II, III		B 1325 II, III		B 1327 II, III		B 1329 II, III		B 1331 II, III		B 1333 II, III		B 1335 II, III		B 1337 II, III		B 1339 II, III		B 1341 II, III		B 1343 II, III		B 1345 II, III		B 1347 II, III		B 1349 II, III		B 1351 II, III		B 1353 II, III	

171

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

171

Zontaxa F. tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Kristiania-Hälsingborg F 337, 338; Kristiania-Malmö-Trälleborg F 337, 338. **Sovvagnar** Fredrikshald-Hälsingborg 337, 338; Fredrikshald-Malmö 337, 338 vagnen går å bandelen Malmö-Trälleborg som sittvagn. **Tulvisitation:** till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald. *b)* Ångmotorvagn. *c)* Tagen 337 o 338 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbillet. *d)* Resande, som ämna färdas med tagen 337 och 338, torde, obs. att utrymmet i dessa tag är begränsat, enär inga extra vagnar komma att tillkopplas. År utrymmet fullt upptaget, måste alltså annan tagelägenhet inväntas. *e)* Middag i Ed vid tagen 329 o. 336. *m)* Sidospår till Le, varifrån ångbåtsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. *n)* Över Ludvika 53, 51, 68, 70. *r)* Över Kil 53, 130, 124. *s)* Över Öxnared-Herrljunga 53, 180, 124. *t)* Över Göteborg 53, 124.

...	...	...	...	...	fr. Kristiania	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Moss	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Fredriksstad	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Sarpsborg	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Fredrikshald	t.	...	...	...	...
e) P 329	...	...	c) S 337	...	Dalslands järnv., Ed	e) S 338	...	...	...	...
II, III	...	...	d) I, II, III	...	spv. 1.435	d) I, II, III	...	...	...	...
...	2.20	...	8 55	...	0 fr. Kornsjö	8.50	2.56	...	...	...
...	...	...	9 09	...	↓ Hogen	↑	...	...	...	...
...	2.38	...	9 09	...	t. Mon	fr. 8.36	2.40	...	...	...
...	3.15	...	9 29	...	9 fr. Mon	t. 8.26	2.06	...	...	...
b) P301	3.39	b) P 3	17	...	↓ Hökedalen	↑	1.48	b) P 2	b) P301	...
III	3.48	III	9 42	...	t. Ed	fr. 8.06	1.38	III	III	...
7.10	4.30	4.10	9 51	...	21 fr. Ed (m)	↑	8.04	1.11	1.36	10 50
×	×	×	11	...	↓ Högshusbron	↑	×	×	×	×
×	×	×	11	...	↓ Änim	↑	×	×	×	×
×	×	×	30	...	↓ Tingvalla	↑	×	×	×	×
×	×	×	39	...	↓ Intagan	↑	×	×	×	×
7.38	5.04	4.40	10 17	...	t. Bäckefors	fr. 7.40	12.33	1.08	10 20	...
...	...	...	...	...	t. Bengtsfors 172 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Uddevalla 172 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Uddevalla 172 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Bengtsfors 172 t.	...	...	...	...	...
7.41	5.14	4.47	10 19	...	fr. Bäckefors	t. 7.38	12.23	1.00	10 15	...
×	×	×	39	...	↓ Arket	↑	×	×	×	×
×	×	×	...	...	Regineberg	...	×	×	×	×
×	×	×	...	...	Teåker	...	×	×	×	×
×	×	×	...	...	Halangen	...	×	×	×	×
7.59	5.37	5.05	49	...	Dalskog	...	12.02	12.43	9 58	...
×	×	×	...	...	Olebacken	...	×	×	×	×
×	×	×	...	...	Dansbo	...	×	×	×	×
8.16	5.54	5.20	56	...	Dals Rostock	...	12.21	9 42	...	...
×	×	×	...	...	Backebol Södra	...	×	×	×	×
×	×	×	...	...	Östervatten	...	×	×	×	×
×	×	×	...	...	Gerdesrud	...	×	×	×	×
8.32	6.10	5.35	10 59	...	t. Mellerud	fr. 7.00	11.25	12.00	9 24	...
...	...	...	...	...	t. Ämål 53	fr. ...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Uddevalla 53, 180 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Vänersborg 53, 180 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Öznered 53	fr. ...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Trollhättan 53	fr. ...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 53	fr. ...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 53, 126 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Köpenhamn 128 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm o)	fr. ...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm r)	fr. ...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm s)	fr. ...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm t)	fr. ...	...	...	...	...

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Zontaxa A. tab. 331. Genomgående stiftvagnar II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad (II endast i mån av stryminne i sovrvagnen) 230, 231. Sovvagnar II: Stockholm C—Göteborg—Uddevalle S. J. 230 vagnen fortsätter som stiftvagn till Strömstad.

b) I kl. endast under tiden juni—september A linjen Göteborg—Uddevalle och endast för resande som löst sovplatsbillett. c) Frukost- och kaffekorgar tillhandahållas resande med tåg 230 i Göteborg för resande från linjen Stockholm—Älvingås, om anmälan därom ges senast vid Älvingås samt för övriga resande i Uddevalla, om anmälan därom ges senast vid Stenungsund.

i) Går öns- och lördagar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 II, III	P 231 II, III	Km.	Stations järnvägar sp. 1.435.	P 578 II, III	P 230 II, III	P 232 II, III
6.18	12.27	4.20	0	Strömstad	9.24	12.26	9.14
6.29	12.39	4.32	8	Skeä	9.13	12.15	9.03
6.44	12.55	4.47	18	Varp	8.57	11.59	8.47
6.52	1.04	4.55	23	Örby	8.48	11.51	8.39
7.07	1.20	5.11	33	Kragenas	8.32	11.37	8.24
7.14	1.28	5.18	37	Mjåkeröd	8.24	11.30	8.17
7.30	1.47	5.35	50	Tarum	8.08	11.15	8.02
7.39	1.56	5.43	55	Örreklapp	7.59	11.07	7.54
7.47	2.06	5.50	62	Rabalshele	7.47	10.56	7.43
7.54	2.15	5.57	67	Hälvadsholm	7.37	10.46	7.33
8.03	2.24	6.05	71	Dingle	7.28	10.41	7.25
8.09	2.27	6.10	71	Sveaborg	7.25	10.36	7.20
8.26	2.43	6.26	80	Munkedal	7.09	10.23	7.02
8.41	2.59	6.42	92	Hogstorp	6.49	10.04	6.43
8.49			92	Torsberg			
9.06			102	Uddevalle S J			
9.22			112	Herrljunga 180			
9.40			121	Bengtsfors 172			
9.57			133	Herrljunga 180			
10.13			144	Herrljunga 180			
10.37			159	Uddevalle S J			
10.47			166	Hogstorp (oppn. 12.15)			
11.11			177	Retared			
11.16			181	Ljungskele			
			181	Skarred			
			181	Svenshögen			
			181	Ödsmål			
			181	Stenungsund			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			
			181	Stenungsund			
			181	Ödsmål			
			181	Valen			
			181	Jörlanda			
			181	Skarred			

[illegible]

184.

Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken)

184.

Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Askim kr. 11.— (årsbiljett kr. 70.—); Göteborg—Järkholmen kr. 12.— (årsbiljett kr. 80.—); Göteborg—Amundön kr. 13.— (årsbiljett kr. 90.—); Göteborg—Heden kr. 15.— (årsbiljett kr. 100.—); Göteborg—Malevik kr. 17.— (årsbiljett kr. 110.—); Göteborg—Särö kr. 19.— (årsbiljett kr. 120.—).

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Endast lördagar. c) Alla dagar utom lördagar.

P 1 III	G 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	Km	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 2 III	P 4 III	P 6 III	G 8 III	P 10 III	P 14 III
6.29	11.50	3.20	5.30	7.30	10.00	11.40	0	fr. S:s Göteborg..... t.	7.30	8.40	12.12	4.40	7.14	c) 10.55
x	x	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg.....	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x
6.40	12.03	3.29	5.39	7.39	10.11	11.50	4	Järnbrott.....	7.20	8.32	12.04	4.30	7.06	10.47
x	x	x	x	x	x	x	7	Askim.....	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	x7.12	x8.23	x11.55	x4.17	x6.52	x10.40
x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	11	Bråttkärr.....	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x
7.01	12.40	3.50	6.00	8.00	10.30	12.02	13	Billdal.....	7.00	8.10	11.43	4.00	6.45	c) 10.30
x	x	x	x	x	x	x	16	Heden.....	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyckan.....	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik.....	x6.46	x7.56	x11.30	x3.25	x6.31	x
x	x	x	x	x	x	x	20	Malevik.....	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	22	Budskar.....	x	x	x	x	x	x
7.24	1.27	4.13	6.22	8.22	x	x	23	Släp.....	6.37	7.46	11.21	3.10	6.22	x
x	x	x	x	x	x	x	23.5	Munkekullen.....	x	x	x	x	x	x
7.31	1.30	4.17	6.26	8.29	x	x	24	t. Särö..... fr.	6.30	7.40	11.15	2.50	6.13	x

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

	P 51 III	P 53 III	P 55 III	P 57 III	P 61 III	Km	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 64 III	P 52 III	P 54 III	P 56 III	P 58 III	P 60 III	
...	10.00	11.30	1.00	5.00	10.00	0	fr. S:s Göteborg..... t.	12.32	9.15	12.31	3.00	5.58	8.30	...
...	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg.....	x	x	x	x	x	x	...
...	x	x	x	x	x	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	...
...	10.11	11.41	1.11	5.09	10.09	4	Järnbrott.....	12.31	9.05	12.21	2.50	5.50	8.22	...
...	x	x	x	x	x	7	Askim.....	x	x	x	x	x	x	...
...	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	12.24	x8.56	x12.13	x2.41	x5.41	x8.13	...
...	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x	...
...	x	x	x	x	x	11	Bråttkärr.....	x	x	x	x	x	x	...
...	x	x	x	x	x	11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	...
...	10.32	12.02	1.31	5.30	10.30	13	Billdal.....	12.14	8.44	12.01	2.29	5.29	8.01	...
...	x	x	x	x	x	16	Heden.....	x	x	x	x	x	x	...
...	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyckan.....	x	x	x	x	x	x	...
...	x	x	x	x	x	19	Kullavik.....	x	x8.30	x11.49	x2.15	x5.15	x7.42	...
...	x	x	x	x	x	20	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	...
...	x	x	x	x	x	22	Budskar.....	x	x	x	x	x	x	...
...	10.55	12.23	1.53	5.50	10.53	23	Släp.....	x	8.21	11.40	2.06	5.06	7.38	...
...	x	x	x	x	x	23.5	Munkekullen.....	x	x	x	x	x	x	...
...	10.59	12.27	2.00	5.57	11.00	24	t. Särö..... fr.	x	8.12	11.32	2.00	5.00	7.32	...

185. Järnvägen ej öppnad för allmän trafik.

186 Varberg—Ätran— 186 —Kinnared—Varberg.

A Varberg—Ätrons järnv. Zontaxa B, & Halmstad—Nässjö järnv. Zontaxa B, A Varberg—Ätrons järnv. säljas son- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1/3 enkel biljett.

Direkta siltvagnar II, III: Varberg—Kinnared 71, 74.

B 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	Km	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	B 74 II, III
5 25	12.00	5.30	0	fr. Varberg..... t.	8.15	2.40	9 30
x	x	x	5	Traslov..... t.	x	x	x
x	x	x	7	Hunestad..... t.	x	x	x
5 42	12.22	5.52	10	Grimeton..... t.	7.54	2.19	8 58
6.11	12.29	5.59	14	Rolfstorp..... t.	7.45	2.12	8 41
x	x	x	17	Obbult..... t.	x	x	x
x	x	x	21	Åkulla..... t.	x	x	x
6.55	12.57	6.22	26	fr. Skinnarhyngen... t.	7.16	1.45	7 53
7.05	1.05	6.25	31	t. Ullared..... t.	7.07	1.36	7 32
				t. Holsljunga 195..... fr.			
				t. Limmared 195..... fr.			
				t. Falkenberg 195..... fr.			
				fr. Limmared 195..... t.			
				fr. Holsljunga 195..... t.			
				fr. Falkenberg 195..... t.			
7.30	7.18	7.18	31	fr. Ullared..... t.	6.56		7 17
x	x	x	38	Spetsbo..... t.	x	x	x
8.03	7.42	7.42	41	Gällared..... t.	6.36		6 52
x	x	x	45	Silvergarde..... t.	x	x	x
8.23	7.52	7.52	49	t. Ätran..... t.	6.18		6 35
				Halmstad—Nässjö jg., Halmstad, spv. 1.435			
6 71 II, III				fr. Ätran..... t.			6 18
9.00			0	fr. Fegen..... t.			6 03
9.27			6	Skogsgårde..... t.			x
x			9	Ähytte..... t.			x
x			15	t. Kinnared..... fr.			5 18
10 00			18	t. Nässjö 191..... fr.			
				t. Jönköp. Hamn 191 fr.			
				t. Värnamo 191..... fr.			
				t. Halmstad 191..... fr.			

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. » K. Y. F., » Libanon».

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190. Zontaxa B, tab. 331.

P 7 II, III	G 77 II, III	G 79 III	P 17 III	B 43 II, III	P 9 II, III	Km	fr. Stockholm 124 (120)... t. fr. Göteborg 124, 162... t.	P 10 II, III	B 44 II, III	G 78 II, III	P 18 III	G 80 III	P 8 II, III
6.50	9.00	3.10	3.28	5.00	7 05	0	fr. Jönköp. Hamn..... t.	7.33	11.12	4.20	6 22	6 20	9 25
x	x	x	x	x	x	5	Ljungarum..... t.	x	x	x	x	x	x
7.01	9.25	3.26	3.40	5.13	7 12	6	Hovslätt..... t.	7.19	10.58	4.04	6 05	6 03	9 13
7.11	10.10	3.52	3.52	5.25	7 22	9	Norrahammar..... t.	7.12	10.49	3.55	6 01	5.43	9 06
7.22	10.30	4.10	4.02	5.37	7 32	13	t. Små. Taberg..... fr.	7.03	10.34	3.43	5.54	5.06	8 53
7.23	10.47	4.15		5.38	7 38	13	fr. Små. Taberg..... t.	7.02	10.32	3.40		4.56	8 58
7.30	11.09	4.25		5.51	7 44	16	Månsarp..... t.	6.56	10.25	3.31		4.47	8 52
7.41	11.29			6 06	7 54	22	Ekeryd..... t.	6.46	10.11	3.12			8 41
7.48	11.47			6 15	8 00	26	Bratteborg..... t.	6.40	10.03	2.57			8 35
7.56	12.02			6 22	8 08	31	Byarum..... t.	6.32	9.52	2.36			8 27
8.03	12.11			6 27	8 15	35	t. Vaggeryd..... fr.	6.25	9.42	2.20			8 20
							t. Nässjö 191..... fr.						
							t. Stockholm C 191, 120... fr.						
							t. Värnamo 191..... fr.						
							t. Ljungby 191, 245..... fr.						
							t. Hålsingborg C 250... fr.						
							t. Halmstad 191..... fr.						

Räls

olika dimensioner försäljes i större och mindre partier.

Tomsäckar, järn, metall, gummiskrot och tomat m. m. uppköpes till högsta priser.

A. Nicklasson.

Tel. 762. Hålsingborg. Tel 762.

A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

LINBANOR
KABELKRANAR
LASTNING OCH LOSS-
NINGSANORDNINGAR
26
ÅRS ER-
FARENHET

b) Motorvagnståg. Oemballerade hundar medtagas icke, resgods medtages så långt utrymmet tillåter.

Gislaved.

194.	Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R.	194.
195.	Limmared—Falkenberg—Limmared.	195.

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. **194.**

Bljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Se i öfrigt bestämmelserna å Hattstad
Nässejö järnvägar, tab. 191. **Direkta sifvningar** II, III: Falköping-R.-Hallnäs-
s. 4. **Matkorgar** erhållas i Limmared, om konduktören därom underrättas i timma före
dittkomsten.
b./ Lord.

[illegible]

Smålands Anneberg—Ormarvå och åter. 200.

ZOO!

.....-44-..... I egen trafik: Enkel billett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

[illegible]

195. Limmared—Falkenberg—Limmared.

100: Montana 12 tab 931.

[illegible]

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö.

Biljettprijs: Zontaxa **AR** tab. 331.

[illegible]

TRÄVAROR KÖPAS.

Sågade, hyvlade, alla dimensioner och Kvalitéer.

Även mindre skogar samt ett sågverk

TRÄVARUAKTIEBOLAGET BERG & C:o

Allm. Tel. 68 51

(Affären grundad 1870)
Centralpalatset - Stockholm.

Riks Tel. 68 51.

= arvad inskränkning i lagens gång; » = tåg passerar.

205. Sävsjö—Vetlanda—Malilla och åter.

Biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg **zontaxa AD**, tab. 331, Å Vetlanda—Malilla järnväg **zontaxa V**, tab. 331. e) Tisd. och lörd. d) Dagl. utom tisd. och lörd.

B 1 II, III		G 3 II, III		Km.		B 2 II, III		B 6 II, III	
...	...	...	...	0	fr. Sävsjö	...	...	...	...
...	8 20	...	6 00	5	Gåvan	...	7 20	...	3 33
...	x8.31	...	x6.11	9	Hultagård	...	x7.07	...	x3.22
...	8.42	...	6.22	13	Lannaskedebr.	...	6.57	...	3.13
...	8.55	...	6.34	16	Landsbro	...	6.45	...	3.03
...	9.08	...	6.43	20	Myresjö	...	6.33	...	2.53
...	9.20	...	7 00	24	Smål. Hällinge	...	6.19	...	2.38
...	9.31	...	7 11	26	Hultaby	...	6.07	...	2.28
...	x9.36	...	x7.16	30	t. Vetlanda	...	x5.59	...	x2.19
...	9.45	...	7 25	...	...	...	5.50	...	2.10

206 Kalmar—Berga—Kalmar.
Biljettpris: I egen trafik, **zontaxa AO**, tab. 331, i samtrafik **zontaxa I**, tab. 331.

P 32 I, III		G 38 I, III		P 34 I, III		B 36 I, III		Km.	
...	...	...	...	...	...	...	...	0	fr. Kalmar
...	6 02	...	8 00	...	2 40	...	5 00	...	...
...	p6.05	...	8.05	...	2.44	...	5.05	...	...
...	x6.16	...	8.20	...	x2.58	...	5.23	...	...
...	x6.22	...	8.31	...	3.06	...	5.35	...	...
...	x6.33	...	8.52	...	3.17	...	5.56	...	...
...	x6.41	...	9.11	...	3.27	...	6.11	...	...
...	x6.51	...	9.31	...	x3.38	...	6.22	...	...
...	x7.01	...	9.46	...	x3.49	...	6.42	...	...
...	x7.12	...	10.10	...	4.03	...	7 02	...	...
...	x7.22	...	10.39	...	4.16	...	7 29	...	...
...	7.28	...	10.51	...	4.24	...	7 41	...	...

207 Ljungbyholm—Päryd—Ljungbyholm.
Biljettpris i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur i 10, III 7.

B 2 I, III		G 4 I, III		Km.		B 1 I, III		B 3 I, III	
...	...	...	...	0	fr. Ljungbyholm	...	...	...	...
...	7.56	...	3.50	4	Olvingstorp	...	7.20	...	11.48
...	8.05	...	4.04	9	Tvårskog	...	6.53	...	11.27
...	8.16	...	4.22	14	Nävraverke	...	x	...	x
...	x	...	x	19	Runtorp	...	6.35	...	11.13
...	8.28	...	4.38	...	t. Päryd	...	6.20	...	11.00

208**Maleras södra—Lessebo.**

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

210**Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.**

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. d) Tisd., torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd., sönd. o. haldagar.

209**Böda—Borgholm—Böda.**

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. d) Tisd., torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd., sönd. o. haldagar.

209**Böda—Borgholm—Böda.**

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. d) Tisd., torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd., sönd. o. haldagar.

209**Böda—Borgholm—Böda.**

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. d) Tisd., torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd., sönd. o. haldagar.

B 2 II, III		G 3 II, III		Km.		B 2 II, III		B 6 II, III	
...	...	...	...	0	fr. Kalmar	...	...	...	...
...	...	...	...	5	Kalmar västra	...	7.26	...	8.51
...	...	...	...	9	Holsybrunn	...	7.15	...	8.40
...	...	...	...	13	Alsheda	...	7.04	...	8.30
...	...	...	...	15	Brusgården	...	x6.55	...	x8.23
...	...	...	...	17	Ädelfors	...	6.52	...	8.20
...	...	...	...	23	Tällång	...	6.37	...	8.04
...	...	...	...	29	Kvillstors	...	x6.25	...	d) 7.52
...	...	...	...	37	Järnforsen	...	Alf.	...	Alf.
...	...	...	...	42	Ärena	...	...	...	x10.34
...	...	...	...	46	Gårdveda	...	...	...	10.25
...	...	...	...	49	Malilla by	...	...	...	x10.16
...	...	...	...	51	t. Malilla	...	...	...	10.10

212.

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

B 1 b)	B 3 c)	B 5	K 1 b)	Nåttaby—Ålmaryd—Ålmeboda järnv., Nåttabyhamn, spv. 0 600	82	84
II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III
b) 4 15 c) 7.35	3.20	3.20	0	fr. Ålmeboda.....	11.11	5.50
{ 4.28 } 7.48	3.39	4	8	fr. Rävemda.....	11.00	5.39
{ x } x	x	x	8	fr. Yxlanda.....	x	x
{ 4.49 } 8.09	3.54	10	10	fr. Yxlanda.....	10.39	5.18
b) 5 16 c) 8.35	4.29	18	18	fr. Eringsboda.....	10.15	4.54
{ 5.30 } 8.49	4.37	23	23	fr. Starvövden.....	9.59	4.37
{ 5.42 } 9.01	4.72	26	26	fr. Blanningsmåla.....	9.46	4.24
b) 6 04 c) 9.23	5.11	32	32	fr. Ålmaryd.....	9.27	4.05
{ 6.13 } 9.37	5.25	35	35	fr. Måstad.....	x	x
b) 6 23 c) 9.37	5.25	35	35	fr. Tving.....	9.10	3.46
{ 6.32 } 9.37	5.25	35	35	fr. Bång.....	x	x
b) 6 39 c) 9.37	5.25	35	35	fr. Bråtorp.....	x	x
{ 6.56 } 10.04	5.52	42	42	fr. Björkebyrd.....	8.43	3.16
{ 7.17 } 10.25	6.13	48	48	fr. Kumshallar.....	x	x
				fr. Nåttaby.....	£.20	2.50
				fr. Karliskrona 225.....		
				fr. Våxjö 220, 225.....		
				fr. Stockholm c) 121, 220, 225.....		
				fr. Ronneby 225.....		
				fr. Kristianslång 225.....		
				fr. Hålsjöglång 225, f) 250, f) 238.....		
				fr. Malmö g) 121 a, g) 121 b, g) 240, 225 fr.....		
				fr. Ronneby 225.....		
				fr. Karliskrona 225.....		
7.25 10.33	6.23	48	48	fr. Nåttaby.....	8.12	2.42
7.32 10.40	6.30	49	49	fr. Nåttabyhamn.....	8.05	2.35
				fr. Karliskrona.....		

Biljettpris: i egen trafik
pr km., II 7 öre, III 4,5; i samtra-
fik zontaxa V, tab. 331.

b) går Älmeboda—Eringsboda endast tisd. och lörd. c) går Älmeboda—Eringsboda dagligen utom tisd. och lörd.

213. Borgholm—Färjestaden—Öttenby och åter. **213.**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 4.5 öre, tur och retur 50 % mer + 10 öres tillägg. Från Kalmar angätsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

b) tis-, tors- och lördagar från och med den 15 januari 1917. c) torsd under dec. 5 00.

g 1		p 3		8 3		p 7		p 8	
II, III		II, III		II, III		II, III		II, III	
V 5 20 \$ 6.35 b 1.00 \$ 1.35									
x x x x x x x x x x									
5 40 6 48 1 15 1 48 1 5									
5 54 7 00 1 27 2 00 8									
6 09 7 09 1 38 2 10 12									
6 22 7 18 1 48 2 19 16									
6 39 7 30 2 01 2 31 22									
x x x x x x x x x x									
6 58 7 43 2 16 2 44 27									
7 14 7 53 2 29 2 55 32									
x x x x x x x x x x									
7 40 8 12 2 51 3 13 41									
V 7 50 8 20 b 2 59 3 21 45									
... t. ... t. ... t. ... t. ... t.									
fr. Boda 209 ... t.									
södra Ölands järnv.									
Mörbylånga, spn. 0.891									
fr. Borgholm ... t.									
x x x x x x x x x x									
10 36 10 12 6 16									
10 29 10 05 6 08 5 03									
Gårdslösa ... 9 51 5 49 4 49									
Långlot ... 10 04 9 41 5 36 4 40									
Ruusten ... 9 51 9 29 5 19 4 28									
x x x x x x x x x x									
Ölands Back ... 9 37 9 16 5 01 4 15									
Norra Mockleby ... 9 25 9 05 4 44 4 04									
Gårdby ... 9 04 8 46 4 17 3 46									
x x x x x x x x x x									
Ölands Skogsby ... 8 51 8 33 V 4 02 3 33									
fr. Färjestaden ... t.									
... t. Kalmar ... t.									
fr. Kalmar ... t.									
... t. Färjestaden ... t.									
45 fr. Färjestaden ... t.									
x x x x x x x x x x									
48 Erikala ... 4 11 51									
Vickelby ... 56 82									
x x x x x x x x x x									
59 t. Mörbylånga ... t.									
fr. Mörbylånga ... t.									
62 fr. Mörbylånga ... t.									
x x x x x x x x x x									
66 Bring ... t.									
x x x x x x x x x x									
69 t. Kastlösa ... t.									
fr. Kastlösa ... t.									
77 Skärby ... t.									
x x x x x x x x x x									
Ölands Segerså ... 5 52 6 43 1 12 1 43									
Torgard ... 5 52 6 33 1 01 1 33									
Ölands Gräså ... 5 52 6 23 12 50 1 23									
x x x x x x x x x x									
82 t. Östorp ... t.									
x x x x x x x x x x									
89 t. Åreby ... t.									
x x x x x x x x x x									
96 t. Stenby ... t.									
b 8 25 8 47 V 3 40									
x x x x x x x x x x									
8 55 9 11 4 14									
x x x x x x x x x x									
9 16 9 28 4 35 4 28 59									
9 34 9 38 5 00 4 38									
x x x x x x x x x x									
10 07 10 01 5 35 5 01 69									
10 11 10 02 5 43 5 02 77									
10 35 10 21 6 08 5 21 86									
10 46 10 31 6 23 5 31 86									
10 57 10 41 6 38 5 41 86									
11 05 10 47 6 48 5 47 92									
x x x x x x x x x x									
b 11 21 11 02 V 7 02 6 02 96									
8 08 8 08 b 9 20 3 08									
7 45 7 50 2 55 2 50									
7 17 7 31 2 28 2 31									
6 52 7 21 2 08 2 21									
x x x x x x x x x x									
6 25 7 02 1 41 2 02									
6 19 7 01 1 36 2 01									
5 52 6 43 1 12 1 43									
5 52 6 33 1 01 1 33									
5 52 6 23 12 50 1 23									
5 17 6 16 12 42 1 16									
4 55 6 00 b 1 25 1 00									

211 a. Järnvägen ej öppnad för allmän trafik.

211

Kalmar—Torsås—(Bergkvara)—
Karlskrona och åter

Billjettpris: Å Kalmar-Torsås järnväg: **Zontaxa A P** tab. 331 i egen trafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik pr km. 17 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa Å**, tab. 331.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) fr. Hålsingborg 6.50 se tab. 250. 238.

[illegible]

211 a. Järnvägen ej öppnad för allmän trafik.

220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg **zontaxa S** tab. 331

220

...	...	...	...	...	...	...	fr. Ronneby 225 t.	...	...	...	...	...	...	...
...	S I 4	...	G 8	P 6	G 10	...	Km. Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435.	G 9	S I 1	G 7	...	B 17	...	S I 3
...	I, III	...	III	I, III	I, III	...		I, III	I, III	I, III	...	III	...	I, III
...	6.50	...	7.10	2.20	5.50	...	0 fr. Karlskrona 211... t.	7.48	9.20	V 6.40	...	S 9 15	...	11 00
...	x	...	x	x	6 00	...	4 Sunna 211..... ↑	7.40	x	x	...	x	...	x
...	7.04	...	7.29	2.34	6 17	...	Guilberna 211.....	x	a	...	...	...	...	...
...	7.14	...	7.23	2.43	6 42	...	7 Torsfors	7.33	9.09	6 23	...	9 00	...	x 10
...	7.24	...	7.29	2.43	6 42	...	13 Rödeby	7.17	9.00	6 03	...	8 47	...	x 10
...	7.24	...	7.57	2.54	7 05	...	19 Spjutsbygd	6.57	8.50	5.40	...	8 24	...	x 10
...	7.36	...	8.12	3.07	7 30	...	26 Nävrang	6.39	8.39	5.16	...	8 13	...	x 10
...	7.46	...	8.31	3.17	7 58	...	32 Holmsjö	6.24	8.30	4.55	...	7 52	...	x 10
...	...	...	...	...	...	...	36 Fur	x	x	...	...	x	...	...
...	7.59	...	8.46	3.28	8 23	...	39 Saleboda	6.03	8.19	4.25	...	7 43	...	x 10
...	8.10	...	9.02	3.39	8 53	...	46 Vissefjärda	5 46	8.09	4.00	...	7 22	...	x 10
G 12	x	...	x	x	x	...	49 Linnefors	x	x	x	...	x	G 11	...
I, III	8.25	...	9.30	3.57	9 18	...	57 t. Emmaboda x..... fr.	5 20	7.53	V 3.10	...	S 6 55	III	9 34
...	...	...	...	...	...	...	t. Katmar 204..... fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Katmar 204..... t.	...	...	...	...	...	...	...
4 45	8.33	...	10.55	4.07	...	...	57 fr. Emmaboda x..... t.	...	7.45	2.40	...	7 25	...	9 25
5 00	8.42	...	11.15	4.17	...	...	64 Moshult..... ↑	...	7.35	2.26	...	7 12	...	x 9 1
5 12	8.50	...	11.40	4.25	...	...	69 Skruv	...	7.27	2.10	...	7 00	...	9 00
x	x	...	...	...	...	...	80 Tjugoby..... ↓	...	...	...	...	x	...	...
5 24	9.06	...	12.02	4.41	...	...	t. Lessebo	...	7.05	1.30	...	6 28	...	8 55
...	...	...	...	...	...	...	t. Kosta 208..... fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kosta 208..... t.	...	...	...	...	...	...	...
5 25	9.07	...	12.30	4.42	...	...	80 fr. Lessebo	...	7.04	1.09	...	6 08	...	8 55
6.00	9.21	...	1.10	4.55	...	...	89 Hovmantorp..... ↑	...	6.52	12.51	...	5.50	...	8 30
6.44	9.39	...	1.49	5.12	...	...	101 Ård	...	6.34	12.15	...	5.13	...	8 23
p	p	...	...	...	...	...	101 Billia..... ↓	...	...	a	...	a	...	...
7.10	9.57	...	2.15	5.32	...	...	114 t. Växjö (x)..... fr.	...	6.15	11.35	...	4.30	...	8 00
...	...	...	...	...	...	...	Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ronneby 221..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 230, 221 t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Virserum 223..... t.	...	...	...	...	...	...	...
7.50	10.07	1.00	...	5 42	8 00	...	0 fr. Växjö (x)..... t.	...	6.00	9.58	11.30	3.37	...	7 45
8.01	10.15	1.22	...	5 51	8 13	...	5 Råppe..... ↑	...	5 52	9.46	11.22	3.25	...	7 38
8.13	10.23	1.45	...	6 00	8 28	...	10 Gemla	...	5 43	9.32	11.13	3.02	...	7 30
8.30	10.35	2.05	...	6.12	8 48	...	18 t. Alvesta x..... fr.	...	5 30	9.11	11.00	2.32	...	7 23
...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121..... fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B 3 182... fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C. 121... fr.	...	...	...	...	...	...	...

221

Ronneby—Växjö—Ronneby.

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, t. 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 **Dir. vagnar** II, III: Ronneby—Växjö.

						... fr. Karlskrona 225..... t.	P	36	8	40	9	38	...
	B 37	P 35	G 41	KU		Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	I,	III	I,	II,	I,	III	...
...	...	...	...	...	0	fr. Ronneby hbr....	Tal.	↑	9.30	1.54	9 00	...	...
...	5 50	2.27	5.35	...	4	Ronneby	↓	9.21	1.44	8 50	...	...	
...	6.03 p	2.36	5.50	...	4	Djupadal	↗	9.15	1.38	8 44	...	...	
...	6.08	2.40	5.55	...	6	t. Bredåkra	↖				...	...	
...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 225 t.		...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	fr. Karlskrona		...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	Bredåkra — Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067		...	...	...	...	...	
...	6.12	2.41	6 15	...	...	fr. Bredåkra	t.	9.13	1.36	8 36	...	...	
...	6.26 ×	2.52	6 24	...	...	Ettebro	↑	9.02	1.23	8 22	...	...	
...	6.45	3.05	7 09	...	...	Backaryd		8.48	1.07	8 02	...	...	
...	7.00 ×	3.19	7 26	...	...	Hallabro		8.33	12.49	7 29	...	...	
...	x x	x	×	...	...	Vernanshult		x x	x	x	...	...	
...	x x	x	×	...	...	Tattamåla		x x	x	x	...	...	
...	7.28	3.40	8 21	...	...	Konga		8.11	12.24	7 10	...	...	
...	7.39 ×	3.49	8 35	...	...	Hensmåla	↑	8.01	12.11	6 52	...	...	
...	7.49	3.59	8 42	...	...	t. Tingsryd	fr.	7.50	12.00	6 28	...	...	
...	8 39 II, III	...	...	...	...	Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spv. 1.067		...	...	...	...	...	
...	5 05	8.02	4.03	...	0	fr. Tingsryd	t.	7.34	11.55	6 28	...	...	
...	5 24	8.20	4.18	...	8	t. Kvarnamåla	fr.	7.21	11.40	6 08	...	...	
...	...	...	...	...	...	r. Ryd 222, 230..... fr.		...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	t. Karlshamn 222, 230 ... fr.		...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 230 222,... t.		...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	fr. Ryd 222, 230..... t.		...	...	...	...	...	
...	5 11	8.27	4.21	...	8	fr. Kvarnamåla	t.	7.16	11.35	6 00	...	...	
...	5 50	8.41	4.32	...	14	Väckelsång	↑	7.07	11.24	5.45	...	...	
...	6.02	8.50	4.40	...	20	Snappanhem		7.00	11.12	5.30	...	...	
...	6.13	9.57	4.46	...	18	Uråsa		6.56	11.05	5.21	...	...	
...	6.44	9.17	5.04	...	28	Ingelstad		6.44	10.49	5.00	...	...	
...	x x	x	x	...	...	Engkvik		x x	x	x	...	...	
...	7.06	9.35	5.18	...	36	Tegnaby		6.29	10.29	4.26	...	...	
...	7.15 x	x	x	...	...	Bramstorp	↘	x x	x	x	...	...	
...	7.33	9.55	5.36	...	45	t. Växjö	fr.	6.15	10.10	4.00	...	...	
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 220, 121..... fr.		...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182 fr.		...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	Sveaholm C 220, 121 fr.		...	...	...	...	...	

223 Växjö—Virserum—Växjö. **223**

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.

b) Dagl. utom helgfr. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.

				fr. Stockholm 121, 220 t.				...			
				fr. Göteborg B:182, 220 t.				...			
				fr. Malmö 121, 220 t.				...			
				fr. Karlskrona 220 t.				...			
				fr. Kalmar 204, 220 t.				...			
B 25	B 29	B 27	Km.	Växjö Virserums järnv.				B 26a	B 26b	B 30	B 28
II, III	II, III	II, III		Växjö, sp. 0.89!				II, III	II, III	II, III	II, III
6.16	x 38	3.45	0	fr. Växjö	t.	d) 7.22	b) 9.05	1.45	5.28		
x6.28	x11.56	x4.03	6	» Ljunet	↑	x) 7.34	x) 9.05	x	x		
x	x	x		Evedal		x7.07	x8.45	x1.25	x5.13		
6.46	x 12	4.27	16	Sandsbro		x	x	x	x		
x	x	x		Norrgråda		6.48	8.23	1.01	4.53		
6.58	12.42	4.44	21	Rotnekvärn		6.34	8.09	12.47	4.40		
7.12	12.57	4.59	25	Brittatorp		6.25	7.59	12.47	4.31		
7.32	1.25	5.28	33	Braås		6.04	7.37	12.09	4.09		
7.46	1.43	5.48	40	Sandreda		6.48	7.18	11.34	3.51		
8.00	2.00	6.08	44	Klaveström		5.40	7.09	11.23	3.42		
8.07	2.10	6.24	47	Norrhult		5.27	6.56	11.09	3.29		
8.20	2.26	6.41	53	Flybo		5.14	6.40	10.52	3.15		
8.34	2.40	7.02	60	t. Åseda	fr.	5.00	6.25	10.34	3.00		
...	...	...	...	t. Kalmar 203	fr.	...	...	...	...		
...	...	...	...	t. Nässjö 203	fr.	...	...	...	...		
...	...	...	...	fr. Nässjö 203	t.	...	...	...	...		
...	...	...	...	fr. Kalmar 203	t.	...	...	...	...		
8.50	d) 8.31	7.15	60	fr. Åseda	t.	4.50	6.15	d) 6.25	2.46		
x	x	x		Stesehult	↑	x	x	x	x		
9.16	x 333	7.41	69	Hultånäs		4.32	5.53	=6.02	2.24		
9.37	x 356	8.02	75	Triabo		4.16	5.32	=5.39	2.03		
9.55	x 416	8.20	82	Mossorp		3.59	5.10	=5.17	1.41		
x	x	x		Hjorteström		x	x	x	x		
10.07	d) 4.30	8.32	87	t. Virserum	fr.	d) 3.45	b) 4.55	d) 5.00	1.25		

ng; * = tåg passorar.

100

1
3
3
3
0
1
9
1
2
9
5
0

och = vardagar; s och = söndagar; s och = sönd- och helgdagar; s och = annan inskränkning i dagens gång; s = tag passager.

[illegible]

Sölvesborg—Listershovud—Sölvesborg

Ronneby — Ronneby hälso-
brunn—Ronnebyredd se nästa
sid. efter tab. 225.

[illegible]

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

Tab. 225, 230-232.

										... fr. Kristianstad 225 ... t. ... fr. Karlshamn 225 ... t. ... fr. Ronneby 225 ... t.									
										Karlsh. - Visl. - Bolmens jug. Karlshamn, spv. 1,067									
P 3		B 5		G 7		S 1		E		B 4		P 6		G 8		S 2			
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
...	6.15	8.30	1.00	4.00	0	fr. Karlshamn	...	t.	8.53	12.20	7.23	9.04	...	...	...	...	...		
...	6.24	8.49	1.17	4.09	4	Asarum	...	t.	8.45	12.13	7.14	x8.52	...	...	...	...	...		
...	x6.30	9.01	1.26	x4.15	7	Gungvala	...	t.	8.32	x12.06	7.02	x	...	...	...	...	...		
...	6.39	9.21	1.45	4.24	11	Svängsta	...	t.	8.21	11.57	6.50	x8.45	...	...	...	...	...		
...	x6.47	9.35	1.58	x4.32	15	Åkeholm	...	t.	8.06	11.47	6.31	x	...	...	...	...	...		
...	6.58	9.53	2.15	4.42	20	Hemsjö	...	t.	7.53	11.36	6.16	x8.30	...	...	...	...	...		
...	7.11	10.13	2.33	4.54	25	Hovmansbygd	...	t.	7.38	11.25	5.59	x8.21	...	...	...	...	...		
...	7.21	10.31	2.50	5.05	30	Fridaforss	...	t.	7.22	11.14	5.41	x8.12	...	...	...	...	...		
...	x7.26	10.40	2.58	x5.10	32	Slättesåla	...	t.	x7.11	x11.09	5.31	x	...	...	...	...	...		
...	7.34	10.50	3.08	5.17	36	t. Ryd	...	fr.	7.01	11.01	5.18	x8.02	...	...	...	...	...		
...	7.36	11.02	3.15	5.18	36	t. Ryd	...	fr.	6.56	10.59	5.05	x8.01	...	...	...	...	...		
...	7.40	11.07	3.20	x5.22	38	t. Norraryd	...	fr.	6.51	10.55	5.00	x7.56	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Växjö 222, 221	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	7.42	11.14	3.32	x5.22	38	t. Norraryd	...	t.	6.41	10.50	4.49	x7.56	...	...	...	...	...		
...	7.54	11.33	3.51	x5.32	44	Ålshult	...	t.	6.29	10.40	4.35	x7.46	...	...	...	...	...		
...	8.13	11.57	4.15	x5.47	52	Ulöv	...	t.	6.10	10.24	4.11	x7.33	...	...	...	...	...		
...	x8.21	12.10	4.29	x5.54	56	Halvik	...	t.	x5.59	x10.16	3.55	x	...	...	...	...	...		
...	8.37	12.34	4.54	x6.02	64	Torne	...	t.	5.43	10.01	3.33	x7.13	...	...	...	...	...		
...	8.50	12.54	5.15	x6.12	70	Grimslöv	...	fr.	5.29	9.50	3.14	x7.03	...	...	...	...	...		
...	9.05	1.13	5.35	6.30	78	t. Vislanda	...	fr.	5.10	9.35	2.50	6.50	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 121	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg ö. Nässjö	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg ö. Alv	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121	...	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Växjö 220, 121	...	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 121	...	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	9.25	2.50	...	6.50	78	fr. Vislanda	...	t.	...	9.15	1.20	6.25	...	...	...	...	...		
...	x9.37	x3.07	...	x7.02	85	Mörhult	...	t.	...	x9.03	x1.03	x6.13	...	...	...	...	...		
...	x9.42	x3.14	...	x7.07	88	Ång	...	t.	...	x8.58	x1.06	x6.08	...	...	...	...	...		
...	9.53	3.31	...	7.17	93	Målskog	...	t.	...	8.49	12.44	5.59	...	...	...	...	...		
...	10.08	3.52	...	7.28	99	Ryssby	...	t.	...	8.38	12.24	5.48	...	...	...	...	...		
...	10.24	4.14	...	7.43	107	Tutaryd	...	t.	...	8.21	11.55	x5.31	...	...	...	...	...		
...	10.38	4.31	...	7.55	114	t. Ljunby	...	fr.	...	8.08	11.35	5.18	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Markaryd V 245	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Värnamo 245	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Värnamo 245	...	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Markaryd V 245	...	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	10.45	5.16	...	7.59	114	fr. Ljunby	...	t.	...	8.04	10.35	5.12	...	...	...	...	...		
...	x11.02	x5.36	...	x8.14	123	Stavsjö	...	t.	...	x7.48	x10.13	x4.57	...	...	...	...	...		
...	11.07	5.42	...	8.12	125	Angelstad	...	t.	...	7.44	10.08	4.53	...	...	...	...	...		
...	11.15	5.50	...	8.26	129	t. Bolmen	...	t.	...	7.36	9.55	4.45	...	...	...	...	...		
										Halmstad-Bolmens jug. Halmstad, spv. 1,067									
B 9		B 3		G 11		P 13		E		P 14		S 6		G 12		B 2			
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
...	6.20	11.20	1.25	3.35	8.29	0	fr. Bolmen	...	t.	12.36	7.32	12.45	4.41	8.27	...	...	...		
...	6.34	11.34	1.41	3.46	x8.38	5	Piksborg	...	t.	12.26	x7.23	12.32	4.31	8.17	...	...	...		
...	6.48	11.49	2.00	3.57	8.48	10	Byholma	...	t.	12.15	7.13	12.15	4.19	8.03	...	...	...		
...	7.04	12.04	2.16	4.07	x8.56	14	Åsen	...	t.	12.06	7.05	12.00	4.08	7.50	...	...	...		
...	7.23	12.24	2.48	4.23	9.07	20	Lidhult	...	t.	11.52	6.54	10.59	3.50	7.35	...	...	...		
...	x7.35	x12.36	3.01	x4.32	x9.15	24	Bökö	...	t.	x11.44	x6.46	10.38	x3.38	x7.25	...	...	...		
...	x	x	x	x	x	28	Ålms	...	t.	x	x	x	x	x	...	...	...		
...	7.53	12.55	3.27	4.48	9.28	31	Bygget	...	t.	11.28	6.33	10.15	3.21	7.06	...	...	...		
...	8.08	1.11	3.48	5.01	x9.40	37	Rysåberg	...	t.	11.15	x6.22	9.49	3.01	6.45	...	...	...		
...	x8.18	x1.21	x3.59	x5.10	x9.47	41	Måvult	...	t.	x11.06	x6.14	x9.33	x2.50	x6.28	...	...	...		
...	x8.31	x1.34	x4.19	x5.24	x9.59	46	Simtångesjö	...	t.	x10.52	x6.02	x9.11	x2.34	x6.20	...	...	...		
...	8.46	1.50	4.43	5.41	x10.11	53	Marbäck	...	t.	10.37	x5.50	8.50	2.17	6.03	...	...	...		
...	8.55	2.04	4.56	5.51	x10.18	57	Skedala	...	t.	10.28	x5.42	8.28	2.06	5.52	...	...	...		
...	x9.00	x2.10	x5.03	x5.56	x	59	Skedalshed	...	fr.	x10.23	x	x8.15	x1.58	x5.44	...	...	...		
...	9.10	2.22	5.16	6.05	10.30	64	t. Halmstad HB	...	fr.	10.12	5.30	8.00	1.45	5.30	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Varberg 126	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 126	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Laholm 126	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Hälsingborg F 126	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

235 Hästveda—Långebro (Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv. Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv. Zontaxa A, tab. 331. **Direkta siltvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/32/34, 44/36.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nedert i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.				fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.			
B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III
5 00	10 35	7 18	0	5 00	10 35	7 18	0
5 09	10 43	7 26	4	5 09	10 43	7 26	4
5 30	11 04	7 40	10	5 30	11 04	7 40	10
5 42	11 15	7 48	14	5 42	11 15	7 48	14
5 54	11 28	7 59	19	5 54	11 28	7 59	19
6 10	11 46	8 07	21	6 10	11 46	8 07	21
6 25	12 02	8 16	25	6 25	12 02	8 16	25
6 30	12 06	8 20	27	6 30	12 06	8 20	27
6 51	12 30	8 38	34	6 51	12 30	8 38	34
7 06	12 45	8 52	42	7 06	12 45	8 52	42
fr. Älmhult..... t.				fr. Älmhult..... t.			
9 28	4 20	5 43	10 20	9 28	4 20	5 43	10 20
9 20	4 12	5 36	10 12	9 20	4 12	5 36	10 12
9 04	3 50	5 24	10 00	9 04	3 50	5 24	10 00
8 53	3 30	5 16	9 52	8 53	3 30	5 16	9 52
8 41	3 17	5 06	9 42	8 41	3 17	5 06	9 42
8 35	3 10	5 02	9 38	8 35	3 10	5 02	9 38
8 21	2 45	4 54	9 29	8 21	2 45	4 54	9 29
8 13	2 31	4 50	9 24	8 13	2 31	4 50	9 24
7 56	2 14	4 35	9 02	7 56	2 14	4 35	9 02
7 34	1 50	4 20	8 54	7 34	1 50	4 20	8 54
fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.				fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.			
5 00	10 35	7 18	0	5 00	10 35	7 18	0
5 09	10 43	7 26	4	5 09	10 43	7 26	4
5 30	11 04	7 40	10	5 30	11 04	7 40	10
5 42	11 15	7 48	14	5 42	11 15	7 48	14
5 54	11 28	7 59	19	5 54	11 28	7 59	19
6 10	11 46	8 07	21	6 10	11 46	8 07	21
6 25	12 02	8 16	25	6 25	12 02	8 16	25
6 30	12 06	8 20	27	6 30	12 06	8 20	27
6 51	12 30	8 38	34	6 51	12 30	8 38	34
7 06	12 45	8 52	42	7 06	12 45	8 52	42
fr. Älmhult..... t.				fr. Älmhult..... t.			
9 28	4 20	5 43	10 20	9 28	4 20	5 43	10 20
9 20	4 12	5 36	10 12	9 20	4 12	5 36	10 12
9 04	3 50	5 24	10 00	9 04	3 50	5 24	10 00
8 53	3 30	5 16	9 52	8 53	3 30	5 16	9 52
8 41	3 17	5 06	9 42	8 41	3 17	5 06	9 42
8 35	3 10	5 02	9 38	8 35	3 10	5 02	9 38
8 21	2 45	4 54	9 29	8 21	2 45	4 54	9 29
8 13	2 31	4 50	9 24	8 13	2 31	4 50	9 24
7 56	2 14	4 35	9 02	7 56	2 14	4 35	9 02
7 34	1 50	4 20	8 54	7 34	1 50	4 20	8 54

fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.				fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.			
B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III
5 00	10 35	7 18	0	5 00	10 35	7 18	0
5 09	10 43	7 26	4	5 09	10 43	7 26	4
5 30	11 04	7 40	10	5 30	11 04	7 40	10
5 42	11 15	7 48	14	5 42	11 15	7 48	14
5 54	11 28	7 59	19	5 54	11 28	7 59	19
6 10	11 46	8 07	21	6 10	11 46	8 07	21
6 25	12 02	8 16	25	6 25	12 02	8 16	25
6 30	12 06	8 20	27	6 30	12 06	8 20	27
6 51	12 30	8 38	34	6 51	12 30	8 38	34
7 06	12 45	8 52	42	7 06	12 45	8 52	42

fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.				fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.			
B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III
5 00	10 35	7 18	0	5 00	10 35	7 18	0
5 09	10 43	7 26	4	5 09	10 43	7 26	4
5 30	11 04	7 40	10	5 30	11 04	7 40	10
5 42	11 15	7 48	14	5 42	11 15	7 48	14
5 54	11 28	7 59	19	5 54	11 28	7 59	19
6 10	11 46	8 07	21	6 10	11 46	8 07	21
6 25	12 02	8 16	25	6 25	12 02	8 16	25
6 30	12 06	8 20	27	6 30	12 06	8 20	27
6 51	12 30	8 38	34	6 51	12 30	8 38	34
7 06	12 45	8 52	42	7 06	12 45	8 52	42

fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.				fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.			
B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III
5 00	10 35	7 18	0	5 00	10 35	7 18	0
5 09	10 43	7 26	4	5 09	10 43	7 26	4
5 30	11 04	7 40	10	5 30	11 04	7 40	10
5 42	11 15	7 48	14	5 42	11 15	7 48	14
5 54	11 28	7 59	19	5 54	11 28	7 59	19
6 10	11 46	8 07	21	6 10	11 46	8 07	21
6 25	12 02	8 16	25	6 25	12 02	8 16	25
6 30	12 06	8 20	27	6 30	12 06	8 20	27
6 51	12 30	8 38	34	6 51	12 30	8 38	34
7 06	12 45	8 52	42	7 06	12 45	8 52	42

fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.				fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.			
B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III
5 00	10 35	7 18	0	5 00	10 35	7 18	0
5 09	10 43	7 26	4	5 09	10 43	7 26	4
5 30	11 04	7 40	10	5 30	11 04	7 40	10
5 42	11 15	7 48	14	5 42	11 15	7 48	14
5 54	11 28	7 59	19	5 54	11 28	7 59	19
6 10	11 46	8 07	21	6 10	11 46	8 07	21
6 25	12 02	8 16	25	6 25	12 02	8 16	25
6 30	12 06	8 20	27	6 30	12 06	8 20	27
6 51	12 30	8 38	34	6 51	12 30	8 38	34
7 06	12 45	8 52	42	7 06	12 45	8 52	42

fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.				fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.			
B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III
5 00	10 35	7 18	0	5 00	10 35	7 18	0
5 09	10 43	7 26	4	5 09	10 43	7 26	4
5 30	11 04	7 40	10	5 30	11 04	7 40	10
5 42	11 15	7 48	14	5 42	11 15	7 48	14
5 54	11 28	7 59	19	5 54	11 28	7 59	19
6 10	11 46	8 07	21	6 10	11 46	8 07	21
6 25	12 02	8 16	25	6 25	12 02	8 16	25
6 30	12 06	8 20	27	6 30	12 06	8 20	27
6 51	12 30	8 38	34	6 51	12 30	8 38	34
7 06	12 45	8 52	42	7 06	12 45	8 52	42

fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.				fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.			
B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III
5 00	10 35	7 18	0	5 00	10 35	7 18	0
5 09	10 43	7 26	4	5 09	10 43	7 26	4
5 30	11 04	7 40	10	5 30	11 04	7 40	10
5 42	11 15	7 48	14	5 42	11 15	7 48	14
5 54	11 28	7 59	19	5 54	11 28	7 59	19
6 10	11 46	8 07	21	6 10	11 46	8 07	21
6 25	12 02	8 16	25	6 25	12 02	8 16	25
6 30	12 06	8 20	27	6 30	12 06	8 20	27
6 51	12 30	8 38	34	6 51	12 30	8 38	34
7 06	12 45	8 52	42	7 06	12 45	8 52	42

fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.				fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.			
B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III
5 00	10 35	7 18	0	5 00	10 35	7 18	0
5 09	10 43	7 26	4	5 09	10 43	7 26	4
5 30	11 04	7 40	10	5 30	11 04	7 40	10
5 42	11 15	7 48	14	5 42	11 15	7 48	14
5 54	11 28	7 59	19	5 54	11 28	7 59	19
6 10	11 46	8 07	21	6 10	11 46	8 07	21
6 25	12 02	8 16	25	6 25	12 02	8 16	25
6 30	12 06	8 20	27	6 30	12 06	8 20	27
6 51	12 30	8 38	34	6 51	12 30	8 38	34
7 06	12 45	8 52	42	7 06	12 45	8 52	42

fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.				fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.			
B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III
5 00	10 35	7 18	0	5 00	10 35	7 18	0
5 09	10 43	7 26	4	5 09	10 43	7 26	4
5 30	11 04	7 40	10	5 30	11 04	7 40	10
5 42	11 15	7 48	14	5 42	11 15	7 48	14
5 54	11 28	7 59	19	5 54	11 28	7 59	19
6 10	11 46	8 07	21	6 10	11 46	8 07	21
6 25	12 02	8 16	25	6 25	12 02	8 16	25
6 30	12 06	8 20	27	6 30	12 06	8 20	27
6 51	12 30	8 38	34	6 51	12 30	8 38	34
7 06	12 45	8 52	42	7 06	12 45	8 52	42

240

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

240

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar I (å Statens järnvägar II), III; Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56. Restaurantvagn: Kristianstad—Malmö 52, 53. c) Helgfria torsdagar.

241

Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

241

Zontaxa B, tab. 331.

...	...	...	fr. Malmö 121 a, 121 b, 240	...	...	...	...
...	...	...	fr. Rådö 240	...	...	...	...
...	...	...	Östra Skånes järnvägar, Kristianstad, spv. 1, 435.	...	...	...	...
...	...	...	Östra Vram	...	...	...	...
...	...	...	Lyngö	...	...	...	...
...	...	...	Kastlöv	...	...	...	...
...	...	...	Everöd	...	...	...	...
...	...	...	Brösarp 235	...	...	...	...
...	...	...	Tälst 235	...	...	...	...
...	...	...	Brösarp 235	...	...	...	...
...	...	...	Långeborg (Karlav.) 235	...	...	...	...
...	...	...	Everöd	...	...	...	...
...	...	...	Gård Longby	...	...	...	...
...	...	...	Blomstad	...	...	...	...
...	...	...	Rips	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...	...	...	...
...	...	...	Åhus	...</			

246.

247.

247.

248.

248.

249. Mölle—Höganäs—Mölle. 249.

Direkta siltvagnar. Mölle-Hälsingborg F och åter i samtliga tåg utom i tåg 161 III kl. Juni-aug. även II kl.) Mölle-Malmö och åter under juni-aug. i tågen 459, 533, 350 o. 594 II o. III kl.
b) Juni-aug. även II kl. d) Juni-aug.

Biljettpris:

	II	III	II	III
Högnäs N.—Strandbaden.....	1	zon	0,30,	0,20
„ — Nymansläge.....	1/3	„	0,45,	0,30
Högnäs N.—Krapperup.....	2	zon	0,60,	0,40
„ —Mölle	2 1/2	„	0,75,	0,50

4359	F 397 IIIb	F 401 IIIb	F 357 IIIb	F 533 III	F 161 III	Km	Högnäs - Mölle järnväg, Hälsingsborg, spv. 1.425	F 338 III	F 402 IIIb	F 338 IIIb	F 396 IIIb	F 390 IIIb	F 553	
4360	22	1.39	6.33	7.44	8.31	9.30	0	tr	tr	10.03	10.42	12.22	2.51	5.25
4361	22	1.47	6.41	7.44	8.31	9.30	0	tr	tr	10.34	11.22	2.33	5.17	5.17
4362	40	1.52	6.40	7.54	8.46	9.43	5	tr	tr	9.53	10.29	12.12	2.28	5.12
4363	38	1.58	6.52	7.54	8.46	9.43	5	tr	tr	10.18	10.18	12.12	2.21	5.06
4364	53	2.05	6.53	8.04	8.59	9.56	10	tr	tr	9.43	10.11	12.02	2.14	4.59
4365								tr	tr					
4366								tr	tr					
4367								tr	tr					
4368								tr	tr					
4369								tr	tr					
4370								tr	tr					
4371								tr	tr					
4372								tr	tr					
4373								tr	tr					
4374								tr	tr					
4375								tr	tr					
4376								tr	tr					
4377								tr	tr					
4378								tr	tr					
4379								tr	tr					
4380								tr	tr					
4381								tr	tr					
4382								tr	tr					
4383								tr	tr					
4384								tr	tr					
4385								tr	tr					
4386								tr	tr					
4387								tr	tr					
4388								tr	tr					
4389								tr	tr					
4390								tr	tr					
4391								tr	tr					
4392								tr	tr					
4393								tr	tr					
4394								tr	tr					
4395								tr	tr					
4396								tr	tr					
4397								tr	tr					
4398								tr	tr					
4399								tr	tr					
4400								tr	tr					
4401								tr	tr					
4402								tr	tr					
4403								tr	tr					
4404								tr	tr					
4405								tr	tr					
4406								tr	tr					
4407								tr	tr					
4408								tr	tr					
4409								tr	tr					
4410								tr	tr					
4411								tr	tr					
4412								tr	tr					
4413								tr	tr					
4414								tr	tr					
4415								tr	tr					
4416								tr	tr					
4417								tr	tr					
4418								tr	tr					
4419								tr	tr					
4420								tr	tr					
4421								tr	tr					
4422								tr	tr					
4423								tr	tr					
4424								tr	tr					
4425								tr	tr					
4426								tr	tr					
4427								tr	tr					
4428								tr	tr					
4429								tr	tr					
4430								tr	tr					
4431								tr	tr					
4432								tr	tr					
4433								tr	tr					
4434								tr	tr					
4435								tr	tr					
4436								tr	tr					
4437								tr	tr					
4438								tr	tr					
4439								tr	tr					
4440								tr	tr					
4441								tr	tr					
4442								tr	tr					
4443								tr	tr					
4444								tr	tr					
4445								tr	tr					
4446								tr	tr					
4447								tr	tr					
4448								tr	tr					
4449								tr	tr					
4450								tr	tr					
4451								tr	tr					
4452								tr	tr					
4453								tr	tr					
4454								tr	tr					
4455								tr	tr					
4456								tr	tr					
4457								tr	tr					
4458								tr	tr					
4459								tr	tr					
4460								tr	tr					
4461								tr	tr					
4462								tr	tr					
4463								tr	tr					
4464								tr	tr					
4465								tr	tr					
4466								tr	tr					
4467								tr	tr					
4468								tr	tr					
4469								tr	tr					
4470								tr	tr					
4471								tr	tr					
4472								tr	tr					
4473								tr	tr					
4474								tr	tr					
4475								tr	tr					
4476								tr	tr					
4477								tr	tr					
4478								tr	tr					
4479								tr	tr					
4480								tr	tr					
4481								tr	tr					
4482								tr	tr					
4483								tr	tr					
4484								tr	tr					
4485								tr	tr					
4486								tr	tr					
4487								tr	tr					
4488								tr	tr					
4489								tr	tr					
4490								tr	tr					
4491								tr	tr					
4492								tr	tr					
4493								tr	tr					
4494								tr	tr					
4495								tr	tr					
4496								tr	tr					
4497								tr	tr					
4498								tr	tr					
4499								tr	tr					
4500								tr	tr					
4501								tr	tr					
4502								tr	tr					
4503								tr	tr					
4504								tr	tr					
4505								tr	tr					
4506								tr	tr					
4507								tr	tr					
4508								tr	tr					
4509								tr	tr					
4510								tr	tr					
4511								tr	tr					
4512								tr	tr					
4513								tr	tr					
4514								tr	tr					
4515								tr	tr					
4516								tr	tr					
4517								tr	tr					
4518								tr	tr					
4519								tr	tr					
4520								tr	tr					
4521								tr	tr					
4522								tr	tr					

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

256

St 1a II, III	St 15 II, III	St 17 II, III	P 7 II, III	B 9a II, III	St 19 II, III	P 13 II, III	fr. Kristiania 126	fr. Göteborg B:s 126	fr. Angelholm 126	fr. Mölle 249, 128	fr. Höganäs 6, 127, 128	fr. Helsingör		
6.00	6.10	8.55	1.35	4.10	6.05	9.00	fr. Hälsingborg C	8.00	10.27	11.15	7.45	6.15	7.35	10.35
6.06	6.29	9.00	1.41	4.18	6.10	9.05	fr. Ramlösa	7.54	11.09	7.36	6.10	7.30	10.29	10.29
6.11	6.46	9.03	1.46	4.27	6.15	9.10	fr. Raus	7.49	11.05	7.08	6.05	7.25	10.24	10.24
6.17	7.06	9.08	1.53	4.37	6.20	9.15	fr. Gantofta	7.42	10.59	6.50	5.59	7.19	10.17	10.17
6.25	7.40	9.14	2.01	4.51	6.25	9.20	fr. Vallåkra	7.34	10.06	6.30	5.51	7.15	10.09	10.09
6.36	8.15	9.22	2.12	5.07	6.34	9.25	fr. Tagarp	7.23	9.58	5.55	5.40	7.07	9.58	9.58
6.46	8.30	9.29	2.22	5.18	6.41	9.35	fr. Billeberga	7.14	9.51	4.45	5.31	7.00	9.49	9.49
P 1c II, III	P 3 II, III	P 6 II, III	P 9c II, III	B 22 II, III	P 12 II, III	fr. Billeberga <th>P 1b II, III</th> <th>P 5 II, III</th> <th>P 9b II, III</th> <th>P 11 II, III</th> <th>P 12 II, III</th>	P 1b II, III	P 5 II, III	P 9b II, III	P 11 II, III	P 12 II, III			
7.18	9.00	10.33	2.27	5.32	7.01	9.28	fr. Asmundtorp	6.47	10.24	5.15	6.40	9.43		
7.23	9.18	10.38	2.33	5.38	7.08	9.31	fr. Landskrona	6.42	10.18	5.09	6.35	9.37		
7.35	9.35	10.50	2.45	5.50	7.25	9.39	fr. Landskrona	6.30	10.05	4.55	6.25	9.25		
P 1b II, III	P 4 II, III	P 9b II, III	St 21 II, III	P 11 II, III	fr. Köpenhamn <th>P 1c II, III</th> <th>P 3 II, III</th> <th>P 9c II, III</th> <th>P 12 II, III</th>	P 1c II, III	P 3 II, III	P 9c II, III	P 12 II, III					
6.30	10.18	2.00	4.55	6.25	9.25	7.35	10.50	5.50	7.25	10.10				
6.42	10.42	2.13	5.09	6.35	9.35	7.23	10.38	5.38	7.08	9.58				
6.47	10.50	2.18	5.15	6.40	9.40	7.18	10.33	5.32	7.01	9.52				
St 1a II, III	St 15 II, III	St 17 II, III	P 7 II, III	B 9a II, III	St 19 II, III	P 13 II, III	fr. Billeberga <th>P 14 II, III</th> <th>P 2 II, III</th> <th>P 8 II, III</th> <th>St 20 II, III</th> <th>P 10 II, III</th>	P 14 II, III	P 2 II, III	P 8 II, III	St 20 II, III	P 10 II, III		
6.49	11.05	9.29	2.25	5.28	6.41	9.48	fr. Teckomatorp	7.11	9.51	5.27	7.00	9.46		
6.58	11.20	9.37	2.35	5.39	6.48	9.58	fr. Teckomatorp	7.02	9.44	5.18	6.53	9.37		
7.03	11.55	2.37	7.00	10.03	10.17	fr. Teckomatorp	6.59	10.16	3.40	5.14	9.35			
7.12	12.25	2.46	7.15	10.12	10.22	fr. Marieholm	6.52	10.04	3.28	5.06	9.28			
7.21	12.55	2.55	7.30	10.21	10.27	fr. Trollenäs	6.44	10.00	3.00	4.58	9.23			
7.30	1.10	3.05	7.40	10.30	10.32	fr. Eslöv	6.37	9.52	2.35	4.50	9.10			
7.42	1.42	3.17	7.50	10.39	10.39	fr. Ystad 259	6.30	9.45	2.28	4.43	9.03			
7.51	2.11	3.26	8.00	10.46	10.46	fr. Kristianstad c) 240	6.23	9.38	2.21	4.36	8.96			
8.00	2.40	3.35	8.10	10.53	10.53	fr. Kristianstad d) 121, 238	6.16	9.31	2.14	4.29	8.89			
8.09	3.09	3.44	8.20	11.00	11.00	fr. Landskrona 240, 225	6.09	9.24	2.07	4.22	8.82			
8.18	3.38	3.53	8.30	11.07	11.07	fr. Landskrona C 121	6.02	9.17	2.00	4.15	8.75			
8.27	4.07	4.02	8.40	11.14	11.14	fr. Malmö 126	5.55	9.10	1.53	4.08	8.68			
8.36	4.36	4.11	8.50	11.21	11.21	fr. Berlin	5.48	9.03	1.46	4.01	8.61			
8.45	5.05	4.20	9.00	11.28	11.28	fr. Lund 126, 272	5.41	8.96	1.39	3.94	8.54			
8.54	5.34	4.29	9.10	11.35	11.35	fr. Göteborg 126	5.34	8.89	1.32	3.87	8.47			
9.03	6.03	4.38	9.20	11.42	11.42	fr. Angelholm 126	5.27	8.82	1.25	3.80	8.40			
9.12	6.32	4.47	9.30	11.49	11.49	fr. Hälsingborg C 256, 126	5.20	8.75	1.18	3.73	8.33			
9.21	7.01	4.56	9.40	11.56	11.56	fr. Göteborg B:s 126	5.13	8.68	1.11	3.66	8.26			
9.30	7.30	4.65	9.50	12.03	12.03	fr. Halmstad 126	5.06	8.61	1.04	3.59	8.19			
9.39	8.00	4.74	10.00	12.10	12.10	fr. Angelholm 126	4.99	8.54	0.97	3.52	8.12			
9.48	8.30	4.83	10.10	12.17	12.17	fr. Hälsingborg C 256, 126	4.92	8.47	0.90	3.45	8.05			
9.57	9.00	4.92	10.20	12.24	12.24	fr. Göteborg B:s 126	4.85	8.40	0.83	3.38	7.98			
10.06	9.30	5.01	10.30	12.31	12.31	fr. Halmstad 126	4.78	8.33	0.76	3.31	7.91			
10.15	10.00	5.10	10.40	12.38	12.38	fr. Angelholm 126	4.71	8.26	0.69	3.24	7.84			
10.24	10.30	5.19	10.50	12.45	12.45	fr. Hälsingborg C 256, 126	4.64	8.19	0.62	3.17	7.77			
10.33	11.00	5.28	11.00	12.52	12.52	fr. Göteborg B:s 126	4.57	8.12	0.55	3.10	7.70			
10.42	11.30	5.37	11.10	12.59	12.59	fr. Halmstad 126	4.50	8.05	0.48	3.03	7.63			
10.51	12.00	5.46	11.20	13.06	13.06	fr. Angelholm 126	4.43	7.98	0.41	2.96	7.56			
11.00	12.30	5.55	11.30	13.13	13.13	fr. Hälsingborg C 256, 126	4.36	7.91	0.34	2.89	7.49			
11.09	13.00	5.64	11.40	13.20	13.20	fr. Göteborg B:s 126	4.29	7.84	0.27	2.82	7.42			
11.18	13.30	5.73	11.50	13.27	13.27	fr. Halmstad 126	4.22	7.77	0.20	2.75	7.35			
11.27	14.00	5.82	12.00	13.34	13.34	fr. Angelholm 126	4.15	7.70	0.13	2.68	7.28			
11.36	14.30	5.91	12.10	13.41	13.41	fr. Hälsingborg C 256, 126	4.08	7.63	0.06	2.61	7.21			
11.45	15.00	6.00	12.20	13.48	13.48	fr. Göteborg B:s 126	4.01	7.56	0.00	2.54	7.14			
11.54	15.30	6.09	12.30	13.55	13.55	fr. Halmstad 126	3.94	7.49	0.00	2.47	7.07			
12.03	16.00	6.18	12.40	14.02	14.02	fr. Angelholm 126	3.87	7.42	0.00	2.40	7.00			
12.12	16.30	6.27	12.50	14.09	14.09	fr. Hälsingborg C 256, 126	3.80	7.35	0.00	2.33	6.93			
12.21	17.00	6.36	13.00	14.16	14.16	fr. Göteborg B:s 126	3.73	7.28	0.00	2.26	6.86			
12.30	17.30	6.45	13.10	14.23	14.23	fr. Halmstad 126	3.66	7.21	0.00	2.19	6.79			
12.39	18.00	6.54	13.20	14.30	14.30	fr. Angelholm 126	3.59	7.14	0.00	2.12	6.72			
12.48	18.30	6.63	13.30	14.37	14.37	fr. Hälsingborg C 256, 126	3.52	7.07	0.00	2.05	6.65			
12.57	19.00	6.72	13.40	14.44	14.44	fr. Göteborg B:s 126	3.45	7.00	0.00	1.98	6.58			
13.06	19.30	6.81	13.50	14.51	14.51	fr. Halmstad 126	3.38	6.93	0.00	1.91	6.51			
13.15	20.00	6.90	14.00	14.58	14.58	fr. Angelholm 126	3.31	6.86	0.00	1.84	6.44			
13.24	20.30	6.99	14.10	15.05	15.05	fr. Hälsingborg C 256, 126	3.24	6.79	0.00	1.77	6.37			
13.33	21.00	7.08	14.20	15.12	15.12	fr. Göteborg B:s 126	3.17	6.72	0.00	1.70	6.30			
13.42	21.30	7.17	14.30	15.19	15.19	fr. Halmstad 126	3.10	6.65	0.00	1.63	6.23			
13.51	22.00	7.26	14.40	15.26	15.26	fr. Angelholm 126	3.03	6.58	0.00	1.56	6.16			
14.00	22.30	7.35	14.50	15.33	15.33	fr. Hälsingborg C 256, 126	2.96	6.51	0.00	1.49	6.09			
14.09	23.00	7.44	15.00	15.40	15.40	fr. Göteborg B:s 126	2.89	6.44	0.00	1.42	6.02			
14.18	23.30	7.53	15.10	15.47	15.47	fr. Halmstad 126	2.82	6.37	0.00	1.35	5.95			
14.27	24.00	7.62	15.20	15.54	15.54	fr. Angelholm 126	2.75	6.30	0.00	1.28	5.88			
14.36	24.30	7.71	15.30	16.01	16.01	fr. Hälsingborg C 256, 126	2.68	6.23	0.00	1.21	5.81			
14.45	25.00	7.80	15.40	16.08	16.08	fr. Göteborg B:s 126	2.61	6.16	0.00	1.14	5.74			
14.54	25.30	7.89	15.50	16.15	16.15	fr. Halmstad 126	2.54	6.09	0.00	1.07	5.67			
15.03	26.00	7.98	16.00	16.22	16.22	fr. Angelholm 126	2.47	6.02	0.00	1.00	5.60			
15.12	26.30	8.07	16.10	16.29	16.29	fr. Hälsingborg C 256, 126	2.40	5.95	0.00	0.93	5.53			
15.21	27.00	8.16	16.20	16.36	16.36	fr. Göteborg B:s 126	2.33	5.88	0.00	0.86	5.46			
15.30	27.30	8.25	16.30	16.43	16.43	fr. Halmstad 126	2.26	5.81	0.00	0.79	5.39			
15.39	28.00	8.34	16.40	16.50	16.50	fr. Angelholm 126	2.19	5.74	0.00	0.72	5.32			
15.48	28.30	8.43	16.50	16.57	16.57	fr. Hälsingborg C 256, 126	2.12	5.67	0.00	0.65	5.25			
15.57	29.00	8.52	17.00	17.04	17.04	fr. Göteborg B:s 126	2.05	5.60	0.00	0.58	5.18			
16.06	29.30	8.61	17.10	17.11	17.11	fr. Halmstad 126	1.98	5.53	0.00	0.51	5.11			
16.15	30.00	8.70	17.20	17.18	17.18	fr. Angelholm 126	1.91	5.46	0.00	0.44	5.04			
16.24	30.30	8.79	17.30	17.25	17.25	fr. Hälsingborg C 256, 126	1.84	5.39	0.00	0.37	4.97			
16.33	31.00	8.88	17.40	17.32	17.32	fr. Göteborg B:s 126	1.77	5.32	0.00	0.30	4.90			
16.42	31.30	8.97	17.50	17.39	17.39	fr. Halmstad 126	1.70	5.25	0.00	0.23	4.83			
16.51	32.00	9.06	18.00	17.46	17.46	fr. Angelholm 126	1.63	5.18	0.00	0.16	4.76			
17.00	32.30	9.15	18.10	17.53	17.53	fr. Hälsingborg C 256, 126	1.56	5.11	0.00	0.09	4.69			
17.09	33.00	9.24	18.20	18.00	18.00	fr. Göteborg B:s 126	1.49	5.04	0.00	0.02	4.62			
17.18	33.30	9.33	18.30	18.07	18.07	fr. Halmstad 126	1.42	4.97	0.00	0.00	4.55			
17.27	34.00	9.42	18.40	18.14	18.14	fr. Angelholm 126	1.35	4.90	0.00	0.00	4.48			
17.36	34.30	9.51	18.50	18.21	18.21	fr. Hälsingborg C 256, 126	1.28	4.83	0.00	0.00	4.41			
17.45	35.00	9.60	19.00	18.28	18.28	fr. Göteborg B:s 126	1.21	4.76	0.00	0.00	4.34			
17.54	35.30	9.69	19.10	18.35	18.35	fr. Halmstad 126	1.14	4.69	0.00	0.00	4.27			
18.03	36.00	9.78	19.20	18.42	18.42	fr. Angelholm 126	1.07	4.62	0.00	0.00	4.20			
18.12	36.30	9.87	19.30	18.49	18.49	fr. Hälsingborg C 256, 126	1.00	4.55	0.00	0.00	4.13			
18.21	37.00	9.96	19.40	18.56	18.56	fr. Göteborg B:s 126	0.93	4.48	0.00	0.00	4.06			
18.30	37.30	10.05	19.50	19.03	19.03	fr. Halmstad 126	0.86	4.41	0.00	0.00	3.99			
18.39	38													

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Zontaxa A1 tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

fr. Malmö V 268 ... t.				fr. Ystad—Eslöv järnv. Ystad. Spv. 1,435.				fr. Malmö V 268 ... t.			
6 10	5 4	5 6	5 8	11 08	11 08	11 08	11 08	6 11	5 5	5 7	5 9
5 25	7 25	1 30	6 40	11 08	11 08	11 08	11 08	5 25	7 25	1 30	6 40
5 55	7 38	1 42	6 52	11 08	11 08	11 08	11 08	5 55	7 38	1 42	6 52
6 07	7 39	1 43	6 53	11 08	11 08	11 08	11 08	6 07	7 39	1 43	6 53
6 30	7 44	1 48	6 58	11 08	11 08	11 08	11 08	6 30	7 44	1 48	6 58
6 50	7 56	2 00	7 10	11 08	11 08	11 08	11 08	6 50	7 56	2 00	7 10
7 45	8 04	2 05	7 16	11 08	11 08	11 08	11 08	7 45	8 04	2 05	7 16
8 22	8 14	2 15	7 26	11 08	11 08	11 08	11 08	8 22	8 14	2 15	7 26
8 46	8 22	2 23	7 24	11 08	11 08	11 08	11 08	8 46	8 22	2 23	7 24
9 02	8 29	2 30	7 41	11 08	11 08	11 08	11 08	9 02	8 29	2 30	7 41
9 30	8 36	2 37	7 47	11 08	11 08	11 08	11 08	9 30	8 36	2 37	7 47
9 45	8 48	2 49	7 52	11 08	11 08	11 08	11 08	9 45	8 48	2 49	7 52
10 10	8 51	2 51	8 02	11 08	11 08	11 08	11 08	10 10	8 51	2 51	8 02
10 37	9 01	3 01	8 12	11 08	11 08	11 08	11 08	10 37	9 01	3 01	8 12
11 10	9 11	3 11	8 21	11 08	11 08	11 08	11 08	11 10	9 11	3 11	8 21
11 30	9 20	3 19	8 29	11 08	11 08	11 08	11 08	11 30	9 20	3 19	8 29
11 48	9 29	3 28	8 38	11 08	11 08	11 08	11 08	11 48	9 29	3 28	8 38
11 58	9 36	3 35	8 45	11 08	11 08	11 08	11 08	11 58	9 36	3 35	8 45

259a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

Stationer	P 21	St 1	B 23	St 5	P 43	P 25	G 11	St 7
fr. Tomelilla	...	10 39	...	5 49	6 06	...	8 10	10 53
Svenstorp	...	10 50	...	6 00	6 17	...	8 43	11 04
Köpingebro	7 39	10 56	12 50	6 06	6 23	6 54	9 06	11 02
t. Ystad	7 51	11 08	1 05	6 18	6 35	7 06	9 24	11 21

259a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

Stationer	P 22	G 10	St 4	St 6	P 24	P 44	St 8	B 26
fr. Ystad	6 07	5 25	7 25	1 30	2 35	3 10	6 40	7 20
Köpingebro	6 19	6 07	7 39	1 43	2 47	3 24	6 53	7 34
Svenstorp	ank.	6 30	7 44	1 48	ank.	3 29	6 58	ank.
t. Tomelilla	...	6 50	7 56	2 00	...	3 41	7 10	...

260

Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov och åter.

260

Zontaxa A1 tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

fr. Malmö V 268 ... t.				fr. Ystad—Gärnsnäs—S:t Olovs järnv. Ystad. Spv. 1,435.				fr. Malmö V 268 ... t.			
6 07	2 35	7 29	0	7 51	1 05	7 06	...	6 11	5 5	5 7	5 9
6 19	2 47	7 24	8	7 39	12 50	6 54	...	5 25	7 25	1 30	6 40
...	...	...	...	...	...	...	...	5 55	7 38	1 42	6 52
6 20	2 48	7 42	8	...	...	...	...	6 07	7 39	1 43	6 53
6 32	3 00	8 05	14	...	...	...	...	6 30	7 44	1 48	6 58
6 38	3 06	8 12	17	...	...	...	...	6 50	7 56	2 00	7 10
6 45	3 13	8 16	20	...	...	...	...	7 45	8 04	2 05	7 16
6 57	3 25	9 00	25	...	...	...	...	8 22	8 14	2 15	7 26
7 07	3 35	9 20	31	...	...	...	...	8 46	8 22	2 23	7 24
7 16	3 44	9 21	36	...	...	...	...	9 02	8 29	2 30	7 41
...	...	...	...	...	...	...	...	9 30	8 36	2 37	7 47
...	...	...	...	...	...	...	...	9 45	8 48	2 49	7 52
...	...	...	...	...	...	...	...	10 10	8 51	2 51	8 02
...	...	...	...	...	...	...	...	10 37	9 01	3 01	8 12
...	...	...	...	...	...	...	...	11 10	9 11	3 11	8 21
...	...	...	...	...	...	...	...	11 30	9 20	3 19	8 29
...	...	...	...	...	...	...	...	11 48	9 29	3 28	8 38
...	...	...	...	...	...	...	...	11 58	9 36	3 35	8 45

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Rikst. Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening. Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningsman för motor- och bilgator.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

och = vardagar: S och

266

Publietterna: Zontaxa AE. tab. 331. c) V utom lördagar. d) S och lördagar.

[illegible]

(Innehavare: **Inq. H. Wettervik**).

Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, kontraktförslag å alla slag av **is- och kylanläggningar** samt anbudsgranskning, kontrollantskap och besiktningar.

Adr. **Hornsgatan 61, Stockholm.** Riks 115 79.

268. Biljettpreis: i egen trafik pr km. 16 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331.
Malmö—Ystad—Malmö.

 e) Vardagar, utom månd.
 f) Helgfria mand g) måndagar, onsdagar o. fredagar.

268.

										7) heigirna mánd 9) mánadagur, ónsdagur o. freðagur									

280. Lund—Bjärred—Lund. **280.**

Biljettpris Kr. 0.30, barn 0.15.

Km	Lund-Bjærred-järnv.	P 21	P 27 a	G 27	P 33	P 37	P 45	
...	fr. Malmö 121b							...
...	fr. Esbo 121 a							...
0	fr. Lunds V	6.50	\$10.00	10.00	1.10	3.50	8 15	...
3	↑ Nybble	x	x	x	x	x	x	...
4	↑ Gammelmark ..	x	x	x	x	x	x	...
6	↑ Fjälde	x	x	x	x	x	x	...
8	↑ Leråkra	x	x	x	x	x	x	...
9	↑ Fläde	x	x	x	x	x	x	...
...	fr. Malmö 126							...
...	t. Fläde 126	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Fläde	x	x	x	x	x	x	...
...	Leråkra	x	x	x	x	x	x	...
...	Kanik	x	x	x	x	x	x	...
9	↑ t. Bjærred	7.10	\$10.20	10.40	1.30	4.10	8 25	...
Km	Lund-Bjærred-järnv.	P 22	G 28	P 28 a	P 36	P 40	P 46	
0	fr. Bjærred ..	7.15	\$11.40	\$12.00	3.00	5.40	8 40	...
2	↑ Kanik	x	x	x	x	x	x	...
3	↑ Leråkra	x	x	x	x	x	x	...
4	t. Fläde	x	x	x	x	x	x	...
...	fr. Fläde 126	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Fläde	x	x	x	x	x	x	...
...	Leråkra	x	x	x	x	x	x	...
5	↑ Fjälde	x	x	x	x	x	x	...
7	↑ Gammelmark ..	x	x	x	x	x	x	...
8	↑ Nybble	x	x	x	x	x	x	...
11	t. Lunds V	7.40	\$12.20	\$12.20	3.20	6 00	9 00	...
...	t. Malmö 121a							...
...	t. Esbo 121 b							...

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik—
Visby—Tingstäde.
Zontaxa A.K., tab. 331. **290**

		8 5	8 3			8 2	8 4
		II, III	II, III			II, III	II, III
<i>Gottlands järnvärd, Visby, sp. 0,897</i>							
0	fr. Tingsåde	...	3 15		11 45	...	7 15
7	Marbo	...	3 32		11 28	...	7 46
13	Västkind	...	3 55		11 12	...	6 40
	Bastad	...	x		x	...	6 30
	Osterport	...	x		x	...	x
24	fr. Visby hamn	...	4 30		10 45	...	6 20
	fr. Visby hamn	...	x		8 10	...	7 50
	Stora Veda	...	x		10 20	...	7 35
	Språtan	...	x		x	...	x
	Bärtingbo	...	x		9 52	...	7 05
13	Karby	...	x		9 30	...	x
21	Roma	...	x		8 15	...	6 40
	fr. Klintehamn 291	fr					
	fr. Sille 292	t.			...		
	fr. Klintehamn 291	t.			...		
	fr. Roma	t.			9 05	...	6 25
	vikna	...	x		8 52	...	6 14
27	Bjerges	...	x		8 39	...	5 58
32	Burtle	...	x		8 20	...	5 37
40	Erehen	...	x		8 02	...	5 16
47	Slunga	...	x		x	...	x
	Jungdare	...	x		7 35	...	4 51
55	Hemse	...	x				
	fr. Ronehamn 293	fr					
	fr. Ronehamn 293	t.					
79	Hemse	...	8 30		7 30	...	4 50
	Alva	...	x		x	...	x
64	Havdhom	...	8 55		7 10	...	4 30
	Görlinge	...	x		x	...	x
	Filena	...	x		x	...	x
	Västergårda	...	x		x	...	x
79	Burgsvik	...	9 30		6 30	...	4 00
	fr. Burgsvik	fr					
9 25	x	...	6 40		...		
9 41	x	...	7 00		...		
9 54	x	...	7 15		...		
10 13	x	...	8 02		...		
10 34	x	...	x		...		
10 51	x	...	8 25		...		
10 56	x	...	8 30		...		
11 20	x	...	8 55		...		
x	x	...	x		...		
x	x	...	x		...		
11 55	x	...	9 30		...		

291 Klintehamn—Roma— **291**
Klintehamn.

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik.

	81	83	Km	Klinterh. - Roma jug. Klinterh., npv. 0,85	82	84	
	II, III	II, III			II, III	II, III	
...	7.40	4.50	0	fr. Klinterhamn t.	10.40	7.50	...
...	x	x		Varbos	x	x	...
...	7.54	5.04	5	Sanda	10.29	7.40	...
...	8.04	5.13	8	Tjuis	10.19	7.32	...
...	8.12	5.21	10	Skogs	10.12	7.25	...
...	8.23	5.33	13	Bander	10.04	7.18	...
...	8.31	5.41	15	Hogran	9.54	7.10	...
...	8.40	5.50	17	Isums	9.47	7.04	...
...	x	x		Stensta	x	x	...
...	8.55	6.05	23	Roma	9.30	6.50	...
				t. Visthu 290 fr.			

292 Slite—Roma—Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.
b) Endast onsdagar tillsvidare.

81	83			82	84
I, II	II, III			II, III	II, III
7.10	84.25	0	fr. <i>Silte</i>	t. b	11.05
x	x		<i>Bog</i>		x
x	x		<i>Gane</i>		x
7.47	1.58	13	<i>Bäl</i>		10.32
7.58	5.06	15	<i>Larsarve</i>		10.24
8.06	15.12	17	<i>Källunge</i>		10.18
8.15	15.20	20	<i>Simunde</i>		10.10
8.27	15.30	24	<i>Dune</i>		10.00
8.37	15.37	26	<i>Götl. Håsselby</i> (Dal- hem)		9.53
8.45	15.45	29	<i>Tule</i>		9.45
8.55	15.55	33	t. <i>Roma</i>	fr. b1	9.35
...			t. <i>Vishy</i> 290	fr.	

293 Hemse—Ronehamn **293**
—Hemse.

Zontaxa Ø, tab. 331, i egen trafik

				Ir. Visby 290	t.						
B 2	B 4			K.m.	Ronehamn - Hemse jug,		B 1	B 3			
II, III	II, III				Ronehamn, spv. 0,891		II, III	II, III			
10 57	8 21			0	fr. Hemse .	t.	7 25	4 4			
11 13	8 42			5	Autsarve		7 12	4 3			
11 22	8 56			8	Matsarve	f	7 02	4 2			
11 27	9 01			10	t. Ronehamn.....	fr.	6 55	4 1			

326.

Påsktrafiken.

Då förhållandena tvingat järnvägarna att — kanske för avsevärt lång tid framåt — vidtaga stora inskränkningar i fråga om den normala trafiken, har Järnvägsstyrelsen icke ansett sig för rekreati- och nöjesresorna vid påsk kunna anordna några extratåg, såsom gjorts vid de senaste årens helger. Ej heller komma de redan indragna tågen att återinsättas till påsken, utan måste trafiken i dess helhet besörjas med de ordinarie tåg, som då finnas kvar i tidtabellen.

Då Styrelsen alltså icke ansett sig kunna anordna några extratåg, men trafiken under alla förhållanden givetvis kommer att överstiga den normala, ha följande restriktiva åtgärder vidtagits i syfte att med besiffrigt tågantal kunna befordra så många resande som möjligt.

Bestämmelserna träda i kraft den 4 april och gälla
t. o. m. den 10.

1) I följande tåg indrages II klass:

Tag nr	Från station	kl.	Till station	kl.
51	Stockholm C	8.18	Göteborg	7 12
52	Göteborg	7.20	Stockholm C	6 22
53	Stockholm C	6 15	Hallsberg	10 25
54	Hallsberg	8.36	Stockholm C	12.53
201	Hallsberg	7.08	Göteborg	1.19
202	Göteborg	3.46	Hallsberg	10 31
283	Charlottenberg	11.27	Laxå	4.38
294	Laxå	1.24	Charlottenberg	6 31
301	Nässjö	6.59	Malmö	12.51
302	Malmö	2.55	Nässjö	9 22
421	Katrineholm	11.04	Malmö	11 30
416	Nässjö	9.27	Katrineholm	2.59
411	Järna	7 22	Linköping	11 52
412	Mjölby	6.25	Järna	11.48
383	Göteborg B:s	9.07	Hälsingborg F.	3.30
384	Hälsingborg F.	12.50	Göteborg B:s	7 27
101	Östersund	5 45	Stockholm C	8 25
102	Stockholm C	9.00	Östersund	11 15

2) I följande tåg inskränkes II klass sittvagnsutrym-
met väsentligt:

Tåg nr	Från station	kl.	Till station	kl.
3	Stockholm C	9 07	Göteborg	7.02
4	Göteborg	10 03	Stockholm C	7.49
9	Stockholm C	12.47	Göteborg	9.12
10	Göteborg	12.12	Stockholm C	9.08
31	Charlottenberg	9 42	Laxå	1 50
32	Laxå	3 06	Charlottenberg	7.10
7	Stockholm C	10.20	Malmö	9 26
8	Malmö	7.32	Stockholm C	6 50
11	Stockholm C	8 03	Malmö	7.15
12	Malmö	10 20	Stockholm C	9.23
301	Stockholm C	10 15	Nässjö	6.29
302	Nässjö	10 10	Stockholm C	6.47
37	Göteborg B:s	1 33	Malmö	7.36
38	Malmö	10 17	Göteborg B:s	4 20
41	Göteborg B:s	3.33	Malmö	9 31
42	Malmö	7.41	Göteborg B:s	1.42
21	Bräcke	11 42	Stockholm C	9.56
22	Stockholm C	6 32	Bräcke	5 48
23	Ånge	9 42	Stockholm C	7.50
24	Stockholm C	9 20	Ånge	8.00
501	Boden	7.33	Bräcke	11 28
502	Bräcke	6 20	Boden	10 22
25	Kiruna	11 10	Boden	7.20
26	Boden	10 22	Kiruna	7.02

- 3) Följande under 2) nämnda tåg, nämligen 3, 4, 9 och 10 Stockholm C—Göteborg, 7, 8, 11 och 12 Stockholm C—Malmö, 301 Stockholm C—Nässjö, 22 Stockholm C—Bräcke samt 24 Stockholm C—Ånge medföra II klass sittvagn endast för resande, som löst biljett för hela sträckan från utgångsstationen till slutstationen.

Till dessa tåg utlämnas å tågans utgångsstation mot en avgift av 25 öre pr st., särskilda platsbiljetter till II klass. Skriftlig, telegrafisk eller telefonbeställning å dessa mottages icke, utan måste platsbiljett lösas samtidigt med personbiljetten. I Stockholm utlämnas platsbiljetterna endast å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68.

Förköp av ovannämnda platsbiljetter jämte därtill hörande II klass personbiljetter anordnas under tiden 26 mars—9 april och berättigar dylik personbiljett utan särskild anteckning av stationsföreståndaren till avresa med det å platsbiljetten angivna tåget

- 4) Utlämnning av avgiftsfria III klass platsbiljetter jämte förköp av därtill hörande personbiljetter anordnas fr. o. m. 31 mars i Stockholm C, Göteborg S. J. och Malmö till följande under 1) eller 2) här ovan nämnda tåg för resa någon av dagarna 4—7 april nämligen 3, 4, 9, 10, 51*) och 52*) Stockholm C—Göteborg, 7*), 8, 11, 12, 301 och 302 Stockholm C—Malmö 22, 24 och 102*) Stockholm C—norrut, 53 Stockholm C—Hallsberg

*) Även den 8.

samt 202 Göteborg S. J.—Hallsberg, och berättigar dylik personbiljett utan särskild anteckning av stationsföreståndaren till avresa med det å platsbiljetten angivna tåget.

Skriftlig, telegrafisk eller telefonbeställning å ovannämnda platsbiljetter mottages icke, utan utlämnas desamma vid samtidigt köp av vanlig personbiljett.

Utlämnning av platsbiljett och samtidigt förköp av personbiljetter äger rum å följande tider: vid Stockholm C 1—7 samt 8³⁰—9³⁰ e. m., vid Göteborg S. J. 8³⁰—11 f. m. samt 5³⁰—7 e. m.

Platsbiljett berättigar till plats från utgångsstationen å det tåg, som är angivet å densamma, men gäller icke till viss plats eller vagn.

III klass resande från utgångsstationen få icke utan platsbiljett medfölja ovan nämnda tåg.

- 5) Sittresande i II klass uppmärksamgöres därpå, att varje soffa skall rymma vid behov 4 personer.

- 6) Sovvagnstrafiken inskränkes högst väsentligt.

Sålunda indrages I klass helt och hållet. Sovvagnar II klass framföras ehuru i ytterst ringa antal. Sovvagnarna III klass indragas med undantag av den genomgående vagnen Stockholm C—Narvik—Stockholm C i tågen 22/502/26/504—503, 25/501, 21.

- 7) Samtliga restaurantvagnar på sträckorna söder om Långsele indragas under tiden 4—7 april, och tågen göra i stället vederbörliga måltidsuppehåll. Vidare kommer särskild smörgåsservering att äga rum i de tåg, som eljest föra restaurantvagn.

- 8) Enär varje tåg icke kan medföra mera än ett visst antal vagnar, är möjligt, att de resande icke kunna erhålla plats å avsett tåg, även om biljett lösts i vanlig ordning. Extratåg kommer ej heller i sådant fall att anordnas, utan hänvisas eventuellt kvarblivna resande till annan ordinarie lägenhet. För att bereda utrymme för resande i III klass från mellanstationerna komma vagnar att avstängas vid utgångsstationerna.

- 9) Rätten att abonnera kupé eller vagnavdelning upphäves.

Förköp av andra än under 3) och 4) här ovan omnämnda biljetter anordnas å Statens järnvägars övriga stationer (utom å Stockholm C, Göteborg S. J. och Malmö) under tiden 3—7 april, och berättiga dessa biljetter utan särskild anteckning av stationsföreståndaren till avresa vilken som helst av dagarna 3—8 april.

92

* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näså, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt till Norrholms station.
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomfartsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsvagnens avseende pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplassbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstas, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norr, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gäddede, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovanstående stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna i linjen Sandviken-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna i linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm å ena sidan, och stationerna Kungälv-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5.40 i II och kr. 3.60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gäddede till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gäddede till 8 1/2 zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg-Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forsberg och Skövde-Karlsborg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter 5 1/2 zontal å Borås-Herrljunga och 11 zontal å Varberg-Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter 4 1/2 zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Åtvidaberg-Bjärke-Säby beräknas biljett mellan Linköping och Åtvidaberg efter 7 zontal. Biljett transito Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsovervikt mellan nedan-nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

via Kolbäck:			2a klass	3:e klass
Stockholm C-Strömsholm	18 zoner	.....	kr. 5.40	3.60
d:o -Kvicksund	18 >	.....	> 5.40	> 3.60
d:o -Rekarne	18 >	.....	> 5.40	> 3.60
d:o -Folksta	18 >	.....	> 5.40	> 3.60
d:o -Eskilstuna C	18 >	.....	> 5.40	> 3.60
d:o -Skogstorp	19 >	.....	> 5.70	> 3.80
d:o -Hälså	19 1/2 >	.....	> 5.85	> 3.90
d:o -Bälgviken	20 1/2 >	.....	> 6.15	> 4.10

via Köpang, Fröv:				
Stockholm C-Örebro	26 zoner (minskat med 10 ö. 3:e kl.)	>	7.80	5.10
d:o -Hovsta	26 >	(> > > >)	>	7.80
d:o -Dytlabruk	26 >	.....	>	7.80
d:o -Ervalla	26 >	(minskat med 10 ö. 3:e kl.)	>	7.80

via Vansbro:				
Stockholm C-Mora	38 zoner	.....	11.40	7.60

via Vaneboda-Köping:				
Stockholm C-Kopparberg	30 1/2 zoner	.....	9.15	6.10

d:o -Banghammar	30 1/2 >	.....	>	9.15
d:o -Bangbro	31 >	.....	>	9.30
d:o -Rälisa	32 >	.....	>	9.60

I transittrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5 1/2 zoner.

Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagslinjen, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthlms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors*, Kil-Fryksdalens, Lössjö-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens*, Filipstads Na Bergslags*, Södra Dalarnes och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontarifförordning);

Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Hälssingborg-Hälsjöholms och Klippan-Eslövs järnvägar; Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar;

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trälångs järnvägar;

Örebro-Fälsboda och Fälsboda-Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälven inbördes.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1.153-1.168	30.00	20.00	133	1.717-1.735	39.90	26.60
2	9-16	0.60	0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1.169-1.184	30.30	20.20	134	1.736-1.754	40.20	26.80
3	17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1.185-1.200	30.60	20.40	135	1.755-1.773	40.50	27.00
4	25-32	1.20	0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1.201-1.216	30.90	20.60	136	1.774-1.792	40.80	27.20
5	33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1.217-1.232	31.20	20.80	137	1.793-1.811	41.10	27.40
6	41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1.233-1.248	31.50	21.00	138	1.812-1.830	41.40	27.60
7	49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1.249-1.264	31.80	21.20	139	1.831-1.849	41.70	27.80
8	57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1.265-1.280	32.10	21.40	140	1.850-1.868	42.00	28.00
9	65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1.281-1.296	32.40	21.60	141	1.869-1.887	42.30	28.20
10	73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1.297-1.313	32.70	21.80	142	1.888-1.906	42.60	28.40
11	81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1.314-1.330	33.00	22.00	143	1.907-1.925	42.90	28.60
12	89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1.331-1.347	33.30	22.20	144	1.926-1.944	43.20	28.80
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1.348-1.364	33.60	22.40	145	1.945-1.964	43.50	29.00
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1.365-1.381	33.90	22.60	146	1.965-1.984	43.80	29.20
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1.382-1.398	34.20	22.80	147	1.985-2.004	44.10	29.40
16	124-132	4.80	3.20	49	457-467	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1.399-1.415	34.50	23.00	148	2.005-2.024	44.40	29.60
17	133-141	5.10	3.40	50	468-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1.416-1.432	34.80	23.20	149	2.025-2.044	44.70	29.80
18	142-150	5.40	3.60	51	479-489	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1.433-1.449	35.10	23.40	150	2.045-2.064	45.00	30.00
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1.450-1.466	35.40	23.60	151	2.065-2.084	45.30	30.20
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1.467-1.483	35.70	23.80	152	2.085-2.104	45.60	30.40
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1.484-1.500	36.00	24.00	153	2.105-2.124	45.90	30.60
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1.501-1.518	36.30	24.20	154	2.125-2.144	46.20	30.80
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1.519-1.536	36.60	24.40	155	2.145-2.164	46.50	31.00
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1.000-1.014	27.00	18.00	123	1.537-1.554	36.90	24.60	156	2.165-2.184	46.80	31.20
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1.015-1.029	27.30	18.20	124	1.555-1.572	37.20	24.80	157	2.185-2.205	47.10	31.40
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1.030-1.044	27.60	18.40	125	1.573-1.590	37.50	25.00	158	2.206-2.226	47.40	31.60
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1.045-1.059	27.90	18.60	126	1.591-1.608	37.80	25.20	159	2.227-2.247	47.70	31.80
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1.060-1.074	28.20	18.80	127	1.609-1.626	38.10	25.40	160	2.248-2.268	48.00	32.00
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1.075-1.089	28.50	19.00	128	1.627-1.644	38.40	25.60	161	2.269-2.289	48.30	32.20
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1.090-1.104	28.80	19.20	129	1.645-1.662	38.70	25.80	162	2.290-2.310	48.60	32.40
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1.105-1.120	29.10	19.40	130	1.663-1.680	39.00	26.00	163	2.311-2.331	48.90	32.60
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1.121-1.136	29.40	19.60	131	1.681-1.698	39.30	26.20	164	2.332-2.352	49.20	32.80
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1.137-1.152	29.70	19.80	132	1.699-1.716	39.60	26.40				

Enligt denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Tab. 331.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Zontaxa B:											
Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.											
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
16	105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

Zontaxa C:											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90				
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2.00				
2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2.20				
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40				
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60				
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80				
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00				
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20				
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40				
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60				
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80				
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00				
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20				
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40				
8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60				
8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80				
9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00				

Zontaxa D:											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			I	III			I	III
1-18 lika med zontaxa B											
19	133-152	5.70	3.80	1	1-5	0.30	0.20				
20	153-172	6.00	4.00	1 1/2	6-7	0.45	0.30				
21	173-192	6.30	4.20	2	8-10	0.60	0.40				
22	193-212	6.60	4.40	2 1/2	11-12	0.75	0.50				
23	213-232	6.90	4.60	3	13-15	0.90	0.60				
				3 1/2	16-17	1.05	0.70				
				4	18-20	1.20	0.80				
				4 1/2	22-22	1.35	0.90				
				5	23-25	1.50	1.00				
				5 1/2	26-27	1.65	1.10				
				6	28-30	1.80	1.20				
				6 1/2	31-32	1.95	1.30				
				7	33-35	2.10	1.40				
				7 1/2	36-37	2.25	1.50				
				8	38-40	2.40	1.60				
				8 1/2	41-42	2.55	1.70				
				9	43-45	2.70	1.80				
				9 1/2	46-47	2.85	1.90				
				10	48-50	3.00	2.00				
				10 1/2	51-52	3.15	2.10				
				11	53-55	3.30	2.20				

Zontaxa E:											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III			I	III			I	III
1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20				
1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30				
2	8-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40				
2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50				
3	13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60				
3 1/2	16-17	1.05	0.70	3 1/2	16-17	1.05	0.70				
4	18-20	1.20	0.80	4	18-20	1.20	0.80				
4 1/2	22-22	1.35	0.90	4 1/2	22-22	1.35	0.90				
5	23-25	1.50	1.00	5	23-25	1.50	1.00				
5 1/2	26-27	1.65	1.10	5 1/2	26-27	1.65	1.10				
6	28-30	1.80	1.20	6	28-30	1.80	1.20				
6 1/2	31-32	1.95	1.30	6 1/2	31-32	1.95	1.30				
7	33-35	2.10	1.40	7	33-35	2.10	1.40				
7 1/2	36-37	2.25	1.50	7 1/2	36-37	2.25	1.50				
8	38-40	2.40	1.60	8	38-40	2.40	1.60				
8 1/2	41-42	2.55	1.70	8 1/2	41-42	2.55	1.70				
9	43-45	2.70	1.80	9	43-45	2.70	1.80				
9 1/2	46-47	2.85	1.90	9 1/2	46-47	2.85	1.90				
10	48-50	3.00	2.00	10	48-50	3.00	2.00				
10 1/2	51-52	3.15	2.10	10 1/2	51-52	3.15	2.10				
11	53-55	3.30	2.20	11	53-55	3.30	2.20				

Zontaxa F:											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III			I	III			I	III
1-8 lika med zontaxa B											
1 1/2	49-51	4.25	2.55	1 1/2	1-6	0.30	0.20				
2	52-54	4.50	2.70	2	7-9	0.45	0.30				
2 1/2	55-57	4.75	2.85	2 1/2	10-12	0.60	0.40				
3	58-60	5.00	3.00	3	13-16	0.75	0.50				
3 1/2	61-63	5.25	3.15	3 1/2	17-20	0.90	0.60				
4	64-66	5.50	3.30	4	21-24	1.05	0.70				
4 1/2	67-69	5.75	3.45								
5	70-72	6.00	3.60								
5 1/2	73-80	6.50	3.90								

Zontaxa G:											
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	1 1/2	1-4	0.15	0.10				
1 1/2	7-9	0.45	0.30	2	5-7	0.30	0.20				
2	10-12	0.60	0.40	2 1/2	8-10	0.45	0.30				
2 1/2	13-16	0.75	0.50	3	11-13	0.60	0.40				
3	17-20	0.90	0.60	3 1/2	14-16	0.75	0.50				
3 1/2	21-24	1.05	0.70	4	17-19	0.90	0.60				
				4 1/2	20-22	1.05	0.70				

Zontaxa H:											
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-4	0.15	0.10	4	23-25	1.20	0.80				
1 1/2	5-7	0.30	0.20	4 1/2	26-28	1.35	0.90				
2	8-10	0.45	0.30	5	29-31	1.50	1.00				
2 1/2	11-13	0.60	0.40	5 1/2	32-34	1.65	1.10				
3	14-16	0.75	0.50	6	35-37	1.80	1.20				
3 1/2	17-19	0.90	0.60	6 1/2	38-40	1.95	1.30				
4	20-22	1.05	0.70	7	41-43	2.10	1.40				

Zontaxa I:											
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50				
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60				
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70				
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80				
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90				
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00				
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10				
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20				
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30				
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40				
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60				
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90						

Tab. 331.

Tab. 331.

Zontaxa O:

Zontaxa R:

Zontaxa T:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	9 ¹ / ₂	54-56	2.85	1.90				
1 ¹ / ₂	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00				
2	9-11	0.60	0.40	10 ¹ / ₂	60-62	3.15	2.10				
2 ¹ / ₂	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20				
3	15-17	0.90	0.60	11 ¹ / ₂	66-68	3.45	2.30				
3 ¹ / ₂	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40				
4	21-23	1.20	0.80	12 ¹ / ₂	72-74	3.75	2.50				
4 ¹ / ₂	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60				
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80				
5 ¹ / ₂	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00				
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20				
6 ¹ / ₂	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40				
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60				
7 ¹ / ₂	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80				
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00				
8 ¹ / ₂	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20				
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40				

* Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

Zontaxa S:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80	1	1-6	0.30	0.20
2a	7-9	0.60	0.30	5a	25-27	1.50	0.90	1 ¹ / ₂	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00	2	10-12	0.60	0.40
3a	13-15	0.90	0.50	6a	31-33	1.80	1.10	2 ¹ / ₂	13-15	0.75	0.50
3	16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20	3	16-18	0.90	0.60
4a	19-21	1.20	0.70	7	37-43	2.10	1.40	3 ¹ / ₂	19-21	1.05	0.70
								4	22-24	1.20	0.80
								4 ¹ / ₂	25-27	1.35	0.90
								5	28-30	1.50	1.00
								5 ¹ / ₂	31-33	1.65	1.10
								6	34-36	1.80	1.20
								6 ¹ / ₂	37-39	1.95	1.30
								7	40-42	2.10	1.40
								7 ¹ / ₂	43-45	2.25	1.50
								8	46-48	2.40	1.60
								8 ¹ / ₂	49-51	2.55	1.70
								9	52-54	2.70	1.80
								9 ¹ / ₂	55-57	2.85	1.90
								10	58-60	3.00	2.00
								10 ¹ / ₂	61-66	3.30	2.20
								11	67-72	3.60	2.40
								11 ¹ / ₂	73-78	3.90	2.60
								12	79-84	4.20	2.80
								12 ¹ / ₂	85-90	4.50	3.00

Zontaxa U:

Zontaxa X:

Zontaxa Å:

Zontaxa AB:

Zontaxa AD:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			I	III			I	III
1 ¹ / ₂	1-2	—	0.10	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20
1	3-4	—	0.20	1 ¹ / ₂	7-8	0.45	0.30	1 ¹ / ₂	6-7	0.45	0.30	1 ¹ / ₂	6-7	0.45	0.30	1 ¹ / ₂	7-9	0.45	0.30
1 ¹ / ₂	5-7	—	0.30	2	9-11	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	10-12	0.60	0.40
2	8-9	—	0.40	2 ¹ / ₂	12-14	0.75	0.50	2 ¹ / ₂	11-12	0.75	0.50	2 ¹ / ₂	11-12	0.75	0.50	2 ¹ / ₂	13-14	0.75	0.50
2 ¹ / ₂	10-12	—	0.50	3	15-17	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60
3	13-15	—	0.60	3 ¹ / ₂	18-20	1.05	0.70	3 ¹ / ₂	15-16	1.05	0.70	3 ¹ / ₂	15-16	1.05	0.70	3 ¹ / ₂	18-19	1.05	0.70
3 ¹ / ₂	16-18	—	0.70	4	21-23	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80	4	20-21	1.20	0.80
4	19-21	—	0.80	4 ¹ / ₂	24-26	1.35	0.90	4 ¹ / ₂	19-20	1.35	0.90	4 ¹ / ₂	19-20	1.35	0.90	4 ¹ / ₂	22-24	1.35	0.90
4 ¹ / ₂	22-24	—	0.90	5	27-29	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00
				5 ¹ / ₂	30-32	1.65	1.10	5 ¹ / ₂	23-24	1.65	1.10	5 ¹ / ₂	23-24	1.65	1.10	5 ¹ / ₂	28-30	1.65	1.10
				6	33-35	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20				
				6 ¹ / ₂	36-38	1.95	1.30	6 ¹ / ₂	27-30	2.10	1.40	6 ¹ / ₂	27-30	2.10	1.40				
				7	39-41	2.10	1.40												
				7 ¹ / ₂	42-44	2.25	1.50												
				8	45-47	2.40	1.60												
				8 ¹ / ₂	48-50	2.55	1.70												
				9	51-53	2.70	1.80												
				9 ¹ / ₂	54-57	2.85	1.90												
				10	58-61	3.00	2.00												
				11	62-69	3.30	2.20												
				12	70-77	3.60	2.40												
				13	78-85	3.90	2.60												
				14	86-93	4.20	2.80												
				15	94-101	4.50	3.00												
				16	102-109	4.80	3.20												
				17	110-117	5.10	3.40												
				18	118-125	5.40	3.60												
				19	126-135	5.70	3.80												
				20	136-145	6.00	4.00												
				21	146-155	6.30	4.20												
				22	156-165	6.60	4.40												

Minsta avgift i lokaltrafik

kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

Zontaxa Y:

Zontaxa Ä:

Zontaxa AC:

Zontaxa AE:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			I	III			I	III
1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20
1 ¹ / ₂	6-8	0.45	0.30	2	7-12	0.60	0.40	2	6-7	0.45	0.30	2	6-7	0.45	0.30	2	7-8	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40	3	13-18	0.90	0.60	3	8-10	0.60	0.40	3	8-10	0.60	0.40	3	9-11	0.60	0.40
2 ¹ / ₂	11-13	0.75	0.50	4	19-24	1.20	0.80	4	11-12	0.75	0.50	4	11-12	0.75	0.50	4	12-13	0.75	0.50
3	14-15	0.90	0.60	5	25-30	1.50	1.00	5	13-14	0.90	0.60	5	13-14	0.90	0.60	5	14-16	0.90	0.60
3 ¹ / ₂	16-18	1.05	0.70	6	31-36	1.80	1.20	6	15-16	1.05	0.70	6	15-16	1.05	0.70	6	17-18	1.05	0.70
4	19-20	1.20	0.80	7	37-42	2.10	1.40	7	17-18	1.20	0.80	7	17-18	1.20	0.80	7	19-21	1.20	0.80
4 ¹ / ₂	21-23	1.35	0.90	8	43-48	2.40	1.60	8	19-20	1.35	0.90	8	19-20	1.35	0.90	8	22-23	1.35	0.90
5	24-25	1.50	1.00	9	49-54	2.70	1.80	9	21-22	1.50	1.00	9	21-22	1.50	1.00	9	24-26	1.50	1.00
5 ¹ / ₂	26-28	1.65	1.10	10	55-60	3.00	2.00	10	23-24	1.65	1.10	10	23-24	1.65	1.10	10	27-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20	11	61-66	3.30	2.20	11	25-26	1.80	1.20	11	25-26	1.80	1.20	11	29-31	1.80	1.20
6 ¹ / ₂	32-34	1.95	1.30	12	67-72	3.60	2.40	12	27-28	2.00	1.40	12	27-28	2.00	1.40	12	32-33	1.95	1.30
7	35-37	2.10	1.40	13	73-79	3.90	2.60	13	29-30	2.10	1.40	13	29-30	2.10	1.40	13	34-36	2.10	1.40
7 ¹ / ₂	38-40	2.25	1.50	14	80-86	4.20	2.80	14	31-32	2.20	1.50	14	31-32	2.20	1.50	14	37-38	2.25	1.50
8	41-43	2.40	1.60	15	87-93	4.50	3.00												

Tab. 331, 332.

Taxa AF:			Zontaxa AG:												Zontaxa AH:											
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett									
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III								
1-6	0.50	0.30	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20	1	1-4	0.45	0.30								
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40	1 1/2	5-6	0.45	0.30								
10-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60	2	7-8	0.60	0.40								
13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80	2 1/2	9-10	0.75	0.50								
16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00	3	11-12	0.90	0.60								
19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20	3 1/2	13-14	1.05	0.70								
22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40	4	15-16	1.20	0.80								
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60	4 1/2	17-18	1.35	0.90								
28-30	1.80	1.20	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00					5	19-20	1.50	1.00								
31-33	1.95	1.30													5 1/2	21-22	1.65	1.10								
34-36	2.10	1.40													6	23-24	1.80	1.20								
37-39	2.25	1.50																								
40-42	2.40	1.60																								
43-45	2.55	1.70																								
46-48	2.70	1.80																								
49-52	2.85	1.90																								
53-56	3.00	2.00																								
57-60	3.30	2.20																								
61-64	3.60	2.40																								
65-72	3.90	2.60																								
73-80	4.20	2.80																								
81-88	4.50	3.00																								
89-96	4.80	3.20																								
Zontaxa AI:			Zontaxa AK:												Zontaxa AL:											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett								
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III							
1-5 1/2	lika med zontaxa V			1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30	1 1/2	1-7	0.45	0.30							
6-15 1/2	lika med zontaxa N			1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40							
				2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50							
				2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3	13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60							
				3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	4	16-18	1.05	0.70	4	16-18	1.05	0.70							
				3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90	4 1/2	19-21	1.20	0.80	5	19-21	1.20	0.80							
				4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	5	22-23	1.35	0.90	5 1/2	24-25	1.50	1.00							
				4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	6	26-28	1.65	1.10	6	26-28	1.65	1.10							
				5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	6 1/2	29-31	1.80	1.20	7	29-31	1.80	1.20							
				5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	7	32-33	1.95	1.30	7 1/2	32-33	1.95	1.30							
				6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	8	34-36	2.10	1.40	8	34-36	2.10	1.40							
				6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	8 1/2	38-40	2.25	1.50	9	38-40	2.25	1.50							
Zontaxa AM.			Zontaxa AN.												Zontaxa AO.						Zontaxa AP.					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur							
		II	III			II	III													I	III	I	III	I	III	I
1-10 1/2 = zontaxa I.				1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	0.50	42	2.70	1.75	4.25	2.85	4	0.50	0.25	0.60	0.35				
11	59-61	3.30	2.20	1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	0.55	43	2.75	1.80	4.35	2.90	5	0.50	0.25	0.60	0.45				
11 1/2	62-64	3.45	2.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	2.80	1.85	4.45	2.95	6	0.50	0.30	0.70	0.50				
12	65-67	3.60	2.40	2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	0.65	45	2.90	1.90	4.55	3.05	7	0.50	0.35	0.75	0.55				
12 1/2	68-70	3.75	2.50	2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	0.75	46	2.95	1.95	4.65	3.15	8	0.60	0.40	0.90	0.60				
13	71-73	3.90	2.60	3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	0.80	47	3.00	1.95	4.75	3.20	9	0.65	0.45	1.00	0.70				
13 1/2	74-76	4.05	2.70	3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	0.85	48	3.05	2.00	4.85	3.25	10	0.70	0.45	1.05	0.70				
14	77-79	4.20	2.80	4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	0.95	49	3.15	2.05	4.95	3.30	11	0.75	0.50	1.15	0.75				
14 1/2	80-82	4.35	2.90	4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	1.00	50	3.15	2.10	5.00	3.35	12	0.85	0.55	1.25	0.85				
15	83-85	4.50	3.00	5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	1.05	51	3.15	2.10	5.10	3.45	13	0.90	0.60	1.35	0.90				
15 1/2	86-88	4.65	3.10	5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	1.15	52	3.20	2.10	5.25	3.50	14	0.95	0.65	1.45	1.00				
16	89-91	4.80	3.20	6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	1.20	53	3.25	2.15	5.35	3.55	15	1.05	0.70	1.55	1.05				
16 1/2	92-94	4.95	3.30	6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	1.25	54	3.30	2.20	5.45	3.65	16	1.05	0.70	1.65	1.10				
17	95-97	5.10	3.40	7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	1.30	55	3.40	2.20	5.50	3.70	17	1.15	0.75	1.70	1.15				
17 1/2	98-100	5.25	3.50	7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	1.40	56	3.45	2.25	5.60	3.80	18	1.20	0.80	1.85	1.25				
18	101-103	5.40	3.60	8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	1.50	57	3.50	2.30	5.70	3.85	19	1.25	0.85	1.95	1.30				
18 1/2	104-106	5.55	3.70	8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	1.55	58	3.55	2.35	5.85	3.90	20	1.35	0.90	2.00	1.35				
19	107-109	5.70	3.80	9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	1.60	59	3.60	2.40	5.95	3.95	21	1.35	0.90	2.20	1.45				
19 1/2	110-112	5.85	3.90	9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.50	1.65	60	3.65	2.40	6.00	4.00	22	1.45	0.95	2.25	1.50				
20	113-115	6.00	4.00	10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	1.70	61	3.65	2.40	6.10	4.10	23	1.50	1.00	2.40	1.60				
20 1/2	116-118	6.15	4.10	11	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	1.80	62	3.65	2.40	6.20	4.15	24	1.55	1.05	2.45	1.65				
				12	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	1.85	63	3.70	2.45	6.35	4.25	25	1.60	1.05	2.55	1.70				
				13	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	1.90	64	3.75	2.50	6.45	4.30	26	1.70	1.10	2.70	1.75				
				14	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	2.00	65	3.80	2.50	6.50	4.35	27	1.75	1.15	2.75	1.85				
				15	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	2.05	66	3.90	2.55	6.60	4.45	28	1.80	1.20	2.85	1.90				
				16	93-100	4.80	3.20	31	2.05	1.35	3.15	2.15	67	3.95	2.60	6.70										

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen i dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Stats och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahrscneine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 6,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 6,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnämnas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten skall gälla; de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.**Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försälas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebriljetter anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodbiljett.

Å varje biljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö. | 10. Över Kil-Mellerud. |
| 2. » Arrie-Malmö. | 11. » Korsjö. |
| 3. » Charlottenberg. | 12. » Krylbo. |
| 4. » Eslov-Malmö. | 13. » Laxå. |
| 5. » Göteborg-Mellerud. | 14. » Ludvika-Kil. |
| 6. » Helsingör. | 15. » Malmö-Ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud. | 16. » Riksgården. |
| 8. » Hälsingborg m. båt. | 17. » Stockholm. |
| 9. » Katrineholm. | 18. » Storlien. |
| 10. » Nyköping. | 19. » Vellinge-Malmö. |
| | 20. » Örebro. |

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. Å.	Kr. Å.	Kr. Å.	Kr. Å.	Kr. Å.	Kr. Å.
Boden	Narvik	16	31 90	18 40	11 70	29 40	16 90	10 70
Båstad	Köpenhamn H	8	—	—	—	5 70	4 00	*2 60
Charlottenberg	Bergen	—	52 80	29 70	17 65	51 00	28 70	*17 05
	Kristiania	—	15 60	8 60	5 25	12 30	6 90	4 15
	Köpenhamn	—	11 70	70 40	10 24	50	—	—
Göteborg	Bergen	11	34 40	19 50	12 40	—	17 30	10 90
	Kristiania	—	11 34	40 19	50 12	40	—	7 70
	Köpenh. K o. Ö	6	24 76	14 60	9 20	20 90	12 30	*8 95
	» Ö o. H.	15	24 95	15 35	*9 95	—	13 85	*8 95
	Narvik	20	—	—	50 80	32 40	—	49 30
		17, 12	94 30	54 30	34 60	—	52 80	33 60

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. Å.	Kr. Å.	Kr. Å.	Kr. Å.	Kr. Å.	Kr. Å.
Göteborg	Trondhjem	20	—	—	37 50	23 80	—	—
		17, 12	73 30	42 00	26 70	—	—	—
Halmstad	Kristiania	11	48 30	27 60	17 60	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	15 10	9 10	5 70	11 30	6 80	4 20
	» H	8	—	—	—	8 70	5 70	*13 70
Hälsingborg	Bergen	11	90 00	51 30	31 70	—	—	—
	Kristiania	11	53 70	30 70	19 60	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	5 40	3 40	2	4 10	2 60	1 50
	» Ö o. H.	1	—	—	—	—	17 55	*11 60
		4	—	—	—	—	15 15	*9 85
Karlstad	Kristiania	3	25 90	14 60	9 10	20 11	11 40	7 00
Korsjö	Bergen	—	54 60	30 60	18 20	—	—	—
	Kristiania	—	18 30	10 00	6 10	—	7 80	4 60
Kristinehamn	Bergen	3	28 30	16 00	10 00	22 50	12 80	7 90
	Köpenh. Ö o. H.	15	29 75	18 05	*11 75	27 25	16 55	*10 75
Malmö	Bergen	11	93 60	53 40	33 00	—	—	—
	Kristiania	11	57 30	32 80	20 90	—	—	—
	Köpenhamn	—	1 75	—	1 15	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	54 30	34 60	—	52 80	33 60
		9, 17	—	—	—	—	—	—
		12, 16	98 50	56 70	36 10	—	55 20	35 10
	Trondhjem	20, 18	—	42 00	26 70	—	—	—
		9, 17	78 70	45 10	28 70	—	—	—
Mölle	Köpenh. K o. Ö	6	—	—	—	—	4 85	2 95
	» H	8	—	—	—	—	3 75	*2 45
Norrköping	Kristiania	3	40 90	23 20	14 60	—	20 00	12 50
	Köpenh. Ö o. H.	15	32 75	19 85	12 85	30 25	18 35	*11 85
	» K o. Ö	6	39 10	23 10	14 80	—	—	—
Riksgården	Narvik	—	3 60	2 00	1 20	3 60	2 00	1 20
Ronneby	Köpenh. Ö o. H.	4	—	—	—	—	14 15	*9 15
Skölderviken	» K o. Ö	6	—	—	—	—	4 00	2 40
Stockholm	Bergen	13, 3	82 90	47 10	28 80	78 60	44 60	*27 20
	Kristiania	13, 3	45 70	26 00	16 40	39 90	22 80	14 30
		14, 3	—	—	—	—	23 00	14 70
		13, 10	—	33 90	21 60	—	—	—
		7	—	34 60	22 10	—	—	—
		5	66 30	38 00	24 20	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H.	15	43 55	24 25	*15 65	38 05	22 75	*14 65
	» K o. Ö	6	48 10	28 30	18 10	—	—	—
	Narvik	16	79 90	46 00	29 30	—	44 50	28 30
	Trondhjem	18	54 70	31 30	19 90	—	—	—
		—	9 00	4 90	3 00	9 00	4 90	3 00
Storlien		12, 17	—	—	—	—	—	—
Sundsvall	Kristiania	el. 20	—	41 10	26 10	—	—	—
Trollhättan		11	29 65	16 65	10 50	—	14 45	9 00
	Köpenh. K o. Ö	6	30 70	18 20	11 60	—	15 90	10 10
Trälleborg	Bergen	11	95 40	54 40	33 70	—	—	—
	Kristiania	11	59 10	33 80	21 60	—	—	—
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H.	2	—	3 15	*2 05	—	—	—
	» »	19	—	—	*2 65	—	—	—
	» »	19	—	—	*2 55	—	—	—

* Däckplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Tab. 334.**Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.**

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola betaras. De ovanförda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Resgods. — Resgods polletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstaxiffer finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktligheten i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodbiljett.

Å varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna »Utdrag ur befordringsbestämmelserna».

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

1. Över Sassnitz—Berlin	20. Över Malmö—Sassnitz.
2. » Sassnitz.	Hälsingborg—Köpenhamn
3. » Warnemünde.	—Warnemünde.
4. » Korsör—Kiel.	21. » Malmö—Sassnitz—Hamb.
5. » Malmö eller —Köpenhamn.	22. » Malmö —Köpenhamn
6. » Hälsingborg —Hamb.g.	Hälsingb. —Köpenhamn
Kiel eller —Hamb.g.	—Warnem.—Berlin.
7. » Vamdrup el. —Hamb.g.	23. » Malmö—Köpenhamn.
Warnemünde —Hamb.g.	24. » Wesel—Rosendaal.
8. » Hamburg.	25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro-
» Sassnitz el. —Berlin.	stock—Lübeck.
Warnemünde —Berlin.	26. » Hälsingb.—Köpenhamn—
9. » Vlissingen—Folkestone	Warnem.—Rostock.
Queenboro'. —Folkestone.	27. » Calais—Dover.
10. » Hoek v. Holland—Harwich.	Boulogne—Folkestone.
11. » Esbjerg—Parkeston.	28. » Jeumont.
12. » Berlin.	» Brüssel.
13. » Malmö—Lübeck (sjöledes).	29. » Ostende.
15. » Frederikshavn—Vamdrup.	30. » Berlin—Tetschen.
16. » Hälsingborg—Köpenhamn	Bodenbach.
19. » Köln.	Oderberg.
	31. » Hamburg—Frankfurt a. M.
	32. » Berlin—Frankfurt a. M.

Anmärkning.
†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I			II	III	Gäller dagar		
				Kr.	o.	Kr.	o.	Kr.		o.	
Båstad	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	41	29	29	80	18	90	5	
Falsterbo.....	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	40	—	28	—	17	50	5	
	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	—	—	24	—	15	30	5	
	Hamburg Hbf.....	25	enkel	—	—	26	—	17	20	5	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	—	10	40*	6	80	5	
Göteborg B.s...	Bad Ems	21 el. 16, 6	enkel	—	—	58	30	—	—	10	
	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	51	20	35	80	22	90	10	
	Bern	1	enkel	120	40	80	—	51	40	10	
	Bremen	21 el. 16, 6	enkel	120	50	78	10	50	10	10	
	Brüssel	21 el. 16, 6	enkel	99	50	64	70	—	—	15	
	DresdenNeustadt el. Hbf	20, 12	enkel	109	10	71	40	—	—	15	
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	50	10	33	90	21	50	10	
	Karlsbad B. E. B....	20	enkel	82	80	55	—	—	—	10	
	London Victoria—St Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	111	10	74	60	—	—	30	
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111	10	74	60	—	—	30	
	Lübeck	20	enkel	49	30	32	20	90	10	10	
	Paris	21 el. 15, 9 el. 16, 6	t. o. r.	120	80	79	50	—	—	15	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	30	40	21	80	14	—	5	
	Warnemünde.....	16	enkel	—	—	24	60	15	70	5	
	Wien	20, 30	enkel	111	90	72	40	—	—	10	
	WiesbadenHauptbf	25, 31 el. 16, 6, 31	enkel	90	90	59	20	—	—	10	
	Hälsingborg ...	Amsterdam	16, 6	enkel	93	10	60	—	—	—	10
		Berlin Stett. Bhf....	16, 3	enkel	64	80	45	60	28	80	10
		D:o D:o öv. Teekomatörp	2	enkel	37	90	26	20	16	40	5
		Hamburg—Altona...	16, 6	enkel	35	30	26	20	17	20	5
		Hamburg Hbf. öv. Teekomatörp	25	enkel	33	10	23	70	14	60	5

100

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



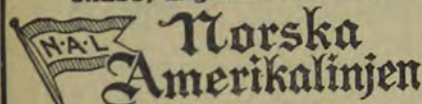
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå alternat från

BERGEN direkt till **NEW-YORK**

4 och 25 April

Från Kristiania 3 dagar tidigare.

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Rika Tel. 10498. Telegr. adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Södra Hamng. 57.
Rika Tel. 5217. Tel. adr. "NORSKALINJEN".

Malmö: J. A. LARSSON, Utställargatan 47.
Rika Tel. 749. Tel. adr. "JALARSON"

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Luftbärar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och Uusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsen & Co
A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475.
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖRRNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖRRNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel. adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

== **blott 2 timmar** ==

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

Resebyrå "NORDEN",

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.15 och 4.00.
Köpenhamn kl. 8.00, 11.30 och 4.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Från Hälsingborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 7.45.

Från Köpenhamn Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4.00.

Forts.

522.

Forts.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30 Tisdag, Torsdag
> Köpenhamn > 4.00 och Lördag.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår härifrån varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren

MAJA, kapten Godfredsen, avgår härifrån varje Lördag kl. 6.22, medtagande gods till Köpenhamn samt på genomgående konnossement till Danska provinshamn, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Telefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 tisdagar, torsdagar o. lördagar med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

"**OLUF BAGER**".

i förbindelse med Kurirtåget från Frederikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dag kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg, Metcalfe & Co.
Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

Ångare:

PATRIA	>	M. Lundberg.
FLANDRIA	>	G. Backlund.
OLOF WIJE	>	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON...	>	J. Ahlren.
GÖTHA	>	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	>	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Forts.

529.

Forts.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarne
avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne
c:a var 14:e dag

OBS! Reservation för oförutsedda omständligheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: *Herr G. de Keyser & Co.*, i Rotterdam: *Herr Kuyper van Dam & Smeer*, i Amsterdam: *Verenigd Cargadoorskantoor*, i Havre: *Herr Bauzin & Co.*, i Rouen: *Société Anonyme de Transit Jules Roy*.
i Göteborg: **Jonsson, Sternhagen & Co.**

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—**Stavanger—Haugesund—****Bergen**

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > >

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: *Herrar Borlind, Bersén & Co.*,
i Christianssand S.: *Herr H. Preus*,
i Stavanger: *Herr N. B. Sörensen*,
i Haugesund: *Herr R. G. Hagland*,
i Bergen: *Herr Carl M. Iversen*,
i Malmö: *Herr Simon Edström*,
i Stettin: *Herr William Schröder*.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

555.

Soeabolagets ångbåtslinjer.**Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer
i mån av behov

Från Stockholm

Ång. **HEIMDALL**, kapt. O. J. Dyberg,
avgår Tisdagen den 3 April.

Från Lübeck:

Ång. **URANIA**, kapten E. Timan, av-
går omkr. den 4 April.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Bkstelefon 1109.

560.

**THULE-Linjen.
SVERIGE—ENGLAND**

Reguliära förbindelser upprätthållas
mellan

Göteborg—Newcastle

med

förstkl. snabbgående post-, passagerare-
och lastångarne

THULE, THORSTEN, BALDER
och **BELE**

avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.
Lördag > 6.00 e. m.

avg. fr. Newcastle Quay Onsdag
och Lördag > 5.00 >

Sjöresa c:a 35 timmar.

Biljettpriser (inkl. vivre):

I kl. II kl. III kl.
enkel Kr. 108.— Kr. 72.— Kr. 36.—
retur > 162.— > 108.— > 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,
Stockholm.

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,

Ångfartygs A.-B. THULE,

Skeppsbron 5 & 6. Göteborg.
Telefon 80 96.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,
eller **Svenska Lloyd**, Göteborg,
Telefon 47 05.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibs-
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

**Stockholm—
London**

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.

> > Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

(med "Jupiter" 25 tim.)

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR
hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö



Konsult. Maskiningeniör.
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag, spec
för sågverk o. Cellulosafabriker
Brandskade- och Haverivärde-
ringar.

Propellrar med hög effekt
konstrueras.

565.

Till

England.

Bekvämt och billig väg till Norra
England. Med nya ångare, all möjlig
modern komfort. De utmärkt luxu-
öst inredda ångarna

"STERLING" och "BESSHEIM"

avgå från Christiania varje Fredag
kl. 300 e. m., avresa från Stockholm
Torsdag afton kl. 9.21. Ångarna an-
komma Söndag till Newcastle. Bästa
tillfälle att se den vackra Christiania-
fjorden.

**FRED OLSEN
CHRISTIANIA.**

Biljetter och upplysningar er-
hållas genom **Nordisk Resebureau**,
Operahuset, Stockholm.

Stockholm söderut.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

1 Jan. — 31 Mars 1917.

Obs! Utan förbindelse för bolaget.

OBS! Resorna över öppna havet
företagas vid dagsljus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs- dagar	Ångare	Med båt från Stlm	Från Stlm Central- station	Från Nynä- hamn
Måndagar	HANSA	8.30	*9.36	—
Tisdagar	HANSA	—	*9.36	*4.00
Onsdagar	POLHEM	—	—	*4.00
Torsdagar	—	—	*9.36	—
Fre dagar	HANSA	8.30	—	—
>	POLHEM	—	*9.36	*4.00
Lördagar	HANSA	—	*9.36	*4.00
Söndagar	POLHEM	—	—	*4.00

*) Vid ankomsten till Nynäshamn kl. 11.10
få platser i ångt. POLHEM genast disponeras,
men ångt. HANSA anläder först omkring kl.
2.00 till Nynäshamn. Varest dock uppvärmda
järnvägsagnar dessförinnan stå till passa-
gerarnas förfogande.

Forts.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förfärdiga tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

700.

Forts.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- dagar	Ångare	Från Visby till Stockholm	Från Visby till Nynäsh.	Från Nynäsh. hamn m. tåg	Till Stockholm Centralstat.
Måndagar	—	—	—	—	—
Tisdagar	POLHEM	—	6.00	2.50	4.21
Onsdagar	HANSA	6.00	6.00	2.50	4.21
Torsdagar	POLHEM	—	6.00	2.50	4.21
Fre dagar	—	—	—	—	—
Lördagar	POLHEM	—	6.00	2.50	4.21
Söndagar	HANSA	6.00	6.00	2.50	4.21

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetteri Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 10 95, Allm. 22 50.

Visby: Ångf. A.-B. Gotlands kontor.

SALTSJÖN.

760.

OBS.! Turförändring.

Från och med Måndagen den 12 Februari.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG avgå genom Skurusund och Baggensstaket.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vardagar kl. 11.00 och 5.15.

Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00 och 2.00.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.00.

Obs.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-
Speditönsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditöns- & Befraktningssaffär
Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.
Sthlmstel.: 11 65, 26 67, 27 27, 66 06
Telegramadress: "NYMANS."
Fyller: Riddarholmshamnen 17.
Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78,
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 98 13. Sthlmstel. 241 00
samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Eftr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.
Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 2380.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM
Agents Lloyd's London
Reguliera Ångbåtsförbindelser:
Ostsvetige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadiz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.
- - - - - Speditörer. - - - - -
Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM
Telegramadress: "DOLKEN"

Österman & C:o

8 Stadsgården 8 :: Stockholm
Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppredare.
Telegramadr.: Result.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditöner, Förtullningar, Ångbåts Expedition,
Skeppsmäklare.
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer
STOCKHOLM. Telegrafadr: Hedinman.
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditönsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newyork.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

A/S Norge Mexico Gulf Linjen,
Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:
Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.
Allm. 66 10.
Passagerareavd.: Riks 50 92 — Allm. 66 10.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET
Telef. Allm 29 50 - - - Riks 6 34

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasi-
nering av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravsbörd.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

FREYS EXPRESS
K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.
Magasinering. Speditönsavdelning.

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10

Skepprederi,
Befraktnings- och Skeppsmäklersaffär.
Ombesörjer Krigs- & Njöförsäkringar, Omlast-
ningar, Speditöner samt förtullningar.
Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,
Segel- & Motorfartyg. Haverlagenter.
Rikstelefon 145 62 — 145 63 — 145 64
Kassan. Befraktningen. Chafen.
Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.
Telegrafadress: Tonnage.

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditönsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 118 39
118 40

Aktiebolaget
Andreason & Kling
STOCKHOLM - Brunnsgänd 6

Speditörer
&
Befraktare

**NORTHERN TRAFFIC,
SVEN TORNGREN**

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-
ner och omlastningar till och från
Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 175 19.

Allm. Tel. 263 22.

BROMS & DAM

Skeppsredare & Skeppsklarerare
Södermalmstorg 6, Stockholm.

Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

Göteborg.

A. Th. Assmundson

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare

Speditioner utföres prompt och billigt.

Telegrafadress: "Assmundson".

Telefoner: 6583, 10499, 4216, 8937.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.

Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENIUS.

Tel. Import-speditioner 4809.

Export 2599 och 9059.

HANSON & KLINGWALL,

Speditionsfirma, GÖTEBORG.

Tel. 13954. Tel.-adr. "KLINGWALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.

Obs! Platsens lägsta priser.

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☼

Telegr.-adr. "BORLINDS".

C. J. BUSCK, Göteborg.

Speditioner & Försäkringar.

Telegrafadress: Buscken.

Telefon 6333.

K. OLSSON.

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och
Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 7535, 7549, 6690.

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. 'NEGAH'

F. Fogelström

Skeppsbron 40 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

Speditioner,

alla slag, utföres billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90

Omlastningar, förtullningar ombesörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

LIDSTRÖM & Co.

GÖTEBORG.

SPEDITIONSAFFÄR.

Telegram: "Lidström". Telef. 43 44, 11060.

J. Falkenström

Göteborg.

Spedition - Magasinering

Skeppsbron 5 och 6.

Telegrafadress: "FALKENSTRÖM".

Telefon 13811.

A. WENNERLUND,

Agentur- & Speditionsaffär,

GÖTEBORG.

Telegrafadress "AWELUND".

Telefon 7207.

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 % & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS".

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Aktiebolaget

Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

Aktiebolaget RYDEBECK & Co.

Speditions- & Befraktningsaffär
STOCKHOLM.

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17225, 8157.

Sjö- & Krigsförsäkr. ombestyrer.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - Malmö

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasi-
neringar och förtullningar prompt och
billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

Malmö Speditions- & Agenturaffär

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transi-
teringar, magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Wilson & C:o

Göteborg.

SPEDITIONSAFFÄR

Verkställa expeditioner av inkommande gods.

Stora magasinutrymmen. Assuransmäklare.

Snabb och billig expedition.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegrafadress: Beijer.

Telefon 361.

Skeppningsaktiebolaget

BALTICA.

Spedition, Befraktning, Assurance

Förmedla köp och för-
säljning av fartyg.

Rikstel. 169 79.

Allm. tel. 9386.

Telegramadress: Skeppning.

Brunnsgränd 4, STOCKHOLM St.

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

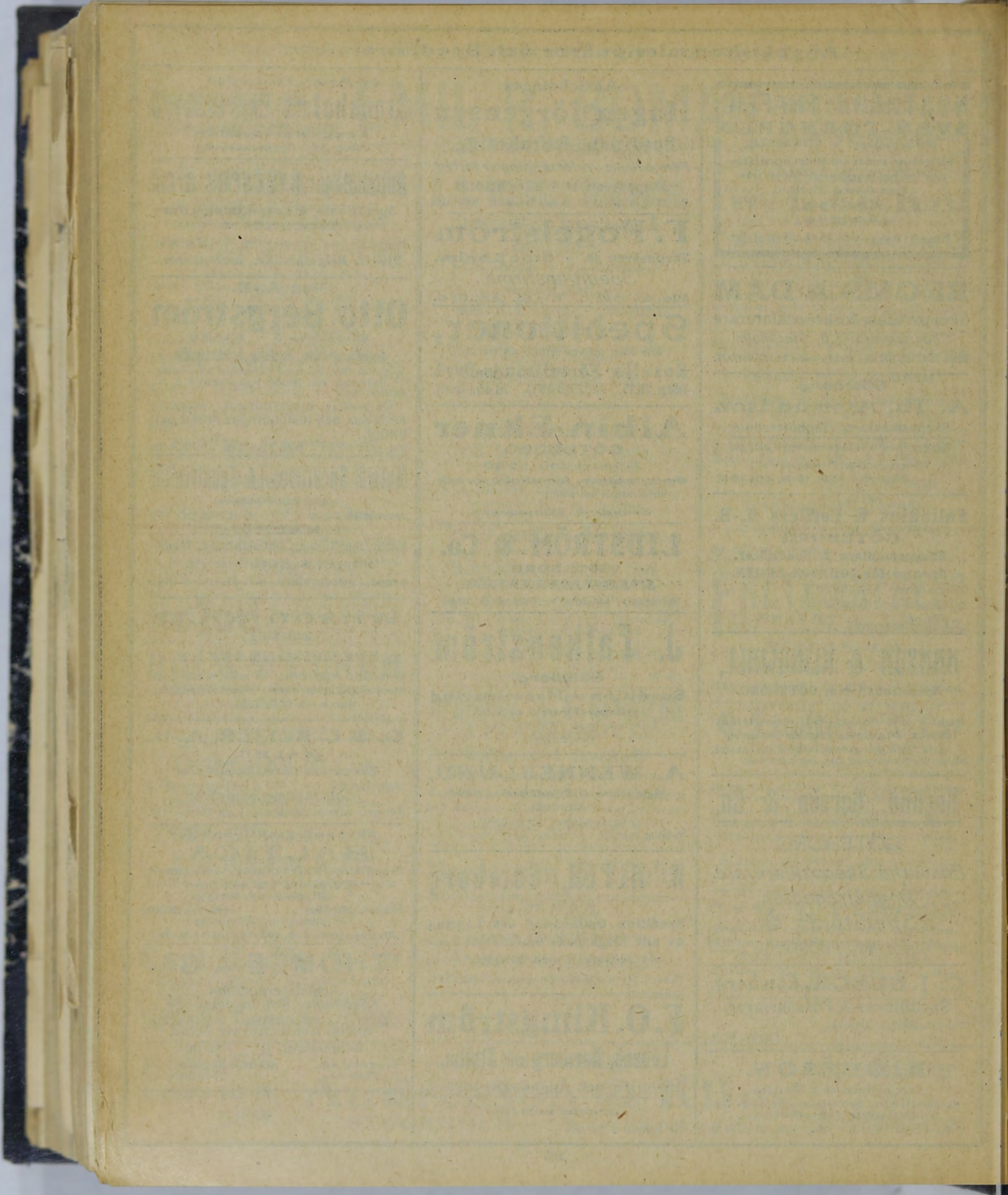
Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress:

Rikstel.: Ångbåts- 778

Thomees.

Speditions- 480



EXPRESSBYRÅER

INGET ARBETE är för stort eller
RIKS för litet för att kunna utföras
8 88 av platsens största och moder-
nast inrättade stadsbuds- och
expressbyrå.

Halmstads Nya Express
Godstransporter. Flyttningar. Spe-
ditioner. Magasinering.

Hurtigs Express
Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel.
60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, bud-
skickningar samt andra uppdrag.

Thors Expressbyrå
Linnégatan 19 - STOCKHOLM
Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.

Flyttningar, transporter av alla slag, för-
tullningar, omlastningar samt allt vad
till yrket hörer.

NORRA EXPRESSBYRÅN
PER LISELL, f. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Riks Tel. 21093. Allm. Tel. 8925.
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl
inom Stockholm som till och från landsorten.
Verkställer Emballering & Packning allt un-
der full ansvarsskyldighet.
Transporterar all slags gods.
SPECIALITÉ: Tyngre flyttningar såsom Pi-
anon, Kassa och dylikt.
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
OBS! Samarbete med Göteborgs Il-Express.

Blom & Co Express

32 JUNGFRUGATAN 32
RIKS 70235 STOCKHOLM ALLM. 27 52

*Flyttningar inom och utom Sverige.
Packning av konstsaker m. m.
Förtullningar. Reexport. Spedition.*

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

Landskrona Expressbyrå

Telefon 163. G:a Kyrkogatan 10.
Transport av alla slags gods.

Flyttningar och emballeringar ut-
föres med största omsorg och under fullständig
garanti. Gods transporteras snabbt och billigt
till och från järnväg eller angbat efter till-
sägelse pr tel. 163.

G. Nilsson.

Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom
staden som till andra platser,
även till utlandet.

Kostnadsförelag och upplysningar på begäran.
Samarbete med Norra Expressbyrå, Stockholm.
Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Försäkrings A.-B.
NATIONAL

Aktiekapital Kr. 4,000,000
KÖPENHAMN Fonder: Kr. 9,000,000
- Stiftat 1905 -

Beviljar
SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR
å varor, kasko, kaskointresse
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:
ALFRED LINDBLOM
Regeringsgatan 16, STOCKHOLM
Telegramadr.: Riks- 90 41
NATIONAL Allm.
Agenter antagas!

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.
ÄGIR

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: ———
5 REGERINGSGATAN 5
STOCKHOLM.
RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 23 25.



Sjö -försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.
Agenter antagas.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGSHEMMET

ÖREBRO

3 Fabriksgatan 3

TELEFON 1777

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Ljusa trevliga rum, såväl enskilda som delade. Goda bäddar. Moderna hygieniska anordningar.
:: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

Prospekt på begäran.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 2737. Bika V. 112.



Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)
emottager späda barn till inackordering på längre och kortare tid. Full diskretion.
Vidare pr Allm. tel. 14396.

Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20 18.

Adr.: **VILLA OLGA**, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: **M. NORLING.**

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 8938

Allm. Telefon 8938

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar. Alla slags bad, elektr. behandling, massage, gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder tillämpas.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Gävle.

Centralhotellet

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

Central-Trädgården
med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs.! Hotellet förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

Grand Hotell

platsens största och förnämsta
Hotell & Restaurant.

All nutida komfort.

Göteborg.

Hotell Eggers

Halmstad.



HOTELL

Mårtenson

största, centralast
på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare:

Ludvig Berthelsen.

Hässleholm.

STADSHOTELLET

HÄSSLEHOLM

REKOMMENDERAS.

Landskrona.

Stadshotellet

Telefon 158 ☎ Telefon 215

Rekommenderas.

Tage Foberg.

Ljusdals

Järnvägs-Hotell

och

Restaurant.

Rekommenderas.

Norrköping.

Stora Hotellet

Rekommenderas.

Stockholm.

Stureplan

Hotell

ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste 1 klass hotell.

Obs.! Moderata priser.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurant.

Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning.

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

Sundsvall.

Hôtel Knaust

Ett hundratal rum med rikstelef. och elektrisk belysning. Största vinkällare i Norrland.

Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.

Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift och motorolja.



Uddevalla.

Stadens modernaste hotell.

Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa upp- packningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus, W. C., centraluppvärmn. samt telefon i alla rum.

Matsalar & Caféer

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

Ulricehamn.

STADSHOTELLET

och

Limmareds Järnvägshotell

rekommenderas.

Elna Ekegren.

Uppsala

Hotell Upsala Gille

och

Upsala Stadshotellet

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Örebro.

Stora Hotellet

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.

Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Enköping.

Nya Hotellet

rekommenderas.

Riks Telefon 177.

Allm. Telefon 68.

Hilma Andersson.

Eskilstuna.

HOTELL BLÅ BANDET

Västermarksgatan 22 (ingång från Krieb- sensgatan). Rikstel. 451.

Propra rum med el. ljus till billigaste priser. 2 min. från Centralstation.

Eskilstuna.

Nya Pensionatet

Västermarksgatan 24. Telef. 1053. In till Centralstationen.

Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

Gevele.

Nya Hotellet

Midt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Göteborg.

Kontorisföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första Klass matsal. Moderata priser.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

Hotell Kung Karl

Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av
JÄRNVÄGSSTATIONEN.



HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den nyinredda hallen.

Göteborg.

Hôtel du Nord

Östra Larmgatan 6.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 6442 VIKTORIAGATAN 6 Riks 6442

Direkta spårvagnar från Järnvägsstationerna.
Hemtrevliga rum till moderata priser.
Centraluppvärma. Måltidsservering.
Servisavgift, inga drickspongar.

• Obs! Adressen •

Göteborg.

Nya Järnvägshotellet

Köpmansgatan 25,
Rikstelefon 10680.

Centralt beläget vid Järnvägsstationerna.
Rekommenderar sina tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser. Nutidens bekvämligheter.
Godt bemötande.

Vördsamt

Alfr. Hagquist.

Göteborg.

Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).
Tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.

SMÖRGÅS-AFFÄREN-MERKANTIL

möter höstsäsongen under ny regim och väl rustad i allt som tillhör 1:a klass kaféerörelse!
Våra Kaffe-frukostar och The-supper ha vunnit ampla lovord.

OBS! adressen: Kyrkogatan 15, hörnet av Korsgatan. Tel. 9798.

Halmstad. Hotell Svea

Tel. 27 &
737.



Rekommenderar sina nyrenov. välmöblerade och hemtrevliga rum till moderata priser.
Elektr. ljus.
Fullständig restauration.

Skjuts moter vid alla tåg.
Selma Malmqvist.

Halmstad.

GRAND HOTELL HALMSTAD

REKOMMENDERAS

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.
Rekommenderas.

EVELIE KARLSSON.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser.
Centralt. 3 min. till tåg och båtar.

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

Jönköping.

Stora Hotellet



Utmärkt kök.

Innehavare: E. Johansson.

Katrineholm.

Stadshuset.

Nytt, förstklassigt!

Eleganta, tysta resanderum.
Stora, ljusa uppackningsrum.
Badrum i varje våning

Köpenhamn.

Bahns Missions-Hotel

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Wærelser.
Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

45 resanderum. Elektr. belysn.

Rum från 1.75 till 2.75 kr.

Inackorderingar emottagas för vecka från 35.—
till 42.60 kr. Flera språk talas.

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYA N.

Innehavare: Fru Ida Carlstén.

Linköping.

FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. — FORSTKLASSIGT.

Lund.

L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 14 43.

Ludvika.



"Hotell Ludvika"

NYBYGGT.

Komplett ny inredning. Förstklassigt.
2 min. fr. Ludvika station.

Innehavare: C. G. Rapp.

Öppet året om. 20 rum å 3—3.50 per dygn.
Pensionspris 7 kr. per dag vid minst 8 dagars
vistelse.

Längre tid enligt överenskomst.

Vin- och öl rättigheter till spisande gäster.

Elektriskt ljus. Värmeledning.

Varmt och kallt vatten i alla rum.

Telefon i alla rum.

Badavdelning inom hotellet.

Post- och telegrafadress: LUDVIKA.

Rikstelefon 75.

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Hjorttackegatan 6. Telefon 33 81.

Tyst och stilla.

Vördsamt

C. I. Sjödel.

Malmö.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Scharnells Pensionat.

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 58 57

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
månad emottagas. Värmoblerade rum.

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11.

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderas sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.

Ketty Arwidson.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgränd 11.

Rekommenderas sina hemtrevliga och bil-
liga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Norrköping.

Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3 tr
Rikstelefon 10 94.

Rekommenderas under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.

För resande tillfälle till god hel- och mål-
målsnackordering. Centralt läge

Örnså.



Turisthotellet

4 min. från Järnvägsstationen,

Öppet året om

Härlig vila- och rekreatiort.

Svenska Turistföreningens

resehandbok över Dalarna upplyser om, att

ORSA är en idealisk plats för vintersport.

Vaktmästare vid tågen.

Rikstelefon.

Hanna Modeland.
Ny innehavarinna.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.

RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.
Centralt och härligt läge med
utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.

Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen

Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt S. Andersson.

Hotell EXCELSIOR, Stockholm

Birger Jarlsgratan 35

(uti K. F. U. Mis hus)



Telegrafadr.: Excelsior.

Rikstelefon 93 27.

Tvätt- och stryknrättning.

60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från kr. 2: 75.

Ljus och trevlig
matsa.

Gott svenskt
kök.

Hiss,
Läsehall,

Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Allm. Telefon
93 27.

Stockholm.

HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till

billiga priser.

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

PALLAS HÔTEL

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen.

Ny regim. Förstklassigt hotell med
moderata priser.

Rikstel. 44 83.

Allm. Tel. 60 41.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telefon. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 22 47.

C. J. HULL.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Hotell

Missions-

VASAGATAN 42,

Stockholm 1.

4 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.

Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50.

Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. - Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. - Kaffebrukstaxa och
suppé serveras.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat
ARSENALSGATAN 8C
(invid Kungsträdgården)

Hotelllets alla bekvämligheter.
Hemmets finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.
Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2.50-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga badkar. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspengar. 10 proc. servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop. Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.
Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spärvgagen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅKANDERS)



1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarls gatan 12
2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spärvgäslinier: Röd, Grön, Gul.
Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16,

Hjelpension.

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspengar.
Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.



HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT -
BADRUM. RUM FRÅN 3.25

Stockholm.

Hôtel de Poste

5 VASAGATAN 5

1 minuts väg från Centralstationen mitt för Centralposten.

Riks Telefon 139 18 Allm. Telefon 218 09

Propra och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. Hiss.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar!

Moderata priser.

Stockholm.

Fru Anna Fahlströms

1:sta klass Pensionat



Birger-Jarls gatan 37-39
(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)
Moderata priser. Goda referenser.
Riks 168 32. Allm. 211 52.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.
Hôtel d'Angleterre
STOCKHOLM
6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS
Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 2142.

Stockholm.
Fridströms
Privat-Hotell
Bryggaregatan 16. A. T. 21476.
Hemtrevliga rum för resande.
Erika Fridström.

CITY-HOTELLET, STOCKHOLM.
Invid Norrmalmstorg.
Rekommenderas sina väl möbl. rum. Moderata priser.
Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.
Allm. 497. Riks. 9277. L. Andersson.

Stockholm.
SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
och
Familjehotell
Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Konfort och hemtränad.
Centralt tyst läge. Värmenummerat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.
Fru CLARA JOHANSSON
Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 185 54.
Hotell & Pensionat
(f. d. innehavare av Coldinnordens
restaurant, Göteborg.)
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.
ÅGRENS
Hotell & Pensionat
Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.
Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge ca 2 min. från Centralstationen.
Märtha Bergstedt.

Stockholm.
Fru ELIN WELINS PENSIONAT
SKEPPARGATAN 271-IV, (Hiss)
Rekommenderas.
Alla ntidia bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.
FÖR RESANDE!
MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.
Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317. — Rikstelefon 7268.
STOCKHOLM
Spärv. till porten.
Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.
TURISTER & RESANDE
besök
"Pensionatet"
Kungsholmsborg N:o 14, 2 tr.,
midt för bilstation och spårvagnshållplats.
Ljusa rum. God mat. Moderata priser.
Allm. Tel. 239 51. — Riks Tel. 174 12
Ny innehavarinna **Gertrud Elwinger.**

Stockholm.
Hotell & Pensionat
ENGELBREKT
29 Birger Jarlsgratan 29
Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.
OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.
WIRSTRÖMS PENSIONAT
Innehavare: Fröken Elma Wirström
Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Sture-
plan, Stockholm
rekommenderas
- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.
Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 242 21

Stockholm.
Nydens Pensionat
Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
ligheter.
Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.
Nylins Pensionat
Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)
(Strax vid Drottninggatan)
Nymonterade, propra, 1:sta Klass rum.
För dag, månad eller längre tid.
Kaffefrukostar serveras.
TELEFONER: RIKS & ALLM. 141 77.

Stockholm.
Klara Hushållsskolas
MATSALAR
Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.
Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.
Frukost från 1/2-9. Middag från 1/2-3-7.

Stockholm.
"Tysta Mari"
Regeringsgatan 26, 1 tr.
Specialité:
Kaffefrukostar, Thésupéer
och à la Carte.
Beställningar emottages å
Allm. Tel. 70 89. Riks Tel. 74 16.

Stockholm.
Familjehotell & Pensionat
Kungsträdgårdsgatan 18
3 och 4 tr.
Rekommenderas.
ALLTID lugna, soliga och trevliga dubb-
letter och enkelrum till billiga priser.
Naturskön och vacker utsikt över Kungs-
trädgården.
Rikstel. 87 44. Allm. 240 96.
Louise Ljungström.

Stockholm.
GÄSTIS
1:sta kl. Bier-Restaurant
Kl. Vestra Kyrkogata 3 B
(2 min. från Centralstation)

SPECIALITÉ:
God mat till moderata priser.

Stockholm.
1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filialer:
Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.
Hushållsskolan i Norrköping,
8. Strömgatan 1.
Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.
Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.
Frukost 1 kr. Middag 1,25.
Supé 1 kr.

Stockholm.
Resande!
Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.
H. Hellström.

Sundsvall.
Hotell SVEA, Rådhusgatan 11
Tel. 312.
2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trev-
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter
vid tag och batar.
Värdsamt Emma Eklund.

Tomelilla.

Stora Hotellet

REKOMMENDERAS.

— Telefon 13. —

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppacknings-salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belysning. Telefon på rummen. Varmt och kallt vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Mitt för JÄRNVÄGSSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.
Goda referenser.

Västerås.

Stadshotellet

Rekommenderas,

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 Rikstelef. 345

Rekommenderar sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

Nya Hotellet

mitt emot Järnvägsstationen
och Vasaparken.

Telefonväxel.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta hemtrevliga rum.
Kaffebrukostar & Thésupéer serveras.
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattågens ankomst.

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 1342.

Anna Larson.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubletter.

Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 875 - Bilstation.

Vördsamt A. ANDERSSON

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 187.

Alma Berntin.



Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport i ren, hälsosam luft.

Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktswagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

***Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning
till turiststationerna.***

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM. *1:a klass. Comfortabelt.
Högfjällsluft.*

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

Britannia Hotel • Trondhjem.

Fritz Topp.

Stadens första hotell.

I Palmehaven konsert middag och afton.

Forts.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.*
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL
Carl Johansgade 27

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Grand Hotel

TRONDHJEM

Grand Hotel Molde
Nya moderna första kl. hoteller.
K. N. Stensrud.

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS.! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

A/s J. N. BRUUN

Trondhjem

Pälsvaruaffär

Stort urval i

Finare Pälsvaror
och **Skin.**

Egen beredning.

Begär Lysholms Aquavit

GULDMEALJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Advokat- och Juridiska Byråer

Sture Perssons ADVOKATBYRÅ

Slottsgatan 6, Landskrona.

Utför alla slags juridiska uppdrag mot moderat taxa.

Telefon 247.



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ.
(Huvudkont.)

STOCKHOLM. HÄLSINGBORG.
Norrmlalmstorg 3, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Solldittsupplysningar. **Juridiska uppdrag.**



KREDIT-UPPLYSNINGAR
INKASSERINGAR
"KREDIT"
MÄLMÖ

WIJDMANS JUR. BYRÅ

Tel. 8 12. Hälsingborg Tel. (8 12).

Hamntorget 3 (intill Angfärjestationen).

Affärsjuridiska uppdrag.

Rätttegningar. - Inkasseringar.

F. L. Holmqvist Advokatbyrå LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 4 21.

Etabl. 1890.

Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå

Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm.
(invid Tegelbacken)

Riks Tel. 174 80. Allm. Tel. 234 80.

Egendoms- och Platsbyråer

Landtbruksbyrån

9, Storgatan 13, Nyköping. Telefon 654.

Köper och säljer egendomar, brännstov o. lantmannaprodukter över hela landet.
- Planlägger ägostyckningar mest praktiskt. -

C. L. Lindquist

Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå

Stora gatan 44, Västerås

Rikstelefon 668

Försäljning av Stads- och Landtfastigheter.

SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar Köp och försäljning
av stads- och lantegendomar.

Flera köpare finnas till större och mindre Skogs- o. Bruksegendomar.
UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas.
Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

DÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

I. L. NYGREN'S AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av alla slag av fastigheter samt skogar.

Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person- och Lastbilar, Motorcyklar, Ång- o. Elektriska samt i övrigt alla slag av reel lösegendom.

Upprättar kontrakt m. m.

OBS! Förbindelser över hela landet.

Svenska Affärsförmedlingen

Södra Hamng. 65. GÖTEBORG. Rikstel. 130 21.

Platsbyrå för manliga och kvinnliga tjänstesökande. Inkasseringar. Uthyrningar. Privatdetektiva uppdrag. Förmedlar köp och försäljning av egendomar och affärer av alla slag.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privathus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

Volontärbyrån i Hälsingborg.

Bruksgatan 22. - - Telefon 26 84.
anskaffar anställning åt ungdomar vid arméns regementen ävensom vid kustart., flottan och skeppsgosseakademien. Besök byrån!
Inneh.: C. Johansson.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM
Största sevärdhet,
Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.



Resmössor - Resulstrar - Res-
väskor - Resflitar - Kofferlar
MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.
Kungl. Hovleverantör
Norrmalmsborg - STOCKHOLM

I Arfvedssons Konstutställning

15 Stureplan,
exponeras nu en utvald sam-
ling av kända konstnärers ar-
beten.

Lämpligaste förvärvstillfälle för
konstlärare.

== **Fri entré.** ==

Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda
svenska säkerhetsrakninen

AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 3:—, 5:— och 7:50.
I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos
A.-B. RAZO, Stockholm.

KOSTYMER

TVÄTTA/ KEMI/KT AF
ÖRGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFÖRANDE



GÖTEBORG.

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. Ögonblicklig verkan.
Fäller ej vid tvättning. För hälsan oskadligt
Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTZ Efr. i Göteborg
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.
Återförsäljare rabatt. - TELEFON 11 12.

Tomsäckar,

alla slag.

Järn- och Metallsprot.

Gummigaloscher m. m. uppköpas
till dagens högsta priser av
A. OLSSON, Spannmålgatan 24,
Göteborg. Telefon 63 05

Fotografiateljér

H. B. Lindeberg

Biblioteksgatan 11,

2 tr.



Fotografering vid så-
väl dags- som elekt-
riskt ljus. Mottagnings-
tid: vard. 10 f. m.—8
e. m., sönd. 1—5 e. m.

Allmänna 156 48.

Riks Norr 807.

Förstklass. arbete.
Billiga priser.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garfvaregatan 9-11 i-1 STOCKHOLM.
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

Brunnsbörningar

och pumppreparationer utföras snabbt och
billigt.

PETTERSSON & STAAFF

Fleminggatan 73, I. Allm. Tel. 299 34.
Träffas 11-4.

Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄVAROR, TRÄKOL och VED m. m.

X-OLJA FÖRLÄNGER SLITNINGSTIDEN för sulläder
mångdubbelt. Halvsulning för 8 öre. Broschyr
och bruksanvisning medföljer varje flaska, som sändes mot post-
förskick på kr. 1:50 + porto. Fem flaskor portofritt. Återförsäl-
jare i fast räkning antagas.

Västmannagatan 51 - R. Va. 1176.

X-OLJEFABRIKEN, Avd. 15, Stockholm.

Inneh.: S. V. ERIKSSON.

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I **TRÄHUS**.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Nytt för Sverige!

DEKORATIV FOTOGRAFI Undervisning i per Korrespondens.

Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-
bljouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

Begär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

Pass-Fotografier

bäst, billigast, fortast hos

AXEL ÖSTMAN

HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

ÅSKLEDARE

LOKALTELEFONER och
RINGLEDNINGAR

J. Lundbergs Elektr. affär

JACOBSGATAN 22 B, STOCKHOLM

Sthlms Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

Råvarubolaget,

Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,

uppköper till dagens högsta pris

Ull, Stickylle, gammalt Kläde och Lump.

Riks Norr 962, Allm. 14213.

Järn- & Skrot Metall-

ylle- och bumullslump samt alla
slag av gummiavfall, tomsäckar
m. m. uppköpas **alltid** till
högsta priser.

Aktiebol. Malmö Skrotaffär

Rikstelefon 54 95. MALMÖ.

Väl inarbetade **AGENTER**
Förstörings- erh. hög provision.
A/B FOTO ESKILSTUNA.

Värme-
lednings-
A.-B.

CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH,
Arbetsregatan 32 .. Stockholm.
Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: **Värmebolaget.**

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångköks-anläggningar, även förarbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-
& Sterilisering-anläggningar.

Forslag och ritningar utfräsa.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -



N. LUNDGREN

Gävle. Riks Tel. 151.

Järnarmerade

ÅNGSKORSTENAR

av radialformtegel.

Över 900 stycken byggda.

Reparationer under drift.

Åskledare uppsättas.

Eget tegelbruk i Uppsala.

Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.



FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS ESKILSTUNA FOTOGRAFISKA ABASIN
Smådjurgat. 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

Metallexporten

2 St. Vattugatan 2

STOCKHOLM

Rikstel. 86 13. Allm. tel. 110 90.

Köper och säljer i parti och minut

Järn
Koppar
Mässing
Röd gods
Bly
Zink

Skrot

Gummi, Stickylle, Galoscher m. m.

Olaus Olssons Kolimport- Aktiebolag

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —

RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS."

Import och Lager av

Stenkol & Cokes.

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinerkstäder, Fabriker och Bruk.

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÄGER av färger, oljor, färisser,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



GÅNGSKÄRNINGSVARVAR

mod. A. I präcisionsutförande för maskin eller
fotkraft! Mångsidig användbarhet! Hög pre-
stationsförmåga: Ringa kraftförbrukning!

Begär offert och specifikation hos

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

Fjäder, ångrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-
spritad, torr, extra prima varmångrensad och
färdig att lägga i dynor. Tusentals tacksam-
hetsskrivelser emottagna från när och fjärran.
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den
returneras och pengarna återbetalas.

Prover på begäran.

S. H. SVENSSON LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-
renommerade affär i branschen.

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iståndsatta
och **nyoljade**, till sädesstackar samt
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr,
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91
C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Telef.: Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare så-
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stål-
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag.
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars - Kalmar Axa - Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

C. O. Ehns Egendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GÄFLE
Centralpalatset

Riks 804

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

Affären grundad 1905.

STOCKHOLM
Drottninggatan 108

Riks o. Allm. 246 Linjev.

Kontorstid: 9-5.

Samtliga kontorens telegr.-adv. Skogehn.

JÖNKÖPING
Östra Storgatan 35

Riks 306

Kontorstid: 9-2 & 4-6.



**Elektriska
MOTORER**



**LUTH & ROSÉNS
ELEKTRISKA A.B. STOCKHOLM**



Aktiebol. Nordiska Kreditbanken
DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

**Kapital Kr. 7,500,000
Reserver „ 3,650,000**

Emottager penningar & Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- o. Upp- o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.

Aktiebolaget Kol och Koks

Sammanlutning mellan kolimportfirmorna:

Joh. Lundström & Co A.-B.
H. G. Söderbergs Import A.-B. och
Nya A.-B. J. Anderssons Kolimport.

LAGER av

**STENKOL, COKES och
ANTRACIT.**

Åta sig leveranser till Järnvägar, Ång-
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.

KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Namnansrop: **"Kolokoks".**

Telegrafadress: **"Kolokoks".**

**A.B. Ingeniörsfirman
Unander & Jonson**

Undersökn., förslag, arbetsledn. o. kontrollantsskap

Järnvägar

Bangårdar, Hamnar

Plananordningar för
Industri- och villa-
sambällen.

Vattenkraftsanlägg-
ningar.

Vattenrättsfrågor.

Vattenledningar &
avlopp.

**Klara N:a Kyrkogata 22
STOCKHOLM.**

Allm. Tel. 203 78.

Rikstel. 76 66 & 7664.

Telegr.-adr.: UNANSON.

**VAGNUTHYRINGS-
AKTIEBOLAGET**
I Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Rikstelefon

43 89.

Bolagets verkst Direktör

Karlavägen 22.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar

**alla slags vatten-
turbiner.**

Ny tillverkning av
**ytterst snabb-
gående typer -**

Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär
Drottninggatan 68 STOCKHOLM Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag o Verktygsmaskiner och Verktyg.
Spik, Skruv och Bolt. o Lyftverktyg m. m., m. m.

Stort, välsorterat lager.



**Auto-Lux
och
Lux-Inverella**

Världsmarknadens förnämsta Fotogen-
förgasningslampor.

För all slags belysning.

AKTIEBOLAGET LUX, STOCKHOLM 8.
LUX filial, MALMÖ.

Representanter i Göteborg: Hrr MELLANDER & LIGNELL.

PERCY THAM

Telegramadress:
MINERAL

STOCKHOLM

Rikstelefon:

118 00 - 118 09

118 03 - 118 04

Försäljer:

**Stenkol
Koks
Stålräls**

**I- och U-Balkar
Diff. Balkar
Cement**

Utmärkta områden för Större Fabriksindustri för Mindre Verkstadsrörelse finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle.

Elektrisk kraft från Älfrarleö lätt
tillgänglig.

Tillgången på livsförnödenheter
är riklig.

Goda kommunikationer

Exporthamn vid Harnäs o Gäfle

God tillgång på en hel del rå-
varor, isynnerhet trä o järn

Uppsala-Gäfle järnvägars
förvaltning, adr. Gäfle,
lämnar beredvilligt
närmare
upplys-
ningar

NERLIENS

N. L. 395
665

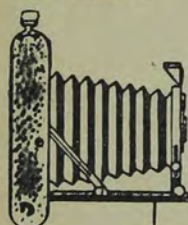
Regeringsgatan 31
Stockholm

N. L. 5669
6562

FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för

**alla
fotografiska
artiklar.**



Framkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.

Skloptikon. Skloptikonbilder
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

MUSIK-

INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör
erhållas bäst och billigast från

A. Th. Nilssons Musikhandel.
NORRKÖPING.

Viollner, Gultarrer, Messingsinstrument, Itali-
enska dragspel, 1-, 2- o. 3-radiga. Munspel, sex-
tettnoter, Talapparater och skivor m. m.

Priskurant gratis.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
gott precisionsarbete och
all slags skrotning.

Tillverkare och föredjäre.

SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
STOCKHOLM

Fabriker: Kåreträ och Norrtälje.

Rika Tel. 42 61, 93 25.

Allm. Tel. 42 61.



Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- **KONSERVER** -

ALLA sorters grönsaker och sallader,
köttträtter och soppor för
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speciell-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna

Svalöfs Kornflingor

Hilverhas

under ständig tillräksek kontroll och uteslutande av bästa svenska tvåradiga korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, smörgåsar, pannkakor m. m.,

lämnas

en välsmakad, näringsrik, lukt-
smält och utmärkt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speciell-
handel.

ALLMÄNNAN
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,
SVALÖV.