



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

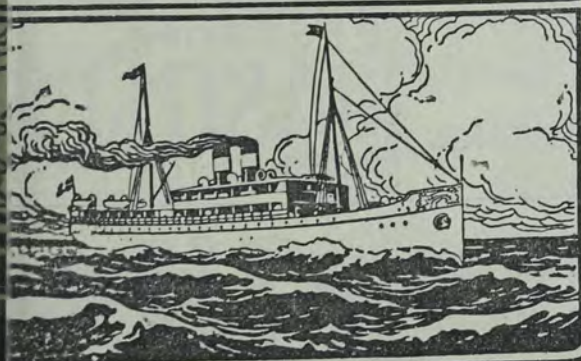


Officiell Tidtabell

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: RIKS 2385, ALLM. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar och råd för resplaner.

Rikstel. 83 65 och Järnvägen 72; Upplysningar om tågtider och biljettpris endast å Rikstel. 163 04 samt Järnvägen 227.

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-9, sönd. och helgdagar 10-9.

Filial i Nord. Kompaniets Affärshus
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 17507, Stlmstel. 9612.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 100.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Liniens Passagerareångare
Göteborg-New-Castle

två gånger i veckan.

Se ångbåtsannons nr 560

Ångfartygs Aktiebolaget THULE
Göteborg.

AKTIEBOLAGET JÄRNVÄGSMATERIEL
STOCKHOLM

AJMA
REGT
VARUM.

Maskiner och Materiel
FÖR JÄRNVÄGAR, INDUSTRIER
OCH ENTREPRENÖRER, TILL SALU
OCH UTHYRNING.

RÄLS
NY OCH BEGAGNAD

Järnrör och delar,
smidda, gjutna och aducerade
Armatur, Värmeledningsartiklar,
Sanitetsartiklar, Verktyg, Verk-
tygsmaskiner, Transmissioner
m. m. m. m.
A.-B. Tekn. Materialaffären,
HÄLSINGBORG
Telefoner: 234, 3034 & 993.

Patent uttagas
billigast Allm. Patent-
byrån,
36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

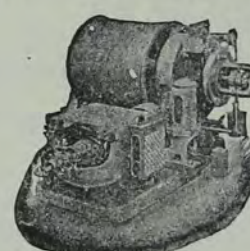
PATENT WALDEMAR
BOMAN
Ingeniör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.
ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier
rekommenderas

Aktiebolaget
Åbjörn Andersson.
Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

GRAHAM'S HISSAR
äro oöverträffade.



Begär kostnadsförslag.
GRAHAM BROTHERS
Stockholm.

Riks & Allm. Tel.: Namnanrop GRAHAM BROTHERS.

Aktiebolaget
G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM
R. T. 27 57. St. T. 64 07.

A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ
KY-ZACCO & F. H. BRÜHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.
VASACATAN 7. STOCKHOLM

ELLWE **MOTORDRESSINER.**
Banmästaredressiner.
Inspektionsdressiner.
Driftsäkra, lätta, eleganta!
LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 5739, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.
Specialitet:
Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar,
Elegant arbete.

A.-B. Johan Bore & Co

4 SKEPPSBRON 4
GÖTEBORG

Telegr.-adr.: "JABOR".
Telefon: Kontoret 9251, bostaden 7764.

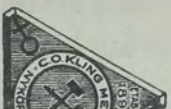
Allenes balanserande Pistonringar och Rund-
slider. Aspinalls Regulator för ång- och Die-
selmaskiner. Byers Ankare och Kätting. Cope-
lands Pistonpackning av gjutjärn. Diamond-
Blower Sotapparater. Över 40,000 i bruk.
Dicks Universalpackning, endast en storle-
behöfelig. Dobbie Mc Innes Indikatorer, Lod-
maskiner etc. Howdens forcerande Drag. Öve-
3,500 installationer för öfver 13,000,000 l. H. K.
i bruk. Howdens Vattenrörpannor; Lättast
och minst skrymmande samt mest ekonomiska
lättskötaste och driftsäkraste. Huhs Pack-
ning (för Göteborgs distrikt). Loveridge
Block och övriga fartystillbehör. Parson's
"Turbadium" Bronze Propellrar för Turbin-
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Bronze
propellrar för handelsfartyg. Vitmetall no-
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla ändamål.
Alla slags smide av gulmetall etc. Weir-
Pumpar, Condensorer, Förmärare, Evapora-
torer etc. Whyte, Thomson's kompass-
och övriga tillverkningar. Ängöverhettar
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schmidt's
Patent. Sieurins winchar.



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst  **Jäst**
från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.
Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 41

M



SKAN

KREDIT

år 1910

Skånes

STOCKHOLM

Norrköping, H
Halmstad, L
Ystad, Trälsl
Ängelholm, S
löv, Höganäs,
Eget kapital
Alla slag
Telegraf

"KO

LEDANDE

Officiella sku
peiska och an
utvisa skumme
ringen till blot
siffror som för
handsseparato
Vem som be
köpa det BÅS
härvidlag även

MASKIN A.D.

STORA NYGATAN 5, STOCKHOLM

AKTIEBOLAGET

Armaturfabriken Carl Holmberg

LUND

SPECIALITE:

JÄRNVÄGSARMATUR

Godsvagnar



uthyrus.

AKTIEBOLAGET

L. M. ERICSSON & C

Järnvägstekniska Afdelning

STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 96 34. Allm. 244 00.

**Elektrisk signalmateriel
järnvägsändamål.**

Avesta Jernverks Aktiebolag

AVESTA.

Skandinavien enda fullständiga

SPECIALFABRIK

för pressade och fänsade plåtarbeten till
kokare, ångpannor, lokomotiv och järn
vägsvagnar m. m.

SVETSVERK

för tillverkning av alla slags gas- och luft
behållare, sulfatkokare och diffusörer
korrugerade eldrör till ångpannor, fyr
boxar m. m.

STOCKHOLM

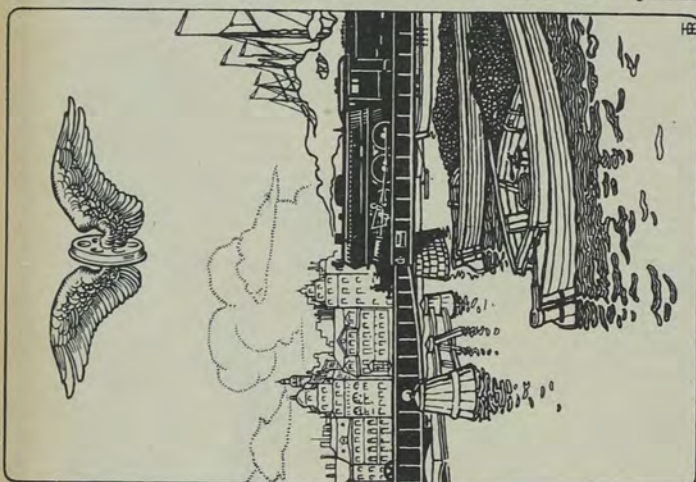
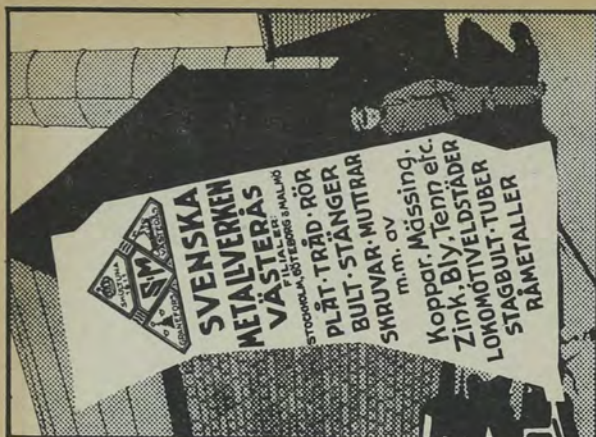
ALLMÄNNAN
SVENSKA
ELEKTRISKA
Å VÄSTERÅS



JAS
VÄSTRA SVENSKA
ELEKTRISKA
FABRIKEN
HELA VÄSTRA SVENSKA
ELEKTRISKA
FABRIKEN



FILIALER I SVERIGE:
STOCKHOLM, GÖTEBORG, MÄLMÖ,
HÖRNBÄCKEN, SUNDSVALL & ÖSTERBUND.

**SVENSKA
METALLVERKEN
VÄSTERÅS**
STOCKHOLM, GÖTEBORG, MÄLMÖ,
HÖRNBÄCKEN, SUNDSVALL & ÖSTERBUND.

PLÅT · TRÄD · RÖR
BULT · STÅNGER
SKRUVAR · MUTTRAR
m.m. av
Koppar, Mässing,
Zink, Bly, Tenn etc.
LOKOMOTIVELSTÅDER
STAGBULT · TUBER
RÅMETALLER



MIN ENDE KONKURRENT

X-Ray

KONSTGJORDI DÅGLJUS
medelst vanliga elektriska lampor!

X-Ray är näst dagsljuset den
bästa belysningen. Ringa
strömkostnad. Tusentals X-Ray
installationer utgårl lika många
X-Ray rekommendationer. Begär
vår X-Ray broschyr n:o 10 från
Nordiska X-Ray Reflektor A-B



Det är klart att

**CENTRALTRYCKERIETS
STÄMPLAR**
ÄRO ÖVERLAGSNA
ALLA ANDRA

J. en.

KUNDE, HÖRBLUMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 STOCKHOLM
St.-tel. 5739, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:
Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.
— Elegant arbete. —

Jäst

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52,

**SVERIGES
KOMMUNIKATIONER**

KARTOR

JÄRNVÄGSKARTA
över Sverige.

SPECIALKARTOR
med järnvägarne invid Stockholm och
Göteborg samt
SPECIALKARTA över Skåne.

ÖVERSIKTSKARTA

INTERN 1916—1917



Nr 8. Lörd. den 24 Febr. 1917

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvode inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.

**Aktiebolaget
Svensk Export- & Industriutställning**

Permanent exposition

— av de bästa svenska industrialster. —

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 9703, 9467. ALLM. 108 40.

KÖPER SVENSKA FABRIKAT SÄLJER
för exploatering i In- och Utlandet.

REFERENSER: Sveriges Allmänna Exportförening, Stockholm.
A.-B. Stockholms Diskontobank.

Svenska fabrikanter! Edra industrialster bliva lättast
kända genom att utställas hos

A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.



bragden många må i sten du rista.
Inrista desslikes namnet på den
berömda skokräm, som mångfaldig
skodonens hållbarhet och dem solens
glans förlämnar: "Viking".
Bjud ditt husfolk att den äkta Viking-
krämen ständigt nyttja och tillstånd lade
att skodonens med onyttiga och skade-
liga saker platt fördäras.

Zacco & C:o Effr.
— STOCKHOLM —

Verktögmaskiner - Järnvägsmaterial
Pumpar och Rör - Transmissioner.

Priskurant sändes på begäran.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Telef. 7688
Allm.

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4:—, 2:75 och 1:75 per duss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.
A.-B. RAZO, Stockholm

Elegant
kemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om den
samma insändes till
Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.

**ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäst**



från

Stockholms NORRA Jästfabrik
känd och erkänd som oöver-
träffad i jästkraft o. hållbarhet

**AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM**

levererar som SPECIALITET



**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom järnvägskarta över Sverige finnas specialkarta över Skåne samt karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av karta, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägsstationerna.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom anslutningsstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller ång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 12 f. m. angives genom struktura minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. Därförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327-335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.
V = vardagar.
..... till vänster om tågtid = vardagar.
S = sönd- o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid = sönd- och helgdagar.
..... till vänster om tågtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.
S = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
L = lokaltåg.
P = tag passerar.
X = tag gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstignande.
A = tag stannar endast för resandes avstignande.
P = tag stannar endast för resandes påstignande.
X vid stationsnamn = restaurant finnes i stationens närmaste grannskap.
X framför en tågtid = måltidsuppehåll.
A = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.
Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register	Innehåll.	
öfver järnvägslinjerna.....	öfver järnvägsstationer och hållplatser.....	sid. 1-2 3-8
Tidtabeller m. m.		
Tidtabeller för järnvägar.....	Heltrafiken & Statens järnvägar.....	Tab. 1-299 326
Befordringsbestämmelser och biljettpris		
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tilläggssbestämmelser.....	Statens järnvägars egen trafik.....	327 328
De enskilda järnvägarernas egen trafik.....	Samtrafik inom Sverige.....	329 330
Zontaxor.....	Kopungbiljetter och kombinerade biljetter.....	331 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.....	Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.....	333 334
Provisoriska tilläggssavgifter.....	Automobilturer.....	335 400-450
Ångbåtsurer.....	Hotell, pensionat, vilo och kurorter i slutet av häftet.	501-950

Förteckning öfver järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hälisingborg.
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	Halmstad-Kävlinge tab. 126
Stockholm C-Liljeholmen (byboda)..... tab. 119, 124	Ängelholm-Hälisingborg > 128
Stockholm S-Liljeholmen tab. 119	Åstorp-Höganäs nedre... > 127
Stockh. C-Hägalund..... > 35	Billesholms gr.-Landskrona..... > 129
II trafiksektionen, adr. Stockholm.	9 trafiksektionen, adr. Näsåjö.
(byboda) Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124	Mjölby-Hässelholm... tab. 120, 121
Ältskog-Södertälje ... tab. 120a	IV distriktet, adr. Östersund.
III trafiksektionen, adr. Stockholm.	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Hägalund-Krylbo tab. 35	Bräcke-Storlien tab. 18
IV trafiksektionen, adr. Örebro.	Dorotea-Östersund..... > 15
Krylbo-Mjölby tab. 107	Hammerdal-Jämt. Sikås > 17
Örebro-Svarta > 108	Strömsund-Ulriksfors ... > 16
V trafiksektionen, adr. Norrköping.	Brunflo-Hackås > 36
Ätrineholm-Norrköping tab. 114	VI trafiksektionen, adr. Ånge.
Ätrina-Nyköping-Mjölby > 120	Långsele-Ljusdal..... tab. 10, 35
II distriktet, adr. Göteborg.	Långsele-Sollefteå..... tab. 13
1 trafiksektionen, adr. Göteborg.	Ljusdal-Hudiksvall > 26
Göteborg-Falköping-R... tab. 124	Ånge-Sundsvall > 25
2 trafiksektionen, adr. Falköping-R.	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Falköping-R.-Hallsberg tab. 124	Ljusdal-Krylbo tab. 35
Falköping-R.-Näsåjö..... > 162	Kilafors-Stugsund..... > 27
Sövde-Karlsborg > 116	V distriktet, adr. Luleå.
III trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	13 trafiksektionen, adr. Luleå.
Ätrå-Charlottenberg..... tab. 130	Boden-Jörn..... tab. 10
II-Fryksta > 139	Boden-Haparanda > 2
IV trafiksektionen, adr. Göteborg.	Övertorneå-Karungi > 6
Göteborg-B-Halmstad > 126	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Göteborg-Strömstad > 175	Jörn-Långsele tab. 10
V trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	Bastuträsk-Källholmen... > 8
Kristinehamn-Mora, Nyttan-Finshyttan, Brintodarne-Limesforsen... tab. 57	Vännäs-Umeå > 11
III distriktet, adr. Malmö.	Mellansel-Örnsköldsvik. > 12
1 trafiksektionen, adr. Malmö.	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Malmö-Hässelholm..... tab. 121	Luleå-Riksgränsen..... tab. 1, 9
Malmö-Kävlinge > 126	Gällivare-Malmerget > 3
Malmö-Trällesborg-Sassnitz..... tab. 122, 122a	Gällivare-Koskullskulle > 4
Malmö-Köpenhamn tab. 123	Piteåbanan, adr. Piteå.
	Älvsjö-Piteå tab. 7

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr.
Anneberg-Ormaryd (Små.. Anneberg-Ormaryd).....	Små.. Anneberg	0.800	200
Åkersund-Skylberg-Lerback.....	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun-Göteborg).....	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen).....			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad, Sölvesborg-Listershuvud, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby	1.087	225
Borgholm-Boda.....	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre).....	Borås	1.435	181
Borås-Alvesta.....	Göteborg		182
(Hillared-Axelfors).....			181a
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby	1.087	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar-Kloten.....	Kopparberg	1.435	63
Borringe-Östratorp.....	Ystad		270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göteborg).....	Bollnäs		37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik-Dalkarlsberg).....	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö-Mellerud).....	Ed	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.).....	Dannemora	0.891	77
Eksjö-Österbymo.....	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared).....	Falkenberg	0.891	195
Filipstad-Norra Bergslags (Filipstad-Nordmark).....	Hagfors		61
Finspång-Norsholm.....	Finspång		69
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda).....	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta-Vadstena-Ödesbög.....	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstade-Visby-Burgsvik).....	Visby		290
Gruvgården-Fors.....	Fors	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Orsa).....	Gävle		50
(Falun-Björbo).....			58
(Mora-Noret-Älvdalen).....			56
Gävle-Ockelbo.....			75
Göteborg-Borås.....	Göteborg		182
Göteborg-Säro.....			184
Halmstad-Bolmen.....	Halmstad	1.087	230
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Reftele-Gislaved, Torup-Hyltebruk) (Ätran-Kinnared).....		1.435	186, 191

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärrv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärrv. meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (forts.) (Jonköpings hamn-Vaggeryd).....	Halmstad.....	1.435	190	Näs-Morshyttan.....	Näs.....	0.891	42
Hjo-Stenstorp.....	Hjo.....	0.891	155	Nässjö-Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.435	202
» (Tidaholm-Svensbro).....	».....	»	156	Nättraby-Alnaryd-Alnebo (Nättrabyhamn-Alnebo).....	Nättrabyhamn.....	0.600	212
Hälsingborg-Hälsjöholm.....	Hälsingborg.....	1.435	250	Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435	38
» Billesholm-Bjuv.....	».....	»	250	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskö, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....	»	106
Hälsingborg-Ra-Ramlösa.....	».....	»	251	Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891	69
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....	»	14	Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....	»	293
Hälsjöholm-Markaryd.....	Markaryd.....	»	246	Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	»	201
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....	»	249	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom (Trafikernas av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)	Stockholm.....	1.435	78
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla).....	Vaxjö.....	1.067	222	Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891	156
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	245
Johannishöj-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....	»	28	Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.891	164
Jonköping-Gripenberg (Jonköpings Ö. -Huskvarna).....	Jonköping.....	0.600	145	Slite-Roma.....	Slite.....	»	292
» (Jonköpings Ö. -Huskvarna).....	».....	»	145	Stavsjö-Kolmården-Virå.....	Kolmården.....	0.600	151
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435	96
Kalmar-Berga.....	».....	0.891	206	Stockholm-Roslagen.....	».....	»	»
Kalmar-Torsås.....	».....	»	211	(Stockholm-Norrälja).....	Stockholm.....	0.891	91
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230	(Rimbo-Uppsala).....	».....	»	92
Karlskrona-Vaxjö.....	Vaxjö.....	1.435	220	(Näsby-Österskär).....	».....	»	93
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	(Rimbo-Hallstavi).....	».....	»	90
Kil-Fryskealen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60	(Sthlm-Djursholm, Djursås Ösby-Djursås-Danderyd, Djursås Ösby-Åstorp o. Stocksund-Långängst.)	».....	»	94
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Finspång.....	0.891	69	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelsboda-Solsidan).....	».....	1.435	95
Klintehamn-Roma.....	Lidköping.....	»	160	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik).....	».....	»	70
Klippan-Eslöv.....	Klintehamn.....	1.435	248	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435	71
Kosta-Lessebo-Målerås södra.....	Kosta.....	0.600	208	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	».....	»	64
Kristianstad-Hälsjöholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Ramnäs-Kolbäck).....	».....	»	81
» (Kristianstad-Almhult).....	».....	»	231	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....	».....	»	8
» (Kristianstad-Åhushamn).....	».....	»	232	(Enköping-Runhällen).....	».....	»	7
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan (Trafikernas av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)	Stockholm.....	»	81	Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....	»	5
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Trälleborg.....	»	255	Sävsnäs (Annefors-Hörken).....	Fredriksberg.....	0.802	5
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.093	64	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435	6
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Landskrona.....	1.435	256	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891	21
Landskrona-Kävlinge.....	».....	»	257	Sölvesborg-Olovström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435	23
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....	».....	»	257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....	»	16
Lidköping-Hälsjöholm.....	Lidköping.....	0.891	160	Trälleborg-Rydsgård.....	Malmö.....	»	27
Lidköping-Kalland (Lidköping-Tuna).....	».....	»	159	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891	17
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....	»	157	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435	18
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd).....	Kalmar.....	»	207	Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....	»	7
Lund-Björred.....	Lund.....	1.435	280	Uppsala-Gävle.....	Gävle.....	»	7
Lund-Bevinge (Högevall-Harlösa).....	».....	»	258	Varberg-Borås.....	Varberg.....	»	18
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.-Lysekil-Munkedal-Lysekil).....	Trälleborg.....	»	272	Varberg-Åtran.....	».....	»	18
Lödöse-Lilla Edet (La Edet-Alvhem).....	Lysekil.....	»	170	Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....	»	27
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N).....	Göteborg.....	»	55	Vetlanda-Malilla.....	Vetlanda.....	0.891	24
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård).....	Malmö.....	»	265	Vetlanda-Sävsjö.....	».....	»	24
Malmö-Trälleborg.....	».....	»	266	Vimmerby-Spångnäs.....	Västervik.....	»	24
Malmö-Ystad.....	».....	»	275	Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	1
Mariestad-Moholm.....	Ystad.....	»	268	Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891	1
Markaryd-Veinge.....	Mariestad.....	0.891	165	Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö).....	Göteborg.....	»	1
Matfors-Vattjom.....	Markaryd.....	1.435	246	(Häkanorp-Tumleberg).....	».....	»	1
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Matfors.....	1.067	29	(Torved-Gullspång).....	».....	»	1
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fagelsta och Klockrike-Borenberg samt Fornäs Motala).....	Malmköping.....	1.435	138	(Nossebro-Trollhättan).....	».....	»	1
Mjölby-Hälsjöholm.....	».....	»	»	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landerød).....	Halmstad.....	1.435	1
Mönsterås-Mönsterås Fagerbult.....	».....	»	»	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö).....	Malmö.....	»	2
Nora-Bergslags Ervalla-Otterbäck.....	Linköping.....	0.891	148	Växjö-Alvesta.....	Växjö.....	»	2
» (Nora-Bredsjö).....	Mjölby.....	1.435	155	Växjö-Virserum.....	».....	0.891	2
» (Bofors-Valåsen).....	Kalmar.....	0.891	210	Växjö-Tingsryd.....	».....	1.067	2
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebo).....	Nora.....	1.435	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.435	2
Norra Hälsingland Hudiksv.-Bergsjö.....	».....	»	67	Ystad-Eslöv.....	».....	»	2
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälaren).....	».....	»	66A	Ystad-Gärnäs-S:t Olov.....	».....	»	2
» (Mälaren-Eskilstuna n.a.).....	Hagfors.....	0.891	61	Ystad-Skivarv (Charlottenl.-Skivarv).....	Linköping.....	»	2
» (Åkers styckebruk).....	Hudiksvall.....	»	30	Årvidaberg-Björka-Säby.....	Ångelholm.....	»	2
» (Strängnäs).....	Eskilstuna.....	1.435	100	Ångelholm-Klippan.....	Kopparberg.....	»	2
» (Läggesta-Mariefred).....	».....	»	103	Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Finspång.....	0.891	2
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	».....	»	101	Örebro-Pålsboda.....	».....	»	2
Norrköping-Arkösund.....	».....	»	102	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067	2
Norrbotten-Västervik-Hultsfred (Norrbotten-Västervik).....	Norrköping.....	0.891	141	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435	2
(Västervik-Hultsfred).....	Västervik.....	0.891	144	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Kristianstad.....	»	2
			143	» (Tollarp-Åhus).....	».....	»	2
				» (Kristianstad-Eslöv).....	».....	»	2
				» (Långebro-Kristianst.)-Brösarp).....	».....	»	2

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

[illegible]

Forts. fr. sid. 7.

8

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Åtran	Östvall
— Ludvika	— Kysgård	Vittersjö	631, 673, 900, 905, 907, 908	— Södertälje	— Värnamo	186, 191	Östby
— Stockholm	70	Vittinge	35	Åkeshög	245	Önebo	141
		Verlebo	246	— Hultsfred	276	Ödeborg	172
Vansbro		Vermanshult	221	Åkulla	186	Åsumtorp	235
— Kristinehamn	57	Verveln	146	Åland	35	Åsunden	194
— Mora	57	Vessigebro	195	Ålberg	120	Åsvittinge	141
— Tullberga	68			Åled	191	Åtvidaberg	
Vanas	235	Vetlanda		Ålem	206	— Bjärka-Säby	147
Vanas säg.	245	— Kalmar	203	Ålkistan	94	— Norsholm	144
		— Målilla	205	Ålsång	230	Ålöv	144
		— Näsby	203	Ålsjö	70	Ång	230
		— Sövsjö	205	Åminne	245	Ådelors	205
Vara		— Gårdsjö	161	Åmmberg 7/2	875	Ålandsbro	14
— Göteborg	161	Via	30	Åmot	130	Ålgars	124
— Herrljunga	180	Viborg	580	Åmäl	53	Ålgviken	96
— Skara	161	Viby	232	Ånge	35	Ålmeboda	212
— Uddevalla	180	Vickleby	213	— Bräcke	35	Ålmhult	
		Viderup	257	— Krybo	35	— Kristianstad	231
Varberg		Vidöstern	245	— Sundsvall	25	— Malmö	121
— Göteborg	126	Viggbyholm	93	— Ångermanälven	613, 835, 838	— Näsby	121
— Herrljunga	181	Vij bruk	39	Ångsta	336	— Sövesborg	237
— Malmö	126	Vika	57	Ånim	171	Ålmsta	651, 654
— Åtran	186	Vikarbyn	50	Ånimskog	53	Ålmäs	230
Varbos	291	Vikervik		Ånn	18	Ålvan	148
Vargbacken	7	— Dalkarlsberg	66 b	Åre	18	Ålvåden	56
Varnefjärde	521	— Bränninge	150	Årenä	205	Ålvestorp	59
Varnhem	164	— Håstholmen	155	— Håstveda	235	Ålvho	38
Varp	175	— Mjölby	155	— Malmö	268	Ålvkarleö	75
Varshult	203	— Stenstorp	155	— Sö Olof över	850	Årjö	92
		Vikmanshyttan	65	— Sö Olof över	260	Åryd	220
Vartofta		Viksjöfors	37	— Tomelilla	235	Års	66
— Falköping	162	Vilhelmsro 162, 162a		— Åsa	259 a	Års	126
— Näsby	162	Vilshult	237	Åsaka	156 a	Åsarp	
— Tidaholm	163			Åsarp		— Falköping	194
— Åsarp	163			Åsby		— Landerup	194
Vary	148	Vimmerby		Åsby		— Tidaholm	163
		— Hultsfred	146	Åsby		— Åsberg	76
Vasa	585, 590, 600, 601, 610	— Linköping	146	Åsby		Åsbo	41
		— Spångenså	142	Åsby		Åsbo	41
Vasemåla	142	Vimo	57	Åsby		Åsbo	41
Vasselhyttan	62	Vinberg	195	Åsby		Åsbo	41
Vassijaur	1	Vindeln	10	Åsby		Åsbo	41
Vassijokk	1	Vindö	761	Åsby		Åsbo	41
Vassjön	38	Vingåker	124	Åsby		Åsbo	41
Vassmolösa	211	Vinketomta	1-2	Åsby		Åsbo	41
Vattholma	75	Vinninga	157	Åsby		Åsbo	41
		Vinnö	235	Åsby		Åsbo	41
Vattjom		Vinslöv	238	Åsby		Åsbo	41
— Matfors	29	Vintjärn	39	Åsby		Åsbo	41
— Sundsvall	25	Vintrie	275	Åsby		Åsbo	41
— Ånge	25	Vintrosa	108	Åsby		Åsbo	41
Vattnäs	50	Vinön	731, 733	Åsby		Åsbo	41
Veberöd	266	Vireda	145	Åsby		Åsbo	41
Veda	14	Virsbo	68	Åsby		Åsbo	41
Vedborm	209	Virå	151	Åsby		Åsbo	41
Veddige	181	Virserum	223	Åsby		Åsbo	41
Vedemö	148			Åsby		Åsbo	41
Vedevåg	62	Visby	96, 290, 350, 355, 631, 700, 905	Åsby		Åsbo	41
Vedum	180	Visby hamn	290	Åsby		Åsbo	41
Vegby	194	Visingö	881, 883	Åsby		Åsbo	41
Vegeholm	128	Viskafors	181	Åsby		Åsbo	41
		Viskan	25	Åsby		Åsbo	41
Velinge				Åsby		Åsbo	41
— Göteborg	126	Vislanda		Åsby		Åsbo	41
— Håstholm	246	— Halmstad	230	Åsby		Åsbo	41
— Malmö	126	Västana	230	Åsby		Åsbo	41
Vekorum	225	— Karlshamn	230	Åsby		Åsbo	41
Velamsund	763	Västerby	121	Åsby		Åsbo	41
Velanda	53	Västerbyhytta	68	Åsby		Åsbo	41
		Västergård	290	Åsby		Åsbo	41
		Västerhaninge	96	Åsby		Åsbo	41
Vellinge		Vistakulla	145	Åsby		Åsbo	41
— Falsterbo	275	Vitaby	235	Åsby		Åsbo	41
— Malmö	276	Vitsten	210	Åsby		Åsbo	41

Köpast från **HUGO SVENSSON & CO** GÖTEBORG

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-Englanc

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuset

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg-Sassnitz.

803	avg. Stockholm C.	ank.	647
133	» Göteborg B.s.	»	928
755	» Malmö	»	208
846	avg. Trälleborg F.	ank.	1205
1251	ank. Sassnitz H.	avg.	800
230	avg. Sassnitz H.	ank.	557
833	ank. Berlin, Stett.	avg.	1150 ✓
852	» Rostock	»	539
1225	» Lübeck	»	1210
723	» Hamburg H.	»	1030

Ångfärjeleden Malmö—Köpenhamns Frihamn.

I anledning av isförhållandena i Öresund äro fr. o. m. den 31 januari ångfärjans morgontur från Köpenhamn och nattur från Malmö inställda. Övriga ångfärjeturer framföras enligt följande ändrade tidtabell:

8 20	11 12	Stockholm 120, 121	6 47	8 49
Litt. O.	Litt. R.	Ångfärja	Litt. P.	Litt. S.
7.50	1.50	Malmö F.	1.20	7.20
10.20	4.20	Köpenhamn Frih.	10.50	4.50

Så snart isförhållandena det tillåta kommer tidtabellen i tab. 123 att åter tillämpas.

Obs.!

I och för kolbesparing vidtagna tågindragningar och andra tidtabellsändringar å Statens järnvägar äro iakttagna i detta nummer; dock fästes uppmärksamheten på, att anslutningsder samt uppgifter i tabellernas huvud angående direkta vagnar och sovvagnar äro tillförlitliga.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Direkta sittvagnar II, III: Kiruna-Luleå 941, 942. Narvik-Långsele (å sträckan Kiruna-Långsele även I) 503 25, 26 504. III: Luleå-Narvik 503/25, 26/504. **Direkta sovovagnar** I, II, III: Stockholm C-Riksgränsen 503/25, 26 504 (vagnarna gå som sittvagnar Långsele-Boden). Sovovagnsresande till Kiruna i tag 26 få kvalligga i vagnarna intill kl. 7.00 och sovovagnsresande från Kiruna i tag 25 få

Km	Statens järnvägar, spår. 1.435	Km	Statens järnvägar, spår. 1.435
0	fr. Riksgränsen t. Kiruna	10.28	fr. Kiruna t. Riksgränsen
7	Vassijaurer	10.19	fr. Kiruna t. Riksgränsen
18	Kopparasen	10.04	fr. Kiruna t. Riksgränsen
27	Björkliden	9.50	fr. Kiruna t. Riksgränsen
36	Abisko	9.34	fr. Kiruna t. Riksgränsen
46	Stordalen	9.19	fr. Kiruna t. Riksgränsen
58	Kaisepakte	9.04	fr. Kiruna t. Riksgränsen
68	Stenbacken	8.51	fr. Kiruna t. Riksgränsen
78	Torneträsk	8.38	fr. Kiruna t. Riksgränsen
89	Bergfors	8.24	fr. Kiruna t. Riksgränsen
98	Rensjön	8.11	fr. Kiruna t. Riksgränsen
108	Rautas	7.57	fr. Kiruna t. Riksgränsen
118	Krokvik	7.43	fr. Kiruna t. Riksgränsen
129	fr. Kiruna t. Boden	7.29	fr. Kiruna t. Riksgränsen
143	Kalixfors	7.10	fr. Kiruna t. Riksgränsen
171	Kalixfors Turistbyrå	6.42	fr. Kiruna t. Riksgränsen
196	Fjällåsen	6.03	fr. Kiruna t. Riksgränsen
219	Risback	5.14	fr. Kiruna t. Riksgränsen
229	Linaälvi	4.55	fr. Kiruna t. Riksgränsen
235	Sluträsk	4.33	fr. Kiruna t. Riksgränsen
235	Gällivare	4.13	fr. Kiruna t. Riksgränsen
235	fr. Malmberget 3	4.27	fr. Kiruna t. Riksgränsen
229	fr. Gällivare t. Boden	3.51	fr. Kiruna t. Riksgränsen
250	Hattträsk	3.33	fr. Kiruna t. Riksgränsen
260	Ripata	3.19	fr. Kiruna t. Riksgränsen
277	Nuortikon	3.00	fr. Kiruna t. Riksgränsen
289	Kilvo	2.47	fr. Kiruna t. Riksgränsen
299	Nattavara	2.21	fr. Kiruna t. Riksgränsen
311	Koskivara	2.01	fr. Kiruna t. Riksgränsen
326	Poleirkeln	1.45	fr. Kiruna t. Riksgränsen
338	Murjek	1.24	fr. Kiruna t. Riksgränsen
348	Nasberg	1.24	fr. Kiruna t. Riksgränsen
358	Lakaträsk	1.29	fr. Kiruna t. Riksgränsen
366	Gullträsk	1.12	fr. Kiruna t. Riksgränsen
379	Sandräsk	1.12	fr. Kiruna t. Riksgränsen
389	Grausjö	1.13	fr. Kiruna t. Riksgränsen
398	Ljuså	1.15	fr. Kiruna t. Riksgränsen
398	Holmfors	1.08	fr. Kiruna t. Riksgränsen
398	Boden	1.02	fr. Kiruna t. Riksgränsen
434	Luleå 9	9.02	fr. Kiruna t. Riksgränsen
539	Haparanda 2	5.24	fr. Kiruna t. Riksgränsen
1542	Stockholm 10, 35	6.22	fr. Kiruna t. Riksgränsen

7. Älvsby-Piteå-Älvsby. 7.

Zontaxa A, tab. 331.

Km	Statens järnvägar, spår. 1.435	Km	Statens järnvägar, spår. 1.435
0	fr. Älvsby t. Piteå	8.07	fr. Piteå t. Älvsby
4	Högheden	7.35	fr. Piteå t. Älvsby
15	Tvärån	7.21	fr. Piteå t. Älvsby
21	Vargbacken	7.06	fr. Piteå t. Älvsby
28	Arneberg	6.17	fr. Piteå t. Älvsby
34	Pålberget	6.33	fr. Piteå t. Älvsby
38	Kvarnåsen	5.37	fr. Piteå t. Älvsby
42	Bölebyn	5.19	fr. Piteå t. Älvsby
47	Ojebyn	5.19	fr. Piteå t. Älvsby
53	Piteå	5.00	fr. Piteå t. Älvsby

8. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 8.

Zontaxa A, tab. 331. b/Då resande finnas, utgå tagen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) Vardag närmast efter sön- och helgd.

Km	Statens järnvägar, spår. 1.435	Km	Statens järnvägar, spår. 1.435
0	fr. Bastuträsk t. Kallholmen	10.19	fr. Kallholmen t. Bastuträsk
6.29	fr. Bastuträsk t. Kallholmen	12.28	fr. Kallholmen t. Bastuträsk
8.51	fr. Bastuträsk t. Kallholmen	11.11	fr. Kallholmen t. Bastuträsk
9.03	fr. Bastuträsk t. Kallholmen	1.29	fr. Kallholmen t. Bastuträsk
9.20	fr. Bastuträsk t. Kallholmen	1.53	fr. Kallholmen t. Bastuträsk
9.32	fr. Bastuträsk t. Kallholmen	2.11	fr. Kallholmen t. Bastuträsk
9.49	fr. Bastuträsk t. Kallholmen	2.34	fr. Kallholmen t. Bastuträsk
9.59	fr. Bastuträsk t. Kallholmen	3.15	fr. Kallholmen t. Bastuträsk
10.11	fr. Bastuträsk t. Kallholmen	3.33	fr. Kallholmen t. Bastuträsk
10.22	fr. Bastuträsk t. Kallholmen	3.59	fr. Kallholmen t. Bastuträsk
10.28	fr. Bastuträsk t. Kallholmen	4.03	fr. Kallholmen t. Bastuträsk

2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Zontaxa A, tab. 331.

Direkta sittvagnar I, II, III: Stockholm C-Haparanda (å sträckan Stockholm C-Långsele även I kl. vagnen endast som s vagn) 21, 22. II, III: Haparanda-Övertorneå 917, 918. b) I kl. endast för resan som löst sovplatsbillett. c) Medför direkta sittvagnar II, III: Stockholm-Haparanda hamnsamt sovovagnar I, II: Stockholm C-Haparanda hamn (vagnarna gå som sittv. Långsele-Boden). Resande till Haparanda kunna få intaga sina sovplatser efter tagets avgång från Jörn samt resande från Haparanda få intaga sina sovplatser intill 8.30. Tag 3042 fortsätter från Haparanda tidigast 8 till Haparanda hamn. För befordran av de resande och resgödet från hamn till Haparanda station anordnas tag i anslutning till tag 3041, efter hand som resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Karungi tillvidare upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tid e) Den 18-23 dec. avg. fr. Stockh. 5 03. f) Helgtag. Går natt. till d. 18-21 dec. 19

Km	Statens järnvägar, spår. 1.435	Km	Statens järnvägar, spår. 1.435
0	fr. Haparanda t. Boden	11.18	fr. Boden t. Haparanda
6	Matilla	4.53	fr. Boden t. Haparanda
10	Baverbäl	4.30	fr. Boden t. Haparanda
19	Lomkarr	4.06	fr. Boden t. Haparanda
26	Karungi	3.48	fr. Boden t. Haparanda
71	Övertorneå 6 fr.	8.15	fr. Boden t. Haparanda
26	fr. Karungi t. Boden	3.32	fr. Boden t. Haparanda
47	Karback	2.57	fr. Boden t. Haparanda
62	Lappträsk	2.24	fr. Boden t. Haparanda
83	Bodträsk	1.36	fr. Boden t. Haparanda
93	Vitvattnet(411)	1.18	fr. Boden t. Haparanda
118	O. Flakträsk	1.18	fr. Boden t. Haparanda
127	Raktjärn	1.18	fr. Boden t. Haparanda
135	Morjäv	1.18	fr. Boden t. Haparanda
140	Avafors	1.18	fr. Boden t. Haparanda
150	Rjura	1.18	fr. Boden t. Haparanda
167	Niemisel	1.18	fr. Boden t. Haparanda
203	Degerölet	1.18	fr. Boden t. Haparanda
310	Hundsjo	1.18	fr. Boden t. Haparanda
310	Boden	1.18	fr. Boden t. Haparanda

3. Gällivare-Malmberget. 3.

Km	Statens järnvägar, spår. 1.435	Km	Statens järnvägar, spår. 1.435
0	fr. Gällivare t. Malmberget	8.30	fr. Malmberget t. Gällivare
6	Malmberget	8.42	fr. Malmberget t. Gällivare

Malmberget-Gällivare. 3.

Km	Statens järnvägar, spår. 1.435	Km	Statens järnvägar, spår. 1.435
0	fr. Malmberget t. Gällivare	8.10	fr. Gällivare t. Malmberget
6	Gällivare	8.20	fr. Gällivare t. Malmberget

4. Koskullskulle-Gällivare-Koskullskulle. 4.

Km	Statens järnvägar, spår. 1.435	Km	Statens järnvägar, spår. 1.435
0	fr. Koskullskulle t. Gällivare	10.07	fr. Gällivare t. Koskullskulle
10.37	fr. Koskullskulle t. Gällivare	10.37	fr. Gällivare t. Koskullskulle

5. Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Tidtabell gällande fr. o. m. den 12 febr. 1917.

Tidtabell för provisoriska trafikerna å järnvägen Gällivare-Porjus. Enär vägen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Km	Statens järnvägar, spår. 1.435	Km	Statens järnvägar, spår. 1.435
0	fr. Gällivare t. Porjus	9.30	fr. Porjus t. Gällivare
4.30	fr. Gällivare t. Porjus	9.30	fr. Porjus t. Gällivare
5.21	fr. Gällivare t. Porjus	9.30	fr. Porjus t. Gällivare
6.01	fr. Gällivare t. Porjus	9.30	fr. Porjus t. Gällivare
6.15	fr. Gällivare t. Porjus	9.30	fr. Porjus t. Gällivare

6. Övertorneå-Karungi-Övertorneå. 6.

Zontaxa A, tab. 331. Dir. sitt III: Övertorneå-Haparanda 905, 906.

Km	Statens järnvägar, spår. 1.435	Km	Statens järnvägar, spår. 1.435
0	fr. Övertorneå t. Karungi	7.45	fr. Karungi t. Övertorneå
8.15	fr. Övertorneå t. Karungi	7.45	fr. Karungi t. Övertorneå
8.15	fr. Övertorneå t. Karungi	7.45	fr. Karungi t. Övertorneå
8.15	fr. Övertorneå t. Karungi	7.45	fr. Karungi t. Övertorneå
8.15	fr. Övertorneå t. Karungi	7.45	fr. Karungi t. Övertorneå

Zontaxa A, tab. 331. Direkta siltvagnar. Luleå—Långsele (a strä- Långsele—Stockholm gar- nen som i o. II kl. sovv.) II: Stockholm C—Luleå 511. Luleå—Kiruna 941, 942 Luleå—Narvik 505, 2168 Gar d. 19-24 dec. 1916.										Boden—Luleå—Boden.										9.									
Helstäg.										Helstäg.										Helstäg.									
F 305 II, III, III										F 305 II, III, III										F 305 II, III, III									
7.02 7.27										7.02 7.27										7.02 7.27									
7.12 7.43										7.12 7.43										7.12 7.43									
7.23 8.00										7.23 8.00										7.23 8.00									
7.39 8.31										7.39 8.31										7.39 8.31									
7.45 8.44										7.45 8.44										7.45 8.44									
7.53 8.59										7.53 8.59										7.53 8.59									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35										7.35 7.35										7.35 7.35									
7.35 7.35																													

13

Helgtåg

25.

ZC
SVD SVZ

3.03	6.00	...	...	fr. Umed 11, 10, 13 ... t.	10 22	...	2.25
6.32	9.22	...	...	fr. Stilm C 35, 10, 13... t.	7.50	...	9.56
5.32	9.22	...	...	fr. Brücke 10, 13 t.	8 22	...	11 42
2.47	3.20	...	...	fr. Långsele 13 t.	1.25	...	7 42
P 3	B 5	G 9		Härnös.—Solefjett v. 435.	B 2	G 8	P 4
I, II, III	I, II, III	I, II, III	Km	Härnösänd. spv. i 435.	I, II, III	I, II, III	I, II, III

15

Zontaxa A

10

10

Storlien—Bräcke—Storlien.

Helstón	Duved-Stugsun
---------	---------------

7	8 25	3 850
---	------	-------

1

Zont
Dny

36 Brunflo—Hackås—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331.

...	9.22	fr. Stockholm 18, 35	...	7.50	...
...	5.23	fr. Sundsvall 18, 35, 25	...	7.20	...
...	3.40	fr. Östersund 18	...	9.20	...
...	8.97	Km. Statens järnväg, spv. 1.435.	...	8.97	...
...	4.20	0 fr. Brunflo	...	8.45	...
...	6	1 Ångsta	...	...	...
...	12	2 Tandsby	...	...	...
...	...	3 Skute	...	...	...
...	5.26	23 Fåker	...	7.49	...
...	...	26 Nacken	...	...	...
...	5.47	31 t. Hackås	...	7.18	...

37 Orsa—Bollnäs—Orsa o. Lobonäs—37

Voxna—Lobonäs.

Biljettpris: Dala—Hälsingland zontaxa AM, Voxna—Lobonäs egen trafik pr km.: I 7.5 öre, II 5 öre, minsta avgift i 1.45 öre, i 30 öre. b) månd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) helg- ja tisd., fred. e) § 950.

...	8.43	fr. Storvik 50	...	5.10	...
...	10.10	fr. Falun 50	...	3.05	...
...	12.55	fr. Mora-Noret, 50	...	12.17	...
...	7.00	fr. Sveg 38	...	7.13	...

...	P 2	Km. Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435.	...	P 1	...
...	1.22	0 fr. Orsa	...	11.45	...
...	...	1 Stacksåra	...	...	...
...	1.40	7 Kallholmen	...	11.27	...
...	1.50	17 Mässbacken	...	11.16	...
...	...	25 Skattungbyn	...	...	...
...	2.14	32 Skattungbyn	...	10.52	...
...	2.39	38 Furudal	...	10.25	...
...	...	49 t. Göringen	...	10.22	...
...	2.40	52 Dalfors (vid bibans)	...	9.49	...
...	...	55 fr. Göringen	...	...	...
...	...	59 Åsjo	...	...	...
...	3.09	67 t. Voxna	...	...	...

...	B 13	(B 15) Km. Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0.802.	...	B 12	...
...	1.20	0 fr. Lobonäs	...	11.23	...
...	1.38	6 Grycksmyra	...	11.06	...
...	1.47	6 Lövrisset	...	10.58	...
...	1.11	17 Njupa	...	10.30	...
...	1.11	17 Kilen	...	10.20	...
...	1.11	17 Voxnabruk	...	10.11	...
...	1.11	23 t. Voxna	...	9.50	...

...	B 13	(B 15) Km. Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435.	...	B 12	...
...	1.20	0 fr. Lobonäs	...	11.23	...
...	1.38	6 Grycksmyra	...	11.06	...
...	1.47	6 Lövrisset	...	10.58	...
...	1.11	17 Njupa	...	10.30	...
...	1.11	17 Kilen	...	10.20	...
...	1.11	17 Voxnabruk	...	10.11	...
...	1.11	23 t. Voxna	...	9.50	...

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

...	B 13	(B 15) Km. Byvalla—Långshyttan, spv. 0.891.	...	B 12	...
...	1.20	0 fr. Långshyttan	...	11.23	...
...	1.38	6 Grycksmyra	...	11.06	...
...	1.47	6 Lövrisset	...	10.58	...
...	1.11	17 Njupa	...	10.30	...
...	1.11	17 Kilen	...	10.20	...
...	1.11	17 Voxnabruk	...	10.11	...
...	1.11	23 t. Voxna	...	9.50	...

...	1.05	...	...	1.05	...
...	1.11	...	...	1.11	...
...	1.25	...	...	1.25	...
...	1.44	...	...	1.44	...
...	1.58	...	...	1.58	...
...	2.08	...	...	2.08	...
...	2.16	...	...	2.16	...
...	2.25	...	...	2.25	...

VÄRMELEDNINGSFIRMAN HARALDAHXNER
RIDDAREGATAN 17 :: STOCKHOLM
Telefon: Riks & Allm. 46 84
PROJEKTER OCH UTFÖR:
Ärme- & Ventilations-, Ångköks- & Maskintvätt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

b) § 950. c) över Krylbo—Rättvik 35, 65 eller Storvik 35, 50.
d) över Falun—Tillberga 50, 51, 68, 70.

...	B 1	Km. Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435.	...	B 2	...
...	7.00	0 fr. Sveg	...	7.15	...
...	13	1 Bodarsjö	...	...	...
...	22	2 Kropptjärn	...	...	...
...	8.05	34 Fågelsjö	...	6.15	...
...	42	4 Siderjärn	...	...	...
...	8.40	47 Tandsjö	...	5.40	...
...	9.05	54 Lillhamra	...	5.15	...
...	63	63 Vansjö	...	...	...
...	9.50	72 Älvbo	...	4.20	...
...	84	84 Gråback	...	...	...
...	10.45	95 Emådal	...	3.20	...
...	106	106 Stortapet	...	2.23	...
...	11.13	113 Tallhed	...	...	...
...	119	119 Hansjö	...	1.50	...
...	123	123 t. Orsa	...	...	...

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

...	B 1	Km. Dala—Ockelbo—Norrundet, Jädrås, spv. 0.891.	...	B 2	...
...	5.10	0 fr. Linghed	...	1.05	...
...	5.55	11 Vintjärn	...	12.36	...
...	6.18	18 Rysjön	...	11.50	...
...	6.38	22 Lå Björnsmossen	...	11.30	...
...	6.55	28 Stora Björnsmossen	...	11.09	...
...	7.08	31 Svartbäcken	...	11.00	...
...	7.24	37 Tallås	...	10.40	...
...	7.53	41 Jädrås	...	10.28	...
...	8.28	53 Brattfors	...	9.34	...
...	8.46	59 Vij Bruk	...	9.17	...
...	8.50	59 t. Ockelbo	...	9.10	...
...	10.29	...	...	6.55	...
...	3.46	...	...	9.22	...
...	9.22	...	...	3.46	...
...	6.55	...	...	10.29	...
...	9.15	...	...	8.45	...
...	9.21	...	...	8.40	...
...	9.28	...	...	8.33	...
...	9.46	...	...	8.15	...
...	10.12	...	...	7.46	...
...	10.19	...	...	7.35	...
...	110.27	...	...	7.25	...

42 Näs—Morshyttan—Näs 42

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4.

km.: II 6 öre, III 4.

...	P 1	P 3	Näs—Morshyttan, spv. 0.891.	...	P 2	P 4	...
...	0.20	3.15	0 fr. Näs	...	1.50	6.42	...
...	0.35	3.30	2 Bredgrind	...	1.45	6.32	...
...	0.50	3.45	8 Vestanhe	...	1.27	6.22	...
...	1.00	3.55	12 t. Morshyttan	...	1.15	6.10	...
...	3.46	8.22	...	...	9.00	1.42	...
...	2.54	9.42	...	...	7.45	2.10	...

43 Gruvgården—Fors—43

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre.

III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50% mer

...	P 1	P 3	Gruvgården—Fors j., Fors, spv. 1.435.	...	P 2	P 4	...
...	0.20	3.15	0 fr. Gruvgården	...	1.50	6.42	...
...	0.35	3.30	2 Dalafinnhyttan	...	1.45	6.32	...
...	0.50	3.45	8 Herrgården	...	1.27	6.22	...
...	1.00	3.55	12 Garpenberg	...	1.15	6.10	...
...	3.46	8.22	...	...	9.00	1.42	...
...	2.54	9.42	...	...	7.45	2.10	...

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.

Biljettpris: i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre,

tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

...

...

...

...

Zontaxa B. tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Gävle-Falun-Göteborg 1, 2: Stockholm-Ludvika-Falun-Orsa 57, 58, 61, 62: Stockholm-Gävle-Rättvik 55, 56, 6. **f) 9 35.** **g) 5 35.** **d) 8 57.** e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 13 end. för genomsäresande från borto Ludvika belägen stätt. f) Sön- och helgdag samt dag före dessa dagar 10 34. g) Sön- och helgdag samt dag före dessa dagar.

[illegible]

TURISTHOTELLET

**Öppnas under ny ledning den 1 oktober.
Härlig turistplats såväl sommar som vinter.**

Se annons sidan 11

51. Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

Tab. 51, 52.

51.

Kil.	Bergslagens järnväg, Falun, spv. 1.435.	Kil.	Bergslagens järnväg, Falun, spv. 1.435.
0	Falun	0	Falun
1	Hinsnare	1	Hinsnare
2	Tomte	2	Tomte
3	Orns	3	Orns
4	Domnarvet	4	Domnarvet
5	Borlänge	5	Borlänge
6	Leksand 65	6	Leksand 65
7	Rättvik 65	7	Rättvik 65
8	Krybo 65	8	Krybo 65
9	Stockholm 65, 35	9	Stockholm 65, 35
10	Krybo 65	10	Krybo 65
11	Rättvik 65	11	Rättvik 65
12	Leksand 65	12	Leksand 65
13	Borlänge	13	Borlänge
14	Lindan	14	Lindan
15	Sellnäs	15	Sellnäs
16	Ulvshyttan	16	Ulvshyttan
17	Ramshyttan	17	Ramshyttan
18	Gräsberg	18	Gräsberg
19	Ludvika	19	Ludvika
20	Tillberga 68	20	Tillberga 68
21	Stockholm 68, 70	21	Stockholm 68, 70
22	Tillberga 68	22	Tillberga 68
23	Ludvika	23	Ludvika
24	Klenshyttan	24	Klenshyttan
25	Grängesberg B:s	25	Grängesberg B:s
26	Hörken	26	Hörken
27	Annefors 54	27	Annefors 54
28	Annefors 54	28	Annefors 54
29	Hörken	29	Hörken
30	Stäldalen B:s	30	Stäldalen B:s
31	Köping 62	31	Köping 62
32	Örebro 62, 70, 107	32	Örebro 62, 70, 107
33	Köping 62, 70	33	Köping 62, 70
34	Köping 70, 62	34	Köping 70, 62
35	Örebro 107, 70, 62	35	Örebro 107, 70, 62
36	Köping 62	36	Köping 62
37	Stäldalen B:s	37	Stäldalen B:s
38	Björkåsen	38	Björkåsen
39	Bredsjö	39	Bredsjö
40	Nora 67	40	Nora 67
41	Nora 67	41	Nora 67
42	Bredsjö	42	Bredsjö
43	Sikfors	43	Sikfors
44	Hällefors	44	Hällefors
45	Grythytted	45	Grythytted
46	Kortfors 59	46	Kortfors 59
47	Kortfors 59	47	Kortfors 59
48	Grythytted	48	Grythytted
49	Skatviken	49	Skatviken
50	Loka	50	Loka
51	Herrhult	51	Herrhult
52	Kristinehamn 57	52	Kristinehamn 57
53	Mora 57	53	Mora 57
54	Kristinehamn 57	54	Kristinehamn 57
55	Herrhult	55	Herrhult
56	Daglösen	56	Daglösen
57	Filipstad västra 52	57	Filipstad västra 52
58	Filipstad västra 52	58	Filipstad västra 52
59	Daglösen	59	Daglösen
60	Brattforshyttan	60	Brattforshyttan
61	Geijersdal	61	Geijersdal
62	Lindfors	62	Lindfors
63	Molkom	63	Molkom
64	Mölnbacka	64	Mölnbacka
65	Deje	65	Deje
66	Kavistad öa 61	66	Kavistad öa 61
67	Hagfors 61	67	Hagfors 61
68	Hagfors 61	68	Hagfors 61
69	Deje	69	Deje
70	Kil	70	Kil
71	Sunne 60	71	Sunne 60
72	Torsby 60	72	Torsby 60
73	Kavistad 130	73	Kavistad 130
74	Stockholm 130, 124	74	Stockholm 130, 124
75	Charlottenberg 130	75	Charlottenberg 130
76	Kristiania Ö.	76	Kristiania Ö.
77	Åmal 53	77	Åmal 53
78	Mellerud 53	78	Mellerud 53
79	Öxnered 53	79	Öxnered 53
80	Göteborg B:s 53	80	Göteborg B:s 53

Zontaxa B. tab. 331.
Direkta stiftvagnar I, II kl.: Kristiania—Köpenhamn 41, 42; III kl.: Kristiania—Hälsingborg F. 41, 42; I, II, III Kristiania—Malmö 41, 42; II, III: Kristiania—Hälsingborg F. 37, 38; Kristiania—Trälberg F. 37, 38; Kristiania—Göteborg 23, 24; Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6; Orsa—Falun—Ludvika—Stockholm 1, 2, 5, 6; Göteborg—Daglösen—Filipstad 7, 8.
Novvagnar: I, II Kristiania—Köpenhamn 37, 38; Kristiania—Trälberg 37, 38; Kristiania—Göteborg 23, 24.
Restaurantvagnar: Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Malmö—Ed 41, 42.
 b) 8 50. c) 8 50. dag före o. efter 8 50. d) 8 57. e) 8 52.

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

Kil.	Bergslagens järnväg, Falun, spv. 1.435, Göteborg.	Kil.	Bergslagens järnväg, Falun, spv. 1.435, Göteborg.
0	Filipstad	0	Filipstad
1	Daglösen	1	Daglösen
2	Filipstad	2	Filipstad
3	Daglösen	3	Daglösen
4	Filipstad	4	Filipstad
5	Daglösen	5	Daglösen
6	Filipstad	6	Filipstad
7	Daglösen	7	Daglösen
8	Filipstad	8	Filipstad
9	Daglösen	9	Daglösen
10	Filipstad	10	Filipstad
11	Daglösen	11	Daglösen
12	Filipstad	12	Filipstad
13	Daglösen	13	Daglösen
14	Filipstad	14	Filipstad
15	Daglösen	15	Daglösen
16	Filipstad	16	Filipstad
17	Daglösen	17	Daglösen
18	Filipstad	18	Filipstad
19	Daglösen	19	Daglösen
20	Filipstad	20	Filipstad
21	Daglösen	21	Daglösen
22	Filipstad	22	Filipstad
23	Daglösen	23	Daglösen
24	Filipstad	24	Filipstad
25	Daglösen	25	Daglösen
26	Filipstad	26	Filipstad
27	Daglösen	27	Daglösen
28	Filipstad	28	Filipstad
29	Daglösen	29	Daglösen
30	Filipstad	30	Filipstad
31	Daglösen	31	Daglösen
32	Filipstad	32	Filipstad
33	Daglösen	33	Daglösen
34	Filipstad	34	Filipstad
35	Daglösen	35	Daglösen
36	Filipstad	36	Filipstad
37	Daglösen	37	Daglösen
38	Filipstad	38	Filipstad
39	Daglösen	39	Daglösen
40	Filipstad	40	Filipstad
41	Daglösen	41	Daglösen
42	Filipstad	42	Filipstad
43	Daglösen	43	Daglösen
44	Filipstad	44	Filipstad
45	Daglösen	45	Daglösen
46	Filipstad	46	Filipstad
47	Daglösen	47	Daglösen
48	Filipstad	48	Filipstad
49	Daglösen	49	Daglösen
50	Filipstad	50	Filipstad
51	Daglösen	51	Daglösen
52	Filipstad	52	Filipstad
53	Daglösen	53	Daglösen
54	Filipstad	54	Filipstad
55	Daglösen	55	Daglösen
56	Filipstad	56	Filipstad
57	Daglösen	57	Daglösen
58	Filipstad	58	Filipstad
59	Daglösen	59	Daglösen
60	Filipstad	60	Filipstad
61	Daglösen	61	Daglösen
62	Filipstad	62	Filipstad
63	Daglösen	63	Daglösen
64	Filipstad	64	Filipstad
65	Daglösen	65	Daglösen
66	Filipstad	66	Filipstad
67	Daglösen	67	Daglösen
68	Filipstad	68	Filipstad
69	Daglösen	69	Daglösen
70	Filipstad	70	Filipstad
71	Daglösen	71	Daglösen
72	Filipstad	72	Filipstad
73	Daglösen	73	Daglösen
74	Filipstad	74	Filipstad
75	Daglösen	75	Daglösen
76	Filipstad	76	Filipstad
77	Daglösen	77	Daglösen
78	Filipstad	78	Filipstad
79	Daglösen	79	Daglösen
80	Filipstad	80	Filipstad

HOTELL LUDVIKA. Nytt modernt hotell se annons sid. 110.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inrekränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Biljettpreis: Zontaxa B; tur- o. retur 50 % mera, gäller avstämplingsdagen och dagen efter avstämplingsdagen.

55.

B 121	B 123	B 125	B 127	Km.	Lödöse—Lilla Edets j., snv. / 435 Göteborg	B 122	B 124	B 126	B 128	Zont B. tal

sp. 1433, Göteborg.				sp. 1433, Göteborg.				sp. 1433, Göteborg.			
fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
7.00	9.50	1.35	5.10	0 fr.	Lilla Edet.....	t.	9.35	1.20	4.11	7 10	8 lörd.,
7.06	10.09	1.41	5.21	3	Göta	↑	9.28	1.14	4.04	7 04	och
x	x	x	x	5	Tunge-Torp		x	x	x	x	Med
7.16	10.26	1.51	5.31	8	Garn		9.17	1.04	3.39	6 50	byte i
x	x	x	x	10	Eckerna		x	x	x	x	terad
7.24	10.41	1.59	5.39	12	Lödöse	↓	9.07	12.56	3.25	6 40	Öxnere
7.30	10.48	2.05	5.45	15	t. Alfhem	fr.	9.00	12.50	3.16	6 33	
8.37	11.50	3.13	6 22	...	t. B:s Göteborg 53	fr.	8.03	11.50	2.10	5.25	
9.43	1.42	4.05	7 22	...	t. Trollhättan 53	fr.	6.48	10.11	1.21	4.59	
7 42	...	2.06	...	...	t. Enlun 53	fr.	...	3.37	...	6 35	

120. 55-55.

57.

Halls-
S. o. H.
ndvika

60. Torsby—Kil—Torsby. **60.**

59. Grvthvttched—Kortfors— **59.**

Biljettpris: i egen trafik pr km. II 6,5 øre, III 4,5 øre; samråd **Zontaxa** - Kofors dagl. tab. 331.
b) Karlsdalsbruk - Kofors dagl.; Grythytted - Karlsdalsbruk son- o. heigt. samt dag fore och efter son- o. heigt.
c) Kofors - Karlsdalsbruk dagl.; Karlsdalsbruk - Grythytted son- o. heigt. samt de två dag. närm. fore son- o. heigt.
d) via Hallsberg. Ervalla.

58. Falun—Björbo—Falun. **58.**

rintbodarne—Limesforsen—Brintbodarne.										Zontaxa A. tab. 331.	
...	7.50	fr. Stockholm C. över Vansbro.....	t.	9.22	...	...	...	...	...	...	
...	1.06	fr. Mora	t.	4.23	...	...	...	...	...	...	
...	2.25	fr. Vansbro	t.	3.06	...	...	...	...	...	...	
...	9.22	fr. Kristinehamn	t.	8.23	...	...	...	...	...	...	
B 602 II, III		Statens järnvägar, spv. 1.435				B 601 II, III		...			
...	3.10	0 fr. Brintbodarne	t.	2.08	...	...	...	...	...	...	
...	...	↳ Läderås	x	...	...	...	...	...	...	...	
...	4.12	17 Öje	x	1.16	...	...	...	...	...	...	
...	...	21 Tyngen	x	...	...	...	...	...	...	...	
...	5.04	28 Malung	x	12.40	...	...	...	...	...	...	
...	5.20	34 Vallerås	x	12.05	...	...	...	...	...	...	
...	5.35	38 Malungsfors	x	11.50	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	
...	6.14	53 Tändö	x	11.12	...	...	...	...	...	...	
...	6.27	59 Limesforsen	fr	10.55	...	...	...	...	...	...	
Nyhyttan—Finnsnyttan—Nyhyttan.										Zontaxa A. tab. 331.	
5	...	...	1.06	...	fr. Mora	t.	...	...	4.23	10.52	...
...	...	...	6.11	...	fr. Persberg	t.	...	9.43	11.14	6.22	8.23
...	5.43	9.22	4.20	6.25	fr. Kristinehamn	t.	9.00	...	1.13	8.23	...
B 612 II, III		P 2.40 II, III		P 2236 II, III		Statens järnvägar, spv. 1.435		P 221 II, III		P 2233 II, III	
...	9.28	11.06	6.24	8.16	0 fr. Nyhyttan	t.	7.17	9.14	10.59	5.55	8.00
...	7.41	11.14	6.36	8.28	5 t. Filipstad östra fr	...	7.05	9.00	10.47	5.43	7.59
...	7.56	11.19	6.41	8.33	5 t. Filipstad östra t.	...	7.00	8.50	10.42	5.28	7.54

Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

Zontaxa L., tab. 331. c) Son- och helgdagar.

[illegible]

61 Filipstad—(*Edebäck*)—Karlstad Östra och åter. **61**

Biljettpris: I egen trafik å Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Karl-
älvstens och Karlstad-Munkfors järnvägar **Zontaxa O**, tab. 331. I samtrafik,
Zontaxa E, tab. 331.

[illegible]

64 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.

Biljettpris: i egen trafik pr. km.: II 7 öre, III 3.5 å U. R. J. samt II 7 öre, III 4.5 öre
K. U. J., tur och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa K**, tab. 331. b) över Kolbäck.
övertaxa till Kramfors 2 öre, till Kramfors 2 öre, till Kramfors 2 öre.

63 Banghammar—Kloten o. åter. b) helfria lördagar.									
Enkel bilj.		{ B 13 II, III	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Bågh. — Klotens ju. Kopparberg, sv. 1.435					
II	III	b) 12.35 0.70 0.45 1.35 0.90	0 1 2 22	fr. Banghammar t. K. Kolsjö t. K. Kloten fr.					

Örebro—Finspång—Norrköping och åter. 69

Zontaxa J, tab. 331. I samtrafik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sinsemellan utan varje järnvägs räknas var för sig. *a)* § 320. *b)* § 320. *c)* § 320. *d)* § 320. *e)* § 320. *f)* § 320. *g)* § 320. *h)* § 320. *i)* § 320. *j)* § 320. *k)* § 320. *l)* § 320. *m)* § 320. *n)* § 320. *o)* § 320. *p)* § 320. *q)* § 320. *r)* § 320. *s)* § 320. *t)* § 320. *u)* § 320. *v)* § 320. *w)* § 320. *x)* § 320. *y)* § 320. *z)* § 320. *aa)* § 320. *ab)* § 320. *ac)* § 320. *ad)* § 320. *ae)* § 320. *af)* § 320. *ag)* § 320. *ah)* § 320. *ai)* § 320. *aj)* § 320. *ak)* § 320. *al)* § 320. *am)* § 320. *an)* § 320. *ao)* § 320. *ap)* § 320. *aq)* § 320. *ar)* § 320. *as)* § 320. *at)* § 320. *au)* § 320. *av)* § 320. *aw)* § 320. *ax)* § 320. *ay)* § 320. *az)* § 320. *ba)* § 320. *bb)* § 320. *bc)* § 320. *bd)* § 320. *be)* § 320. *bf)* § 320. *bg)* § 320. *bh)* § 320. *bi)* § 320. *bj)* § 320. *bk)* § 320. *bl)* § 320. *bm)* § 320. *bn)* § 320. *bo)* § 320. *bp)* § 320. *bq)* § 320. *br)* § 320. *bs)* § 320. *bt)* § 320. *bu)* § 320. *bv)* § 320. *bw)* § 320. *bx)* § 320. *by)* § 320. *bz)* § 320. *ca)* § 320. *cb)* § 320. *cc)* § 320. *cd)* § 320. *ce)* § 320. *cf)* § 320. *cg)* § 320. *ch)* § 320. *ci)* § 320. *cj)* § 320. *ck)* § 320. *cl)* § 320. *cm)* § 320. *cn)* § 320. *co)* § 320. *cp)* § 320. *cq)* § 320. *cr)* § 320. *cs)* § 320. *ct)* § 320. *cu)* § 320. *cv)* § 320. *cw)* § 320. *cx)* § 320. *cy)* § 320. *cz)* § 320. *da)* § 320. *db)* § 320. *dc)* § 320. *dd)* § 320. *de)* § 320. *df)* § 320. *dg)* § 320. *dh)* § 320. *di)* § 320. *dj)* § 320. *dk)* § 320. *dl)* § 320. *dm)* § 320. *dn)* § 320. *do)* § 320. *dp)* § 320. *dq)* § 320. *dr)* § 320. *ds)* § 320. *dt)* § 320. *du)* § 320. *dv)* § 320. *dw)* § 320. *dx)* § 320. *dy)* § 320. *dz)* § 320. *ea)* § 320. *eb)* § 320. *ec)* § 320. *ed)* § 320. *ee)* § 320. *ef)* § 320. *eg)* § 320. *eh)* § 320. *ei)* § 320. *ej)* § 320. *ek)* § 320. *el)* § 320. *em)* § 320. *en)* § 320. *eo)* § 320. *ep)* § 320. *eq)* § 320. *er)* § 320. *es)* § 320. *et)* § 320. *eu)* § 320. *ev)* § 320. *ew)* § 320. *ex)* § 320. *ey)* § 320. *ez)* § 320. *fa)* § 320. *fb)* § 320. *fc)* § 320. *fd)* § 320. *fe)* § 320. *ff)* § 320. *fg)* § 320. *fh)* § 320. *fi)* § 320. *fj)* § 320. *fk)* § 320. *fl)* § 320. *fm)* § 320. *fn)* § 320. *fo)* § 320. *fp)* § 320. *fq)* § 320. *fr)* § 320. *fs)* § 320. *ft)* § 320. *fu)* § 320. *fv)* § 320. *fw)* § 320. *fx)* § 320. *fy)* § 320. *fz)* § 320. *ga)* § 320. *gb)* § 320. *gc)* § 320. *gd)* § 320. *ge)* § 320. *gf)* § 320. *gg)* § 320. *gh)* § 320. *gi)* § 320. *gj)* § 320. *gk)* § 320. *gl)* § 320. *gm)* § 320. *gn)* § 320. *go)* § 320. *gp)* § 320. *gq)* § 320. *gr)* § 320. *gs)* § 320. *gt)* § 320. *gu)* § 320. *gv)* § 320. *gw)* § 320. *gx)* § 320. *gy)* § 320. *gz)* § 320. *ha)* § 320. *hb)* § 320. *hc)* § 320. *hd)* § 320. *he)* § 320. *hf)* § 320. *hg)* § 320. *hh)* § 320. *hi)* § 320. *hj)* § 320. *hk)* § 320. *hl)* § 320. *hm)* § 320. *hn)* § 320. *ho)* § 320. *hp)* § 320. *hq)* § 320. *hr)* § 320. *hs)* § 320. *ht)* § 320. *hu)* § 320. *hv)* § 320. *hw)* § 320. *hx)* § 320. *hy)* § 320. *hz)* § 320. *ia)* § 320. *ib)* § 320. *ic)* § 320. *id)* § 320. *ie)* § 320. *if)* § 320. *ig)* § 320. *ih)* § 320. *ii)* § 320. *ij)* § 320. *ik)* § 320. *il)* § 320. *im)* § 320. *in)* § 320. *io)* § 320. *ip)* § 320. *iq)* § 320. *ir)* § 320. *is)* § 320. *it)* § 320. *iu)* § 320. *iv)* § 320. *iw)* § 320. *ix)* § 320. *iy)* § 320. *iz)* § 320. *ja)* § 320. *jb)* § 320. *jc)* § 320. *jd)* § 320. *je)* § 320. *jf)* § 320. *jj)* § 320. *jh)* § 320. *ji)* § 320. *jj)* § 320. *jk)* § 320. *jl)* § 320. *jm)* § 320. *jn)* § 320. *jo)* § 320. *jp)* § 320. *jq)* § 320. *jr)* § 320. *js)* § 320. *jt)* § 320. *ju)* § 320. *jv)* § 320. *jw)* § 320. *jx)* § 320. *jy)* § 320. *jz)* § 320. *ka)* § 320. *kb)* § 320. *kc)* § 320. *kd)* § 320. *ke)* § 320. *kf)* § 320. *kg)* § 320. *kh)* § 320. *ki)* § 320. *kj)* § 320. *kl)* § 320. *km)* § 320. *kn)* § 320. *ko)* § 320. *kp)* § 320. *kq)* § 320. *kr)* § 320. *ks)* § 320. *kt)* § 320. *ku)* § 320. *kv)* § 320. *kx)* § 320. *ky)* § 320. *kz)* § 320. *la)* § 320. *lb)* § 320.

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68

Zontaxa B. tab. 331. **Direkta siltvagnar** II, III: Stockholm-Ludvika-Göteborg 1, 2. **Stockholm-Ludvika**-Kil 3; Stockholm-Ludvika-Orosa 1, 2, 3, 4; **Restaurantvagn:** Stockholm-Ludvika-Göteborg 1, 2. *b)* över Statens järnvägar (197. c) över Kärgruvans 81. *d)* över Kärgruvans 81. *e)* över Kärgruvans 81. *f)* över Falun. *g)* S samt dag för S *h)* Ej den 1^o 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804

[illegible]

Lokaltåg-Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

[illegible]

70.

Lokaltåg Stockholm-Kungsängen se nästa sida.

Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro-Köpings järnvägar: Zontaxa L. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Kilbäck-Eskilstuna 1, 2, 3, 4; Stockholm-Frövika-Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. **Restvagnar**: Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar. e) Lörd., sön- och helgd. g) Surahammar. h) Ramnas.
För att få medfölja snälltågen n:r 1, även som i vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 7 och 18, skall resande antingen innehåva biljett för resa om minst $\frac{8}{10}$ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur- och retur II kl. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett åger likväl följa ifrågakarande tåg mot lösen av tillägsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tillägs-
billet. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

P 31 II, III	S1 II, III	P 33 II, III	S1 3 II, III	P 553 II, III	P 35 II, III	S1 7 II, III	P 37 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III	S1 8 II, III	P 34 II, III	S1 4 II, III	P 480 III	P 32 II, III	S1 2 II, III	...	
6.30 cp6.43 p6.52	7.50	11.15 cp11.29 p11.37	12.44 cp11.29 p11.37	V300 cp3.13 p3.22	5.00 cp3.13 p5.22	6.15	8.00 cp8.13 p8.22	9.45 cp9.58 p10.06	0	fr. Stockholm C	8.39 a8.24 a8.05	9.46 a9.30 a9.21	12.51 a12.37 a12.28	11.23	6.05 a5.52 a5.43	4.44 p11.71 V632	P 554 III	7.18 a11.05 a10.56	11.19 a11.05 a10.56	9.52	...
7.03 x	...	11.48 x	...	3.33 x	5.34 x	...	8.33 x	10.16 x	11	fr. Sundbyberg	...	...	...	...	5.33 x	6.22 x	...	10.45 x	...	...	
7.17 x	...	12.04 x	...	3.46 x	5.49 x	...	8.42 x	10.32 x	12	fr. Spånga	7.55 x	9.11 x	12.18 x	...	5.17 x	5.50 x	...	10.31 x	...	...	
7.24 x	...	12.11 x	...	4.04 x	5.56 x	...	8.54 x	10.38 x	13	fr. Barkarby	7.41 x	8.57 x	12.03 x	...	5.10 x	5.35 x	...	10.23 x	...	...	
7.37 x	...	12.24 x	...	4.17 x	6.02 x	...	9.13 x	10.50 x	14	fr. Jakobsberg	7.08 x	8.37 x	11.34 x	...	4.57 x	...	...	10.10 x	...	...	
7.55 x	...	12.42 x	...	4.35 x	6.27 x	...	9.31 x	11.06 x	15	fr. Torsta	6.49 x	8.15 x	11.16 x	...	4.39 x	4.57 x	...	9.52 x	...	...	
8.06 x	...	1.01 x	...	6.37 x	9.43 x	...	11.15 x	12.53 x	16	fr. Bålsta	6.38 x	8.05 x	11.06 x	...	4.29 x	...	...	9.42 x	...	...	
8.12 x	...	1.07 x	...	6.43 x	9.49 x	...	11.21 x	12.59 x	17	fr. Nyckelby	6.32 x	7.53 x	11.00 x	...	4.19 x	...	...	9.36 x	...	...	
8.25 x	...	1.20 x	...	6.56 x	10.02 x	...	11.33 x	12.64 x	18	fr. Kräga	6.19 x	7.40 x	10.47 x	...	4.06 x	...	...	9.23 x	...	...	
8.40 x	9.13	1.35	2.10	7.11	7.41	10.17	11.46	12.74	19	fr. t. Enköping	6.03	7.24	10.31	10.00	3.50	3.17	...	9.02 x	8.34	...	
11.12 x	11.12	...	...	9.02 x	9.02 x	...	...	...	20	fr. t. Heby 79	...	...	6.47 x	6.47	1.27	...	...	6.02 x	6.02	...	
11.40 x	11.40	...	...	9.24 x	9.24 x	...	...	...	21	fr. t. Runhällen 79	...	...	6.23 x	6.23	12.30	...	...	5.30 x	5.30	...	
11.15 x	11.15	4.35	4.35	9.45	9.45	...	...	...	22	fr. t. Uppsala 78	...	...	7.53 x	7.53	12.00	12.00	...	6.22 x	6.22	...	
6.23 x	6.23	7.55	12.00	12.00	6.22	6.22	...	...	23	fr. Uppsala 78	11.15	4.35	11.15	...	9.42	4.35	...	6.22 x	6.22	...	
6.47 x	6.47	7.55	12.00	12.00	6.22	6.22	...	...	24	fr. Runhällen 79	11.40	3.05	11.40	...	9.24	9.24	...	6.22 x	6.22	...	
8.42 x	9.16	1.38	2.13	7.14	7.46	10.20	11.49	12.74	25	fr. Heby 79	11.12	2.24	11.12	...	9.02	9.02	...	...	...	...	
8.55 x	...	2.01 x	...	7.27 x	10.43 x	...	...	...	26	fr. Enköping	7.19	10.28	9.57	...	3.47	3.14	...	9.04 x	8.31	...	
9.05 x	...	2.13 x	...	7.49 x	10.55 x	...	...	...	27	fr. Lundsby	7.05	10.16	...	...	3.35	...	...	8.52 x	...	...	
9.17 x	...	2.23 x	...	7.49 x	10.55 x	...	...	...	28	fr. Orresta	6.53	10.06	...	...	3.25	...	...	8.42 x	...	...	
9.26 x	9.43	2.22	2.40	7.58	8.19	11.24	...	...	29	fr. Tortuna	6.39	9.54	...	...	3.13	...	...	8.20 x	...	...	
10.51 x	10.51	4.00 x	4.00	9.22 x	9.22 x	...	...	...	30	fr. t. Tillberga	6.27	9.44	9.27	...	3.03	2.47	...	8.20 x	8.04	...	
10.46 x	10.46	4.03 x	4.03	9.28 x	9.28 x	...	...	...	31	fr. t. Sala 76	d5.82	8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6.45 x	6.45	...	
12.00 x	12.00	5.29 x	5.29	11.02 x	11.02 x	...	...	...	32	fr. t. Ångelsberg 68	...	8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	6.24 x	6.24	...	
...	...	4.47 x	4.47	10.20 x	10.20 x	...	...	...	33	fr. t. Ludvika 68	...	6.25	6.25	...	12.01	12.01	...	5.36 x	5.36	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	34	fr. t. Kärnagruvan 68	...	6.55	6.55	...	12.15	12.15	...	5.35 x	5.35	...	
6.55 x	6.55	12.15	12.15	5.35	5.35	...	...	...	35	fr. Kärnagruvan 68	9.10	...	...	...	4.43	4.43	8.63	10.28	10.28	...	
6.25 x	6.25	12.01	12.01	5.36	5.36	...	5.55	...	36	fr. t. Ludvika 68	10.20	12.00	12.00	...	5.29	5.29	11.08	11.08	...	...	
8.00 x	8.00	1.23	1.23	6.44	6.44	...	7.22	...	37	fr. t. Ångelsberg 68	7.54	10.46	10.46	...	4.03	4.03	9.38	9.38	...	...	
8.10 x	8.10	1.25	1.25	6.45	6.45	...	...	...	38	fr. t. Sala 76	d6.56	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.21	9.21	...	
9.41 x	9.58	2.35	3.00	8.10	8.34	11.02	9.30	10.11	39	fr. t. Tillberga	5.52	6.12	8.51	9.10	2.13	2.32	4.32	7.20	7.48	...	
9.56 x	10.12	2.50	3.14	8.25	8.48	11.22	9.47	11.11	40	fr. t. Västerås	5.52	5.55	8.34	8.56	1.56	2.18	4.15	7.13	7.35	...	
...	...	G 205 III, III	...	...	...	...	...	...	41	fr. Västerås	B 8.50 III, III	G 206 III, III	...	...	...	...	...	...	...	G 48 III, III	
...	10.17	2.21	3.19	...	8.53	...	...	...	42	fr. t. Västerås	d7.25	9.44	8.51	...	2.13	...	...	7.20	11.20	...	
...	...	dja	...	...	...	...	...	...	43	fr. t. Långsakerögen	p	d)p	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	10.30	2.54	3.32	...	9.06	...	...	...	44	fr. t. Dingtuna	7.07	9.21	8.39	...	2.01	...	...	7.18	11.00	...	
...	...	x	...	...	...	...	...	...	45	fr. t. Åslebo	p	x	...	...	...	...	...	...	x	...	
...	10.41	3.15	3.43	...	9.12	...	...	...	46	fr. t. Kolbäck	d6.50	8.50	8.27	...	1.49	...	...	7.06	10.36	...	
...	11.42	4.44	4.44	...	9.12	...	...	...	47	fr. t. Ramnäs 80	...	7.21	...	...	12.43	...	...	6.02	9.02	...	
...	11.36	4.42	4.42	...	10.02	...	...	...	48	fr. t. Eskilstuna C 106	...	7.15	...	...	1.00	...	...	6.43	...	...	
...	4.40	7.42	...	...	...	...	...	...	49	fr. t. Flen 106	...	5.40	...	...	10.35	...	...	4.58	...	...	
...	5.42	10.35	...	...	4.58	...	...	...	50	fr. Flen 106	...	...	4.40	...	7.48	...	...	...	...	...	
...	7.15	1.00	...	...	6.12	...	...	...	51	fr. t. Eskilstuna C 106	...	11.56	...	4.32	...	...	...	10.22	...	...	
...	7.21	12.43	...	...	6.02	...	...	...	52	fr. t. Ramnäs 80	...	11.42	...	4.44	...	...	...	9.12	...	...	
...	10.46	4.11	3.48	...	9.22	...	130	fr. t. Kolbäck	...	...	7.50	8.21	...	1.43	...	...	...	7.00	10.20	...	
...	10.54	4.38	3.56	...	9.30	...	136	fr. t. Munktorp	...	...	7.37	8.14	...	1.36	...	...	...	6.53	10.05	...	
...	11.06	5.00	4.08	...	9.42	...	146	fr. t. Köpings	...	...	7.00	8.01	...	1.23	...	...	...	6.40	9.43	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Utersberg 64	...	6.27	...	...	11.05	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings J., Köpparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Utersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	11.11	12.42	...	4.13	9.46	...	...	...	...	fr. Köpings	...	7.52	...	...	1.17	3.55	...	6.32	9.38	...	
...	11.22	1.00	...	4.24	9.57	...	...	...	...	fr. t. Valskog	...	7.41	...	...	1.06	3.38	...	6.21	9.21	...	
...	5.42	12.37	...	...	4.58	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	12.12	...	...	4.40	7.48	...	9.58	...	...	
...	10.27	2.16	...	...	8.03	...	...	...	...	fr. t. Eskilstuna C 106	...	10.02	...	...	1.59	5.48	...	7.22	...	...	
...	11.24	1.33	...	4.25	9.58	...	...	...	...	fr. t. Valskog	...	7.39	...	...	1.04	3.27	...	6.13	9.16	...	
...	11.33	1.50	...	4.35	10.08	...	...	...	...	fr. t. Arboga	...	7.30	...	...	12.55	3.10	...	6.10	9.00	...	
...	11.35	2.15	...	4.37	10.03	...	...	...	...	fr. t. Arboga	...	7.28	...	...	12.53	2.55	...	6.07	8.55	...	
...	x11.41	2.38	...	x4.48	x10.13	...	...	...	...	fr. t. Jädersbruk	...	x7.22	...	...	x12.47	2.40	...	x6.01	x8.45	...	
...	x11.47	2.55	...	x4.48	x10.21	...	...	...	...	fr. t. Ålsång	...	x7.16	...	...	x12.41	2.45	...	x5.55	x8.36	...	
...	11.56	3.35	...	4.57	10.31	...	...	...	...	fr. t. Fellingsbro	...	7.07	...	...	12.32	1.54	...	5.46	8.22	...	
...	x12.06	4.13	...	x5.06	x10.41	...	...	...	...	fr. t. Ullersäter	...	x6.55	...	...	x12.20	1.12	...	x5.34	x8.04	...	
...	12.11	4.21	...	5.11	10.46	...	...	...	...	fr. t. Vanneböda	...	6.50	...	...	12.15	12.50	...	5.30	7.56	...	
...	1.47	7.02	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Köpparberg 62	...	...	...	...	10.30	...	...	3.20	5.30	...	
...	10.30	3.30	...	...	8.28	...	...	...	...	fr. t. Köpparberg 62	...	...	...	...	1.47	...	...	7.02	10.10	...	
...	12.13	4.44	...	5.13	10.42	...	...	...	...	fr. t. Vanneböda	...	6.46	...	...	12.12	12.25	...	5.25	7.20	...	
...	12.17	4.50	...	5.17	10.50	...	...	...	...	fr. t. Frövl	...	6.43	...	...	12.08	12.20	...	5.21	7.15	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Nora 107, 66	...	...	...	...	10.21	...	...	4.00	6.13	...	
...	1.00	...	...	5.55	...	11.28	...	...	...	fr. t. Örebro 107	...	...	...	...	11.22	...	...	4.35	6.25	...	
...	9.12	...	...	...	...	7.02	...	...	...	fr. t. Göteborg, S. 107, 124	...	...	...	...	10.02	...	...	7.20	12.12	...	

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebod och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
Km.	fr. Stockholm C.		6.30									11.15				3.00			
2	↓ Karlberg, lokalstat.	V 5.45		V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.15	1.30	2.30		V 3.10	3.42	V 4.10
3	↓ Tomtebod.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X
3	↓ Hufvudsta.	X 5.52		X 6.42	X 6.55	X 7.34	X 8.02	X 8.34	X 8.43	X 9.47	X 11.04		X 12.22	X 1.37	X 2.37		X 3.17	X 3.49	X 4.17
6	↓ Hufvudsta C.		X		X		X		X		X			X				X	
6	↓ Sundbyberg.	P 5.51		V 6.01		V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13						
6	↓ Sundbyberg N.	V 5.39	6.02	p 6.43		7.05		8.12		8.53	9.57	11.14	p 11.29	12.31	1.46	2.46		V 3.26	3.58
11	↓ Bromsten.	X	X																
11	↓ t. Spånga.	5.49	6.16			7.19		8.26		9.07	10.11	11.28		12.46	2.01	3.01			4.13
fr. Spånga		P 5.01				P 5.03				P 5.05				P 5.07					P 5.11
t. Riddersvik		V 6.00				7.24				9.15				11.32					4.18
fr. Spånga		V 6.12				7.36				9.27				11.44					4.30
t. Riddersvik		5.50		p 6.52									p 11.37				p 3.22		
Barkarby		X		X									X				X		
Jakobsberg		6.00		7.03									11.48				3.33		
Kallhall		X		X									X				X		
Stäket		6.16		7.17									12.04				3.46		
t. Kungsängen		V 6.22		7.23									12.10				V 3.52		

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435		P 555 III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III		
Km.	fr. Stockholm C.	4.25		5.00								8.00			9.45				
3	↓ Sthlm, lokalstat.		4.30		V 5.15	5.32	V 6.19	6.30	V 7.15	7.22		V 8.10	8.30	9.25		10.45	11.40		
3	↓ Karlberg.		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X		
3	↓ Tomtebod.		X 4.37		X 5.22	X 5.39	X 6.26	X 6.37	X 7.22	X 7.32		X 8.17	X 8.37	X 9.32		X 10.52	X 11.47		
3	↓ Hufvudsta.		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X		
6	↓ Hufvudsta C.		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X		
6	↓ Sundbyberg.		4.46		V 5.31	5.48	V 6.25	6.49	V 7.31	7.48		V 8.26	8.46	9.41		11.01	11.56		
6	↓ Sundbyberg N.	p 4.38	4.47	p 5.13		5.49		6.42		7.42	p 8.13		8.47	9.42	p 9.58	11.02	11.57		
11	↓ Bromsten.	X	X										X	X		X	X		
11	↓ t. Spånga.		5.01			6.03		7.01		8.03			9.01	9.56		11.16	12.11		
fr. Spånga								P 5.13		P 5.15			P 5.17			P 5.19			
t. Riddersvik								7.06		8.07			9.06			11.17			
Barkarby		p 4.47		p 5.22								p 8.22				p 10.06			
Jakobsberg		4.58		5.34								8.23				10.16			
Kallhall		X		X								X				X			
Stäket		5.18		5.49								8.47				10.32			
t. Kungsängen		5.24		5.55								8.53				10.37			

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435					P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III		P 36 II, III										
Km.	fr. Kungsängen				V 6.40		7.34		8.50					11.47					
11	↓ Stäket.				6.47		7.41		8.57					12.03					
11	↓ Kallhall.				X		X		X					X					
11	↓ Jakobsberg.				7.03		7.55		9.11					12.18					
17	↓ Barkarby.																		
17	↓ t. Spånga.				P 5.02		P 5.04		P 5.06					P 5.08			P 5.10		P 5.12
fr. Riddersvik					V 5.36		6.38		7.42				10.01			12.37			
t. Spånga					V 5.48		6.50		7.54				10.13			12.49			2.32
fr. Spånga		P 4.52			P 4.54		P 4.56		P 4.58				P 4.60			P 4.62			P 4.72
Bromsten		V 4.52			6.07		7.01		7.59				8.59		10.18	11.39		12.54	2.49
Sundbyberg N.		X			X		X		X				X		X	X		X	
Sundbyberg		5.13			a 6.21		a 7.15		a 8.13		a 8.24		9.13		9.30	10.32	11.53	a 12.37	
Hufvudsta C.		5.14			V 6.04		V 7.01		V 8.04				9.14		10.33	11.54		1.09	2.04
Hufvudsta		X			X		X		X				X		X	X		X	
Tomtebod.		X 5.23			X 6.13		X 7.10		X 8.13		X 8.23		X 9.23		X 10.42	X 12.03		X 1.18	X 2.13
Karlberg.		X			X		X		X				X		X	X		X	
Sthlm, lokalstat.		V 5.39			V 6.20		6.38		V 7.17		7.31		V 8.20		8.30		9.30	9.46	10.49
t. Stockholm C.									V 7.36				8.39				12.51		

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435					P 34 III	P 554 III		P 556 III		P 32 II, III									
Km.	fr. Kungsängen				5.10			V 5.25		7.32					10.23				
11	↓ Stäket.				5.17			5.50		7.29					10.31				
11	↓ Kallhall.				X			6.10		X					X				
11	↓ Jakobsberg.				5.33			6.22		7.54					10.46				
17	↓ Barkarby.							P 5.14		X					X				
17	↓ t. Spånga.				a 5.43			V 6.32		P 5.16				P 5.18			P 5.20		
fr. Riddersvik								5.35		7.22				8.26			10.25		
t. Spånga								5.47		7.39				8.38			10.37		
fr. Spånga		P 4.74			P 4.76			P 4.78		P 4.80				P 4.82			P 4.84		
Bromsten		3.47			4.47			5.51		6.47				7.44			8.43		9.51
Sundbyberg N.		X			X			X		X				X			X		
Sundbyberg		P 4.10			P 4.12			P 4.14		P 4.16				P 4.18			P 4.20		
Hufvudsta C.		4.01			5.01			6.05		7.01				7.58			8.57		10.05
Hufvudsta		V 3.44			V 4.44			V 5.43		V 6.43				V 7.44			V 8.43		V 9.43
Tomtebod.		X			X			X		X				X			X		
Karlberg.		X 3.53			X 4.53			X 5.52		X 6.52				X 7.52			X 8.51		X 9.51
Sthlm, lokalstat.		4.00			V 5.00			V 5.59		V 6.59				V 7.59			V 8.58		V 9.58
t. Stockholm C.								6.05		V 7.07				V 8.07			V 9.07		V 10.07

Tab. 75.

75. Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75.

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, och 4; Stockholm—Gävle—Falun 1 och 2.
 restaurangvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupor för III kl. resande i samma tåg.
 h) sabbatsaftnar fr. o. m. 12/12. c) Onsd., sabbatsaftnar och sabbatsdagar. d) Onsd., sabbatsaftnar och sabbatsdagar fr. o. m. 12/12. f) Endast sabbatsaftnar och sabbatsdagar. g) 9 22. h) Lörd. o. sönd. i) Onsd., sönd.

...	6 44	...	5 42	...	fr. Östersund 35 t.	...	11 42	...	9 54	...	...
...	6 28	...	5 42	...	fr. Sundsv. 25.35 t.	...	11 42	...	9 15	...	...
...	12 21	...	8 27	...	fr. Ånge 35. t.	...	9 42	...	4 24	...	...
...	9 19 22	...	8 35	...	fr. Hudiksv. 26.35 t.	...	8 22	...	8 30	...	...
...	7 30	...	12 43	...	fr. Bollnäs 35. t.	...	4 35	...	9 21	...	...
...	6 20	...	11 37	...	fr. Söderh. 27.35 t.	...	5 12	...	10 12	...	...
P 13	...	P 11	6 53	...	Gävle—Ockelbo J.	6 34	P 12	...	P 14	...	...
II, III	...	II, III	II, III	...	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	...	II, III	...	...
...	9 07	...	4 30	...	0 fr. Ockelbo	12 35	...	3 00	7 51	...	...
...	x 9.27	...	2.41	...	10 Kolforsen	12 05	...	2.41	7 21	...	...
...	x 9.40	...	5.05	...	16 Rahällan	11 40	...	x 2.27	7 12	...	...
...	x 9.51	...	5.39	...	21 Oslättfors	10 56	...	x 2.16	7 05	...	...
...	x	...	6 12	...	25 Brannåsen	x	...	x	x	...	...
...	x 10.10	...	x	...	30 Åbyggeby	10 10	...	x 1.56	6 42	...	...
...	x	...	x 3.24	...	32 Forsby	x	...	x	x	...	...
...	10.21	...	3.35	...	34 Strömsbro	9 35	...	1.46	6 21	...	...
...	10.29	...	3.43	...	38 t. Gävle C	9 08	...	1.36	6 22	...	...
...	4 38	...	8 42	...	t. Falun 50 fr.	...	...	7 15	3 40	...	...
...	12 53	...	9 22	...	t. Rättvik 50 fr.	...	...	5 22	1 33	...	...
...	10.35	...	3 49	...	t. Sala 76 fr.	...	...	...	11 35	...	...
...	5 22	...	12 40	...	38 t. Gävle S	9 00	...	1 25	...	...	...
...	7 15	...	12 40	...	fr. Sala 76 t.	12 53	...	8 42	3 35	...	...
...	...	...	3 40	...	fr. Rättvik 50 t.	...	...	4 38	4 38	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 50 t.	...	...	...	8 42	...	...
...	...	...	...	...	Uppsala—Gävle	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Järnv., Gävle	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Gävle C	...	...	1 55	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Gävle S	...	...	1 53	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Gävle S	9 50	...	1 52	...	...	...
...	...	...	...	...	4 Järnv.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	9 Kasperåsen	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	11 Furuvik	x 9.35	...	x 8 05	...	...	...
...	...	...	...	...	13 Ytterharnäs	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	15 Harnäs	9 26	...	7 50	12 45	...	...
...	...	...	...	...	16 Skutskär	9 19	...	7 22	12 15	...	...
...	...	...	...	...	19 Bodarna	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	26 t. Älvkarleö	9 00	...	6 25	11 27	...	...
...	...	...	...	...	26 t. Älvkarleö	8 59	...	5 47	9 40	...	...
...	...	...	...	...	33 fr. Marma	8 50	...	5 30	9 23	...	...
...	...	...	...	...	37 Medebys	...	...	4 33	...	...	...
...	...	...	...	...	45 t. Orrskog	8 34	...	4 05	8 51	...	...
...	...	...	...	...	45 t. Orrskog	8 30	...	3 20	8 10	...	...
...	...	...	...	...	53 t. Tierp	8 20	...	3 00	7 50	...	...
...	...	...	...	...	53 t. Tierp	8 19	...	2 00	...	...	...
...	...	...	...	...	66 fr. Tobo	x 8 04	...	1 30	x 12 32	...	...
...	...	...	...	...	71 t. Örbys	7 56	...	12 40	12 25	...	...
...	...	...	...	...	71 t. Örbys	7 47	...	11 32	12 23	...	...
...	...	...	...	...	76 Knyppplan	x 7 40	...	11 20	...	...	...
...	...	...	...	...	88 Skyttorp	7 26	...	10 45	...	...	...
...	...	...	...	...	94 Vattholma	7 17	...	10 00	x 12 01	...	...
...	...	...	...	...	102 Storsveta	x 7 05	...	8 40	12 32	...	...
...	...	...	...	...	110 G. Uppsala	x 6 57	...	7 51	x 12 15	...	...
...	...	...	...	...	114 t. Uppsala	6 50	...	7 30	11 40	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm	...	...	...	10 00	...	...
...	...	...	...	...	t. Enköping	...	...	...	10 05	...	...

...	L 81	L 81	L 83	L 85	L 87	Uppsala—Gävle J.	L 82	L 84	L 86	L 88	...	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...
...	8 15	8 45	12 23	5 15	8 24	0 fr. Örbys	7 51	11 57	4 37	7 55	...	...
...	8 37	9 07	12 40	5 38	8 50	9 t. Dannemora	7 33	11 35	4 17	7 35	...	...
...	10 20	...	2 27	...	11 22	t. Hargshamn	5 12	...	2 00	...	...	...
...	L 91	L 95	L 97	L 99	Uppsala—Gävle J.	L 92	L 96	L 98	L 100	...	...	...
...	c) II, III	c) II, III	c) II, III	c) II, III	Gävle, spv. 1.435	c) II, III	c) II, III	c) II, III	c) II, III	...	...	...
...	7 00	12 24	3 45	7 24	0 fr. Söderfors	9 00	1 20	4 45	9 12	...	...	...
...	7 16	12 45	4 01	7 43	9 t. Orrskog	8 36	1 02	4 25	8 55	...	...	...
...	L 103	L 113	L 105	L 107	L 117	Uppsala—Gävle J.	L 102	L 104	L 114	L 106	L 108	L 110
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	9 20	10 40	2 00	3 55	6 20	0 fr. Gävle S	7 45	10 50	11 20	2 45	5 35	6 34
...	x	x	x	x	x	fr. Kristinelund	x	x	x	x	x	x
...	9 35	10 55	2 15	4 10	6 14	5 t. Bomhus	7 30	10 35	11 05	2 30	5 20	6 20

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

...	L 63	Uppsala—Gävle J.	L 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	III	Gävle, spv. 1.435	III	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 10	fr. Gävle S	2 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	x	Järnv.	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	x 12.34	Kasperåsen	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 44	Furuvik	x 2.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 49	Ytterharnäs	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	x	Harnäs	2 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1 10	Skutskär	1 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	Bodarna	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	t. Älvkarleö	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; * = annan inbördesgång; * = tag passerat.

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	7.30	...	12.43	...	fr. Bollnäs 35, 75	4.35	9.32	4.12	...
...	6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75	5.12	10.12	4.40	...
...	9.07	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75	4.25	7.12	4.12	...
...	7.15	b) 12.40	3.40	...	fr. Falun 50	4.38	8.42	...	...
...	8.49	b) 12.08	5.17	...	fr. Storvik 50	1.50	7.22	1.12	...
...	P 273	G 293	B 295	...	Km. Stockholm-Västerås	B 292	G 294	P 274	...
...	II, III	II, III	II, III	...	Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	...
...	10.30	V 2.25	6.25	...	0 fr. Gävle C 50	9.00	V 5.00	6.45	...
...	10.39	2.35	6.35	...	6 t. Hagström 50	8.50	4.50	6.35	...
...	10.40	2.50	6.40	...	6 fr. Hagström	8.45	4.40	6.35	...
...	10.47	3.20	6.50	...	10 Sveden	8.38	4.33	6.29	...
...	10.52	3.35	6.57	...	12 Mackmyra	8.30	4.00	6.24	...
...	x	x	x	...	15 Overhärde	x	x	x	...
...	11.02	4.00	7.09	...	18 Rörberg	8.14	3.24	6.16	...
...	11.15	4.27	7.25	...	27 Främlingshem	7.56	2.47	6.03	...
...	x	x	x	...	Asberg	x	x	x	...
...	11.30	5.00	7.48	...	40 Hedesunda	7.32	2.00	5.47	...
...	B 291	x	x	...	47 Smedsång	x	x	x	...
...	II, III	11.45	5.20	...	52 t. Gysinge	7.02	V 1.20	5.32	...
...	5.25	11.46	5.40	...	52 fr. Gysinge	6.52	...	5.31	...
...	5.45	11.55	6.00	...	60 Kerstinbo	6.40	...	5.21	...
...	6.15	12.07	6.45	...	70 Tärnsjö	6.21	...	5.08	...
...	6.35	12.19	7.10	...	80 Räsbo	5.56	...	4.54	...
...	x	x	x	...	Kroksbo	x	...	x	...
...	6.45	12.27	7.25	...	86 t. Runhällen	5.45	...	4.45	...
...	6.14	...	...	...	t. Enköping 79	...	...	11.00	...
...	6.55	12.28	7.50	...	86 fr. Runhällen	5.30	...	4.44	...
...	7.12	12.38	8.08	...	93 Jugansbo	5.19	...	4.35	...
...	7.25	12.44	8.20	...	98 Saladamm	5.11	...	4.29	...
...	7.34	12.53	8.35	...	105 t. Sala	5.00	...	4.20	...
...	9.56	8.20	...	...	t. Stockholm 35	...	...	9.00	...
...	8.41	7.03	...	...	t. Uppsala 35	...	...	10.13	...
...	12.18	9.32	9.32	...	t. Krylbo 35	...	...	7.11	...
...	4.42	7.11	...	...	fr. Uppsala 35	...	8.41	7.03	7.03
...	...	...	5.02	...	fr. Krylbo 35	...	12.18	9.32	9.32
...	P 279	P 271	P 277	...	B 280	P 278	P 272	P 276	...
...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	5.30	8.10	1.25	...	105 fr. Sala	6.56	10.51	4.00	9.27
...	5.46	8.26	1.41	...	114 Tärnsjö	6.41	10.36	3.45	9.12
...	5.54	8.34	1.49	...	118 Ransta	6.33	10.28	3.37	9.04
...	x	x	x	...	122 Labacken	x	x	x	x
...	6.13	8.53	2.08	...	128 Hedensberg	6.14	10.09	3.18	8.45
...	6.22	9.02	2.17	...	133 t. Tillberga	5.55	9.59	3.08	8.35
...	6.42	9.50	2.50	...	t. Västerås 70	5.43	8.56	2.18	7.35
...	11.56	4.32	...	...	t. Eskilstuna 106	...	7.15	1.00	6.13
...	11.06	4.08	...	...	t. Köping 70	...	8.01	1.23	6.40
...	1.00	5.55	...	...	t. Örebro 70, 107	...	6.05	11.22	4.35
...	9.46	11.23	4.44	...	t. Stockholm 70	...	7.50	12.44	6.13

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 331.

...	10.30	7.02	...	fr. Stockholm 35 a, 75	10.07	6.28
...	11.50	8.22	...	fr. Uppsala 75	8.54	5.15
...	6.20	6.35	...	fr. Gävle 75	9.50	6.02
...	P 3	B 5	...	Km. Dannemora-Hargshamn	B 2	P 4
...	II, III	II, III	...	Dannemora, spv. 0.891.	II, III	II, III
...	12.52	9.40	...	0 fr. Dannemora	7.25	3.46
...	1.00	9.48	...	3 Österby	7.18	3.33
...	1.14	10.01	...	9 Knaby	7.04	3.19
...	1.43	10.27	...	22 t. Gimo	6.34	2.49
...	1.48	10.32	...	22 fr. Gimo	6.29	2.44
...	2.16	10.57	...	34 fr. Harg	6.02	2.17
...	2.27	11.08	...	39 t. Hargshamn	5.50	2.00

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa I tab. 331.

...	7.25	...	fr. Göteborg Bis 53, 51	9.21	11.46
...	12.01	...	fr. Kil 51	4.13	11.02
...	11.22	...	fr. Ludvika 70, 68	12.00	11.22
...	1.00	...	fr. Örebro 70	1.00	10.22
...	2.18	...	fr. Eskilstuna 106	11.56	10.22
...	12.44	...	fr. Västerås 70	10.12	8.42
...	...	...	fr. Stockholm 70	11.23	9.52
...	B 1	P 5	Km. Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	B 6
...	II, III	II, III	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III
...	4.30	3.25	0 fr. Enköping	9.03	7.30
...	4.51	3.35	8 Härkeberga	8.54	7.18
...	5.06	3.42	13 Biskopskulla	8.47	7.04
...	5.33	3.48	17 Örsundsbro	8.41	6.52
...	x	x	21 Lillsjön	x	x
...	6.03	4.04	24 Balingsta	8.27	6.25
...	6.22	4.10	28 Navestabro	8.21	6.11
...	x	x	32 Skarfeiten	x	x
...	x	x	37 Labyvad	x	x
...	7.04	4.25	39 Ekebybruk	8.06	5.48
...	7.16	4.31	42 Uppsala norra	8.00	5.38
...	7.29	4.35	44 t. Uppsala	7.55	5.30
...	9.43	7.22	t. Stockholm 35 a	5.23	3.17
...	9.60	7.26	t. Norrtälje 92	7.22	8.23
...	9.72	7.22	t. Gävle 75	6.23	3.10
...	11.33	9.23	t. Sala 35	6.09	7.44

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagström-Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävle-Hagström o. Sala-Tillberga. Direkta sittvagnar II o. III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tagombyte i Hagström c) lördagar. d) via Storvik. f) S.o.H. 8.57. g) S.o.H. 11.22 h) S.o.H. 3.00.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen. 79

Zontaxa B, tab. 331.

b) Sön- o. helgd. 6.09. c) Sön- o. helgd. 9.45.

...	10.30	...	fr. Gävle C 76	...	6.42
...	B 261	G 263	...	Stockh.-Väst.-Bergsl.	G 264
...	II, III	II, III	...	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III
...	6.23	3.00	0 fr. Runhällen	...	1.58
...	x	x	3 Översåne	...	x
...	x	x	7 Arnebo	...	x
...	6.42	3.24	10 t. Heby	...	1.34
...	6.09	V 8.25	...	fr. Sala 35	...
...	...	10.13	...	fr. Uppsala 35	...
...	6.47	3.57	10 fr. Heby	...	1.17
...	x	x	15 Hallstigen	...	x
...	7.03	4.26	18 Harsbäck	...	12.58
...	7.11	4.50	22 Altuna	...	12.39
...	x	x	25 Revelsta	...	x
...	7.25	5.22	29 Fjärdhundra	...	12.07
...	7.33	5.36	33 Fröstult	...	11.43
...	x	x	35 Skensta	...	x
...	7.45	5.55	39 Sparsåtra	...	11.24
...	x	x	42 Vårfru	...	x
...	8.00	6.14	47 t. Enköping	...	11.03
...	11.23	9.32	...	t. Stockholm 70	...
...	9.56	8.23	...	t. Västerås 70	...

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 8

Zontaxa B, tab. 331. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Ö. Snyten 107. d) § 9.2.

...	6.52	8.00	...	fr. Krylbo 81, 107	...	b) 11.15	c) 8.22	...
...	6.25	12.01	...	fr. Ludvika 68	...	10.20	3.29	1.02
...	8.00	1.23	...	fr. Ängelsberg 68	...	7.54	4.03	9.22
...	B 318	B 314	B 312	Km. Stockh.-Väst.-Bergsl.	B 309	B 311	B 313	...
...	II, III	II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	...
...	7.21	12.43	6.09	0 fr. Ramnäs	6.50	11.42	4.44	...
...	x	x	x	3 Ramnäs Kyrbö	x	x	x	...
...	7.40	1.02	6.19	10 Surahammar	6.32	11.24	4.26	...
...	x	x	x	14 Olberga	x	x	x	...
...	8.01	1.23	6.40	21 Hallstahamr	6.11	11.03	4.05	...
...	8.11	1.33	6.50	27 t. Kolbäck	6.00	10.52	3.54	...
...	8.51	2.13	7.40	t. Västerås 70	...	10.17	3.19	...
...	11.56	4.32	10.02	t. Eskilstuna 106	...	7.15	1.00	...
...	1.00	5.55	11.28	t. Örebro 70, 107	...	6.05	11.22	...
...	11.23	4.44	9.52	t. Stockholm 70	...	7.50	12.44	...

81 Krylbo-Kärrgruvan-Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo. 8

Biljettpreis: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 3 bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331. b) S.o.H. 9.2

...	10.02	...	7.45	...	fr. Gävle 50, 35	...	2.57	9.42	...
...	9.20	...	9.00	...	fr. Stockholm C 35	...	3.46	8.20	...
...	B 362	B 364	...	Km. Stockh.-Västerås-Bergsl.	B 361	B 363	...	...	...
...	II, III	II, III	...	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	...	...	...
...	5.40	...	1.54	...	0 fr. Krylbo	11.15	4.58	...	...
...	x	x	x	...	6 Bjurfors	x	x	...	...
...	x	x	x	...	10 Andersbrenning	x	x	...	...
...	x	x	x	...	12 Stripsen	x	x	...	...
...	x	x	x	...	15 Kallmora	x	x	...	...
...	6.50	...	2.59	...	19 t. Kärrgruvan	10.15	4.12	...	...
...	B 348	B 344	B 350	P 342	...	B 341	B 349	P 343	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	...
...	6.55	12.15	3.35	...	19 fr. Kärrgruvan	9.10	4.07	4.43	...
...	7.12	12.42	3.47	...	23 Norberg	8.58	3.55	4.31	...
...	7.28	12.56	anl.	...	29 Högfors	8.43	avg.	4.21	...
...	7.37	1.05	...	...	33 t. Snyten	8.32	avg.	4.14	...
...	11.20	...	9.16	...	t. Örebro 107	...	4.16	...	8.25
...	3.20	5.42	...	...	fr. Storvik 35, 107	...	2.00	...	11.11
...	V 5.02	8.00	...	...	fr. Krylbo 107	...	11.55	...	b) 8.22
...	7.40	1.06	...	...	33 fr. Snyten	8.27	...	4.13	...
...	7.49	1.15	...	...	37 t. Ängelsberg	8.18	...	4.07	...
...	11.06	4.08	...	...	t. Köping 68, 70	...	...	1.23	...
...	9.56	2.50	...	...	t. Västerås 68, 70	...	5.22	...	2.18
...	11.56	4.32	...	...	t. Eskilstuna C 80, 106	...	...	1.00	...
...	11.23	4.44	...	...	t. Stockholm C 68, 70	...	...	12.44	...

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

Vardagar.

	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48	P 50		
11.	Carl XII:s torg				9.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32		
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35		
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
5	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
6	Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47			
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0	Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26			3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26				
1	Tattby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
3	Solsidan	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31			3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31				
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07		

Sön- och helgdagar.

	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200	P 202	P 204	P 206	P 208	P 210	P 212	P 214	P 216	P 218	P 220	P 222	P 224	P 226	P 228	P 230	P 232	P 234	P 236	P 238	P 240	P 242	P 244						
1	Carl XII:s torg	...	...	7.46	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.26	...	...	...	...	...	...
0	fr. Stadsgården	...	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	...	...	...	...	...	...
2	Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
3	Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
4	Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
5	Saltsjö-Järla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
6	Storängen	...	...	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.42	...	...	...	...	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
10	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
11	Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
13	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
0	Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	...	...	...	...	...
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
3	Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07	...	...	...	...	...	...

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51		
fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08	...	...
1 fr. Ringvägen	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 fr. Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 fr. Solsidan	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...	...	...	...
5 fr. Tattby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 fr. Igelboda	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...	...	...
7 fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 fr. Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 fr. Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10 fr. Storängen	6.00	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...	...	...
11 fr. Saltsjö-Järla	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12 fr. Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13 fr. Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14 fr. Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 fr. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...	...
g.t. Carl XII:s torg	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...	...	...	...

Sön- och helgdagar.

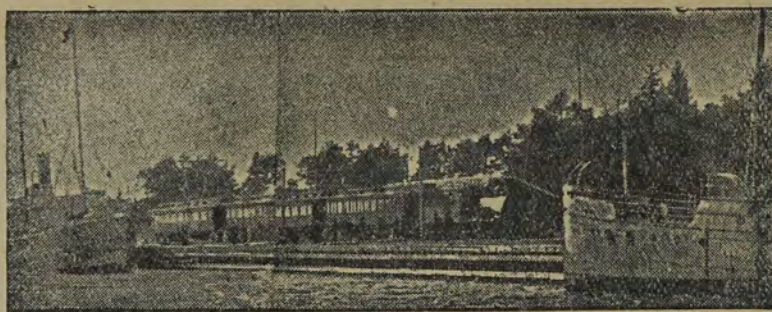
	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	
0 fr.	Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08	...
1 fr.	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2 fr.	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3 fr.	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4 fr.	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	
5 fr.	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
6 fr.	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	
7 fr.	Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8 fr.	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9 fr.	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10 fr.	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	
11 fr.	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12 fr.	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13 fr.	Sieklä	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
14 fr.	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15 fr.	Stadarsdalen	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	
16 fr.	Carl XII:s torp	7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gotlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, ge-
nomsäende polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.

Omkr. 9 timmar.

Biljettpreis:

II kl. a järnväg kr.

I pl. a angbat 12.60

III kl. a järnväg kr.

III pl. a angbat 5.05

Prisskillnadsbiljett till

III kl. biljett löses om-

bord a fartyget

för rätt till plats i I kl.

hytt med..... kr. 6.70

för rätt till plats i

aktersalong med kr. 3.-

för rätt till plats i

försalong med kr. 2.-

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.****96**

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **zontaxa R**, tab. 331. **Direkt
vagnar** II, III: i alla tag Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gotlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats. b) Tisd., lörd.

Biljettpreis fr. Stockholm		Stlm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1,435								Stlm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1,435																							
		P 593 III	P 65 II, III	P 91 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 159 II, III			P 65 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 153 a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 159 II, III			P 65 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 153 a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 159 II, III							
		Vardagar.																Sön- och helgdagar.															
II kl.		III kl.		fr. Stockholm C...		5.32	7.25	12.20	4.10	5.27	6.44	9.36	7.25	9.23	12.20	4.10	5.27	6.44	9.36														
				fr. Stockholm Södra		...	7.23	12.18	...	...	6.32	9.24	7.23	9.05	12.18	...	...	6.22	9.24														
				fr. Saltskog		...	6.35	...	3.16	...	6.22	8.42	6.35	8.56	...	3.16	...	6.22	8.42														
				fr. Älvsjö		6.25	7.48	12.38	p 4.23	p 5.42	7.09	10.00	7.48	9.45	12.38	p 4.23	p 5.42	7.09	10.00														
0.80		0.50		Fagerjö		x	x	a	x	x	a	x	x	x	a	x	x	a	x														
0.95		0.60		Södert. villast.		6.37	x 7.57	x 12.48	x 4.29	5.55	7.20	10.11	x 7.57	x 9.56	x 12.48	x 4.34	5.55	7.20	10.11														
1.10		0.70		Trängsund		...	x	a	x	x	x	x	x	x	a	x	x	x	a														
1.25		0.80		Dreviken		...	x	a	x	x	x	a	x	x	a	x	x	a	x														
1.55		1.00		Handen		...	8.18	1.08	x	6.12	7.38	x	8.18	x 10.13	1.08	x 4.51	6.12	7.38	x														
1.70		1.10		Jordbro		...	x	a	x	ank.	ank.	x	x	x	x	x	ank.	ank.	x														
1.85		1.20		Västerhaninge		...	8.27	x 1.15	x 4.45	...	...	10.27	8.27	10.21	x 1.15	4.59	...	...	10.27														
2.05		1.35		Tungelsta		...	8.31	x 1.21	x 4.51	...	...	10.33	8.34	10.26	x 1.21	5.05	...	...	10.33														
2.35		1.55		Hemfosa		...	x 8.41	a 1.26	...	...	...	10.40	x 8.41	ank.	a 1.26	...	...	...	10.40														
2.50		1.65		Sorunda		...	8.49	a 1.31	...	...	...	10.46	8.49	...	a 1.31	x 5.16	...	...	10.46														
2.50		1.65		Osma		...	8.56	x 1.38	x 5.07	...	...	10.53	8.56	...	x 1.38	5.23	...	...	10.53														
2.50		1.65		Älgviken		...	x 9.03	a 1.45	a 5.12	...	...	10.59	x 9.03	...	a 1.45	x 5.29	...	...	10.59														
2.50		1.65		Nynäsgård		...	a 9.09	a 1.50	a 5.18	...	...	11.05	a 9.09	...	a 1.50	a 5.35	...	...	11.05														
2.50		1.65		Nynäs havsbad		...	a	a	a	...	...	...	a	...	a	a	...	...	...														
2.50		1.65		t. Nynäshamn		x	9.15	1.56	5.24	...	...	11.10	9.15	...	1.56	5.40	...	...	11.10														
Km.		Stlm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1,435								Stlm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1,435																							
		P 66 II, III	P 86 II, III	P 91 II, III	P 154 II, III	P 158 II, III			P 66 II, III	P 86 II, III	P 91 II, III	P 154 II, III	P 158 II, III			P 66 II, III	P 86 II, III	P 91 II, III	P 154 II, III	P 158 II, III													
		Vardagar.																Sön- och helgdagar.															
1		fr. Nynäshamn		...	...	...	6.00	8.26	2.50	...	8.39	...	6.00	8.26	...	2.50	...	8.39	...														
3		Nynäs havsbad		...	...	...	p	p	p	...	p	...	p	...	...	p	...	p	...														
7		Nynäsgård		...	...	...	6.07	p 8.33	p 2.57	...	x 8.36	...	6.07	p 8.33	...	p 2.57	...	x 8.36	...														
12		Älgviken		...	...	...	6.14	x 3.03	x 3.03	...	x 8.42	...	6.14	...	x 3.03	x 3.03	...	x 8.42	...														
17		Osma		...	...	...	6.28	x 8.44	x 3.10	...	8.50	...	6.28	x 8.44	...	8.50	...	6.28	x 8.44														
23		Hemfosa		...	...	...	6.39	...	...	...	8.57	...	6.39	...	...	8.57	...	6.39	...														
28		Tungelsta		...	...	...	6.49	x 9.01	x 3.28	...	9.12	...	6.49	x 9.01	10.36	x 3.28	...	9.12	...														
32		Västerhaninge		...	...	...	7.18	x 9.07	x 3.34	P 100	9.19	P 84a	7.18	x 9.07	x 10.43	x 3.34	P 100	9.19	P 84b														
35		Jordbro		...	...	...	x	x	...	...	p	II, III	x	x	...	...	p	II, III	x														
38		Handen		...	...	...	7.37	x	x	6.33	9.32	6.40	7.37	x	10.56	x	6.33	9.32	6.40														
42		Dreviken		...	...	...	p 84	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x														
46		Trängsund		...	...	...	II, III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x														
48		Södert. villast.		...	...	...	x 6.05	6.58	7.57	x 9.21	x 3.56	6.50	x 9.42	6.58	7.57	x 9.21	11.15	x 3.56	6.50	x 9.42													
51		Fagerjö		...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x														
55		t. Älvsjö		...	...	...	6.16	7.10	8.11	a 9.27	a 4.08	7.01	9.50	7.10	8.11	a 9.27	11.27	a 4.08	7.01	9.50													
...		t. Saltskog		...	...	...	8.12	...	...	8.22	11.20	8.12	...	...	...	8.22	11.20	8.12	...	...													
...		t. Stockholm Södra		...	...	...	6.30	7.39	8.49	...	7.22	10.16	7.39	8.49	...	7.22	10.16	7.39	8.49														
63		t. Stockholm C...		...	...	...	6.39	7.29	8.37	9.40	4.21	7.22	10.15	7.29	8.37	9.40	11.45	4.21	7.22	10.15													

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31.

och Gotlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt
PENSIONAT FALK å Trehörningen vid NYNÄS HAVSBAD,
RIKS 436.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträffliga rekreationsskolor.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. Stockholm 67 41.

Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18

06

Kolbäck och Valskog—Eskilstuna—Flen—Öxelösund och åter.

106

KÖPBÄCK OCH VÄSKÖG — ESKILSTUNA — FLEN — ÖREBRO — ÖREBRO OCH ÅTER.									
7.50	12.44	12.00	6.43	Fr. Stockholm C. 70	11.23	4.44	9.22	331	Zontaxa L. tab.
7.55	12.00	6.44	6.44	Fr. Upsala 78, 70	11.13	4.35	9.22	331	331 i lokal- och sam-
7.65	12.00	7.24	7.24	Fr. Enköping 70	9.57	3.14	9.22	331	331 i lokal- och sam-
7.75	12.00	7.24	7.24	Fr. Söla 76, 70	10.51	4.00	9.22	331	331 i lokal- och sam-
7.85	12.00	7.24	7.24	Fr. Västerås 70	8.51	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
7.95	12.00	7.24	7.24	Fr. Köping 70	11.06	4.08	9.22	331	331 i lokal- och sam-
8.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
8.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
8.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
8.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
8.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
8.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
9.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
9.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
9.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
9.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
9.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
9.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
10.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
10.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
10.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
10.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
10.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
10.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
11.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
11.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
11.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
11.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
11.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
11.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
12.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
12.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
12.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
12.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
12.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
12.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
13.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
13.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
13.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
13.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
13.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
13.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
14.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
14.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
14.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
14.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
14.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
14.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
15.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
15.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
15.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
15.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
15.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
15.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
16.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
16.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
16.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
16.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
16.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
16.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
17.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
17.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
17.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
17.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
17.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
17.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
18.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
18.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
18.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
18.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
18.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
18.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
19.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
19.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
19.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
19.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
19.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
19.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
20.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
20.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
20.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
20.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
20.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
20.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
21.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
21.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
21.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
21.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
21.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
21.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
22.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
22.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
22.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
22.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
22.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
22.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
23.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
23.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
23.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
23.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
23.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
23.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
24.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
24.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
24.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
24.35	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
24.45	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
24.55	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
25.05	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
25.15	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
25.25	12.00	7.24	7.24	Fr. Örebro 107, 70	8.20	2.13	9.22	331	331 i lokal- och sam-
25.35	12								

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000.
44 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och
mellersta Sverige.** Skala 1:50,000 och 1:100,000. 146 blad
utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala
1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karl-
stad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000.
14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala
1:1,000,000. Pris uppl. 12 kr.

**Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda
automobilvägar.** Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfat-
tande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000.
3 bladindelningsskarter. Register över alla å kartorna förekom-
mande namn. Pris. komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb.
kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg,
Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Hapa-
randa. Pris 50 öre st.

A. P—n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en
billig men åskädlig karta över nejderna kring de stora statsbane-
linjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan
1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—
Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stock-
holm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en
resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att be-
kvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskädlighetens
skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn
understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

**Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.**

16. Karlsborg—Skövde—Karlsborg. 116.

Zontaxa A, tab. 331. b) Taget utgår från Motalabärens tilläggspåsar vid Rödeshund, ifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Taget framgår till Motalabärens tilläggspåsar vid Rödeshund. d) Son- och helgd. juni-aug. e) Dag efter son- och helgd. i-aug.

	11.10	11.11	11.12	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	12.10	12.11	12.12	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7	13.8	13.9	13.10	13.11	13.12	14.1	14.2	14.3	14.4	14.5	14.6	14.7	14.8	14.9	14.10	14.11	14.12	15.1	15.2	15.3	15.4	15.5	15.6	15.7	15.8	15.9	15.10	15.11	15.12	16.1	16.2	16.3	16.4	16.5	16.6	16.7	16.8	16.9	16.10	16.11	16.12	17.1	17.2	17.3	17.4	17.5	17.6	17.7	17.8	17.9	17.10	17.11	17.12	18.1	18.2	18.3	18.4	18.5	18.6	18.7	18.8	18.9	18.10	18.11	18.12	19.1	19.2	19.3	19.4	19.5	19.6	19.7	19.8	19.9	19.10	19.11	19.12	20.1	20.2	20.3	20.4	20.5	20.6	20.7	20.8	20.9	20.10	20.11	20.12	21.1	21.2	21.3	21.4	21.5	21.6	21.7	21.8	21.9	21.10	21.11	21.12	22.1	22.2	22.3	22.4	22.5	22.6	22.7	22.8	22.9	22.10	22.11	22.12	23.1	23.2	23.3	23.4	23.5	23.6	23.7	23.8	23.9	23.10	23.11	23.12	24.1	24.2	24.3	24.4	24.5	24.6	24.7	24.8	24.9	24.10	24.11	24.12	25.1	25.2	25.3	25.4	25.5	25.6	25.7	25.8	25.9	25.10	25.11	25.12	26.1	26.2	26.3	26.4	26.5	26.6	26.7	26.8	26.9	26.10	26.11	26.12	27.1	27.2	27.3	27.4	27.5	27.6	27.7	27.8	27.9	27.10	27.11	27.12	28.1	28.2	28.3	28.4	28.5	28.6	28.7	28.8	28.9	28.10	28.11	28.12	29.1	29.2	29.3	29.4	29.5	29.6	29.7	29.8	29.9	29.10	29.11	29.12	30.1	30.2	30.3	30.4	30.5	30.6	30.7	30.8	30.9	30.10	30.11	30.12	31.1	31.2	31.3	31.4	31.5	31.6	31.7	31.8	31.9	31.10	31.11	31.12	32.1	32.2	32.3	32.4	32.5	32.6	32.7	32.8	32.9	32.10	32.11	32.12	33.1	33.2	33.3	33.4	33.5	33.6	33.7	33.8	33.9	33.10	33.11	33.12	34.1	34.2	34.3	34.4	34.5	34.6	34.7	34.8	34.9	34.10	34.11	34.12	35.1	35.2	35.3	35.4	35.5	35.6	35.7	35.8	35.9	35.10	35.11	35.12	36.1	36.2	36.3	36.4	36.5	36.6	36.7	36.8	36.9	36.10	36.11	36.12	37.1	37.2	37.3	37.4	37.5	37.6	37.7	37.8	37.9	37.10	37.11	37.12	38.1	38.2	38.3	38.4	38.5	38.6	38.7	38.8	38.9	38.10	38.11	38.12	39.1	39.2	39.3	39.4	39.5	39.6	39.7	39.8	39.9	39.10	39.11	39.12	40.1	40.2	40.3	40.4	40.5	40.6	40.7	40.8	40.9	40.10	40.11	40.12	41.1	41.2	41.3	41.4	41.5	41.6	41.7	41.8	41.9	41.10	41.11	41.12	42.1	42.2	42.3	42.4	42.5	42.6	42.7	42.8	42.9	42.10	42.11	42.12	43.1	43.2	43.3	43.4	43.5	43.6	43.7	43.8	43.9	43.10	43.11	43.12	44.1	44.2	44.3	44.4	44.5	44.6	44.7	44.8	44.9	44.10	44.11	44.12	45.1	45.2	45.3	45.4	45.5	45.6	45.7	45.8	45.9	45.10	45.11	45.12	46.1	46.2	46.3	46.4	46.5	46.6	46.7	46.8	46.9	46.10	46.11	46.12	47.1	47.2	47.3	47.4	47.5	47.6	47.7	47.8	47.9	47.10	47.11	47.12	48.1	48.2	48.3	48.4	48.5	48.6	48.7	48.8	48.9	48.10	48.11	48.12	49.1	49.2	49.3	49.4	49.5	49.6	49.7	49.8	49.9	49.10	49.11	49.12	50.1	50.2	50.3	50.4	50.5	50.6	50.7	50.8	50.9	50.10	50.11	50.12	51.1	51.2	51.3	51.4	51.5	51.6	51.7	51.8	51.9	51.10	51.11	51.12	52.1	52.2	52.3	52.4	52.5	52.6	52.7	52.8	52.9	52.10	52.11	52.12	53.1	53.2	53.3	53.4	53.5	53.6	53.7	53.8	53.9	53.10	53.11	53.12	54.1	54.2	54.3	54.4	54.5	54.6	54.7	54.8	54.9	54.10	54.11	54.12	55.1	55.2	55.3	55.4	55.5	55.6	55.7	55.8	55.9	55.10	55.11	55.12	56.1	56.2	56.3	56.4	56.5	56.6	56.7	56.8	56.9	56.10	56.11	56.12	57.1	57.2	57.3	57.4	57.5	57.6	57.7	57.8	57.9	57.10	57.11	57.12	58.1	58.2	58.3	58.4	58.5	58.6	58.7	58.8	58.9	58.10	58.11	58.12	59.1	59.2	59.3	59.4	59.5	59.6	59.7	59.8	59.9	59.10	59.11	59.12	60.1	60.2	60.3	60.4	60.5	60.6	60.7	60.8	60.9	60.10	60.11	60.12	61.1	61.2	61.3	61.4	61.5	61.6	61.7	61.8	61.9	61.10	61.11	61.12	62.1	62.2	62.3	62.4	62.5	62.6	62.7	62.8	62.9	62.10	62.11	62.12	63.1	63.2	63.3	63.4	63.5	63.6	63.7	63.8	63.9	63.10	63.11	63.12	64.1	64.2	64.3	64.4	64.5	64.6	64.7	64.8	64.9	64.10	64.11	64.12	65.1	65.2	65.3	65.4	65.5	65.6	65.7	65.8	65.9	65.10	65.11	65.12	66.1	66.2	66.3	66.4	66.5	66.6	66.7	66.8	66.9	66.10	66.11	66.12	67.1	67.2	67.3	67.4	67.5	67.6	67.7	67.8	67.9	67.10	67.11	67.12	68.1	68.2	68.3	68.4	68.5	68.6	68.7	68.8	68.9	68.10	68.11	68.12	69.1	69.2	69.3	69.4	69.5	69.6	69.7	69.8	69.9	69.10	69.11	69.12	70.1	70.2	70.3	70.4	70.5	70.6	70.7	70.8	70.9	70.10	70.11	70.12	71.1	71.2	71.3	71.4	71.5	71.6	71.7	71.8	71.9	71.10	71.11	71.12	72.1	72.2	72.3	72.4	72.5	72.6	72.7	72.8	72.9	72.10	72.11	72.12	73.1	73.2	73.3	73.4	73.5	73.6	73.7	73.8	73.9	73.10	73.11	73.12	74.1	74.2	74.3	74.4	74.5	74.6	74.7	74.8	74.9	74.10	74.11	74.12	75.1	75.2	75.3	75.4	75.5	75.6	75.7	75.8	75.9	75.10	75.11	75.12	76.1	76.2	76.3	76.4	76.5	76.6	76.7	76.8	76.9	76.10	76.11	76.12	77.1	77.2	77.3	77.4	77.5	77.6	77.7	77.8	77.9	77.10	77.11	77.12	78.1	78.2	78.3	78.4	78.5	78.6	78.7	78.8	78.9	78.10	78.11	78.12	79.1	79.2	79.3	79.4	79.5	79.6	79.7	79.8	79.9	79.10	79.11	79.12	80.1	80.2	80.3	80.4	80.5	80.6	80.7	80.8	80.9	80.10	80.11	80.12	81.1	81.2	81.3	81.4	81.5	81.6	81.7	81.8	81.9	81.10	81.11	81.12	82.1	82.2	82.3	82.4	82.5	82.6	82.7	82.8	82.9	82.10	82.11	82.12	83.1	83.2	83.3	83.4	83.5	83.6	83.7	83.8	83.9	83.10	83.11	83.12	84.1	84.2	84.3	84.4	84.5	84.6	84.7	84.8	84.9	84.10	84.11	84.12	85.1	85.2	85.3	85.4	85.5	85.6	85.7	85.8	85.9	85.10	85.11	85.12	86.1	86.2	86.3	86.4	86.5	86.6	86.7	86.8	86.9	86.10	86.11	86.12	87.1	87.2	87.3	87.4	87.5	87.6	87.7	87.8	87.9	87.10	87.11	87.12	88.1	88.2	88.3	88.4	88.5	88.6	88.7	88.8	88.9	88.10	88.11	88.12	89.1	89.2	89.3	89.4	89.5	89.6	89.7	89.8	89.9	89.10	89.11	89.12	90.1	90.2	90.3	90.4	90.5	90.6	90.7	90.8	90.9	90.10	90.11	90.12	91.1	91.2	91.3	91.4	91.5	91.6	91.7	91.8	91.9	91.10	91.11	91.12	92.1	92.2	92.3	92.4	92.5	92.6	92.7	92.8	92.9	92.10	92.11	92.12	93.1	93.2	93.3	93.4	93.5	93.6	93.7	93.8	93.9	93.10	93.11	93.12	94.1	94.2	94.3	94.4	94.5	94.6	94.7	94.8	94.9	94.10	94.11	94.12	95.1	95.2	95.3	95.4	95.5	95.6	95.7	95.8	95.9	95.10	95.11	95.12	96.1	96.2	96.3	96.4	96.5	96.6	96.7	96.8	96.9	96.10	96.11	96.12	97.1	97.2	97.3	97.4	97.5	97.6	97.7	97.8	97.9	97.10	97.11	97.12	98.1	98.2	98.3	98.4	98.5	98.6	98.7	98.8	98.9	98.10	98.11	98.12	99.1	99.2	99.3	99.4	99.5	99.6	99.7	99.8	99.9	99.10	99.11	99.12	100.1	100.2	100.3	100.4	100.5	100.6	100.7	100.8	100.9	100.10	100.11	100.12	101.1	101.2	101.3	101.4	101.5	101.6	101.7	101.8	101.9	101.10	101.11	101.12	102.1	102.2	102.3	102.4	102.5	102.6	102.7	102.8	102.9	102.10	102.11	102.12	103.1	103.2	103.3	103.4	103.5	103.6	103.7	103.8	103.9	103.10	103.11	103.12	104.1	104.2	104.3	104.4	104.5	104.6	104.7	104.8	104.9	104.10	104.11	104.12	105.1	105.2	105.3	105.4	105.5	105.6	105.7	105.8	105.9	105.10	105.11	105.12	106.1	106.2	106.3	106.4	106.5	106.6	106.7	106.8	106.9	106.10	106.11	106.12	107.1	107.2	107.3	107.4	107.5	107.6	107.7	107.8	107.9	107.10	107.11	107.12	108.1	108.2	108.3	108.4	108.5	108.6	108.7	108.8	108.9	108.10	108.11	108.12	109.1	109.2	109.3	109.4	109.5	109.6	109.7	109.8	109.9	109.10	109.11	109.12	110.1	110.2	110.3	110.4	110.5	110.6	110.7	110.8	110.9	110.10	110.11	110.12	111.1	111.2	111.3	111.4	111.5	111.6	111.7	111.8	111.9	111.10	111.11	111.12	112.1	112.2	112.3	112.4	112.5	112.6	112.7	112.8	112.9	112.10	112.11	112.12	113.1	113.2	113.3	113.4	113.5	113.6	113.7	113.8	113.9	113.10	113.11	113.12	114.1	114.2	114.3	114.4	114.5	114.6	114.7	114.8	114.9	114.10	114.11	114.12	115.1	115.2	115.3	115.4	115.5	115.6	115.7	115.8	115.9	115.10	115.11	115.12	116.1	116.2	116.3	116.4	116.5	116.6	116.7	116.8	116.9	116.10	116.11	116.12	117.1	117.2	117.3	117.4	117.5	117.6	117.7	117.8	117.9	117.10	117.11	117.12	118.1	118.2	118.3	118.4	118.5	118.6	118.7	118.8	118.9	118.10	118.11	118.12	119.1	119.2	119.3	119.4	119.5
--	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------

120.

9) Tag 1 medför III kl. endast för resande till utlandet samt för resande till resande från station om Uppsala åga avgift. / Gar mat efter Alvsjö se tab. 119. o) Natt till 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 27 dec. m. åger rum & sträcken Järna-Nyköping i tag 411. Smörgåsar m. m. 144, 148.

[illegible]

V och = vardagar: § och = sönd- och helldagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågerna gång: * = tåg passerar.

120. Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Näsby—Stockholm.)

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftvagnar, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm Nyköping—Malmö (delsträcka Stockholm—Näsby).
 b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Nyköping—Järna i tåg 420 och å sträckan Nyköping—Västervik i tåg 412. Smörgåsar m. m. serveras dessutom å sträckan Nyköping—Järna i tåg 74. d) A tab. 120 e hämdan åro samtliga tåg Saltskog—Stockholm upprägnade med undantag från tågen Älvsjö—Stockholm, vilka åro upprägnade å tab. 119. e) Går natt efter sönd- och helgd. f) I III kl. endast för resande från utlandet samt för resande från Linköping och Norrköping till station norr om Uppsala. g) Endast resande till station norr om Uppsala åga passager. h) Natt efter sönd- o. helgdag. i) § 7.45. o) Landeryd. s) även över Bjärka-Säby 146, 147, 144. t) V 1/2—1/4, 1/6, 1/8, 1/16, 1/32, 1/64, 1/128, 1/256, 1/512, 1/1024, 1/2048, 1/4096, 1/8192, 1/16384, 1/32768, 1/65536, 1/131072, 1/262144, 1/524288, 1/1048576, 1/2097152, 1/4194304, 1/8388608, 1/16777216, 1/33554432, 1/67108864, 1/134217728, 1/268435456, 1/536870912, 1/1073741824, 1/2147483648, 1/4294967296, 1/8589934592, 1/17179869184, 1/34359738368, 1/68719476736, 1/137438953472, 1/274877906944, 1/549755813888, 1/1099511627776, 1/2199023255552, 1/4398046511104, 1/8796093022208, 1/17592186044416, 1/35184372088832, 1/70368744177664, 1/140737488355328, 1/281474976710656, 1/562949953421312, 1/1125899906842624, 1/2251799813685248, 1/4503599627370496, 1/9007199254740992, 1/18014398509481984, 1/36028797018963968, 1/72057594037927936, 1/144115188075855872, 1/288230376151711744, 1/576460752303423488, 1/1152921504606846976, 1/2305843009213693952, 1/4611686018427387904, 1/9223372036854775808, 1/18446744073709551616, 1/36893488147419103232, 1/73786976294838206464, 1/147573952589676412928, 1/295147905179352825856, 1/590295810358705651712, 1/1180591620717411303424, 1/2361183241434822606848, 1/4722366482869645213696, 1/9444732965739290427392, 1/18889465931478580854784, 1/37778931862957161709568, 1/75557863725914323419136, 1/151115727451828646838272, 1/302231454903657293676544, 1/604462909807314587353088, 1/1208925819614629174706176, 1/2417851639229258349412352, 1/4835703278458516698824704, 1/9671406556917033397649408, 1/19342813113834066795298816, 1/38685626227668133590597632, 1/77371252455336267181195264, 1/154742504910672534362390528, 1/309485009821345068724781056, 1/618970019642690137449562112, 1/1237940039285380274899124224, 1/2475880078570760549798248448, 1/4951760157141521099596496896, 1/9903520314283042199192993792, 1/1980704062856608439838598784, 1/3961408125713216879677197568, 1/7922816251426433759354395136, 1/15845632502852867518708790272, 1/31691265005705735037417580544, 1/63382530011411470074835161088, 1/126765060022822940149670322176, 1/253530120045645880299340644352, 1/507060240091291760598681288704, 1/1014120480182583521197362577408, 1/2028240960365167042394725154816, 1/4056481920730334084789450309632, 1/8112963841460668169578900619264, 1/16225927682921336339157801238528, 1/32451855365842672678315602477056, 1/64903710731685345356631204954112, 1/129807421463370690713270409908224, 1/259614842926741381426540819816448, 1/519229685853482762853081639632896, 1/1038459371706965525706163279273792, 1/2076918743413931051412326558547584, 1/4153837486827862102824653117095168, 1/8307674973655724205649306234190336, 1/16615349947311448411298612468380672, 1/33230699894622896822597224936761344, 1/66461399789245793645194449873522688, 1/132922799578491587290388899747045376, 1/265845599156983174580777799494090752, 1/531691198313966349161555598988181504, 1/1063382396627932698323111197976363008, 1/2126764793255865396646222395952726016, 1/4253529586511730793292444791905452032, 1/8507059173023461586584889583810904064, 1/17014118346046923173169779167621808128, 1/34028236692093846346339558335243616256, 1/68056473384187692692679116670487232512, 1/136112946768375385385358233340974464, 1/272225893536750770770716466681949128, 1/544451787073501541541432933363898256, 1/1088903574147003083082865866727796512, 1/2177807148294006166165731733455593024, 1/4355614296588012332331463466911186048, 1/8711228593176024664662926933822372096, 1/17422457186352049329325853867644744192, 1/34844914372704098658651707735289488384, 1/69689828745408197317303405470578976768, 1/139379657490816394634606809541159553536, 1/2787593149816327892692136190823191070672, 1/5575186299632655785384272381646382141344, 1/1115037259926531157076854476329276282688, 1/2230074519853062314153708952658552565376, 1/4460149039706124628307417905317105130672, 1/8920298079412249256614835810634210261344, 1/17840596158824498513229671621268420522688, 1/35681192317648997026459343242536841045376, 1/7136238463529799405291868648507368209072, 1/14272476927059598010583737297014736418144, 1/28544953854119196021167474594029472836288, 1/57089907708238392042334949188058945672576, 1/114179815416476784084669898376117891345152, 1/228359630832953568169339796752235782690304, 1/456719261665907136338679593504471565380608, 1/913438523331814272677359187008943130761216, 1/1826877046663628545354718374017862615322432, 1/365375409332725709070943674803572523064464, 1/730750818665451418141887349607145046128928, 1/1461501637330902836283774699214300922257856, 1/2923003274661805672567549398428601844515712, 1/5846006549323611345135098796857203689031424, 1/1169201309864722269027019759371440737806288, 1/2338402619729444538054039518742881475612576, 1/4676805239458889076108079037485762951225152, 1/9353610478917778152216158074971525902450304, 1/18707220957835556304432316149942511804900608, 1/37414441915671112608864632299885023609801216, 1/74828883831342225217729264599770047219602432, 1/149657767662684450435458529199540094439204864, 1/299315535325368900870917058399080188878409728, 1/598631070650737801741834116798160377756819456, 1/1197262141301475603483668233596320755513639104, 1/2394524282602951206967336467192641511027278208, 1/4789048565205902413934672934385283022054556416, 1/9578097130411804827869345868770566044109132832, 1/19156194260823609657738697337541132088218256656, 1/38312388521647219315477394675082264176436513312, 1/76624777043294438630954789350164528352873026624, 1/15324954408658887726190957870032905670574613248, 1/30649908817317775452381915740065811341149226496, 1/61299817634635550904763831480131622682298552992, 1/12259963526927110180952766296026324536459710584, 1/24519927053854220361905532592052649072919421168, 1/49039854107708440723811065184105298145838842336, 1/98079708215416881447622130368210596291767684672, 1/196159416430833762925242660736421193583535689344, 1/392318832861667525850485321472842387167071378688, 1/784637665723335051700970642945684774334142757376, 1/1569275331446670103401941285891369548668285514752, 1/3138550662893340206803882571782739097336571029504, 1/6277101325786680413607765143565478194673142059008, 1/12554202651573360827215310287130956889466284118016, 1/25108405303146721654430620574261913778932568236032, 1/50216810606293443308861241148523827557865136472064, 1/100433621212586886617722482297047655115730272944128, 1/200867242425173773235444964594095310231460545888, 1/401734484850347546470889929188190620462921091776, 1/803468969700695092941779858376381240925842183552, 1/1606937939401390185883559716752762481851684367104, 1/3213875878802780371767119433505524963703368734208, 1/6427751757605560743534238867011049927406737468416, 1/12855503515211121487068477334022099848133649368832, 1/25711007030422242974136954668044199696266898737664, 1/51422014060844485948273909336088399392533797475328, 1/102844028121688971896547818672176798785067594950656, 1/205688056243377943793095637344353597570135189901312, 1/411376112486755887586191274688707191402270379802624, 1/822752224973511775172382549377414382804440759605248, 1/1645504449947023550344765087554828765608881512010496, 1/3291008899894047100689530175109657531217772224020992, 1/6582017799788094201379060350219315062435544448041984, 1/13164035599576188402758120700438630124871088896083968, 1/26328071199152376805516241400877260249742177792167936, 1/52656142398304753611032482801754520499484355584335872, 1/1053122847766095072220649656035090409989687111687144, 1/2106245695532190144441299312070180819979374223374288, 1/4212491391064380288882598624140361639958748446748576, 1/8424982782128760577765197248280723279917496893497152, 1/16849965564257521155530394496561446559834987786994304, 1/33699931128515042311106788993122931119169975573988608, 1/67399862257030084622213577986245862238339951147977216, 1/134799724514060169244427155972491724476679902295954432, 1/2695994490281203384888543119449834489533598045919088, 1/5391988980562406769777086238899668979067196091838176, 1/10783977961124813539554172477799337958134392183676352, 1/21567955922249627079108344955598675916268784367352704, 1/43135911844499254158216689911197351832537568734705408, 1/86271823688998508316433379822394703665075137469410816, 1/172543647377997016632866759644789407330150274938821632, 1/345087294755994033265733519289578814660300549877643264, 1/690174589511988066531467038579157629320601099755286528, 1/13803491790239761330629340771583152586412021995105731552, 1/2760698358047952266125868154316630517282404399021142688, 1/5521396716095904532251736308633261034564808798042285376, 1/11042793432191809064503472617266522069129617560084570752, 1/22085586864383618129006945234533044138259235120169141504, 1/44171173728767236258013890469066088276518470240338283008, 1/88342347457534472516027780938132176553036940480676566016, 1/17668469491506894503205556187626435310607388096135313232, 1/35336938983013789006411112375252870621214776192270666464, 1/706738779660275780128222247505057412424295523845413328, 1/1413477559320551560256444495010114844489111047686826656, 1/282695511864110312051288899002022968889822209537365312, 1/565391023728220624102577798004045937779644419074730624, 1/1130782047456441248205155596008091875559288838149461248, 1/22615640949128824964103111920161837511185777762989249984, 1/45231281898257649928206223840323675022371555525978499872, 1/90462563796515299856412447680647350044743111051157999744, 1/18092512759303059971282489336129470008948622210235999488, 1/36185025518606119942564978672258940017897244420471998976, 1/72370051037212239885129957344517880035794488840943997952, 1/14474010207442447977025991468903576007158897768188799584, 1/28948020414884895954051982937807152014317795536377599168, 1/5789604082976979190810396587561430402863559107275511936, 1/1157920816593395838162077317512286080572711821451023872, 1/2315841633186791676324154635024572161145423642902047744, 1/4631683266373583352648309270049144322290847285804095488, 1/9263366532747166705296618540098288644581694571608190976, 1/1852673306549433341059323708019657288916338914321381952, 1/3705346613098866682118647416039314577832677828642763904, 1/7410693226197733364237294832078629155565355657285527808, 1/14821386453395466728474589664157543111310711114571136, 1/2964277290679093345694917932831508622262122222811427232, 1/59285545813581866913898358656630172445242444456228464, 1/11857109162716373382779771731326034489048488912456928, 1/23714218325432746765559543462652068978096977824913856, 1/47428436650865493531119086925304137956193955649827712, 1/948568733017309870622381738506082759123879112996544, 1/1897137466034619401244763477012155518247758225993088, 1/3794274932069238802489526954024311044555116451986176, 1/7588549864138477604979053908048622089110231303972352, 1/15177099728276955209958107816097244182220462607944704, 1/30354199456553910419916215632194488364440925215891508, 1/60708398913107820839832431264388976728881850431783016, 1/121416797826215641679664862528777953457763000863566032, 1/242833595652431283359329725057555906915526001727132064, 1/485667191304862566718659450115111813831052003454264128, 1/971334382609725133437318900230223627662104006908528448, 1/19426687532194502668746378004604472553242080138170896, 1/388533750643890053374927560092089451064841602763417792, 1/777067501287780106749855120184178902129683205526835584, 1/1554135002575560213499710240368378044259366411053671168, 1/3108270005151120426999420480736756088518732822107342336, 1/6216540010302240853998840961473512177037465644214684672, 1/12433080020604481707997681922947024354074931288429369344, 1/24866160041208963415995363845894048708149862576858738688, 1/49732320082417926831990727691788097416299725153717477376, 1/99464640164835853663981455383576194832599450307434954752, 1/198929280329671707327962910767152389665198900614869909504, 1/397858560659343414655925821534304779330397801229739819008, 1/795717121318686829311851643068609466660795602459479638016, 1/1591434242637373658623703286137218933321591204918959276032, 1/31828684852747473172474065722744

[illegible]

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

W och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tagens gång; * = tag passerar.

120 e.

Södertälje—Stockholm.

120 c.

Zontaxa A. tab. 331. **Directa sittvagnar** II, III: Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm C 70; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68, 76; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 72, 74, 78, 582, 2096. III: Södertälje—Stockholm C 68, 76. I övrigt se tab. 120.
a) Samtliga tag Alvsjö—Sthlm års upptagna i tab. 119. **b)** kl. end. förres., som löst sopsk. d) Går d. 10, 13, 22, 23, 25, 26 juni, 20—24, 27, 28 dec. 1916. **5-7, 10 april 1917.** **e)** Sön- o. helgd. **9-12.** f) Går d. 9, 10, 12, 21—23, 25, 26 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 9, 10 april 1917.** **g)** Grisholm. **h)** Söd. **1-3.** Går sön- o. helgd. juni-aug. **i)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **j)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **k)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **l)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **m)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **n)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **o)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **p)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **q)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **r)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **s)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **t)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **u)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **v)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **w)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **x)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **y)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **z)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **aa)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **ab)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **ac)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **ad)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **ae)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **af)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **ag)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **ah)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **ai)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **aj)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **ak)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **al)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **am)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **an)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **ao)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **ap)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **aq)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **ar)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **as)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **at)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **au)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **av)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **aw)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **ax)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **ay)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **az)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **ba)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **bb)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **bc)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **bd)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **be)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **bf)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **bg)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **bh)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **bi)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **bj)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **bk)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **bl)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **bm)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **bn)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **bo)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **bp)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **bq)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **br)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **bs)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **bt)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **bu)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **bv)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **bw)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916. **4-7, 10 april 1917.** **bx)** Går sön- o. helgd. jän- sön- o. helgdagar. **by)** Går d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26-28 dec. 1916.

Statens järnvägar, årsvr. 1.435	P 302 I, II, III	P 52 II, III	St. 4 I, II, III	P 64 II, III	St. 12 I, II, III	P 2096 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III	P 52 II, III	P 74 II, III	St. 10 I, III	P 76 II, III	P 582 II, III	P 514 II, III	Se tab. 326 I, II, III, I
r. Södertälje	5.34	6.28	6.50	7.31	8.32	8.43	10.04	12.06	3.05	5.29	71.9	8.16	1.840	9.31	5.07	5.29
r. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	7.19	...	1247	...	...	...	612	...	...	...
r. Strängnäs 101,100	...	...	...	...	...	...	7.44	...	1.25	...	...	...	1.622	...	...	...
r. Mariefr. g) 102,100	...	...	...	...	...	...	8.44	...	2.00	...	...	...	730	...	...	...
r. Saltskog	5.45	6.35	7.00	7.38	8.40	8.56	10.12	12.14	3.16	5.41	738	8.25	842	9.40	5.16	5.49
r. Igelsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rönninge	x5 52	6.49	x	7.52	x	9.10	10.25	x	3.33	x	752	x	903	x9 53	x	x
Uttran	...	x	x	x	x	x	x	m/ p	x	x	...	...	...	...	...	...
Tumba	P 82 x6.05	6.59	x	8.02	x	9.20	10.34	x	3.45	x	802	x	914	x10.04	x	x
Tullinge	III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Huddinge	V 6.09	6.20	7.15	x	8.18	x	9.36	10.50	x	4.04	818	x	922	x10.21	x	x
Älvsjö 91.....	V 6.23	a6.29	a7.22	x	a8.26	x	a9.43	a10.57	a4.12	x	a825	x	a936	a10.30	x	x
Liljeholmen	V 6.30	6.37	7.29	x	8.34	x	9.51	11.04	x	4.21	833	x	944	a10.36	x	x
Stockholm S.	...	6.47	7.39	...	8.49	...	10.01	11.14	...	4.32	...	...	...	...	...	...
Stockholm C.	V 6.39	6.47	7.38	7.49	8.43	9.23	10.00	11.13	12.53	4.30	6.22	842	9.28	1.953	10.46	5.39

[illegible][illegible]

121 a		Zontaxa A. tab. 331. Direkta sttvagnar II, III: Kristianstad		Eslöv—Malmö.		Restaurantvagn: Stockholm—Malmö 7, Kristianstad—		121 a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Eslöv—Malmö 337.		b/ Tagen 11, 15 och 27 medföra 1 kl. endast, för resande, som löst sovplatshill. c/ Onst-, lör-, sön- och helgdag. e/ Helgria Torsd. o/ Gär den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 20—24, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917. h/ Gär den 10, 11, 13, 22, 23, 26 juni, 20—24, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917. j) Gär den 23 o. 24 dec. 1916, 6 april 1917. k) Vardagar 7 ^{10—10} /h. i) Gär den 20—24, 26—28 dec. 1916.		P. 301		P. 315		P. 317		P. 319		P. 321		P. 323		P. 325		P. 327		P. 329		P. 331		P. 333		P. 335		P. 337		P. 339		P. 341		P. 343		P. 345		P. 347		P. 349		P. 351		P. 353		P. 355		P. 357		P. 359		P. 361		P. 363		P. 365		P. 367		P. 369		P. 371		P. 373		P. 375		P. 377		P. 379		P. 381		P. 383		P. 385		P. 387		P. 389		P. 391		P. 393		P. 395		P. 397		P. 399		P. 401		P. 403		P. 405		P. 407		P. 409		P. 411		P. 413		P. 415		P. 417		P. 419		P. 421		P. 423		P. 425		P. 427		P. 429		P. 431		P. 433		P. 435		P. 437		P. 439		P. 441		P. 443		P. 445		P. 447		P. 449		P. 451		P. 453		P. 455		P. 457		P. 459		P. 461		P. 463		P. 465		P. 467		P. 469		P. 471		P. 473		P. 475		P. 477		P. 479		P. 481		P. 483		P. 485		P. 487		P. 489		P. 491		P. 493		P. 495		P. 497		P. 499		P. 501		P. 503		P. 505		P. 507		P. 509		P. 511		P. 513		P. 515		P. 517		P. 519		P. 521		P. 523		P. 525		P. 527		P. 529		P. 531		P. 533		P. 535		P. 537		P. 539		P. 541		P. 543		P. 545		P. 547		P. 549		P. 551		P. 553		P. 555		P. 557		P. 559		P. 561		P. 563		P. 565		P. 567		P. 569		P. 571		P. 573		P. 575		P. 577		P. 579		P. 581		P. 583		P. 585		P. 587		P. 589		P. 591		P. 593		P. 595		P. 597		P. 599		P. 601		P. 603		P. 605		P. 607		P. 609		P. 611		P. 613		P. 615		P. 617		P. 619		P. 621		P. 623		P. 625		P. 627		P. 629		P. 631		P. 633		P. 635		P. 637		P. 639		P. 641		P. 643		P. 645		P. 647		P. 649		P. 651		P. 653		P. 655		P. 657		P. 659		P. 661		P. 663		P. 665		P. 667		P. 669		P. 671		P. 673		P. 675		P. 677		P. 679		P. 681		P. 683		P. 685		P. 687		P. 689		P. 691		P. 693		P. 695		P. 697		P. 699		P. 701		P. 703		P. 705		P. 707		P. 709		P. 711		P. 713		P. 715		P. 717		P. 719		P. 721		P. 723		P. 725		P. 727		P. 729		P. 731		P. 733		P. 735		P. 737		P. 739		P. 741		P. 743		P. 745		P. 747		P. 749		P. 751		P. 753		P. 755		P. 757		P. 759		P. 761		P. 763		P. 765		P. 767		P. 769		P. 771		P. 773		P. 775		P. 777		P. 779		P. 781		P. 783		P. 785		P. 787		P. 789		P. 791		P. 793		P. 795		P. 797		P. 799		P. 801		P. 803		P. 805		P. 807		P. 809		P. 811		P. 813		P. 815		P. 817		P. 819		P. 821		P. 823		P. 825		P. 827		P. 829		P. 831		P. 833		P. 835		P. 837		P. 839		P. 841		P. 843		P. 845		P. 847		P. 849		P. 851		P. 853		P. 855		P. 857		P. 859		P. 861		P. 863		P. 865		P. 867		P. 869		P. 871		P. 873		P. 875		P. 877		P. 879		P. 881		P. 883		P. 885		P. 887		P. 889		P. 891		P. 893		P. 895		P. 897		P. 899		P. 901		P. 903		P. 905		P. 907		P. 909		P. 911		P. 913		P. 915		P. 917		P. 919		P. 921		P. 923		P. 925		P. 927		P. 929		P. 931		P. 933		P. 935		P. 937		P. 939		P. 941		P. 943		P. 945		P. 947		P. 949		P. 951		P. 953		P. 955		P. 957		P. 959		P. 961		P. 963		P. 965		P. 967		P. 969		P. 971		P. 973		P. 975		P. 977		P. 979		P. 981		P. 983		P. 985		P. 987		P. 989		P. 991		P. 993		P. 995		P. 997		P. 999		P. 1001		P. 1003		P. 1005		P. 1007		P. 1009		P. 1011		P. 1013		P. 1015		P. 1017		P. 1019		P. 1021		P. 1023		P. 1025		P. 1027		P. 1029		P. 1031		P. 1033		P. 1035		P. 1037		P. 1039		P. 1041		P. 1043		P. 1045		P. 1047		P. 1049		P. 1051		P. 1053		P. 1055		P. 1057		P. 1059		P. 1061		P. 1063		P. 1065		P. 1067		P. 1069		P. 1071		P. 1073		P. 1075		P. 1077		P. 1079		P. 1081		P. 1083		P. 1085		P. 1087		P. 1089		P. 1091		P. 1093		P. 1095		P. 1097		P. 1099		P. 1101		P. 1103		P. 1105		P. 1107		P. 1109		P. 1111		P. 1113		P. 1115		P. 1117		P. 1119		P. 1121		P. 1123		P. 1125	

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.
Se annons å sista textsidan.

DAGENS NYHETER komma alltid först i **DAGENS NYHETER**

Finnes öfverallt. - Säljes å tågen. - Effektivt annonsorgan. - Uppläga 100,000 ex.

/ och = vardagar; § och ===== = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

: tåg passerar.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

THE

Direkta siltvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

Zontaxa A. tab. 331.

[illegible]

H e l s t ä g.
Se tab. 326.

Km.	Stations förutgågar avgår i 1.45.	P 51 II, III	S 7 I, II, III	P 145 I, II, III	P 53 I, II, III	S 11 I, II, III	S 3 I, II, III	P 301 I, II, III	Restv.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23, 26 Juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917.	Gär d. 9, 10, 21-23,
-----	--------------------------------------	-----------------	-------------------	---------------------	--------------------	--------------------	-------------------	---------------------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------

gåsar m. m. serveras i kupperna
å stråkan Stockholm - Gnesta.
p) över Årvidaberg, Blåsta Sälvy,
Länköp, Nässejö (144, 147, 146,
120, 162).

Tab. 124 a
Alingsås—Göteborg
se sid. 49.

Varför ej spara 30–40 % på kolkontot

vare sig för ångpannor eller gasgeneratorer genom rätt användning av rätt bränsle.
Garanti för besparing lämnas och anläggningarna skola betalas successivt som bespa-
ring inträder.
Utredningar kostnadsfritt.

Tekniska Byrån Nycander
Arkaden. GÖTEBORG.

Telefon 52 43.

V och = vardagar; § och = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

229	fr. Laxa X	7.44	1.24	4.58	7.40	2.02	12.56	19.44	19.21
232	fr. Rindö X	8.00	1.41	5.24	8.21	2.58	1.12	5.08	12.47
243	fr. Gäddö X	8.11	1.52	5.35	8.32	3.11	1.24	5.19	12.58
252	fr. Mariestad 161	§ 9.49/10.42	3.09	6.34	6.20 § 6.25	3.11	3.09	6.24	13.13
253	fr. Lidköping 161, 160	§ 12.18	3.09	6.34	6.20 § 6.25	3.11	3.09	6.24	13.13
254	fr. Skara 161	§ 12.20/2.10	4.57	8.42	8.10	3.11	28	12.0	13.13
259	fr. Gäddö X	8.14	1.54	5.25	9.18	3.11	1.56	5.09	13.13
260	fr. Alingsås X	8.24	2.04	5.35	9.28	3.11	1.56	5.09	13.13
274	fr. Tureby X	8.40	2.21	5.46	10.09	3.11	1.56	5.09	13.13
287	fr. Mölholm X	8.55	2.34	5.58	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
298	fr. Mariestad 165	6.25	2.34	5.58	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
313	fr. Lidköping 165, 160	§ 12.18	4.25	8.42	8.10	3.11	1.56	5.09	13.13
327	fr. Mariestad 165	11.02	1.50	5.00	5.00	3.11	1.56	5.09	13.13
328	fr. Mölholm X	5.43	2.36	5.59	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
329	fr. Tidåsen X	5.52	2.43	6.09	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
330	fr. Värmdö X	6.18	2.52	6.20	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
331	fr. Skövde X	6.58	3.08	6.25	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
332	fr. Skövde X	7.05	3.15	6.32	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
333	fr. Skövde X	7.12	3.22	6.39	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
334	fr. Skövde X	7.19	3.29	6.46	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
335	fr. Skövde X	7.26	3.36	6.53	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
336	fr. Skövde X	7.33	3.43	7.00	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
337	fr. Skövde X	7.40	3.50	7.07	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
338	fr. Skövde X	7.47	3.57	7.14	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
339	fr. Skövde X	7.54	4.04	7.21	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
340	fr. Skövde X	8.01	4.11	7.28	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
341	fr. Skövde X	8.08	4.18	7.35	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
342	fr. Skövde X	8.15	4.25	7.42	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
343	fr. Skövde X	8.22	4.32	7.49	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
344	fr. Skövde X	8.29	4.39	7.56	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
345	fr. Skövde X	8.36	4.46	8.03	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
346	fr. Skövde X	8.43	4.53	8.10	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
347	fr. Skövde X	8.50	5.00	8.17	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
348	fr. Skövde X	8.57	5.07	8.24	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
349	fr. Skövde X	9.04	5.14	8.31	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
350	fr. Skövde X	9.11	5.21	8.38	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
351	fr. Skövde X	9.18	5.28	8.45	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
352	fr. Skövde X	9.25	5.35	8.52	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
353	fr. Skövde X	9.32	5.42	8.59	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
354	fr. Skövde X	9.39	5.49	9.06	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
355	fr. Skövde X	9.46	5.56	9.13	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
356	fr. Skövde X	9.53	6.03	9.20	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
357	fr. Skövde X	10.00	6.10	9.27	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
358	fr. Skövde X	10.07	6.17	9.34	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
359	fr. Skövde X	10.14	6.24	9.41	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
360	fr. Skövde X	10.21	6.31	9.48	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
361	fr. Skövde X	10.28	6.38	9.55	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
362	fr. Skövde X	10.35	6.45	10.02	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
363	fr. Skövde X	10.42	6.52	10.09	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
364	fr. Skövde X	10.49	6.59	10.16	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
365	fr. Skövde X	10.56	7.06	10.23	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
366	fr. Skövde X	11.03	7.13	10.30	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
367	fr. Skövde X	11.10	7.20	10.37	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
368	fr. Skövde X	11.17	7.27	10.44	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
369	fr. Skövde X	11.24	7.34	10.51	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
370	fr. Skövde X	11.31	7.41	10.58	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
371	fr. Skövde X	11.38	7.48	11.05	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
372	fr. Skövde X	11.45	7.55	11.12	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
373	fr. Skövde X	11.52	8.02	11.19	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
374	fr. Skövde X	11.59	8.09	11.26	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
375	fr. Skövde X	12.06	8.16	11.33	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
376	fr. Skövde X	12.13	8.23	11.40	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
377	fr. Skövde X	12.20	8.30	11.47	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
378	fr. Skövde X	12.27	8.37	11.54	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
379	fr. Skövde X	12.34	8.44	12.01	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
380	fr. Skövde X	12.41	8.51	12.08	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
381	fr. Skövde X	12.48	8.58	12.15	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
382	fr. Skövde X	12.55	9.05	12.22	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
383	fr. Skövde X	13.02	9.12	12.29	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
384	fr. Skövde X	13.09	9.19	12.36	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
385	fr. Skövde X	13.16	9.26	12.43	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
386	fr. Skövde X	13.23	9.33	12.50	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
387	fr. Skövde X	13.30	9.40	12.57	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
388	fr. Skövde X	13.37	9.47	13.04	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
389	fr. Skövde X	13.44	9.54	13.11	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
390	fr. Skövde X	13.51	10.01	13.18	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
391	fr. Skövde X	13.58	10.08	13.25	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
392	fr. Skövde X	14.05	10.15	13.32	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
393	fr. Skövde X	14.12	10.22	13.39	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
394	fr. Skövde X	14.19	10.29	13.46	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
395	fr. Skövde X	14.26	10.36	13.53	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
396	fr. Skövde X	14.33	10.43	14.00	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
397	fr. Skövde X	14.40	10.50	14.07	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
398	fr. Skövde X	14.47	10.57	14.14	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
399	fr. Skövde X	14.54	11.04	14.21	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
400	fr. Skövde X	15.01	11.11	14.28	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
401	fr. Skövde X	15.08	11.18	14.35	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
402	fr. Skövde X	15.15	11.25	14.42	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
403	fr. Skövde X	15.22	11.32	14.49	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
404	fr. Skövde X	15.29	11.39	14.56	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
405	fr. Skövde X	15.36	11.46	15.03	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
406	fr. Skövde X	15.43	11.53	15.10	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
407	fr. Skövde X	15.50	12.00	15.17	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
408	fr. Skövde X	15.57	12.07	15.24	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
409	fr. Skövde X	16.04	12.14	15.31	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
410	fr. Skövde X	16.11	12.21	15.38	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
411	fr. Skövde X	16.18	12.28	15.45	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
412	fr. Skövde X	16.25	12.35	15.52	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
413	fr. Skövde X	16.32	12.42	15.59	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
414	fr. Skövde X	16.39	12.49	16.06	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
415	fr. Skövde X	16.46	12.56	16.13	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
416	fr. Skövde X	16.53	13.03	16.20	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
417	fr. Skövde X	17.00	13.10	16.27	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
418	fr. Skövde X	17.07	13.17	16.34	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
419	fr. Skövde X	17.14	13.24	16.41	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
420	fr. Skövde X	17.21	13.31	16.48	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
421	fr. Skövde X	17.28	13.38	16.55	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
422	fr. Skövde X	17.35	13.45	17.02	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
423	fr. Skövde X	17.42	13.52	17.09	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
424	fr. Skövde X	17.49	13.59	17.16	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
425	fr. Skövde X	17.56	14.06	17.23	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
426	fr. Skövde X	18.03	14.13	17.30	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
427	fr. Skövde X	18.10	14.20	17.37	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
428	fr. Skövde X	18.17	14.27	17.44	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
429	fr. Skövde X	18.24	14.34	17.51	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
430	fr. Skövde X	18.31	14.41	17.58	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13
431	fr. Skövde X	18.38	14.48	18.05	10.22	3.11	1.56	5.09	13.13

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

124									
Zontaxa A. tab. 331. Sovvagnar och restaurantvagnar se tabellen Göteborg-Katrineholm-Göteborg. Direkta sittyvagnar. I, II, III: Stockholm C-Katrineholm-Göteborg. Malmö 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000									
124 a.									
Zontaxa A. tab. 331. Direkta sittyvagnar se tab. d) Torsdag samt sön- o. helgdagar fr. Göteborg. f) i									
Km. Statens järnvägar, spv. 1.435.									
0 fr. Göteborg S. J. J. 1.435.									
1 fr. Hälshögen 53									
2 fr. Olsskroten									
3 Savenas									
4 Frändorp									
5 Partille									
6 Kärog.									
7 Jonsered									
8 Aspen									
9 Lerum									
10 Stenkullen									
11 Floda									
12 Norsesund									
13 Vistra Bodarne									
14 Brynegen									
15 Löveulle									
16 Allingsås									

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Göteborg—Hälsingborg F maj 1916, september 1916 april 1917 537; Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania Ö—Hälsingborg F 393. I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 393. II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Halmstad Hälsingborg F 391, 541, 2043 dagl. utom sön- och helgd. juni-augusti; Höganas N—Hälsingborg F (II endast juni-augusti) 391; Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Mölle Hälsingborg F (II endast juni-augusti) 357, 359, 361, 519, 541; Varberg—Hälsingborg F 381. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00 omedelbart efter Göteborg—Borås järnv. tags 2 ank. samt vid tags 37 avg. fr. Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 409. b) Juni-aug. även II kl. c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Lörd. samt sön- o. helgd. e) § 10.46. g) Sön- o. helgd. juni-aug. h) Dagl. utom sön- o. helgd. juni-aug.

fr. Kristiania.....	5.45	...	...	...	10.28	...	7.44	...	7.44	...
fr. Göteborg 126.....	1.32	...	...	...	9.07	...	3.33	...	3.33	...
fr. Varberg 126.....	2.32	...	...	5.22	10.47	...	4.59	...	4.59	...
fr. Halmstad 126.....	4.18	5.20	...	7.40	12.52	...	6.23	...	6.23	7.44
Statens järnvägar spår. 1.435										
0 fr. Ängelholm X.....	P 409	P 391	...	P 381	...	P 383	...	P 393	...	P 391
5 fr. Vegeholm.....	Ic, II, III	II, III	...	II, III	...	I, II, III	...	I, II, III	...	II, III
8 fr. Rögge.....	5.28	7.35	...	9.55	...	8.02	...	8.09	...	9.06
13 fr. Kattarp X.....	7.45	10.03	...	10.03	...	8.29	...	8.29	...	9.13
28 fr. Höganas Ö 127.....	7.52	P 361	10.09	10.09	P 519	3.02	P 359	8.29	8.29	9.14
fr. Mölle 249.....	6.12	8.00	10.17	10.17	b) III	3.10	8.16	8.22	8.22	9.22
fr. Höganas Ö 127.....	8.33	8.33	...	9.1.57	...	4.53	10.28	10.28	10.28	10.28
fr. Kattarp X.....	...	8.22	...	...	1.39	...	6.23	...	7.44	8.22
fr. Odakra.....	...	7.29	9.01	...	2.14	...	7.02	8.10	...	9.28
fr. Öghult.....	6.14	8.08	9.32	10.17	2.43	3.11	7.26	8.16	8.24	9.34
fr. Hälsingborg F X.....	6.23	8.19	9.39	10.25	2.50	3.18	7.42	8.16	8.24	9.34
fr. Helsingör.....	6.35	8.34	9.52	10.41	3.01	3.30	7.59	8.22	8.30	9.34
fr. Köpenh. Nordbgd.....	7.22	9.07	...	11.35	...	4.19	...	9.12	...	11.22
fr. Köpenh. Österbro.....	8.27	10.45	...	1.44	...	5.34	...	10.22	...	...
fr. Hamburg H ö. Warne- Berlin, Stett. } münde fr. Hamtara H ö. Vamdrup	9.36	11.06	...	1.25	...	6.20	...	...	...	...

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

fr. Håsteholm 246	...	6.30	...	11.13	...	...	...	8.25	...
fr. Markarp 246	...	8.13	...	12.48	...	...	...	9.25	...
fr. Vålbo 246	...	8.24	...	...	...	...	...	...	...
fr. Laholm 246	...	8.33	...	...	...	...	...	...	...
fr. Vallberga 246	...	8.40	...	...	...	...	...	...	...
fr. Skottorp 246	...	8.52	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bastad 246	...	9.06	...	...	...	...	...	...	...
fr. Grevie 246	...	9.15	...	...	...	...	...	...	...
fr. Forslov 246	...	9.22	...	...	...	...	...	...	...
fr. Barkakra 246	...	9.36	...	...	...	...	...	...	...
fr. Skälderviken 246	...	9.41	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 246	...	10.41	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hålsångberg F 128	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...
fr. Klippön 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ångelholm 247	...	...	...	...	...	...	...	...	

Malmö—Göteborg.

126

Biljettpris: zontaxa A, tab. 331. **Direkta siltvagnar.** **Sovvagnar, Restaurangvagnar** se föregående sida.
 b) Se även tab. 182. c) Vardagar juni—aug., dagligen övrig tid. d) Bolmen. e) Onsdagar. f) S samt 23, 27 dec. 1.57. g) S samt 23, 27 dec. 6.20. h) Resande med tag 44 kunna genom konduktören före avg. fr. Falkenberg beställa smörgåsar, vilka tillhandahållas i Värberg. i) Juni—aug. k) 1.57. l) kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. m) O., L., S. 2.56. n) Vard. juni—aug. 5.21. o) Gar vardagar utom 23 och 27 dec. s) Dagligen utom son- och helgd. juni—aug. t) Son- och helgd. juni—aug. u) Gar Värberg—Kungsbacka endast son- och helgd. juni—aug. v) Kungsbacka—Göteborg dagligen. w) Vard. juni—aug. x) Tag 42 är tillägs vidare persontåg å sträckan Göteborg—Åstorp.
 Svabö—Åstorp.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider ej utsatta.

Fr. Köpenh. tunn.	angb.	✕	På gr. av isf. räddandena i Öresund äro angfärdseutredna tillsv. andr.	8.00 10.00	...	11.30	...	3.00 5.00	...	7.30 9.30
t. Malmö	tunn.	angb.	✕	5.00	...	1.30	...	...	...	...
Fr. Köpenh., Öst.	angb.	✕	7.10	...	...	...	...	...	...	...
t. Malmö	F 123	angb.	✕	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bremen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg	H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...		

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inräknadning i lagens gång; = icke noggrann

11

138

138

**Turistfratill-
förbundet
Restauran-
A.-B.
har över-
tagit
Järnvägs-
hotellet
vid **Kil****

[illegible]

Kil—Fryksta—Kil.

Under seglationstiden å Fryken. (Har upphört d. 29/10.)
Zontaxa A, tab. 331. b) 1/2—15/s. c) 1/2—20/s.

1315	1309	1311	1313	1315	1317	1319	1321	1323	1325	1327	1329	1331	1333	1335	1337	1339	1341	1343	1345	1347	1349	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365	1367	1369	1371	1373	1375	1377	1379	1381	1383	1385	1387	1389	1391	1393	1395	1397	1399	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451	1453	1455	1457	1459	1461	1463	1465	1467	1469	1471	1473	1475	1477	1479	1481	1483	1485	1487	1489	1491	1493	1495	1497	1499	1501	1503	1505	1507	1509	1511	1513	1515	1517	1519	1521	1523	1525	1527	1529	1531	1533	1535	1537	1539	1541	1543	1545	1547	1549	1551	1553	1555	1557	1559	1561	1563	1565	1567	1569	1571	1573	1575	1577	1579	1581	1583	1585	1587	1589	1591	1593	1595	1597	1599	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631	1633	1635	1637	1639	1641	1643	1645	1647	1649	1651	1653	1655	1657	1659	1661	1663	1665	1667	1669	1671	1673	1675	1677	1679	1681	1683	1685	1687	1689	1691	1693	1695	1697	1699	1701	1703	1705	1707	1709	1711	1713	1715	1717	1719	1721	1723	1725	1727	1729	1731	1733	1735	1737	1739	1741	1743	1745	1747	1749	1751	1753	1755	1757	1759	1761	1763	1765	1767	1769	1771	1773	1775	1777	1779	1781	1783	1785	1787	1789	1791	1793	1795	1797	1799	1801	1803	1805	1807	1809	1811	1813	1815	1817	1819	1821	1823	1825	1827	1829	1831	1833	1835	1837	1839	1841	1843	1845	1847	1849	1851	1853	1855	1857	1859	1861	1863	1865	1867	1869	1871	1873	1875	1877	1879	1881	1883	1885	1887	1889	1891	1893	1895	1897	1899	1901	1903	1905	1907	1909	1911	1913	1915	1917	1919	1921	1923	1925	1927	1929	1931	1933	1935	1937	1939	1941	1943	1945	1947	1949	1951	1953	1955	1957	1959	1961	1963	1965	1967	1969	1971	1973	1975	1977	1979	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	2027	2029	2031	2033	2035	2037	2039	2041	2043	2045	2047	2049	2051	2053	2055	2057	2059	2061	2063	2065	2067	2069	2071	2073	2075	2077	2079	2081	2083	2085	2087	2089	2091	2093	2095	2097	2099	2101	2103	2105	2107	2109	2111	2113	2115	2117	2119	2121	2123	2125	2127	2129	2131	2133	2135	2137	2139	2141	2143	2145	2147	2149	2151	2153	2155	2157	2159	2161	2163	2165	2167	2169	2171	2173	2175	2177	2179	2181	2183	2185	2187	2189	2191	2193	2195	2197	2199	2201	2203	2205	2207	2209	2211	2213	2215	2217	2219	2221	2223	2225	2227	2229	2231	2233	2235	2237	2239	2241	2243	2245	2247	2249	2251	2253	2255	2257	2259	2261	2263	2265	2267	2269	2271	2273	2275	2277	2279	2281	2283	2285	2287	2289	2291	2293	2295	2297	2299	2301	2303	2305	2307	2309	2311	2313	2315	2317	2319	2321	2323	2325	2327	2329	2331	2333	2335	2337	2339	2341	2343	2345	2347	2349	2351	2353	2355	2357	2359	2361	2363	2365	2367	2369	2371	2373	2375	2377	2379	2381	2383	2385	2387	2389	2391	2393	2395	2397	2399	2401	2403	2405	2407	2409	2411	2413	2415	2417	2419	2421	2423	2425	2427	2429	2431	2433	2435	2437	2439	2441	2443	2445	2447	2449	2451	2453	2455	2457	2459	2461	2463	2465	2467	2469	2471	2473	2475	2477	2479	2481	2483	2485	2487	2489	2491	2493	2495	2497	2499	2501	2503	2505	2507	2509	2511	2513	2515	2517	2519	2521	2523	2525	2527	2529	2531	2533	2535	2537	2539	2541	2543	2545	2547	2549	2551	2553	2555	2557	2559	2561	2563	2565	2567	2569	2571	2573	2575	2577	2579	2581	2583	2585	2587	2589	2591	2593	2595	2597	2599	2601	2603	2605	2607	2609	2611	2613	2615	2617	2619	2621	2623	2625	2627	2629	2631	2633	2635	2637	2639	2641	2643	2645	2647	2649	2651	2653	2655	2657	2659	2661	2663	2665	2667	2669	2671	2673	2675	2677	2679	2681	2683	2685	2687	2689	2691	2693	2695	2697	2699	2701	2703	2705	2707	2709	2711	2713	2715	2717	2719	2721	2723	2725	2727	2729	2731	2733	2735	2737	2739	2741	2743	2745	2747	2749	2751	2753	2755	2757	2759	2761	2763	2765	2767	2769	2771	2773	2775	2777	2779	2781	2783	2785	2787	2789	2791	2793	2795	2797	2799	2801	2803	2805	2807	2809	2811	2813	2815	2817	2819	2821	2823	2825	2827	2829	2831	2833	2835	2837	2839	2841	2843	2845	2847	2849	2851	2853	2855	2857	2859	2861	2863	2865	2867	2869	2871	2873	2875	2877	2879	2881	2883	2885	2887	2889	2891	2893	2895	2897	2899	2901	2903	2905	2907	2909	2911	2913	2915	2917	2919	2921	2923	2925	2927	2929	2931	2933	2935	2937	2939	2941	2943	2945	2947	2949	2951	2953	2955	2957	2959	2961	2963	2965	2967	2969	2971	2973	2975	2977	2979	2981	2983	2985	2987	2989	2991	2993	2995	2997	2999	3001	3003	3005	3007	3009	3011	3013	3015	3017	3019	3021	3023	3025	3027	3029	3031	3033	3035	3037	3039	3041	3043	3045	3047	3049	3051	3053	3055	3057	3059	3061	3063	3065	3067	3069	3071	3073	3075	3077	3079	3081	3083	3085	3087	3089	3091	3093	3095	3097	3099	3101	3103	3105	3107	3109	3111	3113	3115	3117	3119	3121	3123	3125	3127	3129	3131	3133	3135	3137	3139	3141	3143	3145	3147	3149	3151	3153	3155	3157	3159	3161	3163	3165	3167	3169	3171	3173	3175	3177	3179	3181	3183	3185	3187	3189	3191	3193	3195	3197	3199	3201	3203	3205	3207	3209	3211	3213	3215	3217	3219	3221	3223	3225	3227	3229	3231	3233	3235	3237	3239	3241	3243	3245	3247	3249	3251	3253	3255	3257	3259	3261	3263	3265	3267	3269	3271	3273	3275	3277	3279	3281	3283	3285	3287	3289	3291	3293	3295	3297	3299	3301	3303	3305	3307	3309	3311	3313	3315	3317	3319	3321	3323	3325	3327	3329	3331	3333	3335	3337	3339	3341	3343	3345	3347	3349	3351	3353	3355	3357	3359	3361	3363	3365	3367	3369	3371	3373	3375	3377	3379	3381	3383	3385	3387	3389	3391	3393	3395	3397	3399	3401	3403	3405	3407	3409	3411	3413	3415	3417	3419	3421	3423	3425	3427	3429	3431	3433	3435	3437	3439	3441	3443	3445	3447	3449	3451	3453	3455	3457	3459	3461	3463	3465	3467	3469	3471	3473	3475	3477	3479	3481	3483	3485	3487	3489	3491	3493	3495	3497	3499	3501	3503	3505	3507	3509	3511	3513	3515	3517	3519	3521	3523	3525	3527	3529	3531	3533	3535	3537	3539	3541	3543	3545	3547	3549	3551	3553	3555	3557	3559	3561	3563	3565	3567	3569	3571	3573	3575	3577	3579	3581	3583	3585	3587	3589	3591	3593	3595	3597	3599	3601	3603	3605	3607	3609	3611	3613	3615	3617	3619	3621	3623	3625	3627	3629	3631	3633	3635	3637	3639	3641	3643	3645	3647	3649	3651	3653	3655	3657	3659	3661	3663	3665	3667	3669	3671	3673	3675	3677	3679	3681	3683	3685	3687	3689	3691	3693	3695	3697	3699	3701	3703	3705	3707	3709	3711	3713	3715	3717	3719	3721	3723	3725	3727	3729	3731	3733	3735	3737	3739	3741	3743	3745	3747	3749	3751	3753	3755	3757	3759	3761	3763	3765	3767	3769	3771	3773	3775	3777	3779	3781	3783	3785	3787	3789	3791	3793	3795	3797	3799	3801	3803	3805	3807	3809	3811	3813	3815	3817	3819	3821	3823	3825	3827	3829	3831	3833	3835	3837	3839	3841	3843	3845	3847	3849	3851	3853	3855	3857	3859	3861	3863	3865	3867	3869	3871	3873	3875	3877	3879	3881	3883	3885	3887	3889	3891	3893	3895	3897	3899	3901	3903	3905	3907	3909	3911	3913	3915	3917	3919	3921	3923	3925	3927	3929	3931	3933	3935	3937	3939	3941	3943	3945	3947	3949	3951	3953	3955	3957	3959	3961	3963	3965	3967	3969	3971	3973	3975	3977	3979	3981	3983	3985	3987	3989	3991	3993	3995	3997	3999	4001	4003	4005	4007	4009	4011	4013	4015	4017	4019
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

144. Norsholm—Västervik—Norsholm.

Zontaxa I, tab. 331.

b) I klass sovagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgria lördagar.

...	10 15	...	10 20	...	12 47	...	fr. Stockholm 120	...	t. 12 53	...	6 32	...	6 47	...
...	6.02	1.15	4.00	...	...	...	fr. Norrköping östra 69	...	t. 11 00	...	4.35	8 22	...	...
...	2 35	6.43	1.44	5.13	...	...	fr. Norrköping 120	...	t. 8 32	...	3.28	7 22	10 32	...
...	5 18	7.20	12.28	4.00	...	...	fr. Linköping 120	...	t. 8 13	...	3.42	9 14	11 20	...
...	10 20	...	...	7.32	...	...	fr. Malmö 120	...	t. 6 22	...	...	...	7.15	...
...	10 15	...	10 20	...	12 47	...	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv.	...	8 4	...	8 8	...	8 16
...	5 55	9.01	2.30	6 25	...	...	0	fr. Norsholm	...	7.28	2.45	6 55	9 25	...
...	6 04	9.25	2.38	6 31	...	...	5	Skärkind	...	7.16	2.37	6 40	9 28	...
...	6 12	9.42	2.46	7 12	...	...	10	Halleby	...	6.54	2.28	6 03	9 10	...
...	6 17	9.51	2.52	7 21	...	...	13	Ringstorp	...	6.45	2.20	5.51	9 14	...
...	5 23	8.40	1.50	6 21	...	...	...	fr. Linköping 148	...	7.45	...	6 18	10 02	...
...	6 19	9.57	2.54	7 32	...	...	13	Ringstorp	...	6.35	2.18	5.37	9 13	...
...	6 26	10.13	3.02	7 51	...	...	17	Höversås	...	6.25	2.10	5.29	9 07	...
...	6 35	10.37	3.12	8 14	...	...	23	Björnsäter	...	5.52	2.00	5.02	8 58	...
...	6 42	10.58	3.20	8 50	...	...	27	Lakvik	...	5.43	1.51	4.42	8 51	...
...	6 51	11.18	3.30	9 09	...	...	33	Bersbo	...	5.24	1.40	4.21	8 42	...
...	7 03	11.40	3.43	9 30	...	...	42	Åtvidaberg	...	5.09	1.27	3.55	8 29	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	...	...	...	...	...
...	6 30	7.05	12.30	3.49	...	...	42	Åtvidaberg	...	8.16	1.22	3.18	8 22	...
...	6 53	7.19	1.10	4.02	...	...	51	Forsström	...	7.54	1.09	2.50	8 14	...
...	7 10	7.31	2.08	4.14	...	...	58	Fälsterum	...	7.36	12.57	2.31	8 02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Kolsjö	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Nelhammar	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Storsjö	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Bildstena	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Överum	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Pastad	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Gamleby	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Almby	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Björtekrög	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Jenny	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hultsfred 143	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Jenny	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Västervik	...	...	...	...	...	...

145 a.

Jönköping—Huskvarna—Jönköping.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgdag.

...	P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 23	P 25	P 43	Km.	Jönköping—Gräpbergs järnväg, Jönköping spv. 0.600	P 12	P 14	P 16	P 18	P 22	P 24	P 26	P 44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.05	8.25	12.00	3.05	6 25	7 45	9 20	10 15	0	fr. Jönköping	7.30	9.50	2.32	5.00	6 30	8 35	10 12	11 00
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Österängen	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sandemar	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sanna	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.20	8.40	12.18	3.20	6 20	8 00	9 32	10 30	5	Rosendala	7.14	9.36	2.16	4.46	6 36	8 21	9 56	10 46
...	6.25	8.45	12.25	3.25	6 25	8 05	9 42	10 35	7	Huskvarna	7.05	9.30	2.10	4.40	6 30	8 15	9 50	10 40

146.

Linköping—Hultsfred—Linköping.

Zontaxa I, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Linköping—Åtvidaberg 21, 22, 25, 26, 27, 28.

b) § 1234. c) Endast 12/30, 10/11, 9/12 1916, 12/11, 9/12, 9/13 och 12/14 1917. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) Från Opphem angäbtsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Ammern med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björkfors, Hycklinge och Horn.

...	10 15	...	10 20	...	12 47	...	fr. Stockholm 120	...	t. 5 17	...	6 30	...	6 47	...
...	2 46	...	6.43	...	1.44	...	fr. Norrköping 120	...	t. 11 30	...	3.28	7 34	10 32	...
...	4 44	6.25	9.06	...	2.03	2.59	fr. Mjölby 120	...	t. 9 45	...	2.31	3.18	7 50	10 10
...	10 15	...	10 20	...	12 47	...	Km.	Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435	...	5 18	...	5 22	...	5 26
...	5 20	7.25	10.07	...	2.50	3.55	0	fr. Linköping	...	8.46	...	1.28	2.25	6 25
...	5 36	8.05	10.13	...	3 00	4.02	2	Tannetors	...	8.42	...	1.23	2.25	6 20
...	5 44	8.40	10.21	...	...	4.11	8	Hjulsbro	...	8.36	...	1.15	2.13	6 12
...	5 53	9.15	10.31	...	...	4.21	10	Stattfors	...	...	...	...	...	...
...	6 05	9.44	10.42	...	...	4.32	13	Sturefors	...	8.27	...	1.05	2.05	6 02
...	...	...	...	...	...	...	17	Hovetorp	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	20	t. Bjärka-Säby	...	8.14	...	12.52	1.55	5.50
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Åtvidaberg 147	...	7.20	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 147	...	...	...	...	...	...
...	6 07	10.50	...	...	...	4.33	20	fr. Bjärka-Säby	...	8.06	12.51	...	5.31	7 42
...	6 15	11.15	...	...	...	4.40	25	Bestorp	...	7.57	12.45	...	5.21	7 40
...	6 23	11.35	...	...	...	4.51	29	Brokind	...	7.43	12.37	...	5.17	7 32
...	6 38	12.25	...	...	...	5.06	34	Gardala	...	...	...	...	...	...
...	6 45	12.48	...	...	...	5.13	38	Opphem	...	7.16	12.23	...	4.13	7 16
...	6 59	1.14	...	...	...	5.26	41	Rimfors	...	6.45	12.16	...	3.27	7 09
...	...	...	...	...	...	...	50	Slätmon	...	6.12	12.02	...	2.45	6 50
...	...	...	...	...	...	...	55	Kolefors	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	60	fr. Kisa	...	5 45	11.46	...	2.15	6 30
...	...	...	...	...	...	...	66	Korpälv	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	71	Vervelv	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	77	Björkult	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	83	Gullringen	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	92	Södra Vi	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	94	Fägelhem	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	101	t. Vimmerby	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	101	t. Vimmerby	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	111	Storebro	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	120	Hultsfredslätt	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	122	t. Hultsfred	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 202	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kalmar 202, 206	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Västervik 143	...	...	...	...	...	...

150

150

[illegible][illegible]

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

			P 3 II, II	8 11 II, II	Km.	Slavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600	8 2 II, III	P 10 II, III			
\$	8.51	3.47	0	fr.	Kolmården t.	8.27	\$	3.14	...	...	...
...	x	x	4	½	Långangen ... t.	x	x	x	...	...	...
...	9.14	4.11	7	t.	Stavsjö ... fr.	8.04	2	51	...	...	...
...	11.12	4.23	...	t.	Norrkop. 120 t.	8.01	4.23	...	...	...	...
...	9.26	4.23	...	t.	Nyköping 120 t.	9.26	2.48	...	...	...	...
...	9.29	4.24	7	fr.	Stavsjö ... t.	7.49	2	36	...	...	...
...	9.40	4.38	10	½	Stavsjö br. ↑	7.40	2	27	...	...	...
...	x	x	x	13	Stavsjö sng. ...	x	x	x	...	...	...
...	x	x	x	16	Virlångshult. ...	x	x	x	...	...	...
\$	10.04	5.02	18	t.	Vlrå ... fr.	7.10	\$	2.01	...	...	...

Zontaxa D, tab. 331. *b)* Lörd., Sön- och Helgd.

[illegible]

155 Mjölby—Hästh.—Hjo-Stenstorp och åter. 155

Hj0-Stensörps järnväg i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4, tur- och retur 50 % men i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III; Hj0-Stensörps järnväg i alla tåg.
b) Under tiden 7[/]₈ 1916–2[/]₈ 1917 gå tägen 3 och 4 dagligen å Mjölv-Hjöstholms järnvägar.

[illegible]

157. Biljettpris: I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Stenstorp järnvägsnät kan komma i Stenstorp erhålla sovplats i överliggningsvagn, gående i tågen nr 44 och 41, avgitt i kr. b) Sön- och helgdagar 1/2-1/2. d) § 11 22.

9 02	9 34	9 42	9 44	9 46	9 48	9 50	9 52	9 54	9 56	9 58	10 00	10 02	10 04	10 06	10 08	10 10	10 12	10 14	10 16	10 18	10 20	10 22	10 24	10 26	10 28	10 30	10 32	10 34	10 36	10 38	10 40	10 42	10 44	10 46	10 48	10 50	10 52	10 54	10 56	10 58	11 00	11 02	11 04	11 06	11 08	11 10	11 12	11 14	11 16	11 18	11 20	11 22	11 24	11 26	11 28	11 30	11 32	11 34	11 36	11 38	11 40	11 42	11 44	11 46	11 48	11 50	11 52	11 54	11 56	11 58	12 00	12 02	12 04	12 06	12 08	12 10	12 12	12 14	12 16	12 18	12 20	12 22	12 24	12 26	12 28	12 30	12 32	12 34	12 36	12 38	12 40	12 42	12 44	12 46	12 48	12 50	12 52	12 54	12 56	12 58	13 00	13 02	13 04	13 06	13 08	13 10	13 12	13 14	13 16	13 18	13 20	13 22	13 24	13 26	13 28	13 30	13 32	13 34	13 36	13 38	13 40	13 42	13 44	13 46	13 48	13 50	13 52	13 54	13 56	13 58	14 00	14 02	14 04	14 06	14 08	14 10	14 12	14 14	14 16	14 18	14 20	14 22	14 24	14 26	14 28	14 30	14 32	14 34	14 36	14 38	14 40	14 42	14 44	14 46	14 48	14 50	14 52	14 54	14 56	14 58	15 00	15 02	15 04	15 06	15 08	15 10	15 12	15 14	15 16	15 18	15 20	15 22	15 24	15 26	15 28	15 30	15 32	15 34	15 36	15 38	15 40	15 42	15 44	15 46	15 48	15 50	15 52	15 54	15 56	15 58	16 00	16 02	16 04	16 06	16 08	16 10	16 12	16 14	16 16	16 18	16 20	16 22	16 24	16 26	16 28	16 30	16 32	16 34	16 36	16 38	16 40	16 42	16 44	16 46	16 48	16 50	16 52	16 54	16 56	16 58	17 00	17 02	17 04	17 06	17 08	17 10	17 12	17 14	17 16	17 18	17 20	17 22	17 24	17 26	17 28	17 30	17 32	17 34	17 36	17 38	17 40	17 42	17 44	17 46	17 48	17 50	17 52	17 54	17 56	17 58	18 00	18 02	18 04	18 06	18 08	18 10	18 12	18 14	18 16	18 18	18 20	18 22	18 24	18 26	18 28	18 30	18 32	18 34	18 36	18 38	18 40	18 42	18 44	18 46	18 48	18 50	18 52	18 54	18 56	18 58	19 00	19 02	19 04	19 06	19 08	19 10	19 12	19 14	19 16	19 18	19 20	19 22	19 24	19 26	19 28	19 30	19 32	19 34	19 36	19 38	19 40	19 42	19 44	19 46	19 48	19 50	19 52	19 54	19 56	19 58	20 00	20 02	20 04	20 06	20 08	20 10	20 12	20 14	20 16	20 18	20 20	20 22	20 24	20 26	20 28	20 30	20 32	20 34	20 36	20 38	20 40	20 42	20 44	20 46	20 48	20 50	20 52	20 54	20 56	20 58	21 00	21 02	21 04	21 06	21 08	21 10	21 12	21 14	21 16	21 18	21 20	21 22	21 24	21 26	21 28	21 30	21 32	21 34	21 36	21 38	21 40	21 42	21 44	21 46	21 48	21 50	21 52	21 54	21 56	21 58	22 00	22 02	22 04	22 06	22 08	22 10	22 12	22 14	22 16	22 18	22 20	22 22	22 24	22 26	22 28	22 30	22 32	22 34	22 36	22 38	22 40	22 42	22 44	22 46	22 48	22 50	22 52	22 54	22 56	22 58	23 00	23 02	23 04	23 06	23 08	23 10	23 12	23 14	23 16	23 18	23 20	23 22	23 24	23 26	23 28	23 30	23 32	23 34	23 36	23 38	23 40	23 42	23 44	23 46	23 48	23 50	23 52	23 54	23 56	23 58	24 00	24 02	24 04	24 06	24 08	24 10	24 12	24 14	24 16	24 18	24 20	24 22	24 24	24 26	24 28	24 30	24 32	24 34	24 36	24 38	24 40	24 42	24 44	24 46	24 48	24 50	24 52	24 54	24 56	24 58	25 00	25 02	25 04	25 06	25 08	25 10	25 12	25 14	25 16	25 18	25 20	25 22	25 24	25 26	25 28	25 30	25 32	25 34	25 36	25 38	25 40	25 42	25 44	25 46	25 48	25 50	25 52	25 54	25 56	25 58	26 00	26 02	26 04	26 06	26 08	26 10	26 12	26 14	26 16	26 18	26 20	26 22	26 24	26 26	26 28	26 30	26 32	26 34	26 36	26 38	26 40	26 42	26 44	26 46	26 48	26 50	26 52	26 54	26 56	26 58	27 00	27 02	27 04	27 06	27 08	27 10	27 12	27 14	27 16	27 18	27 20	27 22	27 24	27 26	27 28	27 30	27 32	27 34	27 36	27 38	27 40	27 42	27 44	27 46	27 48	27 50	27 52	27 54	27 56	27 58	28 00	28 02	28 04	28 06	28 08	28 10	28 12	28 14	28 16	28 18	28 20	28 22	28 24	28 26	28 28	28 30	28 32	28 34	28 36	28 38	28 40	28 42	28 44	28 46	28 48	28 50	28 52	28 54	28 56	28 58	29 00	29 02	29 04	29 06	29 08	29 10	29 12	29 14	29 16	29 18	29 20	29 22	29 24	29 26	29 28	29 30	29 32	29 34	29 36	29 38	29 40	29 42	29 44	29 46	29 48	29 50	29 52	29 54	29 56	29 58	30 00	30 02	30 04	30 06	30 08	30 10	30 12	30 14	30 16	30 18	30 20	30 22	30 24	30 26	30 28	30 30	30 32	30 34	30 36	30 38	30 40	30 42	30 44	30 46	30 48	30 50	30 52	30 54	30 56	30 58	31 00	31 02	31 04	31 06	31 08	31 10	31 12	31 14	31 16	31 18	31 20	31 22	31 24	31 26	31 28	31 30	31 32	31 34	31 36	31 38	31 40	31 42	31 44	31 46	31 48	31 50	31 52	31 54	31 56	31 58	32 00	32 02	32 04	32 06	32 08	32 10	32 12	32 14	32 16	32 18	32 20	32 22	32 24	32 26	32 28	32 30	32 32	32 34	32 36	32 38	32 40	32 42	32 44	32 46	32 48	32 50	32 52	32 54	32 56	32 58	33 00	33 02	33 04	33 06	33 08	33 10	33 12	33 14	33 16	33 18	33 20	33 22	33 24	33 26	33 28	33 30	33 32	33 34	33 36	33 38	33 40	33 42	33 44	33 46	33 48	33 50	33 52	33 54	33 56	33 58	34 00	34 02	34 04	34 06	34 08	34 10	34 12	34 14	34 16	34 18	34 20	34 22	34 24	34 26	34 28	34 30	34 32	34 34	34 36	34 38	34 40	34 42	34 44	34 46	34 48	34 50	34 52	34 54	34 56	34 58	35 00	35 02	35 04	35 06	35 08	35 10	35 12	35 14	35 16	35 18	35 20	35 22	35 24	35 26	35 28	35 30	35 32	35 34	35 36	35 38	35 40	35 42	35 44	35 46	35 48	35 50	35 52	35 54	35 56	35 58	36 00	36 02	36 04	36 06	36 08	36 10	36 12	36 14	36 16	36 18	36 20	36 22	36 24	36 26	36 28	36 30	36 32	36 34	36 36	36 38	36 40	36 42	36 44	36 46	36 48	36 50	36 52	36 54	36 56	36 58	37 00	37 02	37 04	37 06	37 08	37 10	37 12	37 14	37 16	37 18	37 20	37 22	37 24	37 26	37 28	37 30	37 32	37 34	37 36	37 38	37 40	37 42	37 44	37 46	37 48	37 50	37 52	37 54	37 56	37 58	38 00	38 02	38 04	38 06	38 08	38 10	38 12	38 14	38 16	38 18	38 20	38 22	38 24	38 26	38 28	38 30	38 32	38 34	38 36	38 38	38 40	38 42	38 44	38 46	38 48	38 50	38 52	38 54	38 56	38 58	39 00	39 02	39 04	39 06	39 08	39 10	39 12	39 14	39 16	39 18	39 20	39 22	39 24	39 26	39 28	39 30	39 32	39 34	39 36	39 38	39 40	39 42	39 44	39 46	39 48	39 50	39 52	39 54	39 56	39 58	40 00	40 02	40 04	40 06	40 08	40 10	40 12	40 14	40 16	40 18	40 20	40 22	40 24	40 26	40 28	40 30	40 32	40 34	40 36	40 38	40 40	40 42	40 44	40 46	40 48	40 50	40 52	40 54	40 56	40 58	41 00	41 02	41 04	41 06	41 08	41 10	41 12	41 14	41 16	41 18	41 20	41 22	41 24	41 26	41 28	41 30	41 32	41 34	41 36	41 38	41 40	41 42	41 44	41 46	41 48	41 50	41 52	41 54	41 56	41 58	42 00	42 02	42 04	42 06	42 08	42 10	42 12	42 14	42 16	42 18	42 20	42 22	42 24	42 26	42 28	42 30	42 32	42 34	42 36	42 38	42 40	42 42	42 44	42 46	42 48	42 50	42 52	42 54	42 56	42 58	43 00	43 02	43 04	43 06	43 08	43 10	43 12	43 14	43 16	43 18	43 20	43 22	43 24	43 26	43 28	43 30	43 32	43 34	43 36	43 38	43 40	43 42	43 44	43 46	43 48	43 50	43 52	43 54	43 56	43 58	44 00	44 02	44 04	44 06	44 08	44 10	44 12	44 14	44 16	44 18	44 20	44 22	44 24	44 26	44 28	44 30	44 32	44 34	44 36	44 38	44 40	44 42	44 44	44 46	44 48	44 50	44 52	44 54	44 56	44 58	45 00	45 02	45 04	45 06	45 08	45 10	45 12	45 14	45 16	45 18	45 20	45 22	45 24	45 26	45 28	45 30	45 32	45 34	45 36	45 38	45 40	45 42	45 44	45 46	45 48	45 50	45 52	45 54	45 56	45 58	46 00	46 02	46 04	46 06	46 08	46 10	46 12	46 14	46 16	46 18	46 20	46 22	46 24	46 26	46 28	46 30	46 32	46 34	46 36	46 38	46 40	46 42	46 44	46 46	46 48	46 50	46 52	46 54	46 56	46 58	47 00	47 02	47 04	47 06	47 08	47 10	47 12	47 14	47 16	47 18	47 20	47 22	47 24	47 26	47 28	47 30	47 32	47 34	47 36	47 38	47 40	47 42	47 44	47 46	47 48	47 50	47 52	47 54	47 56	47 58	48 00	48 02	48 04	48 06	48 08	48 10	48 12	48 14	48 16	48 18	48 20	48 22	48 24	48 26	48 28	48 30	48 32	48 34	48 36	48 38	48 40	48 42	48 44	48 46	48 48	48 50	48 52	48 54	48 56	48 58	49 00	49 02	49 04	49 06	49 08	49 10	49 12	49 14	49 16	49 18	49 20	49 22	49 24	49 26	49 28	49 30	49 32	49 34	49 36	49 38	49 40	49 42	49 44	49 46	49 48	49 50	49 52	49 54	49 56	49 58	50 00	50 02	50 04	50 06	50 08	50 1
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------

Zontaxa D, tab. 331. b) 1/6—31/3. c) Marknadsdagar i Mariestad. d) Lördagar. m) Lörd., sön- o. helgd.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar.

Güller fr. o. m. 19 februari.

**165.** Moholm—Mariestad—Moholm.

**Sliljetteris:** i samtrafik zontaxa E tab. 331.

b) § 12.20.

165.

|           |            |         |                          |          |            |       |
|-----------|------------|---------|--------------------------|----------|------------|-------|
| 9.02      | ...        | 12.47   | fr. Stockholm C 124      | ...      | 6.22       | 7.49  |
| 10.03     | ...        | 4.36    | fr. Göteborg 124         | ...      | 1.19       | 9.12  |
| 1.02      | ...        |         | fr. Skövde 124           | ...      | 9.31       | 7.02  |
|           | 7.38/11.12 |         |                          |          | 4.16       | 6.52  |
|           |            |         |                          |          | 3.42       | 3.42  |
| p1        | p7         | p9      | Maristad - Möholm Järn,  | 8.8      | p5         | p10   |
| 1.1       | 1.1        | II, III | Maristad                 | III, III | II, III    | p4    |
| 5.42      | 9.05/11.55 | 6.00    | Maristad, sgr. 0.891     | 8.45     | 11.41      | 5.43  |
| x         | x          | x       | fr. Möholm               | x        | x          | 9.50  |
| x         | x          | x       | Vala                     | x        | x          | x     |
| x         | x          | x       | Storstad                 | x        | x          | x     |
| 6.07      | x 30/12.21 | x 6.23  | Jula                     | 8.20     | x 11.18    | 5.19  |
| x         | x          | x       | Svanöden                 | x        | x          | 9.24  |
| 6.25      | 9.48/12.40 | x 1.18  | Maristad                 | 8.00     | 11.00      | 5.00  |
| 7.31      | 9.48/12.40 | 7.41    | fr.                      | x        | x          | 9.00  |
| 1.28/4.21 | 7.41       | 7.41    | Kåhlske Kinnek, 161, 160 | 9.30     | 1.26/10.02 | 12.36 |
| 8.20      | 2.18/5.09  | 8.45    | Lidköping 161, 160       | 8.30     | 9.12       | 9.12  |
| 9.20      | 4.57       | 9.20    | Skara 161                | 8.30     | 12.36      | 9.12  |

**170.** Munkedal—Lysekil—Munkedal.

*Zontaxa* Å, tab. 331.

b) Tågombyte vid Smedberg.

|     |     |         |         |         |                        |                 |         |         |         |             |     |
|-----|-----|---------|---------|---------|------------------------|-----------------|---------|---------|---------|-------------|-----|
| ... | ... | 9.02    | 9.02    | ...     | Fr. Stockholm C.       | 124, 175 t.     | 9.02    | ...     | ...     | 7.49        | ... |
| ... | ... | 7.30    | 7.30    | 4.28    | Fr. Göteborg S.        | 170, ... t.     | 11.16   | ...     | 5.31    | Vg 223.9 Q2 | ... |
| ... | ... | 7.20    | 7.20    | 4.10    | Fr. Vänersborg S.      | 180, 175 ... t. | 10.14   | ...     | ...     | 8.00        | ... |
| ... | ... | 6.49    | 10.04   | 6.42    | Fr. Uddenalla S. J.    | 175 ... t.      | 8.41    | 2.59    | 2.59    | 6.42        | ... |
| ... | ... | h. 6.18 | ...     | 4.20    | Fr. Strömstad          | 175, ... t.     | 9.24    | 12.26   | 12.26   | 9.14        | ... |
|     |     |         |         |         |                        |                 |         |         |         |             |     |
| ... | ... | p. 1    | p. 3    | p. 5    | Lysekists järnväg.     |                 | p. 2    | p. 6    | p. 1    | p. 5        | ... |
| ... | ... | II, III | II, III | II, III | Lysekist, spårv. 1.435 |                 | II, III | II, III | II, III | II, III     | ... |
| ... | ... | 7.44    | 10.49   | 10.49   | Fr. Munkedal.          | ...             | 7.26    | V 10.03 | 10.35   | 5.57        | ... |
| ... | ... | 7.35    | <10.56  | <10.57  | Fr. Smedberg           | ...             | x7.10   | 9.35    | <10.29  | x5.40       | ... |
| ... | ... | 7.39    | <11.00  | <11.04  | Fr. Blabygård          | ...             | x7.15   | 9.46    | <10.25  | x5.44       | ... |
| ... | ... | x8.13   | <11.14  | <11.28  | Fr. Hallen             | ...             | x6.00   | 9.17    | ...     | x           | ... |
| ... | ... | x8.23   | <11.25  | <11.37  | Fr. Brohällen          | ...             | x6.09   | 8.51    | <10.11  | x5.25       | ... |
| ... | ... | 8.05    | 11.25   | 11.43   | Fr. Löfdebakken        | ...             | 6.41    | 8.32    | 10.11   | 5.13        | ... |
| ... | ... | 8.34    | 11.33   | 11.56   | Fr. Göteborg           | ...             | 6.41    | 8.32    | 9.54    | 5.05        | ... |
| ... | ... | x       | x       | x       | Fr. Huggvall           | ...             | ...     | 8.10    | ...     | ...         | ... |
| ... | ... | x       | x       | 12.05   | Fr. Lyse               | ...             | ...     | 7.57    | x7.37   | x4.99       | ... |
| ... | ... | 8.51    | <11.49  | 12.20   | Fr. Buehöj             | ...             | x6.25   | 7.47    | x9.39   | 4.49        | ... |
| ... | ... | 9.05    | 12.02   | V 12.38 | Fr. Lysekist           | ...             | 6.12    | V 7.25  | 9.4     | 4.35        | ... |

172.

**Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.**

**Zontaxa** R., tab. 331.

| B 1   | B 3   | B 5   | Uddevalla-Lelångens järnv.,<br>Uddevalla, spv. 0.89/ |                                 | B 2   | B 4    | B 6   | B 8   |
|-------|-------|-------|------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|--------|-------|-------|
| I, II | I, II | I, II | I, II                                                | I, II                           | I, II | I, II  | I, II | I, II |
| 6.00  | 11.00 | 3.20  | 0                                                    | fr. Bengtsfors .....            | 9.23  | 2.23   | 7.45  | ..    |
| 6.19  | 11.18 | 3.39  | 6                                                    | ✓ Billingsfors .....            | 9.10  | 2.10   | 7.32  | ..    |
| 6.42  | 11.40 | 4.00  | 12                                                   | ✓ Dingelvik .....               | 8.45  | 1.49   | 7.11  | ..    |
| 7.02  | 12.00 | 4.19  | 20                                                   | ✓ Odsköld .....                 | 8.22  | 1.27   | 6.42  | ..    |
| 7.28  | 12.26 | 4.45  | 29                                                   | ✓ Alltorp .....                 | x     | x      | x     | ..    |
|       |       |       |                                                      | fr. Bäckefors .....             | 8.00  | 1.06   | 6.27  | ..    |
| ...   | ...   | ...   | ...                                                  | t. Göteborg B. J. 171, 53 ..... | fr.   | ...    | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...                                                  | t. Fredrikshald .....           | fr.   | ...    | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...                                                  | t. Kristiania Ö. ....           | fr.   | ...    | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...                                                  | fr. Kristiania Ö. ....          | t.    | ...    | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...                                                  | fr. Fredrikshald .....          | ...   | ...    | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...                                                  | fr. Møllerud 171 .....          | t.    | ...    | ...   | ...   |
| 7.43  | 1.35  | 5.20  | 29                                                   | fr. Bäckefors .....             | ...   | 12.56  | 6.02  | 10.06 |
| x     | x     | x     | ✓                                                    | St. Bon .....                   | ↑     | x      | x     | x     |
| 8.04  | 1.57  | 5.40  | 38                                                   | Skällsäter .....                | 12.37 | 5.42   | 9.47  | 12    |
| 8.25  | 2.18  | x6 01 | 16                                                   | Tängelanda .....                | 12.17 | 5.21   | 9.25  | 25    |
| 8.42  | 2.35  | 6.11  | 18                                                   | Högsäter .....                  | 12.12 | 5.15   | 9.20  | 20    |
| 8.58  | 2.50  | 6.20  | 54                                                   | Hjartsäter .....                | 11.47 | 4.51   | 8.55  | 55    |
| 9.14  | 3.11  | 6.41  | 58                                                   | Färgelanda .....                | 11.35 | 4.39   | 8.43  | 43    |
| 9.50  | 3.45  | 7.11  | 61                                                   | Ödeborg .....                   | 11.25 | 4.26   | 8.30  | 30    |
| 10.01 | 3.56  | 7.21  | 65                                                   | Ellenö .....                    | 11.07 | 3.54   | 7.58  | 58    |
| 10.19 | 4.14  | 7.43  | 71                                                   | Nättjebacka .....               | 10.51 | 3.42   | 7.13  | 13    |
| 10.35 | x     | x     | 78                                                   | Lane .....                      | 10.36 | 3.27   | 7.27  | 27    |
| x     | x     | x     | ...                                                  | Hogsjön .....                   | x     | x      | x     | ...   |
| x     | x     | x     | ...                                                  | Uddevalla S. J. ....            | ↑     | x10.04 | x     | x6 54 |
| 11.05 | 5.00  | 8.25  | 89                                                   | Uddevalla U. V. ....            | fr.   | 10.00  | 2.50  | 6.50  |
| ...   | ...   | ...   | ...                                                  | t. Göteborg S. J. 175 .....     | fr.   | ...    | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...                                                  | t. Strömstad 175 .....          | fr.   | ...    | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...                                                  | Herrensås 180 .....             | fr.   | ...    | ...   | ...   |

171

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

171

**Zontaxa F.** tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 337, 338; Kristiania—Malmö—Trälleborg F 337, 338. **Sovvagnar** Fredrikshald—Hälsingborg F 337, 338; Fredrikshald—Malmö 337, 338 vagnen går å bandelen Malmö—Trälleborg som sittvagn). **Tullvatisation:** till Sverige i Mon, till Norge i Korsjö eller Fredrikshald. a) Angmotovagn. c) Tagen 337 o. 338 medföra i klass endast till resande, som löst vor platsbiljett. d) Resande, som ännu färdas med tagen 337 och 338, torde obs. att utrymme i dessa tag å begränsat, enär inga extra vagnar komma å tillkomplas. År utrymme fullt upptaget, måste alltså annan taglägenhet inväntas. e) Middag i Edet vid tagen 329 o. 330 m. Sidospar till Le, varihän angångsforbindelse å Stora Le och Salslands kanal. o) Över Ludvika 53, 51, 68, 70. r) Över Kil 53, 130, 124. s) Över Öxnäred—Herrljunga 53, 180, 124. t) Över Göteborg 53, 124.

|                     |       |        |       |                           |     |       |       |        |          |
|---------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-----|-------|-------|--------|----------|
| ...                 | 8.20  | ...    | 1.30  | fr. Kristiania            | ... | 4.00  | 8.55  | ...    | ...      |
| ...                 | 10.07 | ...    | 3.53  | fr. Moss                  | ... | 1.40  | 7.24  | ...    | ...      |
| ...                 | 11.12 | ...    | 5.14  | fr. Fredriksstad          | ... | 12.18 | 6.02  | ...    | ...      |
| ...                 | 11.41 | ...    | 6.25  | fr. Sarpsborg             | ... | 11.23 | 5.51  | ...    | ...      |
| ...                 | 12.35 | ...    | 7.30  | fr. Fredrikshald          | ... | 10.10 | 4.29  | ...    | ...      |
| e) P 129<br>II, III | 2.20  | ...    | 8.55  | 0 fr. Kornsjø             | ... | 8.50  | 2.56  | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | ↓ Høgen                   | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | 2.38  | ...    | 9.09  | 9 t. Mon                  | ... | 8.36  | 2.40  | ...    | ...      |
| ...                 | 3.15  | ...    | 9.29  | 9 fr. Mon                 | ... | 8.26  | 2.05  | ...    | ...      |
| b) P 301<br>III     | 3.39  | b) P 3 | 17    | 17 Høkedalen              | ... | ...   | 1.48  | b) P 2 | b) P 301 |
| ...                 | 3.45  | ...    | 9.49  | 21 t. Ed                  | ... | 8.06  | 1.38  | ...    | ...      |
| 7.10                | 4.30  | 4.10   | 9.21  | 21 fr. Ed                 | ... | 8.04  | 1.11  | 1.36   | 10.50    |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | ↓ Høghusbrøn              | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | ↓ Ånim                    | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | ↓ Tingvalla               | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | ↓ Intagan                 | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| 7.38                | 5.04  | 4.40   | 10.17 | 39 t. Bäckefors           | ... | 7.40  | 12.33 | 1.08   | 10.20    |
| 9.23                | 7.45  | 7.45   | 9.23  | t. Bengtsfors 172 fr.     | ... | 6.00  | 11.00 | 11.00  | 3.20     |
| 11.05               | 8.25  | 8.25   | 11.05 | t. Uddevalla 172 fr.      | ... | 6.52  | 10.00 | 10.00  | 6.52     |
| ...                 | 10.00 | 10.00  | 6.52  | ...                       | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| 6.00                | 3.23  | 3.20   | ...   | fr. Uddevalla 172 t.      | ... | 11.05 | 5.00  | 5.00   | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | fr. Bengtsfors 172 t.     | ... | 9.21  | 2.23  | 2.23   | ...      |
| 7.41                | 5.14  | 4.47   | 10.19 | 39 fr. Bäckefors          | ... | 7.38  | 12.23 | 1.00   | 10.15    |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | ↓ Arket                   | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | Regineberg                | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | Teåker                    | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | Halangen                  | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| 7.59                | 5.37  | 5.05   | ...   | 49 Dalskog                | ... | ...   | 12.02 | 12.43  | 9.58     |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | Ölebacken                 | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | Danebo                    | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| 8.16                | 5.54  | 5.20   | ...   | 56 Dals Rostock           | ... | ...   | 12.21 | 9.42   | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | Bäckebol Södra            | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | Östevatten                | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | Gerdserud                 | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| 8.32                | 6.10  | 5.35   | 10.59 | 65 t. Møllerud            | ... | 7.00  | 11.25 | 12.00  | 9.24     |
| 11.50               | ...   | 6.38   | ...   | t. Åmål 53                | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | t. Uddevalla 53, 180 fr.  | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | t. Vänersborg 53, 180 fr. | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| 9.40                | 7.32  | 7.32   | 11.52 | t. Öznared 53             | ... | 6.00  | 10.04 | 10.04  | 7.52     |
| ...                 | 7.50  | 7.52   | 12.10 | t. Trollhättan 53         | ... | 5.28  | 9.44  | 9.44   | 7.25     |
| 11.50               | 9.21  | 9.21   | 1.21  | t. Göteborg 53            | ... | 4.22  | 8.05  | 8.05   | 5.25     |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | t. Malmö 53, 126 fr.      | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | t. Köpenhamn 128 fr.      | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | t. Stockholm o)           | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | t. Stockholm r)           | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | t. Stockholm s)           | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |
| ...                 | ...   | ...    | ...   | t. Stockholm l)           | ... | ...   | ...   | ...    | ...      |

**170 Göteborg**: Skulpturerna i Göteborgsgården. **170-171** Göteborg: Skulpturerna i Göteborgsgården. **171** Göteborg: Skulpturerna i Göteborgsgården.







Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och åter.

180

Biljettpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331. Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km. II 5 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.  
**Direkta vagnar.** I III: Herrljunga-Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Går endast på order.  
Östlänningar.

68



Tab. 182.

| Östergötland - Borås, apr. 1, 1895 |       |        |       |       |       |        |         |       |       | Östergötland - Borås, apr. 1, 1895 |       |        |       |       |       |        |         |       |       |
|------------------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|------------------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|
| 31 I                               | 31 II | 31 III | 31 IV | 31 V  | 31 VI | 31 VII | 31 VIII | 31 IX | 31 X  | 31 I                               | 31 II | 31 III | 31 IV | 31 V  | 31 VI | 31 VII | 31 VIII | 31 IX | 31 X  |
| 8.00                               | 10.05 | 12.23  | 3.23  | 5.25  | 7.13  | 7.22   | 7.40    | 7.54  | 8.09  | 8.31                               | 8.56  | 9.12   | 9.31  | 9.51  | 10.01 | 10.21  | 10.41   | 10.61 | 10.81 |
| 8.08                               | 10.15 | 12.32  | 3.31  | 5.34  | 7.22  | 7.40   | 7.54    | 8.09  | 8.31  | 8.56                               | 9.12  | 9.31   | 9.51  | 10.01 | 10.21 | 10.41  | 10.61   | 10.81 | 11.01 |
| 8.16                               | 10.24 | 12.41  | 3.41  | 5.44  | 7.32  | 7.50   | 8.04    | 8.19  | 8.41  | 8.66                               | 8.82  | 9.01   | 9.21  | 9.41  | 9.61  | 9.81   | 10.01   | 10.21 | 10.41 |
| 8.26                               | 10.34 | 12.51  | 3.51  | 5.56  | 7.44  | 8.02   | 8.16    | 8.31  | 8.53  | 8.78                               | 8.94  | 9.13   | 9.33  | 9.53  | 9.73  | 9.93   | 10.13   | 10.33 | 10.53 |
| 8.36                               | 10.44 | 1.00   | 4.00  | 6.02  | 7.50  | 8.08   | 8.22    | 8.37  | 8.59  | 8.94                               | 9.10  | 9.29   | 9.49  | 9.69  | 9.89  | 10.09  | 10.29   | 10.49 | 10.69 |
| 8.46                               | 10.54 | 1.09   | 4.10  | 6.12  | 8.00  | 8.18   | 8.32    | 8.47  | 8.69  | 9.04                               | 9.20  | 9.39   | 9.59  | 9.79  | 9.99  | 10.19  | 10.39   | 10.59 | 10.79 |
| 8.56                               | 11.04 | 1.19   | 4.21  | 6.23  | 8.10  | 8.28   | 8.42    | 8.57  | 8.79  | 9.14                               | 9.30  | 9.49   | 9.69  | 9.89  | 10.09 | 10.29  | 10.49   | 10.69 | 10.89 |
| 9.06                               | 11.14 | 1.29   | 4.31  | 6.33  | 8.20  | 8.38   | 8.52    | 8.67  | 8.89  | 9.24                               | 9.40  | 9.59   | 9.79  | 9.99  | 10.19 | 10.39  | 10.59   | 10.79 | 10.99 |
| 9.16                               | 11.24 | 1.39   | 4.41  | 6.43  | 8.30  | 8.48   | 8.62    | 8.77  | 8.99  | 9.34                               | 9.50  | 9.69   | 9.89  | 10.09 | 10.29 | 10.49  | 10.69   | 10.89 | 11.09 |
| 9.26                               | 11.34 | 1.49   | 4.51  | 6.53  | 8.40  | 8.58   | 9.12    | 9.27  | 9.49  | 9.84                               | 10.00 | 10.19  | 10.39 | 10.59 | 10.79 | 10.99  | 11.19   | 11.39 | 11.59 |
| 9.36                               | 11.44 | 1.59   | 4.61  | 7.03  | 8.50  | 9.08   | 9.22    | 9.37  | 9.59  | 9.94                               | 10.10 | 10.29  | 10.49 | 10.69 | 10.89 | 11.09  | 11.29   | 11.49 | 11.69 |
| 9.46                               | 11.54 | 2.09   | 4.71  | 7.13  | 9.00  | 9.18   | 9.32    | 9.47  | 9.69  | 10.04                              | 10.20 | 10.39  | 10.59 | 10.79 | 10.99 | 11.19  | 11.39   | 11.59 | 11.79 |
| 9.56                               | 12.04 | 2.19   | 4.81  | 7.23  | 9.10  | 9.28   | 9.42    | 9.57  | 9.79  | 10.14                              | 10.30 | 10.49  | 10.69 | 10.89 | 11.09 | 11.29  | 11.49   | 11.69 | 11.89 |
| 10.06                              | 12.14 | 2.29   | 4.91  | 7.33  | 9.20  | 9.38   | 9.52    | 9.67  | 9.89  | 10.24                              | 10.40 | 10.59  | 10.79 | 10.99 | 11.19 | 11.39  | 11.59   | 11.79 | 11.99 |
| 10.16                              | 12.24 | 2.39   | 5.01  | 7.43  | 9.30  | 9.48   | 9.62    | 9.77  | 9.99  | 10.34                              | 10.50 | 10.69  | 10.89 | 11.09 | 11.29 | 11.49  | 11.69   | 11.89 | 12.09 |
| 10.26                              | 12.34 | 2.49   | 5.11  | 7.53  | 9.40  | 9.58   | 9.72    | 9.87  | 10.09 | 10.44                              | 10.60 | 10.79  | 10.99 | 11.19 | 11.39 | 11.59  | 11.79   | 11.99 | 12.19 |
| 10.36                              | 12.44 | 2.59   | 5.21  | 8.03  | 9.50  | 10.08  | 10.22   | 10.37 | 10.59 | 10.94                              | 11.10 | 11.29  | 11.49 | 11.69 | 11.89 | 12.09  | 12.29   | 12.49 | 12.69 |
| 10.46                              | 12.54 | 3.09   | 5.31  | 8.13  | 10.00 | 10.18  | 10.32   | 10.47 | 10.69 | 11.04                              | 11.20 | 11.39  | 11.59 | 11.79 | 11.99 | 12.19  | 12.39   | 12.59 | 12.79 |
| 10.56                              | 13.04 | 3.19   | 5.41  | 8.23  | 10.10 | 10.28  | 10.42   | 10.57 | 10.79 | 11.14                              | 11.30 | 11.49  | 11.69 | 11.89 | 12.09 | 12.29  | 12.49   | 12.69 | 12.89 |
| 11.06                              | 13.14 | 3.29   | 5.51  | 8.33  | 10.20 | 10.38  | 10.52   | 10.67 | 10.89 | 11.24                              | 11.40 | 11.59  | 11.79 | 11.99 | 12.19 | 12.39  | 12.59   | 12.79 | 12.99 |
| 11.16                              | 13.24 | 3.39   | 5.61  | 8.43  | 10.30 | 10.48  | 10.62   | 10.77 | 10.99 | 11.34                              | 11.50 | 11.69  | 11.89 | 12.09 | 12.29 | 12.49  | 12.69   | 12.89 | 13.09 |
| 11.26                              | 13.34 | 3.49   | 5.71  | 8.53  | 10.40 | 10.58  | 10.72   | 10.87 | 11.09 | 11.44                              | 11.60 | 11.79  | 11.99 | 12.19 | 12.39 | 12.59  | 12.79   | 12.99 | 13.19 |
| 11.36                              | 13.44 | 3.59   | 5.81  | 9.03  | 10.50 | 11.08  | 11.22   | 11.37 | 11.59 | 11.94                              | 12.10 | 12.29  | 12.49 | 12.69 | 12.89 | 13.09  | 13.29   | 13.49 | 13.69 |
| 11.46                              | 13.54 | 4.09   | 5.91  | 9.13  | 11.00 | 11.18  | 11.32   | 11.47 | 11.69 | 12.04                              | 12.20 | 12.39  | 12.59 | 12.79 | 12.99 | 13.19  | 13.39   | 13.59 | 13.79 |
| 11.56                              | 14.04 | 4.19   | 6.01  | 9.23  | 11.10 | 11.28  | 11.42   | 11.57 | 11.79 | 12.14                              | 12.30 | 12.49  | 12.69 | 12.89 | 13.09 | 13.29  | 13.49   | 13.69 | 13.89 |
| 12.06                              | 14.14 | 4.29   | 6.11  | 9.33  | 11.20 | 11.38  | 11.52   | 11.67 | 11.89 | 12.24                              | 12.40 | 12.59  | 12.79 | 12.99 | 13.19 | 13.39  | 13.59   | 13.79 | 13.99 |
| 12.16                              | 14.24 | 4.39   | 6.21  | 9.43  | 11.30 | 11.48  | 11.62   | 11.77 | 11.99 | 12.34                              | 12.50 | 12.69  | 12.89 | 13.09 | 13.29 | 13.49  | 13.69   | 13.89 | 14.09 |
| 12.26                              | 14.34 | 4.49   | 6.31  | 9.53  | 11.40 | 11.58  | 11.72   | 11.87 | 12.09 | 12.44                              | 12.60 | 12.79  | 12.99 | 13.19 | 13.39 | 13.59  | 13.79   | 13.99 | 14.19 |
| 12.36                              | 14.44 | 4.59   | 6.41  | 10.03 | 11.50 | 12.08  | 12.22   | 12.37 | 12.59 | 12.94                              | 13.10 | 13.29  | 13.49 | 13.69 | 13.89 | 14.09  | 14.29   | 14.49 | 14.69 |
| 12.46                              | 14.54 | 5.09   | 6.51  | 10.13 | 12.00 | 12.18  | 12.32   | 12.47 | 12.69 | 13.04                              | 13.20 | 13.39  | 13.59 | 13.79 | 13.99 | 14.19  | 14.39   | 14.59 | 14.79 |
| 12.56                              | 15.04 | 5.19   | 6.61  | 10.23 | 12.10 | 12.28  | 12.42   | 12.57 | 12.79 | 13.14                              | 13.30 | 13.49  | 13.69 | 13.89 | 14.09 | 14.29  | 14.49   | 14.69 | 14.89 |
| 13.06                              | 15.14 | 5.29   | 6.71  | 10.33 | 12.20 | 12.38  | 12.52   | 12.67 | 12.89 | 13.24                              | 13.40 | 13.59  | 13.79 | 13.99 | 14.19 | 14.39  | 14.59   | 14.79 | 14.99 |
| 13.16                              | 15.24 | 5.39   | 6.81  | 10.43 | 12.30 | 12.48  | 12.62   | 12.77 | 12.99 | 13.34                              | 13.50 | 13.69  | 13.89 | 14.09 | 14.29 | 14.49  | 14.69   | 14.89 | 15.09 |
| 13.26                              | 15.34 | 5.49   | 6.91  | 10.53 | 12.40 | 12.58  | 12.72   | 12.87 | 13.09 | 13.44                              | 13.60 | 13.79  | 13.99 | 14.19 | 14.39 | 14.59  | 14.79   | 14.99 | 15.19 |
| 13.36                              | 15.44 | 5.59   | 7.01  | 11.03 | 12.50 | 13.08  | 13.22   | 13.37 | 13.59 | 13.94                              | 14.10 | 14.29  | 14.49 | 14.69 | 14.89 | 15.09  | 15.29   | 15.49 | 15.69 |
| 13.46                              | 15.54 | 5.69   | 7.11  | 11.13 | 13.00 | 13.18  | 13.32   | 13.47 | 13.69 | 14.04                              | 14.20 | 14.39  | 14.59 | 14.79 | 14.99 | 15.19  | 15.39   | 15.59 | 15.79 |
| 13.56                              | 16.04 | 5.79   | 7.21  | 11.23 | 13.10 | 13.28  | 13.42   | 13.57 | 13.79 | 14.14                              | 14.30 | 14.49  | 14.69 | 14.89 | 15.09 | 15.29  | 15.49   | 15.69 | 15.89 |
| 14.06                              | 16.14 | 5.89   | 7.31  | 11.33 | 13.20 | 13.38  | 13.52   | 13.67 | 13.89 | 14.24                              | 14.40 | 14.59  | 14.79 | 14.99 | 15.19 | 15.39  | 15.59   | 15.79 | 15.99 |
| 14.16                              | 16.24 | 5.99   | 7.41  | 11.43 | 13.30 | 13.48  | 13.62   | 13.77 | 13.99 | 14.34                              | 14.50 | 14.69  | 14.89 | 15.09 | 15.29 | 15.49  | 15.69   | 15.89 | 16.09 |
| 14.26                              | 16.34 | 6.09   | 7.51  | 11.53 | 13.40 | 13.58  | 13.72   | 13.87 | 14.09 | 14.44                              | 14.60 | 14.79  | 14.99 | 15.19 | 15.39 | 15.59  | 15.79   | 15.99 | 16.19 |
| 14.36                              | 16.44 | 6.19   | 7.61  | 12.03 | 13.50 | 13.68  | 13.82   | 13.97 | 14.19 | 14.54                              | 14.70 | 14.89  | 15.09 | 15.29 | 15.49 | 15.69  | 15.89   | 16.09 | 16.29 |
| 14.46                              | 16.54 | 6.29   | 7.71  | 12.13 | 14.00 | 14.18  | 14.32   | 14.47 | 14.69 | 15.04                              | 15.20 | 15.39  | 15.59 | 15.79 | 15.99 | 16.19  | 16.39   | 16.59 | 16.79 |
| 14.56                              | 17.04 | 6.39   | 7.81  | 12.23 | 14.10 | 14.28  | 14.42   | 14.57 | 14.79 | 15.14                              | 15.30 | 15.49  | 15.69 | 15.89 | 16.09 | 16.29  | 16.49   | 16.69 | 16.89 |
| 15.06                              | 17.14 | 6.49   | 7.91  | 12.33 | 14.20 | 14.38  | 14.52   | 14.67 | 14.89 | 15.24                              | 15.40 | 15.59  | 15.79 | 15.99 | 16.19 | 16.39  | 16.59   | 16.79 | 16.99 |
| 15.16                              | 17.24 | 6.59   | 8.01  | 12.43 | 14.30 | 14.48  | 14.62   | 14.77 | 14.99 | 15.34                              | 15.50 | 15.69  | 15.89 | 16.09 | 16.29 | 16.49  | 16.69   | 16.89 | 17.09 |
| 15.26                              | 17.34 | 6.69   | 8.11  | 12.53 | 14.40 | 14.58  | 14.72   | 14.87 | 15.09 | 15.44                              | 15.60 | 15.79  | 15.99 | 16.19 | 16.39 | 16.59  | 16.79   | 16.99 | 17.19 |
| 15.36                              | 17.44 | 6.79   | 8.21  | 13.03 | 14.50 | 14.68  | 14.82   | 14.97 | 15.19 | 15.54                              | 15.70 | 15.89  | 16.09 | 16.29 | 16.49 | 16.69  | 16.89   | 17.09 | 17.29 |
| 15.46                              | 17.54 | 6.89   | 8.31  | 13.13 | 14.60 | 14.78  | 14.92   | 15.07 | 15.29 | 15.64                              | 15.80 | 15.99  | 16.19 | 16.39 | 16.59 | 16.79  | 16.99   | 17.19 | 17.39 |
| 15.56                              | 18.04 | 6.99   | 8.41  | 13.23 | 14.70 | 14.88  | 15.02   | 15.17 | 15.39 | 15.74                              | 15.90 | 16.09  | 16.29 | 16.49 | 16.69 | 16.89  | 17.09   | 17.29 | 17.49 |
| 16.06                              | 18.14 | 7.09   | 8.51  | 13.33 | 14.80 | 14.98  | 15.12   | 15.27 | 15.49 | 15.84                              | 16.00 | 16.19  | 16.39 | 16.59 | 16.79 | 16.99  | 17.19   | 17.39 | 17.59 |
| 16.16                              | 18.24 | 7.19   | 8.61  | 13.43 | 14.90 | 15.08  | 15.22   | 15.37 | 15.59 | 15.94                              | 16.10 | 16.29  | 16.49 | 16.69 | 16.89 | 17.09  | 17.29   | 17.49 | 17.69 |
| 16.26                              | 18.34 | 7.29   | 8.71  | 13.53 | 15.00 | 15.18  | 15.32   | 15.47 | 15.69 | 16.04                              | 16.20 | 16.39  | 16.59 | 16.79 | 16.99 | 17.19  | 17.39   | 17.59 | 17.79 |
| 16.36                              | 18.44 | 7.39   | 8.81  | 13.63 | 15.10 | 15.28  | 15.42   | 15.57 | 15.79 | 16.14                              | 16.30 | 16.49  | 16.69 | 16.89 | 17.09 | 17.29  | 17.49   | 17.69 | 17.89 |
| 16.46                              | 18.54 | 7.49   | 8.91  | 13.73 | 15.20 | 15.38  | 15.52   | 15.67 | 15.89 | 16.24                              | 16.40 | 16.59  | 16.79 | 16.99 | 17.19 | 17.39  | 17.59   | 17.79 | 17.99 |
| 16.56                              | 19.04 | 7.59   | 9.01  | 13.83 | 15.30 | 15.48  | 15.62   | 15.77 | 15.99 | 16.34                              | 16.50 | 16.69  | 16.89 | 17.09 | 17.29 | 17.49  | 17.69   | 17.89 | 18.09 |
| 17.06                              | 19.14 | 7.69   | 9.11  | 13.93 | 15.40 | 15.58  | 15.72   | 15.87 | 16.09 | 16.44                              | 16.60 | 16.79  | 16.99 | 17.19 | 17.39 | 17.59  | 17.79   | 17.99 | 18.19 |
| 17.16                              | 19.24 | 7.79   | 9.21  | 14.03 | 15.50 | 15.68  | 15.82   | 15.97 | 16.19 | 16.54                              | 16.70 | 16.89  | 17.09 | 17.29 | 17.49 | 17.69  | 17.89   | 18.09 | 18.29 |
| 17.26                              | 19.34 | 7.89   | 9.31  | 14.13 | 15.60 | 15.78  | 15.92   | 16.07 | 16.29 | 16.64                              | 16.80 | 16.99  | 17.19 | 17.39 | 17.59 | 17.79  | 17.99   | 18.19 | 18.39 |
| 17.36                              | 19.44 | 7.99   | 9.41  | 14.23 | 15.70 | 15.88  | 16.02   | 16.17 | 16.39 | 16.74                              | 16.90 | 17.09  | 17.29 | 17.49 | 17.69 | 17.89  | 18.09   | 18.29 | 18.49 |
| 17.46                              | 19.54 | 8.09   | 9.51  | 14.33 | 15.80 | 15.98  |         |       |       |                                    |       |        |       |       |       |        |         |       |       |



Biljettpreis: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

**Månadsbiljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Askim kr. 10.— (årsbiljett kr. 70.—); Göteborg—Järholmens kr. 11.— (årsbiljett kr. 80.—); Göteborg—Amundön kr. 12.— (årsbiljett kr. 90.—); Göteborg—Heden kr. 14.— (årsbiljett kr. 100.—); Göteborg—Malevik kr. 16.— (årsbiljett kr. 110.—); Göteborg—Särö kr. 18.— (årsbiljett kr. 120.—), med 50 % förhöjning i II klass.

**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Endast lördagar.

V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördesgång i tågens gång; \* = tåg passerar.

| P 1<br>III | G 3<br>III | P 5<br>III | P 7<br>III | P 9<br>III | P 11<br>III | P 13<br>III | Km.  | Göteborg—Särö järnväg,<br>Göteborg, spv. 1.435 | P 2<br>III | P 4<br>III | P 6<br>III | G 8<br>III | P 10<br>III | P 12<br>III | P 14<br>III |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------|------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 6.29       | 11.50      | 3.20       | 5.30       | 7.30       | 10.00       | 11.40       | 0    | fr. S:s Göteborg..... t.                       | 7.30       | 8.40       | 12.12      | 4.40       | 7.14        | 9.11        | 10.58       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 2    | Frölundaborg.....                              | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 3    | Högsbo.....                                    | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| 6.40       | 12.03      | 3.29       | 5.39       | 7.39       | 10.11       | 11.50       | 4    | Järnbrott.....                                 | 7.20       | 8.32       | 12.04      | 4.30       | 7.06        | 9.03        | 10.47       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 7    | Askim.....                                     | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 8    | Hovås.....                                     | x7.12      | x8.23      | x11.55     | x4.17      | x6.52       | x8.55       | x10.49      |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 9.5  | Järholmens.....                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 11   | Brättkärr.....                                 | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 11.5 | Amundön.....                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| 7.01       | 12.40      | 3.50       | 6.00       | 8.00       | 10.30       | 12.09       | 13   | Billdal.....                                   | 7.00       | 8.10       | 11.43      | 4.00       | 6.45        | 8.42        | 10.30       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 16   | Heden.....                                     | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 17.5 | Sandlyckan.....                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 19   | Kullavik.....                                  | x6.46      | x7.56      | x11.30     | x3.25      | x6.31       | x8.31       | x10.19      |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 20   | Malevik.....                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 22   | Budskar.....                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| 7.24       | 1.27       | 4.13       | 6.22       | 8.22       | 10.51       | 12.28       | 23   | Släp.....                                      | 6.37       | 7.46       | 11.21      | 3.10       | 6.22        | 8.22        | 10.11       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | 23.5 | Munkekullen.....                               | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |
| 7.31       | 1.30       | 4.17       | 6.26       | 8.29       | 10.58       | 12.35       | 24   | t. Särö..... fr.                               | 6.30       | 7.40       | 11.15      | 2.50       | 6.13        | 8.13        | 10.06       |

## Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

|     | P 51<br>III | P 53<br>III | P 55<br>III | P 57<br>III | P 61<br>III | Km.  | Göteborg—Särö j.,<br>Göteborg, spv. 1.435 | P 52<br>III | P 54<br>III | P 56<br>III | P 58<br>III | P 60<br>III |
|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ... | 10.00       | 11.30       | 1.00        | 5.00        | 10.00       | 0    | fr. S:s Göteborg..... t.                  | 9.15        | 12.31       | 3.00        | 5.58        | 8.30        |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 2    | Frölundaborg.....                         | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 3    | Högsbo.....                               | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | 10.11       | 11.41       | 1.11        | 5.09        | 10.09       | 4    | Järnbrott.....                            | 9.05        | 12.21       | 2.50        | 5.50        | 8.22        |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 7    | Askim.....                                | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 8    | Hovås.....                                | x8.56       | x12.13      | x2.41       | x5.41       | x8.13       |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 9.5  | Järholmens.....                           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 11   | Brättkärr.....                            | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 11.5 | Amundön.....                              | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | 10.32       | 12.02       | 1.31        | 5.30        | 10.30       | 13   | Billdal.....                              | 8.44        | 12.01       | 2.29        | 5.29        | 8.01        |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 16   | Heden.....                                | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 17.5 | Sandlyckan.....                           | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 19   | Kullavik.....                             | x8.30       | x11.49      | x2.15       | x5.15       | x7.47       |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 20   | Malevik.....                              | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 22   | Budskar.....                              | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | 10.55       | 12.23       | 1.53        | 5.50        | 10.53       | 23   | Släp.....                                 | 8.21        | 11.40       | 2.06        | 5.06        | 7.38        |
| ... | x           | x           | x           | x           | x           | 23.5 | Munkekullen.....                          | x           | x           | x           | x           | x           |
| ... | 10.59       | 12.27       | 2.00        | 5.57        | 11.00       | 24   | t. Särö..... fr.                          | 8.12        | 11.32       | 2.00        | 5.00        | 7.32        |



# 186 Varberg-Ätran-186

## -Kinnared-Varberg.

Å Varberg-Ätrons järnv. **Zontaxa B.** Å Halmstad-Nässjö järnv. **Zontaxa B.** Å Varberg-Ätrons järnv. säljas sön- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

**Direkta sittvagnar** II, III: Varberg-Kinnared 1, 72, 73, 74.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 11.45.

| P 71<br>II, III | P 73<br>II, III | P 75<br>II, III         | Km                       | Varberg-Ätrons järnväg,<br>Varberg, spv. 1.435 | P 76<br>II, III | P 72<br>II, III | P 74<br>II, III |      |
|-----------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|
| 12.05           | x               | 5.30                    | 0                        | fr. Varberg.....                               | t.              | 8.15            | 2.40            | 9.30 |
| x               | x               | x                       | 5                        | Traslov.....                                   | ↑               | x               | x               | x    |
| x               | x               | x                       | 7                        | Hunestad.....                                  | x               | x               | x               | x    |
| 12.42           | 12.22           | 5.52                    | 10                       | Grimeton.....                                  | 7.54            | 2.19            | 8.58            |      |
| 11.11           | 12.29           | 5.59                    | 14                       | Rolfstorp.....                                 | 7.45            | 2.12            | 8.41            |      |
| x               | x               | x                       | 17                       | Obbult.....                                    | x               | x               | x               | x    |
| x               | x               | x                       | 21                       | Akulla.....                                    | x               | x               | x               | x    |
| 1.55            | 12.57           | 6.22                    | 26                       | Skinnarhyngen ...                              | 7.16            | 1.45            | 7.53            |      |
| 1.05            | 1.05            | 6.35                    | 31                       | t. Ullared.....                                | fr.             | 7.07            | 1.36            | 7.32 |
| 1.36            | 2.33            | 7.42                    | t. Holsljunga 195.....   | fr.                                            | 5.22            | 11.52           | 5.16            |      |
| 1.15            | 3.45            | 8.42                    | t. Limmared 195.....     | fr.                                            | 10.10           | 4.00            |                 |      |
| 1.45            | 3.25            | 8.42                    | t. Falkenberg 195.....   | fr.                                            | 11.50           | 5.34            |                 |      |
| 10.10           | 4.00            | fr. Limmared 195.....   | t.                       | 12.15                                          | 3.45            |                 |                 |      |
| 11.52           | 5.18            | fr. Holsljunga 195..... | t.                       | 10.36                                          | 2.33            |                 |                 |      |
| 11.50           | 5.34            | fr. Falkenberg 195..... | t.                       | 8.45                                           | 3.25            | 8.42            |                 |      |
| 7.30            | 1.35            | 7.18                    | 31                       | fr. Ullared.....                               | t.              | 6.56            | 1.06            | 7.12 |
| x               | x               | x                       | 38                       | Spetsbo.....                                   | ↑               | x               | x               | x    |
| 3.03            | 2.02            | 7.42                    | 41                       | Gällared.....                                  | 6.36            | 12.46           | 6.52            |      |
| x               | x               | x                       | 45                       | Silvergärde.....                               | ↑               | x               | x               | x    |
| 3.23            | 2.20            | 7.52                    | 49                       | t. Ätran.....                                  | fr.             | 6.18            | 12.22           | 6.35 |
| 71<br>II, III   | 73<br>II, III   |                         |                          | Halmstad-Nässjö jvg,<br>Halmstad, spv. 1.435   | 72<br>II, III   | 74<br>II, III   |                 |      |
| 3.00            | 3.20            | ...                     | 0                        | fr. Ätran.....                                 | t.              | 11.55           | 6.18            |      |
| 3.27            | 3.47            | ...                     | 6                        | Fegen.....                                     | ↑               | 11.40           | 6.03            |      |
| x               | x               | ...                     | 9                        | Skogsgårde.....                                | x               | x               | x               |      |
| x               | x               | ...                     | 15                       | Ähytte.....                                    | ↑               | x               | x               |      |
| 0.00            | 4.20            | ...                     | 18                       | Kinnared.....                                  | fr.             | 11.01           | 5.18            |      |
| 4.40            | 9.22            | ...                     | t. Nässjö 191.....       | fr.                                            | 6.55            | 9.25            |                 |      |
| 4.20            | 9.42            | ...                     | t. Jönköp. Hamn 191..... | fr.                                            | 6.50            | 9.00            |                 |      |
| 2.07            | 7.24            | ...                     | t. Värnamo 191.....      | fr.                                            | 9.09            | 3.00            |                 |      |
| 1.55            | 6.12            | ...                     | t. Halmstad 191.....     | fr.                                            | 9.13            | 4.00            |                 |      |

# K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

## Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., Libanon.

Skolgatan 2. B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

## Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi

## Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

## 190. Jönköpings Hamn-Vaggeryd-Jönköpings Hamn.

190.

**Zontaxa B.** tab. 331.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. c) Lörd., sön- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

|              |         |        |         |         |         |                              |                        |         |       |         |         |       |         |
|--------------|---------|--------|---------|---------|---------|------------------------------|------------------------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|
| 9 22 d) 0,15 | ...     | ...    | ...     | ...     | d) 0,20 | fr. Stockholm 124 (120)...   | 6 22 d) 6,22           | ...     | ...   | d) 6,47 | d) 6,47 | 7 49  |         |
| 0 22         | ...     | ...    | 7 20    | 7 20    | 12 12   | fr. Göteborg 124, 162...     | 1 19 4 16              | ...     | 9 12  | ...     | ...     | 7 02  |         |
| P 7          | G 77    | G 79   | P 17    | B 43    | P 9     | Km.                          | Halmstad—Nässjö järnv. | P 10    | B 44  | G 78    | P 18    | G 80  | P 8     |
| I, III       | II, III | III    | III     | II, III | II, III |                              | Halmstad, spv. 1.435   | II, III | III   | II, III | III     | III   | II, III |
| 6.50         | 9.00    | V 3.10 | \$ 3.28 | 5.00    | 7 95    | 0 fr. Jönköping, Hamu (X)... | 7.33                   | 11.12   | 4.20  | \$ 6 22 | V 6 20  | 9 25  |         |
| ...          | x       | x      | x       | 5.00    | x       | 5 Ljungarum...               | x                      | x       | x     | x       | x       | ...   |         |
| 7.01         | 9.25    | 3.26   | 3.40    | 5.13    | 7 12    | 6 Hovslätt...                | 7.19                   | 10.58   | 4.04  | 6 09    | 6 03    | 9 13  |         |
| 7.11         | 10.10   | 3.52   | 3.50    | 5.25    | 7 17    | 9 Norrahammar...             | 7.12                   | 10.49   | 3.55  | 6 01    | 5 43    | 9 06  |         |
| 7.22         | 10.30   | 4.10   | 4 02    | 5.37    | 7 37    | 13 t. Smål. Taberg (X)...    | 7.03                   | 10.34   | 3.43  | \$ 5.54 | 5.06    | 8 59  |         |
| 7.23         | 10.47   | 4.15   | ...     | 5.38    | 7 38    | 13 fr. Smål. Taberg...       | 7.02                   | 10.32   | 3.40  | ...     | 4.56    | 8 58  |         |
| 7.30         | 11.09   | V 4.25 | ...     | 5.51    | 7 54    | 16 Mansarp...                | 6.56                   | 10.25   | 3.31  | V 4.47  | 8 52    |       |         |
| 7.41         | 11.29   | till   | ...     | 6 06    | x 7 54  | 22 Ekeryd...                 | 6.46                   | 10.11   | 3.12  | ...     | 8 41    | ...   |         |
| 7.48         | 11.47   | ...    | ...     | 6 15    | x 8 00  | 26 Bratteborg...             | x 6.40                 | 10.03   | 2.57  | ...     | 8 35    | ...   |         |
| 7.56         | 12.02   | ...    | ...     | 6 22    | x 8 08  | 31 Byarum...                 | x 6.32                 | 9.52    | 2.36  | ...     | 8 27    | ...   |         |
| 8.03         | 12.11   | ...    | ...     | 6 37    | 8 15    | 35 t. Vaggeryd (X)...        | 6.25                   | 9.42    | 2.20  | ...     | 8 20    | ...   |         |
| 11.55        | 4.40    | ...    | ...     | ...     | 9 20    | t. Nässjö 191...             | ...                    | 6.35    | 9.35  | ...     | ...     | 5 15  |         |
| 6 30         | ...     | ...    | ...     | ...     | 6 47    | t. Stockholm C 191, 120...   | ...                    | 10 18   | ...   | ...     | ...     | 10 20 |         |
| 9.07         | 2 15    | ...    | ...     | 8 10    | ...     | t. Värnamo 191...            | ...                    | 8.00    | 12.37 | ...     | ...     | 7 28  |         |
| 10.35        | 4.38    | ...    | ...     | ...     | ...     | t. Ljungby 191, 245...       | ...                    | 6.33    | ...   | ...     | ...     | 5 20  |         |
| 2.48         | f) 6 28 | ...    | ...     | ...     | ...     | t. Hålsingborg C 250...      | ...                    | 7 5 20  | ...   | ...     | ...     | 1 23  |         |
| 11.55        | 6 10    | ...    | ...     | ...     | ...     | t. Halmstad 191...           | ...                    | 6 43    | 9 13  | ...     | ...     | 4 00  |         |



191.

## Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

**Biljettpreis: Zontaxa B, tab. 331.** Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje månad. Partibiljetter försälas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift Kr. 5:— i II och 3:20 i III klass, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje biljett. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägs bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har rätt lösa uppehållsbiljetter, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående avståndsberäkning i fråga om biljettagifter äger rum vid trafik mellan Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar. **Direkta sittvagnar II, III:** Halmstad—Länderyd—Falköping—R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underdrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 2.56. f) Onsd., lörd., sön- och helgd. 11.45. d) Markaryd. m) Lörd. n) § 12.12.

| 10 12 ... 10.20 |         |         |          | fr. Stockholm C 120       |     |     |        | 6 42    |         |         |       | 6 47    |       |     |     |
|-----------------|---------|---------|----------|---------------------------|-----|-----|--------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|-----|-----|
| 2 22            | ...     | ...     | 1.44     | fr. Norrköping 120        | ... | ... | 3.28   | 10 22   | ...     | ...     | ...   | 2 22    | ...   | ... | ... |
| 3 22            | ...     | 6.05    | 2.44     | fr. Linköping 120         | ... | ... | 2.34   | 9 42    | ...     | ...     | ...   | 1 42    | ...   | ... | ... |
| 6.00            | ...     | 8.15    | 4.07     | fr. Eksjö 202             | ... | ... | 1.27   | 5.41    | ...     | ...     | ...   | 10 22   | ...   | ... | ... |
| 8 22            | ...     | 7.42    | 11.25    | fr. Västana 203           | ... | ... | 3.26   | 6 22    | ...     | ...     | ...   | 7 41    | ...   | ... | ... |
| 6 22            | ...     | ...     | 8.40     | fr. Kalmar 203            | ... | ... | ...    | 8 22    | ...     | ...     | ...   | 10 30   | ...   | ... | ... |
| P 1             |         |         |          | Km.                       |     |     |        | B 42    |         |         |       | P 2     |       |     |     |
| II, III         | ...     | ...     | ...      | II, III                   | ... | ... | ...    | II, III | ...     | ...     | ...   | II, III | ...   | ... | ... |
| 6.55            | ...     | 9.35    | 5.15     | 0 fr. Nässjö              | ... | ... | 11.55  | 4.40    | ...     | ...     | ...   | 9 20    | ...   | ... | ... |
| 7.09            | ...     | 10.05   | 5.32     | 5 Bodaberg                | ... | ... | 11.29  | 4.15    | ...     | ...     | ...   | 9 16    | ...   | ... | ... |
| 7.27            | ...     | 10.52   | 5.54     | 13 Fredriksdal            | ... | ... | 10.57  | 3.39    | ...     | ...     | ...   | 8 52    | ...   | ... | ... |
| 7.52            | ...     | 12.04   | 6 25     | 19 Stolpen                | ... | ... | 10.15  | 2.42    | ...     | ...     | ...   | 8 31    | ...   | ... | ... |
| 8.05            | ...     | 12.23   | 6 40     | 25 Västana                | ... | ... | 9.51   | 2.10    | ...     | ...     | ...   | 8 17    | ...   | ... | ... |
| 11.12           | ...     | c) 4.20 | 9 22     | 27 Soräng                 | ... | ... | 6.50   | 19.00   | ...     | ...     | ...   | 7 25    | ...   | ... | ... |
| 6.50            | P 50    | 19.00   | 5.00     | 35 t. Jönköp. Hamn 190    | ... | ... | 11.12  | c) 4.20 | P 60    | ...     | ...   | 9 22    | ...   | ... | ... |
| 8.10            | II, III | 1.03    | 6 56     | 44 fr. Vaggeryd           | ... | ... | 9.26   | 1.45    | II, III | ...     | ...   | 8 02    | ...   | ... | ... |
| 8.25            | 1.30    | 1.45    | 7 12     | 53 fr. Skillingaryd       | ... | ... | 9.10   | 1.24    | < 1.20  | ...     | ...   | 7 52    | ...   | ... | ... |
| 8.38            | x 1.44  | 2.10    | 7 38     | 62 Klevshult              | ... | ... | 8.39   | 12.40   | x 1.07  | ...     | ...   | 7 39    | ...   | ... | ... |
| 8.55            | x 2.02  | 2.40    | x 7 56   | 73 Hörle                  | ... | ... | x 8.15 | 12.07   | x 12.50 | ...     | ...   | 7 21    | ...   | ... | ... |
| 9.07            | 2.15    | 2.57    | 8 10     | 81 t. Värnamo             | ... | ... | 8.00   | 11.40   | 12.37   | ...     | ...   | 7 08    | ...   | ... | ... |
| 2.39            | ...     | ...     | 10 22    | t. Bords N 182            | ... | ... | m 5 22 | 10.06   | ...     | ...     | ...   | 2.39    | ...   | ... | ... |
| 4.55            | ...     | ...     | 11 22    | t. Göteborg B:s 182       | ... | ... | ...    | 8.00    | ...     | ...     | ...   | 12.23   | ...   | ... | ... |
| 1.40            | ...     | 6 11    | 8.40     | t. Alvesta 182            | ... | ... | 5 12   | 11.00   | ...     | ...     | ...   | ...     | ...   | ... | ... |
| 3.37            | ...     | 7 25    | 9.58     | t. Växjö 182, 220         | ... | ... | 11 02  | 10.07   | ...     | ...     | ...   | ...     | ...   | ... | ... |
| 10.35           | ...     | 4.38    | 8.00     | t. Ljungby 245            | ... | ... | 6.33   | ...     | ...     | ...     | ...   | 5.20    | ...   | ... | ... |
| 2.48            | ...     | 6 22    | Markaryd | t. Hålsingborg C 245      | ... | ... | 11 02  | ...     | ...     | ...     | ...   | 1.23    | ...   | ... | ... |
| 11 02           | ...     | ...     | 1.23     | fr. Hålsingborg C 245     | ... | ... | 2.48   | ...     | 06 22   | ...     | ...   | 8.00    | ...   | ... | ... |
| 6.33            | ...     | ...     | 5.20     | fr. Ljungby 245           | ... | ... | 10.35  | ...     | 4.38    | ...     | ...   | 9.58    | ...   | ... | ... |
| 11 02           | 10.07   | ...     | 7 12     | fr. Växjö 220, 182        | ... | ... | ...    | ...     | 3.37    | ...     | ...   | 8.40    | ...   | ... | ... |
| 5 12            | 11.00   | ...     | 7 12     | fr. Alvesta 182           | ... | ... | ...    | ...     | 1.40    | ...     | ...   | 11 22   | ...   | ... | ... |
| 8.00            | ...     | ...     | 12.23    | fr. Göteborg B:s 182      | ... | ... | ...    | ...     | 4.55    | ...     | ...   | 10 22   | ...   | ... | ... |
| m 5 22          | 10.06   | ...     | 2.39     | fr. Bords N 182           | ... | ... | ...    | ...     | 2.39    | ...     | ...   | ...     | ...   | ... | ... |
| 9.09            | 3.00    | 3.55    | 8 22     | fr. Värnamo               | ... | ... | 7.35   | 10.17   | 12.07   | ...     | ...   | 7 04    | ...   | ... | ... |
| 9.22            | x 3.15  | 4.22    | x 8 40   | 91 Kärda                  | ... | ... | x 7.16 | 9.55    | x 11.52 | ...     | ...   | 6 51    | ...   | ... | ... |
| 9.30            | x 3.23  | 4.55    | 8 54     | 97 Forsgheda              | ... | ... | 6.58   | 9.30    | x 11.41 | ...     | ...   | 6 39    | ...   | ... | ... |
| 9.38            | x 3.32  | 5.27    | x 9 05   | 103 Bredaryd              | ... | ... | x 6.46 | 8.43    | x 11.31 | ...     | ...   | 6 31    | ...   | ... | ... |
| 9.50            | 3.46    | 5.48    | 9 21     | 112 t. Reftele            | ... | ... | 6.26   | 8.07    | 11.16   | ...     | ...   | 6 17    | ...   | ... | ... |
| 12.10           | ...     | 7 12    | ...      | t. Gislaved 191a          | ... | ... | ...    | ...     | 8.55    | ...     | ...   | 4.30    | ...   | ... | ... |
| 8.55            | ...     | 4.30    | ...      | fr. Gislaved 191a         | ... | ... | ...    | ...     | 12.10   | ...     | ...   | 7 12    | ...   | ... | ... |
| 9.52            | 3.47    | 6 19    | 9 24     | fr. Reftele               | ... | ... | 6.21   | 7.47    | 11.15   | ...     | ...   | 6 15    | ...   | ... | ... |
| 10.07           | 4.02    | 7 02    | 9 47     | 123 Smålandsstenar        | ... | ... | 5 59   | 7.21    | 10.58   | ...     | ...   | 6 00    | ...   | ... | ... |
| 10.14           | 4.11    | 7 22    | x 9 56   | 129 Skeppshult            | ... | ... | x 5 45 | 6.45    | x 10.50 | ...     | ...   | 5.52    | ...   | ... | ... |
| 10.25           | 4.24    | 7 42    | 10 10    | 137 t. Landeryd           | ... | ... | 5 25   | 6.15    | 10.33   | ...     | ...   | 5.38    | ...   | ... | ... |
| 1.01            | 10 42   | ...     | ...      | t. Ulricehamn 194         | ... | ... | 8 21   | ...     | 5 22    | ...     | ...   | 11.20   | ...   | ... | ... |
| 2.09            | ...     | ...     | ...      | t. Falköping 194          | ... | ... | 7 12   | ...     | ...     | ...     | ...   | 5 22    | ...   | ... | ... |
| 9 22            | ...     | ...     | ...      | t. Stockholm C 194, 124   | ... | ... | 12.47  | ...     | ...     | ...     | ...   | 9 22    | ...   | ... | ... |
| 2.39            | 10 22   | ...     | ...      | t. Bords N 194, 182       | ... | ... | ...    | ...     | m 5 22  | ...     | ...   | 10.06   | ...   | ... | ... |
| 4.55            | 11 22   | ...     | ...      | t. Göteborg B:s 194, 182  | ... | ... | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | 8.00    | ...   | ... | ... |
| 8.00            | ...     | 5.25    | ...      | fr. Göteborg B:s 182, 194 | ... | ... | ...    | ...     | 4.55    | ...     | ...   | 11 22   | ...   | ... | ... |
| m 5 22          | 10.06   | ...     | 7 22     | fr. Bords N 182, 194      | ... | ... | ...    | ...     | 2.39    | ...     | ...   | 10 22   | ...   | ... | ... |
| 9 22            | ...     | 7 22    | ...      | fr. Stockholm C 124, 194  | ... | ... | ...    | ...     | 9 22    | ...     | ...   | ...     | ...   | ... | ... |
| 5 22            | ...     | 7 12    | ...      | fr. Falköping 194         | ... | ... | ...    | ...     | 2.09    | 6 68    | 9.30  | 6 64    | ...   | ... | ... |
| 5 22            | 11.20   | ...     | 8 22     | fr. Ulricehamn 194        | ... | ... | ...    | ...     | 1.01    | II, III | 10 42 | II, III | ...   | ... | ... |
| 5 21            | 10.31   | 4.26    | 8 19     | 137 fr. Landeryd          | ... | ... | ...    | ...     | 9.59    | 10.31   | 3.45  | 5.34    | 9 40  | ... | ... |
| 5 26            | 10.45   | 4.41    | 8 44     | 149 t. Kinnared           | ... | ... | ...    | ...     | 9.37    | 10.17   | 3.10  | 5.16    | 9 12  | ... | ... |
| 11.55           | 6 12    | ...     | ...      | t. Åtran 191b             | ... | ... | ...    | ...     | ...     | 9.00    | ...   | 3.20    | ...   | ... | ... |
| 2.40            | 9 22    | ...     | ...      | t. Varberg 191b, 186      | ... | ... | ...    | ...     | 5 22    | ...     | ...   | 12.00   | ...   | ... | ... |
| 5 22            | 12.00   | ...     | ...      | fr. Varberg 186, 191b     | ... | ... | ...    | ...     | 2.40    | ...     | ...   | 9 22    | ...   | ... | ... |
| 9.00            | 3.20    | ...     | ...      | fr. Åtran 191b            | ... | ... | ...    | ...     | 11.55   | ...     | ...   | 6 12    | ...   | ... | ... |
| 6.09            | 10.46   | 4.42    | 9 00     | 149 fr. Kinnared          | ... | ... | ...    | ...     | 9.35    | 10.16   | 2.50  | 5.15    | 8 59  | ... | ... |
| 6.28            | 10.57   | 4.56    | 9 12     | 151 t. Brännö             | ... | ... | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...     | ...   | ... | ... |
| 12.02           | 6 22    | 9 42    | ...      | 157 t. Torup              | ... | ... | ...    | ...     | 9.21    | 10.07   | 2.25  | 5.03    | 8 40  | ... | ... |
| 9.05            | 3.30    | 8 22    | ...      | t. Hyltebruk 191c         | ... | ... | ...    | ...     | 8.50    | 9.05    | ...   | 3.20    | 8 12  | ... | ... |
| 6.47            | 10.58   | 5.04    | 9 25     | 157 fr. Torup             | ... | ... | ...    | ...     | 8.16    | 10.06   | 2.05  | 5.02    | 8 32  | ... | ... |
| 7.11            | 11.11   | x 5.18  | x 9 46   | 166 Fröslida              | ... | ... | ...    | ...     | x 8.01  | x 1.44  | 4.49  | 8 12    | ...   | ... | ... |
| 7.29            | 11.21   | x 5.28  | x 10 02  | 173 Johansfors            | ... | ... | ...    | ...     | x 7.49  | x 1.18  | 4.37  | 7 56    | ...   | ... | ... |
| 8.00            | 11.28   | 5.37    | 10 12    | 177 Oskarström            | ... | ... | ...    | ...     | 7.40    | 9.39    | 1.00  | 4.30    | 7 44  | ... | ... |
| 8.11            | 11.34   | x 5.44  | x 10 27  | 181 Sennan                | ... | ... | ...    | ...     | x 7.27  | x 12.03 | 4.23  | 7 12    | ...   | ... | ... |
| 8.21            | 11.40   | x 5.51  | x 10 37  | 185 Åled                  | ... | ... | ...    | ...     | x 7.20  | x 11.45 | 4.16  | 7 12    | ...   | ... | ... |
| 8.36            | 11.48   | x 6.01  | x 10 50  | 191 t. Sperlingsholm      | ... | ... | ...    | ...     | x 7.09  | x 11.17 | 4.07  | 6 55    | ...   | ... | ... |
| 8.48            | 11.55   | 6 10    | 11 09    | 196 t. Halmstad           | ... | ... | ...    | ...     | 7.00    | 9.13    | 10.58 | 4.00    | 6 45  | ... | ... |
| 12.15           | 4.13    | 8 22    | 2 22     | t. Varberg 126            | ... | ... | ...    | ...     | 2 22    | 7.00    | 8.52  | 10.47   | 4.59  | ... | ... |
| 1 42            | 7 22    | 9 22    | 4 22     | t. Göteborg B:s 126       | ... | ... | ...    | ...     | 1 22    | 1 22    | 7.30  | 9.07    | 3.33  | ... | ... |
| 1 42            | 7 22    | 9 22    | 4 22     | t. Hålsingborg F 126, 128 | ... | ... | ...    | ...     | 1 12    | 5 22    | 8.44  | 12.50   | 4.14  | ... | ... |
| 1 42            | 7 22    | 9 22    | 4 22     | t. Köpenhamn 126, 128     | ... | ... | ...    | ...     | 9 12    | 9 12    | 7.00  | 10.55   | 12.20 | ... | ... |
| 1 42            | 7 22    | 9 22    | 4 22     | t. Malmö 126              | ... | ... | ...    | ...     | 10 12   | 10 12   | 7.41  | 10.30   | 3.26  | ... | ... |

## 191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter.

c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 2.56.  
d) Onsd., lörd., sön- och helgd. 11.45.

## 191b. Åtran—Kinnared—Åtran. 191b.

Direkta sittvagnar. II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74.

b) Onsd., lörd., sön- och helgd. 2.56.  
c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 11.45.

## 191a. Gislaved—Reftele—Gislaved.

b) Onsd., lörd., sön- och helgd. 2.56.  
c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 11.45.

| Halmstad—Näsjö järnväg,<br>Halmstad, spv. 1.435 |     |     |     |     |       |     |     |     |     | Halmstad—Näsjö järnväg,<br>Halmstad, spv. 1.435 |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| Km.                                             |     |     |     |     | P 150 |     |     |     |     | Km.                                             |     |     |     |     | P 150 |     |     |     |     |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...                                             | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... |     |     |                                                 |     |     |     |     |       |     |     |     |     |



## 100.

|     |     |       |       |
|-----|-----|-------|-------|
| ... | ... | 12.23 | 5.25  |
| ... | ... | 2.39  | 7.25  |
| ... | ... | 9.02  | 12.47 |
| ... | ... | 5.50  | 7.12  |

[illegible]

## Riks Tel. 68 51.

3.47  
4.40  
7.25

|     |      |       |
|-----|------|-------|
| ... | 4.20 | 11.08 |
| ... | 5.20 | 8.00  |

| B 2   |      | B 4 |     | Km. Ekajö - Österbyrno järnv., Ekajö, avn. 0,897 | B 1  |      |     |
|-------|------|-----|-----|--------------------------------------------------|------|------|-----|
| II    | III  | II  | III |                                                  | I    | II   | III |
| 10,50 | 6,30 | 8   | 8   | 0 fr. Ekajö                                      | 7,25 | 4,00 |     |
| 11,10 | 6,50 | 8   | 8   | Högskog                                          | 7,06 | 3,41 |     |
| 11,19 | 6,59 | 11  | 11  | Kälsätter                                        | 6,57 | 3,32 |     |
| 11,27 | 7,21 | 11  | 11  | Åsbruk                                           | 6,31 | 3,06 |     |
| 12,03 | 7,42 | 26  | 26  | Rydans                                           | 6,18 | 2,53 |     |
| 12,17 | 7,57 | 30  | 30  | Forsnäs                                          | 6,03 | 2,38 |     |
| 12,30 | 8,10 | 35  | 35  | Österbyrno                                       | 5,45 | 2,20 |     |

= annan inskränkning i tagens gång; \* = tag passerat.







**205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.****Biljettpris:** Å Vetlanda—Sävsjö järnväg **Zontaxa A.D.** tab. 331, Å Vetlanda—Målilla järnväg **Zontaxa V.** tab. 331. e) Tisd. och lörd. d) Dagl. utom tisd. och lörd.

| ... | 10 15 | ... | 10 20  | ... | fr. Stockholm C 121 t.    | 6 22  | ... | 6 22     | 6 47      | ...  |
|-----|-------|-----|--------|-----|---------------------------|-------|-----|----------|-----------|------|
| ... | 5 42  | ... | 11 36  | ... | fr. Jönköping 162, 121 t. | 10 52 | ... | 1 06     | 10 24     | ...  |
| ... | 7 32  | ... | 8 40   | ... | fr. Malmö 121 t.          | 12 54 | ... | 6 22     | 9 28      | ...  |
| ... | 8 1   | ... | 6 3    | ... | Km.                       | ...   | ... | 8 4      | 8 6       | ...  |
| ... | 7 45  | ... | 12 15  | ... | 0 fr. Sävsjö t.           | ...   | ... | 11 27    | 5 15      | ...  |
| ... | x7 56 | ... | x12 27 | ... | 1 Gåvan                   | ...   | ... | x11 15   | x5 03     | ...  |
| ... | 8 08  | ... | 12 38  | ... | 9 Hultagård               | ...   | ... | 11 07    | 4 53      | ...  |
| ... | 8 19  | ... | 12 38  | ... | 13 Lannaskedebr.          | ...   | ... | 10 55    | 4 42      | ...  |
| ... | 8 33  | ... | 1 03   | ... | 16 Landsbro               | ...   | ... | 10 43    | 4 33      | ...  |
| ... | 8 44  | ... | 1 15   | ... | 20 Myresjö                | ...   | ... | 10 29    | 4 18      | ...  |
| ... | 8 55  | ... | 1 25   | ... | 24 Smål. Hällinge         | ...   | ... | 10 17    | 4 08      | ...  |
| ... | x9 00 | ... | x1 30  | ... | 26 Hultaby                | ...   | ... | x10 09   | x3 59     | ...  |
| ... | 9 10  | ... | 1 40   | ... | 30 t. Vetlanda            | ...   | ... | 10 00    | 3 50      | ...  |
| ... | P 21  | ... | G 23   | ... | Vetlanda-Målilla järnv.   | ...   | ... | 8 28     | 8 22      | ...  |
| ... | 10 15 | ... | 10 20  | ... | Vetlanda, spv. 0.891      | ...   | ... | (I, III) | (II, III) | ...  |
| ... | 10 22 | ... | 12 12  | ... | fr. Stockholm 120, 203 t. | ...   | ... | 6 22     | 6 22      | ...  |
| ... | 5 42  | ... | 11 36  | ... | fr. Göteborg 124, 203 t.  | ...   | ... | 4 16     | 4 16      | ...  |
| ... | 6 53  | ... | 1 30   | ... | fr. Jönköping 162, 203 t. | ...   | ... | 10 52    | 1 06      | ...  |
| ... | ...   | ... | 8 40   | ... | fr. Nässjö 203 t.         | ...   | ... | 9 20     | 12 10     | ...  |
| ... | ...   | ... | ...    | ... | fr. Kalmar 203 t.         | ...   | ... | 10 30    | 8 22      | ...  |
| ... | 7 47  | ... | 3 55   | ... | 0 fr. Vetlanda t.         | ...   | ... | 7 35     | 9 00      | ...  |
| ... | x7 55 | ... | 4 06   | ... | 1 Flugeby                 | ...   | ... | 7 26     | 8 51      | ...  |
| ... | 8 04  | ... | 4 22   | ... | 4 Holsybrunn              | ...   | ... | 7 15     | 8 40      | ...  |
| ... | 8 13  | ... | 4 35   | ... | 13 Ålsheja                | ...   | ... | 7 04     | 8 30      | ...  |
| ... | x8 16 | ... | x4 40  | ... | 15 Bruckgården            | ...   | ... | x6 55    | x8 23     | ...  |
| ... | 8 20  | ... | 4 49   | ... | 17 Adelfors               | ...   | ... | 6 52     | 8 20      | ...  |
| ... | 8 32  | ... | 5 08   | ... | 23 Tällång                | ...   | ... | 6 37     | 8 04      | ...  |
| ... | 8 46  | ... | 5 32   | ... | 29 Kvillstors             | ...   | ... | 6 25     | 7 52      | ...  |
| ... | 9 02  | ... | 6 01   | ... | 37 Järnforsen             | ...   | ... | 6 25     | 7 52      | ...  |
| ... | x9 10 | ... | x6 12  | ... | 42 Årena                  | ...   | ... | ...      | x10 34    | ...  |
| ... | 9 19  | ... | 6 22   | ... | 46 Gardveda               | ...   | ... | ...      | 10 25     | ...  |
| ... | x9 23 | ... | x6 28  | ... | 49 Målilla by             | ...   | ... | ...      | x10 16    | ...  |
| ... | 9 27  | ... | 6 32   | ... | 51 t. Målilla             | ...   | ... | ...      | 10 10     | ...  |
| ... | 11 01 | ... | 9 18   | ... | t. Oskarshamn 202 fr.     | ...   | ... | ...      | 8 00      | 5 20 |

**206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206****Biljettpris:** I egen trafik, **Zontaxa A.O.** tab. 331, i samtrafik **Zontaxa I.** tab. 331.

| ... | 8 33   | ... | P 34  | ... | fr. Karlshamn 211 t.               | ... | ... | 7 22 | ...    | ... |
|-----|--------|-----|-------|-----|------------------------------------|-----|-----|------|--------|-----|
| ... | 6 20   | ... | 3 00  | ... | 0 fr. Kalmar t.                    | ... | ... | 9 20 | 12 50  | ... |
| ... | p6 22  | ... | p3 02 | ... | 1 Kalmar västra                    | ... | ... | 9 18 | a12 48 | ... |
| ... | x6 32  | ... | x3 16 | ... | 7 Bergaby                          | ... | ... | 9 02 | x12 39 | ... |
| ... | x6 37  | ... | 3 24  | ... | 10 Kläckeberga                     | ... | ... | 8 55 | 12 34  | ... |
| ... | x6 47  | ... | 3 34  | ... | 15 Förlösa                         | ... | ... | 8 40 | 12 24  | ... |
| ... | x6 54  | ... | 3 42  | ... | 19 Läckaby                         | ... | ... | 8 27 | 12 16  | ... |
| ... | x7 03  | ... | x3 51 | ... | 25 Rockneby                        | ... | ... | 8 11 | x12 07 | ... |
| ... | x7 12  | ... | x4 00 | ... | 30 Kåremo                          | ... | ... | 7 59 | x11 59 | ... |
| ... | x7 22  | ... | x4 12 | ... | 36 Haraldsmåla                     | ... | ... | 7 46 | 11 49  | ... |
| ... | 7 32   | ... | 11 06 | ... | 41 Ålem                            | ... | ... | 7 33 | 11 39  | ... |
| ... | 7 38   | ... | 11 17 | ... | 44 Blomstermåla                    | ... | ... | 7 22 | 11 32  | ... |
| ... | 8 15   | ... | 12 00 | ... | fr. Mönsterås 210 t.               | ... | ... | 6 40 | 10 45  | ... |
| ... | 6 40   | ... | 10 45 | ... | fr. Mönsterås 210 t.               | ... | ... | 8 15 | 12 00  | ... |
| ... | 7 42   | ... | 11 32 | ... | 44 fr. Sandbäckshult t.            | ... | ... | 7 12 | 11 27  | ... |
| ... | x7 50  | ... | 11 45 | ... | 48 Horns                           | ... | ... | 7 04 | 11 20  | ... |
| ... | x7 59  | ... | 11 54 | ... | 53 Verlebo                         | ... | ... | 6 52 | x11 11 | ... |
| ... | x8 06  | ... | 12 11 | ... | 57 Långemåla                       | ... | ... | 6 44 | 11 04  | ... |
| ... | 8 15   | ... | 12 23 | ... | 61 t. Ruda                         | ... | ... | 6 32 | 10 55  | ... |
| ... | 9 20   | ... | 7 22  | ... | t. Oskarshamn 201 t.               | ... | ... | ...  | 9 40   | ... |
| ... | 8 16   | ... | 12 31 | ... | 61 fr. Ruda                        | ... | ... | 6 27 | 10 52  | ... |
| ... | x 8 32 | ... | 1 01  | ... | 70 Bergsgränd                      | ... | ... | 6 08 | 10 37  | ... |
| ... | 8 43   | ... | 1 20  | ... | 77 Högsby                          | ... | ... | 5 50 | 10 25  | ... |
| ... | 11 01  | ... | 7 42  | ... | t. Oskarshamn 202 fr.              | ... | ... | ...  | 8 00   | ... |
| ... | 11 34  | ... | 9 42  | ... | t. Västervik 202, 143 fr.          | ... | ... | ...  | 7 00   | ... |
| ... | 12 11  | ... | 9 28  | ... | t. Nässjö 202                      | ... | ... | ...  | 7 00   | ... |
| ... | 1 28   | ... | 10 32 | ... | t. Långsöping 202, 146 fr.         | ... | ... | ...  | 5 42   | ... |
| ... | 6 42   | ... | 6 47  | ... | t. Stockholm C 202, 146 fr.        | ... | ... | ...  | 10 15  | ... |
| ... | 4 16   | ... | 7 02  | ... | t. Göteborg S.J. 202, 162, 124 fr. | ... | ... | ...  | 10 22  | ... |

**207 Ljungbyholm—Päryd— 207****Ljungbyholm.****Biljettpris** i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur i I, III 7.

| ... | 7 20   | ... | 3 05   | ... | fr. Kalmar 211 t.     | ... | ... | 8 35     | 12 35    | ... |
|-----|--------|-----|--------|-----|-----------------------|-----|-----|----------|----------|-----|
| ... | 8 55   | ... | 8 55   | ... | fr. Karlshamn 211 t.  | ... | ... | 10 28    | 7 22     | ... |
| ... | 6 00   | ... | 11 00  | ... | fr. Torås 211 t.      | ... | ... | 8 35     | 4 50     | ... |
| ... | 8 2    | ... | 6 4    | ... | Ljungbyholm—Karlshamn | ... | ... | 8 1      | 8 3      | ... |
| ... | 7 56   | ... | 3 05   | ... | Kalmar spårvidd 0.891 | ... | ... | (I, III) | (I, III) | ... |
| ... | 8 05   | ... | 4 04   | ... | 0 fr. Ljungbyholm t.  | ... | ... | 7 20     | 11 48    | ... |
| ... | 8 16   | ... | 4 22   | ... | 1 Övingstorp          | ... | ... | 7 09     | 11 39    | ... |
| ... | x 8 28 | ... | x 4 38 | ... | 4 Tvärskog            | ... | ... | 6 53     | 11 27    | ... |
| ... | 8 38   | ... | 4 50   | ... | 1 Nävraverke          | ... | ... | x 6 35   | 11 13    | ... |
| ... | ...    | ... | ...    | ... | 1 Runtorp             | ... | ... | 6 20     | 11 00    | ... |
| ... | ...    | ... | ...    | ... | 1 t. Päryd            | ... | ... | ...      | ...      | ... |

**209 Böda—Borgholm—Böda. 209**

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Torsd. Okt.—Dec. e) Dagligen utom torsd. Okt.—Dec. d) Tisd. tisd., lörd. e) Tisd., tisd., lörd., sönd. o. helgdagar.

| ... | P 1      | ... | P 3      | ... | Borgholm—Böda järnväg   | ... | ... | P 2      | ...      | P 6      | ... |
|-----|----------|-----|----------|-----|-------------------------|-----|-----|----------|----------|----------|-----|
| ... | (I, III) | ... | (I, III) | ... | Borgholm spårvidd 0.891 | ... | ... | (I, III) | ...      | (I, III) | ... |
| ... | b) 5 00  | ... | e) 6 10  | ... | 0 fr. Böda t.           | ... | ... | 12 47    | d) 2 10  | 9 20     | ... |
| ... | 5 27     | ... | 6 18     | ... | 3 Skattekärr            | ... | ... | 12 31    | 2 04     | 9 14     | ... |
| ... | 5 16     | ... | 6 27     | ... | 7 Vedborn               | ... | ... | 12 20    | 1 53     | 9 04     | ... |
| ... | 5 22     | ... | 6 42     | ... | 12 Lötorp               | ... | ... | 12 20    | 1 41     | 8 53     | ... |
| ... | 5 40     | ... | 6 54     | ... | 17 Källaberg            | ... | ... | 12 08    | 1 26     | 8 39     | ... |
| ... | 5 48     | ... | 7 03     | ... | 26 Gunnarsl.            | ... | ... | 11 59    | 1 14     | 8 29     | ... |
| ... | 5 52     | ... | 7 16     | ... | 26 Persnas              | ... | ... | 11 48    | 1 02     | 8 18     | ... |
| ... | 6 11     | ... | 7 29     | ... | 32 Föra                 | ... | ... | 11 40    | 12 51    | 8 10     | ... |
| ... | 6 18     | ... | 7 37     | ... | 32 Uggletoorp           | ... | ... | 11 28    | 12 39    | 7 58     | ... |
| ... | 6 31     | ... | 7 51     | ... | 38 Stacketorp           | ... | ... | 11 15    | 12 23    | 7 45     | ... |
| ... | 6 39     | ... | 8 02     | ... | 41 Alböke               | ... | ... | 11 08    | 12 15    | 7 38     | ... |
| ... | 6 45     | ... | 8 08     | ... | 43 Dalbyro              | ... | ... | 11 00    | 12 05    | 7 29     | ... |
| ... | 6 56     | ... | 8 19     | ... | 47 Kalleguta            | ... | ... | 10 50    | 11 54    | 7 21     | ... |
| ... | 7 00     | ... | 8 24     | ... | 51 Öjkroken             | ... | ... | 10 46    | 11 49    | 7 17     | ... |
| ... | 7 07     | ... | 8 32     | ... | 55 Tingsdal             | ... | ... | 10 39    | 11 40    | 7 05     | ... |
| ... | b) 7 15  | ... | c) 8 40  | ... | 55 t. Borgholm          | ... | ... | x10 30   | d) 11 30 | 7 00     | ... |

**208****Målerås—Lessebo.****208****Målerås—Fagerhult—Mönsterås.****210****Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.****210****Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.****210****Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.****210****Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.****210****Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.****210****Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.****210****Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.**

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km: I 9, III 6; i samtrafik **Zontaxa I.** tab. 331.

b) Ångnotovagn.

v och ..... = vardagar; \$ och ..... = sönd. och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerar.



Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

1

|      |       |      |                        |     |                                               |      |         |                |       |
|------|-------|------|------------------------|-----|-----------------------------------------------|------|---------|----------------|-------|
| ...  | ...   | ...  | ...                    | ... | fr. Stockholm C 120, 203 t.                   | 6 32 | 6 47    | ...            | 9 23  |
| ...  | ...   | ...  | ...                    | ... | fr. Stockholm G 121, 220, 204 t.              | ...  | ...     | ...            | ...   |
| ...  | ...   | ...  | ...                    | ... | fr. Göteborg 124, 162, 203 t.                 | 4 16 | 7 02    | ...            | ...   |
| ...  | ...   | ...  | ...                    | ... | fr. Göteborg B 88, 182, 220, 204 t.           | ...  | 11 32   | ...            | ...   |
| ...  | ...   | ...  | ...                    | ... | fr. Näsågo 203                                | ...  | c) 9 22 | e) 9 22        | ...   |
| ...  | ...   | ...  | ...                    | ... | fr. Västervik 143, 202, 206 t.                | ...  | 9 42    | ...            | ...   |
| ...  | ...   | ...  | ...                    | ... | fr. Österskärhamn 201, 206 t.                 | ...  | 7 22    | ...            | ...   |
| ...  | ...   | ...  | ...                    | ... | fr. Växjö 220, 204                            | 9 45 | 5 32    | ...            | 10 22 |
| p 52 | 6 54  | 8 56 | I, III, I, III, I, III | ... | Katmar-Torsås järnv.,<br>Katmar, spö. 0,89 f. | 8 51 | p 53    | I, III, I, III | p 55  |
| 7 20 | 10 35 | 3 05 | ...                    | ... | 0 fr. Kalmar                                  | 8 35 | 12 35   | ...            | 6 55  |
| p 72 | 10 40 | 3 08 | ...                    | ... | fr. Kalmar Västra                             | 8 33 | 12 32   | ...            | 6 53  |
| ...  | a     | a    | ...                    | ... | Blekingebohm                                  | p    | p       | ...            | p     |
| x 36 | 11 04 | 3 27 | ...                    | ... | Hössemo                                       | 8 10 | 12 14   | ...            | 6 35  |

|             |             |
|-------------|-------------|
| $p$<br>7.55 | $p$<br>12.0 |
|-------------|-------------|

|      |       |                            |       |
|------|-------|----------------------------|-------|
| 8.38 | 4.50  | t. Päråd 207..... fr.      | 6.20  |
| 7.43 | 11.19 | 13 fr. Ljungbyholm..... t. | 7.43  |
| 6.22 | 3.39  | 13 fr. Ljungbyholm..... t. | 12.02 |

[illegible]



## 220

## Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

**Biljettpris:** Karlskrona–Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331. Växjö–Älvesta järnväg **zontaxa S** tab. 331. **Direkta slittvagnar**  
1, III: Karlskrona Älvesta–Stockholm (II i mån av utrymme i sovv.) 1, 2.  
d) Helgria onsd., lörd. e) Åseda (helgria onsd., lörd. till Viserum 4.30). f) Dagligen utom helgria onsd., lörd. n) Värnamo. j) Tingsryd.  
s) Över Borås, 4.16 över Nässjö Falköping 121, 162. t) Över Bredåkra. m) Åseda.

|        |  |  |  |        |  |  |  |           |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
|--------|--|--|--|--------|--|--|--|-----------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|
| 10 18  |  |  |  | 11 00  |  |  |  | 2 15      |  |  |  | 10 58  |  |  |  | 8 22   |  |  |  | 8 40   |  |  |  |
| S 4    |  |  |  | G 8    |  |  |  | P 6       |  |  |  | G 10   |  |  |  | S 1    |  |  |  | G 7    |  |  |  |
| I, III |  |  |  | I, III |  |  |  | I, III    |  |  |  | I, III |  |  |  | I, III |  |  |  | I, III |  |  |  |
| 6.50   |  |  |  | 7.10   |  |  |  | 2.20      |  |  |  | 5 50   |  |  |  | 7.48   |  |  |  | 9.20   |  |  |  |
| x      |  |  |  | x      |  |  |  | x         |  |  |  | 6 00   |  |  |  | 7.40   |  |  |  | x      |  |  |  |
| 7.04   |  |  |  | 7.29   |  |  |  | 2.34      |  |  |  | 6 12   |  |  |  | x      |  |  |  | x      |  |  |  |
| 7.14   |  |  |  | 7.43   |  |  |  | 2.43      |  |  |  | 6 42   |  |  |  | 7.33   |  |  |  | 9.09   |  |  |  |
| 7.24   |  |  |  | 7.57   |  |  |  | 2.54      |  |  |  | 7 05   |  |  |  | 7.17   |  |  |  | 9.00   |  |  |  |
| 7.36   |  |  |  | 8.12   |  |  |  | 3.07      |  |  |  | 7 20   |  |  |  | 6.57   |  |  |  | 8.50   |  |  |  |
| 7.46   |  |  |  | 8.31   |  |  |  | 3.17      |  |  |  | 7 28   |  |  |  | 6.39   |  |  |  | 8.39   |  |  |  |
| 7.59   |  |  |  | 8.46   |  |  |  | 3.28      |  |  |  | 8 21   |  |  |  | 6.24   |  |  |  | 8.30   |  |  |  |
| 8.10   |  |  |  | 9.02   |  |  |  | 3.39      |  |  |  | 8 22   |  |  |  | x      |  |  |  | x      |  |  |  |
| x      |  |  |  | x      |  |  |  | x         |  |  |  | x      |  |  |  | 6.03   |  |  |  | 8.19   |  |  |  |
| 8.25   |  |  |  | 9.30   |  |  |  | 3.57      |  |  |  | 9 18   |  |  |  | 5.46   |  |  |  | 8.09   |  |  |  |
| 10.05  |  |  |  | 2.40   |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | 5.20   |  |  |  | 7.53   |  |  |  |
| 6.35   |  |  |  | 2.45   |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | x      |  |  |  | x      |  |  |  |
| 4 43   |  |  |  | 8.33   |  |  |  | 10.55     |  |  |  | 4.07   |  |  |  | 6.35   |  |  |  | 2.45   |  |  |  |
| 5 00   |  |  |  | 8.50   |  |  |  | 11.15     |  |  |  | 4.17   |  |  |  | 10.05  |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 5 12   |  |  |  | 8.42   |  |  |  | 11.40     |  |  |  | 4.25   |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| x      |  |  |  | x      |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 5 24   |  |  |  | 9.06   |  |  |  | 12.02     |  |  |  | 4.41   |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 10.01  |  |  |  | ...    |  |  |  | 6 02      |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 8.00   |  |  |  | ...    |  |  |  | 3.35      |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 5 36   |  |  |  | 9.07   |  |  |  | 12.30     |  |  |  | 4.42   |  |  |  | 10.01  |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 6.00   |  |  |  | 9.21   |  |  |  | 1.10      |  |  |  | 4.55   |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 6.44   |  |  |  | 9.39   |  |  |  | 1.49      |  |  |  | 5.12   |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| p      |  |  |  | p      |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 7.10   |  |  |  | 9.57   |  |  |  | 2.15      |  |  |  | 5.32   |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | P 2 a     |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | II, III   |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 5 23   |  |  |  | 5 32   |  |  |  | 2.27      |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 6 15   |  |  |  | 6 14   |  |  |  | 1.00      |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 1 33   |  |  |  | 4 53   |  |  |  | II, III m |  |  |  | 10.34  |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 7.50   |  |  |  | 10.07  |  |  |  | 1.00      |  |  |  | 5 42   |  |  |  | 8 00   |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 8.01   |  |  |  | 10.15  |  |  |  | 1.22      |  |  |  | 5 51   |  |  |  | 8 13   |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 8.13   |  |  |  | 10.23  |  |  |  | 1.45      |  |  |  | 6.00   |  |  |  | 8 28   |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 8.30   |  |  |  | 10.35  |  |  |  | 2.05      |  |  |  | 6.12   |  |  |  | 8 43   |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 12.54  |  |  |  | 6 22   |  |  |  | 9 22      |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| h 4.55 |  |  |  | ...    |  |  |  | 11 52     |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| 11 28  |  |  |  | 6 30   |  |  |  | 6.47      |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...       |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |
| ...    |  |  |  | ...    |  |  |  |           |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |

## 221 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, t. 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 **Dir vagnar** II, III: Ronneby—Växjö b) Norraby, c) Värnamo. a) Helgfr. lörd. e) Norraby helgfr. lördagar. h) Öppen end. juni—aug. c) Öv. Borås: 4.16 över Nässjö—Falköping 121, 162.

|  |         |         |        |                           |         |         |         |       |  |
|--|---------|---------|--------|---------------------------|---------|---------|---------|-------|--|
|  | 8 13    | 1 20    | 3 15   | fr. Karlskrona 225.....   | t.      | 12 05   | 3 05    | 11 05 |  |
|  | 8 37    | P 35    | G 41   | Blekinge kustbanor.....   | P 35    | 8 40    | 8 38    |       |  |
|  | II, III | II, III | II, II | Ronneby, spv. 1.067       | II, III | II, III | II, III |       |  |
|  |         |         |        | 0 fr. Ronneby hbr A)..... | Tb      |         |         |       |  |
|  | 5 50    | 2 27    | 5 35   | Ronneby .....             | fr.     | 9 30    | 1 54    | 9 00  |  |
|  | 6 03    | p 2.36  | 5 50   | ↓ Djupadal .....          | fr.     | 9 21    | 1 44    | 8 50  |  |
|  | 6 08    | 2 40    | 5 55   | 6 t. Bredåkra .....       | fr.     | 9 15    | 1 38    | 8 44  |  |
|  | 9 02    | 1 00    | 2 10   | fr. Karlshamn 225 .....   | t.      | 11 00   | 3 36    |       |  |
|  |         | 1 20    | 3 15   | fr. Karlskrona .....      | t.      |         |         |       |  |
|  |         |         |        | Bredåkra—Tingsryd järnv., |         |         |         |       |  |
|  |         |         |        | Ronneby, 1.067            |         |         |         |       |  |
|  | 6 12    | 2 41    | 6 15   | fr. Bredåkra .....        | t.      | 9 13    | 1 36    | 8 36  |  |
|  | 6 26    | x 2.52  | 6 34   | 12 ↑ Ettbro .....         | fr.     | 9 02    | 1 23    | 8 22  |  |
|  | 6 45    | 3 05    | 7 05   | 19 Backaryd .....         | fr.     | 8 48    | 1 07    | 8 03  |  |
|  | 7 00    | x 3.19  | 7 35   | 25 Hallabro .....         | fr.     | 8 33    | 1 24    | 7 29  |  |
|  | x       | x       | x      | 28 Vermanahult .....      | x       | x       | x       | x     |  |
|  | x       | x       | x      | 32 Tattamåla .....        | x       | x       | x       | x     |  |
|  | 7 28    | 3 40    | 8 21   | 36 Konga .....            | fr.     | 8 11    | 12 24   | 7 10  |  |
|  | 7 39    | x 3.49  | 8 35   | 41 Hensmala .....         | fr.     | 8 01    | 12 11   | 6 53  |  |
|  | 7 49    | 3 59    | 8 42   | 47 t. Tingsryd .....      | fr.     | 7 50    | 12 00   | 6 38  |  |
|  | 8 39    |         |        | Växjö—Tingsryds järnv.,   |         |         |         |       |  |
|  | II, III |         |        | Växjö, spv. 1.067         |         |         |         |       |  |
|  | 5 05    | 8 02    | 4 03   | 0 fr. Tingsryd .....      | t.      | 7 34    | 11 55   | 6 28  |  |
|  | 5 24    | 8 20    | 4 18   | 8 t. Kvarnamåla .....     | fr.     | 7 21    | 11 40   | 6 08  |  |
|  |         | 10 59   | 8 01   | t. Ryd 222, 230 .....     | fr.     |         | 7 36    | 3 15  |  |
|  |         | 12 20   | 9 02   | t. Karlshamn 222, 230 ..  | fr.     |         | 6 15    | 1 00  |  |
|  |         | 6 15    | 1 00   | fr. Karlshamn 230 222 ..  | t.      | 12 20   |         | 9 04  |  |
|  |         | 7 36    | 3 15   | fr. Ryd 222, 230 .....    | t.      | 10 59   |         | 8 21  |  |
|  | 5 31    | 8 27    | 4 21   | 8 fr. Kvarnamåla .....    | t.      | 7 16    | 11 35   | 6 00  |  |
|  | 5 50    | 8 41    | 4 32   | 14 ↑ Väckelsång .....     | fr.     | 7 07    | 11 24   | 5 45  |  |
|  | 6 02    | 8 50    | 4 40   | 18 Snappahem .....        | fr.     | 7 00    | 11 12   | 5 30  |  |
|  | 6 13    | 8 57    | 4 46   | 20 Urasa .....            | fr.     | 6 56    | 11 05   | 5 21  |  |
|  | 6 44    | 9 17    | 5 04   | 28 Ingelstad .....        | fr.     | 6 44    | 10 49   | 5 00  |  |
|  | x       | x       | x      | krokvik .....             | x       | x       | x       | x     |  |
|  | 7 06    | 9 35    | 5 18   | 36 Tegnaby .....          | fr.     | 6 29    | 10 29   | 4 26  |  |
|  | 7 15    | x       | x      | Brämstorp .....           | fr.     | x       | x       | x     |  |
|  | 7 33    | 9 55    | 5 36   | 45 t. Växjö .....         | fr.     | 6 15    | 10 10   | 4 00  |  |
|  | 12 52   | 6 22    | 9 28   | t. Malmö 220, 121 .....   | fr.     | 10 22   |         | 8 40  |  |
|  | k 4.55  | 11 42   |        | t. Göteborg Bm 220, 182   | fr.     | 12 23   | 6 00    | 8 00  |  |
|  | 11 29   | 6 30    | 6 42   | t. Stockholm C 220, 121   | fr.     | 8 03    | 10 15   |       |  |

**Sovplatsbiljetter.**

For tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sov- eller skalförut, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplatsbiljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona-Vaxjö och Vaxjö-Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för I kl. sovplats kr. 1.75 till resp. framtågstationer a linjen Karlskrona-Visseljärda, kr. 1.25 Emmaboda-Ärby och kr. 0.25 Vaxjö-Gemla. Se vidare tab. 328, 1. F.

**2222 Norrabyd—Kvarnååla—Norrabyd. 222**

**Varvyd—Kvarnamåla—Norra**  
**Skilletspris: Zontaxa V. tab. 331**

|     |       |       |     |                       |     |      |      |     |
|-----|-------|-------|-----|-----------------------|-----|------|------|-----|
| ... | 6.15  | 1.00  | ... | fr. Korislahti 230.   | t   | 2.20 | 9.04 | ... |
| ... | 7.30  | 2.11  | ... | fr. Ryd 230           | t   | 0.59 | 8.02 | ... |
| ... | 5.48  | 9.5   | ... | fr. Viisala 230....   | t   | 1.13 |      | ... |
| ... | ...   | ...   | ... | Hönsb.-Kvarnarna, J., |     | 8.10 | 8.12 | ... |
| ... | ...   | ...   | ... | Växjö, spc. 1.067.    |     | 11   | 11   | ... |
| ... | ...   | ...   | ... | Km.                   |     | 9.50 | 7.15 | ... |
| ... | 7.43  | 3.28  | ... | 0 fr. Norrbyd         | ↑   | x    | x    | ... |
| ... | x     | x     | ... | 2 Biladagarna         | ... | 9.38 | 7.03 | ... |
| ... | x7.52 | x3.37 | ... | 5 Sjöed               | ... | 9.27 | 6.52 | ... |
| ... | 8.01  | 3.49  | ... | 9 Urshult             | ... | 9.08 | 6.32 | ... |
| ... | 8.12  | 4.03  | ... | 15 Rosmåla            | ... | 8.50 | 6.15 | ... |
| ... | 8.22  | 4.14  | ... | 21 Kvarnåla           | ... | 8.50 | 6.15 | ... |
| ... | 9.55  | 5.06  | ... | 1 Växjö 221           | ... | 8.23 | 4.20 | ... |
| ... | 11.55 | 6.28  | ... | 1 Thorsgränd 221      | ... | 8.23 | 4.20 | ... |

**223** Växjö – Virserum – Växjö. **223**

**Biljettpris: Zontaxa S.**, tab. 331.  
b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. c) Värnamo. d) Helgria  
onsd. lörd. e) öv Borås 4.16 öv Nässjö-Falköping 121.162.

|         |         |         |                             |            |         |         |         |
|---------|---------|---------|-----------------------------|------------|---------|---------|---------|
| 8 62    | 10 12   | ...     | fr. Stockholm 121, 220 t.   | 6 30       | 6 30    | ...     | 6 4     |
| 12,23   | c 6.00  | 8.00    | fr. Göteborg B 182, 220 t.  | 14.55      | 14.55   | ...     | 11.3    |
| 10 62   | 7 32    | 8.40    | fr. Malmö 121, 220 .... t.  | 12.34      | 6 22    | ...     | 9 2     |
| 8 62    | 6 50    | 7 10    | fr. Karlskrona 220 .... t.  | 2.45       | 2.45    | ...     | 10 2    |
| 7 62    | 6 35    | ...     | fr. Kalmar 204, 220 .... t. | 2.40       | 2.40    | ...     | 10 2    |
| <hr/>   |         |         |                             |            |         |         |         |
| 8 25    | 8 29    | 8 27    | Växjö Visserumsjärn         | 8 26a      | 8 26b   | 8 30    | 8 30    |
| II, III | II, III | II, III | Växjö, spv. 0.891           | II, III    | II, III | II, III | II, III |
| 6.16    | 11.38   | 3.45    | 0 fr. Växjö .....           | t. 7.22    | b 9.05  | 1.45    | 5.2     |
| x       | x       | x       | Lugnet .....                | x          | x       | x       | x       |
| x6.28   | x11.56  | x4.03   | 6 Evedal .....              | x7.07      | x8.45   | x1.25   | x5.1    |
| x       | x       | x       | Sandbro .....               | x          | x       | x       | x       |
| 6.46    | 12.20   | 4.27    | 16 Norrgårda .....          | 6.48       | 8.23    | 1.01    | 4.5     |
| x       | x       | x       | Bottnekvärb. ....           | x          | x       | x       | x       |
| 6.58    | 12.42   | 4.44    | 21 Rottne .....             | 6.34       | 8.09    | 12.47   | 4.4     |
| 7.12    | 12.57   | 4.59    | 25 Brittatorp .....         | 6.25       | 7.59    | 12.34   | 4.3     |
| 7.32    | 1.25    | 5.28    | 33 Bråås .....              | 6.04       | 7.37    | 12.09   | 4.0     |
| 7.46    | 1.43    | 5.48    | 40 Sandreda .....           | 5.48       | 7.18    | 11.34   | 3.5     |
| 8.00    | 2.00    | 6.08    | 14 Klaveström .....         | 5.40       | 7.09    | 11.23   | 3.4     |
| 8.07    | 2.10    | 6.24    | 47 Norrhult .....           | 5.22       | 6.56    | 11.09   | 3.2     |
| 8.20    | 2.26    | 6.44    | 53 Flybo .....              | 5.14       | 6.40    | 10.52   | 3.1     |
| 8.34    | 2.40    | 7.00    | 60 t. Åseda .....           | 5.00       | 6.25    | 10.34   | 3.0     |
| <hr/>   |         |         |                             |            |         |         |         |
| 10.30   | 8 52    | ...     | t. Kalmar 203 .....         | fr. ....   | ...     | 8.40    | ...     |
| 12.10   | 9 42    | ...     | t. Nässjö 203 .....         | fr. ....   | ...     | 6.56    | ...     |
| 6.56    | 5.20    | ...     | t. Växjö 203 .....          | 9.20       | 12.10   | 9 42    | 9 42    |
| 8.40    | 2.45    | ...     | fr. Kalmar 203 .....        | t. 10.05   | 10.30   | 8 32    | 8 32    |
| <hr/>   |         |         |                             |            |         |         |         |
| 8.50    | 8 31    | ...     | fr. Åseda .....             | t. 4 50    | 6.15    | 6 25    | 2.4     |
| x       | x       | x       | Siegehult .....             | x          | x       | x       | x       |
| 9.16    | =333    | 7 41    | 69 Hultanas .....           | 4.32       | 5.52    | =6.02   | 2.2     |
| 9.37    | =356    | 8 02    | 75 Triabo .....             | 4.16       | 5.32    | =5.39   | 2.0     |
| 9.55    | =416    | 8 20    | 92 Mosstö .....             | 3.59       | 5.10    | =5.17   | 1.8     |
| x       | x       | x       | Björstorp .....             | x          | x       | x       | x       |
| 10.07   | d 4.30  | 8 32    | 87 t. Visserum .....        | fr. d 3.45 | b 4.52  | d 5.00  | 1       |



**Zontaxa AN**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd 141; Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140. **Restaurantvagn:** Karlskrona—Kristianstad 3, 4. h) Jämsjöslätt. c) Emmaboda. d) över Borås. e) över Nässjö. f) Tingsryd. g) över Malmö. h) 4.55 över Borås i) över Halmstad. f) över Hälsingborg.

[illegible]

**Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck**

|                  |                  |                  |                                            |                  |                  |                  |      |
|------------------|------------------|------------------|--------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------|
| 7.30             | 12.23            | 3.43             | Ir. Karlsh. ....                           | L.               | 8.43             | 12.35            | 5.10 |
| 7.35             | 12.00            | 4.17             | Ir. Sölvesb. ....                          | L.               | 8.34             | 1.20             | 4.46 |
| 8.21             | P 23             | B 25             | Blekinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067 | P 22             | B 24             | B 26             |      |
| I, II, III, IIII | I, II, III, IIII | I, II, III, IIII |                                            | I, II, III, IIII | I, II, III, IIII | I, II, III, IIII |      |
| 8.20             | 1.00             | 5.00             | Ir. Sandbäck ....                          | L.               | 7.59             | 12.10            | 4.00 |
| 8.30             | <1.09            | <5.10            | Ir. Kylene ....                            | >7.51            | <12.02           | <3.52            |      |
| 8.42             | 1.17             | 5.22             | Grunum ....                                | L.               | 7.43             | 11.53            | 3.43 |
| 8.56             | 1.27             | 5.36             | Jämsbög ....                               | L.               | 7.33             | 11.39            | 3.29 |
| 9.05             | <1.33            | <5.43            | Rödg. ....                                 | >7.27            | <11.28           | <3.00            |      |
| 9.15             | 1.40             | 5.55             | Holje ....                                 | L.               | 7.20             | 11.20            | 3.10 |
| 9.20             | 1.45             | 6.00             | Olavstr. 237 ....                          | L.               | 7.15             | 11.10            | 3.00 |

**Sölvesborg—Listershuvud—Sölvesborg.**

|      |      |       |      |     |                     |     |      |       |       |       |
|------|------|-------|------|-----|---------------------|-----|------|-------|-------|-------|
| ...  | ...  | 10.10 | 1.20 | ... | fr. Karlskrona ..   | t.  | ...  | 3.05  | 10.02 | 11.02 |
| ...  | ...  | 11.05 | 2.16 | ... | fr. Ronneby ..      | t.  | ...  | 2.10  | 8.12  | 10.02 |
| ...  | 7.30 | 12.23 | 3.43 | ... | fr. Karlshamn ..    | t.  | ...  | 12.10 | 5.10  | 8.30  |
| 6.10 | ...  | 11.00 | 3.10 | ... | fr. Kristianslän .. | t.  | 9.45 | 12.50 | 5.50  | 10.10 |
| 8.30 | 8.32 | 8.34  | 8.36 | ... | Blekinge kustb.     | ... | 8.31 | 8.33  | 8.35  | 8.37  |
| III  | III  | III   | III  | ... | Ronneby, spv. 1.067 | ... | III  | III   | III   | III   |
| 7.27 | 9.00 | 1.25  | 6.40 | ... | fr. Sölvesborg ..   | t.  | 8.20 | 10.05 | 3.15  | 7.40  |
| 7.34 | 9.08 | 1.33  | 6.48 | ... | fr. Sölve ..        | ↑   | 8.13 | 9.58  | 3.08  | 7.33  |
| 7.39 | 9.16 | 1.41  | 6.56 | ... | fr. Norrmalm ..     | ↑   | 8.05 | 9.51  | 3.01  | 7.25  |
| 7.43 | 9.22 | 1.47  | 7.02 | ... | fr. Mjällby ..      | ↑   | 8.00 | 9.45  | 2.55  | 7.20  |
| 7.46 | 9.25 | 1.55  | 7.05 | ... | fr. Listerbylund .. | ↑   | 7.50 | 9.40  | 2.50  | 7.15  |

brunn—Ronnebyredd se nästa  
sid. efter tab. 225.



## 230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

| ...     | ...     | ...     | 11.00   | 11.00 | ...                        | fr. Kristianstad 225 | ...     | 12.50   | 2.22    | 10.10 | ...   | ... |
|---------|---------|---------|---------|-------|----------------------------|----------------------|---------|---------|---------|-------|-------|-----|
| ...     | ...     | ...     | 10.10   | 1.20  | ...                        | fr. Karlskrona 225   | ...     | 12.05   | 3.05    | 11.03 | 11.03 | ... |
| ...     | ...     | ...     | 5.30    | 11.05 | 2.16                       | fr. Ronneby 225      | ...     | 10.42   | 2.10    | 10.14 | 10.14 | ... |
| P 3     | B 5     | G 7     | S 1     | ...   | Karlsh.-Visl.-Bolmens      | B 4                  | P 6     | G 8     | S 2     | ...   | ...   | ... |
| II, III | II, III | II, III | II, III | ...   | jvg. Karlshamn, spv. 1.067 | II, III              | II, III | II, III | II, III | ...   | ...   | ... |
| ...     | 6.15    | 8.30    | 1.00    | 4.00  | 0 fr. Karlshamn            | ...                  | 8.53    | 12.20   | 7.23    | 9.04  | ...   | ... |
| ...     | 6.24    | 8.49    | 1.17    | 4.09  | 1 Asarum                   | ...                  | 8.45    | 12.13   | 7.14    | x8.52 | ...   | ... |
| ...     | x6.30   | 9.01    | 1.26    | x4.15 | 2 Gungvala                 | ...                  | 8.32    | x12.06  | 7.02    | x     | ...   | ... |
| ...     | 6.39    | 9.21    | 1.45    | 4.24  | 3 Svängsta                 | ...                  | 8.21    | 11.57   | 6.50    | x8.45 | ...   | ... |
| ...     | x6.47   | 9.35    | 1.58    | x4.32 | 4 Åkeholm                  | ...                  | 8.06    | 11.47   | 6.31    | x     | ...   | ... |
| ...     | 6.58    | 9.53    | 2.15    | 4.42  | 5 Hemsjö                   | ...                  | 7.53    | 11.36   | 6.18    | x8.30 | ...   | ... |
| ...     | 7.11    | 10.13   | 2.33    | 4.54  | 6 Hovmansbygd              | ...                  | 7.38    | 11.25   | 5.59    | x8.21 | ...   | ... |
| ...     | 7.21    | 10.31   | 2.50    | 5.05  | 7 Fridafors                | ...                  | 7.22    | 11.14   | 5.41    | x8.12 | ...   | ... |
| ...     | x7.26   | 10.40   | 2.58    | x5.10 | 8 Slattemåla               | ...                  | x7.11   | x11.09  | 5.31    | x     | ...   | ... |
| ...     | 7.34    | 10.50   | 3.08    | 5.17  | 9 t. Ryd                   | ...                  | 7.01    | 11.01   | 5.18    | 8.02  | ...   | ... |
| ...     | 7.36    | 11.02   | 3.15    | 5.18  | 10 fr. Ryd                 | ...                  | 6.56    | 10.59   | 5.05    | 8.01  | ...   | ... |
| ...     | 7.40    | 11.07   | 3.20    | x5.22 | 11 t. Norraryd             | ...                  | 6.51    | 10.55   | 5.00    | x7.56 | ...   | ... |
| ...     | 9.55    | ...     | 5.36    | ...   | 12 t. Växjö 222, 221       | ...                  | ...     | 6.15    | ...     | 4.00  | ...   | ... |
| ...     | 7.42    | 11.14   | 3.32    | x5.22 | 13 fr. Norraryd            | ...                  | 6.41    | 10.50   | 4.49    | x7.56 | ...   | ... |
| ...     | 7.54    | 11.33   | 3.51    | x5.32 | 14 Ålshult                 | ...                  | 6.29    | 10.40   | 4.35    | x7.46 | ...   | ... |
| ...     | 8.13    | 11.57   | 4.15    | x5.47 | 15 Ulvö                    | ...                  | 6.10    | 10.24   | 4.11    | x7.32 | ...   | ... |
| ...     | x8.21   | 12.10   | 4.29    | x5.54 | 16 Balvik                  | ...                  | x5.22   | x10.16  | 3.55    | x     | ...   | ... |
| ...     | 8.37    | 12.34   | 4.54    | x6.07 | 17 Torne                   | ...                  | 5.43    | 10.01   | 3.33    | x7.13 | ...   | ... |
| ...     | 8.50    | 12.54   | 5.15    | x6.12 | 18 t. Grimslov             | ...                  | 5.22    | 9.50    | 3.14    | x7.02 | ...   | ... |
| ...     | 9.05    | 1.13    | 5.35    | 6.30  | 19 t. Vislanda             | ...                  | 5.10    | 9.35    | 2.50    | 6.50  | ...   | ... |
| ...     | 12.54   | 6.22    | ...     | 9.26  | 20 t. Malmö 121            | ...                  | 10.20   | ...     | 8.40    | 2.55  | ...   | ... |
| ...     | 6.28    | ...     | ...     | 6.47  | 21 t. Stockholm 121        | ...                  | 8.02    | 10.15   | ...     | 10.20 | ...   | ... |
| ...     | 4.16    | 9.12    | ...     | 7.02  | 22 t. Göteborg ö. Nässjö   | ...                  | 3.46    | 10.02   | 7.20    | 12.12 | ...   | ... |
| ...     | 4.55    | ...     | ...     | 11.52 | 23 t. Göteborg ö. Älv      | ...                  | ...     | 6.00    | 12.23   | ...   | ...   | ... |
| ...     | 10.20   | 8.40    | ...     | 2.55  | 24 fr. Malmö 121           | ...                  | ...     | 12.54   | 6.22    | 9.26  | ...   | ... |
| ...     | 7.50    | 1.00    | ...     | 5.42  | 25 fr. Växjö 220, 121      | ...                  | ...     | 11.30   | 3.37    | 7.45  | ...   | ... |
| ...     | 10.15   | ...     | ...     | 10.20 | 26 fr. Stockholm 121       | ...                  | ...     | 6.20    | ...     | 6.47  | ...   | ... |
| ...     | 9.25    | 2.50    | ...     | 6.30  | 27 fr. Vislanda            | ...                  | ...     | 9.15    | 1.20    | 6.25  | ...   | ... |
| ...     | x9.37   | x3.07   | ...     | x7.02 | 28 Morhult                 | ...                  | ...     | x9.03   | x1.03   | x6.12 | ...   | ... |
| ...     | x9.42   | x3.14   | ...     | x7.07 | 29 Ång                     | ...                  | ...     | x8.58   | x12.56  | x6.08 | ...   | ... |
| ...     | 9.53    | 3.31    | ...     | 7.17  | 30 Målskog                 | ...                  | ...     | 8.49    | 12.44   | 5.59  | ...   | ... |
| ...     | 10.08   | 3.52    | ...     | 7.28  | 31 Ryssby                  | ...                  | ...     | 8.38    | 12.24   | 5.48  | ...   | ... |
| ...     | 10.24   | 4.14    | ...     | 7.43  | 32 Tutaryd                 | ...                  | ...     | 8.21    | 11.55   | x5.31 | ...   | ... |
| ...     | 10.38   | 4.31    | ...     | 7.55  | 33 t. Ljungby              | ...                  | ...     | 8.08    | 11.35   | 5.18  | ...   | ... |
| ...     | 12.07   | 6.22    | ...     | ...   | 34 t. Markaryd V 245       | ...                  | ...     | 5.00    | ...     | 3.52  | ...   | ... |
| ...     | 4.55    | 6.23    | ...     | ...   | 35 t. Värnamo 245          | ...                  | ...     | 5.20    | 9.25    | 3.15  | ...   | ... |
| ...     | 9.25    | 3.15    | ...     | 3.15  | 36 fr. Värnamo 245         | ...                  | ...     | ...     | 4.55    | 6.22  | ...   | ... |
| ...     | 5.02    | 3.52    | ...     | 3.52  | 37 fr. Markaryd V 245      | ...                  | ...     | 12.07   | 12.07   | ...   | ...   | ... |
| ...     | 10.45   | 5.16    | ...     | 7.52  | 38 fr. Ljungby             | ...                  | ...     | 8.04    | 10.35   | 5.12  | ...   | ... |
| ...     | x11.02  | x5.36   | ...     | x8.14 | 39 t. Stavsjö              | ...                  | ...     | x7.48   | x10.13  | x4.57 | ...   | ... |
| ...     | 11.07   | 5.42    | ...     | 8.19  | 40 t. Angelstad            | ...                  | ...     | 7.44    | 10.08   | 4.53  | ...   | ... |
| ...     | 11.15   | 5.50    | ...     | 8.26  | 41 t. Bolmen               | ...                  | ...     | 7.36    | 9.55    | 4.45  | ...   | ... |

| B 9     | B 3     | G 11    | P 13    | ...   | Halmstad-Bolmens jvg.   | P 14    | S 6     | G 12    | B 2     | B 10    | ...   | ... |
|---------|---------|---------|---------|-------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----|
| II, III | II, III | II, III | II, III | ...   | Halmstad, spv. 1.067    | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ...   | ... |
| ...     | 6.20    | 11.20   | 1.25    | 3.35  | 0 fr. Bolmen            | ...     | 12.36   | 7.32    | 12.45   | 4.41    | 8.22  | ... |
| ...     | 6.34    | 11.34   | 1.41    | 3.46  | 1 Pilsborg              | ...     | 12.26   | x7.23   | 12.32   | 4.31    | 8.12  | ... |
| ...     | 6.48    | 11.49   | 2.00    | 3.57  | 2 Ryholma               | ...     | 12.15   | 7.13    | 12.15   | 4.19    | 8.02  | ... |
| ...     | 7.04    | 12.04   | 2.16    | 4.07  | 3 Åsen                  | ...     | 12.06   | 7.05    | 12.00   | 4.08    | 7.53  | ... |
| ...     | 7.23    | 12.24   | 2.48    | 4.23  | 4 Lidhult               | ...     | 11.52   | 6.54    | 10.59   | 3.50    | 7.35  | ... |
| ...     | x7.35   | x12.36  | 3.01    | x4.32 | 5 Bökö                  | ...     | x11.44  | x6.46   | 10.38   | x3.38   | x7.23 | ... |
| ...     | x       | x       | x       | x     | 6 Ålmås                 | ...     | x       | x       | x       | x       | x     | ... |
| ...     | 7.53    | 12.55   | 3.27    | 4.48  | 7 Bygget                | ...     | 11.28   | 6.33    | 10.15   | 3.21    | 7.05  | ... |
| ...     | 8.08    | 1.11    | 3.48    | 5.01  | 8 Ryaberg               | ...     | 11.15   | x6.22   | 9.49    | 3.01    | 6.45  | ... |
| ...     | x8.18   | x1.21   | x3.59   | x5.10 | 9 Mahult                | ...     | x11.06  | x6.14   | x9.33   | x2.50   | x6.35 | ... |
| ...     | x8.31   | x1.34   | x4.19   | x5.24 | 10 Simlångsdalen        | ...     | x10.52  | x6.02   | x9.11   | x2.34   | x6.20 | ... |
| ...     | 8.46    | 1.50    | 4.43    | 5.41  | 11 Skedabäck            | ...     | 10.37   | x5.59   | 8.50    | 2.17    | 6.03  | ... |
| ...     | 8.55    | 2.04    | 4.56    | 5.51  | 12 Skedala              | ...     | 10.28   | x5.42   | 8.28    | 2.06    | 5.52  | ... |
| ...     | x9.00   | x2.10   | x5.03   | x5.56 | 13 Skedalahed           | ...     | x10.23  | x       | x8.15   | x1.58   | x5.44 | ... |
| ...     | 9.10    | 2.22    | 5.16    | 6.05  | 14 t. Halmstad HB       | ...     | x10.12  | 5.39    | 8.00    | 1.45    | 5.30  | ... |
| ...     | 12.18   | 5.49    | 8.02    | 8.02  | 15 t. Varberg 126       | ...     | 8.52    | 2.42    | 5.20    | 10.47   | 2.44  | ... |
| ...     | 1.42    | 7.22    | 9.22    | 9.22  | 16 t. Göteborg B:s 126  | ...     | 7.30    | 1.33    | ...     | 9.07    | 12.12 | ... |
| ...     | 10.44   | b/4.24  | 9.22    | 6.22  | 17 t. Laholm 126        | ...     | 8.22    | 12.38   | V.636   | 10.25   | 2.49  | ... |
| ...     | 12.27   | 6.22    | 8.22    | 8.22  | 18 t. Hålsingborg F 126 | ...     | 5.55    | 11.12   | ...     | 8.44    | 12.50 | ... |
| ...     | 1.24    | 9.22    | 9.22    | 9.22  | 19 t. Malmö 126         | ...     | ...     | 10.12   | ...     | 7.41    | 10.30 | ... |

## 231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331.  
b) Hälgräns on- o. lördagar.

| B 25   | P 27 A | B 27   | P 29   | ...   | Kristianst.-Hålsleh.    | P 26   | B 28   | P 28 A  | P 30 A | B 30   | ...    | ... |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-----|
| I, III | I, III | I, III | I, III | ...   | Kristianst., spv. 1.435 | I, III | I, III | I, III  | I, III | I, III | ...    | ... |
| ...    | 5.50   | 10.20  | 3.10   | ...   | 0 fr. Kristianstad      | ...    | 9.04   | V.222   | 1.30   | 7.05   | V.7.05 | ... |
| ...    | x10.26 | 10.33  | x3.16  | ...   | 1 Rodaled               | ...    | x8.58  | 2.15    | x1.23  | 6.58   | 6.58   | ... |
| ...    | 6.07   | x10.31 | 10.48  | x3.21 | 2 Balsby                | ...    | x8.53  | 2.03    | x1.18  | 6.53   | 6.51   | ... |
| ...    | 6.20   | 10.38  | 11.11  | 3.28  | 3 Österslöv             | ...    | x8.47  | 1.48    | x1.12  | 6.42   | 6.38   | ... |
| ...    | 6.31   | x10.45 | 11.25  | x3.35 | 4 Ekstad                | ...    | x8.40  | 1.34    | x1.05  | 6.34   | 6.26   | ... |
| ...    | 6.38   | 10.49  | 11.36  | x3.39 | 5 Gärö                  | ...    | x8.36  | 1.24    | x1.01  | 6.22   | 6.18   | ... |
| ...    | 6.54   | 10.55  | 11.53  | 3.45  | 16 Arkelstorp           | ...    | 8.30   | 1.10    | 12.55  | 6.22   | 6.08   | ... |
| ...    | 7.01   | x11.00 | 12.05  | x3.50 | 21 Kaffatorp            | ...    | x8.24  | 12.54   | x12.49 | 6.15   | 5.55   | ... |
| ...    | 7.26   | 11.15  | 12.29  | 4.02  | 24 Immeln               | ...    | 8.17   | 12.42   | 12.42  | 6.08   | 5.45   | ... |
| ...    | 7.35   | x11.21 | 12.38  | x4.07 | 27 Tubbarp              | ...    | x8.05  | 12.17   | x12.33 | 5.50   | 5.26   | ... |
| ...    | 7.42   | x11.27 | 12.46  | x4.12 | 30 Hylta                | ...    | x7.59  | 12.09   | x12.27 | 5.42   | 5.17   | ... |
| ...    | 7.57   | 11.44  | 1.00   | 4.21  | 34 Sibbhult             | ...    | 7.51   | 12.00   | 12.19  | 5.35   | 5.07   | ... |
| ...    | x8.08  | x11.54 | x1.11  | x4.28 | 38 Roens                | ...    | x7.41  | x11.45  | x12.11 | x5.21  | x4.51  | ... |
| ...    | 8.24   | 12.15  | 1.24   | 4.37  | 40 Glimåkra             | ...    | 7.35   | 11.39   | 12.05  | 5.15   | 4.45   | ... |
| ...    | 8.41   | x12.25 | 1.41   | x4.46 | 45 Östaröd              | ...    | x7.25  | 11.19   | x11.54 | 5.01   | 4.25   | ... |
| ...    | 8.54   | 12.37  | 1.54   | 4.59  | 49 Boalt                | ...    | 7.19   | 11.11   | 11.48  | 4.53   | 4.17   | ... |
| ...    | 9.05   | x12.46 | 2.05   | x5.08 | 53 Kråbbleboda          | ...    | x7.06  | 10.56   | x11.36 | 4.31   | 4.03   | ... |
| ...    | 9.17   | 12.56  | 2.17   | x5.18 | 60 Hultaberg            | ...    | x6.57  | 10.44   | x11.27 | 4.16   | 3.51   | ... |
| ...    | 9.25   | x1.03  | 2.25   | x5.25 | 63 Loshult              | ...    | x6.50  | 10.36   | x11.20 | 4.07   | 3.43   | ... |
| ...    | 9.35   | 1.13   | V.235  | 5.35  | 67 t. Älmhult           | ...    | 6.40   | V.10.25 | 11.10  | 3.55   | V.3.33 | ... |
| ...    | 11.30  | ...    | 8.02   | ...   | ...                     | ...    | ...    | 7.50    | 7.50   | 1.00   | 1.00   | ... |
| ...    | 6.20   | ...    | 6.47   | ...   | ...                     | ...    | 8.02   | 10.15   | 10.15  | ...    | ...    | ... |

Direkta vagnar: Karlshamn-Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad-Karlshamn i tågen nr 2 och 6.

Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B+5 öre pr biljett, i samtrafik zontaxa B.

b) Utom sön- och helgd. juni-aug.

232

Åhushamn-Kristianstad-Åhushamn.

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331.  
Biljettpris: zontaxa F, tab. 331.

232

| B 45   | B 51   | B 47   | B 53    | B 49   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|--------|--------|--------|---------|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| I, III | I, III | I, III | I, III  | I, III | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...    | 6.45   | 10.10  | V.12.15 | 1.00   | 5.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...    | 6.55   | 10.20  | V.12.25 | 1.10   | 5.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...    | 7.30   | 10.30  | 1.40    | 5.20   | 6.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...    | 7.40   | 10.40  | 1.50    | 5.30   | 6.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Forts. från föreg. sida.

## 225 Ronneby-225 Ronnebyredd-Ronneby.

| Blekinge kustbanor, | B 45   | B 51   | B 47    | B 53   | B 49   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|---------------------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ronneby, spv. 1.067 | I, III | I, III | I, III  | I, III | I, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                 | 6.45   | 10.10  | V.12.15 | 1.00   | 5.00   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                 | 6.55   | 10.20  | V.12.25 | 1.10   | 5.10   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                 | 7.30   | 10.30  | 1.40    | 5.20   | 6.15   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                 | 7.40   | 10.40  | 1.50    | 5.30   | 6.25   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



# 235 Hästveda—Långebro (Kristianstad)—235 Brösarp—Ystad och åter.

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarp och Ystad—Eslöv järnv.: i egen trafik pr km. 1 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33 41, 44/36 62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/32/34, 44/36. c) § 10 42. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nedst i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tagets avgång från Köpingebro. g) Efter anmälan till den vill hållplatsen tjänstgörande platsvaktant.

| 8 02    | 10 12  | 10 20  | fr. Stockholm 120, 121 t.                    | 6 22   | ...     | 6 47   | 9 23   |
|---------|--------|--------|----------------------------------------------|--------|---------|--------|--------|
| 4 22    | 10 03  | 3 31   | fr. Ålmhult 121 ..... t.                     | 12 22  | 5 55    | 12 22  | 12 31  |
| P 59    | P 61   | B 19   | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. | B 20   | P 60    | G 40   | P 62   |
| I, III  | I, III | I, III | I, III                                       | I, III | I, III  | I, III | I, III |
| V 3.05  | 5.55   | ...    | fr. Hästveda ..... t.                        | 10.30  | 5.06    | 11.28  | ...    |
| 3.35    | x6.07  | ...    | fr. Glimminge ..... t.                       | 10.16  | x4.54   | 11.65  | ...    |
| 4.09    | 6.16   | ...    | fr. Broby ..... t.                           | 10.05  | 4.46    | 10.36  | ...    |
| 4.23    | ...    | ...    | fr. Ölinge ..... t.                          | x9.52  | ...     | 10.02  | ...    |
| 4.58    | x6.27  | ...    | fr. Vanås ..... t.                           | 9.47   | 4.34    | 9.53   | ...    |
| 5.31    | 6.38   | ...    | fr. Hanaskog ..... t.                        | 9.35   | 4.26    | 8.58   | ...    |
| 6.12    | x6.49  | ...    | fr. Bjärlöv ..... t.                         | 9.18   | x4.11   | 8.03   | ...    |
| 6.50    | 6.59   | ...    | fr. Färlöv ..... t.                          | 9.08   | 4.05    | 7.37   | ...    |
| 7.09    | 7.05   | ...    | fr. Vinnö ..... t.                           | 9.02   | x4.00   | 7.15   | ...    |
| 8.34    | 7.12   | ...    | fr. Karpalund ..... t.                       | 8.57   | 3.57    | 6.50   | ...    |
| 8.42    | ...    | ...    | fr. Ölsjö ..... t.                           | 8.47   | ...     | 5.36   | ...    |
| 9.17    | 7.18   | ...    | fr. Skepparslöv n.e. fr.                     | 8.43   | 3.48    | 5.30   | ...    |
| 9.29    | 7.25   | ...    | t. Långebro (Krist.) d. fr.                  | 8.30   | 3.40    | 5.22   | ...    |
| ...     | ...    | ...    | t. Eslöv 240 ..... fr.                       | ...    | 8.44    | ...    | ...    |
| ...     | 10.53  | ...    | t. Malmö 240, 121 ..... fr.                  | ...    | 7.36    | ...    | ...    |
| ...     | 11.15  | ...    | t. Hålsingb. 240, 256 fr.                    | ...    | 6.00    | ...    | ...    |
| ...     | 11.56  | ...    | t. Sölvesborg 225 ..... fr.                  | 6.45   | 1.25    | ...    | ...    |
| ...     | 12.55  | ...    | t. Karlshamn 225 ..... fr.                   | ...    | 12.23   | ...    | ...    |
| ...     | 2.10   | ...    | t. Ronneby 225 ..... fr.                     | ...    | 11.05   | ...    | ...    |
| ...     | 3.05   | ...    | t. Karlskrona 225 ..... fr.                  | ...    | 10.10   | ...    | ...    |
| ...     | 6.42   | ...    | t. Kalmar 225, 211 fr.                       | ...    | 7.20    | ...    | ...    |
| ...     | ...    | ...    | fr. Kalmar 211, 225 t.                       | ...    | 6.22    | ...    | ...    |
| ...     | ...    | ...    | fr. Karlskrona 225 ..... t.                  | ...    | 3.05    | ...    | 11 22  |
| ...     | ...    | ...    | fr. Ronneby 225 ..... t.                     | ...    | 2.10    | ...    | 10 12  |
| ...     | ...    | ...    | fr. Karlshamn 225 ..... t.                   | ...    | 12.55   | ...    | 8 26   |
| ...     | 6.45   | ...    | fr. Sölvesborg 225 ..... t.                  | ...    | 11.56   | ...    | 7 42   |
| G 37    | P 33   | P 35   | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. | B 32   | P 34    | G 38   | P 36   |
| I, III  | I, III | I, III | I, III                                       | I, III | I, III  | I, III | I, III |
| V 6.30  | 8.00   | ...    | fr. Långebro (Krist.) d. t.                  | 7.45   | 10.30   | 7 25   | 6 10   |
| 6.50    | x8.06  | ...    | fr. Åsumtorp ..... t.                        | 7.38   | x10.24  | 7 14   | x6 04  |
| 7.30    | x8.14  | ...    | fr. Gårds Köpings ..... t.                   | 7.27   | 10.16   | 6 52   | 5 57   |
| 7.40    | x8.17  | ...    | fr. Gringelstad ..... t.                     | 7.21   | x10.12  | 6 22   | x5.53  |
| 7.52    | 8.25   | ...    | fr. Everöd ..... t.                          | 7.10   | 10.04   | 6 10   | 5.46   |
| ...     | ...    | ...    | t. Åhus 241 ..... fr.                        | ...    | 7.30    | 5.30   | 2 10   |
| 7.30    | ...    | ...    | fr. Åhus 241 ..... t.                        | 9.45   | 11.10   | ...    | 6 42   |
| ...     | ...    | ...    | fr. Malmö 121 a, 240 t.                      | 10.58  | 5.42    | ...    | 9 12   |
| 9.00    | 8.29   | ...    | fr. Everöd ..... t.                          | 7.02   | 10.00   | 5.02   | 5.42   |
| 9.30    | x8.37  | ...    | fr. Vittskövle ..... t.                      | 6.52   | x9.52   | 4.50   | x5.34  |
| 10.30   | 8.42   | ...    | fr. Degeberga ..... t.                       | 6.46   | 9.47    | 4.27   | 5.30   |
| 11.00   | 8.56   | ...    | fr. Olseröd ..... t.                         | 6.28   | x9.32   | 3.20   | x5.15  |
| 11.20   | x9.02  | ...    | fr. Maglehem ..... t.                        | 6.20   | x9.26   | 3.06   | x5.09  |
| V 11.30 | 9.09   | ...    | fr. Brösarp ..... t.                         | 6.10   | 9.19    | 2.40   | 5.02   |
| P 41    | G 47   | P 43   | Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.   | P 42   | G 48    | P 44   |        |
| I, III  | I, III | I, III | I, III                                       | I, III | I, III  | I, III |        |
| 9.18    | V 2.50 | 4.58   | fr. Brösarp ..... t.                         | 9.06   | V 1.27  | 4.47   |        |
| 9.25    | 3.09   | 5.05   | fr. Ravlundabro ..... t.                     | 8.59   | 1.15    | 4.40   |        |
| 9.37    | 3.44   | 5.15   | fr. Vitaby ..... t.                          | 8.52   | 12.58   | 4.33   |        |
| 9.49    | 4.06   | 5.26   | fr. St. Olov ..... t.                        | 8.41   | 12.28   | 4.21   |        |
| 11 21   | V 6 20 | ...    | fr. Simrishamn 260, 266 fr.                  | ...    | 6.50    | ...    | 3 14   |
| 9.54    | 4.50   | 5.30   | fr. St. Olov ..... t.                        | 8.39   | 11.58   | 4.16   |        |
| 10.10   | 5.19   | 5.45   | fr. Onslunda ..... t.                        | 8.24   | 11.40   | 4.01   |        |
| 10.16   | 6.03   | 5.51   | fr. Spjutstorp ..... t.                      | 8.18   | 11.19   | 3.55   |        |
| 10.26   | V 6 12 | 6 21   | fr. Tomelilla ..... t.                       | 8.08   | V 10.55 | 3.45   |        |
| 2.49    | 9 22   | 9 22   | fr. t. Malmö 266 ..... fr.                   | ...    | ...     | 8.00   | 1 15   |
| 11 21   | ...    | 6 22   | fr. t. Simrishamn 266 ..... fr.              | ...    | 6.50    | ...    | 11 55  |
| St 1    | ...    | ...    | Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.     | St 4   | ...     | ...    |        |
| 10 39   | 6 06   | ...    | fr. Tomelilla ..... t.                       | 7.56   | ...     | 3.41   |        |
| 10 50   | 6 12   | ...    | fr. Svenstorp ..... t.                       | 7.44   | ...     | 3.29   |        |
| 10 55   | 6 22   | ...    | fr. Köpingebro ..... t.                      | 7.39   | ...     | 3.24   |        |
| ...     | 8 44   | ...    | fr. t. Gårdsnäs 260 ..... fr.                | 6.32   | ...     | 11 05  |        |
| 10 56   | ...    | 6 22   | fr. Köpingebro ..... t.                      | 7.38   | ...     | 3.23   |        |
| 11 08   | ...    | 6 35   | fr. Ystad Saltjöbad ..... t.                 | 7.25   | ...     | 3.10   |        |
| 2.57    | ...    | 9 23   | fr. t. Malmö V 268 ..... fr.                 | ...    | ...     | 12 05  |        |

## 236 Hörby—Hörby. 236

Zontaxa B, tab. 331.  
b) Helgria torsdagar 2.23.

|        |        |                                              |     |         |        |
|--------|--------|----------------------------------------------|-----|---------|--------|
| 8.10   | 2.45   | fr. Kristianstad 240                         | t.  |         | 10.12  |
| 9.52   |        | fr. Eslöv 240 ...                            | t.  | b) 4.45 |        |
| B 1    | B 3    | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |     | B 2     | B 4    |
| I, III | I, III |                                              |     | I, III  | I, III |
| 11.04  | 4.30   | 0 fr. Hörby (A) ...                          | t.  | 12.46   | 8 30   |
| x11.11 | 4.40   | 3 Fulltofta ...                              | ↑   | x12.39  | 8 21   |
| x11.21 | 4.53   | 7 Ludvigsborg ...                            |     | x12.29  | 8 08   |
| x11.28 | x5.01  | 10 Sörerd ...                                | ↓   | x12.22  | x7 59  |
| 11.35  | 5 10   | 13 t. Hör (A) ...                            | fr. | 12.15   | 7 50   |
| 12.39  | 6 22   | t. Malmö 121 ...                             | fr. | 8.40    | 6 22   |
| 6.47   | 9.33   | t. Stockholm 121, 120 ...                    | fr. | 10.12   |        |

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer i linjerna Långebro (Kristianstad)—Ystad och Långebro (Kristianstad)—Malmö samt stationer i de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medförd resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medgiver, befordras även andra resande mot erläggande av en afgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

## Omnibus.

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

| 7 51 | 8 10 | 3 25 | 10 35 | fr. Kristianstad <th>8 08</th> <th>10 40</th> <th>1 15</th> <th>6 20</th> | 8 08 | 10 40 | 1 15 | 6 20 |
|------|------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------|------|-------|------|------|
| 7 59 | 8 20 | 3 35 | 10 45 | fr. Långebro <th>8 00</th> <th>10 32</th> <th>1 05</th> <th>6 12</th>     | 8 00 | 10 32 | 1 05 | 6 12 |

## Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

## 238

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14. b) Över Hasselholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsby—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta vagnar** I, III: Kristian



## 240

## Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

## 240

**Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56. **Restaurantvagn**: Kristianstad—Malmö 52, 53.  
c) Helgfria torsdagar.

[illegible]

## 245

Värnamo—Åstorp(—Hälsingborg C) och åter.

**Zontaxa I**, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Vänamo—Hälsingborg 81, 82: Strömsnäsbruk—Hälsingborg 83, 84. Tågen 89 och 90, som trafikeras av motorvagn, medtåga resgästerna endast i den utsträckning, vagnens utrymme medger. Matkorgen erhållas i Jungfru, om konduktören därom underrättats före avf. från Hornborgs resp. Hångår.

a) Tågomblyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg ävensom i Kärreberga och Åstorp för resande mot Håsteholm och Högåns. b) Tågomblyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg och Högåns. c) Tågomblyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg och Åstorp. d) Tågomblyte i Håsteholm och Högåns. e) Tågomblyte i Åstorp och Kärreberga. f) De direkta vagnarna i Åstorp och Kärreberga. g) Helgria onsd- och lördagar. h) V. i Öns-, för-, son- och helgdagar. i) Lör-, son- och helgdagar.

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5 15 | 5 20 | 5 25 | 5 30 | 5 35 | 5 40 | 5 45 | 5 50 | 5 55 | 6 00 | 6 05 | 6 10 | 6 15 | 6 20 | 6 25 | 6 30 | 6 35 | 6 40 | 6 45 | 6 50 | 6 55 | 7 00 | 7 05 | 7 10 | 7 15 | 7 20 | 7 25 | 7 30 | 7 35 | 7 40 | 7 45 | 7 50 | 7 55 | 8 00 | 8 05 | 8 10 | 8 15 | 8 20 | 8 25 | 8 30 | 8 35 | 8 40 | 8 45 | 8 50 | 8 55 | 9 00 | 9 05 | 9 10 | 9 15 | 9 20 | 9 25 | 9 30 | 9 35 | 9 40 | 9 45 | 9 50 | 9 55 | 10 00 | 10 05 | 10 10 | 10 15 | 10 20 | 10 25 | 10 30 | 10 35 | 10 40 | 10 45 | 10 50 | 10 55 | 11 00 | 11 05 | 11 10 | 11 15 | 11 20 | 11 25 | 11 30 | 11 35 | 11 40 | 11 45 | 11 50 | 11 55 | 12 00 | 12 05 | 12 10 | 12 15 | 12 20 | 12 25 | 12 30 | 12 35 | 12 40 | 12 45 | 12 50 | 12 55 | 13 00 | 13 05 | 13 10 | 13 15 | 13 20 | 13 25 | 13 30 | 13 35 | 13 40 | 13 45 | 13 50 | 13 55 | 14 00 | 14 05 | 14 10 | 14 15 | 14 20 | 14 25 | 14 30 | 14 35 | 14 40 | 14 45 | 14 50 | 14 55 | 15 00 | 15 05 | 15 10 | 15 15 | 15 20 | 15 25 | 15 30 | 15 35 | 15 40 | 15 45 | 15 50 | 15 55 | 16 00 | 16 05 | 16 10 | 16 15 | 16 20 | 16 25 | 16 30 | 16 35 | 16 40 | 16 45 | 16 50 | 16 55 | 17 00 | 17 05 | 17 10 | 17 15 | 17 20 | 17 25 | 17 30 | 17 35 | 17 40 | 17 45 | 17 50 | 17 55 | 18 00 | 18 05 | 18 10 | 18 15 | 18 20 | 18 25 | 18 30 | 18 35 | 18 40 | 18 45 | 18 50 | 18 55 | 19 00 | 19 05 | 19 10 | 19 15 | 19 20 | 19 25 | 19 30 | 19 35 | 19 40 | 19 45 | 19 50 | 19 55 | 20 00 | 20 05 | 20 10 | 20 15 | 20 20 | 20 25 | 20 30 | 20 35 | 20 40 | 20 45 | 20 50 | 20 55 | 21 00 | 21 05 | 21 10 | 21 15 | 21 20 | 21 25 | 21 30 | 21 35 | 21 40 | 21 45 | 21 50 | 21 55 | 22 00 | 22 05 | 22 10 | 22 15 | 22 20 | 22 25 | 22 30 | 22 35 | 22 40 | 22 45 | 22 50 | 22 55 | 23 00 | 23 05 | 23 10 | 23 15 | 23 20 | 23 25 | 23 30 | 23 35 | 23 40 | 23 45 | 23 50 | 23 55 | 24 00 | 24 05 | 24 10 | 24 15 | 24 20 | 24 25 | 24 30 | 24 35 | 24 40 | 24 45 | 24 50 | 24 55 | 25 00 | 25 05 | 25 10 | 25 15 | 25 20 | 25 25 | 25 30 | 25 35 | 25 40 | 25 45 | 25 50 | 25 55 | 26 00 | 26 05 | 26 10 | 26 15 | 26 20 | 26 25 | 26 30 | 26 35 | 26 40 | 26 45 | 26 50 | 26 55 | 27 00 | 27 05 | 27 10 | 27 15 | 27 20 | 27 25 | 27 30 | 27 35 | 27 40 | 27 45 | 27 50 | 27 55 | 28 00 | 28 05 | 28 10 | 28 15 | 28 20 | 28 25 | 28 30 | 28 35 | 28 40 | 28 45 | 28 50 | 28 55 | 29 00 | 29 05 | 29 10 | 29 15 | 29 20 | 29 25 | 29 30 | 29 35 | 29 40 | 29 45 | 29 50 | 29 55 | 30 00 | 30 05 | 30 10 | 30 15 | 30 20 | 30 25 | 30 30 | 30 35 | 30 40 | 30 45 | 30 50 | 30 55 | 31 00 | 31 05 | 31 10 | 31 15 | 31 20 | 31 25 | 31 30 | 31 35 | 31 40 | 31 45 | 31 50 | 31 55 | 32 00 | 32 05 | 32 10 | 32 15 | 32 20 | 32 25 | 32 30 | 32 35 | 32 40 | 32 45 | 32 50 | 32 55 | 33 00 | 33 05 | 33 10 | 33 15 | 33 20 | 33 25 | 33 30 | 33 35 | 33 40 | 33 45 | 33 50 | 33 55 | 34 00 | 34 05 | 34 10 | 34 15 | 34 20 | 34 25 | 34 30 | 34 35 | 34 40 | 34 45 | 34 50 | 34 55 | 35 00 | 35 05 | 35 10 | 35 15 | 35 20 | 35 25 | 35 30 | 35 35 | 35 40 | 35 45 | 35 50 | 35 55 | 36 00 | 36 05 | 36 10 | 36 15 | 36 20 | 36 25 | 36 30 | 36 35 | 36 40 | 36 45 | 36 50 | 36 55 | 37 00 | 37 05 | 37 10 | 37 15 | 37 20 | 37 25 | 37 30 | 37 35 | 37 40 | 37 45 | 37 50 | 37 55 | 38 00 | 38 05 | 38 10 | 38 15 | 38 20 | 38 25 | 38 30 | 38 35 | 38 40 | 38 45 | 38 50 | 38 55 | 39 00 | 39 05 | 39 10 | 39 15 | 39 20 | 39 25 | 39 30 | 39 35 | 39 40 | 39 45 | 39 50 | 39 55 | 40 00 | 40 05 | 40 10 | 40 15 | 40 20 | 40 25 | 40 30 | 40 35 | 40 40 | 40 45 | 40 50 | 40 55 | 41 00 | 41 05 | 41 10 | 41 15 | 41 20 | 41 25 | 41 30 | 41 35 | 41 40 | 41 45 | 41 50 | 41 55 | 42 00 | 42 05 | 42 10 | 42 15 | 42 20 | 42 25 | 42 30 | 42 35 | 42 40 | 42 45 | 42 50 | 42 55 | 43 00 | 43 05 | 43 10 | 43 15 | 43 20 | 43 25 | 43 30 | 43 35 | 43 40 | 43 45 | 43 50 | 43 55 | 44 00 | 44 05 | 44 10 | 44 15 | 44 20 | 44 25 | 44 30 | 44 35 | 44 40 | 44 45 | 44 50 | 44 55 | 45 00 | 45 05 | 45 10 | 45 15 | 45 20 | 45 25 | 45 30 | 45 35 | 45 40 | 45 45 | 45 50 | 45 55 | 46 00 | 46 05 | 46 10 | 46 15 | 46 20 | 46 25 | 46 30 | 46 35 | 46 40 | 46 45 | 46 50 | 46 55 | 47 00 | 47 05 | 47 10 | 47 15 | 47 20 | 47 25 | 47 30 | 47 35 | 47 40 | 47 45 | 47 50 | 47 55 | 48 00 | 48 05 | 48 10 | 48 15 | 48 20 | 48 25 | 48 30 | 48 35 | 48 40 | 48 45 | 48 50 | 48 55 | 49 00 | 49 05 | 49 10 | 49 15 | 49 20 | 49 25 | 49 30 | 49 35 | 49 40 | 49 45 | 49 50 | 49 55 | 50 00 | 50 05 | 50 10 | 50 15 | 50 20 | 50 25 | 50 30 | 50 35 | 50 40 | 50 45 | 50 50 | 50 55 | 51 00 | 51 05 | 51 10 | 51 15 | 51 20 | 51 25 | 51 30 | 51 35 | 51 40 | 51 45 | 51 50 | 51 55 | 52 00 | 52 05 | 52 10 | 52 15 | 52 20 | 52 25 | 52 30 | 52 35 | 52 40 | 52 45 | 52 50 | 52 55 | 53 00 | 53 05 | 53 10 | 53 15 | 53 20 | 53 25 | 53 30 | 53 35 | 53 40 | 53 45 | 53 50 | 53 55 | 54 00 | 54 05 | 54 10 | 54 15 | 54 20 | 54 25 | 54 30 | 54 35 | 54 40 | 54 45 | 54 50 | 54 55 | 55 00 | 55 05 | 55 10 | 55 15 | 55 20 | 55 25 | 55 30 | 55 35 | 55 40 | 55 45 | 55 50 | 55 55 | 56 00 | 56 05 | 56 10 | 56 15 | 56 20 | 56 25 | 56 30 | 56 35 | 56 40 | 56 45 | 56 50 | 56 55 | 57 00 | 57 05 | 57 10 | 57 15 | 57 20 | 57 25 | 57 30 | 57 35 | 57 40 | 57 45 | 57 50 | 57 55 | 58 00 | 58 05 | 58 10 | 58 15 | 58 20 | 58 25 | 58 30 | 58 35 | 58 40 | 58 45 | 58 50 | 58 55 | 59 00 | 59 05 | 59 10 | 59 15 | 59 20 | 59 25 | 59 30 | 59 35 | 59 40 | 59 45 | 59 50 | 59 55 | 60 00 | 60 05 | 60 10 | 60 15 | 60 20 | 60 25 | 60 30 | 60 35 | 60 40 | 60 45 | 60 50 | 60 55 | 61 00 | 61 05 | 61 10 | 61 15 | 61 20 | 61 25 | 61 30 | 61 35 | 61 40 | 61 45 | 61 50 | 61 55 | 62 00 | 62 05 | 62 10 | 62 15 | 62 20 | 62 25 | 62 30 | 62 35 | 62 40 | 62 45 | 62 50 | 62 55 | 63 00 | 63 05 | 63 10 | 63 15 | 63 20 | 63 25 | 63 30 | 63 35 | 63 40 | 63 45 | 63 50 | 63 55 | 64 00 | 64 05 | 64 10 | 64 15 | 64 20 | 64 25 | 64 30 | 64 35 | 64 40 | 64 45 | 64 50 | 64 55 | 65 00 | 65 05 | 65 10 | 65 15 | 65 20 | 65 25 | 65 30 | 65 35 | 65 40 | 65 45 | 65 50 | 65 55 | 66 00 | 66 05 | 66 10 | 66 15 | 66 20 | 66 25 | 66 30 | 66 35 | 66 40 | 66 45 | 66 50 | 66 55 | 67 00 | 67 05 | 67 10 | 67 15 | 67 20 | 67 25 | 67 30 | 67 35 | 67 40 | 67 45 | 67 50 | 67 55 | 68 00 | 68 05 | 68 10 | 68 15 | 68 20 | 68 25 | 68 30 | 68 35 | 68 40 | 68 45 | 68 50 | 68 55 | 69 00 | 69 05 | 69 10 | 69 15 | 69 20 | 69 25 | 69 30 | 69 35 | 69 40 | 69 45 | 69 50 | 69 55 | 70 00 | 70 05 | 70 10 | 70 15 | 70 20 | 70 25 | 70 30 | 70 35 | 70 40 | 70 45 | 70 50 | 70 55 | 71 00 | 71 05 | 71 10 | 71 15 | 71 20 | 71 25 | 71 30 | 71 35 | 71 40 | 71 45 | 71 50 | 71 55 | 72 00 | 72 05 | 72 10 | 72 15 | 72 20 | 72 25 | 72 30 | 72 35 | 72 40 | 72 45 | 72 50 | 72 55 | 73 00 | 73 05 | 73 10 | 73 15 | 73 20 | 73 25 | 73 30 | 73 35 | 73 40 | 73 45 | 73 50 | 73 55 | 74 00 | 74 05 | 74 10 | 74 15 | 74 20 | 74 25 | 74 30 | 74 35 | 74 40 | 74 45 | 74 50 | 74 55 | 75 00 | 75 05 | 75 10 | 75 15 | 75 20 | 75 25 | 75 30 | 75 35 | 75 40 | 75 45 | 75 50 | 75 55 | 76 00 | 76 05 | 76 10 | 76 15 | 76 20 | 76 25 | 76 30 | 76 35 | 76 40 | 76 45 | 76 50 | 76 55 | 77 00 | 77 05 | 77 10 | 77 15 | 77 20 | 77 25 | 77 30 | 77 35 | 77 40 | 77 45 | 77 50 | 77 55 | 78 00 | 78 05 | 78 10 | 78 15 | 78 20 | 78 25 | 78 30 | 78 35 | 78 40 | 78 45 | 78 50 | 78 55 | 79 00 | 79 05 | 79 10 | 79 15 | 79 20 | 79 25 | 79 30 | 79 35 | 79 40 | 79 45 | 79 50 | 79 55 | 80 00 | 80 05 | 80 10 | 80 15 | 80 20 | 80 25 | 80 30 | 80 35 | 80 40 | 80 45 | 80 50 | 80 55 | 81 00 | 81 05 | 81 10 | 81 15 | 81 20 | 81 25 | 81 30 | 81 35 | 81 40 | 81 45 | 81 50 | 81 55 | 82 00 | 82 05 | 82 10 | 82 15 | 82 20 | 82 25 | 82 30 | 82 35 | 82 40 | 82 45 | 82 50 | 82 55 | 83 00 | 83 05 | 83 10 | 83 15 | 83 20 | 83 25 | 83 30 | 83 35 | 83 40 | 83 45 | 83 50 | 83 55 | 84 00 | 84 05 | 84 10 | 84 15 | 84 20 | 84 25 | 84 30 | 84 35 | 84 40 | 84 45 | 84 50 | 84 55 | 85 00 | 85 05 | 85 10 | 85 15 | 85 20 | 85 25 | 85 30 | 85 35 | 85 40 | 85 45 | 85 50 | 85 55 | 86 00 | 86 05 | 86 10 | 86 15 | 86 20 | 86 25 | 86 30 | 86 35 | 86 40 | 86 45 | 86 50 | 86 55 | 87 00 | 87 05 | 87 10 | 87 15 | 87 20 | 87 25 | 87 30 | 87 35 | 87 40 | 87 45 | 87 50 | 87 55 | 88 00 | 88 05 | 88 10 | 88 15 | 88 20 | 88 25 | 88 30 | 88 35 | 88 40 | 88 45 | 88 50 | 88 55 | 89 00 | 89 05 | 89 10 | 89 15 | 89 20 | 89 25 | 89 30 | 89 35 | 89 40 | 89 45 | 89 50 | 89 55 | 90 00 | 90 05 | 90 10 | 90 15 | 90 20 | 90 25 | 90 30 | 90 35 | 90 40 | 90 45 | 90 50 | 90 55 | 91 00 | 91 05 | 91 10 | 91 15 | 91 20 | 91 25 | 91 30 | 91 35 | 91 40 | 91 45 | 91 50 | 91 55 | 92 00 | 92 05 | 92 10 | 92 15 | 92 20 | 92 25 | 92 30 | 92 35 | 92 40 | 92 45 | 92 50 | 92 55 | 93 00 | 93 05 | 93 10 | 93 15 | 93 20 | 93 25 | 93 30 | 93 35 | 93 40 | 93 45 | 93 50 | 93 55 | 94 00 | 94 05 | 94 10 | 94 15 | 94 20 | 94 25 | 94 30 | 94 35 | 94 40 | 94 45 | 94 50 | 94 55 | 95 00 | 95 05 | 95 10 | 95 15 | 95 20 | 95 25 | 95 30 | 95 35 | 95 40 | 95 45 | 95 50 | 95 55 | 96 00 | 96 05 | 96 10 | 96 15 | 96 20 | 96 25 | 96 30 | 96 35 | 96 40 | 96 45 | 96 50 | 96 55 | 97 00 | 97 05 | 97 10 | 97 15 | 97 20 | 97 25 | 97 30 | 97 35 | 97 40 | 97 45 | 97 50 | 97 55 | 98 00 | 98 05 | 98 10 | 98 15 | 98 20 | 98 25 | 98 30 | 98 35 | 98 40 | 98 45 | 98 50 | 98 55 | 99 00 | 99 05 | 99 10 | 99 15 | 99 20 | 99 25 | 99 30 | 99 35 | 99 40 | 99 45 | 99 50 | 99 55 | 100 00 | 100 05 | 100 10 | 100 15 | 100 20 | 100 25 | 100 30 | 100 35 | 100 40 | 100 45 | 100 50 | 100 55 | 101 00 | 101 05 | 101 10 | 101 15 | 101 20 | 101 25 | 101 30 | 101 35 | 101 40 | 101 45 | 101 50 | 101 55 | 102 00 | 102 05 | 102 10 | 102 15 | 102 20 | 102 25 | 102 30 | 102 35 | 102 40 | 102 45 | 102 50 | 102 55 | 103 00 | 103 05 | 103 10 | 103 15 | 103 20 | 103 25 | 103 30 | 103 35 | 103 40 | 103 45 | 103 50 | 103 55 | 104 00 | 104 05 | 104 10 | 104 15 | 104 20 | 104 25 | 104 30 | 104 35 | 104 40 | 104 45 | 104 50 | 104 55 | 105 00 | 105 05 | 105 10 | 105 15 | 105 20 | 105 25 | 105 30 | 105 35 | 105 40 | 105 45 | 105 50 | 105 55 | 106 00 | 106 05 | 106 10 | 106 15 | 106 20 | 106 25 | 106 30 | 106 35 | 106 40 | 106 45 | 106 50 | 106 55 | 107 00 | 107 05 | 107 10 | 107 15 | 107 20 | 107 25 | 107 30 | 107 35 | 107 40 | 107 45 | 107 50 | 107 55 | 108 00 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

## 241

**241** Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

**Zontaxa B**, tab. 331.

| <b>Zontaxa B, tab. 331.</b> |              |                |              |                                                       |                    |
|-----------------------------|--------------|----------------|--------------|-------------------------------------------------------|--------------------|
|                             | 7.36<br>8.44 | 3.0<br>4.8     | 7.10<br>8.18 |                                                       |                    |
| B 69                        | p 21         | i              |              | Fr. Malmö 121a, 121 b, 240...                         | t. 10.33 5.42 9.16 |
| III                         | p 21         | i, III, I, III |              | Fr. Estår 240 .....                                   | t. 9.49 4.45 8.14  |
| 6.45                        | 10.10        | 5.40           |              | Ostra Skanes järnvägar;<br>Kristianstad, spn. I, 435. |                    |
| x8.63                       | x10.18       | x8.48          |              | Fr. Tollarp-Å) .....                                  | t. 8.30 3.10 6.45  |
| x8.56                       | x10.21       | x5.51          |              | Ostra Vram .....                                      | x8.22 x3.02 6.35   |
| x8.59                       | x10.24       | x5.54          |              | Lönegård .....                                        | x8.19 x2.59 x6.30  |
| 7.07                        | 10.30        | 6.42           |              | Malsenham .....                                       | x8.16 x2.56 x6.25  |
| 9.09                        | 4.53         | 9.02           |              | Everid .....                                          | 8.08 2.48 6.15     |
|                             |              |                |              | I. Brösörp 235 .....                                  | t. 6.01 9.19 5.02  |
|                             | 7.25         | 3.10           |              | Fr. Ystad 235 .....                                   | t. 11.08 6.28      |
|                             | 9.19         | 5.02           |              | Fr. Ystad 235 .....                                   | t. 9.09 4.53 ...   |
|                             | 3.45         |                |              | Fr. Långebäck Kræud) 235 .....                        | t. 10.30 6.12      |
| 10.36                       | 6.06         |                |              | Fr. Everid .....                                      | t. 8.04 2.44       |
| x10.39                      | x6.09        |                |              | Gårds Löngrb .....                                    | x8.01 x2.41        |
| x10.50                      | x6.20        |                |              | Mjö .....                                             | x7.50 x2.30        |
| x10.53                      | x6.23        |                |              | Härnstad .....                                        | x7.47 x2.27        |
| x10.59                      | x6.29        |                |              | Ripa .....                                            | x7.41 x2.21        |
| 11.10                       | 6.40         |                |              | Fr. Åhus .....                                        | t. 7.30 2.10       |

och ..... = vardagar; § och == son- och helgdagar;



246.

## Veinge—Hässleholm—Veinge.

Zontaxa Y, tab. 331. 121, 256.

|                                                     |       |        |       |       |       |                      |                         |      |       |       |       |
|-----------------------------------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|----------------------|-------------------------|------|-------|-------|-------|
| ...                                                 | 1 22  | ...    | 9.07  | 12.12 | ...   | fr. Göteborg Bus 126 | ...                     | 1.42 | ...   | 7.22  | 4.22  |
| ...                                                 | 7.40  | ...    | 12.52 | 5.23  | ...   | fr. Halmstad 126     | ...                     | 9.11 | ...   | 7.28  | 7.24  |
| ...                                                 | 8.22  | ...    | 10.25 | 2.48  | ...   | fr. Laholm 126       | ...                     | 8.21 | ...   | ...   | ...   |
| Markaryd—Veinge järnväg<br>Markaryd, spv. 1.435     |       |        |       |       |       |                      |                         |      |       |       |       |
| ...                                                 | 8.34  | ...    | 1.30  | 6.05  | 0     | fr. Veinge           | ...                     | 8.08 | ...   | 2.50  | 7.01  |
| ...                                                 | x8.47 | ...    | 1.46  | x6.17 | 7     | Skogaby              | ...                     | 7.53 | ...   | 2.35  | x6.50 |
| ...                                                 | 9.03  | ...    | 2.08  | 6.37  | 15    | Knäred               | ...                     | 7.32 | ...   | 2.15  | 6.28  |
| ...                                                 | x     | ...    | x     | x     | ...   | Patersed             | ...                     | x    | ...   | x     | x     |
| ...                                                 | x9.23 | ...    | 2.34  | x6.52 | 25    | Majenfors            | ...                     | 6.56 | ...   | 1.45  | x6.22 |
| ...                                                 | x9.32 | ...    | 2.45  | x6.5  | 30    | Råstorp              | ...                     | 6.43 | ...   | 1.29  | x6.12 |
| ...                                                 | 9.41  | ...    | 2.54  | 7.06  | 35    | Markaryd             | ...                     | 6.30 | ...   | 1.15  | 6.08  |
| ...                                                 | 1.50  | ...    | 3.15  | ...   | ...   | t. Ljungby 245       | ...                     | ...  | ...   | 10.39 | ...   |
| ...                                                 | ...   | ...    | 10.39 | 4.48  | ...   | fr. Ljungby 245      | ...                     | ...  | ...   | 5.15  | ...   |
| Hässleholm—Markaryd järnväg<br>Markaryd, spv. 1.435 |       |        |       |       |       |                      |                         |      |       |       |       |
| ...                                                 | 5.40  | 9.43   | ...   | 3.00  | 7.08  | 0                    | fr. Markaryd            | ...  | 11.51 | 1.09  | 6.06  |
| ...                                                 | 6.09  | x9.57  | ...   | 3.19  | x7.27 | 8                    | Emmalunga               | ...  | 11.33 | 12.51 | x5.51 |
| ...                                                 | 6.44  | 10.08  | ...   | 3.37  | 7.33  | 14                   | Vittsjö                 | ...  | 11.10 | 12.34 | x5.41 |
| ...                                                 | 7.21  | 10.21  | ...   | 3.57  | 7.41  | 21                   | Björnum                 | ...  | 10.34 | 12.13 | x5.29 |
| ...                                                 | 7.44  | x10.32 | ...   | 4.11  | x7.26 | 27                   | Mala                    | ...  | 10.00 | 11.5  | x5.18 |
| ...                                                 | 8.03  | x10.41 | ...   | 4.22  | x8.0  | 32                   | Vankiva                 | ...  | 9.40  | 11.42 | x5.09 |
| ...                                                 | 8.15  | 10.50  | ...   | 4.32  | 8.14  | 37                   | Hässleholm              | ...  | 9.20  | 11.30 | 5.00  |
| ...                                                 | 9.54  | 12.05  | ...   | 5.55  | 9.12  | ...                  | t. Kristianstad 238     | ...  | 8.02  | 10.05 | 3.45  |
| ...                                                 | 12.55 | 5.10   | ...   | 8.16  | ...   | ...                  | t. Karlshamn 238, 225   | ...  | ...   | 7.30  | 12.23 |
| ...                                                 | ...   | 1.20   | ...   | 8.00  | 10.15 | ...                  | t. Hälsingborg 250      | ...  | ...   | 6.50  | 6.50  |
| ...                                                 | ...   | 12.54  | ...   | 6.22  | 10.32 | ...                  | t. Malmö 121            | ...  | ...   | 7.32  | 8.40  |
| ...                                                 | 10.00 | 12.22  | ...   | 3.55  | 10.51 | ...                  | t. Almhult 121          | ...  | 4.52  | 4.52  | 10.03 |
| ...                                                 | 6.20  | ...    | ...   | 6.47  | 9.23  | ...                  | t. Stockholm C 120, 121 | ...  | 8.22  | 8.22  | 10.18 |

247.

## Klippan—Ängelholm—Klippan.

Zontaxa C, tab. 331. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar medtagas icke, resgods medtagas, så långt utrymmet medger. g) Älvesta. j) Varberg.

|                                                    |       |        |     |       |       |       |                           |     |       |        |     |
|----------------------------------------------------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|---------------------------|-----|-------|--------|-----|
| ...                                                | 8.22  | 10.18  | ... | 3.45  | 7.12  | ...   | fr. Stockholm C. 121, 250 | ... | 6.30  | 6.47   | ... |
| ...                                                | 5.22  | 10.05  | ... | 3.45  | 7.12  | ...   | fr. Kristianstad 238, 250 | ... | 9.54  | 5.55   | ... |
| ...                                                | 6.17  | 11.20  | ... | 5.30  | 8.18  | 11.45 | fr. Hälsingborg 250       | ... | 8.45  | 0.25   | ... |
| ...                                                | ...   | 7.25   | ... | 1.30  | 1.30  | ...   | fr. Ystad 259, 248        | ... | 11.08 | 2.34   | ... |
| ...                                                | ...   | 10.10  | ... | 4.53  | 8.22  | 12.20 | fr. Eslöv 248             | ... | 8.55  | 3.30   | ... |
| ...                                                | 6.50  | 9.02   | ... | 5.30  | ...   | 2.40  | fr. Hälsingborg C. 250    | ... | ...   | 1.20   | ... |
| ...                                                | 5.22  | 11.44  | ... | 5.28  | 8.22  | 1.20  | fr. Billinge              | ... | 8.31  | 2.35   | ... |
| Ängelholm—Klippan järnväg<br>Ängelholm, spv. 1.435 |       |        |     |       |       |       |                           |     |       |        |     |
| ...                                                | 7.55  | 12.19  | ... | 6.51  | 9.19  | 3.40  | fr. Klippan               | ... | 7.26  | 10.44  | ... |
| ...                                                | x7.59 | x12.23 | ... | x6.55 | ...   | 3.47  | Gramanstorps              | ... | x7.22 | x10.40 | ... |
| ...                                                | 8.09  | 12.33  | ... | 7.05  | 9.31  | 3.57  | Östra Ljungby             | ... | 7.12  | 10.30  | ... |
| ...                                                | ...   | ...    | ... | ...   | 10.39 | ...   | fr. Ljungby 245           | ... | 1.50  | 5.15   | ... |
| ...                                                | 5.02  | ...    | ... | 12.35 | 4.25  | 11.43 | fr. Strömsnäsbr. 245      | ... | 11.10 | 3.30   | ... |
| ...                                                | 5.42  | ...    | ... | 2.21  | 5.20  | 12.09 | fr. Markaryd 245          | ... | 10.21 | 2.20   | ... |
| ...                                                | 6.50  | 9.02   | ... | ...   | 7.12  | 1.23  | fr. Hälsingborg C 245     | ... | 8.15  | 2.48   | ... |
| ...                                                | 8.11  | 12.34  | ... | 7.05  | 9.31  | 4.25  | fr. Östra Ljungby         | ... | 7.03  | 10.28  | ... |
| ...                                                | x8.17 | x12.40 | ... | x7.11 | ...   | 4.36  | Källna                    | ... | 6.57  | x10.22 | ... |
| ...                                                | x8.21 | x12.44 | ... | x9.38 | ...   | 4.51  | Äsbo-Össjö                | ... | x6.52 | x10.18 | ... |
| ...                                                | x8.26 | x12.49 | ... | x7.20 | ...   | 5.17  | Skälderhus                | ... | x6.47 | x10.13 | ... |
| ...                                                | 8.32  | 12.55  | ... | x7.24 | ...   | 6.00  | Munkaljungby              | ... | 6.42  | x10.08 | ... |
| ...                                                | x8.37 | x1.00  | ... | x7.28 | ...   | 6.05  | Munkaagård                | ... | x6.36 | x10.03 | ... |
| ...                                                | 8.43  | 1.06   | ... | 7.33  | ...   | 6.30  | Ängelholm Värn            | ... | 6.30  | 9.57   | ... |
| ...                                                | 8.48  | 1.11   | ... | 7.38  | 9.59  | 6.34  | Ängelholm S. J.           | ... | 6.20  | 9.52   | ... |
| ...                                                | 10.41 | 3.30   | ... | 8.22  | ...   | ...   | t. Hälsingborg F. 128     | ... | ...   | 8.44   | ... |
| ...                                                | 1.44  | 5.34   | ... | 10.21 | ...   | ...   | t. Köpenhamn (Nord) 128   | ... | ...   | 7.00   | ... |
| ...                                                | 11.25 | 5.27   | ... | 9.21  | ...   | ...   | t. Malmö 126              | ... | ...   | 7.41   | ... |
| ...                                                | 10.04 | 1.42   | ... | 10.22 | 10.22 | ...   | t. Skälderviken 126       | ... | 5.22  | 9.36   | ... |
| ...                                                | 10.08 | 2.22   | ... | 10.22 | 10.22 | ...   | t. Båstad                 | ... | 5.02  | 8.52   | ... |
| ...                                                | 10.56 | 3.28   | ... | 11.22 | 11.22 | ...   | t. Halmstad 126           | ... | 4.18  | 7.40   | ... |
| ...                                                | 1.42  | 7.22   | ... | 4.22  | 4.22  | ...   | t. Göteborg 126           | ... | 1.22  | 7.52   | ... |

248.

## Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis: i egen trafik: pr km.: II 6, III 4 öre i samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. b) V. c) Tollarp. d) Hörby.

|                                                  |          |         |       |          |       |        |                         |     |                     |     |       |         |       |       |       |
|--------------------------------------------------|----------|---------|-------|----------|-------|--------|-------------------------|-----|---------------------|-----|-------|---------|-------|-------|-------|
| ...                                              | 6.50     | ...     | 9.02  | 2.40     | 5.30  | 9.22   | fr. Hälsingborg C 250   | ... | 8.15                | ... | 1.20  | b) 6.30 | 8.00  | 10.13 | ...   |
| ...                                              | 6.17     | ...     | 11.20 | b) 11.45 | 5.30  | 8.12   | fr. Hälsingborg 250     | ... | 8.45                | ... | ...   | 4.35    | 7.42  | 11.23 | ...   |
| ...                                              | 6.20     | ...     | 9.52  | b) 11.35 | 5.45  | 7.22   | fr. Ängelholm S. J. 247 | ... | 8.48                | ... | 1.11  | b) 6.12 | 7.38  | 9.32  | ...   |
| ...                                              | 7.12     | ...     | 10.30 | b) 10.4  | 6.21  | 8.32   | fr. Östra Ljungby 247   | ... | 8.09                | ... | 12.33 | b) 3.57 | 7.05  | 9.21  | ...   |
| Klippan—Eslöv järnväg<br>Hälsingborg, spv. 1.435 |          |         |       |          |       |        |                         |     |                     |     |       |         |       |       |       |
| ...                                              | 7.51     | ...     | 12.50 | ...      | 4.00  | 6.50   | 10.25                   | 0   | fr. Klippan         | ... | 7.05  | ...     | 11.35 | 3.00  | 6.16  |
| ...                                              | 8.06     | ...     | 1.10  | 4.17     | 7.05  | x10.43 | 10                      | 10  | t. Ljungbyhed       | ... | 6.45  | ...     | 11.18 | 2.40  | 5.59  |
| ...                                              | 8.07     | ...     | 1.28  | 4.23     | 7.02  | x10.43 | 10                      | 10  | t. Ljungbyhed       | ... | 6.38  | ...     | 11.14 | 2.25  | 5.57  |
| ...                                              | x8.15    | ...     | 1.45  | 4.33     | x7.15 | x10.50 | 14                      | 14  | Skäralid            | ... | 6.27  | ...     | 11.05 | 2.15  | 5.48  |
| ...                                              | 8.23     | ...     | 2.10  | 4.47     | 7.25  | x10.51 | 19                      | 19  | Röstanga            | ... | 6.02  | ...     | 10.56 | 1.56  | 5.39  |
| ...                                              | x8.31    | ...     | 2.22  | 4.56     | x7.34 | 11.05  | 24                      | 24  | t. Billinge         | ... | 5.45  | ...     | 10.44 | 1.20  | 5.28  |
| ...                                              | x8.31    | 10.43   | 2.35  | 5.00     | x7.34 | ...    | ...                     | ... | fr. Billinge        | ... | ...   | ...     | 10.42 | 1.10  | 5.27  |
| ...                                              | x8.41    | 11.00   | 3.00  | 5.15     | x7.45 | ...    | ...                     | ... | t. Trolleholm       | ... | ...   | ...     | 10.29 | 12.55 | 5.14  |
| ...                                              | x8.50    | 11.15   | 3.23  | x5.26    | x7.55 | ...    | ...                     | ... | Stabbarps gr.       | ... | ...   | ...     | 10.17 | 12.35 | x4.59 |
| ...                                              | 8.55     | 11.22   | 3.30  | 5.32     | 8.00  | ...    | 40                      | 40  | t. Eslöv            | ... | ...   | ...     | 10.10 | 12.20 | 4.51  |
| ...                                              | 10.50    | 2.40    | 5.50  | ...      | 10.12 | ...    | ...                     | ... | t. Landskrona 256   | ... | ...   | ...     | 6.30  | 10.05 | 2.01  |
| ...                                              | d) 10.50 | c) 5.12 | 6.22  | ...      | 10.12 | ...    | ...                     | ... | t. Kristianstad 240 | ... | ...   | ...     | 8.10  | ...   | 2.45  |
| ...                                              | 9.56     | 12.23   | 4.57  | 6.22     | 9.18  | ...    | ...                     | ... | t. Malmö 121        | ... | ...   | ...     | 8.40  | 10.10 | 3.10  |
| ...                                              | 11.08    | 2.34    | 6.18  | ...      | 11.21 | ...    | ...                     | ... | t. Ystad 259        | ... | ...   | ...     | 7.25  | ...   | 1.30  |

247.

## Klippan—Ängelholm—Klippan.

Zontaxa C, tab. 331. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar medtagas icke, resgods medtagas, så långt utrymmet medger. g) Älvesta. j) Varberg.

|                                                    |       |        |     |       |       |       |                           |     |       |        |     |
|----------------------------------------------------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|---------------------------|-----|-------|--------|-----|
| ...                                                | 8.22  | 10.18  | ... | 3.45  | 7.12  | ...   | fr. Stockholm C. 121, 250 | ... | 6.30  | 6.47   | ... |
| ...                                                | 5.22  | 10.05  | ... | 3.45  | 7.12  | ...   | fr. Kristianstad 238, 250 | ... | 9.54  | 5.55   | ... |
| ...                                                | 6.17  | 11.20  | ... | 5.30  | 8.18  | 11.45 | fr. Hälsingborg 250       | ... | 8.45  | 0.25   | ... |
| ...                                                | ...   | 7.25   | ... | 1.30  | 1.30  | ...   | fr. Ystad 259, 248        | ... | 11.08 | 2.34   | ... |
| ...                                                | ...   | 10.10  | ... | 4.53  | 8.22  | 12.20 | fr. Eslöv 248             | ... | 8.55  | 3.30   | ... |
| ...                                                | 6.50  | 9.02   | ... | 5.30  | ...   | 2.40  | fr. Hälsingborg C. 250    | ... | ...   | 1.20   | ... |
| ...                                                | 5.22  | 11.44  | ... | 5.28  | 8.22  | 1.20  | fr. Billinge              | ... | 8.31  | 2.35   | ... |
| Ängelholm—Klippan järnväg<br>Ängelholm, spv. 1.435 |       |        |     |       |       |       |                           |     |       |        |     |
| ...                                                | 7.55  | 12.19  | ... | 6.51  | 9.19  | 3.40  | fr. Klippan               | ... | 7.26  | 10.44  | ... |
| ...                                                | x7.59 | x12.23 | ... | x6.55 | ...   | 3.47  | Gramanstorps              | ... | x7.22 | x10.40 | ... |
| ...                                                | 8.09  | 12.33  | ... | 7.05  | 9.31  | 3.57  | Östra Ljungby             | ... | 7.12  | 10.30  | ... |
| ...                                                | ...   | ...    | ... | ...   | 10.39 | ...   | fr. Ljungby 245           | ... | 1.50  | 5.15   | ... |
| ...                                                | 5.02  | ...    | ... | 12.35 | 4.25  | 11.43 | fr. Strömsnäsbr. 245      | ... | 11.10 | 3.30   | ... |
| ...                                                | 5.42  | ...    | ... | 2.21  | 5.20  | 12.09 | fr. Markaryd 245          | ... | 10.21 | 2.20   | ... |
| ...                                                | 6.50  | 9.02   | ... | ...   | 7.12  | 1.23  | fr. Hälsingborg C 245     | ... | 8.15  | 2.48   | ... |
| ...                                                | 8.11  | 12.34  | ... | 7.05  | 9.31  | 4.25  | fr. Östra Ljungby         | ... | 7.03  | 10.28  | ... |
| ...                                                | x8.17 | x12.40 | ... | x7.11 | ...   | 4.36  | Källna                    | ... | 6.57  | x10.22 | ... |
| ...                                                | x8.21 | x12.44 | ... | x9.38 | ...   | 4.51  | Äsbo-Össjö                | ... | x6.52 | x10.18 | ... |
| ...                                                | x8.26 | x12.49 | ... | x7.20 | ...   | 5.17  | Skälderhus                | ... | x6.47 | x10.13 | ... |
| ...                                                | 8.32  | 12.55  | ... | x7.24 | ...   | 6.00  | Munkaljungby              | ... | 6.42  | x10.08 | ... |
| ...                                                | x8.37 | x1.00  | ... | x7.28 | ...   | 6.05  | Munkaagård                | ... | x6.36 | x10.03 | ... |
| ...                                                | 8.43  | 1.06   | ... | 7.33  | ...   | 6.30  | Ängelholm Värn            | ... | 6.30  | 9.57   | ... |
| ...                                                | 8.48  | 1.11   | ... | 7.38  | 9.59  | 6.34  | Ängelholm S. J.           | ... | 6.20  | 9.52   | ... |
| ...                                                | 10.41 | 3.30   | ... | 8.22  | ...   | ...   | t. Hälsingborg F. 128     | ... | ...   | 8.44   | ... |
| ...                                                | 1.44  | 5.34   | ... | 10.21 | ...   | ...   | t. Köpenhamn (Nord) 128   | ... | ...   | 7.00   | ... |
| ...                                                | 11.25 | 5.27   | ... | 9.21  | ...   | ...   | t. Malmö 126              | ... | ...   | 7.41   | ... |
| ...                                                | 10.04 | 1.42   | ... | 10.22 | 10.22 | ...   | t. Skälderviken 126       | ... | 5.22  | 9.36   | ... |
| ...                                                | 10.08 | 2.22   | ... | 10.22 | 10.22 | ...   | t. Båstad                 | ... | 5.02  | 8.52   | ... |
| ...                                                | 10.56 | 3.28   | ... | 11.22 | 11.22 | ...   | t. Halmstad 126           | ... | 4.18  | 7.40   | ... |
| ...                                                | 1.42  | 7.22   | ... | 4.22  | 4.22  | ...   | t. Göteborg 126           | ... | 1.22  | 7.52   | ... |

248.

## Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis: i egen trafik: pr km.: II 6, III 4 öre i samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. b) V. c) Tollarp. d) Hörby.

|     |      |     |      |      |      |      |                       |     |      |     |      |         |      |       |     |
|-----|------|-----|------|------|------|------|-----------------------|-----|------|-----|------|---------|------|-------|-----|
| ... | 6.50 | ... | 9.02 | 2.40 | 5.30 | 9.22 | fr. Hälsingborg C 250 | ... | 8.15 | ... | 1.20 | b) 6.30 | 8.00 | 10.13 | ... |
|-----|------|-----|------|------|------|------|-----------------------|-----|------|-----|------|---------|------|-------|-----|







V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; \* = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

|         |       |         |       |         |         |         |         |                           |                            |         |         |        |         |         |         |
|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|----------------------------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|
|         |       |         | 5.45  |         |         |         | 7.44    | fr. Kristiania 126        | 9.42                       |         |         |        | 12.00   |         |         |
|         |       |         | 1.42  | 7.30    | 9.07    |         | 3.33    | fr. Göteborg B:s 126      | 1.42                       | 7.22    |         |        | 4.20    |         |         |
|         |       |         | 7.35  | 11.47   | 2.50    |         | 8.22    | fr. Angelholm 126         | 9.20                       | 1.30    |         | 9.23   | 9.23    |         |         |
|         |       |         |       | 8.22    | 1.39    |         | 6.32    | fr. Mölle 249, 128        | 10.42                      | 2.41    |         | 10.52  | 10.52   |         |         |
|         |       |         | 7.29  | 9.01    | 2.14    |         | 7.02    | fr. Höganäs ö. 127, 128   | 10.03                      | 2.05    |         | 10.25  | 10.25   |         |         |
|         |       |         | 8.00  | 12.02   | 3.15    |         | 7.48    | fr. Helsingör             | 9.07                       | 11.45   |         | 7.25   | 9.42    |         |         |
| S 1a    | G 15f | S 17    |       | P 7     | 8 9a    | S 19    | P 13    | Landskrona & Hälsingb. j. | P 14                       | S 18    | P 2     | G 18f  | P 8     | S 20    | P 10    |
| II      | III   | II, III |       | II, III | II, III | II, III | II, III | Landskrona, spv. 1.435    | II, III                    | II, III | II, III | III    | II, III | II, III | II, III |
| 6.00    | 6.10  | 8.55    |       | 1.35    | 4.10    | 6.05    | 9.00    | fr. Hälsingborg C         | 8.00                       | 10.27   | 11.15   | V 7.45 | 6.15    | 7.25    | 10.25   |
| 6.06    | 6.29  | b)p9.00 |       | 1.41    | 4.18    | 6.10    | 9.05    | fr. Ramlösa               | 7.54                       | 11.09   |         | 7.36   | 6.10    | 7.30    | 10.23   |
| 6.11    | 6.46  | b)p9.03 |       | 1.46    | 4.27    |         | 9.10    | Raus                      | 7.49                       | 11.05   |         | 7.08   | 6.05    | 7.20    | 10.24   |
| 6.17    | 7.06  | b)p9.08 |       | 1.53    | 4.37    |         | 9.16    | Gantofta                  | 7.42                       | 10.59   |         | 6.50   | 5.59    |         | 10.17   |
| 6.25    | 7.40  | b)p9.14 |       | 2.01    | 4.51    | 6.25    | 9.24    | Vallåkra                  | 7.34                       | 10.06   | 10.51   | 6.30   | 5.51    | b>a7.15 | 10.08   |
| 6.36    | 8.15  | b)p9.22 |       | 2.12    | 5.07    | b)p6.34 | 9.33    | Tagarp                    | 7.23                       | b>a9.58 | 10.40   | 5.55   | 5.40    | b>a7.02 | 9.59    |
| 6.46    | 8.30  | x9.29   |       | 2.22    | 5.18    | 6.41    | 9.45    | t. Billeberga             | 7.14                       | x9.51   | 10.31   | 4.45   | 5.31    | 7.00    | 9.49    |
| P 1c    |       |         |       | P 3     | P 6     | P 9c    | B 22    | P 12                      | P 1b                       |         | P 5     |        | P 9b    | S 21    | P 11    |
| II, III |       |         |       | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                   | II, III                    |         | II, III |        | II, III | II, III | II, III |
| 7.18    | 9.00  |         |       | 10.33   | 2.27    | 5.32    | 7.01    | 9.52                      | 6.47                       | 10.24   |         | 5.15   | 6.40    | 9.43    |         |
| 7.23    | 9.18  |         |       | 10.38   | 2.33    | 5.38    | 7.08    | 9.58                      | 6.42                       | 10.18   |         | 5.09   | x6.35   | 9.37    |         |
| 7.35    | 9.35  |         |       | 10.50   | 2.45    | 5.50    | 7.25    | 10.10                     | 6.30                       | 10.05   |         | 4.55   | 6.25    | 9.25    |         |
| P 1b    |       |         |       |         | P 4     | P 9b    | S 21    | P 11                      | P 1c                       |         | P 3     |        | P 9c    | B 22    | P 12    |
| II, III |       |         |       |         | II, III | II, III | II, III | II, III                   | II, III                    |         | II, III |        | II, III | II, III | II, III |
|         |       |         |       |         |         |         | 4.00    |                           | 11.00                      |         |         |        |         |         |         |
| 6.30    | 10.18 |         |       | 2.00    | 4.55    | 6.25    | 9.25    | 0                         | 7.35                       | 10.50   |         | 5.50   | 7.25    | 10.10   |         |
| 6.42    | 10.42 |         |       | 2.13    | 5.09    | x6.35   | 9.37    | 8                         | 7.23                       | 10.38   |         | 5.38   | 7.08    | 9.58    |         |
| 6.47    | 10.50 |         |       | 2.18    | 5.15    | 6.40    | 9.43    | 11                        | 7.18                       | 10.33   |         | 5.32   | 7.01    | 9.52    |         |
| S 1a    |       |         |       |         | P 7     | 8 9a    | S 19    | P 13                      | P 14                       |         | P 2     |        | P 8     | S 20    | P 10    |
| II, III |       |         |       |         | II, III | II, III | II, III | II, III                   | II, III                    |         | II, III |        | II, III | II, III | II, III |
| 6.49    | 11.05 |         | x9.29 | 2.25    | 5.28    | 6.41    | 9.45    | 11                        | 7.11                       | x9.51   | 10.28   | 4.25   | 5.27    | 7.00    | 9.46    |
| 6.58    | 11.20 |         | 9.37  | 2.35    | 5.39    | x6.48   | 9.58    | 17                        | 7.02                       | 9.44    | 10.19   | 4.10   | 5.18    | 6.53    | 9.37    |
| 7.36    | 10.34 |         |       | 5.27    | 7.43    | 7.43    |         |                           | fr. Malmö 126              | 9.01    | 9.01    |        | 3.55    | 6.24    | 8.42    |
| 8.12    | 10.22 |         |       | 5.21    | 7.29    | 7.29    |         |                           | t. Berlin                  |         |         |        |         |         |         |
|         |       |         |       |         |         |         |         |                           | t. Lund 126, 272           | 9.04    | 9.04    |        | 3.30    | 6.10    |         |
| 1.42    |       |         |       | 7.30    | 9.07    |         | 3.33    |                           | fr. Göteborg 126           | 1.42    | 7.22    |        | 9.28    |         | 4.20    |
| 5.22    |       |         |       | 12.12   | 2.57    |         | 8.42    |                           | fr. Angelholm 126          | 8.50    | 1.10    |        | 5.03    | 8.40    | 11.30   |
| 7.03    | 11.55 |         |       | 2.37    | 7.00    |         | 10.03   | 17                        | fr. Teckomatorp            | 6.59    | 10.16   |        | 3.40    | 5.14    | 9.35    |
| 7.12    | 12.25 |         |       | 2.46    | 7.15    |         | 10.12   | 22                        | fr. Marieholm              | 6.52    | 10.08   |        | 3.28    | 5.06    | 9.25    |
| 7.21    | 12.55 |         |       | 2.55    | 7.30    |         | 10.21   | 27                        | fr. Trolleås               | 6.44    | 10.00   |        | 3.00    | 4.58    | 9.18    |
| 7.30    | 1.10  |         |       | 3.05    | 7.40    |         | 10.30   | 32                        | t. Eslöv                   | 6.37    | 9.52    |        | V 2.35  | 4.50    | 9.10    |
| 11.08   |       |         |       | 6.48    | 11.21   |         |         |                           | t. Ystad 259               |         | 7.25    |        |         | 1.30    | 6.40    |
| 10.35   |       |         |       | 6.24    | 10.40   |         |         |                           | t. Kristianstad c) 240     |         | 8.10    |        |         | 2.45    | 6.23    |
| 9.54    |       |         |       | 5.55    |         |         |         |                           | t. Kristianst. d) 121, 238 |         | 8.02    |        |         | 12.15   | 7.12    |
| 9.05    |       |         |       | 11.22   |         |         |         |                           | t. Karlskrona 240, 225     |         |         |        |         | 10.10   | 1.20    |
| 6.40    |       |         |       | 6.47    |         |         | 9.23    |                           | t. Stockholm C 121         | 8.02    |         |        |         | 10.15   | 10.20   |

## 257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

Biljettpris: i egen trafik pr km. 1 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. Direkta vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) Lörd. samt § 2.21. c) § 3.14. f) V 2/10—30/11.

| 9<br>I, III | P 5<br>I, III | P 11<br>I, III | 8 1<br>I, III | P 7<br>I, III | K 11 | Landskrona—Kävlinge j.<br>Landskrona, spv. 1.435    | P 8<br>I, III | 8 12<br>I, III | P 2<br>I, III | P 6<br>I, III |       | 8 1<br>I, III |
|-------------|---------------|----------------|---------------|---------------|------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-------|---------------|
| 6.45        | 9.10          | 2.15           | 3.25          | 6 27          | 0    | fr. Landskrona..... t.                              | 10.15         | 12.30          | 2.35          | 7 15          |       | 9             |
| 6.53        | 9.18          | 2.24           | 3.38          | 6 34          | 5    | ↘ Häljarp..... t.                                   | 10.06         | 12.20          | 2.26          | 7 08          |       | 9             |
| 7.01        | 9.27          | 2.32           | 3.52          | 6 41          | 10   | Saxtorp..... t.                                     | 9.58          | 12.08          | 2.16          | 7 01          |       | 9             |
| 7.05        | 9.31          | 2.36           | 4.04          | 6 44          | 12   | Annelöv..... t.                                     | 9.53          | 11.58          | 2.12          | 6 52          |       | 9             |
| 7.15        | 9.43          | 2.44           | 4.19          | 6 50          | 15   | Dösjöbo..... t.                                     | 9.44          | 11.45          | 2.03          | 6 51          |       | 9             |
| 7.20        | 9.47          | 2.48           | 4.28          | 6 53          | 17   | ↘ Dagstorp..... t.                                  | 9.39          | 11.35          | 1.59          | 6 45          |       | 9             |
| 7.28        | 9.54          | 2.55           | 4.36          | 7 00          | 21   | t. Kävlinge..... fr.                                | 9.33          | 11.25          | 1.51          | 6 40          |       | 9             |
| 8.25        | 10.34         | 5.27           |               | 7 42          |      | t. Malmö 126..... fr.                               | 9.01          | 10.30          |               | 6 24          |       | 8             |
| 8.12        | 10.22         | 5.21           |               | 7 22          |      | t. Lund 272..... fr.                                | 9.04          | 10.35          |               | 6 10          |       | 8             |
| 9.08        | ...           | ...            |               | 9 01          | ...  | t. Svedala 272..... fr.                             | ...           | ...            |               | ...           |       |               |
| 9.48        | ...           | ...            |               | 9 28          | ...  | t. Trälleborg N 272..... fr.                        | ...           | ...            |               | ...           |       |               |
| ...         | ...           | ...            |               | ...           | ...  | t. Sassnitz Haf. 122a..... fr.                      | ...           | ...            |               | ...           |       |               |
| ...         | ...           | ...            |               | ...           | ...  | t. Berlin, St..... fr.                              | ...           | ...            |               | ...           |       |               |
| 1.42        | ...           | ...            |               | ...           | ...  | fr. Göteborg B:s 126..... t.                        | 7 22          | ...            |               | ...           |       |               |
| 4.12        | ...           | ...            |               | ...           | ...  | fr. Halmstad 126..... t.                            | 3.28          | ...            |               | ...           |       |               |
| 5.22        | ...           | ...            |               | ...           | ...  | fr. Ängelholm 126..... t.                           | 1.10          | ...            |               | ...           |       |               |
| 6.00        | ...           | ...            |               | ...           | ...  | fr. Hälsingb. C 256, 126 t.                         | 10.27         | ...            |               | ...           |       |               |
|             |               |                |               |               |      | Landskrona-Kävl.-Sjöbo j.<br>Landskrona, spv. 1.435 |               |                |               |               |       |               |
| 7.42        | ...           | 3.02           | ...           | ...           | 21   | fr. Kävlinge..... t.                                | 9.12          | ...            | 1.32          | ...           |       |               |
| 7.49        | ...           | 3.08           | ...           | ...           | 23   | ↘ Rinneback..... t.                                 | 9.07          | ...            | 1.27          | ...           |       |               |
| 7.57        | ...           | 3.12           | ...           | ...           | 25   | Krutmöllan..... t.                                  | 8.57          | ...            | 1.18          | ...           |       |               |
| 8.09        | ...           | 3.16           | ...           | ...           | 27   | ↘ Lilla Harrie..... t.                              | 8.47          | ...            | 1.10          | ...           |       |               |
| 8.15        | ...           | 3.22           | ...           | ...           | 30   | t. Örtofta..... fr.                                 | 8.30          | ...            | 12.55         | ...           |       |               |
| 6.29        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...  | fr. Hälsingholm 121..... t.                         | 10.53         | ...            | 2.18          | ...           |       |               |
| 7.43        | ...           | 3.55           | ...           | ...           | ...  | fr. Eslöv 121a, 121b..... t.                        | 8.36          | ...            | 1.04          | ...           |       |               |
| 7.36        | ...           | 3.10           | ...           | ...           | ...  | fr. Malmö 121a, 121b t.                             | 9.56          | ...            | 12.54         | ...           |       |               |
| 8.08        | ...           | 3.40           | ...           | ...           | ...  | fr. Lund 121a, 121b..... t.                         | 9.32          | ...            | 12.35         | ...           |       |               |
| 8.25        | ...           | 4.08           | ...           | ...           | 30   | fr. Örtofta..... t.                                 | 8.10          | ...            | 12.17         | ...           |       |               |
| 8.31        | ...           | 4.17           | ...           | ...           | 33   | ↘ Viderup..... t.                                   | 8.03          | ...            | 12.11         | ...           |       |               |
| 8.36        | ...           | 4.32           | ...           | ...           | 46   | Gårdstanga..... t.                                  | 7.53          | ...            | 12.05         | ...           |       |               |
| 8.41        | ...           | 4.47           | ...           | ...           | 49   | Flyinge..... t.                                     | 7.39          | ...            | 11.58         | ...           |       |               |
| 8.47        | ...           | 4.51           | ...           | ...           | 42   | Holmby..... t.                                      | 7.25          | ...            | 11.51         | ...           |       |               |
| 8.52        | ...           | 5.05           | ...           | ...           | 44   | Frosta-Hammarla..... t.                             | 7.15          | ...            | 11.45         | ...           |       |               |
| 9.00        | ...           | 5.16           | ...           | ...           | 47   | ↘ Hunneberga..... t.                                | 7.05          | ...            | 11.39         | ...           |       |               |
| 9.06        | ...           | 5.24           | ...           | ...           | 51   | t. Harlösa..... fr.                                 | 6.52          | ...            | 11.29         | ...           |       |               |
| 8.24        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...  | fr. Lund södra 258..... t.                          | 7.51          | ...            | 11.23         | ...           |       |               |
| 9.08        | ...           | 5.34           | ...           | ...           | 51   | fr. Harlösa..... t.                                 | 6.42          | ...            | 11.27         | ...           |       |               |
| 9.17        | ...           | 5.45           | ...           | ...           | 55   | ↘ Tapperöd..... t.                                  | 6.33          | ...            | 11.19         | ...           |       |               |
| 9.29        | ...           | 6.25           | ...           | ...           | 39   | ↘ Öved..... t.                                      | 6.20          | ...            | 11.09         | ...           |       |               |
| 9.42        | ...           | 6.38           | ...           | ...           | 66   | t. Sjöbo..... fr.                                   | 6.00          | ...            | 10.55         | ...           |       |               |
| 1.08        | 11.21         | ...            | ...           | 11.21         | ...  | t. Ystad 266..... fr.                               |               |                | 7.23          | ...           | 1.30  | 1.31          |
| 2           | 11.11         | ...            | ...           | 11.11         | ...  | t. Smirishamn 266..... fr.                          |               |                | 6.50          | ...           | 11.55 | 11.55         |

## 258.

## Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

## Zontaxa U, tab. 331. b) Vardagar.

Från Topp till Ta även för Resor hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm. Se annons å sista textsidan



















# 80. Lund-Björred-Lund. 280.

Biljettpreis Kr. 0.30, barn 0.15.

| Lund-Björreds järnv. | P 21 | P 27 a | P 27  | P 33 | P 37 | P 45 |
|----------------------|------|--------|-------|------|------|------|
| Lund-Björred 121b    | 6.10 | 9.10   | 12.10 | 3.10 | 7.23 | ...  |
| Lund-Björred 121a    | ...  | 9.10   | 12.14 | 2.44 | 5.46 | ...  |
| Lunds V:a            | 6.50 | 10.00  | 11.00 | 3.50 | 8.15 | ...  |
| Nybble               | x    | x      | x     | x    | x    | ...  |
| Gammelmark           | x    | x      | x     | x    | x    | ...  |
| Fjälle               | x    | x      | x     | x    | x    | ...  |
| Leråkra              | x    | x      | x     | x    | x    | ...  |
| Flädie               | x    | x      | x     | x    | x    | ...  |
| Malmö 126            | ...  | ...    | ...   | ...  | ...  | ...  |
| Flädie 126           | ...  | ...    | ...   | ...  | ...  | ...  |
| Flädie               | x    | x      | x     | x    | x    | ...  |
| Leråkra              | x    | x      | x     | x    | x    | ...  |
| Kanik                | x    | x      | x     | x    | x    | ...  |
| Björred              | 7.10 | 10.20  | 10.40 | 1.30 | 4.10 | 8.35 |

| Lund-Björreds järnv. | B 22 | G 28  | P 28 a | P 36 | P 40 | P 46  |
|----------------------|------|-------|--------|------|------|-------|
| Björred              | 7.15 | 11.40 | 12.00  | 3.00 | 5.40 | 8.40  |
| Kanik                | x    | x     | x      | x    | x    | ...   |
| Leråkra              | x    | x     | x      | x    | x    | ...   |
| Flädie               | x    | x     | x      | x    | x    | ...   |
| Flädie 126           | ...  | ...   | ...    | ...  | ...  | ...   |
| Malmö 126            | ...  | ...   | ...    | ...  | ...  | ...   |
| Flädie               | x    | x     | x      | x    | x    | ...   |
| Leråkra              | x    | x     | x      | x    | x    | ...   |
| Fjälle               | x    | x     | x      | x    | x    | ...   |
| Gammelmark           | x    | x     | x      | x    | x    | ...   |
| Nybble               | x    | x     | x      | x    | x    | ...   |
| Lunds V:a            | 7.40 | 12.20 | 12.20  | 3.20 | 6.00 | 9.00  |
| Malmö 121a           | 8.36 | 12.34 | 12.54  | 4.30 | 6.26 | 10.41 |
| Estöv 121b           | 8.36 | 1.04  | 1.04   | 4.08 | 7.02 | 11.12 |

## 290 Tingstäde-Visby-Burgsvik-Visby-Tingstäde.

Zontaxa A.K., tab. 331.

|  |  |  | 8 5 | 8 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--|--|--|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



# Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Taxans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pennningar. Den, som icke är försedd med jämna pennningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettextpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall anordnad bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 8.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke föresats är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tag- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägsområdet. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägsområde. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstades eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maldrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maldryck, som enligt gällande föreskrifter är på hänt för till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsagelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, beläggas en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörande platsbiljett eller på annat sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som besträ en sittplats, äger jämväl förlaga över det mot

denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sitt platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i först och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i må av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstoden icke uppfälla och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnsklass så medgives. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras å stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämdestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tag eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vägsträcka eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetter säljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarade sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sitt plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnader mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstillägsbiljett får icke insamlas i järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slutt makule densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tag är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga de och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tag utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagnsavgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvär samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom elddrifva oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utö tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förevkommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som elagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresande samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilk







**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplatt, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstillslagbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggplats i sovvnags nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvnagsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som följder äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvnag utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvnag erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstillslagbiljett). För sådan medresande tillhandahålles sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i fråga om tredje klassens sovvnag, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrambetalning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvnags avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvnag anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvnagen utgår eller sovvnag anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemedeländande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvissering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvnagsförande taget, befinner sig åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

- när sovplats ej kunnat tillhandahållas,
- då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måste lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,
- när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt
- då beställning återkallats senare, men någon dessförrinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frantages innehavaren. Biljetten, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, frantages likaledes den resande.

Biljetten för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan misshandlet ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrift månadsbiljett om ej framställning därav gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljetten utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Börringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödesboda, Mellared—Östergötland, Ystad—Brosarp, Ystad—Gärnsås—St Olof och Ystad—Sävarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och ut iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resan önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, fram den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa II eller kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetten utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gä under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande person mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göras mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ej om uppehållsbiljetten löses. Ruta i partibiljetten får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äga resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljetten skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljetten, som företes utan själva biljetten eller so ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklappade rutor, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer** jämte vårdare kan äga rum

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning inddelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsavn eller konduktörskupé i packvagn därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkarintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färd i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinne sjukdom eller sjukdomens egenskaper att vara smittande eller också att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång i reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme förr dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insattes i taget såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till målanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra persontåg.** Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålles enda i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiva. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt, vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitens senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtagas rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisitens snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis anordnada bestämmes.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av förpackad velociped, för vilken ovan under I, B, i stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodtsfriikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till å njutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettang eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till...» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid å njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväsala kan erhållas av första och andra klassens genomgåresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg

\* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal.



lafora, Lazä, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Enstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norrholms station.  
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande om en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, lafora, Krybo, Lazä, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.  
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom lant lämnas i Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, h bevaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

## 29. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset i de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för milje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas i järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs- expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gäldande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

## 30. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt färd förslutning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas inom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan in- och utgående beföringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att giften för den vägräck, där dylik beräkning får användas, beräknas per de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tid- beller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg i Statens järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljetttavgiften:

1) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Ljun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle- dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg & andra sidan vid sa över Krybo-Borlänge;

2) mellan Stockholm & ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora- Älvdalens järnväg & andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna i linjen Sandviken Rättvik & Gävle-Dala järnväg & andra sidan vid resa över Uppsala- Älve;

4) mellan stationerna i linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby h stationer söder om Stockholm & ena sidan, och stationerna Kungs- rden-Mora-Orsa & Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna statio- rer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen & andra sidan vid resa er Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gärdsjö till och från Lidköping och söder därom be- gagna stationer beräknas sträckan Forshem-Gärdsjö till 8 1/2 zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg - Ängelholm ävensom till denna linje anslutande enskilda järnvägar, & ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herr- ljunja-Laxå, Falköping-R-Forserum och Skövde-Karlsborg ävensom till till dessamma anslutande enskilda järnvägar, & den andra, beräknas avgiften efter 5 1/2 zontal & Borås-Herrljunga och 11 zontal & Varberg- Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg- Borås-Herrljunga, efter 4 1/2 zontal & B. H. J. och 9 zontal & V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Ätvidaberg-Bjärke-Säby beräknas biljett mellan Linköping och Ätvidaberg efter 7 zontal. Bil- jett transitio Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsövervikt mellan nedan- nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

| via Kolbäck:           |                | Augift    |           |
|------------------------|----------------|-----------|-----------|
| Stockholm C-Strömsholm | 18 zoner.....  | 2:a klass | 3:e klass |
| d:o -Kvicksund         | 18 > .....     | kr. 5.40  | 3.80      |
| d:o -Rekarne           | 18 > .....     | 5.40      | 3.80      |
| d:o -Folkesta          | 18 > .....     | 5.40      | 3.80      |
| d:o -Eskilstuna C      | 18 > .....     | 5.40      | 3.80      |
| d:o -Skogstorp         | 19 > .....     | 5.70      | 3.80      |
| d:o -Hällsta           | 19 1/2 > ..... | 5.85      | 3.90      |
| d:o -Bälgviken         | 20 1/2 > ..... | 6.15      | 4.10      |

| via Köpang, Frövi: |                                      |      |      |
|--------------------|--------------------------------------|------|------|
| Stockholm C-Örebro | 26 zoner (minskat med 10 s. 3:e kl.) | 7.80 | 5.10 |
| d:o -Hovsta        | 26 > ( > > > )                       | 7.80 | 5.10 |
| d:o -Dylatabruk    | 26 > .....                           | 7.80 | 5.20 |
| d:o -Ervalla       | 26 > (minskat med 10 s. 3:e kl.)     | 7.80 | 5.10 |

| via Vansbro:       |                   |       |      |
|--------------------|-------------------|-------|------|
| Stockholm C-Mora   | 38 zoner.....     | 11.40 | 7.80 |
| via Vanebo-Årstad: |                   |       |      |
| Stockholm C-Köping | 30 1/2 zoner..... | 9.15  | 6.10 |
| d:o -Bånghammar    | 30 1/2 > .....    | 9.15  | 6.10 |
| d:o -Bångbro       | 31 > .....        | 9.30  | 6.20 |
| d:o -Rällsa        | 32 > .....        | 9.80  | 6.40 |

I transittrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer & ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer & andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5 1/2 zoner.

### Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljetttavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthlms- Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors\*, Kil-Frysksdalens, Lödöse -Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens\*, Filipstads N:a Bergslags\*, Södra Dalarnes och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Hälsingborg-Hälsingholms och Klippan-Eslövs järnvägar; Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar; Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trälles järnvägar; Örebro-Pålsboda och Pålsboda-Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark -Klarälven inbördes.

## 31. Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Kilometer | Biljettpris |      | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       |
|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
|           | II          | III  |        |           | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |
| 1-8       | 0.30        | 0.20 | 34     | 295-304   | 10.20       | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10       | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00       | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90       | 26.60 |
| 9-16      | 0.60        | 0.40 | 35     | 305-314   | 10.50       | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40       | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30       | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20       | 26.80 |
| 17-24     | 0.90        | 0.60 | 36     | 315-324   | 10.80       | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70       | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60       | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50       | 27.00 |
| 25-32     | 1.20        | 0.80 | 37     | 325-335   | 11.10       | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00       | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90       | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80       | 27.20 |
| 33-40     | 1.50        | 1.00 | 38     | 336-346   | 11.40       | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30       | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20       | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10       | 27.40 |
| 41-48     | 1.80        | 1.20 | 39     | 347-357   | 11.70       | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60       | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50       | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40       | 27.60 |
| 49-56     | 2.10        | 1.40 | 40     | 358-368   | 12.00       | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90       | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80       | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70       | 27.80 |
| 57-64     | 2.40        | 1.60 | 41     | 369-379   | 12.30       | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20       | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10       | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00       | 28.00 |
| 65-72     | 2.70        | 1.80 | 42     | 380-390   | 12.60       | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50       | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40       | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30       | 28.20 |
| 73-80     | 3.00        | 2.00 | 43     | 391-401   | 12.90       | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80       | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70       | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60       | 28.40 |
| 81-88     | 3.30        | 2.20 | 44     | 402-412   | 13.20       | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10       | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00       | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90       | 28.60 |
| 89-96     | 3.60        | 2.40 | 45     | 413-423   | 13.50       | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40       | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30       | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20       | 28.80 |
| 97-105    | 3.90        | 2.60 | 46     | 424-434   | 13.80       | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70       | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60       | 22.40 | 145    | 1,945-1,964 | 43.50       | 29.00 |
| 106-114   | 4.20        | 2.80 | 47     | 435-445   | 14.10       | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00       | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90       | 22.60 | 146    | 1,965-1,984 | 43.80       | 29.20 |
| 115-123   | 4.50        | 3.00 | 48     | 446-456   | 14.40       | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30       | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20       | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10       | 29.40 |
| 124-132   | 4.80        | 3.20 | 49     | 457-468   | 14.70       | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60       | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50       | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40       | 29.60 |
| 133-141   | 5.10        | 3.40 | 50     | 469-480   | 15.00       | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90       | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80       | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70       | 29.80 |
| 142-150   | 5.40        | 3.60 | 51     | 481-492   | 15.30       | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20       | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10       | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00       | 30.00 |
| 151-159   | 5.70        | 3.80 | 52     | 493-504   | 15.60       | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50       | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40       | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30       | 30.20 |
| 160-168   | 6.00        | 4.00 | 53     | 505-516   | 15.90       | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80       | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70       | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60       | 30.40 |
| 169-177   | 6.30        | 4.20 | 54     | 517-528   | 16.20       | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10       | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00       | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90       | 30.60 |
| 178-186   | 6.60        | 4.40 | 55     | 529-540   | 16.50       | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40       | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30       | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20       | 30.80 |
| 187-195   | 6.90        | 4.60 | 56     | 541-552   | 16.80       | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70       | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60       | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50       | 31.00 |
| 196-204   | 7.20        | 4.80 | 57     | 553-564   | 17.10       | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00       | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90       | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80       | 31.20 |
| 205-214   | 7.50        | 5.00 | 58     | 565-576   | 17.40       | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30       | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20       | 24.80 | 157    | 2,185-2,205 | 47.10       | 31.40 |
| 215-224   | 7.80        | 5.20 | 59     | 577-588   | 17.70       | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60       | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50       | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40       | 31.60 |
| 225-234   | 8.10        | 5.40 | 60     | 589-600   | 18.00       | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90       | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80       | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70       | 31.80 |
| 235-244   | 8.40        | 5.60 | 61     | 601-613   | 18.30       | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20       | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10       | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00       | 32.00 |
| 245-254   | 8.70        | 5.80 | 62     | 614-626   | 18.60       | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50       | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40       | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30       | 32.20 |
| 255-264   | 9.00        | 6.00 | 63     | 627-639   | 18.90       | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80       | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70       | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60       | 32.40 |
| 265-274   | 9.30        | 6.20 | 64     | 640-652   | 19.20       | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10       | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00       | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90       | 32.60 |
| 275-284   | 9.60        | 6.40 | 65     | 653-665   | 19.50       | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40       | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30       | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20       | 32.80 |
| 285-294   | 9.90        | 6.60 | 66     | 666-678   | 19.80       | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70       | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60       | 26.40 |        |             |             |       |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.



| Zontaxa B:                                                               |           |             |      |     |           |             |      |     |           |             |       | Zontaxa C: |           |               |      |       |           |             |     |       |           |             |      |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|------------|-----------|---------------|------|-------|-----------|-------------|-----|-------|-----------|-------------|------|
| Priset i I kl. erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III kl. |           |             |      |     |           |             |      |     |           |             |       |            |           |               |      |       |           |             |     |       |           |             |      |
| Zon                                                                      | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       | Zon        | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |     | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|                                                                          |           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |            |           | II            | III  |       |           | II          | III |       |           | II          | III  |
| 1                                                                        | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  | 1          | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2 | 71-74     | 2.85        | 1.  | 1     | 1-4       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2                                                                    | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  | 1 1/2      | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10    | 75-79     | 3.00        | 2.  | 1 1/2 | 5-8       | 0.45        | 0.30 |
| 2                                                                        | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  | 2          | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11    | 80-88     | 3.30        | 2.  | 2     | 9-12      | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2                                                                    | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  | 2 1/2      | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12    | 89-97     | 3.60        | 2.  | 2 1/2 | 13-16     | 0.75        | 0.50 |
| 3                                                                        | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  | 3          | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13    | 98-106    | 3.90        | 2.  | 3     | 17-20     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2                                                                    | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  | 3 1/2      | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14    | 107-115   | 4.20        | 2.  | 3 1/2 | 21-24     | 1.05        | 0.70 |
| 4                                                                        | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  | 4          | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15    | 116-124   | 4.50        | 3.  | 4     | 25-28     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2                                                                    | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  | 4 1/2      | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16    | 125-134   | 4.80        | 3.  | 4 1/2 | 29-32     | 1.35        | 0.90 |
| 5                                                                        | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  | 5          | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17    | 135-144   | 5.10        | 3.  | 5     | 33-36     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2                                                                    | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 | 5 1/2      | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18    | 145-154   | 5.40        | 3.  | 5 1/2 | 37-40     | 1.65        | 1.10 |
| 6                                                                        | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 | 6          | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19    | 155-164   | 5.70        | 3.  | 6     | 41-44     | 1.80        | 1.20 |
| 6 1/2                                                                    | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 | 6 1/2      | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20    | 165-174   | 6.00        | 4.  | 6 1/2 | 45-48     | 1.95        | 1.30 |
| 7                                                                        | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 | 7          | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21    | 175-184   | 6.30        | 4.  | 7     | 49-52     | 2.10        | 1.40 |
| 7 1/2                                                                    | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 | 7 1/2      | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22    | 185-194   | 6.60        | 4.  | 7 1/2 | 53-56     | 2.25        | 1.50 |
| 8                                                                        | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 | 8          | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23    | 195-204   | 6.90        | 4.  | 8     | 57-61     | 2.40        | 1.60 |
| 8 1/2                                                                    | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 | 8 1/2      | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24    | 205-214   | 7.20        | 4.  | 8 1/2 | 62-65     | 2.55        | 1.70 |
| 9                                                                        | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 | 9          | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25    | 215-224   | 7.50        | 5.  | 9     | 66-70     | 2.70        | 1.80 |
| 9 1/2                                                                    | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |            |           |               |      |       |           |             |     |       |           |             |      |
| 10                                                                       | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |            |           |               |      |       |           |             |     |       |           |             |      |
| 10 1/2                                                                   | 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |            |           |               |      |       |           |             |     |       |           |             |      |
| 11                                                                       | 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |            |           |               |      |       |           |             |     |       |           |             |      |
| 11 1/2                                                                   | 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |            |           |               |      |       |           |             |     |       |           |             |      |
| 12                                                                       | 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |            |           |               |      |       |           |             |     |       |           |             |      |
| 14                                                                       | 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |            |           |               |      |       |           |             |     |       |           |             |      |
| 16                                                                       | 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |            |           |               |      |       |           |             |     |       |           |             |      |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vistanda-Bolmens järnväg ävensom i Udevalla-Leidgens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

| Zontaxa F:             |           |               |      |      |     |           |             |      |      |       |           | Zontaxa G:  |      |      |     |           |             |      |      |       |           |               |      | Zontaxa H: |     |           |               |      |      |       |           |             |      |      |     | Zontaxa I: |             |      |      |       |       |      |      |      |   |       |      | Zontaxa J: |      |       |       |      |      |      |   |       |      |      |      | Zontaxa K: |       |      |      |      |   |       |      |      |      |       |       |      |      |      |   |       |      |      |      |       |       |      |      |      |    |       |      |      |      |        |       |      |      |      |    |       |      |      |      |        |        |      |      |      |    |         |      |      |      |        |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |   |
|------------------------|-----------|---------------|------|------|-----|-----------|-------------|------|------|-------|-----------|-------------|------|------|-----|-----------|-------------|------|------|-------|-----------|---------------|------|------------|-----|-----------|---------------|------|------|-------|-----------|-------------|------|------|-----|------------|-------------|------|------|-------|-------|------|------|------|---|-------|------|------------|------|-------|-------|------|------|------|---|-------|------|------|------|------------|-------|------|------|------|---|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|---|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|----|-------|------|------|------|--------|-------|------|------|------|----|-------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|----|---------|------|------|------|--------|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---------|-------|-------|-------|----|---|
| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |            | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |      | Zon | Kilometer  | Enkel bilj. |      |      |       |       |      |      |      |   |       |      |            |      |       |       |      |      |      |   |       |      |      |      |            |       |      |      |      |   |       |      |      |      |       |       |      |      |      |   |       |      |      |      |       |       |      |      |      |    |       |      |      |      |        |       |      |      |      |    |       |      |      |      |        |        |      |      |      |    |         |      |      |      |        |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |   |
|                        |           | I             | II   | III  |     |           | I           | II   | III  |       |           | I           | II   | III  |     |           | I           | II   | III  |       |           | I             | II   | III        |     |           | I             | II   | III  |       |           | I           | II   | III  |     |            | I           | II   | III  |       |       |      |      |      |   |       |      |            |      |       |       |      |      |      |   |       |      |      |      |            |       |      |      |      |   |       |      |      |      |       |       |      |      |      |   |       |      |      |      |       |       |      |      |      |    |       |      |      |      |        |       |      |      |      |    |       |      |      |      |        |        |      |      |      |    |         |      |      |      |        |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |   |
| 1-8 lika med zontaxa B |           |               |      |      |     |           |             |      |      |       |           |             |      |      |     |           |             |      |      |       |           |               |      |            |     |           |               |      |      |       |           |             |      |      |     |            |             |      |      |       |       |      |      |      |   |       |      |            |      |       |       |      |      |      |   |       |      |      |      |            |       |      |      |      |   |       |      |      |      |       |       |      |      |      |   |       |      |      |      |       |       |      |      |      |    |       |      |      |      |        |       |      |      |      |    |       |      |      |      |        |        |      |      |      |    |         |      |      |      |        |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |   |
| 8 1/2                  | 49-51     | 4.25          | 2.55 | 1.70 | 1   | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 1.70 | 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 1.70 | 1   | 1-4       | 0.15        | 0.10 | 0.40 | 1 1/2 | 5-7       | 0.30          | 0.20 | 0.40       | 2   | 11-13     | 0.60          | 0.40 | 0.50 | 2 1/2 | 13-16     | 0.75        | 0.50 | 0.50 | 3   | 17-20      | 0.90        | 0.60 | 0.60 | 3 1/2 | 21-24 | 1.05 | 0.70 | 0.70 |   |       |      |            |      |       |       |      |      |      |   |       |      |      |      |            |       |      |      |      |   |       |      |      |      |       |       |      |      |      |   |       |      |      |      |       |       |      |      |      |    |       |      |      |      |        |       |      |      |      |    |       |      |      |      |        |        |      |      |      |    |         |      |      |      |        |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |      |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |      |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |      |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |         |       |       |       |    |   |
| 9                      | 52-54     | 4.50          | 2.70 | 1.80 | 2   | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 2.00 | 2 1/2 | 13-16     | 0.75        | 0.50 | 2.00 | 3   | 17-20     | 0.90        | 0.60 | 2.10 | 3 1/2 | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 2.10       | 4   | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 2.20 | 4 1/2 | 29-32     | 1.35        | 0.90 | 2.20 | 5   | 33-36      | 1.50        | 1.00 | 2.30 | 5 1/2 | 37-40 | 1.65 | 1.10 | 2.40 | 6 | 41-44 | 1.80 | 1.20       | 2.50 | 6 1/2 | 45-48 | 1.95 | 1.30 | 2.60 | 7 | 49-52 | 2.10 | 1.40 | 2.70 | 7 1/2      | 53-56 | 2.25 | 1.50 | 2.80 | 8 | 57-61 | 2.40 | 1.60 | 2.90 | 8 1/2 | 62-65 | 2.55 | 1.70 | 3.00 | 9 | 66-70 | 2.70 | 1.80 | 3.10 | 9 1/2 | 71-74 | 2.85 | 1.90 | 3.20 | 10 | 75-79 | 3.00 | 2.00 | 3.30 | 10 1/2 | 80-88 | 3.30 | 2.20 | 3.40 | 11 | 89-97 | 3.60 | 2.40 | 3.50 | 11 1/2 | 98-106 | 3.90 | 2.60 | 3.60 | 12 | 107-115 | 4.20 | 2.80 | 3.70 | 12 1/2 | 116-124 | 4.50 | 3.00 | 3.80 | 13 | 125-134 | 4.80 | 3.20 | 3.90 | 14 | 135-144 | 5.10 | 3.40 | 4.00 | 15 | 145-154 | 5.40 | 3.60 | 4.10 | 16 | 155-164 | 5.70 | 3.80 | 4.20 | 17 | 165-174 | 6.00 | 4.00 | 4.30 | 18 | 175-184 | 6.30 | 4.20 | 4.40 | 19 | 185-194 | 6.60 | 4.40 | 4.50 | 20 | 195-204 | 6.90 | 4.60 | 4.60 | 21 | 205-214 | 7.20 | 4.80 | 4.70 | 22 | 215-224 | 7.50 | 5.00 | 4.80 | 23 | 225-234 | 7.80 | 5.20 | 4.90 | 24 | 235-244 | 8.10 | 5.40 | 5.00 | 25 | 245-254 | 8.40 | 5.60 | 5.10 | 26 | 255-264 | 8.70 | 5.80 | 5.20 | 27 | 265-274 | 9.00 | 6.00 | 5.30 | 28 | 275-284 | 9.30 | 6.20 | 5.40 | 29 | 285-294 | 9.60 | 6.40 | 5.50 | 30 | 295-304 | 9.90 | 6.60 | 5.60 | 31 | 305-314 | 10.20 | 6.80 | 5.70 | 32 | 315-324 | 10.50 | 7.00 | 5.80 | 33 | 325-334 | 10.80 | 7.20 | 5.90 | 34 | 335-344 | 11.10 | 7.40 | 6.00 | 35 | 345-354 | 11.40 | 7.60 | 6.10 | 36 | 355-364 | 11.70 | 7.80 | 6.20 | 37 | 365-374 | 12.00 | 8.00 | 6.30 | 38 | 375-384 | 12.30 | 8.20 | 6.40 | 39 | 385-394 | 12.60 | 8.40 | 6.50 | 40 | 395-404 | 12.90 | 8.60 | 6.60 | 41 | 405-414 | 13.20 | 8.80 | 6.70 | 42 | 415-424 | 13.50 | 9.00 | 6.80 | 43 | 425-434 | 13.80 | 9.20 | 6.90 | 44 | 435-444 | 14.10 | 9.40 | 7.00 | 45 | 445-454 | 14.40 | 9.60 | 7.10 | 46 | 455-464 | 14.70 | 9.80 | 7.20 | 47 | 465-474 | 15.00 | 10.00 | 7.30 | 48 | 475-484 | 15.30 | 10.20 | 7.40 | 49 | 485-494 | 15.60 | 10.40 | 7.50 | 50 | 495-504 | 15.90 | 10.60 | 7.60 | 51 | 505-514 | 16.20 | 10.80 | 7.70 | 52 | 515-524 | 16.50 | 11.00 | 7.80 | 53 | 525-534 | 16.80 | 11.20 | 7.90 | 54 | 535-544 | 17.10 | 11.40 | 8.00 | 55 | 545-554 | 17.40 | 11.60 | 8.10 | 56 | 555-564 | 17.70 | 11.80 | 8.20 | 57 | 565-574 | 18.00 | 12.00 | 8.30 | 58 | 575-584 | 18.30 | 12.20 | 8.40 | 59 | 585-594 | 18.60 | 12.40 | 8.50 | 60 | 595-604 | 18.90 | 12.60 | 8.60 | 61 | 605-614 | 19.20 | 12.80 | 8.70 | 62 | 615-624 | 19.50 | 13.00 | 8.80 | 63 | 625-634 | 19.80 | 13.20 | 8.90 | 64 | 635-644 | 20.10 | 13.40 | 9.00 | 65 | 645-654 | 20.40 | 13.60 | 9.10 | 66 | 655-664 | 20.70 | 13.80 | 9.20 | 67 | 665-674 | 21.00 | 14.00 | 9.30 | 68 | 675-684 | 21.30 | 14.20 | 9.40 | 69 | 685-694 | 21.60 | 14.40 | 9.50 | 70 | 695-704 | 21.90 | 14.60 | 9.60 | 71 | 705-714 | 22.20 | 14.80 | 9.70 | 72 | 715-724 | 22.50 | 15.00 | 9.80 | 73 | 725-734 | 22.80 | 15.20 | 9.90 | 74 | 735-744 | 23.10 | 15.40 | 10.00 | 75 | 745-754 | 23.40 | 15.60 | 10.10 | 76 | 755-764 | 23.70 | 15.80 | 10.20 | 77 | 765-774 | 24.00 | 16.00 | 10.30 | 78 | 775-784 | 24.30 | 16.20 | 10.40 | 79 | 785-794 | 24.60 | 16.40 | 10.50 | 80 | 795-804 | 24.90 | 16.60 | 10.60 | 81 | 805-814 | 25.20 | 16.80 | 10.70 | 82 | 815-824 | 25.50 | 17.00 | 10.80 | 83 | 825-834 | 25.80 | 17.20 | 10.90 | 84 | 835-844 | 26.10 | 17.40 | 11.00 | 85 | 845-854 | 26.40 | 17.60 | 11.10 | 86 | 855-864 | 26.70 | 17.80 | 11.20 | 87 | 865-874 | 27.00 | 18.00 | 11.30 | 88 | 875-884 | 27.30 | 18.20 | 11.40 | 89 | 885-894 | 27.60 | 18.40 | 11.50 | 90 | 895-904 | 27.90 | 18.60 | 11.60 | 91 | 905-914 | 28.20 | 18.80 | 11.70 | 92 | 915-924 | 28.50 | 19.00 | 11.80 | 93 | 9 |



## Zontaxa O:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |        |           | II            | III  |
| 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2  | 54-56     | 2.85          | 1.90 |
| 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10     | 57-59     | 3.00          | 2.00 |
| 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10 1/2 | 60-62     | 3.15          | 2.10 |
| 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11     | 63-65     | 3.30          | 2.20 |
| 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11 1/2 | 66-68     | 3.45          | 2.30 |
| 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12     | 69-71     | 3.60          | 2.40 |
| 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12 1/2 | 72-74     | 3.75          | 2.50 |
| 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13     | 75-78     | 3.90          | 2.60 |
| 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14     | 83-90     | 4.20          | 2.80 |
| 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15     | 91-98     | 4.50          | 3.00 |
| 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16     | 99-106    | 4.80          | 3.20 |
| 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17     | 107-114   | 5.10          | 3.40 |
| 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18     | 115-122   | 5.40          | 3.60 |
| 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19     | 123-130   | 5.70          | 3.80 |
| 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20     | 131-138   | 6.00          | 4.00 |
| 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21     | 139-146   | 6.30          | 4.20 |
| 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22     | 147-154   | 6.60          | 4.40 |

\*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

## Zontaxa P:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |     |           | II            | III  |
| 1-6       | 0.30          | 0.20 | 4   | 22-24     | 1.20          | 0.80 |
| 7-9       | 0.60          | 0.30 | 5a  | 25-27     | 1.50          | 0.90 |
| 10-12     | 0.60          | 0.40 | 5   | 28-30     | 1.50          | 1.00 |
| 13-15     | 0.90          | 0.50 | 6a  | 31-33     | 1.80          | 1.10 |
| 16-18     | 0.90          | 0.60 | 6   | 34-36     | 1.80          | 1.20 |
| 19-21     | 1.20          | 0.70 | 7   | 37-43     | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa R:

| Stockholm—Nynäs järnväg | Från Älvsjö |             |      |
|-------------------------|-------------|-------------|------|
|                         | Zon         | Enkel bilj. |      |
|                         |             | II          | III  |
| till                    |             |             |      |
| Älvsjö                  | 1           | 0.30        | 0.20 |
| Södertörns villastad    | 1½          | 0.45        | 0.30 |
| Trängsund               | 2           | 0.60        | 0.40 |
| Drevviken               | 2½          | 0.75        | 0.50 |
| Handen                  | 3½          | 1.05        | 0.70 |
| Jordbro                 | 4           | 1.20        | 0.80 |
| Västerhaninge           | 4½          | 1.35        | 0.90 |
| Tungelsta               | 5½          | 1.65        | 1.10 |
| Hemfosa                 | 6½          | 1.95        | 1.30 |
| Sorunda—Nynäshamn       | 7           | 2.10        | 1.40 |

## Zontaxa S:

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|           | II          | III  |       |           | II          | III  |
| 1-6       | 0.30        | 0.20 | 7     | 40-42     | 2.10        | 1.40 |
| 7-9       | 0.45        | 0.30 | 7 1/2 | 43-45     | 2.25        | 1.50 |
| 10-12     | 0.60        | 0.40 | 8     | 46-48     | 2.40        | 1.60 |
| 13-15     | 0.75        | 0.50 | 8 1/2 | 49-51     | 2.55        | 1.70 |
| 16-18     | 0.90        | 0.60 | 9     | 52-54     | 2.70        | 1.80 |
| 19-21     | 1.05        | 0.70 | 9 1/2 | 55-57     | 2.85        | 1.90 |
| 22-24     | 1.20        | 0.80 | 10    | 58-60     | 3.00        | 2.00 |
| 25-27     | 1.35        | 0.90 | 11    | 61-66     | 3.30        | 2.20 |
| 28-30     | 1.50        | 1.00 | 12    | 67-72     | 3.60        | 2.40 |
| 31-33     | 1.65        | 1.10 | 13    | 73-78     | 3.90        | 2.60 |
| 34-36     | 1.80        | 1.20 | 14    | 79-84     | 4.20        | 2.80 |
| 37-39     | 1.95        | 1.30 | 15    | 85-90     | 4.50        | 3.00 |

## Zontaxa T:

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |     |
|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-----|
|           | II          | III  |     |           | II          | III |
| 1-3       | 0.15        | 0.10 |     |           |             |     |
| 4-5       | 0.30        | 0.20 |     |           |             |     |
| 6-7       | 0.45        | 0.30 |     |           |             |     |
| 8-10      | 0.60        | 0.40 |     |           |             |     |
| 11-12     | 0.75        | 0.50 |     |           |             |     |
| 13-15     | 0.90        | 0.60 |     |           |             |     |
| 16-18     | 1.05        | 0.70 |     |           |             |     |
| 19-21     | 1.20        | 0.80 |     |           |             |     |
| 22-24     | 1.35        | 0.90 |     |           |             |     |
| 25-27     | 1.50        | 1.00 |     |           |             |     |
| 28-30     | 1.65        | 1.10 |     |           |             |     |
| 31-33     | 1.80        | 1.20 |     |           |             |     |
| 34-36     | 1.95        | 1.30 |     |           |             |     |
| 37-39     | 2.10        | 1.40 |     |           |             |     |
| 40-42     | 2.25        | 1.50 |     |           |             |     |
| 43-45     | 2.40        | 1.60 |     |           |             |     |
| 46-48     | 2.55        | 1.70 |     |           |             |     |
| 49-52     | 2.70        | 1.80 |     |           |             |     |
| 53-55     | 2.85        | 1.90 |     |           |             |     |
| 56-59     | 3.00        | 2.00 |     |           |             |     |
| 60-62     | 3.15        | 2.10 |     |           |             |     |
| 63-66     | 3.30        | 2.20 |     |           |             |     |
| 67-69     | 3.45        | 2.30 |     |           |             |     |
| 70-73     | 3.60        | 2.40 |     |           |             |     |
| 74-80     | 3.90        | 2.60 |     |           |             |     |
| 81-88     | 4.20        | 2.80 |     |           |             |     |
| 89-96     | 4.50        | 3.00 |     |           |             |     |
| 97-104    | 4.80        | 3.20 |     |           |             |     |
| 105-112   | 5.10        | 3.40 |     |           |             |     |
| 113-120   | 5.40        | 3.60 |     |           |             |     |
| 121-130   | 5.70        | 3.80 |     |           |             |     |

## Zontaxa U:

| Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------------|------|
|           | II          | III  |
| 1-2       | —           | 0.10 |
| 3-4       | —           | 0.20 |
| 5-7       | —           | 0.30 |
| 8-9       | —           | 0.40 |
| 10-12     | —           | 0.50 |
| 13-15     | —           | 0.60 |
| 16-18     | —           | 0.70 |
| 19-21     | —           | 0.80 |
| 22-24     | —           | 0.90 |

## Zontaxa X:

| Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------------|------|
|           | II          | III  |
| 1-6       | 0.30        | 0.20 |
| 7-8       | 0.45        | 0.30 |
| 9-11      | 0.60        | 0.40 |
| 12-14     | 0.75        | 0.50 |
| 15-17     | 0.90        | 0.60 |
| 18-20     | 1.05        | 0.70 |
| 21-23     | 1.20        | 0.80 |
| 24-26     | 1.35        | 0.90 |
| 27-29     | 1.50        | 1.00 |
| 30-32     | 1.65        | 1.10 |
| 33-35     | 1.80        | 1.20 |
| 36-38     | 1.95        | 1.30 |
| 39-41     | 2.10        | 1.40 |
| 42-44     | 2.25        | 1.50 |
| 45-47     | 2.40        | 1.60 |
| 48-50     | 2.55        | 1.70 |
| 51-53     | 2.70        | 1.80 |
| 54-57     | 2.85        | 1.90 |
| 58-61     | 3.00        | 2.00 |
| 62-69     | 3.30        | 2.20 |
| 70-77     | 3.60        | 2.40 |
| 78-85     | 3.90        | 2.60 |
| 86-93     | 4.20        | 2.80 |
| 94-101    | 4.50        | 3.00 |
| 102-109   | 4.80        | 3.20 |
| 110-117   | 5.10        | 3.40 |
| 118-125   | 5.40        | 3.60 |
| 126-135   | 5.70        | 3.80 |
| 136-145   | 6.00        | 4.00 |
| 146-155   | 6.30        | 4.20 |
| 156-165   | 6.60        | 4.40 |

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

## Zontaxa Y:

| Kilometer              | Enkel bilj. |      |
|------------------------|-------------|------|
|                        | II          | III  |
| 1-5 lika med zontaxa I |             |      |
| 6-8                    | 1.65        | 1.10 |
| 9-10                   | 1.80        | 1.20 |
| 11-12                  | 1.95        | 1.30 |
| 13-14                  | 2.10        | 1.40 |
| 15-16                  | 2.25        | 1.50 |
| 17-18                  | 2.40        | 1.60 |
| 19-20                  | 2.55        | 1.70 |
| 21-22                  | 2.70        | 1.80 |
| 23-24                  | 2.85        | 1.90 |
| 25-26                  | 3.00        | 2.00 |
| 27-28                  | 3.15        | 2.10 |
| 29-30                  | 3.30        | 2.20 |
| 31-32                  | 3.45        | 2.30 |
| 33-34                  | 3.60        | 2.40 |
| 35-36                  | 3.75        | 2.50 |
| 37-38                  | 3.90        | 2.60 |
| 39-40                  | 4.05        | 2.70 |
| 41-42                  | 4.20        | 2.80 |

## Zontaxa Å:

| Kilometer              | Enkel biljett |      |
|------------------------|---------------|------|
|                        | II            | III  |
| 1-5 lika med zontaxa I |               |      |
| 6-7                    | 1.65          | 1.10 |
| 8-9                    | 1.80          | 1.20 |
| 10-11                  | 1.95          | 1.30 |
| 12-13                  | 2.10          | 1.40 |
| 14-15                  | 2.25          | 1.50 |
| 16-17                  | 2.40          | 1.60 |
| 18-19                  | 2.55          | 1.70 |
| 20-21                  | 2.70          | 1.80 |
| 22-23                  | 2.85          | 1.90 |
| 24-25                  | 3.00          | 2.00 |

## Zontaxa Ä:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 7-12      | 0.60          | 0.40 |
| 13-18     | 0.90          | 0.60 |
| 19-24     | 1.20          | 0.80 |
| 25-30     | 1.50          | 1.00 |
| 31-36     | 1.80          | 1.20 |
| 37-42     | 2.10          | 1.40 |
| 43-48     | 2.40          | 1.60 |
| 49-54     | 2.70          | 1.80 |
| 55-60     | 3.00          | 2.00 |
| 61-66     | 3.30          | 2.20 |
| 67-72     | 3.60          | 2.40 |
| 73-79     | 3.90          | 2.60 |
| 80-86     | 4.20          | 2.80 |
| 87-93     | 4.50          | 3.00 |
| 94-100    | 4.80          | 3.20 |
| 101-107   | 5.10          | 3.40 |

\*För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

## Taxa Ö:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.40          | 0.30 |
| 6-7       | 0.50          | 0.40 |
| 8-11      | 0.65          | 0.50 |

## Zontaxa AB:

| Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------------|------|
|           | II          | III  |
| 1-5       | 0.30        | 0.20 |
| 6-7       | 0.45        | 0.30 |
| 8-10      | 0.60        | 0.40 |
| 11-12     | 0.75        | 0.50 |
| 13-14     | 0.90        | 0.60 |
| 15-16     | 1.05        | 0.70 |
| 17-18     | 1.20        | 0.80 |
| 19-20     | 1.35        | 0.90 |
| 21-22     | 1.50        | 1.00 |
| 23-24     | 1.65        | 1.10 |
| 25-26     | 1.80        | 1.20 |
| 27-30     | 2.10        | 1.40 |

## Zontaxa AC:

| Kilometer              | Enkel biljett |      |
|------------------------|---------------|------|
|                        | II            | III  |
| 1-5 lika med zontaxa V |               |      |
| 6-7                    | 1.80          | 1.20 |
| 8-9                    | 1.95          | 1.30 |
| 10-11                  | 2.10          | 1.40 |
| 12-13                  | 2.25          | 1.50 |
| 14-15                  | 2.40          | 1.60 |
| 16-17                  | 2.55          | 1.70 |
| 18-19                  | 2.70          | 1.80 |
| 20-21                  | 2.85          | 1.90 |
| 22-23                  | 3.00          | 2.00 |
| 24-25                  | 3.15          | 2.10 |
| 26-27                  | 3.30          | 2.20 |
| 28-29                  | 3.45          | 2.30 |
| 30-31                  | 3.60          | 2.40 |
| 32-33                  | 3.75          | 2.50 |
| 34-35                  | 3.90          | 2.60 |
| 36-37                  | 4.05          | 2.70 |
| 38-39                  | 4.20          | 2.80 |
| 40-41                  | 4.35          | 2.90 |
| 42-43                  | 4.50          | 3.00 |
| 44-45                  | 4.65          | 3.10 |
| 46-47                  | 4.80          | 3.20 |
| 48-49                  | 4.95          | 3.30 |
| 50-51                  | 5.10          | 3.40 |
| 52-53                  | 5.25          | 3.50 |
| 54-55                  | 5.40          | 3.60 |
| 56-57                  | 5.55          | 3.70 |
| 58-59                  | 5.70          | 3.80 |
| 60-61                  | 5.85          | 3.90 |
| 62-63                  | 6.00          | 4.00 |
| 64-65                  | 6.15          | 4.10 |
| 66-67                  | 6.30          | 4.20 |
| 68-69                  | 6.45          | 4.30 |
| 70-71                  | 6.60          | 4.40 |

## Zontaxa AD:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | I             | III  |
| 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 7-9       | 0.45          | 0.30 |
| 10-12     | 0.60          | 0.40 |
| 13-14     | 0.75          | 0.50 |
| 15-17     | 0.90          | 0.60 |
| 18-19     | 1.05          | 0.70 |
| 20-21     | 1.20          | 0.80 |
| 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 28-30     | 1.65          | 1.10 |







**Kombinerade biljetter.**

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansättas endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statsens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i öskt mynt. (Verzeichniss der Fahrscheine für zusammenstellbare Fahrcheine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inräknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnötas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringsidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

**Tab. 333.****Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försälas tills vidare icke.)

Biljett gäller i månad, avstämplingsdagen inräknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken dag som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods poletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande tullningsställe. För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, utges en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

**Resevägar:**

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

- |                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö.            | 10. Över Kil-Mellerud.          |
| 2. » Arrie-Malmö.                 | 11. » Kornsjö.                  |
| 3. » Charlottenberg.              | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslöv-Malmö.                 | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg-Mellerud.           | 14. » Ludvika-Kil.              |
| 6. » Helsingör.                   | 15. » Malmö-ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrijunga-Öxnared-Mellerud. | 16. » Riksgränsen.              |
| 8. » Hälsingborg m. båt.          | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                 | 18. » Storlien.                 |
|                                   | 19. » Vellinge-Malmö.           |
|                                   | 20. » Örebro.                   |

| Från           | Till           | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St. |        |        |
|----------------|----------------|---------------------|---------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                |                |                     | I             | II     | III    | I                                                                     | II     | III    |
|                |                |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                                | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Boden          | Narvik         | 16                  | —             | —      | —      | 25 60                                                                 | 15 20  | 10 —   |
| Båstad         | Köpenhamn H    | 8                   | —             | —      | —      | 5 50                                                                  | 3 90   | *12 60 |
| Charlottenberg | Bergen         | —                   | 52 90         | 29 70  | 17 65  | 50 40                                                                 | 28 70  | *17 05 |
|                | Kristiania     | —                   | 15 70         | 8 60   | 5 25   | 11 70                                                                 | 6 90   | 4 15   |
| Göteborg       | Bergen         | 11                  | 70 10         | 39 90  | 24 40  | —                                                                     | —      | —      |
|                | Kristiania Ö   | 11                  | 33 80         | 19 30  | 12 30  | —                                                                     | —      | —      |
|                | Köpenh. K o. Ö | 6                   | 22 46         | 13 60  | 8 80   | 18 60                                                                 | 11 30  | 7 30   |
|                | » Ö o. H.      | 15                  | 22 05         | 14 05  | *9 45  | —                                                                     | 12 55  | *8 45  |
|                | Narvik         | 20                  | —             | 44 90  | 29 80  | —                                                                     | 43 40  | 28 80  |
|                |                | 17, 12              | 80 10         | 47 90  | 31 80  | —                                                                     | 46 40  | 30 80  |

| Från            | Till            | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St. |        |        |
|-----------------|-----------------|---------------------|---------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                 |                 |                     | I             | II     | III    | I                                                                     | II     | III    |
|                 |                 |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                                | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Göteborg        | Trondhjem       | 20                  | —             | 33 70  | 22 20  | —                                                                     | —      | —      |
|                 |                 | 17, 12              | 63 50         | 37 60  | 24 40  | —                                                                     | —      | —      |
| Halmstad        | Kristiania      | 11                  | 46 30         | 26 80  | 17 30  | —                                                                     | —      | —      |
|                 | Köpenh. K o. Ö  | 6                   | 14 40         | 8 80   | 5 60   | 10 60                                                                 | 6 50   | 4 10   |
|                 | » H             | 8                   | —             | —      | —      | 8 —                                                                   | 5 40   | *13 60 |
| Hälsingborg     | Bergen          | 11                  | 87 10         | 50 10  | 31 20  | —                                                                     | —      | —      |
|                 | Kristiania Ö    | 11                  | 50 80         | 29 50  | 19 10  | —                                                                     | —      | —      |
|                 | Köpenh. K o. Ö  | 6                   | 5 40          | 3 40   | 2 —    | 4 10                                                                  | 2 50   | 1 50   |
|                 | » Ö o. H.       | 1                   | —             | —      | —      | 15 95                                                                 | *10 70 | 9 50   |
| Karlskrona      | Kristiania Ö    | 4                   | —             | —      | —      | 13 55                                                                 | 9 50   | 6 90   |
| Karlstad        | Kristiania Ö    | 3                   | 25 —          | 14 20  | 9 —    | —                                                                     | —      | —      |
| Kornsjö         | Bergen          | —                   | 54 60         | 30 60  | 18 20  | —                                                                     | —      | —      |
|                 | Kristiania Ö    | —                   | 18 30         | 10 00  | 6 10   | —                                                                     | 7 80   | 4 60   |
| Kristinehamn    | Bergen          | 3                   | 27 —          | 15 40  | 9 80   | —                                                                     | 12 20  | 7 70   |
| Linköping       | Köpenh. Ö o. H. | 15                  | 26 05         | 16 45  | *11 05 | 23 55                                                                 | 14 95  | *10 05 |
| Malmö           | Bergen          | 11                  | 90 10         | 51 90  | 32 40  | —                                                                     | —      | —      |
|                 | Kristiania Ö    | 11                  | 53 80         | 31 30  | 20 30  | —                                                                     | —      | —      |
|                 | Köpenhamn Ö     | angt.               | 1 75          | —      | 1 15   | —                                                                     | —      | —      |
|                 | Narvik          | 20, 16              | —             | 47 90  | 31 80  | —                                                                     | 46 40  | 30 80  |
|                 |                 | 9, 17               | 83 60         | 50 —   | 33 20  | —                                                                     | 48 50  | 32 20  |
|                 |                 | 12, 16              | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                 | Trondhjem       | 20, 18              | —             | 37 60  | 24 80  | —                                                                     | —      | —      |
|                 |                 | 9, 17               | 68 —          | 40 30  | 26 60  | —                                                                     | —      | —      |
|                 |                 | 12, 18              | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
| Mölle           | Köpenh. K o. Ö  | 6                   | —             | —      | —      | 4 75                                                                  | 2 90   | —      |
|                 | » H             | 8                   | —             | —      | —      | 3 65                                                                  | *2 40  | —      |
| Norrköping      | Kristiania Ö    | 3                   | 37 50         | 21 70  | 14 —   | —                                                                     | 18 50  | 11 90  |
|                 | Köpenh. Ö o. H. | 15                  | 28 55         | 17 95  | 12 05  | 26 05                                                                 | 16 45  | *11 05 |
|                 | » K o. Ö        | 6                   | 34 90         | 21 10  | 13 80  | —                                                                     | —      | —      |
| Riksgränsen     | Narvik          | —                   | 3 60          | 2 00   | 1 20   | 3 60                                                                  | 2 00   | 1 20   |
| Ronneby         | Köpenh. Ö o. H. | 4                   | —             | —      | —      | 12 65                                                                 | 8 90   | —      |
| Skälderviken    | » K o. Ö        | 6                   | —             | —      | —      | 3 90                                                                  | 2 35   | —      |
| Stockholm       | Bergen          | 13, 3               | 82 90         | 47 10  | 28 80  | 78 60                                                                 | 44 60  | *27 20 |
|                 | Kristiania Ö    | 13, 3               | 45 70         | 26 00  | 16 40  | 39 90                                                                 | 22 80  | 14 30  |
|                 |                 | 14, 3               | —             | —      | —      | —                                                                     | 22 70  | 14 60  |
|                 |                 | 13, 10              | —             | 32 20  | 20 90  | —                                                                     | —      | —      |
|                 |                 | 7                   | —             | 32 80  | 21 30  | —                                                                     | —      | —      |
|                 |                 | 5                   | 61 30         | 35 80  | 23 30  | —                                                                     | —      | —      |
|                 | Köpenh. Ö o. H. | 15                  | 35 05         | 21 85  | 14 65  | 32 55                                                                 | 20 35  | *13 65 |
|                 | » K o. Ö        | 6                   | 42 40         | 25 60  | 16 80  | —                                                                     | —      | —      |
|                 | Narvik          | 16                  | 68 10         | 40 70  | 27 —   | —                                                                     | 39 20  | 26 —   |
|                 | Trondhjem       | 18                  | 48 —          | 28 30  | 18 60  | —                                                                     | —      | —      |
|                 |                 | —                   | 9 00          | 4 90   | 3 00   | 9 00                                                                  | 4 90   | 3 00   |
| Storlien        | Kristiania Ö    | 12, 17              | —             | 37 30  | 24 40  | —                                                                     | —      | —      |
|                 |                 | el. 20              | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
| Sundsvall       | Kristiania Ö    | 11                  | 29 05         | 16 45  | 10 40  | —                                                                     | —      | —      |
| Trollhättan     | Bergen          | 6                   | 28 40         | 17 20  | 11 20  | —                                                                     | 14 90  | 9 70   |
|                 | Köpenh. K o. Ö  | 11                  | 91 60         | 52 80  | 33 —   | —                                                                     | —      | —      |
| Trälleborg      | Bergen          | 11                  | 55 30         | 32 20  | 20 90  | —                                                                     | —      | —      |
|                 | Kristiania Ö    | 11                  | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
| Trälleb. Fel. N | Köpenh. Ö o. H. | 2                   | —             | 3 05   | *2 —   | —                                                                     | —      | —      |
|                 | » »             | 19                  | —             | —      | —      | *2 40                                                                 | —      | —      |
|                 | » »             | 19                  | —             | —      | —      | *2 30                                                                 | —      | —      |

\* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbo. 1) Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

**Tab. 334.****Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.**

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

**Resgods.** — Resgods poletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande tullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Utdrag ur befordringsbestämmelserna".



## Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Över Sassnitz—Berlin           | 20. Över (Malmö—Sassnitz.     |
| 2. » Sassnitz.                    | Hälsingborg—Köpenhamn         |
| 3. » Warnemünde.                  | —Warnemünde.                  |
| 4. » Korsör—Kiel.                 | 21. » Malmö—Sassnitz—Hamb.    |
| 5. » {Malmö eller —Köpenhamn.     | 22. » {Hälsingb. —Köpenhamn   |
| {Hälsingborg —Hamb:g.             | {Warnem.—Berlin.              |
| Kiel eller                        | 23. » Malmö—Köpenhamn         |
| 6. » Vamdrup el. —Hamb:g.         | 24. » Wesel—Rosendaal.        |
| Warnemünde                        | 25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| 7. » Hamburg.                     | stock—Lübeck.                 |
| 8. » {Sassnitz el. —Berlin.       | 26. » Hälsingb.—Köpenhamn—    |
| Warnemünde                        | Warnem.—Rostock.              |
| 9. » Vlissingen—Folkestone        | 27. » {Calais—Dover.          |
| {Queenboro' —Boulogne—Folkestone. | 28. » {Jeumont.               |
| 10. » Hook v. Holland—Harwich.    | 29. » {Brüssel.               |
| 11. » Esbjerg—Parkeston.          | {Ostende.                     |
| 12. » Berlin.                     | {Tetschen.                    |
| 13. » Malmö—Lübeck (sjöledes).    | 30. » Berlin—{Bodenbach.      |
| 15. » Frederikshavn—Vamdrup.      | {Oderberg.                    |
| 16. » Hälsingborg—Köpenhamn       | 31. » Hamburg—Frankfurt a. M. |
| 19. » Köln.                       | 32. » Berlin—Frankfurt a. M.  |

Anmärkning.  
†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

| Från              | Till                                                              | Väg<br>(se ovan)        | Biljettpris | I II III              |         |        | Gäller dagar |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|---------|--------|--------------|
|                   |                                                                   |                         |             | Kr. o.                | Kr. o.  | Kr. o. |              |
| Båstad .....      | Berlin Stett. Bhf...                                              | 20                      | enkel       | 41 20                 | 29 80   | 18 90  | 5            |
| Falsterbo .....   | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 16, 6            | enkel       | 40 —                  | 28 —    | 17 50  | 5            |
|                   | Berlin Stett. Bhf...                                              | 2                       | enkel       | — 24 —                | — 15 30 | — 5    |              |
|                   | Hamburg Hbf...                                                    | 25                      | enkel       | — 26 —                | — 17 20 | — 5    |              |
|                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | —                       | enkel       | — 10 40 <sup>1)</sup> | — 6 80  | — 5    |              |
| Göteborg Bst...   | Bad Ems .....                                                     | 21 el. 16, 6            | enkel       | — 58 90               | — 10    | —      |              |
|                   | Berlin Stett. Bhf...                                              | 20                      | enkel       | 51 20                 | 35 80   | 22 90  | 10           |
|                   | Bern .....                                                        | 1                       | enkel       | 120 40                | 80 —    | 51 40  | 10           |
|                   | Bremen .....                                                      | 21 el. 16, 6            | enkel       | 120 50                | 78 10   | 50 10  | 10           |
|                   | Brüssel .....                                                     | 21 el. 16, 6            | enkel       | — 40 10               | 25 20   | 10     |              |
|                   | DresdenNeustadt el. Hbf                                           | 20, 12                  | enkel       | 99 50                 | 64 70   | — 15   |              |
|                   | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 16, 6            | enkel       | 109 10                | 71 40   | — 15   |              |
|                   | Karlsbad B. E. B...                                               | 20                      | enkel       | 64 20                 | 43 30   | — 10   |              |
|                   | London Victoria—St. Pauls, Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9      | enkel       | 50 10                 | 33 90   | 21 50  | 10           |
|                   | London Liverpool—Street-Station                                   | 16, 6, 10               | enkel       | 82 80                 | 55 —    | — 10   |              |
|                   | Lübeck .....                                                      | 20                      | enkel       | 111 10                | 74 60   | — 30   |              |
|                   | Paris .....                                                       | 21, 9 el. 16, 6, 9      | enkel       | 210 20                | 142 60  | — 60   |              |
|                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | 16, 6, 9                | t. o. r.    | 124 90                | 81 90   | — 30   |              |
|                   | Stettin .....                                                     | 2                       | enkel       | 237 90                | 157 20  | — 60   |              |
|                   | Stralsund .....                                                   | 2                       | enkel       | 111 10                | 74 60   | — 30   |              |
|                   | Warnemünde .....                                                  | 23                      | enkel       | 210 20                | 142 60  | — 60   |              |
|                   | Wien .....                                                        | 1, 30                   | enkel       | 124 90                | 81 90   | — 30   |              |
|                   | Wiesbaden .....                                                   | 1, 32                   | enkel       | 237 90                | 157 20  | — 60   |              |
| Mölle .....       | Berlin Stett. Bhf...                                              | 20                      | enkel       | 210 20                | 142 60  | — 60   |              |
|                   | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 16, 6            | enkel       | 124 90                | 81 90   | — 30   |              |
|                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | —                       | enkel       | 237 90                | 157 20  | — 60   |              |
| Norrköping .....  | Berlin Stett. Bhf...                                              | 2                       | enkel       | 80 55                 | 63 60   | — 15   |              |
|                   | Hamburg—Altona...                                                 | 5, 3                    | enkel       | 141 45                | 109 30  | — 60   |              |
|                   | London Victoria...                                                | 21, 9 el. 16, 6, 9      | enkel       | 49 30                 | 32 20   | 20 90  | 10           |
|                   | St. Pauls, Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station                 | 1, 9 el. 16, 6, 9       | enkel       | 120 80                | 79 50   | — 15   |              |
|                   | London Liverpool—Street-Station                                   | 21, 10 el. 16, 6, 10    | enkel       | 226 —                 | 149 70  | — 45   |              |
|                   | Lübeck .....                                                      | 20                      | enkel       | 130 40                | 86 20   | — 15   |              |
|                   | Paris .....                                                       | 21 el. 15 <sup>1)</sup> | enkel       | 245 —                 | 163 —   | — 45   |              |
|                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | 16                      | enkel       | 30 40                 | 21 80   | 14 —   | 5            |
|                   | Warnemünde .....                                                  | 20, 30                  | enkel       | — 24 60               | 15 70   | 5      |              |
|                   | Wien .....                                                        | 25, 31 el. 16, 6, 31    | enkel       | 111 90                | 72 40   | — 10   |              |
|                   | WiesbadenHauptbhf                                                 | 20, 32                  | enkel       | 90 90                 | 59 20   | — 10   |              |
| Hälsingborg ..... | Amsterdam .....                                                   | 16, 6                   | enkel       | 93 10                 | 60 —    | — 10   |              |
|                   | Berlin Stett. Bhf...                                              | 16, 3                   | enkel       | 64 80                 | 45 60   | 28 80  | 10           |
|                   | D:o D:o öv. Teckomatorp                                           | 2                       | enkel       | 37 90                 | 26 20   | 16 40  | 5            |
|                   | Hamburg—Altona...                                                 | 16, 6                   | enkel       | 35 30                 | 27 50   | 17 20  | 5            |
|                   | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp                                      | 25                      | enkel       | 33 10                 | 23 70   | 14 60  | 5            |
|                   |                                                                   |                         | enkel       | 37 10                 | 26 80   | 16 70  | 5            |

\*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

| Från              | Till                                                                 | Väg<br>(se ovan)              | Biljettslag | I II III |        |        | Gäller dagar |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|----------|--------|--------|--------------|
|                   |                                                                      |                               |             | Kr. o.   | Kr. o. | Kr. o. |              |
| Hälsingborg ..... | London .....                                                         | 16, 11                        | enkel       | 64 05    | 53 70  | —      | 15           |
|                   | London Victoria—St. Pauls, Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station    | 16, 11                        | t. o. r.    | 108 45   | 89 50  | —      | 60           |
|                   | London Liverpool—Street-Station                                      | 16, 6, 9                      | enkel       | 94 50    | 64 70  | —      | 30           |
|                   | Lübeck .....                                                         | 16, 6, 9                      | t. o. r.    | 177 10   | 122 70 | —      | 60           |
|                   | D:o ö. Teckomatorp                                                   | 26                            | enkel       | 32 —     | 21 60  | 13 70  | 5            |
|                   | Paris .....                                                          | 25                            | enkel       | 34 30    | 26 80  | 16 70  | 5            |
|                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | 16, 6                         | enkel       | 104 10   | 69 40  | —      | 15           |
|                   | Teckomatorp                                                          | 16, 6                         | t. o. r.    | 192 50   | 129 50 | —      | 45           |
| Malmö .....       | Berlin Stett. Bhf...                                                 | 2                             | enkel       | — 13 90  | 8 70   | 5      |              |
|                   | Bergen (Rügen) .....                                                 | 2                             | enkel       | — 11 80  | 7 20   | 5      |              |
|                   | D:o Leht. el. Stadt-bhf.                                             | 23, 3                         | enkel       | 31 60    | 23 90  | 14 80  | 5            |
|                   | Bremen .....                                                         | 13                            | enkel       | 38 —     | 27 20  | 17 30  | 5            |
|                   | Cöln .....                                                           | 21 el. 23, 6                  | enkel       | 33 —     | 25 20  | 16 80  | 5            |
|                   | DresdenNeustadt el. Hbf                                              | 21 el. 23, 6                  | enkel       | 40 60    | 30 70  | 18 60  | 5            |
|                   | Düsseldorf .....                                                     | 1                             | enkel       | 63 20    | 44 50  | 27 80  | 10           |
|                   | Frankfurt (Main) .....                                               | 21 el. 23, 6                  | enkel       | 44 60    | 31 40  | —      | 5            |
|                   | Hamburg—Altona...                                                    | 21 el. 23, 6                  | enkel       | 60 70    | 42 90  | 26 70  | 10           |
|                   | Hannover .....                                                       | 21 el. 23, 6                  | enkel       | 69 70    | 47 60  | 29 80  | 10           |
|                   | Karlsbad .....                                                       | 1                             | enkel       | 70 90    | 46 40  | 29 50  | 10           |
|                   | Lerpzig Hbf .....                                                    | 25 el. 23, 6                  | enkel       | 31 50    | 24 50  | 14 90  | 5            |
|                   | London .....                                                         | 25 el. 23, 6                  | enkel       | 45 40    | 33 40  | 20 40  | 5            |
|                   | London Victoria—St. Pauls, Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station    | 1                             | enkel       | 49 50    | 34 50  | 21 80  | 10           |
|                   | London Liverpool—Street-Station                                      | 1                             | enkel       | 63 50    | 43 40  | —      | 10           |
|                   | Lübeck .....                                                         | 1                             | enkel       | 43 70    | 30 40  | 19 30  | 5            |
|                   | München Hbf .....                                                    | 23, 11                        | enkel       | 65 35    | 55 40  | —      | 15           |
|                   | Paris .....                                                          | 23, 11                        | t. o. r.    | 111 05   | 92 90  | —      | 60           |
|                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | 21, 9 el. 16, 6, 9            | enkel       | 92 70    | 65 20  | —      | 30           |
|                   | Stettin .....                                                        | 23, 6, 9                      | t. o. r.    | 173 40   | 123 80 | —      | 60           |
|                   | Stralsund .....                                                      | 1, 9                          | enkel       | 105 90   | 70 50  | —      | 30           |
|                   | Warnemünde .....                                                     | 1, 9 el. 23, 6, 9             | t. o. r.    | 199 90   | 134 40 | —      | 60           |
|                   | Wien .....                                                           | 21, 10 el. 16, 6, 10          | enkel       | 92 70    | 65 20  | —      | 30           |
|                   | Wiesbaden .....                                                      | 23, 6, 10                     | t. o. r.    | 173 40   | 123 80 | —      | 60           |
|                   | Berlin Stett. Bhf...                                                 | 1, 10                         | enkel       | 105 90   | 70 50  | —      | 30           |
|                   | Hamburg—Altona...                                                    | 1, 10 el. 23, 6, 10           | t. o. r.    | 199 90   | 134 40 | —      | 60           |
|                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | 6, 10                         | enkel       | 30 90    | 23 70  | 14 90  | 5            |
|                   | Stettin .....                                                        | 3, 2                          | enkel       | 78 40    | 52 10  | 33 —   | 10           |
|                   | Stralsund .....                                                      | 1                             | enkel       | 102 20   | 69 90  | —      | 15           |
|                   | Warnemünde .....                                                     | 21 el. 16, 6, 9               | t. o. r.    | 188 60   | 130 50 | —      | 45           |
|                   | Wien .....                                                           | 23, 6                         | enkel       | 111 10   | 74 60  | —      | 15           |
|                   | Wiesbaden .....                                                      | 1 el. 21 el. 23, 6            | t. o. r.    | 206 50   | 139 90 | —      | 45           |
|                   | Berlin Stett. Bhf...                                                 | 23, 6                         | enkel       | 11 20    | 10 30  | 6 30   | 5            |
|                   | Hamburg—Altona...                                                    | 2                             | enkel       | 27 10    | 20 60  | 12 80  | 5            |
|                   | London Victoria...                                                   | 2                             | enkel       | 15 30    | 13 —   | 8 —    | 5            |
|                   | St. Pauls, Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station                    | 23                            | enkel       | 20 60    | 15 40  | 9 70   | 5            |
|                   | London Liverpool—Street-Station                                      | 1, 30                         | enkel       | 92 60    | 60 80  | —      | 10           |
|                   | Lübeck .....                                                         | 1, 32                         | enkel       | 73 40    | 48 —   | 30 60  | 10           |
|                   | Paris .....                                                          | 20                            | enkel       | — 30 40  | 19 30  | 5      |              |
|                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | 25 el. 16, 6                  | enkel       | — 27 40  | 17 20  | 5      |              |
|                   | Stettin .....                                                        | —                             | enkel       | — 16 40  | 10 40  | 5      |              |
| Norrköping .....  | Berlin Stett. Bhf...                                                 | 2                             | enkel       | 56 80    | 39 10  | 24 90  | 10           |
|                   | Hamburg—Altona...                                                    | 5, 3                          | enkel       | 64 80    | 43 50  | 28 20  | 10           |
|                   | London Victoria...                                                   | 25 el. 5, 6                   | enkel       | 58 30    | 40 30  | 25 90  | 10           |
|                   | St. Pauls, Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station                    | 21, 9 el. 16, 6, 9            | enkel       | 119 10   | 80 80  | —      | 30           |
|                   | London Liverpool—Street-Station                                      | 5, 6, 9                       | t. o. r.    | 226 20   | 154 90 | —      | 60           |
|                   | Lübeck .....                                                         | 1, 9                          | enkel       | 130 90   | 85 60  | —      | 30           |
|                   | Paris .....                                                          | 1, 9 el. 21, 10 el. 16, 6, 10 | t. o. r.    | 249 80   | 164 50 | —      | 60           |
|                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | 9 el. 5, 6, 9                 | t. o. r.    | 226 20   | 154 90 | —      | 60           |
|                   | Stettin .....                                                        | 21, 10 el. 16, 6, 10          | enkel       | 130 90   | 85 60  | —      | 30           |
|                   | Stralsund .....                                                      | 1, 10                         | enkel       | 249 80   | 164 50 | —      | 60           |
|                   | Warnemünde .....                                                     | 21, 10 el. 16, 6, 10          | t. o. r.    | 249 80   | 164 50 | —      | 60           |
|                   | Wien .....                                                           | 5, 6, 10                      | enkel       | — 65 30  | 7 —    | 15     |              |
|                   | Wiesbaden .....                                                      | 21 el. 15 <sup>1)</sup>       | enkel       | — 88 10  | 7 —    | 15     |              |
|                   | Berlin Stett. Bhf...                                                 | 20, 32                        | t. o. r.    | — 107 40 | 7 —    | 15     |              |
|                   | Hamburg—Altona...                                                    | 16, 6                         | enkel       | — 157 60 | 7 —    | 15     |              |
|                   | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp                                         | 25                            | enkel       | 129 —    | 85 70  | —      | 15           |
|                   | London öv. Göteborg o. Thule Linjen—Nässjöel—Parkeston <sup>1)</sup> | 5, 6                          | t. o. r.    | 242 10   | 162 10 | —      | 45           |
|                   | Paris .....                                                          | 1                             | enkel       | 136 40   | 89 90  | —      | 15           |
|                   |                                                                      | 1 el. 21 el. 5, 6             | t. o. r.    | 257 10   | 170 30 | —      | 45           |

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriiset. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.



| Från           | Till                                                               | Väg<br>(se ovan) | Biljettslag | II     |        |        | III | Gäller dagar |
|----------------|--------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|--------|--------|--------|-----|--------------|
|                |                                                                    |                  |             | Kr.    | ö.     | Kr.    | ö.  |              |
| Stockholm C... | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof             | 21 el. 1         | enkel       | 96 80  | 66 10  | 42 70  | 10  |              |
|                | Antwerpen                                                          | 5, 6             | enkel       | 108 80 | 70 90  | 45 80  | 10  |              |
|                | Bad Ems                                                            | 21 el. 5, 6      | enkel       | 116 —  | 76 —   | —      | 15  |              |
|                | Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.                               | 21 el. 5, 6      | enkel       | 106 —  | 71 80  | —      | 15  |              |
|                | Berlin Stett. Bhf...                                               | 21 el. 5, 6      | enkel       | 105 40 | 69 40  | —      | 10  |              |
|                | Bremen                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 106 90 | 68 10  | —      | 10  |              |
|                | Brüssel                                                            | 21 el. 5, 6      | enkel       | 127 30 | 82 80  | —      | 10  |              |
|                | Cöln                                                               | 21 el. 5, 6      | enkel       | 132 10 | 85 90  | —      | 10  |              |
|                | Dresden Neustadt el. Hauptbhf.                                     | 21 el. 5, 6      | enkel       | 125 10 | 81 90  | —      | 10  |              |
|                | Frankfurt (Main)                                                   | 21 el. 5, 6      | enkel       | 63 90  | 43 20  | 27 70  | 10  |              |
| Hamburg-Altona | Hannover                                                           | 21 el. 5, 6      | enkel       | 71 80  | 47 80  | 31 10  | 10  |              |
|                | Karlsbad B. E. B...                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 74 40  | 50 70  | 32 50  | 10  |              |
|                | Karlsruhe Hauptbhf.                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 115 20 | 75 40  | —      | 15  |              |
|                | Kiel                                                               | 21 el. 5, 6      | enkel       | 122 80 | 79 60  | —      | 15  |              |
|                | Leipzig Hbf.                                                       | 21 el. 5, 6      | enkel       | 109 30 | 74 —   | —      | 15  |              |
|                | London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston <sup>4)</sup>          | 21 el. 5, 6      | enkel       | 96 90  | 64 50  | —      | 10  |              |
|                | London Liverpool-Street-Station                                    | 21 el. 5, 6      | enkel       | 76 80  | 50 80  | 32 70  | 10  |              |
|                | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21 el. 5, 6      | enkel       | 83 70  | 55 —   | —      | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 103 50 | 67 60  | —      | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 103 20 | 65 70  | —      | 10  |              |
| London         | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 98 60  | 67 40  | 43 70  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 110 50 | 72 20  | 46 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 65 30  | 44 50  | 28 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 53 40  | 34 30  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 53 90  | 34 70  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 95 80  | 62 80  | 40 60  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 112 50 | 72 70  | —      | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 55 20  | 38 40  | 24 90  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 76 —   | 49 80  | 32 20  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 126 50 | 85 20  | —      | 30  |              |
| London         | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 241 10 | 163 80 | —      | 60  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 138 40 | 90 —   | —      | 30  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 99 15  | 75 80  | —      | 15  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 178 65 | 133 70 | —      | 50  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 158 40 | 105 60 | —      | 30  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 317 50 | 211 40 | —      | 60  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 147 80 | 98 30  | —      | 30  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 285 —  | 189 40 | —      | 60  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 63 20  | 43 10  | 28 —   | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 92 70  | 59 90  | 38 70  | 10  |              |
| London         | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 110 60 | 71 40  | —      | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 136 50 | 90 20  | 58 20  | 15  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 257 30 | 171 10 | 110 40 | 45  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 144 10 | 94 40  | 60 60  | 15  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 272 40 | 179 40 | 115 10 | 45  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 98 30  | 67 20  | 43 40  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 110 20 | 72 00  | 46 50  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 43 40  | 29 60  | 19 20  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 54 40  | 36 —   | 23 50  | 10  |              |
| London         | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 124 80 | 80 20  | 51 50  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 132 80 | 84 80  | 55 40  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 106 10 | 69 80  | —      | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 105 60 | 67 30  | —      | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 83 90  | 55 20  | 35 70  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
| London         | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |
|                | London                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | —      | 32 40  | 20 80  | 10  |              |

| Från             | Till                                                               | Väg<br>(se ovan) | Biljettslag | I      |        |       | II | III | Gäller dagar |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|--------|--------|-------|----|-----|--------------|
|                  |                                                                    |                  |             | Kr.    | ö.     | Kr.   | ö. | Kr. |              |
| Trälleborg ..... | Berlin Stett. Bhf ...                                              | 2                | enkel       | 29 40  | 22 50  | 13 90 | 5  |     |              |
|                  | Brüssel                                                            | 1                | enkel       | 87 70  | 58 60  | —     | 15 |     |              |
|                  | D:o                                                                | 25, 7            | enkel       | 82 80  | 54 80  | —     | 15 |     |              |
|                  | Hamburg Hauptbhf.                                                  | 25               | enkel       | 33 00  | 24 60  | 15 80 | 5  |     |              |
|                  | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 25, 7, 9         | enkel       | 95 00  | 64 70  | —     | 30 |     |              |
|                  | London Liverpool-Street-Station                                    | 25, 7, 9         | enkel       | 178 00 | 122 70 | —     | 60 |     |              |
|                  | London                                                             | 25, 7, 9         | enkel       | 103 90 | 69 30  | —     | 30 |     |              |
|                  | London                                                             | 25, 7, 9         | enkel       | 195 80 | 132 00 | —     | 60 |     |              |
|                  | London                                                             | 25, 7, 9         | enkel       | 95 00  | 64 70  | —     | 30 |     |              |
|                  | London                                                             | 25, 7, 9         | enkel       | 178 00 | 122 70 | —     | 60 |     |              |
| Paris .....      | Paris                                                              | 1                | enkel       | 109 00 | 73 40  | —     | 15 |     |              |
|                  | Paris                                                              | 1                | enkel       | 202 30 | 137 40 | —     | 45 |     |              |
|                  | Paris                                                              | 1                | enkel       | 104 20 | 69 60  | —     | 15 |     |              |
|                  | Paris                                                              | 1                | enkel       | 192 60 | 129 80 | —     | 45 |     |              |
|                  | Paris                                                              | 1                | enkel       | 8 90   | —      | 5 40  | 5  |     |              |
|                  | Paris                                                              | 1                | enkel       | —      | —      | —     | —  |     |              |
|                  | Paris                                                              | 1                | enkel       | —      | —      | —     | —  |     |              |
|                  | Paris                                                              | 1                | enkel       | —      | —      | —     | —  |     |              |
|                  | Paris                                                              | 1                | enkel       | —      | —      | —     | —  |     |              |
|                  | Paris                                                              | 1                | enkel       | —      | —      | —     | —  |     |              |
| Stralsund .....  | Stralsund                                                          | 2                | enkel       | —      | 11 70  | 7 10  | 5  |     |              |

## 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 1 februari 1917 tillägsvidare utgå följande tilläggsavgifter för befordran av resande, resgods och hundar.

## A) För personer.

## I. Vid färd å Statens järnvägar

Tilläggsavgift utgår vid färd

å enkel biljett i I klass med 20 procent,

» » » II » » 15 » »

» » » III » » 10 » »

» partibiljett » II » » 15 » »

» » » III » » 10 » »

» månadsbiljett » II » » 15 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

» » » III » » 10 » »

<sup>1)</sup> I kl. Göteborg.—London och II kl. Göteborg.—Stockholm. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriiset.



## 335 (forts.) Tabell,

utvisande de högsta zontal, för vilka i sam-  
traffik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10  
och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

|                                              |       |       |
|----------------------------------------------|-------|-------|
| Askersund - Skyllberg - Lerbäckens j.        | 3     | zoner |
| Bergslagens zontarifförening                 | 8     |       |
| Blekinge kustbanor                           | 8 1/2 |       |
| Borås j.                                     | 7     |       |
| Bredåkra - Tingsryds j.                      | 8     |       |
| Byvalla - Långshyttans j.                    | 4 1/2 |       |
| Böringe - Östratorps j.                      | 4 1/2 |       |
| Dala - Hälsinglands j.                       | 9     |       |
| Dalslands j.                                 | 8     |       |
| Dannemora - Hargs j.                         | 6 1/2 |       |
| Eksjö - Österbymo j.                         | 7     |       |
| Falkenbergs j.                               | 8     |       |
| Finspång - Norsholms j.                      | 5     |       |
| Frövi - Ludvika j.                           | 7     |       |
| Fägelsta - Västena - Odeshögs j.             | 7     |       |
| Götlands j.                                  | 7     |       |
| Gävle - Ockelbo j.                           | 6 1/2 |       |
| Göteborg - Borås o. Borås - Älvesta j.       | 8     |       |
| Göteborg - Särö j.                           | 3 1/2 |       |
| Halmstad - Bolmens j.                        | 8     |       |
| Halmstad - Nässjö j. och Västra Centralbanan | 8     |       |
| Hjo - Stentorps j.                           | 7 1/2 |       |
| Hälsingborg - Hälsingholms j.                | 8     |       |
| Härnösand - Sollefteå j.                     | 8     |       |
| Hälsingholm - Markaryds j.                   | 7 1/2 |       |
| Höganäs - Mölle j.                           | 2 1/2 |       |
| Hönshytte - Kvarnåmala j.                    | 4 1/2 |       |
| Kalmar j.                                    | 8     |       |
| Kalmar - Berga j.                            | 9     |       |
| Kalmar - Torsås j.                           | 7 1/2 |       |
| Karlshamn - Vislanda - Bolmens j.            | 8 1/2 |       |
| Karlskrona - Växjö j.                        | 8 1/2 |       |
| Kimstad - Norrköpings j.                     | 2 1/2 |       |

\* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift

|                                                   |       |       |
|---------------------------------------------------|-------|-------|
| Kinnekulle - Lidköpings j.                        | 5     | zoner |
| Klinterhamn - Roma j.                             | 4     |       |
| Kosta j.                                          | 7     |       |
| Kristianstad - Hälsingholms j.                    | 8     |       |
| Krylbo - Norbergs j.                              | 3     |       |
| Kävlinge - Barsebäcks j.                          | 3 1/2 |       |
| Köping - Uttersbergs och Uttersberg               |       |       |
| - Riddarhyttans j.                                | 8 1/2 |       |
| Landskrona och Hälsingborgs j.                    | 8 1/2 |       |
| Landskrona - Kävlinge j.                          | 9     |       |
| - Sjöbo j.                                        | 9     |       |
| Lidköping - Hakantors j.                          | 5     |       |
| - Källands j.                                     | 5     |       |
| - Skara - Stenstorps j.                           | 8     |       |
| Lund - Bjärreds j.                                | 1 1/2 |       |
| - Revinge j.                                      | 4 1/2 |       |
| - Trällesborgs o. Lund - Kävlinge j.              | 10    |       |
| Lysekils j.                                       | 8     |       |
| Malmö - Genarps j.                                | 5     |       |
| Malmö - Simrishamns o. Dalby - Bjär-sjölagårds j. | 8 1/2 |       |
| Malmö - Trällesborgs j.                           | 6     |       |
| - Ystads j.                                       | 9 1/2 |       |
| Malung - Limesforsens j.                          | 5 1/2 |       |
| Marlens - Moholms j.                              | 3     |       |
| Markaryd - Veinge j.                              | 7     |       |
| Matfors - Vattjoms j.                             | 1     |       |
| Mellersta Södermanlands j.                        | 6     |       |
| - Östergötlands j.                                | 8     |       |
| Mjölby - Hästholmens j.                           | 6 1/2 |       |
| Mora - Vänerns j.                                 | 8 1/2 |       |
| Mönsterås - Åseda j.                              | 9     |       |
| Nora Bergslags j.                                 | 2     |       |
| Norra Södermanlands j.                            | 8     |       |
| Norrköping - Söderköping - Vikbolan-dets j.       | 8 1/2 |       |
| Norsholm - Västervik - Hultsfreds j.              | 9     |       |
| Nässjö - Oskarshamns j.                           | 8     |       |
| Nättraby - Alnaryd - Alnebo j.                    | 10    |       |
| Orsa - Härjedalens i.                             | 9 1/2 |       |

|                                      |       |     |
|--------------------------------------|-------|-----|
| Oxelösund - Fien - Västmanlands j.   | 7     | zon |
| Ruda - Oskarshamns j.                | 6 1/2 |     |
| Sala - Gysinge - Gävle j.            | 9     |     |
| Skara - Timmersdala j.               | 4 1/2 |     |
| Skåne - Smålands j.                  | 9     |     |
| Skövde - Axvalls j.                  | 3 1/2 |     |
| Slite - Roma j.                      | 5     |     |
| Stockholm - Nynäs j.                 | 5*    |     |
| Stockholm - Roslagens j.             | 8     |     |
| Svartåls j.                          | 8     |     |
| Sölvesborg - Olovström - Älmhults j. | 10    |     |
| Tidaholms j.                         | 4 1/2 |     |
| Trällesborg - Rydgårds j.            | 6     |     |
| Uddevalle - Lelångens j.             | 8     |     |
| Uppsala - Enköpings j.               | 7 1/2 |     |
| Uppsala - Gävle j.                   | 8     |     |
| Varberg - Borås j.                   | 8     |     |
| Varberg - Åtrans j.                  | 8 1/2 |     |
| Vellinge - Skanör - Falsterbo j.     | 4     |     |
| Vetlanda - Mälilla j.                | 9     |     |
| - Sävsjö j.                          | 5 1/2 |     |
| Väderstad - Skänninge - Bränninge j. | 7 1/2 |     |
| Västergötland - Göteborgs j.         | 8     |     |
| Växjö - Älvesta j.                   | 3     |     |
| Växjö - Tingsryds j.                 | 7 1/2 |     |
| Växjö - Virserums j.                 | 8     |     |
| Ystad - Brösarps j.                  | 9 1/2 |     |
| Ystad - Eslövs i.                    | 9 1/2 |     |
| Ystad - Gärsnäs - St Olovs j.        | 9 1/2 |     |
| Ångbåtsleden Hjo - Hästholmen        | 3     |     |
| - Motala - Karlsborg                 | 7     |     |
| Åtvidaberg - Bjärka - Säby j.        | 4     |     |
| Ängelholm - Klippans j.              | 4     |     |
| Örebro - Köpings j.                  | 7     |     |
| Örebro - Pålsholm - Finspångs j.     | 8 1/2 |     |
| Östra Blekinge j.                    | 10    |     |
| Östra Centralbanan                   | 9     |     |
| Östra Skånes j.                      | 8     |     |
| Östra Värmlands j.                   | 8 1/2 |     |

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschenaja 29  
Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla  
betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.  
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

## TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar

## Utrikes.

501.

## Skandinavien - Amerika Linie



**Direkt linie från Skandinavien.** Modernt  
inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII**  
Norden's **nyaste express-jätteångare**. - Li-  
niens ångare följa den vanliga routen **norr**  
om de skotska öarna. - **Direkt, snabb och**  
**bekväm resa.** Bra skandinavisk mat, skan-  
dinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla  
hyttplats. Handböcker med **invandringslag**  
och **tolk gratis** från agenturerna;

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Åvdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

## Sverige - Amerika.

Snabb, angenäm resa med

## Norska Amerikalinjen

Nybyggda, moderna jätteångarne

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå alternat. från

BERGEN direkt till NEW-YORK

Endast 8 1/2 dygn sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22  
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr. adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Södra Hamng. 57.  
Riks Tel. 5217. Tel. adr. "NORSKALINJEN"Malmö J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.  
Riks Tel. 749. Tel. adr. "JALARSON"



03.

# Rederiaktiebolaget Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.  
SVERIGE—SYDAFRIKA.  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).  
SVERIGE—SUNDÖARNE.  
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.  
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.  
AUSTRALIEN—SVERIGE.  
SUNDÖARNE—SVERIGE.  
INDIEN—NORDAMERIKA.  
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic, GÖTEBORG.

el. 50 58, 47 38 &amp; 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

21.

Krnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående  
och mycket bekvämt inredda ångfärjor och  
arar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å statio-  
erna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

Resebyrån "NORDEN",

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.  
BERLIN W. — Unter den Linden 20.

22.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Illäggsplats i Malmö mitt emot järn-  
ågsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. o. m. den 1 Oktober.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.15, 3.15 och 6.22.  
» Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00 och 7.22.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Från Hälsingborg Tisdag, Torsdag och Lör-  
dag kl. 7.45.

Från Köpenhamn Tisdag, Torsdag och Lör-  
dag kl. 3.00.

Forts.

522.

Forts.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30 | Tisdag, Torsdag  
» Köpenhamn » 3.00 | och Lördag.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,  
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget  
Öresund,  
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt in-  
redda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår härifrån  
varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren

MAJA, kapten Godtfredsen, avgår här-  
ifrån varje Lördag kl. 6.22, medtagande gods  
till Köpenhamn samt på genomgående kon-  
nossement till Danska provinshamn, Norska  
och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg; Metcalfe & Co.,  
Telefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten  
via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00  
tisdagar, torsdagar o. lördagar med förstklas-  
siga, för passagerare bekvämt inredda ångaren  
"OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurirtåget från Frederiks-  
havn söderut kl. 6.45 med ankomst till Ham-  
burg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse  
med ångaren från Fredrikshavn Måndagar,  
Onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst  
till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på  
genomgående järnvägsfraktsedlar till alla dan-  
ska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på  
Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg; Metcalfe & Co.  
Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser  
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

|                     |   |                 |
|---------------------|---|-----------------|
| PATRIA .....        | » | M. Lundberg.    |
| FLANDRIA .....      | » | G. Backlund.    |
| OLOF WIJK .....     | » | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON... | » | J. Ahlgren.     |
| GÖTHA .....         | » | E. Gustafsson.  |
| CARL O. KJELLBERG   | » | Y. Rydberg.     |

medtagande passagerare och gods.

Forts.

529.

Forts.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarne  
avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne  
ca var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständig-  
heter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de  
Keyser & Co., i Rotterdam: Hrr Kuiper van Dam  
& Smeer i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-  
kantoor, i Havre: Hrr Bausin & Co., i Rouen:  
Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen &amp; Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och  
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.,  
i Christianssand S.: Herr H. Preus,  
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,  
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,  
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,  
i Malmö: Herr Simon Edström,  
i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Osslan Ahrenberg. Göteborg.

550.

Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. ÖSTERSJÖN, kapt. Peterson, av-  
går från Stockholm Tisdagen den 27 Febr.

Ång. VESTA, kapt. C. E. Carlsson, av-  
går från Stettin Tisdagen den 27 Febr.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM &amp; THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer  
i mån av behov

Från Stockholm

Ång. ODIN kapt. O. Hallberg, eller sub-  
stitut, omkring den 3 Mars.

Från Lübeck:

Ång. HEIMDAL, kapt. O. J. Dyberg,  
avgår omkr. den 3 Mars.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright  
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.



560.

## THULE-Linjen. SVERIGE—ENGLAND

Reguliära förbindelser upprätthållas mellan

### Göteborg—Newcastle

med  
förstkl. snabbgående post-, passagerare- och lastångarneTHULE, THORSTEN, BALDER  
och BELEavgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.  
Lördag > 6.00 e. m.avg. fr. Newcastle Qway Onsdag  
och Lördag > 5.00 >

Sjöresa ca 35 timmar.

Biljettpreiser (inkl. vivre):

|                       |          |          |
|-----------------------|----------|----------|
| I kl.                 | II kl.   | III kl.  |
| enkel ..... Kr. 108.— | Kr. 72.— | Kr. 36.— |
| retur ..... > 162.—   | > 108.—  | > 72.—   |

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,  
Stockholm.A.-B. Broströms Linjeagentur,  
Fredsgatan 3, Stockholm,Ångfartygs A.-B. THULE,  
Skeppsbron 5 & 6. Göteborg.  
Telefon 80 96.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,  
Fredsgatan 3, Stockholm,  
eller Svenska Lloyd, Göteborg,  
Telefon 47 05.

564.

## B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,  
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

## Stockholm— London

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.  
> > Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

(med "Jupiter" 25 tim.)

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR  
hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

## Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthovar  
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och  
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén &amp; Co

A. T. 2734. Österlånggatan 43 R. T. 2475.  
STOCKHOLM.

565.

Till

## England.

Bekväm och billig väg till Norra  
England. Med nya ångare, all möjlig  
modern komfort. De utmärkt luxu-  
öst inredda ångarna

"STERLING" och "BESSHEIM"

avgå från Christiania varje Fredag  
kl. 300 e. m., avresa från Stockholm  
Torsdag afton kl. 9.21. Ångarna an-  
komma Söndag till Newcastle. Bästa  
tillfälle att se den vackra Christiania-  
fjorden.

## FRED OLSEN CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar er-  
hållas genom Nordisk Resebureau,  
Operahuset, Stockholm.

## Stockholm söderut.

700.

## Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS  
ångare

1 Jan. — 31 Mars 1917.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

Obs.! Resorna öfver öppna havet  
företagats vid dagsljus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-<br>dagar | Ångare | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från<br>Sthlms<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|-------------------|--------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| Måndagar          | HANSA  | 8.30                     | *9.36                                 | —                      |
| Tisdagar          | HANSA  | —                        | *9.36                                 | *4.00                  |
| Onsdagar          | POLHEM | —                        | —                                     | *4.00                  |
| Torsdagar         | —      | —                        | *9.36                                 | —                      |
| Fredagar          | HANSA  | 8.30                     | —                                     | —                      |
| >                 | POLHEM | —                        | *9.36                                 | *4.00                  |
| Lördagar          | HANSA  | —                        | *9.36                                 | *4.00                  |
| Söndagar          | POLHEM | —                        | —                                     | *4.00                  |

\*) Vid ankomsten till Nynäshamn kl. 11.10  
få platser i ångf. POLHEM genast disponeras,  
men ångf. HANSA anländer först omkring kl.  
2.00 till Nynäshamn. Varest dock uppvärmda  
järnvägsvagnar dessförinnan stå till passa-  
gerarnas förfogande.

Forts.

Konsult. Maskiningeniör.  
Rikstel. 10 86 o. 151.Tidsenliga Ångkraftanlägg-  
ningar av alla slag, spec.  
för sågverk o. Cellulosafabriker.  
Brandskade- och Haverivärde-  
ringar.Propellrar med hög effekt  
konstrueras.

700.

Forts

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-<br>dagar | Ångare | Från Visby<br>till Sthlm | Från Visby<br>till Nynäs | Från Nynäs-<br>hamn m. lsg | Centralstat. | Fyll senast |
|-------------------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------|-------------|
| Måndagar          | —      | —                        | —                        | —                          | —            | —           |
| Tisdagar          | POLHEM | —                        | 6.00                     | 2.50                       | 4.2          | —           |
| Onsdagar          | HANSA  | 6.00                     | 6.00                     | 2.50                       | 4.2          | —           |
| Torsdagar         | POLHEM | —                        | 6.00                     | 2.50                       | 4.2          | —           |
| Fredagar          | —      | —                        | —                        | —                          | —            | —           |
| Lördagar          | POLHEM | —                        | 6.00                     | 2.50                       | 4.2          | —           |
| Söndagar          | HANSA  | 6.00                     | 6.00                     | 2.50                       | 4.2          | —           |

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

Person- och godstrafik mellan fastlande  
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och  
direkt polettering av resgods vid alla fastla-  
dets samtrafikstationer. Biljetteri i Stockhol-  
m hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.  
därefter å Centralstationen. Beställning i  
platser endast hos kommissionärerna.Biljetter säljas och närmare underrättels-  
meddelas av ångfartygens kommissionärer:Stockholm: A.-B. W. Lark, Skeppsbron 1  
Riks 10 95, Allm. 22 50.

Visby: Ångf. A.-B. Gotlands kontor.

## SALTSJÖN.

760.

OBS! Turförändring.

Från och med Måndagen den 12 Februar  
**Stockholm—Gustavs-  
berg.**Ångf. GUSTAFSBERG avgå genom  
Skurusund och Baggesstaket.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vardagar kl. 11.00 och 5.  
Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00 och 2.  
Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.00.Obs.! All frakt erlägges kontant vid ge-  
sets avlämnande ombord.

## INSTRUMENT FÖR SJÖFARAND förfärd tillverkning.

Reparationer och moderniseringar

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 49 60 Allm. Tel. 61 80.







# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktnings-  
Speditiönsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 1 09, 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80

104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.

Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60

samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Ostaverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-  
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Cadiz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-  
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

**Österman & C:o**

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

Skeppsmäklare, Speditörer,  
Skeppsredare.

Telegramadr.: Result.

**A.-B. Lindegren & Rae**

Speditiöner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

**Carl Hedin & C:o**

Skeppsklarerare, Skeppsredare,  
Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr: Hedinman.

Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 29 17

**A.-B. Broströms Linjeagentur.**

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &  
Speditiönsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika  
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

A/S Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,  
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,  
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.  
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 — Allm. 66 10.

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Saabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef. Allm. 29 60. Rik. 4 24

**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvurna skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telef.-adr.: "NORDSTRÖMS".

AKTIEBOLAGET

**W. LARKA**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång-  
tellersta och Södra Sverige, ångare till Vis-  
samt alla reguliera ång- till Norrlandsham-  
Omlastningar, förtullningar och magas-  
nering av gods utföras prompt och billigt.  
Efterkravshyrå.

**Aktiebol. Carl Cassen**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktnings

Riks Telef. 39 93. Allm. Telef. 13 13.

**LÜDERS & STANGI**

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

**FREYS EXPRESS**

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.  
Magasinering. Speditiönsavdelning

**O. Lindberg & C:o**

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,

Befraktnings- och Skeppsmäklariaffär.

Ombesörjer Krigs- & Njöförsäkringar, Omlas-  
ningar, Speditiöner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångar  
Segel- & Motorfartyg. Haverlagenter.

Rikstelefon 145 62 — 145 63 — 145 64

Kassan. Befraktningen. Chefen.

Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 3 1920.

Telegrafadress: Tonnage.

**A/B G. E. PERSSON**

Internationell Speditiönsfirma

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 58 94 och 58 99. Allm. 58 94.

Telegramadress: "Gepe."

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 118 39

118 40

Aktiebolaget

**Andreason & Kling**

STOCKHOLM - Brunnsgård 6

**Speditörer  
&  
Befraktare**



# **NORTHERN TRAFFIC, JOHN TÖRNGREN**

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.  
Ombesörjer snabbt och billigt speditio-  
ner och omlastningar till och från  
Ryssland (Sibirien),  
England,  
Amerika.

Rikstel. 175 19. Allm. Tel. 263 22.

# **BROMS & DAM**

Skeppsmäklare & Speditörer,  
Stadsgården 10, Stockholm.

Ks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: DAM.

## **Göteborg.**

# **A. Th. Assmundson**

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare  
Speditioner utföres prompt och billigt.

Telegramadress: "Assmundson",  
Telefoner: 6583, 10499, 4216, 8937.

# **Fallenius & Lefflers A.-B.**

## **GÖTEBORG**

Skeppsmäklare & Speditörer.  
Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENIUS.  
Import-speditioner 4809.  
Export " 2599 och 9059.

# **HANSON & KLINGWALL,**

Speditionsfirma, GÖTEBORG.

Tel. 13954: Tel.-adr. "KLINGVALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.  
**Obs! Platsens lägsta priser.**

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,  
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

# **Borlind, Bersén & Co.**

## **GÖTEBORG.**

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☼

Telegr.-adr. "BORLINDS".

# **Speditioner,**

alla slag, utföras billigt och fort av

**Rosells Förtullnings-Byrå**

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

# **Albin Ekner**

GÖTEBORG

Rikstelefon 68 90

Omlastningar, förtullningar ombe-  
sörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

# **LIDSTRÖM & Co.**

GÖTEBORG.

SPEDITIONSAFFÄR.

Telegram: "Lidström". Telef. 4344, 11060.

# **J. Falkenström**

Göteborg.

Spedition - Magasinering

Skeppsbron 5 och 6.

Telegramadress: "FALKENSTRÖM".

Telefon 13811.

# **C. J. BUSCK, Göteborg.**

Speditioner & Försäkringar.

Telegramadress: Buscken.

Telefon 6333.

# **K. OLSSON.**

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och  
speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 7535, 7549, 6690.

# **A. WENNERLUND,**

Agentur- & Speditionsaffär,  
GÖTEBORG.

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 7207.

# **H. ALPEN, Göteborg**

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes om-  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS".

# **F.O. Klingström**

Lübeck, Hamburg och Steffin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

# **Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

# **Aktiebolaget RYDEBECK & Co.**

Speditions- & Befraktningsaffär  
STOCKHOLM.

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17225, 8157.

Sjö- & Krigsförsäkr. ombestyrer.

## **Nya A.-B.**

# **Otto Bergström**

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,  
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,  
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasi-  
neringar och förtullningar prompt och  
billigt.

Tel.-adr. "Orion". Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

# **Malmö Speditions- & Agenturaffär**

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transi-  
teringar, magasineringar etc.  
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

# **Wilson & Co**

Göteborg.

SPEDITIONSAFFÄR

Verkställa expeditioner av inkommande gods.  
Stora magasinstrymmen. Assuransmäklare.  
Snabb och billig expedition.

# **G. & L. BEIJER, A.-B.**

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och  
Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Skeppningsaktiebolaget

**BALTICA.**

Spedition, Befraktning, Assurance

Förmedla köp och för-  
säljning av fartyg.

Rikstel. 169 79. Allm. tel. 9386.

Telegramadress: Skeppning.

Brunnsgränd 4, STOCKHOLM St.

# **THOMÉE & Co.**

Ångbåtsexpedition,  
Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-  
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditions- 480



INGE  
RIKS för  
av J  
88 nast

**Halm**  
Godstran  
di

**Hur**  
Rikstel. 1  
84.

UTFÖR s  
skickn

**Tho**  
Linné  
Allm. T  
Flyttinnd  
tullnain  
ill yrket

**NORR**

F&R LISE

Obse  
Riks  
Ombesör  
inom Stock  
Verkstäl  
der full ar  
Transpor  
SPECIAL  
anon. Kass  
Arbetet  
OBS.!) Sa

**Sto**

Fö  
**NA**

aktiekapital  
24,000,00

**SJÖ-**

å va

Huvudkont

**ALF**

Rege

Telegran  
NATION.



# EXPRESSBYRÅER

INGET ARBETE är för stort eller  
förlit för att kunna utföras  
av platsens största och moder-  
nast inrättade stadsbuds- och  
expressbyrå.

Telegramadr.  
EXPRESS

**Halmstads Nya Express**  
godstransporter. Flyttningar. Spe-  
ditioner. Magasinering.

**Hurtigs Express**  
Postst. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel.  
84. STOCKHOLM 60 33.

FÖR större och mindre flyttningar, bud-  
skickningar samt andra uppdrag.

**Hors Expressbyrå**

Linnégatan 19 - STOCKHOLM  
Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikst. 126 82.  
flyttningar, transporter av alla slag, för-  
tullningar, omlastningar samt allt vad  
yrket hörer.

**NORRA EXPRESSBYRÅN**

ER LISELL, f. d. innehavare av Vasa Express.  
Observatoriegatan 2, Stockholm.  
Rikst. 21093 :: Allm. Tel. 8925.

Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl  
om Stockholm som till och från landsorten.  
Verkställer Emballering & Packning allt un-  
der full ansvarsskyldighet.

Transporterar all slags gods.

SPECIALITE: Tyngre flyttningar såsom Pi-  
son, Kasseaskap och dylikt.

Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.

BS.!! Samarbete med Göteborgs Hexpress.

*Blom & Co Express*

32 JUNGFRUGATAN 32

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

*Flyttningar inom och utom Sverige.*

*Packning av konst saker m. m.*

*Förtullningar. Reexport. Spedition.*

OBS.!! Allt arbete utföres under full garanti.

**Landskrona Expressbyrå**

Telefon 163.

G:ra Kyrkogatan 10.

Transport av alla slags gods.

Flyttningar och emballeringar ut-  
föres med största omsorg och under fullständig  
garanti. Gods transporteras snabbt och billigt  
till och från järnväg eller angbåt efter till-  
sägelse pr tel. 163.

G. Nilsson.

**Göteborgs H-Express**

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom  
staden som till andra platser,  
även till utlandet.

Kostnadsförelägg och upplysningar på beräran.  
Samarbete med Norra Expressbyrån, Stockholm.  
Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

## FÖRSÄKRINGSBOLAG

**Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag**

*antager agenter*

**Försäkrings A.-B.**  
**NATIONAL**

Aktiekapital **KÖPENHAMN** Fonder:  
Kr. 4,000,000 - Stiftat 1905 - Kr. 9,000,000

Beviljar

**SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR**

å varor, kasko, kaskointresse  
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

**ALFRED LINDBLOM**

Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

Telegramadr.: Riks- 90 41

NATIONAL Allm.

*Agenter antagas!*

**SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.**  
**ÄGIR**

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: —

5 REGERINGSGATAN 5

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 2325.



**Sjö**-försäkring å fartyg,  
-försäkring å varor,  
-försäkring å frakter.

*Agenter antagas.*

Aktiebolaget

**Hagen Jörgensen**

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 17 83, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGAT'



# SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

## BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGHEMMET

ÖREBRO

3 Fabriksgatan 3

TELEFON 1777

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Ljusa trevliga rum, såväl enskilda som delade. Goda bäddar. Moderna hygieniska anordningar.  
:: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

Prospekt på begäran.

## Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 2737. Riks V. 112.

## Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

**Rekommenderas.**

Inackordering erhålles på längre ell. kortare tid från kr. 2.50 pr dag.

Läkarerferenser! - Prospekt på begäran!

## Syster Emmys privata barnhem

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)  
emottager späda barn till inackordering på längre och kortare tid. Full diskretion.  
Vidare pr Allm. tel. 14396

## Privata Förlossningshemmet

i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20 11

Adr.: VILLA OLGA, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: M. NORLING.

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

## Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 8938 - Allm. Telefon 891

Mottager till behandling patienter, som lid av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar. Alla slags bad, elektr. behandling, massage, gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder tillämpas.

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurangförening

**Gävle.**

## Centralhotellet

1:sta kl. Hotell & Restaurant.

**Central-Trädgården**  
med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

**Gävle.**

## Grand Hotell

platsens största och förnämsta  
Hotell & Restaurant.

All nutida komfort.

**Göteborg.**

## Hotell Eggers

**Halmstad.**



HOTELL

**Mårtenson**

största, centralast  
på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare:

Ludvig Berthelsen.

**Hässleholm.**

STADSHOTELLET

HÄSSLEHOLM

REKOMMENDERAS.

**Landskrona.**

Stadshotellet

Telefon 158 ☎ Telefon 215

Rekommenderas.

Tage Foberg.

**Ljusdals**

Järnvägs-Hotell

och

Restaurant.

Rekommenderas.

**Norrköping.**

Stora Hotellet

Rekommenderas.

**Stockholm.**

Stureplan

Hotell

ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.

Obs.! Moderata priser.



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

### Stockholm.

## Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.  
Fullständig Restaurant.

### Stockholm.

## Hotell & Restaurant KUNG CARL

### Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festväning.

Innehavare: Olof Jönsson.

### Stockholm.

## Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, -: Allm. 53 34.

### Sundsvall.

## Hôtel Knaust

Ett hundratal rum med rikstelefon och elektrisk belysning. Största vinkällare i Norrland.  
Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.

Nederlag hotellet av automobilringar tändstift och motorolja.



### Uddevalla.

Stadens modernaste hotell.

Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa upp- packningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus, W. C., centraluppvärmen. samt telefon i alla rum.

Matsalar & Caféer

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

### Ulricehamn.

## STADSHOTELLET

och

Limmareds Järnvägshotell

rekommenderas.

Elna Ekegren.

### Uppsala

Hotell Upsala Gille

och

Upsala Stadshotellet

Direktion: Henrik Svanfeldt

### Örebro.

## Stora Hotellet

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.

Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

### Alvesta.

## Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

### Enköping.

## Nya Hotellet

rekommenderas.

Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.

Hilma Andersson.

### Eskilstuna.

## HOTELL BLÅ BANDET

Västermarksgatan 22 (ingång från Kriebensgatan). Rikstel. 451.

Propra rum med el. ljus till billigaste priser. 2 min. från Centralstation.

### Eskilstuna.

## Nya Pensionatet

Västermarksgatan 24. Telef. 1053. In till Centralstationen.

Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

### Gevele.

## Nya Hotellet

Midt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

### Göteborg.

## Kontorisföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: **A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.**

## Hotell Kung Karl Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av  
JÄRVÄGSSTATIONEN.



**H**OTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den nyinredda hallen.

Göteborg.

## Hôtel du Nord

Östra Larmgatan 6.

Göteborg.

## MISSIONS-Hotellet

Rika 6442 VIKTORIAGATAN 6 Rika 6442

Direkta spårvagnar från Järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidservering.

Servisavgift, luga drickspengar.

Obs! Adressen.

Göteborg.

## Nya Järnvägshotellet

Köpmansgatan 25,

Rikstelefon 10680.

Centralt beläget vid Järnvägsstationerna. Rekommenderar sina tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser. Nutidens bekvämligheter. Godt bemötande.

Vördsamt

Alfr. Hagquist.

Göteborg.

## Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.

## SMÖRGÅS-AFFÄREN MERKANTIL

möter höstsäsongen under ny regim och väl rustad i allt som tillhör 1:a klass kaféerelse! Vara Kaffe-frukostar och The-supper ha vunnit ampla lovord.

OBS! adressen: Kyrkogatan 15, hörnet av Korsgatan. Tel. 9798.

Halmstad.

## Hotell Svea

Tel. 27 & 737.



Rekommenderar sina nyrenov. välmöblerade och hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektr. ljus. Fullständig restaurering.

Skjuts möter vid alla tåg.

Selma Malmqvist.

Halmstad.

## GRAND HOTELL HALMSTAD

REKOMMENDERAS

Halmstad.

## Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KÄRLSSON.

Hälsingborg.

## Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

## Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser. Centralt. 3 min. till tåg och batar.

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

Jönköping.

## Stora Hotellet



Utmärkt kök.

Innehavare: E. Johansson.

Katrineholm.

## Stadshuset.

Nytt, förstklassigt!

Eleganta, tysta resanderum. Stora, ljusa uppkningsrum. Badrum i varje våning

Köpenhamn.

## Bahns Missions-Hotel

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Værelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

Leksand.

## NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-

till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

45 resanderum. Elektr. belysn.

Rum från 1.75 till 2.75 kr.

Inackorderingar emottagas för vecka från 35.-

till 42.50 kr. Flera språk talas.

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYA N.

Innehavare: Fru Ida Carlstén.

Linköping.

## FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. — FORSTKLASSIGT

Lund.

## L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas Telefon 14 63.

Ludvika.



## "Hotell Ludvika"

NYBYGGT.

Komplett ny inredning. Förstklassigt.

2 min. fr. Ludvika station.

Innehavare: E. G. Rapp.

Öppet året om. 20 rum å 3-3.50 per dygn  
Pensionspris 7 kr. per dag vid minst 8 dagar  
vistelse.

Längre tid enligt överenskommelse.

Vin- och öl rättigheter till spisande gäster

Elektriskt ljus. Värmeledning.

Varmt och kallt vatten i alla rum.

Telefon i alla rum.

Badavdelning inom hotellet.

Post- och telegrafadress: LUDVIKA.

Rikstelefon 75.



**Malmö.**

**Malmö Privat-Hotell**

Kjortackegatan 6. Telefon 3381.

Tyst och stilla.

Vördsamt

C. I. Sjödel.

**Malmö.**

**Temperanze Hotell**

Tyst och stilla 1:a klass Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

**Malmö.**

**Scharnell's Pensionat.**

Djelnegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5857

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och månad emottagas. Värmöblerade rum.

**Malmö.**

**Arwidsons Pensionat**

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11.

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderas sina hemtrevliga resanderum med nutida bekvämligheter till moderata priser.

Ketty Arwidson.

**Malmö.**

**MALMÖ HOSPITS**

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderas sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme. Telefon 25 14.

**Norrköping.**

**Pensionat Hemgård**

Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr. Rikstelefon 10 94.

Rekommenderas under julen och sommar-månaderna sina ljusa och vackra rum med elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser

För resande tillfälle till god hel- och måltidsinackordering. Centralt läge

**Orsa.**



**Turisthotellet**

4 min. från Järnvägsstationen,

Öppet året om Hjärlig vilof- och rekreationsort.

Svenska Turistföreningens

resehandbok över Dalarne upplyser om, att ORSA är en idealisk plats för vintersport.

Vaktmästare vid tågen.

Rikstelefon.

Hanna Modeland.

Ny innehavarinna.

**Rättvik.**

**Turisthotellet**

RIKS: Rättvik 1 och 40.

**Stockholm.**

**Hotell VICTORIA**

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och fridfullt läge. Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.

RIKS 53. ALLM. 66 57.

**Stockholm.**

**Hotel Stora Rosenbad**

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande. Centralt och härligt läge med utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.

Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen.

Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt S. Andersson.

**Hotell EXCELSIOR, Stockholm**

Birger Jarlsgatan 35

(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.

Rikstelefon

Tvätt- och stryknrättning.

60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från kr. 2: 75.

Ljus och trevlig matsa.

Gott svenskt kök,

Hiss, Låsehäll,

Sällskapsrum, Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Allm. Telefon

93 27.

**Stockholm.**

**HOTEL HELLMAN**

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser.

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

**Stockholm.**

**PALLAS HÔTEL**

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen.

Ny regim. Förstklassigt hotell med moderata priser.

Rikstel. 44 83.

Allm. Tel. 60 41.

**Stockholm.**

**HOTELL FYRIS**

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

**Stockholm.**

**Hotell Germania**

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

**Stockholm.**

**Hotell HULL**

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

e. j. HULL.

**Stockholm.**

Resande till Stockholm besök

**Hotellet**

**Missions-**

VAGAGATAN 42,

Stockholm 1.

4 min. fr. Centralstation

Riks 91 83 Allm. Tel. 9128

Tysta, trefliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.

Vakmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

**Stockholm.**

**Hotell**

**Norrländska Pensionatet**

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. - Hemtrevliga ljusa, väl möblerade rum med elektriskt ljus från Kr. 1:75 till högre pris. - Kaffebrukstast och Supéer serveras.



Stockholm.

# Fröken GEORGII'S

**Förstklassiga**

**Familjehotell och Pensionat**

**ARSENALSGATAN 8C**

(invid Kungsträdgården)

**Hotelllets alla bekvämligheter.**

**Hemmets finhet och ordning.**

**Toalettrum med varmt och kallt vatten.**

**Förstklassigt badrum m. m.**

**OBS.!** Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

## Hotel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2.50 - 7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga badrum. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspengar. 10 proc. servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop

Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

## Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm.

## Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

## Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm

## Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.  
Joh. Eriksson.

Stockholm

Stockholm

## Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDERS)



**1:sta kl. privata hotell**

**12 Birger Jarls gatan 12**

2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårvägslinjer: Röd, Grön, Gul.

Direkt gullvagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71. Allm. 147 16.

**Hjelpension.**

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspengar. Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.

## Cosmopolite

**Hôtel & Pensionat**

**Skepparegatan 32**

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.- Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

## Hotell HORN

**24 Jakobsgatan 24**

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.  
168 49.

**OBS.!** Nya adressen.

Stockholm.

## Småländska Privathotellet

**1 Bryggaregatan 1, 1 tr.**

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

## Hôtel de Poste

**5 VASAGATAN 5**

1 minuts väg från Centralstationen mitt för Centralposten.

Riks Telefon 139 18 Allm. Telefon 218 09

Propra och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. Hiss.

Vaktmästare möter vid tåg och båtarr!

Moderata priser.

Stockholm.

## Fru Anna Fahlströms

**1:sta klass Pensionat**



**Birger-Jarls gatan 37-39**

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Moderata priser. Goda referenser.

Riks 168 32. Allm. 211 52.

Stockholm.

**HOTELL och PENSIONAT**

## VON PLATEN

**Stockholm - 56 Kungsgatan 56**

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och

angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

**SELMA BERGS**

**1:sta klass Pensionat**

och

**Familjehotell**

**Humlegårdsgatan 20, 1 tr.**

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Värmenummerat.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

**Fru CLARA JOHANSSON**

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

**Hotell & Pensionat**

(f. d. innehavare av Goldnuordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!



**Stockholm.**  
**Fridströms**  
**Privat-Hotell**  
Bryggaregatan 16. A T. 21476.  
Hemrevl. g. rum för resande.  
Erika Fröstöm.

**Stockholm.**  
**ÅGRENS**  
**Hotell & Pensionat**  
Klara Södra Kyrkogata 11  
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.  
Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med  
elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-  
fullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.  
Märtha Bergstedt.

**Stockholm.**  
**FRU ELIN WELINS PENSIONAT**  
SKEPPARGATAN 271-IV, (Hiss)  
**Rekommenderas.**  
Alla njutda bekvämligheter.  
Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.  
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.  
Riks och Allm. Tel. 119 13.

**Stockholm.**  
**FÖR RESANDE!**  
**MÖBLERADE RUM**  
TILL MODERATA PRISER.  
Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp  
Allm. Telefon 125 17 - Rikstelefon 72 63.  
**STOCKHOLM**  
Spärv. till porten.  
Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.  
Anna Gustafsson.

**Stockholm.**  
**TURISTER & RESANDE**  
besök  
**"Pensionatet"**  
Kungsholmsborg Nio 14, 2 tr.,  
midt för bilstation och spårvagnshållplats.  
Ljus rum. God mat. Moderata priser.  
Allm. Tel. 239 51. Riks Tel. 174 12  
Ny innehavarinna Gertrud Elwinger.

**Stockholm.**  
**Hotell & Pensionat**  
**ENGELBREKT**  
29 Birger Jarlsgratan 29  
**Rekommenderas.**  
Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.  
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.  
OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-  
sons pensionat och hotell varit inrymt.

**Stockholm.**  
**WIRSTRÖMS PENSIONAT**  
Innehavare: Fröken Elma Wirström  
Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Sture-  
plan, Stockholm  
**rekommenderas**  
- Man spricht deutsch - English spoken -  
On parle français.  
Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

**Stockholm.**  
**Nydéns Pensionat**  
Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.  
Konfortabla rum med inackordering, hel eller  
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-  
ligheter.  
Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

**Stockholm.**  
**Nylins Pensionat**  
Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)  
(Strax vid Drottninggatan)  
Nyrenoverade, propra, 1:sta klass rum.  
För dag, månad eller längre tid.  
Kaffetrukkostar serveras.  
TELEFONER: RIKS & ALLM. 141 77.

**Stockholm.**  
**Klara Hushållsskolas**  
**MATSALAR**  
Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.  
Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
för H. Margaretas kök, och rekomen-  
deras hushållsskolan till det bästa.  
Frukost från 1/2-1. Middag från 1/3-7.

**Stockholm.**  
**"Tysta Mari"**  
Regeringsgatan 26, 1 tr.  
Specialité:  
Kaffetrukkostar, Thésupéer  
och à la Carte.  
Beställningar emottages å  
Allm. Tel. 70 89. Riks Tel. 74 16.

**Stockholm.**  
**GÄSTIS**  
1:sta kl. Bier-Restaurant  
Kl. Vestra Kyrkogata 3 B  
(2 min. från Centralstation)  
SPECIALITÉ:  
**God mat till moderata priser.**

**Stockholm.**  
**Familjehotell & Pensionat**  
Kungsträdgårdsgatan 18  
3 och 4 tr.  
**Rekommenderas.**  
ALLTID lugna, soliga och trevliga dubb-  
letter och enkelrum till billiga priser.  
Naturskön och vacker utsikt över Kungs-  
trädgården.  
Rikstel. 87 44. Allm. 240 96.  
Louise Ljungström.

**Stockholm.**  
**1 kl. Matsalar**

**Hushållsskolan "Margareta",**  
**STOCKHOLM.** Drottninggatan 71 a, 1 tr.  
Filialer!  
Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.  
**Hushållsskolan i Norrköping,**  
S. Strömgatan 1.  
**Hushållsskolan i Örebro.**  
Klostergatan 11.  
**Hushållsskolan i Linköping,**  
Centralpalatset.  
**Prukost 1 kr. Middag 1,25.**  
**Supé 1 kr.**

**Stockholm.**  
**Resande!**  
Trevliga rum från Kr. 1.25.  
BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.  
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.  
H. Hellström.

**Tomelilla.**  
**Stora Hotellet**  
**REKOMMENDERAS.**  
Telefon 13

**Trollhättan.**  
**Stadshotellet**  
**i Trollhättan**  
**Nybyggt.**

40 komfortabla resanderum och uppknings-  
salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-  
ning. Telefon på rummen. Varmt och kallt  
vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid  
alla tåg.

**Uppsala.**  
**Hotell SVEA**  
(Midt för JÄRNVÄGSSTATION).  
Riks 30. Allm. 30.  
REKOMMENDERAR sina välmöble-  
rade, hemtrevliga rum till moderata  
priser.  
Elektriskt ljus. Familjehotell.  
Goda referenser.



Västerås.

## Stadshotellet

Rekommenderas.

Västerås.

## Hotell VASA

Vasagatan 5 Rikstelef. 845

Rekommenderar sina varma trevliga rum.  
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

## Nya Hotellet

mitt emot Järnvägsstationen  
och Vasaparken.  
Telefonväxel.

Örebro.

## Fru Petterssons

1:sta klass

### Pensionat & Familjehotell.

Goda hemtrevliga rum.  
Kaffebrukstax & Thésupéer serveras.  
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.  
Porten öppen vid nattågens ankomst.  
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

## Hotell Standard

Järnvägs-gatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

Örebro.

## Järnvägshotellet

4 Järnvägs-gatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade  
Resanderum jämte Matsal och  
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 1342.

Anna Larson.

Örebro.



Bilstation.

Rikstelefon 875.

## SÖDRA HOTELLET

Mitt för SÖDRA stationen).

Erbjuder trevliga rum, såväl enkelrum som  
dubletter. - Enkelrum från kr. 1: 50 till  
högre priser. - Vaktmästare möter vid  
alla tåg.

Vördsamt A. ANDERSSON.

Örebro.

## LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla  
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50  
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Östersund.

För turister att beakta!

## Lilla Hotellet

Köpmangatan 36 .. Rekommenderas.  
Stora, ljusa, trevliga rum, med goda bäddar.  
Humana priser! Alla nutida fordringar.  
Cirka 7 m. väg från Centralstation, 2 m. väg från  
västra samt kajen. Telefon 1073

Vördsamt

Fru Märtha Anderson.





## Annonser från Norge



### Till NORGE.

#### Rekreation och Sport

i  
ren, hälsosam luft.

**Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.**

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktstvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

**Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning**  
till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

**Statsbanernes Reisekontor.**

**KRISTIANIA.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

**Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM.** 1:a klass. Comfortabelt.  
Högfjällsluft.  
Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

**Britannia Hotel • Trondhjem.** Stadens första hotell.  
Fritz Topp. I Palmehaven konsert middag och afton.

Forts.



# JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.  
God betjäning.*  
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.  
God matsäck kan erhållas för resan.  
**JOH. THANEM.**

## Hotel NOBEL

CHRISTIANIA  
Carl Johansgade 33  
60 rum.

**Vinstuen NOBEL**  
Carl Johansgade 27

*Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på*

## Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA  
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE  
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

## Grand Hotel

TRONDHJEM

**Grand Hotel Molde**  
Nya moderna första kl. hoteller  
*K. N. Stensrud.*

## Hotel Norge

Albert Patterson  
**BERGEN**

## Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

**CONCERT** middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

## A/s J. N. BRUUN

Trondhjem

## Pälsvaruaffär

Stort urval i  
**Finare Pälsvaror**  
och **Skin.**

*Egen beredning.*

# Begär Lysholms Aquavit

GULDMEDELJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.



## Advokat- och Juridiska Byråer

### Sture Perssons ADVOKATBYRÅ

Slottsgatan 6, Landskrona.

Utför alla slags juridiska uppdrag mot moderat taxa.  
Telefon 247.



### A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ.  
(Huvudkont.)

STOCKHOLM. HÄLSINGBORG.  
Norrmalmstorg 3, 1 tr.

**Inkasseringar** (även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Solldittetsupplysningar.** **Juridiska uppdrag.**



### WIJKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812.

Hamntorget 3 (intill Ångfärjestationen).

**Affärsjuridiska uppdrag.**

**Rättegångar. - Inkasseringar.**

### F. L. Holmqvist

**Advokatbyrå**

LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 421.

Etabl. 1890.

Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

### Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå

Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm.  
(Invid Tegelbacken)

Riks Tel. 174 80. Allm. Tel. 234 80.

## Egendoms- och Platsbyråer

### Landbruksbyrån

Storgatan 13. Nyköping. Telefon 654.

Köper och säljer egendomar, brännstovv o. lantmannaprodukter över hela landet. Planlägger ägostyckningar mest praktiskt.

### C. L. Lindquist

Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå  
Stora gatan 44, Västerås

Rikstelefon 668

Försäljning av Stads- och Landtfastigheter.

### SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Destergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Formedlar köp och försäljning  
av stads- och lantegendomar.

Flere köpare finnas till större och mindre Skogs- o. Bruksegendomar.  
UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas.  
Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

### STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

### VÄRDHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2. 4-7.

### I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDELAR köp och byten av alla slag av fastigheter samt skogar.

Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person- och Lastbilar, Motocyklar, Ång- o. Elektriska samt i övrigt alla slag av reell lösegendom. Upprättar kontrakt m. m.

OBS!! Förbindelser över hela landet.

### Svenska Affärsförmedlingen

Södra Hamng. 65. GÖTEBORG. Rikstel. 130 21.

Platsbyrå för manliga och kvinnliga tjänstesökande. Inkasseringar. Uthyrningar. Privat-detectiva uppdrag. Formedlar köp och försäljning av egendomar och affärer av alla slag.

### F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

### KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B  
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

### L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå  
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

### Volontärbyrån i Hälsingborg.

Bruksgratan 22. - - Telefon 26 84.  
anskaffar anställning åt ungdomar vid arméns regementen ävensom vid kustart., flottan och skeppsgosseakademien. Besök byrån!  
Inneh.: C. Johansson.



# BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18  
STOCKHOLM  
Största sevärdhet,  
Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.



Resmössor - Kulsiffrar - Res-  
väschor - Resflitar - Koffertar  
**MILITÄR EKIPIERINGS AKT.-BOL.**  
Kungl. Hovleverantör  
Norrholmstorg - STOCKHOLM

## I Arfvedssons Konstutställning

15 Stureplan,  
exponeras nu en utvald sam-  
ling av kända konstnärers ar-  
beten.

Lämpligaste förvärvstillfälle för  
konsttalskare.

== Fri entré. ==

## Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda  
svenska säkerhetsrakkniven

### AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 3:—, 5:— och 7:50.  
I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos  
**A.-B. RAZO, Stockholm.**

## KOSTYMER

TVATTAS/ KEMI/KT AF  
**ÖRGRYTE**  
**KEMISKA**  
**GÖTEBORG**  
ELEGANT UTFÖRANDE



GÖTEBORG.

## Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. . . . . Ögonblicklig verkan.  
Fäller ej vid tvättning. . . . . För hälsan oskadligt

Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

**ZIWERTZ Eftr. i Göteborg**  
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.  
Återförsäljare rabatt. - TELEFON 1112.

## Tomsäckar,

alla slag.

### Järn- och Metallskrot.

Gummigaloscher m. m. uppköpas  
till dagens högsta priser av

**A. OLSSON, Spannmålgatan 24,  
Göteborg.**

Telefon 6305

### Fotografiateljé

## H. B. Lindeberg

Biblioteksgatan 11,

2 tr.



Fotografering vid så-  
väl dags- som elekt-  
riskt ljus. Mottagnings-  
tid: vard. 10 f. m. - 8  
e. m., sönd. 1-5 e. m.

Allmänna 156 48.  
Riks Norr 807.

Förstklass. arbete.  
Billiga priser

## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

## A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garlvaregatan 9-11 i STOCKHOLM.  
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

## Brunnsbörningar

och pumppreparationer utföras snabbt och  
billigt.

## PETTERSSON & STAAFF

Fleminggatan 73, I. Allm. Tel. 299 34.  
Träffas 11-4.

# Compoboard

är fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från  
**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**



ytt för Sverige!

## DEKORATIV FOTOGRAFI

Undervisning i  
per korrespondens.  
Annen: Fotokeramik, Fototextil, Foto träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-  
bljouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

agär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

# Pass-Fotografier

bäst, billigast, fortast hos

**AXEL ÖSTMAN**

HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

## ASKLEDARE

OKALTELEFONER och  
RINGLEDNINGAR

**Lundbergs Elektr. affär**

JACOBSGATAN 22 B, STOCKHOLM  
Sjams Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

## Råvarubolaget,

Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,  
uppköper till dagens högsta pris  
u. Stickylle, gammalt Kläde och Lump.  
Riks Norr 962, Allm. 14213.

## Järn- & Metall-Skrot

ylle- och bumullslump samt alla  
slag av gummiavfall, tomsäckar  
m. m. uppköpas **alltid** till  
**högsta** priser.

## Aktiebol. Malmö Skrotaffär

Rikstelefon 5495. MALMÖ.

inarbetade **AGENTER**  
Erstörings- **AGENTER**  
B FOTO erh. hög provision.  
ESKILSTUNA.



## Vad är det

som ingen i hela Sverige mer än

**A. Borg i Hålsingborg kan göra?**

Jo, om man från vilken plats som helst  
i riket sänder en illa faren Kostym, Över-  
rock, Uniform, Kappa, Kådnig o. s. v. att  
"Kemistvättas" eller färgas på fredagen  
så är den åter färdig i ägarens hem  
på onsdagen, 4 dag, fin, prässad, först-  
klassig, billig.

Bör helst sändas i lämplig kartong.  
Rikstelefon 986 och 2786.

Värme-  
lednings-  
A.-B.

## CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH,  
Arbetaregatan 32 A. Stockholm.  
Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.  
Telegrafadress: **Värmebolaget.**  
Tillverka apparater för och leverera:  
**Värmeledningar**, alla brukliga system,  
**Ångköks-anläggningar**, även förarbetare,  
**Maskintvätt-anläggningar**, Desinfektions-  
& Steriliserings-anläggningar.  
Förelag och ritningar utläsas.

## A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17  
STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och**  
**- HÄSTSKYDDARE -**



## N. LUNDGREN

Gävle. Riks Tel. 151.

Järnarmerade  
**ÅNGSKORSTENAR**



av radialform tegel.  
Över 900 stycken byggda.  
Reparationer under drift.  
Askledare uppsättas.  
Eget tegelbruk i Uppsala.  
Största skorstensbyggnadsfirma  
i Skandinavien.

## FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS ESKILSTUNA FOTOGRAFISKA DIABAZON  
Smedjegatan 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

## Metallexporten

2 St. Vattugatan 2

STOCKHOLM

Rikstel. 86 13. Allm. tel. 110 90.

Köper och säljer i parti och minut

Järn  
Koppar  
Mässing  
Röd gods  
Bly  
Zink

## Skrot

Gummi, Stickylle, Galoscher m. m.

# Olaus Olssons Kolimport- Aktiebolag

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —

RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS,"

Import och Lager av

## Stenkol & Cokes.

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.



# AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

## Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, fernissor,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



## GÄNGSKÄRNINGSVARVAR

mod. A. I präcisionsutförande för maskin eller  
fotkraft! Mång-idig användbarhet! Hög pre-  
stationsförmåga: Ringa kraftförbrukning!

Begär offert och specifikation hos

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

## Fjäder, ångrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i  
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-  
spritad, torr, extra prima varmångrensad och  
färdig att lägga i dynor. Tusentals tacksam-  
hetsskrivelser emottagna från när och fjärran.  
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den  
returneras och pengarna återbetalas.

Prover på begäran.

S. H. SVENSSON  
LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-  
renommerade affär i branschen.

## Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iståndsatta  
och **nyoljade**, till sädesstackar samt  
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr.  
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö  
Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91  
C:a 500 st. Presenningar samt  
flaggor finnas ständigt i lager  
för uthyrning.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Telef.: Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

### Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfat-, och andra Kokare så-  
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stål-  
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag.

Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för  
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

## Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

## Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars - Kalmar  
Axa - Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna  
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

## C. O. Ehns Egendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GÄFLE  
Centralpalatset  
Riks 804

STOCKHOLM  
Drottninggatan 108  
Riks o. Allm. 246 Linjev.

JÖNKÖPING  
Östra Storgatan 35  
Riks 306

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

Kontorstid: 9-5.

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

Affären grundad 1905.

Samtliga kontorens telegr.-adr. Skogehn



# Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförsäljare för Sverige:

**AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE**  
STOCKHOLM.



**Aktiebol. Nordiska Kreditbanken**  
ROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kp. 7,500,000  
Reserver „ 3,650,000

mottager penningar & Depositions-, kapital-, Sparkasse- o. Upp o. avskrivningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.

**Aktiebolaget Kol och Koks**

Sammanlutning mellan kolimportörfirmorna:

Joh. Lundström & Co A.-B.  
H. G. Söderbergs Import A.-B. och  
Nya A.-B. J. Anderssons Kolimport.

LAGER av

**TENKOL, COKES och ANTRACIT.**

aga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Namnansrop: **"Kokokoks"**.

Telegrafadress: **"Kokokoks"**.

**O. HALD & Co. A.-B.**  
STOCKHOLM.

Durk- & Slätplåt.  
Ila slags  
Färgjärn  
&  
ngpanne-  
materiel.



Stort  
lager.

Riks 305

" 67 67

Allm. 267

Telegr.-adr.: "HALD".

**TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN**



Levererar  
alla slags vatten-  
turbiner.

Ny tillverkning av  
**yttreftigt snabb-  
gående typer -  
Leverera billiga och goda  
Regulatorer.**

Fabriken arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,  
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

**vattenmätning i**

reservoar

för bestämmande av turbinernas  
verkningsgrad.

**Aktiebolaget Wilh. Harmsen**  
STOCKHOLM  
RIKS 1405 ALLM. 504



Leverera och tillverka  
alla slags  
Kvarnmaskiner och  
Kvarnstenar.



**UGGLA & Co**

AKTIEBOLAG

STOCKHOLM

säljer

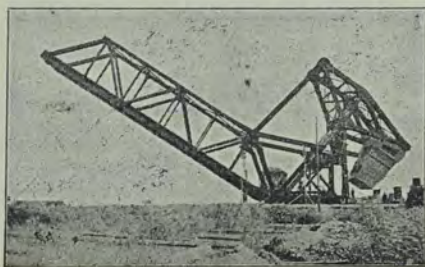
PRIMA TYSK

**CEMENT**

**HG. RALPH S. FORSSTEDT**

AT.  
KUNGSBERGSGAT.  
STOCKHOLM  
SPECIALITÉ  
TID-KONTROLL  
ARBETSKOSTNADER  
TID-FÖRLITLIGA  
ELEKTRISKA  
ANLÄGGNINGAR  
FÖR ALLA ÄNDAMÅL

**Brokonstruktionsbyrån.**



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

56 KUNGSGATAN 56  
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 93. Allm. Br. 170.

Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bolinder.  
Ingeniör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna  
klaff- och svängbroar i Sverige, däribland  
den mycket uppmärksammade klaffbron  
vid Vänersborg, Europas längsta en-  
armade klaffbro.



# Utmärkta områden för Större Fabriksindustri för Mindre Verkstadsrörelse finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle.

*Elektrisk kraft från Älfskarleö lätt  
tillgänglig*

*Tillgången på livsförnödenheter  
är riklig*

*Goda kommunikationer*

*Exporthamn vid Harnäs o Gäfle*

*God tillgång på en hel del re*

*varor, isynnerhet trä o järn*

*Uppsala-Gäfle järnvägar*

*förvaltning, adr. Gäfl*

*lämnar beredvilligt*

*närmare*

*upplys-*

*ningar*

**SILL  
BURKAR**



FINASTE  
KVALITETER

**A.-B. Fr. V. Tunborg & Co**

**Modemagasin**

**38 HAMNGATAN 38**

1 tr.

**STOCKHOLM**

RINTEL. 47 46

ALLM. TEL. 281.

## MUSIK- INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör  
erhållas **bäst** och **billigast** från

**A. Th. Nilssons Musikhandel  
NORRKÖPING.**

Viollner, Guitarrer, Messings-Instrument, Itali-  
enska dragspel, 1-, 2- o. 3-radiga. Mun-pel, sex-  
tetter, Talapparater och skivor m. m.  
*Priskurant gratis.*

**Fil. Dr. P. Håkansson**

**Salubrin**

användes av alla, som lärt känna det  
*såsom det bästa medel*  
mot värk och inflammationer till följd av  
sår, Kylknölar, tryck, blodstockningar m. l.  
skador.

*Det förnämsta toalettmiddel och*  
*det påtilligaste hårmedel.*  
Salubrin tillhandahålles i Partym-, Speceri-  
och Färgaffärer. Partilager hos GELJER & Co,  
Stockholm.

**Aktiebolaget**

**Molinderska Konserverfabriken**

rekommenderar sina

**- KONSERVER -**

ALLA sorters grönsaker och salla-  
der, köttträtter och soppor för  
seglats- och turistträrer

FINNAS i allavälsorterade speceri-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna

## Svalöfs Kornflingor

### Hilverhas

under sträng läkarekontroll och ut-  
slutande av bästa svenska tvåradiga  
korn,

### duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,  
bakverk, smörg, pannkakor m. m.,

### lämna

en välsorterad, mörkgrön, lätt-  
smält och kalibrerligt ren föda samt

### finnas

att få i varje välsorterad speceri-  
handel.

**ALLMÄNNA  
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,  
SVALÖV.**