



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidsbells
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: RIKS 2385, ALLM. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar och råd för resplaner.

Rikstel. 83 65 och Järnvägen 72; Upplysningar om tågtider och biljettpris endast å Rikstel. 163 04 samt Järnvägen 227.

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (» Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 100.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linlens Passagerareångare
Göteborg-New-Castle

två gånger i veckan.

Se ångbåtsannons nr 560

Ångfartygs Aktiebolaget THULE
Göteborg.

för Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjolja - Maskinöfverdelar

• Färger •

Remmar, Oljor, Packningar,

Slangar, Maskiner och Verktyger
för alla industribehov.

Järnrör, Rördelar, Pumpar.

Införda priser!

A.-B. Tekn. Materialaffären,
Hälsingborg.

Telefoner: 234, 3034 & 993.

Patent

uttagas
billigast
Allm Patent-
byrå,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

PATENT WALDEMAR
BOMAN

Ingenlör

Medlem av Svenska Patentombuds-föreningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
tlfstelefon 52 76. 6 60.



GASFYLLOA WOTANLAMPOR

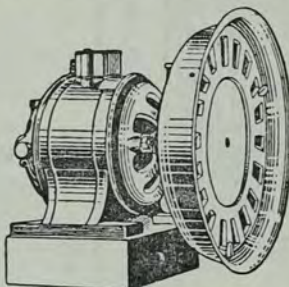
25—100 watt

WOTAN "G" LAMPAN är den
rätta elektriska glödlampan för in-
nerbelysning.

Erhålles hos elektricitetsverk och
installatörer samt direkt från

Elektriska Aktiebolaget Siemens-Schuckert,
STOCKHOLM.

Automatisk signalering medelst elektrisk sirén.



A.-B. Elektro-Turbin
J. Waldenström

Kungsgatan 7 :: STOCKHOLM

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

PATENTBYRÅ
KYZACCO & F. H. BRUHN.
Patentombud: Ingenlör E. Svänqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM

A.-B. Johan Bore & Co

4 SKEPPSBRON 4
:: GÖTEBORG ::

Telegr.-adr.: "JABOR".

Telefon: Kontoret 9251, bostaden 7764.

Allenes balanserade Pistonringar och Run-
slider. Aspinalls Regulator för ång- och Di-
selmaskiner. Byers Ankare och Kätting. Cop-
lands Pistonpackning av gjutjärn. Diamor
Blower Sotapparater. Över 40,000 i bruk.
Dicks Universalpackning, endast en storle-
behövl. Dobbie Mc Innes Indikatorer, Lo-
maskiner etc. Howdens forcerande Drag. Öv-
3,500 installationer för över 13,000,000 l. H. i
i bruk. Howden Vattenrörpannor; Lättas
och minst skrymmande samt mest ekonomisk
lättsköttaste och drivsäkraste. Huhns Pael-
ning för Göteborgs distrikt. Loveridge
Block och övriga fartvystillbehör. Parson
"Turbadium" Bronze Propellrar för Turbin
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Bronze
propellrar för handelsfartyg. Vitmetall n.
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla ändamål.
Alla slags smide av gulmetall etc. Weir
Pumpar, Condensorer, Förvärmare, Evapori-
torer etc. Whyte, Thompson's kompass
och övriga tillverkningar. Ångöverhettar
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schmidt
Patent. Sieurins winchar.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM.-TEKN.-FABRIK

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 99, 267 93 90 46 Riks 14 09 155 62

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Jäst Jäst



från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52, 41

META



KOPPAR, TEN
NICKEL o. ALL

G. O. KLIN

köpas c

NY/
Rikstelefoner: Kontor
Telegram

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

är 1910 gammanslutet med

Skånes Enskilda Bank

STOCKHOLM, GÖTEBORG, MALMÖ
Norrköping, Hålsingborg, Örebro, Lund,
Halmstad, Landskrona, Kristianstad,
Ystad, Trälleborg, Växjö, Karlshamn,
Ängelholm, Sölvesborg, Simrishamn, Es-
löv, Höganas, Klippan, Svalöv, Löderup.

Eget kapital Kr. 93,000,000.

Alla slag av bankförelse.
Telegrafadress: KREDITBOLAGET.

"KOSMOS", GU

LEDANDE MÄRKE på separatorer-
marknaden.

Officiella skumningsresultatet från euro-
peiska och amerikanska lantbruksinstitut
utvisa skummjölkens fetthalt efter separe-
ringen till blott 0,07 % och därunder; en
siffra som förrut aldrig ernåtts med små
handseparatorer; nationalekonomisk vinst.

Vem som helst kan bestå sig lyxen att
köpa det BASTA fabrikatet, emedan det
harvidlag även är det BILLIGASTE.

MASKIN A.-B. KOSMOS
STORA NYGATAN 5, STOCKHOLM.



VÄ

A.-1

Spai

ki

AKTIEBOLAGET

Armaturfabriken Carl Holmberg

LUND

SPECIALITÉ:

JÄRNVÄGSARMATUR

Godsvagnar



uthyras.

Lüders & Stange

LUBECK & HAMBURG

SPEEDITÖRER

Ångbåtsexpedition till Sverige

KOMMISSIONÄRER för:

Stockholms Rederi Aktiebolag

Svea

Hallands Ångbåts Aktiebolag

Malmö Nya Ångbåts Aktiebolag

AKTIEBOL

L. M. ERICSSON

Järnvägstekniska

STOCKHOLM

Telefoner: Riks 96 34.

Elektrisk signallr
järnvägsänd

Avesta Jernverks

AVESTA

Skandinavien enda f
SPECIALFAK

för pressade och flänsade
kokare, ångpannor, lokor

vägsvagnar m

SVETSVEN

för tillverkning av alla slag
behållare, sulfatkokare
korrugerade eldtör till

boxar m. m

AGET

ON & Co.

Afdelningen.

LM.

Allm. 244 00.

nateriel för
lamål.

Aktiebolag

ullständiga

RIK

plåtarbeten till
notiv och järn-
m.

RK

s gas och luft-
och diffusörer,
ångpannor, fyr-

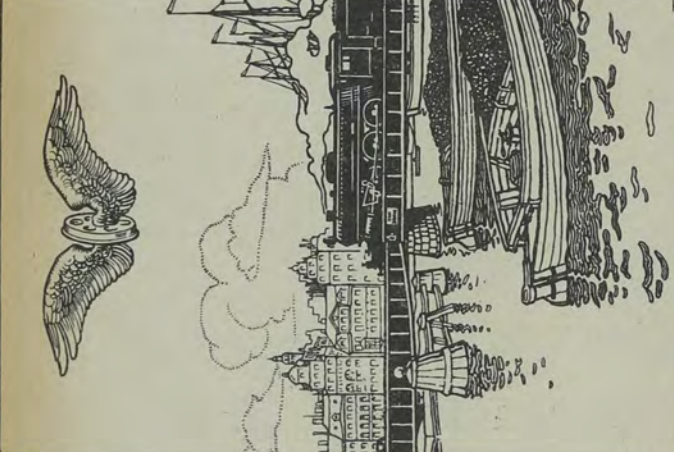
ALLMÄNNAN
SVENSKA
ELEKTRISKA
B
A VÄSTERÅS



VÄRT FÖRHÄLLNING
ÄR VÄLKÄNT ÖVER
HELA VÄRLDEN



ALLMÄNNAN
SVENSKA
ELEKTRISKA
B
A VÄSTERÅS




SM
SVENSKA
METALLVERKEN
VÄSTERÅS
STOCKHOLM GÖTEBORGS MÄLMÖ
PLÅT-TRÅD-RÖR
BULT-STÅNGER
SKRUVAR-av
m.m. av
Koppar, Mässing,
Zink, Bly, Tenn etc.
LOKOMOTIVELDSTÄDER
STAGBULT-TUBER
RÅMETALLER

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

KARTOR

JÄRNVÄGSKARTA
över Sverige.

SPECIALKARTOR

med järnvägarne invid Stockholm och
Göteborg samt

SPECIALKARTA över Skåne.

ÖVERSIKTSKARTA

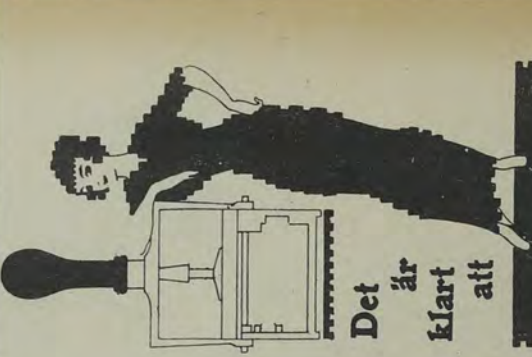
över Sveriges förbindelser med utlandet.



MIN ENDE KONKURRENT
X-Ray
KONSTGJORDI DAGSLJUS
medelst vanliga elektriska lampor!

X-Ray är näst dagsljuset den
bästa belysningen. Ringa
strömkostnad. Tusentals X-Rays
installationer utgöra lika många
X-Ray rekommendationer. Begär
vår X-Ray broschyr n:o 10 från

Nordiska X-Ray Reflektor A-B.



Det är klart att
CENTRALTRYCKERIETS
STÄMPLAR
ÄR ÖVERLAGSNA
ALLA ANDRA

INTERN 1916—1917



Nr 9. Lörd. den 3 Mars 1917

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvodet inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.

**Aktiebolaget
Svensk Export- & Industriutställning**

Permanent exposition

— av de bästa svenska industrialster. —

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 9703, 9467. ALLM. 108 40.

KÖPER SVENSKA FABRIKAT SÄLJER
för exploatering i In- och Utlandet.

REFERENSER: Sveriges Allmänna Exportförening, Stockholm.
A.-B. Stockholms Diskontobank.

Svenska fabrikanter! Edra industrialster bliva lättast kända genom att utställas hos

A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.



Engeströms många mål i sten durst
Inrista desslikes namnet på de
berömda skokräm, som mångfaldig
skodonens hållbarhet och dem ölen
glans förlämnar: "Viking".
Bjud ditt husfolk att den äkta Vän
krämen ständigt nyttja och tillstå
att skodonen med onyttiga och stad
liga saker platt fördärras.

Zacco & C:o Effr
— STOCKHOLM —

Verktygsmaskiner - Järnvägsmaterial
Pumpar och Rör - Transmissioner.
Priskurant sändes på begära

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. Telef. 7688

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4: —, 2: 75 och 1: 75 per puss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO Stockholm

ING. RALPH S. FORSSTEDT

R.T. - A.T.
326 LÅ KUNGSH. BRUGAT.
STOCKHOLM
TIDFÖRLITLIGA
ELEKTRISKA
TID-
ANLÄGGNINGAR
FÖR ALLA ÄNDAMÅL
SPECIALITÉ
ARBETS KOSTNADER
TID-KONTROLL

Elegant
kemiskt tvättad och pås-
blir Eder kostym, klämn
kappa eller överrock, om de
samma insändes till
Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG.

**ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäs**



från

Stockholms NORRA Jästfabr

känd och erkänd som oöve
träffad i jäskraft o. hållbarhe

**Ny epokgörande uppfinning
för hästägare o. djurvänner**



Inga bogbrutna hästar mer om de ohållbara och
dyra draglådren utbytes mot de 50 % billigare
och tio-dubbelt hållbarare patentdragfjädrarna
"Ideal" som absolut skyddar hästen mot bog-
brott. Obs! Ingen humbug! 1000-tal i bruk.

Gör ett försök och Ni ångrar det icke!

Begär prospekt med intyg från

Henning J. Rydehn

Riks 7 52

Hamngatan 1, Västerås

Riks 7 52

3

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsturer.

[illegible]

[illegible]

(Häls:l.) 30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs	763	Köpingebro	Limesforsen	57	Lund
(Dalsl.) 171	Katrineholm	124	Göteborg	124	Frövå	70	Kungälv	272	Trälberg
stad, 266	Nyköping	120	Norrköping	114	Oxelösund	106	Kungsbacka	126	Lundavägen
all 258	Stockholm	120, 124	Stockholm	124	Rammså	80	Kungälv	745	Lund södra
ors 81	Järnboås	67	Stockholm	70, 106	Kungälv	106	Kungälv	260	Lund västra
den 7	Järnbrott	184	Katrineholm	124	Kungälv	116	Kungälv	260	Lund östra
bron 171	Järnforsen	205	Hälsingborg	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
184	Järpen	18	Hälsingborg	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
206	Järpås	160	Åstorp	127	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
124	Järrestad	266	Åstorp	127	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
138	Järva	35a	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
172	Järva	35a	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
61	Järva	35a	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
175	Jönköping 7/2, 881	883	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
255	Jönköping 7/2, 881	883	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
171	Jönköping 7/2, 881	883	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
107	Jönköping 7/2, 881	883	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
237	Jönköping 7/2, 881	883	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
275	Jönköping 7/2, 881	883	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
276	Jönköping 7/2, 881	883	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
120	Jönköping 7/2, 881	883	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
270	Jönköping 7/2, 881	883	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
230	Jönköping 7/2, 881	883	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
240	Jönköping 7/2, 881	883	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
240	Jönköping 7/2, 881	883	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
54	Kaffatorp	231	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
51	Kaisepakte	1	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
51	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
614	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
191	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
10	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
195	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
144	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
807	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
236	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
121	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
121	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
807	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
8	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
5	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
120a, 10c	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
116	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
38	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
31	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
37	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
95	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
202	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
111	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
221	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
221	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
127	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
810	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
60	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
150	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
65, 830	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
71	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
158	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
291	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
51	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
70	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
385, 590	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
159	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
59	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
931	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
143, 144	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
100	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
761	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
631	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
670	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
670	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
225	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
225	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
225	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
225	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
191	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
408	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
141	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
124, 124b	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
181	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
270	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
180	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
122	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
96	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
76	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
165	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
130	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
408	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
61	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
39	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
70	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
64	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
225	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
238	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
35	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
17	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
15	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
15	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
35	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
184	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
66	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
35	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
213	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
240	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
240	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
54	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
51	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
614	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
191	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
10	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
195	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
144	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
807	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
236	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
121	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
121	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
807	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
8	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
5	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
120a, 10c	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
116	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
38	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
31	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
37	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
95	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
202	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
111	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
221	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
221	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
127	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
810	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
60	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
150	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
65, 830	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
71	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
158	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
291	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
51	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
70	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
385, 590	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
159	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
59	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
931	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
143, 144	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
100	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
761	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
631	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
670	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	116	Kungälv	259	Lunda
670	Kalix	620	Katthammarsvik	128	Kungälv	1			

Malmö	807, 810	Molnby	91	Mörunda	202	Nygård	53	Ormarby	171	Regineberg	171	Ryaberg	230	Sandbyhov	230
Malsta	91	Mon	171	Mörum	225	Nyhammar	68	Näsåsjö	202	Rekarne	106	Ryd	230	Sandbäck	230
Malsholm	241	Mora	850	Mörsil	18	Nyhamnsläge	249	Oskarshamn	202	Remningstorp	158	Ryddbo	93		
Malung	57	Mora	850	Mörsil	18	Nyhem	10	Smål. Anneb.	207	Rensjön	1	Ryddboholm	181	Sandbäckshult	
Malungfors	57	Mora	850	Mörsil	18	Nyhyttan	57	Ornstorp	127			Rydsgård		— Berga	
Manorp	120	Mora	850	Mörsil	18	Nykroppa	65	Örnäs	51	Bephäcken		— Björbo	58	— Grönsåkra	
Marbäck	230	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1	Orrelfors	203	— Falun	58	— Ystad	268	— Kalmar	
Margrethelund	162	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1	Orreklapp	175	— Rydbo	65	Rydssnäs	199	— Monstads	
Mariannelund	202	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1	Orresta	70	— Rättvik	65	Rydboholm	191	Sandhamn	
Marieberg		Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1	Orrskog	75	Resmo	213	Ryedal	225	Sandhem	
— (Skåne)	272	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1			Resteröd	175	Rygen	50	Sandlyckan	
Marieberg		Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1			Reval	582	Ryng	268	Sandreda	
— (Närke)	107	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1			Revelsta	79	Ryngsnäs	202	Sandsbro	
Mariestad	107	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1			Revingehed	258	Ryr	180	Sandsjö	
— Krybo	107	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1			Revsund	258	Rysjön	39	Sandslätt	
— Linköping över		Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1			Riddarhyttan	64	Ryssby	230	Sandstråk	
— Fornäs	148	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Rysjö brink	100	Sandvik	
— Ervalla	66	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1			Riddersvik	70a	Rystad	120	Sandviken	
— Otterbäcken	66	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Rå	251	(Gästrik.)	
— Norberg	81	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Råberga	148	Sandviken (M)	
— Nordanå	266	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Rabäck (Kinne-	160	Sandviken	
— Norderasen	15	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					kulle)	160	Sandviken	
— Nordmark	61	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Rada (Uppland)	92	(Små.)	
— Österskär	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Rada (Värml.)	61	Sanna	145
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Ragaker	65	Sannad	
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Rahallan	75	Sit Olov	
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Räna	620	— Håstveda	
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Rannum	180	— Ystad öv.	
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Rasas	92	Tomellila	
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Rasbo	202	— Ystad öv.	
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Rastorp	246	Gärnsnäs	
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1					Råa (Vättern)	712	Sit Petersburg	
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1								
— Östervik	93	Mora	850	Mörsil	18	Nykrarn	1	</							

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	Östervall
— Ludevika	— Rydgård	Vittersjö	631, 673, 675, 900, 905, 907, 908	— Södertälje	— Värnamo	Örnebo	Östby
— Stockholm	Vena	Vittinge	910	Åkeshög	Åsträck	Ödeberg	Österby
Vansbro	Verlebo	Vittsjö	143	Åkulla	Åsumtorp	Ödeshög	Österbymo
— Kristinehamn	Vermanshult	Vittskövle	235	— Norsholm	Åsunden	Ödsköld	Östere
— Mora	Verveln	Vitvattnet	2	Åland	Åsvittinge	Ödsmål	Österforse
— Tullberga	Vessigebro	Vollsjö	259	Västerås	Ätridaberg	Ödakra	Österkorsberg
Vandås	— Kalmars	Voxna	37	Västgärde	— Bjärka-Säby	Öfälla	Österkälén
Vandås säg	— Måstilla	Voxnabruk	37	Västskilde	— Västervik	Öje	Österport
Vara	— Nässjö	Vrena	106	Västra Bodarne	Äng	Öjebyn	Österskär
— Gårdstj.	— Sävsjö	Vretakloster	148	Västraby	Ädelors	Öjervik	Österslöv
— Göteborg	Via	Vreten	155	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Herrljunga	Viborg	Vretstorp	124	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Skara	Viborg	Vrå	30	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Uddevalla	Viby	Vrångeback	810	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Varberg	Vickelby	Vålberg	53	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Göteborg	Viderup	Vällö	910	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Herrljunga	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Malmö	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Ätran	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Varbo	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vargbacken	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Varhemünde	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Varnhem	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Varp	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Varshult	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vartofta	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Falköping	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Nässjö	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Tidaholm	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Åarp	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Varv	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vasa	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vasemåla	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vasselhyttan	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vassijaur	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vassijokk	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vassjön	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vassmölösa	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vattholma	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vattjom	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Mafors	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Sundsvall	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Ånge	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vattnäs	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Veberöd	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Veda	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vedborn	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Veddige	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vedemö	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vedevåg	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vedum	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vegby	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vegeholm	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Velinge	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Göteborg	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Håsteholm	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Malmö	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vekern	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Velamsund	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Velanda	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
Vellinge	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Falesterbo	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad
— Malmö	Vidöster	Vämskleven	161	Västra Klagstorp	Ädelors	Öjökroken	Österstad

Kameras och Foto-artiklar **KÖPAS BAST FRÅN**
Hugo Svensson & Co **GÖTEBORG** **Adalog**
 gratis med 30

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-Englanc

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuset

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg-Sassnitz.

803	avg.	Stockholm C.	ank.	647
133	»	Göteborg B:s.	»	928
755	»	Malmö	»	208
846	avg.	Trälleborg F.	ank.	1205
1251	ank.	Sassnitz H.	avg.	800
230	avg.	Sassnitz H.	ank.	557
833	ank.	Berlin, Stett.	avg.	1150
852	»	Rostock	»	539
1225	»	Lübeck	»	1210
723	»	Hamburg H.	»	1030

Ångfärjeleden Malmö—Köpenhamns Frihamn.

I anledning av isförhållandena i Öresund äro fr. o. m. den 31 januari ångfärjans morgontur från Köpenhamn och nattur från Malmö inställda. Övriga ångfärjeturer framföras enligt följande ändrade tidtabell:

8 10		12 14		Stockholm 120, 121 ...		6.47		8.49	
Litt. O.		Litt. R.		Ångfärja		Litt. P.		Litt. S.	
7.50		1.50		Malmö F.		1.20		7.20	
10.20		4.20		Köpenhamn Frih.		10.50		4.50	

Så snart isförhållandena det tillåta kommer tidtabellen i tab. 123 att åter tillämpas.

Obs.!

I och för kolbesparing vidtagna tågindragningar och andra tidtabellsändringar å Statens järnvägar äro iakttagna i detta nummer; dock fästes uppmärksamheten på, att på grund av de ständiga tågindragningarna anslutningstiderna äro borttagna och att uppgifterna i tabellernas huvud angående direkta vagnar och sovvagnar icke äro tillförlitliga.

Direkta stiftvagnar II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. Narvik—Långsele (å sträckan Kiruna—Långsele även I) 503 25, 26/504. III Luleå—Narvik 503/25, 26/504. **Direkta sovgnagnar** I, II, III: Stockholm C—Riksgränsen 503/25, 26/504 (vagnarna gå som stiftvagnar Långsele—Boden). Sovvagnsresande till Kiruna i tåg 26 få kvalificera i vagnarna intill kl. 7.00 och sovgnagnsresande från Kiruna

fr. Narvik		fr. Narvik		fr. Narvik		fr. Narvik	
b) P 503	Km.	Staten järnvägar, spårn. 1.435	b) P 504	Km.	Staten järnvägar, spårn. 1.435	b) P 504	Km.
I, II, III			I, II, III			I, II, III	
7 50	0	fr. Riksgränsen	10 28	...	...	...	...
8 01	7	Vassijauru	10 19	...	...	...	...
8 16	18	Kopparåsen	10 10	...	...	...	...
8 25	27	Björkliden	9 50	...	...	...	...
c) x		Abisko	9 34	...	...	...	...
8 45	36	Abisko	9 34	...	...	...	...
9 00	46	Stordalen	9 19	...	...	...	...
9 16	58	Kaisepakte	9 04	...	...	...	...
9 30	68	Stenbacken	8 51	...	...	...	...
9 44	78	Torneträsk	8 38	...	...	...	...
10 00	89	Bergfors	8 24	...	...	...	...
10 12	98	Rensjön	8 11	...	...	...	...
10 21	108	Rautas	7 57	...	...	...	...
10 31	118	Krokvik	7 43	...	...	...	...
10 37	129	Kiruna	7 29	...	...	...	...
7 35	129	fr. Kiruna	7 02	...	...	...	...
7 59	143	Kalixfors	6 42	...	...	...	...
d) x		Kalixfors Turisthydda	d) x	...	...	...	...
8 45	171	Fjällåsen	6 03	...	...	...	...
9 34	196	Sibäck	5 14	...	...	...	...
9 53		Linaälv	4 55	...	...	...	...
10 15	219	Siktträsk	4 33	...	...	...	...
10 32	229	Gällivare	4 13	...	...	...	...
...	235	Malmberget 3	...	...	...	...	...
...	...	fr. Malmberget 3	...	...	...	...	...
11 03	229	fr. Gällivare	3 51	...	...	...	...
11 24		Harrträsk	3 33	...	...	...	...
11 38	250	Ripats	3 19	...	...	...	...
11 55	260	Nuortikon	3 00	...	...	...	...
12 08		Kilvo	2 47	...	...	...	...
12 30	277	Nattavara	2 21	...	...	...	...
12 49	289	Koskivara	2 01	...	...	...	...
1 05	299	Poleirkeln	1 45	...	...	...	...
1 29	311	Murjek	1 24	...	...	...	...
1 52	326	Nasberg	12 54	...	...	...	...
2 16	338	Lakaträsk	12 29	...	...	...	...
2 31	6 12	Gullträsk	12 12	...	...	...	...
2 46	358	Sandträsk	11 54	...	...	...	...
3 00	366	Gransjö	11 39	...	...	...	...
3 20	379	Ljuså	11 15	...	...	...	...
3 36	389	Holmfors	10 58	...	...	...	...
3 50	398	Boden	10 22	...	...	...	...
...	434	Luleå 9	...	...	...	...	...
...	539	Haparanda 2	...	...	...	...	...
...	1542	Stockholm 10 35	...	...	...	...	...

7. Älvsby—Piteå—Älvsby. **7.**

...	...	...	...	fr. Ålvhy. C 35, 10 t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Boden 10	t.	...	...
G 1709	B 907	8911	Km.	Statens järnvägar,	8908	B 1710	B 909
I, II, III	I, II, III	II, III		spårv. I. 435.	I, II, III	I, II, III	II, III
V 9.00	\$ 9.00	9 13	0	fr. Ålvhy (x).....	t.	7 30	\$ 8
x	x	x	4	Högheden	↑	x	x
9.39	9.33	9 46	15	Tvärån	7.35	6 54	x
x 9.55	x 9.46	9 59	21	Vargbacken	7.21	6 52	x 7
10.14	10.01	10 14	28	Ärnemark	7.06	6 17	7
x	x	x	34	Pålberget	x	x	x
x	x	x	38	Kvarnåsen	x	x	x
10.57	10.33	10 47	42	Bölebyn	6.33	5.37	6
11.17	10.45	10 53	47	Ojebyn	6.17	5.19	6
V 11.30	\$ 10.57	11 53	53	Piteå	fr.	5.00	5

8. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

Zontaxa A, tab. 331. a) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) Vardag närmast efter sön- o. helgd.

[illegible]

2. Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Stockholm Harapanda (å sträckan Stockholm C—Långsele gar i kl. vagnen endast som vagn) 21, 22, III: Harapanda—Övertornea 917, 918. b) I kl. endast för resa som löst sovplatsbiljett. c) Medför *direkta sittvagnar* II, III: Stockholm—Harapanda hamnsamt *sovagnar* I, II: Stockholm C Harapanda hamn (vagnerna gå som sittv. Långsele—Boden. Resande till Harapanda kunna få intaga a) sovplatser efter tagets avgång från Jörn samt resande från Harapanda få disponera sina sovplatser intill 8.30. c) Tag 3042 fortsätter från Harapanda tidigast till till Harapanda hamn. För befordran av de resande och resgödet från hamn till Harapanda station användas tag i anslutning till tag 3041, efter hand som resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Harapanda—Karungi, tillsvidade upplaten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tid. e) Den 18—23 dec. avg. fr. Stockh. 5.03. f) Helgtag. Gar nätt. till d. 18—24 dec. 1911.

	...	...	...	...	fr. Petrograd ... t.	...	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Helsingfors... t.	...	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Utedborg ... t.	...	...	...	...
Sf 3049 b) I, III	903 II, III	8 917 II, III	P 3041 Ib II, III	Km.	Stiens järnvägar spår. 1.435	8 918 II, III	8 904 II, III	P 3042 Ib II, III	
c) 7 29	9.05	2.40	c) 7 29	6	fr. Haparanda x d t.	11.18	4.53	c) 7.05	
"	x	x	a	6	Mattila d	x	x	a	
"	9.31	3.08	a 7 52	10	Baverback d	10.55	4.30	a 6.41	
"	9.55	3.32	a 8 29	19	Lomkar d	10.34	4.06	a 6.20	
8 29	10.10	3.46	8 25	26	Karungi x d fr	10.19	3.48	6.07	
...	...	...	...	71	Övertorned 6 fr	...	...	...	
...	...	...	...		fr. Övertorned 6 t.	...	...	...	
8 21	0.35	...	8 59	26	fr. Karungi x t.	...	3.32	5 19	
"	x	...	...	47	Karrback t	...	x	a	
"	11.10	...	a 9 38	47	Lappträsk	...	2.57	a 5 08	
"	x	...	...	62	Bottraak t	...	x	a	
9 29	1.44	...	a 10 20	62	Vitvattnet [41]	...	2.24	a 4 30	
"	x	...	...	83	O. Flakatraak	...	x	a	
"	12.30	...	a 11 27	83	Raktjärv t	...	1.36	a 3 35	
I	1.06	...	a 11 50	93	Morjårv (X)	...	1.18	a 3 12	
II	1.54	...	a 12 50	118	Avafor t	...	12.24	a 2 18	
"	x	...	...	127	Bjurå t	...	x	a	
"	2.35	...	a 1 40	135	Niemisel t	...	11.40	a 12 55	
"	2.48	...	a 3 59	140	Degerslet t	...	11.22	a 12 32	
"	3.08	...	a 4 25	150	Hundsjö t	...	11.01	a 12 08	
12 00	3.35	...	c) 5 03	167	t. Boden x fr	...	10.30	c) 11 25	
...	...	...	...	203	t. Luleå 9..... fr.	...	...	...	
...	...	...	...	1310	t. Stockh. 10.35 fr.	...	...	...	

3. Gällivare—Malmberget.

Statens järnv. spår. i 135.		P 2064	P 2066	P 2068	P 2070	P 2082	P 2084	P 2076	P 2078	P 9904
		III	III	III	III	III	III	III	III	III
0	fr. Gällivare	8.30	11.10	2.06	4.15	5.23	7.01	9.54	11.23	2.30
6	fr. Malmberget	8.42	11.22	2.18	4.27	5.35	7.13	10.06	11.35	2.42

Malmberget—Gällivare.

Statens järnv.		P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2081	P 2083	P 2085	P 2077	P 2079	P 9501
spårnr. 1.435.		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0	fr. Malmberget	8.10	10.30	12.50	3.31	4.35	6.00	7.18	10.55	11.40	1.25
6	Gällivare	8.20	10.40	1.00	2.41	4.45	6.10	7.28	10.45	11.50	1.35

4. Koskullskulle—Gällivare—Koskullskulle.

G 1935		G 1937		Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	G 1932		G 1934	
III	III	III	III			III	III	III	III
...	10 07	V 2 20		0	fr. Koskullskulle	V	12 40	4 45	...
	10 37	V 2 50		8	fr. Gällivare t. fr.	V	12 20	4 25	

5. Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare-Perjus. Enär på vägen Gällivare-Perjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbetet på linjen e. d.

Biljett- pris	...	...	fr. Stockholm 35, 10, 1	t.	...	...	...	Biljett- pris
	...	...	fr. Jörn 10, 1	t.	...	...	...	
	...	...	fr. Luleå 9, 1	t.	...	...	...	
III		III	Statens järnvägar, spår. 1.435.		III			
från Gällvare	4.30	0	fr. Gällvare	t.	9.30	...	...	
...	1.20	5.21	fr. Kuoskåbbo	↑	8.43	...	...	
...	1.80	6.01	fr. Luleå	↑	8.03	...	...	
...	2.10	6.15	fr. Porjus	fr.	7.45	...	...	från

6 Övertorneå—Karungi
—Övertorneå.

Zontaxa A., tab. 331. **Dir. sittv**
III: Övertorneå Haparanda 905. 906.

dagar	G 1784	B 840	B 858	P 905	B 927	Km.	Statens järnvägar, spår. 1, 435	B 928
15	I, III	II, III	II, III	I, III	II, III			II, III
x t.	11.34	...	5.04	8.10	...			
x	x	x	x	x	x			
ilet	10.50	4.34	7.40	...	...	0 fr.	Övertorneå ..	7.45
...	10.28	4.18	7.26	...	...	x	Alkullen ..	x
...	9.59	4.01	7.08	...	9.04 x 7.30	19	Luppio ..	x
...	9.35	3.47	6.48	...	x	...	Hedenäset ..	x 7.06
x	x	x	x	...	x	...	Backasta ..	x 7.06
fr	9.04	3.27	6.26	...	9.49 x 8.11	35	Rissuden ..	x 7.06
t.	7.50	3.09	6.06	9.34	0.09	8.32	x Skogskärr ..	x 6.32
en	7.33	2.57	5.54	9.29	...	...	Karungi ..	6.12
b).	7.17	x 2.46	x 5.41	x 9.25	...	71 t.	Haparanda 2 fr.	...
fr	7.00	2.38	5.33	9.00	...	222 t.	Luleå 2 9 ..	fr.
	9.20	...	...	...	...	1330 t.	Storholm 2.10	fr.

13

Helatä

14 Sollefteå–Härnösand–Sollefteå. 1

Zontaxa Ä, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II,
Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

15 Östersund—Dorotea—Östersund.

Zontaxa A.
tab. 331. Dir.
sittvagnarll.
III: Dorotea-
Östersund 867
(877 O.o.L.)--457,
458--868; Ström-
sund-Östersund
865, 866.
c) Helgfr.Ons-
o. lördagar.
d) Dagl. utom
helgfr. ons- och
lördagar.

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors 16

Zontaxa A. tab. 331. Direkta sittvagnar II, III Strömsund—Östersund 825, 830. b) Dagligen utom helgr. ons- och lördagar. c) Helgr. onsd. o. lörd.

18 Storlien—Bracke—Storlien

Zontaxa A, tab. 331. Direkta slittvagnar II, III: Stålm C—Trondhjem 453, 454; Stålm C—Östersund 101, 102

18 Dnyed-Stungsund 8

Se feb. 326.		- 851; Järpen-Stu-
		sund 853 851; Stors-
		lien—Sundsvall 451
		454; Stugs.—Öste-
		sund 2152; Storlien—
		Bräcke 1583 g.—155
		b) I kl. endast f
		resande som löst so
		platsbilj. c) Helgö
		onsd. och lörd. 81 g
		d) Gär $1/5 - 1/10$. e) Gär
		$10/10 - 20/10$. f) Gär $1/10 - 20/10$

x7.29	17		8 850	III	92
x					
7.04					
6.46					

6.45	15.	446 B	27
		446 III	

1, II	ikās	rd. 8	88	1
-------	------	-------	----	---

8 844
III

1917	Bo	ntlan	d. oc	t.	t.	t.
------	----	-------	-------	----	----	----

prill
206
—Jän
ons
15...
ligar
5

[illegible]

5 ocl	:	:	omme	olea	ens j	land
	:	:	He	misund	rsund	
	:	:				

den

Går	5 00	Sikås	fr.		
II		b. 33	fr.	Km.	fr.
			fr.		

249
III
710

7	8	7
---	---	---

864 III	3
------------	---

...			8 845	III	1.44
-----	--	--	-------	-----	------

843	III	6.43
17		

Änge—Sundsvall—Änge.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Storlien—Sundsvall 483, 484. **Sovvagn I, II:** Stockholm C—Sundsvall i tåg 481. En från Änge till Stockholm gående i och II klass sovvagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Går vardagar. Medför ej personvagn den 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12 1916, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12 1917.

P 481 b) I I, III	G 9153 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484 II, III	G 9154 III	P 482 II, III
8.25	2.50	9.22	0	fr. Änge	7.57	1.35	6.52
8.47	3.36	9.41	6	fr. Stockholm C 35	7.36	12.48	6.19
8.55	3.53	9.50	10	fr. Sollefteå 13, 10, 35	7.27	12.22	6.05
			14	fr. Östersund 18, 35			
			20	t. Ljungavärk 28			
			25	fr. Ljungavärk 28			
			30	fr. Johanneshov			
			35	fr. Johanneshov			
			40	fr. Johanneshov			
			45	fr. Johanneshov			
			50	fr. Johanneshov			
			55	fr. Johanneshov			
			60	fr. Johanneshov			
			65	fr. Johanneshov			
			70	fr. Johanneshov			
			75	fr. Johanneshov			
			80	fr. Johanneshov			
			85	fr. Johanneshov			
			90	fr. Johanneshov			
			95	fr. Johanneshov			
			100	fr. Johanneshov			
			105	fr. Johanneshov			
			110	fr. Johanneshov			
			115	fr. Johanneshov			
			120	fr. Johanneshov			
			125	fr. Johanneshov			
			130	fr. Johanneshov			
			135	fr. Johanneshov			
			140	fr. Johanneshov			
			145	fr. Johanneshov			
			150	fr. Johanneshov			
			155	fr. Johanneshov			
			160	fr. Johanneshov			
			165	fr. Johanneshov			
			170	fr. Johanneshov			
			175	fr. Johanneshov			
			180	fr. Johanneshov			
			185	fr. Johanneshov			
			190	fr. Johanneshov			
			195	fr. Johanneshov			
			200	fr. Johanneshov			
			205	fr. Johanneshov			
			210	fr. Johanneshov			
			215	fr. Johanneshov			
			220	fr. Johanneshov			
			225	fr. Johanneshov			
			230	fr. Johanneshov			
			235	fr. Johanneshov			
			240	fr. Johanneshov			
			245	fr. Johanneshov			
			250	fr. Johanneshov			
			255	fr. Johanneshov			
			260	fr. Johanneshov			
			265	fr. Johanneshov			
			270	fr. Johanneshov			
			275	fr. Johanneshov			
			280	fr. Johanneshov			
			285	fr. Johanneshov			
			290	fr. Johanneshov			
			295	fr. Johanneshov			
			300	fr. Johanneshov			
			305	fr. Johanneshov			
			310	fr. Johanneshov			
			315	fr. Johanneshov			
			320	fr. Johanneshov			
			325	fr. Johanneshov			
			330	fr. Johanneshov			
			335	fr. Johanneshov			
			340	fr. Johanneshov			
			345	fr. Johanneshov			
			350	fr. Johanneshov			
			355	fr. Johanneshov			
			360	fr. Johanneshov			
			365	fr. Johanneshov			
			370	fr. Johanneshov			
			375	fr. Johanneshov			
			380	fr. Johanneshov			
			385	fr. Johanneshov			
			390	fr. Johanneshov			
			395	fr. Johanneshov			
			400	fr. Johanneshov			
			405	fr. Johanneshov			
			410	fr. Johanneshov			
			415	fr. Johanneshov			
			420	fr. Johanneshov			
			425	fr. Johanneshov			
			430	fr. Johanneshov			
			435	fr. Johanneshov			
			440	fr. Johanneshov			
			445	fr. Johanneshov			
			450	fr. Johanneshov			
			455	fr. Johanneshov			
			460	fr. Johanneshov			
			465	fr. Johanneshov			
			470	fr. Johanneshov			
			475	fr. Johanneshov			
			480	fr. Johanneshov			
			485	fr. Johanneshov			
			490	fr. Johanneshov			
			495	fr. Johanneshov			
			500	fr. Johanneshov			
			505	fr. Johanneshov			
			510	fr. Johanneshov			
			515	fr. Johanneshov			
			520	fr. Johanneshov			
			525	fr. Johanneshov			
			530	fr. Johanneshov			
			535	fr. Johanneshov			
			540	fr. Johanneshov			
			545	fr. Johanneshov			
			550	fr. Johanneshov			
			555	fr. Johanneshov			
			560	fr. Johanneshov			
			565	fr. Johanneshov			
			570	fr. Johanneshov			
			575	fr. Johanneshov			
			580	fr. Johanneshov			
			585	fr. Johanneshov			
			590	fr. Johanneshov			
			595	fr. Johanneshov			
			600	fr. Johanneshov			
			605	fr. Johanneshov			
			610	fr. Johanneshov			
			615	fr. Johanneshov			
			620	fr. Johanneshov			
			625	fr. Johanneshov			
			630	fr. Johanneshov			
			635	fr. Johanneshov			
			640	fr. Johanneshov			
			645	fr. Johanneshov			
			650	fr. Johanneshov			
			655	fr. Johanneshov			
			660	fr. Johanneshov			
			665	fr. Johanneshov			
			670	fr. Johanneshov			
			675	fr. Johanneshov			
			680	fr. Johanneshov			
			685	fr. Johanneshov			
			690	fr. Johanneshov			
			695	fr. Johanneshov			
			700	fr. Johanneshov			
			705	fr. Johanneshov			
			710	fr. Johanneshov			
			715	fr. Johanneshov			
			720	fr. Johanneshov			
			725	fr. Johanneshov			
			730	fr. Johanneshov			
			735	fr. Johanneshov			
			740	fr. Johanneshov			
			745	fr. Johanneshov			
			750	fr. Johanneshov			
			755	fr. Johanneshov			
			760	fr. Johanneshov			
			765	fr. Johanneshov			
			770	fr. Johanneshov			
			775	fr. Johanneshov			
			780	fr. Johanneshov			
			785	fr. Johanneshov			
			790	fr. Johanneshov			
			795	fr. Johanneshov			
			800	fr. Johanneshov			
			805	fr. Johanneshov			
			810	fr. Johanneshov			
			815	fr. Johanneshov			
			820	fr. Johanneshov			
			825	fr. Johanneshov			
			830	fr. Johanneshov			
			835	fr. Johanneshov			
			840	fr. Johanneshov			
			845	fr. Johanneshov			
			850	fr. Johanneshov			
			855	fr. Johanneshov			
			860	fr. Johanneshov			
			865	fr. Johanneshov			
			870	fr. Johanneshov			
			875	fr. Johanneshov			
			880	fr. Johanneshov			
			885	fr. Johanneshov			
			890	fr. Johanneshov			
			895	fr. Johanneshov			
			900	fr. Johanneshov			
			905	fr. Johanneshov			
			910	fr. Johanneshov			
			915	fr. Johanneshov			
			920	fr. Johanneshov			
			925	fr. Johanneshov			
			930	fr. Johanneshov			
			935	fr. Johanneshov			
			940	fr. Johanneshov			
			945	fr. Johanneshov			
			950	fr. Johanneshov			
			955	fr. Johanneshov			
			960	fr. Johanneshov			
			965	fr. Johanneshov			
			970	fr. Johanneshov			
			975	fr. Johanneshov			
			980	fr. Johanneshov			
			985	fr. Johanneshov			
			990	fr. Johanneshov			
			995	fr. Johanneshov			
			1000	fr. Johanneshov			

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331.

				fr. Stockholm O 35... t.					
				fr. Sundsvall 25, 35 t.					
				Statens järnvägar, spår. 1.435.		P 486 II, III	G 1622 II, III	P 876 II, III	P 215 II, III
5	...	G 1621 II, III	P 485 II, III	III					
1	...			II					
50	...	11.12	6.45	0	fr. Ljusdal	10.20	6.20	V 11.35	S 11
07	...	11.33	6.58	6	Hybo	10.10	6.05	V 11.22	S 11
35	...	12.09	7.12	21	Långbacka	9.49	5.24	V 10.50	a 11
53	...	12.33	7.27	27	Delsbo	9.38	5.03	V 10.34	10
10	...	12.55	7.33	31	Fredrikstors	9.26	4.40	V 10.12	10
45	...	1.48	7.58	45	Näsviken	9.05	4.02	V 9.48	10
07	...	x	x	46	Forså ångsäg	x	x	x	10
30	...	2.17	8.09	50	Forså	8.52	3.28	V 9.29	9
	...	2.45	8.24	52	Hudiksvall	8.35	2.50	V 9.00	9
				t. Bergsjö 30... fr.					

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stltvagnar. II: Stockholm C-Narvik 21, 22; Bollnäs-Hallsberg-Göteborg 491, 492. II, III: Stockholm C-Haparanda 21, 22; Stockholm C-Krylbo-Rätvik 101, 102 (den 9-11, 13, 21-24, 26 juni, 20-24 december 1916, 4-10 april 1917 framföres vagnen i tåg 522, avg. Stockholm C 8.55); Stockholm C-Sundsvall 23, 24, 101-102 (den 10, 22, 23 juni, 20-24 december 1916, 5-7, 9 april 1917 framföres vagnen Stockholm C-Ljusdal i tåg 522, avg. Stockholm C 8.55); Stockholm C-Trondhjem 433/23, 24/454; Stockholm C-Östersund 101, 102 (den 22, 23 juni, 20-24 dec. 1916, 5-7, 9 april 1917 framföres vagnen Stockholm C-Ljusdal i tåg 522, avg. Stockholm C 8.55); Bollnäs-Stuvsund 2005, 2008; Duved-Stuvsund 1/5-1/6 881/497; Järpen-Stuvsund 881/497; Stuvsund-Östersund 493/882; Storlien-Sundsvall 453, 454. III: Stockholm C-Narvik (i mån av utrymme i sovagnar) 21, 22; Stockholm C-Stuvsund 107, 108 (den 22, 23 dec. 1916 framföres vagnen Stockholm C-Storvik i tåg 2088, avg. Stockholm C 1.30); Bollnäs-Stuvsund 499, 885, 892. **Sovagnar.** I, II, III: Stockholm C-Långsele 21, 22. En I och II klass vagn går som stltvagn i och II klass Långsele-Kiruna, I kl. Kiruna-Narvik samt delvis som sovagn i Boden-Riksgränsen och en som I och II kl. stltvagn Långsele-Boden och som II kl. Boden-Juleå. En III kl. vagn går som stltvagn Långsele-Boden och som sovagn Boden-Riksgränsen. I, II: Stockholm C-Bräcke 23, 24 (vagnen går som stltvagn Bräcke-Östersund under tiden 1/5-2/5 Bräcke-Trondhjem); Stockholm C-Sundsvall 24; Ånge-Stockholm C 23 (vagnen utgår från Sundsvall som stltvagn). Göteborg S J-Hallsberg-Storvik 492 (vagnen framgår till Bollnäs som stltvagn). **Restaurantvagn:** Sekholm C-Storvik 101, 102.

[illegible][illegible]

[illegible]

Tåg å handelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Gävle-Falun-Göteborg 1, 2; Stockholm-Ludvika-Falun-Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm-Gävle-Rättvik 5/55, 56/6. e) Tåg nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 13 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station.

// och = vardagar; S och = sön- och helldagar; = annan inskränkning i dagens gång; > = tag passage.

Kil																G 10																B 292																P 8																S 6																G 22																P 12																P 27A																S 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
S 1 II, III																P 273 II, III																G 21 II, III																S 5 II, III																G 293 II, III																P 7 II, III																B 295 II, III																P 9 II, III																G 10 II, III																B 292 II, III																P 8 II, III																S 6 II, III																G 22 II, III																P 12 II, III																P 27A II, III																S 2 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
7.45																10.30																12.00																2.10																2.25																6.05																6.25																10.00																8.05																9.00																9.50																2.57																5.00																6.22																6.45																9.40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
7.53																10.39																12.10																x2.19																V2.35																6.14																6.35																10.05																7.55																8.50																9.41																x2.48																4.50																6.14																6.36																9.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

TURISTHOTELLET

ORSA, (Dalarne).

**Öppnas under ny ledning den 1 oktober.
Härlig turistplats såväl sommar som vinter.**

Se annons sidan 111.

21

[illegible]

Montaxa
gravor.

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

5

B 121 II, III	B 123 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets J., spu. 1.435, Göteborg.	B 122 II, III	B 124 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III
7.00	9.50	1.35	5.10	0	fr. Lilla Edets..... t.	9.35	1.20	4.11	7 10
7.06	10.09	1.41	5.21	3	↗ Göta ↑	9.28	1.14	4.04	7 04
x	x	x	x	5	Tunge-Torp	x	x	x	x
7.16	10.26	1.51	5.31	8	Garn	9.17	1.04	3.39	6 50
x	x	x	x	10	Rökerna	x	x	x	x
7.24	10.41	1.59	5.39	12	↓ Lödöse	9.07	12.56	3.25	6 40
7.30	10.48	2.05	5.45	15	t. Alfhem	9.00	12.50	3.16	6 33
				...	t. B:s Göteborg 53 fr.				
				...	t. Trollhättan 53... fr.				
				...	t. Falun 53, 51.... fr.				

Zont
H. tab.

Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

5

[illegible]

64 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan. **64**

64 Riddarhyttan-Köping-Riddarhyttan. 64
Biljettpris: i egen trafik pr. km.: II öre, III 3.5 å U. R. J. samt II 7 öre, III 4.5 öre
 å K. U. J., tur och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa K.**, tab. 331. b) 2 Km. sid-
 omar till Krampen.

[illegible]

o. 0.50 i III kl. Reseavbrott medges t. o. m. nästa dag samt utan avgift. Resgods, velocipeder, hundar samt prov. frakttillägg; samma best. som A. J. tab. 328, 335.

	P 3	6 7	P 1	Σ	fr. Orsa 50	t.	...	...	...	P 2	0 8	P 4
	II, III	II, III, III	II, III, III	Σ	fr. Mora 50	t.	...	...	...	II, III	II, III	II, III
...	7.05	8.22	6.90	...	Södra Dalarnes järn- Hedemora, spår. 1,435	t.	...	...	...	11.28	8.10	10.25
...	7.14	8.42	6.10	5	fr. Ratvik 4	...	...	...	...	11.09	7.55	10.17
...	7.24	9.16	6.20	5	Tallberg	...	...	...	...	11.09	7.36	10.10
...	7.32	9.35	6.20	15	Leksö	...	...	...	...	10.59	7.02	10.00
...	7.42	10.50	6.41	20	Leksö	...	...	...	...	10.49	6.40	9.51
...	7.49	11.09	6.50	25	Häradshögen	...	...	...	...	10.39	5.57	9.42
...	8.02	11.50	7.05	29	Insjön	...	...	...	...	10.26	5.30	9.29
...	8.16	12.25	7.20	38	Gagnef	...	...	...	...	10.12	3.10	9.15
...	8.25	12.45	7.29	43	Duved	...	...	...	...	10.03	2.42	9.07
...	x	x	x	...	Duved	...	...	...	...	x	x	x
...	8.39	1.15	7.45	53	Duved	...	...	...	...	9.47	2.10	8.52
...	x	x	x	...	Långsö	...	...	...	...	x	x	x
...	8.48	1.35	7.51	57	fr. Rephåken	...	...	...	...	9.37	1.36	8.43
...	...	...	...	...	t. Rephåken	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Björbo 58	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Björbo 58	t.	...	...	...	...	...	...
...	8.49	2.30	7.55	57	fr. Rephåken	...	...	...	...	9.36	12.45	8.42
...	8.58	2.50	8.05	64	t. Horlingen 4	...	...	...	...	9.25	12.20	8.32
...	...	...	...	...	t. Falun 51	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ludvika 51	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 51, 68, 70	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Käl 51	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. B. Åreberg 51, 53	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. B. Åreberg 53, 51	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Käl 51	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68, 51	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ludvika 51	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 51	...	...	...	...	...	...	...
...	9.30	2.48	4.12	8.32	fr. Borlänge 4	...	...	...	...	9.00	11.02	2.28
...	x	x	x	...	fr. Borlänge 4	...	...	...	...	x	x	8.04
...	9.48	3.00	4.38	8.41	Stora Tuna	...	...	...	...	8.48	10.42	2.17
...	...	...	...	...	Säters	...	...	...	...	x	x	7.46
...	10.06	3.12	5.06	8.56	Gustavs	...	...	...	...	8.35	10.10	2.06
...	...	...	...	...	Säters	...	...	...	...	x	x	7.28
...	10.32	3.28	5.52	9.13	Säters	...	...	...	...	x	x	1.50
...	x	x	x	...	Kilsberg	...	...	...	...	8.15	9.20	1.70
...	x	x	x	...	Kilsberg	...	...	...	...	8.10	8.30	1.44
...	10.39	3.34	6.32	9.17	Vikmanshyttan	...	...	...	...	8.13	8.30	1.44
...	10.55	3.45	7.20	9.28	Vikmanshyttan	...	...	...	...	x	x	1.32
...	x	x	x	...	Stora	...	...	...	...	7.57	7.05	1.32
...	11.14	3.59	8.21	9.41	Hedemora	...	...	...	...	7.43	6.20	1.17
...	x	x	x	...	Duved	...	...	...	...	7.17	4.20	1.17
...	x	x	x	...	Säters	...	...	...	...	x	x	x
...	11.56	4.27	9.07	10.10	Söderbotten	...	...	...	...	x	x	5.26
...	...	...	...	...	Stora	...	...	...	...	x	x	...
...	12.08	4.34	9.21	10.11	fr. Krybo 4	...	...	...	...	7.10	4.20	12.40
...	...	...	...	...	t. Sala 35	fr.	...	...	...	...	...	5.10
...	...	...	...	...	t. Uppåkra 35	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 35	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Örebro 107	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Adne 35, 50	fr.	...	...	...	...	...	...

Bäckius & Carlson

Örebro. Telefon 13 33.

Filial: Nora. Telefon 138.

„ Lindesberg. „ 170.

Engrossaffär i Lump, Järn- och Metallskröt.

W och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar;

[illegible]

67 Nora—Gyttorp—Bredsjö. o. åter.

	8 g	8 II			8 I0	8 I2
	I, III, III	I, III, III			I, II, III	I, III
Nora Bergslags järnarb.						
Nora, sp. 1,435						
0 tr. Nora 66	9.50	2.50			9.35	5.36
5 tr. Gittorp 66	10.02	3.02			9.25	5.26
5 tr. Gittorp 66	10.18	3.20			9.18	5.16
8 tr. Årberg	x	x			x	x
12 tr. Striberg	10.56	3.48			9.00	4.50
19 tr. Klacka-Lerberg	11.17	4.10			8.24	4.19
24 tr. Timansberg	11.29	4.24			8.10	3.56
28 tr. Järnboas	11.53	4.55			8.00	3.40
39 tr. Grängen	12.26	5.24			7.13	2.50
44 tr. Södra Hyttan	x	x			x	x
46 tr. Hulsjö	1.01	5.55			6.55	2.21
53 tr. Breckå	1.20	6.16			6.40	2.00
51 tr. Filipstad						
51 tr. Ludvika						
51 tr. Gäddede						

66 a. Bofors—Val-
åsen och åter.

Zontaxa I, tab. 331.		
8 15	≡	Nora Bergstags j. 8 15
9 00	≡	Nora, sp. i, 435
9 00	≡	Nora, sp. i, 435
9 10	≡	0 fr. Bofors t. 9 40
	≡	4 t. Vålboen tr. 9 30
Zontaxa I, tab. 331.		
8 17	≡	Dutkarbors j. 8 18
9 20	≡	Nora, sp. i, 432
9 20	≡	0 fr. Bolkarlsb. j. 9 40
9 25	≡	2 t. Bolkarlsb. j. 9 40

V och = vardagar; § och = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat

Tab. 68—69.

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68

Zontaxa B, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Orsa 1, 2, 3, 4; Restaurantvagnar: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2.

fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr. Eskilstuna 70, 106 t.	fr
---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	----

Lokaltåg Stockholm-Kungsängen se nästa sida.

c) Endast för resande till stationerna Sörbom Spånga. d) Ramnas.
 f) För att få medförlja snälltågen nr 1, ävensom a vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13 och 18, skall resande antingen inneha biljett för resa om minst 8/4 zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur- och retur II kl. .85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller också månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande a annan biljett ägar likväl öfva ifrågakarande tag mot lösen av tillägsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tillägs- t. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

P 31 I, II, III	St 11 II, III	...	P 33 II, III	St 13 II, III	St 553 II, III	P 35 II, III	St 7 II, III	P 37 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 36 II, III	St 8 II, III	P 34 II, III	St 4 II, III	...	P 480 III	P 32 II, III	St 2 II, III	...
6.30	7.50	...	11.15	12.44	13.00	5.00	6.15	8.90	0	fr. Stockholm C	8.39	12.51	11.23	6.95	4.44	...	7.18	11.19	9.32	...
p6.43	...	...	cp11.29	...	cp3.13	p5.13	...	cp8.13	6	fr. Sundbyberg	8.24	12.37	...	8.52	...	...	7.02	11.05	...	...
p6.52	...	...	p11.37	...	p3.22	p5.22	...	p8.22	11	fr. Spånga	8.05	12.28	...	8.43	...	...	6.42	10.56	...	...
x	...	...	x	...	x	x	...	x	14	fr. Barkarby	x	x	...	x	...	...	x	x	...	...
7.03	...	...	11.48	...	3.33	5.34	...	8.33	17	fr. Jakobsberg	7.55	12.18	...	5.33	...	...	6.22	10.46	...	...
x	...	...	x	...	x	x	...	x	21	fr. Källhall	x	x	...	x	...	...	6.10	x	...	...
7.17	...	...	12.04	...	3.46	5.49	...	8.42	24	fr. Ståket	7.41	12.03	...	5.17	...	...	5.50	10.31	...	...
7.24	...	...	12.11	...	4.04	5.56	...	8.54	28	fr. Kungsängen	7.34	11.47	...	5.10	...	...	5.35	10.23	...	...
7.37	...	...	12.24	...	4.17	6.02	...	9.12	36	fr. Bro	7.08	11.34	...	4.57	...	...	x	10.10	...	...
7.55	...	...	12.42	...	4.35	6.22	...	9.31	41	fr. Toresta	x	x	...	x	...	...	x	x	...	...
8.06	...	...	1.01	...	x	x	...	x	47	fr. Bålsta	6.49	11.16	...	4.39	...	...	4.57	9.52	...	...
8.12	...	...	1.07	...	x	x	...	9.43	51	fr. Nyckelby	x	x	...	x	...	...	x	9.42	...	...
8.25	...	...	1.20	...	x	x	...	9.42	53	fr. Krägga	6.38	11.06	...	4.29	...	...	x	9.36	...	...
8.40	9.13	...	1.35	2.10	...	6.36	...	10.02	56	fr. Ekolsund	6.32	11.00	...	4.19	...	...	x	9.21	...	...
...	...	...	...	...	...	7.11	7.41	10.17	64	fr. Grillby	6.19	10.47	...	4.06	...	...	x	9.21	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	74	fr. Enköping	6.03	10.31	10.00	3.50	3.17	...	...	9.02	8.34	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Heby 79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Runhällen 79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Uppsala 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Runhällen 79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Heby 79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.42	9.16	...	1.38	2.13	...	7.14	7.46	...	74	fr. Enköping	...	10.28	9.57	3.47	3.14	...	...	9.04	8.31	...
8.55	...	...	1.51	...	...	7.27	...	...	82	fr. Landby	...	10.16	...	3.35	...	...	...	8.52	...	...
9.05	...	...	2.01	...	...	7.32	...	...	88	fr. Orresta	...	10.06	...	3.25	...	...	...	8.42	...	...
9.17	...	...	2.13	...	...	7.42	...	...	95	fr. Tortuna	...	9.54	...	3.13	...	...	...	8.30	...	...
9.26	9.43	...	2.22	2.40	...	7.58	8.12	...	101	fr. Tillberga	...	9.44	9.27	3.03	2.47	...	...	8.20	8.04	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Sala 76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Ängelsberg 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Ludvika 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Kärngruvan 68.81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kärngruvan 68.81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ängelsberg 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.41	9.58	...	2.35	3.00	...	8.10	8.34	...	9.30	101	fr. Tillberga	5.52	8.51	9.10	2.13	2.32	4.32	7.30	7.49	...
9.56	10.12	...	2.50	3.14	...	8.25	8.48	...	9.42	111	fr. Västerås	5.25	8.34	8.56	1.56	2.18	4.15	7.13	7.35	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.17	...	2.21	3.19	...	...	8.53	...	111	fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	7.30	7.49
...	...	...	d)a	...	...	...	...	...	118	fr. Långsängskrogn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.30	...	2.54	3.32	...	...	9.06	...	121	fr. Dingtuna	...	...	...	...	...	...	...	...	7.18	11.00
...	...	...	x	...	...	...	...	...	126	fr. Åsnebo	...	...	...	...	...	...	...	...	x	10.36
...	10.41	...	3.15	3.43	...	...	9.12	...	130	fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	7.06	10.36
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Ramnäs 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Ramnäs 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.11	10.46	...	4.11	3.48	...	...	9.22	...	130	fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	7.00	10.20
...	10.54	...	4.38	3.56	...	...	9.30	...	136	fr. Munktorp	...	...	...	...	...	...	...	...	6.53	10.08
1	11.06	...	5.00	4.08	...	...	9.42	...	146	fr. Köpings	...	...	...	...	...	...	...	...	6.40	9.43
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Utersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings J., Kopparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Utersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köpings	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	fr. t. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	fr. Arboga	...	...	...	...	...	...	...	...	6.19	9.16
27	11.24	...	4.25	...	...	...	...	...	17	fr. Arboga	...	...	...	...	...	...	...	...	6.10	9.00
37	11.33	...	4.35	...	...	...	...	...	17	fr. Arboga	...	...	...	...	...	...	...	...	6.07	8.55
47	11.35	...	4.37	...	...	...	...	...	21	fr. Jädersbruk	...	...	...	...	...	...	...	...	x6.01	x8.45
57	x11.41	...	x4.43	...	...	...	...	...	25	fr. Älsång	...	...	...	...	...	...	...	...	x5.55	x8.36
26	x11.47	...	x4.48	...	...	...	...	...	32	fr. Fellingsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	x5.46	x8.22
35	11.56	...	4.57	...	...	...	...	...	41	fr. Ullersäter	...	...	...	...	...	...	...	...	x5.34	x8.04
44	x12.06	...	x5.06	...	...	...	...	...	44	fr. Vannebo	...	...	...	...	...	...	...	...	5.29	7.56
52	12.11	...	5.11	...	...	...	...	...	...	fr. t. Kopparberg 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Kopparberg 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Vannebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	12.13	...	...	...	...	...	...	...	44	fr. t. Frövi	...	...	...	...	...	...	...	...	5.25	7.20
20	12.17	...	...	...	...	...	...	...	46	fr. t. Nora 107, 66	...	...	...	...	...	...	...	...	5.21	7.15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Göteborg 107, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Tab. 70 a.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sönder och
helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Sthlm—Västerås—B:s lv., Stockholm, spv. 1,435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C	...	6.30														3.00			
Sthlm, lokalstat	...	V 5.45		V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57	11.15	12.15	1.30	2.30		V 3.10	3.42	V 4.10
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan	...	x 5.52		x 6.42	x 6.55	x 7.34	x 8.02	x 8.34	x 8.43	x 9.47	x 11.04		x 12.22	x 1.37	x 2.37		x 3.17	x 3.49	x 4.17
Hufvudsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Sundbyberg	...	P 551 III	V 6.01	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.31	1.46	2.46		V 3.26	3.58	V 4.26
fr. Sundbyberg	...	V 5.39	6.02	p 6.43	7.05	7.43	8.12	8.53	9.57	11.14	p 11.29		12.32	1.47	2.47	p 3.13		3.59	
Sundbyberg N	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bromsten	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga	...	5.49	6.16			7.19	8.26		9.07	10.11	11.28		12.46	2.01	3.01			4.13	
Sthlm—Västerås—B:s lv., Stockholm, spv. 1,435		P 501 III			P 503 III			P 505 III		P 507 III			P 509 III				P 511 III		
fr. Spånga	...	V 6.00			7.24			9.15		11.32			2.06					4.18	
t. Riddersvik	...	V 6.12			7.36			9.27		11.44			2.18					4.30	
fr. Spånga	...	5.50		p 6.52								p 11.37				p 3.22			
Barkarby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jakobsberg	...	6.00		7.03								11.48				3.33			
Kallhall	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ståket	...	6.16		7.17								12.04				3.46			
t. Kungsängen	...	V 6.22		7.23								12.10				3.52			
Sthlm—Västerås—B:s lv., Stockholm, spv. 1,435		P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III			
fr. Stockholm C	...	5.00																	
Sthlm, lokalstat	...	4.30		V 5.15	5.32	V 6.19	6.30	V 7.15	7.32		V 8.10	8.30	9.25		10.45	11.40			
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan	...	x 4.37		x 5.22	x 5.39	x 6.26	x 6.37	x 7.22	x 7.39		x 8.17	x 8.37	x 9.32		x 10.52	x 11.47			
Hufvudsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Sundbyberg	...	4.46		V 5.31	5.48	V 6.35	6.46	V 7.21	7.48		V 8.26	8.46	9.41		11.01	11.56			
fr. Sundbyberg	...	4.47	p 5.13		5.49		6.42		7.49	p 8.13		8.47	9.42	p 9.58	11.02	11.57			
Sundbyberg N	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bromsten	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga	...	5.01			6.03		7.01		8.03		9.01	9.56		11.16	12.11				
Sthlm—Västerås—B:s lv., Stockholm, spv. 1,435						P 513 III		P 515 III		P 517 III		P 519 III							
fr. Spånga	...					7.06		8.07		9.06		11.17							
t. Riddersvik	...					7.18		8.19		9.18		11.29							
fr. Spånga	...		p 5.22						p 8.22			p 10.06							
Barkarby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jakobsberg	...	5.34							8.33			10.16							
Kallhall	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ståket	...	5.49							8.47			10.32							
t. Kungsängen	...	5.55							8.53			10.37							

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s lv., Stockholm, spv. 1,435				P 552 III		P 40 II, III		P 38 II, III		P 36 II, III					
fr. Kungsängen	...	...	...	...	V 6.40	...	7.34	...	8.50	...	11.47	...	...	...	...
Ståket	...	...	...	...	6.47	...	7.41	...	8.57	...	12.03	...	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	7.03	...	7.55	...	9.11	...	12.18	...	...	...	...
Barkarby	...	...	...	...	P 502 III	P 504 III	P 506 III	...	P 508 III	...	P 510 III	...	...	...	P 512 III
t. Spånga	...	...	...	...	a 7.13	...	a 8.05	...	a 9.21	...	a 12.28	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	V 5.36	6.38	7.42	...	10.01	...	12.37	...	...	...	2.32
t. Spånga	...	...	...	...	V 5.48	6.50	7.54	...	10.13	...	12.49	...	...	...	2.44
Sthlm—Västerås—B:s lv., Stockholm, spv. 1,435		P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III	P 460 III	P 464 III	P 466 III	P 468 III	P 472 III	P 476 III	P 480 III	P 484 III	P 488 III	P 492 III
fr. Spånga	...	V 4.52	6.07	7.01	7.59	8.59	10.18	11.39	12.54	...	...	...	...	...	2.49
Bromsten	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sundbyberg N	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Sundbyberg	...	5.13	a 6.21	a 7.15	a 8.13	a 9.30	a 10.32	a 11.53	a 12.37	1.08	2.04	3.03	4.03	5.03	6.03
fr. Sundbyberg	...	5.14	V 6.04	V 7.01	V 8.04	9.14	10.33	11.54	12.37	1.09	2.04	3.03	4.03	5.03	6.03
Hufvudsta G	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan	...	x 5.23	x 6.13	x 7.10	x 8.13	x 9.23	x 10.42	x 12.03	x 1.18	x 2.13	x 3.13	x 4.13	x 5.13	x 6.13	x 7.13
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sthlm, lokalstat	...	V 5.30	V 6.20	V 7.17	V 8.20	9.30	10.49	12.10	1.25	2.20	3.20	4.20	5.20	6.20	7.20
t. Stockholm C	...		6.38	7.31	8.30	9.39	10.49	12.10	1.25	2.20	3.20	4.20	5.20	6.20	7.20
Sthlm—Västerås—B:s lv., Stockholm, spv. 1,435		P 34 II, III	P 36 II, III	P 38 II, III	P 40 II, III	P 42 II, III	P 44 II, III	P 46 II, III	P 48 II, III	P 50 II, III	P 52 II, III	P 54 II, III	P 56 II, III	P 58 II, III	P 60 II, III
fr. Kungsängen	...	...	...	...	5.10	...	5.25	...	...	...	10.23	...	...	...	...
Ståket	...	...	...	...	5.17	...	5.50	...	...	...	10.21	...	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	x	...	6.10	...	...	...	x	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	5.33	...	6.22	...	...	...	10.46	...	...	...	...
Barkarby	...	...	...	...	x	...	x	...	...	...	x	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	a 5.43	...	V 6.32	...	P 516 III	P 518 III	P 520 III	a 10.56	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	5.35	...	7.27	...	8.26	...	10.25	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	5.47	...	7.39	...	8.38	...	10.27	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s lv., Stockholm, spv. 1,435		P 474 III	P 476 III	P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III	P 486 III	P 488 III	P 490 III	P 492 III	P 494 III	P 496 III	P 498 III	P 500 III
fr. Spånga	...	3.47	4.47	5.51	6.42	7.44	8.43	9.51	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41
Bromsten	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sundbyberg N	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Sundbyberg	...	4.01	5.01	a 5.52	6.05	7.01	8.07	9.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05
fr. Sundbyberg	...	V 3.44	4.02	V 4.44	5.02	V 5.43	6.06	V 6.51	7.02	V 7.52	8.03	V 8.53	9.04	V 9.54	10.04
Hufvudsta G	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan	...	x 3.53	x 4.11	x 4.53	x 5.11	x 5.52	x 6.15	x 7.00	x 7.11	x 8.08	x 9.07	x 10.15	x 11.15	x 12.15	x 13.15
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sthlm, lokalstat	...	V 4.00	4.18	V 5.00	5.18	V 5.59	6.22	V 7.02	7.18	V 8.00	8.15	9.14	10.22	11.12	12.12
t. Stockholm C	...														

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagaström—Sala och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle—Hagström o. Sala—Tillberga. **Direkta sittvagnar II o. I** klass Gävle—Tillberga 273, 274. c) lördagar. f) S. o. H. 8.5 g) S. o. H. 11 27.

79 Runhällen—Enköping— **79**
Runhällen.

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. **80**

Zontaxa B, tab. 331.

Zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

78. Uppsala—Enköping—Uppsala. **78.**

t. Västerås 70	fr.	...			
----------------------	-----	-----	--	--	--

81 Krylbo—Kärngruvan—Ängelsberg— 8
Kärngruvan—Krylbo.

Sandalen Rallgruvan—Angelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

90 Stockholm—Rimbo.—Hallstavik och åter.

P 62 I, II, III	G 64 II, III	P 66 II, III		Stockholm-Kostagensj., Stockholm. spv. 0.89 f.	P 61 G 63 P 65 II, III, III		
7 32	12 12	6 32	0	f r. Stockholm ö 91 t.	10 45	3 48	9 35
				f r. Uppsala ö. 92... t.			
				f r. Norrtälje 91 ... t.			
9.12	2.30	8 25	56	f r. Rimbo	8.58	1.45	8 1
x 9.24	2.49	x 8 37	63	Nydal	x 8.46	1.28	x 8 00
9.35	3.05	8 45	58	Sätträby	8.36	1.14	7 50
9.44	3.20	8 52	72	Erken	8.27	12.55	7 41
9.53	3.45	9 06	77	Edsbro	8.18	12.39	7 32
10.07	4.05	9 20	83	Ununge	8.04	12.07	7 18
10.14	4.35	9 27	88	Skebobruk	7.57	11.47	7 11
10.22	4.48	9 35	92	Edebo	x 7.48	11.16	7 03
10.28	4.58	9 41	95	Häverörsund	7.43	11.07	6 57
10.33	5.15	9 46	98	t. Hallstavik b) ... fr	7.35	10.50	6 49

92

P 72 II, III	G 74 II, III	P 76 II, III		Stockholm-Kostagensj., Stockholm. spv. 0.89 f.	P 71 G 73 P 75 II, III, III		
10.06	12.09	x 3.09	5.08	6 56 x 9 16	10 45	3 48	9 35
10.05	x	x 3.09	x	x 9 16	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x 9 07	10 45	3 48	9 35
		x 3.00	x 2.51	x			

92 Stockholm—Rimbo—Unnsala och åter. **92**

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala—Norrtälje **Zontaxa B**.
Direkta vagnar II, III: Norrtälje—Uppsala ö. 72, 75
c) Lördagar och dag före helgdag samt söndag och helg

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. o) Avgiften för personbiljet till och från Hallstavik är densamma som för Häverö sund med tillägg av avgiften för 1 zon. **Direkta vagnar II, III:** Stockholm ö—Hallstavik 61, 62, 65, 66.

p 72 II, III	6 74 II, III	p 76 II, III	Stockholm-Röstagens jrv., sklm., sv v. g 99 r.	p 78 II, III
7 32 ...	12 12	6 32	0 fr. Stockholm 6 91 t.	10 45
9 02 ...	2 06	8 15	t. Rimbo 91 ... t.	3 48
...	...	...	fr. Hultstank 90 ... t.	2 19
...	...	...	fr. Norrdälg 91 ... t.	...
9 14 ...	2 35	8 27	fr. Rimbo 91 ... t.	8 59
x ...	x	x	Ekebyholm	1 50
x 26 ...	3 13	x 30	Rånäs	x
x 46 ...	3 43	x 59	Råda	8 47
x 46 ...	4 03	x 59	Knutby 91 ... t.	1 32
...	...	...	fr. Knutby 91 ... t.	x
...	...	...	Karväs	8 25
x 58 ...	4 21	x 11	fr. Faringe	12 42
x 58 ...	4 35	x 11	fr. Faringe	2 22
x 10 ...	4 54	x 13	fr. Almunge	x
II, III	10 19	4 54	fr. Länna	12 04
...	...	...	fr. Länna	11 11
6 50	10 24	5 36	fr. Länna	4 11
x	x	x	Löt	7 04
x	x	x	Selkä	II, III
x	x	x	Lövstången	7 46
7 07	10 39	5 55	Marielund	10 55
x	x	x 52	Gustas	4 07
7 22	x 0 49	6 33	Bärby	x
x	x	x	Stadla	x
x	x	x	Uppsalä	x
7 48	11 11	7 03	T. Uppsala Östrn ... t.	x
...	...	...	Uppsalä 75	7 00
...	...	...	t. Sala 35	9 50
...	...	...	t. Stockholm O 35 a fr.	0 32 20

93 Stockholm—Österskär.

Zontaxa B. tab. 331 i egen trafik

Km.	Stockholm—Roslagens ju., Stöhl. spv. 0,89/	P 24 III	P 15 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III
0	fr. Stockholm ö.	V 6.38	9.20	3.20	5.15	7.20
5	fr. Stockund	p.6.46	p9.28	p3.28	p5.23	p7.28
9	Djursh. Danderyd	p.6.52	p9.34	p3.34	p5.29	p7.34
10	Enebyberg	x6.56	x9.38	x3.38	x5.33	x7.38
11	t. Näsby	V 6.58	9.40	3.40	5.35	7.40
...	fr. Hallstavik 90	...	...	...	...	...
...	fr. Uppsala ö. 92	...	...	...	...	...
...	fr. Norrtälje 91	...	...	...	...	...
...		P 42 III	P 44 III	G 44 III	P 46 III	P 50 III
11	fr. Näsby	V 6.59	\$ 9.43	V 9.50	3.43	7.43
12	Tibble	x	x	x	x	x
13	Åkerby	x	x	x	x	x
14	Viggbyholm	V 7.05	x9.49	10.03	x3.49	x7.49
20	Rydbo	ank.	10.00	10.21	4.00	8.00
25	Runö	...	x10.11	10.38	x4.11	x8.11
27	Åkersberga	...	10.16	10.47	4.16	8.16
29	Österskär	...	\$ 10.20	V10.53	4.20	8.20

Österskär—Stockholm.

m.	Stockholm—Roslagens ju., Stöhl. spv. 0,89/	P 41 III	P 43 III	P 45 III	G 49 III	P 49 III
0	fr. Österskär	...	7.36	11.55	V 6.25	\$ 6.42
2	Åkersberga	...	7.42	12.01	x6.30	6.47
4	Runö	...	7.47	x12.05	6.37	x6.52
9	Rydbo	...	7.58	12.16	6.52	7.02
15	Viggbyholm	V 7.12	8.09	x12.26	7.08	x7.12
16	Åkerby	x	x	x	x	x
17	Tibble	x	x	x	x	x
18	t. Näsby	V 7.18	8.16	12.32	V 7.16	\$ 7.18
...	t. Norrtälje 91	...	...	...	...	...
...	t. Uppsala ö. 92	...	...	...	...	...
...	t. Hallstavik 90	...	...	...	...	...
...		P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 31 III	P 33 III
18	fr. Näsby	7.20	8.20	12.35	5.35	7.22
19	Enebyberg	x7.22	x8.22	x12.37	x5.37	x7.24
20	Djursh. Danderyd	a7.25	a8.25	a12.40	a5.40	a7.27
24	Stockund	a7.31	a8.31	a12.46	a5.46	a7.33
29	Stockholm ö.	7.40	8.40	12.55	5.55	7.42

Österskär—Stockholm

m.	Stockholm—Roslagens jv., Sthm. spv. 0.89/	P 41 III	P 43 III	P 45 III	G 49 III	P 49 III
0	fr. Österskär	...	7.36	11.55	V 6 25	\$ 6 42
2	fr. Åkersberga	...	7.42	12.01	x 6 30	\$ 6 47
4	Runö	...	7.47	x12.05	6 37	x 6 52
9	Rydbo	...	7.58	12.16	6 52	7 02
15	Viggbyholm	V 7.12	8.09	x12.26	7 08	x 7 12
16	Åkerby	x	x	x	x	x
17	Tibble	x	x	x	x	x
18	t. Näsby	V 7.18	8.16	12.32	V 7 16	\$ 7 18
	t. Norrtälje 91	...	...	...	...	...
	t. Uppsala ö. 92	...	...	...	...	...
	t. Hallstavik 90	...	...	...	...	...
		P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 31 III	P 33 III
18	fr. Näsby	7.20	8.20	12.35	5.35	7 22
19	fr. Enebyberg	x7.22	x8.22	x12.37	x5.37	x7 24
20	fr. Djursb. Danderyd	a7.25	a8.25	a12.40	a5.40	a7 27
24	fr. Stocksund	a7.31	a8.31	a12.46	a5.46	a7 33
29	fr. Stockholm ö.	7.40	8.40	12.55	5.55	7 42

= son. och helledagar: ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; ~ = dag passerat; ~~~~~ = vardagen; ~ och ~~~~~

Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	104	106	108	110	112	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.40	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.50
1.1	Stockholm östra	5.25	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.45	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	3.55
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.1	Frekatil	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.6	Stocksund	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	x	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	3.66
—	t. Långgångstorp c)	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	...
6.7	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	8.56	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	3.71
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	3.84
9.8	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56	3.86
—	fr. Djursholms Danderyd b)	102	...	...	...	8.05	8.35	...	9.05	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	3.66
—	fr. Altorp b)	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36	1.06	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	3.64
9.3	t. Djursholms Ösby	V546	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	...	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41
9.3	Djursholms Sveavägen	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45
11.0	Djursholms Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.3	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	t. Djursholms Svalnas	V602	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	...	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	344	146d	346	148d	348	150d	350	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	V 4.00	4.25	V 4.30	4.55	V 5.00	5.25	V 5.30	5.50	6.20	6.50	V 7.20	7.50	V 8.20	8.50	V 9.20	9.50	10.20	11.00	11.30	12.00	12.30
1.1	Stockholm östra	4.05	4.30	4.35	5.00	5.05	5.35	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	11.05	11.35	12.05	12.35
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.1	Frekatil	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.6	Stocksund	4.16	x	4.46	x	5.16	x	5.46	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	x	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16
—	t. Långgångstorp c)	4.23	...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44
6.7	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	4.21	4.42	4.51	5.12	5.21	5.42	5.51	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	V 4.25	\$4.47	V 4.55	\$5.17	V 5.25	\$5.47	V 5.53	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48
9.8	t. Altorp b)	...	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48
—	fr. Djursholms Danderyd b)	\$4.36	4.30	\$5.08	5.00	...	5.36	...	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	9.38	10.08	10.38	11.18	11.48	12.18	12.48
—	fr. Altorp b)	...	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.14	11.44	12.14	12.44
9.3	t. Djursholms Ösby	...	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42
9.3	Djursholms Sveavägen	...	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45
11.0	Djursholms Framnäsaviken	...	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.3	Djursholms Eddavägen	...	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	t. Djursholms Svalnas	...	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.07	12.37	12.67

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	—	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	
0	fr. Djursholms Svalnas.....	V6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.3
0.7	fr. Djursholms Eddavägen.....	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	fr. Djursh. Framnäsaviken.....	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.7	fr. Djursholms Sveavägen.....	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.4
5.3	fr. Djursholms Ösby.....	V6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.4
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	...	8.24	8.54	9.00	...	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	1.24	1.54	...	...	...	...
7.4	fr. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	309	8.26	3.11	8.56	3.13	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	1.26	1.56	...	...	...	...
...	fr. Djursholms Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.44	8.05	8.05	8.35	8.44	9.05	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.3
...	fr. Altorp b)	...	7.12	7.42	8.03	8.03	8.42	...	8.42	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04	3.3
...	fr. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	8.39	8.48	9.09	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.4
6.3	fr. Morby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
...	fr. Långgångstorp c).....	...	7.16	7.46	...	8.16	8.36	...	9.06	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.4	
7.4	fr. Stocksund.....	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.44	9.14	9.14	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.5	
8.0	Älstan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8.9	Frekatil.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10.1	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11.9	Stockholm östra.....	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35
13.0	t. Nedre Engelbrektsgratan.....	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	141	143	—	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	
0	fr. Djursholms Svalnas.....	4.03	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	...
0.7	fr. Djursholms Eddavägen.....	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	fr. Djursh. Framnäsaviken.....	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.7	fr. Djursholms Sveavägen.....	4.15	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	
5.3	fr. Djursholms Ösby.....	4.19	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	...	343	...	345	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	12.38	...	
7.4	fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	12.28	...	
...	fr. Djursholms Danderyd b)	4.06	4.30	4.36	5.00	5.08	5.36	6.02	6.28	7.02	7.28	8.02	8.28	9.02	9.28	10.02	10.28	11.02	11.28	...	...	
...	fr. Altorp b)	4.04	...	4.34	...	5.04	5.34	6.02	6.22	7.02	7.22	8.02	8.22	9.02	9.22	10.02	10.22	11.02	11.22	...	...	
...	fr. Djursholms Ösby.....	4.19	4.34	4.49	5.04	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	
6.3	fr. Morby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Långgångstorp c).....	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	...	...	...	
7.4	fr. Stocksund.....	4.24	4.54	...	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.34	12.51	...	
8.0	Älstan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8.9	Frekatil.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10.1	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11.9	Stockholm östra.....	4.35	4.45	5.05	5.15	5.35	6.05	6.35	7.05	7.25	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30	1.00	
13.0	t. Nedre Engelbrektsgratan.....	4.40	4.50	5.10	5.20	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ank.	ank.	

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

95

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

Vardagar.

Stilm—Saltsjöns jug. Stockholm, spv. 1,435	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48	P 50	
fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.46	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	...
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.42	...	
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	
Tattby	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	
t. Solsidan	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	
fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02	...

Sön- och helgdagar.

Stilm—Saltsjöns jug. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	
fr. Carl XII:s torg	...	...	7.46	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
fr. Stadsgården	...	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	...
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Saltsjö-Järla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.42	...	...	
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...
fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02	...

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Stilm—Saltsjöns jug. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III	
r. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08	...
Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Neglinge	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...
Tattby	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
r. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Storängen	6.00	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...	
Saltsjö-Järla	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...
t. Carl XII:s torg	...	...	7.33	8.13	8.53	9.33	10.13	10.53	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.13	4.53	5.33	6.13	6.53	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	...	...	...

Sön- och helgdagar.

Stilm—Saltsjöns jug. Stockholm—spv. 1,435		P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

GOTTLAND

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omlastning i Nynäshamn av samtrafiksgods.

för rätt till plats i
försalong med kr. 2.-

96

Biljetpris fr. Stockholm		Stlm—Nynäs ju., Nynäs. spv. 1,435	P 593 III	P 85 II, III	P 91 II, III	St 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	St 159 II, III	P 85 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 153 a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	St 159 II, III	
		Vardagar.								Sön- och helgdagar.							
II kl.	III kl.	fr. Stockholm C.	5 32	7.25	12.20	4.10	5.27	6 44	9 36	7.25	9.23	12.20	4.10	5.27	6 44	9 36	
		fr. Stockholm Södra fr. Saltskog	...	7.23	12.18		6 33		9 34	7 23	9.09	12.18		6 33		9 34	
0.80	0.50	fr. Älvsjö	6.25	7.48	12.38	p 4.23	p 5.42	7 9 9	10 00	7.48	9.45	12.38	p 4.23	p 5.42	7 9 9	10 00	
0.95	0.60	Fagerjö	x	x	a	x	x	x	a	x	x	a	x	x	x	a	
1.10	0.70	Södert. villast.	6.37	x 7.57	x 12.48	x 4.29	5.55	7 20	10 11	x 7.57	x 9.56	x 12.48	x 4.34	5.55	7 20	10 11	
1.25	0.80	Trängsund	ank.	x	a	x	x	x	a	x	x	a	x	x	x	a	
1.55	1.00	Drevviken	...	x	a	x	x	x	a	x	x	a	x	x	x	a	
1.70	1.10	Handen	...	8.18	1.08	x	6 12	7 38	x	8.18	x 10.13	1.08	x 4.51	6 12	7 38	x	
1.85	1.20	Jordbro	...	x	a	x	ank.	ank.	x	x	x	a	x	ank.	ank.	x	
2.05	1.35	Västerhaninge	...	8.27	x 1.15	x 4.45	...	...	10 27	8.27	10.21	x 1.15	4.59	...	...	10 27	
2.35	1.55	Tungelsta	...	8.31	x 1.21	x 4.51	...	...	10 33	8.34	10.26	x 1.21	5.05	...	...	10 33	
2.50	1.65	Hemfosa	...	x 8.41	a 1.26	x	...	...	a 10 40	x 8.41	ank.	a 1.26	x	...	...	a 10 40	
2.50	1.65	Sorunda	...	8.49	a 1.31	x	...	...	a 10 46	8.49	...	a 1.31	x 1.16	...	...	a 10 46	
2.50	1.65	Osma	...	8.56	x 1.38	x 5.07	...	...	10 53	8.56	...	x 1.38	5.23	...	...	10 53	
2.50	1.65	Älgviken	...	x 9.03	a 1.45	a 5.12	...	...	a 10 59	x 9.03	...	a 1.45	x 5.29	...	...	a 10 59	
2.50	1.65	Nynäsgränd	...	a 9.09	a 1.50	a 5.18	...	...	a 11 05	a 9.09	...	a 1.50	a 5.35	...	...	a 11 05	
2.50	1.65	Nynäs havsbad	...	a	a	a	...	...	a	a	...	a	a	...	...	a	
2.50	1.65	t. Nynäshamn	x	9.15	1.56	5.24	...	...	11 10	9.15	...	1.56	5.40	...	...	11 10	
Km.		Stlm—Nynäs ju., Nynäs. spv. 1,435		P 86 II, III	St 152 II, III	P 154 II, III	St 158 II, III	P 86 II, III	St 152 II, III	P 154 II, III	St 158 II, III						
		Vardagar.						Sön- och helgdagar.									
1		fr. Nynäshamn	...	6.00	8.26	2.50	8 30	6.00	8.26	2.50	8 30						
3		Nynäs havsbad	...	p	p	...	p	...	p	...	p						
7		Nynäsgränd	...	6.07	p 8.33	p 2.57	x 8 36	6.07	p 8.33	p 2.57	x 8 36						
12		Älgviken	...	6.14	x 3.03	x 3.03	x 8 42	6.14	x 3.03	x 3.03	x 8 42						
17		Osma	...	6.28	x 3.10	x 3.10	8 50	6.28	x 3.10	x 3.10	8 50						
23		Sorunda	...	6.39	x 3.10	x 3.10	8 50	6.39	x 3.10	x 3.10	8 50						
28		Hemfosa	...	6.49	x 3.10	x 3.10	8 50	6.49	x 3.10	x 3.10	8 50						
32																	



Storslagen strandpromenad.



ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i trafik, zontaxa B, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 74. Det från Stockholm central kl. 8.18 f. m. avg. taget nr 51 inväntas Saltskog av tag nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar. d) Tagen 61 och 4 gå å linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast sön- och helgdagar. Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. Samtliga tag se tab. 103. n endast III Södertälje-Saltkog. OBS: Enda förbindelse för ånde med S. J. tagen 52 och 8 till stationerna å sträckan Hällberga-Strängnäs-Mariefred i Mälardalen är över Saltkog.

61	St 145	P 71	6 17	6 5	Norra Södermanlands järnv.	P 68	St 70	P 74	6 6	6 18
I, III	I, III	I, III	III	III	Eskestuna, spår. 1.435	I, III	I, III	I, III	III	III
...	...	...	7.25	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	V 5.0
...	...	...	7.35	4	t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	4.5
8.23	2.05	7.25	...	V 2.45	4 t. Södertälje (X) ... t.	10.15	3.25	7.41	V 1.33	...
8.28	2.10	7.30	...	2.50	5 t. Saltskog ... fr.	10.10	3.20	7.35	1.28	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...	...
9.23	2.29	7.47	...	3.43	0 fr. Saltskog ... t.	10.03	3.08	7.30	12.52	...
9.32	2.38	7.55	...	3.57	5 Tvetaberg ... t.	9.55	3.01	7.22	12.42	...
9.43	2.50	8.06	...	4.15	11 Almnäs ... t.	9.44	2.51	7.12	12.21	...
...	...	...	...	...	Johannedal ... t.	...	...	...	...	...
9.56	3.02	8.18	...	5.13	17 Nykvarn ... t.	9.34	2.42	7.02	11.57	...
x	x	x	...	...	Rysjö brink ... t.	...	...	...	...	...
10.13	x 1.17	8.37	...	5.42	28 Taxinge-Näsby ... t.	9.11	x 2.23	6.42	10.18	...
10.24	3.28	8.48	...	5.58	35 t. Läggesta ... fr.	8.59	2.12	6.22	9.56	...
10.30	3.30	8.52	6 5	6 5	t. Läggesta ... t.	8.50	2.06	6.21	9.36	8 14
10.36	3.36	8.58	III	III	t. Mariefr. (Grph. 102) (X) fr.	8.44	2.00	6.14	9.30	III
10.42	3.42	9.04	5 2	5 2	fr. Mariefr. (Grph. 102) (X) fr.	8.39	2.03	6.10	9.06	10 10
10.48	3.48	9.10	5 2	5 2	t. Läggesta ... fr.	8.34	2.17	6.24	10.00	10 2
10.54	3.54	9.16	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.54	2.11	6.25	9.40	10 2
10.59	3.59	9.21	5 1	5 1	40 t. Åkers styckebruk ... fr.	8.46	2.02	6.18	9.30	10 2
10.18	4.15	9.27	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.44	1.25	5.30	...	8 2
9.47	3.02	8.10	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	7.22	2.40	6.43	...	...
10.42	3.38	9.06	4 4	5 4	10 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.39	2.00	6.11	8.03	10 1
10.57	x 5.2	9.21	5 15	6 14	49 ↑ Byringe ... t.	8.25	x 1.47	5.58	7.43	9 2
11.07	4.02	9.32	5 32	6 31	57 t. Stålboga ... fr.	8.13	x 1.36	5.47	7.10	9 2
...	...	...	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...	...
11.08	4.03	9.33	6.05	6.46	57 fr. Stålboga ... t.	8.10	x 1.36	5.43	6.35	9 2
11.16	x 4.13	9.41	6.55	7.08	61 ↑ Ekilängen ... t.	7.59	x 1.25	5.36	6.21	8 2
11.29	x 4.22	9.54	8.05	8.05	67 Arila ... t.	7.49	1.16	5.27	5.31	8 2
11.40	x 4.33	10.05	8.25	8.25	74 Hållberga ... t.	7.38	x 1.05	5.17	4.41	8 2
11.50	4.43	10.15	8.41	8.41	81 t. Eskestuna södra ... fr.	7.25	12.53	5.05	4.21	8 2
...	...	...	...	...	83 t. Eskestuna norra ... fr.	...	...	...	...	...
11.55	4.47	10.20	9.18	9.18	82 t. Eskestuna central (X) fr.	7.19	12.47	5.00	...	8 2
...	...	...	...	...	t. Malmö 124, 114, 121 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	...	...	...	...
12.25	...	10.25	...	...	0 fr. Eskestuna centr. (X) t.	7.13	12.07	4.31	...	...
12.34	...	10.33	...	...	4 ↑ Hållby brunn ... t.	7.05	11.59	4.22	...	...
12.41	...	10.40	...	...	8 t. Nyby bruk (Torsh.) (X) t.	6.57	11.50	4.14	...	...
12.53	...	...	...	...	11 t. Målarbåden ... fr.	...	11.39	4.05	...	...
12.57	...	...	...	...	12 t. Målarbåden, hamnen ... fr.	...	11.31	3.55	...	...

V och = vardagar: S och

[illegible]

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000.
44 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1:50,000 och 1:100,000. 146 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala 1:1,000,000. Pris uppl. 12 kr.

Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 bladindelningskartor. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

A. P-n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskädlig karta över nejdena kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskädlighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

[illegible]

三

Katrineholm—Norrköping:

Helgtåg.
Se tab. 326.

Norrköping—Katrineholm.

(The following page contains faint bleed-through from the reverse side of the document.)

40

16. Karlsborg—Skövde—Karlsborg. 116.

Zontaxa A. tab. 331. b) Taget utgår från Motalabådens tilläggplats vid Rödösund, ifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Taget framgår till Motalabådens tilläggplats vid Rödösund. d) Sön- och helgd. juni-aug. e) Dag efter sön- och helgd. juni-aug.

				fr. Motala t. Karlsborg				fr. Karlsborg t. Motala			
				km				km			
19	10.26	11.16	12.31	126	127	128	129	126	127	128	129
11	10.26	11.16	12.31	126	127	128	129	126	127	128	129
14	10.26	11.16	12.31	126	127	128	129	126	127	128	129
16	10.47	11.57	12.57	126	127	128	129	126	127	128	129
18	11.16	12.09	12.59	126	127	128	129	126	127	128	129
14	11.56	12.25	12.54	126	127	128	129	126	127	128	129
14	12.31	2.45	6.02	126	127	128	129	126	127	128	129
16	12.48	2.57	6.17	126	127	128	129	126	127	128	129
				189 t. Göteborg S. J. 124 fr. 357 t. Stockh. C. 124 fr.							



Schwedisches Reisebureau

Unter den Linden 22-23
BERLIN
Sovplatsförsäljning.
Biljettförsäljning.
Pänningväxling.
Brevadress för svenska resande.
Svenska Tidningar.

Alla resande till STOCKHOLM böra uppmärksamma

AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA Stockholms Omgivningar

Skala: 1: 150,000. Format: 65x55 cm. Tryckt i 4 färger.

Uptager ett område av ca 60 □-mil m. beskrivning över förnämsta platserna.

I särhäfte medföljer Alfabetiskt register över 1,500 namn.

Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.

Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2: 50.

Skyltar

av Glas, Messing & Emailj

Specialité:
Elektriska
Ljusreklamer
Elektriska
Bokstäver

Uppgör förslog och ritningar till

effektiv

Reklam

kostnadsfritt.

**R.-B. SVENSKA
REKLAM- & SKYLTFABRIKEN**
Lindén & Zetterberg
Kl. V. Kyrkogata 21
Stockholm.

Telegramadress:
Skyltfabriken, Stockholm.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

**ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.**

119. Zontaxa A. tab. 331. **Direkta stiftvagnar.** II, III: Stockholm C—Handen V 95, 99; Stockholm C—Nynäshamn 85, 91, V 95, 151, 153, 155, 157, 159; Stockholm C—Tungelsta S 89. I övrigt se tabell 120 a. b) Går ons-, lör-, sön- och helgd. c) Går natt till sön- och helgd.

				fr. Stockholm C t. Nynäshamn				fr. Nynäshamn t. Stockholm C			
				km				km			
19	10.26	11.16	12.31	126	127	128	129	126	127	128	129
11	10.26	11.16	12.31	126	127	128	129	126	127	128	129
14	10.26	11.16	12.31	126	127	128	129	126	127	128	129
16	10.47	11.57	12.57	126	127	128	129	126	127	128	129
18	11.16	12.09	12.59	126	127	128	129	126	127	128	129
14	11.56	12.25	12.54	126	127	128	129	126	127	128	129
14	12.31	2.45	6.02	126	127	128	129	126	127	128	129
16	12.48	2.57	6.17	126	127	128	129	126	127	128	129
				189 t. Göteborg S. J. 124 fr. 357 t. Stockh. C. 124 fr.							

				fr. Stockholm C t. Nynäshamn				fr. Nynäshamn t. Stockholm C			
				km				km			
19	10.26	11.16	12.31	126	127	128	129	126	127	128	129
11	10.26	11.16	12.31	126	127	128	129	126	127	128	129
14	10.26	11.16	12.31	126	127	128	129	126	127	128	129
16	10.47	11.57	12.57	126	127	128	129	126	127	128	129
18	11.16	12.09	12.59	126	127	128	129	126	127	128	129
14	11.56	12.25	12.54	126	127	128	129	126	127	128	129
14	12.31	2.45	6.02	126	127	128	129	126	127	128	129
16	12.48	2.57	6.17	126	127	128	129	126	127	128	129
				189 t. Göteborg S. J. 124 fr. 357 t. Stockh. C. 124 fr.							

Tab. 116, 119

				fr. Stockholm C t. Nynäshamn				fr. Nynäshamn t. Stockholm C			
				km				km			
19	10.26	11.16	12.31	126	127	128	129	126	127	128	129
11	10.26	11.16	12.31	126	127	128	129	126	127	128	129
14	10.26	11.16	12.31	126	127	128	129	126	127	128	129
16	10.47	11.57	12.57	126	127	128	129	126	127	128	129
18	11.16	12.09	12.59	126	127	128	129	126	127	128	129
14	11.56	12.25	12.54	126	127	128	129	126	127	128	129
14	12.31	2.45	6.02	126	127	128	129	126	127	128	129
16	12.48	2.57	6.17	126	127	128	129	126	127	128	129
				189 t. Göteborg S. J. 124 fr. 357 t. Stockh. C. 124 fr.							

V och = Varulgar; S och = Sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tagens gång; * = tag passerat.

120.

[illegible]

Utan undantag
Större lantbruksskolor,
bruk och
egendomar.

**Aktiebolaget
Mjölkningsmaskinen
MANUS.
NORRKÖPING.**

TIEBOLAGET,

Undersöker och avprovar bristfärliga anläggningar och lämnar råd för teknisk utrustning och
vatten :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

— enon inkränkning i lagens värde: » = tåg passerar.

SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.

INGENIÖR JOHAN LIDÉN - **32 Å** *sitt Eriksgatan 32 Å, Stofsfabrik*
RIKS TELEFON 114 82 - ALLM. TELEFON 210 65
Granskar förelagshandlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar.
Undersöker och approvar bristfälliga anläggningar och förmår råd för felens avhjälpande.

VÄRME :: VENTIL ATION :: VATTEN :: AVLÖPP

• = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delsträcka Näsjö—Stockholm.*)

Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Näsjö—Stockholm.)

för resande, som löst sovplatsbillet. c) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. 120 och å skräcken Nyköping—Västervik i tåg 412. Smörgåsar m. m. serveras dessutom å sträckan mellan Åbo samtliga tåg Sattskog—Stockholm uppgagna med undantag för tagen Alvsjö—Årstad där natt efter sönn- och helg. h) H. endast för resande från utlandet samt för resande från Uppsala. i) Endast resande till station norr om Uppsala åga påståga. k) Natt efter sönn- och helg. l) Endast resande till station sörr om Uppsala åga påståga. m) Natt efter sönn- och helg. n) 1917 är anslutningstiden 7.42.

二二二

På grund av Inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid 11.

[illegible]

I b)	d), II, III	P 416	St 8
II, III	III	II, III	I, II, III

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

120 a

Stockholm—Södertälje

120 ■

Zontaxa A, tab. 331. **Direkta slittvagnar.** II, III: Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 61; Sthlm C-Saltskog-Nybybruk 71, 145; Stockholm C-Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 587, 591. III: Stockholm C-Södertälje 71, 79, 145; Tumba-Södertälje 589.

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. *c)* Tågen 13 o. 301 medföra i kl. end. för res., som löst sovplatsbiljet.

d) Går vard. ^{1/6-7/6}, ^{26-27/12} 1916, ^{15/1-4/4}, ^{12/4-30/4} 1917. *e)* Går från Stockholm ons., lör., sön- och helgdagar. *f)* Går 19-23 dec. 1916.

d) Går vard. $1/5$ - $7/6$, $25/8$ - $21/12$ 1916, $15/1$ - $4/4$, $12/4$ - $30/4$ 1917. e) Tågen 13 o. 301 medföra i kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. f) Går från Stockholm ons-, lör-, sön- och helgdagar. g) Går 19-23 dec. 1916.

Statens Tjenestebeskrivelse	0.84	0.64	0.51	0.32
-----------------------------	------	------	------	------

Se tab. 3

Statens Järnvägar Spårk. 1.435				P 81 I, III	...	P 61 II, III	P 51 II, III	P 63 I, III	P 145 (I, II)	P 591 (I, II)	P 67 (I, II)	P 69 (I, II)	P 53 (I, II)	P 71 (I, II)	P 73 (I, II)	P 75 (I, II)	P 301 Ie, II, III	P 77 II, III	Se tab. 326
0	fr. Stockholm, C. A.	V 5 91	...	7.02	8.18	...	...	10.41	1.20	3.30	4.40	5.34	6 16	6 25	7 22	8 28	10 15	11 30	515
1	fr. Stockholm, S. ...	b...	...	7.00	...	...	...	1.18	...	3.20	4.28	5.18	6 12	6 23	7 20	8 18	10 15	11 30	515
4	fr. Liljeholmen ...	V 5 11	...	p7.11	...	...	...	p1.29	p3.39	p4.49	p5.43	p 6 25	p6 44	p7 31	p8 42	...	...	...	515
8	Hälsö 91 ...	V 5 44	P 589	p7.20	...	...	...	p1.37	p3.46	p4.56	p5.50	...	p6 52	p7 38	p8 55	...	...	...	515
14	Buddinge ...	V 5 52	III	7.30	x8.37	...	...	11.04	1.46	3.55	5.05	5.59	7 01	7 47	9 03	...	...	...	515
23	Tullinge till ...	...	...	7.14	7.46	x8.51	...	11.18	2.00	4.09	5.19	6 13	7 15	8 01	9 17	...	...	...	515
29	Östra ...	...	...	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	515
35	Rönninge ...	...	...	7.24	7.58	x9.02	...	11.30	2.10	4.19	5.29	6 23	7 25	8 11	9 27	...	...	...	515
37	Igelsta ...	...	...	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	515
55	Saltkrön ...	...	...	7.35	8.12	9.15	...	11.41	2.21	4.30	5.40	6 34	7 37	8 22	9 38	...	...	...	515
57	M. Mariefr. järnsp. 100, 102 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515
57	S. Strängnäs 100, 101 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515
57	Eskilstuna, C. 100 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515
38	Södertälje ...	...	...	7.42	8.22	9.28	...	12.47	2.29	4.36	5.47	6 40	7 46	8 31	9 44	...	...	...	515

120
Zon
C 68, 76
»Samt
1916, 5-7.
»Går sö
ax-, lör-
Måna jär
spår. A
Fr. Söderl
Fr. Ekblom
Fr. Sjöberg
Fr. Maric
Fr. Salt
Lignat
Rönning
Fuzus
Tumba
Tullinge
Huddinge
Älvsjö
Liljehol
Stockhol

v och = vardagar; \$ och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan instränkning i dagens gång; * = dag passerat.

120 c.

Helgtåg
Se tab. 326

	P 302 I, II, III	P 62 II, III	St. 4 Ic, II, III	P 64 Ic, II, III	St. 12 Ic, II, III	P 2096 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III	P 52 II, III	P 74 II, III	St. 10 I, II, III	P 76 II, III	P 582 II, III	P 514 II, III	St. 6 I, II, III	St. 20 I, II, III
fr. Södertälje	5.24	6.28	6.50	7.31	8.32	8.43	10.04	12.06	3.05	5.29	7.19	8.16	8.40	9.31	5.07	5.29	7.35
fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Mariefr. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Saltskog	5.45	6.35	7.00	7.38	8.40	8.56	10.12	12.14	3.16	5.41	7.38	8.25	8.49	9.40	5.16	5.49	7.50
Igelesta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rönninge	x5.52	6.49	x	7.52	x	9.10	10.25	x	3.33	x	7.52	x	9.03	x9.52	x	x	x
Uttran	...	x	x	x	x	x	m/p	x	x	x	8.02	x	9.14	x10.94	Rest.	Rest.	Rest.
Tumba	P 82 x6.05	6.59	x	8.02	x	9.20	10.34	x	3.45	x	8.02	x	9.14	x	x	x	x
Fullinge	6.09	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8.18	x	9.25	x10.21	x	x	x
Huddinge	6.23	7.15	x	8.18	x	9.36	10.50	x	4.04	x	a8.25	x	a9.36	x10.30	x	x	x
Ålvsjö 91	6.30	a7.22	a8.26	x	a9.43	x	a10.57	x	a4.12	x	8.32	x	9.44	x10.36	x	x	x
Lilleholmen b)	6.37	7.29	x	8.34	x	9.51	11.04	x	4.21	...	8.42	x	a10.22	x	x	x	x
Stockholm S.	6.47	7.39	x	8.49	x	10.01	11.14	...	4.32	6.22	8.42	x	a10.22	x	x	x	x
Stockholm C.	6.39	7.38	7.49	8.43	9.23	10.00	11.13	12.53	4.30	...	8.52	9.05	9.53	x10.46	x	x	x

121 b.									
P 314	P 328	P 330	P 342	P 316	P 332	P 336	P 334	Helg-tåg.	
II, III	III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	III	I, II, III	St 6
3.10	4.10	5.10	6.00	7.10	8.21	9.58	10.20	7.24	7.24
3.18	4.18	5.18	6.08	7.18	8.28	9.58	10.20	7.24	7.24
3.24	4.24	5.24	6.14	7.24	8.34	9.58	10.20	7.24	7.24
3.29	4.29	5.29	6.19	7.29	8.39	9.58	10.20	7.24	7.24
3.38	4.36	5.36	6.28	7.34	8.48	9.58	10.20	7.24	7.24
3.40	4.38	5.38	6.30	7.36	8.50	9.58	10.20	7.24	7.24
3.49	4.47	5.47	6.39	7.45	8.59	9.58	10.20	7.24	7.24
3.55	4.53	5.53	6.45	7.51	9.05	9.58	10.20	7.24	7.24
3.56	4.54	5.54	6.46	7.52	9.06	9.58	10.20	7.24	7.24
4.08	4.56	5.56	6.48	7.54	9.08	9.58	10.20	7.24	7.24
4.10	4.58	5.58	6.50	7.56	9.10	9.58	10.20	7.24	7.24
4.11	4.59	5.59	6.51	7.57	9.11	9.58	10.20	7.24	7.24
4.12	4.60	5.60	6.52	7.58	9.12	9.58	10.20	7.24	7.24
4.13	4.61	5.61	6.53	7.59	9.13	9.58	10.20	7.24	7.24
4.14	4.62	5.62	6.54	7.60	9.14	9.58	10.20	7.24	7.24
4.15	4.63	5.63	6.55	7.61	9.15	9.58	10.20	7.24	7.24
4.16	4.64	5.64	6.56	7.62	9.16	9.58	10.20	7.24	7.24
4.17	4.65	5.65	6.57	7.63	9.17	9.58	10.20	7.24	7.24
4.18	4.66	5.66	6.58	7.64	9.18	9.58	10.20	7.24	7.24
4.19	4.67	5.67	6.59	7.65	9.19	9.58	10.20	7.24	7.24
4.20	4.68	5.68	6.60	7.66	9.20	9.58	10.20	7.24	7.24
4.21	4.69	5.69	6.61	7.67	9.21	9.58	10.20	7.24	7.24
4.22	4.70	5.70	6.62	7.68	9.22	9.58	10.20	7.24	7.24
4.23	4.71	5.71	6.63	7.69	9.23	9.58	10.20	7.24	7.24
4.24	4.72	5.72	6.64	7.70	9.24	9.58	10.20	7.24	7.24
4.25	4.73	5.73	6.65	7.71	9.25	9.58	10.20	7.24	7.24
4.26	4.74	5.74	6.66	7.72	9.26	9.58	10.20	7.24	7.24
4.27	4.75	5.75	6.67	7.73	9.27	9.58	10.20	7.24	7.24
4.28	4.76	5.76	6.68	7.74	9.28	9.58	10.20	7.24	7.24
4.29	4.77	5.77	6.69	7.75	9.29	9.58	10.20	7.24	7.24
4.30	4.78	5.78	6.70	7.76	9.30	9.58	10.20	7.24	7.24
4.31	4.79	5.79	6.71	7.77	9.31	9.58	10.20	7.24	7.24
4.32	4.80	5.80	6.72	7.78	9.32	9.58	10.20	7.24	7.24
4.33	4.81	5.81	6.73	7.79	9.33	9.58	10.20	7.24	7.24
4.34	4.82	5.82	6.74	7.80	9.34	9.58	10.20	7.24	7.24
4.35	4.83	5.83	6.75	7.81	9.35	9.58	10.20	7.24	7.24
4.36	4.84	5.84	6.76	7.82	9.36	9.58	10.20	7.24	7.24
4.37	4.85	5.85	6.77	7.83	9.37	9.58	10.20	7.24	7.24
4.38	4.86	5.86	6.78	7.84	9.38	9.58	10.20	7.24	7.24
4.39	4.87	5.87	6.79	7.85	9.39	9.58	10.20	7.24	7.24
4.40	4.88	5.88	6.80	7.86	9.40	9.58	10.20	7.24	7.24
4.41	4.89	5.89	6.81	7.87	9.41	9.58	10.20	7.24	7.24
4.42	4.90	5.90	6.82	7.88	9.42	9.58	10.20	7.24	7.24
4.43	4.91	5.91	6.83	7.89	9.43	9.58	10.20	7.24	7.24
4.44	4.92	5.92	6.84	7.90	9.44	9.58	10.20	7.24	7.24
4.45	4.93	5.93	6.85	7.91	9.45	9.58	10.20	7.24	7.24
4.46	4.94	5.94	6.86	7.92	9.46	9.58	10.20	7.24	7.24
4.47	4.95	5.95	6.87	7.93	9.47	9.58	10.20	7.24	7.24
4.48	4.96	5.96	6.88	7.94	9.48	9.58	10.20	7.24	7.24
4.49	4.97	5.97	6.89	7.95	9.49	9.58	10.20	7.24	7.24
4.50	4.98	5.98	6.90	7.96	9.50	9.58	10.20	7.24	7.24
4.51	4.99	5.99	6.91	7.97	9.51	9.58	10.20	7.24	7.24
4.52	5.00	6.00	6.92	7.98	9.52	9.58	10.20	7.24	7.24
4.53	5.01	6.01	6.93	7.99	9.53	9.58	10.20	7.24	7.24
4.54	5.02	6.02	6.94	8.00	9.54	9.58	10.20	7.24	7.24
4.55	5.03	6.03	6.95	8.01	9.55	9.58	10.20	7.24	7.24
4.56	5.04	6.04	6.96	8.02	9.56	9.58	10.20	7.24	7.24
4.57	5.05	6.05	6.97	8.03	9.57	9.58	10.20	7.24	7.24
4.58	5.06	6.06	6.98	8.04	9.58	9.58	10.20	7.24	7.24
4.59	5.07	6.07	6.99	8.05	9.59	9.58	10.20	7.24	7.24
4.60	5.08	6.08	7.00	8.06	9.60	9.58	10.20	7.24	7.24
4.61	5.09	6.09	7.01	8.07	9.61	9.58	10.20	7.24	7.24
4.62	5.10	6.10	7.02	8.08	9.62	9.58	10.20	7.24	7.24
4.63	5.11	6.11	7.03	8.09	9.63	9.58	10.20	7.24	7.24
4.64	5.12	6.12	7.04	8.10	9.64	9.58	10.20	7.24	7.24
4.65	5.13	6.13	7.05	8.11	9.65	9.58	10.20	7.24	7.24
4.66	5.14	6.14	7.06	8.12	9.66	9.58	10.20	7.24	7.24
4.67	5.15	6.15	7.07	8.13	9.67	9.58	10.20	7.24	7.24
4.68	5.16	6.16	7.08	8.14	9.68	9.58	10.20	7.24	7.24
4.69	5.17	6.17	7.09	8.15	9.69	9.58	10.20	7.24	7.24
4.70	5.18	6.18	7.10	8.16	9.70	9.58	10.20	7.24	7.24
4.71	5.19	6.19	7.11	8.17	9.71	9.58	10.20	7.24	7.24
4.72	5.20	6.20	7.12	8.18	9.72	9.58	10.20	7.24	7.24
4.73	5.21	6.21	7.13	8.19	9.73	9.58	10.20	7.24	7.24
4.74	5.22	6.22	7.14	8.20	9.74	9.58	10.20	7.24	7.24
4.75	5.23	6.23	7.15	8.21	9.75	9.58	10.20	7.24	7.24
4.76	5.24	6.24	7.16	8.22	9.76	9.58	10.20	7.24	7.24
4.77	5.25	6.25	7.17	8.23	9.77	9.58	10.20	7.24	7.24
4.78	5.26	6.26	7.18	8.24	9.78	9.58	10.20	7.24	7.24
4.79	5.27	6.27	7.19	8.25	9.79	9.58	10.20	7.24	7.24
4.80	5.28	6.28	7.20	8.26	9.80	9.58	10.20	7.24	7.24
4.81	5.29	6.29	7.21	8.27	9.81	9.58	10.20	7.24	7.24
4.82	5.30	6.30	7.22	8.28	9.82	9.58	10.20	7.24	7.24
4.83	5.31	6.31	7.23	8.29	9.83	9.58	10.20	7.24	7.24
4.84	5.32	6.32	7.24	8.30	9.84	9.58	10.20	7.24	7.24
4.85	5.33	6.33	7.25	8.31	9.85	9.58	10.20	7.24	7.24
4.86	5.34	6.34	7.26	8.32	9.86	9.58	10.20	7.24	7.24
4.87	5.35	6.35	7.27	8.33	9.87	9.58	10.20	7.24	7.24
4.88	5.36	6.36	7.28	8.34	9.88	9.58	10.20	7.24	7.24
4.89	5.37	6.37	7.29	8.35	9.89	9.58	10.20	7.24	7.24
4.90	5.38	6.38	7.30	8.36	9.90	9.58	10.20	7.24	7.24
4.91	5.39	6.39	7.31	8.37	9.91	9.58	10.20	7.24	7.24
4.92	5.40	6.40	7.32	8.38	9.92	9.58	10.20	7.24	7.24
4.93	5.41	6.41	7.33	8.39	9.93	9.58	10.20	7.24	7.24
4.94	5.42	6.42	7.34	8.40	9.94	9.58	10.20	7.24	7.24
4.95	5.43	6.43	7.35	8.41	9.95	9.58	10.20	7.24	7.24
4.96	5.44	6.44	7.36	8.42	9.96	9.58	10.20	7.24	7.24
4.97	5.45	6.45	7.37	8.43	9.97	9.58	10.20	7.24	7.24
4.98	5.46	6.46	7.38	8.44	9.98	9.58	10.20	7.24	7.24
4.99	5.47	6.47	7.39	8.45	9.99	9.58	10.20	7.24	7.24
5.00	5.48	6.48	7.40	8.46	10.00	9.58	10.20	7.24	7.24

121 a

121 a Zontara A, tab. 331. Direkta slittvagnar II, III: Kristianstad Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. Restaurantvagn: Stockholm—Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337. Direkta slittvagnar I till endast för resande, som löst sovplatsbillet. e) Onsd., lörd., sönd- och helgdag. f) Går den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 20-24, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917. h) Går den 10, 11, 13, 23, 26 juni, 20-24, 27 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. i) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 6 april 1917. j) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. k) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. l) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. m) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. n) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. o) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. p) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. q) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. r) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. s) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. t) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. u) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. v) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. w) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. x) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. y) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. z) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. aa) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ab) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ac) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ad) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ae) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. af) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ag) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ah) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ai) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. aj) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ak) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. al) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. am) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. an) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ao) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ap) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. aq) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ar) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. as) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. at) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. au) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. av) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. aw) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ax) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ay) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. az) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. ba) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. bb) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. bc) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. bd) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. be) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. bf) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. bg) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. bh) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. bi) Går den 23 o. 24 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. bj) Går den 23 o.

FRISHT IN. IN. SÄTTEN I KILPOETIA
KIRKUNEN, Stockholm, Gröndal
p) över Årvidsberg, Blarås Sälby,
Länköp, Näsälö (144, 147, 146,
120, 162).

Tab. 124 a

Alingsås—Göteborg

se sid. 49.

Varför ej spara 30–40 % på kolkontot

vare sig för ångpannor eller gasgeneratorer genom rätt användning av rätt bränsle.
Garanti för besparing lämnas och anläggningarna skola betalas successivt som bespa-
ring inträder.
Utredningar kostnadsfritt.

Tekniska Byrån Nycander
Arkaden. GÖTEBORG. Telefon 52 43.

229	fr. Laxå X	7.44	1.24	4.58	7.40	2.02	12.56	4.44	12.11
243	fr. Finneröda	8.00	1.41	5.24	8.23		11.12	5.08	12.11
252	t. Gäddede X	8.11	1.52		8.51		1.24	5.08	12.11
252	t. Mariestad 161						3.09	5.08	12.11
252	t. Lidköping 161, 160						5.09	5.08	12.11
252	t. Skara 161						4.57	5.08	12.11
252	fr. Gäddede X	8.14	1.54	5.25	9.18		1.26	5.09	12.11
260	fr. Alingsås	8.24	2.04		9.40		1.35	5.30	12.11
274	fr. Töreboda X	8.40	2.21	5.46	10.02		1.53	5.30	12.11
274	fr. Fager	8.55	2.34	5.58	10.21		2.06	5.42	12.11
287	t. Moholm X		3.08		10.40		2.40	5.42	12.11
287	t. Mariestad 165				10.59		2.48	5.42	12.11
287	t. Lidköping 165, 160				11.00		3.11	5.42	12.11
287	fr. Mariestad 165				11.00		3.11	5.42	12.11
287	fr. Moholm X	8.56	2.36	5.59	11.00		3.11	5.43	12.11
291	fr. Tidan	9.03	2.43	6.22	11.00		3.11	5.43	12.11
298	fr. Västerg	9.12	2.52	6.22	11.00		3.11	5.43	12.11
313	fr. Skövde	9.31	3.08	6.25	11.00		3.11	5.43	12.11
357	t. Karlaby 116				11.00		3.11	5.43	12.11
357	t. Skara 164, 157				11.00		3.11	5.43	12.11
357	t. Lidköping 164, 157				11.00		3.11	5.43	12.11
313	fr. Skövde	7.29	3.18	6.22	11.00		3.11	5.43	12.11
319	fr. Skultorp	8.01	3.28	6.22	11.00		3.11	5.43	12.11
329	t. Stenstorp X	8.22	3.40	6.22	11.00		3.11	5.43	12.11
329	t. Tidholm 156				11.00		3.11	5.43	12.11
329	t. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	t. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	t. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Lidköping 157				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Hjo 155				11.00		3.11	5.43	12.11
329	fr. Skara 157				11.00		3.11	5.	

P 389 b)II		P 459 b)III		P 397 b)II		P 401 b)III		P 357 II, III		P 333 II, III		K.m.		fr. Mölle 249 t.		Stensens järnvägar spår. 1.435		P 358 II, III		P 402 b)III		P 538 II, III		P 396 b)III		P 390 b)III		P 524 b)III	
7.22	8.54			2.06	...	7 00	8 05	9 00	0	fr. Höganäs nedre,..... t.		9.42	10.09	12.01	2.13	4.58	10 30												
7.29	9.01			2.14	...	7 02	8 10	9 05	2	fr. Höganäs övre..... t.		9.37	10.03	11.57	2.05	4.53	10 25												
7.35	9.07			2.20	...	7 13			7	fr. Ingelstråde..... t.			9.57		1.59	4.47	10 15												
7.43	9.15			2.28	...	7 21			10	fr. Mjöhult..... t.			9.49		1.51	4.39	10 12												
7.48	9.20			2.33	...	7 26			13	fr. Stureholm..... t.			9.44		1.46	4.34	10 07												
7.52	9.24			2.37	...	7 30			15	fr. Västraby..... t.			9.40		1.42	4.30	10 03												
7.56	9.29			2.41	...	7 34	8 31	9 25	17	fr. Kattarp (X)..... t.		9.16	9.36	11 38	1.38	4.26	9 59												
				...	...	...	...	...	31	fr. Halsingb. F 128... t.		...	...	...	...	...													
				...	...	...	...	...	247	fr. Göteborg. Bs 128, 126 t.		...	...	...	...	...													
				...	...	...	...	...	...	fr. Hålsingb. F 128... t.		...	...	...	...	...													
8.01	9.37			2.51	4.40	7 39	...	9 30	17	fr. Kattarp (X)..... t.			9.27	11.33	1.24	4.16	9 55												
8.05	9.41			2.57	4.55	7 43	...		19	fr. Hasslarp..... t.			9.21		1.19	4.11	9 50												
X	X			X	5.05	X	...		23	fr. Ormatorp..... t.			X		X	4.02	9 43												
8.15	9.51			3.09	5.15	7 53	...	9 51	28	fr. Nyvång..... t.			9.09		1.10	4.02	9 35												
8.22	9.58			3.16	5.24	8 00	...			fr. Åstorp (X)..... t.			9.02	11.16	1.03	3.55													
...	...			...	...	...	...	...	...	fr. Håsselholm 250..... t.		...	...	...	...	...													
...	...			...	...	...	...	...	...	fr. Landskrona 126, 129 t.		...	...	...	...	...													
...	...			...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 126..... t.		...	...	...	...	...													

b) juni—aug. även
II kl. d) § samt 23, 2
dec. 650. f) Sön- o
helgd. juni-aug. i) Tå
533 går dagl. juni-
aug. till Höganäs ö.

128.

1) Gar vard. 2) 27 dec. 3) Resande från linjen Sthlm-Alingsås kunna erhålla kaffe-
brödsfrukostkorgar i Göteborg, om anmälan därom göres till kundkontoret senast vid tags nr. 3 avg. fr. Alingsås. Korg. åa medtagas i varberg.
4) Endast för resande, som löst sovplatsbiljett. 5) juni-aug. 6) Samtliga tåg Lomma-Malmö är upptagna i tab. 56 b. 7) Dagligen utom
8) o. belgd. juni-aug.

[illegible]

5137	...	p 383	5141	...	p 407
I n	...	I, II, III	8791	...	p 545
...	...	III	II, III	...	II, III
...	...	...	...	...	...

[illegible][illegible][illegible][illegible]

	no	u, m	2.37	4.52	7.59
I. Atrun 186	...	...	...	...	...
II. Bords, nadre 181	...	...	...	...	...

11. Værdeberg A	...	5.20	...	2.44	...	4.59	...
Himle	...	x5.42	...	10.47	...	...	...
Tvækker	...	x5.19	...	10.58	...	...	...
Langås	...	x5.45	...	11.04	...	...	...

[illegible][illegible]

	$\bar{R}_v$ (a)	$\bar{R}_v$ (a)
Heberg	11.41	3.58
Stöinge	86.32	4.08
Getinge	6.41	4.18
	12.03	4.29

[illegible]

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible]

	1848	1850	1852	1854	1856	1858	1860	1862	1864	1866	1868	1870	1872	1874	1876	1878	1880	1882	1884	1886	1888	1890	1892	1894	1896	1898	1900	1902	1904	1906	1908	1910	1912	1914	1916	1918	1920	1922	1924	1926	1928	1930	1932	1934	1936	1938	1940	1942	1944	1946	1948	1950	1952	1954	1956	1958	1960	1962	1964	1966	1968	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1982	1984	1986	1988	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024	2026	2028	2030	2032	2034	2036	2038	2040	2042	2044	2046	2048	2050	2052	2054	2056	2058	2060	2062	2064	2066	2068	2070	2072	2074	2076	2078	2080	2082	2084	2086	2088	2090	2092	2094	2096	2098	2100	2102	2104	2106	2108	2110	2112	2114	2116	2118	2120	2122	2124	2126	2128	2130	2132	2134	2136	2138	2140	2142	2144	2146	2148	2150	2152	2154	2156	2158	2160	2162	2164	2166	2168	2170	2172	2174	2176	2178	2180	2182	2184	2186	2188	2190	2192	2194	2196	2198	2200	2202	2204	2206	2208	2210	2212	2214	2216	2218	2220	2222	2224	2226	2228	2230	2232	2234	2236	2238	2240	2242	2244	2246	2248	2250	2252	2254	2256	2258	2260	2262	2264	2266	2268	2270	2272	2274	2276	2278	2280	2282	2284	2286	2288	2290	2292	2294	2296	2298	2300	2302	2304	2306	2308	2310	2312	2314	2316	2318	2320	2322	2324	2326	2328	2330	2332	2334	2336	2338	2340	2342	2344	2346	2348	2350	2352	2354	2356	2358	2360	2362	2364	2366	2368	2370	2372	2374	2376	2378	2380	2382	2384	2386	2388	2390	2392	2394	2396	2398	2400	2402	2404	2406	2408	2410	2412	2414	2416	2418	2420	2422	2424	2426	2428	2430	2432	2434	2436	2438	2440	2442	2444	2446	2448	2450	2452	2454	2456	2458	2460	2462	2464	2466	2468	2470	2472	2474	2476	2478	2480	2482	2484	2486	2488	2490	2492	2494	2496	2498	2500	2502	2504	2506	2508	2510	2512	2514	2516	2518	2520	2522	2524	2526	2528	2530	2532	2534	2536	2538	2540	2542	2544	2546	2548	2550	2552	2554	2556	2558	2560	2562	2564	2566	2568	2570	2572	2574	2576	2578	2580	2582	2584	2586	2588	2590	2592	2594	2596	2598	2600	2602	2604	2606	2608	2610	2612	2614	2616	2618	2620	2622	2624	2626	2628	2630	2632	2634	2636	2638	2640	2642	2644	2646	2648	2650	2652	2654	2656	2658	2660	2662	2664	2666	2668	2670	2672	2674	2676	2678	2680	2682	2684	2686	2688	2690	2692	2694	2696	2698	2700	2702	2704	2706	2708	2710	2712	2714	2716	2718	2720	2722	2724	2726	2728	2730	2732	2734	2736	2738	2740	2742	2744	2746	2748	2750	2752	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible][illegible]

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

126

Malmö—Göteborg.

126

Biljettpreis: zontaxa A, tab. 331. **Direkta stiftvagnar, Sovvagnar, Restaurantvagnar** se föregående sida.
 b) Se även tab. 182. c) Vardagar juni—aug., dagligen övrig tid. e) Onsdagar. h) Resande med tag 44 kunna genom konduktören
 före avg. från Falkenberg beställa smörgåsar, vilka tillhandahållas i Varberg. j) Juni—aug. i) I kl. endast för resande, som löst
 sovplatsbiljett. o) Går vardagar utom 23 och 27 dec. s) Dagligen utom sön- och helgd. juni—aug. u) Sön- och helgd. juni—aug. v) Går
 Varberg—Kungsbacka endast sön- och helgd. juni—aug. w) Sön- och helgd. juni—aug. x) Sön- och helgd. juni—aug. y) Går
 Svalöv—Åstorp.

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	över Köpenh.	över Sassn.	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lomma	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Örneryd	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Plädje	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Ståle	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Frutlund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

128

Biljettpreis: zont. A, tab. 331. **Direkta stiftvagnar.** I, II, III: Hälsingborg F—Göteborg—Stockholm C maj 1916, sept. 1916—april 1917 460;

Km.	Statens järnvägar, spårvi. 1435	P 394 I, II, III	P 358 II, III	P 520 II, III	P 540 II, III	P 384 II, III	P 542 II, III	P 518 II, III	P 460 II, III
-----	---------------------------------	---------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Zontaxa A, tab. 331. b) Går sön- och hejld. samt 23 och 27 dec. c) Går vardagar utom 23, 27 dec.

		P 405		B 809		P 543		G 1437		P 403		P 351			
		III		III		III		III		III		III			
...	...	6.53	8.49	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	...	...
...	...	7.02	8.59	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	...	...
...	...	7.11	9.09	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	...	...
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	7.24	9.23	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	...	...
...	...	7.32	9.32	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	...	...
...	...	7.38	9.39	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	...	...



GÖTEBORG

Förening för
hemsjöld och
konsthandverk.

i
västra Sverige.

UTSTÄLLNING

och
FÖRSÄLJNING

i
Gamla Högskolan
mitt emot
John Erlesonstatyn
Tel. 4676.

		P 376		P 375		P 374		P 373		P 372		P 371		P 370		K.m.	
		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III	
...	...	9.01	10.30	9.01	10.30	9.01	10.30	9.01	10.30	9.01	10.30	9.01	10.30	9.01	10.30	...	...
...	...	x.07	10.39	x.07	10.39	x.07	10.39	x.07	10.39	x.07	10.39	x.07	10.39	x.07	10.39	...	...
...	...	9.12	10.45	9.12	10.45	9.12	10.45	9.12	10.45	9.12	10.45	9.12	10.45	9.12	10.45	...	...

G 1303 III				P 283 II, III				St 31 Ib, II, III				fr. Kristiania Ö... t. Statens järnv. Spv. 1,435				St 32 Ib, II, III				G 1304 III				P 284 II, III			
6.00	7.05	8.10	8.30	11.27	11.46	12.00	12.11	9 42	14	10 13	10 24	0 fr. Charlottenb. X t.	7.10	6.38	6.27	9 28	6 31	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46				
6.26	9.18	10.38	11.05	12.14	12.33	12.43	12.56	x 9 52	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
6.57	10.38	11.05	11.50	x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
7.12	11.50	12.29	12.48	x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
till	12.29	12.48		x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13	25	34	34	14 Åmot	x 6.52	6.25	6.25	8 29	6 12	7 50	5.59	7 00	5.46						
				x	12.33	12.43	12.56	10 13																			

138

Helgfria lördagar samt helgdagsaftnar 6 maj—1 juli samt 16 september—7 oktober. e) Sön- och helgdagar 7 maj—8 oktober.

[illegible]

**Turisttrafik-
förbundets
Restaurant
A.-B.
har över-
tagit
Järnvägs-
hotellet
vid **Kil.****

Under seglationstiden å Fryken. (Har upphört d. 29/10.)
Zontaxa A. tab. 331. b) $\frac{1}{8}$ — $\frac{15}{8}$. c) $\frac{1}{8}$ — $\frac{30}{8}$.

G 1315 III	G 1309 III	G 1311 III	G 1313 III	Km.	Statens järnv. Spn. 1.435	G 1316 III	G 1310 III	G 1312 III	G 1314 III
a) 7.00	9.45	1.40	4.42	0 fr. Kl. & ... t.	c) 8.55	12.36	3.51	b) 7.46	
a) 7.11	9.56	1.51	4.53	3 t. Fryksta. fr.	c) 8.44	12.25	3.40	b) 7.35	

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

120

Biljetterna: Zontaxa AF i egen trafik och AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med dröska eller spårvarn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping får den resande själv ombesörja.
 a) Sön- o. helgd. 6 ggr.
 r) Sön- o. helgd. 6 ggr.

[illegible]

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

121

Biljetter: Zontaxa AF i egen trafik, Zontaxa AG i samtrafik, t.o. 331. Färden mellan Norrköping, Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller späravn en tid av 15 min. Transporten av nötkreatur, svin, hästar, får, grisar, kaniner, vilt, fåglar, hundar, katter, etc. till och från järnvägsstationerna i Norrköping får den resande ställa om besörjare.

[illegible]

142 Spängenäs-Vimmerby-Spängenäs. 142

Zontaxa I, tab. 331. b) Helgfria Lördagar, samt sista onsd. i varje månad.

			... Ir. Västervik 143 t.					
8 21 I, III	8 23 I, III	8 25 I, III	K	Vimmerby - Spångens Västervik spv. 0.89/		8 22 I, III	8 24 I, III	8 26 I, III
8.19	10.50	6 46	0	Ir. Spångens	t.	10.22	4.40	8 13
8.31	11.04	6 26	5	Hällernus		10.11	4.24	8 24
x	x	x	1	Slättålla		x	x	x
8.44	11.19	7 02	10	Västervik		9.58	4.02	8 14
x	x	x	10	Västervik		x	x	x
8.59	11.35	7 19	18	Vimmerby	Ir.	9.38	3.40	7 51

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331.

S	9	1	B	1	S	1	I	I	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds jv. Västervik, spårvidd 0.891	8	14	S	1	S	12
I	1	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I
7.00	1.10	5.35							0	fr. Västervik	fr	9.38	11.34	9	1	
x	4.20	5.41							4	t. Jenny		9.26	11.28	x		
...	...	...							...	fr. Norsholm 144...	t.	...	...	...	...	...
x	1.28	5.43							4	fr. Jenny		9.16	11.26	x		
7.18	2.08	5.54							11	Verkeback	↑	8.50	11.16	9	2	
x	x	x							13	Valstad		x	x	x		
7.30	2.36	6.03							17	Färhult		8.18	11.07	9	1	
7.42	3.25	6.14							25	Ankarsrum		7.54	10.56	9	0	
7.55	3.49	6.26							33	Hjorted		6.49	10.44	x		
8.04	4.10	x							38	Totebo		6.30	x	8	4	
8.11	4.30	x							42	Blagda		6.15	x	8	4	
8.15	4.36	6.44							44	t. Spangenas	fr.	6.05	10.26	8	3	
...	...	...							...	t. Vimmerby 142	fr.	...	...	...	...	...
8.17	4.51	6.46							44	fr. Spangenas	t.	5.51	10.24	8	2	
8.24	5.01	6.51							47	Tuna	↑	5.45	10.20	8	3	
8.33	5.16	x							52	Vaderum		5.21	x	8	1	
8.45	5.47	7.05							60	Vena	↑	4.55	10.03	8	0	
9.00	6.15	7.22							70	t. Hultsfred	fr.	4.20	9.49	7	3	

angenäm och billig rekreationssort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurant med god mat o. prima bäddar.

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# ARKÖSUND







# 148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpris: Mellersta—Östergötlands j.: zontaxa B, tab. 331. Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Linköping—Vadstena—Ödeshög i alla genomgående tåg. c) Tisd. d) Dagl. utom tisd. e) Dagl. utom helgfria lörd. g) Tisd. o. lörd., sön- o. helgd.

| fr. Norrholm 144 t.<br>fr. Västervik 144 t.<br>fr. Årvidaberg 144 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Mellersta Östergötlands j.<br>Linköpingsp. 0.891                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Ringstorp..... t.                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 Ringas..... t.                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 Greby..... t.                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 Askely..... t.                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 Hasselbacken..... t.                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 Vårdsberg..... t.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 Råberga..... t.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 t. Linköping S.J. fr.                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Stockholm 120 fr.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Norrköping 120 fr.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Mjölby 120 fr.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Malmö 120, 121 fr.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Stockholm 120 t.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Norrköping 120 t.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Mjölby 120 t.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Malmö 121, 120 t.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Linköpings S.J. t.                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 t. Titt..... t.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 t. Brännlinge..... t.                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Skänninge 150 fr.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Skänninge 150 t.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 fr. Brännlinge..... t.                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 Valby..... t.                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 Vretakloster..... t.                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 Gullberg..... t.                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 Mäspelösa..... t.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 t. Klockrike..... t.                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 fr. Klockrike..... t.                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Löparehem..... t.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 t. Borensberg..... t.                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Borensberg..... t.                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Brunnkarr..... t.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Löparehem..... t.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 t. Klockrike..... t.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 fr. Klockrike..... t.                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 t. Älvan..... t.                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 t. Fornåsa..... t.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 fr. Fornåsa..... t.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 t. Österstad..... t.                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 Ulvåsa..... t.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 Vedemö..... t.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 t. Holmsbruk..... t.                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 t. Motala..... t.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Örebro 107 fr.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Kyrbo 107 fr.                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Mjölby 107 fr.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Malmö 107, 120 fr.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 fr. Fornåsa..... t.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 t. Varv..... t.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 t. Fågelsta..... t.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Motala 107 fr.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Örebro 107 fr.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Mjölby 107 fr.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Malmö 107, 120 fr.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Sthlm 124, 107 t.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Motala 107 t.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Mjölby 107 t.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Örebro 107 t.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fågelst. Vadst. Ödeshög j.<br>Fågelstasv. 0.891                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 fr. Fågelsta..... t.                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 t. Aska..... t.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 t. Vadstena..... t.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 fr. Vadstena..... t.                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51 Norehoff..... t.                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 Arneberga..... t.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 Herrestad..... t.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 Kallstad..... t.                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 Rogslösa..... t.                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 Borghamn..... t.                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 Djurkälla..... t.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 Väversunda..... t.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 Omberg..... t.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73 Alvastra..... t.                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75 Hästholmen..... t.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Hästholmsh. fr.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Mjölby 155 fr.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Hästholmsh. t.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Hjo..... t.                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Göteborg 155, 124 fr.                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Hästholmsh. t.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75 Hästholmen..... t.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78 Sjötorp..... t.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 t. Ödeshög..... t.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

annan inskränkning i tågens gång: = tåg passerar.  
V och ..... = sön- och helgdagar.  
Vardagar: = och











V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgagar; ..... = annan inräknning i lagens gång; ..... = till passera.

[illegible]











# 175 Göteborg—Stromstad—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftsvagnar till: Stockholm C—Göteborg—Lysekil (d i mån av utrymme i sovavgagn) 20/6—20/8 230 och 231 (§ 231—579); Stockholm C—Göteborg—Stromstad (juni—september endast II och endast i mån av utrymme i sovavgagn) 230, 231 (§ 231—579). Sovavgagnar II: (under juni—september även d: Stockholm C—Göteborg—Uddevalle S. J. 230 (en vagn fortsätter som stiftsvagn till Stromstad och en under tiden 20/6—20/8 som stiftsvagn till Lysekil).

b) I kl. endast under tiden juni—september A linjen Göteborg—Uddevalle och endast för resande som löst sovplatsbiljett.

c) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg 230 i Göteborg för resande från linjen Stockholm—Ålingsås, om anmälan därom görs senast vid Ålingsås samt för övriga resande i Uddevalla, om anmälan därom görs senast vid Stenungsund.

d) Går ons- och lördagar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

| P 233<br>II, III | P 235<br>II, III | P 231<br>II, III | Km. | Stations järnvägar<br>apr. 1.435. | P 230/1<br>I, II, III | P 232<br>II, III |
|------------------|------------------|------------------|-----|-----------------------------------|-----------------------|------------------|
| 6.18 (12.27)     | 4.20             | 4.20             | 0   | fr. Strömsstad                    | 9.24 12.26            | 9.14             |
| 6.29 (12.39)     | 4.32             | 4.32             | 8   | fr. Skee                          | 9.13 12.15            | 9.03             |
| 6.44 (12.55)     | 4.47             | 4.47             | 18  | fr. Örebro                        | 8.57 11.59            | 8.47             |
| 6.52 (1.04)      | 4.55             | 4.55             | 23  | fr. Kragensås                     | 8.48 11.51            | 8.39             |
| 7.07 (1.20)      | 5.11             | 5.11             | 33  | fr. Tanum                         | 8.32 11.37            | 8.24             |
| 7.14 (1.28)      | 5.18             | 5.18             | 37  | fr. Örekilapp                     | 8.24 11.30            | 8.17             |
| 7.31 (1.47)      | 5.35             | 5.35             | 50  | fr. Rabbalshede                   | 8.08 11.15            | 8.02             |
| 7.39 (1.56)      | 5.43             | 5.43             | 55  | fr. Hällevadsholm                 | 7.59 11.07            | 7.54             |
| 7.47 (2.06)      | 5.52             | 5.52             | 62  | fr. Dingle                        | 7.47 10.56            | 7.43             |
| 7.54 (2.15)      | 6.05             | 6.05             | 71  | fr. Smedberg                      | 7.37 10.41            | 7.33             |
| 8.03 (2.24)      | 6.10             | 6.10             | 71  | fr. Munkedal                      | 7.28 10.41            | 7.25             |
| 8.09 (2.27)      | 6.16             | 6.16             | 71  | fr. Lysekil 170                   | 7.25 10.36            | 7.20             |
| 8.26 (2.43)      | 6.26             | 6.26             | 80  | fr. Saitkalaa                     | 7.09 10.23            | 7.07             |
| 8.41 (2.59)      | 6.42             | 6.42             | 92  | fr. Hogstorp                      | 6.49 10.04            | 6.48             |
|                  |                  |                  |     | fr. Torsholm                      |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Herrljunga 180                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Bengtsfors 172                |                       |                  |
|                  |                  |                  |     | fr. Uddevalla S J                 |                       |                  |
|                  |                  |                  |     |                                   |                       |                  |
|                  |                  |                  |     |                                   |                       |                  |



[illegible]68







184.

## Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken)

184.

Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

**Månadsbiljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Askim kr. 10.— (årsbiljett kr. 70.—); Göteborg—Järkholmen kr. 11.— (årsbiljett kr. 80.—); Göteborg—Amundön kr. 12.— (årsbiljett kr. 90.—); Göteborg—Heden kr. 14.— (årsbiljett kr. 100.—); Göteborg—Malevik kr. 16.— (årsbiljett kr. 110.—); Göteborg—Särö kr. 18.— (årsbiljett kr. 120.—), med 50 % förhöjning i II klass.

**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Endast lördagar.

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan instränkning i tågens gång; \* = tåg passerat.

| P 1<br>III | G 3<br>III | P 5<br>III | P 7<br>III | P 9<br>III | P 11<br>III | P 13<br>III | Km.  | Göteborg—Särö järnväg,<br>Göteborg, spv. 1.435 | P 2<br>III | P 4<br>III | P 6<br>III | G 8<br>III | P 10<br>III | P 12<br>III | P 14<br>III |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------|------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 6.29       | 11.50      | 3.20       | 5.30       | 7.30       | 10.00       | 11.40       | 0    | fr. S:s Göteborg..... t.                       | 7.30       | 8.40       | 12.12      | 4.40       | 7.14        | 9.11        | 10.55       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 2    | Frölundaborg..... ↑                            | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 3    | Högsbo.....                                    | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| 6.40       | 12.03      | 3.29       | 5.39       | 7.39       | 10.11       | 11.50       | 4    | Järnbrott.....                                 | 7.20       | 8.32       | 12.04      | 4.30       | 7.06        | 9.03        | 10.42       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 7    | Askim.....                                     | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 8    | Hovås.....                                     | x7.12      | x8.23      | x11.55     | x4.17      | x6.52       | x8.55       | x10.40      |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 9.5  | Järkholmen.....                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 11   | Bråttkärr.....                                 | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 11.5 | Amundön.....                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| 7.01       | 12.40      | 3.50       | 6.00       | 8.00       | 10.30       | 12.12       | 13   | Billdal.....                                   | 7.00       | 8.10       | 11.43      | 4.00       | 6.45        | 8.43        | 10.30       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 16   | Heden.....                                     | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 17.5 | Sandlykan.....                                 | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 19   | Kullavik.....                                  | x6.46      | x7.56      | x11.30     | x3.25      | x6.21       | x8.21       | x10.12      |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 20   | Malevik.....                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 22   | Budskar.....                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| 7.24       | 1.27       | 4.13       | 6.22       | 8.22       | 10.51       | 12.28       | 23   | Släp.....                                      | 6.37       | 7.46       | 11.21      | 3.10       | 6.22        | 8.22        | 10.11       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 23.5 | Munkekullen.....                               | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| 7.31       | 1.30       | 4.17       | 6.25       | 8.25       | 10.58       | 12.35       | 24   | t. Särö..... fr.                               | 6.30       | 7.40       | 11.15      | 2.50       | 6.13        | 8.13        | 10.06       |

## Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

|     |     | P 51<br>III | P 53<br>III | P 55<br>III | P 57<br>III | P 61<br>III | Km.  | Göteborg—Särö j.,<br>Göteborg, spv. 1.435 | P 52<br>III | P 54<br>III | P 56<br>III | P 58<br>III | P 60<br>III |     |     |     |
|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|
| ... | ... | 10.00       | 11.30       | 1.00        | 5.00        | 10.00       | 0    | fr. S:s Göteborg..... t.                  | 9.15        | 12.31       | 3.00        | 5.58        | 8.29        | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 2    | Frölundaborg..... ↑                       | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 3    | Högsbo.....                               | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.11       | 11.41       | 1.11        | 5.09        | 10.09       | 4    | Järnbrott.....                            | 9.05        | 12.21       | 2.50        | 5.50        | 8.22        | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 7    | Askim.....                                | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 8    | Hovås.....                                | x8.56       | x12.13      | x2.41       | x5.41       | x8.13       | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 9.5  | Järkholmen.....                           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 11   | Bråttkärr.....                            | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 11.5 | Amundön.....                              | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.32       | 12.02       | 1.31        | 5.30        | 10.30       | 13   | Billdal.....                              | 8.44        | 12.01       | 2.29        | 5.29        | 8.01        | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 16   | Heden.....                                | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 17.5 | Sandlykan.....                            | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 19   | Kullavik.....                             | x8.30       | x11.49      | x2.15       | x5.15       | x7.47       | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 20   | Malevik.....                              | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 22   | Budskar.....                              | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.55       | 12.23       | 1.53        | 5.50        | 10.53       | 23   | Släp.....                                 | 8.21        | 11.40       | 2.06        | 5.06        | 7.38        | ... | ... | ... |
| ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | 23.5 | Munkekullen.....                          | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.59       | 12.27       | 2.00        | 5.57        | 11.00       | 24   | t. Särö..... fr.                          | 8.12        | 11.32       | 2.00        | 5.00        | 7.32        | ... | ... | ... |



## 186 Varberg—Ätran— 186

## —Kinnared—Vaberg.

Ä Varberg—Ätrons järnv. Zontaxa B. Å Halmstad—Nässjö järnv. Zontaxa B. Å Varberg—Ätrons järnv. säljas sönd- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Direkta sittvagnar II, III: Varberg—Kinnared 71, 74.

| I 71<br>II, III | P 73<br>II, III | P 75<br>II, III | Km. | Varberg—Ätrons järnväg,<br>Varberg, spv. 1.435 | P 76<br>II, III | P 72<br>II, III | B 74<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----|------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 5.05            | 12.00           | 5.30            | 0   | fr. Varberg..... t.                            | 8.15            | 2.40            | 9.30            |
| x               | x               | x               | 5   | Traslöv..... t.                                | x               | x               | x               |
| x               | x               | x               | 7   | Hunestad..... t.                               | x               | x               | x               |
| 5.42            | 12.22           | 5.52            | 10  | Grimeton..... t.                               | 7.54            | 2.19            | 8.58            |
| 6.11            | 12.29           | 5.59            | 14  | Rolfstorp..... t.                              | 7.45            | 2.12            | 8.41            |
| x               | x               | x               | 17  | Obbhult..... t.                                | x               | x               | x               |
| x               | x               | x               | 21  | Åkulla..... t.                                 | x               | x               | x               |
| 6.55            | 12.57           | 6.27            | 26  | Skinnarhyngen..... t.                          | 7.16            | 1.45            | 7.53            |
| 7.05            | 1.05            | 6.35            | 31  | t. Ullared..... t.                             | 7.07            | 1.36            | 7.22            |
|                 |                 |                 |     | t. Holsljunga 195..... fr.                     |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |     | t. Limmared 195..... fr.                       |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |     | t. Falkenberg 195..... fr.                     |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |     | fr. Limmared 195..... t.                       |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |     | fr. Holsljunga 195..... t.                     |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |     | fr. Falkenberg 195..... t.                     |                 |                 |                 |
| 7.30            |                 | 7.18            | 31  | fr. Ullared..... t.                            | 6.56            |                 | 7.12            |
| x               |                 | x               | 38  | Spetsbo..... t.                                | x               |                 | x               |
| 8.03            |                 | 7.42            | 41  | Gällared..... t.                               | 6.36            |                 | 6.52            |
| x               |                 | x               | 45  | Silvergarde..... t.                            | x               |                 | x               |
| 8.23            |                 | 7.52            | 49  | t. Ätran..... t.                               | 6.18            |                 | 6.35            |
|                 |                 |                 |     | Halmstad—Nässjö jvg,<br>Halmstad, spv. 1.435   |                 |                 |                 |
| G 71<br>II, III |                 |                 |     |                                                | G 74<br>II, III |                 |                 |
| 9.00            |                 |                 | 0   | fr. Ätran..... t.                              |                 |                 | 6.18            |
| 9.27            |                 |                 | 6   | Fegen..... t.                                  |                 |                 | 6.03            |
| x               |                 |                 | 9   | Skogsgårde..... t.                             |                 |                 | x               |
| x               |                 |                 | 15  | Åhytte..... t.                                 |                 |                 | x               |
| 10.00           |                 |                 | 18  | t. Kinnared..... fr.                           |                 |                 | 5.18            |
|                 |                 |                 |     | t. Nässjö 191..... fr.                         |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |     | t. Jönköp. Hamn 191 fr.                        |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |     | t. Värnamo 191..... fr.                        |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |     | t. Halmstad 191..... fr.                       |                 |                 |                 |

## K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

## Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Skolgatan 2. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

## Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



## Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

## 190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 331.

| P 7<br>II, III | G 77<br>II, III | G 79<br>III | P 17<br>III | B 43<br>II, III | P 9<br>II, III | Km.  | fr. Stockholm 124 (120)... t.<br>fr. Göteborg 124, 162... t. | Halmstad—Nässjö järnv.,<br>Halmstad, spv. 1.435 | P 10<br>II, III | B 44<br>III | G 78<br>II, III | P 18<br>III | G 80<br>III | P 8<br>II, III |
|----------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|----------------|
| 6.50           | 9.00            |             | 3.10        | 3.28            | 5.00           | 7.05 | 0                                                            | fr. Jönköp. Hamn..... t.                        | 7.33            | 11.12       | 4.20            | 6.22        | 6.20        | 9.25           |
| x              | x               | x           | x           | x               | x              | x    | 5                                                            | Ljungarum..... t.                               | x               | x           | x               | x           | x           | x              |
| 7.01           | 9.25            | 3.26        | 3.40        | 5.13            | 7.12           | 7.12 | 6                                                            | Hovslätt..... t.                                | 7.19            | 10.58       | 4.04            | 6.05        | 6.03        | 9.13           |
| 7.11           | 10.10           | 3.52        | 3.52        | 5.25            | 7.27           | 7.27 | 9                                                            | Norrahammar..... t.                             | 7.12            | 10.49       | 3.55            | 6.02        | 5.43        | 9.06           |
| 7.22           | 10.30           | 4.10        | 4.02        | 5.37            | 7.37           | 7.37 | 13                                                           | t. Smål. Taberg..... fr.                        | 7.03            | 10.34       | 3.43            | 5.54        | 5.06        | 8.22           |
| 7.23           | 10.47           | 4.15        | 5.38        | 7.38            | 7.38           | 7.38 | 13                                                           | fr. Smål. Taberg..... t.                        | 7.02            | 10.32       | 3.40            | 5.54        | 5.06        | 8.22           |
| 7.30           | 11.09           | 4.25        | 5.51        | 7.44            | 7.44           | 7.44 | 16                                                           | Mänsarp..... t.                                 | 6.56            | 10.25       | 3.31            | 5.47        | 4.47        | 8.32           |
| 7.41           | 11.29           |             | 6.06        | 7.54            | 7.54           | 7.54 | 22                                                           | Ekeryd..... t.                                  | 6.46            | 10.11       | 3.12            | 5.37        | 4.47        | 8.41           |
| 7.48           | 11.47           |             | 6.15        | 8.00            | 8.00           | 8.00 | 26                                                           | Bratteborg..... t.                              | 6.40            | 10.03       | 2.57            | 5.30        | 4.47        | 8.41           |
| 7.56           | 12.02           |             | 6.27        | 8.08            | 8.08           | 8.08 | 31                                                           | Byarum..... t.                                  | 6.32            | 9.52        | 2.36            | 5.22        | 4.47        | 8.41           |
| 8.03           | 12.11           |             | 6.32        | 8.15            | 8.15           | 8.15 | 35                                                           | t. Vaggeryd..... fr.                            | 6.25            | 9.42        | 2.20            | 5.15        | 4.47        | 8.41           |
|                |                 |             |             |                 |                |      |                                                              | t. Nässjö 191..... fr.                          |                 |             |                 |             |             |                |
|                |                 |             |             |                 |                |      |                                                              | t. Stockholm C 191, 120... fr.                  |                 |             |                 |             |             |                |
|                |                 |             |             |                 |                |      |                                                              | t. Värnamo 191..... fr.                         |                 |             |                 |             |             |                |
|                |                 |             |             |                 |                |      |                                                              | t. Ljungby 191, 245..... fr.                    |                 |             |                 |             |             |                |
|                |                 |             |             |                 |                |      |                                                              | t. Hålsingborg C 250... fr.                     |                 |             |                 |             |             |                |
|                |                 |             |             |                 |                |      |                                                              | t. Halmstad 191..... fr.                        |                 |             |                 |             |             |                |

## Räls

olika dimensioner försäljes i större och mindre partier.

Tomsäcker, järn, metall, gummiskrot och tomat m. m. uppköpes till högsta priser.

A. Nicklasson.

Tel. 762. Hälsingborg. Tel 762.

## A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

LINBANOR  
KABELKRANAR  
LASTNING OCH LOSS-  
NINGSANORDNINGAR

26  
ÅRS ER-  
FARENHET







## 195.

## Limmared—Falkenberg—Limmared.

*Contaxa* B. tab. 331.

|     |     |                                 |     |
|-----|-----|---------------------------------|-----|
| ... | ... | fr. Göteborg B:3 182            | ... |
| ... | ... | fr. Bords N 182                 | ... |
| ... | ... | fr. Stockholm C 124, 194        | ... |
| ... | ... | fr. Fälsjöping R. 194           | ... |
| ... | ... | fr. Urticehamn 194              | ... |
| ... | ... | fr. Halmstad 191, 194           | ... |
| ... | ... | fr. Karlskrona 220, 182         | ... |
| ... | ... | fr. Växjö 220, 182              | ... |
| ... | ... | fr. Alvesta 182                 | ... |
| ... | ... | fr. Värnamo 182                 | ... |
| 83  | 85  | Falkenbergs järväg, Falkenberg. | 86  |
| ... | ... | ...                             | 87  |
| ... | ... | ...                             | 88  |
| ... | ... | ...                             | 89  |
| ... | ... | ...                             | 90  |
| ... | ... | ...                             | 91  |
| ... | ... | ...                             | 92  |
| ... | ... | ...                             | 93  |
| ... | ... | ...                             | 94  |
| ... | ... | ...                             | 95  |
| ... | ... | ...                             | 96  |
| ... | ... | ...                             | 97  |
| ... | ... | ...                             | 98  |
| ... | ... | ...                             | 99  |
| ... | ... | ...                             | 100 |

## 195

194

100.

[illegible]

TRÄVAROR KÖPAS.

**Sågade, hyvlade, alla dimensioner och Kvalitéer.**

Även mindre skogar samt ett sågverk.

TRÄVARUAKTIEBOLAGET BERG & C:o

Allm. Tel. 68 51.

(Affären grundad 1870)

**Centralpalatset - Stockholm.**

Riks Tel. 68 51

**194.** Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. **194.**

**Biljettpris: Zontaxa B**, tab. 331. Se i övrigt bestämmelserna A Valnastad  
Näsäls järnvägar, tab. 191. **Direkta stiftningar** II, III: Falköping-R. — Halmstad  
4. **Matkorgar** erhållas i Ljnnared, om konduktören därom underrättas 1 timma före  
åkomsten.

[illegible]

Smålands Anneberg—Ormarvå och åter. 200.

**Biljettnas:** I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

| Anneberg—Ornarvills järnväg, Anneberg.<br>Spv. 0,600. |            |            |            |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|------------|
| Km.                                                   | 8.1<br>III | 8.3<br>III | 8.5<br>III |
| 0                                                     | 6.45       | 10.25      | 3.50       |
| 1                                                     | x          | x          | x          |
| 2                                                     | x          | x          | x          |
| 3                                                     | x          | x          | x          |
| 4                                                     | x          | x          | x          |
| 5                                                     | x          | x          | x          |
| 6                                                     | x          | x          | x          |
| 7                                                     | 7.07       | 10.47      | 4.12       |
| 8                                                     | x          | x          | x          |
| 9                                                     | x          | x          | x          |
| 10                                                    | x          | x          | x          |
| 11                                                    | x          | x          | x          |
| 12                                                    | x          | x          | x          |
| 13                                                    | x          | x          | x          |
| 14                                                    | x          | x          | x          |
| 15                                                    | x          | x          | x          |
| 16                                                    | x          | x          | x          |
| 17                                                    | x          | x          | x          |
| 18                                                    | x          | x          | x          |
| 19                                                    | x          | x          | x          |
| 20                                                    | x          | x          | x          |
| 21                                                    | x          | x          | x          |
| 22                                                    | x          | x          | x          |
| 23                                                    | x          | x          | x          |
| 24                                                    | x          | x          | x          |
| 25                                                    | x          | x          | x          |
| 26                                                    | x          | x          | x          |
| 27                                                    | x          | x          | x          |
| 28                                                    | x          | x          | x          |
| 29                                                    | x          | x          | x          |
| 30                                                    | x          | x          | x          |
| 31                                                    | x          | x          | x          |
| 32                                                    | x          | x          | x          |
| 33                                                    | x          | x          | x          |
| 34                                                    | x          | x          | x          |
| 35                                                    | x          | x          | x          |
| 36                                                    | x          | x          | x          |
| 37                                                    | x          | x          | x          |
| 38                                                    | x          | x          | x          |
| 39                                                    | x          | x          | x          |
| 40                                                    | x          | x          | x          |
| 41                                                    | x          | x          | x          |
| 42                                                    | x          | x          | x          |
| 43                                                    | x          | x          | x          |
| 44                                                    | x          | x          | x          |
| 45                                                    | x          | x          | x          |
| 46                                                    | x          | x          | x          |
| 47                                                    | x          | x          | x          |
| 48                                                    | x          | x          | x          |
| 49                                                    | x          | x          | x          |
| 50                                                    | x          | x          | x          |
| 51                                                    | x          | x          | x          |
| 52                                                    | x          | x          | x          |
| 53                                                    | x          | x          | x          |
| 54                                                    | x          | x          | x          |
| 55                                                    | x          | x          | x          |
| 56                                                    | x          | x          | x          |
| 57                                                    | x          | x          | x          |
| 58                                                    | x          | x          | x          |
| 59                                                    | x          | x          | x          |
| 60                                                    | x          | x          | x          |
| 61                                                    | x          | x          | x          |
| 62                                                    | x          | x          | x          |
| 63                                                    | x          | x          | x          |
| 64                                                    | x          | x          | x          |
| 65                                                    | x          | x          | x          |
| 66                                                    | x          | x          | x          |
| 67                                                    | x          | x          | x          |
| 68                                                    | x          | x          | x          |
| 69                                                    | x          | x          | x          |
| 70                                                    | x          | x          | x          |
| 71                                                    | x          | x          | x          |
| 72                                                    | x          | x          | x          |
| 73                                                    | x          | x          | x          |
| 74                                                    | x          | x          | x          |
| 75                                                    | x          | x          | x          |
| 76                                                    | x          | x          | x          |
| 77                                                    | x          | x          | x          |
| 78                                                    | x          | x          | x          |
| 79                                                    | x          | x          | x          |
| 80                                                    | x          | x          | x          |
| 81                                                    | x          | x          | x          |
| 82                                                    | x          | x          | x          |
| 83                                                    | x          | x          | x          |
| 84                                                    | x          | x          | x          |
| 85                                                    | x          | x          | x          |
| 86                                                    | x          | x          | x          |
| 87                                                    | x          | x          | x          |
| 88                                                    | x          | x          | x          |
| 89                                                    | x          | x          | x          |
| 90                                                    | x          | x          | x          |
| 91                                                    | x          | x          | x          |
| 92                                                    | x          | x          | x          |
| 93                                                    | x          | x          | x          |
| 94                                                    | x          | x          | x          |
| 95                                                    | x          | x          | x          |
| 96                                                    | x          | x          | x          |
| 97                                                    | x          | x          | x          |
| 98                                                    | x          | x          | x          |
| 99                                                    | x          | x          | x          |
| 100                                                   | x          | x          | x          |

och ..... = vardagar: 9 och ..... = sön- och helgdagar:



= annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

| 201                                                                                                                               |                        | 202                                                     |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------|
| Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn.                                                                                                       |                        | Nässjö—Oskarshamn—Nässjö.                               |                              |
| Biljettpri: i egen trafik pr km: I 7.5, III 4.5 öre, tur o. retur 50 % mer; i sam-<br>trafik zon-<br>tab. 331.<br>Lördar-<br>gar. |                        | Zontaxa B, tab. 331. b) Gär helgf. tisd., torsd., lörd. |                              |
| St 2, 8, 4<br>I, III, I, III                                                                                                      | St 7<br>I, III, I, III | Km.                                                     | St 2, 8, 4<br>I, III, I, III |
| 6.20                                                                                                                              | 9.40                   | 3.00                                                    | 7.42                         |
| 6.43                                                                                                                              | 9.55                   | 3.25                                                    | 7.57                         |
| 7.00                                                                                                                              | 10.04                  | 3.42                                                    | 8.06                         |
| 7.19                                                                                                                              | 10.16                  | 4.02                                                    | 8.18                         |
| 7.31                                                                                                                              | 10.23                  | 4.16                                                    | 8.25                         |
| 7.43                                                                                                                              | 10.32                  | 4.28                                                    | 8.34                         |
| 7.55                                                                                                                              | 10.40                  | 4.40                                                    | 8.42                         |
| Ruda—Oskarshamn järnv.<br>Oskarshamn, spv. 0.897.                                                                                 |                        | Oskarshamn                                              |                              |
| 9.20                                                                                                                              | 12.50                  | 7.00                                                    | 10.06                        |
| 9.06                                                                                                                              | 12.32                  | 6.40                                                    | 9.52                         |
| 8.57                                                                                                                              | 12.11                  | 6.19                                                    | 9.43                         |
| 8.45                                                                                                                              | 11.56                  | 6.03                                                    | 9.31                         |
| 8.38                                                                                                                              | 11.43                  | 5.49                                                    | 9.24                         |
| 8.29                                                                                                                              | 11.27                  | 5.33                                                    | 9.15                         |
| 8.20                                                                                                                              | 11.15                  | 5.20                                                    | 9.06                         |
| Mönsterås 206, 210<br>t. Kalmars 206<br>t. Berga 206                                                                              |                        | Mönsterås 206, 210<br>t. Kalmars 206<br>t. Berga 206    |                              |

## 203.

## Kalmar—Nässjö—Kalmar.

## 204.

| Zontaxa M, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Kalmar—Nässjö—Göteborg 2, 3.<br>h) å band. Nybro—Kalmar St 21. i) å band. Kalmar—Nybro St 24. j) Taget stannar endast |        | Kalmar järnv., Kalmar,<br>spv. 1.435 |                       | St 1<br>II, III |      | St 3<br>II, III |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|------|-----------------|-----|
| 8.40                                                                                                                                                               | 6.00   | 0                                    | fr. Kalmar            | 10.30           | ...  | 8.55            | ... |
| x8.49                                                                                                                                                              | x6.09  | 7                                    | fr. Smedby            | x10.21          | ...  | x8.55           | ... |
| x8.59                                                                                                                                                              | x6.19  | 16                                   | fr. Trekanten         | 10.11           | ...  | x8.55           | ... |
| x9.04                                                                                                                                                              | x6.24  | 20                                   | fr. Västrakulla       | x10.05          | ...  | x8.55           | ... |
| 9.14                                                                                                                                                               | 6.34   | 29                                   | fr. Nybro             | 9.55            | ...  | 8.21            | ... |
| 9.15                                                                                                                                                               | 6.35   | 29                                   | fr. Nybro             | 9.54            | ...  | 8.20            | ... |
| x9.24                                                                                                                                                              | x6.44  | 36                                   | fr. Brånahult         | x9.45           | ...  | x8.11           | ... |
| 9.35                                                                                                                                                               | 6.55   | 44                                   | fr. Orrefors          | 9.36            | ...  | x8.02           | ... |
| x9.42                                                                                                                                                              | x6.52  | 50                                   | fr. Gullaskruv        | x9.27           | ...  | x7.54           | ... |
| x9.52                                                                                                                                                              | x7.02  | 58                                   | fr. Målerås           | x9.17           | ...  | x7.44           | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Lessebo 208       | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Lessebo 208       | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Målerås           | x9.17           | ...  | x7.44           | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Sävjöström        | x9.00           | ...  | x7.27           | ... |
| x9.52                                                                                                                                                              | x7.11  | 58                                   | fr. Målerås           | x8.49           | ...  | x7.16           | ... |
| x10.09                                                                                                                                                             | x7.28  | 72                                   | fr. Sävjöström        | x8.43           | ...  | x7.10           | ... |
| x10.20                                                                                                                                                             | x7.40  | 82                                   | fr. Varshult          | 8.36            | ...  | 7.02            | ... |
| x10.25                                                                                                                                                             | x7.47  | 86                                   | fr. Ekhorva           | ...             | ...  | ...             | ... |
| 10.32                                                                                                                                                              | 7.55   | 93                                   | fr. Åseda             | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Virserum 223      | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Väsby 223         | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Virserum 223      | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Väsby 223         | ...             | ...  | ...             | ... |
| 5.00                                                                                                                                                               | 10.35  | 7.58                                 | fr. Åseda             | 8.33            | 6.06 | 6.59            | ... |
| 5.22                                                                                                                                                               | x10.44 | 8.08                                 | fr. Ösjobol           | x8.25           | 5.51 | x6.51           | ... |
| 5.43                                                                                                                                                               | x10.51 | 8.16                                 | fr. Milletorp         | x8.17           | 5.29 | x6.43           | ... |
| 6.09                                                                                                                                                               | x11.02 | 8.28                                 | fr. Österkorsberga    | 8.05            | 5.01 | x6.33           | ... |
| 6.30                                                                                                                                                               | x11.10 | 8.38                                 | fr. Snärle            | x7.56           | 4.34 | x6.25           | ... |
| 6.43                                                                                                                                                               | x11.16 | 8.44                                 | fr. Backseda          | x7.50           | 4.18 | x6.15           | ... |
| 6.51                                                                                                                                                               | 11.20  | 8.48                                 | fr. Vetlanda          | 7.46            | 4.06 | 6.11            | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Sävjö 205         | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Sävjö 205         | ...             | ...  | ...             | ... |
| 8.25                                                                                                                                                               | 11.25  | 8.54                                 | fr. Vetlanda          | 7.41            | 3.26 | 6.06            | ... |
| 8.48                                                                                                                                                               | x11.34 | x9.03                                | fr. Ekenässjön        | x7.32           | 3.07 | x5.57           | ... |
| x                                                                                                                                                                  | x      | 142                                  | fr. Tjennaryd         | x               | x    | x               | ... |
| 9.22                                                                                                                                                               | x11.45 | 146                                  | fr. Björköby          | 7.22            | 2.41 | 5.47            | ... |
| 9.36                                                                                                                                                               | x11.49 | 150                                  | fr. Rodjenäs          | x7.16           | 2.26 | x5.41           | ... |
| 9.52                                                                                                                                                               | x11.54 | 155                                  | fr. Stensjön          | x7.10           | 2.10 | x5.35           | ... |
| 10.10                                                                                                                                                              | x12.01 | 160                                  | fr. Gissebäck         | x7.04           | 1.51 | x5.28           | ... |
| 10.25                                                                                                                                                              | 12.10  | 167                                  | fr. Nässjö            | 6.56            | 1.30 | 5.20            | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Stockholm 120     | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Linköping 120     | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Göteborg 162, 124 | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Jönköping 162     | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Malmö 121         | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                                                                                | ...    | ...                                  | fr. Halmstad 191      | ...             | ...  | ...             | ... |

## 204. Kalmar—Emmaboda—Kalmar.

Zontaxa M, tab. 331. b) Taget stannar endast för resandes påstängande till linjen Brånahult—Nässjö.

| Zontaxa M, tab. 331. b) Taget stannar endast för resandes påstängande till linjen Brånahult—Nässjö. |        | Kalmar järnväg |                       | St 1<br>II, III |      | St 3<br>II, III |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|-----------------------|-----------------|------|-----------------|-----|
| 8.40                                                                                                | 6.00   | 0              | fr. Kalmar            | 10.30           | ...  | 8.55            | ... |
| x8.49                                                                                               | x6.09  | 7              | fr. Smedby            | x10.21          | ...  | x8.55           | ... |
| x8.59                                                                                               | x6.19  | 16             | fr. Trekanten         | 10.11           | ...  | x8.55           | ... |
| x9.04                                                                                               | x6.24  | 20             | fr. Västrakulla       | x10.05          | ...  | x8.55           | ... |
| 9.14                                                                                                | 6.34   | 29             | fr. Nybro             | 9.55            | ...  | 8.21            | ... |
| 9.15                                                                                                | 6.35   | 29             | fr. Nybro             | 9.54            | ...  | 8.20            | ... |
| x9.24                                                                                               | x6.44  | 36             | fr. Brånahult         | x9.45           | ...  | x8.11           | ... |
| 9.35                                                                                                | 6.55   | 44             | fr. Orrefors          | 9.36            | ...  | x8.02           | ... |
| x9.42                                                                                               | x6.52  | 50             | fr. Gullaskruv        | x9.27           | ...  | x7.54           | ... |
| x9.52                                                                                               | x7.02  | 58             | fr. Målerås           | x9.17           | ...  | x7.44           | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Lessebo 208       | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Lessebo 208       | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Målerås           | x9.17           | ...  | x7.44           | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Sävjöström        | x9.00           | ...  | x7.27           | ... |
| x9.52                                                                                               | x7.11  | 58             | fr. Målerås           | x8.49           | ...  | x7.16           | ... |
| x10.09                                                                                              | x7.28  | 72             | fr. Sävjöström        | x8.43           | ...  | x7.10           | ... |
| x10.20                                                                                              | x7.40  | 82             | fr. Varshult          | 8.36            | ...  | 7.02            | ... |
| x10.25                                                                                              | x7.47  | 86             | fr. Ekhorva           | ...             | ...  | ...             | ... |
| 10.32                                                                                               | 7.55   | 93             | fr. Åseda             | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Virserum 223      | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Väsby 223         | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Virserum 223      | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Väsby 223         | ...             | ...  | ...             | ... |
| 5.00                                                                                                | 10.35  | 7.58           | fr. Åseda             | 8.33            | 6.06 | 6.59            | ... |
| 5.22                                                                                                | x10.44 | 8.08           | fr. Ösjobol           | x8.25           | 5.51 | x6.51           | ... |
| 5.43                                                                                                | x10.51 | 8.16           | fr. Milletorp         | x8.17           | 5.29 | x6.43           | ... |
| 6.09                                                                                                | x11.02 | 8.28           | fr. Österkorsberga    | 8.05            | 5.01 | x6.33           | ... |
| 6.30                                                                                                | x11.10 | 8.38           | fr. Snärle            | x7.56           | 4.34 | x6.25           | ... |
| 6.43                                                                                                | x11.16 | 8.44           | fr. Backseda          | x7.50           | 4.18 | x6.15           | ... |
| 6.51                                                                                                | 11.20  | 8.48           | fr. Vetlanda          | 7.46            | 4.06 | 6.11            | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Sävjö 205         | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Sävjö 205         | ...             | ...  | ...             | ... |
| 8.25                                                                                                | 11.25  | 8.54           | fr. Vetlanda          | 7.41            | 3.26 | 6.06            | ... |
| 8.48                                                                                                | x11.34 | x9.03          | fr. Ekenässjön        | x7.32           | 3.07 | x5.57           | ... |
| x                                                                                                   | x      | 142            | fr. Tjennaryd         | x               | x    | x               | ... |
| 9.22                                                                                                | x11.45 | 146            | fr. Björköby          | 7.22            | 2.41 | 5.47            | ... |
| 9.36                                                                                                | x11.49 | 150            | fr. Rodjenäs          | x7.16           | 2.26 | x5.41           | ... |
| 9.52                                                                                                | x11.54 | 155            | fr. Stensjön          | x7.10           | 2.10 | x5.35           | ... |
| 10.10                                                                                               | x12.01 | 160            | fr. Gissebäck         | x7.04           | 1.51 | x5.28           | ... |
| 10.25                                                                                               | 12.10  | 167            | fr. Nässjö            | 6.56            | 1.30 | 5.20            | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Stockholm 120     | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Linköping 120     | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Göteborg 162, 124 | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Jönköping 162     | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Malmö 121         | ...             | ...  | ...             | ... |
| ...                                                                                                 | ...    | ...            | fr. Halmstad 191      | ...             | ...  | ...             | ... |



# 205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.

Biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg zontaxa AD, tab. 331, Å Vetlanda—Målilla järnväg zontaxa V, tab. 331. c) Tisd. och lörd. d) Dagl. utom tisd. och lörd.

| Biljettpris |         | Kilometer |         | Kilometer |         |
|-------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| I, III      | II, III | I, III    | II, III | I, III    | II, III |
| 7.45        | 12.15   | 0         | 5       | 11.27     | 5.15    |
| x7.56       | x12.27  | 5         | 9       | x11.15    | x5.03   |
| 8.08        | 12.38   | 9         | 13      | 11.07     | 4.53    |
| 8.19        | 12.50   | 13        | 16      | 10.55     | 4.42    |
| 8.33        | 1.03    | 16        | 20      | 10.43     | 4.33    |
| 8.44        | 1.15    | 20        | 24      | 10.29     | 4.18    |
| 8.55        | 1.25    | 24        | 26      | 10.17     | 4.08    |
| x9.00       | x1.30   | 26        | 30      | x10.09    | x3.59   |
| 9.10        | 1.40    | 30        |         | 10.00     | 3.50    |

# 206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

Biljettpris: I egen trafik, Zontaxa AO, tab. 331, i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

| Biljettpris |         | Kilometer |         | Kilometer |         |
|-------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| I, III      | II, III | I, III    | II, III | I, III    | II, III |
| 6.02        | 8.00    | 0         | 7       | 9.30      | 1.10    |
| p6.05       | 8.05    | 7         | 10      | 9.28      | a1.08   |
| x6.16       | 8.20    | 10        | 15      | 9.12      | x12.57  |
| x6.22       | 8.31    | 15        | 20      | 9.05      | 12.51   |
| x6.33       | 8.52    | 20        | 25      | 8.50      | 12.39   |
| x6.41       | 9.11    | 25        | 30      | 8.36      | 12.30   |
| x6.51       | 9.31    | 30        | 35      | 8.21      | x12.19  |
| x7.01       | 9.46    | 35        | 40      | 8.09      | x12.09  |
| x7.12       | 10.10   | 40        | 45      | 7.54      | 11.57   |
| x7.22       | 10.39   | 45        | 50      | 7.39      | 11.46   |
| 7.28        | 10.51   | 50        |         | 7.28      | 11.39   |

# 207 Ljungbyholm—Påryd—Ljungbyholm. 207

Biljettpris i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur i 10, III 7.

| Biljettpris |         | Kilometer |         | Kilometer |         |
|-------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| I, III      | II, III | I, III    | II, III | I, III    | II, III |
| 7.56        | 3.50    | 0         | 7       | 7.20      | 11.48   |
| 8.05        | 4.04    | 7         | 10      | 7.09      | 11.39   |
| 8.16        | 4.22    | 10        | 15      | 6.53      | 11.27   |
| x8.28       | 4.38    | 15        | 20      | x6.35     | x11.13  |
| 8.38        | 4.50    | 20        |         | 6.20      | 11.00   |

# 209 Böda—Borgholm—Böda. 209

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Torsd. Okt.—Dec. c) Dagligen utom torsd. Okt.—Dec. d) Tisd. torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd., sön- o. häldagar.

| Biljettpris |         | Kilometer |         | Kilometer |         |
|-------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| I, III      | II, III | I, III    | II, III | I, III    | II, III |
| 5.00        | 6.10    | 0         | 7       | 12.47     | 2.10    |
| 5.07        | 6.18    | 7         | 10      | 12.41     | 2.04    |
| 5.16        | 6.27    | 10        | 15      | 12.31     | 1.53    |
| 5.29        | 6.42    | 15        | 20      | 12.20     | 1.41    |
| 5.40        | 6.54    | 20        | 25      | 12.08     | 1.26    |
| 5.48        | 7.03    | 25        | 30      | 11.59     | 1.14    |
| 5.52        | 7.16    | 30        | 35      | 11.48     | 1.02    |
| 6.11        | 7.29    | 35        | 40      | 11.40     | 1.00    |
| 6.18        | 7.37    | 40        | 45      | 11.28     | 1.23    |
| 6.31        | 7.51    | 45        | 50      | 11.15     | 1.23    |
| 6.39        | 8.02    | 50        |         | 11.08     | 1.25    |
| 6.45        | 8.08    |           |         | 11.00     | 1.25    |
| 6.56        | 8.19    |           |         | 10.50     | 1.15    |
| 7.00        | 8.24    |           |         | 10.46     | 1.14    |
| 7.07        | 8.32    |           |         | 10.39     | 1.10    |
| b) 7.15     | 8.40    |           |         | 10.30     | 1.10    |

# 208

## Målerås södra—Lessebo.

## 208

## 210

## Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.

## 210

## 209

## Borgholm—Böda—Borgholm.

## 209

= annan inskränkning i tågens gång; > = tag passerat.

= son- och helgdagar.

= varldar; \$ och

v och .....



V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## 212.

### Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

| Älmeboda—Nättrabyhamn och åter. |         | Nättraby—Älmeboda järnv.,<br>Nättrabyhamn, spv. 0.600 |         | 212.    |         |
|---------------------------------|---------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| B 1)                            | B 3 c)  | B 5                                                   | B 5     | B 4     | B 5     |
| II, III                         | II, III | II, III                                               | II, III | II, III | II, III |
| 0 4.15                          | 7.35    | 3.20                                                  | 11.11   | 7.00    | ...     |
| 4.28                            | 7.48    | 3.33                                                  | 11.00   | 6.42    | ...     |
| 4.49                            | 8.09    | 3.54                                                  | 10.39   | 6.28    | till    |
| 5.16                            | 8.35    | 4.22                                                  | 10.15   | 6.04    | 9.24    |
| 5.33                            | 8.49    | 4.37                                                  | 9.59    | 5.47    | 9.12    |
| 5.42                            | 9.01    | 4.49                                                  | 9.46    | 5.34    | 9.00    |
| 5.52                            | 9.23    | 5.11                                                  | 9.27    | 5.15    | 8.43    |
| 6.04                            | 9.37    | 5.25                                                  | 9.10    | 4.56    | 8.24    |
| 6.13                            | 9.52    | 5.37                                                  | 8.43    | 4.26    | 7.56    |
| 6.23                            | 10.04   | 5.52                                                  | 8.05    | 3.40    | 7.13    |
| 6.32                            | 10.25   | 6.13                                                  | 2.20    | 4.00    | 7.33    |
| 6.39                            | 10.40   | 6.30                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 6.48                            | 10.55   | 6.48                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 6.57                            | 11.10   | 7.07                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 7.06                            | 11.25   | 7.25                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 7.15                            | 11.40   | 7.44                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 7.24                            | 11.55   | 7.63                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 7.33                            | 12.10   | 7.82                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 7.42                            | 12.25   | 8.01                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 7.51                            | 12.40   | 8.20                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 8.00                            | 12.55   | 8.39                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 8.09                            | 13.10   | 8.58                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 8.18                            | 13.25   | 9.17                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 8.27                            | 13.40   | 9.36                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 8.36                            | 13.55   | 9.55                                                  | ...     | ...     | ...     |
| 8.45                            | 14.10   | 10.14                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 8.54                            | 14.25   | 10.33                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 9.03                            | 14.40   | 10.52                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 9.12                            | 14.55   | 11.11                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 9.21                            | 15.10   | 11.30                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 9.30                            | 15.25   | 11.49                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 9.39                            | 15.40   | 12.08                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 9.48                            | 15.55   | 12.27                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 9.57                            | 16.10   | 12.46                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 10.06                           | 16.25   | 13.05                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 10.15                           | 16.40   | 13.24                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 10.24                           | 16.55   | 13.43                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 10.33                           | 17.10   | 14.02                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 10.42                           | 17.25   | 14.21                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 10.51                           | 17.40   | 14.40                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 11.00                           | 17.55   | 15.00                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 11.09                           | 18.10   | 15.19                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 11.18                           | 18.25   | 15.38                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 11.27                           | 18.40   | 15.57                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 11.36                           | 18.55   | 16.16                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 11.45                           | 19.10   | 16.35                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 11.54                           | 19.25   | 16.54                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 12.03                           | 19.40   | 17.13                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 12.12                           | 19.55   | 17.32                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 12.21                           | 20.10   | 17.51                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 12.30                           | 20.25   | 18.10                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 12.39                           | 20.40   | 18.29                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 12.48                           | 20.55   | 18.48                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 12.57                           | 21.10   | 19.07                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 13.06                           | 21.25   | 19.26                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 13.15                           | 21.40   | 19.45                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 13.24                           | 21.55   | 20.04                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 13.33                           | 22.10   | 20.23                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 13.42                           | 22.25   | 20.42                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 13.51                           | 22.40   | 20.61                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 14.00                           | 22.55   | 20.80                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 14.09                           | 23.10   | 21.00                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 14.18                           | 23.25   | 21.19                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 14.27                           | 23.40   | 21.38                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 14.36                           | 23.55   | 21.57                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 14.45                           | 24.10   | 22.16                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 14.54                           | 24.25   | 22.35                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 15.03                           | 24.40   | 22.54                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 15.12                           | 24.55   | 23.13                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 15.21                           | 25.10   | 23.32                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 15.30                           | 25.25   | 23.51                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 15.39                           | 25.40   | 24.10                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 15.48                           | 25.55   | 24.29                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 15.57                           | 26.10   | 24.48                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 16.06                           | 26.25   | 25.07                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 16.15                           | 26.40   | 25.26                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 16.24                           | 26.55   | 25.45                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 16.33                           | 27.10   | 26.04                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 16.42                           | 27.25   | 26.23                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 16.51                           | 27.40   | 26.42                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 17.00                           | 27.55   | 26.61                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 17.09                           | 28.10   | 26.80                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 17.18                           | 28.25   | 27.00                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 17.27                           | 28.40   | 27.19                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 17.36                           | 28.55   | 27.38                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 17.45                           | 29.10   | 27.57                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 17.54                           | 29.25   | 28.16                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 18.03                           | 29.40   | 28.35                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 18.12                           | 29.55   | 28.54                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 18.21                           | 30.10   | 29.13                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 18.30                           | 30.25   | 29.32                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 18.39                           | 30.40   | 29.51                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 18.48                           | 30.55   | 30.10                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 18.57                           | 31.10   | 30.29                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 19.06                           | 31.25   | 30.48                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 19.15                           | 31.40   | 30.67                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 19.24                           | 31.55   | 30.86                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 19.33                           | 32.10   | 31.05                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 19.42                           | 32.25   | 31.24                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 19.51                           | 32.40   | 31.43                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 20.00                           | 32.55   | 31.62                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 20.09                           | 33.10   | 31.81                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 20.18                           | 33.25   | 32.00                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 20.27                           | 33.40   | 32.19                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 20.36                           | 33.55   | 32.38                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 20.45                           | 34.10   | 32.57                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 20.54                           | 34.25   | 33.16                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 21.03                           | 34.40   | 33.35                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 21.12                           | 34.55   | 33.54                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 21.21                           | 35.10   | 34.13                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 21.30                           | 35.25   | 34.32                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 21.39                           | 35.40   | 34.51                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 21.48                           | 35.55   | 35.10                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 21.57                           | 36.10   | 35.29                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 22.06                           | 36.25   | 35.48                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 22.15                           | 36.40   | 35.67                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 22.24                           | 36.55   | 35.86                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 22.33                           | 37.10   | 36.05                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 22.42                           | 37.25   | 36.24                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 22.51                           | 37.40   | 36.43                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 23.00                           | 37.55   | 36.62                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 23.09                           | 38.10   | 36.81                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 23.18                           | 38.25   | 37.00                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 23.27                           | 38.40   | 37.19                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 23.36                           | 38.55   | 37.38                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 23.45                           | 39.10   | 37.57                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 23.54                           | 39.25   | 37.76                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 24.03                           | 39.40   | 37.95                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 24.12                           | 39.55   | 38.14                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 24.21                           | 40.10   | 38.33                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 24.30                           | 40.25   | 38.52                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 24.39                           | 40.40   | 39.11                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 24.48                           | 40.55   | 39.30                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 24.57                           | 41.10   | 39.49                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 25.06                           | 41.25   | 39.68                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 25.15                           | 41.40   | 39.87                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 25.24                           | 41.55   | 40.06                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 25.33                           | 42.10   | 40.25                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 25.42                           | 42.25   | 40.44                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 25.51                           | 42.40   | 40.63                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 26.00                           | 42.55   | 40.82                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 26.09                           | 43.10   | 41.01                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 26.18                           | 43.25   | 41.20                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 26.27                           | 43.40   | 41.39                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 26.36                           | 43.55   | 41.58                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 26.45                           | 44.10   | 41.77                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 26.54                           | 44.25   | 41.96                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 27.03                           | 44.40   | 42.15                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 27.12                           | 44.55   | 42.34                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 27.21                           | 45.10   | 42.53                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 27.30                           | 45.25   | 42.72                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 27.39                           | 45.40   | 42.91                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 27.48                           | 45.55   | 43.10                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 27.57                           | 46.10   | 43.29                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 28.06                           | 46.25   | 43.48                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 28.15                           | 46.40   | 43.67                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 28.24                           | 46.55   | 43.86                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 28.33                           | 47.10   | 44.05                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 28.42                           | 47.25   | 44.24                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 28.51                           | 47.40   | 44.43                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 29.00                           | 47.55   | 44.62                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 29.09                           | 48.10   | 44.81                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 29.18                           | 48.25   | 45.00                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 29.27                           | 48.40   | 45.19                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 29.36                           | 48.55   | 45.38                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 29.45                           | 49.10   | 45.57                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 29.54                           | 49.25   | 45.76                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 30.03                           | 49.40   | 45.95                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 30.12                           | 49.55   | 46.14                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 30.21                           | 50.10   | 46.33                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 30.30                           | 50.25   | 46.52                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 30.39                           | 50.40   | 46.71                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 30.48                           | 50.55   | 46.90                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 30.57                           | 51.10   | 47.09                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 31.06                           | 51.25   | 47.28                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 31.15                           | 51.40   | 47.47                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 31.24                           | 51.55   | 47.66                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 31.33                           | 52.10   | 47.85                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 31.42                           | 52.25   | 48.04                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 31.51                           | 52.40   | 48.23                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 32.00                           | 52.55   | 48.42                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 32.09                           | 53.10   | 48.61                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 32.18                           | 53.25   | 48.80                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 32.27                           | 53.40   | 48.99                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 32.36                           | 53.55   | 49.18                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 32.45                           | 54.10   | 49.37                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 32.54                           | 54.25   | 49.56                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 33.03                           | 54.40   | 49.75                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 33.12                           | 54.55   | 49.94                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 33.21                           | 55.10   | 50.13                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 33.30                           | 55.25   | 50.32                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 33.39                           | 55.40   | 50.51                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 33.48                           | 55.55   | 50.70                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 33.57                           | 56.10   | 50.89                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 34.06                           | 56.25   | 51.08                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 34.15                           | 56.40   | 51.27                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 34.24                           | 56.55   | 51.46                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 34.33                           | 57.10   | 51.65                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 34.42                           | 57.25   | 51.84                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 34.51                           | 57.40   | 52.03                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 35.00                           | 57.55   | 52.22                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 35.09                           | 58.10   | 52.41                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 35.18                           | 58.25   | 52.60                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 35.27                           | 58.40   | 52.79                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 35.36                           | 58.55   | 52.98                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 35.45                           | 59.10   | 53.17                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 35.54                           | 59.25   | 53.36                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 36.03                           | 59.40   | 53.55                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 36.12                           | 59.55   | 53.74                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 36.21                           | 60.10   | 53.93                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 36.30                           | 60.25   | 54.12                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 36.39                           | 60.40   | 54.31                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 36.48                           | 60.55   | 54.50                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 36.57                           | 61.10   | 54.69                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 37.06                           | 61.25   | 54.88                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 37.15                           | 61.40   | 55.07                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 37.24                           | 61.55   | 55.26                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 37.33                           | 62.10   | 55.45                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 37.42                           | 62.25   | 55.64                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 37.51                           | 62.40   | 55.83                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 38.00                           | 62.55   | 56.02                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 38.09                           | 63.10   | 56.21                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 38.18                           | 63.25   | 56.40                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 38.27                           | 63.40   | 56.59                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 38.36                           | 63.55   | 56.78                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 38.45                           | 64.10   | 56.97                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 38.54                           | 64.25   | 57.16                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 39.03                           | 64.40   | 57.35                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 39.12                           | 64.55   | 57.54                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 39.21                           | 65.10   | 57.73                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 39.30                           | 65.25   | 57.92                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 39.39                           | 65.40   | 58.11                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 39.48                           | 65.55   | 58.30                                                 | ...     | ...     | ...     |
| 39.57                           |         |                                                       |         |         |         |



## Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

III: Karlskrona-Alvesta-Stockholm (II i mån av utrymme i sov.) 1. 2.

**Direkta siltvagnar**

III: Karlskrona—Alvesta—Stockholm (II i må

|          |       |       |      | fr. Ronneby 225 ..... t. |                                                |      |       |       |      |       |      |       |       |
|----------|-------|-------|------|--------------------------|------------------------------------------------|------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|
| Si 4     | G 8   | P 6   | G 10 | Km.                      | Karlshamn Värjö järnv.,<br>Värjö, spv. 1.435.  | G 9  | Si 1  | G 7   | B 17 | Si 3  | G 11 | P 5   | G 13  |
| III      | III   | III   | III  |                          |                                                | III  | III   | III   |      | III   | III  | III   | III   |
| 6.50     | 7.10  | 2.20  | 5.50 | 0                        | fr. Karlshamn 211..... t.                      | 7.48 | 9.20  | 6.40  | 9.15 | 11.00 | 7.50 | 9.50  | 11.00 |
| x        | x     | x     | 6.00 | 4                        | ↕ Sunda 211..... ↑                             | 7.40 | x     | x     | x    | x     | x    | x     | x     |
|          |       | p     |      |                          | Gulberna 211.....                              | x    | a     | x     |      |       |      |       |       |
| 7.04     | 7.29  | 2.34  | 6.12 | 7                        | Torskörs.....                                  | 7.33 | 9.09  | 6.23  | 9.00 | 10.40 | 7.40 | 9.40  | 10.40 |
| 7.14     | 7.43  | 2.43  | 6.42 | 13                       | Rödeby.....                                    | 7.17 | 9.00  | 6.02  | 8.47 | 10.40 | 7.40 | 9.40  | 10.40 |
| 7.24     | 7.57  | 2.54  | 7.05 | 19                       | Spjutabygd.....                                | 6.57 | 8.50  | 5.40  | 8.34 | 10.40 | 7.40 | 9.40  | 10.40 |
| 7.36     | 8.12  | 3.07  | 7.30 | 26                       | Närvågl.....                                   | 6.39 | 8.39  | 5.16  | 8.13 | 10.40 | 7.40 | 9.40  | 10.40 |
| 7.46     | 8.31  | 3.17  | 7.53 | 32                       | Holmsjö.....                                   | 6.24 | 8.30  | 4.55  | 7.59 | 10.40 | 7.40 | 9.40  | 10.40 |
|          |       |       | x    | 36                       | Fur.....                                       | x    | x     | x     | x    | x     | x    | x     | x     |
| 7.59     | 8.46  | 3.28  | 8.23 | 39                       | Saleboda.....                                  | 6.03 | 8.19  | 4.25  | 7.43 | x9.50 | 7.40 | 9.40  | 10.40 |
| 8.10     | 9.02  | 3.39  | 8.23 | 46                       | Vissefjärda.....                               | 5.46 | 8.09  | 4.00  | 7.22 | x9.50 | 7.40 | 9.40  | 10.40 |
| 12 x     | x     | x     | x    | 49                       | ↕ Linnefors..... ↗                             | x    | x     | x     | x    | G 11  | 9.30 | 11.30 | 12.30 |
| III 8.25 | 9.30  | 3.57  | 9.18 | 57                       | ↕ Emmaboda x..... ↗                            | 5.29 | 7.53  | 3.10  | 6.55 | III   | 9.30 | 11.30 | 12.30 |
|          |       |       |      |                          | t. Kalmar 204 ..... fr.                        |      |       |       |      |       |      |       |       |
|          |       |       |      |                          | fr. Kalmar 204 ..... t.                        |      |       |       |      |       |      |       |       |
| 4.45     | 8.33  | 10.55 | 4.07 | 57                       | fr. Emmaboda x..... t.                         | 7.45 | 2.40  |       | 7.26 | 9.25  |      |       |       |
| 5.00     | 8.42  | 11.15 | 4.17 | 64                       | ↕ Moshult..... ↑                               | 7.35 | 2.26  |       | 7.12 | 9.15  |      |       |       |
| 5.12     | 8.50  | 11.40 | 4.25 | 69                       | ↕ Skruv..... ↗                                 | 7.27 | 2.10  |       | 7.00 | 9.05  |      |       |       |
| x        | x     | x     | x    | 80                       | ↕ Tjogsjö..... ↗                               |      |       |       | x    | x     |      |       |       |
| 5.34     | 9.06  | 12.02 | 4.41 | 80                       | t. Lessebo x..... fr.                          | 7.05 | 1.30  |       | 6.22 | 8.21  |      |       |       |
|          |       |       |      |                          | t. Kosta 208 ..... fr.                         |      |       |       |      |       |      |       |       |
|          |       |       |      |                          | fr. Kosta 208 ..... t.                         |      |       |       |      |       |      |       |       |
| 5.36     | 9.07  | 12.30 | 4.42 | 80                       | fr. Lessebo..... t.                            | 7.04 | 1.09  |       | 6.08 | 8.51  |      |       |       |
| 6.00     | 9.21  | 1.10  | 4.55 | 89                       | ↕ Illovmantorp..... ↑                          | 6.52 | 12.51 |       | 5.50 | 8.35  |      |       |       |
| 6.44     | 9.39  | 1.49  | 5.12 | 101                      | ↕ Ård..... ↗                                   | 6.34 | 12.15 |       | 5.13 | 8.21  |      |       |       |
| p        | p     | p     | p    | 114                      | ↕ Billå..... ↗                                 |      | a     |       | a    | 8.03  |      |       |       |
| 7.10     | 9.57  | 2.15  | 5.32 | 114                      | t. Värjö—Åvesta järnväg,<br>Värjö, spv. 1.435. | 6.15 | 11.35 |       | 4.30 | 8.03  |      |       |       |
|          |       |       |      |                          |                                                |      |       |       |      |       |      |       |       |
|          |       |       |      |                          | fr. Ronneby 221..... t.                        |      |       |       |      |       |      |       |       |
|          |       |       |      |                          | fr. Karlshamn 230, 221 t.                      |      |       |       |      |       |      |       |       |
|          |       |       |      |                          | fr. Värmdö 223 ..... t.                        |      |       |       |      |       |      |       |       |
| 7.50     | 10.07 | 1.00  | 5.42 | 0                        | fr. Värjö (x)..... t.                          | 6.00 | 9.58  | 11.30 | 3.37 | 7.50  |      |       |       |
| 8.01     | 10.15 | 1.22  | 5.51 | 5                        | ↕ Rappe..... ↗                                 | 5.52 | 9.46  | 11.22 | 3.25 | 7.40  |      |       |       |
| 8.13     | 10.23 | 1.45  | 6.00 | 10                       | ↕ Gemla..... ↗                                 | 5.43 | 9.32  | 11.13 | 3.02 | 7.30  |      |       |       |
| 8.30     | 10.35 | 2.05  | 6.12 | 18                       | t. Åvesta x..... fr.                           | 5.30 | 9.11  | 11.00 | 2.32 | 7.20  |      |       |       |
|          |       |       |      |                          | t. Malmö 121 ..... fr.                         |      |       |       |      |       |      |       |       |
|          |       |       |      |                          | t. Göteborg B:s 182... fr.                     |      |       |       |      |       |      |       |       |
|          |       |       |      |                          | t. Stockholm C. 121... fr.                     |      |       |       |      |       |      |       |       |

## 221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, 331. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 **Dir vagnar** II, III: Ronneby-Växjö b) Norraryd. c) Värnamo. d) Helgfr. lörd. e) Norraryd helgfr. lördagar. A) Öppen gd. juni-aug.

[illegible]

**Sovplatsbiljetter.**

För tillträde till 1 eller 2 klassens vagn, som är angiven som såvagn, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild oplytsbiljett till pris av kr. 10.70 i 1 och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona-Växjö och Växjö-Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för 1. kl. sopplat kr. 1.75 till resp. fränstationer å linjen Karlskrona-Växjö, kr. 1.25 Emmaboda-Äry och kr. 0.25 Växjö-Gemla. Se vidare tab. 322. 1. II. F.

|  |     |                             |      |                                            |           |
|--|-----|-----------------------------|------|--------------------------------------------|-----------|
|  | ... | ...                         | ...  | fr. Korpelampi 290.                        | t.        |
|  | ... | ...                         | ...  | fr. Rgd 280                                | ...       |
|  | ... | ...                         | ...  | fr. Vislunda 230                           | ...       |
|  | ... | ...                         | ...  | Höns-, Åvarnari, J.,<br>Väzjö, spn. I 067. | ...       |
|  | ... | ...                         | Km.  |                                            |           |
|  | ... | B 9 B 11<br>II, III, II, I, |      |                                            |           |
|  | ... | 7.43                        | 3.26 |                                            |           |
|  | ... | x                           | x    | 0 fr. Norrbyrd                             | ...       |
|  | ... | x                           | x    | 2 fr. Bildningsholm                        | ...       |
|  | ... | x                           | x    | 5 Spjyd                                    | 9.38 7.03 |
|  | ... | 8.01                        | 3.49 | 9 Urshult                                  | 9.27 6.52 |
|  | ... | 8.12                        | 4.03 | 15 Rosmåla                                 | 9.08 6.33 |
|  | ... | 8.22                        | 4.14 | 21 t. Kvaramåla                            | 8.50 6.15 |
|  | ... | ...                         | ...  | fr. Väzjö 221                              | ...       |
|  | ... | ...                         | ...  | norrbyrd 221                               | ...       |

223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

**Riliettpris: Zontaxa S.** tab. 331.

**Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.**  
b) Dagl. utom helgf. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.

|                 |                 |                 |     |                         |                             |                  |                 |                 |     |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----|-------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----|
|                 |                 |                 |     |                         | fr. Stockholm 121, 220 t.   |                  |                 |                 | ... |
|                 |                 |                 |     |                         | fr. Göteborg B 182, 220 t.  |                  |                 |                 | ... |
|                 |                 |                 |     |                         | fr. Molmö 121, 220 .... t.  |                  |                 |                 | ... |
|                 |                 |                 |     |                         | fr. Karlskrona 220 .... t.  |                  |                 |                 | ... |
|                 |                 |                 |     |                         | fr. Kalmar 204, 220 .... t. |                  |                 |                 | ... |
| B 25<br>II, III | B 29<br>II, III | B 27<br>II, III | N:o | Växjö Virserums järnv.  | B 26a<br>II, III            | B 26b<br>II, III | B 30<br>II, III | B 32<br>II, III |     |
|                 |                 |                 |     | Växjö, spv. 0.89 f      |                             |                  |                 |                 |     |
| 6.16            | 11.38           | 3.45            | 0   | fr. Växjö ..... t.      | 4.72                        | 9.05             | 1.45            | 5.72            |     |
| x6.28           | x11.56          | x4.03           | 6   | Lugnet ..... x          | x                           | x                | x               | x               |     |
|                 | x               | x               |     | Evedal ..... x          | x                           | x                | x               | x               |     |
| 6.46            | 12.20           | 4.27            | 16  | Sandsbro ..... x        | x                           | x                | x               | x               |     |
| x               | x               | x               |     | Norrgråda ..... 6.48    | 8.23                        | 1.01             | 4.5             |                 |     |
| 6.58            | 12.42           | 4.44            | 21  | Rottnekværn ..... x     | x                           | x                | x               | x               |     |
| 7.12            | 12.57           | 4.59            | 25  | Rottne ..... 6.34       | 8.09                        | 12.47            | 4.4             |                 |     |
| 7.32            | 1.25            | 5.28            | 33  | Brittatorp ..... 6.25   | 7.59                        | 12.34            | 4.3             |                 |     |
| 7.46            | 1.43            | 5.48            | 40  | Braås ..... 6.04        | 7.37                        | 12.09            | 4.0             |                 |     |
| 8.00            | 2.00            | 6.02            | 44  | Sandreda ..... 5.48     | 7.18                        | 11.34            | 3.5             |                 |     |
| 8.07            | 2.10            | 6.24            | 47  | Klavrestrom ..... 5.40  | 7.09                        | 11.23            | 3.4             |                 |     |
| 8.20            | 2.26            | 6.44            | 53  | Norhult ..... 5.22      | 6.56                        | 11.09            | 3.2             |                 |     |
| 8.34            | 2.40            | 7.00            | 50  | Flybo ..... 5.14        | 6.40                        | 10.52            | 3.1             |                 |     |
|                 |                 |                 |     | t. Åseda ..... fr. 5.00 | 6.25                        | 10.34            | 3.0             |                 |     |
| ...             | ...             | ...             | ... | t. Kalmar 203 ..... fr. | ...                         | ...              | ...             |                 |     |
| ...             | ...             | ...             | ... | t. Nässjö 203 ..... fr. | ...                         | ...              | ...             |                 |     |
| ...             | ...             | ...             | ... | fr. Nässjö 203 ..... t. |                             |                  |                 |                 |     |
| ...             | ...             | ...             | ... | fr. Kalmar 203 ..... t. |                             |                  |                 |                 |     |
|                 | B 31            |                 |     |                         |                             |                  |                 | B 32            |     |
| 8.50            | d) 3.05         | 7.15            | 60  | fr. Åseda ..... t.      | 4.50                        | 6.15             | d) 6.25         | 2.5             |     |
| x               | x               | x               |     | Siseholt ..... x        | x                           | x                | x               | x               |     |
| 9.16            | -3.33           | 7.41            | 69  | Hultanas ..... 4.32     | 5.52                        | = 5.02           | = 5.02          | 2.5             |     |
| 9.37            | -3.56           | 8.02            | 75  | Triabo ..... 4.16       | 5.22                        | = 5.39           | = 5.39          | 2.5             |     |
| 9.55            | = 4.16          | 8.20            | 82  | Mosstorp ..... 3.59     | 5.10                        | = 5.17           | = 5.17          | 2.5             |     |
| x               | x               | x               |     | Hjortstom ..... fr.     | 4.32                        | d) 4.52          | d) 5.00         | 1               |     |
| 10.07           | d) 4.30         | 8.32            | 87  | t. Virserum ..... fr.   | (d) 3.42                    | d) 4.52          | d) 5.00         | 1               |     |



**Zontaxa AN**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II M: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd 141. Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140. **Restaurantvagn**: Karlskrona—Kristianstad 3, 4. c) Emmaboda.

|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      |                       |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|------------------|--|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|------|-----------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|
|                  |  | P 102<br>II, III | B 9<br>II, III | S 1<br>II, III | P 3<br>II, III | B 104<br>II, III | B 5<br>II, III | G 106<br>II, III | G 15<br>II, III | Kml. | fr. Emmaboda 220 t.   | G 101<br>II, III | B 16<br>II, III | P 103<br>II, III | B 6<br>II, III | S 2<br>II, III | G 10<br>II, III | B 105<br>II, III | P 4<br>II, III |
|                  |  | 8.55             | 7.00           | 10.10          | 1.20           | 2.45             | 3.15           | 8.30             | 8.15            | 0    | fr. Karlskrona        | 7.55             | 8.20            | 10.28            | 12.05          | 3.05           | 7.00            | 7.30             | 11.05          |
|                  |  | x                | x              | x              | x              | x                | x              | x                | x               | 1    | fr. Sanna             | x                | x               | x                | x              | x              | x               | x                | x              |
|                  |  | 9.05             | 7.12           | 10.18          | 1.29           | 2.55             | 3.25           | 8.40             | 8.25            | 4    | t. Gullberna          | 7.45             | 8.08            | 10.18            | 11.55          | 2.58           | 6.48            | 7.20             | x10.52         |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Torsås 211         |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Kalmar 211         |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Kalmar 211        |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Torsås 211        |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Gullberna         |                  | 8.02            |                  | 11.54          | 2.58           | 6.40            |                  | x10.52         |
|                  |  |                  | 7.17           | 10.18          | 1.29           |                  | 3.30           |                  | 8.29            | 4    | fr. Rosenholm         |                  | x7.54           | x11.48           | x2.53          | x6.32          |                 | x10.52           |                |
|                  |  |                  | x7.25          | x10.23         | x1.34          |                  | x3.38          |                  | x8.37           | 7    | fr. Skärva            |                  | x7.48           | x11.43           |                | x6.26          |                 | x10.48           |                |
|                  |  |                  | x7.31          |                | x1.38          |                  | x3.45          |                  | x8.43           | 9    | t. Nätraby            |                  | 7.40            |                  | 11.37          | 2.44           | 6.18            |                  | x10.43         |
|                  |  |                  | 7.36           | 10.31          |                | 3.53             |                |                  | 8.50            | 12   | t. Eringsboda 212 fr. |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Eringsboda 212 t. |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  | 7.50           | 10.31          | 1.44           |                  | 4.01           |                  | 9.08            | 12   | t. Nätraby            |                  | 7.28            |                  | 11.35          | 2.44           | 6.08            |                  | 10.43          |
|                  |  |                  | 8.15           | x10.44         | 1.57           |                  | 4.23           |                  | 9.30            | 20   | Johannishus           |                  | 7.09            |                  | 11.21          | x2.31          | 5.49            |                  | x10.31         |
|                  |  |                  | 8.25           |                | 2.03           |                  | 4.32           |                  | 9.40            | 24   | Edestad               |                  | 6.58            |                  | 11.14          |                | 5.38            |                  | x10.26         |
| B 137<br>II, III |  | G 7              | x8.30          |                | x2.06          | 8.135            | x4.38          |                  | x9.45           | 26   | Levalunda             |                  | x6.52           | P136             | x11.09         | B 140          | x5.32           | 6.8              | B 138          |
|                  |  |                  | 8.40           | 10.58          | 2.13           | II, III          | 4.47           |                  | 9.55            | 30   | t. Ronneby            |                  | 6.40            | II, III          | 11.00          | II, III        | 2.15            | 5.20             | II, III        |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Ronneby hbr.       |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Ronneby hbr.      |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
| 5.50             |  | 5.30             | 8.55           | 11.05          | 2.16           | 2.27             | 5.00           | 5.35             |                 | 30   | fr. Ronneby           |                  | 9.30            | 10.42            | 1.54           | 2.10           | 4.42            | 8.10             | 9.00           |
| 6.03             |  | 5.52             | 9.08           |                | 2.27           | p2.36            | 5.15           | 5.50             |                 | 34   | fr. Djupadal          |                  | 9.21            | 10.32            | 1.44           |                | 4.30            | 7.58             | 8.50           |
| 6.08             |  | 5.58             | 9.14           | 11.18          | 2.32           | 2.40             | 5.21           | 5.55             |                 | 36   | t. Bredåkra           |                  | 9.15            | 10.25            | 1.38           | 1.58           | 4.18            | 7.42             | 8.44           |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Växjö 221          |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Stockh. C. 221     |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Göteborg 221       |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Göteborg 221      |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Stockh. C. 221    |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Växjö 221         |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  | 6.08             | 9.18           | 11.18          | 2.33           |                  | 5.25           |                  |                 | 36   | fr. Bredåkra          |                  |                 |                  | 10.22          |                | 1.58            | 4.11             | 7.32           |
|                  |  | 6.21             | 9.28           |                | x2.40          |                  | 5.35           |                  |                 | 40   | Härsjön               |                  |                 |                  | 10.15          |                | 4.02            | 7.23             | x10.02         |
|                  |  | 6.54             | 9.58           | 11.34          | 2.52           |                  | 6.03           |                  |                 | 47   | Bräkne-Hoby           |                  |                 |                  | 10.02          |                | 1.42            | 3.45             | 7.06           |
|                  |  | 7.06             | 10.07          |                | x2.58          |                  | 6.13           |                  |                 | 50   | Kullåkra              |                  |                 |                  | 9.49           |                | 3.17            | 6.44             | x9.41          |
|                  |  | 7.25             | 10.19          | x11.46         | 3.06           |                  | 6.29           |                  |                 | 54   | Märserum              |                  |                 |                  | 9.41           |                | x1.29           | 3.05             | 6.22           |
|                  |  | 7.39             | x10.32         |                | x3.16          |                  | x6.42          |                  |                 | 60   | Ellsberg              |                  |                 |                  | x9.29          |                | x2.43           | 3.16             | x9.27          |
| P 13<br>II, III  |  | 7.54             | 10.41          | x11.59         | 3.20           | G 19             | 6.51           |                  |                 | 63   | Trerum                |                  |                 |                  | 9.23           | G 20           | x1.16           | 2.35             | 6.08           |
|                  |  | 8.15             | 11.00          | 12.15          | 3.36           | III              | 7.19           |                  |                 | 70   | t. Karlshamn          |                  |                 |                  | 9.05           | III            | 1.00            | 2.10             | 5.45           |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Vislanda 230       |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Stockh. C. 221     |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Göteborg 221       |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Göteborg 221      |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Stockh. C. 221    |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Vislanda 230      |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  | 7.30             | 8.55           | 12.23          | 3.43           | 1.45             | 7.30           |                  |                 | 70   | fr. Karlshamn         |                  |                 |                  | 8.45           | 12.10          | 12.55           | 5.10             | 8.56           |
|                  |  | x7.36            | x9.03          |                | x3.49          | x1.54            | x7.32          |                  |                 | 73   | Hörsård               |                  |                 |                  | x8.39          | x12.03         |                 |                  |                |
|                  |  | x7.42            | 9.14           |                | x3.55          | 2.07             | 7.45           |                  |                 | 75   | Vekrum                |                  |                 |                  | 8.33           | 11.54          |                 |                  | x8.44          |
|                  |  | 7.48             | 9.35           | 12.40          | 4.01           | 2.35             | 7.55           |                  |                 | 78   | Mörum                 |                  |                 |                  | 8.27           | 11.45          | 12.40           | 4.52             | 8.38           |
|                  |  | x7.57            | 9.48           |                | x4.10          | 2.50             | 8.02           |                  |                 | 82   | Gustavstorp           |                  |                 |                  | 8.16           | 11.18          |                 | 4.29             | 8.29           |
|                  |  | 8.04             | 9.58           | 12.55          | 4.17           | 3.00             | 8.15           |                  |                 | 86   | t. Sandbäck           |                  |                 |                  | 8.08           | 11.05          | 12.25           | 4.18             | 8.21           |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Olovström          |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Olovström         |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  | 8.05             | 10.10          | 12.55          | 4.19           | 3.20             | 8.23           |                  |                 | 86   | fr. Sandbäck          |                  |                 |                  | 8.05           | 10.50          | 12.25           | 4.06             | 8.29           |
|                  |  | x8.11            | x10.18         |                | x4.25          | x3.29            | x8.30          |                  |                 | 89   | Ryedal                |                  |                 |                  | x8.00          | x10.43         |                 |                  |                |
|                  |  | 8.20             | 10.33          |                | 4.33           | 3.47             | 8.40           |                  |                 | 94   | Gammalstorp           |                  |                 |                  | 7.51           | 10.30          | x4.13           | 3.49             | x8.07          |
|                  |  | 8.34             | 10.52          | 1.20           | 4.46           | 4.06             | 8.56           |                  |                 | 101  | t. Sölvesborg         |                  |                 |                  | 7.35           | 10.06          | 12.00           | 3.30             | 7.53           |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Älmhult 237        |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | fr. Älmhult 237       |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  | 8.42             | 11.05          | 1.25           | 4.52           |                  |                |                  |                 | 101  | fr. Sölvesborg        |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 | 105  | fr. Valjo             |                  |                 |                  |                | 11.56          |                 | 3.18             | 7.42           |
|                  |  | 8.59             | 11.42          | 1.41           | 5.08           |                  |                |                  |                 | 110  | Bromölla              |                  |                 |                  |                | 11.40          |                 | 2.58             | 7.21           |
|                  |  | 9.07             | 11.54          | 1.49           | 5.16           |                  |                |                  |                 | 114  | Gualöv                |                  |                 |                  |                | 11.33          |                 | 2.34             | 7.24           |
|                  |  | 9.17             | 12.10          | 1.58           | 5.25           |                  |                |                  |                 | 119  | Bäckaskog             |                  |                 |                  |                | 11.24          |                 | 2.19             | 7.15           |
|                  |  | 9.25             | 12.24          | 2.05           | 5.32           |                  |                |                  |                 | 122  | Fjälkinge             |                  |                 |                  |                | 11.17          |                 | 2.06             | 7.08           |
|                  |  | 9.37             | 12.40          |                | 5.43           |                  |                |                  |                 | 128  | Nosaby                |                  |                 |                  |                |                |                 | 1.41             | 6.58           |
|                  |  | 9.45             | 12.50          | 2.22           | 5.50           |                  |                |                  |                 | 132  | t. Kristianstad       |                  |                 |                  |                | 11.00          |                 | 1.30             | 6.50           |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Hässleholm 238     |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Hälsingb. C250     |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Malmö 121          |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Köpenhamn          |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Stockh. C121       |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Eslöv 240          |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Hälsingb. C250     |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Malmö 121          |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |
|                  |  |                  |                |                |                |                  |                |                  |                 |      | t. Köpenhamn          |                  |                 |                  |                |                |                 |                  |                |

**Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck**

**Sölvesborg–Listershuvud–Sölvesborg**

Ronneby — Ronneby hälso-  
brunn—Ronnebyredd se nästa  
sid. efter tab. 225.



**230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230**

|     |         |         |        |        | fr. Kristianstad 225 ... t. |                                                         |                      |         |         |         | fr. Karliskrona 225 ... t. |         |         |         |         |         | fr. Ronneby 225 ... t. |     |     |  |  |  |
|-----|---------|---------|--------|--------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-----|-----|--|--|--|
|     |         |         |        |        | Kod                         | Karlsh., - Vist., - Bolmens jug, Karlshamn, spv. f. 067 |                      |         |         |         |                            | B 4     | P 6     | G 8     | S 2     |         |                        |     |     |  |  |  |
|     |         |         |        |        | II, III                     | II, III                                                 | II, III              | II, III | II, III | II, III | II, III                    | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |                        |     |     |  |  |  |
| ... | 6.15    | 8.30    | 1.00   | 4.00   | 0                           | fr. Karlshamn                                           | t.                   | 8.53    | 12.20   | 7.23    | 9.04                       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 6.24    | 8.49    | 1.17   | 4.09   | 4                           | Asarum                                                  | ...                  | 8.45    | 12.13   | 7.14    | x 8 52                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | x 6.30  | 9.01    | 1.26   | x 4.15 | 7                           | Gungvala                                                | ...                  | 8.32    | x 12.06 | 7.02    | x                          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 6.39    | 9.21    | 1.45   | 4.24   | 11                          | Svängsta                                                | ...                  | 8.21    | 11.57   | 6.59    | x 8 45                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | x 6.47  | 9.35    | 1.58   | x 4.32 | 15                          | Akeholm                                                 | ...                  | 8.06    | 11.47   | 6.31    | x                          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 6.58    | 9.53    | 2.15   | 4.42   | 20                          | Hemsjö                                                  | ...                  | 7.53    | 11.36   | 6.18    | x 8 30                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 7.11    | 10.13   | 2.33   | 4.54   | 25                          | Hovmansbygd                                             | ...                  | 7.38    | 11.25   | 5.59    | x 8 21                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 7.21    | 10.31   | 2.50   | 5.05   | 30                          | Fridalors                                               | ...                  | 7.22    | 11.14   | 5.41    | x 8 12                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | x 7.26  | 10.40   | 2.58   | x 5.10 | 32                          | Slättesåla                                              | ...                  | x 7.11  | x 11.09 | 5.31    | x                          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 7.34    | 10.50   | 3.08   | 5.17   | 36                          | t. Byd.                                                 | fr.                  | 7.01    | 11.01   | 5.18    | 8 02                       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 7.36    | 11.02   | 3.15   | 5.18   | 36                          | t. Ryd                                                  | fr.                  | 6.56    | 10.59   | 5.05    | 8 01                       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 7.40    | 11.07   | 3.20   | x 5.22 | 38                          | t. Norraryd                                             | fr.                  | 6.51    | 10.55   | 5.00    | x 7 59                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | t. Växjö 222, 221                                       | fr.                  | ...     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 7.42    | 11.14   | 3.32   | x 5.22 | 38                          | fr. Norraryd                                            | t.                   | 6.41    | 10.50   | 4.49    | x 7 56                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 7.54    | 11.33   | 3.51   | x 5.37 | 44                          | Åhlstult                                                | ...                  | 6.29    | 10.40   | 4.35    | x 7 46                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 8.13    | 11.57   | 4.15   | x 5.47 | 52                          | Ulvö                                                    | ...                  | 6.10    | 10.24   | 4.11    | x 7 32                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | x 8.21  | 12.10   | 4.29   | x 5.54 | 56                          | Hulvik                                                  | ...                  | x 5 59  | x 10.16 | 3.55    | x                          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 8.37    | 12.34   | 4.54   | x 6.07 | 64                          | Torne                                                   | ...                  | 5 43    | 10.01   | 3.33    | x 7 13                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 8.50    | 12.54   | 5.15   | x 6.17 | 70                          | Grimslov                                                | ...                  | 5 22    | 9.50    | 3.14    | x 7 02                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 9.05    | 1.13    | 5.35   | 6 29   | 78                          | t. Vislanda                                             | fr.                  | 5 19    | 9.35    | 2.50    | 6 59                       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | t. Malmö 121                                            | fr.                  | ...     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | t. Stockholm 121                                        | fr.                  | ...     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | t. Göteborg ö. Näsja ö.                                 | fr.                  | ...     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | t. Göteborg ö. Alv.                                     | fr.                  | ...     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | fr. Malmö 121                                           | t.                   | ...     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | fr. Växjö 220, 121                                      | t.                   | ...     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | fr. Stockholm 121                                       | t.                   | ...     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 9.25    | 2.50    | ...    | 6 59   | 78                          | fr. Vislanda                                            | t.                   | ...     | 9.15    | 1.20    | 6 25                       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | x 9.37  | x 3.07  | ...    | x 7 02 | 85                          | Morholt                                                 | ...                  | ...     | x 9.03  | x 1.03  | x 6 13                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | x 9.42  | x 3.14  | ...    | x 7 07 | 88                          | Äng                                                     | ...                  | ...     | x 8.58  | 12.56   | x 6 08                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 9.53    | 3.31    | ...    | 7 17   | 93                          | Malaskog                                                | ...                  | ...     | 8.49    | 12.44   | 5.59                       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 10.08   | 3.52    | ...    | 7 28   | 99                          | Ryssby                                                  | ...                  | ...     | 8.38    | 12.24   | 5.48                       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 10.24   | 4.14    | ...    | 7 43   | 107                         | Tutaryd                                                 | ...                  | ...     | 8.21    | 11.55   | x 5.31                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 10.38   | 4.31    | ...    | 7 55   | 114                         | t. Ljunghy                                              | fr.                  | ...     | 8.08    | 11.35   | 5.18                       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | t. Markaryd v 245                                       | fr.                  | ...     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | t. Värnamo 245                                          | fr.                  | ...     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | fr. Värnamo 245                                         | t.                   | ...     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | fr. Markaryd v 245                                      | t.                   | ...     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 10.45   | 5.16    | ...    | 7 59   | 114                         | fr. Ljungeby                                            | t.                   | ...     | 8.04    | 10.35   | 5.12                       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | x 11.02 | x 5.36  | ...    | x 8 14 | 123                         | Staraja                                                 | ...                  | ...     | x 7.48  | x 10.13 | x 4.57                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 11.07   | 5.42    | ...    | 8 19   | 125                         | v Angelstad                                             | ...                  | ...     | 7.44    | 10.08   | 4.53                       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 11.15   | 5.50    | ...    | 8 25   | 129                         | t. Bolmen                                               | fr.                  | ...     | 7.36    | 9.55    | 4.45                       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
|     |         |         |        |        |                             | Halmstad—Bolmens jug, Halmstad, spv. f. 067             |                      |         |         |         |                            | P 14    | S 6     | G 12    | B 2     | B 10    |                        |     |     |  |  |  |
|     |         |         |        |        |                             | II, III                                                 | II, III              | II, III | II, III | II, III | II, III                    | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                |     |     |  |  |  |
| ... | 6.20    | 11.20   | V 1.25 | S 3.35 | 8 29                        | 0                                                       | fr. Bolmen           | t.      | \$12.36 | 7.32    | V 12.45                    | 4.41    | 8 2     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 6.34    | 11.34   | 1.41   | 3.46   | x 8 38                      | 5                                                       | Piksborg             | ...     | 12.26   | x 7.23  | 12.32                      | 4.31    | 8 1     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 6.48    | 11.49   | 2.00   | 3.57   | 8 48                        | 10                                                      | Byholma              | ...     | 12.15   | 7.13    | 12.15                      | 4.19    | 8 0     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 7.04    | 12.04   | 2.16   | 4.07   | x 8 58                      | 14                                                      | Åsen                 | ...     | 12.06   | 7.05    | 12.00                      | 4.08    | 7 5     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 7.23    | 12.24   | 2.48   | 4.23   | 9 07                        | 20                                                      | Lidhult              | ...     | 11.52   | 6.54    | 10.59                      | 3.50    | 7 3     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | x 7.35  | x 12.36 | 3.01   | x 4.32 | x 9 15                      | 24                                                      | Bökö                 | ...     | x 11.44 | x 6.46  | 10.38                      | x 3.38  | x 7 2   | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | x       | x       | x      | x      | x                           | 28                                                      | Ålmas                | ...     | x       | x       | x                          | x       | x       | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 7.53    | 12.55   | 3.27   | 4.48   | 9 28                        | 31                                                      | Bygget               | ...     | 11.28   | 6.33    | 10.15                      | 3.21    | 7 0     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 8.08    | 1.11    | 3.48   | 5.01   | x 9 40                      | 37                                                      | Ryaberg              | ...     | 11.15   | x 6.22  | 9.49                       | 3.01    | 6 4     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | x 8.18  | x 1.21  | x 3.59 | x 5.10 | x 9 47                      | 41                                                      | Mahult               | ...     | 11.06   | x 6.14  | x 9.33                     | x 2.50  | x 6 3   | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | x 8.31  | x 1.34  | x 4.19 | x 5.24 | x 9 59                      | 46                                                      | Simlångsdalen        | ...     | x 10.52 | x 6.02  | x 9.11                     | x 2.24  | x 6 2   | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 8.46    | 1.50    | 4.43   | 5.41   | x 10 11                     | 53                                                      | Marbäck              | ...     | 10.37   | x 5.50  | 8.50                       | 2.17    | 6 0     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 8.55    | 2.04    | 4.56   | 5.51   | x 10 19                     | 57                                                      | Skedala              | ...     | 10.28   | x 5.42  | 8.28                       | 2.06    | 5 5     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | x 9.00  | x 2.10  | x 5.03 | x 5.56 | x                           | 59                                                      | Skedalshed           | ...     | x 10.23 | x       | x 8.15                     | x 1.58  | x 5.4   | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | 9 10    | 2.22    | V 5.16 | S 6 05 | 10 30                       | 64                                                      | t. Halmstad HB       | fr.     | \$10.12 | 5 30    | V 8.00                     | 1.45    | 5.3     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | ...                                                     | t. Varberg 126       | fr.     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | ...                                                     | t. Göteborg B:s 126  | fr.     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | ...                                                     | t. Laholm 126        | fr.     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | ...                                                     | t. Hälsingborg F 126 | fr.     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |
| ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ...                         | ...                                                     | t. Malmö 126         | fr.     | ...     | ...     | ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                    | ... | ... |  |  |  |

## 231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad. 231

**Biljettpris:** zontaxa F, tab. 331.  
b) Helgna ons- o. lördagar.

| P 27 A |       |       |      | P 27 B |       |       |      | P 28 A               |       |       |      | P 28 B                |       |       |      | P 30 A |       |       |      | P 30 B |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|----------------------|-------|-------|------|-----------------------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1      | 2     | 3     | 4    | 1      | 2     | 3     | 4    | 1                    | 2     | 3     | 4    | 1                     | 2     | 3     | 4    | 1      | 2     | 3     | 4    | 1      | 2     | 3     | 4    |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| I      | II    | III   | IV   | I      | II    | III   | IV   | I                    | II    | III   | IV   | I                     | II    | III   | IV   | I      | II    | III   | IV   | I      | II    | III   | IV   |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.50   | 10.20 | 10.20 | 3.10 | 5.53   | 10.26 | 10.33 | 3.16 | 5.07                 | 10.31 | 10.48 | 3.21 | 5.07                  | 10.38 | 11.11 | 3.28 | 5.31   | 10.45 | 11.25 | 3.35 | 5.38   | 10.49 | 11.36 | 3.39 | 7.04 | 10.55 | 11.53 | 3.45 | 7.51 | 11.00 | 12.05 | 3.50 | 7.26 | 11.15 | 12.29 | 4.02 | 7.35 | 11.21 | 12.38 | 4.07 | 7.42 | 11.27 | 12.46 | 4.12 | 7.57 | 11.44 | 1.00 | 4.21 | 8.08 | 11.54 | 1.11 | 4.28 | 8.24 | 12.15 | 1.24 | 4.37 | 8.41 | 12.25 | 1.41 | 4.46 | 8.54 | 12.37 | 1.54 | 4.59 | 9.05 | 12.46 | 2.05 | 5.08 | 9.17 | 12.56 | 2.17 | 5.18 | 9.25 | 13.03 | 2.25 | 5.25 | 9.35 | 13.13 | 2.35 | 5.35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |       |       |      | Km     |       |       |      | Kristianst.-Hässelh. |       |       |      | Kristianst., spv./435 |       |       |      |        |       |       |      |        |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |       |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Direkta vagnar:** Karlshamn—Halmstad i tågen nr: 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tågen nr: 2 och 6.

**Biljettpris:** Karlshamn—Vislanda—Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad—Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B+5 öre pr biljett, i samtrafik zontaxa B.

## 232

| 232                                  |      | Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn. |         |   |         |       |         |                              |      |       |                          | 232         |         |       |
|--------------------------------------|------|---------------------------------|---------|---|---------|-------|---------|------------------------------|------|-------|--------------------------|-------------|---------|-------|
| Miljettpriser i Zontaxa F. tab. 331. |      |                                 |         |   |         |       |         |                              |      |       |                          |             |         |       |
| •                                    | •    | p 15                            | p 19    | • | p 21    | •     | p 23    | Kristianst., — Hålsjöeh, jug |      |       |                          | p 18        | p 24    |       |
| •                                    | •    | II, III                         | II, III | • | II, III | •     | II, III | Kristianstad, spm. 1435      |      |       |                          | II, III     | II, III |       |
| V                                    | 8 00 |                                 |         |   | 1.45 V  | 5.15  | 8.30    | 5                            | 5.20 | 0 fr. | Åhushamn                 | 8.30        | 11.30   | 8.20  |
|                                      | 8 11 |                                 | x1.51   |   | 5.26    | x3.36 | x5.56   | 4                            |      | ↑     | Horna                    | 8.20        | x11.24  | x7.34 |
|                                      | 8 20 |                                 | 1.56    |   | 5.36    | 8.41  | 6.01    | 6                            |      | ↑     | Rinkaby                  | 8.13        | 11.20   | 7.50  |
|                                      | 8 30 |                                 | x2.03   |   | 5.57    | 8.43  | 6.08    | 11                           |      | ↑     | Viby                     | 7.54        | x11.12  | x7.42 |
|                                      | 8.50 |                                 | x2.07   |   | 6.02    | x3.52 | x6.12   | 13                           |      | ↑     | Hammar                   | x11.08      | x11.08  | x7.32 |
| V                                    | 9 00 |                                 | 2.15 V  |   | 6.20    | 9.00  | 6.20    | 17                           |      | ↑     | Kristianstad             | 11.00       | 3.00 V  | 7.30  |
|                                      |      |                                 |         |   |         |       |         |                              |      | t.    | Hålsjöehorn              | 238.250 fr. |         |       |
|                                      |      |                                 |         |   |         |       |         |                              |      | t.    | Åsleh, 238, 250, 126 fr. |             |         |       |
|                                      |      |                                 |         |   |         |       |         |                              |      | t.    | Stokholm, 238, 121 fr.   |             |         |       |

## 232

10

Forts. från föreg. sida.

**225** Ronneby— **225**  
Ronnebyredd—Ronneby.

| Blekings kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067 | B 45   | B 51   | B 47    | B 53    | B 49 |
|--------------------------------------------|--------|--------|---------|---------|------|
| r. Ronneby .....                           | V 6.45 | \$1010 | V 12.15 | \$ 1.00 | 5.00 |
| Ronneby hälsobr. ....                      |        |        |         |         |      |
| Ronnebyredd .....                          | V 6.55 | \$1020 | V 12.25 | \$ 1.10 | 5.10 |
|                                            | B 46   | B 52   | B 48    | B 54    | B 50 |
| r. Ronnebyredd .....                       | V 7.30 | \$1030 | 1.40    | \$ 5.20 | 6.10 |
| Ronneby hälsobr. ....                      |        |        |         |         |      |
| Ronneby .....                              | V 7.40 | \$1040 | 1.50    | \$ 5.30 | 6.20 |

1. Уточнює зміст і структуру документу; 2. Визначає мету і завдання; 3. Визначає об'єкт дослідження; 4. Визначає методи дослідження; 5. Визначає етапи дослідження; 6. Визначає терміни дослідження; 7. Визначає відповідальних осіб; 8. Визначає інші умови дослідження.



# 235 Hästveda—Långebro (Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter.

**Biljettpreis:** Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarp och Ystad—Eslövs järnv.: i egen trafik pr km. 16 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 4/42/34, 44/36.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se ann. underst i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingebro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

|        |        |        |        | fr. Stockholm 120, 121 t.<br>fr. Älmhult 121 ..... t. |                 |                                |        |
|--------|--------|--------|--------|-------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------|--------|
| G 39   | P 59   | P 61   | B 19   | B 20                                                  | P 60            | G 40                           | P 62   |
| III    | I, III | I, III | III    | III                                                   | I, III          | III                            | I, III |
| V 3.05 | 5.55   | ...    | 11.38  | 5.30                                                  | 0               | fr. Hästveda ..... t.          | 10.30  |
| 3.35   | 6.07   | ...    | x11.49 | 5.44                                                  | 7               | Glimminge ..... t.             | 10.16  |
| 4.09   | 6.16   | ...    | x11.56 | 5.55                                                  | 12              | Broby ..... t.                 | 10.05  |
| 4.23   | ...    | ...    | x6.03  | 16                                                    | Ölinge ..... t. | 9.52                           | 10.02  |
| 4.58   | x6.27  | ...    | x12.06 | 6.01                                                  | 19              | Vanås ..... t.                 | 9.47   |
| 5.31   | 6.38   | ...    | 12.16  | 6.21                                                  | 23              | Hanaskog ..... t.              | 9.35   |
| 6.17   | x6.49  | ...    | x12.27 | 6.34                                                  | 29              | Bjälöv ..... t.                | 9.18   |
| 6.50   | 6.59   | ...    | x12.33 | 6.42                                                  | 32              | Färlöv ..... t.                | 9.08   |
| 7.09   | 7.05   | ...    | x12.37 | 6.48                                                  | 35              | Vinnö ..... t.                 | 9.02   |
| 8.34   | 7.12   | ...    | 12.44  | 6.53                                                  | 37              | Karpalund ..... t.             | 8.57   |
| 8.42   | ...    | ...    | x7.02  | 39                                                    | Ölinge ..... t. | 8.47                           | 5.36   |
| 9.17   | 7.18   | ...    | x12.50 | 7.06                                                  | 40              | Skepparslöv n.e. fr.           | 8.43   |
| 9.29   | 7.25   | ...    | 12.57  | 7.13                                                  | 44              | Långebro (Kristianstad) fr.    | 8.30   |
| ...    |        |        |        | t. Eslöv 240 ..... fr.                                |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Malmö 240, 121 ..... fr.                           |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Hålsingb. 240, 256 ..... fr.                       |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Sölvesborg 225 ..... fr.                           |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Karlshamn 225 ..... fr.                            |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Ronneby 225 ..... fr.                              |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Karlskrona 225 ..... fr.                           |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Kalmar 225, 211 fr.                                |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | fr. Kalmar 211, 225 t.                                |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | fr. Karlskrona 225 ..... t.                           |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | fr. Ronneby 225 ..... t.                              |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | fr. Karlshamn 225 ..... t.                            |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | fr. Sölvesborg 225 ..... t.                           |                 |                                |        |
| G 37   | P 33   | P 35   | B 31   | B 32                                                  | P 34            | G 38                           | P 36   |
| III    | I, III | I, III | III    | III                                                   | I, III          | III                            | I, III |
| V 6.30 | 8.00   | ...    | 3.45   | 8.09                                                  | 14              | fr. Långebro (Kristianstad) t. | 7.45   |
| 6.50   | x8.06  | ...    | x3.51  | 8.08                                                  | 18              | Åsumtorp ..... t.              | 7.38   |
| 7.30   | x8.14  | ...    | 3.59   | 8.15                                                  | 53              | Gärds Köpinge ..... t.         | 7.27   |
| 7.40   | x8.17  | ...    | x4.02  | 8.24                                                  | 55              | Gringelstad ..... t.           | 7.21   |
| 7.52   | 8.25   | ...    | 4.09   | 8.34                                                  | 60              | Everöd ..... fr.               | 7.10   |
| ...    |        |        |        | t. Åhus 241 ..... fr.                                 |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | fr. Åhus 241 ..... t.                                 |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | fr. Malmö 121 a, 240 t.                               |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Everöd ..... t.                                    |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Vittskövle ..... t.                                |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Degeberga ..... t.                                 |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Olseröd ..... t.                                   |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Maglehem ..... t.                                  |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Brösarp ..... fr.                                  |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Ystad—Brösarps järnv.                              |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | Ystad, spv. 1, 435.                                   |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Brösarp ..... t.                                   |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Ravlunda ..... t.                                  |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Vitaby ..... t.                                    |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. St. Olof ..... t.                                  |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Simrishamn 260, 266. fr.                           |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. St. Olof ..... t.                                  |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Onslunda ..... t.                                  |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Spjutstorp ..... fr.                               |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Tomelilla ..... fr.                                |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Malmö 266 ..... fr.                                |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Simrishamn 266 ..... fr.                           |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Ystad—Eslövs järnv.                                |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | Ystad, spv. 1, 435.                                   |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Tomelilla ..... t.                                 |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Svenstorp ..... fr.                                |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Köpingebro ..... fr.                               |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Gärdås 260 ..... fr.                               |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Köpingebro ..... t.                                |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Ystad Saltjöbad ..... t.                           |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Ystad ..... fr.                                    |                 |                                |        |
| ...    |        |        |        | t. Malmö V 268 ..... fr.                              |                 |                                |        |

## 236 Hörby—Hörby—Hörby.236

Zontaxa B, tab. 331.

|        |        |        |                      | fr. Kristianstad 240 ..... t.   |        |        |        |
|--------|--------|--------|----------------------|---------------------------------|--------|--------|--------|
| B 1    | B 3    | B 4    | B 5                  | B 2                             | B 4    | B 3    | B 1    |
| I, III | I, III | I, III | I, III               | I, III                          | I, III | I, III | I, III |
| 11.04  | 4.30   | 0      | fr. Hörby ..... t.   | 12.46                           | 8.30   | ...    | ...    |
| x11.11 | 4.40   | 3      | Fulltofta ..... t.   | x12.39                          | 8.21   | ...    | ...    |
| x11.21 | 4.53   | 7      | Ludvigsborg ..... t. | x12.29                          | 8.08   | ...    | ...    |
| x11.28 | x5.01  | 10     | Säveröd ..... t.     | x12.22                          | x7.51  | ...    | ...    |
| 11.35  | 5.11   | 13     | t. Hörby ..... fr.   | 12.15                           | 7.50   | ...    | ...    |
| ...    |        |        |                      | t. Malmö 121 ..... fr.          |        |        |        |
| ...    |        |        |                      | t. Stockholm 121, 120 ..... fr. |        |        |        |

Resande, vilka innehava genomgående biljett mellan stationer på linjerna Långebro (Kristianstad)—Ystad och Långebro (Kristianstad)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

## 237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237

Biljettpreis: Zontaxa V i egen trafik, Zontaxa Y i samtrafik, tab. 331.

|         |         |         |         | fr. Stockholm 120, 121 t.<br>fr. Älmhult 121 ..... t. |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| B 3     | B 5     | P 1     | P 2     | B 4                                                   | B 6     | P 2     | P 4     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                                               | II, III | II, III | II, III |
| 5.00    | 10.35   | 7.15    | 0       | fr. Älmhult ..... t.                                  | 9.28    | 4.20    | 5.43    |
| 5.09    | x10.43  | 7.28    | 4       | Falholm ..... t.                                      | 9.20    | 4.12    | x5.36   |
| 5.30    | 11.04   | 7.49    | 10      | Hökön ..... t.                                        | 9.04    | 3.50    | 5.24    |
| 5.42    | 11.15   | 7.48    | 14      | Kärraboda ..... t.                                    | 8.53    | 3.30    | x5.16   |
| 5.54    | 11.28   | 7.51    | 19      | Duvholt ..... t.                                      | 8.41    | 3.17    | x5.06   |
| 6.10    | 11.46   | 8.02    | 21      | Lönboda ..... t.                                      | 8.35    | 3.10    | 5.02    |
| 6.25    | 12.02   | 8.16    | 25      | Gylsboda ..... t.                                     | 8.21    | 2.45    | x4.54   |
| 6.30    | x12.06  | x8.20   | 27      | Esseboda ..... t.                                     | 8.13    | 2.31    | x4.50   |
| 6.51    | 12.30   | 8.25    | 34      | Vilshult ..... t.                                     | 7.54    | 2.14    | 4.35    |
| 7.06    | 12.45   | 8.32    | 42      | t. Olovström ..... fr.                                | 7.34    | 1.50    | 4.20    |
| ...     |         |         |         | t. Karlshamn 225 ..... fr.                            |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Olovström ..... t.                                 |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Jämsbogsby ..... t.                                |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Östafors ..... t.                                  |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Näsum ..... t.                                     |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Axeltorp ..... t.                                  |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Barnakalla ..... t.                                |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Håkanryd ..... t.                                  |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Sölvesborg ..... fr.                               |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Malmö 225, 240, 121a fr.                           |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Kristianstad 225 ..... fr.                         |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Karlshamn 225 ..... fr.                            |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Ronneby 225 ..... fr.                              |         |         |         |
| ...     |         |         |         | t. Karlskrona 225 ..... fr.                           |         |         |         |

|         |         |         |                     | fr. Stockholm 120, 121 t.<br>fr. Älmhult 121 ..... t. |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------------------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| B 3     | B 5     | P 1     | P 2                 | B 4                                                   | B 6     | P 2     | P 4     |
| II, III | II, III | II, III | II, III             | II, III                                               | II, III | II, III | II, III |
| 7.20    | 1.08    | 8.58    | 42                  | fr. Olovström ..... t.                                | 7.14    | 1.34    | 4.17    |
| 7.32    | 1.20    | 9.03    | 47                  | Jämsbogsby ..... t.                                   | 7.06    | 1.25    | x4.08   |
| 7.41    | 1.29    | x9.15   | 50                  | Östafors ..... t.                                     | 6.55    | 1.09    | x4.01   |
| 7.55    | 1.42    | 9.23    | 54                  | Näsum ..... t.                                        | 6.46    | 12.58   | 3.53    |
| 8.06    | 1.54    | x9.35   | 58                  | Axeltorp ..... t.                                     | 6.33    | 12.40   | x3.45   |
| x8.10   | x9.38   | 60      | Barnakalla ..... t. | x6.25                                                 | x12.26  | x3.41   | x8.1    |
| 8.20    | 2.07    | x9.44   | 64                  | Håkanryd ..... t.                                     | 6.16    | 12.17   | x3.33   |
| 8.35    | 2.23    | 9.52    | 72                  | t. Sölvesborg ..... fr.                               | 6.00    | 12.00   | 3.19    |

|         |         |         |         | fr. Stockholm 120, 121 t.<br>fr. Älmhult 121 ..... t. |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| B 3     | B 5     | P 1     | P 2     | B 4                                                   | B 6     | P 2     | P 4     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                                               | II, III | II, III | II, III |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                   | ...     | ...     | ...     |

|         |         |         |         | fr. Stockholm 120, 121 t.<br>fr. Älmhult 121 ..... t. |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| B 3     | B 5     | P 1     | P 2     | B 4                                                   | B 6     | P 2     | P 4     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                                               | II, III | II, III | II, III |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                   | ...     | ...     | ...     |

|         |         |         |         | fr. Stockholm 120, 121 t.<br>fr. Älmhult 121 ..... t. |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| B 3     | B 5     | P 1     | P 2     | B 4                                                   | B 6     | P 2     | P 4     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                                               | II, III | II, III | II, III |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                   | ...     | ...     | ...     |

|         |         |         |         | fr. Stockholm 120, 121 t.<br>fr. Älmhult 121 ..... t. |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| B 3     | B 5     | P 1     | P 2     | B 4                                                   | B 6     | P 2     | P 4     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                                               | II, III | II, III | II, III |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                   | ...     | ...     | ...     |

|      |      |   |      | fr. Stockholm 120, 121 t.<br>fr. Älmhult 121 ..... t. |        |        |        |
|------|------|---|------|-------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| B 3  |      |   |      |                                                       |        |        |        |
| 8 08 | 10.4 | 8 | 10.3 | St 2                                                  | St 1   | St 1   | St 1   |
| 8 00 | 10.3 | 8 | 10.3 | I, III                                                | I, III | I, III | I, III |
|      |      |   |      | 7.14                                                  | 7.14   | 7.14   | 7.14   |
|      |      |   |      | < 7.07                                                | < 7.07 | < 7.07 | < 7.07 |
|      |      |   |      | < 7.01                                                | < 7.01 | < 7.01 | < 7.01 |
|      |      |   |      | < 6.56                                                | < 6.56 | < 6.56 | < 6.56 |
|      |      |   |      | < 6.49                                                | < 6.49 | < 6.49 | < 6.49 |
|      |      |   |      | < 6.44                                                | < 6.44 | < 6.44 | < 6.44 |
|      |      |   |      | < 6.39                                                | < 6.39 | < 6.39 | < 6.39 |
|      |      |   |      | < 6.35                                                | < 6.35 | < 6.35 | < 6.35 |
|      |      |   |      | 6.30                                                  | 6.30   | 6.30   | 6.30   |







W och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

247.

248.

**249.** Mölle—Höganäs—Mölle. **249.**

**Direkta siftnagnar**, Mölle-Hälsingborg F och åter i samtliga tag utom i tag 161 III kl. juni-  
aug. även II kl. Mölle-Malmö och åter under juni-aug. i tagen 459, 533, 350 o. 524 II o. III kl.

## Billettrils!

|                                                             |                  |            |                              |                  |            |      |       |
|-------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------------------------|------------------|------------|------|-------|
|                                                             | II               | III        | II                           | III              |            |      |       |
| Höganäs N. — Strandbaden.....                               | 1 zon            | 0,30, 0,20 | Höganäs N. — Krapperrup..... | 2 zon            | 0,60, 0,40 |      |       |
| — Nyhamnsläge.....                                          | 1 <sup>a</sup> s | 0,45, 0,30 | — Mölle.....                 | 2 <sup>a</sup> s | 0,75, 0,50 |      |       |
| <i>Höganäs—Mölle järnvägs-<br/>Halsingsborg, spv. 7435.</i> |                  |            |                              |                  |            |      |       |
| II                                                          | III              | II         | III                          | II               | III        |      |       |
| 0 tr. Mölle.....                                            | 1                | 10,03      | 10,40                        | 12,22            | 2,41       | 0,25 | 10,52 |
| 3 Krapperrup.....                                           | 5                | 10,34      | 2,23                         | 5,17             | 10,59      | 2,28 | 10,43 |
| 5 Nyhamnsläge.....                                          | 9                | 9,53       | 12,9                         | 12,12            | 2,38       | 5,12 | 10,14 |
| 7 Strandbaden.....                                          | 10               | 10,18      | 2,21                         | 5,06             | 10,38      | 2,21 | 5,06  |
| 10 tr. Höganäs nedre.....                                   | 10               | 9,43       | 10,11                        | 12,2             | 2,14       | 4,59 | 10,11 |

Hässelholm—Hälsingborg—Hässelholm.







[illegible]

**Biljettpris:** i egen trafik II 5.25 öre, III 3. öre; i samtrafik **Zonta**, B, tab. 331. Paritbiljetter till och från Estö Landskrona och Häl singbo g C i häften om 30 biljetter till III klas med 20 % nedsättning 1½ biljett gäller till II kl. **Direkta slitt vagnar:** II, III Häl singborg-Teckomator-Malmö 17, 18, 19, 20 samt Landskrona-Eslöv i tågen 4/7, 8/9e 11/13, 14/1e.

b) Endast för resande till eller från Landskrona och Teckomatorp samt stationer där bortom c) Över Hörby. d) Över Hässleholm. f) Går på order.

**257** Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. **257**

**Biljettpris:** i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta**  
vagnar. II, III: Landskrona--Kävlinge--Malmö 5, 6, 7, 8. c) § 3.14. f) V  $\frac{2}{10}-\frac{80}{100}$ . g)  $\frac{2}{10}-\frac{80}{100}$ . h)  $\frac{2}{10}-\frac{80}{100}$ .  
6.30 i  $\frac{1}{5}-\frac{1}{10}$ ,  $\frac{1}{10}$  16  $\frac{1}{10}$ , 17

| P 9<br>I, III | P 5<br>I, III | P 11<br>I, III | B 1<br>I, III | P 7<br>I, III | Km. | Landskrona — Ewlinge j.<br>Landskrona, spv. 1.435   | P 8<br>I, III | B 12<br>I, III | P 2<br>I, III | P 6<br>I, III | B 1<br>I, III |
|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-----|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 6.45          | 9.10          | 2.15           | 3.25          | 6 22          | 0   | fr. Landskrona..... t.                              | 10.15         | 12.30          | 2.35          | 7 15          | ...           |
| 6.53          | 9.18          | 2.24           | 3.38          | 6 34          | 5   | ✓ Häljarp..... ↑                                    | 10.06         | 12.20          | 2.26          | 7 08          | ...           |
| 7.01          | 9.27          | 2.32           | 3.52          | 6 41          | 10  | Saxtorp.....                                        | 9.58          | 12.08          | 2.16          | 7 01          | ...           |
| 7.05          | 9.31          | 2.36           | 4.04          | 6 44          | 12  | Annelöv.....                                        | 9.53          | 11.58          | 2.12          | 6 52          | ...           |
| 7.15          | 9.43          | 2.44           | 4.19          | 6 50          | 15  | Dösjöbro.....                                       | 9.44          | 11.45          | 2.03          | 6 51          | ...           |
| 7.20          | 9.47          | 2.48           | 4.28          | 6 53          | 17  | ↓ Dagstorp..... ↘                                   | 9.39          | 11.35          | 1.59          | 6 46          | ...           |
| 7.28          | 9.54          | 2.55           | 4.36          | 7 00          | 21  | fr. Kävlinge..... fr                                | 9.33          | 11.25          | 1.51          | 6 40          | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | t. Malmö 126..... fr.                               | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | t. Lund 272..... fr.                                | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | t. Svedala 272..... fr.                             | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | t. Trälleborg N 272..... fr.                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | t. Sassenitz Haf. 122a fr.                          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | t. Berlin, St..... fr.                              | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | fr. Göteborg B:s 126... t.                          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | fr. Halmstad 126..... t.                            | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | fr. Ängelholm, 126..... t.                          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | fr. Hålsingh. C 256, 126 t.                         | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| 7.42          | ...           | 3.02           | ...           | ...           | ... | Landskrona-Kärl.-Sjöbo j.<br>Landskrona, spv. 1.435 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| 7.49          | ...           | 3.08           | ...           | ...           | 21  | fr. Kävlinge..... t.                                | 9.12          | ...            | 1.32          | ...           | ...           |
| 7.57          | ...           | 3.12           | ...           | ...           | 23  | ✓ Rinneläck..... ↑                                  | 9.07          | ...            | 1.27          | ...           | ...           |
| 8.09          | ...           | 3.16           | ...           | ...           | 25  | ↓ Krutmöllan..... ↑                                 | 8.57          | ...            | 1.18          | ...           | ...           |
| 8.15          | ...           | 3.22           | ...           | ...           | 27  | ↓ Lilla Harrie..... ↘                               | 8.47          | ...            | 1.10          | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | 30  | fr. Örtofta..... fr                                 | 8.30          | ...            | 12.55         | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | fr. Håsteholm 121..... t.                           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | fr. Estöb 121a, 121b... t.                          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | fr. Malmö 121a, 121 b t.                            | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | fr. Lund 121a, 121b... t.                           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| 8.25          | ...           | 4.08           | ...           | ...           | 0   | fr. Örtofta..... t.                                 | 8.10          | ...            | 12.17         | ...           | ...           |
| 8.31          | ...           | 4.17           | ...           | ...           | 13  | ✓ Viderup..... ↑                                    | 8.03          | ...            | 12.11         | ...           | ...           |
| 8.36          | ...           | 4.32           | ...           | ...           | 16  | Gårdstanga.....                                     | 7.53          | ...            | 12.05         | ...           | ...           |
| 8.41          | ...           | 4.47           | ...           | ...           | 19  | Flyinge.....                                        | 7.39          | ...            | 11.58         | ...           | ...           |
| 8.47          | ...           | 4.5            | ...           | ...           | 22  | Holmby.....                                         | 7.25          | ...            | 11.51         | ...           | ...           |
| 8.52          | ...           | 5.03           | ...           | ...           | 44  | Frosta-Hammarla.....                                | 7.15          | ...            | 11.45         | ...           | ...           |
| 9.00          | ...           | 5.11           | ...           | ...           | 17  | ↓ Hunneberga..... ↘                                 | 7.05          | ...            | 11.39         | ...           | ...           |
| 9.06          | ...           | 5.21           | ...           | ...           | 51  | t. Harlösa..... fr                                  | 6.52          | ...            | 11.29         | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | fr. Lund södra 258... t.                            | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| 9.08          | ...           | 5.34           | ...           | ...           | 11  | fr. Harlösa..... t.                                 | 6.42          | ...            | 11.27         | ...           | ...           |
| 9.17          | ...           | 5.45           | ...           | ...           | 55  | ✓ Tapperöd..... ↑                                   | 6.3           | ...            | 11.19         | ...           | ...           |
| 9.29          | ...           | 6.25           | ...           | ...           | 59  | ↓ Öved..... ↘                                       | 6.20          | ...            | 11.09         | ...           | ...           |
| 9.42          | ...           | 6.38           | ...           | ...           | 66  | t. Sjöbo..... fr                                    | 6.00          | ...            | 10.55         | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | t. Ystad 266..... fr                                | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |
| ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | t. Simrishamn 266... fr                             | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           |

## 258.

Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

[illegible]

Från Topp till Tå även för Resor hos  
Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.  
Se annons å sista textsidan.



## 259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.  
Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

|        |        |        |        |                 |                         |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|-----------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|
| ...    | ...    | ...    | ...    | fr. Malmö V 268 | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    |
| G 10   | St 4   | St 6   | St 8   | Km.             | Ystad-Eslövs järnv.     | St I   | G 11   | St 5   | St 7   |
| I, III | I, III | I, III | I, III |                 | Ystad. Spv. I, 435.     | I, III | I, III | I, III | I, III |
| V 5 35 | 7.25   | 1.30   | 6 40   | 0               | t. Ystad .....          | 11.08  | V 9 24 | 6 18   | 11 21  |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ↓               | Y. Salsjöb.             | ↑      | ...    | ...    | ...    |
| 5 55   | 7.38   | 1.42   | 6 52   | 8               | t. Köpingebro ... fr.   | 10.56  | 9 06   | 6 06   | 11 09  |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...             | fr. Gärsnäs 260         | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 6.07   | 7.39   | 1.43   | 6 53   | 8               | fr. Köpingebro ... t.   | 10.55  | 8 51   | 6 05   | 11 09  |
| 6.30   | 7.44   | 1.48   | 6 58   | 11              | ↓ Svenstorp. ... ↑      | 10.50  | 8 43   | 6 00   | 11 04  |
| 6.50   | 7.56   | 2.00   | 7 10   | 19              | t. Tomelilla            | 10.39  | 8 10   | 5.49   | 10 53  |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...             | t. Simrishamn 266       | fr.    | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...             | t. Malmö 266.           | fr.    | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...             | fr. Malmö 266.          | t.     | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...             | fr. Simrishamn 266      | t.     | ...    | ...    | ...    |
| 7.45   | 8.04   | 2.05   | 7 16   | 19              | t. Tomelilla            | 10.33  | 7 44   | 5.46   | 10 51  |
| 8.22   | 8.14   | 2.15   | 7 26   | 27              | ↓ Åseröd. .... fr.      | 10.23  | 7 28   | 5.36   | 10 41  |
| 8.46   | 8.22   | 2.23   | 7 34   | 32              | ↑ Lövstad               | 10.15  | 6 43   | 5.28   | 10 33  |
| 9.02   | 8.29   | 2.30   | 7 41   | 37              | ↑ Kläsaröd              | 10.08  | 6 13   | 5.21   | 10 26  |
| 9.30   | 8.36   | 2.37   | 7 47   | 41              | ↑ Vollsjo               | 10.02  | 5.55   | 5.15   | 10 20  |
| 9.45   | 8.48   | 2.49   | 7 59   | 47              | t. Bjärshöljag. ... ↗   | 9.50   | 5.15   | 5.02   | 10 08  |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...             | t. Dalby 266            | fr.    | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...             | fr. Dalby 266           | t.     | ...    | ...    | ...    |
| 10.10  | 8.51   | 2.51   | 8 02   | 47              | fr. Bjärshöljag. ... t. | 9.48   | 4.15   | 4.59   | 10 06  |
| 10.37  | 9.01   | 3.01   | 8 12   | 54              | ↑ Askaröd. .... fr.     | 9.38   | 3.59   | 4.49   | 9 56   |
| 11.10  | 9.11   | 3.11   | 8 21   | 60              | ↑ Löberöd               | 9.29   | 3.30   | 4.40   | 9 47   |
| 11.30  | 9.20   | 3.19   | 8 29   | 65              | ↑ Hurva                 | 9.21   | 2.45   | 4.32   | 9 39   |
| 11.48  | 9.29   | 3.28   | 8 38   | 71              | ↑ Skarhult              | 9.10   | 2.10   | 4.22   | 9 29   |
| 11.58  | 9.36   | 3.35   | 8 45   | 76              | t. Eslöv                | 9.03   | V 1.50 | 4.15   | 9 22   |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...             | t. Hälsingb. C 256      | fr.    | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...             | t. Landskr. 256.        | fr.    | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...             | t. Stockh. C121, 120    | fr.    | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...             | t. Malmö 121a, 121b     | fr.    | ...    | ...    | ...    |

## 259a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

| Stationer  | P 21 | S 1   | B 23  | S 5  | P 43 | P 25 | : G 11 | S 7   |
|------------|------|-------|-------|------|------|------|--------|-------|
| Tomellilla | ...  | 10 39 | ...   | 5 49 | 6 06 | ...  | V 8 10 | 10 53 |
| Svenstorp  | ...  | 10 50 | ...   | 6 00 | 6 17 | ...  | : 8 43 | 11 04 |
| Köpingebro | 7 39 | 10 56 | 12 50 | 6 06 | 6 23 | 6 54 | : 9 06 | 11 09 |
| Ystad      | 7 51 | 11 08 | 1 05  | 6 18 | 6 35 | 7 06 | V 9 24 | 11 21 |

## 259a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

| Stationer  | P 22 | G 10   | S 4  |  |  | S 6  | P 24 | P 44 | S 8  | B 26 |
|------------|------|--------|------|--|--|------|------|------|------|------|
| Ystad      | 6.07 | V 5 35 | 7.25 |  |  | 1.30 | 2.35 | 3.10 | 6 40 | 7 20 |
| Köpingebro | 6.19 | 6.07   | 7.39 |  |  | 1.43 | 2.47 | 3.24 | 6 53 | 7 34 |
| Svenstorp  | ank. | 6.30   | 7.44 |  |  | 1.48 | ank. | 3.29 | 6 58 | ank. |
| Tomelilla  |      | V 6.50 | 7.56 |  |  | 2.00 | ank  | 3.41 | 7 10 |      |

## 260

Ystad—Gärspäs—S:t Olov och åter.

260

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.  
Samtliga tåg å llnjen Ystad—Köplungebro se tab. 259 a.

[illegible]

## 265

Genarp—Malmö—Genarp.

Legen trafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.

|     |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 8 1 | 3 | 8 9 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3 | 7 2 | 7 1 | 7 0 | 6 9 | 6 8 | 6 7 | 6 6 | 6 5 | 6 4 | 6 3 | 6 2 | 6 1 | 6 0 | 5 9 | 5 8 | 5 7 | 5 6 | 5 5 | 5 4 | 5 3 | 5 2 | 5 1 | 5 0 | 4 9 | 4 8 | 4 7 | 4 6 | 4 5 | 4 4 | 4 3 | 4 2 | 4 1 | 4 0 | 3 9 | 3 8 | 3 7 | 3 6 | 3 5 | 3 4 | 3 3 | 3 2 | 3 1 | 3 0 | 2 9 | 2 8 | 2 7 | 2 6 | 2 5 | 2 4 | 2 3 | 2 2 | 2 1 | 2 0 | 1 9 | 1 8 | 1 7 | 1 6 | 1 5 | 1 4 | 1 3 | 1 2 | 1 1 | 1 0 | 9 9 | 9 8 | 9 7 | 9 6 | 9 5 | 9 4 | 9 3 | 9 2 | 9 1 | 9 0 | 8 9 | 8 8 | 8 7 | 8 6 | 8 5 | 8 4 | 8 3 | 8 2 | 8 1 | 8 0 | 7 9 | 7 8 | 7 7 | 7 6 | 7 5 | 7 4 | 7 3</ |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|

och ..... = vardagar; \$ och ..... = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; \* = tag passerar

**Konsult. MASKININGENIÖR**

# Anders Rosborg

Riks Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar, samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.  
Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningssman för  
automobiler.

**Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.**



Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, kontraktförslag å alla slag av **is- och kylanläggningar** samt anbudsranskning, kontrollantkap och besiktningar.

Adr. **Hornsgatan 61, Stockholm.** Riks 115 79.

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; > = dag passerar.

## 268

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

**Billjettpris:** I egen trafik pr km.: I 7 öre, III 4 öre; tur- och retur I 10.5 öre, III 8 öre. I samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.  
e) V utom lördagar. d) S och lördagar.

[illegible]



**68. Biljettpris:** i egen trafik pr km. 1 6 öre, ill 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AI**, tab. 331.

Malmö—Ystad—Malmö.

e) Vardagar, utom månd.

f) Helgíria mánd.

f) Helgfría mánð g) mánadagar, onsdagar o. freðagar

268.

[illegible]

270. Östratorp-Börringe-Östra

**270.** Biljettpr.: i egen fr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I**, tab. 331. b) \$4.28

| P 80   | P 82   | P 84   | Nr. | Börjinge—Östråtors P j.       | P 81   | P 83   | P 85   |
|--------|--------|--------|-----|-------------------------------|--------|--------|--------|
| I, III | I, III | I, III |     | Ystad spr. 1,435              | I, III | I, III | I, III |
| 7.54   | 12.00  | 7 38   | 0   | fr. Östråtors ..... t.        | 11.24  | 6 16   | 10 26  |
| 8.03   | 12.12  | 7 42   | 3   | » Åspö ..... t.               | 11.15  | 6 07   | 10 17  |
| 8.12   | 12.21  | 7 55   | 6   | t. Klagstorp ..... fr.        | 11.00  | 5.58   | 10 09  |
|        |        |        |     | t. Trälleborg N 275. .... fr. |        |        |        |
|        |        |        |     | fr. Trälleborg N 275. .... t. |        |        |        |
| 8.12   | 12.33  | 7 55   | 6   | fr. Klagstorp ..... t.        | 10.49  | 5.57   | 10 09  |
| 8.18   | 12.50  | 8 01   | 8   | » Jordberga ..... ↑           | 10.43  | 5.51   | 10 03  |
| 8.24   | 1.01   | 8 07   | 11  | » Hönlinge ..... ↑            | 10.27  | 5.45   | 9 57   |
| 8.36   | 1.23   | 8 19   | 14  | » Anderslöv ..... ↑           | 10.13  | 5.36   | 9 48   |
| 8.42   | 1.33   | 8 25   | 16  | » Ståvesjö ..... ↑            | 9.55   | 5.27   | 9 39   |
| »      | »      | »      | »   | » Grönalund ..... ↑           | »      | »      | »      |
| 8.52   | 1.47   | 8 35   | 19  | » Hårgård ..... ↑             | 9.43   | 5.18   | 9 30   |
| 9.00   | 1.57   | 8 43   | 22  | t. Börjinge ..... fr.         | 9.28   | 5.09   | 9 21   |
|        |        |        |     | t. Ystad 268. .... fr.        |        |        |        |
|        |        |        |     | t. Malmö 268. .... fr.        |        |        |        |

**271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271.**

b) Tågen göra uppehåll vid *Skivarps hållplats* mitt för sockerbruket för resandes *påstigande* efter anmälan till *platsvakten* samt för *avstigande* efter anmälan till *konduktören* före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

|      |      |      |                                |     |                             |         |      |      |
|------|------|------|--------------------------------|-----|-----------------------------|---------|------|------|
| ...  |      |      | ... fr. Trilleborg 275..... t. |     |                             | ...     |      |      |
| B 91 | :    | G 95 | P 91                           | Km. | Ystad - Skivarp järnväg,    | P 98    | G 94 | P 96 |
| :    | :    | III  | III                            |     | Ystad spv. 1.435            | III     | III  | III  |
| 9.18 | V    | 4.35 | 5.17                           | 0   | fr. Skivarp..... t.         | \$ 2.17 | 2.54 | 8 ½  |
| 9.27 | b) ½ | 5.12 | 5.43                           | 1   | Skivarp hållplats..... t.   | b) ½    | 2.44 | 8 ½  |
| 9.34 | 4.52 | 5.24 | 5                              | 3   | Västra Nöbbelöv..... t.     | 2.10    | 2.44 | 8 ½  |
| 9.41 | 5.06 | 5.30 | 5                              | 5   | Sjörup..... t.              | 2.05    | 2.30 | 8 ½  |
| 9.50 | 5.20 | 5.35 | 7                              | 11  | Snårestad..... t.           | 2.00    | 2.16 | 8 ½  |
|      | V    | 5.34 | 5.43                           | 11  | fr. Charlottenlund..... fr. | \$ 1.51 | 1.55 | 8 ½  |
|      |      |      |                                | ... | t. Ystad 268..... fr.       |         |      |      |
|      |      |      |                                | ... | t. Malmö V. 268..... fr.    |         |      |      |

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I egen trafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: I 6.75 öre, II 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5.33. c) Sön- o. helgd. 3.25. d) Sön- o. helgd.  $\frac{28}{100} = 28\%$ .

[illegible]



V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## 275

Malmö—Trällebörg—Rydsgård—Trällebörg—Malmö.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: III 3.5 öre. I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

276

Biljettpris: I egen trafik pr km.:  
III 4.5 öre, tur- och retur III 8 öre;  
I samtrafik **zontaxa B** tab. 331.  
**Direkta vagnar** III: Malmö—  
Falsterbo.

Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter.

[illegible]

**277.** Biljettpris: I egen tra  
oavsett väglängden.

[illegible]







# Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivs, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månaasbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörlig tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörlig utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tågnas särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pennningar. Den, som icke är försedd med jämna pennningar, är skyldig att avkatta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid strälfärd förbudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstatistikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörlig järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertredelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägsstatistikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörlig tag- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörlig järnvägsområde. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underordnas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tilläggelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigningen för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förtäga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i först och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, ock platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tilläggelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras å stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämde stationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tag eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbla avgift för den av honom utan sådan biljett befärdade vägstrecken eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetter försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befärdas, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, lik som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befärdade sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tagpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnad mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträckan, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör förslädd snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas å järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makuleras densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster att vindsnida skall hållas stängt, om någon resande samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfärdiga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som elagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke föreligger mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilken



sta klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer i tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén till lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvnagskorridor. Dörr till sovvnagskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

### Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurangvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han st biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig t efter av tåg- eller restaurangvagnspersonal gjord anmodan lämna plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, rjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit rverad. (Trafikstadg § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda ycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurangvagnar. åltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband ed servering av mat. (Trafikstadg § 15.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadg § 19.)

## Tab. 328.

### Statens järnvägars egen trafik.

#### 1. Allmänna taxebestämmelser.

##### I. Av Kungl. Maj:ts utfärdade taxebestämmelser.

###### A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa  
i I kl. vagn ..... 50 öre  
i II » ..... 30 » per zon,  
i III » ..... 20 »

Uiken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer- len av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 re pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna ylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på vstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift id resa

- i I kl. vagn ..... 2 kronor 50 öre  
i II » ..... 1 krona »  
i III » ..... 1 » - oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års lder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan aställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej egäres, beforsaras utan avgift och utan särskild pl. t.

6. För plats i sovvnag utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 35 i II och 3 - i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) ändg å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbin- elserna, erlägges en avgift

- i I kl. vagn av ..... 1 kr. 25 öre,  
i II » ..... 75 »  
i III » ..... 50 »

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av- gift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

###### B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan rsättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, ör vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 2 kilogram.

2. För resgods utöfver den i föregående moment omnämnda frivikt amt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före- gående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 0 öre för varje begynnande öfvervikt av 10 kilogram och varje helt eller åborjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

- för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,  
» » » » annan » 1 kr.,  
» » med » ensitsig, tvåhjulig » 3 »  
» » » » annan » 5 »

för sparkstötting ..... 50 öre.

### Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göte- borg och Berlin eller Hamburg erlägges  
för hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20: -) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: -)  
» delsträcka i » » 10: 70 (Mk 12: -) i » » 5: 35 (Mk 6: -)

## II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter ut- färdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till i kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra i kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kort- taste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utgå i kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka i kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka i kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medför i kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla i kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där i kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som an- givits i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfat- ning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltig- het för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestäm- melsestationen. I de fall, då avståndet öfver två vågar mellan ifråga- varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa öfver den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, fram- går av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpri- set efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilo- meterlängd. Resande äger dock icke fördra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetters giltighet. Upphåll under resan. Dessa be- stämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får antägas biljettsens avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter antägas när som helst inom biljettsens giltig- hetstid. Sedan resa antänts å en biljett får denna av innehavaren icke öfverlätas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsda- gen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

- a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation, b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. - om biljetten gäller alternativt öfver två eller flera vågar - åmnar begagna, c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphämmas och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och öfvergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestäm- melser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den inne- havda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel- bart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av ho- nom förse med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehålls- biljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den när- mast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event- för konduktören å tåget. I förre fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen, dock antecknas å personbiljetten och i förekom- mande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplat- sens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljettsens giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrotts- stationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggs- avgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggs- biljetten blivt köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, upp- visas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteck- ning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljetten, som är förse- dd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny bil- jett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättning, behöver snälltågstill- läggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.



**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstillsäggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggplats i sovplatsnattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovplatsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Tva barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som följder äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovplats utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovplatsnattsträcka biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstillsäggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovplats, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegramanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovplatsavgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovplatsen anordnas i taget, vid äventyrligt att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfärdningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovplatsen utgår eller sovplatsen anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställt biljetvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovplatsförande taget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovplatsbiljett, utlämnas konduktören avgiftsfritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbindar vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlånat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sin tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskriiva månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fylt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Börringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödesbög, Mellervästra Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St Olov och Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så framt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 20 rutor indelade kort och gäll under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande person mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylik uppehåll gäller icke den redan makulerade ruta för fortsatt färd, icke ej om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföld med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklippta rutorna, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare** kan äga rum a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning inddelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition vederb. avgångsstation, b) i reservvagn eller i personvagn, c) i packvagn eller täckt/godsvagn eller konduktörskupé i packvagn därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagande vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkarintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färd i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinne sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller dock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räknning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i taget såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att taget för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra persontåg.\*** Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiva. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuell behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som åter betalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvirenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undan tagsvis annorlunda bestämmes.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikviken.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettag eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden "Resgods till..... (stationens namn)". Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det ytterligare godset, och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväsalar kan erhållas för första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallaberg,

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.







| Zontaxa B:                                                                |           |             |      |     |           |             |      |     |           |             |       |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
| Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl. |           |             |      |     |           |             |      |     |           |             |       |
| Zon                                                                       | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|                                                                           |           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1                                                                         | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 1 1/2                                                                     | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 2                                                                         | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 2 1/2                                                                     | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 3                                                                         | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 3 1/2                                                                     | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 4                                                                         | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 4 1/2                                                                     | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 5                                                                         | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 5 1/2                                                                     | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 6                                                                         | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 6 1/2                                                                     | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 7                                                                         | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 7 1/2                                                                     | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 8                                                                         | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 8 1/2                                                                     | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 9                                                                         | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 9 1/2                                                                     | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 10                                                                        | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 11                                                                        | 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 12                                                                        | 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 13                                                                        | 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 14                                                                        | 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 15                                                                        | 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 16                                                                        | 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Leidgens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

| Zontaxa C: |           |               |      |       |           |               |      |     |           |               |     |
|------------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|-----|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     |
|            |           | II            | III  |       |           | II            | III  |     |           | II            | III |
| 1          | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2 | 71-74     | 2.85          | 1.90 |     |           |               |     |
| 1 1/2      | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10    | 75-79     | 3.00          | 2.00 |     |           |               |     |
| 2          | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11    | 80-88     | 3.30          | 2.20 |     |           |               |     |
| 2 1/2      | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12    | 89-97     | 3.60          | 2.40 |     |           |               |     |
| 3          | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13    | 98-106    | 3.90          | 2.60 |     |           |               |     |
| 3 1/2      | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14    | 107-115   | 4.20          | 2.80 |     |           |               |     |
| 4          | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15    | 116-124   | 4.50          | 3.00 |     |           |               |     |
| 4 1/2      | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16    | 125-134   | 4.80          | 3.20 |     |           |               |     |
| 5          | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17    | 135-144   | 5.10          | 3.40 |     |           |               |     |
| 5 1/2      | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18    | 145-154   | 5.40          | 3.60 |     |           |               |     |
| 6          | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19    | 155-164   | 5.70          | 3.80 |     |           |               |     |
| 6 1/2      | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20    | 165-174   | 6.00          | 4.00 |     |           |               |     |
| 7          | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21    | 175-184   | 6.30          | 4.20 |     |           |               |     |
| 7 1/2      | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22    | 185-194   | 6.60          | 4.40 |     |           |               |     |
| 8          | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23    | 195-204   | 6.90          | 4.60 |     |           |               |     |
| 8 1/2      | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24    | 205-214   | 7.20          | 4.80 |     |           |               |     |
| 9          | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25    | 215-224   | 7.50          | 5.00 |     |           |               |     |

| Zontaxa D:              |           |               |      |        |           |               |      |     |           |               |     |
|-------------------------|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|-----|
| Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     |
|                         |           | II            | III  |        |           | II            | III  |     |           | I             | III |
| 1-18 lika med zontaxa B |           |               |      |        |           |               |      |     |           |               |     |
| 19                      | 133-152   | 5.70          | 3.80 | 1 1/2  | 6-7       | 0.45          | 0.30 |     |           |               |     |
| 20                      | 153-172   | 6.00          | 4.00 | 2      | 8-10      | 0.60          | 0.40 |     |           |               |     |
| 21                      | 173-192   | 6.30          | 4.20 | 2 1/2  | 11-12     | 0.75          | 0.50 |     |           |               |     |
| 22                      | 193-212   | 6.60          | 4.40 | 3      | 13-15     | 0.90          | 0.60 |     |           |               |     |
| 23                      | 213-232   | 6.90          | 4.60 | 3 1/2  | 16-17     | 1.05          | 0.70 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 4      | 18-20     | 1.20          | 0.80 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 4 1/2  | 22-22     | 1.35          | 0.90 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 5      | 23-25     | 1.50          | 1.00 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 5 1/2  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 6      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 6 1/2  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 7      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 7 1/2  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 8      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 8 1/2  | 41-42     | 2.55          | 1.70 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 9      | 43-45     | 2.70          | 1.80 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 9 1/2  | 46-47     | 2.85          | 1.90 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 10     | 48-50     | 3.00          | 2.00 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 10 1/2 | 51-52     | 3.15          | 2.10 |     |           |               |     |
|                         |           |               |      | 11     | 53-55     | 3.30          | 2.20 |     |           |               |     |

| Zontaxa E: |           |               |      |        |           |               |      |     |           |               |     |
|------------|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|-----|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     |
|            |           | I             | III  |        |           | I             | III  |     |           | I             | III |
| 1          | 1-5       | 0.30          | 0.20 | 1 1/2  | 6-7       | 0.45          | 0.30 |     |           |               |     |
| 1 1/2      | 6-7       | 0.45          | 0.30 | 2      | 8-10      | 0.60          | 0.40 |     |           |               |     |
| 2          | 8-10      | 0.60          | 0.40 | 2 1/2  | 11-12     | 0.75          | 0.50 |     |           |               |     |
| 2 1/2      | 11-12     | 0.75          | 0.50 | 3      | 13-15     | 0.90          | 0.60 |     |           |               |     |
| 3          | 13-15     | 0.90          | 0.60 | 3 1/2  | 16-17     | 1.05          | 0.70 |     |           |               |     |
| 3 1/2      | 16-17     | 1.05          | 0.70 | 4      | 18-20     | 1.20          | 0.80 |     |           |               |     |
| 4          | 18-20     | 1.20          | 0.80 | 4 1/2  | 22-22     | 1.35          | 0.90 |     |           |               |     |
| 4 1/2      | 22-22     | 1.35          | 0.90 | 5      | 23-25     | 1.50          | 1.00 |     |           |               |     |
| 5          | 23-25     | 1.50          | 1.00 | 5 1/2  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |     |           |               |     |
| 5 1/2      | 26-27     | 1.65          | 1.10 | 6      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |     |           |               |     |
| 6          | 28-30     | 1.80          | 1.20 | 6 1/2  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |     |           |               |     |
| 6 1/2      | 31-32     | 1.95          | 1.30 | 7      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |     |           |               |     |
| 7          | 33-35     | 2.10          | 1.40 | 7 1/2  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |     |           |               |     |
| 7 1/2      | 36-37     | 2.25          | 1.50 | 8      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |     |           |               |     |
| 8          | 38-40     | 2.40          | 1.60 | 8 1/2  | 41-42     | 2.55          | 1.70 |     |           |               |     |
| 8 1/2      | 41-42     | 2.55          | 1.70 | 9      | 43-45     | 2.70          | 1.80 |     |           |               |     |
| 9          | 43-45     | 2.70          | 1.80 | 9 1/2  | 46-47     | 2.85          | 1.90 |     |           |               |     |
| 9 1/2      | 46-47     | 2.85          | 1.90 | 10     | 48-50     | 3.00          | 2.00 |     |           |               |     |
| 10         | 48-50     | 3.00          | 2.00 | 10 1/2 | 51-52     | 3.15          | 2.10 |     |           |               |     |
| 10 1/2     | 51-52     | 3.15          | 2.10 | 11     | 53-55     | 3.30          | 2.20 |     |           |               |     |
| 11         | 53-55     | 3.30          | 2.20 |        |           |               |      |     |           |               |     |

| Zontaxa F:             |           |               |      |      |       |           |               |      |     |     |           |
|------------------------|-----------|---------------|------|------|-------|-----------|---------------|------|-----|-----|-----------|
| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |     | Zon | Kilometer |
|                        |           | I             | II   | III  |       |           | I             | II   | III |     |           |
| 1-8 lika med zontaxa B |           |               |      |      |       |           |               |      |     |     |           |
| 8 1/2                  | 49-51     | 4.25          | 2.55 | 1.70 | 1 1/2 | 1-6       | 0.30          | 0.20 |     |     |           |
| 9                      | 52-54     | 4.50          | 2.70 | 1.80 | 2     | 7-9       | 0.45          | 0.30 |     |     |           |
| 9 1/2                  | 55-57     | 4.75          | 2.85 | 1.90 | 2 1/2 | 10-12     | 0.60          | 0.40 |     |     |           |
| 10                     | 58-60     | 5.00          | 3.00 | 2.00 | 3     | 13-16     | 0.75          | 0.50 |     |     |           |
| 10 1/2                 | 61-63     | 5.25          | 3.15 | 2.10 | 3 1/2 | 17-20     | 0.90          | 0.60 |     |     |           |
| 11                     | 64-66     | 5.50          | 3.30 | 2.20 | 4     | 21-24     | 1.05          | 0.70 |     |     |           |
| 11 1/2                 | 67-69     | 5.75          | 3.45 | 2.30 |       |           |               |      |     |     |           |
| 12                     | 70-72     | 6.00          | 3.60 | 2.40 |       |           |               |      |     |     |           |
| 13                     | 73-80     | 6.50          | 3.90 | 2.60 |       |           |               |      |     |     |           |

| Zontaxa G: |           |             |      |     |       |           |             |      |     |       |           |
|------------|-----------|-------------|------|-----|-------|-----------|-------------|------|-----|-------|-----------|
| Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |      |     | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |     | Zon   | Kilometer |
|            |           | I           | II   | III |       |           | I           | II   | III |       |           |
| 1          | 1-6       | 0.30        | 0.20 |     | 1 1/2 | 1-4       | 0.15        | 0.10 |     | 4     | 23-25     |
| 1 1/2      | 7-9       | 0.45        | 0.30 |     | 2     | 5-7       | 0.30        | 0.20 |     | 4 1/2 | 26-28     |
| 2          | 10-12     | 0.60        | 0.40 |     | 2 1/2 | 8-10      | 0.45        | 0.30 |     | 5     | 29-31     |
| 2 1/2      | 13-16     | 0.75        | 0.50 |     | 3     | 11-13     | 0.60        | 0.40 |     | 5 1/2 | 32-34     |
| 3          | 17-20     | 0.90        | 0.60 |     | 3 1/2 | 14-16     | 0.75        | 0.50 |     | 6     | 35-37     |
| 3 1/2      | 21-24     | 1.05        | 0.70 |     | 4     | 17-19     | 0.90        | 0.60 |     | 6 1/2 | 38-40     |
|            |           |             |      |     | 4 1/2 | 20-22     | 1.05        | 0.70 |     | 7     | 41-43     |

| Zontaxa H: |           |             |      |     |       |           |             |      |     |       |           |
|------------|-----------|-------------|------|-----|-------|-----------|-------------|------|-----|-------|-----------|
| Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |      |     | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |     | Zon   | Kilometer |
|            |           | I           | II   | III |       |           | I           | II   | III |       |           |
| 1          | 1-6       | 0.30        | 0.20 |     | 1 1/2 | 1-4       | 0.15        | 0.10 |     | 4     | 23-25     |
| 1 1/2      | 7-9       | 0.45        | 0.30 |     | 2     | 5-7       | 0.30        | 0.20 |     | 4 1/2 | 26-28     |
| 2          | 10-12     | 0.60        | 0.40 |     | 2 1/2 | 8-10      | 0.45        | 0.30 |     | 5     | 29-31     |
| 2 1/2      | 13-16     | 0.75        | 0.50 |     | 3     | 11-13     | 0.60        | 0.40 |     | 5 1/2 | 32-34     |
| 3          | 17-20     | 0.90        | 0.60 |     | 3 1/2 | 14-16     | 0.75        | 0.50 |     | 6     | 35-37     |
| 3 1/2      | 21-24     | 1.05        | 0.70 |     | 4     | 17-19     | 0.90        | 0.60 |     | 6 1/2 | 38-40     |
|            |           |             |      |     | 4 1/2 | 20-22     | 1.05        | 0.70 |     | 7     | 41-43     |

| Zontaxa I: |           |             |      |        |       |           |             |    |         |      |           |
|------------|-----------|-------------|------|--------|-------|-----------|-------------|----|---------|------|-----------|
| Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |      |        | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |    |         | Zon  | Kilometer |
|            |           | I           | II   | III    |       |           | I           | II | III     |      |           |
| 1          | 1-5       | 0.30        | 0.20 | 7 1/2  | 38-40 | 2.25      | 1.50        | 16 | 91-98   | 4.80 | 3.20      |
| 1 1/2      | 6-7       | 0.45        | 0.30 | 8      | 41-43 | 2.40      | 1.60        | 17 | 99-106  | 5.10 | 3.40      |
| 2          | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 8 1/2  | 44-46 | 2.55      | 1.70        | 18 | 107-114 | 5.40 | 3.60      |
| 2 1/2      | 11-12     | 0.75        | 0.50 | 9      | 47-49 | 2.70      | 1.80        | 19 | 115-122 | 5.70 | 3.80      |
| 3          | 13-15     | 0.90        | 0.60 | 9 1/2  | 50-52 | 2.85      | 1.90        | 20 | 123-130 | 6.00 | 4.00      |
| 3 1/2      | 16-17     | 1.05        | 0.70 | 10     | 53-55 | 3.00      | 2.00        | 21 | 131-139 | 6.30 | 4.20      |
| 4          | 18-20     | 1.20        | 0.80 | 10 1/2 | 56-58 | 3.15      | 2.10        | 22 | 140-148 | 6.60 | 4.40      |
| 4 1/2      | 21-22     | 1.35        | 0.90 | 11     | 59-62 | 3.30      | 2.20        | 23 | 149-157 | 6.90 | 4.60      |
| 5          | 23-25     | 1.50        | 1.00 | 11 1/2 | 63-65 | 3.45      | 2.30        | 24 | 158-166 | 7.20 | 4.80      |
| 5 1/2      | 26-28     | 1.65        | 1.10 | 12     | 66-69 | 3.60      | 2.40        | 25 | 167-175 | 7.50 | 5.00      |
| 6          | 29-31     | 1.80        | 1.20 | 13     | 70-76 | 3.90      | 2.60        | 26 | 176-185 | 7.80 | 5.20      |
| 6 1/>&     |           |             |      |        |       |           |             |    |         |      |           |



## Zontaxa O:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |        |           | II            | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2  | 54-56     | 2.85          | 1.90 |
| 1 1/2 | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10     | 57-59     | 3.00          | 2.00 |
| 2     | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10 1/2 | 60-62     | 3.15          | 2.10 |
| 2 1/2 | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11     | 63-65     | 3.30          | 2.20 |
| 3     | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11 1/2 | 66-68     | 3.45          | 2.30 |
| 3 1/2 | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12     | 69-71     | 3.60          | 2.40 |
| 4     | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12 1/2 | 72-74     | 3.75          | 2.50 |
| 4 1/2 | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13     | 75-82     | 3.90          | 2.60 |
| 5     | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14     | 83-90     | 4.20          | 2.80 |
| 5 1/2 | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15     | 91-98     | 4.50          | 3.00 |
| 6     | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16     | 99-106    | 4.80          | 3.20 |
| 6 1/2 | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17     | 107-114   | 5.10          | 3.40 |
| 7     | 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18     | 115-122   | 5.40          | 3.60 |
| 7 1/2 | 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19     | 123-130   | 5.70          | 3.80 |
| 8     | 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20     | 131-138   | 6.00          | 4.00 |
| 8 1/2 | 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21     | 139-146   | 6.30          | 4.20 |
| 9     | 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22     | 147-154   | 6.60          | 4.40 |

\*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

## Zontaxa P:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|
|     |           | II            | III  |     |           | II            | III  |
| 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 4   | 22-24     | 1.20          | 0.80 |
| 2a  | 7-9       | 0.60          | 0.30 | 5a  | 25-27     | 1.50          | 0.90 |
| 2   | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 5   | 28-30     | 1.50          | 1.00 |
| 3a  | 13-15     | 0.90          | 0.50 | 6a  | 31-33     | 1.80          | 1.10 |
| 3   | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 6   | 34-36     | 1.80          | 1.20 |
| 4a  | 19-21     | 1.20          | 0.70 | 7   | 37-43     | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa U:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1 1/2 | 1-2       | —           | 0.10 |
| 1     | 3-4       | —           | 0.20 |
| 1 1/2 | 5-7       | —           | 0.30 |
| 2     | 8-9       | —           | 0.40 |
| 2 1/2 | 10-12     | —           | 0.50 |
| 3     | 13-15     | —           | 0.60 |
| 3 1/2 | 16-18     | —           | 0.70 |
| 4     | 19-21     | —           | 0.80 |
| 4 1/2 | 22-24     | —           | 0.90 |

## Zontaxa V:

| Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|--------|-----------|-------------|------|
|        |           | II          | III  |
| 1      | 1-5       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2  | 6-8       | 0.45        | 0.30 |
| 2      | 9-10      | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2  | 11-13     | 0.75        | 0.50 |
| 3      | 14-15     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2  | 16-18     | 1.05        | 0.70 |
| 4      | 19-20     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2  | 21-23     | 1.35        | 0.90 |
| 5      | 24-25     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2  | 26-28     | 1.65        | 1.10 |
| 6      | 29-31     | 1.80        | 1.20 |
| 6 1/2  | 32-34     | 1.95        | 1.30 |
| 7      | 35-37     | 2.10        | 1.40 |
| 7 1/2  | 38-40     | 2.25        | 1.50 |
| 8      | 41-43     | 2.40        | 1.60 |
| 8 1/2  | 44-46     | 2.55        | 1.70 |
| 9      | 47-49     | 2.70        | 1.80 |
| 9 1/2  | 50-52     | 2.85        | 1.90 |
| 10     | 53-55     | 3.00        | 2.00 |
| 10 1/2 | 56-59     | 3.15        | 2.10 |
| 11     | 60-62     | 3.30        | 2.20 |
| 11 1/2 | 63-66     | 3.45        | 2.30 |
| 12     | 67-69     | 3.60        | 2.40 |
| 13     | 70-76     | 3.90        | 2.60 |

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

## Zontaxa Y:

| Zon    | Kilometer          | Enkel bilj. |      |
|--------|--------------------|-------------|------|
|        |                    | II          | III  |
| 1-5    | lika med zontaxa I | —           | —    |
| 5 1/2  | 26-27              | 1.65        | 1.10 |
| 6      | 28-30              | 1.80        | 1.20 |
| 6 1/2  | 31-32              | 1.95        | 1.30 |
| 7      | 33-35              | 2.10        | 1.40 |
| 7 1/2  | 36-37              | 2.25        | 1.50 |
| 8      | 38-40              | 2.40        | 1.60 |
| 8 1/2  | 41-42              | 2.55        | 1.70 |
| 9      | 43-45              | 2.70        | 1.80 |
| 9 1/2  | 46-47              | 2.85        | 1.90 |
| 10     | 48-50              | 3.00        | 2.00 |
| 10 1/2 | 51-53              | 3.15        | 2.10 |
| 11     | 54-56              | 3.30        | 2.20 |
| 11 1/2 | 57-59              | 3.45        | 2.30 |
| 12     | 60-62              | 3.60        | 2.40 |
| 12 1/2 | 63-65              | 3.75        | 2.50 |
| 13     | 66-68              | 3.90        | 2.60 |
| 13 1/2 | 69-71              | 4.05        | 2.70 |
| 14     | 72-74              | 4.20        | 2.80 |

## Zontaxa R:

Stockholm—Nynäs järnväg

| Zon                  | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|----------------------|-----------|-------------|------|
|                      |           | II          | III  |
| till                 |           |             |      |
| Fagersjö             | 1         | 0.30        | 0.20 |
| Södertörns villastad | 1 1/2     | 0.45        | 0.30 |
| Trångsund            | 2         | 0.60        | 0.40 |
| Drevviken            | 2 1/2     | 0.75        | 0.50 |
| Handen               | 3 1/2     | 1.05        | 0.70 |
| Jordbro              | 4         | 1.20        | 0.80 |
| Västerhaninge        | 4 1/2     | 1.35        | 0.90 |
| Tungelsta            | 5 1/2     | 1.65        | 1.10 |
| Hemfosa              | 6 1/2     | 1.95        | 1.30 |
| Sorunda—Nynäshamn    | 7         | 2.10        | 1.40 |

## Zontaxa S:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |       |           | II          | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 7     | 40-42     | 2.10        | 1.40 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 7 1/2 | 43-45     | 2.25        | 1.50 |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 8     | 46-48     | 2.40        | 1.60 |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 8 1/2 | 49-51     | 2.55        | 1.70 |
| 3     | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 9     | 52-54     | 2.70        | 1.80 |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 9 1/2 | 55-57     | 2.85        | 1.90 |
| 4     | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 10    | 58-60     | 3.00        | 2.00 |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 11    | 61-66     | 3.30        | 2.20 |
| 5     | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 12    | 67-72     | 3.60        | 2.40 |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 13    | 73-78     | 3.90        | 2.60 |
| 6     | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 14    | 79-84     | 4.20        | 2.80 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 15    | 85-90     | 4.50        | 3.00 |

## Zontaxa Å:

| Zon   | Kilometer          | Enkel biljett |      |
|-------|--------------------|---------------|------|
|       |                    | II            | III  |
| 1-5   | lika med zontaxa I | —             | —    |
| 5 1/2 | 26-27              | 1.65          | 1.10 |
| 6     | 28-30              | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2 | 31-32              | 1.95          | 1.30 |
| 7     | 33-35              | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2 | 36-37              | 2.25          | 1.50 |
| 8     | 38-40              | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2 | 41-43              | 2.55          | 1.70 |
| 9     | 44-45              | 2.70          | 1.80 |
| 10    | 46-50              | 3.00          | 2.00 |

## Zontaxa Ä:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----|-----------|---------------|------|
|     |           | II            | III  |
| 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 2   | 7-12      | 0.60          | 0.40 |
| 3   | 13-18     | 0.90          | 0.60 |
| 4   | 19-24     | 1.20          | 0.80 |
| 5   | 25-30     | 1.50          | 1.00 |
| 6   | 31-36     | 1.80          | 1.20 |
| 7   | 37-42     | 2.10          | 1.40 |
| 8   | 43-48     | 2.40          | 1.60 |
| 9   | 49-54     | 2.70          | 1.80 |
| 10  | 55-60     | 3.00          | 2.00 |
| 11  | 61-66     | 3.30          | 2.20 |
| 12  | 67-72     | 3.60          | 2.40 |
| 13  | 73-79     | 3.90          | 2.60 |
| 14  | 80-86     | 4.20          | 2.80 |
| 15  | 87-93     | 4.50          | 3.00 |
| 16  | 94-100    | 4.80          | 3.20 |
| 17  | 101-107   | 5.10          | 3.40 |

\*För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

## Taxa Ö:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.40          | 0.30 |
| 6-7       | 0.50          | 0.40 |
| 8-11      | 0.65          | 0.50 |

## Zontaxa T:

| Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|--------|-----------|-------------|------|
|        |           | II          | III  |
| 1 1/2  | 1-3       | 0.15        | 0.10 |
| 1      | 4-5       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2  | 6-7       | 0.45        | 0.30 |
| 2      | 8-10      | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2  | 11-12     | 0.75        | 0.50 |
| 3      | 13-15     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2  | 16-18     | 1.05        | 0.70 |
| 4      | 19-21     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2  | 22-24     | 1.35        | 0.90 |
| 5      | 25-27     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2  | 28-30     | 1.65        | 1.10 |
| 6      | 31-33     | 1.80        | 1.20 |
| 6 1/2  | 34-36     | 1.95        | 1.30 |
| 7      | 37-39     | 2.10        | 1.40 |
| 7 1/2  | 40-42     | 2.25        | 1.50 |
| 8      | 43-45     | 2.40        | 1.60 |
| 8 1/2  | 46-48     | 2.55        | 1.70 |
| 9      | 49-52     | 2.70        | 1.80 |
| 9 1/2  | 53-55     | 2.85        | 1.90 |
| 10     | 56-59     | 3.00        | 2.00 |
| 10 1/2 | 60-62     | 3.15        | 2.10 |
| 11     | 63-66     | 3.30        | 2.20 |
| 11 1/2 | 67-69     | 3.45        | 2.30 |
| 12     | 70-73     | 3.60        | 2.40 |
| 13     | 74-80     | 3.90        | 2.60 |
| 14     | 81-88     | 4.20        | 2.80 |
| 15     | 89-96     | 4.50        | 3.00 |
| 16     | 97-104    | 4.80        | 3.20 |
| 17     | 105-112   | 5.10        | 3.40 |
| 18     | 113-120   | 5.40        | 3.60 |
| 19     | 121-130   | 5.70        | 3.80 |

## Zontaxa AD:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 10-12     | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-14     | 0.90          | 0.60 |
| 3     | 15-17     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 18-19     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 20-21     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 28-30     | 1.65          | 1.10 |

## Zontaxa AE:

| AC: |               | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----|---------------|--------|-----------|---------------|------|
| nr  | Enkel biljett |        |           | I             | III  |
|     | II            |        |           |               |      |
| ed  | zontaxa v     | 1      | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
|     | 1.80 1.20     | 1 1/2  | 7-8       | 0.45          | 0.35 |
|     | 1.95 1.30     | 2      | 9-11      | 0.60          | 0.40 |
|     | 2.10 1.40     | 2 1/2  | 12-13     | 0.75          | 0.50 |
|     | 2.25 1.50     | 3      | 14-16     | 0.90          | 0.60 |
|     | 2.40 1.60     | 3 1/2  | 17-18     | 1.05          | 0.70 |
|     | 2.55 1.70     | 4      | 19-21     | 1.20          | 0.80 |
|     | 2.70 1.80     | 4 1/2  | 22-23     | 1.35          | 0.90 |
|     | 2.85 1.90     | 5      | 24-26     | 1.50          | 1.00 |
|     | 3.00 2.00     | 5 1/2  | 27-28     | 1.65          | 1.10 |
|     | 3.15 2.10     | 6      | 29-31     | 1.80          | 1.20 |
|     | 3.30 2.20     | 6 1/2  | 32-33     | 1.95          | 1.30 |
|     | 3.45 2.30     | 7      | 34-36     | 2.10          | 1.40 |
|     | 3.60 2.40     | 7 1/2  | 37-38     | 2.25          | 1.50 |
|     | 3.75 2.50     | 8      | 39-41     | 2.40          | 1.60 |
|     | 3.90 2.60     | 8 1/2  | 42-43     | 2.55          | 1.70 |
|     | 4.05 2.70     | 9      | 44-46     | 2.70          | 1.80 |
|     | 4.20 2.80     | 9 1/2  | 47-48     | 2.85          | 1.90 |
|     | 4.35 2.90     | 10     | 49-51     | 3.00          | 2.00 |
|     | 4.50 3.00     | 10 1/2 | 52-53     | 3.15          | 2.10 |
|     | 4.65 3.10     | 11     | 54-56     | 3.30          | 2.20 |
|     | 4.80 3.20     | 11 1/2 | 57-58     | 3.45          | 2.30 |
|     | 4.95 3.30     | 12     | 59-61     | 3.60          | 2.40 |
|     | 5.10 3.40     | 12 1/2 | 62-63     | 3.75          | 2.50 |
|     | 5.25 3.50     | 13     | 64-66     | 3.90          | 2.60 |
|     | 5.40 3.60     | 13 1/2 | 67-68     | 4.05          | 2.70 |
| 2   | 5.55 3.70     | 14     | 69-71     | 4.20          | 2.80 |
| 5   | 5.70 3.80     | 14 1/2 | 72-73     | 4.35          | 2.90 |
| 8   | 5.85 3.90     | 15     | 74-76     | 4.50          | 3.00 |
| 1   | 6.00 4.00     | 15 1/2 | 77-78     | 4.65          | 3.10 |
| 4   | 6.15 4.10     | 16     | 79-81     | 4.80          | 3.20 |
| 7   | 6.30 4.20     | 16 1/2 | 82-83     | 4.95          | 3.30 |
| 10  | 6.45 4.30     | 17     | 84-86     | 5.10          | 3.40 |
| 23  | 6.60 4.40     | 17 1/2 | 87-88     | 5.25          | 3.50 |
|     |               | 18     | 89-91     | 5.40          | 3.60 |
|     |               | 18 1/2 | 92-93     | 5.55          | 3.70 |
|     |               | 19     | 94-96     | 5.70          | 3.80 |
|     |               | 19 1/2 | 97-99     | 5.85          | 3.90 |



Tab. 331, 332.

Tab. 331, 332.

| Taxa AF:  |               |      |
|-----------|---------------|------|
| Kilometer | Enkel biljett |      |
|           | II            | III  |
| 1-6       | 0.50          | 0.30 |
| 7-9       | 0.60          | 0.40 |
| 10-12     | 0.75          | 0.50 |
| 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 31-33     | 1.95          | 1.30 |
| 34-36     | 2.10          | 1.40 |
| 37-39     | 2.25          | 1.50 |
| 40-42     | 2.40          | 1.60 |
| 43-45     | 2.55          | 1.70 |
| 46-48     | 2.70          | 1.80 |
| 49-52     | 2.85          | 1.90 |
| 53-56     | 3.00          | 2.00 |
| 57-60     | 3.30          | 2.20 |
| 61-64     | 3.60          | 2.40 |
| 65-72     | 3.90          | 2.60 |
| 73-80     | 4.20          | 2.80 |
| 81-88     | 4.50          | 3.00 |
| 89-96     | 4.80          | 3.20 |

| Zontaxa AI:                      |                    |               |
|----------------------------------|--------------------|---------------|
| Zon                              | Kilometer          | Enkel biljett |
|                                  |                    | II III        |
| 1-5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | lika med zontaxa V |               |
| 6-15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | lika med zontaxa N |               |

| Zontaxa AM.                      |            |               |
|----------------------------------|------------|---------------|
| Zon                              | Kilometer  | Enkel biljett |
|                                  |            | II III        |
| 1-10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | zontaxa I. |               |
| 11                               | 59-61      | 3.30 2.20     |
| 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 62-64      | 3.45 2.30     |
| 12                               | 65-67      | 3.60 2.40     |
| 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 68-70      | 3.75 2.50     |
| 13                               | 71-73      | 3.90 2.60     |
| 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 74-76      | 4.05 2.70     |
| 14                               | 77-79      | 4.20 2.80     |
| 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 80-82      | 4.35 2.90     |
| 15                               | 83-85      | 4.50 3.00     |
| 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 86-88      | 4.65 3.10     |
| 16                               | 89-91      | 4.80 3.20     |
| 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 92-94      | 4.95 3.30     |
| 17                               | 95-97      | 5.10 3.40     |
| 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 98-100     | 5.25 3.50     |
| 18                               | 101-103    | 5.40 3.60     |
| 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 104-106    | 5.55 3.70     |
| 19                               | 107-109    | 5.70 3.80     |
| 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 110-112    | 5.85 3.90     |
| 20                               | 113-115    | 6.00 4.00     |
| 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 116-118    | 6.15 4.10     |

| Zontaxa AR: |           |               |
|-------------|-----------|---------------|
| Zon         | Kilometer | Enkel biljett |
|             |           | II III        |
| 1           | 1-5       | 0.30 0.20     |
| 2           | 6-10      | 0.60 0.40     |
| 3           | 11-15     | 0.90 0.60     |
| 4           | 16-20     | 1.20 0.80     |
| 5           | 21-25     | 1.50 1.-      |
| 6           | 26-30     | 1.80 1.20     |
| 7           | 31-35     | 2.10 1.40     |

| Zontaxa AG:                   |           |               |      |                               |           |               |      |      |           |               |      |
|-------------------------------|-----------|---------------|------|-------------------------------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|------|
| Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      |
|                               |           | II            | III  |                               |           | II            | III  |      |           | II            | III  |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1-8       | 0.45          | 0.30 | 6                             | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 11   | 61-64     | 3.30          | 2.20 |
| 2                             | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 12   | 65-72     | 3.60          | 2.40 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11-12     | 0.75          | 0.50 | 7                             | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 13   | 73-80     | 3.90          | 2.60 |
| 3                             | 13-15     | 0.90          | 0.60 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 14   | 81-88     | 4.20          | 2.80 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 8                             | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 15   | 89-96     | 4.50          | 3.00 |
| 4                             | 19-21     | 1.20          | 0.80 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 16   | 97-104    | 4.80          | 3.20 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22-24     | 1.35          | 0.90 | 9                             | 49-52     | 2.70          | 1.80 | 17   | 105-112   | 5.10          | 3.40 |
| 5                             | 25-27     | 1.50          | 1.00 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 53-56     | 2.85          | 1.90 | 18** | 113-122   | 5.40          | 3.60 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 28-30     | 1.65          | 1.10 | 10                            | 57-60     | 3.00          | 2.00 |      |           |               |      |

\* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> zontal.  
\*\* I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

| Taxa AJ:  |               |      |                               |           |               | Zontaxa AK: |                               |           |               |      |  |
|-----------|---------------|------|-------------------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------------------|-----------|---------------|------|--|
| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |             | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      |  |
|           | II            | III  |                               |           | II            | III         |                               |           | II            | III  |  |
| 1-5       | 0.35          | 0.25 | 1                             | 1-7       | 0.30          | 0.20        | 7                             | 47-49     | 2.10          | 1.40 |  |
| 6-7       | 0.35          | 0.25 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 8-11      | 0.45          | 0.30        | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 50-53     | 2.25          | 1.50 |  |
| 8-11      | 0.50          | 0.35 | 2                             | 12-14     | 0.60          | 0.40        | 8                             | 54-56     | 2.40          | 1.60 |  |
| 12-14     | 0.70          | 0.50 | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15-18     | 0.75          | 0.50        | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 57-60     | 2.55          | 1.70 |  |
| 15-18     | 0.85          | 0.60 | 3                             | 19-21     | 0.90          | 0.60        | 9                             | 61-64     | 2.70          | 1.80 |  |
| 19-21     | 1.00          | 0.70 | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22-25     | 1.05          | 0.70        | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 65-68     | 2.85          | 1.90 |  |
| 22-25     | 1.20          | 0.85 | 4                             | 26-28     | 1.20          | 0.80        | 10                            | 69-72     | 3.00          | 2.00 |  |
| 26-28     | 1.35          | 0.95 | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29-32     | 1.35          | 0.90        | 11                            | 73-80     | 3.30          | 2.20 |  |
| 29-32     | 1.50          | 1.05 | 5                             | 33-35     | 1.50          | 1.00        | 12                            | 81-88     | 3.60          | 2.40 |  |
| 33-35     | 1.65          | 1.15 | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 36-39     | 1.65          | 1.10        | 13                            | 89-96     | 3.90          | 2.60 |  |
|           |               |      | 6                             | 40-42     | 1.80          | 1.20        | 14                            | 97-104    | 4.20          | 2.80 |  |
|           |               |      | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 43-46     | 1.95          | 1.30        | 15                            | 105-112   | 4.50          | 3.00 |  |

| Zontaxa AN.                   |           |               |      |           |               | Taxa AO.      |           |               |               |           |               |               |           |               |               |      |      |      |
|-------------------------------|-----------|---------------|------|-----------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|------|------|------|
| Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur |      |      |      |
|                               |           | II            | III  |           |               |               |           |               |               |           |               |               |           |               |               |      |      |      |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1-4       | 0.25          | 0.15 | 6         | 0.50          | 0.30          | 0.85      | 0.50          | 42            | 2.70      | 1.75          | 4.25          | 2.85      | 4             | 0.50          | 0.25 | 0.60 | 0.35 |
| 1                             | 5-6       | 0.30          | 0.20 | 7         | 0.50          | 0.35          | 0.90      | 0.55          | 43            | 2.75      | 1.80          | 4.35          | 2.90      | 5             | 0.50          | 0.25 | 0.60 | 0.45 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 8         | 0.60          | 0.40          | 0.90      | 0.60          | 44            | 2.80      | 1.85          | 4.45          | 2.95      | 6             | 0.50          | 0.30 | 0.70 | 0.50 |
| 2                             | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 9         | 0.65          | 0.45          | 1.00      | 0.65          | 45            | 2.90      | 1.90          | 4.55          | 3.05      | 7             | 0.50          | 0.35 | 0.75 | 0.55 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 10        | 0.70          | 0.45          | 1.05      | 0.75          | 46            | 2.95      | 1.95          | 4.65          | 3.15      | 8             | 0.60          | 0.40 | 0.90 | 0.60 |
| 3                             | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 11        | 0.80          | 0.50          | 1.15      | 0.80          | 47            | 3.00      | 1.95          | 4.75          | 3.20      | 9             | 0.65          | 0.45 | 1.00 | 0.70 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 19-20     | 1.05          | 0.70 | 12        | 0.85          | 0.55          | 1.25      | 0.85          | 48            | 3.05      | 2.00          | 4.85          | 3.25      | 10            | 0.70          | 0.45 | 1.05 | 0.70 |
| 4                             | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 13        | 0.95          | 0.60          | 1.35      | 0.95          | 49            | 3.15      | 2.05          | 4.95          | 3.30      | 11            | 0.75          | 0.50 | 1.15 | 0.75 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 24-25     | 1.35          | 0.90 | 14        | 1.00          | 0.65          | 1.45      | 1.00          | 50            | 3.15      | 2.10          | 5.00          | 3.35      | 12            | 0.85          | 0.55 | 1.25 | 0.85 |
| 5                             | 26-28     | 1.50          | 1.00 | 15        | 1.05          | 0.70          | 1.55      | 1.05          | 51            | 3.15      | 2.10          | 5.10          | 3.45      | 13            | 0.90          | 0.60 | 1.35 | 0.90 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29-30     | 1.65          | 1.10 | 16        | 1.15          | 0.75          | 1.65      | 1.15          | 52            | 3.20      | 2.10          | 5.25          | 3.50      | 14            | 0.95          | 0.65 | 1.45 | 1.00 |
| 6                             | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 17        | 1.20          | 0.80          | 1.75      | 1.20          | 53            | 3.25      | 2.15          | 5.35          | 3.55      | 15            | 1.05          | 0.70 | 1.55 | 1.05 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 18        | 1.30          | 0.85          | 1.85      | 1.25          | 54            | 3.30      | 2.20          | 5.45          | 3.65      | 16            | 1.05          | 0.70 | 1.65 | 1.10 |
| 7                             | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 19        | 1.35          | 0.90          | 1.95      | 1.30          | 55            | 3.40      | 2.20          | 5.50          | 3.70      | 17            | 1.15          | 0.75 | 1.70 | 1.15 |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 20        | 1.45          | 0.90          | 2.05      | 1.40          | 56            | 3.45      | 2.25          | 5.60          | 3.80      | 18            | 1.20          | 0.80 | 1.85 | 1.25 |
| 8                             | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 21        | 1.45          | 0.95          | 2.15      | 1.50          | 57            | 3.50      | 2.30          | 5.70          | 3.85      | 19            | 1.25          | 0.85 | 1.95 | 1.30 |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 22        | 1.50          | 1.00          | 2.25      | 1.55          | 58            | 3.55      | 2.35          | 5.85          | 3.90      | 20            | 1.35          | 0.90 | 2.00 | 1.35 |
| 9                             | 49-51     | 2.70          | 1.80 | 23        | 1.55          | 1.00          | 2.35      | 1.60          | 59            | 3.60      | 2.40          | 5.95          | 3.95      | 21            | 1.35          | 0.90 | 2.20 | 1.45 |
| 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 52-54     | 2.85          | 1.90 | 24        | 1.65          | 1.05          | 2.50      | 1.65          | 60            | 3.65      | 2.40          | 6.00          | 4.05      | 22            | 1.45          | 0.95 | 2.25 | 1.50 |
| 10                            | 55-57     | 3.00          | 2.00 | 25        | 1.70          | 1.10          | 2.55      | 1.70          | 61            | 3.65      | 2.40          | 6.10          | 4.10      | 23            | 1.50          | 1.00 | 2.40 | 1.60 |
| 11                            | 58-64     | 3.30          | 2.20 | 26        | 1.80          | 1.15          | 2.65      | 1.80          | 62            | 3.65      | 2.40          | 6.20          | 4.15      | 24            | 1.55          | 1.05 | 2.45 | 1.65 |
| 12                            | 65-71     | 3.60          | 2.40 | 27        | 1.85          | 1.20          | 2.75      | 1.85          | 63            | 3.70      | 2.45          | 6.35          | 4.25      | 25            | 1.60          | 1.05 | 2.55 | 1.70 |
| 13                            | 72-78     | 3.90          | 2.60 | 28        | 1.90          | 1.25          | 2.85      | 1.90          | 64            | 3.75      | 2.50          | 6.45          | 4.30      | 26            | 1.70          | 1.10 | 2.70 | 1.75 |
| 14                            | 79-85     | 4.20          | 2.80 | 29        | 2.00          | 1.30          | 2.95      | 2.00          | 65            | 3.80      | 2.50          | 6.50          | 4.35      | 27            | 1.75          | 1.15 | 2.75 | 1.85 |
| 15                            | 86-92     | 4.50          | 3.00 | 30        | 2.05          | 1.35          | 3.05      | 2.05          | 66            | 3.90      | 2.55          | 6.60          | 4.45      | 28            | 1.80          | 1.20 | 2.85 | 1.90 |
| 16                            | 93-100    | 4.80          | 3.20 | 31        | 2.05          | 1.35          | 3.15      | 2.15          | 67            | 3.95      | 2.60          | 6.70          | 4.50      | 29            | 1.90          | 1.25 | 2.90 | 1.95 |
| 17                            | 101-108   | 5.10          | 3.40 | 32        | 2.10          | 1.40          | 3.25      | 2.20          | 68            | 4.00      | 2.65          | 6.80          | 4.55      | 30            | 1.95          | 1.30 | 3.00 | 2.00 |
| 18                            | 109-116   | 5.40          | 3.60 | 33        | 2.20          | 1.40          | 3.35      | 2.25          | 69            | 4.05      | 2.70          | 6.90          | 4.60      | 31            | 1.95          | 1.30 | 3.15 | 2.05 |
| 19                            | 117-124   | 5.70          | 3.80 | 34        | 2.25          | 1.45          | 3.45      | 2.30          | 70            | 4.10      | 2.70          | 6.95          | 4.65      | 32            | 2.00          | 1.35 | 3.25 | 2.15 |



**Kombinerade biljetter**

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansättas endast vid *Stockholms centralstation* samt statsbanans stationer i *Göteborg* och *Malmö*, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscheine für zusammenstellbare Fahrscheinhefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

**Biljetts sammansättning.** Biljetter utfärdas för: a) *resor*, b) *tur- och returresor* över samma sträckor, c) *resor*, som utgöras dels av *tur- och returresor* över samma sträckor, dels av en eller flera *rundresor*.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetten för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

**Biljetts giltighet m. m.** En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

**Avbrott i resan.** För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

**Resgods.** Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

**Beställning av kombinerade biljetter** måste ske *skriftligen* med användande av *beställningssedel*, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en *noggrann* bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras *samma dag*, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avbättring å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning *den följande dagen*.

**Tab. 333.****Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstidens utlöper.

**Resgods.** — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

**Resevägar:**

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta—Malmö.            | 10. Över Kil—Mellerud.          |
| 2. » Arrie—Malmö.                 | 11. » Kornsjö.                  |
| 3. » Charlottenberg.              | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslov—Malmö.                 | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg—Mellerud.           | 14. » Ludvika—Kil.              |
| 6. » Helsingör.                   | 15. » Malmö—ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud. | 16. » Riksgränsen.              |
| 8. » Hälsingborg m. båt.          | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                 | 18. » Storlien.                 |
|                                   | 19. » Vellinge—Malmö.           |
|                                   | 20. » Örebro.                   |

| Från           | Till           | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |    |     | Till Pt och Bt |     |    |
|----------------|----------------|---------------------|---------------|----|-----|----------------|-----|----|
|                |                |                     | I             |    |     | I              |     |    |
|                |                |                     | Kr.           | ö. | Kr. | ö.             | Kr. | ö. |
| Boden          | Narvik         | 16                  | —             | —  | —   | 25             | 60  | 15 |
| Båstad         | Köpenhamn H    | 8                   | —             | —  | —   | 5              | 50  | 3  |
| Charlottenburg | Bergen         | —                   | 52            | 90 | 29  | 70             | 17  | 65 |
|                | Kristiania     | —                   | 15            | 70 | 8   | 60             | 5   | 25 |
|                | Kristiania     | —                   | 70            | 10 | 39  | 90             | 24  | 40 |
| Göteborg       | Bergen         | 11                  | 30            | 10 | 39  | 90             | 24  | 40 |
|                | Kristiania Ö   | 11                  | 30            | 10 | 39  | 90             | 24  | 40 |
|                | Köpenh. K o. Ö | 6                   | 22            | 46 | 13  | 60             | 8   | 80 |
|                | Ö o. H         | 15                  | 22            | 05 | 14  | 05             | —   | —  |
|                | Narvik         | 20                  | —             | —  | —   | 44             | 90  | —  |
|                |                | 17, 12              | 80            | 10 | 47  | 90             | 31  | 80 |

| Från              | Till           | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |    |     | Till Pt och Bt |     |    |
|-------------------|----------------|---------------------|---------------|----|-----|----------------|-----|----|
|                   |                |                     | I             |    |     | I              |     |    |
|                   |                |                     | Kr.           | ö. | Kr. | ö.             | Kr. | ö. |
| Göteborg          | Trondhjem      | 20                  | —             | —  | —   | 33             | 70  | 22 |
|                   |                | 17, 12              | 63            | 50 | 37  | 60             | 24  | 80 |
| Halmstad          | Kristiania     | 11                  | 46            | 30 | 26  | 80             | 17  | 30 |
|                   | Köpenh. K o. Ö | 6                   | 14            | 40 | 8   | 80             | 5   | 60 |
|                   | H              | 8                   | —             | —  | —   | 8              | 5   | 40 |
| Hälsingborg       | Bergen         | 11                  | 87            | 10 | 50  | 10             | 31  | 20 |
|                   | Kristiania Ö   | 11                  | 50            | 80 | 29  | 50             | 19  | 10 |
|                   | Köpenh. K o. Ö | 6                   | 5             | 40 | 3   | 40             | 2   | 60 |
| Karlskrona        | Ö o. H         | 1                   | —             | —  | —   | 15             | 95  | 10 |
|                   |                | 4                   | —             | —  | —   | 13             | 55  | 9  |
| Karlstad          | Kristiania Ö   | 3                   | 25            | —  | 14  | 20             | 9   | —  |
| Kornsjö           | Bergen         | —                   | 54            | 60 | 30  | 60             | 18  | 20 |
|                   | Kristiania Ö   | —                   | 18            | 30 | 10  | 60             | 6   | 10 |
| Kristinehamn      |                | 3                   | 27            | —  | 15  | 40             | 9   | 80 |
| Linköping         | Köpenh. Ö o. H | 15                  | 26            | 05 | 16  | 45             | 23  | 55 |
| Malmö             | Bergen         | 11                  | 90            | 05 | 51  | 90             | 32  | 40 |
|                   | Kristiania Ö   | 11                  | 53            | 80 | 31  | 30             | 20  | 30 |
|                   | Köpenhamn Ö    | —                   | 1             | 75 | —   | —              | —   | —  |
|                   | Narvik         | 20, 16              | —             | —  | —   | 47             | 90  | 31 |
|                   |                | 9, 17               | —             | —  | —   | 31             | 80  | —  |
|                   |                | 12, 16              | 83            | 60 | 50  | —              | —   | —  |
|                   | Trondhjem      | 20, 18              | —             | —  | —   | 37             | 60  | 24 |
|                   |                | 9, 17               | —             | —  | —   | 37             | 60  | 24 |
|                   |                | 12, 18              | 68            | —  | 40  | 30             | 26  | 60 |
| Mölle             | Köpenh. K o. Ö | 6                   | —             | —  | —   | —              | —   | —  |
|                   | H              | 8                   | —             | —  | —   | —              | —   | —  |
| Norrköping        | Kristiania Ö   | 3                   | 37            | 50 | 21  | 70             | 14  | —  |
|                   | Köpenh. Ö o. H | 15                  | 28            | 55 | 17  | 95             | 12  | 05 |
|                   | K o. Ö         | 6                   | 34            | 90 | 21  | 10             | 13  | 80 |
| Riksgränsen       | Narvik         | —                   | 3             | 60 | 2   | 00             | 1   | 20 |
| Ronneby           | Köpenh. Ö o. H | 4                   | —             | —  | —   | 3              | 60  | 2  |
| Skåderinken       | K o. Ö         | 6                   | —             | —  | —   | —              | —   | —  |
| Stockholm         | Bergen         | 13, 3               | 82            | 90 | 47  | 10             | 28  | 80 |
|                   | Kristiania Ö   | 13, 3               | 45            | 70 | 26  | 00             | 16  | 40 |
|                   |                | 14, 3               | —             | —  | —   | —              | —   | —  |
|                   |                | 13, 10              | —             | —  | —   | 32             | 20  | 90 |
|                   |                | 7                   | —             | —  | —   | 32             | 80  | 21 |
|                   |                | 5                   | 61            | 30 | 35  | 80             | 23  | 30 |
|                   | Köpenh. Ö o. H | 15                  | 40            | 55 | 24  | 25             | 15  | 65 |
|                   | K o. Ö         | 6                   | 42            | 40 | 25  | 60             | 16  | 80 |
|                   | Narvik         | 16                  | 68            | 10 | 40  | 70             | 27  | —  |
|                   | Trondhjem      | 18                  | 48            | —  | 28  | 30             | 1   | 60 |
|                   |                | —                   | 9             | 00 | 4   | 90             | 9   | 00 |
| Storlien          |                | 12, 17              | —             | —  | —   | 37             | 30  | 24 |
| Sundsvall         | Kristiania Ö   | 12, 17              | —             | —  | —   | 37             | 30  | 24 |
| Trollhättan       | Köpenh. K o. Ö | 11                  | 29            | 05 | 16  | 45             | 10  | 40 |
|                   | Bergen         | 11                  | 6             | 28 | 40  | 17             | 20  | 11 |
| Trälleborg        | Kristiania Ö   | 11                  | 91            | 60 | 52  | 80             | 33  | —  |
| Trälleborg, Fel.N | Köpenh. Ö o. H | 2                   | 55            | 30 | 32  | 20             | 20  | 90 |
|                   |                | 19                  | —             | —  | —   | 3              | 05  | —  |
|                   |                | 19                  | —             | —  | —   | 2              | 40  | —  |
|                   |                | 19                  | —             | —  | —   | 2              | 30  | —  |

\* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. <sup>1)</sup> Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

**Tab. 334.****Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.**

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

**Resgods.** — Resgods polletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstaxor finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningsnarna ansvara icke för följder av uraktslöshet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna »Utdrag ur befordringsbestämmelserna».



## Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                        |                               |
|----------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Över Sassnitz—Berlin                | 20. Över {Malmö—Sassnitz.     |
| 2. » Sassnitz.                         | {Hälsingborg—Köpenhamn        |
| 3. » Warnemünde.                       | —Warnemünde.                  |
| 4. » Korsör—Kiel.                      | 21. » Malmö—Sassnitz—Hamb.    |
| 5. » {Malmö eller —Köpenh:n.           | 22. » {Malmö —Köpenhamn       |
| {Hälsingborg —Warnem.—Berlin.          | {Hälsingb. —Warnem.—Berlin.   |
| Kiel eller —Hamb:g.                    | 23. » Malmö—Köpenhamn         |
| 6. » Vamdrup el. —Warnemünde           | 24. » Wesel—Rosendaal.        |
| 7. » Hamburg.                          | 25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| 8. » {Sassnitz el. —Berlin.            | stock—Lübeck.                 |
| {Warnemünde —Folkestone                | 26. » Hälsingb.—Köpenhamn—    |
| 9. » Vlissingen—{Queenboro'. —Rostock. | 27. » {Calais—Dover.          |
| 10. » Hoek v. Holland—Harwich.         | {Boulogne—Folkestone.         |
| 11. » Esbjerg—Parkeston.               | Jemmont.                      |
| 12. » Berlin.                          | 28. » Brüssel.                |
| 13. » Malmö—Lübeck (sjöledes).         | 29. » Ostende.                |
| 15. » Frederikshavn—Vamdrup.           | {Tetschen.                    |
| 16. » Hälsingborg—Köpenhamn            | 30. » Berlin—{Bodenbach.      |
| 19. » Köln.                            | {Oderberg.                    |
|                                        | 31. » Hamburg—Frankfurt a. M. |
|                                        | 32. » Berlin—Frankfurt a. M.  |

Anmärkning.  
†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

| Från            | Till                                                              | Väg<br>(se ovan)     | Biljettpris | I II III |         |        | Gäller dagar |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|----------|---------|--------|--------------|
|                 |                                                                   |                      |             | Kr. ö.   | Kr. ö.  | Kr. ö. |              |
| Båstad .....    | Berlin Stett. Bhf....                                             | 20                   | enkel       | 41 29    | 29 80   | 18 90  | 5            |
| Falsterbo.....  | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 16, 6         | enkel       | 40 —     | 28 —    | 17 50  | 5            |
|                 | Berlin Stett. Bhf....                                             | 2                    | enkel       | —        | 24 —*)  | 15 30  | 5            |
|                 | Hamburg Hbf.....                                                  | 25                   | enkel       | —        | 26 —    | 17 20  | 5            |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | —                    | enkel       | —        | 10 40*) | 6 80   | 5            |
| Göteborg Bst... | Bad Ems .....                                                     | 21 el. 16, 6         | enkel       | —        | 58 90   | —      | 10           |
|                 | Berlin Stett. Bhf....                                             | 20                   | enkel       | 51 20    | 35 80   | 22 90  | 10           |
|                 | Bern .....                                                        | 1                    | enkel       | 120 40   | 80 —    | 51 40  | 10           |
|                 | Bremen .....                                                      | 21 el. 16, 6         | enkel       | 120 50   | 78 10   | 50 10  | 10           |
|                 | Brüssel .....                                                     | 21 el. 16, 6         | enkel       | —        | 40 10   | 25 20  | 10           |
|                 | DresdenNeustadt el. Hbf                                           | 20, 12               | enkel       | 99 50    | 64 70   | —      | 15           |
|                 |                                                                   | 20                   | enkel       | 109 10   | 71 40   | —      | 15           |
|                 | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 16, 6         | enkel       | 64 20    | 43 30   | —      | 10           |
|                 | Karlsbad B. E. B....                                              | 20                   | enkel       | 50 10    | 33 90   | 21 50  | 10           |
|                 | London Victoria-St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9   | enkel       | 82 80    | 55 —    | —      | 10           |
|                 |                                                                   | 21, 9 el. 16, 6, 9   | t. o. r.    | 111 10   | 74 60   | —      | 30           |
|                 |                                                                   | 16, 6, 9             | t. o. r.    | 210 20   | 142 60  | —      | 60           |
|                 |                                                                   | el. 15, 9            | enkel       | 124 90   | 81 90   | —      | 30           |
|                 |                                                                   | 20, 12, 9            | t. o. r.    | 237 90   | 157 20  | —      | 60           |
|                 |                                                                   | el. 15, 9            | t. o. r.    | 237 90   | 157 20  | —      | 60           |
|                 |                                                                   | 9 el. 16, 6, 9       | t. o. r.    | 237 90   | 157 20  | —      | 60           |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                   | 21, 10 el. 16, 6, 10 | enkel       | 111 10   | 74 60   | —      | 30           |
|                 |                                                                   | 16, 6, 10            | t. o. r.    | 210 20   | 142 60  | —      | 60           |
|                 |                                                                   | el. 15, 10           | enkel       | 124 90   | 81 90   | —      | 30           |
|                 |                                                                   | 20, 12, 10           | t. o. r.    | 237 90   | 157 20  | —      | 60           |
|                 |                                                                   | el. 15, 10           | t. o. r.    | 237 90   | 157 20  | —      | 60           |
|                 |                                                                   | 10 el. 16, 6, 10     | enkel       | 80 55    | 63 60   | —      | 15           |
|                 | London .....                                                      | 16, 11               | t. o. r.    | 141 45   | 109 30  | —      | 60           |
|                 | Lübeck .....                                                      | 20                   | enkel       | 49 30    | 32 20   | 20 90  | 10           |
|                 | Paris .....                                                       | 21 el. 15, 10        | enkel       | 120 80   | 79 50   | —      | 15           |
|                 |                                                                   | el. 16, 6            | t. o. r.    | 226 —    | 149 70  | —      | 45           |
|                 |                                                                   | 20, 12               | enkel       | 130 40   | 86 20   | —      | 15           |
|                 |                                                                   | 21, el. 20           | t. o. r.    | 245 —    | 163 —   | —      | 45           |
|                 |                                                                   | 12 el. 15, 10        | t. o. r.    | 245 —    | 163 —   | —      | 45           |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | —                    | enkel       | 30 40    | 21 80   | 14 —   | 5            |
|                 | Warnemünde .....                                                  | 16                   | enkel       | —        | 24 60   | 15 70  | 5            |
|                 | Wien .....                                                        | 26, 30               | enkel       | 111 90   | 72 40   | —      | 10           |
|                 | WiesbadenHauptbhf                                                 | 25, 31 el. 16, 6, 31 | enkel       | 90 90    | 59 20   | —      | 10           |
|                 |                                                                   | 20, 32               | enkel       | 93 10    | 60 —    | —      | 10           |
|                 | Amsterdam .....                                                   | 16, 6                | enkel       | 64 80    | 45 60   | 28 80  | 10           |
|                 | Berlin Stett. Bhf....                                             | 16, 3                | enkel       | 37 90    | 26 20   | 16 40  | 5            |
|                 | D:o D:o öv. Teckomatorp                                           | 2                    | enkel       | 35 30    | 27 50   | 17 20  | 5            |
|                 | Hamburg—Altona...                                                 | 16, 6                | enkel       | 33 10    | 23 70   | 14 60  | 5            |
|                 | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp                                      | 25                   | enkel       | 37 10    | 26 80   | 16 70  | 5            |

\*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

| Från            | Till                                                              | Väg<br>(se ovan)     | Biljettpris | I II III |        |        | Gäller dagar |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|----------|--------|--------|--------------|
|                 |                                                                   |                      |             | Kr. ö.   | Kr. ö. | Kr. ö. |              |
| Hälsingborg.... | London.....                                                       | 16, 11               | enkel       | 64 05    | 53 70  | —      | 15           |
|                 |                                                                   | 16, 11               | t. o. r.    | 108 45   | 89 50  | —      | 60           |
|                 | London Victoria-St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 16, 6, 9             | enkel       | 94 50    | 64 70  | —      | 30           |
|                 |                                                                   | 16, 6, 9             | t. o. r.    | 177 10   | 122 70 | —      | 60           |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                   | 16, 6, 10            | enkel       | 94 50    | 64 70  | —      | 30           |
|                 |                                                                   | 16, 6, 10            | t. o. r.    | 177 10   | 122 70 | —      | 60           |
|                 | Lübeck .....                                                      | 26                   | enkel       | 32 —     | 21 60  | 13 70  | 5            |
|                 | D:o ö. Teckomatorp                                                | 25                   | enkel       | 34 30    | 26 80  | 16 70  | 5            |
|                 | Paris .....                                                       | 16, 6                | enkel       | 104 10   | 69 40  | —      | 15           |
|                 |                                                                   | 16, 6                | t. o. r.    | 192 50   | 129 50 | —      | 45           |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | Teckomat.            | enkel       | —        | 13 90  | 8 70   | 5            |
| Malmö .....     | Bergen (Rügen)....                                                | 2                    | enkel       | —        | 11 80  | 7 20   | 5            |
|                 | Berlin Stett. Bhf....                                             | 2                    | enkel       | 31 60    | 23 90  | 14 80  | 5            |
|                 |                                                                   | 23, 3                | enkel       | 38 —     | 27 20  | 17 30  | 5            |
|                 | D:o Leht-el.Stadt-bhf.                                            | 13                   | enkel       | 33       | 25 20  | 16 80  | 5            |
|                 | Bremen .....                                                      | 21 el. 23, 6         | enkel       | 40 60    | 30 70  | 18 60  | 5            |
|                 | Cöln .....                                                        | 21 el. 23, 6         | enkel       | 63 20    | 44 50  | 27 80  | 10           |
|                 | DresdenNeustadt el. Hbf                                           | 1                    | enkel       | 44 60    | 31 40  | —      | 5            |
|                 | Düsseldorf .....                                                  | 21 el. 23, 6         | enkel       | 60 70    | 42 90  | 26 70  | 10           |
|                 | Frankfurt (Main) Hauptbhf.                                        | 21 el. 23, 6         | enkel       | 69 70    | 47 60  | 29 80  | 10           |
|                 |                                                                   | 1                    | enkel       | 70 90    | 46 40  | 29 50  | 10           |
|                 | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 23, 6         | enkel       | 31 50    | 24 50  | 14 90  | 5            |
|                 | Hannover .....                                                    | 25 el. 23, 6         | enkel       | 45 40    | 33 40  | 20 40  | 5            |
|                 |                                                                   | 1                    | enkel       | 49 50    | 34 50  | 21 80  | 10           |
|                 | Karlsbad .....                                                    | 1                    | enkel       | 63 50    | 43 40  | —      | 10           |
|                 | Leipzig Hbf.....                                                  | 1                    | enkel       | 43 70    | 30 40  | 19 30  | 5            |
|                 | London .....                                                      | 23, 11               | enkel       | 65 35    | 55 40  | —      | 15           |
|                 |                                                                   | 23, 11               | t. o. r.    | 111 05   | 92 90  | —      | 60           |
|                 | London Victoria-St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 23, 6, 9   | enkel       | 92 70    | 65 20  | —      | 30           |
|                 |                                                                   | 1, 9                 | enkel       | 105 90   | 70 50  | —      | 30           |
|                 |                                                                   | 1, 9 el. 21, 9       | t. o. r.    | 199 90   | 134 40 | —      | 60           |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                   | 21, 10 el. 23, 6, 10 | enkel       | 92 70    | 65 20  | —      | 30           |
|                 |                                                                   | 23, 6, 10            | t. o. r.    | 173 40   | 123 50 | —      | 60           |
|                 |                                                                   | 1, 10 el. 21, 6, 10  | enkel       | 105 90   | 70 50  | —      | 30           |
|                 |                                                                   | 10 el. 23, 6, 10     | t. o. r.    | 199 90   | 134 40 | —      | 60           |
|                 | Lübeck .....                                                      | 3, 2                 | enkel       | 30 90    | 23 70  | 14 90  | 5            |
|                 | München Hbf.....                                                  | 1                    | enkel       | 78 40    | 52 10  | 33 —   | 10           |
|                 | Paris .....                                                       | 21 el. 23, 6         | enkel       | 102 20   | 69 90  | —      | 15           |
|                 |                                                                   | 23, 6                | t. o. r.    | 188 60   | 130 50 | —      | 45           |
|                 |                                                                   | 1                    | enkel       | 111 10   | 74 60  | —      | 15           |
|                 |                                                                   | 1 el. 21 el. 23, 6   | t. o. r.    | 206 50   | 139 90 | —      | 45           |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | —                    | enkel       | 11 20    | 10 30  | 6 30   | 5            |
|                 | Stettin .....                                                     | 2                    | enkel       | 27 10    | 20 60  | 12 80  | 5            |
|                 | Stralsund .....                                                   | 2                    | enkel       | 15 30    | 13 —   | 8 —    | 5            |
|                 | Warnemünde .....                                                  | 23                   | enkel       | 20 60    | 15 40  | 9 70   | 5            |
|                 | Wien .....                                                        | 1, 30                | enkel       | 92 60    | 60 80  | —      | 10           |
|                 | Wiesbaden .....                                                   | 1, 32                | enkel       | 73 40    | 48 —   | 30 60  | 10           |
| Mölle.....      | Berlin Stett. Bhf....                                             | 20                   | enkel       | —        | 30 40  | 19 30  | 5            |
|                 | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 16, 6         | enkel       | —        | 27 40  | 17 20  | 5            |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | —                    | enkel       | —        | 16 40  | 10 40  | 5            |
| Norrköping..... | Berlin Stett. Bhf....                                             | 2                    | enkel       | 56 80    | 39 10  | 24 90  | 10           |
|                 |                                                                   | 5, 3                 | enkel       | 64 80    | 43 50  | 28 20  | 10           |
|                 | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 5, 6          | enkel       | 58 30    | 40 30  | 25 90  | 10           |
|                 | London Victoria-St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 5, 6, 9    | enkel       | 119 10   | 80 80  | —      | 30           |
|                 |                                                                   | 1, 9                 | enkel       | 226 20   | 154 90 | —      | 60           |
|                 |                                                                   | 9 el. 5, 6, 9        | t. o. r.    | 249 80   | 164 50 | —      | 60           |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                   | 21, 10 el. 5, 6, 10  | enkel       | 119 10   | 80 80  | —      | 30           |
|                 |                                                                   | 1, 10 el. 5, 6, 10   | t. o. r.    | 226 20   | 154 90 | —      | 60           |
|                 |                                                                   | 1, 10 el. 5, 6, 10   | t. o. r.    | 249 80   | 164 50 | —      | 60           |
|                 | London öv. Göteborg. Falköp. Näsjoel. Parkeston <sup>1)</sup>     | enkel                | enkel       | —        | 65 30  | —      | 15           |
|                 |                                                                   | enkel                | enkel       | —        | 88 10  | —      | 15           |
|                 |                                                                   | enkel                | enkel       | —        | 107 40 | —      | 60           |
|                 |                                                                   | enkel                | enkel       | —        | 157 60 | —      | 60           |
|                 | Paris .....                                                       | 21 el. 5, 6          | enkel       | 129 —    | 85 70  | —      | 15           |
|                 |                                                                   | 1 el. 21 el. 5, 6    | t. o. r.    | 242 10   | 162 10 | —      | 45           |
|                 |                                                                   | 1 el. 21 el. 5, 6    | t. o. r.    | 136 40   | 89 90  | —      | 15           |
|                 |                                                                   | 1 el. 21 el. 5, 6    | t. o. r.    | 257 10   | 170 30 | —      | 45           |

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord & ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.



| Från                                                              | Till                                                    | Väg<br>(se ovan)    | Biljettslag | II  |    |     | III | Gäller dagar |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------|-------------|-----|----|-----|-----|--------------|
|                                                                   |                                                         |                     |             | Kr. | ö. | Kr. | ö.  |              |
| Stockholm C...                                                    | Amsterdam Weesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof | 21 el. 5, 6         | enkel       | 96  | 80 | 66  | 10  | 42 70 10     |
|                                                                   | Antwerpen                                               | 21 el. 5, 6         | enkel       | 108 | 80 | 70  | 90  | 45 80 10     |
|                                                                   | Bad Ems                                                 | 21 el. 5, 6         | enkel       | 116 | —  | 76  | —   | — 15         |
|                                                                   | Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | —  | 71  | 80  | — 15         |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21 el. 5, 6         | enkel       | 105 | 40 | 69  | 40  | — 10         |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | 90 | 68  | 10  | — 10         |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21 el. 5, 6         | enkel       | 127 | 30 | 82  | 80  | — 10         |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 132 | 10 | 85  | 90  | — 10         |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 125 | 10 | 81  | 90  | — 10         |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21 el. 5, 6         | enkel       | 63  | 90 | 43  | 20  | 27 70 10     |
| Hamburg-Altona                                                    | Altona                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 71  | 80 | 47  | 80  | 31 10 10     |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21 el. 5, 6         | enkel       | 74  | 40 | 50  | 70  | 32 50 10     |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 115 | 20 | 75  | 40  | — 15         |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21 el. 5, 6         | enkel       | 122 | 80 | 79  | 60  | — 15         |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 109 | 30 | 74  | —   | — 15         |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 96  | 90 | 64  | 50  | — 10         |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21 el. 5, 6         | enkel       | 76  | 80 | 50  | 80  | 32 70 10     |
|                                                                   | Haag                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 83  | 70 | 55  | —   | — 10         |
|                                                                   | Hannover                                                | 21 el. 5, 6         | enkel       | 103 | 50 | 67  | 60  | — 10         |
|                                                                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                     | 21 el. 5, 6         | enkel       | 103 | 20 | 65  | 70  | — 10         |
| Leipzig Hbf.                                                      | Altona                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 98  | 60 | 67  | 40  | 43 70 10     |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21 el. 5, 6         | enkel       | 110 | 50 | 72  | 20  | 46 80 10     |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 65  | 30 | 44  | 50  | 28 80 10     |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 53  | 40  | 34 30 10     |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 53  | 90  | 34 70 10     |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 95  | 80 | 62  | 80  | 40 60 10     |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21 el. 5, 6         | enkel       | 112 | 50 | 72  | 70  | — 10         |
|                                                                   | Haag                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 55  | 20 | 38  | 40  | 24 90 10     |
|                                                                   | Hannover                                                | 21 el. 5, 6         | enkel       | 76  | —  | 49  | 80  | 32 20 10     |
|                                                                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                     | 21 el. 5, 6         | enkel       | 126 | 50 | 85  | 20  | — 30         |
| London Victoria-St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | Altona                                                  | 21, 9 el. 5, 6, 9   | t. o. r.    | 241 | 10 | 163 | 80  | — 60         |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21, 9 el. 5, 6, 9   | t. o. r.    | 138 | 40 | 90  | —   | — 30         |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21, 9 el. 5, 6, 9   | t. o. r.    | 264 | 90 | 173 | 40  | — 60         |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21, 9 el. 5, 6, 9   | t. o. r.    | 101 | 30 | 67  | 70  | — 15         |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21, 9 el. 5, 6, 9   | t. o. r.    | —   | —  | 90  | 50  | — 15         |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21, 9 el. 5, 6, 9   | t. o. r.    | 184 | —  | 112 | 20  | — 6m         |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21, 9 el. 5, 6, 9   | t. o. r.    | —   | —  | 162 | 40  | — 6m         |
|                                                                   | Haag                                                    | 21, 9 el. 5, 6, 9   | t. o. r.    | 126 | 50 | 85  | 20  | — 30         |
|                                                                   | Hannover                                                | 21, 9 el. 5, 6, 9   | t. o. r.    | 241 | 10 | 163 | 80  | — 60         |
|                                                                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                     | 21, 9 el. 5, 6, 9   | t. o. r.    | 138 | 40 | 90  | —   | — 30         |
| London öv. Göteborg-Thule Linjen-Parkeston                        | Altona                                                  | 21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r.    | 264 | 90 | 173 | 40  | — 60         |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r.    | 99  | 15 | 75  | 80  | — 15         |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r.    | 178 | 65 | 133 | 70  | — 50         |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r.    | 158 | 40 | 105 | 60  | — 30         |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r.    | 317 | 50 | 211 | 40  | — 60         |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r.    | 147 | 80 | 98  | 30  | — 30         |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r.    | 285 | —  | 189 | 40  | — 60         |
|                                                                   | Haag                                                    | 21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r.    | 63  | 20 | 43  | 10  | 28           |
|                                                                   | Hannover                                                | 21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r.    | 92  | 70 | 59  | 90  | 38 70 10     |
|                                                                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                     | 21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r.    | 110 | 60 | 71  | 40  | — 10         |
| Lübeck                                                            | Altona                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 136 | 50 | 90  | 20  | 58 20 15     |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21 el. 5, 6         | t. o. r.    | 257 | 30 | 171 | 10  | 110 40 45    |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 144 | 10 | 94  | 40  | 60 60 15     |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21 el. 5, 6         | t. o. r.    | 272 | 40 | 179 | 40  | 115 10 45    |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 98  | 30 | 67  | 20  | 43 40 10     |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 110 | 20 | 72  | 00  | 46 50 10     |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21 el. 5, 6         | enkel       | 43  | 40 | 29  | 60  | 19 20 10     |
|                                                                   | Haag                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 32  | 40  | 20 80 10     |
|                                                                   | Hannover                                                | 21 el. 5, 6         | enkel       | 54  | 40 | 36  | —   | 23 50 10     |
|                                                                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                     | 21 el. 5, 6         | enkel       | 124 | 80 | 80  | 20  | 51 50 10     |
| München Hauptbhf.                                                 | Altona                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 132 | 80 | 84  | 80  | 55 40 10     |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | 10 | 69  | 80  | — 10         |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 105 | 60 | 67  | 30  | — 10         |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21 el. 5, 6         | enkel       | 83  | 90 | 55  | 20  | 35 70 10     |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 32  | 40  | 20 80 10     |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 54  | 40 | 36  | —   | 23 50 10     |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21 el. 5, 6         | enkel       | 124 | 80 | 80  | 20  | 51 50 10     |
|                                                                   | Haag                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 132 | 80 | 84  | 80  | 55 40 10     |
|                                                                   | Hannover                                                | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | 10 | 69  | 80  | — 10         |
|                                                                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                     | 21 el. 5, 6         | enkel       | 105 | 60 | 67  | 30  | — 10         |
| Paris                                                             | Altona                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 83  | 90 | 55  | 20  | 35 70 10     |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 32  | 40  | 20 80 10     |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 54  | 40 | 36  | —   | 23 50 10     |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21 el. 5, 6         | enkel       | 124 | 80 | 80  | 20  | 51 50 10     |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 132 | 80 | 84  | 80  | 55 40 10     |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | 10 | 69  | 80  | — 10         |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21 el. 5, 6         | enkel       | 105 | 60 | 67  | 30  | — 10         |
|                                                                   | Haag                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 83  | 90 | 55  | 20  | 35 70 10     |
|                                                                   | Hannover                                                | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 32  | 40  | 20 80 10     |
|                                                                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                     | 21 el. 5, 6         | enkel       | 54  | 40 | 36  | —   | 23 50 10     |
| Rotterdam                                                         | Altona                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 124 | 80 | 80  | 20  | 51 50 10     |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | 10 | 69  | 80  | — 10         |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 105 | 60 | 67  | 30  | — 10         |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21 el. 5, 6         | enkel       | 83  | 90 | 55  | 20  | 35 70 10     |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 32  | 40  | 20 80 10     |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 54  | 40 | 36  | —   | 23 50 10     |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21 el. 5, 6         | enkel       | 124 | 80 | 80  | 20  | 51 50 10     |
|                                                                   | Haag                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 132 | 80 | 84  | 80  | 55 40 10     |
|                                                                   | Hannover                                                | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | 10 | 69  | 80  | — 10         |
|                                                                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                     | 21 el. 5, 6         | enkel       | 105 | 60 | 67  | 30  | — 10         |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | Altona                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 83  | 90 | 55  | 20  | 35 70 10     |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 32  | 40  | 20 80 10     |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 54  | 40 | 36  | —   | 23 50 10     |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21 el. 5, 6         | enkel       | 124 | 80 | 80  | 20  | 51 50 10     |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 132 | 80 | 84  | 80  | 55 40 10     |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | 10 | 69  | 80  | — 10         |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21 el. 5, 6         | enkel       | 105 | 60 | 67  | 30  | — 10         |
|                                                                   | Haag                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 83  | 90 | 55  | 20  | 35 70 10     |
|                                                                   | Hannover                                                | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 32  | 40  | 20 80 10     |
|                                                                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                     | 21 el. 5, 6         | enkel       | 54  | 40 | 36  | —   | 23 50 10     |
| Stralsund                                                         | Altona                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 124 | 80 | 80  | 20  | 51 50 10     |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | 10 | 69  | 80  | — 10         |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 105 | 60 | 67  | 30  | — 10         |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21 el. 5, 6         | enkel       | 83  | 90 | 55  | 20  | 35 70 10     |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 32  | 40  | 20 80 10     |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 54  | 40 | 36  | —   | 23 50 10     |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21 el. 5, 6         | enkel       | 124 | 80 | 80  | 20  | 51 50 10     |
|                                                                   | Haag                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 132 | 80 | 84  | 80  | 55 40 10     |
|                                                                   | Hannover                                                | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | 10 | 69  | 80  | — 10         |
|                                                                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                     | 21 el. 5, 6         | enkel       | 105 | 60 | 67  | 30  | — 10         |
| Sundsvall ö. Stockholm el. Hallsberg                              | Altona                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 83  | 90 | 55  | 20  | 35 70 10     |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 32  | 40  | 20 80 10     |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 54  | 40 | 36  | —   | 23 50 10     |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21 el. 5, 6         | enkel       | 124 | 80 | 80  | 20  | 51 50 10     |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 132 | 80 | 84  | 80  | 55 40 10     |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | 10 | 69  | 80  | — 10         |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21 el. 5, 6         | enkel       | 105 | 60 | 67  | 30  | — 10         |
|                                                                   | Haag                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 83  | 90 | 55  | 20  | 35 70 10     |
|                                                                   | Hannover                                                | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 32  | 40  | 20 80 10     |
|                                                                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                     | 21 el. 5, 6         | enkel       | 54  | 40 | 36  | —   | 23 50 10     |
| Trollhättan                                                       | Altona                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 124 | 80 | 80  | 20  | 51 50 10     |
|                                                                   | Berlin Stett. Bhf.                                      | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | 10 | 69  | 80  | — 10         |
|                                                                   | Bremen                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | 105 | 60 | 67  | 30  | — 10         |
|                                                                   | Brüssel                                                 | 21 el. 5, 6         | enkel       | 83  | 90 | 55  | 20  | 35 70 10     |
|                                                                   | Cöln                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | —  | 32  | 40  | 20 80 10     |
|                                                                   | Dresden Neustadt. Hauptbhf.                             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 54  | 40 | 36  | —   | 23 50 10     |
|                                                                   | Frankfurt (Main)                                        | 21 el. 5, 6         | enkel       | 124 | 80 | 80  | 20  | 51 50 10     |
|                                                                   | Haag                                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 132 | 80 | 84  | 80  | 55 40 10     |
|                                                                   | Hannover                                                | 21 el. 5, 6         | enkel       | 106 | 10 | 69  | 80  | — 10         |
|                                                                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                     | 21 el. 5, 6         | enkel       | 105 | 60 | 67  | 30  | — 10         |

| Från             | Till                                                               | Väg<br>(se ovan)                             | Biljettslag                   | I                 |                | II               |                | III         |              | Gäller dagar  |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|-------------|--------------|---------------|
|                  |                                                                    |                                              |                               | Kr.               | ö.             | Kr.              | ö.             | Kr.         | ö.           |               |
| Trälleborg ..... | Berlin Stett. Bhf ...                                              | 2                                            | enkel                         | 29                | 40             | 22               | 50             | 13          | 90           | 5             |
|                  | Brüssel .....                                                      | 1                                            | enkel                         | 87                | 70             | 58               | 60             | —           | —            | 15            |
|                  | D:o .....                                                          | 25, 7                                        | enkel                         | 82                | 80             | 54               | 80             | —           | —            | 15            |
|                  | Hamburg Hauptbhf.                                                  | 25                                           | enkel                         | 33                | 00             | 24               | 60             | 15          | 80           | 5             |
|                  | London Victoria, St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 25, 7, 9<br>1, 9<br>1, 9 el.<br>25, 7, 9     | t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 178<br>103<br>195 | 00<br>90<br>80 | 122<br>69<br>132 | 70<br>30<br>00 | —<br>—<br>— | —<br>—<br>60 | —<br>—<br>60  |
|                  | London Liverpool-Street-Station                                    | 25, 7, 10<br>1, 10<br>1, 10 el.<br>25, 7, 10 | enkel<br>enkel<br>t. o. r.    | 95<br>178<br>103  | 00<br>00<br>90 | 64<br>122<br>69  | 70<br>70<br>30 | —<br>—<br>— | —<br>—<br>30 | —<br>—<br>30  |
|                  | Paris .....                                                        | 1<br>1 el. 25, 7<br>25, 7                    | enkel<br>t. o. r.<br>enkel    | 109<br>202<br>104 | 00<br>30<br>20 | 73<br>137<br>69  | 40<br>40<br>60 | —<br>—<br>— | —<br>—<br>15 | —<br>45<br>15 |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                                            | t. o. r.<br>enkel             | 192<br>8          | 60<br>90       | 129<br>—         | 80             | —<br>—      | 5            | 40<br>5       |
|                  | Stralsund .....                                                    | 2                                            | enkel                         | —                 | —              | 11               | 70             | 7           | 10           | 5             |



|                                              |       |       |       |
|----------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Åsersund - Skyllberg - Lerbäcks              | 1.    | 3     | zonor |
| Bergslagernas zontarifförening               | ..... | 8     | »     |
| Blekinge kustbanor                           | ..... | 8 1/2 | »     |
| Borås j.                                     | ..... | 7     | »     |
| Bredakra - Tingsryds j.                      | ..... | 8     | »     |
| Byvalla - Långshyttans j.                    | ..... | 4 1/2 | »     |
| Böringe - Öströports j.                      | ..... | 4 1/2 | »     |
| Dala - Hälsinglands j.                       | ..... | 9     | »     |
| Dalslands j.                                 | ..... | 8     | »     |
| Dannemora - Hargs j.                         | ..... | 6 1/2 | »     |
| Eksjö - Österbymo j.                         | ..... | 7     | »     |
| Falkenbergs j.                               | ..... | 8     | »     |
| Finspång - Norsholms j.                      | ..... | 5     | »     |
| Frövi Ludvika j.                             | ..... | 7     | »     |
| Fagelsta - Vadstena - Ödeshögs j.            | ..... | 7     | »     |
| Gottlands j.                                 | ..... | 7     | »     |
| Gävle - Ockelbo j.                           | ..... | 6 1/2 | »     |
| Göteborg - Borås o. Borås - Älvsta j.        | ..... | 8     | »     |
| Göteborg - Särö j.                           | ..... | 3 1/2 | »     |
| Halmstad - Bolmens j.                        | ..... | 8     | »     |
| Halmstad - Nässjö j. och Västra Centralbanan | ..... | 8     | »     |
| Hjo - Stentorps j.                           | ..... | 7 1/2 | »     |
| Hälsingborg - Håsléholms j.l.                | ..... | 8     | »     |
| Härnösand - Sollefteå j.                     | ..... | 8     | »     |
| Hässelholm - Markaryds j.                    | ..... | 7 1/2 | »     |
| Höganäs - Mölle j.                           | ..... | 2 1/2 | »     |
| Honshytte - Kvarnåmala j.                    | ..... | 4 1/2 | »     |
| Kalmar j.                                    | ..... | 8     | »     |
| Kalmar - Barga j.                            | ..... | 9     | »     |
| Kalmar - Torsås j.                           | ..... | 7 1/2 | »     |
| Karlshamn - Vislanda - Bolmens j.            | ..... | 8 1/2 | »     |
| Karlskrona - Växjö j.                        | ..... | 8 1/2 | »     |
| Kinnsd Norrköpings j.                        | ..... | 2 1/2 | »     |

|                                           |       |       |                                           |       |       |
|-------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------------------|-------|-------|
| Ainnerkulle Lidköpings j. ....            | 5     | zonen | Oxelösund - Flen - Västmanlands j. ....   | 7     | zonen |
| Klinterhamn - Roma j. ....                | 4     | »     | Ruda - Oskarshamns j. ....                | 6     | »     |
| Kosta j. ....                             | 7     | »     | Sala - Gysinge - Gävle j. ....            | 9     | »     |
| Kristianstad - Hässleholms j. ....        | 8     | »     | Skara - Timmersdala j. ....               | 4     | »     |
| Krylbo - Norbergs j. ....                 | 3     | »     | Skane - Smålands j. ....                  | 9     | »     |
| Kävlinge - Barsebäcks j. ....             | 3 1/2 | »     | Skövde - Axvalls j. ....                  | 3     | »     |
| Köping - Uttersbergs och Uttersberg       |       |       | Slite - Roma j. ....                      | 5     | »     |
| Riddarhyttans j. ....                     | 8 1/2 | »     | Stockholm - Nynäs j. ....                 | 5     | »     |
| Landskrona och Hålsingborgs j. ....       | 8 1/2 | »     | Stockholm - Roslagens j. ....             | 8     | »     |
| Landskrona - Kävlinge j. ....             | 9     | »     | Svartålv j. ....                          | 8     | »     |
| - Sjöbo j. ....                           | 4     | »     | Sölvesborg - Olovström - Almhults j. .... | 10    | »     |
| Lidköping - Hakantorps j. ....            | 5     | »     | Tidaholms j. ....                         | 4 1/2 | »     |
| - Källands j. ....                        | 5     | »     | Tidåhlberg - Rydsgårds j. ....            | 6     | »     |
| - Skara - Stenstorps j. ....              | 8     | »     | Uddevalle - Lelagens j. ....              | 8     | »     |
| Lund - Bjärreds j. ....                   | 1 1/2 | »     | Uppsala - Enköpings j. ....               | 7 1/2 | »     |
| - Revinge j. ....                         | 4 1/2 | »     | Uppsala - Gävle j. ....                   | 8     | »     |
| - Trälleborg o. Lund-Kävlinge j. ....     | 10    | »     | Varberg - Borås j. ....                   | 8     | »     |
| Lysekils j. ....                          | 8     | »     | Varberg - Åtran j. ....                   | 8 1/2 | »     |
| Malmö Genarps j. ....                     | 5     | »     | Vellinge - Skanör - Falsterbo j. ....     | 4     | »     |
| Malmö - Smirishamns o. Dalby - Bjär-      |       |       | Vetlanda - Malilla j. ....                | 9     | »     |
| sjölagårds j. ....                        | 8 1/2 | »     | - Sävsjö j. ....                          | 5 1/2 | »     |
| Malmö Trälleborgs j. ....                 | 6     | »     | Väderstad - Skänninge - Bränninge j. .... | 7 1/2 | »     |
| - Ystads j. ....                          | 9 1/2 | »     | Västergötland - Göteborgs j. ....         | 8     | »     |
| Malung - Limesdöfrens j. ....             | 5 1/2 | »     | Växjö - Älvesta j. ....                   | 3     | »     |
| Mariestads - Moholms j. ....              | 3     | »     | Växjö - Tingsryds j. ....                 | 7 1/2 | »     |
| Markaryd - Veinge j. ....                 | 7     | »     | Växjö - Virserums j. ....                 | 8     | »     |
| Matfors - Vattjoms j. ....                | 1     | »     | Ystad - Brösarps j. ....                  | 9 1/2 | »     |
| Mellersta Södermanlands j. ....           | 6     | »     | Ystad - Eslövs j. ....                    | 9 1/2 | »     |
| Östergötlands j. ....                     | 8     | »     | Ystad - Gärnsn - St Olovs j. ....         | 9 1/2 | »     |
| Mjölby - Håstholmens j. ....              | 6 1/2 | »     | Ångätsleden Hjo - Håstholmen ....         | 3     | »     |
| Mora - Vänerns j. ....                    | 9 1/2 | »     | Motala - Karlsborg. ....                  | 7     | »     |
| Mönsterås - Åseda j. ....                 | 9     | »     | Åtvidaberg - Bjärka-Säby j. ....          | 4     | »     |
| Nora Bergslags j. ....                    | 9     | »     | Ängelholm - Klippans j. ....              | 4     | »     |
| Norra Södermanlands j. ....               | 8     | »     | Örebro - Köpings j. ....                  | 7     | »     |
| Norrköping - Söderköping - Vikbolan-      |       |       | Örebro - Pålstoda - Finspångs j. ....     | 8 1/2 | »     |
| dets j. ....                              | 8 1/2 | »     | Östra Blekinge j. ....                    | 10    | »     |
| Norsholm - Västervik - Hultsfreds j. .... | 9     | »     | Östra Centralbanan ....                   | 9     | »     |
| Nässjö - Oskarshamns j. ....              | 9     | »     | Östra Skånes j. ....                      | 8     | »     |
| Nätraby - Älnaryd - Ålmehöda j. ....      | 10    | »     | Östra Värmlands j. ....                   | 8 1/2 | »     |
| Orsa - Härjedalens i. ....                | 9 1/2 | »     |                                           |       |       |

Stockholm: Skeppsbron 20  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.



13.

# Rederiaktiebolaget Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.  
SVERIGE—SYDAFRIKA.  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).  
SVERIGE—SUNDÖARNE.  
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.  
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.  
AUSTRALIEN—SVERIGE.  
SUNDÖARNE—SVERIGE.  
INDIEN—NORDAMERIKA.  
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic, GÖTEBORG.

el. 50 58, 47 38 &amp; 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

21.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

## Skandinavien—Kontinenten

över

## Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående  
och mycket bekvämt inredda ångfärjor och  
arar

== **blott 2 timmar** ==

Närmare upplysningar erhållas å station-  
erna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

## Resebyrå "NORDEN",

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.  
BERLIN W. — Unter den Linden 20.

22.

## Skandinavien—Kontinenten

## Öresundsbåtarna.

Förslagsplats i Malmö mitt emot järn-  
vägsstationen, endast 2 minuters gång.

## MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. o. m. den 1 Oktober.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.15, 3.15 och 6.22.  
» Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00 och 7.22.

## HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Från Hälsingborg Tisdag, Torsdag och Lör-  
dag kl. 7.45.

Från Köpenhamn Tisdag, Torsdag och Lör-  
dag kl. 3.00.

Forts.

522.

Forts.

## LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30 | Tisdag, Torsdag  
» Köpenhamn » 3.00 | och Lördag.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

## Dampskibsselskabet Öresund, Havnegade 49.

i Malmö:

## Svenska Rederiaktiebolaget Öresund, Skeppsbron 3.

525.

## Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt in-  
redda ångaren

**ODIN**, kapten Nielsen, avgår härifrån  
varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren

**MAJA**, kapten Godfredsen, avgår här-  
ifrån varje Lördag kl. 6.22, medtagande gods  
till Köpenhamn samt på genomgående gods-  
nossement till Danska provinshamnar, Norska  
och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg; Metcalfe & Co.,  
Telefon 49 89.

Speditioner verkställas.

526.

## Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00  
tisdagar, torsdagar o. lördagar med förstklas-  
siga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

"OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurlitaget från Frederiks-  
havn söderut kl. 6.45 med ankomst till Ham-  
burg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse  
med ångaren från Fredrikshavn Måndagar,  
Onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst  
till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Fredrikshavn samt på  
genomgående järnvägsfraktsedlar till alla dan-  
ska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på  
Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg; Metcalfe & Co.  
Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

## 529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser  
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

## "GÖTHA'S"

ångare:

|                     |   |                 |
|---------------------|---|-----------------|
| PATRIA .....        | » | M. Lundberg.    |
| FLANDRIA .....      | » | G. Backlund.    |
| OLOF WILK .....     | » | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON... | » | J. Ahlberg.     |
| GÖTHA .....         | » | E. Gustafsson.  |
| CARL O. KJELLBERG   | » | Y. Rydeberg.    |

medtagande passagerare och gods.

Forts.

529.

Forts.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarne  
avgår varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne  
ca var 14:e dag

OBS! Reservation för oförutsedda omständig-  
heter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de  
Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuiper van Dam  
& Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-  
kantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Rouen:  
Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen &amp; Co.

## 531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och  
passagerarebefordran mellan

## Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—  
Bergen

och

## Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Fredag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borling, Bersén &amp; Co,

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sørensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

## Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.

## Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. **VESTA**, kapten C. E. Carlsson, av-  
går från Stockholm Lördagen den 10 Mars.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapten Peterson, av-  
går från Stettin Lördagen den 10 Mars.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM &amp; THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

## Sveaboflagets ångbåtslinjer.

## Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer  
i mån av behov

Från Stockholm

Ång. **ODIN**, kapten O. Hallborg, avgår  
omkring den 7 Mars.

Från Lübeck:

Ång. **HEIMDALL**, kapten O. J. Dyberg,  
avgår omkr. den 6 Mars.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson &amp; Wright

Skeppsbron 18. Bkstelefon 1109.



560.

## THULE-Linjen. SVERIGE—ENGLAND

Reguliära förbindelser upprätthållas mellan

### Göteborg—Newcastle

med  
förstkl. snabbgående post-, passagerare- och lastångarneTHULE, THORSTEN, BALDER  
och BELEavgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.  
Lördag > 6.00 e. m.avg. fr. Newcastle Qway Onsdag  
och Lördag > 5.00 >

Sjöresa c:a 35 timmar.

Biljettpreiser (inkl. vivre):

|             |           |          |          |
|-------------|-----------|----------|----------|
|             | I kl.     | II kl.   | III kl.  |
| enkel ..... | Kr. 108.— | Kr. 72.— | Kr. 36.— |
| retur ..... | > 162.—   | > 108.—  | > 72.—   |

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,  
Stockholm.A.-B. Broströms Linjeagentur,  
Fredsgatan 3, Stockholm,Ångfartygs A.-B. THULE,  
Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.  
Telefon 80 96.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,  
Fredsgatan 3, Stockholm,  
eller Svenska Lloyd, Göteborg,  
Telefon 47 05.

564.

## B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,  
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

## Stockholm— London

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.  
> > Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

(med "Jupiter" 25 tim.)

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR  
hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

## Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar  
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och  
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén &amp; Co

A. T. 27 34. Österlångg. 43 R. T 24 75.  
STOCKHOLM.

565.

Till

## England.

Bekväm och billig väg till Norra  
England. Med nya ångare, all möjlig  
modern komfort. De utmärkt luxu-  
öst inredda ångarna

"STERLING" och "BESSHEIM"

avgå från Christiania varje Fredag  
kl. 300 e. m., avresa från Stockholm  
Torsdag afton kl. 9.21. Ångarna an-  
komma Söndag till Newcastle. Bästa  
tillfälle att se den vackra Christiania-  
fjorden.

## FRED OLSEN CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar er-  
hållas genom Nordisk Resebureau,  
Operahuset, Stockholm.

## Stockholm söderut.

700.

### Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS  
ångare

1 Jan. — 31 Mars 1917.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

Obs.! Resorna över öppna havet  
företagas vid dagsljus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-<br>dagar | Ångare | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från<br>Sthlms<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|-------------------|--------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| Måndagar          | HANSA  | 8.30                     | *9.36                                 | —                      |
| Tisdagar          | HANSA  | —                        | *9.36                                 | *4.00                  |
| Onsdagar          | POLHEM | —                        | —                                     | *4.00                  |
| Torsdagar         | —      | —                        | *9.36                                 | —                      |
| Fredagar          | HANSA  | 8.30                     | —                                     | —                      |
| >                 | POLHEM | —                        | *9.36                                 | *4.00                  |
| Lördagar          | HANSA  | —                        | *9.36                                 | *4.00                  |
| Söndagar          | POLHEM | —                        | —                                     | *4.00                  |

\*) Vid ankomsten till Nynäshamn kl. 11.10  
få platser i ångf. POLHEM genast disponeras,  
men ångf. HANSA anländer först omkring kl.  
2.00 till Nynäshamn. Varest dock uppvärmda  
järnvägsagnar dessförinnan stå till passa-  
gerarnas förfogande.

Forts.

700.

Forts

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-<br>dagar | Ångare | Från<br>Visby<br>till Sthlm | Från<br>Nynäs-<br>hamn<br>till<br>Sthlm | Från<br>Nynäs-<br>hamn<br>till<br>Sthlm | Till<br>Stockholm<br>Centralstat. |
|-------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Måndagar          | —      | —                           | —                                       | —                                       | —                                 |
| Tisdagar          | POLHEM | —                           | 6.00                                    | 2.50                                    | 4.2                               |
| Onsdagar          | HANSA  | 6.00                        | 6.00                                    | 2.50                                    | 4.2                               |
| Torsdagar         | POLHEM | —                           | 6.00                                    | 2.50                                    | 4.2                               |
| Fredagar          | —      | —                           | —                                       | —                                       | —                                 |
| Lördagar          | POLHEM | —                           | 6.00                                    | 2.50                                    | 4.2                               |
| Söndagar          | HANSA  | 6.00                        | 6.00                                    | 2.50                                    | 4.2                               |

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

Person- och godstrafik mellan fastlandet  
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och  
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-  
dets samtrafikstationer. Biljetteri Stockholm  
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e. m.  
därefter å Centralstationen. Beställning på  
platser endast hos kommissionärerna.Biljetter säljas och närmare underrettelse  
meddelas av ångfartygens kommissionärer.Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 1  
Riks 10 95, Allm. 22 50.

Visby: Ångf. A.-B. Gotlands kontor.

## SALTSJÖN.

760.

OBS.! Turförändring.

Från och med Måndagen den 12 Februari  
**Stockholm—Gustavs-  
berg.**Ångf. n GUSTAFSBERG avgå genom  
Skurusund och Baggensstaket.Från Stockholm (Gustav III:s staty):  
Till Gustavsberg: Vardagar kl. 11.00 och 5.30  
Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00 och 2.40  
Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.00.Obs.! All frakt erlägges kontant vid go-  
sets avlämnande ombord.

## INSTRUMENT FÖR SJÖFARANI

förfärdiga tillverkning.

Reparationer och moderniserings-  
A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

Konsult. Maskiningeniör.  
Rikstel. 10 86 o. 151.Tidsenliga Ångkraftanlägg-  
ningar av alla slag. spec.  
för sågverk o. Cellulosafabriker.  
Brandskade- och Haverivärde-  
ringar.Propellrar med hög effekt  
konstrueras.



[illegible]



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

## EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

**Befraktnings-  
Speditionsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2867, 2880  
104 98, 181 97, 161 98, 168 97, 168 98.  
Sthlmstel.: 11 56, 26 67, 27 27, 66 08

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60

samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM Efr.**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 2380.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**  
STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Ostsvrige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Havre,  
La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Cadiz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-  
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

**Österman & C:o**

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

Skeppsmäklare, Speditörer,

Skeppredare.

Telegramadr.: Result.

**A.-B. Lindegren & Rae**

Speditörer, Förtullningar, Ångbåts expedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

**Carl Hedin & C:o**

Skeppsklarerare, Skeppredare,

Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.

Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 29 17

**A.-B. Broströms Linjeagentur.**

Skeppsmäkleri-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika  
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

A/S. Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,

Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,

Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströmsia.  
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 — Allm. 66 10.

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef. Allm 29 50 — Riks A 24

**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvarna skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

AKTIEBOLAGET

**W. LARKA**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång-  
mellersta och Södra Sverige, ångare till Vis  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamn  
Omlastningar, förtullningar och maga-  
nering av gods utföras prompt och billigt  
Efterkravsbyrå.

**Aktiebol. Carl Casse**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

**LÜDERS & STANG**

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

**FREYS EXPRES**

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.  
Magasinering. Speditionsavdelning

**O. Lindberg & C:o**

10 Stadsgården 10

Skepprederi,

Befraktnings- och Skeppsmäkleriaffär.  
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlas-  
ningar, Speditörer samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Föreljningar av Ångar

Bogel- & Motorfartyg. Haverlagenter.

Rikstelefon 145 62 — 145 63 — 145 64

Kassan. Befraktningen. Chasen.

Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920

Telegrafadress: Tonnage.

**A/B G. E. PERSSON**

Internationell Speditionsfirma

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894

Telegramadress: "Gepe."

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 118 39

118 40

Aktiebolaget

**Andreason & Kling**

STOCKHOLM - Brunnsgänd 6

**Speditörer  
&  
Befraktare**



# **NORTHERN TRAFFIC, VEN TÖRNGREN**

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.  
Ombesörjer snabbt och billigt speditio-  
ner och omlastningar till och från  
Ryssland (Sibirien),  
England,  
Amerika.

Rikstel. 17519. Allm. Tel. 26322.

# **BROMS & DAM**

Skeppsmäklare & Speditörer,  
Stadsgården 10, Stockholm.

Tele. 141 62, 141 63. Telegramadr.: DAM.

## **Göteborg.**

# **Th. Assmundson**

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare

Speditioner utföres prompt och billigt.

Telegramadress: "Assmundson",  
Telefoner: 6583, 10499, 4216, 8937.

# **Fallenius & Lefflers A.-B.**

## **GÖTEBORG**

Skeppsmäklare & Speditörer.

Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENIUS.

Import-speditioner 4809.

Export " 2599 och 9059.

# **MANSON & KLINGWALL,**

Speditionsfirma, GÖTEBORG.

Tel. 13954: Tel.-adr. "KLINGVALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.

Obs.! Platsens lägsta priser.

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,  
lastningskostnader etc. besvaras omg.

# **Borlind, Bersén & Co.**

## **GÖTEBORG.**

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☼

Telegr.-adr. "BORLINDS".

# **Speditioner,**

alla slag, utföras billigt och fort av

**Rosells Förtullnings-Byrå**

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

# **Albin Ekner**

## **GÖTEBORG**

Rikstelefon 68 90

Omlastningar, förtullningar ombesörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

# **LIDSTRÖM & Co.**

## **GÖTEBORG.**

SPEDITIONSÄFFÄR.

Telegram: "Lidström". Telef. 43 44, 110 60.

# **J. Falkenström**

## **Göteborg.**

Spedition - Magasinerings

Skeppsbron 5 och 6.

Telegramadress: "FALKENSTRÖM".

Telefon 13811.

# **C. J. BUSCK, Göteborg.**

Speditioner & Försäkringar.

Telegramadress: Buscken.

Telefon 63 33.

# **K. OLSSON.**

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och

Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 7535, 7549, 66 90.

# **A. WENNERLUND,**

Agentur- & Speditionsaffär,

## **GÖTEBORG.**

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 72 07.

# **H. ALPEN, Göteborg**

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes om-  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPENS".

# **F.O. Klingström**

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

# **Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr. adr.: Expressbyrån.

# **Aktiebolaget RYDEBECK & Co.**

Speditions- & Befraktningsaffär

## **STOCKHOLM.**

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17225, 81 57.

Sjö- & Krigsförsäkr. ombestyrer.

## **Nya A.-B.**

# **Otto Bergström**

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,  
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,  
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasi-  
neringar och förtullningar prompt och  
billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 99.

# **Malmö Speditions- & Agenturaffär**

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO

## **MALMÖ.**

Utför Speditioner, omlastningar, transi-  
teringar, magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

# **Wilson & C:o**

## **Göteborg.**

SPEDITIONSÄFFÄR

Verkställa expeditioner av inkommande gods.

Stora magasinstrymmen. Assuransmäklare.

Snabb och billig expedition.

# **G. & L. BEIJER, A.-B.**

## **MALMÖ.**

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Skeppningsaktiebolaget

## **BALTICA.**

Spedition, Befraktning, Assurance

Förmedla köp och för-  
säljning av fartyg.

Rikstel. 169 79. Allm. tel. 9386.

Telegramadress: Skeppning.

Brunnsgränd 4, STOCKHOLM St.

# **THOMÉE & C<sup>o</sup>.**

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-  
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditions- 480



INGET  
RIKS för lit  
av pla  
88 nast i

Hafms  
Godstrans  
ditic

Hurt

Regel. 13

484.

UTFÖR stö  
skickning

Thor

Linnéga

All n. Tel.

ryttindar.

vullninga

yrket h

NORRA

SEISELL.

Observ.

Riks Tel.

Ombesörj

Stockh

Verkställer

full ansv

Transporter

SPECIALIT

nov. Kassast

Arbetet ut

88! Same

Sto

För

NA

Kapital

4.000.000

300-0.

& varo

Fundkontor

ALFR

Regerie

Telegram

NATIONAL

AL



# EXPRESSBYRÅER

INGET ARBETE är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade stadsbuds- och expressbyrå.

Telegramadr.  
EXPRESS

**Halmstads Nya Express**  
Gästtransporter. Flyttningar. Speditioner. Magasinering.

## Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 64. STOCKHOLM 60 33.

FÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

## hors Expressbyrå

Linnégatan 19 - STOCKHOLM

Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.

Flyttningar, transporter av alla slag, förtullningar, omlastningar samt allt vad yrket hörer.

## NORRA EXPRESSBYRÅN

R. LISELL, f. d. innehavare av Vasa Express.

Observatoriegatan 2, Stockholm.

Rikst. Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.

Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten.

Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.

Transporterar all slags gods.

SPECIALITÉ: Tyngre flyttningar såsom Piano, Kassa- och dylikt.

Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.

38! Samarbete med Göteborgs Hexpress.

## Blom & Co Express

32 JUNGFRUGATAN 32

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.

Packning av konst saker m. m.

Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

## Landskrona Expressbyrå

Telefon 1 63.

G:ga Kyrkogatan 10.

Transport av alla slags gods.

Flyttningar och emballeringar utföras med största omsorg och under fullständig garanti. Gods transporteras snabbt och billigt till och från järnväg eller anghat efter tillsägelse pr tel. 1 63.

G. Nilsson.

## Göteborgs H-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom

staden som till andra platser,

även till utlandet.

Kostnadsförelägg och upplysningar på begäran.

Samarbete med Norra Expressbyrå, Stockholm.

Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

# FÖRSÄKRINGSBOLAG

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

## Försäkrings A.-B. NATIONAL

KÖPENHAMN Fonder: 4,000,000 - Stiftat 1905 - Kr. 9,000,000

Beviljar

## SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR

å varor, kasko, kaskointresse samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

**ALFRED LINDBLOM**

Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

Telegramadr.: Rikst. 90 41

NATIONAL Allm.

Agenter antagas!

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.  
**ÄGIR**

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: —

5 REGERINGSGATAN 5

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 23 25.



**Sjö** -försäkring å fartyg,  
-försäkring å varor,  
-försäkring å frakter.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

## Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGAT'



# SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

## BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGHEMMET

ÖREBRO

3 Fabriksgatan 3

TELEFON 1777

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Ljusa trevliga rum, såväl enskilda  
som delade. Goda bäddar. Mo-  
därna hygieniska anordningar.  
:: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

Prospekt på begäran.

## Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 27 37. Biks V. 112.

## Örebro privata Förlossningshem

Järnvägs g. 9. Tel. 16 92.

**Rekommenderas.**

Inackordering erhålles på längre ell.  
kortare tid från kr. 2.50 pr dag.

Läkarereferenser! - Prospekt på begäran!

## Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)  
emottager späda barn till inackordering på  
längre och kortare tid. Full diskretion.  
Vidare pr Allm. tel. 143 96.

## Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20 18

Adr.: VILLA OLGA, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: M. NORLING.

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

## Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Bikstelefon S9 38 — Allm. Telefon S9 38

Mottager till behandling patienter, som lid  
av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar.  
Alla slags bad, elektr. behandling, massage  
gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder till  
lämpas.

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

**Gävle.**

## Centralhotellet

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

**Central-Trädgården**  
med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska  
Turistföreningen.

**Gävle.**

## Grand Hotell

platsens största och förnämsta  
Hotell & Restaurant.

All nutida komfort.

**Göteborg.**

## Hotell Eggers

**Halmstad.**



## HOTELL Mårtenson

största, centralast  
på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare:

Ludvig Berthelsen.

**Hässleholm.**

## STADSHOTELLET

i  
HÄSSLEHOLM

**REKOMMENDERAS.**

**Landskrona.**

## Stadshotellet

Telefon 158 ☎ Telefon 215

**Rekommenderas.**

**Tage Foberg.**

**Ljusdals**

## Järnvägs-Hotell

och

**Restaurant.**

**Rekommenderas.**

**Norrköping.**

## Stora Hotellet

**Rekommenderas.**

**Stockholm.**

Stureplan

**Hotell**

## ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste 1 klass hotell

Obs.! Moderata priser.



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

I edanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

### Stockholm.

## Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.  
Fullständig Restaurat.

### Stockholm.

## Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festväning.

Innehavare: Olof Jönsson.

### Stockholm.

## Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, Allm. 53 34.

### Sundsvall.

## Hôtel Knaust

Ett hundratal rum med rikstelef. och elektrisk belysning. Största vinkällare i Norrland.  
Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.

Nederlag hotellet av automobilringar tändstift och motorolja.



### Uddevalla.

Stadens modernaste hotell.

Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa uppackningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus, W. C., centraluppvärmm. samt telefon i alla rum.

Matsalar & Caféer

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

### Ulricehamn.

## STADSHOTELLET

och

Limmareds Järnvägshotell  
rekommenderas.

Elna Ekegren.

### Uppsala

Hotell Uppsala Gille

och

Uppsala Stadshotellet

Direktion: Henrik Svanfeldt.

### Örebro.

## Stora Hotellet

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

### Alvesta.

## Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

### Enköping.

## Nya Hotellet

rekommenderas.

Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.

Hilma Andersson.

### Eskilstuna.

## HOTELL BLÅ BANDET

Västermarksgatan 22 (ingång från Kribsensgatan). Rikstel. 451.

Propra rum med el. ljus till billigaste priser.  
2 min. från Centralstation.

### Eskilstuna.

## Nya Pensionatet

Västermarksgatan 24. Telef. 1053.  
Intill Centralstationen.

Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

### Gevle.

## Nya Hotellet

Midt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

### Göteborg.

## Kontorisföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg ---

Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter ---

Första Klass matsal. Moderata priser.



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

## Hotell Kung Karl

**Göteborg**

Centralaste hotelläge i närheten av  
JÄRNVÄGSSTATIONEN.



HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den nyinredda hallen.

**Göteborg.**

## Hôtel du Nord

Östra Larmgatan 6.

**Göteborg.**

## MISSIONS-Hotellet

Riks 6442 VIKTORIAGATAN 6 Riks 6442

Direkta spårvagnar från Järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen.

**Göteborg.**

## Nya Järnvägshotellet

Köpmansgatan 25,  
Rikstelefon 10680.

Centralt beläget vid Järnvägsstationerna. Rekommenderar sina tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser. Nutidens bekvämligheter. Godt bemötande.

Vördsamt  
Alfr. Hagquist.

**Göteborg.**

## Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).  
Tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

**Göteborg.**

## SMÖRGÅS-AFFÄREN MERKANTIL

möter höstsäsongen under ny regim och väl rustad i allt som tillhör 1:a klass kaféerörelse! Våra Kaffe-frukostar och The-supper ha vunnit ampla lovord.

OBS! adressen: Kyrkogatan 15, hörnet av Korsgatan. Tel. 9798.

## Halmstad. Hotell Svea



Tel. 27 @  
737.

Rekommenderar sina nyrenoverade, välmöblerade och hemtrevliga rum till moderata priser.  
Elektr. ljus.  
Fullständig restaurering.

Skjuts möter vid alla tåg.

Selma Malmqvist.

**Halmstad.**

## GRAND HOTELL HALMSTAD

REKOMMENDERAS

**Halmstad.**

## Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

**Hälsingborg.**

## Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

**Hälsingborg.**

## Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser.  
Centralt. 3 min. till tåg och batar.

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

**Jönköping.**

## Stora Hotellet



Utmärkt kök.

Innehavare: E. Johansson.

**Katrineholm.**

## Stadshuset.

Nytt, förstklassigt!

Eleganta, tysta resanderum.  
Stora, ljusa uppknäpning.  
Badrum i varje våning

**Köpenhamn.**

## Bahns Missions-Hotel

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen  
Minister Steemanns Palæ).  
Tlf. 537.

60 elegant monterede Wærelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskæftet.

**Leksand.**

## NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-  
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

45 resanderum. Elektr. belysn.

Rum från 1.75 till 2.75 kr.

Inackorderingar emottagas för vecka från 35.-  
till 42.50 kr. Flera språk talas.

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYA.

Innehavare: Fru Ida Carlstén.

**Linköping.**

## FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. — FORSTKLASSIGT.

**Lund.**

## L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 18, LUND.

Rekommenderas Telefon 14 13.

**Ludvika.**



## "Hotell Ludvika"

NYBYGGT.

Komplett ny inredning. Förstklassigt.

2 min. fr. Ludvika station.

Innehavare: C. G. Rapp.

Öppet året om. 20 rum å 3—3.50 per dygn  
Pensionspris 7 kr. per dag vid minst 8 dagar  
vistelse.

Längre tid enligt överenskommelse.

Vin- och öl rättigheter till spisande gäster

Elektriskt ljus. Värmeledning.

Varmt och kallt vatten i alla rum.

Telefon i alla rum.

Badavdelning inom hotellet.

Post- och telegrafadress: LUDVIKA.

Rikstelefon 75.



## Malmö.

**Malmö Privat-Hotell**  
Jortackegatan 6. Telefon 3381.  
Tyst och stilla.

Vördsamt  
C. I. Stådtell.

## Malmö.

**Temperance Hotell**

Tyst och stilla 1:sta klass  
Hotell och Matsalar.

inga drickspengar!

## Malmö.

**Scharnells Pensionat.**  
Jeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5857  
rekommenderas. Abonnenter pr vecka och  
månad emottagas. Värmöblerade rum.

## Malmö.

**Arwidsons Pensionat**  
Vestergatan 15. Rikstel. 16 11.  
(3 minuters väg från järnvägsstation.)  
Rekommenderas sina hemtrevliga resande-  
rum med nutida bekvämligheter till mode-  
rata priser.

Ketty Arwidson.

## Malmö.

**MALMÖ HOSPITS**  
Engelbrektsgatan 11.  
Rekommenderas sina hemtrevliga och bil-  
liga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.  
Telefon 25 14.

## Norrköping.

**Pensionat Hemgård**  
Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr.  
Rikstelefon 1094.

Rekommenderas under julen och sommar-  
månaderna sina ljusa och vackra rum med  
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.  
För resande tillfälle till god hel- och mål-  
tidsnackordering. **Centralt läge**

## Orsa.



**Turisthotellet**

4 min. från Järnvägsstationen,  
Öppet året om  
Härlig vil- och rekreatiionsort.  
Svenska Turistföreningens  
resehandbok över Dalarne upplyser om, att  
ORSA är en idealisk plats för vintersport.  
Vaktmästare vid tågen.  
Rikstelefon.

Hanna Modeland.  
Ny innehavarinna.

## Rättvik.

**Turisthotellet**

RIKS: Rättvik 1 och 40.

## Stockholm.

**Hotell VICTORIA**  
Norra Smedjegatan 14  
(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

**Fru Greta Schubert.**  
Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.  
RIKS 53. ALLM. 66 57.

## Stockholm.

**Hotel Stora Rosenbad**  
vid Rådbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)  
Rekommenderas åt ärade resande.  
Centralt och härligt läge med  
utsikt över Norrström.  
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.  
Billiga priser. 4 min. väg fr. Centralstationen  
Rikst. 42 72. Allm. 85 50.  
Vördsamt S. Andersson.

**Hotell EXCELSIOR, Stockholm**

Birger Jarlsatan 35  
(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.  
Rikstelefon

Tvätt- och stryknärättning.

60 luftiga och väl  
möblerade rum  
med goda sängar  
från kr. 2: 75.

Ljus och trevlig  
matsa.

Gott svenskt  
kök.

Hiss,  
Läsehall,  
Sällskapsrum,  
Badrum m. m.  
Inga dricks-  
pengar.

Allm. Telefon  
93 27.

## Stockholm.

**HOTEL  
HELLMAN**

Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM

Propra och tysta rum till  
billiga priser.  
Enkelrum från 1: 75 till högre priser.  
OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.  
**AUGUSTA JOHNSON.**  
Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Eskilstuna.

## Stockholm.

**PALLAS HÔTEL**

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen.

Ny regim. Förstklassigt hotell med  
moderata priser.

Rikstel. 44 83.

Allm. Tel. 60 41.

## Stockholm.

**HOTELL FYRIS**  
(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

## Stockholm.

**Hotell Germania**

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

**Centralaste läge.**

## Stockholm.

**Hotell HULL**

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

**REKOMMENDERAS!**

**OBS!**

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

C. J. HULL.

## Stockholm.

Resande till  
Stockholm  
besök

**Missions-  
Hotellet**

VÄNIGATAN 42,  
Stockholm 1.  
4 min. fr. Centralstation  
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.  
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

## Stockholm.

**Hotell  
Norrländska  
Pensionatet**

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen  
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,  
väl möblerade rum med elektriskt ljus från  
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffefrukostar och  
Supéer serveras.



Stockholm.

# Fröken GEORGII'S

**Förstklassiga**  
**Familjehotell och Pensionat**  
**ARSENALSGATAN 8C**  
(invid Kungsträdgården)

**Hotelllets alla bekvämligheter.**  
**Hemmets finhet och ordning.**  
Toaletttrum med varmt och kallt vatten.  
Förstklassigt badrum m. m.  
**OBS.!** Endast frukost och tesupé serveras.  
Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

## Hotel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2.50-7 kr. Tyst och ljusa rum. Förstklassiga badrum. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspängar. 10 proc. servisavgift. Rikstelefon: Namnanrop  
Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

## Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm.

## Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.  
Telegramadress: Elim.

Stockholm.

## Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm

## Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25  
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. -/ Moderata priser.  
Joh. Eriksson.

Stockholm

Stockholm

## Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDERS)



**1sta kl. privata hotell**

**12 Birger Jarls gatan 12**  
2, 3 och 4 tr. Hiss

**Hållplats för 3 spårvägslinier:** Röd, Grön, Gul.  
Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71. Allm. 147 16.  
**Helpension.**

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspängar.  
Servisavgift. Ny regime.  
(K. R. Anderson.)

Stockholm.

## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

**Skepparegatan 32**

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
Englisch spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

## Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.  
168 49.

**OBS.!** Nya adressen.

Stockholm.

## Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

## Hôtel de Poste

5 VASAGATAN 5

1 minuts väg från Centralstationen mitt för Centralposten.

Blks Telefon 139 18 Allm. Telefon 218 09

Propra och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. Hiss.

Vaktmästare möter vid tåg och båtarr

Moderata priser.

Stockholm.

## Fru Anna Fahlströms

1sta klass Pensionat



Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade eller omöblerade rum samt dubletter. För dag, månad eller längre tid.

Alla bekvämligheter. Måltidsnackorderlag hot eller delvis.

**Birger-Jarls gatan 37-39**

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Moderata priser. Goda referenser.

Riks 168 32. Allm. 211 62.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

## VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och

angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

SELMA BERGS

1sta klass Pensionat

och

**Familjehotell**

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtrevnad.

Centralt tyst läge. Värmenummerat.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 185 64.

**Hotell & Pensionat**

(f. d. innehavare av Coldinuordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!



## Stockholm—Uppsala

### Stockholm.

#### Fridströms

### Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A T 21476.  
Hemtrevliga rum för resande.  
Erika Fridström.

### Stockholm.

#### ÅGRENS

### Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11  
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.  
Hyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med  
elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-  
fullt läge ca 2 min. från Centralstationen.  
Märtha Bergstedt.

### Stockholm.

### ELIN WELINS PENSIONAT

KEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

#### Rekommenderas.

Alla nymta bekvämligheter.  
Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.  
5 pr dag. Man spricht deutsch.  
Riks och Allm. Tel. 119 13.

### Stockholm.

#### FÖR RESANDE!

### MÖBLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp  
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.

### STOCKHOLM

Spärrv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.  
Anna Gustafsson.

### Stockholm.

### TURISTER & RESANDE

besök

### "Pensionatet"

Kungsholmsborg No 14, 2 tr.,

idit för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata priser.

Allm. Tel. 239 51 - Riks Tel. 174 12

7 innehavarinna Gertrud Elwinger.

### Stockholm.

### Hotell & Pensionat

### ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgratan 29

#### Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.

Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-  
ons pensionat och hotell varit inrymt.

### Stockholm.

### WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Sture-  
plan, Stockholm

#### Rekommenderas

Man spricht deutsch - English spoken -

On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

### Stockholm.

### Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.

Konfortabla rum med inackordering, hel eller  
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvä-  
ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

### Stockholm.

### Nylins Pensionat

Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)

(Strax vid Drottninggatan)

Nymonterade, propra, 1:sta Klass rum.

För dag, månad eller längre tid.

Kaffebrukostar serveras.

TELEFONER: RIKS & ALLM. 141 77.

### Stockholm.

### Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
för H. Margaretas kök, och rekomen-  
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/9-1. Middag från 1/3-7.

### Stockholm.

### "Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffebrukostar, Thésupéer  
och à la Carte.

Beställningar emottages å

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 16.

### Stockholm.

### GÄSTIS

1:sta kl. Bier-Restaurant

Kl. Vestra Kyrkogata 3 B

(2 min. från Centralstation)

#### SPECIALITÉ:

God mat till moderata priser.

### Stockholm.

### Familjehotell & Pensionat

Kungsträdgårdsgatan 18

3 och 4 tr.

#### Rekommenderas.

ALLTID lugna, soliga och trevliga dubb-  
letter och enkelrum till billiga priser.  
Naturskön och vacker utsikt över Kungs-  
trädgården.

Rikstel. 87 44.

Allm. 240 96.

Louise Ljungström.

### Stockholm.

### 1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer:

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,  
S. Strömingsgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,  
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,  
Centralpalatset.

Prukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

### Stockholm.

### Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

### Tomelilla.

### Stora Hotellet

REKOMMENDERAS.

Telefon 13.

### Trollhättan.

### Stadshotellet

### i Trollhättan

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppacknings-  
salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-  
ning. Telefon på rummen. Varmt och kallt  
vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid  
alla tåg.

### Uppsala.

### Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-  
rade, hemtrevliga rum till moderata  
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell,  
Goda referenser.



Västerås.

# Stadshotellet

Rekommenderas,

Västerås.

## Hotell VASA

Vasagatan 5 Rikstelef. 345  
Rekommenderar sina varma trevliga rum.  
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

## Nya Hotellet

mitt emot Järnvägsstationen  
och Vasaparken.  
Telefonväxel.

Örebro.

## Fru Petterssons

1:sta Klass

### Pensionat & Familjehotell.

Goda hemtrevliga rum.  
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.  
Frukostrum.  
Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.  
Porten öppen vid nattagens ankomst.  
5 min. väg från norra stationen.  
Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

## Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 1184. Rekommenderas!  
Anna Mähl.

Örebro.

## Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4  
(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade  
Resanderum jämte Matsal och  
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 1342.

Anna Larson.

Örebro.

## SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubletter.  
Enkelrum från kr. 1:60 till högre priser.  
Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 875 - Billstation.

Vördsamt A. ANDERSSON

Örebro.

## LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN  
VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda tysta och stilla  
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50  
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 187.

Alma Berntin.

Östersund.

För turister att beakta!

## Lilla Hotelle

Köpmangatan 36 .. Rekommenderas.  
Stora, ljusa, trevliga rum, med goda bäddar.  
Humana priser! Alla nutida fordringar.  
Cirka 7 m. väg från Centralstation, 2 m. väg från  
västra samt kajen. Telefon 107

Vördsamt

Fru Märtha Anderson





## Annonser från Norge



### Till NORGE.

Rekreation och Sport

i  
ren, hälsosam luft.

**Försklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.**

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktstvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

**Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning**

till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

**Statsbanernes Reisekontor.**

**KRISTIANIA.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

**Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM.** 1:a klass. Comfortabelt.  
Högfjällsluft.

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

**Britannia Hotel • Trondhjem.**

Fritz Topp.

Stadens första hotell.

/ Palmehaven konsert middag och afton.



# JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.  
God betjäning.*  
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.  
God matsäck kan erhållas för resan.  
**JOH. THANEM.**

## Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33

60 rum.

## Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

*Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på*

## Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE  
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

## Grand Hotel

TRONDHJEM

## Grand Hotel Molde

Nya moderna första kl. hoteller.

K. N. Stensrud.

## Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

## Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

## A/s J. N. BRUUN

Trondhjem

## Pälsvaruaffär

Stort urval i

Finare Pälsvaror  
och Skinn.

*Egen beredning.*

# Begär Lysholms Aquavit

GULDMEDALJ, Stockholm 1897

ÅRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.



## Advokat- och Juridiska Byråer

### Sture Perssons ADVOKATBYRÅ

Slottsgatan 6, Landskrona.

Utför alla slags juridiska uppdrag mot moderat taxa.

Telefon 247.



### A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ.

(Huvudkont.)

STOCKHOLM. HÄLSINGBORG.

Norrmalmstorg 3, 1 tr.

**Inkasseringar** (även utan kostnadsrisk för borgenären).

**Solldittsupplysningar.**

**Juridiska uppdrag.**



### WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812.

Hamntorget 3 (intill Änglärestationen).

**Affärsjuridiska uppdrag.**

**Rätttegningar. - Inkasseringar.**

### F. L. Holmqvist

**Advokatbyrå**

LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 421.

Etabl. 1890.

Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

### Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå

Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm.  
(Invid Tegelbacken)

Riks Tel. 17480.

Allm. Tel. 23480.

## Egendoms- och Platsbyråer

### Landtbruksbyrå

Storgatan 13. Nyköping. Telefon 654.

Köper och säljer egendom, brännstovv o. lantmannaprodukter över hela landet. -  
-anläggningar ägostyckningar mest praktiskt. -

### B. L. Lindquist

Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå  
Stora gatan 44, Västerås

Rikstelefon 668

Försäljning av Stads- och Landfastigheter.

### ANDINAVISKA EGENDOMSAGENCUREN

Stergatan 14 Tel. 4623 MALMÖ

Förmedlar Köp och försäljning  
av stads- och lantegendomar.

Äldre köpare finnas till större och mindre Skogs- o. Bruksegendomar.

UPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas.  
Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

### STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 1587.

### VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 9872. Öppet 10-2, 4-7.

### I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av alla slag  
av fastigheter samt skogar.

Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person- och Lastbilar, Motoreyklar, Ång- o. Elektriska samt i övrigt alla slag av reell lösegendom.

Upprättar kontrakt m. m.

OBS! Förbindelser över hela landet.

### Svenska Affärsförmedlingen

Södra Hamng. 65. GÖTEBORG. Rikstel. 13021.

Platsbyrå för manliga och kvinnliga tjänstesökande. Inkasseringar. Uthyrningar. Privatdetektiva uppdrag. Förmedlar köp och försäljning av egendom och affärer av alla slag.

### F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

**KOMMISSIONS-KONTOR**

Anskaffar med urskilning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privathus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Möstersamuelsgatan 19 B  
Allm Tel 6569 STOCKHOLM Rikstel 1792.

### L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå

KLONTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.

Tel. 1453 Rekommenderas! Tel. 1453.

### Volontärbyrå i Hälsingborg.

Bruksgratan 22. - - Telefon 2684.

anskaffar anställning åt ynglingar vid arméns regementen ävensom vid kustart., flottan och skeppsgossekåren. Besök byrån!  
Inneh.: C. Johansson.



# BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 1  
STOCKHOLM  
Största sevärdhet,  
Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9



Resmössor - Resväsor - Res-  
väsor - Resflitar - Koffertar  
**MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.**  
Kungl. Hovleverantör  
Norrmalmsstorg - STOCKHOLM

## I Arfvedssons Konstutställning

15 Stureplan,  
exponeras nu en utvald sam-  
ling av kända konstnärers ar-  
beten.

Lämpligaste förvärvstillfälle för  
konstälskare.

== **Fri entré.** ==

## Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda  
svenska säkerhetsrakkniven

**AUTO-RAZO**

Flera prislägen, Kr. 3:—, 5:— och 7:50.  
I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos  
**A.-B. RAZO, Stockholm.**

## KOSTYMER

IVATTNA/ KEMI/KT AF  
**ORGRYTE**  
**KEMISKA**  
GÖTEBORG  
ELEGANT UTFÖRANDE



GÖTEBORG.

## Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. . . . Ögonblicklig verkan.  
Fäller ej vid tvättning. . . . För hälsan oskadligt  
Pris 6 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.  
**ZIWERTZ Eftr. i Göteborg**  
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.  
Återförsäljare rabatt. - TELEFON 11 12.

## Tomsäckar,

alla slag.

**Järn- och Metallskrot.**

Gummigaloscher m. m. uppköpas  
till dagens högsta priser av  
**A. OLSSON, Spannmålgatan 24,**  
Göteborg.  
Telefon 63 05

Fotografiateljér

## H. B. Lindeberg



Biblioteksgatan 11,  
2 tr.

Fotografering vid så-  
väl dags- som elekt-  
riskt ljus. Mottagnings-  
tid: vard. 10 f. m. - 8  
e. m., sönd. 1 - 5 e. m.

Allmänna 156 48.  
Riks Norr 8 07.  
**Förstklass. arbete.**  
Billiga priser

## Collan-Olja

Prisbelönt vid alla utställningar.  
Världens yppersta Skobesparingsmedel

## A.-B. Collan-Olje-Fabriken

T. OLSEN.

Garlvaregatan 9-11 i STOCKHOLM  
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

## Brunnsbörningar

och pumppreparationer utföras snabbt och  
billigt.

## PETTERSSON & STAAFF

Fleminggatan 73, I. Allm. Tel. 299 34.  
Träffas 11-4.

# Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I TRÄHUS

Ett bra bevis härifrån torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.  
Begär broschyr, pris och prov från

**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**



**Diverse annonser (forts.)**

**nytt för Sverige!**

**DEKORATIV FOTOGRAFI**  
Undervisning i  
per korrespondens.

Annen: Fotokeramik, Fototextil, Foto träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.  
Läggår prespekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

**Pass-Fotografier**  
bäst, billigast, fortast hos  
**AXEL ÖSTMAN**

HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

**ASKLEDARE**

**LOKALTELEFONER och  
RINGLEDNINGAR**

**Lundbergs Elektr. affär**  
JACOBSGATAN 22 B, STOCKHOLM

Sims Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

**Råvarubolaget,**

Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,  
uppköper till dagens högsta pris  
Stickylle, gammalt Kläde och Lump.  
Riks Norr 962, Allm. 14213.

**Järn- & Skrot**

Stickylle- och bumullslump samt alla  
slag av gummiavfall, tomsäckar  
m. m. uppköpas **alltid** till  
**högsta** priser.

**Aktiebol. Malmö Skrotaffär**

Rikstelefon 5495. MALMÖ.

Uppdelade  
Fotografiska- **AGENTER**  
erb. hög provision.  
**B FOTO ESKILSTUNA.**

Värme-  
lednings-  
A.-B.

**CALOR**

Verkst. Dir. J. A. RYDH,  
Arbataregatan 32 J. Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84

Telegrafadress: **Värmebolaget.**

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,  
Ångkåks-anläggningar, även förarbetare,  
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-  
& Steriliserings-anläggningar.  
Förslag och ritningar utföras.

**A.-B. Svenska Spiralfabriken**

17 Fridhemsgatan 17  
**STOCKHOLM.**

Rikstel. 2101. Allm. tel. 5545.

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och  
- HÄSTSKYDDARE -**



**N. LUNDGREN**

Gävle. Riks Tel. 151.

Järnarmerade

**ÅNGSKORSTENAR**

av radialformtegel.

Över 900 stycken byggda.  
Reparationer under drift.

Åskledare uppsättas.  
Eget tegelbruk i Uppsala.  
Största skorstensbyggnadsfirma  
i Skandinavien.



**FRAMKALLNING OCH  
KOPIERING**

**BÄST HOS** Eskilstuna Fotografiska AB  
Smedjegat 24 (inneh. A.B. FOTO) telefon 604

**Metallexporten**

2 St. Vattugatan 2

**STOCKHOLM**

Rikstel. 8613. Allm. tel. 11090.

Köper och säljer i parti och minut

Järn  
Koppar  
Mässing  
Röd gods  
Bly  
Zink

**Skrot**

Gummi, Stickylle, Galoscher m. m.

**Olaus Olssons Kolimport-  
Aktiebolag**

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —

RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS,"

Import och Lager av

**Stenkol & Cokes.**

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.



# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

## Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, färgnisser,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



## GÄNGSKÄRNINGSVARVAR

mod. A. I precisionutförande för maskin eller  
fotkraft. Mång-idig användbarhet. Hög pre-  
stationsförmåga: Ringa kraftförbrukning!

Begär offert och specifikation hos

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

## Fjäder, ångrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i  
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-  
spritad, torr, extra prima varmångrensad och  
färdig att lägga i dynor. Tusentals tacksam-  
hetsskrivelser emottagna från när och fjärran.  
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den  
retourneras och pengarna återbetalas.  
Prover på begäran.

## S. H. SVENSSON LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-  
renommerade affär i branschen.

## Billiga Presenningar

i. d. Statens järnvägars, iståndsatt  
och nyoljade, till sädesstackar samt  
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 m  
expedieras omgående.

## Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 9  
C:a 500 st. Presenningar samt  
flaggor finnas ständigt i lager  
för uthyrning.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Telef.: Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

### Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare så  
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stål-  
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag  
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för  
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss

## Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 2836.

Allm. Telefon 1200.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

## Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

## Gyllenhammars - Kalmar Axa - Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som *alltid* lämna  
Eder full *hygienisk* garanti. 1 portion gröt kostar 2 öre.

## C. O. Ehns Egendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GÄFLE

Centralpalatset

Riks 804

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

Affären grundad 1905.

STOCKHOLM

Drottninggatan 108

Riks o. Allm. 246 Linjev.

Kontorstid: 9-5.

Samtliga kontorens telegr.-adr. Skogeholm

JÖNKÖPING

Östra Storgatan 35

Riks 306

Kontorstid: 9-2 & 4-6.





**Elektriska  
MOTORER**

**LUTH & ROSÉNS  
ELEKTRISKA A.B. STOCKHOLM**



**Aktiebol. Nordiska Kreditbanken**  
DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

**Kapital Kr. 7,500,000**  
**Reserver „ 3,650,000**

mottager penningar & Depositions-,  
kapital-, Sparkasse- o. Upp o. avskriv-  
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

**ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.**

**Aktiebolaget Kol och Koks**

Sammanslutning mellan kolimportörfirmorna:

*Joh. Lundström & Co A.-B.*  
*H. G. Söderbergs Import A.-B. och*  
*Nya A.-B. J. Anderssons Kolimport.*  
LAGER av

**TENKOL, COKES och  
ANTRACIT.**

aga sig leveranser till Järnvägar, Ang-  
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.

ONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 fr.**  
Namnanrop: **"Kolokoks".**  
Telegrafadress: **"Kolokoks".**

**A.B. Ingeniörsfirman  
Unander & Jonson**

derasökn., förslag, arbetsledn. o. kontrollantskap

rvvägar  
ngårdar, Hamnar  
anordningar för  
industri- och villa-  
samhällen.

Vattenkraftsanlägg-  
ningar.  
Vattenrättsfrågor.  
Vattenledningar &  
avlopp.

**Klara N:ra Kyrkogata 22  
STOCKHOLM.**

lm. Tel. 203 78. Rikstel. 7666 & 7664.  
Telegr.-adr.: UNANSON.

**JAGNUTHYRINGS-  
AKTIEBOLAGET**

**I Stockholm**

hyr alla slags godsvagnar.

**AXEL CORIN**

telefon 13 89. Bolagets verkst. Direktör  
Karlvägen 22.

**TURBINEFABRIKEN :: FINSHYTAN**



Levererar

**alla slags vatten-  
turbiner.**

Ny tillverkning av

**ytterligt snabb-  
gående typer -**

Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,  
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

**med direkt**

**vattenmätning i**

**reservoar**

för bestämmande av turbiner-  
nas verkningsgrad.

**Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär**  
DROTTNINGGATAN 68 STOCKHOLM HÖTORGET 9

**Järn och Stål, alla slag " Verktygsmaskiner och Verktyg.**  
**Spik, Skruv och Bull. " Lyftverktyg m. m., m. m.**

**Stort, välsorterat lager.**



**Auto-Lux**  
och  
**Lux-Inverella**

Världsmarknadens förnämsta Fotogen-  
förgasningslampor.

**För all slags belysning.**

**AKTIEBOLAGET LUX, STOCKHOLM 8.**  
**LUX filial, MALMÖ.**

Representanter i Göteborg: Hrr MELLANDER & LIGNELL.

**PERCY THAM**

Telegramadress: **STOCKHOLM**  
**MINERAL**

Rikstelefon:  
118 00 - 118 01  
118 03 - 118 04

Försäljer:

**Stenkol  
Koks  
Stålräls**

**I- och U-Balkar  
Diff. Balkar  
Cement**



# Utmärkta områden för Större Fabriksindustri för Mindre Verkstadsrörelse finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle.

*Elektrisk kraft från Älfkarleö lätt  
tillgänglig.*

*Tillgången på livsförnödenheter  
är riklig.*

*Goda kommunikationer*

*Exporthamn vid Harnäs ö Gäfle*

*God tillgång på en hel del*

*varor, isynnerhet trä o järn*

*Uppsala-Gäfle järnväg*

*förvaltning, adr. Gäfle*

*lämnar bersedvillor*

*närmare*

*upplys.*

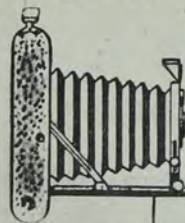
*ringa*

## NERLIENS

R. t. 395 Regeringsgatan 31 A. t. 5669  
665 Stockholm A. t. 9562

FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för  
**alla**  
fotografiska  
artiklar.



Framkallning,  
Kopiering,  
Förstoring av  
amatörbilder.

**Skloptikon. Skloptikonbilder**  
Begär kataloger.

**A.-B. Fr. V. Tunborg & Co**  
**Modemagasin**

**38 HAMNGATAN 38**

1 tr.

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81

## MUSIK-

## INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör  
erhållas **bäst** och **billigast** från

**A. Th. Nilssons Musikhandel**  
**NORRKÖPING.**

Viollner, Gultarrer, Messingsinstrument, Itali-  
enska dragspel, 1-, 2- o. 3-radiga. Munspel, sex-  
tettner, Talapparater och skivor m. m.  
Priskurant gratis.

## Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett  
gott precisionsarbete och  
all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare.

**SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA**  
STOCKHOLM

Fabriker: Kåre och Norrtälje.

Rika Tel 42 61 93 25

Allm Tel 42 61



**Aktiebolaget**

**Molinderska Konserverfabriken**

rekommenderar sina  
**- KONSERVER -**

ALLA sorters grönsaker och salla-  
der, köttträtter och soppor för  
seglats- och turistfärder

FINNAS i alla välsorterade speci-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna

## Svalöfs Kornflingor

### tillverkas

under ständig tillsynskontroll och ut-  
slutande av bästa svenska tvåradiga  
korn.

### duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,  
bakverk, smörgåsar, pannkakor m. m.,

### lämnas

en välsmakad, näringsrik, lät-  
t-smält och billigt ren föda samt

### finnas

att köpa i varje välsorterad speci-  
handel.

**ALLMÄNNA**

**SVENSKA UTSÄDES A.-B.,**

**SVALÖV.**