



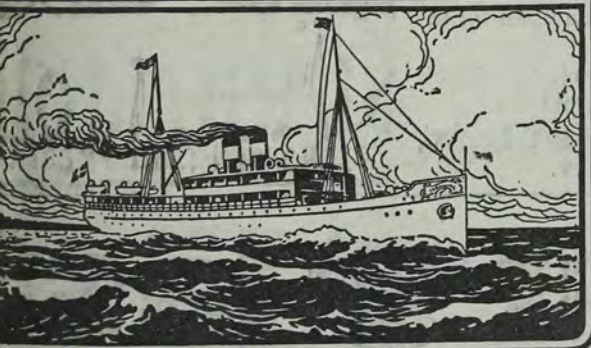
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: RIKS 23 85, ALLM. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar och råd för resplaner.

Rikstel. 83 65 och Järnvägen 72; Upplysningar om tågtider och biljettpris endast å Rikstel. 163 04 samt Järnvägen-227.

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (> Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

FILIAL i Nord. Kompaniets Affärshus.

Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

SOVPLATS- BESTÄLLNINGAR

vid Statens Järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, mottagas från den 15 innevarande januari

å rikstel. 18 26 för tåg till Göteborg och söderut samt

å rikstel. 19 24 för tåg till Kristiania och norrut.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Liniens Passagerareångare

Göteborg-New-Castle

två gånger i veckan.

Se ångbåtsannons nr 560.

Ångfartygs Aktiebolaget THULE
Göteborg.

A.-B. Turist Reklambureau

RIKS 73 52 VASAGATAN 1, STOCKHOLM
Nya telefoner. Allm. 227 64

Mårten E. Liander STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' Vågar.
s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vågar och Spårväxlar (Avos), Örebro.

Remmar, Oljor, Packningar,

Slangar, Maskiner och Verktyger
för alla industribehov.

Järnrör, Rördelar, Pumpar.

Införda priser!

A.-B. Tekn. Materialaffären,
Hälsingborg.

Telefoner: 2 34, 30 34 & 9 93.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

86 A Grevturegatan 86 A, Stockholm

PATENT WALDEMAR
BOMAN

Ingenlör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60



GASFYLLOA WOTANLAMPOR

— 25—100 watt —

WOTAN "G" LAMPAN är den
rätta elektriska glödlampen för in-
nerbelysning.

Erhålles hos elektricitetsverk och
installatörer samt direkt från

Elektriska Aktiebolaget Siemens-Schuckert,
STOCKHOLM.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar,

Elegant arbete.

A.-B. Johan Bore & C.

4 SKEPPSBRON 4

.. GÖTEBORG ..

Telegr.-adr.: "JABOR".

Telefon: Kontoret 9351, bostaden 7764

Allenes balanserande Pistonringar och Rör-
slider. Aspinalls Regulator för ång- och
selsmaskiner. Byers Ankare och Kätting. Ce-
lands Pistonpackning av gjutjärn. Diamant
Blower Sotapparater. Över 40,000 i bruk.
Dicks Universalpackning, endast en stök
behövlig. Dobbie Mc Innes Indikatorer, A-
maskiner etc. Howdens forcerande Drag. Över
3,500 installationer för över 13,000,000 l. f. i
i bruk. Howden Vattenrörpannor; Lättaste
och minst skrymmande samt mest ekonomiska,
lättastkottaste och drivsäkraste. Huhns P-
ning (för Göteborgs distrikt). Loveries
Block och övriga fartygstillbehör. Pars
"Turbadium" Bronze Propellar för Tur-
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Bro-
propellar för handelsfartyg. Vitmetall 20
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla ändamål.
Alla slags smide av gulmetall etc. W
Pumpar, Condensorer, Förvärmare, E vap-
torer etc. Whyte, Thomson's kompa-
och övriga tillverkningar. Ängöverhet
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schm
Patent. Sieurins winchar.

Aktiebolaget
G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

PATENTBYRÅ
KY-ZACCO & E. H. BRUNN.
Patentombud: Ingenlör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Affm. 78 09.
VASACATAN 7 · STOCKHOLM



Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52, 21.

ME



SKANDINAVISKREDITAKTIE

är 1910 sammansl

Skånes Enskild

STOCKHOLM, GÖTEB

Norrköping, Hälsingborg
Halmstad, Landskrona
Ystad, Tällebör, Väx
Ängelholm, Sölvesborg,
Lö, Höganäs, Klippan, S

Eget kapital Kr. 9

Alla slag av bankr
Telegrafadress: Kre

“KOSM

LEDANDE MÄRKE

marknaden

Officiella skunningsres
peiska och amerikanska
utvisa skummjölakens fett
ringen till blott 0,07 % o
siffror som förtur aldrig
handseparatorer; national
Vem som helst kan be
köpa det BASTA fabriks
härvidlag även är det BL

MASKIN A.-B.

STORA NYGATAN 5,

AKTIEBOLAGET

Armaturfabriken Carl Holmberg

LUND

SPECIALTÉ:

JÄRNVÄGSARMATUR

Godsvagnar



uthyras.

Lüders & Stange

LUBECK & HAMBURG

SPEEDITÖRER

Ängbittsexpedition till Sverige

KOMMISSIONÄRER för:

Stockholms Rederi Aktiebolag

Svea

Hallands Ängbitts Aktiebolag

Malmö Nya Ängbitts Aktiebolag

AKTIEBOLAGET

L. M. ERICSSON &

Järnvägstekniska Afdelnin

STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 96 34. Allm. 244 0

Elektrisk signalmaterie
järnvägsändamål.

Avesta Jernverks Aktiebolag

AVESTA.

Skandinavien enda fullständiga

SPECIALFABRIK

för pressade och flänsade plåtarbete
kokare, ångpannor, lokomotiv och

vägsvagnar m. m.

SVETSVERK

för tillverkning av alla slags gas- och
behållare, sulfatkokare och diffus
korrugerade eldrör till ångpannor,
boxar m. m.

STOCKHOLM

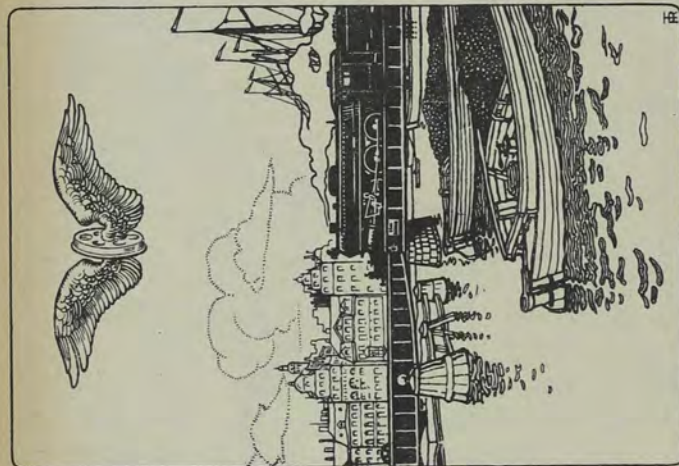
ALLMÄNNAN
SVENSKA
ELEKTRISKA
B
Å VÄSTERÅS



VÄSTFRÄMMADE
AGVALKANT ÖVER
HELA VÄRLDEN



FILLALD I SVERIGE:
STOCKHOLM GÖTEBORG MÄLMÖ,
NORRKPÖPING, SUNDSVALL & ÖSTERSUND




SVENSKA
METALLVERKEN
VÄSTERÅS
STOCKHOLM GÖTEBORG MÄLMÖ
PLÅT · TRÄD · RÖR
BULT · STÅNGER
SKRUVAR av
m.m. av
Koppar, Mässing,
Zink, Bly, Tenn etc.
LOKOMOTIVELDSTÄDER
STÅGBULT · TUBER
RÅMETALLER



MIN ENDE KONKURRENT
X-Ray
KONSTGJORDI DAGSLJUS
medelst vanliga elektriska lampor!

X-Ray är näst dagsljuset den **bästa** belysningen. Ringa strömkostnad. Tusentals installationer utgöra lika många X-Ray rekommendationer. Begär vår X-Ray broschyr n:o 10 från **Nordiska X-Ray Reflektor A.-B.**

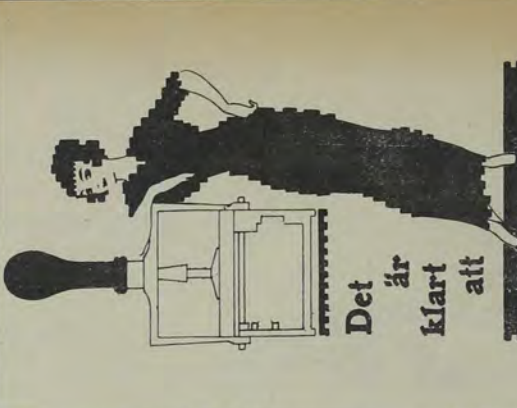
**SVERIGES
KOMMUNIKATIONER
KARTOR**

JÄRNVÄGSKARTA
över Sverige.

SPECIALKARTOR
med järnvägarne invid Stockholm och Göteborg samt

SPECIALKARTA över Skåne.

ÖVERSIKTSKARTA
över Sveriges förbindelser med utlandet.



Det är klart att

**CENTRALTRYCKERIETS
STÄMPLAR**
ÄRO ÖVERLAGSNA
ALLA ANDRA!

co. ngen.

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Rikst. 14 09, 155 65.

Specialitet:
Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar,
Elegant arbete.

el för

lag

n till
järn-
luft-
öret,
fyr

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52.

VINTERN 1916—1917



Nr 3. Lörd. den 20 Jan. 1917

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvode inberäknat: Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 25 öre.

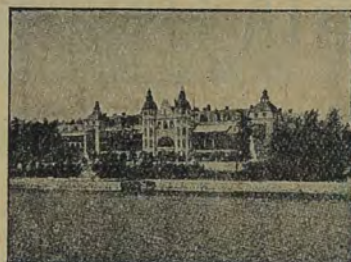
Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

Saltsjöbaden

FÖRNÄMSTA OCH VERKL. 1:STA KL. REKREATIONSORT I NÄRHETEN
AV STOCKHOLM.

$\frac{1}{2}$ TIMMES JÄRNVÄGSRESA FRÅN STOCKHOLM.



GRAND HOTEL

I kl. Hôtel o. Restaurant. 100 sovrum o.
sällskapsrum.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.

Villa Flora. (Pensionat.)

OBS! Moderatare priser OBS!



BADHOTELLET

I kl. Hôtel. 100 sovrum o. sällskapsrum.

Fullständig fysikalisk och dietisk kuranstalt. Läkare.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. Telef. 7688

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 3: 75, 2: 50 och 1: 50 per puss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO, Stockholm.

ING. RALPH S. FORSSTEDT

RT. - A.T.
32 GÅ. KUNGSBROGÅ.
STOCKHOLM
TIDFÖRLITLIGA
ELEKTRISKA
TID-
ANLÄGGNINGAR
FÖR ALLA ÄNDAMÅL
SPECIALITÉ
ARBETSKOSTNADER
TID-KONTROLL

Elegant
kemiskt tvättad och präglad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om du
samma insändes till
Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms **NORRA Jästfabrik**

känd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

**Ny epokgörande uppfinning
för hästägare o. djurvänner**



Inga bogbrutna hästar mer om de ohållbara och
dyra draglädren utbytes mot de 50 % billigare
och **tio**-dubbelt hållbarare patentdragfjädrarna
"**Ideal**" som absolut skyddar hästen mot bog-
brott. Obs! Ingen humbug! 1000-tal i bruk.

Gör ett försök och Ni ångrar det icke!

Begär prospekt med intyg från

Henning J. Rydehn

Riks 7 52

Hamngatan 1, Västerås

Riks 7 52

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom Järnvägs-karta över Sverige finnas specialkarta över Skåne och karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-linjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 20 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom understruken minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327-335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikföreständares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.

- V = vardagar.
..... till vänster om
tågtid = vardagar.
S = sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
St = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
- G = godståg.
L = lokaltåg.
P = tag passerar.
X = tag gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstignande.
A = tag stannar endast
för resandes avsti-
gande.
P = tag stannar endast
för resandes påsti-
gande.
X vid stationsnamn =
restaurant finnes
- inom stationsområdet
samt beträffande fär-
jorna ombord å de-
samma.
(X) vid stationsnamn
= restaurant finnes i
stationens närmaste
grannskap.
X framför en tågtid =
måltidsuppehåll.
A = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Register

Innehåll.

över järnvägslinjerna	sid. 1-2
..... järnvägsstationer och hållplatser	3-8
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägarna	Tab. 1-299
Helgtrafiken å Statens järnvägar	326
Befordringsbestämmelser och biljettpris	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser	327
Statens järnvägars egen trafik	328
De enskilda järnvägarnas egen trafik	329
Samtrafik inom Sverige	330
Zontaxor	331
Kopplingsbiljetter och kombinerade biljetter	332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	333
..... Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike	334
provisoriska tilläggsavgifter	335
Automobilturer	400-450
Ångbåtsurer	501-950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

- Stockholmssektionen,
adr. Stockholm.
Stockholm C-Liljeholmen
(Nyboda)..... tab. 119, 124
Stockholm S-Liljeholmen tab. 119
Stockh. C-Hagalund..... > 35
1 trafiksektionen, adr. Stockholm.
(Nyboda) Älvsjö-Hallsberg
tab. 119, 124
Saltskog-Södertälje ... tab. 120a
2 trafiksektionen, adr. Stockholm.
Hagalund-Krylbo..... tab. 35
3 trafiksektionen, adr. Örebro.
Krylbo-Mjölby..... tab. 107
Örebro-Svarta..... > 108
16 trafiksektionen, adr. Norrköping.
Katrineholm-Norrköping tab. 114
Järna-Nyköping-Mjölby > 120

II distriktet, adr. Göteborg.

- 4 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg-Falköping-R... tab. 124
5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.-Hallsberg tab. 124
Falköping-R.-Nässjö..... > 162
Skövde-Karlsborg..... > 116
6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Laxå-Charlottenberg..... tab. 130
Kil-Fryksta..... > 139
17 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg B-Halmstad ... > 126
Göteborg-Strömdal > 175
18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Kristinehamn-Mora, Ny-
hyttan-Finnshtytan, Brint-
bodarne-Limedsforsen... tab. 57

III distriktet, adr. Malmö.

- 7 trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö-Hälsjöholm..... tab. 121
Malmö-Kävlinge..... > 126
Malmö-Trällevärd-Sass-
nitz..... tab. 122, 122a
Malmö-Köpenhamn..... tab. 123

- 8 trafiksektionen, adr. Hälsjöberg.
Halmstad-Kävlinge..... tab. 126
Ängelholm-Hälsjöberg > 128
Ästorp-Höganäs nedre... > 127
Billesholms gr.-Lands-
krona..... > 129
9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby-Hälsjöholm... tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

- 10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Bräcke-Storlien..... tab. 18
Dorotea-Östersund..... > 15
Hammerdal-Jämtl. Sikås > 17
Strömsund-Ulriksfors... > 16
Brunflo-Hackås..... > 36

- 11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Långsele-Ljusdal..... tab. 10, 35
Långsele-Sollefteå..... tab. 13
Ljusdal-Hudiksvall..... > 26
Ånge-Sundsvall..... > 25

- 12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Ljusdal-Krylbo..... tab. 35
Kilafors-Stugsund..... > 27

V distriktet, adr. Luleå.

- 13 trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden-Jörn..... tab. 10
Boden-Haparanda..... > 2
Övertorneå-Karungi..... > 6

- 14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn-Långsele..... tab. 10
Bastuträsk-Källholmen... > 8
Vännäs-Umeå..... > 11
Mellansel-Örnköldsvik... > 12

- 15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå-Riksgränsen..... tab. 1, 9
Gällivare-Malmberget... > 3
Gällivare-Koskullskulle > 4

- Piteåbanan, adr. Piteå.
Älvsjö-Piteå..... tab. 7

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg-Ormaryd (Små.. Anneberg-Ormaryd).....	Små.. Anneberg	0.800	200
Askersund-Skylberg-Lerback.....	Skylbergbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
..... (Filipstad-Daglösen).....			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad, Sölvesborg-Listershuvud, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.087	225
Borgholm-Boda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås-Alvesta.....	Göteborg.....		182
..... (Hillared-Axelfors).....			181a
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby.....	1.087	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar-Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe-Östratorp.....	Ystad.....		270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göteborg).....	Bollnäs.....		37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikervik-Dalkarlsberg)	Nora.....	0.802	66b
Dalsland (Korsjö-Mellerud).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem-Hargsh.)	Dannemora.....	0.891	77
Eksjö-Österbymo.....	Eksjö.....	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared)...	Falkenberg.....	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad-Nordmark).....	Hagfors.....		61
Finnsång-Norsholm.....	Finnsång.....		69
Förvi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda)	Kopparberg.....	1.435	62
Fågelsta-Vadstena-Ödeshög.....	Fågelsta.....	0.891	148
Gottland (Tingstäde-Visby-Burgsvik)	Visby.....		290
Gruvgården-Fors.....	Fors.....	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Orsa).....	Gävle.....		50
..... (Falun-Björbo).....			58
..... (Mora-Noret-Älvdalen ...)			56
Gävle-Ockelbo.....			75
Göteborg-Borås.....	Göteborg.....		182
Göteborg-Säro.....			184
Halmstad-Bolmen.....	Halmstad.....	1.087	230
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Rettele-Gislaved, Torup-Hyltebruk) (Ätran-Kinnared).....		1.435	
			186, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	42
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435	202
Hjo-Stenstorp			156	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
(Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	34
Hälsingborg-Hälsjöholm			250a	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		106
(Billesholm-Bjuv)			251	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	69
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Härnösand		14	Ronehamn-Hemse	Hemse		293
Härnösand-Sollefteå	Markaryd		246	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		201
Hälsjöholm-Markaryd	Hälsingborg		249	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435	76
Höganäs-Mölle	Växjö	1.067	222	(Trafikeras av Stlm-Västerås-Bergsl. j.)			
Hönshylte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla)	Kristianstad	1.435	236	Skara-Timmersdala	Skara	0.891	158
Hör-Hörby	Ljungavverk		28	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	245
Johannishög-Ljungavverk	Jönköping	0.600	145	Skövde-Axvall	Skara	0.891	164
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö-Vireda)			145	Slite-Roma	Slite		292
(Jönköpings Ö-Huskvarna)			203	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600	151
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	204	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	96
Kalmar-Berga		0.891	206	Stockholm-Roslagen			
Kalmar-Torsås			211	(Stockholm-Norrälje)	Stockholm	0.891	91
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	(Rimbo-Uppsala)			92
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	(Näsby-Österskar)			93
Karlstad-Munkfors (Karlstad Östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Rimbo-Hallstavi)			90
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Stlm-Djursholm, Djursh. Ösby-Djursh. Danderyd, Djursh. Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)			94
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435	95
Kinnekuile-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)			70
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	76
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			68
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	(Ramnäs-Kolbäck)			80
Kristianstad-Hälsjöholm	Kristianstad	1.435	238	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)			81
(Kristianstad-Älmhult)			231	(Enköping-Runhällen)			79
(Kristianstad-Åhushamn)			232	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Ålvestorp		59
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Stockholm		81	Sävnäs (Annelors-Hörken)	Strömsdalsbruk	0.802	54
(Trafikeras av Stlm-Västerås-Bergsl. j.)				Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	65
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.063	64	Sölvesborg-Olovström-Älmhult	Sölvesborg	1.435	237
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		163
Landskrona-Kävlinge			257	Trälleborg-Rydgård	Malmö		275
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	Lidköping	0.891	160	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	172
Lidköping-Häkanstorp			159	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	180
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Skara		157	Uppsala-Enköping	Uppsala		78
Lidköping-Skara-Stenstorp			207	Uppsala-Gävle	Gävle		75
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Paryd)	Kalmar	1.435	280	Varberg-Borås	Varberg		181
Lund-Björred	Lund		258	Varberg-Ätran			186
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	Trälleborg		272	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		276
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Lysekil		170	Vetlanda-Mälilla	Vetlanda	0.891	205
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Göteborg		55	Vetlanda-Sävsjö			205
Lödöse-Lilla Edet (La Edet-Älvhem)				Vimmerby-Spängenäs	Västervik		142
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N)	Malmö		265	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	37
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björslösgård)			266	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Malmö-Trälleborg			275	Västergötland-Göteborg			
Malmö-Ystad	Ystad		268	(Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		161
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Häkanstorp-Tumleberg)			160
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Torved-Gullspång)			160
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Nossebro-Trollhättan)			156
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	194
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Borensberg) samt Fornäs Motala	Linköping	0.891	148	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö		277
Mjölby-Hästholmen	Mjölby	1.435	155	Växjö-Alvesta	Växjö		220
Mönsterås-(Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Viserum		0.891	223
Nora-Bergslag (Ervalla-Österbäcken)	Nora	1.435	66	Växjö-Tingsryd		1.067	221
(Nora-Bredsjö)			67	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	235
(Bofors-Valäsen)			66a	Ystad-Ealöv			259
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Gärnsås-S:t Olov			260
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)			271
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälardalen)	Eskilstuna	1.435	100	Åtvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping		147
(Mälardalen-Eskilstuna n.a.)			103	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		247
(Åkers styckebruk)			101	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		70
(Strängnäs)			102	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	69
(Läggesta-Mariefred)			141	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	211
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146
(Norrköping-Arksund)			140	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad		235
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891	144	(Tollarp-Åhus)			241
(Västervik-Hultsfred)			143	(Kristianstad-Eslöv)			240
				(Längebro-Kristianst.)			239

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsturer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

190	Österorp.....	210	Arnebrunn.....	7	Bergkvista.....	211	Björnhyttan.....	62	Bovalstrand.....	803	Burea.....	614	Dalskog.....	171	Edsbro.....	90
191	Biskop.....	1	Arrie.....	122	671, 920	Björnlunda.....	122	10	Boxholm.....	120	Burgsvik.....	290, 700	Dalslands kanal.....	198	Edsbyn.....	37
192	Biskopstorp.....	1			35a	Björnsjö.....	10	18	Brastorp.....	221	Buttle.....	290	Dals Rostock.....	199	Edslebro.....	835
193	Björnsjö.....	156	Arrika.....	130, 836	50	Björnstorp.....	266	161	Brastorp.....	221	Byarum.....	190	Dalum.....	194	Edsgatan.....	61
194	Björnsjöberg.....	107	Arvinsdalen.....	58	8	Björnsjö.....	18	743	Brandsås.....	182	Bydalén.....	845	Dannemora.....		Edsvala.....	53
195	Björnsjöberg.....	53	Asarum.....	230	230	Björnsjö.....	161	743	Brandsås.....	182	Bygeter.....	230	Hargshamn.....	77	Ekaryd.....	211
196	Björnsjöberg.....	35	Asby.....	895	712	Björnsjö.....	743	144	Brandsås.....	182	Byholm.....	230	Ockelbo.....	75	Ekeby.....	208
197	Björnsjöberg.....	209	Aska.....	148	27	Björnsjö.....	144	910	Brandsås.....	182	Byle.....	91	Uppsala.....	75	Ekeby.....	129
198	Björnsjöberg.....	157	Askeby.....	148		Björnsjö.....	144	222	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Dansbo.....	171	Ekebybruk.....	75
199	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	194	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
200	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
201	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
202	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
203	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
204	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
205	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
206	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
207	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
208	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
209	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
210	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
211	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
212	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
213	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
214	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
215	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
216	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
217	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
218	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
219	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
220	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
221	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
222	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
223	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
224	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
225	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
226	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
227	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
228	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
229	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
230	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
231	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
232	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
233	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
234	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
235	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
236	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
237	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
238	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
239	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
240	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
241	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
242	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
243	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
244	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
245	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
246	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
247	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
248	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
249	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
250	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
251	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
252	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
253	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
254	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
255	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
256	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
257	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
258	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
259	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
260	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
261	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
262	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
263	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
264	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
265	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
266	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
267	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
268	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
269	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
270	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
271	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
272	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
273	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
274	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
275	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
276	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
277	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
278	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
279	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
280	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
281	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	92
282	Björnsjöberg.....					Björnsjö.....	144	144	Brandsås.....	182	Byrings.....	100	Degeberga.....	235	Ekebyholm.....	

[illegible]

en (Häls.) 30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs... 763	Köpingebro	Limesforsen... 57	Lund
en (Dals.) 171	Katrineholm 124	Göteborg 124	Fröv 70	Kungsbacka... 126	Hästveda 235	Limmared	Trällebors 272
estad 266	Nyköping 120	Norrköping 114	Oxelösund 106	Kungshuset 745	St Olof över 260	Alvesta 182	Lundavägen 122
evall 258	Stockholm 120, 124	Stockholm 124	Ramsta 80	Kungsgården 50	St Olof över 260	Falkenberg 192	Lund södra 258
lors 81	Järnaboda 67	Kattarp	Stockholm 70, 106	Kungshult 240	Tomelilla 235	Falköping 194	Lund västra 280
heden 7	Järnbrott 184	Hälsingborg 128	Koler 75	Kungslyd 116	Tomelilla 235	Göteborg 182	Lund östra 258
husbron 171	Järnorsen 205	Höganäs 127	Kolmården 151	Kungstorp 276	Köpmanholm 612	Landeryd 59	Lundby 70
sbo 184	Järpen 18	Åstorp 160	Kolsjö 140	Kungslängen 70, 706	Köpmannebro 53	Limmingsviken 19	Lundsbrunn 161
sby 206	Järps 160	Ångelholm 128	Kolstad 213	Kungsör 106, 73, 733	Lindabäck 108	Lindabäck 108	Luppig 233
sjo 124	Järstad 266	Katthammarsvik 700	Kölsva 64	Kuosakäbbo 5	Linderöd 240	Lundby 107	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
sten 138	Järva 35a	Kavlas vik 700	Konga 221	Kurön 748	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
säter 172	Järva 35	Kaxholm 145	Kongsmarken 265	Kusfors 10	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
åsen 66	Järvsö 61	Kedum 161	Kongsvik 66	Kvarnabo 161	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ntorp 175	Jököping 712, 881	Kemi 585, 590	Kopparberg 62	Kvarnamåla 222	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
mölla 255	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
edalen 171	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
mora 107	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ön 237	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
öpinge 275	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
viken 276	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
i 120	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
singe 270	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
rbby 236	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
lmö 121	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
isjö 121	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
by 240	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
lov 236	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
stianstad 240	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ken 54	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
nefors 51	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
um 51	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
le 191	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
nefors 614	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
nsjö 10	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
tena 195	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ersby 144	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
iksnäs 807	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
jorden 807	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
holm 2	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
boda 5	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
bäcken 675	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
sta 120a, 120c	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
storp 116	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
aberga 238	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
lein 231	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
isälven 537	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
anäs 195	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
atörp 202	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
elsby 111	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
elstad 221	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
elstråde 127	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
eröd 810	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
mär 60	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ridsdal 150	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ön 65, 850	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
gan 171	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
um 158	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ns 291	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
rsbjörke 60	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
obsberg 70, 70a	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
obstad 583, 590	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
obstorp 159	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
rekassa 931	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ny 143, 144	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
annesdal 100	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
annesudd 761	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
anäsberg 28	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
undsvall 25	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ne 25	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
bäcken 225	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
annishus 225	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ansfors 191	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
knokk 408	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
sberg 141	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
sered 124a, 124b	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
sjo 181	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
derga 270	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
dro 96	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
cholmen 122	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ansbo 76	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
arbo 165	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
karbällan 408	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
tersbruk 70	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
träs 39	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
njoslätt 211	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ashög 225	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ashögaby 237	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
ntil. Sikås	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
Emmerdal 17	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
Zotling 15	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810
terstrand 15	Jököping 712, 881	Kerstinbo 76	Kopparås 62	Kvarnby 221	Lindholm 51	Lysvik 170, 631, 803, 807, 810	Lysvik 170, 631, 803, 80

8

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg-Sassnitz,

830 avg. Stockholm C.	ank.	647
133 » Göteborg B:s	»	928
755 » Malmö	»	208
846 avg. Trälleborg F.	ank.	1205
1251 ank. Sassnitz H.	avg.	800
230 avg. Sassnitz H.	ank.	557
833 ank. Berlin, Stett.	avg.	1150
852 » Rostock	»	539
1225 » Lübeck	»	1210
723 » Hamburg H.	»	1030

Nyare tågförbindelser å Statens Järnvägar.

Nattförbindelse Göteborg-Dalarna och sydligaste Norrland och åter. I förbindelsen framföres Göteborg-Bollnäs direkt vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Göteborg-Storvik resp. Krylbo-Göteborg. Vissa kupéer i vagnen äro avdelade för sittresande i 2 kl.

Avg. Göteborg 1003, ank. Västerås (över Frövi) 851, Leksand (över Krylbo) 1047, Rättvik (över Krylbo) 1128, (över Storvik) 1137, Falun (över Storvik) 1000, (över Krylbo-Borlänge) 1001, Gävle (över Storvik) 950, Bollnäs 1120, Söderhamn 1219. Avg. Söderhamn 436, Bollnäs 523, Gävle (över Storvik) 605, Falun (över Storvik) 340, (över Borlänge-Krylbo) 330, Rättvik (över Storvik eller Falun-Krylbo) 1133, Leksand (över Krylbo) 1257, Västerås (över Frövi) 853, ank. Göteborg 702.

Dagförbindelse Stockholm-Dalarna och åter över Krylbo. I förbindelsen framföres direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm-Rättvik och åter samt restaurantvagn Stockholm-Krylbo (Storvik) och åter:

Avg. Stockholm 900, avg. Uppsala 1013, ank. Krylbo 1218, Falun 357, Leksand 421, Rättvik 505. Avg. Rättvik 1215, Leksand 1257, Falun 135, Krylbo 502, ank. Uppsala 705, Stockholm C 820. I restaurantvagnen serveras frukost vid resa till Dalarna samt middag vid resa från Dalarna.

Förbindelse Stockholm-Västskusten samt Göteborg-Hälsingborg och åter. I förbindelsen Stockholm-Västskusten framföres Stockholm-Hälsingborg och åter direkt 1, 2 och 3 kl. vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Stockholm-Varberg och åter. En del av vagnen är avdelad för sittresande i 2 kl.; 3 kl. avdelningen upplåtes endast för sittresande. I förbindelsen Göteborg-Hälsingborg framföres direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg-Malmö och Göteborg-Hälsingborg och åter.

Avg. Stockholm 907, Göteborg B:s 730, ank. Varberg 842, Falkenberg 921, Halmstad 1007, Ängelholm 1140, Hälsingborg F. 1227, Malmö 124. Avg. Malmö 326, Hälsingborg F. 414, Ängelholm 511, Halmstad 650, Falkenberg 737, Varberg 815, ank. Göteborg B:s 928, Stockholm 749.

Restaurantvagn framföres å sträckan Stockholm-Storvik i dagpersontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund.

3 klass sovvagn framföres mellan Stockholm och Kristiania i nattågen 13/32 och 31/14.

Efter den 1 oktober vidtagna tidtabellsändringar å Statens järnvägar:

- Tabell 1. Fr. o. m. den 15 december göra tågen 25 och 26 uppehåll vid Gullträsk.
- » 8. Fr. o. m. den 22 oktober går tåg 965 dagligen.
 - » 35. Fr. o. m. 25 december medför tåg 1062 i st. f. tåg 1052 III kl. Morgongåva-Sala: Morgongåva avg. 837, Heby 852-901, Sala ank. 936.
 - » 36. Tidtabell fr. o. m. den 15 december för den nyöppnade statsbanedelen Brunflo-Hackås.
 - » 57. Ny tidtabell fr. o. m. den 1 jan. 1917.
 - » 114. Fr. o. m. den 23 oktober gör tåg 2002 uppehåll för resandes av- och påstigande vid hållplatserna Karlsro, Herrstaberget och Loddby; från samma tid går tåg 426 enligt ändrad tidtabell med avgång från Norrköping 522 och ankomst till Simonstorp 544.
 - » 120 och 120 c. Fr. o. m. den 10 november anordnas ett nytt persontåg, nr 2096, sön- och helgdagar Järna-Saltskog samt dagligen Saltskog-Stockholm C. med avgång från Järna 835, Saltskog 856 och ankomst till Stockholm C. 1000. Från samma tid går tåg 66 å linjen Järna-Stockholm C. endast söckendagar samt efter ändrad tidtabell, med avgång från Järna 845 och ankomst till Stockholm C. 1017.
 - » 121. Fr. o. m. den 9 oktober gör tåg 304 uppehåll vid Sjöholmen för resandes av- och påstigande.
 - » 124. Fr. o. m. den 1 december 1916 komma nedanstående tåg att göra uppehåll vid från sagda dag nyöppnade hållplatsen Bryngenäs, belägen mellan Västra Bodarna och Lövekulle å linjen Norsesund-Alingsås, tågen 205, 206, 208, 209, 211 och 214 för resandes av- och påstigande samt tågen 210 och 298 för resandes avstigande.
 - » 126. Fr. o. m. den 20 november stannar tåg 2022 vid Kävlinge 825.
 - » 139. Fr. o. m. den 29 oktober har persontrafiken å Fryken upphört för seglationsåret.

12

Zontaxa A, tab. 331 Direkta siltvagnar. Luleå—Långsele (a strä- n Långsele—Stockholm gar- gen som I o. II kl. sovv.) III: Stockholm C—Luleå 511, 2; Luleå—Kiruna 941, 942; Luleå—Narvik 505, 2168 d) Gar d. 19. 21 dec. 1916.									
h) Tagen 21 o. 22 medfora b) Ljungen Långsele—Bräcke- d. end. för res., som löst svoltsbiljett. c) Helgfrida rd. e) § 9.49. f) § 10.59.									
10 Bodén—Bräcke—Boden.									
h) § 8.26. i) § 6.02. j) Gar från Boden nätt. till d. 18. 24 dec. 1916. k) Tag 3019 medfor 1 kl. Mellansel—Bräcke utan inskränkn.; Boden—Mellansel end. för res., som löst svoltsbiljett. l) Upph. vid vat- tentornet och sker av o. påstignad på den res. egen risk. m) § 9.49. n) Tag 46 medfor 1 kl. Boden—Bräcke utan inskränkn., Bräcke—Vännäs end. för res., som löst svoltsbiljett. o) D. 10, 11, 22—24, 26 juni, 19. 24. 27. 28 dec. 1916, 4—8 april 1917 9.51. p) § 2.07. q) § 8.41. r) Gar den 19—24 dec. u) Nätten till d. 19. 24 dec. fram- føres III kl. sovvagnen i tag 46. avg. Bräcke 3.22. s) B 855 II, III t) § 11.29 u) § 12.24 v) § 12.24 w) § 12.24 x) § 12.24 y) § 12.24 z) § 12.24 aa) § 12.24 ab) § 12.24 ac) § 12.24 ad) § 12.24 ae) § 12.24 af) § 12.24 ag) § 12.24 ah) § 12.24 ai) § 12.24 aj) § 12.24 ak) § 12.24 al) § 12.24 am) § 12.24 an) § 12.24 ao) § 12.24 ap) § 12.24 aq) § 12.24 ar) § 12.24 as) § 12.24 at) § 12.24 au) § 12.24 av) § 12.24 aw) § 12.24 ax) § 12.24 ay) § 12.24 az) § 12.24 ba) § 12.24 bb) § 12.24 bc) § 12.24 bd) § 12.24 be) § 12.24 bf) § 12.24 bg) § 12.24 bh) § 12.24 bi) § 12.24 bj) § 12.24 bk) § 12.24 bl) § 12.24 bm) § 12.24 bn) § 12.24 bo) § 12.24 bp) § 12.24 bq) § 12.24 br) § 12.24 bs) § 12.24 bt) § 12.24 bu) § 12.24 bv) § 12.24 bw) § 12.24 bx) § 12.24 by) § 12.24 bz) § 12.24 ca) § 12.24 cb) § 12.24 cc) § 12.24 cd) § 12.24 ce) § 12.24 cf) § 12.24 cg) § 12.24 ch) § 12.24 ci) § 12.24 cj) § 12.24 ck) § 12.24 cl) § 12.24 cm) § 12.24 cn) § 12.24 co) § 12.24 cp) § 12.24 cq) § 12.24 cr) § 12.24 cs) § 12.24 ct) § 12.24 cu) § 12.24 cv) § 12.24 cw) § 12.24 cx) § 12.24 cy) § 12.24 cz) § 12.24 da) § 12.24 db) § 12.24 dc) § 12.24 dd) § 12.24 de) § 12.24 df) § 12.24 dg) § 12.24 dh) § 12.24 di) § 12.24 dj) § 12.24 dk) § 12.24 dl) § 12.24 dm) § 12.24 dn) § 12.24 do) § 12.24 dp) § 12.24 dq) § 12.24 dr) § 12.24 ds) § 12.24 dt) § 12.24 du) § 12.24 dv) § 12.24 dw) § 12.24 dx) § 12.24 dy) § 12.24 dz) § 12.24 ea) § 12.24 eb) § 12.24 ec) § 12.24 ed) § 12.24 ee) § 12.24 ef) § 12.24 eg) § 12.24 eh) § 12.24 ei) § 12.24 ej) § 12.24 ek) § 12.24 el) § 12.24 em) § 12.24 en) § 12.24 eo) § 12.24 ep) § 12.24 eq) § 12.24 er) § 12.24 es) § 12.24 et) § 12.24 eu) § 12.24 ev) § 12.24 ew) § 12.24 ex) § 12.24 ey) § 12.24 ez) § 12.24 fa) § 12.24 fb) § 12.24 fc) § 12.24 fd) § 12.24 fe) § 12.24 ff) § 12.24 fg) § 12.24 fh) § 12.24 fi) § 12.24 fj) § 12.24 fk) § 12.24 fl) § 12.24 fm) § 12.24 fn) § 12.24 fo) § 12.24 fp) § 12.24 fq) § 12.24 fr) § 12.24 fs) § 12.24 ft) § 12.24 fu) § 12.24 fv) § 12.24 fw) § 12.24 fx) § 12.24 fy) § 12.24 fz) § 12.24 ga) § 12.24 gb) § 12.24 gc) § 12.24 gd) § 12.24 ge) § 12.24 gf) § 12.24 gg) § 12.24 gh) § 12.24 gi) § 12.24 gj) § 12.24 gk) § 12.24 gl) § 12.24 gm) § 12.24 gn) § 12.24 go) § 12.24 gp) § 12.24 gq) § 12.24 gr) § 12.24 gs) § 12.24 gt) § 12.24 gu) § 12.24 gv) § 12.24 gw) § 12.24 gx) § 12.24 gy) § 12.24 gz) § 12.24 ha) § 12.24 hb) § 12.24 hc) § 12.24 hd) § 12.24 he) § 12.24 hf) § 12.24 hg) § 12.24 hh) § 12.24 hi) § 12.24 hj) § 12.24 hk) § 12.24 hl) § 12.24 hm) § 12.24 hn) § 12.24 ho) § 12.24 hp) § 12.24 hq) § 12.24 hr) § 12.24 hs) § 12.24 ht) § 12.24 hu) § 12.24 hv) § 12.24 hw) § 12.24 hx) § 12.24 hy) § 12.24 hz) § 12.24 ia) § 12.24 ib) § 12.24 ic) § 12.24 id) § 12.24 ie) § 12.24 if) § 12.24 ig) § 12.24 ih) § 12.24 ii) § 12.24 ij) § 12.24 ik) § 12.24 il) § 12.24 im) § 12.24 in) § 12.24 io) § 12.24 ip) § 12.24 iq) § 12.24 ir) § 12.24 is) § 12.24 it) § 12.24 iu) § 12.24 iv) § 12.24 iw) § 12.24 ix) § 12.24 iy) § 12.24 iz) § 12.24 ja) § 12.24 jb) § 12.24 jc) § 12.24 jd) § 12.24 je) § 12.24 jf) § 12.24 jg) § 12.24 jh) § 12.24 ji) § 12.24 jj) § 12.24 jk) § 12.24 jl) § 12.24 jm) § 12.24 jn) § 12.24 jo) § 12.24 jp) § 12.24 jq) § 12.24 jr) § 12.24 js) § 12.24 jt) § 12.24 ju) § 12.24 jv) § 12.24 jw) § 12.24 jx) § 12.24 jy) § 12.24 jz) § 12.24 ka) § 12.24 kb) § 12.24 kc) § 12.24 kd) § 12.24 ke) § 12.24 kf) § 12.24 kg) § 12.24 kh) § 12.24 ki) § 12.24 kj) § 12.24 kk) § 12.24 kl) § 12.24 km) § 12.24 kn) § 12.24 ko) § 12.24 kp) § 12.24 kq) § 12.24 kr) § 12.24 ks) § 12.24 kt) § 12.24 ku) § 12.24 kv) § 12.24 kw) § 12.24 kx) § 12.24 ky) § 12.24 kz) § 12.24 la) § 12.24 lb) § 12.24 lc) § 12.24 ld) § 12.24 le) § 12.24 lf) § 12.24 lg) § 12.24 lh) § 12.24 li) § 12.24 lj) § 12.24 lk) § 12.24 ll) § 12.24 lm) § 12.24 ln) § 12.24 lo) § 12.24 lp) § 12.24 lq) § 12.24 lr) § 12.24 ls) § 12.24 lt) § 12.24 lu) § 12.24 lv) § 12.24 lw) § 12.24 lx) § 12.24 ly) § 12.24 lz) § 12.24 ma) § 12.24 mb) § 12.24 mc) § 12.24 md) § 12.24 me) § 12.24 mf) § 12.24 mg) § 12.24 mh) § 12.24 mi) § 12.24 mj) § 12.24 mk) § 12.24 ml) § 12.24 mm) § 12.24 mn) § 12.24 mo) § 12.24 mp) § 12.24 mq) § 12.24 mr) § 12.24 ms) § 12.24 mt) § 12.24 mu) § 12.24 mv) § 12.24 mw) § 12.24 mx) § 12.24 my) § 12.24 mz) § 12.24 na) § 12.24 nb) § 12.24 nc) § 12.24 nd) § 12.24 ne) § 12.24 nf) § 12.24 ng) § 12.24 nh) § 12.24 ni) § 12.24 nj) § 12.24 nk) § 12.24 nl) § 12.24 nm) § 12.24 nn) § 12.24 no) § 12.24 np) § 12.24 nq) § 12.24 nr) § 12.24 ns) § 12.24 nt) § 12.24 nu) § 12.24 nv) § 12.24 nw) § 12.24 nx) § 12.24 ny) § 12.24 nz) § 12.24 oa) § 12.24 ob) § 12.24 oc) § 12.24 od) § 12.24 oe) § 12.24 of) § 12.24 og) § 12.24 oh) § 12.24 oi) § 12.24 oj) § 12.24 ok) § 12.24 ol) § 12.24 om) § 12.24 on) § 12.24 oo) § 12.24 op) § 12.24 oq) § 12.24 or) § 12.24 os) § 12.24 ot) § 12.24 ou) § 12.24 ov) § 12.24 ow) § 12.24 ox) § 12.24 oy) § 12.24 oz) § 12.24 pa) § 12.24 pb) § 12.24 pc) § 12.24 pd) § 12.24 pe) § 12.24 pf) § 12.24 pg) § 12.24 ph) § 12.24 pi) § 12.24 pj) § 12.24 pk) § 12.24 pl) § 12.24 pm) § 12.24 pn) § 12.24 po) § 12.24 pp) § 12.24 pq) § 12.24 pr) § 12.24 ps) § 12.24 pt) § 12.24 pu) § 12.24 pv) § 12.24 pw) § 12.24 px) § 12.24 py) § 12.24 pz) § 12.24 qa) § 12.24 qb) § 12.24 qc) § 12.24 qd) § 12.24 qe) § 12.24 qf) § 12.24 qg) § 12.24 qh) § 12.24 qi) § 12.24 qj) § 12.24 qk) § 12.24 ql) § 12.24 qm) § 12.24 qn) § 12.24 qo) § 12.24 qp) § 12.24 qq) § 12.24 qr) § 12.24 qs) § 12.24 qt) § 12.24 qu) § 12.24 qv) § 12.24 qw) § 12.24 qx) § 12.24 qy) § 12.24 qz) § 12.24 ra) § 12.24 rb) § 12.24 rc) § 12.24 rd) § 12.24 re) § 12.24 rf) § 12.24 rg) § 12.24 rh) § 12.24 ri) § 12.24 rj) § 12.24 rk) § 12.24 rl) § 12.24 rm) § 12.24 rn) § 12.24 ro) § 12.24 rp) § 12.24 rq) § 12.24 rr) § 12.24 rs) § 12.24 rt) § 12.24 ru) § 12.24 rv) § 12.24 rw) § 12.24 rx) § 12.24 ry) § 12.24 rz) § 12.24 sa) § 12.24 sb) § 12.24 sc) § 12.24 sd) § 12.24 se) § 12.24 sf) § 12.24 sg) § 12.24 sh) § 12.24 si) § 12.24 sj) § 12.24 sk) § 12.24 sl) § 12.24 sm) § 12.24 sn) § 12.24 so) § 12.24 sp) § 12.24 sq) § 12.24 sr) § 12.24 ss) § 12.24 st) § 12.24 su) § 12.24 sv) § 12.24 sw) § 12.24 sx) § 12.24 sy) § 12.24 sz) § 12.24 ta) § 12.24 tb) § 12.24 tc) § 12.24 td) § 12.24 te) § 12.24 tf) § 12.24 tg) § 12.24 th) § 12.24 ti) § 12.24 tj) § 12.24 tk) § 12.24 tl) § 12.24 tm) § 12.24 tn) § 12.24 to) § 12.24 tp) § 12.24 tq) § 12.24 tr) § 12.24 ts) § 12.24 tt) § 12.24 tu) § 12.24 tv) § 12.24 tw) § 12.24 tx) § 12.24 ty) § 12.24 tz) § 12.24 ua) § 12.24 ub) § 12.24 uc) § 12.24 ud) § 12.24 ue) § 12.24 uf) § 12.24 ug) § 12.24 uh) § 12.24 ui) § 12.24 uj) § 12.24 uk) § 12.24 ul) § 12.24 um) § 12.24 un) § 12.24 uo) § 12.24 up) § 12.24 uq) § 12.24 ur) § 12.24 us) § 12.24 ut) § 12.24 uu) § 12.24 uv) § 12.24 uw) § 12.24 ux) § 12.24 uy) § 12.24 uz) § 12.24 va) § 12.24 vb) § 12.24 vc) § 12.24 vd) § 12.24 ve) § 12.24 vf) § 12.24 vg) § 12.24 vh) § 12.24 vi) § 12.24 vj) § 12.24 vk) § 12.24 vl) § 12.24 vm) § 12.24 vn) § 12.24 vo) § 12.24 vp) § 12.24 vq) § 12.24 vr) § 12.24 vs) § 12.24 vt) § 12.24 vu) § 12.24 vv) § 12.24 vw) § 12.24 vx) § 12.24 vy) § 12.24 vz) § 12.24 wa) § 12.24 wb) § 12.24 wc) § 12.24 wd) § 12.24 we) § 12.24 wf) § 12.24 wg) § 12.24 wh) § 12.24 wi) § 12.24 wj) § 12.24 wk) § 12.24 wl) § 12.24 wm) § 12.24 wn) § 12.24 wo) § 12.24 wp) § 12.24 wq) § 12.24 wr) § 12.24 ws) § 12.24 wt) § 12.24 wu) § 12.24 wv) § 12.24 ww) § 12.24 wx) § 12.24 wy) § 12.24 wz) § 12.24 xa) § 12.24 xb) § 12.24 xc) § 12.24 xd) § 12.24 xe) § 12.24 xf) § 12.24 xg) § 12.24 xh) § 12.24 xi) § 12.24 xj) § 12.24 xk) § 12.24 xl) § 12.24 xm) § 12.24 xn) § 12.24 xo) § 12.24 xp) § 12.24 xq) § 12.24 xr) § 12.24 xs) § 12.24 xt) § 12.24 xu) § 12.24 xv) § 12.24 xw) § 12.24 xx) § 12.24 xy) § 12.24 xz) § 12.24 ya) § 12.24 yb) § 12.24 yc) § 12.24 yd) § 12.24 ye) § 12.24 yf) § 12.24 yg) § 12.24 yh) § 12.24 yi) § 12.24 yj) § 12.24 yk) § 12.24 yl) § 12.24 ym) § 12.24 yn) § 12.24 yo) § 12.24 yp) § 12.24 yq) § 12.24 yr) § 12.24 ys) § 12.24 yt) § 12.24 yu) § 12.24 yv) § 12.24 yw) § 12.24 yx) § 12.24 yy) § 12.24 yz) § 12.24 za) § 12.24 zb) § 12.24 zc) § 12.24 zd) § 12.24 ze) § 12.24 zf) § 12.24 zg) § 12.24 zh) § 12.24 zi) § 12.24 zj) § 12.24 zk) § 12.24 zl) § 12.24 zm) § 12.24 zn) § 12.24 zo) § 12.24 zp) § 12.24 zq) § 12.24 zr) § 12.24 zs) § 12.24 zt) § 12.24 zu) § 12.24 zv) § 12.24 zw) § 12.24 zx) § 12.24 zy) § 12.24 zz) § 12.24									

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zont. A, tab. 331. **Dir. sittv.** II, III: Långsele—Härnösand 858, 859, 862, 863. c) Går den 19—24 dec. 1916.

...	8.25	...	10.30	4.45	...	Ir. Hårnäsand 14.	t.	12.50	6 25	...	9 20	12.50	
8 57 I, II, III	8 59 I, II, III	8 61 I, II, III	8 67 I, II, III	8 63 I, II, III	Km.	Stens järnvägar spår. 1.435		8 58 I, II, III	8 78 I, II, III	8 60 I, II, III	8 62 I, II, III	8 64 I, II, III	6.1594 I, II, III
7.55	12.52	2.30	7.18	8.24	0	Ir. Sollefteå	t.	9.15	10.11	2.09	3.44	9.45	7.16
x	x	x	x	x	4	Hjalta	t.	x	x	x	x	x	x
8.25	1.25	3.00	7.48	8.45	17	Längele	fr.	8.55	9.47	1.45	3.20	9.15	6.45
5.49	...	11.42	...	9.15	21	t. Sundsvall 10.35, 25	fr.	6.28	...	5.23	...	10.00	6.28
...	...	11.41	...	9.54	216	t. Östersund 10.18.	fr.	6.42	...	5.45	...	2.10	6.45
...	...	7.30	...	9.56	660	t. Stockholm 10.35	fr.	6.37	...	9.20	...	...	6.03

15 Östersund—Dorotea—Östersund.

9.00	9 20	...	...	fr. Stockholm 18, 35 ... t.	...	7.50	8 20
6 08	5 25	...	...	fr. Sundsvall 18, 35, 25 t.	...	11 38	10 52

P 1548 III	P 458 II, III	B 866 II, III	Stans järnvägar spårv. 1.435	B 865 II, III	P 457 II, III	G 1547 III
5 38	11.10	4.16	0 fr. Östersund	9.45	6.12	9 59
x	x	x	Östersund, V	x	x	x
x	x	x	Kanalen	x	x	x
6.12	11.35	4.44	13 Åskott	9.20	5.48	9 23
x	x	x	Litenäset	x	x	a
a	x	x	Klönå	x	x	a
7.14	12.02	5.17	28 Lit	8.45	5.17	8 36
7.49	12.19	5.37	38 Häggenäs	8.27	5.01	7 57
8.20	12.32	5.52	45 Norderåsen	8.14	4.49	7 34
9.22	1.06	6 32	62 Munkfjohögen ...	7.40	4.16	6 22
x	x	x	Refsjön	x	x	x
10.06	1.32	6 58	80 t. Jämtlands Sikås. ... fr.	7.03	3.45	5.41
...	2.03	7 22	89 t. Hamnerdal 17..... fr.	6.36	3.14	...
6.36	1.08	6 24	80 fr. Hamnerdal 17 t.	7.29	4.06	7 28
10.26	1.39	7 25	80 fr. Jämtlands Sikås. ...	6.58	3.38	5.31
x	x	x	Gisselå	x	x	x
11.35	2.15	7 42	98 i Hallviken	6.21	3.03	4.38
x	x	x	Tannviken	x	x	x
12.18	2.37	8 10	115 t. Ulrlksfors (x)..... fr.	5 53	2.38	3.48
1.19	2.56	8 23	119 t. Strömsund 16 fr.	5 40	2.19	3.25
...	2.19	...	119 fr. Strömsund 16 t.	11.57	2.56	...
...	3.02	...	115 fr. Ulrlksfors (x)..... t.	11.38	2 08	...
...	x	...	Österkalen	10.52	1.22	...
...	4.03	...	135 Lövberga	10.52	1.22	...
...	x	...	Fåsjön	8.67	x	...
...	x	...	Stornäset	x	x	...
...	5.35	...	167 Hoting	9.30	12.00	...
...	x	...	Rörström	8.67	x	...
...	6 25	...	188 t. Dorotea	8.15	10 45	...

15

Zontaxa A. ...
...
...

b. 331. Dir.	...
ittvagnarll.	...
1: Dorotea-	...
stersund 867	B
770 o. l.) --457,	II, III
58--868; Ström-	6.15
and-Ostersund	x
5, 866.	6.43
c) Helgr. Ons-	x
lördagar.	6.57
d) Dagl. utom	7.23
rdagar. ons- och	7.36
rdagar.	x
	7.59
	8.23
	8.41
	9.10
	x
	9.30
	9.45

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors

Zontaxa A. tab. 331. Direkta siltvagnar II, III Strömsund—Östersund

[illegible]

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stölm C—Trondhjem 453, 454; Stölm C—Östersund 101, 102;

P 2141 II, III	P 451 II, III	B 853 II, III	G 1551 III	P 453 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	G 1552 II, III	P 454 II, III	G 1584 III	B 854 II, III	P 452 II, III
4.20	7 18	...	...	6.00	1.21	0 fr. Storlien.....	t.	6 52	4.06	8 05	c11.22
4.35	7 37	...	...	6.33	1.40	13 Enafor.....	↑	6.20	3.44	7 38	11.02
5.19	7 55	...	...	7.04	1.58	24 Ann.....	↑	6.47	3.25	7 09	10.44
5.19	8 12	...	...	7.32	2.15	35 Gevsnjön.....	...	5.14	3.06	6 42	10.26
5.36	8 30	...	...	8.12	2.35	48 Duved.....	...	4.35	2.36	6 11	9.55
6 00	8 48	...	...	x	x	50 Tegefors.....	...	x	x	x	...
6 00	8 48	...	...	8.43	2.55	56 Are(x).....	...	3.59	2.19	5.41	9.41
6 00	8 48	...	...	x	x	60 Björnänge.....	...	x	x	x	8 42
6 00	8 48	...	...	9.23	3.17	70 Undersåker.....	...	3.19	1.53	5.10	9.20
6 49	9 36	...	...	x	x	74 Hålland.....	...	x	x	x	11. III
7 04	9 36	...	...	10.23	3.46	83 Järpen.....	...	2.30	1.28	4.37	7 45
7 04	9 36	...	...	10.48	4.01	93 t. Mörsil x.....	fr. t.	1.21	1.05	4.03	7 30
7 13	10.01	...	...	10.55	4.21	93 fr. Mörsil.....	...	1.23	1.00	3.50	8.30
7 13	10.01	...	...	x	x	99 Ockelbo.....	↑	x	x	x	8.22
7 13	10.01	...	...	11.37	4.41	104 Mattmar.....	...	11.45	12.41	3.23	6 45
7 13	10.01	...	...	12.40	5.03	115 Trångsviken.....	...	10.58	12.23	2.48	8.03
7 13	10.01	...	...	1.13	5.18	124 Ytterån.....	...	10.13	12.08	2.12	6 18
7 13	10.01	...	...	1.40	5.29	130 Nälden.....	...	9.48	11.57	1.50	5.43
7 13	10.01	...	...	2.21	5.45	141 Krokomb.....	...	9.00	11.41	1.17	5.30
7 13	10.01	...	...	x	x	143 Drärsått.....	...	x	x	x	5.01
7 13	10.01	...	...	2.54	6 03	151 Tång.....	...	8.12	11.23	12.47	7.03
7 13	10.01	...	...	x	x	155 Sam.....	...	x	x	x	4.34
7 13	10.01	...	...	x	x	161 Österund V.....	...	x	x	x	6.45
8 50	c12.07	...	...	3.30	6 25	162 t. Östersund.....	fr. t.	7.30	11.00	12.16	x
...	V 1.19	2.56	...	8 22	V 1.19	t. Strömsund 15, 16.....	fr. t.	3.25	5 42	...	4.05
...	V 1.19	2.56	...	10.45	...	fr. Dorotea 15.....	t.	6 22	6 22	...	e) 6.25
...	V 3.25	5 42	...	2.19	...	fr. Strömsund 16, 15.....	t.	2.56	2.56	...	V 3.25
P 101 II, III	P 871 II, III	P 2151 II, III	P 1551 III	P 453 II, III	Km.	0 fr. Östersund.....	t.	9.54	9.20	10.45	V 1.19
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	6 Torvallå.....	↑	9.27	8.57	10.29	5.49
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	15 Brunflo.....	...	9.27	8.57	10.29	9 25
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	19 Lockne.....	...	9.27	8.57	10.29	5.31
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	33 Pilgrimsstad.....	...	8.48	...	10.08	8 31
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	41 Revsund.....	...	8.48	...	10.08	x11 24
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	47 Gällö.....	...	8.09	...	9.50	7 25
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	53 Grinnäs.....	...	8.09	...	9.50	x11 01
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	60 Stavre.....	...	7.40	...	9.24	5.07
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40	9.56	2.10	4.10	71 t. Bräcke.....	fr. t.	7.17	...	9.30	5.47
9 13	5 45	3.40</									

14 Sollefteå–Härnösand–Sollefteå. 14

Zontaxa Ä. tab. 331 Direkta siltvagnar II III

Långsele-Härnösand 2, 3, 4, 5.											
3.03	...	6.00	...	fr. Umeå 11, 10, 13	...	10.29	...	2.25	...		
6.21	...	9.22	...	fr. Sthlm C 35, 10, 13	...	7.50	...	9.56	...		
5.29	...	9.22	...	fr. Bräcke 10, 13	...	8.02	...	11.42	...		
8.55	9.47	9.20	...	fr. Långsele 13	...	1.25	...	8.45	...		
I, III	G 7	85	Km.	Härnös.-Sollefteå f.v.				8 2	G 8	7 4	
I, III	II, III	II, III		Härnösand. svp. 1.45.				I, III	II, III	I, III	

9.25	10.40	4.45	0 fr. Sollefteå	t.	12.40	7 05	8 10
9.35	11.02	5.02	2 M Örebro	A	12.32	6 57	8 03

9.35	11.02	5.02	3	Overgård	12.32	6.27	8.23
9.42	11.15	5.13	7	Multrå	12.23	6.40	7.56
9.54	11.35	5.32	13	Gårdnäs	12.06	6.17	7.44

03	11.55	5.47	18	Lökum	11.55	6.20	7.35	19
x	x	x	25	Phanom	x	x	x	26
10.27	12.38	6.13	31	Prästmon	11.28	5.13	7.12	32
10.40	12.56	6.27	40	t. Nyland	fr. 11.11	4.45	6.37	41
10.42	1.21	6.32	40	fr. Nyland	t. 11.04	4.18	6.55	41
x	x	x	44	Nas	x	x	x	45
10.54	1.57	6.46	46	Bollstabruk	10.53	4.02	6.46	47
x	x	x	49	Väls	x	x	x	50
11.04	2.15	6.52	51	Dynäs	10.35	3.18	6.35	51
11.16	2.55	7.11	56	Kramfors	10.22	2.53	6.25	52
11.26	3.21	7.22	60	Frånö	10.10	2.06	6.15	53
x	x	x	63	Strömnäs	x	x	x	56
11.37	4.01	7.36	66	Sprängsviken	9.55	1.29	6.03	58
11.52	4.30	7.52	72	Ramvik	9.38	1.45	5.48	58
12.01	4.50	8.02	76	Veda	9.27	1.19	5.39	58
x	x	x	79	Utansjö	x	x	x	60
12.20	5.24	8.26	84	Öringen	9.09	1.41	5.24	61
x	x	x	90	Grytjum	x	x	x	62
12.36	5.49	8.45	94	Ålandsbro	8.42	1.10	5.00	62
12.50	6.03	9.00	102	t. Härnösand	fr. 8.25	1.30	4.45	63

sors—Strömsund—Ulriksfors. 16

331. **Direkta siltvagnar** II, III Strömsund—Östersund
 utom helgf. och esk lördagar. a) Heltf. med 6 lörd.

P 830	Km.		Statens järnvägar spår. 1,435	B 825	B 821	B 827	B 829	
II, III				III	III	III	III	B II
8 16	0 f.	Urkilsfors (x)..... t.	5 48	c 12 21	2 28	3 34		
8 29	4 f.	Strömsund fr	5 48	c 12 12	2 19	3 25		

orlien. 1.

4; Sthlm C—Östersund 101, 102;	Helgtåg Söndag 325	Duved-Stungsund — 851: Järpen-Stu
--------------------------------	-----------------------	--------------------------------------

[illegible]

Tåg & bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

✓ och = vardagar; S och ===== = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i dagens gång!

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Uppsala—Stockholm.

Zontax A, tab. 351. **Direkta siftnavnar.** II, III: Stockholm C—Uppsala—Gävle C 103, 104, 106, 107, 108, 113 119; Stockholm C—Gävle—Falun—Rättvik 103, 104. III: Älvsjö—Tomtebodas 80, se i tryckt tabell 35. **Restaurantvagnar:** 101, 102. b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Vardagar utom dag före sönd- och helgdag. d) Nat till och efter sönd- och helgdag. e) Från Stockholm vardagar utom dag före sönd- och helgdag. f) Sönd- och helgdag. g) Lör-, sönd- och helgdag. h) Sönd- och helgdag. Juni-aug.

Statens järnvägar Spår. 1-433	123 I, II, III	111 I, II, III	105 I, II, III	91 I, II, III	113 I, II, III	115 I, II, III	143 I, II, III	107 I, II, III	117 I, II, III	103 I, II, III	109 I, II, III	101 I, II, III	521 I, II, III	Hejlsås
fr. Gävle 75	...	...	...	...	6.20	...	...	11.33	...	3.10	...	1.20	...	3.10
fr. Norrtälje 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 fr. Uppsala x	...	...	4.42	...	...	...	8.20	11.33	...	...	...	...	6.25	...
fr. Bergsbruuna	V 5.51	6.38	7.58	8.48	9.03	10.20	12.56	2.33	3.25	3.25	6.05	7.12	9.20	6.52
fr. Åkersberg	x	x	x	x	x	x	x	1.06	3.34	...	6.14	...	9.32	...
fr. Kivstia	p 121	x	8.23	x	x	10.45	...	1.23	3.50	...	x	...	10.12	...
fr. Mänta	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	6.20	...	...	...
fr. Roserö	p 2095	6.01	8.41	8.41	p 125	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Roserö	III	6.36	7.43	8.41	III	11.03	...	1.41	4.18	...	...	...	...	...
fr. Roserö	III	6.47	7.51	8.41	III	11.11	...	1.50	4.18	...	...	...	...	...
fr. Väsby	V 5.30	6.21	7.00	8.01	10.00	10.32	12.46	2.00	3.31	...	6.56	7.12	10.28	...
fr. Botby	V 5.32	6.43	7.09	8.09	10.07	10.39	12.46	2.08	3.39	...	7.06	...	10.34	...
fr. Norrtälje	p 141	x	x	x	...	...	...	...	...	...	6.25	...	10.42	...
fr. Åkersberg	III	6.48	7.58	8.20	10.17	10.49	12.55	2.21	3.49	...	7.13	...	10.53	...
fr. Tursåberg	V 5.49	6.50	7.20	8.29	10.26	10.58	12.55	2.30	3.58	...	8.10	...	...	...
fr. Järva	V 5.58	7.01	7.29	8.29	10.33	11.05	12.55	2.30	3.58	...	8.19	...	...	...
fr. Hagastad	V 5.58	7.01	7.29	8.29	10.33	11.05	12.55	2.30	3.58	...	8.19	...	...	...
fr. Tomtebodas	V 6.07	7.18	x	x	10.40	11.12	12.55	2.45	3.46	...	8.28	...	...	...
fr. Karlberg	V 6.15	7.26	x	x	10.40	11.12	12.55	2.45	3.46	...	8.28	...	...	...
fr. Skim, lokalstat	V 6.15	7.26	x	x	10.40	11.12	12.55	2.45	3.46	...	8.28	...	...	...
fr. Stockholm Cx	V 6.15	7.26	x	x	10.40	11.12	12.55	2.45	3.46	...	8.28	...	...	...

Stockholm—Uppsala.

Spår.	Stations järnvägar.	P 122.	P 80.	P 140.	P 112.	P 102.	P 146.	P 124.	P 104.	P 114.	P 532.	P 538.	P 125.	P 142.	P 128.	P 115.	P 130.	P 110.	P 134.	S 22.	P 105.	P 135.	P 113.	S 74.	P 132.	P 138.	P 530.	P 120.	P 536.	Helgstag.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0	r. Stockholm Öx.	5 50	5 50	6 41	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 42	2 15	3 17	3 36	4 40	5 25	6 11	6 27	7 02	7 25	8 20	9 20	9 24	10 40	11 30	12 30	12 30	12 30
1	Shim lokalt.	5 25	5 25	6 16	7 18	8 35	9 12	9 42	10 37	10 57	11 14	1 07	1 49	2 22	3 24	3 43	4 47	5 32	6 18	6 34	7 09	7 32	8 27	9 27	9 31	10 47	11 37	12 37	12 37	12 37
2	Karlberg	5 34	5 34	6 48	7 50	9 07	9 12	9 42	10 37	10 57	11 14	1 07	1 49	2 22	3 24	3 43	4 47	5 32	6 18	6 34	7 09	7 32	8 27	9 27	9 31	10 47	11 37	12 37	12 37	12 37
3	Tomboda	5 46	5 46	6 59	8 01	9 18	9 20	9 50	10 45	11 05	11 22	1 15	1 57	2 30	3 32	3 51	4 55	5 40	6 26	6 42	7 17	7 40	8 35	9 35	10 51	11 41	12 41	12 41	12 41	12 41
4	Bästa	5 58	5 58	7 11	8 13	9 30	9 29	9 59	10 54	11 14	11 31	1 24	2 06	2 39	3 41	3 60	4 64	5 49	6 35	6 51	7 26	7 49	8 44	9 44	10 60	11 50	12 50	12 50	12 50	12 50
5	Järva	6 10	6 10	7 23	8 25	9 42	9 38	10 08	11 03	11 23	11 40	1 33	2 15	2 48	3 50	4 09	5 13	6 00	6 46	6 62	7 37	8 00	8 95	9 95	11 11	12 01	13 01	13 01	13 01	13 01
6	Tureberg	6 23	6 23	7 36	8 38	9 55	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
7	Östra	6 35	6 35	7 48	8 50	10 07	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
8	Rörboda	6 47	6 47	8 00	9 02	10 19	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
9	Vasby	6 59	6 59	8 12	9 14	10 31	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
10	Rosersberg	7 11	7 11	8 24	9 26	10 43	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
11	Marsia	7 23	7 23	8 36	9 38	10 55	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
12	Örnäs	7 35	7 35	8 48	9 50	11 07	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
13	Örnäs	7 47	7 47	9 00	10 02	11 19	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
14	Rosersberg	7 59	7 59	9 12	10 14	11 31	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
15	Marsia	8 11	8 11	9 24	10 26	11 43	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
16	Örnäs	8 23	8 23	9 36	10 38	11 55	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
17	Örnäs	8 35	8 35	9 48	10 50	12 07	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
18	Rosersberg	8 47	8 47	10 00	11 02	12 19	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
19	Knivsta	8 59	8 59	10 12	11 14	12 31	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
20	Vä	9 11	9 11	10 24	11 26	12 43	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
21	Bergsbrunna	9 23	9 23	10 36	11 38	12 55	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
22	Uppsala	9 35	9 35	10 48	11 50	13 07	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
23	Enköping 78	9 47	9 47	11 00	12 02	13 19	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
24	Norrhåge 92, 91	9 59	9 59	11 12	12 14	13 31	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09
25	Gäule 75	10 11	10 11	11 24	12 26	13 43	9 46	10 16	11 11	11 31	11 48	1 41	2 23	2 56	3 58	4 17	5 21	6 08	6 54	7 10	7 45	8 08	9 03	10 03	11 19	12 09	13 09	13 09	13 09	13 09

Svenska Tryckeri·A·B

LARABERGSGATAN 54 - STOCKHOLM • Kontorsboksfabriken
BOKBAND
Utför allt slags

Utför allt slags

Bok, Tidnings-, Illustrations-
..... o. Accidenstryck
- Snabb leverans -

Plkstel. 21 23 Allm. 93 - 993 : Rlkstel. 40 61

36 Brunflo—Hackås—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331.

	9 22	5 22	3 40	fr. Stockholm 18, 35	t. 7.50	...
...	...	...	...	fr. Sundsvall 18, 35, 25	t. 7.22	...
...	...	...	...	fr. Östersund 18	t. 9.20	...
B 371	II, III	Km.	Statens järnv., spv. 1.435.	B 370	II, III	
...	...	4.20	0 fr. Brunflo	...	...	8.45
...	...	x	6 Ångström	...	...	x
...	...	x	12 Tandsby	...	...	x
...	...	x	Skute	...	...	x
...	...	5.26	23 Fäker	...	...	7.49
...	...	x	26 Nacken	...	...	x
...	...	5.47	31 t. Hackås	...	...	7.18

37 Orsa—Bollnäs—Orsa o. Lobonäs— 37

Voxna—Lobonäs.

Biljettpris: Dala—Hälsingland zontaxa AM. Voxna—Lobonäs egen trafik pr km.: I 7.5 öre, II 5 öre, minsta avgift i 1.45 öre, i 1.30 öre. b) månd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) helg-ria tisd., fred. f) § 9.52.

	8.43	10.10	12.55	7.00	fr. Storvik 50	t. 5.10
...	...	...	...	...	fr. Falun 50	t. 3.05
...	...	...	...	...	fr. Mora-Noret, 50	t. 12.17
...	...	...	...	...	fr. Sveg 38	t. 7.12

P 2	II, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435	P 1	II, III	
...	...	1.22	0 fr. Orsa	...	...	11.45
...	...	x	4 t. Stacksåra	...	...	x
...	...	x	7 Kallhol	...	...	x
...	...	1.40	10 Mässbacken	...	...	11.27
...	...	1.50	17 Skattungbyn	...	...	11.16
...	...	x	25 Skattungbyn	...	...	x
...	...	2.14	32 Furudal	...	...	10.52
...	...	x	38 t. Östervik	...	...	x
...	...	2.39	49 t. Göringen	...	...	10.25
...	...	x	52 Dalfors (vid bibana)	...	...	x
...	...	2.40	fr. Göringen	...	...	10.22
...	...	x	55 Åsajö	...	...	x
...	...	x	59 Tungen	...	...	x
...	...	3.09	67 t. Voxna	...	...	9.49

B 13	B 15	I, III	I, III	Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0.802	B 12	I, III	B 14	I, III
...	...	1.20	0 fr. Lobonäs	...	...	11.23	...	11.23
...	...	1.38	6 Grycksmyra	...	...	11.06	...	11.06
...	...	1.47	6 Lörviset	...	...	10.58	...	10.58
...	...	2.14	17 Njupa	...	...	10.30	...	10.30
...	...	2.24	20 Kilen	...	...	10.20	...	10.20
...	...	2.38	23 Voxnabruk	...	...	10.11	...	10.11
...	...	2.55	29 t. Voxna	...	...	9.50	...	9.50

B 4	B 4	B 4	B 4	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435	P 1	B 7	B 5	I, III	I, III
...	...	6.50	3.14	0 fr. Voxna	...	...	9.45	2.45	8.45
...	...	x	x	72 t. Homa	...	...	x	x	x
...	...	x	x	75 Stenkullen	...	...	x	x	x
...	...	7.35	6.53	82 Edsbyn	...	...	9.20	2.15	7.22
...	...	7.51	3.48	90 Ovanåker	...	...	9.11	2.04	7.09
...	...	8.05	3.55	96 Viksjö	...	...	9.03	1.55	6.58
...	...	8.49	4.08	101 Alfta	...	...	8.48	1.37	6.2
...	...	9.06	4.15	97 Runemo	...	...	8.39	1.28	6.0
...	...	9.24	4.24	102 Söräng	...	...	8.30	1.17	5.5
...	...	9.31	4.32	106 Frelga	...	...	8.22	1.08	5.3
...	...	9.50	4.47	114 Svanersta	...	...	x	x	x
...	...	10.00	4.57	118 t. Bollnäs	...	...	8.05	12.50	5.1

B 1	B 3	B 5	B 7	Byvalla—Långshyttan, jvg, Långshyttan, spv. 0.89	B 2	B 4	B 6	B 8	B 10
...	...	6.15	11.15	0 fr. Långshyttan	...	...	9.30	2.35	5.45
...	...	x	x	6 t. Västerby	...	...	x	x	x
...	...	x	x	8 t. Rörshyttan	...	...	x	x	x
...	...	6.45	11.45	11 t. Stjärnsund	...	...	9.00	2.05	5.15
...	...	6.50	11.50	11 t. Stjärnsund	...	...	8.55	2.03	5.10
...	...	x	x	15 Villingen	...	...	x	x	x
...	...	x	x	18 Åsbo	...	...	x	x	x
...	...	x	x	20 Lerhyttan	...	...	x	x	x
...	...	x	x	25 Vala	...	...	x	x	x
...	...	7.35	12.35	27 t. Byvalla	...	...	8.10	1.25	4.25

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

B 1	B 3	B 5	B 7	Byvalla—Långshyttan, jvg, Långshyttan, spv. 0.89	B 2	B 4	B 6	B 8	B 10
...	...	6.15	11.15	0 fr. Långshyttan	...	...	9.30	2.35	5.45
...	...	x	x	6 t. Västerby	...	...	x	x	x
...	...	x	x	8 t. Rörshyttan	...	...	x	x	x
...	...	6.45	11.45	11 t. Stjärnsund	...	...	9.00	2.05	5.15
...	...	6.50	11.50	11 t. Stjärnsund	...	...	8.55	2.03	5.10
...	...	x	x	15 Villingen	...	...	x	x	x
...	...	x	x	18 Åsbo	...	...	x	x	x
...	...	x	x	20 Lerhyttan	...	...	x	x	x
...	...	x	x	25 Vala	...	...	x	x	x
...	...	7.35	12.35	27 t. Byvalla	...	...	8.10	1.25	4.25

B 1	B 3	B 5	B 7	Stockholm C 35	B 2	B 4	B 6	B 8	B 10
...	...	7.30	12.30	0 fr. Gäddede	...	...	9.20	2.00	1.42
...	...	7.50	12.50	0 fr. Gäddede	...	...	9.40	2.10	1.62

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

b) § 9.52. c) över Krylbo—Rättvik 35, 65 eller Storvik 35, 50. d) över Falun—Tillberga 50, 51, 68, 70.

B 1	II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	B 2	II, III	
...	...	7.00	0 fr. Sveg	...	...	7.12
...	...	x	13 Bodarjö	...	...	x
...	...	x	22 Kroppljärn	...	...	x
...	...	8.05	34 Fägeljö	...	...	6.15
...	...	x	42 Siderjärn	...	...	x
...	...	8.40	47 Tandsjö	...	...	5.40
...	...	9.05	54 Lillhamra	...	...	5.15
...	...	x	63 Vasjön	...	...	x
...	...	9.50	72 Älvö	...	...	4.20
...	...	x	84 Gråback	...	...	x
...	...	10.45	96 Emådalen	...	...	3.20
...	...	x	106 Storåstorp	...	...	x
...	...	11.13	112 Tallhed	...	...	2.23
...	...	x	119 Hänge	...	...	x
...	...	11.30	123 t. Orsa	...	...	1.50

	1.28	3.05	6.22	49.22	4.47	10.12	8.22	11.22	11.42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

B 1	II, III	B 3	II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norr., jvg, Jädrås, spv. 0.89	B 2	II, III	B 4	II, III
...	...	5.10	...	0 fr. Linghed	...	...	1.05	...	6.23
...	...	5.55	...	11 t. Vintjärn	...	...	12.36	...	6.24
...	...	6.18	...	18 Rysjön	...	...	11.50	...	6.03
...	...	6.38	...	22 Lå Björnsmossen	...	...	11.30	...	5.43
...	...	6.55	...	28 Sora Björnsmossen	...	...	11.09	...	5.22
...	...	7.08	...	31 Svartbäcken	...	...	11.00	...	5.13
...	...	7.24	...	37 Tallås	...	...	10.40	...	4.53
...	...	7.53	...	41 Jädrås	...	...	10.28	...	4.39
...	...	8.28	...	53 Brattfors	...	...	9.34	...	3.44
...	...	8.46	...	58 Vif Brak	...	...	9.17	...	3.27
...	...	8.50	...	59 t. Ockelbo	...	...	9.10	...	3.20

42 Näs—Morshyttan—Näs 43 Gruvgården—Fors—43

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

P 1	P 3	P 5	P 7	Näs—Morshyttan, jvg, Näs, spv. 0.89	P 2	P 4	P 6	P 8	P 10
...	...	0.20	3.15	0 fr. Näs	...	...	1.50	6.42	...
...	...	0.35	3.30	2 t. Bredgrind	...	...	1.45	6.32	...
...	...	0.50	3.45	8 t. Vestanboda	...	...	1.27	6.22	...
...	...	1.00	3.55	12 t. Morshyttan	...	...	1.15	6.10	...

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.

Biljettpris: i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

P 58	P 67	P 81	P 85	P 89	P 93	P 97	P 101	P 105	P 109
...	...	6.12	...	7.50	12.44	...	...	4.44	9.32
...	...	10.10	...	2.20	7.22	...	...	10.03	3.03
...	...	12.25	...	4.40	6.22	...	...	7.12	12.10
...	...	12.30	...	4.45	6.27	...	...	7.07	12.05

... annan inskränkning i tågans gång: ... = sönd. och helgdagar: ... = vardagar: § och ...

Zontaxa B. tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Gävle-Falun-Göteborg 1, 2: Stockholm-Ludvika-Falun-Orsa 57, 58, 61, 62
 Stockholm-Gävle-Rättvik 5/55, 56/6. **b) § 9.32.** **c) § 5.35.** **d) § 8.57.** e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 end. för genomfärsresande från borten
 Ludvika belägen station. f) Sön- och helgdag samt dag före dessa dagar 10.34. g) Sön- och helgdag samt dag före dessa dagar.

[illegible]

TURISTHOTELLET

**Öppnas under ny ledning den 1 oktober.
Härlig turistplats såväl sommar som vinter.**

Se annons sidan 1

51.

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

6.42	6.42	...	...	...	5.42	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	...	11.41	...	...	9.54	9.54
6.22	6.22	...	...	...	5.22	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	...	11.42	...	...	9.15	9.15
6.02	6.02	...	...	...	8.35	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	...	8.22	...	...	8.30	8.30
7.22	7.22	...	...	6.20	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	...	5.12	10.12	...	d) 7.40	d) 7.40
...	...	6.35	11.55	4.05	4.05	...	fr. Orsa 50	...	1.17	6.53	...	10.22	...
...	...	8.32	10.40	1.33	5.42	5.42	fr. Rättvik 50	...	11.37	4.19	6.42	8.42	...
10.02	10.02	7.45	...	...	2.10	6.02	fr. Gäddede 50	...	2.57	6.22	...	9.42	8.05
B 55	St 3	St 1	B 57	St 5	G 61	P 29	Bergslagens järnv.	P 30	B 56	St 6	B 58	St 2	St 4
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Göteborg, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.15	8.35	10.15	1.35	3.30	7.20	8.55	0 fr. Falun	8.56	10.01	2.06	3.57	7.14	8.53
x7.35	x	x10.25	1.54	x3.40	x7.35	x9.25	8 Hissnaret	8.45	x9.46	x1.54	3.41	x7.04	...
x	x	x	x	x	x	x	14 Tomnas	x	x	x	x	x	...
7.52	x	10.35	2.12	3.54	7.53	9.15	17 Ornäs	8.30	9.30	1.41	3.20	6.53	...
8.03	x	10.43	2.27	4.03	8.08	9.25	22 Domnarv	8.21	9.19	1.33	3.10	6.45	...
8.08	9.01	10.47	2.32	4.07	8.13	9.32	23 t. Borlänge	8.16	9.08	1.29	3.00	6.41	8.22
10.47	10.47	...	4.21	...	9.42	...	t. Leksand 65	...	7.42	...	12.57	...	6.42
11.28	11.28	...	5.05	...	10.22	...	t. Rättvik 65	...	7.05	...	12.15	...	6.02
12.08	2.08	...	4.34	9.21	10.12	...	t. Krylbo 65	...	7.10	...	12.40	...	5.10
3.46	3.46	...	8.22	7.50	7.50	...	t. Stockholm 65, 35	...	9.22	...	9.00	...	1.42
...	7.10	...	12.40	...	5.10	...	fr. Krylbo 65	12.08	...	4.34	...	...	10.12
...	7.05	...	12.15	...	6.02	...	fr. Rättvik 65	11.28	...	5.05	...	...	10.22
...	7.42	...	12.57	...	6.41	...	fr. Leksand 65	10.47	...	4.21	...	...	9.42
...	9.05	10.49	...	4.11	...	9.34	23 fr. Borlänge	8.14	...	1.26	...	6.22	8.22
...	x	x	...	x	...	x	28 Lindan	x	x	x	x	x	...
...	x	11.00	...	4.24	...	9.42	32 Selinas	8.01	...	1.13	...	6.28	...
...	x	11.14	...	4.39	...	10.02	43 Ulvshyttan	7.48	...	1.00	...	6.15	...
...	x	11.26	...	4.53	...	10.15	52 Rämshyttan	7.36	...	12.48	...	6.04	...
...	x	11.38	...	5.07	...	10.21	61 Gräsberg	7.22	...	12.34	...	5.51	...
...	9.52	11.49	...	5.20	...	10.42	70 t. Ludvika	7.08	...	12.20	...	5.39	7.32
G 51	...	2.30	...	7.42	...	9.09	t. Tillberga 68	8.22	...	9.53	...	2.55	...
II, III	...	4.44	...	9.22	...	11.23	t. Stockholm 68, 70	6.43	...	7.50	...	12.44	...
6.42	...	7.50	...	12.44	...	...	fr. Stockholm 70, 68	...	...	4.44	...	9.22	...
8.22	...	9.53	...	2.55	...	...	fr. Tillberga 68	...	...	2.30	...	7.42	...
4.15	10.07	12.15	...	5.48	...	...	70 fr. Ludvika	7.02	...	11.45	...	5.21	7.24
x4.43	x	12.27	...	6.02	...	...	79 t. Klenshyttan	6.47	...	11.34	...	5.11	x10.22
x5.06	10.27	12.37	...	6.15	...	...	86 t. Grängesberg B:s	6.37	...	11.24	...	5.03	7.09
x5.28	x10.37	12.49	...	6.26	...	...	94 t. Hörken	6.24	...	11.11	...	4.50	...
...	V4.20	...	...	...	...	...	t. Annefors 54	...	...	V7.10	...	...	...
...	V7.10	...	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	V4.20	...	...	...
x5.28	x10.37	12.50	...	6.27	...	...	94 fr. Hörken	6.24	...	11.10	...	4.49	x9.50
5.48	10.49	1.02	...	6.43	...	...	106 t. Ståldalen B:s	6.05	...	10.51	...	4.35	6.45
10.18	11.42	1.30	...	7.11	...	...	t. Kopparberg 62	...	...	9.06	...	3.42	5.45
1.00	...	5.55	...	11.22	...	...	t. Örebro 62, 70, 107	...	...	6.05	...	11.22	4.35
1.17	...	6.22	...	7.52	...	...	t. Köping 62, 70	...	...	9.48	...	11.11	4.13
4.13	9.42	8.00	...	11.11	...	...	fr. Köping 70, 62	...	...	6.22	...	9.22	7.52
4.35	6.05	8.25	...	11.22	...	...	fr. Örebro 107, 70, 62	...	...	5.55	...	9.12	11.22
7.12	9.06	12.38	...	5.45	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	11.42	...	4.56	7.12
5.24	10.50	1.04	...	6.45	...	...	106 fr. Ståldalen B:s	...	...	10.48	...	4.33	6.12
x	x	x	...	x	...	...	121 t. Björksjö	...	...	x	...	4.11	6.25
6.34	x	1.26	...	7.10	...	...	126 t. Bredsjö	...	...	10.23	...	4.11	6.25
...	...	...	...	...	...	...	t. Nora 67	...	...	...	...	9.50	2.50
9.35	...	5.36	...	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	5.36	...	...	9.35
...	...	9.50	...	2.50	...	...	126 fr. Bredsjö	...	...	10.22	...	4.09	6.24
6.42	x	1.28	...	7.11	...	...	137 t. Sikfors	...	...	10.06	...	3.56	x8.19
7.04	x	1.41	...	7.27	...	...	144 t. Hällefors	...	...	9.55	...	3.47	8.03
7.22	x	1.51	...	7.37	...	...	152 t. Grythytted	...	...	9.43	...	3.36	6.01
7.38	11.34	2.01	...	7.48	...	...	t. Korfors 59	...	...	...	...	10.00	...
e) 9.24	...	e) 5.59	...	...	...	...	fr. Korfors 59	...	...	...	...	e) 5.59	...
...	...	10.00	...	...	...	...	152 fr. Grythytted	...	...	9.42	...	3.35	6.00
7.49	11.35	2.02	...	7.49	...	...	159 t. Skatviken	...	...	9.32	...	3.21	7.24
x8.03	x	x	...	7.59	...	...	163 t. Loka	...	...	x9.27	...	3.08	x7.12
x8.17	x	2.17	...	8.04	...	...	174 t. Herrhult	...	...	9.12	...	3.08	5.38
8.38	11.57	2.31	...	8.20	...	...	t. Kristinehamn 57	...	...	5.42	...	...	4.20
...	1.13	5.27	...	...	...	...	fr. Mora 57	...	...	4.23	...	10.22	10.22
...	5.42	9.22	...	6.22	...	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	1.13	...	8.02	8.02
St 7	8.39	11.58	2.32	...	8.21	8.63	174 fr. Herrhult	...	...	9.11	8.64	3.07	5.37
II, III	8.58	12.09	2.44	...	8.25	11.11	185 t. Daglösen	...	...	8.59	11.11	2.54	5.25
...	9.25	12.40	3.15	...	9.00	...	193 t. Filipstad västra 52	...	...	8.35	...	2.15	4.55
7.35	8.35	11.45	...	8.40	4.55	...	193 fr. Filipstad västra 52	...	...	9.25	12.40	3.15	5.45
7.53	9.20	12.18	...	8.43	5.19	...	185 fr. Daglösen	...	...	8.51	12.11	2.45	5.18
8.04	9.37	...	...	8.53	x5.30	...	193 t. Brattforshyttan	...	...	8.40	11.55	...	5.51
8.12	9.52	...	...	9.02	5.40	...	199 Geijersdal	...	...	8.33	11.44	...	5.19
8.22	10.10	...	...	9.14	5.55	...	207 Lindfors	...	...	8.22	11.26	...	5.17
8.31	10.25	...	...	9.24	6.12	...	214 Molkom	...	...	8.10	11.05	...	4.58
8.43	10.46	...	...	9.32	6.32	...	224 Molnbacka	...	...	7.56	10.45	...	4.12
8.52	11.00	1.01	...	9.45	6.45	...	230 t. Deje	...	...	7.47	10.31	...	3.55
10.00	2.05	2.05	6.02	...	10.53	9.42	t. Karlstad 61	...	...	5.12	...	12.33	...
...	4.05	4.05	...	...	8.40	10.22	t. Hagfors 61	...	...	6.30	...	10.45	...
6.30	...	10.45	...	...	6.44	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	4.05	...
8.53	11.10	1.02	3.56	...	9.42	6.56	230 fr. Deje	...	...	7.46	10.15	...	1.44
9.11	11.46	1.19	4.13	...	10.02	7.22	246 t. Kil	...	...	7.25	9.50	...	1.27
11.18	...	...	6.42	...	9.22	...	t. Sunne 60	...	...	...	7.25	...	11.25
1.00	...	...	9.13	...	8.50	...	t. Torsby 60	...	...	...	5.42	...	9.20
10.10	...	1.59	5.15	...	11.25	8.22	t. Karlstad 130	...	...	5.55	8.30	...	12.23
6.22	...	9.22	...	7.49	...	...	t. Stockholm 130, 124	...	...	9.02	...	...	8.30
12.14	...	...	6.41	...	7.10	10.12	t. Charlottenberg 130	...	...	9.42	7.20	...	11.27
7.22	...	...	10.22	...	10.30	...	t. Kristiania Ö	...	...	6.02	...	...	7.25
10.59	2.34	2.45	5.47	...	...	...	314 t. Ämal 53	...	...	...	...	11.53	2.55
11.52	4.28	3.29	6.38	...	...	...	355 t. Mellerud 53	...	...	...	...	11.00	2.11
12.50	...	4.12	7.30	...	...	...	396 t. Öxnerud 53	...	...	...	...	10.04	1.27
3.13	...	5.54	9.21	...	...	...	478 t. Göteborg B:s 53	...	...	...	...	8.05	11.43

51.

Zontaxa B. tab. 331.
Direkta siffror.
I kl.: Kristiania—Köpenhamn 41, 42; III kl.: Kristiania—Hälsingborg F. 41, 42; I, II, III Kristiania—Malmö 41, 42; II, III Kristiania—Hälsingborg F. 37, 38; Kristiania—Göteborg 23, 24; Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6; Orsa—Falun—Ludvika—Stockholm 1, 2, 5, 6; Göteborg—Daglösen—Filipstad 7, 8.
Sovvagnar: I, II Kristiania—Köpenhamn 37, 38; Kristiania—Trälberg 37, 38; Kristiania—Göteborg 23, 24.
Restaurantvagnar: Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Malmö—Ed 41, 42.
b) \$ 9.50. c) \$ 0. dag före o. efter \$ d) \$ 8.57. e) \$ 5.12.

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

52.

52.

Zontaxa B. tab. 331.
Direkta siffror.
I kl.: Kristiania—Köpenhamn 41, 42; III kl.: Kristiania—Hälsingborg F. 41, 42; I, II, III Kristiania—Malmö 41, 42; II, III Kristiania—Hälsingborg F. 37, 38; Kristiania—Göteborg 23, 24; Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6; Orsa—Falun—Ludvika—Stockholm 1, 2, 5, 6; Göteborg—Daglösen—Filipstad 7, 8.
Sovvagnar: I, II Kristiania—Köpenhamn 37, 38; Kristiania—Trälberg 37, 38; Kristiania—Göteborg 23, 24.
Restaurantvagnar: Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Malmö—Ed 41, 42.
b) \$ 9.50. c) \$ 0. dag före o. efter \$ d) \$ 8.57. e) \$ 5.12.

52.

Zontaxa B. tab. 331.
Direkta siffror.
I kl.: Kristiania—Köpenhamn 41, 42; III kl.: Kristiania—Hälsingborg F. 41, 42; I, II, III Kristiania—Malmö 41, 42; II, III Kristiania—Hälsingborg F. 37, 38; Krist

53.

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil(—Falun)

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och
amtrafik. **Direkta slittvagnar,**
ovvagnar, restaurantvagnar,
a tab. 51 föregående sida.

a) Lörd., sön- o. helgd.	c) I kl. en- blott & bandelen
d) Förbin-	Göteborg-Mella-
delse kan med-	rud. d)
bestämhet på-	d) Förbin-
räknas, endast	delse kan med-
om U. V. H. j.	bestämhet på-
tag 10 resp. Sank.	räknas, endast
Öxnerid i rätt	om U. V. H. j.
tid. e) Onsd. från	tag 10 resp. Sank.
b:s Göteborg.	Öxnerid i rätt
	tid. e) Onsd. från
	b:s Göteborg.

Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.										Direkta stiftvagnar									
Sittvagnar, restaurangvagnar										se tab. 51 föregående sida.									
d) Lörd., sönd. o. helgd. e) I kl. en										dast i sövvagn och biott & bandelen									
Göteborg-Melle										rud. d) Förbin									
delse kan med										beständhet på									
räknas, endast										om U. V. H. J.									
tag 10 resp. 5 ank										Oxnered i rätt									
tid. e) Onsd. från										B:s Göteborg.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							

54 Annefors—Hörken 54

—Annefors

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7.0 öre, III 4.7. Tur- och retur 50 proc. mer.

81	82
III, III	III, III
Km.	
V 7 10	0 tr. Annefors t. 4 2
7 20	2 Fredriksberg 4 1
8 00	16 Graveland 4 1
8 10	16 Graveland 3 2
8 35	25 Strömsdal 3 1
9 05	25 Strömsdal 2 2
9 35	33 Nitkvarn 1 4
10 25	47 Hottken 1 0

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

B 121	B 123	B 125	B 127	B 129	Km	Lodöse—Lilla Edets j.	B 122	B 124	B 126
11 111	11 111	11 111	11 111	11 111					

[illegible]

55

Zontax
R Feb 22

B., tab. 33:
b) lörd., sönd.
och helg.
c) Med tåg-
byte i Me-
nerud eller
Öxnered.

b) lörd., sönd.
och helg.
Med tåg
byte i Me
ierud eller
Öxnered.

7. Mora—Kristinehamn—Mora. **57.**

Brintbodarne—Limesforsen—Brintbodarne.										Zontaxa A tab. 331.	
...	...	12.44	7.50		fr. Stockholm C. öfver Vansbro.....	t.	4.44	9.22	...	...	
...	...	6.35	1.06		fr. Mora	t.	10.58	4.23	...	...	
...	...	6.53	2.25		fr. Vansbro	t.	8.30	3.06	...	...	
...	...	4.20	9.22		fr. Kristinehamn	t.	1.13	8.23	...	...	
...	...	B 604	B 602	B 603	Statens järnvägar, spv. 1.435		P 2221	B 60	...	...	
...	...	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	...	...	
...	...	8.10	3.10	0	fr. Brintbodarne	t.	7.50	2.13	...	...	
...	...	x	x		Löderås	x	x	x	...	...	
...	...	9.00	3.51	17	Öje	x	7.21	1.27	...	...	
...	...	x	x	21	Tyngeu	x	x	x	...	...	
...	...	9.36	4.27	28	Malung	x	7.00	12.55	...	...	
...	...	9.52	4.40	34	Vallerås	x	6.45	12.20	...	...	
...	...	10.05	4.51	38	Malungsfors	x	6.36	12.06	...	...	
...	...	x	x		Megrin	x	x	x	...	...	
...	...	10.36	5.24	53	Tandö	x	6.11	11.31	...	...	
...	...	10.46	5.34	59	Limesforsen	fr	6.00	11.6	...	...	

...	...	6.35	1.06	...	fr. Mora	...	t.	...	...	4.23	...	10.58	...
-----	-----	------	------	-----	----------	-----	----	-----	-----	------	-----	-------	-----

23

50	Christenthum	Konten	50
----	--------------	--------	----

59. Grythytted — Kortfors — Grythytted.		Biljettpris: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontax s. tab. 331.	
		o) Karlsdalbruk — Kortfors dagl.: Grythytted — Karlsdalbruk sön- o, helgd, samt dag, före och efter sön- o, helgd.	
		e) Kortfors — Karlsdalbruk dagl.: Karlsdalbruk — Grythytted sön- o, helgd; samt de två dag, närm. före sön- o, helgd.	
		f) via Hallstadsberg, Ervalla.	

10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	149
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

[illegible]

r. 66

Zontaxa I, tab. 331. **Tur-o.** retrubili. gäll. 1 dag: 1/2 gr zompiset, dock minst 0.75 kr. 1 ill kl. 0.50 i ill kl. Reseavbrott medges t. o. m. nästa dag samt utan avgift. Resgods, velocipeder, hundar samt prov, frakttillägg: samma best. som å S. J. tab. 328, 335.

[illegible]

Zontaxa I,
tab. 331.

8.24	4.19
Klacka-Lerberg...	...
8.10	3.56
Timausberg	...
8.28	3.48

66 a. Bofors—Val-

åsen och åter.
Zontaxa I. tab. 331.

åsen och åter.		Zontaxa I, tab. 331.	
8 15	8 15	8 15	8 15
III	III	III	III
9 00	Nora, Bergslags lög. . .	9 00	Nora, Bergslags lög. . .
9 10	Nora, spv. I, 435	9 10	Nora, spv. I, 435
9 20	Öfr. Bofors	9 20	Öfr. Bofors
9 30	4 t. Valåsen	9 30	4 t. Valåsen

tåg passerar.


~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång: \* = de passerar.

**69** Örebro—Finspång—Norrköping och Åter. **69**

**Zontaxa J**, tab. 331. I samtrafik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sinsemellan, utan varje järnväg räknas var för sig. *a*) S. 320. *b*) lokaltåg se under huvudtabellen.

[illegible]

Lokaltåg Skärblacka—Kimstad—Norsholm

|  |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |    |
|--|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
|  | 6.10 | 7.10 | 8.10 | 9.10 | 10.10 | 11.10 | 12.10 | 1.11 | 2.11 | 3.11 | 4.11 | 5.11 | 6.11 | 7.11 | 8.11 | 9.11 | 10.11 | 11.11 | 12.11 | 1.12 | 2.12 | 3.12 | 4.12 | 5.12 | 6.12 | 7.12 | 8.12 | 9.12 | 10.12 | 11.12 | 12.12 | 1.13 | 2.13 | 3.13 | 4.13 | 5.13 | 6.13 | 7.13 | 8.13 | 9.13 | 10.13 | 11.13 | 12.13 | 1.14 | 2.14 | 3.14 | 4.14 | 5.14 | 6.14 | 7.14 | 8.14 | 9.14 | 10.14 | 11.14 | 12.14 | 1.15 | 2.15 | 3.15 | 4.15 | 5.15 | 6.15 | 7.15 | 8.15 | 9.15 | 10.15 | 11.15 | 12.15 | 1.16 | 2.16 | 3.16 | 4.16 | 5.16 | 6.16 | 7.16 | 8.16 | 9.16 | 10.16 | 11.16 | 12.16 | 1.17 | 2.17 | 3.17 | 4.17 | 5.17 | 6.17 | 7.17 | 8.17 | 9.17 | 10.17 | 11.17 | 12.17 | 1.18 | 2.18 | 3.18 | 4.18 | 5.18 | 6.18 | 7.18 | 8.18 | 9.18 | 10.18 | 11.18 | 12.18 | 1.19 | 2.19 | 3.19 | 4.19 | 5.19 | 6.19 | 7.19 | 8.19 | 9.19 | 10.19 | 11.19 | 12.19 | 1.20 | 2.20 | 3.20 | 4.20 | 5.20 | 6.20 | 7.20 | 8.20 | 9.20 | 10.20 | 11.20 | 12.20 | 1.21 | 2.21 | 3.21 | 4.21 | 5.21 | 6.21 | 7.21 | 8.21 | 9.21 | 10.21 | 11.21 | 12.21 | 1.22 | 2.22 | 3.22 | 4.22 | 5.22 | 6.22 | 7.22 | 8.22 | 9.22 | 10.22 | 11.22 | 12.22 | 1.23 | 2.23 | 3.23 | 4.23 | 5.23 | 6.23 | 7.23 | 8.23 | 9.23 | 10.23 | 11.23 | 12.23 | 1.24 | 2.24 | 3.24 | 4.24 | 5.24 | 6.24 | 7.24 | 8.24 | 9.24 | 10.24 | 11.24 | 12.24 | 1.25 | 2.25 | 3.25 | 4.25 | 5.25 | 6.25 | 7.25 | 8.25 | 9.25 | 10.25 | 11.25 | 12.25 | 1.26 | 2.26 | 3.26 | 4.26 | 5.26 | 6.26 | 7.26 | 8.26 | 9.26 | 10.26 | 11.26 | 12.26 | 1.27 | 2.27 | 3.27 | 4.27 | 5.27 | 6.27 | 7.27 | 8.27 | 9.27 | 10.27 | 11.27 | 12.27 | 1.28 | 2.28 | 3.28 | 4.28 | 5.28 | 6.28 | 7.28 | 8.28 | 9.28 | 10.28 | 11.28 | 12.28 | 1.29 | 2.29 | 3.29 | 4.29 | 5.29 | 6.29 | 7.29 | 8.29 | 9.29 | 10.29 | 11.29 | 12.29 | 1.30 | 2.30 | 3.30 | 4.30 | 5.30 | 6.30 | 7.30 | 8.30 | 9.30 | 10.30 | 11.30 | 12.30 | 1.31 | 2.31 | 3.31 | 4.31 | 5.31 | 6.31 | 7.31 | 8.31 | 9.31 | 10.31 | 11.31 | 12.31 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.32 | 5.32 | 6.32 | 7.32 | 8.32 | 9.32 | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 1.33 | 2.33 | 3.33 | 4.33 | 5.33 | 6.33 | 7.33 | 8.33 | 9.33 | 10.33 | 11.33 | 12.33 | 1.34 | 2.34 | 3.34 | 4.34 | 5.34 | 6.34 | 7.34 | 8.34 | 9.34 | 10.34 | 11.34 | 12.34 | 1.35 | 2.35 | 3.35 | 4.35 | 5.35 | 6.35 | 7.35 | 8.35 | 9.35 | 10.35 | 11.35 | 12.35 | 1.36 | 2.36 | 3.36 | 4.36 | 5.36 | 6.36 | 7.36 | 8.36 | 9.36 | 10.36 | 11.36 | 12.36 | 1.37 | 2.37 | 3.37 | 4.37 | 5.37 | 6.37 | 7.37 | 8.37 | 9.37 | 10.37 | 11.37 | 12.37 | 1.38 | 2.38 | 3.38 | 4.38 | 5.38 | 6.38 | 7.38 | 8.38 | 9.38 | 10.38 | 11.38 | 12.38 | 1.39 | 2.39 | 3.39 | 4.39 | 5.39 | 6.39 | 7.39 | 8.39 | 9.39 | 10.39 | 11.39 | 12.39 | 1.40 | 2.40 | 3.40 | 4.40 | 5.40 | 6.40 | 7.40 | 8.40 | 9.40 | 10.40 | 11.40 | 12.40 | 1.41 | 2.41 | 3.41 | 4.41 | 5.41 | 6.41 | 7.41 | 8.41 | 9.41 | 10.41 | 11.41 | 12.41 | 1.42 | 2.42 | 3.42 | 4.42 | 5.42 | 6.42 | 7.42 | 8.42 | 9.42 | 10.42 | 11.42 | 12.42 | 1.43 | 2.43 | 3.43 | 4.43 | 5.43 | 6.43 | 7.43 | 8.43 | 9.43 | 10.43 | 11.43 | 12.43 | 1.44 | 2.44 | 3.44 | 4.44 | 5.44 | 6.44 | 7.44 | 8.44 | 9.44 | 10.44 | 11.44 | 12.44 | 1.45 | 2.45 | 3.45 | 4.45 | 5.45 | 6.45 | 7.45 | 8.45 | 9.45 | 10.45 | 11.45 | 12.45 | 1.46 | 2.46 | 3.46 | 4.46 | 5.46 | 6.46 | 7.46 | 8.46 | 9.46 | 10.46 | 11.46 | 12.46 | 1.47 | 2.47 | 3.47 | 4.47 | 5.47 | 6.47 | 7.47 | 8.47 | 9.47 | 10.47 | 11.47 | 12.47 | 1.48 | 2.48 | 3.48 | 4.48 | 5.48 | 6.48 | 7.48 | 8.48 | 9.48 | 10.48 | 11.48 | 12.48 | 1.49 | 2.49 | 3.49 | 4.49 | 5.49 | 6.49 | 7.49 | 8.49 | 9.49 | 10.49 | 11.49 | 12.49 | 1.50 | 2.50 | 3.50 | 4.50 | 5.50 | 6.50 | 7.50 | 8.50 | 9.50 | 10.50 | 11.50 | 12.50 | 1.51 | 2.51 | 3.51 | 4.51 | 5.51 | 6.51 | 7.51 | 8.51 | 9.51 | 10.51 | 11.51 | 12.51 | 1.52 | 2.52 | 3.52 | 4.52 | 5.52 | 6.52 | 7.52 | 8.52 | 9.52 | 10.52 | 11.52 | 12.52 | 1.53 | 2.53 | 3.53 | 4.53 | 5.53 | 6.53 | 7.53 | 8.53 | 9.53 | 10.53 | 11.53 | 12.53 | 1.54 | 2.54 | 3.54 | 4.54 | 5.54 | 6.54 | 7.54 | 8.54 | 9.54 | 10.54 | 11.54 | 12.54 | 1.55 | 2.55 | 3.55 | 4.55 | 5.55 | 6.55 | 7.55 | 8.55 | 9.55 | 10.55 | 11.55 | 12.55 | 1.56 | 2.56 | 3.56 | 4.56 | 5.56 | 6.56 | 7.56 | 8.56 | 9.56 | 10.56 | 11.56 | 12.56 | 1.57 | 2.57 | 3.57 | 4.57 | 5.57 | 6.57 | 7.57 | 8.57 | 9.57 | 10.57 | 11.57 | 12.57 | 1.58 | 2.58 | 3.58 | 4.58 | 5.58 | 6.58 | 7.58 | 8.58 | 9.58 | 10.58 | 11.58 | 12.58 | 1.59 | 2.59 | 3.59 | 4.59 | 5.59 | 6.59 | 7.59 | 8.59 | 9.59 | 10.59 | 11.59 | 12.59 | 1.60 | 2.60 | 3.60 | 4.60 | 5.60 | 6.60 | 7.60 | 8.60 | 9.60 | 10.60 | 11.60 | 12.60 | 1.61 | 2.61 | 3.61 | 4.61 | 5.61 | 6.61 | 7.61 | 8.61 | 9.61 | 10.61 | 11.61 | 12.61 | 1.62 | 2.62 | 3.62 | 4.62 | 5.62 | 6.62 | 7.62 | 8.62 | 9.62 | 10.62 | 11.62 | 12.62 | 1.63 | 2.63 | 3.63 | 4.63 | 5.63 | 6.63 | 7.63 | 8.63 | 9.63 | 10.63 | 11.63 | 12.63 | 1.64 | 2.64 | 3.64 | 4.64 | 5.64 | 6.64 | 7.64 | 8.64 | 9.64 | 10.64 | 11.64 | 12.64 | 1.65 | 2.65 | 3.65 | 4.65 | 5.65 | 6.65 | 7.65 | 8.65 | 9.65 | 10.65 | 11.65 | 12.65 | 1.66 | 2.66 | 3.66 | 4.66 | 5.66 | 6.66 | 7.66 | 8.66 | 9.66 | 10.66 | 11.66 | 12.66 | 1.67 | 2.67 | 3.67 | 4.67 | 5.67 | 6.67 | 7.67 | 8.67 | 9.67 | 10.67 | 11.67 | 12.67 | 1.68 | 2.68 | 3.68 | 4.68 | 5.68 | 6.68 | 7.68 | 8.68 | 9.68 | 10.68 | 11.68 | 12.68 | 1.69 | 2.69 | 3.69 | 4.69 | 5.69 | 6.69 | 7.69 | 8.69 | 9.69 | 10.69 | 11.69 | 12.69 | 1.70 | 2.70 | 3.70 | 4.70 | 5.70 | 6.70 | 7.70 | 8.70 | 9.70 | 10.70 | 11.70 | 12.70 | 1.71 | 2.71 | 3.71 | 4.71 | 5.71 | 6.71 | 7.71 | 8.71 | 9.71 | 10.71 | 11.71 | 12.71 | 1.72 | 2.72 | 3.72 | 4.72 | 5.72 | 6.72 | 7.72 | 8.72 | 9.72 | 10.72 | 11.72 | 12.72 | 1.73 | 2.73 | 3.73 | 4.73 | 5.73 | 6.73 | 7.73 | 8.73 | 9.73 | 10.73 | 11.73 | 12.73 | 1.74 | 2.74 | 3.74 | 4.74 | 5.74 | 6.74 | 7.74 | 8.74 | 9.74 | 10.74 | 11.74 | 12.74 | 1.75 | 2.75 | 3.75 | 4.75 | 5.75 | 6.75 | 7.75 | 8.75 | 9.75 | 10.75 | 11.75 | 12.75 | 1.76 | 2.76 | 3.76 | 4.76 | 5.76 | 6.76 | 7.76 | 8.76 | 9.76 | 10.76 | 11.76 | 12.76 | 1.77 | 2.77 | 3.77 | 4.77 | 5.77 | 6.77 | 7.77 | 8.77 | 9.77 | 10.77 | 11.77 | 12.77 | 1.78 | 2.78 | 3.78 | 4.78 | 5.78 | 6.78 | 7.78 | 8.78 | 9.78 | 10.78 | 11.78 | 12.78 | 1.79 | 2.79 | 3.79 | 4.79 | 5.79 | 6.79 | 7.79 | 8.79 | 9.79 | 10.79 | 11.79 | 12.79 | 1.80 | 2.80 | 3.80 | 4.80 | 5.80 | 6.80 | 7.80 | 8.80 | 9.80 | 10.80 | 11.80 | 12.80 | 1.81 | 2.81 | 3.81 | 4.81 | 5.81 | 6.81 | 7.81 | 8.81 | 9.81 | 10.81 | 11.81 | 12.81 | 1.82 | 2.82 | 3.82 | 4.82 | 5.82 | 6.82 | 7.82 | 8.82 | 9.82 | 10.82 | 11.82 | 12.82 | 1.83 | 2.83 | 3.83 | 4.83 | 5.83 | 6.83 | 7.83 | 8.83 | 9.83 | 10.83 | 11.83 | 12.83 | 1.84 | 2.84 | 3.84 | 4.84 | 5.84 | 6.84 | 7.84 | 8.84 | 9.84 | 10.84 | 11.84 | 12.84 | 1.85 | 2.85 | 3.85 | 4.85 | 5.85 | 6.85 | 7.85 | 8.85 | 9.85 | 10.85 | 11.85 | 12.85 | 1.86 | 2.86 | 3.86 | 4.86 | 5.86 | 6.86 | 7.86 | 8.86 | 9.86 | 10.86 | 11.86 | 12.86 | 1.87 | 2.87 | 3.87 | 4.87 | 5.87 | 6.87 | 7.87 | 8.87 | 9.87 | 10.87 | 11.87 | 12.87 | 1.88 | 2.88 | 3.88 | 4.88 | 5.88 | 6.88 | 7.88 | 8.88 | 9.88 | 10.88 | 11.88 | 12.88 | 1.89 | 2.89 | 3.89 | 4.89 | 5.89 | 6.89 | 7.89 | 8.89 | 9.89 | 10.89 | 11.89 | 12.89 | 1.90 | 2.90 | 3.90 | 4.90 | 5.90 | 6.90 | 7.90 | 8.90 | 9.90 | 10.90 | 11.90 | 12.90 | 1.91 | 2.91 | 3.91 | 4.91 | 5.91 | 6.91 | 7.91 | 8.91 | 9.91 | 10.91 | 11.91 | 12.91 | 1.92 | 2.92 | 3.92 | 4.92 | 5.92 | 6.92 | 7.92 | 8.92 | 9.92 | 10.92 | 11.92 | 12.92 | 1.93 | 2.93 | 3.93 | 4.93 | 5.93 | 6.93 | 7.93 | 8.93 | 9.93 | 10.93 | 11.93 | 12.93 | 1.94 | 2.94 | 3.94 | 4.94 | 5.94 | 6.94 | 7.94 | 8.94 | 9.94 | 10.94 | 11.94 | 12.94 | 1.95 | 2.95 | 3.95 | 4.95 | 5.95 | 6.95 | 7.95 | 8.95 | 9.95 | 10.95 | 11.95 | 12.95 | 1.96 | 2.96 | 3.96 | 4.96 | 5.96 | 6.96 | 7.96 | 8.96 | 9.96 | 10.96 | 11.96 | 12.96 | 1.97 | 2.97 | 3.97 | 4.97 | 5.97 | 6.97 | 7.97 | 8.97 | 9.97 | 10.97 | 11.97 | 12.97 | 1.98 | 2.98 | 3.98 | 4.98 | 5.98 | 6.98 | 7.98 | 8.98 | 9.98 | 10.98 | 11.98 | 12.98 | 1.99 | 2.99 | 3.99 | 4.99 | 5.99 | 6.99 | 7.99 | 8.99 | 9.99 | 10.99 | 11.99 | 12.99 | 1.100 | 2.100 | 3.100 | 4.100 | 5.100 | 6.100 | 7.100 | 8.100 | 9.100 | 10.100 | 11.100 | 12.100 | 1.101 | 2.101 | 3.101 | 4.101 | 5.101 | 6.101 | 7.101 | 8.101 | 9.101 | 10.101 | 11.101 | 12.101 | 1.102 | 2.102 | 3.102 | 4.102 | 5.102 | 6.102 | 7.102 | 8.102 | 9.102 | 10.102 | 11.102 | 12.102 | 1.103 | 2.103 | 3.103 | 4.103 | 5.103 | 6.103 | 7.103 | 8.103 | 9.103 | 10.103 | 11.103 | 12.103 | 1.104 | 2.104 | 3.104 | 4.104 | 5.104 | 6.104 | 7.104 | 8.104 | 9.104 | 10.104 | 11.104 | 12.104 | 1.105 | 2.105 | 3.105 | 4.105 | 5.105 | 6.105 | 7.105 | 8.105 | 9.105 | 10.105 | 11.105 | 12.105 | 1.106 | 2.106 | 3.106 | 4.106 | 5.106 | 6.106 | 7.106 | 8.106 | 9.106 | 10.106 | 11.106 | 12.106 | 1.107 | 2.107 | 3.107 | 4.107 | 5.107 | 6.107 | 7.107 | 8.107 | 9.107 | 10.107 | 11.107 | 12.107 | 1.108 | 2.108 | 3.108 | 4.108 | 5.108 | 6.108 | 7.108 | 8.108 | 9.108 | 10.108 | 11.108 | 12.108 | 1.109 | 2.109 | 3.109 | 4.109 | 5.109 | 6.109 | 7.109 | 8.109 | 9.109 | 10.109 | 11.109 | 12.109 | 1.110 | 2.110 | 3.110 | 4.110 | 5.110 | 6.110 | 7.110 | 8.110 | 9.110 | 10.110 | 11.110 | 12.110 | 1.111 | 2.111 | 3.111 | 4.111 | 5.111 | 6.111 | 7.111 | 8.111 | 9.111 | 10.111 | 11.111 | 12.111 | 1.112 | 2.112 | 3.112 | 4.112 | 5.112 | 6.112 | 7.112 | 8.112 | 9.112 | 10.112 | 11.112 | 12.112 | 1.113 | 2.113 | 3.113 | 4.113 | 5.113 | 6.113 | 7.113 | 8.113 | 9.113 | 10.113 | 11.113 | 12.113 | 1.114 | 2.114 | 3.114 | 4.114 | 5.114 | 6.114 | 7.114 | 8.114 | 9.114 | 10.114 | 11.114 | 12.114 | 1.115 | 2.115 | 3.115 | 4.115 | 5.115 | 6.115 | 7.115 | 8.115 | 9.115 | 10.115 | 11.115 | 12.115 | 1.116 | 2.116 | 3.116 | 4.116 | 5.116 | 6.116 | 7.116 | 8.116 | 9.116 | 10.116 | 11.116 | 12.116 | 1.117 | 2.117 | 3.117 | 4.117 | 5.117 | 6.117 | 7.117 | 8.117 | 9.117 | 10.117 | 11.117 | 12.117 | 1.118 | 2.118 | 3.118 | 4.118 | 5.118 | 6.118 | 7.118 | 8.118 | 9.118 | 10.118 | 11.118 | 12.118 | 1.119 | 2.119 | 3.119 | 4.119 | 5.119 | 6.119 | 7.119 | 8.119 | 9.119 | 10 |
|--|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|







## 70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodå och Karlberg för såväl på- som avstigande.

| Stlm—Västerås—Bis<br>ju., Stockholm, spv. 1, 435 |                  | P 455<br>III | P 31<br>II, III | P 401<br>III | P 457<br>III | P 403<br>III | P 459<br>III | P 405<br>III | P 461<br>III | P 463<br>III | P 465<br>III | P 33<br>II, III | P 467<br>III | P 469<br>III | P 471<br>III | P 553<br>III | P 407<br>III | P 473<br>III | P 409<br>III |
|--------------------------------------------------|------------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Km                                               | fr. Stockholm C. | 6.30         |                 |              |              |              |              |              |              |              |              | 11.15           |              |              |              | 3.00         |              |              |              |
| 2                                                | Stlm, lokalstat. | V 5.45       |                 | V 6.35       | 6.48         | V 7.27       | 7.55         | V 8.27       | 8.36         | 9.40         | 10.57        |                 | 12.15        | 1.30         | 2.30         |              | V 3.10       | 3.42         | V 4.10       |
| 3                                                | Karlberg         | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |                 | x            | x            | x            |              | x            | x            | x            |
| 3                                                | Tomtebodå        | x 5.52       |                 | x 6.42       | x 6.55       | x 7.34       | x 8.02       | x 8.34       | x 8.43       | x 9.47       | x 11.04      |                 | x 12.22      | x 1.37       | x 2.37       |              | x 3.17       | x 3.49       | x 4.17       |
|                                                  | Hufvudsta        | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |                 | x            | x            | x            |              | x            | x            | x            |
|                                                  | Hufvudsta C      | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |                 | x            | x            | x            |              | x            | x            | x            |
| 6                                                | t. Sundbyberg    | P 551<br>III | V 6.01          | V 6.51       | 7.04         | V 7.43       | 8.11         | V 8.43       | 8.52         | 9.56         | 11.13        |                 | 12.31        | 1.46         | 2.46         |              | V 3.26       | 3.58         | V 4.26       |
|                                                  | fr. Sundbyberg   | V 5.29       | 6.02            | p 6.43       | 7.05         | 8.12         | 8.53         | 9.57         | 11.14        | p 11.29      | 12.32        |                 | 1.47         | 2.47         | p 3.13       |              | 3.59         |              |              |
|                                                  | Sundbyberg N     | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |                 | x            | x            | x            |              | x            | x            | x            |
|                                                  | Bromsten         | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |                 | x            | x            | x            |              | x            | x            | x            |
| 11                                               | t. Spånga        | 5.49         | 6.16            |              | 7.19         | 8.26         | 9.07         | 10.11        | 11.28        |              | 12.46        |                 | 2.01         | 3.01         |              |              | 4.13         |              |              |
|                                                  |                  |              |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |                 |              |              |              |              |              |              |              |
| Stlm—Västerås—Bis<br>ju., Stockholm, spv. 1, 435 |                  | P 501<br>III |                 |              | P 503<br>III |              |              | P 505<br>III |              | P 507<br>III |              |                 | P 509<br>III |              |              |              | P 511<br>III |              |              |
| 17                                               | fr. Spånga       | V 6.00       |                 |              | 7.24         |              |              | 9.15         |              | 11.32        |              |                 | 2.06         |              |              |              | 4.18         |              |              |
|                                                  | t. Riddersvik    | V 6.12       |                 |              | 7.36         |              |              | 9.27         |              | 11.44        |              |                 | 2.18         |              |              |              | 4.30         |              |              |
| 11                                               | fr. Spånga       | 5.50         |                 | p 6.52       |              |              |              |              |              |              |              | p 11.37         |              |              |              | p 3.22       |              |              |              |
|                                                  | Barkarby         | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 17                                               | Jakobsberg       | 6.00         |                 | 7.03         |              |              |              |              |              |              |              | 11.48           |              |              |              | 3.33         |              |              |              |
|                                                  | Kallhall         | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
|                                                  | Ståket           | 6.16         |                 | 7.17         |              |              |              |              |              |              |              | 12.04           |              |              |              | 3.46         |              |              |              |
| 28                                               | t. Kungsängen    | V 6.22       |                 | 7.23         |              |              |              |              |              |              |              | 12.10           |              |              |              | 3.52         |              |              |              |

## Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

| Stlm—Västerås—Bis<br>ju., Stockholm, spv. 1, 435 |                  | P 552<br>III    | P 40<br>II, III | P 38<br>II, III | P 36<br>II, III |              |   |                  |        |              |                 |              |              |              |         |              |              |              |              |
|--------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|---|------------------|--------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Km                                               | fr. Kungsängen   |                 |                 |                 |                 | V 6.40       |   |                  | 7.34   |              | 8.50            |              |              |              | 11.47   |              |              |              |              |
|                                                  | Ståket           |                 |                 |                 |                 | 6.47         |   |                  | 7.41   |              | 8.57            |              |              |              | 12.03   |              |              |              |              |
|                                                  | Kallhall         |                 |                 |                 |                 | x            |   |                  | x      |              | x               |              |              | x            |         |              |              |              |              |
| 11                                               | Jakobsberg       |                 |                 |                 |                 | 7.03         |   |                  | 7.55   |              | 9.11            |              |              |              | 12.18   |              |              |              |              |
|                                                  | Barkarby         |                 |                 |                 |                 | x            |   |                  | x      |              | x               |              |              | x            |         |              |              |              |              |
| 17                                               | t. Spånga        | P 502<br>III    |                 | P 504<br>III    |                 | a 7.13       |   | P 506<br>III     | a 8.05 |              | a 9.21          |              | P 508<br>III |              | a 12.28 |              | P 510<br>III |              | P 512<br>III |
|                                                  | fr. Riddersvik   |                 |                 | V 5.36          |                 | 6.38         |   | 7.42             |        |              | 10.01           |              |              |              | 12.37   |              |              |              | 2.32         |
|                                                  | t. Spånga        |                 |                 | V 5.48          |                 | 6.50         |   | 7.54             |        |              | 10.13           |              |              |              | 12.49   |              |              |              | 2.44         |
|                                                  |                  |                 |                 |                 |                 |              |   |                  |        |              |                 |              |              |              |         |              |              |              |              |
| 17                                               | fr. Spånga       | P 452<br>III    |                 | P 454<br>III    |                 | P 456<br>III |   | P 458<br>III     |        | P 460<br>III |                 | P 464<br>III |              | P 466<br>III |         | P 468<br>III |              | P 472<br>III |              |
|                                                  | Bromsten         | V 4.22          |                 | 6.07            |                 | 7.01         |   | 7.59             |        | 8.59         |                 | 10.18        |              | 11.39        |         | 12.54        |              | 2.49         |              |
|                                                  | Sundbyberg N     | x               | x               | x               | x               | x            | x | x                | x      | x            | x               | x            | x            | x            | x       | x            | x            | x            | x            |
| 22                                               | t. Sundbyberg    | 5.13            |                 | a 6.21          |                 | a 7.15       |   | a 8.13           |        | a 9.13       |                 | a 10.32      |              | a 11.53      |         | a 12.37      |              | a 1.08       |              |
|                                                  | fr. Sundbyberg   | 5.13            |                 | V 6.04          |                 | V 7.01       |   | V 8.04           |        | V 9.14       |                 | V 10.33      |              | V 11.54      |         | V 12.37      |              | V 1.09       |              |
|                                                  | Hufvudsta C      | x               | x               | x               | x               | x            | x | x                | x      | x            | x               | x            | x            | x            | x       | x            | x            | x            | x            |
|                                                  | Hufvudsta        | x               | x               | x               | x               | x            | x | x                | x      | x            | x               | x            | x            | x            | x       | x            | x            | x            | x            |
| 25                                               | Tomtebodå        | x 5.23          |                 | x 6.13          |                 | x 7.10       |   | x 8.13           |        | x 9.23       |                 | x 10.42      |              | x 12.03      |         | x 1.18       |              | x 2.13       |              |
| 26                                               | Karlberg         | x               | x               | x               | x               | x            | x | x                | x      | x            | x               | x            | x            | x            | x       | x            | x            | x            | x            |
|                                                  | Stlm, lokalstat. | V 5.30          |                 | V 6.20          |                 | V 7.17       |   | V 8.20           |        | V 9.30       |                 | V 10.49      |              | V 12.10      |         | V 1.25       |              | V 2.20       |              |
| 28                                               | t. Stockholm C.  |                 |                 |                 |                 | V 7.36       |   | V 8.39           |        | V 9.46       |                 | V 10.49      |              | V 12.10      |         | V 1.25       |              | V 2.20       |              |
|                                                  |                  |                 |                 |                 |                 |              |   |                  |        |              |                 |              |              |              |         |              |              |              |              |
| Stlm—Västerås—Bis<br>ju., Stockholm, spv. 1, 435 |                  | P 34<br>II, III |                 |                 | P 554<br>III    |              |   | P 556<br>II, III |        |              | P 32<br>II, III |              |              |              |         |              |              |              |              |
| Km                                               | fr. Kungsängen   |                 |                 |                 | 5.10            |              |   | 5.25             |        | 7.22         |                 |              |              |              | 10.23   |              |              |              |              |
|                                                  | Ståket           |                 |                 |                 | 5.17            |              |   | 5.50             |        | 7.29         |                 |              |              |              | 10.31   |              |              |              |              |
|                                                  | Kallhall         |                 |                 |                 | x               |              |   | 6.10             |        | x            |                 |              |              | x            |         |              |              |              |              |
| 11                                               | Jakobsberg       |                 |                 |                 | 5.33            |              |   | 6.22             |        | 7.54         |                 |              |              | 10.45        |         |              |              |              |              |
|                                                  | Barkarby         |                 |                 |                 | x               |              |   | x                |        | x            |                 |              |              | x            |         |              |              |              |              |
| 17                                               | t. Spånga        |                 |                 |                 | a 5.43          |              |   | V 6.32           |        | P 516<br>III |                 | P 518<br>III |              | P 520<br>III |         | a 10.56      |              |              |              |
|                                                  | fr. Riddersvik   |                 |                 |                 |                 | 5.35         |   | 7.27             |        | 8.26         |                 | 10.25        |              |              |         |              |              |              |              |
|                                                  | t. Spånga        |                 |                 |                 |                 | 5.47         |   | 7.39             |        | 8.38         |                 | 10.27        |              |              |         |              |              |              |              |
|                                                  |                  |                 |                 |                 |                 |              |   |                  |        |              |                 |              |              |              |         |              |              |              |              |
| 17                                               | fr. Spånga       | P 474<br>III    |                 | P 476<br>III    |                 | P 478<br>III |   | P 480<br>III     |        | P 482<br>III |                 | P 484<br>III |              | P 486<br>III |         | P 488<br>III |              |              |              |
|                                                  | Bromsten         | 3.47            |                 | 4.47            |                 | 5.51         |   | 6.42             |        | 7.44         |                 | 8.43         |              | 9.51         |         | 10.41        |              |              |              |
|                                                  | Sundbyberg N     | x               | x               | x               | x               | x            | x | x                | x      | x            | x               | x            | x            | x            | x       | x            | x            | x            | x            |
| 22                                               | t. Sundbyberg    | P 410<br>III    |                 | P 412<br>III    |                 | P 414<br>III |   | P 416<br>III     |        | P 418<br>III |                 | P 420<br>III |              | P 422<br>III |         | P 424<br>III |              | P 426<br>III |              |
|                                                  | fr. Sundbyberg   | 3.44            |                 | 4.02            |                 | 4.44         |   | 5.02             |        | 5.43         |                 | 6.06         |              | 6.21         |         | 6.42         |              | 7.02         |              |
|                                                  | Hufvudsta C      | x               | x               | x               | x               | x            | x | x                | x      | x            | x               | x            | x            | x            | x       | x            | x            | x            | x            |
|                                                  | Hufvudsta        | x               | x               | x               | x               | x            | x | x                | x      | x            | x               | x            | x            | x            | x       | x            | x            | x            | x            |
| 25                                               | Tomtebodå        | x 3.53          |                 | x 4.11          |                 | x 4.53       |   | x 5.11           |        | x 5.52       |                 | x 6.15       |              | x 6.33       |         | x 6.52       |              | x 7.11       |              |
| 26                                               | Karlberg         | x               | x               | x               | x               | x            | x | x                | x      | x            | x               | x            | x            | x            | x       | x            | x            | x            | x            |
|                                                  | Stlm, lokalstat. | V 4.00          |                 | 4.18            |                 | V 5.00       |   | V 5.18           |        | V 5.59       |                 | 6.22         |              | V 7.02       |         | V 7.18       |              | V 8.00       |              |
| 28                                               | t. Stockholm C.  |                 |                 |                 |                 | 6.05         |   |                  |        |              |                 | 8.27         |              |              |         | 11.12        |              |              |              |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inbörtnikt i tågens gång; \* = tåg passerar.

Stureteatern och Brunkebergsteatern i Stockholm

Birger Jarls gatan 28 o. 30

Brunkebergstorg 12

beredes alltid genom besök å

Alltid försklassiga och aktuella program!







**76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76**

|     |         |         |         |         |                              |         |         |         |         |       |
|-----|---------|---------|---------|---------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|
| ... | 7.30    | ...     | 12.43   | ...     | fr. Bollnäs 35, 75..... t.   | 4.35    | 9.24    | 9.24    | d/128   | ...   |
| ... | 6.20    | ...     | 11.37   | ...     | fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.  | 5.12    | 10.12   | 10.12   | d/407   | ...   |
| ... | 9.07    | ...     | 2.20    | ...     | fr. Ockelbo 75..... t.       | 4.25    | 7.41    | 7.41    | d/204   | ...   |
| ... | 7.15    | b/12.40 | 12.40   | 3.40    | fr. Falun 50..... t.         | 4.38    | d/4.38  | 4.38    | ...     | ...   |
| ... | 8.49    | b/2.08  | 2.08    | 5.17    | fr. Storvik 50..... t.       | 1.50    | b/3.04  | 7.05    | d/1.25  | ...   |
| ... | P 273   | 6 293   | P 299   | 8 295   | Km. Stockholm-Västerås       | B 292   | P 300   | G 294   | P 274   | ...   |
| ... | II, III | II, III | II, III | II, III | Stockholm-Bergslagens järnv. | II, III | II, III | II, III | II, III | ...   |
| ... | 10.30   | V 2.25  | 3.05    | 6.23    | 0 fr. Gävle C 50..... t.     | 9.00    | 2.28    | 5.00    | 6.45    | ...   |
| ... | 10.39   | 2.35    | 3.14    | 6.35    | 6 t. Hagström 50 fr.         | 8.50    | 2.19    | 4.50    | 6.35    | ...   |
| ... | 10.40   | 2.50    | 3.15    | 6.40    | 6 fr. Hagström..... t.       | 8.45    | 2.10    | 4.40    | 6.35    | ...   |
| ... | 10.47   | 3.20    | 3.22    | 6.50    | 10 Sveden..... t.            | 8.38    | 2.04    | 4.33    | 6.29    | ...   |
| ... | 10.52   | 3.35    | 3.27    | 6.52    | 12 Mackmyra..... t.          | 8.30    | 1.58    | 4.00    | 6.24    | ...   |
| ... | ...     | x       | x       | ...     | 15 Overhärde..... t.         | ...     | x       | x       | ...     | ...   |
| ... | 11.02   | 4.00    | 3.35    | 7.05    | 18 Rörberg..... t.           | 8.14    | 1.48    | 3.24    | 6.16    | ...   |
| ... | 11.15   | 4.27    | 3.47    | 7.23    | 27 Främlingshem..... t.      | 7.56    | 1.35    | 2.47    | 6.03    | ...   |
| ... | ...     | x       | x       | ...     | 40 Hedesunda..... t.         | 7.32    | 1.18    | 2.00    | 5.47    | ...   |
| ... | 11.30   | 5.00    | 4.02    | 7.48    | 47 Smedsäng..... t.          | 7.02    | 1.00    | 1.20    | 5.32    | ...   |
| ... | II, III | 11.45   | 5.20    | 4.16    | 52 t. Gysinge..... t.        | 6.52    | 12.58   | ...     | 5.31    | 11.15 |
| ... | 5.25    | 11.46   | 5.40    | 4.17    | 52 fr. Gysinge..... t.       | 6.40    | 12.47   | ...     | 5.21    | 11.03 |
| ... | 5.45    | 11.55   | 6.00    | 4.28    | 60 Kerstinbo..... t.         | 6.21    | 12.34   | ...     | 5.08    | 10.47 |
| ... | 6.15    | 12.07   | 6.45    | 4.41    | 70 Tärnsjö..... t.           | 5.36    | 12.19   | ...     | 4.54    | 10.33 |
| ... | 6.35    | 12.19   | 7.10    | 4.54    | 80 Råbo..... t.              | ...     | x       | ...     | ...     | ...   |
| ... | ...     | x       | x       | ...     | 86 t. Runhällen..... fr.     | 5.45    | 12.07   | ...     | 4.45    | 10.22 |
| ... | 6.45    | 12.27   | 7.25    | 5.02    | ...                          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   |
| ... | 3.44    | ...     | 7.48    | ...     | t. Enköping 79..... fr.      | ...     | 9.59    | ...     | 12.07   | 7.42  |
| ... | 6.55    | 12.28   | 7.50    | 5.04    | 86 fr. Runhällen..... t.     | 5.30    | 12.05   | ...     | 4.44    | 10.21 |
| ... | 7.12    | 12.38   | 8.05    | 5.17    | 93 Jugansbo..... t.          | 5.19    | 11.54   | ...     | 4.35    | 10.09 |
| ... | 7.25    | 12.44   | 8.20    | 5.24    | 98 Saladaun..... t.          | 5.11    | 11.46   | ...     | 4.29    | 10.01 |
| ... | 7.35    | 12.53   | 8.25    | 5.35    | 105 t. Sala..... fr.         | 5.00    | 11.35   | ...     | 4.20    | 9.50  |
| ... | 9.56    | 3.46    | ...     | 8.20    | t. Stockholm 35..... fr.     | ...     | 9.00    | 9.00    | 1.42    | 7.08  |
| ... | 8.41    | 2.25    | ...     | 7.05    | t. Uppsala 35..... fr.       | ...     | 10.13   | 10.13   | 2.58    | 8.22  |
| ... | 12.18   | 5.01    | 9.22    | 9.32    | t. Krylbo 35..... fr.        | ...     | 7.11    | 7.11    | 12.19   | 5.02  |
| ... | 10.13   | ...     | 2.58    | ...     | fr. Uppsala 35..... t.       | ...     | 8.41    | 2.25    | 7.02    | ...   |
| ... | 4.42    | 7.11    | 12.19   | 5.02    | fr. Krylbo, spv. 1.435.      | ...     | 12.19   | 5.01    | g/11.28 | ...   |
| ... | B 279   | P 271   | P 277   | ...     | ...                          | B 280   | P 278   | P 272   | ...     | ...   |
| ... | II, III | II, III | II, III | ...     | ...                          | II, III | II, III | II, III | ...     | ...   |
| ... | 5.45    | 8.10    | 1.25    | ...     | 105 fr. Sala..... t.         | ...     | 6.55    | 10.51   | 4.00    | 9.22  |
| ... | 5.45    | 8.26    | 1.41    | ...     | 114 Tärnsjö..... t.          | ...     | 6.41    | 10.36   | 3.45    | 9.12  |
| ... | 5.54    | 8.34    | 1.49    | ...     | 118 Ransta..... t.           | ...     | 6.33    | 10.28   | 3.37    | 9.04  |
| ... | ...     | x       | x       | ...     | 122 Labacken..... t.         | ...     | ...     | x       | x       | ...   |
| ... | 6.13    | 8.53    | 2.08    | ...     | 128 Hedensberg..... t.       | ...     | 6.14    | 10.09   | 3.18    | 8.45  |
| ... | 6.22    | 9.02    | 2.17    | ...     | 133 t. Tillberga..... fr.    | ...     | 5.55    | 9.59    | 3.08    | 8.35  |
| ... | 6.42    | 9.56    | 2.50    | ...     | t. Västerås 70..... fr.      | ...     | 5.23    | 8.56    | 2.18    | 7.25  |
| ... | 11.56   | 4.32    | ...     | 10.21   | t. Eskilstuna 70, 106 fr.    | ...     | 7.15    | 1.00    | 6.43    | ...   |
| ... | 11.06   | 4.08    | ...     | 9.42    | t. Köping 70..... fr.        | ...     | 8.01    | 1.23    | 6.40    | ...   |
| ... | 1.00    | 5.55    | ...     | 11.22   | t. Örebro 70, 107 fr.        | ...     | 6.05    | 11.22   | 4.35    | ...   |
| ... | 9.45    | 11.23   | 4.44    | ...     | t. Stockholm 70..... fr.     | ...     | 7.50    | 12.44   | 6.45    | ...   |

**77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77**

|                                                                                             |         |         |         |                                            |         |         |         |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------------------------------------|---------|---------|---------|-----|-----|
| Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-<br>trafik zontaxa B, tab. 331. |         |         |         |                                            |         |         |         |     |     |
| ...                                                                                         | 10.30   | 7.02    | ...     | 10.07                                      | 6.22    | 11.24   | ...     | ... | ... |
| ...                                                                                         | 6.50    | 11.50   | 8.22    | ...                                        | 8.54    | 3.15    | 9.22    | ... | ... |
| ...                                                                                         | 6.20    | 6.20    | 6.25    | ...                                        | 9.50    | 6.02    | 10.22   | ... | ... |
| G 1                                                                                         | P 3     | B 5     | Km.     | Dannemora-Hargshamn-Dannemora, spv. 0.891. | B 2     | P 4     | G 6     | ... | ... |
| II, III                                                                                     | II, III | II, III | II, III | II, III                                    | II, III | II, III | II, III | ... | ... |
| 8.45                                                                                        | 12.52   | 9.40    | 0       | fr. Dannemora..... t.                      | 7.25    | 3.40    | 8.00    | ... | ... |
| 8.53                                                                                        | 1.00    | 9.48    | 3       | Österby..... t.                            | 7.18    | 3.33    | 7.53    | ... | ... |
| 9.07                                                                                        | 1.14    | 10.01   | 9       | Knaby..... t.                              | 7.04    | 3.19    | 7.39    | ... | ... |
| 9.36                                                                                        | 1.43    | 10.22   | 22      | t. Gimo..... fr.                           | 6.34    | 2.49    | 7.09    | ... | ... |
| 9.41                                                                                        | 1.48    | 10.32   | 22      | t. Gimo..... fr.                           | 6.29    | 2.44    | 7.04    | ... | ... |
| 10.09                                                                                       | 2.16    | 10.52   | 34      | fr. Hargshamn..... fr.                     | 6.02    | 2.17    | 6.32    | ... | ... |
| 10.20                                                                                       | 2.27    | 11.08   | 39      | t. Hargshamn..... fr.                      | 5.50    | 2.00    | 6.25    | ... | ... |

**78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.**

|                                                  |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Zontaxa I tab. 331. b) Lörd., sön- o. helgdagar. |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |
| ...                                              | ...     | ...     | 8.05    | ...     | fr. Gäddede Bz 53, 51 t.   | 9.21    | ...     | 3.40    | ...     |
| ...                                              | 4.14    | 7.25    | 1.27    | ...     | fr. Kt 51..... t.          | 4.13    | 10.02   | 11.46   | ...     |
| ...                                              | 6.25    | 12.01   | 5.36    | ...     | fr. Ludvika 70, 68..... t. | 12.00   | 5.29    | 11.08   | ...     |
| ...                                              | 6.05    | 11.22   | 4.35    | ...     | fr. Örebro 70..... t.      | 1.00    | 5.53    | 11.22   | ...     |
| ...                                              | 7.15    | 1.00    | 6.42    | ...     | fr. Eskilstuna 106..... t. | 11.55   | 4.32    | 10.02   | ...     |
| ...                                              | 8.56    | 2.18    | 7.23    | ...     | fr. Västerås 70..... t.    | 10.12   | 3.14    | 8.48    | ...     |
| ...                                              | 9.42    | 7.50    | 12.44   | 6.13    | fr. Stockholm 70..... t.   | 11.23   | 4.44    | 9.22    | 8.39    |
| B 1                                              | P 3     | P 5     | P 7     | Km.     | Uppsala-Enköpings järnv.   | P 2     | B 4     | P 6     | P 8     |
| II, III                                          | II, III | II, III | II, III | II, III | Uppsala, spv. 1.435.       | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 4.30                                             | 10.05   | 3.25    | 8.35    | 0       | fr. Enköping..... t.       | 9.03    | 2.00    | 7.30    | 11.30   |
| 4.51                                             | 10.15   | 3.35    | 8.45    | 8       | fr. Härkeberga..... t.     | 8.54    | 1.48    | 7.21    | 11.20   |
| 5.06                                             | 10.22   | 3.42    | 8.52    | 13      | Biskopskulla..... t.       | 8.47    | 1.34    | 7.13    | 11.11   |
| 5.22                                             | 10.28   | 3.48    | 8.58    | 17      | Örsundsbro..... t.         | 8.41    | 1.22    | 7.06    | 11.04   |
| ...                                              | x       | x       | x       | 21      | Lilja..... t.              | ...     | x       | x       | ...     |
| 6.03                                             | 10.44   | 4.04    | 9.14    | 24      | Balingsta..... t.          | 8.27    | 12.55   | 6.32    | 10.51   |
| 6.22                                             | 10.50   | 4.10    | 9.20    | 28      | Navestabo..... t.          | 8.21    | 12.41   | 6.16    | 10.43   |
| ...                                              | x       | x       | x       | 32      | Skarvelen..... t.          | ...     | x       | x       | ...     |
| ...                                              | x       | x       | x       | 37      | Labyrd..... t.             | ...     | x       | x       | ...     |
| 7.04                                             | 11.05   | 4.25    | 9.35    | 39      | Ekebybruk..... t.          | 8.06    | 12.18   | 6.31    | 10.26   |
| 7.16                                             | 11.11   | 4.31    | 9.41    | 42      | Uppsala norra..... t.      | 8.00    | 12.08   | 6.25    | 10.20   |
| 7.20                                             | 11.15   | 4.35    | 9.45    | 44      | Uppsala..... t.            | 7.55    | 12.00   | 6.20    | 10.15   |
| 9.43                                             | 2.45    | 6.22    | 11.24   | ...     | t. Stockholm 35..... fr.   | 5.23    | 10.30   | 3.36    | 8.22    |
| 3.05                                             | ...     | 9.22    | 9.53    | ...     | t. Norrtälje 92..... fr.   | 7.24    | 8.20    | ...     | 1.20    |
| ...                                              | 1.55    | 10.23   | 9.50    | ...     | t. Gäddede 75..... fr.     | 6.23    | 2.00    | 3.10    | 6.23    |
| 11.33                                            | 4.18    | 8.22    | 11.24   | ...     | t. Sala 35..... fr.        | 6.09    | 7.44    | 1.05    | 5.46    |

**Zontaxa I.** tab. 331, för bandelen Hagström-Sala och **Zontaxa B.** tab. 331, för bandelarna Gävle-Hagström o. Sala-Tillberga. **Direkta sittvagnar** II o. III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tågombyste i Hagström. c) lördagar. d) via Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H. 11.22. h) S. o. H. 3.00.

**79 Runhällen-Enköping-Runhällen. 79**

|                                                                            |         |         |     |                                                  |         |         |         |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----|--------------------------------------------------|---------|---------|---------|-----|-----|
| Zontaxa B, tab. 331.<br>e) Sön- o. helgd. 2.28. d) Sön- o. helgd. Gysinge. |         |         |     |                                                  |         |         |         |     |     |
| ...                                                                        | 10.30   | 3.05    | ... | fr. Gävle C 76..... t.                           | c/5.00  | 6.42    | d/11.25 | ... | ... |
| B 261                                                                      | G 263   | B 267   | ... | Stockh.-Väst.-Bergsl. J., Stockholm, spv. 1.435. | B 262   | G 264   | B 268   | ... | ... |
| II, III                                                                    | II, III | II, III | ... | II, III                                          | II, III | II, III | II, III | ... | ... |
| 6.23                                                                       | 12.30   | 5.30    | 0   | fr. Runhällen..... t.                            | 11.40   | 3.05    | 9.24    | ... | ... |
| ...                                                                        | x       | x       | 3   | Översavne..... t.                                | ...     | x       | x       | ... | ... |
| ...                                                                        | x       | x       | 7   | Arnebo..... t.                                   | ...     | x       | x       | ... | ... |
| 6.42                                                                       | 12.54   | 5.54    | 10  | t. Heby..... fr.                                 | 11.16   | 2.41    | 9.05    | ... | ... |
| 6.09                                                                       | 1.05    | 5.46    | ... | fr. Sala 35..... t.                              | 11.33   | 4.18    | 9.45    | ... | ... |
| ...                                                                        | 10.13   | 2.58    | ... | fr. Uppsala 35..... t.                           | 2.25    | 7.23    | ...     | ... | ... |
| 6.47                                                                       | 1.27    | 6.05    | 10  | fr. Heby..... t.                                 | 11.12   | 2.24    | 9.00    | ... | ... |
| ...                                                                        | x       | x       | 15  | Hallstigen..... t.                               | ...     | x       | x       | ... | ... |
| 7.03                                                                       | 1.56    | 6.21    | 18  | Härsbäck..... t.                                 | 10.57   | 2.05    | 8.45    | ... | ... |
| 7.11                                                                       | 2.20    | 6.22    | 22  | Altuna..... t.                                   | 10.49   | 1.46    | 8.32    | ... | ... |
| ...                                                                        | x       | x       | 25  | Revelsta..... t.                                 | ...     | x       | x       | ... | ... |
| 7.25                                                                       | 2.52    | 6.43    | 29  | Fjärdhundra..... t.                              | 10.35   | 1.14    | 8.23    | ... | ... |
| 7.33                                                                       | 3.06    | 6.51    | 33  | Frösthult..... t.                                | 10.27   | 12.50   | 8.15    | ... | ... |
| ...                                                                        | x       | x       | 35  | Skensta..... t.                                  | ...     | x       | x       | ... | ... |
| 7.45                                                                       | 3.25    | 7.03    | 39  | Sparrsätra..... t.                               | 10.15   | 12.31   | 8.03    | ... | ... |
| ...                                                                        | x       | x       | 42  | Värna..... t.                                    | ...     | x       | x       | ... | ... |
| 8.00                                                                       | 3.44    | 7.18    | 47  | t. Enköping..... fr.                             | 9.59    | 12.07   | 7.42    | ... | ... |
| 11.23                                                                      | 6.22    | 9.42    | ... | t. Stockholm 70..... fr.                         | 7.50    | ...     | 6.43    | ... | ... |
| 9.56                                                                       | 8.22    | 8.42    | ... | t. Västerås 70..... fr.                          | 8.56    | ...     | 2.18    | ... | ... |

**80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80**

|                                                                             |         |         |         |                                                      |         |         |         |         |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----|
| Zontaxa B, tab. 331. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107. d) § 9.22. |         |         |         |                                                      |         |         |         |         |     |
| ...                                                                         | b/5.40  | c/3.00  | ...     | fr. Krylbo 81, 107..... t.                           | b/11.15 | c/8.22  | ...     | ...     | ... |
| ...                                                                         | 6.25    | 12.01   | ...     | fr. Ludvika 68..... t.                               | 10.20   | 5.29    | 11.02   | ...     | ... |
| ...                                                                         | 8.00    | 1.23    | ...     | fr. Ängelsberg 68..... t.                            | 7.54    | 4.03    | 9.28    | ...     | ... |
| B 318                                                                       | B 314   | B 312   | B 310   | Km. Stockh.-Väst.-Bergsl. J., Stockholm, spv. 1.435. | B 309   | B 311   | B 313   | B 317   | ... |
| II, III                                                                     | II, III | II, III | II, III | II, III                                              | II, III | II, III | II, III | II, III | ... |
| 7.21                                                                        | 12.43   | 6.00    | ...     | 0 fr. Ramnäs..... t.                                 | 6.50    | 11.42   | 4.44    | ...     | ... |
| ...                                                                         | x       | x       | 3       | Ramnäs Kyrkyb..... t.                                | ...     | x       | x       | ...     | ... |
| 7.40                                                                        | 1.02    | 6.12    | 10.04   | 10 Surahammar..... t.                                | 6.32    | 11.24   | 4.26    | 9.59    | ... |
| ...                                                                         | x       | x       | x       | 14 Olberga..... t.                                   | ...     | x       | x       | ...     | ... |
| 8.01                                                                        | 1.23    | 6.40    | 10.25   | 21 Hallstahamr..... t.                               | 6.11    | 11.03   | 4.05    | 9.33    | ... |
| 8.11                                                                        | 1.33    | 6.50    | 10.35   | 27 t. Kolbäck..... t.                                | 6.00    | 10.52   | 3.54    | 9.28    | ... |
| 8.51                                                                        | 2.13    | 7.32    | 11.22   | t. Västerås 70..... fr.                              | ...     | 10.77   | 3.19    | 8.23    | ... |
| 11.56                                                                       | 4.32    | 10.02   | ...     | t. Eskilstuna 106..... fr.                           | ...     | 7.15    | 1.00    | 6.12    | ... |
| 1.00                                                                        | 5.55    | 11.22   | ...     | t. Örebro 70, 107..... fr.                           | ...     | 6.05    | 11.22   | 4.35    | ... |
| 11.23                                                                       | 4.44    | 9.22    | ...     | t. Stockholm 70..... fr.                             | ...     | 7.50    | 12.44   | 6.45    | ... |

**81 Krylbo-Kärrgruvan-Ängelsberg-81**

Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331; bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331. b) S.o.H. 9 1/2.

|         |         |         |         |                                                    |                             |         |         |         |      |
|---------|---------|---------|---------|----------------------------------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------|
| 10 02   | ...     | 7.45    | ...     | fr. Gävle 50, 35..... t.                           | 2.57                        | 9 1/2   | ...     | ...     | ...  |
| 9 22    | ...     | 9.00    | ...     | fr. Stockholm C 35..... t.                         | 3.46                        | 8 20    | ...     | ...     | ...  |
| B 362   | ...     | B 364   | ...     | Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. J., Stockholm, 1.435. | B 351                       | B 363   | ...     | ...     | ...  |
| II, III | ...     | II, III | ...     | II, III                                            | II, III                     | II, III | ...     | ...     | ...  |
| 5.40    | ...     | 1.54    | ...     | 0 fr. Krylbo X..... t.                             | 11.15                       | 4.58    | ...     | ...     | ...  |
| x       | ...     | x       | ...     | 6 Bjarfors..... t.                                 | x                           | x       | ...     | ...     | ...  |
| x       | ...     | x       | ...     | 10 Andersnäs..... t.                               | x                           | x       | ...     | ...     | ...  |
| x       | ...     | x       | ...     | 12 Stripsås..... t.                                | x                           | x       | ...     | ...     | ...  |
| x       | ...     | x       | ...     | 15 Kallmora..... t.                                | x                           | x       | ...     | ...     | ...  |
| 6.50    | ...     | 2.59    | ...     | 19 t. Kärrgruvan..... fr.                          | 10.15                       | 4.12    | ...     | ...     | ...  |
| B 348   | B 344   | B 350   | B 342   |                                                    | B 341                       | B 349   | P 343   | B 347   |      |
| II, III | II, III | II, III | II, III |                                                    | II, III                     | II, III | II, III | II, III |      |
| 6.55    | 12.15   | 3.35    | 5.35    | 19 fr. Kärrgruvan..... t.                          | 9.10                        | 4.07    | 4.43    | 10 25   |      |
| 7.12    | 12.42   | 3.47    | 5.50    | 29 Nörberg..... t.                                 | 8.58                        | 3.55    | 4.31    | 10 12   |      |
| 7.28    | 12.56   | ank.    | 6 03    | 29 Höfors..... t.                                  | 8.43                        | avg.    | 4.21    | 10 17   |      |
| 7.37    | 1.05    | ...     | 6 11    | 33 t. Snyten..... fr.                              | 8.32                        | ...     | 4.14    | 9 51    |      |
| 11.20   | ...     | ...     | 9 12    |                                                    | fr. t. Örebro 107..... fr.  | 4 12    | ...     | 8.25    | 6 25 |
| 3 12    | 5 22    | ...     | 3 11    |                                                    | fr. Storvik 35, 107..... t. | 2.00    | ...     | 11 11   | ...  |
| V 5 12  | 8.00    | ...     | 5.40    |                                                    | fr. Krylbo 107..... t.      | 11.55   | ...     | V 8.52  | ...  |
| 7.40    | 1.06    | ...     | 6 16    | 33 fr. t. Snyten..... t.                           | 8.27                        | ...     | 4.13    | 9 50    |      |
| 7.49    | 1.15    | ...     | 6 24    | 37 t. Ängelsberg..... fr.                          | 8.18                        | ...     | 4.07    | 9 47    |      |
| 11.06   | 4.08    | ...     | 9 12    | t. Köping 68, 70..... fr.                          | ...                         | ...     | 1.23    | 6 16    |      |
| 9.56    | 2.50    | ...     | 8 42    | t. Västerås 68, 70..... fr.                        | 5.53                        | ...     | 2.18    | 7 35    |      |
| 11.56   | 4.32    | ...     | 10 02   | t. Eskilstuna C 80, 106..... fr.                   | ...                         | ...     | 1.00    | 6 25    |      |
| 11.23   | 4.44    | ...     | 9 42    | t. Stockholm C 68, 70..... fr.                     | ...                         | ...     | 12.44   | 6 13    |      |







Tab. 94.

## 94. Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tåge nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

| Km.  | Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891. | 104   | 106  | 108  | 110  | 112  | 114  | 314  | 116  | 118  | 120   | 122   | 124   | 126   | 128   | 130   | 132   | 134   | 136  | 138  | 140  | 142  | 144  |
|------|-------------------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| 0    | fr. Nedre Engelbrektsgatan                            | ...   | ...  | ...  | 6.50 | 7.20 | 7.50 | 8.20 | 8.40 | 8.50 | 9.20  | 9.50  | 10.20 | 10.50 | 11.20 | 11.50 | 12.20 | 12.50 | 1.20 | 1.50 | 2.20 | 2.50 | 3.20 |
| 1.1  | Stockholm östra                                       | ...   | 5.55 | 6.25 | 6.55 | 7.25 | 7.55 | 8.25 | 8.45 | 8.55 | 9.25  | 9.55  | 10.25 | 10.55 | 11.25 | 11.55 | 12.25 | 12.55 | 1.25 | 1.55 | 2.25 | 2.55 | 3.25 |
| 2.9  | Experimentalfältet                                    | ...   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    |
| 4.1  | Freskati                                              | ...   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    |
| 5.0  | Åkistan                                               | ...   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    |
| 5.6  | Stocksund                                             | ...   | 6.06 | 6.36 | 7.06 | 7.36 | 8.06 | 8.36 | 9.06 | 9.36 | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 | 12.36 | 1.06  | 1.36  | 2.06 | 2.36 | 3.06 | 3.36 | 3.66 |
| —    | t. Långgångstorp c)                                   | ...   | ...  | ...  | 7.14 | 7.44 | 8.14 | ...  | ...  | 9.44 | 10.14 | 10.44 | 11.14 | 11.44 | 12.14 | 12.44 | 1.14  | 1.44  | 2.14 | 2.44 | 3.14 | 3.44 | 3.74 |
| 6.7  | fr. Morby                                             | ...   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    |
| 7.7  | t. Djursholms Ösby                                    | ...   | 6.11 | 6.41 | 7.11 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | 8.56 | 9.11 | 9.41  | 10.11 | 10.41 | 11.11 | 11.41 | 12.11 | 12.41 | 1.11  | 1.41 | 2.11 | 2.41 | 3.11 | 3.41 |
| 9.4  | t. Djursholms Danderyd b)                             | ...   | 6.24 | 6.56 | 7.24 | 7.54 | 8.24 | 8.54 | 9.00 | 9.28 | 9.54  | 10.24 | 10.54 | 11.24 | 11.54 | 12.24 | 12.54 | 1.24  | 1.54 | 2.24 | 2.54 | 3.24 | 3.54 |
| 9.8  | t. Altorp b)                                          | ...   | ...  | 6.56 | 7.26 | 7.56 | 8.26 | 8.56 | 9.26 | 9.56 | 10.26 | 10.56 | 11.26 | 11.56 | 12.26 | 12.56 | 1.26  | 1.56  | 2.26 | 2.56 | 3.26 | 3.56 | 3.86 |
| —    | fr. Djursholms Danderyd b)                            | ...   | 102  | ...  | ...  | ...  | 8.05 | 8.35 | ...  | 9.05 | ...   | ...   | 10.36 | 11.06 | 12.06 | 12.36 | 1.06  | 1.36  | 2.06 | 2.36 | 3.06 | 3.36 | 3.66 |
| —    | fr. Altorp b)                                         | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | 8.03 | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 2.04 | 2.34 | 3.04 | 3.34 | 3.64 |
| —    | fr. Djursholms Ösby                                   | V 546 | 6.11 | 6.41 | 7.11 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | ...  | 9.11 | 9.41  | 10.11 | 10.41 | 11.11 | 11.41 | 12.11 | 12.41 | 1.11  | 1.41 | 2.11 | 2.41 | 3.11 | 3.41 |
| 9.3  | Djursholms Svealägen                                  | 5.50  | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | 8.15 | 8.45 | ...  | 9.15 | 9.45  | 10.15 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.45 | 1.15  | 1.45 | 2.15 | 2.45 | 3.15 | 3.45 |
| 11.0 | Djursholms Framnäsaviken                              | ...   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | ...  | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    |
| 12.3 | Djursholms Eddavägen                                  | ...   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | ...  | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    |
| 13.0 | t. Djursholms Svealägen                               | V 602 | 6.27 | 6.57 | 7.27 | 7.57 | 8.27 | 8.57 | ...  | 9.27 | 9.57  | 10.27 | 10.57 | 11.27 | 11.57 | 12.27 | 12.57 | 1.27  | 1.57 | 2.27 | 2.57 | 3.27 | 3.57 |

| Km.  | Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891. | 344       | 146 d) | 346       | 148 d) | 348    | 150 d) | 350    | 152  | 154  | 156  | 158    | 160  | 162    | 164  | 166    | 168   | 170   | 172   | 174   | 176   |
|------|-------------------------------------------------------|-----------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|--------|------|--------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0    | fr. Nedre Engelbrektsgatan                            | V 4.00    | 4.25   | V 4.30    | 4.55   | V 5.00 | 5.25   | V 5.30 | 5.50 | 6.20 | 6.50 | S 7.20 | 7.50 | S 8.20 | 8.50 | S 9.20 | 9.50  | 10.30 | 11.00 | 11.30 | 12.00 |
| 1.1  | Stockholm östra                                       | 4.05      | 4.30   | 4.35      | 5.00   | 5.05   | 5.30   | 5.35   | 5.55 | 6.25 | 6.55 | S 7.25 | 7.55 | S 8.25 | 8.55 | S 9.25 | 9.55  | 10.35 | 11.05 | 11.35 | 12.05 |
| 2.9  | Experimentalfältet                                    | x         | x      | x         | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x    | x      | x    | x      | x    | x      | x     | x     | x     | x     | x     |
| 4.1  | Freskati                                              | x         | x      | x         | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x    | x      | x    | x      | x    | x      | x     | x     | x     | x     | x     |
| 5.0  | Åkistan                                               | x         | x      | x         | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x    | x      | x    | x      | x    | x      | x     | x     | x     | x     | x     |
| 5.6  | Stocksund                                             | 4.16      | x      | 4.46      | x      | 5.16   | x      | 5.46   | 6.06 | 6.36 | 7.06 | 7.36   | 8.06 | 8.36   | 9.06 | 9.36   | 10.06 | 10.46 | 11.16 | 11.46 | 12.16 |
| —    | t. Långgångstorp c)                                   | 4.23      | ...    | 4.53      | ...    | 5.23   | ...    | 5.53   | 6.14 | 6.44 | 7.14 | 7.44   | 8.14 | 8.44   | 9.14 | 9.44   | 10.14 | 10.44 | 11.14 | 11.44 | 12.14 |
| 6.7  | fr. Morby                                             | x         | x      | x         | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x    | x      | x    | x      | x    | x      | x     | x     | x     | x     | x     |
| 7.7  | t. Djursholms Ösby                                    | 4.21      | 4.42   | 4.51      | 5.12   | 5.21   | 5.42   | 5.51   | 6.11 | 6.41 | 7.11 | 7.41   | 8.11 | 8.41   | 9.11 | 9.41   | 10.11 | 10.51 | 11.21 | 11.51 | 12.21 |
| 9.4  | t. Djursholms Danderyd b)                             | V 4.25    | 4.47   | V 4.55    | 5.17   | V 5.25 | 5.47   | V 5.55 | 6.18 | 6.48 | 7.18 | 7.48   | 8.18 | 8.48   | 9.18 | 9.48   | 10.18 | 10.58 | 11.28 | 11.58 | 12.28 |
| 9.8  | t. Altorp b)                                          | 4.49      | ...    | 5.19      | ...    | 5.49   | ...    | 6.18   | 6.48 | 7.18 | 7.48 | 8.18   | 8.48 | 9.18   | 9.48 | 10.18  | 10.58 | 11.28 | 11.58 | 12.28 | 12.58 |
| —    | fr. Djursholms Danderyd b)                            | (\$ 4.36) | 4.30   | (\$ 5.08) | 5.00   | ...    | 5.36   | ...    | 6.06 | 6.36 | 7.06 | 7.36   | 8.06 | 8.36   | 9.06 | 9.36   | 10.06 | 10.46 | 11.16 | 11.46 | 12.16 |
| —    | fr. Altorp b)                                         | 4.34      | ...    | 5.04      | ...    | 5.34   | ...    | 6.04   | 6.34 | 7.04 | 7.34 | 8.04   | 8.34 | 9.04   | 9.34 | 10.04  | 10.44 | 11.14 | 11.44 | 12.14 | 12.44 |
| —    | fr. Djursholms Ösby                                   | ...       | 4.42   | ...       | 5.12   | ...    | 5.42   | ...    | 6.11 | 6.41 | 7.11 | 7.41   | 8.11 | 8.41   | 9.11 | 9.41   | 10.11 | 10.51 | 11.21 | 11.51 | 12.21 |
| 9.3  | Djursholms Svealägen                                  | ...       | 4.45   | ...       | 5.15   | ...    | 5.45   | ...    | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45   | 8.15 | 8.45   | 9.15 | 9.45   | 10.15 | 10.55 | 11.25 | 11.55 | 12.25 |
| 11.0 | Djursholms Framnäsaviken                              | ...       | x      | ...       | x      | ...    | x      | ...    | x    | x    | x    | x      | x    | x      | x    | x      | x     | x     | x     | x     | x     |
| 12.3 | Djursholms Eddavägen                                  | ...       | x      | ...       | x      | ...    | x      | ...    | x    | x    | x    | x      | x    | x      | x    | x      | x     | x     | x     | x     | x     |
| 13.0 | t. Djursholms Svealägen                               | ...       | 4.57   | ...       | 5.27   | ...    | 5.57   | ...    | 6.27 | 6.57 | 7.27 | 7.57   | 8.27 | 8.57   | 9.27 | 9.57   | 10.27 | 11.07 | 11.37 | 12.07 | 12.37 |

## Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

| Km.  | Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891. | 101    | 103  | 105  | 107  | 109 | 111 d) | 113 d) | 115  | 117 | 119  | 121  | 123   | 125   | 127   | 129   | 131   | 133   | 135   | 137  |
|------|----------------------------------------------|--------|------|------|------|-----|--------|--------|------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 0    | fr. Djursholms Svealägen                     | V 6.03 | 6.33 | 7.03 | 7.33 | ... | 8.03   | ...    | 8.33 | ... | 9.03 | 9.33 | 10.03 | 10.33 | 11.03 | 11.33 | 12.03 | 12.33 | 1.03  | 1.33 |
| 0.7  | Djursholms Eddavägen                         | x      | x    | x    | x    | ... | x      | ...    | x    | ... | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    |
| 2.0  | Djursh. Framnäsaviken                        | x      | x    | x    | x    | ... | x      | ...    | x    | ... | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    |
| 3.7  | Djursholms Svealägen                         | 6.15   | 6.45 | 7.15 | 7.45 | ... | 8.15   | ...    | 8.45 | ... | 9.15 | 9.45 | 10.15 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.45 | 1.15  | 1.45 |
| 5.3  | t. Djursholms Ösby                           | V 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | ... | 8.19   | ...    | 8.49 | ... | 9.19 | 9.49 | 10.19 | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19 | 12.49 | 1.19  | 1.49 |
| 7.0  | t. Djursholms Danderyd b)                    | 6.24   | 6.56 | 7.24 | 7.54 | ... | 8.24   | ...    | 8.54 | ... | 9.24 | 9.54 | 10.24 | 10.54 | 11.24 | 11.54 | 12.24 | 12.54 | 1.24  | 1.54 |
| 7.4  | t. Altorp b)                                 | ...    | 6.56 | 7.26 | 7.56 | ... | 8.26   | ...    | 8.56 | ... | 9.26 | 9.56 | 10.26 | 10.56 | 11.26 | 11.56 | 12.26 | 12.56 | 1.26  | 1.56 |
| ...  | fr. Djursholms Danderyd b)                   | ...    | 6.44 | 7.14 | 7.44 | ... | 8.05   | ...    | 8.35 | ... | 9.05 | 9.35 | 10.05 | 10.35 | 11.05 | 11.35 | 12.05 | 12.35 | 1.05  | 1.35 |
| ...  | fr. Altorp b)                                | ...    | ...  | 7.12 | 7.42 | ... | 8.03   | ...    | 8.33 | ... | 9.03 | 9.33 | 10.03 | 10.33 | 11.03 | 11.33 | 12.03 | 12.33 | 1.03  | 1.33 |
| ...  | fr. Djursholms Ösby                          | 6.19   | 6.49 | 7.19 | 7.49 | ... | 8.19   | ...    | 8.49 | ... | 9.19 | 9.49 | 10.19 | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19 | 12.49 | 1.19  | 1.49 |
| 6.3  | fr. Morby                                    | x      | x    | x    | x    | ... | x      | ...    | x    | ... | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    |
| ...  | fr. Långgångstorp c)                         | ...    | ...  | 7.16 | 7.46 | ... | 8.16   | ...    | 8.46 | ... | 9.16 | 9.46 | 10.16 | 10.46 | 11.16 | 11.46 | 12.16 | 12.46 | 1.16  | 1.46 |
| 7.4  | t. Stocksund                                 | 6.24   | 6.54 | 7.24 | 7.54 | ... | 8.24   | ...    | 8.54 | ... | 9.24 | 9.54 | 10.24 | 10.54 | 11.24 | 11.54 | 12.24 | 12.54 | 1.24  | 1.54 |
| 8.0  | Åkistan                                      | x      | x    | x    | x    | ... | x      | ...    | x    | ... | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    |
| 8.9  | Freskati                                     | x      | x    | x    | x    | ... | x      | ...    | x    | ... | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    |
| 10.1 | Experimentalfältet                           | x      | x    | x    | x    | ... | x      | ...    | x    | ... | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    |
| 11.9 | Stockholm östra                              | 6.35   | 7.05 | 7.35 | 8.05 | ... | 8.35   | ...    | 8.65 | ... | 9.00 | 9.25 | 9.50  | 10.05 | 10.35 | 11.05 | 11.35 | 12.05 | 12.35 | 1.05 |
| 13.0 | t. Nedre Engelbrektsgatan                    | 6.40   | 7.10 | 7.40 | 8.10 | ... | 8.40   | ...    | 9.00 | ... | 9.30 | 9.55 | 10.10 | 10.40 | 11.10 | 11.40 | 12.10 | 12.40 | 1.10  | 1.40 |

| Km.  | Stockh.—Roslagens j.,<br>Stockholm, spv. 0,891. | 141. | 143    | 145    | 147    | 149  | 151  | 153  | 155  | 157  | 159  | 161  | 163  | 165  | 167   | 169   | 171   | 173   | 175   | 177   |       |      |
|------|-------------------------------------------------|------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 0    | fr. Djursholms Svealägen.....                   | 4.03 | ...    | 4.33   | ...    | 5.03 | 5.33 | 6.03 | 6.33 | 7.03 | 7.33 | 8.03 | 8.33 | 9.03 | 9.33  | 10.03 | 10.33 | 11.03 | 11.33 | 12.03 | 12.33 | 1.05 |
| 0.7  | Djursholms Eddavägen.....                       | x    | ...    | x      | ...    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |      |
| 2.0  | Djursh. Framnäsaviken.....                      | x    | ...    | x      | ...    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |      |
| 3.7  | Djursholms Svealägen.....                       | 4.15 | ...    | 4.45   | ...    | 5.15 | 5.45 | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | 8.15 | 8.45 | 9.15 | 9.45  | 10.15 | 10.55 | 11.25 | 11.55 | 12.14 | 12.44 | 1.14 |
| 5.3  | t. Djursholms Ösby.....                         | 4.19 | ...    | 4.49   | ...    | 5.19 | 5.49 | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | 8.19 | 8.49 | 9.19 | 9.49  | 10.19 | 10.59 | 11.29 | 11.59 | 12.12 | 12.42 | 1.17 |
| 7.0  | t. Djursholms Danderyd b)                       | ...  | 343    | ...    | 345    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.26 | 12.26 | ...   | ...  |
| 7.4  | t. Altorp b)                                    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.28 | 12.28 | ...   | ...  |
| ...  | fr. Djursholms Danderyd b)                      | 4.06 | V 4.30 | V 4.36 | V 5.00 | 5.08 | 5.36 | 6.06 | 6.36 | 7.06 | 7.36 | 8.06 | 8.36 | 9.06 | 9.36  | 10.06 | 10.36 | 11.18 | 11.48 | ...   | 12.42 | ...  |
| ...  | fr. Altorp b)                                   | 4.04 | ...    | 4.34   | ...    | 5.04 | 5.34 | 6.04 | 6.34 | 7.04 | 7.34 | 8.04 | 8.34 | 9.04 | 9.34  | 10.04 | 10.34 | 11.14 | 11.44 | ...   | 12.46 | ...  |
| ...  | fr. Djursholms Ösby.....                        | 4.19 | 4.34   | 4.49   | 5.04   | 5.19 | 5.49 | 6.19 | 6.42 | 7.19 | 7.42 | 8.19 | 8.42 | 9.19 | 9.42  | 10.19 | 10.52 | 11.22 | 11.52 | 12.12 | 12.42 | ...  |
| 6.3  | fr. Morby                                       | x    | x      | x      | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ...  |
| ...  | fr. Långbyngstorp c)                            | ...  | 4.43   | ...    | 5.13   | 5.43 | 6.16 | 6.46 | 7.16 | 7.46 | 8.16 | 8.46 | 9.16 | 9.46 | 10.16 | 10.46 | 11.26 | 11.56 | ...   | 12.43 | ...   | ...  |
| 7.4  | fr. Stocksund .....                             | 4.24 | x      | 4.54   | x      | 5.24 | 5.54 | 6.24 | 6.54 | 7.24 | 7.54 | 8.24 | 8.54 | 9.24 | 9.54  | 10.24 | 11.04 | 11.34 | 12.04 | 12.21 | 12.51 | ...  |
| 8.0  | Åkistan .....                                   | x    | x      | x      | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ...  |
| 8.9  | Freskåid .....                                  | x    | x      | x      | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ...  |
| 10.1 | Experimentalfältet .....                        | x    | x      | x      | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ...  |
| 11.9 | Stockholm Östra .....                           | 4.35 | 4.45   | 5.05   | 5.15   | 5.35 | 6.05 | 6.35 | 7.05 | 7.35 | 8.05 | 8.35 | 9.05 | 9.35 | 10.05 | 10.35 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.30 | 1.00  | ...  |
| 13.0 | t. Nedre Engelbrektskutan                       | 4.40 | V 4.50 | V 5.10 | V 5.20 | 5.40 | 6.10 | 6.40 | 7.10 | 7.40 | 8.10 | 8.40 | 9.10 | 9.40 | 10.10 | 10.40 | 11.20 | 11.50 | 12.20 | 12.40 | ark.  | ...  |



V a r d a g a r.

Sön- och helgdagar.

**Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.**

V a r d a g a r.

**Sön- och helgdagar.**

| m. | Sihlm—Saltstajons jvg.<br>Stockholm - spv. f. 435 | P 201<br>III | P 203<br>III | P 205<br>III | P 207<br>III | P 209<br>III | P 211<br>III | P 213<br>III | P 215<br>III | P 217<br>III | P 219<br>III | P 221<br>III | P 223<br>III | P 225<br>III | P 227<br>III | P 229<br>III | P 231<br>III | P 233<br>III | P 235<br>III | P 237<br>III | P 239<br>III | P 241<br>III | P 243<br>III | P 245<br>III |
|----|---------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0  | f. Saltstajons .....                              | 7.20         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | 2.00         | 3.00         | 4.20         | 5.00         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | 12.33        | 1.08         | ...          | ...          |
| 1  | t. Ringvägen .....                                | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 2  | t. Neglinge .....                                 | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | 12.26        | 1.11         | ...          |
| 3  | t. Igelboda .....                                 | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 0  | t. Solisdal .....                                 | ...          | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | ...          | ...          | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 5.40         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | ...          | ...          |
| 1  | t. Tattby .....                                   | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 2  | t. Igelboda .....                                 | ...          | 8.05         | 9.05         | 10.05        | 11.05        | 11.45        | 12.25        | 1.05         | ...          | ...          | 3.45         | 4.25         | 5.05         | 5.45         | 6.25         | 7.05         | 8.05         | 9.05         | 10.05        | 11.05        | 12.05        | ...          | ...          |
| 4  | f. Rieksåtra .....                                | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 5  | t. Östervik .....                                 | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 6  | Saltstj-Duvnäs .....                              | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 9  | Storängen .....                                   | 7.37         | 8.17         | 9.17         | 10.17        | 11.17        | 11.57        | 12.37        | 1.17         | 2.17         | 3.17         | 3.57         | 4.37         | 5.17         | 5.57         | 6.37         | 7.17         | 8.17         | 9.17         | 10.17        | 11.17        | 12.17        | ...          | ...          |
| 11 | Saltstj-Järla .....                               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 12 | Nacka .....                                       | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 13 | Siekla .....                                      | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 15 | t. Henriksdal .....                               | 7.52         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.12        | 12.52        | 1.32         | 2.32         | 3.32         | 4.12         | 4.52         | 5.32         | 6.12         | 6.52         | 7.32         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.32        | ...          | ...          |
| 17 | t. Stadsgården .....                              | 7.55         | 8.35         | 9.35         | 10.35        | 11.35        | 12.15        | 12.55        | 1.35         | 2.35         | 3.35         | 4.15         | 4.55         | 5.35         | 6.15         | 6.55         | 7.35         | 8.35         | 9.35         | 10.35        | 11.35        | 12.35        | ...          | ...          |

..... = någon och helt öfverens = annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar.



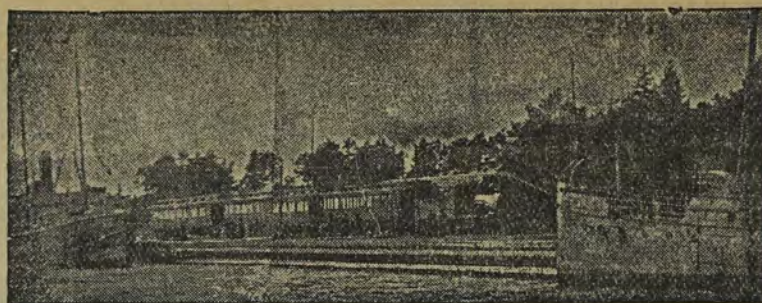
Till och från

# GOTTLAND

**Person- och gods-  
samtrafik mellan fast-  
landets och Gottlands  
järnvägsstationer över  
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, ge-  
nomgående polettering  
av resgods och fri om-  
lastning i Nynäshamn  
av samtrafikgods.

# STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



# STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

## Biljettpreis:

II kl. å järnväg kr.  
I pl. å ångbåt 12.60  
III kl. å järnväg kr.  
III pl. å ångbåt 5.05

Prisskilledsbiljett till  
III kl. biljett löses om-  
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.  
hytt med..... kr. 6.70

för rätt till plats i  
aktersalong med kr. 3.—

för rätt till plats i  
försalong med kr. 2.—

96.

## Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

**Biljettpreis:** I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **zontaxa R**, tab. 331. **Direkta**  
**vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-  
plats. b) Tisd., lörd.

| Biljettpreis<br>fr. Stockholm |  | Sthlm—Nynäs ju.,<br>Nynäs, spv. 1, 435 |                   |                  |                  |                 |                   |                  |                 |                   |                   | Sön- och helgdagar. |                  |                   |                   |                   |                   |                  |                 |                   |                   |                   |                   |                   |     |                   |                   |     |
|-------------------------------|--|----------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----|-------------------|-------------------|-----|
|                               |  | P 533<br>III                           | P 85<br>II, III   | P 87<br>III      | P 91<br>II, III  | P 95<br>II, III | St 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 99<br>II, III | P 149<br>II, III  | St 159<br>II, III | P 85<br>II, III     | P 87<br>III      | P 89<br>II, III   | St 151<br>II, III | P 91<br>II, III   | P 153<br>II, III  | P 155<br>II, III | P 99<br>II, III | P 149<br>II, III  | St 159<br>II, III | P 99<br>II, III   | St 151<br>II, III |                   |     |                   |                   |     |
|                               |  | Vardagar.                              |                   |                  |                  |                 |                   |                  |                 |                   |                   | Sön- och helgdagar. |                  |                   |                   |                   |                   |                  |                 |                   |                   |                   |                   |                   |     |                   |                   |     |
| fr. Stockholm C...            |  | 5.32                                   | 7.25              | 8.12             | 12.20            | 3.22            | 4.10              | 5.27             | 6.44            | 8.15              | 9.35              | 7.25                | 8.12             | 9.23              | 10.26             | 12.20             | 4.10              | 5.27             | 6.44            | 8.15              | 9.35              | 10.42             | 11.45             |                   |     |                   |                   |     |
| fr. Stockholm Södra           |  | ...                                    | 7.23              | 8.10             | 12.18            | 3.20            | ...               | 6.32             | 8.12            | 9.24              | ...               | 7.23                | 8.10             | 9.05              | ...               | 12.18             | ...               | 6.32             | 8.12            | 9.24              | 10.42             | ...               | ...               |                   |     |                   |                   |     |
| fr. Saltsgö...                |  | ...                                    | 6.35              | 7.38             | ...              | ...             | 3.16              | ...              | 6.22            | 7.22              | 8.22              | ...                 | 6.35             | 7.38              | 8.56              | ...               | 3.16              | ...              | 6.22            | 7.22              | 8.22              | 10.22             | ...               |                   |     |                   |                   |     |
| fr. Älvsjö                    |  | 6.25                                   | 7.48              | 8.31             | 12.38            | 3.44            | p 4.23            | p 5.42           | 7.02            | 8.25              | 10.00             | 7.48                | 8.31             | 9.45              | p 10.39           | 12.38             | p 4.23            | p 5.42           | 7.02            | 8.25              | 10.00             | 11.12             | ...               |                   |     |                   |                   |     |
| Fagerö...                     |  | x                                      | x                 | x                | x                | x               | x                 | x                | x               | x                 | x                 | x                   | x                | x                 | x                 | x                 | x                 | x                | x               | x                 | x                 | x                 | x                 |                   |     |                   |                   |     |
| Södert. villast.              |  | 6.37                                   | ...               | 8.43             | x12.48           | 3.56            | ...               | 5.55             | 7.20            | 8.46              | 10.11             | ...                 | 8.43             | x9.56             | ...               | x12.48            | x4.34             | 5.55             | 7.20            | 8.46              | 10.11             | 11.24             | all               |                   |     |                   |                   |     |
| Trångsund                     |  | ank.                                   | x                 | ank.             | x                | x               | x                 | x                | x               | x                 | x                 | x                   | ank.             | x                 | x                 | x                 | x                 | x                | x               | x                 | x                 | x                 | x                 |                   |     |                   |                   |     |
| Drevviken                     |  | x                                      | x                 | x                | x                | x               | x                 | x                | x               | x                 | x                 | x                   | x                | x                 | x                 | x                 | x                 | x                | x               | x                 | x                 | x                 | x                 |                   |     |                   |                   |     |
| Handen                        |  | ...                                    | 8.18              | ...              | 1.08             | 4.13            | ...               | 6.17             | 7.38            | 9.04              | ...               | 8.18                | ...              | x10.13            | ...               | 1.08              | x4.51             | 6.17             | 7.38            | 9.04              | ...               | 11.41             | ...               |                   |     |                   |                   |     |
| Jordbro                       |  | x                                      | x                 | x                | ...              | ank.            | x                 | ank.             | ank.            | ank.              | ank.              | x                   | x                | x                 | x                 | x                 | x                 | ank.             | ank.            | ank.              | ank.              | ank.              | ank.              |                   |     |                   |                   |     |
| Västerhaninge                 |  | ...                                    | 8.27              | ...              | x1.15            | ...             | x4.45             | 6.26             | ...             | 10.27             | 8.27              | ...                 | 10.21            | ...               | x1.15             | 4.59              | 6.26              | ...              | 10.27           | ...               | ...               | a12               | ...               |                   |     |                   |                   |     |
| Tungelsta                     |  | ...                                    | 8.34              | ...              | x1.21            | ...             | x4.51             | 6.33             | ...             | 10.33             | 8.34              | ...                 | 10.26            | ...               | x1.21             | 5.05              | 6.33              | ...              | 10.33           | ...               | ...               | a12               | ...               |                   |     |                   |                   |     |
| Hemfosa                       |  | ...                                    | x8.41             | ...              | ...              | ...             | ...               | 6.41             | ...             | a10.40            | x8.41             | ...                 | ank.             | ...               | ...               | 6.41              | ...               | ...              | a10.40          | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |     |                   |                   |     |
| Sorunda                       |  | ...                                    | 8.49              | ...              | ...              | ...             | ...               | 6.48             | ...             | a10.46            | 8.49              | ...                 | ...              | ...               | ...               | x5.16             | 6.48              | ...              | a10.46          | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |     |                   |                   |     |
| Osmo                          |  | ...                                    | 8.56              | ...              | x1.38            | ...             | x5.07             | 6.56             | ...             | 10.53             | 8.56              | ...                 | ...              | ...               | a11.14            | x1.38             | 5.23              | 6.56             | ...             | 10.53             | ...               | a12               | ...               |                   |     |                   |                   |     |
| Algö...                       |  | ...                                    | x9.03             | ...              | a1.45            | ...             | ...               | 7.03             | ...             | a10.59            | x9.03             | ...                 | ...              | ...               | ...               | a1.45             | x5.29             | 7.03             | ...             | a10.59            | ...               | ...               | ...               |                   |     |                   |                   |     |
| Nynäsgränd                    |  | ...                                    | a9.09             | ...              | a1.50            | ...             | a5.18             | 7.02             | ...             | a10.59            | a9.09             | ...                 | ...              | ...               | a11.22            | a1.50             | a5.35             | 7.02             | ...             | a10.59            | ...               | a12               | ...               |                   |     |                   |                   |     |
| Nynäs havsbad                 |  | ...                                    | ...               | ...              | a                | ...             | a                 | a                | ...             | a                 | a                 | ...                 | ...              | ...               | 11.26             | a                 | a                 | ...              | ...             | a                 | ...               | ...               | ...               |                   |     |                   |                   |     |
| t. Nynäshamn                  |  | ...                                    | 9.15              | ...              | 1.56             | ...             | 5.24              | 7.15             | ...             | 11.10             | 9.15              | ...                 | ...              | ...               | 11.30             | 1.56              | 5.40              | 7.15             | ...             | 11.10             | ...               | ...               | 12                |                   |     |                   |                   |     |
|                               |  | Vardagar.                              |                   |                  |                  |                 |                   |                  |                 |                   |                   | Sön- och helgdagar. |                  |                   |                   |                   |                   |                  |                 |                   |                   |                   |                   |                   |     |                   |                   |     |
| K.m.                          |  | P 85<br>II, III                        | St 152<br>II, III | P 156<br>II, III | P 154<br>II, III | ...             | St 158<br>II, III | ...              | P 85<br>II, III | St 152<br>II, III | ...               | P 166a<br>II, III   | P 154<br>II, III | P 100a<br>II, III | ...               | St 158<br>II, III | St 156<br>II, III | ...              | P 85<br>II, III | St 152<br>II, III | ...               | P 166a<br>II, III | P 154<br>II, III  | P 100a<br>II, III | ... | St 158<br>II, III | St 156<br>II, III |     |
|                               |  | Vardagar.                              |                   |                  |                  |                 |                   |                  |                 |                   |                   | Sön- och helgdagar. |                  |                   |                   |                   |                   |                  |                 |                   |                   |                   |                   |                   |     |                   |                   |     |
| fr. Nynäshamn                 |  | ...                                    | ...               | 6.00             | ...              | 8.26            | 10.40             | 2.50             | ...             | 8.20              | ...               | 6.00                | ...              | 8.26              | ...               | 10.30             | 2.50              | 5.46             | ...             | 8.20              | ...               | 9.26              | ...               | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| Nynäsgränd                    |  | ...                                    | ...               | 6.07             | ...              | p 8.33          | p 10.47           | p 2.57           | ...             | x 8.36            | ...               | 6.07                | ...              | p 8.33            | ...               | p 10.36           | p 2.57            | p 5.53           | ...             | x 8.36            | ...               | p 9.24            | ...               | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| Algö...                       |  | ...                                    | ...               | 6.14             | ...              | ...             | 10.54             | x 3.03           | ...             | x 8.42            | ...               | 6.14                | ...              | ...               | ...               | x 10.42           | x 3.03            | ...              | ...             | x 8.42            | ...               | ...               | ...               | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| Osmo                          |  | ...                                    | ...               | 6.28             | ...              | x 8.44          | x 11.01           | x 3.10           | ...             | x 8.50            | ...               | 6.28                | ...              | x 8.44            | ...               | 10.58             | x 3.10            | p 6.04           | ...             | x 8.50            | ...               | ...               | ...               | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| Sorunda                       |  | ...                                    | ...               | 6.39             | ...              | ...             | 11.08             | ...              | ...             | x 8.57            | ...               | 6.39                | ...              | ...               | ...               | ...               | ...               | ...              | ...             | x 8.57            | ...               | ...               | ...               | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| Hemfosa                       |  | ...                                    | ...               | 6.49             | ...              | ...             | p 11.14           | ...              | ...             | x 9.04            | ...               | 6.49                | ...              | ...               | ...               | ...               | ...               | ...              | ...             | x 9.04            | ...               | ...               | ...               | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| Tungelsta                     |  | ...                                    | ...               | 7.04             | ...              | x 9.01          | 11.23             | x 3.28           | ...             | 9.12              | ...               | 7.04                | ...              | x 9.01            | 10.36             | 11.23             | x 3.28            | x 6.19           | ...             | 9.12              | ...               | ...               | ...               | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| Västerhaninge                 |  | ...                                    | ...               | 7.18             | ...              | x 9.07          | 11.30             | x 3.34           | ...             | p 100             | p 150             | 9.19                | ...              | p 84a             | ...               | x 9.07            | x 10.43           | 11.30            | x 3.34          | x 6.26            | p 150             | 9.19              | ...               | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| Jordbro                       |  | ...                                    | ...               | x                | ...              | ...             | ...               | ...              | ...             | II, III           | III               | p                   | II, III          | x                 | ...               | ...               | ...               | ...              | ...             | II, III           | p                 | ...               | ...               | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| Handen                        |  | ...                                    | ...               | 7.37             | ...              | ...             | 11.41             | ...              | 6.33            | 7.48              | 9.32              | 6.40                | 7.37             | ...               | ...               | 10.56             | 11.41             | ...              | ...             | 7.48              | 9.32              | ...               | ...               | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| Drevviken                     |  | ...                                    | ...               | 7.54             | ...              | p 88            | ...               | x                | x               | x                 | x                 | x                   | p 88             | ...               | ...               | x                 | x                 | x                | x               | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | x   | x                 | x                 | x   |
| Trångsund                     |  | ...                                    | ...               | x                | III              | x               | II, III           | x                | x               | x                 | x                 | x                   | II, III          | ...               | ...               | x                 | x                 | x                | x               | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | x   | x                 | x                 | x   |
| Södert. villast.              |  | ...                                    | ...               | x6.05            | 6.58             | 7.57            | 8.58              | ...              | x11.57          | x 3.56            | 6.50              | 8.06                | ...              | 6.58              | 7.57              | 8.58              | ...               | 11.15            | x11.57          | x 3.56            | 6.50              | 8.06              | ...               | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| Fagerö...                     |  | ...                                    | ...               | x                | x                | x               | x                 | x                | x               | x                 | x                 | x                   | ...              | ...               | ...               | x                 | x                 | x                | x               | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | x   | x                 | x                 | x   |
| t. Älvsjö                     |  | ...                                    | 6.16              | 7.10             | 8.11             | 9.10            | a 9.27            | 12.09            | a 4.08          | 7.01              | 8.18              | 9.50                | ...              | 7.10              | 8.11              | 9.10              | a 9.27            | 11.27            | 12.09           | a 4.08            | 7.01              | 8.18              | 9.50              | a 10.17           | ... | ...               | ...               | ... |
| t. Saltsgö...                 |  | ...                                    | ...               | 8.12             | ...              | 10.11           | ...               | ...              | 8.22            | 9.28              | 11.20             | 8.12                | ...              | 10.11             | ...               | ...               | ...               | ...              | 8.22            | 9.28              | 11.20             | 11.20             | 11.20             | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| t. Stockholm Södra            |  | ...                                    | 6.30              | 7.39             | 8.49             | 9.32            | ...               | 12.30            | ...             | 7.28              | 8.28              | 10.16               | 7.39             | 8.49              | 9.32              | ...               | 11.52             | 12.30            | ...             | 7.28              | 8.28              | 10.16             | ...               | ...               | ... | ...               | ...               | ... |
| t. Stockholm C...             |  | ...                                    | 6.39              | 7.29             | 8.37             | 9.32            | 9.40              | 12.26            | 4.21            | 7.22              | 8.32              | 10.15               | 7.29             | 8.37              | 9.32              | 9.40              | 11.45             | 12.26            | 4.21            | 7.22              | 8.32              | 10.15             | 10.30             | ...               | ... | ...               | ...               | ... |



# NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten.

**JÄRNVÄGSHOTELLET**, vid Nynäshamns järnvägs-station  
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-  
plats, samt

**PENSIONAT FALK & Trehörningen** vid NYNÄS HAVSBAD,  
RIKS 436. öppna året om.

## SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



# NYNÄSHAMN

Enda **isfria** uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.  
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-  
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. [Stockholm 67.41.

Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.



# 100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpreis: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, zontaxa B, tab. 331. **Direkta siltvagnar** II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tag nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåspåsar.

b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tagen 61 och 4 gå till linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast sönd- och helgdagar. e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00. l) Samtliga tag se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog. o) I händelse av försening av Öxelösund-Flen-Västmanlands järnvägs anslutande tag uppehålls nr 76 och nr 7 högst 5 min. utöver avgångstiden.

| P 61<br>II, III | St 145<br>II, III | P 71<br>II, III | 6 17<br>III | 6 5<br>III | Km.  | Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 | P 68<br>II, III | St 70<br>II, III | P 76<br>II, III | 5 6<br>III | 6 18<br>III |
|-----------------|-------------------|-----------------|-------------|------------|------|--------------------------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------|-------------|
| ...             | ...               | ...             | 7.25        | 7.35       | 0    | fr. Södertälje uthamn t.                               | ...             | ...              | ...             | ...        | V 5.00      |
| 8.23            | 2.05              | 7.25            | ...         | ...        | 4    | fr. Södertälje fr.                                     | 10.15           | 3.25             | 8.51            | V 1.33     | ...         |
| 8.28            | 2.10              | 7.30            | ...         | ...        | 5    | fr. Saltskog fr.                                       | 10.10           | 3.20             | 8.51            | 1.28       | ...         |
| b) 7.02 c) 8.38 | 1.20              | 6.22            | ...         | ...        | ...  | fr. Stockholm 120 a, 120 c t.                          | 11.13           | 4.30             | 9.32            | ...        | ...         |
| 10.22           | ...               | 7.32            | ...         | ...        | ...  | fr. Malmö 121, 120 t.                                  | 9.26            | ...              | 7.15            | ...        | ...         |
| 10.24           | ...               | 7.20            | ...         | ...        | ...  | fr. Göteborg 124 t.                                    | 9.12            | ...              | 7.02            | ...        | ...         |
| 6.59            | 10.18             | 5.28            | ...         | ...        | ...  | fr. Nyköping 120 t.                                    | 12.00           | 5.52             | ...             | ...        | ...         |
| 9.23            | 2.29              | 7.42            | ...         | ...        | 3.43 | 0 fr. Saltskog t.                                      | 10.03           | 3.08             | 8.42            | 12.52      | ...         |
| 9.32            | x 2.38            | 7.55            | ...         | ...        | 3.57 | 5 Tvetaberg t.                                         | 9.55            | x 3.01           | 8.34            | 12.42      | ...         |
| 9.43            | 2.50              | 8.06            | ...         | ...        | 4.15 | 11 Almnäs t.                                           | 9.44            | 2.51             | 8.23            | 12.21      | ...         |
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | ...  | Johannesdal t.                                         | ...             | ...              | ...             | ...        | ...         |
| 9.56            | 3.02              | 8.18            | ...         | ...        | 5.13 | 17 Nykvarn t.                                          | 9.34            | 2.42             | 8.14            | 11.57      | ...         |
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | ...  | Rysjö bruk t.                                          | ...             | ...              | ...             | ...        | ...         |
| 10.13           | x 3.17            | 8.27            | ...         | ...        | 5.42 | 28 Taxinge-Näsby t.                                    | 9.11            | x 2.23           | 7.53            | 10.18      | ...         |
| 10.24           | 3.28              | 8.48            | ...         | ...        | 5.58 | 35 Läggesta t.                                         | 8.59            | 2.12             | 7.41            | 9.56       | ...         |
| 10.30           | 3.30              | 8.54            | 6.56        | 6.56       | 6.02 | fr. Läggesta t.                                        | 8.50            | 2.06             | 7.28            | 9.36       | ...         |
| 10.36           | 3.36              | 9.00            | 7.02        | 7.02       | 6.10 | fr. Mariefr. (Grish.) 102 t.                           | 8.44            | 2.00             | 7.22            | 9.30       | ...         |
| 10.42           | 3.42              | 9.06            | 7.08        | 7.08       | 6.18 | fr. Mariefr. (Grish.) 102 t.                           | 9.09            | 2.23             | 7.42            | 10.06      | ...         |
| 10.48           | 3.48              | 9.12            | 7.14        | 7.14       | 6.26 | fr. Läggesta t.                                        | 9.03            | 2.17             | 7.34            | 10.00      | ...         |
| 10.54           | 3.54              | 9.18            | 7.20        | 7.20       | 6.34 | fr. Läggesta t.                                        | 8.54            | 2.11             | 7.28            | 9.40       | ...         |
| 11.00           | 4.00              | 9.24            | 7.26        | 7.26       | 6.42 | fr. Åkers styckebruk t.                                | 8.46            | 2.02             | 7.20            | 9.30       | ...         |
| 11.06           | 4.06              | 9.30            | 7.32        | 7.32       | 6.50 | fr. Strängnäs t.                                       | 7.44            | 1.25             | 6.22            | 6.42       | ...         |
| 11.12           | 4.12              | 9.36            | 7.38        | 7.38       | 6.58 | fr. Strängnäs t.                                       | 9.22            | 2.40             | 7.55            | ...        | ...         |
| 11.18           | 4.18              | 9.42            | 7.44        | 7.44       | 7.06 | fr. Åkers styckebruk t.                                | 8.39            | 2.00             | 7.23            | 8.03       | ...         |
| 11.24           | 4.24              | 9.48            | 7.50        | 7.50       | 7.14 | fr. Byringe t.                                         | 8.25            | x 1.47           | 7.10            | 7.43       | ...         |
| 11.30           | 4.30              | 9.54            | 7.56        | 7.56       | 7.22 | fr. Stålboga t.                                        | 8.13            | x 1.36           | 6.52            | 7.10       | ...         |
| 11.36           | 4.36              | 10.00           | 8.02        | 8.02       | 7.30 | fr. Malmköping 138 t.                                  | 6.15            | 7.15             | 6.22            | ...        | ...         |
| 11.42           | 4.42              | 10.06           | 8.08        | 8.08       | 7.38 | fr. Malmköping 138 t.                                  | 6.03            | 7.03             | 6.10            | ...        | ...         |
| 11.48           | 4.48              | 10.12           | 8.14        | 8.14       | 7.46 | fr. Stålboga t.                                        | 8.10            | x 1.36           | 6.22            | 6.35       | ...         |
| 11.54           | 4.54              | 10.18           | 8.20        | 8.20       | 7.54 | fr. Eklängen t.                                        | 7.59            | x 1.25           | 6.10            | 6.21       | ...         |
| 12.00           | 5.00              | 10.24           | 8.26        | 8.26       | 8.02 | fr. Arila t.                                           | 7.49            | 1.16             | 6.11            | 5.21       | ...         |
| 12.06           | 5.06              | 10.30           | 8.32        | 8.32       | 8.10 | fr. Hällberga t.                                       | 7.38            | x 1.05           | 6.29            | 4.51       | ...         |
| 12.12           | 5.12              | 10.36           | 8.38        | 8.38       | 8.18 | fr. Eskilstuna södra t.                                | 7.25            | 12.53            | 6.12            | 4.21       | ...         |
| 12.18           | 5.18              | 10.42           | 8.44        | 8.44       | 8.26 | fr. Eskilstuna norra t.                                | ...             | ...              | ...             | V 4.02     | ...         |
| 12.24           | 5.24              | 10.48           | 8.50        | 8.50       | 8.34 | fr. Eskilstuna central t.                              | 7.19            | 12.47            | 6.12            | ...        | ...         |
| 12.30           | 5.30              | 10.54           | 8.56        | 8.56       | 8.42 | fr. Malmö 124, 114, 121 t.                             | 2.55            | 10.22            | 7.32            | ...        | ...         |
| 12.36           | 5.36              | 11.00           | 9.02        | 9.02       | 8.50 | fr. Göteborg 106, 124 t.                               | 10.23           | ...              | 7.20            | ...        | ...         |
| 12.42           | 5.42              | 11.06           | 9.08        | 9.08       | 8.58 | fr. Nyköping 106 t.                                    | 8.21            | 8.31             | 3.18            | ...        | ...         |
| 12.48           | 5.48              | 11.12           | 9.14        | 9.14       | 9.06 | fr. Valskog 106 t.                                     | 5.22            | 8.32             | 4.29            | ...        | ...         |
| 12.54           | 5.54              | 11.18           | 9.20        | 9.20       | 9.14 | fr. Kolbäck 106 t.                                     | ...             | 10.52            | 3.53            | ...        | ...         |
| 13.00           | 6.00              | 11.24           | 9.26        | 9.26       | 9.22 | fr. Eskilstuna centr. t.                               | 7.13            | 12.07            | 6.05            | ...        | ...         |
| 13.06           | 6.06              | 11.30           | 9.32        | 9.32       | 9.30 | fr. Hällby brunn t.                                    | 7.05            | 11.59            | 5.58            | ...        | ...         |
| 13.12           | 6.12              | 11.36           | 9.38        | 9.38       | 9.36 | fr. Nyby bruk t.                                       | 6.57            | 11.50            | 5.50            | ...        | ...         |
| 13.18           | 6.18              | 11.42           | 9.44        | 9.44       | 9.42 | fr. Mälardalens hamn t.                                | ...             | ...              | ...             | ...        | ...         |
| 13.24           | 6.24              | 11.48           | 9.50        | 9.50       | 9.50 | fr. Mälardalens hamn t.                                | ...             | ...              | ...             | ...        | ...         |

## 102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta. Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

| P 61<br>II, III | St 145<br>II, III | P 71<br>II, III | 6 17<br>III | 6 5<br>III | Km.  | Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 | P 68<br>II, III | St 70<br>II, III | P 76<br>II, III | 5 6<br>III | 6 18<br>III |
|-----------------|-------------------|-----------------|-------------|------------|------|--------------------------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------|-------------|
| ...             | ...               | ...             | 7.25        | 7.35       | 0    | fr. Södertälje uthamn t.                               | ...             | ...              | ...             | ...        | V 5.00      |
| 8.23            | 2.05              | 7.25            | ...         | ...        | 4    | fr. Södertälje fr.                                     | 10.15           | 3.25             | 8.51            | V 1.33     | ...         |
| 8.28            | 2.10              | 7.30            | ...         | ...        | 5    | fr. Saltskog fr.                                       | 10.10           | 3.20             | 8.51            | 1.28       | ...         |
| b) 7.02 c) 8.38 | 1.20              | 6.22            | ...         | ...        | ...  | fr. Stockholm 120 a, 120 c t.                          | 11.13           | 4.30             | 9.32            | ...        | ...         |
| 10.22           | ...               | 7.32            | ...         | ...        | ...  | fr. Malmö 121, 120 t.                                  | 9.26            | ...              | 7.15            | ...        | ...         |
| 10.24           | ...               | 7.20            | ...         | ...        | ...  | fr. Göteborg 124 t.                                    | 9.12            | ...              | 7.02            | ...        | ...         |
| 6.59            | 10.18             | 5.28            | ...         | ...        | ...  | fr. Nyköping 120 t.                                    | 12.00           | 5.52             | ...             | ...        | ...         |
| 9.23            | 2.29              | 7.42            | ...         | ...        | 3.43 | 0 fr. Saltskog t.                                      | 10.03           | 3.08             | 8.42            | 12.52      | ...         |
| 9.32            | x 2.38            | 7.55            | ...         | ...        | 3.57 | 5 Tvetaberg t.                                         | 9.55            | x 3.01           | 8.34            | 12.42      | ...         |
| 9.43            | 2.50              | 8.06            | ...         | ...        | 4.15 | 11 Almnäs t.                                           | 9.44            | 2.51             | 8.23            | 12.21      | ...         |
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | ...  | Johannesdal t.                                         | ...             | ...              | ...             | ...        | ...         |
| 9.56            | 3.02              | 8.18            | ...         | ...        | 5.13 | 17 Nykvarn t.                                          | 9.34            | 2.42             | 8.14            | 11.57      | ...         |
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | ...  | Rysjö bruk t.                                          | ...             | ...              | ...             | ...        | ...         |
| 10.13           | x 3.17            | 8.27            | ...         | ...        | 5.42 | 28 Taxinge-Näsby t.                                    | 9.11            | x 2.23           | 7.53            | 10.18      | ...         |
| 10.24           | 3.28              | 8.48            | ...         | ...        | 5.58 | 35 Läggesta t.                                         | 8.59            | 2.12             | 7.41            | 9.56       | ...         |
| 10.30           | 3.30              | 8.54            | 6.56        | 6.56       | 6.02 | fr. Läggesta t.                                        | 8.50            | 2.06             | 7.28            | 9.36       | ...         |
| 10.36           | 3.36              | 9.00            | 7.02        | 7.02       | 6.10 | fr. Mariefr. (Grish.) 102 t.                           | 8.44            | 2.00             | 7.22            | 9.30       | ...         |
| 10.42           | 3.42              | 9.06            | 7.08        | 7.08       | 6.18 | fr. Mariefr. (Grish.) 102 t.                           | 9.09            | 2.23             | 7.42            | 10.06      | ...         |
| 10.48           | 3.48              | 9.12            | 7.14        | 7.14       | 6.26 | fr. Läggesta t.                                        | 9.03            | 2.17             | 7.34            | 10.00      | ...         |
| 10.54           | 3.54              | 9.18            | 7.20        | 7.20       | 6.34 | fr. Läggesta t.                                        | 8.54            | 2.11             | 7.28            | 9.40       | ...         |
| 11.00           | 4.00              | 9.24            | 7.26        | 7.26       | 6.42 | fr. Åkers styckebruk t.                                | 8.46            | 2.02             | 7.20            | 9.30       | ...         |
| 11.06           | 4.06              | 9.30            | 7.32        | 7.32       | 6.50 | fr. Strängnäs t.                                       | 7.44            | 1.25             | 6.22            | 6.42       | ...         |
| 11.12           | 4.12              | 9.36            | 7.38        | 7.38       | 6.58 | fr. Strängnäs t.                                       | 9.22            | 2.40             | 7.55            | ...        | ...         |
| 11.18           | 4.18              | 9.42            | 7.44        | 7.44       | 7.06 | fr. Åkers styckebruk t.                                | 8.39            | 2.00             | 7.23            | 8.03       | ...         |
| 11.24           | 4.24              | 9.48            | 7.50        | 7.50       | 7.14 | fr. Byringe t.                                         | 8.25            | x 1.47           | 7.10            | 7.43       | ...         |
| 11.30           | 4.30              | 9.54            | 7.56        | 7.56       | 7.22 | fr. Stålboga t.                                        | 8.13            | x 1.36           | 6.52            | 7.10       | ...         |
| 11.36           | 4.36              | 10.00           | 8.02        | 8.02       | 7.30 | fr. Malmköping 138 t.                                  | 6.15            | 7.15             | 6.22            | ...        | ...         |
| 11.42           | 4.42              | 10.06           | 8.08        | 8.08       | 7.38 | fr. Malmköping 138 t.                                  | 6.03            | 7.03             | 6.10            | ...        | ...         |
| 11.48           | 4.48              | 10.12           | 8.14        | 8.14       | 7.46 | fr. Stålboga t.                                        | 8.10            | x 1.36           | 6.22            | 6.35       | ...         |
| 11.54           | 4.54              | 10.18           | 8.20        | 8.20       | 7.54 | fr. Eklängen t.                                        | 7.59            | x 1.25           | 6.10            | 6.21       | ...         |
| 12.00           | 5.00              | 10.24           | 8.26        | 8.26       | 8.02 | fr. Arila t.                                           | 7.49            | 1.16             | 6.11            | 5.21       | ...         |
| 12.06           | 5.06              | 10.30           | 8.32        | 8.32       | 8.10 | fr. Hällberga t.                                       | 7.38            | x 1.05           | 6.29            | 4.51       | ...         |
| 12.12           | 5.12              | 10.36           | 8.38        | 8.38       | 8.18 | fr. Eskilstuna södra t.                                | 7.25            | 12.53            | 6.12            | 4.21       | ...         |
| 12.18           | 5.18              | 10.42           | 8.44        | 8.44       | 8.26 | fr. Eskilstuna norra t.                                | ...             | ...              | ...             | V 4.02     | ...         |
| 12.24           | 5.24              | 10.48           | 8.50        | 8.50       | 8.34 | fr. Eskilstuna central t.                              | 7.19            | 12.47            | 6.12            | ...        | ...         |
| 12.30           | 5.30              | 10.54           | 8.56        | 8.56       | 8.42 | fr. Malmö 124, 114, 121 t.                             | 2.55            | 10.22            | 7.32            | ...        | ...         |
| 12.36           | 5.36              | 11.00           | 9.02        | 9.02       | 8.50 | fr. Göteborg 106, 124 t.                               | 10.23           | ...              | 7.20            | ...        | ...         |
| 12.42           | 5.42              | 11.06           | 9.08        | 9.08       | 8.58 | fr. Nyköping 106 t.                                    | 8.21            | 8.31             | 3.18            | ...        | ...         |
| 12.48           | 5.48              | 11.12           | 9.14        | 9.14       | 9.06 | fr. Valskog 106 t.                                     | 5.22            | 8.32             | 4.29            | ...        | ...         |
| 12.54           | 5.54              | 11.18           | 9.20        | 9.20       | 9.14 | fr. Kolbäck 106 t.                                     | ...             | 10.52            | 3.53            | ...        | ...         |
| 13.00           | 6.00              | 11.24           | 9.26        | 9.26       | 9.22 | fr. Eskilstuna centr. t.                               | 7.13            | 12.07            | 6.05            | ...        | ...         |
| 13.06           | 6.06              | 11.30           | 9.32        | 9.32       | 9.30 | fr. Hällby brunn t.                                    | 7.05            | 11.59            | 5.58            | ...        | ...         |
| 13.12           | 6.12              | 11.36           | 9.38        | 9.38       | 9.36 | fr. Nyby bruk t.                                       | 6.57            | 11.50            | 5.50            | ...        | ...         |
| 13.18           | 6.18              | 11.42           | 9.44        | 9.44       | 9.42 | fr. Mälardalens hamn t.                                | ...             | ...              | ...             | ...        | ...         |
| 13.24           | 6.24              | 11.48           | 9.50        | 9.50       | 9.50 | fr. Mälardalens hamn t.                                | ...             | ...              | ...             | ...        | ...         |

## 102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta. Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

## 103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta. Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

| L o k a l i t ä t                                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | L o k a l i t ä t                                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |        |
|--------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| P 61<br>II, III                                        | P 63<br>II, III | P 64<br>II, III | P 65<br>II, III | P 66<br>II, III | P 67<br>II, III | P 68<br>II, III | P 69<br>II, III | P 70<br>II, III | P 71<br>II, III | P 72<br>II, III | P 73<br>II, III | P 74<br>II, III                                        | P 75<br>II, III | P 76<br>II, III | P 77<br>II, III | P 78<br>II, III | P 79<br>II, III | P 80<br>II, III | P 81<br>II, III | P 82<br>II, III | P 83<br>II, III | P 84<br>II, III | P 85<br>II, III | P 86<br>II, III | P 87<br>II, III | P 88<br>II, III | P 89<br>II, III | P 90<br>II, III | P 91<br>II, III |        |
| Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |        |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| V 5.22                                                 | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22                                                 | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22          | V 5.22 |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.02            | 8.06            | 8.10            | 8.14            | 8.18   |
| 6.14                                                   | 6.22            | 6.26            | 6.30            | 6.34            | 6.38            | 6.42            | 6.46            | 6.50            | 6.54            | 6.58            | 7.02            | 7.06                                                   | 7.10            | 7.14            | 7.18            | 7.22            | 7.26            | 7.30            | 7.34            | 7.38            | 7.42            | 7.46            | 7.50            | 7.54            | 7.58            | 8.              |                 |                 |                 |        |



|                                         |                         |                 |   |
|-----------------------------------------|-------------------------|-----------------|---|
| Eskilstuna C—Folkesta<br>—Eskilstuna C. |                         |                 |   |
| : L 97<br>: III                         | Stationer               | : L 90<br>: III |   |
| V 5 54                                  | ↖ fr. Folkesta ..... t. | V 5 54          | ↗ |
| V 5 58                                  | Hallby .....            | V 5 58          | a |
| V 6 06                                  | ↘ t. Eskilstuna C. fr.  | V 5 58          | a |



## KARTOR ÖVER SVERIGE:

- Generalstabens karta över Södra Sverige.** Skala 1:100,000  
94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.
- Generalstabens karta över Norra Sverige.** Skala 1:200,000.  
65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000.  
44 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.
- Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige.** Skala 1:50,000 och 1:100,000. 146 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.
- Generalstabens översiktskarta över Sverige.** Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.
- Generalstabens höjdkarta över Sverige.** Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.
- Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck.** Skala 1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.
- Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar.** Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.
- Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige,** omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 bladindelingskartor. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.
- Reskartor över järnvägslinjerna:** Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

### A. P—n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men askädlig karta över nejderna kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För askädlighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från ....

**Generalstabens Litografiska Anstalt,**  
Stockholm 3.



[illegible]







och ..... = vardagar: 8 och ..... = sön- och helgdagar: ..... = annan inbörskning i tågens gång; ..... = tåg passerar.

## 114.

[illegible]

11, 27, 30 och 33 medräta i klass endast för resande, som löst sovplatsavgiften.  
f) Går dagligen maj-sept. g) Nätterna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 20-24, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917 går III kl. sovvagnen i tåg 15 (öv. Nyköping).

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

**Zontars A.** tab. 391. Direkta sittvagnar, sovrvagnar, restaurantvagnar se ovanstående tabell. b) Tågen 12 och 302 medföra I klass endast för resande, som löst-sovplats-

[illegible]

**K. M. Noréns Elektr. A.-B.**  
 Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM  
 Rikstel. 67 68 - Sthlmstel. 126 88, 150 88

---

**UTFÖR** Lokaltелефoner, Alarmanordningar  
 och svagströmsanläggningar i öfrigt.  
**Försäljer** elektrisk materiel.



**Zontaxa A.** tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödesund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödesund. d) Sön- och helgd. juni-aug. e) Dag efter sön- och helgd. juni-aug.

| ...     | ...     | 11.10   | ...     | ...     | fr. Motala ...                        | ...     | ...      | ...     | ...     | 6.28    | ...     |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | 1.10    | ...     | ...     | t. Karlsborg ...                      | ...     | ...      | ...     | ...     | 4.36    | ...     |
| P 269   | G 1265  | P 273   | P 275   | (P 523) | Kn. Statens järnvägar,<br>spv. 1.435. | G 1266  | (P 2130) | P 268   | P 270   | P 272   | P 274   |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |                                       | II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 8.04    | 10.26   | b, 1.45 | 5.05    | d, 9.20 | 0 fr. Karlsborg.....                  | v 7.55  | 7.22     | 10.47   | 12.27   | c) 4.34 | 9.16    |
| 8.16    | 10.47   | 1.57    | 5.17    | 9 42    | 7 Mölltorp.....                       | 7.39    | 7.10     | 10.36   | 12.16   | 4.22    | 9 05    |
| 8.28    | 11.16   | 2.09    | 5.29    | 9 54    | 15 Fagersanna.....                    | 7.07    | x 18     | 10.24   | 12.04   | 4.10    | 8 53    |
| 8.44    | 11.56   | 2.25    | 5.45    | 10 10   | 24 Tibro.....                         | 6.25    | x 44     | 10.09   | 11.49   | 3.56    | 8 28    |
| x       | x       | x       | x       | x       | Kungärd.....                          | x       | x        | x       | x       | x       | x       |
| 9.04    | 12.31   | 2.45    | 6.05    | 10 30   | 36 Igelstorp.....                     | 5.45    | x 24     | 9.48    | 11.28   | 3.36    | 8 14    |
| 9.16    | 12.48   | 2.57    | 6 12    | 10 42   | 44 Skövde.....                        | v 5.12  | 6.13     | 9 35    | 11.15   | 3.25    | 8 04    |
| 1.19    | 4.16    | 7 10    | 7 46    | 7.02    | 189 t. Göteborg S. J. 124 fr.         | 10 02   | 10 02    | 10 02   | 7.20    | 12.12   | 3.46    |
| 6.22    | 9 08    | 7 49    | 7.49    | 7.59    | t. Stockh. C. 124 fr.                 | 9 02    | 9 02     | 9 02    | 9 02    | 8.38    | 12.27   |



Unter den Linden 22-23  
BERLIN

*Sovplatsförsäljning.*  
*Biljettförsäljning.*  
*Pänningväxling.*  
*Brevadress för svenska re-*  
*sande.*  
*Svenska Tidningar.*

**Alla resande till STOCKHOLM bära uppmärksamma**

AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA

# Stockholms Omgivningar

Skala: 1:150,000. . Format: 65x55 cm. - Tryckt i 4 färger.

Upptager ett område  
av c:a 60 □-mil m. beskrivning över förnämsta platserna.

I särhäfte medföljer **Alfabetiskt register** över 1,500 namn.

*Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.*

Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2: 50.

**Auskunftei & Inkasso-Bureau**

**für Schweden und Norwegen:**

**ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,  
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.**

## 119.

**119.**

|                                                 |                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zontaxa A, tab. 351. Direkta sittvagnar.</b> | U, III: Stockholm C—Handen V 95 99; Stockholm C—Nynäshamn 85, 91, V 95 151, 153, 155, 157 159; Stockholm C—Tungelsta 889. |
| <b>Tab. 420. Dec. föres. öfver- och bolord.</b> | e) Går vardagar utom den 9, 10, 22, 23 juni, 20—23 dec. 1916, 4, 5, 7 april 1917. f) N                                    |

|                     | P 81<br>III | P 83<br>III | P 85<br>III | P 87<br>VIII | P 88<br>VIII | P 159<br>III, IIII | P 151<br>II, III | P 163<br>III | P 597<br>II, III | P 91<br>II, III | P 93<br>III | P 165<br>III | P 95<br>III | P 153<br>II, III | P 147<br>III | P 97<br>III | P 155<br>III | P 53<br>SSt | P 177<br>III | P 99<br>III, IIII | P 57<br>III | P 149<br>III | P 179<br>III | P 159<br>III | P 59<br>III | P 157<br>II, III, IIII, IIII | P 77<br>III, IIII, IIII | P 587<br>III |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------------------------|-------------------------|--------------|
| 0 Fr. Stockholm C 8 | V 5 01      | V 5 32      | ...         | 6.43         | 7.95         | 8.12               | 9.23             | S 9.52       | S 10.26          | 11.00           | S 11.41     | 12.20        | 12.54       | 1.44             | 2.26         | 3.22        | 4.10         | 4.30        | 5.20         | 5.27              | ...         | 6.12         | ...          | 4.28         | 5.18        | ...                          | ...                     | ...          |
| 1 Fr. Stockholm S   | ...         | ...         | 6.41        | 7.23         | 8.10         | 9.05               | 9.30             | ...          | 10.49            | 11.39           | 12.18       | ...          | 1.42        | 2.24             | 3.20         | ...         | 4.28         | 5.18        | ...          | 6.12              | ...         | 7.18         | ...          | 8.24         | 9.12        | ...                          | ...                     | ...          |
| 2 Fr. Lalleholm     | V 5 11      | V 5 46      | ...         | 6.53         | 7.35         | 8.22               | 9.33             | S 10.02      | S 11.10          | S 11.51         | 12.30       | 0.11         | 1.54        | 2.36             | 3.32         | ...         | 4.40         | 5.30        | ...          | 6.18              | ...         | 7.24         | ...          | 8.30         | 9.18        | ...                          | ...                     | ...          |
| 3 Fr. Lalleholm     | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 4 Fr. Lalleholm     | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 5 Fr. Lalleholm     | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 6 Fr. Lalleholm     | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 7 Fr. Lalleholm     | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 8 Fr. Lalleholm     | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 9 Fr. Lalleholm     | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 10 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 11 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 12 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 13 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 14 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 15 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 16 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 17 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 18 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 19 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 20 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 21 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 22 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 23 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 24 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 25 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 26 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 27 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 28 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 29 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 30 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 31 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 32 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 33 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 34 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 35 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 36 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 37 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 38 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 39 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 40 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 41 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 42 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 43 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 44 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 45 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 46 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 47 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 48 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...         | 7.00         | 7.42         | 8.29               | 9.40             | S 10.09      | S 11.17          | S 11.58         | 12.37       | 0.11         | 2.01        | 2.43             | 3.39         | ...         | 4.47         | 5.37        | ...          | 6.25              | ...         | 7.31         | ...          | 8.37         | 9.25        | ...                          | ...                     | ...          |
| 49 Fr. Lalleholm    | V 5 18      | V 5 54      | ...</       |              |              |                    |                  |              |                  |                 |             |              |             |                  |              |             |              |             |              |                   |             |              |              |              |             |                              |                         |              |

Älvsjö—Stockholm.

119. ZONTAGA A, tab. 331. Direktá sittvagnar. II, III: Handen—Stockholm. L. Nydshamn § 26. .... 3 2,75 ....

|             |                      |                      |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                               |                 |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |        |
|-------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| 119.        | Zontaxa A. tab. 331. | Direkta slittvagnar. | II, III: Handen—Stockholm C 60 f 100; Nyväschn—Stockholm C 58, 86, S 100, 152, 154, 156, 166; Söderströms Villastad—Stockholm C 88; Tungelsta—Stockholm C 164 | III: Älvsjö—Tomtebod 80. I öfrigt se tab. 120. b) Gärnatt till sönd- och heldagar. c) Inställes 20-24, 26-28 dec. 1916. d) Gärnatt 20-24, 26-28 dec. 1916. e) Gärnatt 20-24, 26-28 dec. 1916. | Hög-<br>gärnatt |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |        |
| P 80<br>III | P 82<br>III          | P 84<br>III          | P 86<br>III                                                                                                                                                   | P 88<br>III                                                                                                                                                                                   | P 90<br>III     | P 92<br>III | P 94<br>III | P 96<br>III | P 98<br>III | P 100<br>III | P 102<br>III | P 104<br>III | P 106<br>III | P 108<br>III | P 110<br>III | P 112<br>III | P 114<br>III | P 116<br>III | P 118<br>III | P 120<br>III | P 122<br>III | P 124<br>III | P 126<br>III | P 128<br>III | P 130<br>III | P 132<br>III | P 134<br>III | P 136<br>III | P 138<br>III | P 140<br>III | P 142<br>III | P 144<br>III | P 146<br>III | P 148<br>III | P 150<br>III | P 152<br>III | P 154<br>III | P 156<br>III | P 158<br>III | P 160<br>III | P 162<br>III | P 164<br>III | P 166<br>III | P 168<br>III | P 170<br>III | P 172<br>III | P 174<br>III | P 176<br>III | P 178<br>III | P 180<br>III | P 182<br>III | P 184<br>III | P 186<br>III | P 188<br>III | P 190<br>III | P 192<br>III | P 194<br>III | P 196<br>III | P 198<br>III | P 200<br>III | P 202<br>III | P 204<br>III | P 206<br>III | P 208<br>III | P 210<br>III | P 212<br>III | P 214<br>III | P 216<br>III | P 218<br>III | P 220<br>III | P 222<br>III | P 224<br>III | P 226<br>III | P 228<br>III | P 230<br>III | P 232<br>III | P 234<br>III | P 236<br>III | P 238<br>III | P 240<br>III | P 242<br>III | P 244<br>III | P 246<br>III | P 248<br>III | P 250<br>III | P 252<br>III | P 254<br>III | P 256<br>III | P 258<br>III | P 260<br>III | P 262<br>III | P 264<br>III | P 266<br>III | P 268<br>III | P 270<br>III | P 272<br>III | P 274<br>III | P 276<br>III | P 278<br>III | P 280<br>III | P 282<br>III | P 284<br>III | P 286<br>III | P 288<br>III | P 290<br>III | P 292<br>III | P 294<br>III | P 296<br>III | P 298<br>III | P 300<br>III | P 302<br>III | P 304<br>III | P 306<br>III | P 308<br>III | P 310<br>III | P 312<br>III | P 314<br>III | P 316<br>III | P 318<br>III | P 320<br>III | P 322<br>III | P 324<br>III | P 326<br>III | P 328<br>III | P 330<br>III | P 332<br>III | P 334<br>III | P 336<br>III | P 338<br>III | P 340<br>III | P 342<br>III | P 344<br>III | P 346<br>III | P 348<br>III | P 350<br>III | P 352<br>III | P 354<br>III | P 356<br>III | P 358<br>III | P 360<br>III | P 362<br>III | P 364<br>III | P 366<br>III | P 368<br>III | P 370<br>III | P 372<br>III | P 374<br>III | P 376<br>III | P 378<br>III | P 380<br>III | P 382<br>III | P 384<br>III | P 386<br>III | P 388<br>III | P 390<br>III | P 392<br>III | P 394<br>III | P 396<br>III | P 398<br>III | P 400<br>III | P 402<br>III | P 404<br>III | P 406<br>III | P 408<br>III | P 410<br>III | P 412<br>III | P 414<br>III | P 416<br>III | P 418<br>III | P 420<br>III | P 422<br>III | P 424<br>III | P 426<br>III | P 428<br>III | P 430<br>III | P 432<br>III | P 434<br>III | P 436<br>III | P 438<br>III | P 440<br>III | P 442<br>III | P 444<br>III | P 446<br>III | P 448<br>III | P 450<br>III | P 452<br>III | P 454<br>III | P 456<br>III | P 458<br>III | P 460<br>III | P 462<br>III | P 464<br>III | P 466<br>III | P 468<br>III | P 470<br>III | P 472<br>III | P 474<br>III | P 476<br>III | P 478<br>III | P 480<br>III | P 482<br>III | P 484<br>III | P 486<br>III | P 488<br>III | P 490<br>III | P 492<br>III | P 494<br>III | P 496<br>III | P 498<br>III | P 500<br>III | P 502<br>III | P 504<br>III | P 506<br>III | P 508<br>III | P 510<br>III | P 512<br>III | P 514<br>III | P 516<br>III | P 518<br>III | P 520<br>III | P 522<br>III | P 524<br>III | P 526<br>III | P 528<br>III | P 530<br>III | P 532<br>III | P 534<br>III | P 536<br>III | P 538<br>III | P 540<br>III | P 542<br>III | P 544<br>III | P 546<br>III | P 548<br>III | P 550<br>III | P 552<br>III | P 554<br>III | P 556<br>III | P 558<br>III | P 560<br>III | P 562<br>III | P 564<br>III | P 566<br>III | P 568<br>III | P 570<br>III | P 572<br>III | P 574<br>III | P 576<br>III | P 578<br>III | P 580<br>III | P 582<br>III | P 584<br>III | P 586<br>III | P 588<br>III | P 590<br>III | P 592<br>III | P 594<br>III | P 596<br>III | P 598<br>III | P 600<br>III | P 602<br>III | P 604<br>III | P 606<br>III | P 608<br>III | P 610<br>III | P 612<br>III | P 614<br>III | P 616<br>III | P 618<br>III | P 620<br>III | P 622<br>III | P 624<br>III | P 626<br>III | P 628<br>III | P 630<br>III | P 632<br>III | P 634<br>III | P 636<br>III | P 638<br>III | P 640<br>III | P 642<br>III | P 644<br>III | P 646<br>III | P 648<br>III | P 650<br>III | P 652<br>III | P 654<br>III | P 656<br>III | P 658<br>III | P 660<br>III | P 662<br>III | P 664<br>III | P 666<br>III | P 668<br>III | P 670<br>III | P 672<br>III | P 674<br>III | P 676<br>III | P 678<br>III | P 680<br>III | P 682<br>III | P 684<br>III | P 686<br>III | P 688<br>III | P 690<br>III | P 692<br>III | P 694<br>III | P 696<br>III | P 698<br>III | P 700<br>III | P 702<br>III | P 704<br>III | P 706<br>III | P 708<br>III | P 710<br>III | P 712<br>III | P 714<br>III | P 716<br>III | P 718<br>III | P 720<br>III | P 722<br>III | P 724<br>III | P 726<br>III | P 728<br>III | P 730<br>III | P 732<br>III | P 734<br>III | P 736<br>III | P 738<br>III | P 740<br>III | P 742<br>III | P 744<br>III | P 746<br>III | P 748<br>III | P 750<br>III | P 752<br>III | P 754<br>III | P 756<br>III | P 758<br>III | P 760<br>III | P 762<br>III | P 764<br>III | P 766<br>III | P 768<br>III | P 770<br>III | P 772<br>III | P 774<br>III | P 776<br>III | P 778<br>III | P 780<br>III | P 782<br>III | P 784<br>III | P 786<br>III | P 788<br>III | P 790<br>III | P 792<br>III | P 794<br>III | P 796<br>III | P 798<br>III | P 800<br>III | P 802<br>III | P 804<br>III | P 806<br>III | P 808<br>III | P 810<br>III | P 812<br>III | P 814<br>III | P 816<br>III | P 818<br>III | P 820<br>III | P 822<br>III | P 824<br>III | P 826<br>III | P 828<br>III | P 830<br>III | P 832<br>III | P 834<br>III | P 836<br>III | P 838<br>III | P 840<br>III | P 842<br>III | P 844<br>III | P 846<br>III | P 848<br>III | P 850<br>III | P 852<br>III | P 854<br>III | P 856<br>III | P 858<br>III | P 860<br>III | P 862<br>III | P 864<br>III | P 866<br>III | P 868<br>III | P 870<br>III | P 872<br>III | P 874<br>III | P 876<br>III | P 878<br>III | P 880<br>III | P 882<br>III | P 884<br>III | P 886<br>III | P 888<br>III | P 890<br>III | P 892<br>III | P 894<br>III | P 896<br>III | P 898<br>III | P 900<br>III | P 902<br>III | P 904<br>III | P 906<br>III | P 908<br>III | P 910<br>III | P 912<br>III | P 914<br>III | P 916<br>III | P 918<br>III | P 920<br>III | P 922<br>III | P 924<br>III | P 926<br>III | P 928<br>III | P 930<br>III | P 932<br>III | P 934<br>III | P 936<br>III | P 938<br>III | P 940<br>III | P 942<br>III | P 944<br>III | P 946<br>III | P 948<br>III | P 950<br>III | P 952<br>III | P 954<br>III | P 956<br>III | P 958<br>III | P 960<br>III | P 962<br>III | P 964<br>III | P 966<br>III | P 968<br>III | P 970<br>III | P 972<br>III | P 974<br>III | P 976<br>III | P 978<br>III | P 980<br>III | P 982<br>III | P 984<br>III | P 986<br>III | P 988<br>III | P 990<br>III | P 992<br>III | P 994<br>III | P 996<br>III | P 998<br>III | P 1000<br>III | P 1002<br>III | P 1004<br>III | P 1006<br>III | P 1008<br>III | P 1010<br>III | P 1012<br>III | P 1014<br>III | P 1016<br>III | P 1018<br>III | P 1020<br>III | P 1022<br>III | P 1024<br>III | P 1026<br>III | P 1028<br>III | P 1030<br>III | P 1032<br>III | P 1034<br>III | P 1036<br>III | P 1038<br>III | P 1040<br>III | P 1042<br>III | P 1044<br>III | P 1046<br>III | P 1048<br>III | P 1050<br>III | P 1052<br>III | P 1054<br>III | P 1056<br>III | P 1058<br>III | P 1060<br>III | P 1062<br>III | P 1064<br>III | P 1066<br>III | P 1068<br>III | P 1070<br>III | P 1072<br>III | P 1074<br>III | P 1076<br>III | P 1078<br>III | P 1080<br>III | P 1082<br>III | P 1084<br>III | P 1086<br>III | P 1088<br>III | P 1090<br>III | P 1092<br>III | P 1094<br>III | P 1096<br>III | P 1098<br>III | P 1100<br>III | P 1102<br>III | P 1104<br>III | P 1106<br>III | P 1108<br>III | P 1110<br>III | P 1112<br>III | P 1114<br>III | P 1116<br>III | P 1118<br>III | P 1120<br>III | P 1122<br>III | P 1124<br>III | P 1126<br>III | P 1128<br>III | P 1130<br>III | P 1132<br>III | P 1134<br>III | P 1136<br>III | P 1138<br>III | P 1140<br>III | P 1142<br>III | P 1144<br>III | P 1146<br>III | P 1148<br>III | P 1150<br>III | P 1152<br>III | P 1154<br>III | P 1156<br>III | P 1158<br>III | P 1160<br>III | P 1162<br>III | P 1164<br>III | P 1166<br>III | P 1168<br>III | P 1170<br>III | P 1172<br>III | P 1174<br>III | P 1176<br>III | P 1178<br>III | P 1180<br>III | P 1182<br>III | P 1184<br>III | P 1186<br>III | P 1188<br>III | P 1190<br>III | P 1192<br>III | P 1194<br>III | P 1196<br>III | P 1198<br>III | P 1200<br>III | P 1202<br>III | P 1204<br>III | P 1206<br>III | P 1208<br>III | P 1210<br>III | P 1212<br>III | P 1214<br>III | P 1216<br>III | P 1218<br>III | P 1220<br>III | P 1222<br>III | P 1224<br>III | P 1226<br>III | P 1228<br>III | P 1230<br>III | P 1232<br>III | P 1234<br>III | P 1236<br>III | P 1238<br>III | P 1240<br>III | P 1242<br>III | P 1244<br>III | P 1246<br>III | P 1248<br>III | P 1250<br>III | P 1252<br>III | P 1254<br>III | P 1256<br>III | P 1258<br>III | P 1260<br>III | P 1262<br>III | P 1264<br>III | P 1266<br>III | P 1268<br>III | P 1270<br>III | P 1272<br>III | P 1274<br>III | P 1276<br>III | P 1278<br>III | P 1280<br>III | P 1282<br>III | P 1284<br>III | P 1286<br>III | P 1288<br>III | P 1290<br>III | P 1292<br>III | P 1294<br>III | P 1296<br>III | P 1298<br>III | P 1300<br>III | P 1302<br>III | P 1304<br>III | P 1306<br>III | P 1308<br>III | P 1310<br>III | P 1312<br>III | P 1314<br>III | P 1316<br>III | P 1318<br>III | P 1320<br>III | P 1322<br>III | P 1324<br>III | P 1326<br>III | P 1328<br>III | P 1330<br>III | P 1332<br>III | P 1334<br>III | P 1336<br>III | P 1338<br>III | P 1340<br>III | P 1342<br>III | P 1344<br>III | P 1346<br>III | P 1348<br>III | P 1350<br>III | P 1352<br>III | P 1354<br>III | P 1356<br>III | P 1358<br>III | P 1360<br>III | P 1362<br>III | P 1364<br>III | P 1366<br>III | P 1368<br>III | P 1370<br>III | P 1372<br>III | P 1374<br>III | P 1376<br>III | P 1378<br>III | P 1380<br>III | P 1382<br>III | P 1384<br>III | P 1386<br>III | P 1388<br>III | P 1390<br>III | P 1392<br>III | P 1394<br>III | P 1396<br>III | P 1398<br>III | P 1400<br>III | P 1402<br>III | P 1404<br>III | P 1406<br>III | P 1408<br>III | P 1410<br>III | P 1412<br>III | P 1414<br>III | P 1416<br>III | P 1418<br>III | P 1420<br>III | P 1422<br>III | P 1424<br>III | P 1426<br>III | P 1428<br>III | P 1430<br>III | P 1432<br>III | P 1434<br>III | P 1436<br>III | P 1438<br>III | P 1440<br>III | P 1442<br>III | P 1444<br>III | P 1446<br>III | P 1448<br>III | P 1450<br>III | P 1452<br>III | P 1454<br>III | P 1456<br>III | P 1458<br>III | P 1460<br>III | P 1462<br>III | P 1464<br>III | P 1466<br>III | P 1468<br>III | P 1470<br>III | P 1472<br>III | P 1474<br>III | P 1476<br>III | P 1478<br>III | P 1480<br>III | P 1482<br>III | P 1484<br>III | P 1486<br>III | P 1488<br>III | P 1490<br>III | P 1492<br>III | P 1494<br>III | P 1496<br>III | P 1498<br>III | P 1500<br>III | P 1502<br>III | P 1504<br>III | P 1506<br>III | P 1508<br>III | P 1510<br>III | P 1512<br>III | P 1514<br>III | P 1516<br>III | P 1518<br>III | P 1520<br>III | P 1522<br>III | P 1524<br>III | P 1526<br>III | P 1528<br>III | P 1530<br>III | P 1532<br>III | P 1534<br>III | P 1536<br>III | P 1538<br>III | P 1540<br>III | P 1542<br>III | P 1544<br>III | P 1546<br>III | P 1548<br>III | P 1550<br>III | P 1552<br>III | P 1554<br>III | P 1556<br>III | P 1558<br>III | P 1560<br>III | P 1562<br>III | P 1564<br>III | P 1566<br>III | P 1568<br>III | P 1570<br>III | P 1572<br>III | P 1574<br>III | P 1576<br>III | P 1578<br>III | P 1580<br>III | P 1582<br>III | P 1584<br>III | P 1586<br>III | P 1588<br>III | P 1590<br>III | P 1592<br>III | P 1594<br>III | P 1596<br>III | P 1598<br>III | P 1600<br>III | P 1602<br>III | P 1604<br>III | P 1606<br>III | P 1608<br>III | P 1610<br>III | P 1612<br>III | P 1614<br>III | P 1616<br>III | P 1618<br>III | P 1620<br>III | P 1622<br>III | P 1624<br>III | P 1626<br>III | P 1628<br>III | P 1630<br>III | P 1632<br>III | P 1634<br>III | P 1636<br>III | P 1638<br>III | P 1640<br>III | P 1642<br>III | P 1644<br>III | P 1646<br>III | P 1648<br>III | P 1650<br>III | P 1652<br>III | P 1654<br>III | P 1656<br>III | P 1658<br>III | P 1660<br>III | P 1662<br>III | P 1664<br>III | P 1666<br>III | P 1668<br>III | P 1670<br>III | P 1672<br>III | P 1674<br>III | P 1676<br>III | P 1678<br>III | P 1680<br>III | P 1682<br>III | P 1684<br>III | P 1686<br>III | P 1688<br>III | P 1690<br>III | P 1692<br>III | P 1694<br>III | P 1696<br>III | P 1698<br>III | P 1700<br>III | P 1702<br>III | P 1704<br>III | P 1706<br>III | P 1708<br>III | P 1710<br>III | P 1712<br>III | P 1714<br>III | P 1716<br>III | P 1718<br>III | P 1720<br>III | P 1722<br>III | P 1724<br>III | P 1726<br>III | P 1728<br>III | P 1730<br>III | P 1732<br>III | P 1734<br>III | P 1736<br>III | P 1738<br>III | P 1740<br>III | P 1742<br>III | P 1744<br>III | P 1746<br>III | P 1748<br>III | P 1750<br>III | P 1752<br>III | P 1754<br>III | P 1756<br>III | P 1758<br>III | P 1760<br>III | P 1762<br>III | P 1764<br>III | P 1766<br>III | P 1768<br>III | P 1770<br>III | P 1772<br>III | P 1774<br>III | P 1776<br>III | P 1778<br>III | P 1780<br>III | P 1782<br>III | P 1784<br>III | P 1786<br>III | P 1788<br>III | P 1790<br>III | P 1792<br>III | P 1794<br>III | P 1796<br>III | P 1798<br>III | P 1800<br>III | P 1802<br>III | P 1804<br>III | P 1806<br>III | P 1808<br>III | P 1810<br>III | P 1812<br>III | P 1814<br>III | P 1816<br>III | P 1818<br>III | P 1820<br>III | P 1822<br>III | P 1824<br>III | P 1826<br>III | P 1828<br>III | P 1830<br>III | P 1832<br>III | P 1834<br>III | P 1836<br>III | P 1838<br>III | P 1840<br>III | P 1842<br>III | P 1844<br>III | P 1846<br>III | P 1848<br>III | P 1850<br>III | P 1852<br>III | P 1854<br>III | P 1856<br>III | P 1858<br>III | P 1860<br>III | P 1862<br>III | P 1864<br>III | P 1866<br>III | P 1868<br>III | P 1870<br>III | P 1872<br>III | P 1874<br>III | P 1876<br>III | P 1878<br>III | P 1880<br>III | P 1882<br>III | P 1884<br>III | P 1886<br>III | P 1888<br>III | P 1890<br>III | P 1892<br>III | P 1894<br>III | P 1896<br>III | P 1898<br>III | P 1900<br>III | P 1902<br>III | P 1904<br>III | P 1906<br>III | P 1908<br>III | P 1910<br>III | P 1912<br>III | P 1914<br>III | P 1916<br>III | P 1918<br>III | P 1920<br>III | P 1922<br>III | P 1924<br>III | P 1926<br>III | P 1928<br>III | P 1930<br>III | P 1932<br>III | P 1934<br>III | P 1936<br>III | P 1938<br>III | P 1940<br>III | P 1942<br>III | P 1944<br>III | P 1946<br>III | P 1948<br>III | P 1950<br>III | P 1952<br>III | P 1954<br>III | P 1956<br>III | P 1958<br>III | P 1960<br>III | P 1962<br>III | P 1964<br>III | P 1966<br>III | P 1968<br>III | P 1970<br>III | P 1972<br>III | P 1974<br>III | P 1976<br>III | P 1978<br>III | P 1980<br>III | P 1982<br>III | P 1984<br>III | P 1986<br>III | P 1988<br>III | P 1990<br>III | P 1992<br>III | P 1994<br>III | P 1996<br>III | P 1998<br>III | P 2000<br>III | P 2002<br>III | P 2004<br>III | P 2006<br>III | P 2008<br>III | P 2010<br>III | P 2012<br>III | P 2014 |

och ..... = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; ~~~~~ = tag passardar.











och ..... = vardagar. S och ..... = sön- och helgdagar: ..... = annan inskränkning i tågans gång; \* = tåg passerar.

**120.**

Malmö—Nyköpings—Stockholm. (*Delsträcka Näsjö—Stockholm.*)

[illegible][illegible]

på grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande orogelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta  
 i förbindelsen öfver Trilleborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sld. 11.

120 a

**Zontaxa A**, tab. 331. **Direkta slttvagnar**. II, III: Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 61; Sthlm C-Saltskog-Nybybruk 71, 145; Stockholm C-Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 587, 591. III: Stockholm C-Södertälje 71, 79, 145; Tumba-Södertälje 589.

d) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. e) Tågen 13 o. 301 medföra i kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.  
f) Går vard.  $\frac{1}{6}$ - $\frac{7}{6}$ ,  $\frac{25}{6}$ - $\frac{27}{6}$  1916,  $\frac{15}{6}$ - $\frac{1}{6}$ ,  $\frac{13}{6}$ - $\frac{30}{6}$  1917. g) Går Stockholm-Älvsjö dagl. samt fr. Älvsjö dagl. utom dag före sön- o. helgd. h) Går  
natt till sön- o. helgd. i) S 11.18. j) Går 19-23 dec. 1916.

| No | Statens Järnvägar<br>spår, 1.435 | P 81<br>III | ...      | P 61    | P 51       | P 79       | P 63       | P 55       | P 145      | P 65       | P 591      | P 67       | P 69       | P 53       | P 71       | P 73       | P 75       | St 13      | P 301      | P 77       | P 587      | 515<br>II, III |
|----|----------------------------------|-------------|----------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
|    |                                  |             |          | II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III |                |
| 0  | fr. Stockholm, C. ...            | V 5 91      | ...      | 7.02    | 8.38       | 9.07       | 10.41      | 10.51      | 1.20       | 3.12       | 3.30       | 4.40       | 5.34       | 6 15       | 6 25       | 7 22       | 8 28       | 9 21       | 10 15      | 11 39      | 12 30      | i) 10 35       |
| 0  | fr. Stockholm, C. ...            | b           | ...      | 7.00    | ...        | 9.05       | ...        | 10.49      | 1.18       | 3.10       | 3.20       | 4.28       | 5.18       | 6 12       | 6 22       | 7 20       | 8 12       | ...        | ...        | ...        | ...        | ...            |
| 4  | fr. Liljeholmen ...              | V 5 11      | ...      | p7.11   | ...        | p9.16      | ...        | p11.00     | p1.29      | p3.21      | p3.39      | p4.49      | p5.43      | p 6 25     | p6 14      | p7 31      | p8 42      | ...        | p10 24     | 11 39      | x12 38     | p103           |
| 4  | Alvsjö ...                       | S 44        | P 589    | p7.20   | ...        | p9.12      | 10.55      | p11.08     | p1.37      | ...        | p3.46      | p4.56      | p5.50      | ...        | p6 52      | p7 38      | p8 55      | ...        | p10 33     | 11 46      | a12 45     | p104           |
| 14 | Huddinge ...                     | V 5 22      | III      | 7.30    | ...        | 9.33       | 11.04      | 11.17      | 1.46       | ...        | 3.55       | 5.05       | 5.59       | ...        | 7 01       | 7 47       | 9 03       | ...        | x10 41     | 11 55      | a12 52     | x105           |
|    | Tullinge ...                     | ...         | ...      | x       | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | ...        | x          | x          | x          | x              |
| 23 | Tumba ...                        | 7 14        | 7.46     | ...     | 9.48       | 11.18      | 11.32      | 2.00       | ...        | 4.09       | 5.19       | 6 13       | ...        | 7 15       | 8 01       | 9 17       | ...        | x10 55     | 12 09      | a1 05      | x111       |                |
|    | Uttran ...                       | ...         | x        | x       | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | ...        | x          | x          | x          | x              |
| 29 | Rönninge ...                     | 7.24        | 7.58     | ...     | 9.59       | 11.30      | 11.43      | 2.10       | ...        | 4.19       | 5.29       | 6 23       | ...        | 7 25       | 8 11       | 9 27       | ...        | x11 02     | 12 19      | a1 14      | x112       |                |
| 35 | Igelsta ...                      | ...         | x        | x       | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | ...        | a          | a          | a          | a              |
| 37 | Saltskog ...                     | 7.35        | 8.12     | 9.18    | 10.11      | 11.41      | 11.55      | 2.21       | 3.59       | 4.30       | 5.40       | 6 34       | ...        | 7 37       | 8 22       | 9 38       | 10 18      | 11 20      | 12 30      | 1 25       | 114        |                |
|    | L. Mariefr. Grösh. 100 102 ...   | ...         | 10.36    | 10.36   | ...        | ...        | ...        | 3.36       | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | 8 28       | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...            |
|    | L. Strängnäs 100, 101 ...        | ...         | i) 11.55 | 11.55   | ...        | ...        | ...        | 4.15       | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | 9 42       | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...            |
|    | L. Eskilstuna, C. 100 ...        | ...         | 11.55    | 11.55   | ...        | ...        | ...        | 4.47       | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | 10 22      | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...            |
| 38 | L. Södertälje ...                | d 7.42      | 8.22     | 9.28    | 10.23      | 11.47      | 12.04      | 2.29       | 4.08       | 4.36       | 5.47       | 6.40       | ...        | 7 46       | 8 31       | 9 44       | 10 28      | 11 28      | 12 36      | 1 31       | i) 11 40   |                |



# Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i tågans gång; > = tag passerat.

| Km. | Statens järnvägar, spår. 1.435 | P 302 | St 14 | P 62 | St 14 | P 64 | St 12 | P 2056 | P 66  | P 68  | P 54  | P 78  | P 70 | P 420 | P 52 | P 72 | P 74 | St 10 | P 76  | P 582 | P 56  | P 514 | St 6  | St 20 |
|-----|--------------------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0   | fr. Södertälje                 | 5.24  | 5.23  | 6.28 | 6.50  | 7.31 | 8.32  | 8.43   | 10.04 | 12.06 | 12.51 | 13.05 | 3.52 | 5.29  | 6.13 | 7.06 | 8.16 | 8.40  | 9.21  | 10.11 | 11.07 | 12.07 | 13.07 | 14.07 |
| 1   | fr. Eskilstuna C. 100          | 5.24  | 5.23  | 6.28 | 6.50  | 7.31 | 8.32  | 8.43   | 10.04 | 12.06 | 12.51 | 13.05 | 3.52 | 5.29  | 6.13 | 7.06 | 8.16 | 8.40  | 9.21  | 10.11 | 11.07 | 12.07 | 13.07 | 14.07 |
| 3   | fr. Strängnäs 101, 100         | 5.24  | 5.23  | 6.28 | 6.50  | 7.31 | 8.32  | 8.43   | 10.04 | 12.06 | 12.51 | 13.05 | 3.52 | 5.29  | 6.13 | 7.06 | 8.16 | 8.40  | 9.21  | 10.11 | 11.07 | 12.07 | 13.07 | 14.07 |
| 9   | fr. Mariestad 102, 100         | 5.24  | 5.23  | 6.28 | 6.50  | 7.31 | 8.32  | 8.43   | 10.04 | 12.06 | 12.51 | 13.05 | 3.52 | 5.29  | 6.13 | 7.06 | 8.16 | 8.40  | 9.21  | 10.11 | 11.07 | 12.07 | 13.07 | 14.07 |
| 15  | fr. Saltsgö                    | 5.45  | 6.07  | 6.35 | 7.00  | 7.38 | 8.40  | 8.56   | 10.07 | 12.12 | 12.57 | 13.16 | 4.09 | 5.41  | 6.20 | 7.20 | 8.25 | 8.49  | 9.40  | 10.25 | 11.10 | 12.05 | 13.00 | 14.00 |
| 24  | fr. Huddinge                   | 5.45  | 6.07  | 6.35 | 7.00  | 7.38 | 8.40  | 8.56   | 10.07 | 12.12 | 12.57 | 13.16 | 4.09 | 5.41  | 6.20 | 7.20 | 8.25 | 8.49  | 9.40  | 10.25 | 11.10 | 12.05 | 13.00 | 14.00 |
| 30  | fr. Alvsjö 91                  | 5.45  | 6.07  | 6.35 | 7.00  | 7.38 | 8.40  | 8.56   | 10.07 | 12.12 | 12.57 | 13.16 | 4.09 | 5.41  | 6.20 | 7.20 | 8.25 | 8.49  | 9.40  | 10.25 | 11.10 | 12.05 | 13.00 | 14.00 |
| 34  | fr. Liljeholmen                | 5.45  | 6.07  | 6.35 | 7.00  | 7.38 | 8.40  | 8.56   | 10.07 | 12.12 | 12.57 | 13.16 | 4.09 | 5.41  | 6.20 | 7.20 | 8.25 | 8.49  | 9.40  | 10.25 | 11.10 | 12.05 | 13.00 | 14.00 |
| 36  | fr. Stockholm S.               | 5.47  | 6.47  | 7.39 | 8.49  | 9.51 | 10.01 | 11.14  | 12.17 | 13.12 | 14.07 | 15.08 | 4.32 | 5.25  | 6.22 | 7.21 | 8.24 | 9.28  | 10.46 | 11.29 | 12.22 | 13.15 | 14.08 | 15.01 |
| 38  | fr. Stockholm C.               | 5.47  | 6.47  | 7.39 | 8.49  | 9.51 | 10.01 | 11.14  | 12.17 | 13.12 | 14.07 | 15.08 | 4.32 | 5.25  | 6.22 | 7.21 | 8.24 | 9.28  | 10.46 | 11.29 | 12.22 | 13.15 | 14.08 | 15.01 |

## Södertälje—Stockholm.

120 c. Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Eskilstuna C—Saltsgö—Stockholm C 70; Nybybruk—Saltsgö—Stockholm C 63, 76; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 72, 74, 78, 582, 2096. III: Södertälje—Stockholm C 68, 76. I övrigt se tab. 120.

b) Samtliga tåg Alvsjö—Sthlm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplatsb. d) Gär d. 10, 13, 22, 23, 25, 26 juni, 20—24, 27, 28 dec. 1916. 5—7, 10 april 1917. e) Sönd. o. helgd. 9. f) Gär d. 9, 10, 12, 21—23, 25, 26 juni, 20—24, 27, 28 dec. 1916. 4—7, 9, 10 april 1917. g) Gripsbolm, h) \$649.

i) Gär sönd. o. helgd. juni—aug. j) Gär d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26—28 dec. 1916. 4—7, 10 april 1917.

| Km. | Statens järnvägar, spår. 1.435 | P 302 | St 14 | P 62 | St 14 | P 64 | St 12 | P 2056 | P 66  | P 68  | P 54  | P 78  | P 70 | P 420 | P 52 | P 72 | P 74 | St 10 | P 76  | P 582 | P 56  | P 514 | St 6  | St 20 |
|-----|--------------------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0   | fr. Södertälje                 | 5.24  | 5.23  | 6.28 | 6.50  | 7.31 | 8.32  | 8.43   | 10.04 | 12.06 | 12.51 | 13.05 | 3.52 | 5.29  | 6.13 | 7.06 | 8.16 | 8.40  | 9.21  | 10.11 | 11.07 | 12.07 | 13.07 | 14.07 |
| 1   | fr. Eskilstuna C. 100          | 5.24  | 5.23  | 6.28 | 6.50  | 7.31 | 8.32  | 8.43   | 10.04 | 12.06 | 12.51 | 13.05 | 3.52 | 5.29  | 6.13 | 7.06 | 8.16 | 8.40  | 9.21  | 10.11 | 11.07 | 12.07 | 13.07 | 14.07 |
| 3   | fr. Strängnäs 101, 100         | 5.24  | 5.23  | 6.28 | 6.50  | 7.31 | 8.32  | 8.43   | 10.04 | 12.06 | 12.51 | 13.05 | 3.52 | 5.29  | 6.13 | 7.06 | 8.16 | 8.40  | 9.21  | 10.11 | 11.07 | 12.07 | 13.07 | 14.07 |
| 9   | fr. Mariestad 102, 100         | 5.24  | 5.23  | 6.28 | 6.50  | 7.31 | 8.32  | 8.43   | 10.04 | 12.06 | 12.51 | 13.05 | 3.52 | 5.29  | 6.13 | 7.06 | 8.16 | 8.40  | 9.21  | 10.11 | 11.07 | 12.07 | 13.07 | 14.07 |
| 15  | fr. Saltsgö                    | 5.45  | 6.07  | 6.35 | 7.00  | 7.38 | 8.40  | 8.56   | 10.07 | 12.12 | 12.57 | 13.16 | 4.09 | 5.41  | 6.20 | 7.20 | 8.25 | 8.49  | 9.40  | 10.25 | 11.10 | 12.05 | 13.00 | 14.00 |
| 24  | fr. Huddinge                   | 5.45  | 6.07  | 6.35 | 7.00  | 7.38 | 8.40  | 8.56   | 10.07 | 12.12 | 12.57 | 13.16 | 4.09 | 5.41  | 6.20 | 7.20 | 8.25 | 8.49  | 9.40  | 10.25 | 11.10 | 12.05 | 13.00 | 14.00 |
| 30  | fr. Alvsjö 91                  | 5.45  | 6.07  | 6.35 | 7.00  | 7.38 | 8.40  | 8.56   | 10.07 | 12.12 | 12.57 | 13.16 | 4.09 | 5.41  | 6.20 | 7.20 | 8.25 | 8.49  | 9.40  | 10.25 | 11.10 | 12.05 | 13.00 | 14.00 |
| 34  | fr. Liljeholmen                | 5.45  | 6.07  | 6.35 | 7.00  | 7.38 | 8.40  | 8.56   | 10.07 | 12.12 | 12.57 | 13.16 | 4.09 | 5.41  | 6.20 | 7.20 | 8.25 | 8.49  | 9.40  | 10.25 | 11.10 | 12.05 | 13.00 | 14.00 |
| 36  | fr. Stockholm S.               | 5.47  | 6.47  | 7.39 | 8.49  | 9.51 | 10.01 | 11.14  | 12.17 | 13.12 | 14.07 | 15.08 | 4.32 | 5.25  | 6.22 | 7.21 | 8.24 | 9.28  | 10.46 | 11.29 | 12.22 | 13.15 | 14.08 | 15.01 |
| 38  | fr. Stockholm C.               | 5.47  | 6.47  | 7.39 | 8.49  | 9.51 | 10.01 | 11.14  | 12.17 | 13.12 | 14.07 | 15.08 | 4.32 | 5.25  | 6.22 | 7.21 | 8.24 | 9.28  | 10.46 | 11.29 | 12.22 | 13.15 | 14.08 | 15.01 |











Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

**Zontaxa A. tab. 33. Direkta sittvagnar, sovrvagnar, restaurantvagnar** se föregående tabell.  
c/ Tag 2 och 12 medför 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d/ Tag 2 medför 1 kl. endast för resande från utlandet.  
s) Samtliga tåg Malmö-Eslöv äro upptagna 4  
tab. 121 b. t) Går varslagar Almhult-Vislanda, dagligen Vislanda-Alvesta. Inställes den 10, 11, 13, 22, 23, 26 juni, 20-24, 27 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. u) Tågbytte i Norrköping. v) Sön-  
helgdagar maj-oktober.

|                                                                              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| fr. Hamburg H över Warnem.                                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Berlin över Warnem.                                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Hamburg H över Vamdrup                                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Lübeck                                                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Rostock                                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh. Österb. angående                                                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh. Österb. angående                                                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh. hamn                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh. hamn                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Hamburg över Samsit                                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Berlin över Samsit                                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Lübeck                                                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Rostock                                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Sassnitz Hafen                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Trälleborg 122                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Km.                                                                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 fr. Malmö S. J. (s)                                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 fr. Lund (X) s                                                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Strömshamn 266, 259                                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Ystad 259                                                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Helsingborg 256                                                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Landskrona 256                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 fr. Esbov (X) s                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boarv                                                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44 fr. Stehag                                                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 46 fr. Björnsjö                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 54 fr. Hör                                                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Hörby 236                                                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 54 fr. Hörby                                                                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 63 fr. Tjörnarp                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 68 fr. Söndala                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 83 fr. Håsteholm (X)                                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Kristianstad 238                                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Kristianstad 238, 225                                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Karlskrona 238, 225                                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Kalmar 238, 225, 211                                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Markaryd 246                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenhamn Nord                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Helsingborg 250                                                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Markaryd 246                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Söndersborg 225, 238                                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Kristianstad 238                                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 83 fr. Håsteholm (X)                                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 92 fr. Ballingslöv                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 102 fr. Håstveda                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Långbro 235 (Kristianstad)                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 102 fr. Håstveda                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 113 fr. Osby                                                                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 125 fr. Killeberg                                                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 134 t. Almhult (X)                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Kristianstad 231                                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Söndersborg 237                                                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 134 fr. Almhult (X)                                                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 138 fr. Möckeln                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 145 fr. Dio                                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 150 fr. Liacorp                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Georgda                                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 168 fr. Vislanda (X)                                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Halmstad 230                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Karlshamn 230                                                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                                                                              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| fr. Hamburg H över Warnem.                                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Berlin över Warnem.                                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Hamburg H över Vamdrup                                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Lübeck                                                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Rostock                                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh. Österb. angående                                                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh. Österb. angående                                                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh. hamn                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh. hamn                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Hamburg över Samsit                                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Berlin över Samsit                                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Lübeck                                                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Rostock                                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Sassnitz Hafen                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Trälleborg 122                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Km.                                                                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 fr. Malmö S. J. (s)                                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 fr. Lund (X) s                                                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Strömshamn 266, 259                                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Ystad 259                                                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Helsingborg 256                                                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Landskrona 256                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 fr. Esbov (X) s                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boarv                                                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44 fr. Stehag                                                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 46 fr. Björnsjö                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 54 fr. Hör                                                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Hörby 236                                                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 54 fr. Hörby                                                                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 63 fr. Tjörnarp                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 68 fr. Söndala                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 83 fr. Håsteholm (X)                                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Kristianstad 238                                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Kristianstad 238, 225                                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Karlskrona 238, 225                                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Kalmar 238, 225, 211                                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Markaryd 246                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenhamn Nord                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Helsingborg 250                                                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Markaryd 246                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Söndersborg 225, 238                                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Kristianstad 238                                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 83 fr. Håsteholm (X)                                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 92 fr. Ballingslöv                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 102 fr. Håstveda                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Långbro 235 (Kristianstad)                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 102 fr. Håstveda                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 113 fr. Osby                                                                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 125 fr. Killeberg                                                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 134 t. Almhult (X)                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Kristianstad 231                                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Söndersborg 237                                                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 134 fr. Almhult (X)                                                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 138 fr. Möckeln                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 145 fr. Dio                                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 150 fr. Liacorp                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Georgda                                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 168 fr. Vislanda (X)                                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Halmstad 230                                                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Karlshamn 230                                                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                                                                                                                                                                                                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 122. Malmö-Trälleborg-Sassnitz-Trälleborg-Malmö. 122                                                                                                                                                              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Zontaxa A, tab. 351, i egen trafik och i samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C-Trälleborg 1, 2. (I, II kl. sittvagn i tågen 1 och 2 gå Malmö-Stockholm som sovagnar). Kristiania O.-Trälleborg 1, 2. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |

**Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.**

Se sista textsidan .



















== sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

(Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

c) Vardagar utom torsdagar från Göteborg.

14

Woch ..... = vardagar:







(Hälsingborg-Ängelholm nästa sida.)

**Biljettpreis:** Zontka A, tab. 331. **Direkt sittvagnar.** I, II, III: Stockholm C–Göteborg, Helsingborg F maj 1916, september 1916–april 1917 537; Göteborg B:s–Helsingborg F 383, 537; Kristiania O–Helsingborg F 393. I, II: Kristiania O–Köpenhamn Nordbg 393. II, III: Göteborg B:s–Helsingborg F 409, 791; Halmstad–Helsingborg F 391, 541, 2043 dagl. utom sön- och helgd. juni–august; Höganas N–Helsingborg F (II endast juni–augusti) 391; Kristiania O–Helsingborg F 409; Mølle–Helsingborg F (II endast juni–augusti) 357, 359, 361, 519, 541; Varberg–Helsingborg F 381. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s–Helsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00–11 00, omedelbart efter Göteborg–Borås järnv. tags 2 ank. samt vid tags 37 avg. fr. Göteborg B:s); Kristiania O–Köpenhamn Nordbg 409. b) Juni–aug. även II kl. c) I kl. endast för resande, som löst sovplatbillett. d) Lörd. samt sön- o. helgd. e) \$ 10.45. g) Sön- o. helgd. juni–aug. h) Dagl. utom sön- o. helgd. juni–aug.

|                                  |             |            |       |           |            |       |            |         |       |            |             |         |         |
|----------------------------------|-------------|------------|-------|-----------|------------|-------|------------|---------|-------|------------|-------------|---------|---------|
| fr. Kristiania.....              | 5.45        | ...        | ...   | över Laxå | 6 02       | ...   | 10.32      | ...     | ...   | 7.44       | ...         | 7.44    | ...     |
| fr. Göteborg 126                 | 1 32        | ...        | ...   | ...       | 7.30       | ...   | 9.07       | ...     | ...   | 3.33       | ...         | 3.33    | ...     |
| fr. Varberg 126                  | 2 52        | ...        | ...   | 5 22      | 8.52       | ...   | 10.47      | ...     | ...   | 4.59       | ...         | 4.59    | ...     |
| fr. Halmstad 126.....            | 4 12        | 5 22       | ...   | 7.40      | 10.12      | ...   | 12.52      | h 3.42  | ...   | 6 22       | ...         | 6 22    | 7 44    |
| Statens järnvägar<br>spår. 1.435 |             |            |       |           |            |       |            |         |       |            |             |         |         |
|                                  | P 409       | P 391      | ...   | P 381     | P 537      | ...   | P 383      | P 2043  | ...   | P 393      | ...         | B 791   | P 541   |
|                                  | Ic, II, III | I, II, III | ...   | II, III   | I, II, III | ...   | I, II, III | II, III | ...   | I, II, III | ...         | II, III | II, III |
| 0 fr. Angelholm                  | 5 58        | 7.35       | ...   | 9.55      | 11.47      | ...   | 2.50       | 5.45    | ...   | 8 02       | ...         | 8 09    | 9 06    |
| 5 fr. Vegeholm                   |             | 7.45       | ...   | 10.03     | x11.55     | ...   | 2.57       | 5.54    | ...   |            | ...         | 8 20    | x9 13   |
| 8 fr. Røgle                      |             | 7.52       | P 361 | 10.09     | x12.00     | P 519 | 3.02       | 6 00    | P 359 |            | (P 357      | 8 28    | x9 19   |
| 13 fr. Kattarp                   | 6.12        | 8.00       | b)III | 10.17     | 12.07      | b)III | 3.10       | 6 06    | b)III | 8 16       | (I, II, III | 8 32    | 9 22    |
| 28 fr. Höganäs Ö 127             | 8.33        | 8.33       | ...   | 9 11.57   | 2.05       | ...   | 4.53       | ...     | 10 25 | ...        | 10 25       | 10 25   | 10 25   |
| fr. Mölle 249                    | ...         | ...        | 8.22  | ...       | ...        | 1.39  | ...        | ...     | 6 32  | ...        | 7 44        | ...     | 8 32    |
| fr. Höganäs Ö 127                | ...         | ...        | 7.29  | 9.01      | ...        | 2.14  | ...        | ...     | 7 32  | ...        | 8 12        | ...     | 9 04    |
| 13 fr. Kattarp                   | 6.14        | 8.08       | 9.32  | 10.17     | 12.08      | 2.43  | 3.11       | 6 07    | 7 36  | 8 18       | g)8 34      | 8 45    | 9 34    |
| 18 fr. Odakra                    | 6.23        | 8.19       | x9.39 | 10.25     | x12.15     | x2.50 | 3.18       | 6 15    | 7 43  |            |             | 8 55    | 9 42    |
| 21 fr. Gylult                    | 6.35        | x          | ...   | x         | ...        | ...   | ...        | x       | ...   |            |             |         |         |
| 27 fr. Hålsjöberg F              | 6.25        | 8.34       | 9.52  | 10.41     | 12.27      | 3.03  | 3.30       | 6 26    | 7 52  | 8 37       | g)8 52      | 9 09    | g) 9 54 |
| t. Helsingör                     | 7.22        | 9.07       | ...   | 11.35     | 14.40      | ...   | 4.19       | 7 23    | ...   | 9 12       | ...         | d)11 22 | ...     |
| t. Köpenh. Nordbå                | 8.27        | 10.49      | ...   | 1.44      | 3.20       | ...   | 5.34       | ...     | 10 22 | ...        | ...         | ...     | ...     |
| t. Köpenh. Österbro              | 9.36        | 11.06      | ...   | 1.25      | 3.35       | ...   | 6.22       | 8 32    | ...   | ...        | ...         | ...     | ...     |

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

# Vad är "Manus"

*Se sid. 43.*

[illegible]

På grund av inträffande orsakerbundenheter äro anslutningsstiderna ej insatta.

= son- och helgagar; ~~~~~ = annan inskränkning i lagens gång; \* = lag passerat



# 126

## Malmö—Göteborg.

126

**Biljettpris: zontax A, tab. 331. Direkta stiftvagnar, Restaurantervagnar se föregående sida.**  
 b) Se även tab. 182. c) Vardagar juni—aug., dagligen övrig tid. d) Bolmen. e) Onsdagar. f) § samt 23, 27 dec. 157. g) § samt 23, 27 dec. 157. h) Resande med tag 44 kunna genom konduktören före avg. fr. Faltenberg beställa smörgåsar, vilka tillhandahållas i Varberg. i) Juni—aug. k) 10/10. l) kl. end. för res. som löst sovplatsbiljett. m) O. L. S. 256. n) Vard. juni—aug. 521. o) Går vardagar utan 23 och 27 dec. p) Dagligen utom sönd- och helgd. juni—aug. q) Sön- och helgd. juni—aug. r) Vard. juni—aug. s) Tåg 408 vardagar och 510 dagligen utgå från Lyngne (helt) och lastbilspåst bolagen vid sidostor från Fjälås med avgång därifrån 7.11 resp. 4.24. t) 10/10. u) 10/10. v) 10/10. w) 10/10. x) 10/10. y) 10/10. z) 10/10. aa) 10/10. ab) 10/10. ac) 10/10. ad) 10/10. ae) 10/10. af) 10/10. ag) 10/10. ah) 10/10. ai) 10/10. aj) 10/10. ak) 10/10. al) 10/10. am) 10/10. an) 10/10. ao) 10/10. ap) 10/10. aq) 10/10. ar) 10/10. as) 10/10. at) 10/10. au) 10/10. av) 10/10. aw) 10/10. ax) 10/10. ay) 10/10. az) 10/10. ba) 10/10. bb) 10/10. bc) 10/10. bd) 10/10. be) 10/10. bf) 10/10. bg) 10/10. bh) 10/10. bi) 10/10. bj) 10/10. bk) 10/10. bl) 10/10. bm) 10/10. bn) 10/10. bo) 10/10. bp) 10/10. bq) 10/10. br) 10/10. bs) 10/10. bt) 10/10. bu) 10/10. bv) 10/10. bw) 10/10. bx) 10/10. by) 10/10. bz) 10/10. ca) 10/10. cb) 10/10. cc) 10/10. cd) 10/10. ce) 10/10. cf) 10/10. cg) 10/10. ch) 10/10. ci) 10/10. cj) 10/10. ck) 10/10. cl) 10/10. cm) 10/10. cn) 10/10. co) 10/10. cp) 10/10. cq) 10/10. cr) 10/10. cs) 10/10. ct) 10/10. cu) 10/10. cv) 10/10. cw) 10/10. cx) 10/10. cy) 10/10. cz) 10/10. da) 10/10. db) 10/10. dc) 10/10. dd) 10/10. de) 10/10. df) 10/10. dg) 10/10. dh) 10/10. di) 10/10. dj) 10/10. dk) 10/10. dl) 10/10. dm) 10/10. dn) 10/10. do) 10/10. dp) 10/10. dq) 10/10. dr) 10/10. ds) 10/10. dt) 10/10. du) 10/10. dv) 10/10. dw) 10/10. dx) 10/10. dy) 10/10. dz) 10/10. ea) 10/10. eb) 10/10. ec) 10/10. ed) 10/10. ee) 10/10. ef) 10/10. eg) 10/10. eh) 10/10. ei) 10/10. ej) 10/10. ek) 10/10. el) 10/10. em) 10/10. en) 10/10. eo) 10/10. ep) 10/10. eq) 10/10. er) 10/10. es) 10/10. et) 10/10. eu) 10/10. ev) 10/10. ew) 10/10. ex) 10/10. ey) 10/10. ez) 10/10. fa) 10/10. fb) 10/10. fc) 10/10. fd) 10/10. fe) 10/10. ff) 10/10. fg) 10/10. fh) 10/10. fi) 10/10. fj) 10/10. fk) 10/10. fl) 10/10. fm) 10/10. fn) 10/10. fo) 10/10. fp) 10/10. fq) 10/10. fr) 10/10. fs) 10/10. ft) 10/10. fu) 10/10. fv) 10/10. fw) 10/10. fx) 10/10. fy) 10/10. fz) 10/10. ga) 10/10. gb) 10/10. gc) 10/10. gd) 10/10. ge) 10/10. gf) 10/10. gh) 10/10. gi) 10/10. gj) 10/10. gk) 10/10. gl) 10/10. gm) 10/10. gn) 10/10. go) 10/10. gp) 10/10. gq) 10/10. gr) 10/10. gs) 10/10. gt) 10/10. gu) 10/10. gv) 10/10. gw) 10/10. gx) 10/10. gy) 10/10. gz) 10/10. ha) 10/10. hb) 10/10. hc) 10/10. hd) 10/10. he) 10/10. hf) 10/10. hg) 10/10. hh) 10/10. hi) 10/10. hj) 10/10. hk) 10/10. hl) 10/10. hm) 10/10. hn) 10/10. ho) 10/10. hp) 10/10. hq) 10/10. hr) 10/10. hs) 10/10. ht) 10/10. hu) 10/10. hv) 10/10. hw) 10/10. hx) 10/10. hy) 10/10. hz) 10/10. ia) 10/10. ib) 10/10. ic) 10/10. id) 10/10. ie) 10/10. if) 10/10. ig) 10/10. ih) 10/10. ii) 10/10. ij) 10/10. ik) 10/10. il) 10/10. im) 10/10. in) 10/10. io) 10/10. ip) 10/10. iq) 10/10. ir) 10/10. is) 10/10. it) 10/10. iu) 10/10. iv) 10/10. iw) 10/10. ix) 10/10. iy) 10/10. iz) 10/10. ja) 10/10. jb) 10/10. jc) 10/10. jd) 10/10. je) 10/10. jf) 10/10. jg) 10/10. jh) 10/10. ji) 10/10. jj) 10/10. jk) 10/10. jl) 10/10. jm) 10/10. jn) 10/10. jo) 10/10. jp) 10/10. jq) 10/10. jr) 10/10. js) 10/10. jt) 10/10. ju) 10/10. jv) 10/10. jw) 10/10. jx) 10/10. jy) 10/10. jz) 10/10. ka) 10/10. kb) 10/10. kc) 10/10. kd) 10/10. ke) 10/10. kf) 10/10. kg) 10/10. kh) 10/10. ki) 10/10. kj) 10/10. kk) 10/10. kl) 10/10. km) 10/10. kn) 10/10. ko) 10/10. kp) 10/10. kq) 10/10. kr) 10/10. ks) 10/10. kt) 10/10. ku) 10/10. kv) 10/10. kw) 10/10. kx) 10/10. ky) 10/10. kz) 10/10. la) 10/10. lb) 10/10. lc) 10/10. ld) 10/10. le) 10/10. lf) 10/10. lg) 10/10. lh) 10/10. li) 10/10. lj) 10/10. lk) 10/10. ll) 10/10. lm) 10/10. ln) 10/10. lo) 10/10. lp) 10/10. lq) 10/10. lr) 10/10. ls) 10/10. lt) 10/10. lu) 10/10. lv) 10/10. lw) 10/10. lx) 10/10. ly) 10/10. lz) 10/10. ma) 10/10. mb) 10/10. mc) 10/10. md) 10/10. me) 10/10. mf) 10/10. mg) 10/10. mh) 10/10. mi) 10/10. mj) 10/10. mk) 10/10. ml) 10/10. mn) 10/10. mo) 10/10. mp) 10/10. mq) 10/10. mr) 10/10. ms) 10/10. mt) 10/10. mu) 10/10. mv) 10/10. mw) 10/10. mx) 10/10. my) 10/10. mz) 10/10. na) 10/10. nb) 10/10. nc) 10/10. nd) 10/10. ne) 10/10. nf) 10/10. ng) 10/10. nh) 10/10. ni) 10/10. nj) 10/10. nk) 10/10. nl) 10/10. nm) 10/10. nn) 10/10. no) 10/10. np) 10/10. nq) 10/10. nr) 10/10. ns) 10/10. nt) 10/10. nu) 10/10. nv) 10/10. nw) 10/10. nx) 10/10. ny) 10/10. nz) 10/10. oa) 10/10. ob) 10/10. oc) 10/10. od) 10/10. oe) 10/10. of) 10/10. og) 10/10. oh) 10/10. oi) 10/10. oj) 10/10. ok) 10/10. ol) 10/10. om) 10/10. on) 10/10. oo) 10/10. op) 10/10. oq) 10/10. or) 10/10. os) 10/10. ot) 10/10. ou) 10/10. ov) 10/10. ow) 10/10. ox) 10/10. oy) 10/10. oz) 10/10. pa) 10/10. pb) 10/10. pc) 10/10. pd) 10/10. pe) 10/10. pf) 10/10. pg) 10/10. ph) 10/10. pi) 10/10. pj) 10/10. pk) 10/10. pl) 10/10. pm) 10/10. pn) 10/10. po) 10/10. pp) 10/10. pq) 10/10. pr) 10/10. ps) 10/10. pt) 10/10. pu) 10/10. pv) 10/10. pw) 10/10. px) 10/10. py) 10/10. pz) 10/10. qa) 10/10. qb) 10/10. qc) 10/10. qd) 10/10. qe) 10/10. qf) 10/10. qg) 10/10. qh) 10/10. qi) 10/10. qj) 10/10. qk) 10/10. ql) 10/10. qm) 10/10. qn) 10/10. qo) 10/10. qp) 10/10. qq) 10/10. qr) 10/10. qs) 10/10. qt) 10/10. qu) 10/10. qv) 10/10. qw) 10/10. qx) 10/10. qy) 10/10. qz) 10/10. ra) 10/10. rb) 10/10. rc) 10/10. rd) 10/10. re) 10/10. rf) 10/10. rg) 10/10. rh) 10/10. ri) 10/10. rj) 10/10. rk) 10/10. rl) 10/10. rm) 10/10. rn) 10/10. ro) 10/10. rp) 10/10. rq) 10/10. rr) 10/10. rs) 10/10. rt) 10/10. ru) 10/10. rv) 10/10. rw) 10/10. rx) 10/10. ry) 10/10. rz) 10/10. sa) 10/10. sb) 10/10. sc) 10/10. sd) 10/10. se) 10/10. sf) 10/10. sg) 10/10. sh) 10/10. si) 10/10. sj) 10/10. sk) 10/10. sl) 10/10. sm) 10/10. sn) 10/10. so) 10/10. sp) 10/10. sq) 10/10. sr) 10/10. ss) 10/10. st) 10/10. su) 10/10. sv) 10/10. sw) 10/10. sx) 10/10. sy) 10/10. sz) 10/10. ta) 10/10. tb) 10/10. tc) 10/10. td) 10/10. te) 10/10. tf) 10/10. tg) 10/10. th) 10/10. ti) 10/10. tj) 10/10. tk) 10/10. tl) 10/10. tm) 10/10. tn) 10/10. to) 10/10. tp) 10/10. tq) 10/10. tr) 10/10. ts) 10/10. tt) 10/10. tu) 10/10. tv) 10/10. tw) 10/10. tx) 10/10. ty) 10/10. tz) 10/10. ua) 10/10. ub) 10/10. uc) 10/10. ud) 10/10. ue) 10/10. uf) 10/10. ug) 10/10. uh) 10/10. ui) 10/10. uj) 10/10. uk) 10/10. ul) 10/10. um) 10/10. un) 10/10. uo) 10/10. up) 10/10. uq) 10/10. ur) 10/10. us) 10/10. ut) 10/10. uu) 10/10. uv) 10/10. uw) 10/10. ux) 10/10. uy) 10/10. uz) 10/10. va) 10/10. vb) 10/10. vc) 10/10. vd) 10/10. ve) 10/10. vf) 10/10. vg) 10/10. vh) 10/10. vi) 10/10. vj) 10/10. vk) 10/10. vl) 10/10. vm) 10/10. vn) 10/10. vo) 10/10. vp) 10/10. vq) 10/10. vr) 10/10. vs) 10/10. vt) 10/10. vu) 10/10. vv) 10/10. vw) 10/10. vx) 10/10. vy) 10/10. vz) 10/10. wa) 10/10. wb) 10/10. wc) 10/10. wd) 10/10. we) 10/10. wf) 10/10. wg) 10/10. wh) 10/10. wi) 10/10. wj) 10/10. wk) 10/10. wl) 10/10. wm) 10/10. wn) 10/10. wo) 10/10. wp) 10/10. wq) 10/10. wr) 10/10. ws) 10/10. wt) 10/10. wu) 10/10. wv) 10/10. ww) 10/10. wx) 10/10. wy) 10/10. wz) 10/10. xa) 10/10. xb) 10/10. xc) 10/10. xd) 10/10. xe) 10/10. xf) 10/10. xg) 10/10. xh) 10/10. xi) 10/10. xj) 10/10. xk) 10/10. xl) 10/10. xm) 10/10. xn) 10/10. xo) 10/10. xp) 10/10. xq) 10/10. xr) 10/10. xs) 10/10. xt) 10/10. xu) 10/10. xv) 10/10. xw) 10/10. xx) 10/10. xy) 10/10. xz) 10/10. ya) 10/10. yb) 10/10. yc) 10/10. yd) 10/10. ye) 10/10. yf) 10/10. yg) 10/10. yh) 10/10. yi) 10/10. yj) 10/10. yk) 10/10. yl) 10/10. ym) 10/10. yn) 10/10. yo) 10/10. yp) 10/10. yq) 10/10. yr) 10/10. ys) 10/10. yt) 10/10. yu) 10/10. yv) 10/10. yw) 10/10. yx) 10/10. yy) 10/10. yz) 10/10. za) 10/10. zb) 10/10. zc) 10/10. zd) 10/10. ze) 10/10. zf) 10/10. zg) 10/10. zh) 10/10. zi) 10/10. zj) 10/10. zk) 10/10. zl) 10/10. zm) 10/10. zn) 10/10. zo) 10/10. zp) 10/10. zq) 10/10. zr) 10/10. zs) 10/10. zt) 10/10. zu) 10/10. zv) 10/10. zw) 10/10. zx) 10/10. zy) 10/10. zz) 10/10.

| Km. | Staten järnvägar, spår. 1,435 | P 2042 | P 394 | P 358 | P 520 | P 540 | P 384 | P 542 | P 518 | P 460 | 8814 | P 392 | P 410 |
|-----|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| 0   | fr. Helsingborg F             | 5.15   | 7.33  | 8.44  | 9.00  | 9.14  | 11.15 | 12.50 | 1.13  | 3.58  | 4.14 | 8.00  | 9.10  |
| 6   | Gydhult                       | 6.01   | 7.47  | 8.58  | 9.14  | 9.30  | 11.31 | 1.03  | 1.26  | 4.14  | 8.25 | 9.22  | 11.27 |
| 14  | Ödåkra                        | 6.10   | 7.54  | 9.05  | 9.21  | 9.37  | 11.38 | 1.10  | 1.33  | 4.21  | 8.34 | 9.29  | 11.34 |
| 19  | Kattarp (X)                   | 6.10   | 7.54  | 9.05  | 9.21  | 9.37  | 11.38 | 1.10  | 1.33  | 4.21  | 8.34 | 9.29  | 11.34 |
| 22  | Höganäs 127                   | 8.33   | 10.03 | 11.14 | 11.30 | 11.46 | 13.47 | 2.05  | 2.28  | 5.25  | 9.40 | 10.35 | 12.40 |
| 27  | Mölle 249                     | 8.33   | 10.03 | 11.14 | 11.30 | 11.46 | 13.47 | 2.05  | 2.28  | 5.25  | 9.40 | 10.35 | 12.40 |
| 34  | fr. Höganäs 127               | 7.29   | 7.29  | 8.40  | 8.56  | 9.12  | 11.13 | 1.01  | 1.24  | 4.14  | 8.25 | 9.22  | 11.27 |
| 44  | fr. Kattarp (X)               | 6.12   | 8.04  | 9.06  | 9.22  | 9.38  | 11.39 | 1.11  | 1.34  | 4.21  | 8.35 | 9.30  | 11.35 |
| 19  | Rogle                         | 6.22   | 8.11  | 9.13  | 9.29  | 9.45  | 11.46 | 1.21  | 1.44  | 4.31  | 8.45 | 9.40  | 11.45 |
| 27  | Vegeholm                      | 6.30   | 8.17  | 9.19  | 9.35  | 9.51  | 11.52 | 1.29  | 1.52  | 4.39  | 8.53 | 9.48  | 11.53 |
| 22  | Angelholm                     | 6.40   | 8.24  | 9.26  | 9.42  | 9.58  | 11.59 | 1.39  | 2.02  | 4.49  | 9.03 | 9.58  | 12.03 |
| 34  | fr. Halmstad 126              | 9.11   | 10.56 | 12.07 | 12.23 | 12.39 | 14.40 | 2.11  | 2.34  | 5.31  | 9.53 | 10.48 | 12.53 |
| 39  | fr. Varberg 126               | 9.11   | 10.56 | 12.07 | 12.23 | 12.39 | 14.40 | 2.11  | 2.34  | 5.31  | 9.53 | 10.48 | 12.53 |
| 44  | fr. Göteborg B: 126           | 9.11   | 10.56 | 12.07 | 12.23 | 12.39 | 14.40 | 2.11  | 2.34  | 5.31  | 9.53 | 10.48 | 12.53 |
| 49  | fr. Kristiania                | 9.11   | 10.56 | 12.07 | 12.23 | 12.39 | 14.40 | 2.11  | 2.34  | 5.31  | 9.53 | 10.48 | 12.53 |

På grund av inträffande oregelbundenheter är anslutningstider ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen över Trälleborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 11.

| Km. | Staten järnvägar, spår. 1,435 | P 2042 | P 394 | P 358 | P 520 | P 540 | P 384 | P 542 | P 518 | P 460 | 8814 | P 392 | P 410 |
|-----|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| 0   | fr. Helsingborg F             | 5.15   | 7.33  | 8.44  | 9.00  | 9.14  | 11.15 | 12.50 | 1.13  | 3.58  | 4.14 | 8.00  | 9.10  |
| 6   | Gydhult                       | 6.01   | 7.47  | 8.58  | 9.14  | 9.30  | 11.31 | 1.03  | 1.26  | 4.14  | 8.25 | 9.22  | 11.27 |
| 14  | Ödåkra                        | 6.10   | 7.54  | 9.05  | 9.21  | 9.37  | 11.38 | 1.10  | 1.33  | 4.21  | 8.34 | 9.29  | 11.34 |
| 19  | Kattarp (X)                   | 6.10   | 7.54  | 9.05  | 9.21  | 9.37  | 11.38 | 1.10  | 1.33  | 4.21  | 8.34 | 9.29  | 11.34 |
| 22  | Höganäs 127                   | 8.33   | 10.03 | 11.14 | 11.30 | 11.46 | 13.47 | 2.05  | 2.28  | 5.25  | 9.40 | 10.35 | 12.40 |
| 27  | Mölle 249                     | 8.33   | 10.03 | 11.14 | 11.30 | 11.46 | 13.47 | 2.05  | 2.28  | 5.25  | 9.40 | 10.35 | 12.40 |
| 34  | fr. Höganäs 127               | 7.29   | 7.29  | 8.40  | 8.56  | 9.12  | 11.13 | 1.01  | 1.24  | 4.14  | 8.25 | 9.22  | 11.27 |
| 44  | fr. Kattarp (X)               | 6.12   | 8.04  | 9.06  | 9.22  | 9.38  | 11.39 | 1.11  | 1.34  | 4.21  | 8.35 | 9.30  | 11.35 |
| 19  | Rogle                         | 6.22   | 8.11  | 9.13  | 9.29  | 9.45  | 11.46 | 1.21  | 1.44  | 4.31  | 8.45 | 9.40  | 11.45 |
| 27  | Vegeholm                      | 6.30   | 8.17  | 9.19  | 9.35  | 9.51  | 11.52 | 1.29  | 1.52  | 4.39  | 8.53 | 9.48  | 11.53 |
| 22  | Angelholm                     | 6.40   | 8.24  | 9.26  | 9.42  | 9.58  | 11.59 | 1.39  | 2.02  | 4.49  | 9.03 | 9.58  | 12.03 |
| 34  | fr. Halmstad 126              | 9.11   | 10.56 | 12.07 | 12.23 | 12.39 | 14.40 | 2.11  | 2.34  | 5.31  | 9.53 | 10.48 | 12.53 |
| 39  | fr. Varberg 126               | 9.11   | 10.56 | 12.07 | 12.23 | 12.39 | 14.40 | 2.11  | 2.34  | 5.31  | 9.53 | 10.48 | 12.53 |
| 44  | fr. Göteborg B: 126           | 9.11   | 10.56 | 12.07 | 12.23 | 12.39 | 14.40 | 2.11  | 2.34  | 5.31  | 9.53 | 10.48 | 12.53 |
| 49  | fr. Kristiania                | 9.11   | 10.56 | 12.07 | 12.23 | 12.39 | 14.40 | 2.11  | 2.34  | 5.31  | 9.53 | 10.48 | 12.53 |

## Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

**Biljettpris: zont. A, tab. 331. Direkta stiftvagnar. I, II, III: Hälsingborg F—Göteborg—Stockholm C maj 1916, sept. 1916—april 1917 460; Hälsingborg F—Göteborg Bs 384,460; Hälsingborg F—Kristiania Ö 394, I, II: Köpenhamn Nordbg—Kristiania Ö 394, II, III: Hälsingborg F—Göteborg Bs 792, 410; Hälsingborg F—Halmstad 392, 540, 2042 dagl. utom sönd- och helgd. juni—aug.; Hälsingborg F—Höganäs N (U endast juni—aug. 518; Hälsingborg F—Kristiania Ö 410; Hälsingborg F—Mölle (U endast juni—aug.) 358, 392, 518 juni—aug. 520, 540, 542; Hälsingborg F—Varberg 460, 502vagnar. I, II: Hälsingborg F—Göteborg Bs 410 (de resande få kvarstanna i vagnen intill 8.30); Köpenhamn, Nordbg—Kristiania Ö 410.**

|     |                                |            |                                                                            |            |            |        |            |            |        |            |            |            |            |            |         |       |     |
|-----|--------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------|------------|------------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|-------|-----|
| ... | fr. Hamburg H. & Vandrup       | {          | På grund af Inträffande oregelbundenhet äro anslutningstiderna ej utsatta. |            |            |        |            |            |        |            |            |            |            |            |         |       |     |
| ... | fr. Berlin, Steit. 15. War...  |            |                                                                            |            |            |        |            |            |        |            |            |            |            |            |         |       |     |
| ... | fr. Hamburg H. Jæmunde         |            |                                                                            |            |            |        |            |            |        |            |            |            |            |            |         |       |     |
| ... | fr. Köpenh. Österbro           |            |                                                                            | 6.05       | ...        | ...    | ...        | 9.47       | ...    | 12.04      | 12.04      | 4.51       | ...        | 7.20       | ...     |       |     |
| ... | fr. Köpenh. Nordbg.            |            |                                                                            | 7.00       | ...        | ...    | ...        | 10.55      | ...    | 12.20      | 12.20      | 4.43       | 6.00       | 9.10       | ...     |       |     |
| ... | fr. Helsingör                  |            | 8.00                                                                       | ...        | ...        | ...    | 12.02      | ...        | 3.15   | 3.15       | 6.25       | 7.40       | 10.25      | ...        |         |       |     |
| Km. | Statens järnvägar, spår. 1,435 | B 792      | P 2042                                                                     | P 394      | { P 358    | P 520  | { P 540    | P 384      | P 542  | P 518      | P 460      | 8814       | P 392      | P 410      |         |       |     |
|     |                                | I, II, III | I, II, III                                                                 | I, II, III | I, II, III | d, III | I, II, III | I, II, III | d, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III |         |       |     |
| 0   | fr. Hälsingborg F              | 5.15       | 7.33                                                                       | 8.44       | c          | 9.00   | 9.14       | c          | 11.15  | 12.50      | 1.13       | 3.58       | 4.14       | 8.00       | 9.10    | 11.13 | ... |
| 6   | Gydhult                        | 6.01       | 7.47                                                                       | x 8.58     |            |        |            |            | 1.03   | x 1.26     | 4.14       |            | 8.25       | x 9.22     | a 11.27 |       | ... |
| 14  | Ödåkra                         | 6.10       | 7.54                                                                       | 9.05       | c          | x 9.16 | 9.30       | 11.31      | 1.10   | 1.33       | 4.21       | 4.34       | 8.34       | 9.29       | 11.34   |       | ... |
|     | Kattarp (X)                    | 6.10       | 7.54                                                                       | 9.05       | c          | x 9.16 | 9.30       | 11.31      | 1.10   | 1.33       | 4.21       | 4.34       | 8.34       | 9.29       | 11.34   |       | ... |
|     | Höganäs d 127                  | ...        | 8.33                                                                       | ...        | 9.37       | 10.03  | 11.57      | ...        | 2.05   | 4.53       | ...        | ...        | 10.25      | ...        | ...     | ...   | ... |
|     | Mölle 249                      | ...        | ...                                                                        | ...        | 10.03      | 10.42  | 12.22      | ...        | 2.41   | h 5.25     | ...        | ...        | 10.52      | ...        | ...     | ...   | ... |
|     | Höganäs d 127                  | ...        | 7.29                                                                       | 7.29       | ...        | ...    | 9.01       | 9.01       | ...    | 2.14       | e 7.02     | 7.02       | ...        | ...        | ...     | ...   | ... |
| 14  | Kattarp (X)                    | 6.12       | 8.04                                                                       | 9.06       | ...        | ...    | 11.32      | 1.11       | ...    | 4.36       | 8.48       | 9.30       | 11.25      | ...        | ...     | ...   | ... |
| 19  | Rögle                          | 6.22       | 8.11                                                                       | ...        | ...        | ...    | 1.17       | ...        | ...    | 4.44       | 9.03       | x 9.36     | ...        | ...        | ...     | ...   | ... |
| 22  | Vegeholm                       | 6.30       | 8.17                                                                       | ...        | ...        | ...    | 1.22       | ...        | ...    | 4.50       | 9.13       | x 9.41     | ...        | ...        | ...     | ...   | ... |
| 27  | Ängelholm                      | 6.40       | 8.24                                                                       | 9.20       | ...        | c      | 11.45      | 1.30       | ...    | 4.58       | 9.23       | 9.48       | 11.49      | ...        | ...     | ...   | ... |
|     | Halmstad 126                   | 9.11       | ...                                                                        | 10.56      | ...        | ...    | 1.38       | 3.28       | ...    | 6.13       | ...        | 11.40      | 1.22       | ...        | ...     | ...   | ... |
|     | Varberg 126                    | ...        | ...                                                                        | 12.18      | ...        | ...    | ...        | 5.49       | ...    | 8.00       | ...        | ...        | 2.33       | ...        | ...     | ...   | ... |
|     | Gästehög B:s 126               | ...        | ...                                                                        | 1.42       | ...        | ...    | ...        | 7.22       | ...    | 9.20       | ...        | ...        | 4.20       | ...        | ...     | ...   | ... |
|     | Kristiania                     | ...        | 9.13                                                                       | ...        | ...        | ...    | 6.50       | ...        | ...    | overlast   | 10.30      | ...        | 12.00      | ...        | ...     | ...   | ... |











# 139 Kil—Fryksta—Kil. 139

Under seglationstiden å Fryken. (Har upphört d. 20/10.)  
Zontaxa A, tab. 331. b) 1/8—19/8. c) 1/8—30/8.

| 1315<br>III | 1309<br>III | 1311<br>III | 1313<br>III | Kil           | Statens järnv.<br>Spv. 1.435 | 1316<br>III | 1310<br>III | 1312<br>III | 1314<br>III |
|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.00        | 9.45        | 1.40        | 4.42        | 0 fr. Kil     | 8.55                         | 12.36       | 3.51        | 7.46        | 7.46        |
| 7.11        | 9.56        | 1.51        | 4.53        | 3 fr. Fryksta | 8.44                         | 12.25       | 3.40        | 7.35        | 7.35        |

## 140

## Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Biljettpris: Zontaxa AF i egen trafik och AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med droška eller spårvarn i tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.  
e) § 9.30. d) § 9.30. e) Sön- o. held. 5.10. f) Sön- o. held. 6.24. h) Lördagar.

| 1315<br>III | 1309<br>III | 1311<br>III | 1313<br>III | Kil           | Statens järnv.<br>Spv. 1.435 | 1316<br>III | 1310<br>III | 1312<br>III | 1314<br>III |
|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.00        | 9.45        | 1.40        | 4.42        | 0 fr. Kil     | 8.55                         | 12.36       | 3.51        | 7.46        | 7.46        |
| 7.11        | 9.56        | 1.51        | 4.53        | 3 fr. Fryksta | 8.44                         | 12.25       | 3.40        | 7.35        | 7.35        |

## 141

## Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Biljettpris: Zontaxa AF i egen trafik, Zontaxa AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med droška eller spårvarn i tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.  
e) Helgfria lördagar. f) § 3.20. g) § 1.55.

| 1315<br>III | 1309<br>III | 1311<br>III | 1313<br>III | Kil           | Statens järnv.<br>Spv. 1.435 | 1316<br>III | 1310<br>III | 1312<br>III | 1314<br>III |
|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.00        | 9.45        | 1.40        | 4.42        | 0 fr. Kil     | 8.55                         | 12.36       | 3.51        | 7.46        | 7.46        |
| 7.11        | 9.56        | 1.51        | 4.53        | 3 fr. Fryksta | 8.44                         | 12.25       | 3.40        | 7.35        | 7.35        |

## 142

## 142 Spängenas—Vimmerby—Spängenas. 142

| 1315<br>III | 1309<br>III | 1311<br>III | 1313<br>III | Kil           | Statens järnv.<br>Spv. 1.435 | 1316<br>III | 1310<br>III | 1312<br>III | 1314<br>III |
|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.00        | 9.45        | 1.40        | 4.42        | 0 fr. Kil     | 8.55                         | 12.36       | 3.51        | 7.46        | 7.46        |
| 7.11        | 9.56        | 1.51        | 4.53        | 3 fr. Fryksta | 8.44                         | 12.25       | 3.40        | 7.35        | 7.35        |

## 143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

| 1315<br>III | 1309<br>III | 1311<br>III | 1313<br>III | Kil           | Statens järnv.<br>Spv. 1.435 | 1316<br>III | 1310<br>III | 1312<br>III | 1314<br>III |
|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.00        | 9.45        | 1.40        | 4.42        | 0 fr. Kil     | 8.55                         | 12.36       | 3.51        | 7.46        | 7.46        |
| 7.11        | 9.56        | 1.51        | 4.53        | 3 fr. Fryksta | 8.44                         | 12.25       | 3.40        | 7.35        | 7.35        |

angenäm och billig rekreatiönsort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurang med god mat o. prima bäddar.

ARKÖSUND

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; § = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



## 144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

*Zontaxa* I, tab. 331.

b) I klass sovagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgfria lördagar.

|          |         |        |        |        |     |                                                            |        |        |        |        |        |  |
|----------|---------|--------|--------|--------|-----|------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| ...      | 10 L8   | ...    | 10.20  | 12.47  | ... | fr. Stockholm C 120                                        | t.     | 12.53  | 6 32   | ...    | 6.47   |  |
| ...      | ...     | 6.02   | 1.15   | 4.00   | ... | fr. Norrköping östra 69                                    | t.     | 11.00  | 4.35   | 8 33   | ...    |  |
| ...      | 2 28    | 6.43   | 1.44   | 5.13   | ... | fr. Norrköping 120                                         | t.     | 8.32   | 3.28   | 7 22   | 10 22  |  |
| ...      | 5 18    | 7.20   | 12.28  | 4.00   | ... | fr. Linköping 120                                          | t.     | 8.13   | 3.42   | 9 14   | 11 52  |  |
| ...      | 10 22   | ...    | ...    | 7.32   | ... | fr. Malmö 120                                              | t.     | 6.22   | ...    | ...    | 7.15   |  |
| ...      | b, S 17 | 8 7    | S 1    | 1 8    | ... | Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891 | t.     | 8 4    | S 12   | 8 8    | S 16   |  |
| ...      | 1, III  | 1, III | 1, III | 1, III | Km. |                                                            |        | 1, III | 1, III | 1, III | 1, III |  |
| ...      | 5 56    | 9.01   | 2.30   | 6 25   | 0   | fr. Norsholm                                               | t.     | 7.28   | 2.45   | 6 55   | 9 35   |  |
| ...      | 6.04    | 9.25   | 2.38   | 6 54   | 5   | Skärkind                                                   | ↑      | 7.16   | 2.37   | 6 40   | 9 28   |  |
| ...      | 6.12    | 9.42   | 2.46   | 7 12   | 10  | ↑ Hallesjö                                                 | 6.54   | 2.28   | 6 05   | 9 20   |        |  |
| ...      | 6.17    | 9.51   | 2.52   | 7 23   | 13  | t. Ringstorp                                               | fr.    | 6.45   | 2.20   | 5.51   | 9 14   |  |
| ...      | 5 23    | 8.40   | 1.50   | 6 21   | ... | fr. Linköping 148                                          | t.     | 7.45   | ...    | 6 18   | 10 00  |  |
| ...      | 6.19    | 9.57   | 2.54   | 7 22   | 13  | fr. Ringstorp                                              | t.     | 6.35   | 2.18   | 5.37   | 9 13   |  |
| ...      | 6.26    | 10.13  | 3.02   | 7 51   | 17  | Höversjö                                                   | t.     | 6.25   | 2.10   | 5.29   | 9 07   |  |
| ...      | 6.35    | 10.37  | 3.12   | 8 14   | 23  | Björnsäter                                                 | 5 52   | 2.00   | 5.02   | 8 58   |        |  |
| ...      | 6.42    | 10.58  | 3.20   | 8 50   | 27  | Lakvik                                                     | 5 43   | 1.51   | 4.42   | 8 51   |        |  |
| ...      | 6.51    | 11.18  | 3.30   | 9 02   | 33  | ↑ Bersbo                                                   | 5 24   | 1.40   | 4.21   | 8 42   |        |  |
| ...      | 7.03    | 11.40  | 3.43   | 9 30   | 42  | t. Åtridaberg                                              | fr.    | 5 00   | 1.27   | 3.55   | 8 29   |  |
| ...      | ...     | ...    | 7.32   | ...    | ... | fr. Malmö 120, 146, 147                                    | t.     | ...    | 9 26   | ...    | ...    |  |
| ...      | ...     | ...    | 7.20   | ...    | ... | fr. Göteborg 124, 152, 120, 146, 147 t.                    | 8 39   | 9 42   | ...    | ...    | ...    |  |
| ...      | ...     | 10.07  | 2.50   | ...    | ... | fr. Linköping 147, 146                                     | t.     | III    | 2.25   | 6 25   | ...    |  |
| 6.30     | 7.05    | 12.30  | 3.49   | ...    | 42  | fr. Åtridaberg                                             | ↑      | 8.16   | 1.22   | 3.18   | 8 22   |  |
| 6.53     | 7.19    | 1.10   | 4.02   | ...    | 51  | Forsström                                                  | ↑ 7.54 | 1.09   | 2.50   | 8 14   |        |  |
| 7.10     | 7.31    | 2.08   | 4.14   | ...    | 58  | Färlum                                                     | 6.736  | 12.57  | 2.31   | 8 02   |        |  |
| till     | x       | x      | x      | ...    | ... | Kolsjö                                                     | ...    | x      | x      | x      |        |  |
| NOVABERN | 7.45    | 2.32   | 4.28   | ...    | 67  | Nelhammar                                                  | ...    | 12.43  | 1.42   | 7 48   |        |  |
| ...      | 7.52    | 2.48   | 4.35   | ...    | 71  | Storsjö                                                    | ...    | 12.36  | 1.19   | 7 41   |        |  |
| ...      | x       | x      | x      | ...    | ... | Bildatena                                                  | ...    | x      | x      | x      |        |  |
| ...      | 8.11    | 4.12   | 4.53   | ...    | 82  | Överum                                                     | ...    | 12.17  | 12.35  | 7 22   |        |  |
| ...      | x       | x      | x      | ...    | ... | Pastad                                                     | ...    | x      | x      | x      |        |  |
| ...      | 8.30    | 6 02   | 5.12   | ...    | 94  | Gamleby                                                    | ...    | 11.58  | 11.00  | 7 02   |        |  |
| ...      | 8.44    | 6 42   | 5.26   | ...    | 102 | Almvik                                                     | ...    | 11.43  | 10.09  | 6 43   |        |  |
| ...      | x       | x      | x      | ...    | ... | ↑ Björnekrog                                               | fr.    | ...    | x      | x      |        |  |
| ...      | 9.00    | 7 24   | 5.42   | ...    | 114 | t. Jenny                                                   | fr.    | ...    | 11.27  | 9.40   | x      |  |
| ...      | 6 48    | ...    | 7 22   | ...    | ... | t. Hultsfred 143                                           | fr.    | ...    | 9.49   | 4 22   | ...    |  |
| ...      | 9.01    | 7 22   | 5.44   | ...    | 114 | fr. Jenny                                                  | t.     | ...    | 11.25  | 9.25   | x      |  |
| ...      | 9.07    | 7 41   | 5.50   | ...    | 118 | t. Västervik                                               | fr.    | ...    | 11.19  | 9.14   | 6 25   |  |

**145.** Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. **145.**

**Biljettpris:** i egen trafik pr km.: II 4.5 öre III 3 öre.

b) Se även tab. 145 a. c) Lörd., sönd. och helgd. e) Fredagar.  
ördagar.

[illegible]

|        |                                    |        |
|--------|------------------------------------|--------|
| 145 a. | Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö. | 145 a. |
|--------|------------------------------------|--------|

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. d) Lörd., sön- och helgd. samt dag före helgdag.

|  | P 11 | P 13 | P 15 | P 17 | P 19 | P 21 | P 23 | P 25 | P 27 | P 29 | P 31 | P 33 | P 35 | P 37 | P 39 | P 41 | P 43 | P 45 | P 47 | P 49 | P 51 | P 53 | P 55 | P 57 | P 59 | P 61 | P 63 | P 65 | P 67 | P 69 | P 71 | P 73 | P 75 | P 77 | P 79 | P 81 | P 83 | P 85 | P 87 | P 89 | P 91 | P 93 | P 95 | P 97 | P 99 | P 101 | P 103 | P 105 | P 107 | P 109 | P 111 | P 113 | P 115 | P 117 | P 119 | P 121 | P 123 | P 125 | P 127 | P 129 | P 131 | P 133 | P 135 | P 137 | P 139 | P 141 | P 143 | P 145 | P 147 | P 149 | P 151 | P 153 | P 155 | P 157 | P 159 | P 161 | P 163 | P 165 | P 167 | P 169 | P 171 | P 173 | P 175 | P 177 | P 179 | P 181 | P 183 | P 185 | P 187 | P 189 | P 191 | P 193 | P 195 | P 197 | P 199 | P 201 | P 203 | P 205 | P 207 | P 209 | P 211 | P 213 | P 215 | P 217 | P 219 | P 221 | P 223 | P 225 | P 227 | P 229 | P 231 | P 233 | P 235 | P 237 | P 239 | P 241 | P 243 | P 245 | P 247 | P 249 | P 251 | P 253 | P 255 | P 257 | P 259 | P 261 | P 263 | P 265 | P 267 | P 269 | P 271 | P 273 | P 275 | P 277 | P 279 | P 281 | P 283 | P 285 | P 287 | P 289 | P 291 | P 293 | P 295 | P 297 | P 299 | P 301 | P 303 | P 305 | P 307 | P 309 | P 311 | P 313 | P 315 | P 317 | P 319 | P 321 | P 323 | P 325 | P 327 | P 329 | P 331 | P 333 | P 335 | P 337 | P 339 | P 341 | P 343 | P 345 | P 347 | P 349 | P 351 | P 353 | P 355 | P 357 | P 359 | P 361 | P 363 | P 365 | P 367 | P 369 | P 371 | P 373 | P 375 | P 377 | P 379 | P 381 | P 383 | P 385 | P 387 | P 389 | P 391 | P 393 | P 395 | P 397 | P 399 | P 401 | P 403 | P 405 | P 407 | P 409 | P 411 | P 413 | P 415 | P 417 | P 419 | P 421 | P 423 | P 425 | P 427 | P 429 | P 431 | P 433 | P 435 | P 437 | P 439 | P 441 | P 443 | P 445 | P 447 | P 449 | P 451 | P 453 | P 455 | P 457 | P 459 | P 461 | P 463 | P 465 | P 467 | P 469 | P 471 | P 473 | P 475 | P 477 | P 479 | P 481 | P 483 | P 485 | P 487 | P 489 | P 491 | P 493 | P 495 | P 497 | P 499 | P 501 | P 503 | P 505 | P 507 | P 509 | P 511 | P 513 | P 515 | P 517 | P 519 | P 521 | P 523 | P 525 | P 527 | P 529 | P 531 | P 533 | P 535 | P 537 | P 539 | P 541 | P 543 | P 545 | P 547 | P 549 | P 551 | P 553 | P 555 | P 557 | P 559 | P 561 | P 563 | P 565 | P 567 | P 569 | P 571 | P 573 | P 575 | P 577 | P 579 | P 581 | P 583 | P 585 | P 587 | P 589 | P 591 | P 593 | P 595 | P 597 | P 599 | P 601 | P 603 | P 605 | P 607 | P 609 | P 611 | P 613 | P 615 | P 617 | P 619 | P 621 | P 623 | P 625 | P 627 | P 629 | P 631 | P 633 | P 635 | P 637 | P 639 | P 641 | P 643 | P 645 | P 647 | P 649 | P 651 | P 653 | P 655 | P 657 | P 659 | P 661 | P 663 | P 665 | P 667 | P 669 | P 671 | P 673 | P 675 | P 677 | P 679 | P 681 | P 683 | P 685 | P 687 | P 689 | P 691 | P 693 | P 695 | P 697 | P 699 | P 701 | P 703 | P 705 | P 707 | P 709 | P 711 | P 713 | P 715 | P 717 | P 719 | P 721 | P 723 | P 725 | P 727 | P 729 | P 731 | P 733 | P 735 | P 737 | P 739 | P 741 | P 743 | P 745 | P 747 | P 749 | P 751 | P 753 | P 755 | P 757 | P 759 | P 761 | P 763 | P 765 | P 767 | P 769 | P 771 | P 773 | P 775 | P 777 | P 779 | P 781 | P 783 | P 785 | P 787 | P 789 | P 791 | P 793 | P 795 | P 797 | P 799 | P 801 | P 803 | P 805 | P 807 | P 809 | P 811 | P 813 | P 815 | P 817 | P 819 | P 821 | P 823 | P 825 | P 827 | P 829 | P 831 | P 833 | P 835 | P 837 | P 839 | P 841 | P 843 | P 845 | P 847 | P 849 | P 851 | P 853 | P 855 | P 857 | P 859 | P 861 | P 863 | P 865 | P 867 | P 869 | P 871 | P 873 | P 875 | P 877 | P 879 | P 881 | P 883 | P 885 | P 887 | P 889 | P 891 | P 893 | P 895 | P 897 | P 899 | P 901 | P 903 | P 905 | P 907 | P 909 | P 911 | P 913 | P 915 | P 917 | P 919 | P 921 | P 923 | P 925 | P 927 | P 929 | P 931 | P 933 | P 935 | P 937 | P 939 | P 941 | P 943 | P 945 | P 947 | P 949 | P 951 | P 953 | P 955 | P 957 | P 959 | P 961 | P 963 | P 965 | P 967 | P 969 | P 971 | P 973 | P 975 | P 977 | P 979 | P 981 | P 983 | P 985 | P 987 | P 989 | P 991 | P 993 | P 995 | P 997 | P 999 | P 1001 | P 1003 | P 1005 | P 1007 | P 1009 | P 1011 | P 1013 | P 1015 | P 1017 | P 1019 | P 1021 | P 1023 | P 1025 | P 1027 | P 1029 | P 1031 | P 1033 | P 1035 | P 1037 | P 1039 | P 1041 | P 1043 | P 1045 | P 1047 | P 1049 | P 1051 | P 1053 | P 1055 | P 1057 | P 1059 | P 1061 | P 1063 | P 1065 | P 1067 | P 1069 | P 1071 | P 1073 | P 1075 | P 1077 | P 1079 | P 1081 | P 1083 | P 1085 | P 1087 | P 1089 | P 1091 | P 1093 | P 1095 | P 1097 | P 1099 | P 1101 | P 1103 | P 1105 | P 1107 | P 1109 | P 1111 | P 1113 | P 1115 | P 1117 | P 1119 | P 1121 | P 1123 | P 1125 | P 1127 | P 1129 | P 1131 | P 1133 | P 1135 | P 1137 | P 1139 | P 1141 | P 1143 | P 1145 | P 1147 | P 1149 | P 1151 | P 1153 | P 1155 | P 1157 | P 1159 | P 1161 | P 1163 | P 1165 | P 1167 | P 1169 | P 1171 | P 1173 | P 1175 | P 1177 | P 1179 | P 1181 | P 1183 | P 1185 | P 1187 | P 1189 | P 1191 | P 1193 | P 1195 | P 1197 | P 1199 | P 1201 | P 1203 | P 1205 | P 1207 | P 1209 | P 1211 | P 1213 | P 1215 | P 1217 | P 1219 | P 1221 | P 1223 | P 1225 | P 1227 | P 1229 | P 1231 | P 1233 | P 1235 | P 1237 | P 1239 | P 1241 | P 1243 | P 1245 | P 1247 | P 1249 | P 1251 | P 1253 | P 1255 | P 1257 | P 1259 | P 1261 | P 1263 | P 1265 | P 1267 | P 1269 | P 1271 | P 1273 | P 1275 | P 1277 | P 1279 | P 1281 | P 1283 | P 1285 | P 1287 | P 1289 | P 1291 | P 1293 | P 1295 | P 1297 | P 1299 | P 1301 | P 1303 | P 1305 | P 1307 | P 1309 | P 1311 | P 1313 | P 1315 | P 1317 | P 1319 | P 1321 | P 1323 | P 1325 | P 1327 | P 1329 | P 1331 | P 1333 | P 1335 | P 1337 | P 1339 | P 1341 | P 1343 | P 1345 | P 1347 | P 1349 | P 1351 | P 1353 | P 1355 | P 1357 | P 1359 | P 1361 | P 1363 | P 1365 | P 1367 | P 1369 | P 1371 | P 1373 | P 1375 | P 1377 | P 1379 | P 1381 | P 1383 | P 1385 | P 1387 | P 1389 | P 1391 | P 1393 | P 1395 | P 1397 | P 1399 | P 1401 | P 1403 | P 1405 | P 1407 | P 1409 | P 1411 | P 1413 | P 1415 | P 1417 | P 1419 | P 1421 | P 1423 | P 1425 | P 1427 | P 1429 | P 1431 | P 1433 | P 1435 | P 1437 | P 1439 | P 1441 | P 1443 | P 1445 | P 1447 | P 1449 | P 1451 | P 1453 | P 1455 | P 1457 | P 1459 | P 1461 | P 1463 | P 1465 | P 1467 | P 1469 | P 1471 | P 1473 | P 1475 | P 1477 | P 1479 | P 1481 | P 1483 | P 1485 | P 1487 | P 1489 | P 1491 | P 1493 | P 1495 | P 1497 | P 1499 | P 1501 | P 1503 | P 1505 | P 1507 | P 1509 | P 1511 | P 1513 | P 1515 | P 1517 | P 1519 | P 1521 | P 1523 | P 1525 | P 1527 | P 1529 | P 1531 | P 1533 | P 1535 | P 1537 | P 1539 | P 1541 | P 1543 | P 1545 | P 1547 | P 1549 | P 1551 | P 1553 | P 1555 | P 1557 | P 1559 | P 1561 | P 1563 | P 1565 | P 1567 | P 1569 | P 1571 | P 1573 | P 1575 | P 1577 | P 1579 | P 1581 | P 1583 | P 1585 | P 1587 | P 1589 | P 1591 | P 1593 | P 1595 | P 1597 | P 1599 | P 1601 | P 1603 | P 1605 | P 1607 | P 1609 | P 1611 | P 1613 | P 1615 | P 1617 | P 1619 | P 1621 | P 1623 | P 1625 | P 1627 | P 1629 | P 1631 | P 1633 | P 1635 | P 1637 | P 1639 | P 1641 | P 1643 | P 1645 | P 1647 | P 1649 | P 1651 | P 1653 | P 1655 | P 1657 | P 1659 | P 1661 | P 1663 | P 1665 | P 1667 | P 1669 | P 1671 | P 1673 | P 1675 | P 1677 | P 1679 | P 1681 | P 1683 | P 1685 | P 1687 | P 1689 | P 1691 | P 1693 | P 1695 | P 1697 | P 1699 | P 1701 | P 1703 | P 1705 | P 1707 | P 1709 | P 1711 | P 1713 | P 1715 | P 1717 | P 1719 | P 1721 | P 1723 | P 1725 | P 1727 | P 1729 | P 1731 | P 1733 | P 1735 | P 1737 | P 1739 | P 1741 | P 1743 | P 1745 | P 1747 | P 1749 | P 1751 | P 1753 | P 1755 | P 1757 | P 1759 | P 1761 | P 1763 | P 1765 | P 1767 | P 1769 | P 1771 | P 1773 | P 1775 | P 1777 | P 1779 | P 1781 | P 1783 | P 1785 | P 1787 | P 1789 | P 1791 | P 1793 | P 1795 | P 1797 | P 1799 | P 1801 | P 1803 | P 1805 | P 1807 | P 1809 | P 1811 | P 1813 | P 1815 | P 1817 | P 1819 | P 1821 | P 1823 | P 1825 | P 1827 | P 1829 | P 1831 | P 1833 | P 1835 | P 1837 | P 1839 | P 1841 | P 1843 | P 1845 | P 1847 | P 1849 | P 1851 | P 1853 | P 1855 | P 1857 | P 1859 | P 1861 | P 1863 | P 1865 | P 1867 | P 1869 | P 1871 | P 1873 | P 1875 | P 1877 | P 1879 | P 1881 | P 1883 | P 1885 | P 1887 | P 1889 | P 1891 | P 1893 | P 1895 | P 1897 | P 1899 | P 1901 | P 1903 | P 1905 | P 1907 | P 1909 | P 1911 | P 1913 | P 1915 | P 1917 | P 1919 | P 1921 | P 1923 | P 1925 | P 1927 | P 1929 | P 1931 | P 1933 | P 1935 | P 1937 | P 1939 | P 1941 | P 1943 | P 1945 | P 1947 | P 1949 | P 1951 | P 1953 | P 1955 | P 1957 | P 1959 | P 1961 | P 1963 | P 1965 | P 1967 | P 1969 | P 1971 | P 1973 | P 1975 | P 1977 | P 1979 | P 1981 | P 1983 | P 1985 | P 1987 | P 1989 | P 1991 | P 1993 | P 1995 | P 1997 | P 1999 | P 2001 | P 2003 | P 2005 | P 2007 | P 2009 | P 2011 | P 2013 | P 2015 | P 2017 | P 2019 | P 2021 | P 2023 | P 2025 | P 2027 | P 2029 | P 2031 | P 2033 | P 2035 | P 2037 | P 2039 | P 2041 | P 2043 | P 2045 | P 2047 | P 2049 | P 2051 | P 2053 | P 2055 | P 2057 | P 2059 | P 2061 | P 2063 | P 2065 | P 2067 | P 2069 | P 2071 | P 2073 | P 2075 | P 2077 | P 2079 | P 2081 | P 2083 | P 2085 | P 2087 | P 2089 | P 2091 | P 2093 | P 2095 | P 2097 | P 2099 | P 2101 | P 2103 | P 2105 | P 2107 | P 2109 | P 2111 | P 2113 | P 2115 | P 2117 | P 2119 | P 2121 | P 2123 | P 2125 | P 2127 | P 2129 | P 2131 | P 2133 | P 2135 | P 2137 | P 2139 | P 2141 | P 2143 | P 2145 | P 2147 | P 2149 | P 2151 | P 2153 | P 2155 | P 2157 | P 2159 | P 2161 | P 2163 | P 2165 | P 2167 | P 2169 | P 2171 | P 2173 | P 2175 | P 2177 | P 2179 | P 2181 | P 2183 | P 2185 | P 2187 | P 2189 | P 2191 | P 2193 | P 2195 | P 2197 | P 2199 | P 2201 | P 2203 | P 2205 | P 2207 | P 2209 | P 2211 | P 2213 | P 2215 | P 2217 | P 2219 | P 2221 | P 2223 | P 2225 | P 2227 | P 2229 | P 2231 | P 2233 | P 2235 | P 2237 | P 2239 | P 2241 | P 2243 | P 2245 | P 2247 | P 2249 | P 2251 | P 2253 | P 2255 | P 2257 | P 2259 | P 2261 | P 2263 | P 2265 | P 2267 | P 2269 | P 2271 | P 2273 | P 2275 | P 2277 | P 2279 | P 2281 | P 2283 | P 2285 | P 2287 | P 2289 | P 2291 | P 2293 | P 2295 | P 2297 | P 2299 | P 2301 | P 2303 | P 2305 | P 2307 | P 2309 | P 2311 | P 2313 | P 2315 | P 2317 | P 2319 | P 2321 | P 2323 | P 2325 | P 2327 | P 2329 | P 2331 | P 2333 | P 2335 | P 2337 | P 2339 | P 2341 | P 2343 | P 2345 | P 2347 | P 2349 | P 2351 | P 2353 | P 2355 | P 2357 | P 2359 | P 2361 | P 2363 | P 2365 | P 2367 | P 2369 | P 2371 | P 2373 | P 2375 | P 2377 | P 2379 | P 2381 | P 2383 | P 2385 | P 2387 | P 2389 | P 2391 | P 2393 | P 2395 | P 2397 | P 2399 | P 2401 | P 2403 | P 2405 | P 2407 | P 2409 | P 2411 | P 2413 | P 2415 | P 2417 | P 2419 | P 2421 | P 2423 | P 2425 | P 2427 | P 2429 | P 2431 | P 2433 | P 2435 | P 2437 | P 2439 | P 2441 | P 2443 | P 2445 | P 2447 | P 2449 | P 2451 | P 2453 | P 2455 | P 2457 | P 2459 | P 2461 | P 2463 | P 2465 | P 2467 | P 2469 | P 2471 | P 2473 | P 2475 | P 2477 | P 2479 | P 2481 | P 2483 | P 2485 | P 2487 | P 2489 | P 2491 | P 2493 | P 2495 | P 2497 | P 2499 | P 2501 | P 2503 | P 2505 | P 2507 | P 2509 | P 2511 | P 2513 | P 2515 | P 2517 | P 2519 | P 2521 | P 2523 | P 2525 | P 2527 | P 2529 | P 2531 | P 2533 | P 2535 | P 2537 | P 2539 | P 2541 | P 2543 | P 2545 | P 2547 | P 2549 | P 2551 | P 2553 | P 2555 | P 2557 | P 2559 | P 2561 | P 2563 | P 2565 | P 2567 | P 2569 | P 2571 | P 2573 | P 2575 | P 2577 | P 2579 | P 2581 | P 2583 | P 2585 | P 2587 | P 2589 | P 2591 | P 259 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|

**146.** Linköping—Hultsfred—Linköping. **146.**

**Zontaxa I.** tab. 331

**Direkta slittvagnar** II, III: Linköping—Åtvidaberg 21, 22, 25, 26, 27, 28.

b) § 1234. c) Endast <sup>18/10</sup>, <sup>10/11</sup>, <sup>8/12</sup> 1916, <sup>12/1</sup>, <sup>8/2</sup>, <sup>8/3</sup> och <sup>13/4</sup> 1917. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) Från Opphem ångbåtsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Ämmern med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björkfors, Hvecklinge och Horn.

|       |     |      |       |       |       |      |                           |       |     |      |      |      |       |       |       |
|-------|-----|------|-------|-------|-------|------|---------------------------|-------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|
| 10 18 | ... | ...  | 10.20 | 10.20 | 12.47 | 3.12 | fr. Stockholm 120 .... t. | 5.17  | ... | 6.52 | 6.52 | ...  | ...   | ...   | 6.47  |
| 3.36  | ... | 6.43 | 1.44  | 2.10  | 5.13  | 8.04 | fr. Norrköping 120 t.     | 11.30 | ... | 3.28 | 3.28 | 7.54 | 10.32 | 10.32 | 12.36 |

[illegible]



**148.** Ringstorp—Linköping—Vadstena—Odeshög och ater och Linköping—Motala och ater. **148.**

**Biljettpris:** Mellersta—Östergötlands j.: zontaxa B, tab. 331. Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa B, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Linköping—Vadstena—Ödeshög i alla genomgående tåg. c) Tisd. d) Dagl. utom tisd. e) Dagl. utom helgfria lörd. f) Helgfria onsd. och lörd. samt d. 21

[illegible]



|  |  |  |  |  |      |       |       |  |     |                |           |    |  |  |       |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|------|-------|-------|--|-----|----------------|-----------|----|--|--|-------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |      | 7.20  | 7.20  |  | fr. | Göteborg S. J. | 124,155   | t. |  |  |       | 9.12 |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |      | 12.25 | 12.25 |  | fr. | Hjo            | 155.....  | t. |  |  |       | 5.10 |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 6.30 | 1.52  | 1.32  |  | fr. | Zärlövsnen     | 155 ..... | t. |  |  | 12.30 |      | h)   | 3.50 |      | 5.15 | 9.18 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |      | 10.30 | 9.55  |  | fr. | Mittåsa        | 165 ..... | t. |  |  | 2.40  |      | 2.40 |      | 3.18 |      |      |  |  |  |  |  |

**151** Kolmården—Virå—Kolmården. **151** | **156 a** Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**  
Zontaxa D. tab. 331. b) Lörd.

**156 a** Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**

**Zontaxa D.** tab. 331. b/ Lörd.

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Billetturpris: | [ lokaltrafikk pr km : |
|----------------|------------------------|

**Biljettpreis:** Mölby—Hästhölmens järnväg: **Zontaxa Y**, tab. 331.  
Hj0—Stenstorps järnväg: i egen trafik pr. km.: 7 öre III a, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar II, III:**  
Hj0—Stenstorp i alla tåg.  
Hj0—Möllerby i alla tåg.  
Hj0—Hästhölmens järnväg.  
a) Under tiden *vfrs* 1916—24 1917 gå tågen 3 och 4 dagligen å Mölby—

**Biljettpreis:** Mölby—Hästhölmens järnväg: **Zontaxa Y**, tab. 331.  
Hj0—Stenstorps järnväg: i egen trafik pr. km.: 7 öre III a, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar II, III:**  
Hj0—Stenstorp i alla tåg.  
Hj0—Möllerby i alla tåg.  
Hj0—Hästhölmens järnväg.  
a) Under tiden *vfrs* 1916—24 1917 gå tågen 3 och 4 dagligen å Mölby—

[illegible]



| 157. Stenstorp—Skara—Lidköping—Skara—Stenstorp. 157.                                                                                                                                                                                                                                                       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Biljettpris:</b> I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Statens järnvägars näst närmsta i Stenstorp erhålla sovplats i överliggande vagn, gående i tågen nr 44 och 41, avgitt 1 kr. b) \$ 2.10. c) \$ 2.30. d) \$ 1.10. |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Stockholm C. 124.....                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Skövde 124.....                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Göteborg S. J. 124.....                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Lidköping 162, 124.....                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Lidköping—Ranien 124.....                                                                                                                                                                                                                                                                              | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Hjo 155.....                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| Lidköping—Skara—Stenstorp (jörn.)                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| Skara, spår. 0.891                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 0 fr. Stenstorp.....                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 4 Segerstad.....                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 7 Aspa.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 10 Broddetorp.....                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 14 Bjällum.....                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 18 Hårlingstorp.....                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 20 Axvall.....                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Skövde 164.....                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Axvall.....                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 20 Tubetorp.....                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 22 Brunnstorp.....                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 28 Skara.....                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Forshem 161.....                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Mariestad 161.....                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Yara 161.....                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Trollhättan 161, 156.....                                                                                                                                                                                                                                                                              | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Göteborg Västg. 161.....                                                                                                                                                                                                                                                                               | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Timmersdala 158.....                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Skara.....                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Handene.....                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Skagstorp.....                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Vinninga.....                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Alsbäck.....                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| Lidköping.....                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Håkantorp 160.....                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Forshem 160.....                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Tun 159.....                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |

160. (Gårdsjö)—Forshem—Kinnekulle—Lidköping—Tumleberg—Göteborg och åter. 160.

**Biljettpris:** Kinnekulle—Lidköping—Håkantorp j.: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland—Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Gårdsjö—Lidköping 5, 6.

|                               |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| fr. Stockholm 124, 161.....   | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Moholm 161, 165.....      | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Gårdsjö 161.....          | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Skara 161.....            | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| Kinnek., Lidk., Håkant. ju.   | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| Lidköping, spår. 0.891        | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 0 fr. Forshem.....            | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 3 Hållekis (Honsäter).....    | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 7 Hållekis egendom.....       | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 7 Båbäck (Kinnekulle) fr..... | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 7 Båbäck (Kinnekulle) t.....  | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 7 Trömlen.....                | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| Hjalmsäter.....               | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 16 Blomberg.....              | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 16 Kalby.....                 | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| Trave.....                    | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 16 Filabäck.....              | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 29 t. Lidköping.....          | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| t. Skara 157.....             | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Skara 157.....            | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 0 fr. Lidköping.....          | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 5 Risa.....                   | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 11 Lovene.....                | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 15 Bryne.....                 | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 18 Järpås.....                | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 21 Smedstofta.....            | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 25 t. Lerene.....             | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 28 t. Håkantorp.....          | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| t. Vänersborg 180.....        | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| t. Uddevalla 180.....         | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| t. Herrljunga 180.....        | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Vänersborg 180.....       | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| Västergötland—Göteborgs ju.   | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| Göteborg, spår. 0.891         | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 0 fr. Håkantorp.....          | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 4 Helås.....                  | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 8 Arentorp.....               | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| 12 t. Tumleberg.....          | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| t. Göteborg V:a 161.....      | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |

V och ..... = vagnar; S och ..... = sönd- och helgdagar;

| 160 b Gullspång—Torved—Gullspång. 160 b |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| fr. Gullspång.....                      | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Skagervik.....                      | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Stenbrotorp.....                    | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Midskog.....                        | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Siggard.....                        | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Torved.....                         | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Gullspång.....                      | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Skagervik.....                      | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Stenbrotorp.....                    | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Midskog.....                        | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Siggard.....                        | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| fr. Torved.....                         | 8.38 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 | 12.47 |











V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågans gång; \* = tag passager.

**165. Moholm—Mariestad—Moholm.**  
Biljettprijs: i samråd med zontaxa E tab. 331.  
b) § 12.20.

|            |                           |       |       |                          |     |     |     |         |                             |      |      |
|------------|---------------------------|-------|-------|--------------------------|-----|-----|-----|---------|-----------------------------|------|------|
| 9 02       | ...                       | 8 38  | 12 47 | fr. Stockholm C 124      | ... | t.  | ... | 6 23    | 9 08                        | ...  | 7 49 |
| 10 03      | ...                       | 7 20  | 12 12 | fr. Göteborg 124         | ... | t.  | ... | 4 16    | 7 10                        | 9 12 | 7 02 |
| 11 01      | ...                       | 7 38  | 11 12 | fr. Skövde 124           | ... | t.  | ... | 12 41   | 3 08                        | 6 23 | 3 08 |
| p 1        | p 7                       | 8 3   | p 5   | Maristad — Moholm järnv. | ... | fr. | ... | p 6     | ...                         | ...  | ...  |
| I, II, III | I, II, III, III, III, III | ...   | ...   | Maristad, sju. 0 891     | ... | fr. | ... | II, III | II, III, III, III, III, III | ...  | ...  |
| 5 54       | 9 05                      | 11 55 | 3 42  | Moholm                   | ... | t.  | ... | 8 45    | 11 41                       | 2 33 | 5 43 |
| 5 52       | 9 05                      | 11 55 | 3 42  | Moholm                   | ... | t.  | ... | 8 45    | 11 41                       | 2 33 | 5 43 |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑   | ... | ...     | ...                         | ...  | ...  |
| 6 07       | 9 30                      | 12 21 | 4 07  | Vala                     | ... | ↑</ |     |         |                             |      |      |



**175** Göteborg—Strömstad—Göteborg. **175**

**Zontaxa A**, tab. 331. **Direkta siltvagnar**, III.: Stockholm C-Göteborg-Lysekil (I i mån av utrymme i sovagnen)  $\frac{30}{70}$ / $\frac{30}{6}$  230 och 231 [§21–579]; Stockholm C-Göteborg-Strömstad (juni–september endast I och endast I mån av utrymme i sovagnen) 230, 231 (§21–579). **Sovagnar**: I: (under juni–september även B; Stockholm C-Göteborg-Uddevalle S. J. 230 och 231) samt Göteborg-Lysekil (I mån av utrymme i sovagnen)  $\frac{30}{70}$ / $\frac{30}{6}$  230 och 231 samt Strömstad till Lysekil.

och stiftade till lycka!)

a) I bl. endast under tiden juni–september i linjen Göteborg–Udde-  
valla och endast för resande som löst sopskyltskylt. d) Tågbyrå vid  
Smedberg. f) Frukost- och kaffekorgar tillhandahållas resande med tåg  
2320 i Göteborg för resande från linjen Stockholm–Älvsåsa, om anmälan  
göres senast vid Älvsåsa samt för övriga resande i Uddevalla, om  
anmälan därom göres senast vid Stenungsund. k) § 8 för taget icke uppe-  
håll vid stationerna mellan Stenungsund och Ölskrova.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.  
175 a och 175 b.

| P 233<br>II, III | P 235<br>II, III | Å. P 231<br>II, III | Km.   | Statens järnvägar<br>syr. / 435. | P 578<br>II, III | P 230?<br>I, II, III | P 232<br>II, III |
|------------------|------------------|---------------------|-------|----------------------------------|------------------|----------------------|------------------|
| 6.18             | 12.27            | ...                 | ...   | 0 fr. Strömtad                   | 9.24             | 12.26                | ...              |
| 6.29             | 12.37            | 4.32                | 4.32  | 8 fr. Skee                       | 9.24             | 12.15                | 9.14             |
| 6.44             | 12.55            | ...                 | ...   | Varp                             | ...              | ...                  | 9.03             |
| 6.44             | 12.55            | ...                 | 4.47  | Överby                           | 8.57             | 11.59                | 8.47             |
| 6.52             | 1.04             | 4.55                | 4.55  | Kragenas                         | 8.48             | 11.51                | 8.29             |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Mjölkersed                       | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | 5.11                | 5.11  | Tanum                            | 8.32             | 11.37                | 8.24             |
| 7.07             | 1.20             | ...                 | ...   | Örreklapp                        | 8.24             | 11.30                | 8.17             |
| 7.14             | 1.28             | 5.18                | 5.18  | Örreklapp                        | 8.08             | 11.07                | 8.03             |
| 7.31             | 1.47             | 5.35                | 5.35  | Hallevadsholm                    | 7.59             | 11.07                | 7.52             |
| 7.39             | 1.56             | 5.43                | 5.43  | Hallevadsholm                    | 7.47             | 10.56                | 7.43             |
| 7.52             | 2.06             | 5.52                | 5.52  | Dingle                           | 7.37             | ...                  | 7.25             |
| 7.54             | 2.15             | 6.05                | 6.05  | Smedberg                         | 7.28             | 10.41                | 7.25             |
| 8.03             | 2.24             | 6.05                | 6.05  | Munkedal                         | 6.12             | 7.25                 | 6.12             |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Lusekil 170                      | 9.05             | 12.05                | 8.46             |
| 6.12             | 7.25             | ...                 | ...   | Lusekil 170                      | 7.25             | 10.36                | 7.20             |
| 8.09             | 2.27             | 6.19                | 6.19  | Munkedal                         | 7.09             | 10.23                | 7.02             |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Saittalan                        | 6.49             | 10.04                | 6.48             |
| 8.26             | 2.43             | 6.26                | 6.26  | Hogstorp                         | 5.18             | 9.57                 | 5.14             |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Torsberg                         | 5.24             | 7.15                 | 5.25             |
| 8.41             | 2.59             | 6.42                | 6.42  | Uddevalles S J                   | 4.25             | 5.11                 | 4.25             |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Uddevalles S J                   | 2.05             | 3.51                 | 2.05             |
| 8.40             | ...              | ...                 | ...   | Herrvagnas 180                   | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Bengtsfors 172                   | ...              | ...                  | ...              |
| 2.05             | ...              | 3.35                | 3.35  | Bengtsfors 172                   | ...              | ...                  | ...              |
| 5.24             | 7.15             | 10.06               | 10.06 | Herrvagnas 180                   | ...              | ...                  | ...              |
| 5.42             | 9.57             | 1.43                | 1.43  | Uddevalles S J                   | 9.54             | 12.49                | 9.41             |
| 8.49             | 3.09             | 7.09                | 7.09  | Hogstorp (oppn. 10%)             | 9.38             | 2.35                 | 9.28             |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Grohed                           | 9.22             | 2.19                 | 9.13             |
| 9.06             | 3.23             | 7.19                | 7.19  | Resterod                         | 9.05             | 2.01                 | 8.55             |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Ljungskille                      | 8.47             | 1.43                 | 8.37             |
| 9.22             | 3.38             | 7.34                | 7.34  | Svenskhogen                      | 8.32             | 1.27                 | 8.22             |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Stenningsund                     | 8.09             | 1.04                 | 7.59             |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Valien                           | 7.59             | 12.54                | 7.49             |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Jorlanda                         | 7.59             | 12.54                | 7.49             |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Kode                             | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Skarby                           | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Ytterby                          | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Save                             | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Ture                             | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Lilbagen                         | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Göteborg - Tingstad              | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Osikrokan                        | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Göteborgs S J                    | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Stockholm G 124                  | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | Mattnä 126                       | ...              | ...                  | ...              |
| ...              | ...              | ...                 | ...   | ...                              | ...              | ...                  | ...              |

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.  
175 a och 175 b.

## 175 a

Uddevalla—Göteborg.

**Zontaxa A**, tab. 391. Direkta slttvagnar och sovrvagnar se tabell 175 här bredvid. Ytterby, vardagar Ytterby-Göteborg. c) Vardagar juni-aug) Helgtrina onsd. och lörd. d) Helgfr. lörd. Vallen aug. e) Juni-aug. f) Taghytte i Olsskroten. g) Son- och helgd. juni

| n.  | Statens järnvägar,<br>gyn. 1.435 | ...         | P 247<br>II, III | ...   | P 571<br>II, III | ...    | P 233<br>II, III | ...   | P 235<br>II, III | ...   | P 247<br>II, III | ...   | P 231<br>II, III | ...   | P 577<br>II, III |
|-----|----------------------------------|-------------|------------------|-------|------------------|--------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|
| 172 | fr. Bengtsfors                   | 172..... t. | ...              | ...   | ...              | ...    | 5.23             | ...   | (\$ 1.107.15)    | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 173 | fr. Herränga                     | 180..... t. | ...              | 5.20  | ...              | ...    | 5.78             | ...   | 9.57             | ...   | ...              | 3.45  | ...              | ...   | ...              |
| 174 | fr. Uddevalla S J                | ...         | 6.25             | 7.43  | 8.49             | ...    | ...              | 3.09  | ...              | ...   | ...              | 7.00  | ...              | ...   | 8.13             |
| 175 | Hedenorp (öppn 1/6-15/6)         | ...         | 6.40             | x7.57 | 9.06             | ...    | ...              | 3.23  | ...              | ...   | ...              | 7.19  | ...              | ...   | x8.28            |
| 176 | Rentad.                          | ...         | 6.55             | 8.10  | 9.22             | ...    | ...              | 3.38  | ...              | ...   | ...              | 7.34  | ...              | ...   | 8.44             |
| 177 | Ljungskile                       | ...         | 7.14             | 8.28  | 9.40             | ...    | ...              | 3.56  | ...              | ...   | ...              | 7.53  | ...              | ...   | 9.05             |
| 178 | Skatered                         | ...         | 7.30             | 8.47  | 9.57             | ...    | ...              | 4.14  | d) 4.57          | ...   | ...              | 8.11  | ...              | ...   | 9.24             |
| 179 | Svenshög                         | ...         | 6.10             | ...   | 7.45             | 9.02   | 10.13            | ...   | 4.31             | ...   | ...              | 8.27  | ...              | ...   | 9.02             |
| 180 | Ödmål                            | ...         | 6.18             | 7.45  | 9.02             | 10.13  | ...              | ...   | 4.31             | ...   | ...              | 8.27  | ...              | ...   | 9.02             |
| 181 | Stenungsund                      | ...         | 6.10             | ...   | 7.45             | 9.02   | 10.13            | ...   | 4.31             | ...   | ...              | 8.27  | ...              | ...   | 9.02             |
| 182 | Vallen                           | ...         | 6.18             | 7.45  | 9.02             | 10.13  | ...              | ...   | 4.31             | ...   | ...              | 8.27  | ...              | ...   | 9.02             |
| 183 | Jörlanda.                        | ...         | 6.18             | 7.45  | 9.02             | 10.13  | ...              | ...   | 4.31             | ...   | ...              | 8.27  | ...              | ...   | 9.02             |
| 184 | Koda                             | ...         | 6.18             | 7.45  | 9.02             | 10.13  | ...              | ...   | 4.31             | ...   | ...              | 8.27  | ...              | ...   | 9.02             |
| 185 | Skärby                           | ...         | 6.44             | 8.09  | 9.20             | 10.37  | ...              | ...   | 4.59             | 5.50  | ...              | 8.11  | ...              | ...   | 9.27             |
| 186 | Ytterby                          | ...         | 6.56             | 8.19  | 9.29             | 10.47  | ...              | ...   | 5.09             | 6.03  | ...              | 8.13  | ...              | ...   | 9.33             |
| 187 | Säve.                            | ...         | 6.56             | 8.19  | 9.29             | 10.47  | ...              | ...   | 5.09             | 6.03  | ...              | 8.13  | ...              | ...   | 9.33             |
| 188 | Tuve                             | ...         | 6.56             | 8.19  | 9.29             | 10.47  | ...              | ...   | 5.09             | 6.03  | ...              | 8.13  | ...              | ...   | 9.33             |
| 189 | Liljehagen                       | ...         | 6.56             | 8.19  | 9.29             | 10.47  | ...              | ...   | 5.09             | 6.03  | ...              | 8.13  | ...              | ...   | 9.33             |
| 190 | Göteborg - Tingstad              | ...         | 6.56             | 8.19  | 9.29             | 10.47  | ...              | ...   | 5.09             | 6.03  | ...              | 8.13  | ...              | ...   | 9.33             |
| 191 | Ölskörung                        | ...         | a7.23            | a8.38 | 9.44             | a11.11 | a4.22            | a5.25 | a6.21            | a8.32 | a9.00            | a9.17 | a9.40            | a9.52 | a10.16           |
| 192 | Ölskörung S J                    | ...         | 7.29             | 8.43  | 9.49             | 11.16  | 4.27             | 5.31  | d) 6.23          | 6.43  | e) 8.42          | 9.43  | 10.02            | 10.21 | 10.41            |
| 193 | Göteborg S J                     | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 194 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 195 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 196 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 197 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 198 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 199 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 200 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 201 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 202 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 203 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 204 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 205 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 206 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 207 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 208 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 209 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 210 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 211 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 212 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 213 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 214 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 215 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 216 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 217 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 218 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 219 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 220 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 221 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 222 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 223 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 224 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 225 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 226 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 227 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 228 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 229 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 230 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 231 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 232 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 233 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 234 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 235 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 236 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 237 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 238 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 239 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 240 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 241 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 242 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 243 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 244 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 245 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 246 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 247 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 248 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 249 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 250 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 251 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 252 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 253 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 254 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 255 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 256 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 257 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 258 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 259 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 260 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 261 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 262 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 263 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 264 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 265 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 266 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 267 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 268 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 269 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 270 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 271 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 272 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 273 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 274 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 275 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 276 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 277 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 278 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 279 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 280 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 281 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 282 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 283 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 284 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 285 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 286 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 287 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 288 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 289 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 290 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 291 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 292 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 293 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 294 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 295 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| 296 | Ölskörung S J                    | ...         | ...              | ...   | ...              | ...    | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...</            |       |                  |

175 b Göteborg—Uddevalla.

**Zontaxa A**, tab. 331. Direkta siffror och siffror se tabell 175 här bredvid. *b*) Helgr. lördagar. *c*) Vardagar utom lördagar. *d*) Vardagar juni–aug. *e*) 1 kl. endast juni–sept. för resande, som löst sovplatsbillett. *f*) Sönd. helgd. juni–aug. *g*) Helgr. onsd. lördagar. *h*) Juni–aug.

[illegible]

**GÖTEBORGS HANDELS- OCH SjöFARTS-TIDNING**

**säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.**

och ..... = vardagar; S och ..... = söndagar; ..... = sönd. och helgdagar; ..... = annan festränkning i tågens gång; \* = tåg passerar,



Zontaxa H tab. 331

[illegible]

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång: , = tåg passerar.

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. **181.**

Biljettpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331. Varberg-Borås järnväg: 1 egen trafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direktavagnar**, II till: Herrljunga-Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. Gästendast på order.

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181

Biljettpris: Borås järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Varberg—Borås järnväg: i egen trafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

Direkta vagnar. II klass: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Går endast på order.

Önadsagar.

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
| 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
| 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
| 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
| 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
| 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
| 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
| 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
| 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
| 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
| 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
| 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
| 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
| 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
| 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |
| 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 |
| 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 |
| 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 |
| 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 |
| 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 |
| 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 |
| 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
| 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 |
| 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 |
| 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 |
| 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 |
| 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 |
| 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 |
| 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 |
| 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 |
| 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 |
| 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 |
| 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 |
| 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 |
| 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 |
| 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 |
| 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 |
| 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 |
| 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 |
| 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 |
| 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 |
| 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 |
| 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 |
| 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 |
| 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 |
| 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 |
| 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 |
| 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 |
| 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 |
| 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 |
| 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 |
| 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 |
| 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 |
| 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 |
| 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 |
| 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 |
| 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 |
| 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 |
| 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 |
| 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 |
| 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 |
| 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 |
| 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 |
| 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 |
| 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 |
| 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 |
| 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 |
| 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 |
| 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 |
| 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 |
| 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 |
| 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 |
| 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 |
| 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 |
| 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 |
| 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 |
| 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 |
| 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 |
| 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 |
| 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 |
| 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 |
| 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 |
| 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 |
| 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 |
| 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 |
| 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 |
| 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 |
| 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 |
| 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 |
| 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 |

181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter **181 a.**

Zontaxa B. tab. 331. b) lördagar, c) lörd., sön- och helgd.

| 181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. 181 a. | | | | | | | | | | |
|---|-------|---------|---------|-------|-----|------------------|--|---------|-------|-------------------|
| Zontaxa B, tab. 331. b) lördagar. c) lörd., sön- och helgd. | | | | | | | | | | |
| | 8 19 | 8 21 | 8 23 | 8 25 | | Km. | Börås—Ålvesta järnväg,
Göteborg, spår 1.435 | 8 18 | 8 20 | 8 22 |
| | III | II, III | II, III | III | | | | II, III | III | II, III, III, III |
| ... | 8.20 | 10.44 | 3.25 | 8.30 | ... | 0 fr. Hillared | t | 7.10 | 10.30 | 1.55 8.15 |
| ... | 8.32 | 10.56 | 3.45 | 8.41 | ... | 6 Sextrega | t | 6.56 | 10.16 | 1.39 8.03 |
| ... | 8.45 | 11.07 | 4.05 | 8.53 | ... | 13 Ringstens | t | 6.40 | 10.01 | 1.15 7.50 |
| ... | 8.55 | 11.17 | 4.15 | 9.02 | ... | 18 t. Svenljunga | fr. | 6.29 | 9.50 | 12.56 7.40 |
| ... | 9.10 | 11.30 | 4.35 | 9.18 | ... | 20 t. Svenljunga | t | 6.24 | 9.40 | 12.17 5.37 |
| ... | 9.20 | 11.40 | 4.45 | 9.26 | ... | 24 t. Axelfors | t | 6.13 | 9.28 | 12.05 5.25 |
| ... | 9.30 | 11.50 | 4.55 | 9.34 | ... | 28 t. Axelfors | t | 6.03 | 9.18 | 11.55 5.15 |
| ... | 9.40 | 12.00 | 5.05 | 9.44 | ... | 32 t. Axelfors | t | 5.53 | 9.08 | 11.45 5.05 |
| ... | 9.50 | 12.10 | 5.15 | 9.54 | ... | 36 t. Axelfors | t | 5.43 | 8.98 | 11.35 4.55 |
| ... | 10.00 | 12.20 | 5.25 | 10.04 | ... | 40 t. Axelfors | t | 5.33 | 8.88 | 11.25 4.45 |
| ... | 10.10 | 12.30 | 5.35 | 10.14 | ... | 44 t. Axelfors | t | 5.23 | 8.78 | 11.15 4.35 |
| ... | 10.20 | 12.40 | 5.45 | 10.24 | ... | 48 t. Axelfors | t | 5.13 | 8.68 | 11.05 4.25 |
| ... | 10.30 | 12.50 | 5.55 | 10.34 | ... | 52 t. Axelfors | t | 5.03 | 8.58 | 10.95 4.15 |
| ... | 10.40 | 13.00 | 6.05 | 10.44 | ... | 56 t. Axelfors | t | 4.93 | 8.48 | 10.85 4.05 |
| ... | 10.50 | 13.10 | 6.15 | 10.54 | ... | 60 t. Axelfors | t | 4.83 | 8.38 | 10.75 3.95 |
| ... | 11.00 | 13.20 | 6.25 | 11.04 | ... | 64 t. Axelfors | t | 4.73 | 8.28 | 10.65 3.85 |
| ... | 11.10 | 13.30 | 6.35 | 11.14 | ... | 68 t. Axelfors | t | 4.63 | 8.18 | 10.55 3.75 |
| ... | 11.20 | 13.40 | 6.45 | 11.24 | ... | 72 t. Axelfors | t | 4.53 | 8.08 | 10.45 3.65 |
| ... | 11.30 | 13.50 | 6.55 | 11.34 | ... | 76 t. Axelfors | t | 4.43 | 7.98 | 10.35 3.55 |
| ... | 11.40 | 14.00 | 7.05 | 11.44 | ... | 80 t. Axelfors | t | 4.33 | 7.88 | 10.25 3.45 |
| ... | 11.50 | 14.10 | 7.15 | 11.54 | ... | 84 t. Axelfors | t | 4.23 | 7.78 | 10.15 3.35 |
| ... | 12.00 | 14.20 | 7.25 | 12.04 | ... | 88 t. Axelfors | t | 4.13 | 7.68 | 10.05 3.25 |
| ... | 12.10 | 14.30 | 7.35 | 12.14 | ... | 92 t. Axelfors | t | 4.03 | 7.58 | 9.55 3.15 |
| ... | 12.20 | 14.40 | 7.45 | 12.24 | ... | 96 t. Axelfors | t | 3.93 | 7.48 | 9.45 3.05 |
| ... | 12.30 | 14.50 | 7.55 | 12.34 | ... | 100 t. Axelfors | t | 3.83 | 7.38 | 9.35 2.95 |
| ... | 12.40 | 15.00 | 8.05 | 12.44 | ... | 104 t. Axelfors | t | 3.73 | 7.28 | 9.25 2.85 |
| ... | 12.50 | 15.10 | 8.15 | 12.54 | ... | 108 t. Axelfors | t | 3.63 | 7.18 | 9.15 2.75 |
| ... | 13.00 | 15.20 | 8.25 | 13.04 | ... | 112 t. Axelfors | t | 3.53 | 7.08 | 9.05 2.65 |
| ... | 13.10 | 15.30 | 8.35 | 13.14 | ... | 116 t. Axelfors | t | 3.43 | 6.98 | 8.95 2.55 |
| ... | 13.20 | 15.40 | 8.45 | 13.24 | ... | 120 t. Axelfors | t | 3.33 | 6.88 | 8.85 2.45 |
| ... | 13.30 | 15.50 | 8.55 | 13.34 | ... | 124 t. Axelfors | t | 3.23 | 6.78 | 8.75 2.35 |
| ... | 13.40 | 16.00 | 9.05 | 13.44 | ... | 128 t. Axelfors | t | 3.13 | 6.68 | 8.65 2.25 |
| ... | 13.50 | 16.10 | 9.15 | 13.54 | ... | 132 t. Axelfors | t | 3.03 | 6.58 | 8.55 2.15 |
| ... | 14.00 | 16.20 | 9.25 | 14.04 | ... | 136 t. Axelfors | t | 2.93 | 6.48 | 8.45 2.05 |
| ... | 14.10 | 16.30 | 9.35 | 14.14 | ... | 140 t. Axelfors | t | 2.83 | 6.38 | 8.35 1.95 |
| ... | 14.20 | 16.40 | 9.45 | 14.24 | ... | 144 t. Axelfors | t | 2.73 | 6.28 | 8.25 1.85 |
| ... | 14.30 | 16.50 | 9.55 | 14.34 | ... | 148 t. Axelfors | t | 2.63 | 6.18 | 8.15 1.75 |
| ... | 14.40 | 17.00 | 10.05 | 14.44 | ... | 152 t. Axelfors | t | 2.53 | 6.08 | 8.05 1.65 |
| ... | 14.50 | 17.10 | 10.15 | 14.54 | ... | 156 t. Axelfors | t | 2.43 | 5.98 | 7.95 1.55 |
| ... | 15.00 | 17.20 | 10.25 | 15.04 | ... | 160 t. Axelfors | t | 2.33 | 5.88 | 7.85 1.45 |
| ... | 15.10 | 17.30 | 10.35 | 15.14 | ... | 164 t. Axelfors | t | 2.23 | 5.78 | 7.75 1.35 |
| ... | 15.20 | 17.40 | 10.45 | 15.24 | ... | 168 t. Axelfors | t | 2.13 | 5.68 | 7.65 1.25 |
| ... | 15.30 | 17.50 | 10.55 | 15.34 | ... | 172 t. Axelfors | t | 2.03 | 5.58 | 7.55 1.15 |
| ... | 15.40 | 18.00 | 11.05 | 15.44 | ... | 176 t. Axelfors | t | 1.93 | 5.48 | 7.45 1.05 |
| ... | 15.50 | 18.10 | 11.15 | 15.54 | ... | 180 t. Axelfors | t | 1.83 | 5.38 | 7.35 0.95 |
| ... | 16.00 | 18.20 | 11.25 | 16.04 | ... | 184 t. Axelfors | t | 1.73 | 5.28 | 7.25 0.85 |
| ... | 16.10 | 18.30 | 11.35 | 16.14 | ... | 188 t. Axelfors | t | 1.63 | 5.18 | 7.15 0.75 |
| ... | 16.20 | 18.40 | 11.45 | 16.24 | ... | 192 t. Axelfors | t | 1.53 | 5.08 | 7.05 0.65 |
| ... | 16.30 | 18.50 | 11.55 | 16.34 | ... | 196 t. Axelfors | t | 1.43 | 4.98 | 6.95 0.55 |
| ... | 16.40 | 19.00 | 12.05 | 16.44 | ... | 200 t. Axelfors | t | 1.33 | 4.88 | 6.85 0.45 |
| ... | 16.50 | 19.10 | 12.15 | 16.54 | ... | 204 t. Axelfors | t | 1.23 | 4.78 | 6.75 0.35 |
| ... | 17.00 | 19.20 | 12.25 | 17.04 | ... | 208 t. Axelfors | t | 1.13 | 4.68 | 6.65 0.25 |
| ... | 17.10 | 19.30 | 12.35 | 17.14 | ... | 212 t. Axelfors | t | 1.03 | 4.58 | 6.55 0.15 |
| ... | 17.20 | 19.40 | 12.45 | 17.24 | ... | 216 t. Axelfors | t | 0.93 | 4.48 | 6.45 0.05 |
| ... | 17.30 | 19.50 | 12.55 | 17.34 | ... | 220 t. Axelfors | t | 0.83 | 4.38 | 6.35 0.00 |
| ... | 17.40 | 20.00 | 13.05 | 17.44 | ... | 224 t. Axelfors | t | 0.73 | 4.28 | 6.25 0.00 |
| ... | 17.50 | 20.10 | 13.15 | 17.54 | ... | 228 t. Axelfors | t | 0.63 | 4.18 | 6.15 0.00 |
| ... | 18.00 | 20.20 | 13.25 | 18.04 | ... | 232 t. Axelfors | t | 0.53 | 4.08 | 6.05 0.00 |
| ... | 18.10 | 20.30 | 13.35 | 18.14 | ... | 236 t. Axelfors | t | 0.43 | 3.98 | 5.95 0.00 |
| ... | 18.20 | 20.40 | 13.45 | 18.24 | ... | 240 t. Axelfors | t | 0.33 | 3.88 | 5.85 0.00 |
| ... | 18.30 | 20.50 | 13.55 | 18.34 | ... | 244 t. Axelfors | t | 0.23 | 3.78 | 5.75 0.00 |
| ... | 18.40 | 21.00 | 14.05 | 18.44 | ... | 248 t. Axelfors | t | 0.13 | 3.68 | 5.65 0.00 |
| ... | 18.50 | 21.10 | 14.15 | 18.54 | ... | 252 t. Axelfors | t | 0.03 | 3.58 | 5.55 0.00 |
| ... | 19.00 | 21.20 | 14.25 | 19.04 | ... | 256 t. Axelfors | t | 0.00 | 3.48 | 5.45 0.00 |
| ... | 19.10 | 21.30 | 14.35 | 19.14 | ... | 260 t. Axelfors | t | 0.00 | 3.38 | 5.35 0.00 |
| ... | 19.20 | 21.40 | 14.45 | 19.24 | ... | 264 t. Axelfors | t | 0.00 | 3.28 | 5.25 0.00 |
| ... | 19.30 | 21.50 | 14.55 | 19.34 | ... | 268 t. Axelfors | t | 0.00 | 3.18 | 5.15 0.00 |
| ... | 19.40 | 22.00 | 15.05 | 19.44 | ... | 272 t. Axelfors | t | 0.00 | 3.08 | 5.05 0.00 |
| ... | 19.50 | 22.10 | 15.15 | 19.54 | ... | 276 t. Axelfors | t | 0.00 | 2.98 | 4.95 0.00 |
| ... | 20.00 | 22.20 | 15.25 | 20.04 | ... | 280 t. Axelfors | t | 0.00 | 2.88 | 4.85 0.00 |
| ... | 20.10 | 22.30 | 15.35 | 20.14 | ... | 284 t. Axelfors | t | 0.00 | 2.78 | 4.75 0.00 |
| ... | 20.20 | 22.40 | 15.45 | 20.24 | ... | 288 t. Axelfors | t | 0.00 | 2.68 | 4.65 0.00 |
| ... | 20.30 | 22.50 | 15.55 | 20.34 | ... | 292 t. Axelfors | t | 0.00 | 2.58 | 4.55 0.00 |
| ... | 20.40 | 23.00 | 16.05 | 20.44 | ... | 296 t. Axelfors | t | 0.00 | 2.48 | 4.45 0.00 |
| ... | 20.50 | 23.10 | 16.15 | 20.54 | ... | 300 t. Axelfors | t | 0.00 | 2.38 | 4.35 0.00 |
| ... | 21.00 | 23.20 | 16.25 | 21.04 | ... | 304 t. Axelfors | t | 0.00 | 2.28 | 4.25 0.00 |
| ... | 21.10 | 23.30 | 16.35 | 21.14 | ... | 308 t. Axelfors | t | 0.00 | 2.18 | 4.15 0.00 |
| ... | 21.20 | 23.40 | 16.45 | 21.24 | ... | 312 t. Axelfors | t | 0.00 | 2.08 | 4.05 0.00 |
| ... | 21.30 | 23.50 | 16.55 | 21.34 | ... | 316 t. Axelfors | t | 0.00 | 1.98 | 3.95 0.00 |
| ... | 21.40 | 24.00 | 17.05 | 21.44 | ... | 320 t. Axelfors | t | 0.00 | 1.88 | 3.85 0.00 |
| ... | 21.50 | 24.10 | 17.15 | 21.54 | ... | 324 t. Axelfors | t | 0.00 | 1.78 | 3.75 0.00 |
| ... | 22.00 | 24.20 | 17.25 | 22.04 | ... | 328 t. Axelfors | t | 0.00 | 1.68 | 3.65 0.00 |
| ... | 22.10 | 24.30 | 17.35 | 22.14 | ... | 332 t. Axelfors | t | 0.00 | 1.58 | 3.55 0.00 |
| ... | 22.20 | 24.40 | 17.45 | 22.24 | ... | 336 t. Axelfors | t | 0.00 | 1.48 | 3.45 0.00 |
| ... | 22.30 | 24.50 | 17.55 | 22.34 | ... | 340 t. Axelfors | t | 0.00 | 1.38 | 3.35 0.00 |
| ... | 22.40 | 25.00 | 18.05 | 22.44 | ... | 344 t. Axelfors | t | 0.00 | 1.28 | 3.25 0.00 |
| ... | 22.50 | 25.10 | 18.15 | 22.54 | ... | 348 t. Axelfors | t | 0.00 | 1.18 | 3.15 0.00 |
| ... | 23.00 | 25.20 | 18.25 | 23.04 | ... | 352 t. Axelfors | t | 0.00 | 1.08 | 3.05 0.00 |
| ... | 23.10 | 25.30 | 18.35 | 23.14 | ... | 356 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.98 | 2.95 0.00 |
| ... | 23.20 | 25.40 | 18.45 | 23.24 | ... | 360 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.88 | 2.85 0.00 |
| ... | 23.30 | 25.50 | 18.55 | 23.34 | ... | 364 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.78 | 2.75 0.00 |
| ... | 23.40 | 26.00 | 19.05 | 23.44 | ... | 368 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.68 | 2.65 0.00 |
| ... | 23.50 | 26.10 | 19.15 | 23.54 | ... | 372 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.58 | 2.55 0.00 |
| ... | 24.00 | 26.20 | 19.25 | 24.04 | ... | 376 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.48 | 2.45 0.00 |
| ... | 24.10 | 26.30 | 19.35 | 24.14 | ... | 380 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.38 | 2.35 0.00 |
| ... | 24.20 | 26.40 | 19.45 | 24.24 | ... | 384 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.28 | 2.25 0.00 |
| ... | 24.30 | 26.50 | 19.55 | 24.34 | ... | 388 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.18 | 2.15 0.00 |
| ... | 24.40 | 27.00 | 20.05 | 24.44 | ... | 392 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.08 | 2.05 0.00 |
| ... | 24.50 | 27.10 | 20.15 | 24.54 | ... | 396 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 1.95 0.00 |
| ... | 25.00 | 27.20 | 20.25 | 25.04 | ... | 400 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 1.85 0.00 |
| ... | 25.10 | 27.30 | 20.35 | 25.14 | ... | 404 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 1.75 0.00 |
| ... | 25.20 | 27.40 | 20.45 | 25.24 | ... | 408 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 1.65 0.00 |
| ... | 25.30 | 27.50 | 20.55 | 25.34 | ... | 412 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 1.55 0.00 |
| ... | 25.40 | 28.00 | 21.05 | 25.44 | ... | 416 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 1.45 0.00 |
| ... | 25.50 | 28.10 | 21.15 | 25.54 | ... | 420 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 1.35 0.00 |
| ... | 26.00 | 28.20 | 21.25 | 26.04 | ... | 424 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 1.25 0.00 |
| ... | 26.10 | 28.30 | 21.35 | 26.14 | ... | 428 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 1.15 0.00 |
| ... | 26.20 | 28.40 | 21.45 | 26.24 | ... | 432 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 1.05 0.00 |
| ... | 26.30 | 28.50 | 21.55 | 26.34 | ... | 436 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 0.95 0.00 |
| ... | 26.40 | 29.00 | 22.05 | 26.44 | ... | 440 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 0.85 0.00 |
| ... | 26.50 | 29.10 | 22.15 | 26.54 | ... | 444 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 0.75 0.00 |
| ... | 27.00 | 29.20 | 22.25 | 27.04 | ... | 448 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 0.65 0.00 |
| ... | 27.10 | 29.30 | 22.35 | 27.14 | ... | 452 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 0.55 0.00 |
| ... | 27.20 | 29.40 | 22.45 | 27.24 | ... | 456 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 0.45 0.00 |
| ... | 27.30 | 29.50 | 22.55 | 27.34 | ... | 460 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 0.35 0.00 |
| ... | 27.40 | 30.00 | 23.05 | 27.44 | ... | 464 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 0.25 0.00 |
| ... | 27.50 | 30.10 | 23.15 | 27.54 | ... | 468 t. Axelfors | t | 0.00 | 0.00 | 0.15 0.00 |
| ... | 28.00 | | | | | | | | | |

184.

Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken)

184.

Biljettpris: 1 egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Askim kr. 10.— (årsbiljett kr. 70.—); Göteborg—Järkholmen kr. 11.— (årsbiljett kr. 80.—); Göteborg—Amundön kr. 12.— (årsbiljett kr. 90.—); Göteborg—Heden kr. 14.— (årsbiljett kr. 100.—); Göteborg—Malevik kr. 16.— (årsbiljett kr. 110.—); Göteborg—Särö kr. 18.— (årsbiljett kr. 120.—), med 50 % förhöjning i II klass.

Parbiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Endast lördagar.

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~ = annan inskränkning i dagens gång; * = tåg passerar.

| P 1
III | P 3
III | G 5
III | P 7
III | P 9
III | P 11
III | P 13
III | P 15
III | P 17
III | Km. | Göteborg—Särö järnväg,
Göteborg, spv. 1.435 | P 2
III | P 4
III | P 6
III | P 8
III | P 10
III | G 12
III | P 14
III | P 16
III | P 18
III |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|--|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.39 | 11.00 | 12.50 | 2.20 | 3.30 | 5.30 | 7.30 | 10.00 | 11.40 | 0 | fr. S:s Göteborg..... t. | 7.30 | 8.40 | 9.54 | 1.12 | 3.47 | 4.40 | 6.28 | 9.11 | 10.58 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 2 | Frölundaborg..... ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 3 | Högsbo..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 7.50 | 11.09 | 1.03 | 2.29 | 3.39 | 5.39 | 7.39 | 10.11 | 11.50 | 4 | Järnbrott..... | 7.20 | 8.32 | 9.46 | 1.04 | 3.39 | 4.30 | 6.20 | 9.03 | 10.42 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 7 | Askim..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 8 | Hovås..... | x7.12 | x8.23 | x9.38 | x12.55 | x3.31 | x4.17 | x6.11 | x8.55 | x10.40 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9.5 | Järkholmen..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 11 | Bråttkarr..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 11.5 | Amundön..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 8.11 | 11.30 | 1.40 | 2.49 | 4.00 | 6.00 | 8.00 | 10.30 | 12.03 | 13 | Billdal..... | 7.00 | 8.10 | 9.26 | 12.43 | 3.19 | 4.00 | 5.59 | 8.43 | 10.30 |
| x | x | x | ank. | x | x | x | x | x | 16 | Heden..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 17.5 | Sandlyckan..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 19 | Kullavik..... | x6.46 | x7.56 | x9.14 | x12.30 | x3.35 | x5.45 | x8.31 | x10.19 | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 20 | Malevik..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 22 | Budekär..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 8.34 | 11.53 | 2.27 | x | 4.23 | 6.22 | 8.22 | 10.51 | 12.28 | 23 | Släp..... | 6.37 | 7.46 | 9.05 | 12.21 | x | 3.20 | 5.36 | 8.22 | 10.11 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 23.5 | Munkekullen..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 8.41 | 12.00 | 2.30 | x | 4.27 | 6.26 | 8.29 | 10.58 | 12.35 | 24 | t. Särö..... fr. | 6.30 | 7.40 | 9.00 | 12.15 | x | 3.00 | 5.27 | 8.13 | 10.06 |

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

| | | | P 19
III | P 21
III | P 23
III | P 25
III | P 27
III | P 29
III | Km. | Göteborg—Särö j.,
Göteborg, spv. 1.435 | P 20
III | P 22
III | P 24
III | P 26
III | P 28
III | P 30
III | | | |
|-----|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | 10.00 | 11.30 | 1.00 | 5.00 | 7.30 | 10.00 | 0 | fr. S:s Göteborg..... t. | 9.15 | 12.31 | 3.00 | 5.58 | 8.20 | 10.22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 2 | Frölundaborg..... ↑ | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 3 | Högsbo..... | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.11 | 11.41 | 1.11 | 5.09 | 7.41 | 10.09 | 4 | Järnbrott..... | 9.05 | 12.21 | 2.50 | 5.50 | 8.22 | 10.49 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 7 | Askim..... | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 8 | Hovås..... | x8.56 | x12.13 | x2.41 | x5.41 | x8.13 | x10.41 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 9.5 | Järkholmen..... | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 11 | Bråttkarr..... | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 11.5 | Amundön..... | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.32 | 12.02 | 1.31 | 5.30 | 8.02 | 10.30 | 13 | Billdal..... | 8.44 | 12.01 | 2.29 | 5.29 | 8.01 | 10.29 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 16 | Heden..... | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 17.5 | Sandlyckan..... | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 19 | Kullavik..... | x8.30 | x11.49 | x2.15 | x5.15 | x7.47 | x10.15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 20 | Malevik..... | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 22 | Budekär..... | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.55 | 12.23 | 1.53 | 5.50 | 8.24 | 10.53 | 23 | Släp..... | 8.21 | 11.40 | 2.06 | 5.06 | 7.38 | 10.06 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 23.5 | Munkekullen..... | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.59 | 12.27 | 2.00 | 5.57 | 8.31 | 11.00 | 24 | t. Särö..... fr. | 8.12 | 11.32 | 2.00 | 5.00 | 7.32 | 10.00 | ... | ... | ... |

36 Varberg-Ätran- 186

-Kinnared-Varberg.

Å Varberg-Ätrons järnv. Zontaxa B. Å Halmstad-Nässjö järnv. Zontaxa B. Å Varberg-Ätrons järnv. säljas sönd- och helgd. söndagsbiljetter för åter-samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Direkta sittvagnar II, III: Varberg-Kinnared, 72, 73, 74.

b) Onsd., lörd., sönd- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., n- o. helgd. 11.45.

| Varberg-Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435 | | | | Halmstad-Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435 | | | |
|---|---------|---------|-----|--|---------|---------|---------|
| I | P 73 | P 75 | III | I | P 76 | P 72 | B 74 |
| II, III | II, III | II, III | III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 03 | 12.00 | 5.30 | 0 | fr. Varberg..... t. | 8.15 | 2.40 | 9.30 |
| x | x | x | 5 | Traslev..... x | x | x | x |
| x | x | x | 7 | Hunestad..... x | x | x | x |
| 42 | 12.22 | 5.52 | 10 | Grimeton..... 7.54 | 2.19 | 8.58 | |
| 11 | 12.29 | 5.59 | 14 | Rolfsborg..... 7.45 | 2.12 | 8.41 | |
| x | x | x | 17 | Obbult..... x | x | x | x |
| x | x | x | 21 | Åkulla..... x | x | x | x |
| 55 | 12.57 | 6.27 | 26 | Skinnarhyngen..... 7.16 | 1.45 | 7.53 | |
| 01 | 1.05 | 6.35 | 31 | t. Ullared..... fr. | 7.07 | 1.36 | 7.32 |
| 36 | 2.33 | 7.42 | x | t. Holsljunga 195..... fr. | 5.22 | 11.52 | 5.16 |
| 15 | 3.45 | 8.42 | x | t. Limnared 195..... fr. | 10.36 | 2.33 | ... |
| 45 | 3.25 | 8.42 | x | t. Falkenberg 195..... fr. | 11.50 | 3.34 | ... |
| x | 10.10 | 4.00 | ... | fr. Limnared 195..... t. | 12.15 | 3.45 | ... |
| 32 | 11.52 | 5.18 | ... | fr. Holsljunga 195..... t. | 10.36 | 2.33 | ... |
| x | 11.50 | 5.34 | ... | fr. Falkenberg 195..... t. | 8.45 | 3.25 | 8.42 |
| 30 | 1.35 | 7.18 | 31 | fr. Ullared..... t. | 6.56 | 1.06 | 7.12 |
| x | x | x | 38 | Spetsbo..... x | x | x | x |
| 03 | 2.02 | 7.42 | 41 | Gällared..... x | 6.36 | 12.46 | 6.52 |
| x | x | x | 45 | Silvergärde..... x | 6.18 | 12.22 | 6.35 |
| 23 | 2.20 | 7.52 | 49 | t. Ätran..... fr. | 6.18 | 12.22 | 6.35 |
| 71 | 6.73 | ... | ... | Halmstad-Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435 | 6.72 | 6.74 | ... |
| 00 | 3.20 | ... | 0 | fr. Ätran..... t. | 11.55 | 6.18 | ... |
| 27 | 3.47 | ... | 6 | Fegen..... x | 11.40 | 6.03 | ... |
| x | x | ... | 9 | Skogsgårde..... x | x | x | x |
| x | x | ... | 15 | Åhytte..... x | x | x | x |
| 00 | 4.20 | ... | 18 | t. Kinnared..... fr. | 11.01 | 5.18 | ... |
| 40 | 9.40 | ... | ... | t. Nässjö 191..... fr. | 6.55 | 9.35 | ... |
| 20 | 9.25 | ... | ... | t. Jönköp. Hamn 191 fr. | 6.50 | 9.00 | ... |
| 07 | 7.04 | ... | ... | t. Värnamo 191..... fr. | 9.09 | 3.00 | ... |
| 55 | 6.10 | ... | ... | t. Halmstad 191..... fr. | 9.13 | 4.00 | ... |

190. Jönköpings Hamn-Vaggeryd-Jönköpings Hamn.

190.

Zontaxa B. tab. 331.

b) Onsd., lörd., sönd- o. helgd. c) Lörd., sönd- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

| Halmstad-Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435 | | | | Halmstad-Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435 | | | |
|--|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|
| I | P 77 | P 11 | G 79 | I | P 10 | B 44 | P 12 |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 02 | 4.01 | ... | ... | fr. Stockholm 124 (120)... | 6.22 | 4.62 | ... |
| 02 | ... | 7.20 | 7.20 | fr. Göteborg 124, 162... | 1.19 | 4.16 | ... |
| 7 | 6.77 | ... | ... | fr. Jönköp. Hamn (A)... | 7.33 | 11.12 | ... |
| 01 | 9.25 | ... | ... | Ljungarum..... x | x | x | x |
| 11 | 10.10 | 12.07 | 3.52 | Hovslätt..... x | 7.19 | 10.58 | 2.42 |
| 22 | 10.30 | 12.18 | 4.10 | Norrahammar..... x | 7.12 | 10.49 | 2.35 |
| 23 | 10.47 | 12.19 | 4.15 | t. Små. Taberg (C)... | 7.03 | 10.34 | 2.28 |
| 30 | 11.09 | 12.26 | 4.25 | fr. Små. Taberg..... t. | 7.02 | 10.32 | 2.27 |
| 41 | 11.29 | 12.37 | 4.37 | Månsarp..... x | 6.56 | 10.25 | 2.21 |
| 48 | 11.47 | 12.43 | ... | Ekeryd..... x | 6.46 | 10.11 | 2.11 |
| 56 | 12.02 | 12.51 | ... | Bratteborg..... x | 6.40 | 10.03 | 2.05 |
| 03 | 12.11 | 12.58 | ... | Byarum..... x | 6.32 | 9.52 | 1.57 |
| 35 | 4.40 | 4.40 | ... | t. Vaggeryd (C)..... fr. | 6.25 | 9.42 | 1.50 |
| 38 | 4.40 | 4.40 | ... | t. Nässjö 191..... fr. | 6.55 | 9.35 | 9.35 |
| 40 | 4.40 | 4.40 | ... | t. Stockholm C 191, 120... | 10.12 | ... | ... |
| 42 | 4.40 | 4.40 | ... | t. Värnamo 191..... fr. | 8.00 | 12.37 | 12.37 |
| 44 | 4.40 | 4.40 | ... | t. Ljungby 191, 245..... fr. | 6.33 | ... | ... |
| 46 | 4.40 | 4.40 | ... | t. Hålsingborg C 250... | 7.52 | ... | ... |
| 48 | 4.40 | 4.40 | ... | t. Halmstad 191..... fr. | 6.42 | 9.13 | 9.13 |

Räls

olika dimensioner försäljes i större och mindre partier.

Tomsäcker, järn, metall, gummiskrot och tomat m. m. uppköpes till högsta priser.

A. Nicklasson.

Tel. 762. Hålsingborg. Tel 762.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., Libanon.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådstugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

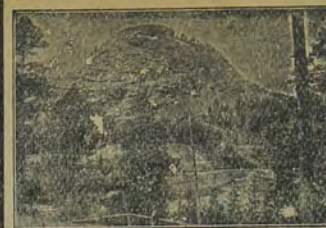
B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi

Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = tåg passerar.

A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM



191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje månad. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift Kr. 5:— i II och 3:20 i III klass, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje biljett. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägs bestämmelser, dock att reseavbrott vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående avståndsberäkning i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar. **Direkta stiftvagnar** II, III: Halmstad—Länderyd—Falköping—R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 2.56. f) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 11.45. g) Markaryd. m) Lörd.

| 10.45 | ... | 10.20 | fr. Stockholm C 120 | 6.20 | ... | 6.47 | ... |
|---------|-------|---------|----------------------------|---------|-------|---------|-------|
| 2.45 | ... | 1.44 | fr. Norrköping 120 | 3.28 | 10.22 | ... | 2.26 |
| 3.45 | ... | 2.44 | fr. Linköping 120 | 2.34 | 9.24 | ... | 1.45 |
| 6.00 | ... | 4.07 | fr. Eksjö 202 | 1.27 | 5.41 | ... | 10.23 |
| 8.25 | ... | 11.25 | fr. Västana 203 | 3.26 | 6.08 | ... | 7.41 |
| 6.25 | ... | 8.40 | fr. Kalmar 203 | 8.55 | ... | ... | 10.30 |
| P 1 | ... | B 41 | Halmstad—Nässjö järnväg, | B 42 | ... | P 2 | ... |
| II, III | ... | II, III | Halmstad, spv. 1.435 | II, III | ... | II, III | ... |
| 6.55 | 9.35 | 5.15 | fr. Nässjö | 11.55 | 4.40 | 9.29 | ... |
| 7.09 | 10.05 | 5.32 | Bodaberg | 11.29 | 4.15 | 9.16 | ... |
| 7.27 | 10.52 | 5.54 | Fredriksdal | 10.57 | 3.39 | 8.52 | ... |
| 7.52 | 12.04 | 6.25 | Stolpen | 10.15 | 2.42 | 8.21 | ... |
| 8.05 | 12.23 | 6.40 | Malmback | 9.51 | 2.10 | 8.12 | ... |
| 11.12 | 04.20 | 9.22 | Västana | 6.50 | 09.00 | 7.23 | ... |
| 6.50 | 09.00 | 5.00 | Hok | 11.12 | 04.20 | 9.25 | ... |
| 8.10 | 1.03 | 6.56 | fr. Jönköp. Hamn 190 | 9.26 | 1.45 | 8.07 | ... |
| 8.25 | 1.30 | 7.12 | fr. Vaggeryd | 9.10 | 1.24 | 7.52 | ... |
| 8.38 | 1.44 | 7.28 | Skillingaryd | 8.39 | 12.40 | 7.39 | ... |
| 8.55 | 2.02 | 7.58 | Klevshult | 8.15 | 12.07 | 7.21 | ... |
| 9.07 | 2.15 | 8.19 | Hörle | 8.00 | 11.40 | 7.08 | ... |
| 2.39 | ... | 10.23 | fr. Värnamo | ... | ... | ... | ... |
| 4.55 | ... | 11.32 | t. Borås N 182 | ... | ... | ... | ... |
| 1.40 | ... | 8.40 | t. Göteborg B:s 182 | ... | ... | ... | ... |
| 3.37 | ... | 9.58 | t. Alvesta 182 | ... | ... | ... | ... |
| 10.35 | ... | 8.00 | t. Växjö 182, 220 | ... | ... | ... | ... |
| 2.48 | ... | 6.32 | t. Ljunghy 245 | ... | ... | ... | ... |
| 10.50 | ... | 1.23 | t. Hålsingborg C 245 | ... | ... | ... | ... |
| 6.33 | ... | 5.20 | fr. Hålsingborg C 245 | ... | ... | ... | ... |
| 11.03 | ... | 5.42 | fr. Ljunghy 245 | ... | ... | ... | ... |
| 5.12 | ... | 7.13 | fr. Växjö 220, 182 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 12.23 | fr. Göteborg B:s 182 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2.39 | fr. Borås N 182 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8.22 | fr. Värnamo | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8.54 | fr. Kärda | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9.21 | fr. Forsheja | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9.21 | fr. Bredaryd | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 11.12 | fr. Reftele | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Gislaved 191a | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Gislaved 191a | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Reftele | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Smålandsstenar | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Skeppshult | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Landeryd | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Ulricehamn 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Falköping 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Stockholm C 194, 124 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Borås N 194, 182 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 194, 182 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 182, 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Borås N 182, 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Stockholm C 124, 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Falköping 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Ulricehamn 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Landeryd | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Kinnared | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Åtran 191b | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Varberg 191b, 186 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Varberg 186, 191b | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Åtran 191b | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Kinnared | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Brannö | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Torup | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Hyltebruk 191c | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Hyltebruk 191c | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Torup | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Frösda | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Johanstors | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Oskarsström | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Sennan | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Åled | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Sperlingsholm | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Halmstad | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Varberg 126 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 126 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Hålsingborg F 126, 128 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Köpenhamn 126, 128 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Malmö 126 | ... | ... | ... | ... |

191e. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191e.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 2.56. d) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 11.45.

191b. Åtran—Kinnared—Åtran. 191b.

Direkta stiftvagnar. II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74. b) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 11.45.

191a. Gislaved—Reftele—Gislaved.

b) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 11.45.

| 10.45 | ... | 10.20 | fr. Stockholm C 120 | 6.20 | ... | 6.47 | ... |
|---------|-------|---------|----------------------------|---------|-------|---------|-------|
| 2.45 | ... | 1.44 | fr. Norrköping 120 | 3.28 | 10.22 | ... | 2.26 |
| 3.45 | ... | 2.44 | fr. Linköping 120 | 2.34 | 9.24 | ... | 1.45 |
| 6.00 | ... | 4.07 | fr. Eksjö 202 | 1.27 | 5.41 | ... | 10.23 |
| 8.25 | ... | 11.25 | fr. Västana 203 | 3.26 | 6.08 | ... | 7.41 |
| 6.25 | ... | 8.40 | fr. Kalmar 203 | 8.55 | ... | ... | 10.30 |
| P 1 | ... | B 41 | Halmstad—Nässjö järnväg, | B 42 | ... | P 2 | ... |
| II, III | ... | II, III | Halmstad, spv. 1.435 | II, III | ... | II, III | ... |
| 6.55 | 9.35 | 5.15 | fr. Nässjö | 11.55 | 4.40 | 9.29 | ... |
| 7.09 | 10.05 | 5.32 | Bodaberg | 11.29 | 4.15 | 9.16 | ... |
| 7.27 | 10.52 | 5.54 | Fredriksdal | 10.57 | 3.39 | 8.52 | ... |
| 7.52 | 12.04 | 6.25 | Stolpen | 10.15 | 2.42 | 8.21 | ... |
| 8.05 | 12.23 | 6.40 | Malmback | 9.51 | 2.10 | 8.12 | ... |
| 11.12 | 04.20 | 9.22 | Västana | 6.50 | 09.00 | 7.23 | ... |
| 6.50 | 09.00 | 5.00 | Hok | 11.12 | 04.20 | 9.25 | ... |
| 8.10 | 1.03 | 6.56 | fr. Jönköp. Hamn 190 | 9.26 | 1.45 | 8.07 | ... |
| 8.25 | 1.30 | 7.12 | fr. Vaggeryd | 9.10 | 1.24 | 7.52 | ... |
| 8.38 | 1.44 | 7.28 | Skillingaryd | 8.39 | 12.40 | 7.39 | ... |
| 8.55 | 2.02 | 7.58 | Klevshult | 8.15 | 12.07 | 7.21 | ... |
| 9.07 | 2.15 | 8.19 | Hörle | 8.00 | 11.40 | 7.08 | ... |
| 2.39 | ... | 10.23 | fr. Värnamo | ... | ... | ... | ... |
| 4.55 | ... | 11.32 | t. Borås N 182 | ... | ... | ... | ... |
| 1.40 | ... | 8.40 | t. Göteborg B:s 182 | ... | ... | ... | ... |
| 3.37 | ... | 9.58 | t. Alvesta 182 | ... | ... | ... | ... |
| 10.35 | ... | 8.00 | t. Växjö 182, 220 | ... | ... | ... | ... |
| 2.48 | ... | 6.32 | t. Ljunghy 245 | ... | ... | ... | ... |
| 10.50 | ... | 1.23 | t. Hålsingborg C 245 | ... | ... | ... | ... |
| 6.33 | ... | 5.20 | fr. Hålsingborg C 245 | ... | ... | ... | ... |
| 11.03 | ... | 5.42 | fr. Ljunghy 245 | ... | ... | ... | ... |
| 5.12 | ... | 7.13 | fr. Växjö 220, 182 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 12.23 | fr. Göteborg B:s 182 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2.39 | fr. Borås N 182 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8.22 | fr. Värnamo | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8.54 | fr. Kärda | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9.21 | fr. Forsheja | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9.21 | fr. Bredaryd | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 11.12 | fr. Reftele | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Gislaved 191a | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Gislaved 191a | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Reftele | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Smålandsstenar | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Skeppshult | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Landeryd | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Ulricehamn 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Falköping 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Stockholm C 194, 124 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Borås N 194, 182 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 194, 182 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 182, 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Borås N 182, 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Stockholm C 124, 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Falköping 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Ulricehamn 194 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Landeryd | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Kinnared | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Åtran 191b | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Varberg 191b, 186 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Varberg 186, 191b | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Åtran 191b | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Kinnared | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Brannö | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Torup | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Hyltebruk 191c | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Hyltebruk 191c | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Torup | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Frösda | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Johanstors | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Oskarsström | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Sennan | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Åled | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Sperlingsholm | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Halmstad | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Varberg 126 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 126 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Hålsingborg F 126, 128 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Köpenhamn 126, 128 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Malmö 126 | ... | ... | ... | ... |

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. **194.**

Blifjettprjs: Zontaxa B, tab. 331. Se i öfrigt bestämmelserna å Helstad-
Nässjö järnvägar, tab. 191. **Direkta sltvagnar** II, III: Falköping-R., Hamstad
2, 3. 4. **Matkorgar** erhållas i Limmared, om konduktören darom underrättas i timma före
dittkomst.
b.Omsd. o. lörd. ej lörd.

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------|-------|-------|---|------|------|---------------|-------|---------|
| ... | 9 021 | ... | 12 47 | fr. Stockholm O 124 | 6 22 | ... | 9 021 | 7 49 | ... |
| ... | 12 16 | 6 02 | 3 07 | fr. Örebro 124, 107 | t. | 2 39 | 6 18 | 6 12 | ... |
| ... | 8 13 | 7 03 | 3 45 | fr. Lidköping 157, 124 | t. | 2 10 | 6 02 | 6 10 | ... |
| ... | 9 12 | 8 15 | 5 07 | fr. Skara 157, 124 | t. | 2 28 | 5 00 | 8 09 | ... |
| ... | 5 20 | 8 30 | 5 20 | fr. Hjo 155, 124 | t. | 1 38 | 4 20 | 7 33 | ... |
| ... | 10 03 | 7 20 | 3 56 | fr. Göteborg SJ 124 | t. | 1 19 | 4 16 | 7 02 | ... |
| ... | 10 03 | 7 50 | 3 56 | fr. Jönköping 162 | t. | 1 33 | 3 53 | 5 54 | ... |
| Km. | 6 91 | 6 05 | 6 1 | Västtra Centralbanan, Hvittehamn.
Syn. 1, 435. | 6 36 | ... | P 4 | 6 92 | ... |
| ... | 5 50 | 11 00 | 7 13 | 0 fr. Falköping-B. X | 9 30 | ... | 2 09 | 10 14 | ... |
| ... | 6 03 | 11 14 | 7 15 | 10 fr. Falköpings stad. | fr. | 9 27 | 2 06 | 10 10 | ... |
| ... | 6 22 | 11 37 | 7 27 | 10 Sittarp | 9 04 | ... | 1 55 | 9 51 | ... |
| ... | 6 27 | 11 49 | 7 31 | 12 Kinnarp | 8 55 | ... | 1 51 | 9 29 | ... |
| ... | 6 39 | 12 01 | 7 39 | 18 t. Åsarp | 8 35 | ... | 1 43 | 9 05 | ... |
| ... | 2 32 | 9 12 | ... | t. Varforsa 163 | fr. | ... | (S 6 32) 7 02 | ... | ... |
| ... | 3 33 | ... | 6 02 | fr. Tidaholm 163 | fr. | ... | 3 33 | ... | 6 02 |
| ... | (S 6 32) 7 02 | ... | ... | fr. Varforsa 163 | fr. | ... | 2 32 | 9 12 | ... |
| ... | 6 49 | 12 16 | 7 39 | 18 fr. Åsarp | 8 25 | ... | 1 43 | 8 50 | ... |
| ... | 7 00 | 12 36 | 7 45 | 23 Träslätt | 8 15 | ... | 1 37 | 8 32 | ... |
| ... | 7 15 | 1 00 | 7 53 | 30 Bildsberg | 7 56 | ... | 1 28 | 8 15 | ... |
| ... | 7 33 | 1 23 | 7 59 | 34 Delna | 7 43 | ... | 1 23 | 7 38 | ... |
| ... | 7 44 | 1 39 | 8 05 | 39 t. Lene | 7 23 | ... | 1 16 | 7 25 | 6 94 |
| ... | 8 09 | 8 00 | 1 55 | 47 fr. Hvittehamn (X) | 7 00 | ... | 1 06 | 7 02 | 11, III |
| ... | 5 00 | 8 10 | 11 20 | 47 fr. Hvittehamn (X) | t. | ... | 1 00 | ... | 5 35 |
| ... | 5 13 | 8 20 | 11 33 | 53 t. Asund | fr. | ... | 9 49 | 12 52 | 5 20 |
| ... | 8 11 | 6 11 | 55 | 61 Yegby | fr. | ... | 9 34 | 12 38 | 4 54 |
| ... | 8 58 | 8 34 | 11 28 | 69 t. Manstaskulle. | fr. | ... | 9 18 | 12 28 | 4 23 |
| ... | 6 09 | 8 48 | 12 38 | 77 t. Linnmarck X | fr. | ... | 9 03 | 12 18 | 4 00 |
| ... | 6 29 | 8 59 | 12 49 | t. Linnmarck X | fr. | ... | 6 52 | 12 06 | 7 33 |
| ... | 8 15 | ... | 10 43 | t. Bords N 182 | fr. | ... | 8 00 | 12 23 | 5 23 |
| ... | 4 55 | ... | 11 32 | t. Göteborg B 182 | fr. | ... | 12 08 | 8 13 | ... |
| ... | 5 06 | ... | ... | t. Värnamo 182 | fr. | ... | 11 00 | 7 13 | ... |
| ... | 1 40 | 6 11 | ... | t. Alvesta 182 | fr. | ... | 7 00 | ... | ... |
| ... | 3 25 | 8 45 | ... | t. Falkenberg 195 | fr. | ... | 6 25 | 11 50 | 5 34 |
| ... | 6 25 | ... | 5 34 | fr. Falkenberg 195 | fr. | ... | 8 43 | 8 43 | ... |
| ... | 11 00 | ... | ... | fr. Alvesta 182 | t. | ... | 6 11 | 6 11 | ... |
| ... | 12 08 | ... | 5 25 | fr. Värnamo B 182 | t. | ... | 5 06 | 5 06 | ... |
| ... | 10 06 | ... | 7 43 | fr. Göteborg B 182 | t. | ... | 4 55 | ... | 11 42 |
| ... | 1 36 | ... | 9 03 | fr. Bords N 182 | t. | ... | 2 39 | ... | 10 33 |
| ... | 1 53 | 9 11 | 9 33 | 77 fr. Linnmarck X | t. | ... | 12 01 | 2 57 | 8 30 |
| ... | 7 33 | ... | ... | 83 Östra Tranemo | fr. | ... | 11 53 | 2 45 | 8 18 |
| ... | 2 14 | 9 21 | 9 1 | Ambytorp | fr. | ... | 11 32 | 2 34 | 9 55 |
| ... | 2 34 | 9 30 | 98 | Slottåra | fr. | ... | 11 32 | 2 00 | 7 17 |
| ... | 2 52 | 9 36 | 102 | Ekefors | fr. | ... | 11 25 | 2 41 | 7 17 |
| ... | 3 13 | 9 45 | 110 | Hallabäck | fr. | ... | 11 05 | 1 10 | 6 45 |
| ... | 3 30 | 9 54 | 116 | Smålands Burseryd | fr. | ... | 11 08 | 12 50 | 6 30 |
| ... | 3 55 | 10 06 | 126 | Broaryd | fr. | ... | 10 48 | 12 25 | 6 03 |
| ... | 4 05 | 10 13 | 131 | t. Landeryd (X) | fr. | ... | 10 40 | 12 10 | 5 46 |
| | | | | | | | | | |
| ... | 7 03 | ... | 7 35 | t. Värnamo 191 | fr. | ... | 9 09 | ... | 3 00 |
| ... | 6 10 | ... | 11 42 | t. Hålsjöland F 191, 126. | fr. | ... | 9 13 | ... | 4 00 |
| ... | 8 37 | ... | 6 35 | Hålsjöland F 191, 126. | fr. | ... | 5 43 | ... | 12 30 |

200. Smålands Anneberg—Ormarvå och åter. **200.**

1400. Småbussar. 1200-1400. 1400-1600. 1600-1800. 1800-2000. 2000-2200. 2200-2400. 2400-2600. 2600-2800. 2800-3000. 3000-3200. 3200-3400. 3400-3600. 3600-3800. 3800-4000. 4000-4200. 4200-4400. 4400-4600. 4600-4800. 4800-5000. 5000-5200. 5200-5400. 5400-5600. 5600-5800. 5800-6000. 6000-6200. 6200-6400. 6400-6600. 6600-6800. 6800-7000. 7000-7200. 7200-7400. 7400-7600. 7600-7800. 7800-8000. 8000-8200. 8200-8400. 8400-8600. 8600-8800. 8800-9000. 9000-9200. 9200-9400. 9400-9600. 9600-9800. 9800-10000. 10000-10200. 10200-10400. 10400-10600. 10600-10800. 10800-11000. 11000-11200. 11200-11400. 11400-11600. 11600-11800. 11800-12000. 12000-12200. 12200-12400. 12400-12600. 12600-12800. 12800-13000. 13000-13200. 13200-13400. 13400-13600. 13600-13800. 13800-14000. 14000-14200. 14200-14400. 14400-14600. 14600-14800. 14800-15000. 15000-15200. 15200-15400. 15400-15600. 15600-15800. 15800-16000. 16000-16200. 16200-16400. 16400-16600. 16600-16800. 16800-17000. 17000-17200. 17200-17400. 17400-17600. 17600-17800. 17800-18000. 18000-18200. 18200-18400. 18400-18600. 18600-18800. 18800-19000. 19000-19200. 19200-19400. 19400-19600. 19600-19800. 19800-20000. 20000-20200. 20200-20400. 20400-20600. 20600-20800. 20800-21000. 21000-21200. 21200-21400. 21400-21600. 21600-21800. 21800-22000. 22000-22200. 22200-22400. 22400-22600. 22600-22800. 22800-23000. 23000-23200. 23200-23400. 23400-23600. 23600-23800. 23800-24000. 24000-24200. 24200-24400. 24400-24600. 24600-24800. 24800-25000. 25000-25200. 25200-25400. 25400-25600. 25600-25800. 25800-26000. 26000-26200. 26200-26400. 26400-26600. 26600-26800. 26800-27000. 27000-27200. 27200-27400. 27400-27600. 27600-27800. 27800-28000. 28000-28200. 28200-28400. 28400-28600. 28600-28800. 28800-29000. 29000-29200. 29200-29400. 29400-29600. 29600-29800. 29800-30000. 30000-30200. 30200-30400. 30400-30600. 30600-30800. 30800-31000. 31000-31200. 31200-31400. 31400-31600. 31600-31800. 31800-32000. 32000-32200. 32200-32400. 32400-32600. 32600-32800. 32800-33000. 33000-33200. 33200-33400. 33400-33600. 33600-33800. 33800-34000. 34000-34200. 34200-34400. 34400-34600. 34600-34800. 34800-35000. 35000-35200. 35200-35400. 35400-35600. 35600-35800. 35800-36000. 36000-36200. 36200-36400. 36400-36600. 36600-36800. 36800-37000. 37000-37200. 37200-37400. 37400-37600. 37600-37800. 37800-38000. 38000-38200. 38200-38400. 38400-38600. 38600-38800. 38800-39000. 39000-39200. 39200-39400. 39400-39600. 39600-39800. 39800-40000. 40000-40200. 40200-40400. 40400-40600. 40600-40800. 40800-41000. 41000-41200. 41200-41400. 41400-41600. 41600-41800. 41800-42000. 42000-42200. 42200-42400. 42400-42600. 42600-42800. 42800-43000. 43000-43200. 43200-43400. 43400-43600. 43600-43800. 43800-44000. 44000-44200. 44200-44400. 44400-44600. 44600-44800. 44800-45000. 45000-45200. 45200-45400. 45400-45600. 45600-45800. 45800-46000. 46000-46200. 46200-46400. 46400-46600. 46600-46800. 46800-47000. 47000-47200. 47200-47400. 47400-47600. 47600-47800. 47800-48000. 48000-48200. 48200-48400. 48400-48600. 48600-48800. 48800-49000. 49000-49200. 49200-49400. 49400-49600. 49600-49800. 49800-50000. 50000-50200. 50200-50400. 50400-50600. 50600-50800. 50800-51000. 51000-51200. 51200-51400. 51400-51600. 51600-51800. 51800-52000. 52000-52200. 52200-52400. 52400-52600. 52600-52800. 52800-53000. 53000-53200. 53200-53400. 53400-53600. 53600-53800. 53800-54000. 54000-54200. 54200-54400. 54400-54600. 54600-54800. 54800-55000. 55000-55200. 55200-55400. 55400-55600. 55600-55800. 55800-56000. 56000-56200. 56200-56400. 56400-56600. 56600-56800. 56800-57000. 57000-57200. 57200-57400. 57400-57600. 57600-57800. 57800-58000. 58000-58200. 58200-58400. 58400-58600. 58600-58800. 58800-59000. 59000-59200. 59200-59400. 59400-59600. 59600-59800. 59800-60000. 60000-60200. 60200-60400. 60400-60600. 60600-60800. 60800-61000. 61000-61200. 61200-61400. 61400-61600. 61600-61800. 61800-62000. 62000-62200. 62200-62400. 62400-62600. 62600-62800. 62800-63000. 63000-63200. 63200-63400. 63400-63600. 63600-63800. 63800-64000. 64000-64200. 64200-64400. 64400-64600. 64600-64800. 64800-65000. 65000-65200. 65200-654

| ... | ... | ... | 8 1 | 8 3 | 8 5 | ... |
|-----|-----|-----|-------|-------|------|-----|
| ... | ... | ... | III | III | III | ... |
| ... | ... | ... | 6,45 | 10,25 | 3,50 | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | ... |
| ... | ... | ... | 7,07 | 10,47 | 4,12 | ... |
| ... | ... | ... | 7,29 | 11,24 | 3,41 | ... |
| ... | ... | ... | 9,11 | 12,11 | 4,40 | ... |
| ... | ... | ... | 10,52 | 1,06 | 5,47 | ... |

U och = vardagar; S och

195.

Biljettpris:
b/ Onsd. o. lörd.
8.10. c/ Onsd., lörd.
d/ Över Borås, Herr-
linga. e/ Lörd.,

son- o. helgdagar.
Från Göteborg
— Borås — Hållared
finnes direkt för-
bindelse öfver Hålla-
red — Axellors till
tag N 4 Axellors
Linnared samt till
tag N 3 Axellors —
Falkenberg.

Matkogar
erhållas i Ullared,
om konduktören
därom tillsägges 1
timma före dtkom-
sten.

Limmared—Falkenberg—Limmared.

| | | | | | |
|-----|-------|-------|--------------------------|----|------|
| ... | 12/23 | 5.25 | fr. Göteborg B:3 182 | t. | 4.55 |
| ... | 2.39 | 7.35 | fr. Borda N 182 | t. | 2.39 |
| ... | 9/22 | 12.47 | fr. Stockholm C 124, 194 | t. | 9.08 |
| ... | 5.50 | 7.13 | fr. Falköping-E. 194 | t. | 2.09 |

[illegible]

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö.

Biljettpris: Zontaxa AR, tab. 331.

| ... | 5 48 | 2 39 | ... | fr. Jönköping 202 | 162 | ... | 10 32 | 5 47 |
|-----|-------|------|-----|---|-----|-----|-------|------|
| ... | 7 00 | 5 10 | ... | fr. Hålsjö 202 | ... | ... | 9 11 | 4 40 |
| ... | 4 20 | 1 08 | ... | fr. Hålsjöred 202 | ... | ... | 9 03 | 7 25 |
| ... | 5 20 | 8 00 | ... | fr. Öskershamn 202 | ... | ... | 11 01 | 9 18 |
| ... | B 2 | B 4 | Km. | Eksjö-Österbymo järnv., Eksjö, spr. 0,89/ | ... | ... | B 1 | B 3 |
| ... | II | III | III | ... | ... | ... | II | III |
| ... | 10 50 | 6 30 | ... | 0 fr. Eksjö | ... | ... | 7 25 | 4 00 |
| ... | 11 10 | 6 50 | 8 | Högsåskog | ... | ... | 7 06 | 3 41 |
| ... | 11 19 | 6 59 | 11 | Kålshester | ... | ... | 6 57 | 3 32 |
| ... | 11 27 | 7 07 | 14 | Skurgata | ... | ... | 6 49 | 3 24 |
| ... | 11 45 | 7 25 | 21 | Lagern | ... | ... | 6 31 | 3 06 |
| ... | 12 02 | 7 42 | 26 | Rydshäns | ... | ... | 6 18 | 2 53 |
| ... | 12 17 | 7 57 | 30 | Forsnäs | ... | ... | 6 03 | 2 38 |
| ... | 12 30 | 8 10 | 35 | Österbymo | ... | ... | 6 03 | 2 20 |

3 = 'annen inskränkning i tågens gång: » = tåg passera.

[illegible]

75

V och = varldagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

212.

Älmeboda-Nättrabyhamn och åter.

| 81 (v) | 83 (v) | 85 | 87 | 89 | 91 | 93 | 95 | 97 | 99 | 101 | 103 | 105 | 107 | 109 | 111 | 113 | 115 | 117 | 119 | 121 | 123 | 125 | 127 | 129 | 131 | 133 | 135 | 137 | 139 | 141 | 143 | 145 | 147 | 149 | 151 | 153 | 155 | 157 | 159 | 161 | 163 | 165 | 167 | 169 | 171 | 173 | 175 | 177 | 179 | 181 | 183 | 185 | 187 | 189 | 191 | 193 | 195 | 197 | 199 | 201 | 203 | 205 | 207 | 209 | 211 | 213 | 215 | 217 | 219 | 221 | 223 | 225 | 227 | 229 | 231 | 233 | 235 | 237 | 239 | 241 | 243 | 245 | 247 | 249 | 251 | 253 | 255 | 257 | 259 | 261 | 263 | 265 | 267 | 269 | 271 | 273 | 275 | 277 | 279 | 281 | 283 | 285 | 287 | 289 | 291 | 293 | 295 | 297 | 299 | 301 | 303 | 305 | 307 | 309 | 311 | 313 | 315 | 317 | 319 | 321 | 323 | 325 | 327 | 329 | 331 | 333 | 335 | 337 | 339 | 341 | 343 | 345 | 347 | 349 | 351 | 353 | 355 | 357 | 359 | 361 | 363 | 365 | 367 | 369 | 371 | 373 | 375 | 377 | 379 | 381 | 383 | 385 | 387 | 389 | 391 | 393 | 395 | 397 | 399 | 401 | 403 | 405 | 407 | 409 | 411 | 413 | 415 | 417 | 419 | 421 | 423 | 425 | 427 | 429 | 431 | 433 | 435 | 437 | 439 | 441 | 443 | 445 | 447 | 449 | 451 | 453 | 455 | 457 | 459 | 461 | 463 | 465 | 467 | 469 | 471 | 473 | 475 | 477 | 479 | 481 | 483 | 485 | 487 | 489 | 491 | 493 | 495 | 497 | 499 | 501 | 503 | 505 | 507 | 509 | 511 | 513 | 515 | 517 | 519 | 521 | 523 | 525 | 527 | 529 | 531 | 533 | 535 | 537 | 539 | 541 | 543 | 545 | 547 | 549 | 551 | 553 | 555 | 557 | 559 | 561 | 563 | 565 | 567 | 569 | 571 | 573 | 575 | 577 | 579 | 581 | 583 | 585 | 587 | 589 | 591 | 593 | 595 | 597 | 599 | 601 | 603 | 605 | 607 | 609 | 611 | 613 | 615 | 617 | 619 | 621 | 623 | 625 | 627 | 629 | 631 | 633 | 635 | 637 | 639 | 641 | 643 | 645 | 647 | 649 | 651 | 653 | 655 | 657 | 659 | 661 | 663 | 665 | 667 | 669 | 671 | 673 | 675 | 677 | 679 | 681 | 683 | 685 | 687 | 689 | 691 | 693 | 695 | 697 | 699 | 701 | 703 | 705 | 707 | 709 | 711 | 713 | 715 | 717 | 719 | 721 | 723 | 725 | 727 | 729 | 731 | 733 | 735 | 737 | 739 | 741 | 743 | 745 | 747 | 749 | 751 | 753 | 755 | 757 | 759 | 761 | 763 | 765 | 767 | 769 | 771 | 773 | 775 | 777 | 779 | 781 | 783 | 785 | 787 | 789 | 791 | 793 | 795 | 797 | 799 | 801 | 803 | 805 | 807 | 809 | 811 | 813 | 815 | 817 | 819 | 821 | 823 | 825 | 827 | 829 | 831 | 833 | 835 | 837 | 839 | 841 | 843 | 845 | 847 | 849 | 851 | 853 | 855 | 857 | 859 | 861 | 863 | 865 | 867 | 869 | 871 | 873 | 875 | 877 | 879 | 881 | 883 | 885 | 887 | 889 | 891 | 893 | 895 | 897 | 899 | 901 | 903 | 905 | 907 | 909 | 911 | 913 | 915 | 917 | 919 | 921 | 923 | 925 | 927 | 929 | 931 | 933 | 935 | 937 | 939 | 941 | 943 | 945 | 947 | 949 | 951 | 953 | 955 | 957 | 959 | 961 | 963 | 965 | 967 | 969 | 971 | 973 | 975 | 977 | 979 | 981 | 983 | 985 | 987 | 989 | 991 | 993 | 995 | 997 | 999 | 1001 | 1003 | 1005 | 1007 | 1009 | 1011 | 1013 | 1015 | 1017 | 1019 | 1021 | 1023 | 1025 | 1027 | 1029 | 1031 | 1033 | 1035 | 1037 | 1039 | 1041 | 1043 | 1045 | 1047 | 1049 | 1051 | 1053 | 1055 | 1057 | 1059 | 1061 | 1063 | 1065 | 1067 | 1069 | 1071 | 1073 | 1075 | 1077 | 1079 | 1081 | 1083 | 1085 | 1087 | 1089 | 1091 | 1093 | 1095 | 1097 | 1099 | 1101 | 1103 | 1105 | 1107 | 1109 | 1111 | 1113 | 1115 | 1117 | 1119 | 1121 | 1123 | 1125 | 1127 | 1129 | 1131 | 1133 | 1135 | 1137 | 1139 | 1141 | 1143 | 1145 | 1147 | 1149 | 1151 | 1153 | 1155 | 1157 | 1159 | 1161 | 1163 | 1165 | 1167 | 1169 | 1171 | 1173 | 1175 | 1177 | 1179 | 1181 | 1183 | 1185 | 1187 | 1189 | 1191 | 1193 | 1195 | 1197 | 1199 | 1201 | 1203 | 1205 | 1207 | 1209 | 1211 | 1213 | 1215 | 1217 | 1219 | 1221 | 1223 | 1225 | 1227 | 1229 | 1231 | 1233 | 1235 | 1237 | 1239 | 1241 | 1243 | 1245 | 1247 | 1249 | 1251 | 1253 | 1255 | 1257 | 1259 | 1261 | 1263 | 1265 | 1267 | 1269 | 1271 | 1273 | 1275 | 1277 | 1279 | 1281 | 1283 | 1285 | 1287 | 1289 | 1291 | 1293 | 1295 | 1297 | 1299 | 1301 | 1303 | 1305 | 1307 | 1309 | 1311 | 1313 | 1315 | 1317 | 1319 | 1321 | 1323 | 1325 | 1327 | 1329 | 1331 | 1333 | 1335 | 1337 | 1339 | 1341 | 1343 | 1345 | 1347 | 1349 | 1351 | 1353 | 1355 | 1357 | 1359 | 1361 | 1363 | 1365 | 1367 | 1369 | 1371 | 1373 | 1375 | 1377 | 1379 | 1381 | 1383 | 1385 | 1387 | 1389 | 1391 | 1393 | 1395 | 1397 | 1399 | 1401 | 1403 | 1405 | 1407 | 1409 | 1411 | 1413 | 1415 | 1417 | 1419 | 1421 | 1423 | 1425 | 1427 | 1429 | 1431 | 1433 | 1435 | 1437 | 1439 | 1441 | 1443 | 1445 | 1447 | 1449 | 1451 | 1453 | 1455 | 1457 | 1459 | 1461 | 1463 | 1465 | 1467 | 1469 | 1471 | 1473 | 1475 | 1477 | 1479 | 1481 | 1483 | 1485 | 1487 | 1489 | 1491 | 1493 | 1495 | 1497 | 1499 | 1501 | 1503 | 1505 | 1507 | 1509 | 1511 | 1513 | 1515 | 1517 | 1519 | 1521 | 1523 | 1525 | 1527 | 1529 | 1531 | 1533 | 1535 | 1537 | 1539 | 1541 | 1543 | 1545 | 1547 | 1549 | 1551 | 1553 | 1555 | 1557 | 1559 | 1561 | 1563 | 1565 | 1567 | 1569 | 1571 | 1573 | 1575 | 1577 | 1579 | 1581 | 1583 | 1585 | 1587 | 1589 | 1591 | 1593 | 1595 | 1597 | 1599 | 1601 | 1603 | 1605 | 1607 | 1609 | 1611 | 1613 | 1615 | 1617 | 1619 | 1621 | 1623 | 1625 | 1627 | 1629 | 1631 | 1633 | 1635 | 1637 | 1639 | 1641 | 1643 | 1645 | 1647 | 1649 | 1651 | 1653 | 1655 | 1657 | 1659 | 1661 | 1663 | 1665 | 1667 | 1669 | 1671 | 1673 | 1675 | 1677 | 1679 | 1681 | 1683 | 1685 | 1687 | 1689 | 1691 | 1693 | 1695 | 1697 | 1699 | 1701 | 1703 | 1705 | 1707 | 1709 | 1711 | 1713 | 1715 | 1717 | 1719 | 1721 | 1723 | 1725 | 1727 | 1729 | 1731 | 1733 | 1735 | 1737 | 1739 | 1741 | 1743 | 1745 | 1747 | 1749 | 1751 | 1753 | 1755 | 1757 | 1759 | 1761 | 1763 | 1765 | 1767 | 1769 | 1771 | 1773 | 1775 | 1777 | 1779 | 1781 | 1783 | 1785 | 1787 | 1789 | 1791 | 1793 | 1795 | 1797 | 1799 | 1801 | 1803 | 1805 | 1807 | 1809 | 1811 | 1813 | 1815 | 1817 | 1819 | 1821 | 1823 | 1825 | 1827 | 1829 | 1831 | 1833 | 1835 | 1837 | 1839 | 1841 | 1843 | 1845 | 1847 | 1849 | 1851 | 1853 | 1855 | 1857 | 1859 | 1861 | 1863 | 1865 | 1867 | 1869 | 1871 | 1873 | 1875 | 1877 | 1879 | 1881 | 1883 | 1885 | 1887 | 1889 | 1891 | 1893 | 1895 | 1897 | 1899 | 1901 | 1903 | 1905 | 1907 | 1909 | 1911 | 1913 | 1915 | 1917 | 1919 | 1921 | 1923 | 1925 | 1927 | 1929 | 1931 | 1933 | 1935 | 1937 | 1939 | 1941 | 1943 | 1945 | 1947 | 1949 | 1951 | 1953 | 1955 | 1957 | 1959 | 1961 | 1963 | 1965 | 1967 | 1969 | 1971 | 1973 | 1975 | 1977 | 1979 | 1981 | 1983 | 1985 | 1987 | 1989 | 1991 | 1993 | 1995 | 1997 | 1999 | 2001 | 2003 | 2005 | 2007 | 2009 | 2011 | 2013 | 2015 | 2017 | 2019 | 2021 | 2023 | 2025 | 2027 | 2029 | 2031 | 2033 | 2035 | 2037 | 2039 | 2041 | 2043 | 2045 | 2047 | 2049 | 2051 | 2053 | 2055 | 2057 | 2059 | 2061 | 2063 | 2065 | 2067 | 2069 | 2071 | 2073 | 2075 | 2077 | 2079 | 2081 | 2083 | 2085 | 2087 | 2089 | 2091 | 2093 | 2095 | 2097 | 2099 | 2101 | 2103 | 2105 | 2107 | 2109 | 2111 | 2113 | 2115 | 2117 | 2119 | 2121 | 2123 | 2125 | 2127 | 2129 | 2131 | 2133 | 2135 | 2137 | 2139 | 2141 | 2143 | 2145 | 2147 | 2149 | 2151 | 2153 | 2155 | 2157 | 2159 | 2161 | 2163 | 2165 | 2167 | 2169 | 2171 | 2173 | 2175 | 2177 | 2179 | 2181 | 2183 | 2185 | 2187 | 2189 | 2191 | 2193 | 2195 | 2197 | 2199 | 2201 | 2203 | 2205 | 2207 | 2209 | 2211 | 2213 | 2215 | 2217 | 2219 | 2221 | 2223 | 2225 | 2227 | 2229 | 2231 | 2233 | 2235 | 2237 | 2239 | 2241 | 2243 | 2245 | 2247 | 2249 | 2251 | 2253 | 2255 | 2257 | 2259 | 2261 | 2263 | 2265 | 2267 | 2269 | 2271 | 2273 | 2275 | 2277 | 2279 | 2281 | 2283 | 2285 | 2287 | 2289 | 2291 | 2293 | 2295 | 2297 | 2299 | 2301 | 2303 | 2305 | 2307 | 2309 | 2311 | 2313 | 2315 | 2317 | 2319 | 2321 | 2323 | 2325 | 2327 | 2329 | 2331 | 2333 | 2335 | 2337 | 2339 | 2341 | 2343 | 2345 | 2347 | 2349 | 2351 | 2353 | 2355 | 2357 | 2359 | 2361 | 2363 | 2365 | 2367 | 2369 | 2371 | 2373 | 2375 | 2377 | 2379 | 2381 | 2383 | 2385 | 2387 | 2389 | 2391 | 2393 | 2395 | 2397 | 2399 | 2401 | 2403 | 2405 | 2407 | 2409 | 2411 | 2413 | 2415 | 2417 | 2419 | 2421 | 2423 | 2425 | 2427 | 2429 | 2431 | 2433 | 2435 | 2437 | 2439 | 2441 | 2443 | 2445 | 2447 | 2449 | 2451 | 2453 | 2455 | 2457 | 2459 | 2461 | 2463 | 2465 | 2467 | 2469 | 2471 | 2473 | 2475 | 2477 | 2479 | 2481 | 2483 | 2485 | 2487 | 2489 | 2491 | 2493 | 2495 | 2497 | 2499 | 2501 | 2503 | 2505 | 2507 | 2509 | 2511 | 2513 | 2515 | 2517 | 2519 | 2521 | 2523 | 2525 | 2527 | 2529 | 2531 | 2533 | 2535 | 2537 | 2539 | 2541 | 2543 | 2545 | 2547 | 2549 | 2551 | 2553 | 2555 | 2557 | 2559 | 2561 | 2563 | 2565 | 2567 | 2569 | 2571 | 2573 | 2575 | 2577 | 2579 | 2581 | 2583 | 2585 | 2587 | 2589 | 2591 | 2593 | 2595 | 2597 | 2599 | 2601 | 2603 | 2605 | 2607 | 2609 | 2611 | 2613 | 2615 | 2617 | 2619 | 2621 | 2623 | 2625 | 2627 | 2629 | 2631 | 2633 | 2635 | 2637 | 2639 | 2641 | 2643 | 2645 | 2647 | 2649 | 2651 | 2653 | 2655 | 2657 | 2659 | 2661 | 2663 | 2665 | 2667 | 2669 | 2671 | 2673 | 2675 | 2677 | 2679 | 2681 | 2683 | 2685 | 2687 | 2689 | 2691 | 2693 | 2695 | 2697 | 2699 | 2701 | 2703 | 2705 | 2707 | 2709 | 2711 | 2713 | 2715 | 2717 | 2719 | 2721 | 2723 | 2725 | 2727 | 2729 | 2731 | 2733 | 2735 | 2737 | 2739 | 2741 | 2743 | 2745 | 2747 | 2749 | 2751 | 2753 | 2755 | 2757 | 2759 | 2761 | 2763 | 2765 | 2767 | 2769 | 2771 | 2773 | 2775 | 2777 | 2779 | 2781 | 2783 | 2785 | 2787 | 2789 | 2791 | 2793 | 2795 | 2797 | 2799 | 2801 | 2803 | 2805 | 2807 | 2809 | 2811 | 2813 | 2815 | 2817 | 2819 | 2821 | 2823 | 2825 | 2827 | 2829 | 2831 | 2833 | 2835 | 2837 | 2839 | 2841 | 2843 | 2845 | 2847 | 2849 | 2851 | 2853 | 2855 | 2857 | 2859 | 2861 | 2863 | 2865 | 2867 | 2869 | 2871 | 2873 | 2875 | 2877 | 2879 | 2881 | 2883 | 2885 | 2887 | 2889 |
|--------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|
|--------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|

220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg: Zontaxa S, tab. 331. **Direkta siffror:** II, III: Karlskrona—Alvesta—Stockholm (II i mån av utrymme i sovv.) 1, 2. **Direkta sovvagnar:** I, II: Karlskrona—Alvesta—Stockholm 1, 2. d) Helgfria onsd., lörd. e) Åseda (helgfria onsd., lörd. till Virserum 4.30). f) Dagligen utom helgfria onsd., lörd. h) Värnamo. j) Tingsryd. k) Över Borås. 4.16 över Nässjö—Falköping 121, 162. l) Över Bredåkra. m) Åseda.

| ... | 10 18 | ... | 11.00 | 2.15 | 5.20 | ... | fr. Ronneby 225 | ... | 10.38 | 8 22 | 4.47 | ... | ... | 8.40 |
|------|--------|-----|--------|--------|--------|-------|---|-----|--------|--------|---------|-------|-------|----------|
| ... | I, III | ... | I, III | I, III | I, III | ... | Km. Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435. | ... | I, III | I, III | I, III | ... | ... | I, III |
| ... | 6.50 | ... | 7.10 | 2.20 | 4.00 | 8 00 | 0 fr. Karlskrona 211... | ... | 7.48 | 9.20 | 6 42 | 2.45 | 9 15 | 11 00 |
| ... | x | ... | x | x | 4.10 | x | 1 Sunna 211 | ... | 7.40 | x | x | x | x | x |
| ... | 7.04 | ... | 7.29 | 2.34 | 4.27 | 8 14 | 2 Gullberga 211 | ... | 7.33 | 9.09 | 6 23 | 2.33 | 9 00 | x 10 19 |
| ... | 7.14 | ... | 7.43 | 2.43 | 4.52 | 8 23 | 3 Torskörs | ... | 7.17 | 9.00 | 6 23 | 2.23 | 8 42 | x 10 40 |
| ... | 7.24 | ... | 7.57 | 2.54 | 5.31 | 8 33 | 4 Rödby | ... | 6.57 | 8.50 | 5.40 | 2.13 | 8 24 | x 10 30 |
| ... | 7.36 | ... | 8.12 | 3.07 | 5.57 | 8 43 | 5 Spjutsbygd | ... | 6.39 | 8.39 | 5.16 | 2.01 | 8 13 | x 10 18 |
| ... | 7.46 | ... | 8.31 | 3.17 | 6.25 | 8 54 | 6 Nävragöl | ... | 6.24 | 8.30 | 4.55 | 1.52 | 7 52 | x 10 09 |
| ... | 7.59 | ... | 8.46 | 3.28 | 6.50 | 9 02 | 7 Fur | ... | 6.03 | 8.19 | 4.25 | 1.42 | 7 43 | x 9 59 |
| ... | 8.10 | ... | 9.02 | 3.39 | 7.20 | 9 12 | 8 Saleboda | ... | 5.46 | 8.09 | 4.00 | 1.32 | 7 22 | x 9 42 |
| ... | 8.12 | ... | x | x | x | x | 9 Vissefjärda | ... | 5.20 | 7.53 | 3.10 | 1.17 | 6 55 | III 9 34 |
| ... | 8.25 | ... | 9.30 | 3.57 | 7.45 | 9 22 | 10 Linsfors | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 10.05 | ... | 2.40 | ... | 8 16 | 10 45 | 11 t. Emmaboda | ... | ... | 6.35 | ... | 11.00 | 2.45 | ... |
| ... | 6.35 | ... | 2.45 | ... | 8 11 | 7 22 | 12 t. Kalmar 204 | ... | ... | 10.05 | ... | 2.40 | ... | 10 42 |
| 4.45 | 8.33 | ... | 10.55 | 4.07 | 7.00 | 9 38 | 13 t. Emmaboda | ... | 7.45 | 2.40 | 1.07 | 6 10 | 10 02 | 9 23 |
| 5.00 | 8.42 | ... | 11.15 | 4.17 | 7.15 | 9 47 | 14 Moshult | ... | 7.35 | 2.26 | 12.57 | 5.56 | 9 48 | x 9 13 |
| 5.12 | 8.50 | ... | 11.40 | 4.25 | 7.25 | 9 55 | 15 Skruv | ... | 7.27 | 2.10 | 12.49 | 5.45 | 9 17 | 9 06 |
| x | x | ... | x | x | x | x | 16 Tjugoö | ... | ... | x | x | x | x | x |
| 5.24 | 9.06 | ... | 12.02 | 4.41 | 7.48 | 10 11 | 17 t. Lessebo | ... | 7.05 | 1.30 | 12.29 | 5.16 | 8 18 | 8 51 |
| ... | 10.01 | ... | 6.22 | ... | ... | ... | 18 t. Kosta 208 | ... | ... | ... | 8.00 | 3.35 | ... | 3.35 |
| ... | 8.00 | ... | 3.35 | ... | ... | ... | 19 t. Kosta 208 | ... | 10.01 | ... | ... | 6.22 | ... | ... |
| 5.36 | 9.07 | ... | 12.30 | 4.42 | 7.52 | 10 11 | 20 t. Lessebo | ... | 7.04 | 1.09 | 12.29 | 5.14 | 7 58 | 8 51 |
| 6.00 | 9.21 | ... | 1.10 | 4.55 | 8.02 | 10 23 | 21 t. Hövmanorp | ... | 6.52 | 12.51 | 12.15 | 4.56 | 7 40 | 8 34 |
| 6.44 | 9.39 | ... | 1.49 | 5.12 | 9.23 | 10 40 | 22 Åryd | ... | 6.34 | 11.30 | 11.58 | 4.17 | 7 03 | 8 21 |
| p | 7.10 | ... | 2.15 | 5.32 | 9.31 | 10 58 | 23 t. Växjö | ... | 6.15 | 10.50 | 11.40 | 3.50 | 6 30 | 8 03 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ronneby 221 | ... | 9.30 | 1.54 | ... | 9 02 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlshamn 230, 221 t. | ... | 11.00 | 1.36 | ... | 9 24 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | 10.07 | ... | e) 2.40 | 8 42 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 fr. Växjö | ... | 6.00 | 9.58 | 11.30 | 3.37 | 5.35 | 7 55 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 Råppe | ... | 5.52 | 9.46 | 11.22 | 3.25 | 5.25 | 7 47 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 Gemla | ... | 5.43 | 9.32 | 11.13 | 3.02 | 5.13 | 7 38 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 t. Alvesta | ... | 5.30 | 9.11 | 11.00 | 2.32 | 4.55 | 7 25 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Malmö 121 | ... | 10.20 | ... | 7.32 | 8.40 | 12.10 | 2.53 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg B:s 182 | ... | 8.20 | 10.18 | ... | 8.00 | ... | 12.23 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm C 121 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 |

221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, t. 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331. **Dir. vagnar:** II, III: Ronneby—Växjö. b) Norrabyd. c) Värnamo. d) Helgfria. e) Norrabyd helgfria. f) Öppen end. juni—aug. k) Öv. Borås. 4.16 över Nässjö—Falköping 121, 162.

| ... | 8 14 | 1.20 | 3.15 | ... | fr. Karlskrona 225 | ... | 12.05 | 3.05 | 11 25 | ... |
|-----|---------|---------|---------|-----|--|-----|-------|-------|-------|-----|
| ... | B 37 | P 35 | G 41 | ... | Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067 | ... | P 35 | B 40 | B 38 | ... |
| ... | II, III | II, III | II, III | ... | 0 fr. Ronneby hbr | ... | 9.30 | 1.54 | 9 00 | ... |
| ... | 5.50 | 2.27 | 5.35 | ... | 1 Ronneby | ... | 9.21 | 1.44 | 8 50 | ... |
| ... | 6.03 | p 2.36 | 5.50 | ... | 2 Djupadal | ... | 9.15 | 1.38 | 8 44 | ... |
| ... | 6.08 | 2.40 | 5.55 | ... | 3 t. Bredåkra | ... | 11.00 | 3.36 | ... | ... |
| ... | 9.28 | 1.00 | 2.10 | ... | 4 fr. Karlshamn 225 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 1.20 | 3.15 | ... | ... | 5 fr. Karlskrona | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 6.12 | 2.41 | 6.15 | ... | Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067 | ... | 9.13 | 1.36 | 8 36 | ... |
| ... | 6.26 | x 2.52 | 6.34 | ... | 6 t. Bredåkra | ... | 9.02 | 1.23 | 8 22 | ... |
| ... | 6.45 | 3.05 | 7.02 | ... | 7 t. Ettebro | ... | 8.48 | 1.07 | 8 03 | ... |
| ... | 7.00 | x 3.19 | 7.25 | ... | 8 Backaryd | ... | 8.33 | 12.49 | 7 39 | ... |
| ... | x | x | x | ... | 9 Värnamo | ... | x | x | x | ... |
| ... | x | x | x | ... | 10 Tattamåla | ... | x | x | x | ... |
| ... | 7.28 | 3.40 | 8.21 | ... | 11 Kunga | ... | 8.11 | 12.24 | 7 10 | ... |
| ... | 7.39 | x 3.4 | 8.35 | ... | 12 Hensmåla | ... | 8.01 | 12.11 | 6 53 | ... |
| ... | 7.49 | 3.59 | 8.42 | ... | 13 t. Tingsryd | ... | 7.50 | 12.00 | 6 38 | ... |
| ... | 8.39 | ... | ... | ... | Växjö—Tingsryd järnv., Växjö, spv. 1.067 | ... | 7.34 | 11.55 | 6 28 | ... |
| ... | 5.05 | 8.02 | 4.03 | ... | 0 fr. Tingsryd | ... | 7.21 | 11.40 | 6 08 | ... |
| ... | 5.24 | 8.20 | 4.18 | ... | 1 t. Värnamo | ... | 7.16 | 11.35 | 6 00 | ... |
| ... | 10.59 | 8.20 | 8.21 | ... | 2 t. Ryd 222, 230 | ... | 7.07 | 11.24 | 5.45 | ... |
| ... | 12.20 | 9.24 | ... | ... | 3 t. Karlshamn 222, 230 | ... | 7.00 | 11.02 | 5.30 | ... |
| ... | 6.15 | 1.00 | ... | ... | 4 fr. Karlshamn 220, 222 | ... | 6.56 | 11.05 | 5.21 | ... |
| ... | 7.36 | 3.15 | ... | ... | 5 fr. Ryd 222, 230 | ... | 6.44 | 10.49 | 5.00 | ... |
| ... | 5.21 | 8.27 | 4.21 | ... | 6 t. Värnamo | ... | 6.29 | 10.29 | 4.26 | ... |
| ... | 5.50 | 8.41 | 4.32 | ... | 7 Väckelsång | ... | 6.15 | 10.10 | 4.00 | ... |
| ... | 6.02 | 8.50 | 4.40 | ... | 8 Snappahem | ... | 6.10 | 10.05 | 3.50 | ... |
| ... | 6.13 | 8.57 | 4.46 | ... | 9 Uråsa | ... | 6.05 | 10.00 | 3.45 | ... |
| ... | 6.44 | 9.17 | 5.04 | ... | 10 Ingelstad | ... | 6.00 | 9.55 | 3.40 | ... |
| ... | x | x | x | ... | 11 Krokvik | ... | 5.55 | 9.50 | 3.35 | ... |
| ... | 7.06 | 9.35 | 5.18 | ... | 12 Tegnaby | ... | 5.50 | 9.45 | 3.30 | ... |
| ... | 7.15 | x | x | ... | 13 Bramstorp | ... | 5.45 | 9.40 | 3.25 | ... |
| ... | 7.33 | 9.55 | 5.36 | ... | 14 t. Växjö | ... | 5.40 | 9.35 | 3.20 | ... |
| ... | 12.54 | 6.22 | 9.24 | ... | 15 t. Malmö 220, 121 | ... | 5.35 | 9.30 | 3.15 | ... |
| ... | k 4.55 | 11.22 | ... | ... | 16 t. Göteborg B:s 220, 182 | ... | 5.30 | 9.25 | 3.10 | ... |
| ... | 11.22 | 6.30 | 6.47 | ... | 17 t. Stockholm C 220, 121 | ... | 5.25 | 9.20 | 3.05 | ... |

223 Växjö—Virserum—Växjö.

223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331. b) Dagl. utom helgfria onsd., lörd. c) Värnamo. d) Helgfria onsd., lörd. f) Öv. Borås. 4.16 över Nässjö—Falköping 121, 162.

| | | | | | | | | |
|---|---------|--------|---------------------------|---------|---------|---------|------|---------|
| 8 02 | 10 12 | ... | fr. Stockholm 121, 220 | t. | 6.22 | 6.22 | ... | 6.47 |
| 12.23 | 06.00 | 8.00 | fr. Göteborg B:s 182, 220 | t. | 6.45 | 6.45 | ... | 11.22 |
| 10.22 | 7.32 | 8.40 | fr. Malmö 121, 220 | t. | 6.22 | 6.22 | ... | 9.22 |
| 8 02 | 6.50 | 7.10 | fr. Karlskrona 220 | t. | 2.45 | 2.45 | ... | 11.00 |
| 7 00 | 6.35 | ... | fr. Kalmar 204, 220 | t. | 2.40 | 2.40 | ... | 10.45 |
| Växjö—Virserums järnv., Växjö, spv. 0.891 | | | | | | | | |
| 8 25 | 8 29 | 8 27 | II, III | II, III | II, III | II, III | 8 30 | II, III |
| 6.16 | 11.38 | 3.45 | 0 fr. Växjö | t. | 7.22 | 6.05 | 1.45 | 5.28 |
| x | x | x | 1 Lugnet | x | x | x | x | x |
| x 6.28 | x 11.56 | x 4.03 | 2 Evedal | x 7.07 | x 8.45 | x 12.5 | x 13 | x 13 |
| x | x | x | 3 Sandebro | x | x | x | x | x |
| 6.46 | 12.20 | 4.27 | 4 Norrgårda | 6.48 | 8.23 | 1.01 | 4.53 | 4.53 |
| x | x | x | 5 Rottneskvärn | x | x | x | x | x |
| 6.58 | 12.42 | 4.44 | 6 Rottnes | 6.34 | 8.09 | 12.47 | 4.40 | 4.40 |
| 7.12 | 12.57 | 4.59 | 7 Brittorp | 6.25 | 7.59 | 12.34 | 4.31 | 4.31 |
| 7.32 | 1.25 | 5.28 | 8 Braås | 6.04 | 7.37 | 12.09 | 4.09 | 4.09 |
| 7.46 | 1.43 | 5.48 | 9 Sandreda | 5.48 | 7.18 | 11.34 | 3.51 | 3.51 |
| 8.00 | 2.00 | 6.08 | 10 Klavrestöm | 5.40 | 7.09 | 11.23 | 3.42 | 3.42 |
| 8.07 | 2.10 | 6.24 | 11 Norrhult | 5.22 | 6.56 | 11.09 | 3.29 | 3.29 |
| 8.20 | 2.26 | 6.44 | 12 Flybo | 5.14 | 6.40 | 10.52 | 3.15 | 3.15 |
| 8.34 | 2.40 | 6.50 | 13 t. Åseda | 5.00 | 6.25 | 10.34 | 3.00 | 3.00 |
| 10.30 | ... | 8.43 | 14 t. Kalmar 203 | fr. | ... | ... | 8.40 | ... |
| 12.10 | ... | 9.43 | 15 t. Nässjö 203 | fr. | ... | ... | 6.56 | ... |
| 6.56 | ... | 5.20 | 16 fr. Nässjö 203 | fr. | 9.20 | 12.10 | 9.43 | 9.43 |
| ... | 8.40 | 2.45 | 17 fr. Kalmar 203 | t. | 10.05 | 10.30 | 8.43 | 8.43 |
| B 31 | | | | | | | | |
| 8.50 | 3.05 | 7.15 | 60 fr. Åseda | t. | 4.50 | 6.15 | 6.25 | 2.46 |
| x | x | x | 1 Sleseshult | x | x | x | x | x |
| 9.16 | 3.33 | 7.41 | 19 Hultana | 4.32 | 5.52 | 6.22 | 2.24 | 2.24 |
| 9.37 | 3.56 | 8.02 | 20 Triabo | 4.16 | 5.32 | 5.39 | 2.03 | 2.03 |
| 9.55 | 4.16 | 8.20 | 21 Mosstorp | 3.52 | 5.10 | 5.17 | 1.41 | 1.41 |
| x | x | x | 22 Hjortstam | x | x | x | x | x |
| 10.07 | 4.30 | 8.32 | 23 t. Virserum | fr. | 4.35 | 5.45 | 5.00 | 1.25 |

030

225

och = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

| | |
|--------|-----|
| Resty. | 105 |
|--------|-----|

Sölvesborg–Listershuvud–Sölvesborg

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------|----------|-----|--|-----|----------|----------|----------|------|------|-------|-------|------|--|-----|------|-------|-------|-------|
| 7.30 | 12.23 | 3.43 | ... | fr. Karlsh. | t. | 8.45 | 12.55 | 5.10 | ... | ... | 10.10 | 1.20 | ... | fr. Karlskrona . | t. | ... | 3.05 | 10.02 | 11.25 |
| 7.35 | 12.00 | 4.17 | ... | fr. Sölvesb. | t. | 8.34 | 1.20 | 4.46 | ... | ... | 11.05 | 2.16 | ... | fr. Ronneby..... | t. | ... | 2.10 | 8.10 | 10.14 |
| P 23 | P 23 | B 25 | ... | Blekinge kustbanor;
Ronneby, spv. 1.067 | ... | P 22 | B 24 | B 26 | ... | 7.30 | 12.23 | 4.43 | ... | fr. Karlshamn.. | t. | ... | 12.10 | 5.10 | 8.26 |
| III, III, III | III, III | III, III | ... | | ... | III, III | III, III | III, III | ... | 6.10 | ... | 11.00 | 3.10 | fr. Kristianstad | t. | 9.45 | 12.50 | 5.50 | 10.10 |
| 8.20 | 1.00 | 5.00 | ... | 0 fr. Sandhäck | t. | 7.59 | 12.10 | 4.00 | 8.30 | 8.32 | 8.34 | 8.36 | ... | Blekinge kusto,
Ronneby, spv. 1.067 | ... | 8.31 | 8.33 | 8.35 | 8.37 |
| x8.30 | x1.09 | x5.10 | ... | 3 Kytlinge | ↑ | 7.51 | x12.02 | x3.52 | III | III | III | III | ... | | ... | III | III | III | III |
| 8.42 | 1.17 | 5.22 | 6 | Grännum | ↑ | 7.43 | 11.53 | 3.43 | 7.27 | 9.00 | 1.25 | 6.40 | 0 | fr. Sölvesborg . | t. | 8.20 | 10.05 | 3.15 | 7.45 |
| 8.56 | 1.27 | 5.36 | 10 | Jämshög | ↑ | 7.33 | 11.39 | 3.29 | 7.34 | 9.08 | 1.33 | 6.43 | 3 | Sölve | ↑ | 8.13 | 9.58 | 3.08 | 7.38 |
| x9.05 | x1.33 | x5.45 | 13 | Rönjö | ↑ | 7.27 | x11.28 | x3.18 | 7.39 | 9.16 | 1.41 | 6.56 | 5 | Norremark .. | ↑ | 8.06 | 9.51 | 3.01 | 7.31 |
| 9.15 | 1.40 | 5.55 | 15 | Holje | ↑ | 7.20 | 11.20 | 3.10 | 7.43 | 9.22 | 1.47 | 7.02 | 7 | Mjällbyby .. | ↑ | 8.00 | 9.45 | 2.55 | 7.25 |
| 9.20 | 1.45 | 6.00 | 17 | Olovstr.237... fr. | ↑ | 7.15 | 11.10 | 3.00 | 7.46 | 9.25 | 1.50 | 7.05 | 8 | Listershvud fr. | ↑ | 7.55 | 9.40 | 2.45 | 7.20 |

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

| ... | ... | ... | 11.00 | 11.00 | ... | fr. Kristianstad 225 ... t. | 12.50 | 2.22 | 10.20 | ... |
|---------|---------|---------|---------|-------|-----------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| ... | ... | ... | 10.10 | 1.20 | ... | fr. Karlskrona 225 ... t. | 12.05 | 3.05 | 11.02 | ... |
| ... | ... | ... | 5.30 | 11.05 | 2.16 | fr. Ronneby 225 ... t. | 10.42 | 2.10 | 10.14 | ... |
| P 3 | B 5 | G 7 | S 1 | ... | Karlsh. - Vist. - Bolmens | ... | ... | ... | ... | ... |
| II, III | II, III | II, III | II, III | ... | jvg. Karlshamn, spv. 1.067 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 6.15 | 8.30 | 1.00 | 4.00 | fr. Karlshamn ... t. | 8.53 | 12.20 | 7.23 | 9.04 | ... |
| ... | 6.24 | 8.49 | 1.17 | 4.09 | Asarum ... t. | 8.45 | 12.13 | 7.14 | 8.57 | ... |
| ... | x6.30 | 9.01 | 1.26 | x4.15 | Gungvala ... t. | 8.32 | x12.06 | 7.02 | x | ... |
| ... | 6.39 | 9.21 | 1.45 | 4.24 | Svängsta ... t. | 8.21 | 11.57 | 6.50 | x8.45 | ... |
| ... | x6.47 | 9.35 | 1.58 | x4.32 | Åkeholm ... t. | 8.06 | 11.47 | 6.31 | x | ... |
| ... | 6.58 | 9.53 | 2.15 | 4.42 | Hemsjö ... t. | 7.53 | 11.36 | 6.16 | x8.30 | ... |
| ... | 7.11 | 10.13 | 2.33 | 4.54 | Hovmansbygd ... t. | 7.38 | 11.25 | 5.59 | x8.21 | ... |
| ... | 7.21 | 10.31 | 2.50 | 5.05 | Fridafors ... t. | 7.22 | 11.14 | 5.41 | x8.12 | ... |
| ... | x7.26 | 10.40 | 2.58 | x5.10 | Slattemåla ... t. | x7.11 | x11.09 | 5.31 | x | ... |
| ... | 7.34 | 10.50 | 3.08 | 5.17 | t. Byd ... fr. | 7.01 | 11.01 | 5.18 | 8.02 | ... |
| ... | 7.36 | 11.02 | 3.15 | 5.18 | fr. Byd ... fr. | 6.56 | 10.59 | 5.05 | 8.01 | ... |
| ... | 7.40 | 11.07 | 3.20 | x5.22 | t. Norraryd ... fr. | 6.51 | 10.55 | 5.00 | x7.55 | ... |
| ... | 9.55 | ... | 5.36 | ... | t. Väst 222, 221 ... fr. | ... | 6.15 | ... | 4.00 | ... |
| ... | 7.42 | 11.14 | 3.32 | x5.22 | fr. Norraryd ... t. | 6.41 | 10.50 | 4.49 | x7.56 | ... |
| ... | 7.54 | 11.33 | 3.51 | x5.32 | Ålsbult ... t. | 6.29 | 10.40 | 4.35 | x7.46 | ... |
| ... | 8.13 | 11.57 | 4.15 | x5.47 | Ulvö ... t. | 6.10 | 10.24 | 4.11 | x7.33 | ... |
| ... | x8.21 | 12.10 | 4.29 | x5.54 | Hulvik ... t. | x5.52 | x10.16 | 3.55 | x | ... |
| ... | 8.37 | 12.34 | 4.54 | x6.07 | Torne ... t. | 5.43 | 10.01 | 3.33 | x7.13 | ... |
| ... | 8.50 | 12.54 | 5.15 | x6.17 | Grimslöv ... t. | 5.29 | 9.50 | 3.14 | x7.03 | ... |
| ... | 9.05 | 1.13 | 5.35 | 6.30 | t. Vislanda ... fr. | 5.10 | 9.35 | 2.50 | 6.50 | ... |
| ... | 12.54 | 6.22 | ... | 9.28 | t. Malmö 121 ... fr. | 10.20 | ... | 8.40 | 2.55 | ... |
| ... | 6.40 | ... | ... | 6.47 | t. Stockholm 121 ... fr. | 8.22 | 10.15 | ... | 10.20 | ... |
| ... | 4.16 | 9.14 | ... | 7.02 | t. Göteborg 6. Nässjö fr. | 3.46 | 10.02 | 7.20 | 12.12 | ... |
| ... | 4.55 | ... | ... | 11.52 | t. Göteborg 6. Aliv. fr. | ... | ... | 6.00 | 12.23 | ... |
| ... | 10.20 | 8.40 | ... | 2.55 | fr. Malmö 121 ... t. | ... | 12.54 | 6.22 | 9.28 | ... |
| ... | 7.50 | 1.00 | ... | 5.42 | fr. Väst 220, 121 ... t. | ... | 11.30 | 3.37 | 7.55 | ... |
| ... | 10.13 | ... | ... | 10.20 | fr. Stockholm 121 ... t. | ... | 6.42 | ... | 6.47 | ... |
| ... | 9.25 | 2.50 | ... | 6.50 | fr. Vislanda ... t. | ... | 9.15 | 1.20 | 6.25 | ... |
| ... | x9.37 | x3.07 | ... | x7.02 | Mörbult ... t. | ... | x9.03 | x1.03 | x6.13 | ... |
| ... | x9.42 | x3.14 | ... | x7.07 | Ång ... t. | ... | x8.58 | x12.56 | x6.08 | ... |
| ... | 9.53 | 3.31 | ... | 7.17 | Målskog ... t. | ... | 8.49 | 12.44 | 5.59 | ... |
| ... | 10.08 | 3.52 | ... | 7.28 | Ryssby ... t. | ... | 8.38 | 12.24 | 5.48 | ... |
| ... | 10.24 | 4.14 | ... | 7.43 | Tutaryd ... t. | ... | 8.21 | 11.55 | x5.31 | ... |
| ... | 10.38 | 4.31 | ... | 7.55 | t. Ljungby ... fr. | ... | 8.08 | 11.35 | 5.18 | ... |
| ... | 12.07 | 6.28 | ... | ... | t. Markaryd V 245 ... fr. | ... | 5.22 | ... | 3.52 | ... |
| ... | 4.55 | 6.43 | ... | ... | t. Värnamo 245 ... fr. | ... | 5.20 | 9.25 | 3.15 | ... |
| ... | 9.25 | 3.15 | ... | 3.15 | fr. Värnamo 245 ... t. | ... | ... | 4.55 | 6.43 | ... |
| ... | 5.20 | 3.52 | ... | 3.52 | fr. Markaryd V 245 ... t. | ... | 12.07 | 12.07 | ... | ... |
| ... | 10.45 | 5.16 | ... | 7.59 | t. Ljungby ... t. | ... | 8.04 | 10.35 | 5.12 | ... |
| ... | x11.02 | x5.36 | ... | x8.14 | Stavsjö ... t. | ... | x7.48 | x10.13 | x4.57 | ... |
| ... | 11.07 | 5.42 | ... | 8.19 | Angelstad ... t. | ... | 7.44 | 10.08 | 4.53 | ... |
| ... | 11.15 | 5.50 | ... | 8.26 | t. Bolmen ... fr. | ... | 7.36 | 9.55 | 4.45 | ... |
| B 9 | B 3 | G 11 | P 13 | ... | Halmstad-Bolmens jvg. | P 14 | S 6 | G 12 | B 2 | B 10 |
| II, III | II, III | II, III | II, III | ... | Halmstad, spv. 1.067 | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ... | 6.20 | 11.20 | 1.25 | 3.35 | fr. Bolmen ... t. | 12.36 | 7.32 | 12.45 | 4.41 | 8.27 |
| ... | 6.34 | 11.34 | 1.41 | 3.46 | Piksborg ... t. | 12.26 | x7.23 | 12.32 | 4.31 | 8.17 |
| ... | 6.48 | 11.49 | 2.00 | 3.57 | Byholma ... t. | 12.15 | 7.13 | 12.15 | 4.19 | 8.05 |
| ... | 7.04 | 12.04 | 2.16 | 4.07 | Åsen ... t. | 12.06 | 7.05 | 12.00 | 4.08 | 7.53 |
| ... | 7.23 | 12.24 | 2.48 | 4.23 | Lidhult ... t. | 11.52 | 6.54 | 10.59 | 3.50 | 7.35 |
| ... | x7.35 | x12.36 | 3.01 | x4.32 | Böke ... t. | x11.44 | x6.46 | 10.38 | x3.38 | x7.23 |
| ... | x | x | x | x | Ålms ... t. | x | x | x | x | x |
| ... | 7.53 | 12.55 | 3.27 | 4.48 | Bygget ... t. | 11.28 | 6.33 | 10.15 | 3.21 | 7.06 |
| ... | 8.08 | 1.11 | 3.48 | 5.01 | Ryaberg ... t. | 11.15 | x6.22 | 9.49 | 3.01 | 6.46 |
| ... | x8.18 | x1.21 | x3.59 | x5.10 | Mahult ... t. | x11.06 | x6.14 | x9.33 | x2.50 | x6.36 |
| ... | x8.31 | x1.34 | x4.19 | x5.24 | Simlångsdalen ... t. | x10.52 | x6.02 | x9.11 | x2.34 | x6.20 |
| ... | 8.46 | 1.50 | 4.43 | 5.41 | Marbäck ... t. | 10.37 | x5.50 | 8.50 | 2.17 | 6.03 |
| ... | 8.55 | 2.04 | 4.56 | 5.51 | Skedala ... t. | 10.28 | x5.42 | 8.28 | 2.06 | 5.52 |
| ... | x9.00 | x2.10 | x5.03 | x5.56 | Skedalshed ... t. | x10.23 | x | x8.15 | x1.58 | x5.44 |
| ... | 9.10 | 2.22 | 5.16 | 6.06 | t. Halmstad HB ... fr. | x10.12 | 5.20 | 8.00 | 1.45 | 5.30 |
| ... | 12.18 | 5.49 | 8.28 | 8.28 | t. Värberg 126 ... fr. | 8.52 | 2.52 | 5.20 | 10.47 | 2.44 |
| ... | 1.42 | 7.22 | 9.28 | 9.28 | t. Göteborg B:s 126 ... fr. | 7.30 | 1.22 | ... | 9.07 | 12.12 |
| ... | 10.44 | b/4.24 | 5.28 | 6.52 | t. Laholm 126 ... fr. | 8.22 | 12.42 | 6.36 | 10.25 | 2.48 |
| ... | 12.27 | 6.26 | 8.32 | 8.32 | t. Hålsingborg F 126 fr. | 5.45 | 11.13 | ... | 8.44 | 12.50 |
| ... | 1.24 | 9.21 | 9.21 | 9.21 | t. Malmö 126 ... fr. | ... | 10.12 | ... | 7.41 | 10.30 |

231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

| Biljettpreis: zontaxa F, tab. 331. | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
| b) Helgfria ons- o. lördagar. | | | | | | | | | |
| B 25 | P 27 A | B 27 | P 29 | P 31 | Km. | Kristianst.-Hälsingb. | P 25 | B 28 | P 28 A |
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | | Kristianst., spv. 1.435 | I, III | I, III | I, III |
| ... | 5.20 | 10.20 | 10.20 | 3.10 | 6.35 | fr. Kristianstad ... t. | 9.04 | 2.22 | 1.30 |
| ... | 5.25 | x10.26 | 10.33 | x3.16 | x6.41 | Rödåled ... t. | x8.58 | 2.15 | x1.23 |
| ... | 6.07 | x10.31 | 10.48 | x3.21 | 6.49 | Balsby ... t. | x8.53 | 2.03 | x1.18 |
| ... | 6.10 | 10.38 | 11.11 | 3.28 | 6.52 | Österslöv ... t. | x8.47 | 1.48 | x1.12 |
| ... | 6.31 | x10.45 | 11.25 | x3.35 | x7.03 | Ekestad ... t. | x8.40 | 1.34 | x1.05 |
| ... | 6.38 | x10.49 | 11.36 | x3.39 | x7.07 | Gärro ... t. | x8.36 | 1.24 | x1.01 |
| ... | 6.54 | 10.55 | 11.53 | 3.45 | 7.13 | Arkelstorp ... t. | 8.30 | 1.10 | 12.55 |
| ... | 7.01 | x11.00 | 12.05 | x3.50 | x7.18 | Kaffatorp ... t. | x8.24 | 12.54 | x12.49 |
| ... | 7.26 | 11.15 | 12.29 | 4.02 | b/7.23 | Immelin ... t. | 8.17 | 12.42 | 12.42 |
| ... | 7.35 | x11.21 | 12.38 | x4.07 | till | Tubbarp ... t. | x8.05 | 12.17 | 12.33 |
| ... | 7.42 | x11.27 | 12.46 | x4.12 | ... | Hylta ... t. | x7.59 | 12.09 | x12.27 |
| ... | 7.57 | 11.44 | 1.00 | 4.21 | ... | Sibbhult ... t. | 7.51 | 12.00 | 12.19 |
| ... | x8.08 | x11.54 | x1.11 | x4.28 | ... | Boena ... t. | x7.41 | x11.45 | x12.11 |
| ... | 8.24 | 12.15 | 1.24 | 4.37 | ... | Glimåkra ... t. | 7.35 | 11.39 | 12.05 |
| ... | 8.41 | x12.25 | 1.41 | x4.46 | ... | Östaröd ... t. | x7.25 | 11.19 | x11.54 |
| ... | 8.54 | 12.37 | 1.54 | 4.59 | ... | Boalt ... t. | 7.19 | 11.11 | 11.48 |
| ... | 9.05 | x12.46 | 2.05 | x5.08 | ... | Kräbbleboda ... t. | x7.06 | 10.56 | x11.36 |
| ... | 9.17 | x12.56 | 2.17 | x5.18 | ... | Hultaberg ... t. | x6.57 | 10.44 | x11.27 |
| ... | 9.25 | x1.03 | 2.25 | x5.25 | ... | Loshult ... t. | x6.50 | 10.36 | x11.20 |
| ... | 9.35 | 1.13 | 2.35 | 5.35 | ... | t. Älmhult ... fr. | 6.40 | 10.25 | 11.10 |
| ... | 1.30 | ... | ... | ... | ... | t. Väst 121, 220 fr. | ... | 7.30 | 7.50 |
| ... | 6.20 | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm 121 fr. | 8.23 | 10.13 | 10.13 |

Tab. 225, 230-232.

Direkta vagnar: Karlshamn-Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad-Karlshamn i tågen nr 2 och 6.
 Biljettpreis: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B + 5 öre pr biljett, i samtrafik zontaxa B.
 b) Utom sön- och helgd. juni-aug.

| 232 | | | | | | | | | |
|---|---------|--------|--------|--------|-------|-------------------------------|---------|---------|---------|
| Biljettpreis: zontaxa F, tab. 331. b) Över Alvesta 238, 121, 182. | | | | | | | | | |
| B 16 | P 18 | P 16 A | P 18 | P 16 A | Km. | Kristianst.-Hälsingb. | P 16 | S 6 | G 12 |
| II, III | II, III | I, III | I, III | I, III | | Kristianst., spv. 1.435 | II, III | II, III | II, III |
| ... | 7.45 | 7.50 | 11.30 | 3.30 | 7.50 | fr. Åhus ... t. | 7.45 | 7.44 | x11.24 |
| ... | 7.35 | x7.44 | x11.24 | x3.24 | x7.42 | Rönneby ... t. | 7.28 | 7.40 | 11.20 |
| ... | 7.09 | x7.32 | x11.12 | x3.12 | 7.30 | Rinkaby ... t. | 7.09 | x7.32 | x11.12 |
| ... | 6.55 | x7.28 | x11.08 | x3.08 | x7.24 | Viby ... t. | 6.55 | x7.28 | x11.08 |
| ... | 6.50 | ... | ... | ... | ... | Hammar ... t. | 6.45 | 7.20 | 11.00 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Kristianstad ... t. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Hålsingborg 238, 250 fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg 238, 250, 126 fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm 238, 121 fr. | ... | ... | ... |

| 225 Ronneby-Ronnebyredd-Ronneby. | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------|------|-------------|------------------|------|-------|-------|
| Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067 | | | | | | | | | |
| B 45 | B 51 | B 47 | B 53 | B 49 | fr. Ronneby | B 45 | B 51 | B 47 | B 53 |
| ... | 6.45 | 10.10 | 12.15 | 1.00 | 5.00 | Ronneby hälsobr | 6.45 | 10.10 | 12.15 |
| ... | 6.55 | 10.20 | 12.25 | 1.10 | 5.10 | t. Ronnebyredd | 6.55 | 10.20 | 12.25 |
| ... | 6.46 | 8.52 | 8.48 | 8.54 | 8.50 | fr. Ronnebyredd | 7.30 | 10.30 | 1.40 |
| ... | 7.30 | 10.30 | 1.40 | 5.20 | 6.15 | Ronneby hälsobr. | 7.30 | 10.30 | 1.40 |
| ... | 7.40 | 10.40 | 1.50 | 5.30 | 6.25 | t. Ronneby | 7.40 | 10.40 | 1.50 |

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instyrkning i tågens gång; * = tag passager.

**235 Håstveda-Långebro (Kristianstad)—
Brösarp—Ystad och åter.**

Biljettpris: Östra Skånes järnv. Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarp och Ystad—Eslövs järnv.: i egen trafik pr km. 1 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Håstveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/32/34, 44/36.
c) § 10 49. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nedan i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatser. f) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

| | | | | | | | |
|------|--|--------|--|---------|--|--|--|
| 8 22 | | 10 15 | | 12 22 | | 14 29 | | 16 36 | | 18 43 | | 20 50 | | 22 57 | | 25 04 | | 27 11 | | 29 18 | | 31 25 | | 33 32 | | 35 39 | | 37 46 | | 39 53 | | 41 00 | | 43 07 | | 45 14 | | 47 21 | | 49 28 | | 51 35 | | 53 42 | | 55 49 | | 57 56 | | 59 03 | | 61 10 | | 63 17 | | 65 24 | | 67 31 | | 69 38 | | 71 45 | | 73 52 | | 75 59 | | 78 06 | | 80 13 | | 82 20 | | 84 27 | | 86 34 | | 88 41 | | 90 48 | | 92 55 | | 94 02 | | 96 09 | | 98 16 | | 100 23 | | 102 30 | | 104 37 | | 106 44 | | 108 51 | | 110 58 | | 113 05 | | 115 12 | | 117 19 | | 119 26 | | 121 33 | | 123 40 | | 125 47 | | 127 54 | | 129 01 | | 131 08 | | 133 15 | | 135 22 | | 137 29 | | 139 36 | | 141 43 | | 143 50 | | 145 57 | | 148 04 | | 150 11 | | 152 18 | | 154 25 | | 156 32 | | 158 39 | | 160 46 | | 162 53 | | 164 00 | | 166 07 | | 168 14 | | 170 21 | | 172 28 | | 174 35 | | 176 42 | | 178 49 | | 180 56 | | 183 03 | | 185 10 | | 187 17 | | 189 24 | | 191 31 | | 193 38 | | 195 45 | | 197 52 | | 199 59 | | 202 06 | | 204 13 | | 206 20 | | 208 27 | | 210 34 | | 212 41 | | 214 48 | | 216 55 | | 219 02 | | 221 09 | | 223 16 | | 225 23 | | 227 30 | | 229 37 | | 231 44 | | 233 51 | | 235 58 | | 238 05 | | 240 12 | | 242 19 | | 244 26 | | 246 33 | | 248 40 | | 250 47 | | 252 54 | | 255 01 | | 257 08 | | 259 15 | | 261 22 | | 263 29 | | 265 36 | | 267 43 | | 269 50 | | 271 57 | | 274 04 | | 276 11 | | 278 18 | | 280 25 | | 282 32 | | 284 39 | | 286 46 | | 288 53 | | 290 60 | | 292 67 | | 294 74 | | 296 81 | | 298 88 | | 300 95 | | 303 02 | | 305 09 | | 307 16 | | 309 23 | | 311 30 | | 313 37 | | 315 44 | | 317 51 | | 319 58 | | 322 05 | | 324 12 | | 326 19 | | 328 26 | | 330 33 | | 332 40 | | 334 47 | | 336 54 | | 339 01 | | 341 08 | | 343 15 | | 345 22 | | 347 29 | | 349 36 | | 351 43 | | 353 50 | | 355 57 | | 358 04 | | 360 11 | | 362 18 | | 364 25 | | 366 32 | | 368 39 | | 370 46 | | 372 53 | | 375 00 | | 377 07 | | 379 14 | | 381 21 | | 383 28 | | 385 35 | | 387 42 | | 389 49 | | 391 56 | | 394 03 | | 396 10 | | 398 17 | | 400 24 | | 402 31 | | 404 38 | | 406 45 | | 408 52 | | 410 59 | | 413 06 | | 415 13 | | 417 20 | | 419 27 | | 421 34 | | 423 41 | | 425 48 | | 427 55 | | 429 02 | | 431 09 | | 433 16 | | 435 23 | | 437 30 | | 439 37 | | 441 44 | | 443 51 | | 445 58 | | 448 05 | | 450 12 | | 452 19 | | 454 26 | | 456 33 | | 458 40 | | 460 47 | | 462 54 | | 465 01 | | 467 08 | | 469 15 | | 471 22 | | 473 29 | | 475 36 | | 477 43 | | 479 50 | | 481 57 | | 484 04 | | 486 11 | | 488 18 | | 490 25 | | 492 32 | | 494 39 | | 496 46 | | 498 53 | | 500 00 | | 502 07 | | 504 14 | | 506 21 | | 508 28 | | 510 35 | | 512 42 | | 514 49 | | 516 56 | | 519 03 | | 521 10 | | 523 17 | | 525 24 | | 527 31 | | 529 38 | | 531 45 | | 533 52 | | 535 59 | | 538 06 | | 540 13 | | 542 20 | | 544 27 | | 546 34 | | 548 41 | | 550 48 | | 552 55 | | 555 02 | | 557 09 | | 559 16 | | 561 23 | | 563 30 | | 565 37 | | 567 44 | | 569 51 | | 571 58 | | 574 05 | | 576 12 | | 578 19 | | 580 26 | | 582 33 | | 584 40 | | 586 47 | | 588 54 | | 590 61 | | 592 68 | | 594 75 | | 596 82 | | 598 89 | | 600 96 | | 603 03 | | 605 10 | | 607 17 | | 609 24 | | 611 31 | | 613 38 | | 615 45 | | 617 52 | | 619 59 | | 622 06 | | 624 13 | | 626 20 | | 628 27 | | 630 34 | | 632 41 | | 634 48 | | 636 55 | | 639 02 | | 641 09 | | 643 16 | | 645 23 | | 647 30 | | 649 37 | | 651 44 | | 653 51 | | 655 58 | | 658 05 | | 660 12 | | 662 19 | | 664 26 | | 666 33 | | 668 40 | | 670 47 | | 672 54 | | 675 01 | | 677 08 | | 679 15 | | 681 22 | | 683 29 | | 685 36 | | 687 43 | | 689 50 | | 691 57 | | 694 04 | | 696 11 | | 698 18 | | 700 25 | | 702 32 | | 704 39 | | 706 46 | | 708 53 | | 710 60 | | 712 67 | | 714 74 | | 716 81 | | 718 88 | | 720 95 | | 722 02 | | 724 09 | | 726 16 | | 728 23 | | 730 30 | | 732 37 | | 734 44 | | 736 51 | | 738 58 | | 740 65 | | 742 72 | | 744 79 | | 746 86 | | 748 93 | | 750 00 | | 752 07 | | 754 14 | | 756 21 | | 758 28 | | 760 35 | | 762 42 | | 764 49 | | 766 56 | | 769 03 | | 771 10 | | 773 17 | | 775 24 | | 777 31 | | 779 38 | | 781 45 | | 783 52 | | 785 59 | | 788 06 | | 790 13 | | 792 20 | | 794 27 | | 796 34 | | 798 41 | | 800 48 | | 802 55 | | 804 62 | | 806 69 | | 808 76 | | 810 83 | | 812 90 | | 814 97 | | 816 04 | | 818 11 | | 820 18 | | 822 25 | | 824 32 | | 826 39 | | 828 46 | | 830 53 | | 832 60 | | 834 67 | | 836 74 | | 838 81 | | 840 88 | | 842 95 | | 844 02 | | 846 09 | | 848 16 | | 850 23 | | 852 30 | | 854 37 | | 856 44 | | 858 51 | | 860 58 | | 862 65 | | 864 72 | | 866 79 | | 868 86 | | 870 93 | | 872 00 | | 874 07 | | 876 14 | | 878 21 | | 880 28 | | 882 35 | | 884 42 | | 886 49 | | 888 56 | | 890 63 | | 892 70 | | 894 77 | | 896 84 | | 898 91 | | 900 98 | | 903 05 | | 905 12 | | 907 19 | | 909 26 | | 911 33 | | 913 40 | | 915 47 | | 917 54 | | 919 61 | | 921 68 | | 923 75 | | 925 82 | | 927 89 | | 929 96 | | 932 03 | | 934 10 | | 936 17 | | 938 24 | | 940 31 | | 942 38 | | 944 45 | | 946 52 | | 948 59 | | 950 66 | | 952 73 | | 954 80 | | 956 87 | | 958 94 | | 960 01 | | 962 08 | | 964 15 | | 966 22 | | 968 29 | | 970 36 | | 972 43 | | 974 50 | | 976 57 | | 978 64 | | 980 71 | | 982 78 | | 984 85 | | 986 92 | | 988 99 | | 990 06 | | 992 13 | | 994 20 | | 996 27 | | 998 34 | | 1000 41 | | 1002 48 | | 1004 55 | | 1006 62 | | 1008 69 | | 1010 76 | | 1012 83 | | 1014 90 | | 1016 97 | | 1018 04 | | 1020 11 | | 1022 18 | | 1024 25 | | 1026 32 | | 1028 39 | | 1030 46 | | 1032 53 | | 1034 60 | | 1036 67 | | 1038 74 | | 1040 81 | | 1042 88 | | 1044 95 | | 1046 02 | | 1048 09 | | 1050 16 | | 1052 23 | | 1054 30 | | 1056 37 | | 1058 44 | | 1060 51 | | 1062 58 | | 1064 65 | | 1066 72 | | 1068 79 | | 1070 86 | | 1072 93 | | 1074 00 | | 1076 07 | | 1078 14 | | 1080 21 | | 1082 28 | | 1084 35 | | 1086 42 | | 1088 49 | | 1090 56 | | 1092 63 | | 1094 70 | | 1096 77 | | 1098 84 | | 1100 91 | | 1102 98 | | 1104 05 | | 1106 12 | | 1108 19 | | 1110 26 | | 1112 33 | | 1114 40 | | 1116 47 | | 1118 54 | | 1120 61 | | 1122 68 | | 1124 75 | | 1126 82 | | 1128 89 | | 1130 96 | | 1132 03 | | 1134 10 | | 1136 17 | | 1138 24 | | 1140 31 | | 1142 38 | | 1144 45 | | 1146 52 | | 1148 59 | | 1150 66 | | 1152 73 | | 1154 80 | | 1156 87 | | 1158 94 | | 1160 01 | | 1162 08 | | 1164 15 | | 1166 22 | | 1168 29 | | 1170 36 | | 1172 43 | | 1174 50 | | 1176 57 | | 1178 64 | | 1180 71 | | 1182 78 | | 1184 85 | | 1186 92 | | 1188 99 | | 1190 06 | | 1192 13 | | 1194 20 | | 1196 27 | | 1198 34 | | 1200 41 | | 1202 48 | | 1204 55 | | 1206 62 | | 1208 69 | | 1210 76 | | 1212 83 | | 1214 90 | | 1216 97 | | 1218 04 | | 1220 11 | | 1222 18 | | 1224 25 | | 1226 32 | | 1228 39 | | 1230 46 | | 1232 53 | | 1234 60 | | 1236 67 | | 1238 74 | | 1240 81 | | 1242 88 | | 1244 95 | | 1246 02 | | 1248 09 | | 1250 16 | | 1252 23 | | 1254 30 | | 1256 37 | | 1258 44 | | 1260 51 | | 1262 58 | | 1264 65 | | 1266 72 | | 1268 79 | | 1270 86 | | 1272 93 | | 1274 00 | | 1276 07 | | 1278 14 | | 1280 21 | | 1282 28 | | 1284 35 | | 1286 42 | | 1288 49 | | 1290 56 | | 1292 63 | | 1294 70 | | 1296 77 | | 1298 84 | | 1300 91 | | 1302 98 | | 1304 05 | | 1306 12 | | 1308 19 | | 1310 26 | | 1312 33 | | 1314 40 | | 1316 47 | | 1318 54 | | 1320 61 | | 1322 68 | | 1324 75 | | 1326 82 | | 1328 89 | | 1330 96 | | 1332 03 | | 1334 10 | | 1336 17 | | 1338 24 | | 1340 31 | | 1342 38 | | 1344 45 | | 1346 52 | | 1348 59 | | 1350 66 | | 1352 73 | | 1354 80 | | 1356 87 | | 1358 94 | | 1360 01 | | 1362 08 | | 1364 15 | | 1366 22 | | 1368 29 | | 1370 36 | | 1372 43 | | 1374 50 | | 1376 57 | | 1378 64 | | 1380 71 | | 1382 78 | | 1384 85 | | 1386 92 | | 1388 99 | | 1390 06 | | 1392 13 | | 1394 20 | | 1396 27 | | 1398 34 | | 1400 41 | | 1402 48 | | 1404 55 | | 1406 62 | | 1408 69 | | 1410 76 | | 1412 83 | | 1414 90 | | 1416 97 | | 1418 04 | | 1420 11 | | 1422 18 | | 1424 25 | | 1426 32 | | 1428 39 | | 1430 46 | | 1432 53 | | 1434 60 | | 1436 67 | | 1438 74 | | 1440 81 | | 1442 88 | | 1444 95 | | 1446 02 | | 1448 09 | | 1450 16 | | 1452 23 | | 1454 30 | | 1456 37 | | 1458 44 | | 1460 51 | | 1462 58 | | 1464 65 | | 1466 72 | | 1468 79 | | 1470 86 | | 1472 93 | | 1474 00 | | 1476 07 | | 1478 14 | | 1480 21 | | 1482 28 | | 1484 35 | | 1486 42 | | 1488 49 | | 1490 56 | | 1492 63 | | 1494 70 | | 1496 77 | | 1498 84 | | 1500 91 | | 1502 98 | | 1504 05 | | 1506 12 | | 1508 19 | | 1510 26 | | 1512 33 | | 1514 40 | | 1516 47 | | 1518 54 | | 1520 61 | | 1522 68 | | 1524 75 | | 1526 82 | | 1528 89 | | 1530 96 | | 1532 03 | | 1534 10 | | 1536 17 | | 1538 24 | | 1540 31 | | 1542 38 | | 1544 45 | | 1546 52 | | 1548 59 | | 1550 66 | | 1552 73 | | 1554 80 | | 1556 87 | | 1558 94 | | 1560 01 | | 1562 08 | | 1564 15 | | 1566 22 | | 1568 29 | | 1570 36 | | 1572 43 | | 1574 50 | | 1576 57 | | 1578 64 | | 1580 71 | | 1582 78 | | 1584 85 | | 1586 92 | | 1588 99 | | 1590 06 | | 1592 13 | | 1594 20 | | 1596 27 | | 1598 34 | | 1600 41 | | 1602 48 | | 1604 55 | | 1606 62 | | 1608 69 | | 1610 76 | | 1612 83 | | 1614 90 | | 1616 97 | | 1618 04 | | 1620 11 | | 1622 18 | | 1624 25 | | 1626 32 | | 1628 39 | | 1630 46 | | 1632 53 | | 1634 60 | | 1636 67 | | 1638 74 | | 1640 81 | | 1642 88 | | 1644 95 | | 1646 02 | | 1648 09 | | 1650 16 | | 1652 23 | | 1654 30 | | 1656 37 | | 1658 44 | | 1660 51 | | 1662 58 | | 1664 65 | | 1666 72 | | 1668 79 | | 1670 86 | | 1672 93 | | 1674 00 | | 1676 07 | | 1678 14 | | 1680 21 | | 1682 28 | | 1684 35 | | 1686 42 | | 1688 49 | | 1690 56 | | 1692 63 | | 1694 70 | | 1696 77 | | 1698 84 | | 1700 91 | | 1702 98 | | 1704 05 | | 1706 12 | | 1708 19 | | 1710 26 | | 1712 33 | | 1714 40 | | 1716 47 | | 1718 54 | | 1720 61 | | 1722 68 | | 1724 75 | | 1726 82 | | 1728 89 | | 1730 96 | | 1732 03 | | 1734 10 | | 1736 17 | | 1738 24 | | 1740 31 | | 1742 38 | | 1744 45 | | 1746 52 | | 1748 59 | | 1750 66 | | 1752 73 | | 1754 80 | | 1756 87 | | 1758 94 | | 1760 01 | | | |
|------|--|--------|--|---------|--|--|--|

246.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

Zontaxa Y, tab. 331. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd., lörd., sön- och helgd.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|-------|---------|---------|-----|----------------------------|-----|---------|---------|---------|-------|---------|-------|---|
| ... | 1 12 | ... | 9.07 | 12.12 | ... | fr. Göteborg B:s 126 | ... | t. | 1.42 | 1.42 | 7.22 | ... | 4 | |
| ... | 5 32 | 7.40 | 12.52 | 5.23 | ... | fr. Halmstad 126 | ... | t. | 9.11 | 10.36 | 3.28 | ... | 11 | |
| ... | ... | 8.22 | 12.26 | 2.48 | ... | fr. Laholm 126 | ... | t. | 8.23 | 10.44 | ... | ... | c) 12 | |
| ... | 8 3 | 6 5 | 8 7 | 5 9 | ... | Markaryd—Veinge järnväg | ... | G 2 | 8 4 | 8 6 | ... | 5 10 | | |
| ... | II, III | III | II, III | II, III | ... | Markaryd, spv. 1.435 | ... | III | II, III | II, III | ... | II, III | | |
| ... | 6.06 | 9.15 | 1.30 | 6 01 | 0 | fr. Veinge | ... | t. | 8.08 | 10.28 | 2.00 | ... | 10 | |
| ... | 6.20 | 9.36 | 1.44 | x 6 12 | 7 | Skogaby | ... | 7 | 7.53 | 10.14 | 1.45 | ... | x 10 | |
| ... | 6.36 | 10.10 | 2.00 | x 6 24 | 15 | Knäred | ... | 7 | 7.32 | 9.57 | 1.28 | ... | 10 | |
| ... | x | x | x | x | ... | Puterås | ... | x | x | x | x | ... | x | |
| ... | 6.57 | 10.36 | 2.21 | x 6 32 | 25 | Majenfors | ... | 6.56 | 9.33 | 1.09 | ... | x 9 | | |
| ... | 7.07 | 10.50 | 2.31 | x 6 46 | 30 | Råstorp | ... | fr. | 6.43 | 9.22 | 12.58 | ... | x 9 | |
| ... | 7.16 | 11.02 | 2.41 | 6 53 | 35 | t. Markaryd | ... | fr. | 6.30 | 10.10 | 12.48 | ... | 9 | |
| ... | 1.50 | ... | 5.15 | ... | ... | t. Ljungby 245 | ... | fr. | ... | 10.39 | ... | ... | 4 | |
| ... | ... | ... | 10.39 | 4.48 | ... | fr. Ljungby 245 | ... | t. | ... | 1.50 | 5.15 | ... | ... | |
| Gt 1 | II, III | ... | ... | ... | ... | Hässelholm—Markaryd järnv. | ... | Gt 8 | | | | | | |
| 4 50 | 7.18 | ... | 2.46 | 6 54 | 0 | fr. Markaryd | ... | II, III | | | | | | |
| 5 02 | 7.35 | ... | 3.07 | x 7 08 | 8 | Emmalunga | ... | ... | | | | | | |
| 5 32 | 7.52 | ... | 3.27 | 7 12 | 14 | Vittsjö | ... | ... | | | | | | |
| 6.09 | 8.10 | ... | 3.49 | 7 31 | 21 | Bjärnum | ... | ... | | | | | | |
| 6.28 | 8.23 | ... | 4.06 | x 7 42 | 27 | Mala | ... | ... | | | | | | |
| 6.44 | 8.34 | ... | 4.20 | x 7 51 | 32 | Vankiva | ... | ... | | | | | | |
| 6.56 | 8.44 | ... | 4.32 | 8 00 | 37 | Hässelholm | ... | fr. | | | | | | |
| ... | 9.54 | ... | 5.55 | 9 10 | ... | t. Kristianstad 238 | ... | fr. | 5 28 | 10.03 | 3.45 | ... | 7 | |
| ... | 12.55 | ... | 8 26 | ... | ... | t. Karlshamn 238, 225 | ... | fr. | ... | 7.30 | 12.23 | ... | 3 | |
| b) 11.15 | ... | ... | 8 02 | 10 15 | ... | t. Hälsingborg 250 | ... | fr. | ... | 6.50 | 2.40 | ... | 5 | |
| ... | 10.53 | ... | 8 22 | 9 28 | ... | t. Malmö 121 | ... | fr. | ... | 8.40 | 2.55 | ... | 6 | |
| ... | 10.00 | ... | 5.55 | 9 28 | ... | t. Älmhult 121 | ... | fr. | ... | 4 23 | 10.03 | 3.31 | ... | 7 |
| ... | 6 28 | ... | 6.47 | 9.23 | ... | t. Stockholm C 120, 121 | ... | fr. | ... | 8 03 | 10.15 | ... | 10 | |

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

Zontaxa C, tab. 331. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar medtagas icke, resgods medtages, så långt utrymmet medger. g) Alvesta. j) Varberg.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|-------|--------|-----|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|------|----------|-------|--------|
| 8 21 | 10 12 | ... | ... | 10 20 | ... | ... | fr. Stockholm C. 121, 250 | ... | t. | 6 20 | 6.47 | ... | 9) 10 22 | 9.23 | ... |
| 5 22 | 10 05 | ... | 3.45 | 7 12 | ... | ... | fr. Kristianstad 238, 250 | ... | t. | 9.54 | 5.55 | ... | 9 10 | ... | 5.51 |
| 6 17 | 11 20 | ... | 5.30 | 8 12 | 11.45 | ... | fr. Hässelholm 250 | ... | t. | 8.45 | c) 2.25 | ... | 7 12 | 11 23 | ... |
| ... | 7.25 | ... | 1.30 | 1.30 | ... | ... | fr. Ystad 259, 248 | ... | t. | 11.08 | 2.34 | ... | 11 21 | ... | ... |
| ... | 10 10 | ... | 4.53 | 8 22 | 12.20 | ... | fr. Eslov 248 | ... | t. | 8.55 | 3.30 | ... | 8 20 | ... | 3.31 |
| 6.50 | 9.02 | ... | 5.30 | ... | 2.40 | ... | fr. Hålsingb. C. 250 | ... | t. | ... | 1.20 | ... | 8 20 | 10 13 | 6.00 |
| 5 22 | 11 44 | ... | 5.28 | 8 22 | 1.20 | ... | fr. Billinge | ... | t. | 8.31 | 2.35 | ... | 7 22 | 11 22 | 5.20 |
| P I | P 3 | P 5 | P 7 | G 19 | P 3 | ... | Angelholm—Klippans järnväg, | P 2 | P 4 | P 6 | P 8 | G 20 | | | |
| II, III | II, III | II, III | II, III | III | III | ... | Angelholm, spv. 1.435 | II, III | II, III | II, III | II, III | III | | | |
| 7.55 | 12.19 | ... | 6 51 | 9 12 | V 3.40 | ... | fr. Klippan | ... | t. | 7.26 | 10.44 | ... | 6 35 | 8 52 | V 2.20 |
| x7.59 | x12.23 | ... | x6 55 | 9 12 | 3.47 | 3 | Gramanstorp | ... | ↑ | x7.22 | x10.40 | ... | x6 31 | x8 48 | 2.15 |
| 8.09 | 12.33 | ... | 7 05 | 9 31 | 3.57 | 8 | Östra Ljungby | ... | fr. | 7.12 | 10.30 | ... | 6 21 | 8 39 | 2.04 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.39 | ... | fr. Ljungby 245 | ... | t. | 1.50 | 5.15 | ... | ... | ... | 5.15 |
| 5 02 | ... | ... | 12.35 | 4.25 | 11.43 | ... | fr. Strömsådr. 245 | ... | t. | 11.10 | 3.30 | ... | 10 20 | 10 20 | 4.15 |
| 5 21 | ... | ... | 2.21 | 5.20 | 12.09 | ... | fr. Markaryd 245 | ... | t. | 10.21 | 2.20 | ... | 10 12 | 10 12 | 3.50 |
| 6.50 | 9.02 | ... | ... | 7 12 | 1.23 | ... | fr. Hålsingborg C 245 | ... | t. | 8.15 | 2.48 | ... | ... | ... | ... |
| 8.11 | 12.34 | ... | 7 06 | 9 21 | 4.26 | 8 | Östra Ljungby | ... | ↑ | 7.03 | 10.28 | ... | 6 20 | 8 30 | 1.44 |
| x8.17 | x12.40 | ... | x7 11 | 9 21 | 4.56 | 11 | Källna | ... | ↑ | 6.57 | x10.22 | ... | x6 14 | x8 25 | 1.38 |
| x8.21 | x12.44 | ... | x7 15 | x9 38 | 4.56 | 13 | Åsbo-Össjö | ... | ↑ | x6.52 | x10.18 | ... | x6 10 | x8 21 | 1.28 |
| x8.26 | x12.49 | ... | x7 20 | x9 42 | 5.17 | 16 | Skålderhus | ... | ↑ | x6.47 | x10.13 | ... | x6 05 | x8 16 | 1.12 |
| 8.32 | 12.55 | ... | x7 24 | x9 46 | 6.00 | 18 | Munkalungby | ... | ↑ | 6.42 | x10.08 | ... | 6 00 | x8 12 | 1.25 |
| x8.37 | x 1.00 | ... | x7 28 | 9 52 | 6.09 | 21 | Munkaågar | ... | ↑ | x6.36 | x10.03 | ... | x5.55 | x8 08 | 12.12 |
| 8.43 | 1.06 | ... | 7 32 | x9 56 | 6.30 | 25 | Angelholm Värn | ... | ↑ | 6.30 | 9.57 | ... | 5.50 | 8 03 | 12.00 |
| 8.48 | 1.11 | ... | 7 38 | 9 52 | V 6.34 | 27 | Angelholm S. J. | ... | fr. | 6.20 | 9.52 | ... | 5.45 | 7 58 | 11.35 |
| 10.41 | 3.30 | ... | 8 22 | ... | ... | ... | fr. Hålsingborg F. 128 | ... | fr. | ... | 8.44 | ... | 4.14 | 4.14 | ... |
| 1.44 | 5.34 | ... | 10 29 | ... | ... | ... | t. Köpenhamn (Nord) 128 | ... | fr. | ... | 7.00 | ... | 12.20 | 12.20 | ... |
| 11.25 | 5.27 | ... | 9 21 | ... | ... | ... | t. Malmö 126 | ... | fr. | ... | 7.41 | ... | 3.26 | 3.26 | ... |
| 10.04 | 1.42 | ... | 10 22 | 10 22 | ... | ... | t. Skålderåken 126 | ... | fr. | 5 22 | 9.36 | ... | 5.35 | 7 22 | ... |
| 10.08 | 2.22 | ... | 10 22 | 10 22 | ... | ... | t. Båstad | ... | fr. | 5 02 | 8.52 | ... | 4.52 | 7 12 | ... |
| 10.56 | 3.28 | ... | 11 22 | 11 22 | ... | ... | t. Halmstad 126 | ... | fr. | 4 12 | 7.40 | ... | 3.42 | 6 22 | ... |
| 1.42 | 7.22 | ... | 4 20 | 4 20 | ... | ... | t. Göteborg 126 | ... | fr. | 1 22 | 15.30 | ... | 9.07 | 3 33 | ... |

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

Biljettpris: i egen trafik: pr km.: II 6, III 4 öre i samtrafik: **Zontaxa F**, tab. 331. d) Hörby.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|------|---------|---------|---------|---------|-----|------------------------------|---------|------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| ... | 6.50 | ... | 9.02 | 2.40 | 5.30 | 9 12 | ... | fr. Hålsingsborg C 250.... | t. | 8.13 | ... | 1.20 | b 6 32 | 8 00 | 10 13 | ... |
| ... | 6.17 | ... | 11.20 | 1 14.5 | 5.30 | 8 12 | ... | fr. Håsteholm 250..... | t. | 8.45 | ... | ... | 4.35 | 7 12 | 11 23 | ... |
| ... | 6.20 | ... | 9.52 | b 11.35 | 5.45 | 7 12 | ... | fr. Angelholm S. J. 247.. | t. | 8.48 | ... | 1.11 | b 6 12 | 7 38 | 9 28 | ... |
| ... | 7.12 | ... | 10.30 | b 8.04 | 6 21 | 8 12 | ... | fr. Östra Ljungby 247.... | t. | 8.09 | ... | 12.33 | b 13 57 | 7 05 | 9 31 | ... |
| P 25 | B 23 | | G 29 | B 31 | P 33 | B 21 | ... | Klippan—Esbovs järnväg, | B 22 | | B 28 | G 30 | B 32 | P 34 | B 24 | ... |
| II, III | II, III | | II, III | II, III | II, III | II, III | ... | Hålsingsborg, spårvidd 1.435 | II, III | | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ... |
| ... | 7.51 | ... | 12.50 | 4.00 | 6 50 | 10 22 | 0 | fr. Klippan..... | t. | 7.05 | ... | 11.35 | 3.00 | 6 16 | 9 17 | ... |
| ... | 8.06 | ... | 1.10 | 4.17 | 7 05 | 10 43 | 10 | t. Ljungbyhed..... | fr. | 6.45 | ... | 11.18 | 2.40 | 5.59 | x 9 04 | ... |
| ... | 8.07 | ... | 1.28 | 4.23 | 7 02 | 10 43 | 10 | fr. Ljungbyhed..... | t. | 6.38 | ... | 11.14 | 2.25 | 5.57 | x 9 04 | ... |
| x 8.15 | ... | ... | 1.45 | 4.33 | x 15 | 10 50 | 14 | ✚ Skäråla..... | fr. | 6.27 | ... | 11.05 | 2.15 | 5.48 | x 8 57 | ... |
| 8.23 | ... | ... | 2.10 | 4.47 | 7 25 | 10 57 | 19 | ✚ Röstana..... | t. | 6.02 | ... | 10.56 | 1.56 | 5.39 | x 8 51 | ... |
| x 8.31 | ... | ... | 2.22 | 4.56 | x 34 | 11 05 | 24 | ✚ Billinge..... | t. | 5 45 | ... | 10.44 | 1.20 | 5.28 | x 8 45 | ... |
| x 8.31 | 10.43 | ... | 2.35 | 5.00 | x 34 | ... | ... | fr. Billinge..... | t. | ... | ... | 10.42 | 1.10 | 5.27 | x 8 45 | 9 47 |
| x 8.41 | 11.00 | ... | 3.00 | 5.15 | x 45 | ... | 31 | ✚ Trolleholm..... | t. | ... | ... | 10.29 | 12.55 | 5.14 | x 8 36 | x 9 36 |
| x 8.50 | 11.15 | 3.23 | x 5.26 | x 55 | ... | ... | 37 | ✚ Stabbarps gr..... | t. | ... | ... | 10.17 | 12.35 | x 4.59 | x 8 27 | x 9 26 |
| 8.55 | 11.22 | 3.30 | 5.32 | 8 00 | ... | ... | 40 | t. Estöv..... | fr. | ... | ... | 10.10 | 12.20 | 4.53 | x 8 23 | 9 20 |
| ... | 10.50 | 2.45 | 5.50 | ... | 10 12 | ... | ... | t. Lundsåkra 256..... | fr. | ... | 6.30 | 10.05 | 2.00 | 6 23 | ... | ... |
| d 10.50 | e 5.12 | 6 22 | ... | 10 12 | ... | ... | ... | t. Kristianstad 240..... | fr. | ... | 8.10 | ... | 2.45 | 6 23 | ... | ... |
| 9.56 | 12.23 | 4.50 | 6 22 | 9 12 | ... | ... | ... | t. Malmö 121..... | fr. | ... | 8.40 | 10.10 | 3.10 | 7 12 | 8 21 | ... |
| 11.08 | 2.34 | 6 18 | ... | 11 12 | ... | ... | ... | t. Ystad 259..... | fr. | ... | 7.25 | ... | 1.30 | ... | 6 40 | ... |

246.

249.

borg F och åter i samtliga tåg utom i tåg 161 III kl. (juni under juni-aug. i tagen 459, 533, 350 o. 524 II o. III kl.

249. Mölle—Höganäs—Mölle.

Biljettpris:

| | | |
|-----------------------------|-------------|--------------|
| | II | III |
| Höganäs N.-Strandbaden..... | 1 zon 0,30, | 0,20 |
| "Närbumsläcke | 1½ " | 0,45 0,30 |
| Höganäs N.-Krapperup..... | 2 zon 0,60, | 0,40 |
| "Måla | Måla | 0,70 |

| | P 397 | P 401 | P 352 | P 533 | P 161 | Kr. | Högans- Mölle Järnåsa,
Hälsborg, sgr. I 435. | P 358 | P 402 | P 338 | P 396 | P 574 |
|----|-------|-------|--------|--------|-------|-------|---|-------|-------|--------|-------|-------|
| | [I.] | [II.] | [III.] | [IV.] | [V.] | [VI.] | | [I.] | [II.] | [III.] | [IV.] | [V.] |
| 22 | 1.39 | 6.32 | 7.41 | 8.31 | 9.30 | 0 | Mölle | 10.03 | 10.42 | 12.22 | 2.41 | 10 |
| 30 | 1.47 | 6.41 | " | <8.41> | <9>38 | 3 | Kräppurp | " | 10.34 | " | 2.33 | 17 |
| 40 | 1.52 | 6.46 | 7.54 | 8.46 | <9>43 | 5 | Nylamnsläge | 9.53 | 10.29 | 12.12 | 2.28 | 17 |
| 46 | 1.58 | 6.52 | " | <8>52 | <9>47 | 7 | Strandbaden | " | 10.18 | " | 2.21 | 45 |
| 52 | 2.05 | 6.59 | 8.04 | 8.53 | <9>56 | 10 | Högans nedre | 9.43 | 10.11 | 12.02 | 2.14 | 45 |
| 57 | 2.09 | 7.02 | 8.02 | 8.94 | 9.52 | ... | Högans brril27 | 9.38 | 10.06 | 11.58 | 2.10 | 45 |
| 63 | 2.03 | 7.42 | 8.42 | 9.34 | ... | ... | Hälsborg F 127, 128. | 9.00 | 9.14 | 11.13 | 3.52 | 46 |

Skyltar

av
Glas, Messing & Email

Specialité:
Elektriska
Ljusreklamer
Elektriska
Bokstäver

Uppgör förslag och ritningar
till

effektiv

Reklam

kostnadsfritt.
A.-B. SVENSKA
REKLAM- & SKYLTFABRIKEN
 Lindén & Zetterberg
 Kl. V. Kyrkogata 21
 Stockholm.
 Telegramadress:
 Skyltfabriken, Stockholm.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
| ... | ... | 5.45 | 5.45 | ... | ... | 7.44 | fr. Kristiania 126 | ... | 9.12 | ... | ... | 10.30 | Över Lån | ... | ... | 12.00 |
| ... | ... | 1.12 | 1.12 | 7.30 | 9.07 | ... | fr. Göteborg B:s 126 | ... | 1.42 | ... | ... | 7.22 | 9.28 | ... | ... | 4.28 |
| ... | ... | 7.35 | 7.35 | 11.47 | 2.50 | ... | fr. Angelholm 126 | ... | 9.20 | ... | ... | 1.30 | 4.58 | ... | 9.22 | 9.22 |
| ... | ... | ... | ... | 8.22 | 1.39 | ... | fr. Mölle 249, 128 | ... | 10.42 | ... | ... | 2.41 | ... | ... | 10.32 | 10.32 |
| ... | ... | 7.29 | 7.29 | 9.01 | 2.14 | ... | fr. Höganäs 6, 127, 128 | ... | 10.03 | ... | ... | 2.05 | 4.53 | ... | 10.23 | 10.23 |
| ... | ... | 8.00 | 8.00 | 12.02 | 3.15 | ... | fr. Helsingör | ... | 9.07 | ... | ... | 11.45 | 4.19 | ... | 7.23 | 9.19 |
| SI 1a | G 15 | SI 17 | P 3 | P 7 | B 8a | SI 19 | P 13 | Landkrona & Hälsingb. J. | P 14 | SI 18 | P 2 | P 6 | G 16 | P 8 | SI 20 | P 10 |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Landkrona, spv. 1.435 | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.00 | V 6.10 | 8.55 | 9.40 | 1.35 | 4.10 | 6.05 | 9.00 | fr. Hälsingborg C | 8.00 | 10.27 | 11.15 | 3.20 | 7.45 | 6.15 | 7.35 | 10.35 |
| 6.06 | 6.29 | ... | 9.46 | 1.41 | 4.18 | 6.10 | 9.05 | fr. Ramlosa | 7.54 | ... | 11.09 | 3.13 | 7.36 | 6.10 | 7.30 | 10.29 |
| 6.11 | 6.46 | ... | 9.51 | 1.46 | 4.27 | ... | 9.10 | Raus | 7.49 | ... | 11.05 | 3.08 | 7.08 | 6.05 | ... | 10.24 |
| 6.17 | 7.06 | ... | 9.57 | 1.53 | 4.37 | ... | 9.15 | Gantofta | 7.42 | ... | 10.59 | 3.00 | 6.50 | 5.59 | ... | 10.17 |
| 6.25 | 7.40 | b)p9.14 | 10.06 | 2.01 | 4.51 | 6.25 | 9.25 | Vallåkra | 7.34 | 10.06 | 10.51 | 2.51 | 6.30 | 5.51 | b)a7.15 | 10.09 |
| 6.36 | 8.15 | b)p9.22 | 10.16 | 2.12 | 5.07 | b)p6.34 | 9.35 | Tågarp | 7.23 | b)a9.58 | 10.40 | 2.39 | 5.55 | 5.40 | b)a7.02 | 9.58 |
| 6.46 | 8.30 | x9.29 | 10.25 | 2.22 | 5.18 | 6.41 | 9.45 | t. Billeberga | 7.14 | x9.51 | 10.31 | 2.28 | 4.45 | 5.31 | 7.09 | 9.49 |
| P 1b | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Billeberga | P 1b | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Asmundtorp | II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.18 | 9.00 | ... | 10.33 | 2.27 | 5.32 | 7.01 | 9.52 | t. Landskrona | 6.47 | ... | 10.24 | 2.18 | ... | 5.15 | 6.40 | 9.43 |
| 7.23 | 9.18 | ... | 10.38 | 2.33 | 5.38 | 7.08 | 9.58 | fr. Asmundtorp | 6.42 | ... | 10.18 | 2.13 | ... | 5.09 | x6.35 | 9.37 |
| 7.35 | 9.35 | ... | 10.50 | 2.45 | 5.50 | 7.25 | 10.10 | t. Landskrona | 6.30 | ... | 10.05 | 2.00 | ... | 4.55 | 6.25 | 9.25 |
| P 1b | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Köpenhamn | P 1b | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Landskrona | II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.30 | 10.18 | ... | 10.05 | 2.00 | 4.55 | 6.25 | 9.25 | fr. Asmundtorp | 7.35 | ... | 10.50 | 2.45 | ... | 5.50 | 7.25 | 10.10 |
| 6.42 | 10.42 | ... | 10.18 | 2.13 | 5.09 | x6.35 | 9.35 | fr. Asmundtorp | 7.23 | ... | 10.38 | 2.33 | ... | 5.38 | 7.08 | 9.58 |
| 6.47 | 10.50 | ... | 10.24 | 2.18 | 5.15 | 6.40 | 9.45 | t. Billeberga | 7.18 | ... | 10.33 | 2.27 | ... | 5.32 | 7.01 | 9.52 |
| SI 1a | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Billeberga | P 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Teckomatorp | II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.49 | 11.05 | x9.29 | 10.30 | 2.25 | 5.28 | 6.41 | 9.48 | t. Malmö 126 | 7.11 | x9.51 | 10.28 | 2.21 | 4.25 | 5.27 | 7.00 | 9.46 |
| 6.58 | 11.20 | 9.37 | 10.40 | 2.35 | 5.39 | 6.48 | 9.58 | t. Berlin | 7.02 | ... | 10.19 | 2.10 | 4.10 | 5.18 | 6.53 | 9.27 |
| 7.36 | ... | 10.34 | 11.25 | 3.54 | 7.45 | 7.45 | 11.22 | t. Lund 126, 272 | 5.22 | 9.01 | 9.01 | 12.53 | 3.26 | 3.55 | 6.24 | 8.42 |
| 8.12 | ... | 10.22 | 11.46 | 3.27 | 7.22 | 7.22 | 11.02 | fr. Göteborg 126 | ... | 9.04 | 9.04 | 1.05 | 3.30 | 3.30 | 6.12 | 8.42 |
| 1.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Angelholm 126 | 1.42 | ... | 7.22 | 9.28 | 9.28 | ... | ... | 4.22 |
| 5.52 | ... | ... | 9.50 | 12.12 | 2.57 | ... | 8.12 | fr. Teckomatorp | 8.50 | ... | 1.10 | 3.49 | 5.03 | 8.42 | ... | 11.32 |
| 7.03 | 11.55 | ... | 10.50 | 2.37 | 7.00 | ... | 10.03 | fr. Marielholm | 6.59 | ... | 10.16 | 2.05 | 3.40 | 5.14 | ... | 9.35 |
| 7.12 | 12.25 | ... | 11.00 | 2.46 | 7.15 | ... | 10.12 | fr. Trolenäs | 6.52 | ... | 10.08 | 1.55 | 3.28 | 5.06 | ... | 9.28 |
| 7.21 | 12.55 | ... | 11.10 | 2.55 | 7.30 | ... | 10.21 | t. Eslöv | 6.44 | ... | 10.00 | 1.45 | 3.00 | 4.58 | ... | 9.18 |
| 7.30 | V 1.10 | ... | 11.20 | 3.05 | 7.40 | ... | 10.30 | t. Ystad 259 | 6.37 | ... | 9.52 | 1.35 | 2.35 | 4.50 | ... | 9.10 |
| 11.08 | ... | ... | 2.34 | 6.12 | 11.21 | ... | ... | t. Kristianstad c/ 240 | ... | ... | 7.25 | ... | ... | 1.30 | ... | 6.42 |
| 10.35 | ... | ... | ... | 6.12 | 10.12 | ... | ... | t. Kristianst. d/ 121, 238 | ... | ... | 8.10 | ... | ... | 2.45 | ... | 6.23 |
| 9.54 | ... | ... | ... | 5.55 | ... | ... | ... | t. Karlskrona 240, 225 | ... | ... | 8.02 | 10.05 | ... | 12.15 | ... | 7.12 |
| 3.05 | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... | ... | t. Stockholm C 121 | 8.02 | ... | 10.13 | ... | ... | 10.10 | ... | 1.20 |
| 6.42 | ... | ... | ... | 6.47 | ... | ... | 9.23 | ... | ... | ... | 10.13 | ... | ... | ... | 10.20 | ... |

257

Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

Biljettpris: i egen trafik pr km. 1 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. Direkta vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) Lörd. samt § 2.21. c) § 3.14. f) V 10—80/II.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| P 9 | G 13 | P 5 | P 11 | B 1 | P 7 | P 3 | Landkrona—Kävlinge J. | 8.4 | P 8 | B 12 | P 2 | P 6 | G 14 | P 10 | B 10 |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Landkrona, spv. 1.435 | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 6.45 | 7.06 | 9.10 | 2.15 | 3.25 | 6.22 | 6.27 | 9.35 | fr. Landskrona | 8.00 | 10.15 | 12.30 | 2.35 | 7.15 | 9.55 | 10.55 |
| 6.53 | 7.22 | 9.18 | 2.24 | 3.38 | 6.34 | 6.34 | 9.45 | Häljarp | 7.50 | 10.06 | 12.20 | 2.26 | 7.08 | 9.46 | 10.46 |
| 7.01 | 7.44 | 9.27 | 2.32 | 3.52 | 6.41 | 6.41 | 9.53 | Saxtorp | 7.37 | 9.58 | 12.08 | 2.16 | 7.01 | 9.37 | 10.37 |
| 7.05 | 8.03 | 9.31 | 2.36 | 4.04 | 6.44 | 6.44 | 9.52 | Annalöv | 7.28 | 9.53 | 11.58 | 2.12 | 6.52 | 9.32 | 10.32 |
| 7.15 | 8.28 | 9.43 | 2.44 | 4.19 | 6.50 | 6.50 | 10.02 | Dösjöbro | 7.14 | 9.44 | 11.45 | 2.03 | 6.51 | 9.22 | 10.22 |
| 7.20 | 8.40 | 9.47 | 2.48 | 4.28 | 6.53 | 6.53 | 10.11 | Dagstorp | 6.53 | 9.39 | 11.35 | 1.59 | 6.45 | 9.17 | 10.17 |
| 7.28 | 8.51 | 9.54 | 2.55 | 4.36 | 7.00 | 7.00 | 10.19 | t. Kävlinge | 6.40 | 9.31 | 11.25 | 1.51 | 6.40 | 9.09 | 10.09 |
| 8.25 | ... | 10.34 | 3.54 | 5.27 | 7.45 | 7.45 | 11.20 | t. Malmö 126 | 5.22 | 9.01 | 10.30 | 12.53 | 3.26 | 3.55 | 6.24 |
| 8.12 | ... | 10.22 | 3.27 | 5.21 | 7.23 | 7.23 | 11.04 | t. Lund 272 | ... | 9.04 | 10.50 | 1.05 | 6.10 | 8.42 | 9.42 |
| 9.08 | ... | 12.43 | 4.49 | ... | 9.01 | 9.01 | ... | t. Svedala 272 | ... | 6.36 | 9.19 | ... | 4.54 | ... | ... |
| 9.48 | ... | 1.16 | 5.25 | ... | 9.48 | 9.48 | ... | t. Trällebörj N 272 | ... | 6.00 | 8.41 | ... | 3.45 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Sassenitz Haf. 122a | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Berlin, St. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1.22 | ... | 7.30 | ... | 9.07 | 9.07 | ... | ... | fr. Göteborg B:s 126 | 7.22 | ... | 9.28 | ... | 4.20 | 4.20 | ... |
| 4.28 | ... | 10.12 | ... | 12.52 | 12.52 | ... | ... | fr. Halmstad 126 | 3.28 | ... | 6.42 | ... | 11.42 | 11.42 | ... |
| 5.52 | ... | 12.12 | ... | 2.57 | 2.57 | ... | ... | fr. Angelholm 126 | 1.10 | ... | 3.49 | ... | 8.42 | 11.30 | ... |
| 6.00 | ... | 1.35 | ... | 6.25 | 6.25 | ... | ... | fr. Hälsingb. C 256, 126 | 10.27 | ... | 3.20 | ... | 7.25 | 10.25 | ... |
| 7.42 | 9.13 | ... | 3.02 | ... | 7.10 | 7.10 | 21 | Landkrona—Kävlinge—Sjöbo | ... | 9.12 | 1.32 | ... | 6.23 | 8.52 | 9.52 |
| 7.49 | 9.24 | ... | 3.08 | ... | 7.18 | 7.18 | 23 | Landkrona, spv. 1.435 | ... | 9.07 | 1.27 | ... | 6.17 | 8.52 | 9.52 |
| 7.57 | 9.35 | ... | 3.12 | ... | 7.26 | 7.26 | 25 | fr. Kävlinge | ... | 8.57 | 1.18 | ... | 6.05 | 8.48 | 9.48 |
| 8.09 | 9.51 | ... | 3.16 | ... | 7.37 | 7.37 | 27 | Rinneback | ... | 8.47 | 1.10 | ... | 5.51 | 8.44 | 9.44 |
| 8.15 | 10.00 | ... | 3.22 | ... | 7.43 | 7.43 | 30 | Krutmollan | ... | 8.30 | 12.55 | ... | 5.32 | 8.38 | 9.38 |
| 6.29 | 8.50 | ... | 2.37 | ... | 4.41 | 4.41 | ... | Lilla Harrie | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.43 | 10.03 | ... | 3.55 | ... | 5.46 | 5.46 | ... | t. Örtofta | 10.53 | ... | 2.18 | ... | 8.15 | 11.22 | 11.22 |
| 7.36 | 8.40 | ... | 3.10 | ... | 7.12 | 7.12 | ... | fr. Håsteholm 121 | 8.36 | ... | 1.04 | ... | 7.02 | 8.02 | 9.02 |
| 8.08 | 9.11 | ... | 3.40 | ... | 7.48 | 7.48 | ... | fr. Eslöv 121a, 121b | 8.36 | ... | 12.54 | ... | 5.42 | 9.42 | 10.42 |
| 8.25 | 10.15 | ... | 4.08 | ... | 8.15 | 8.15 | 30 | fr. Lund 121a, 121b | 8.08 | ... | 12.35 | ... | 5.19 | 8.48 | 9.48 |
| 8.31 | 10.29 | ... | 4.14 | ... | 8.24 | 8.24 | 33 | fr. Håsteholm 121 | ... | 7.47 | 12.17 | ... | 4.52 | 7.46 | 8.46 |
| 8.36 | 10.48 | ... | 4.19 | ... | 8.29 | 8.29 | 36 | fr. Eslöv 121a, 121b | ... | 7.41 | 12.11 | ... | 4.43 | 7.40 | 8.40 |
| 8.41 | 11.07 | ... | 4.25 | ... | 8.34 | 8.34 | 39 | fr. Malmö 126 | ... | 7.35 | 12.05 | ... | 4.29 | 7.34 | 8.34 |
| 8.47 | 11.20 | ... | 4.31 | ... | 8.39 | 8.39 | 42 | Viderup | ... | 7.30 | 11.58 | ... | 4.08 | 7.27 | 8.27 |
| 8.52 | 11.30 | ... | 4.35 | ... | 8.44 | 8.44 | 44 | Gårdstanga | ... | 7.25 | 11.51 | ... | 3.50 | 7.20 | 8.20 |
| 9.00 | 11.45 | ... | 4.40 | ... | 8.49 | 8.49 | 47 | Flyinge | ... | 7.20 | 11.45 | ... | 3.37 | 7.14 | 8.14 |
| 9.06 | 11.56 | ... | 4.47 | ... | 8.54 | 8.54 | 51 | Holmby | ... | 7.15 | 11.39 | ... | 3.23 | 7.08 | 8.08 |
| 8.24 | ... | 3.54 | ... | 9.02 | ... | ... | ... | Frosta-Hammarla | ... | 7.07 | 11.29 | ... | 3.05 | 6.59 | 7.59 |
| 9.08 | 12.07 | ... | 4.49 | ... | 9.01 | 9.01 | 51 | Hunneberga | ... | 7.02 | 11.27 | ... | 2.55 | 6.57 | 7.57 |
| 9.17 | 12.21 | ... | 4.56 | ... | 9.10 | 9.10 | 55 | t. Harlösa | ... | 6.54 | 11.19 | ... | 2.44 | 6.52 | 7.52 |
| 9.29 | 1.05 | ... | 5.06 | ... | 10.04 | 10.04 | 59 | Täpperöd | ... | 6.43 | 11.09 | ... | 2.26 | 6.39 | 7.39 |
| 9.42 | 1.20 | ... | 5.18 | ... | 10.12 | 10.12 | 66 | Öved | ... | 6.00 | 10.55 | ... | 2.00 | 6.25 | 7.25 |
| 11.08 | ... | ... | ... | ... | 11.21 | 11.21 | ... | t. Sjöbo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.21 | 4.10 | ... | ... | ... | 11.11 | 11.11 | ... | t. Ystad 266 | ... | 7.25 | ... | ... | 1.30 | 1.30 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Simrishamn 266 | ... | 6.30 | ... | ... | 11.55 | 11.55 | ... |

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; = tag passerar.

Biljettpris: i egen trafik II 5.25 öre, III 3.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Partibiljetter till och från Eslöv, Landskrona och Hälsingborg C. i häften om 30 biljetter till III

266

KYL-konsultationsbyrå
(Innehavare: *Ina. H. Wettervik*).

(Innehavare: **Ing. H. Wettervik**).

Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, kontraktförslag å alla slag av **is- och kylanläggningar** samt användningsgranskning, kontrollantskap och besiktningar.
Adr. Hornsgatan 61, Stockholm. Riks 115 79.

Adr. Hornsgatan 61, Stockholm. Riks 115 79.

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

Biljetterna: I egen trafik nr km.: I 7 öre. III 3.5 öre: tur- och retur I 10.5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.

b) 9 10 35 c) V ntom lördagar d) 8 och lördagar e) Lördagar 2.21.

[illegible]

268. Biljettpriis: i egen trafik pr km. I 6 öre,
III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AI**, tab. 331.

Malmö—Ystad—Malmö

e) Vardagar, utom månd. **268.**
f) Helgfria månd. g) måndagar, onsdagar o. fredagar.

268.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|-----------|--------|--------|------------------|---------|--------|--------|----------------------|--------------------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|------------------|------|
| ... | ... | 8.22 | ... | ... | 10.12 | ... | 10.20 | 10.20 | ... | fr. Stockholm 121 | 6.22 | ... | 6.47 | ... | ... | ... | 8.49 | ... | |
| ... | ... | 5.12 | ... | ... | 7.30 | ... | 3.33 | 3.33 | ... | fr. Göteborg 126 | 1.42 | ... | 7.22 | ... | 9.22 | ... | 4.22 | ... | |
| ... | ... | ... | ... | 10.10 | 10.10 | ... | 7.22 | 7.22 | ... | fr. Göteborg | 9.45 | 2.35 | 2.35 | 2.35 | ... | ... | 12.22 | ... | |
| ... | ... | ... | 8.00 | ... | 11.30 | ... | 7.22 | 7.22 | ... | fr. Göteborg | 9.45 | ... | 1.15 | ... | 5.15 | ... | 8.00 | 12.02 | |
| ... | ... | St 61 | ... | P 63 | G 71 | St 63 | St 67 | G 73 | P 57 | Malmö-Ystad 3 | P 62 | G 70 | St 64 | G 76 | St 66 | G 72 | P 74 | St 68 | |
| ... | ... | I, III | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | spår. | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | |
| ... | ... | 8.37 | 12.05 | V 1.18 | 4.20 | 8.30 | V 10.20 | 11.12 | 0 | fr. Malmö Y | 7.13 | 11.54 | 9.49 | 11.58 | 2.57 | V 6.44 | 5.33 | 9.35 | |
| ... | ... | 8.43 | 12.12 | 1.28 | 4.26 | 8.35 | 10.30 | 11.17 | 3 | t. Södervärn | 7.06 | 11.44 | 9.43 | 11.50 | 2.51 | 6.34 | 5.27 | 9.29 | |
| ... | ... | 7.34 | 10.19 | ... | 3.21 | 6.22 | ... | 9.22 | ... | fr. Trälleborg Ö 275 | 9.32 | ... | 11.46 | ... | 4.18 | 8.22 | 8.22 | 11.24 | |
| ... | ... | 8.45 | 12.15 | 1.48 | 4.28 | 8.38 | 10.45 | 11.19 | 3 | t. Södervärn | 7.04 | 11.26 | 9.41 | 11.46 | 2.50 | 6.12 | 5.24 | 9.28 | |
| ... | ... | 8.49 | 12.20 | 2.04 | 4.32 | 8.42 | 10.57 | 11.25 | 6 | Hyndby | 6.59 | 11.18 | 9.37 | 11.40 | 2.46 | 6.05 | 5.19 | 9.24 | |
| ... | ... | 8.56 | 12.27 | 2.41 | 4.39 | 8.49 | 11.19 | 11.35 | 10 | Öxie | 6.53 | 11.02 | 9.31 | 11.30 | 2.40 | 5.46 | 5.13 | 9.18 | |
| ... | ... | 9.04 | 12.36 | 3.04 | 4.46 | 8.52 | 11.26 | 11.46 | 16 | Skabersjö | 6.44 | 10.32 | 9.24 | 11.48 | 2.33 | 5.24 | 5.04 | 9.11 | |
| ... | ... | 9.10 | 12.44 | 3.15 | 4.52 | 9.02 | V 11.42 | 11.55 | 21 | t. Svedala | 6.35 | 10.10 | 9.18 | 11.06 | 2.27 | 5.05 | 4.56 | 9.05 | |
| ... | ... | 9.48 | 1.16 | ... | 5.25 | 9.48 | ... | ... | ... | t. Trälleborg N 272 | 6.00 | ... | 8.41 | ... | 1.53 | 3.45 | 3.45 | 8.22 | |
| ... | ... | 10.09 | 3.06 | ... | 5.52 | 9.48 | ... | ... | ... | t. Lund 272 | ... | ... | 8.21 | ... | 11.58 | 4.03 | 4.03 | 8.18 | |
| ... | ... | G 69 | 8.41 | ... | 1.53 | 3.45 | 8.22 | ... | ... | fr. Trälleborg N 272 | 8.04 | ... | 9.48 | ... | ... | 5.25 | 5.25 | 9.22 | |
| ... | ... | I, III | 8.21 | ... | 11.58 | 4.05 | 8.18 | ... | ... | fr. Lund 272 | 7.20 | ... | 10.09 | ... | ... | 3.06 | 5.52 | 9.24 | |
| ... | ... | 5.20 | 9.15 | 12.47 | 3.56 | 4.57 | 9.08 | ... | 21 | t. Svedala | 6.32 | 9.39 | 9.13 | 10.56 | 2.24 | 4.24 | 4.47 | 9.00 | |
| ... | ... | 6.02 | 9.22 | 12.56 | 4.11 | 5.04 | 9.16 | ... | 28 | t. Börringe | 6.23 | 9.25 | 9.06 | 10.46 | 2.17 | 4.12 | 4.38 | 8.52 | |
| ... | ... | 10.37 | ... | ... | 6.18 | 10.22 | ... | ... | ... | t. Östratorp 270 | ... | ... | 7.54 | ... | 1.04 | ... | ... | 7.22 | |
| ... | ... | 7.54 | ... | ... | 1.04 | 1.04 | 7.22 | ... | ... | fr. Östratorp 270 | ... | ... | 10.37 | ... | ... | 6.18 | 6.18 | 10.22 | |
| ... | ... | 6.26 | 9.24 | 12.58 | 4.32 | 5.06 | 9.18 | ... | 28 | fr. Börringe | 6.20 | 8.33 | 9.04 | 10.27 | 2.15 | 3.54 | 4.32 | 8.50 | |
| ... | ... | 6.48 | 9.31 | 1.07 | 4.54 | 5.13 | 9.25 | ... | 34 | fr. Näsbyholm | 6.10 | 8.17 | 8.56 | 10.16 | 2.06 | 3.39 | 4.22 | 8.41 | |
| ... | ... | 7.19 | 9.38 | 1.16 | 5.45 | 5.20 | 9.33 | ... | 39 | fr. Skurup | 6.01 | 7.50 | 8.50 | 10.05 | 2.00 | 3.18 | 4.13 | 8.35 | |
| ... | ... | 7.31 | 9.45 | 1.25 | 5.59 | 5.27 | 9.40 | ... | 44 | t. Rydgård | 5.50 | 6.56 | 8.41 | 9.47 | 1.52 | 2.50 | 4.02 | 8.27 | |
| ... | ... | 10.12 | ... | ... | 3.08 | 9.44 | 9.44 | ... | ... | fr. Trälleborg 275 | ... | ... | 5.22 | 8.08 | ... | 11.51 | ... | V 4.47 (\$ 4.28) | |
| ... | ... | 8.08 | ... | 11.51 | ... | ... | 8.22 | ... | ... | fr. Trälleborg 275 | 7.28 | ... | 10.12 | ... | V 5.42 | ... | 6.22 | ... | |
| ... | ... | 7.46 | 9.46 | 1.27 | 6.14 | 5.28 | 9.41 | ... | 44 | fr. Rydgård | 5.49 | 6.36 | 8.40 | 9.28 | 1.51 | 2.36 | 4.01 | 8.26 | |
| ... | ... | 8.04 | 9.52 | 1.35 | 6.33 | 5.34 | 9.42 | ... | 49 | fr. Rynge | 5.41 | 6.24 | 8.34 | 9.19 | 1.45 | 2.26 | 3.53 | 8.20 | |
| ... | ... | 8.32 | 5.56 | 1.42 | 6.54 | 5.38 | 9.51 | ... | 51 | fr. Marvinsholm | 5.32 | 6.06 | 8.30 | 9.10 | 1.41 | 2.14 | 3.49 | 8.16 | |
| ... | ... | 8.41 | 10.02 | 1.48 | 7.03 | 5.44 | 9.52 | ... | 55 | t. Charlottenlund | 5.30 | 5.33 | 8.24 | 8.55 | 1.34 | 1.50 | 3.41 | 8.09 | |
| ... | ... | 9.32 | (\$ 2.17) | V 2.54 | 8.43 | ... | ... | ... | ... | t. Skivarp 271 | ... | ... | ... | 8.12 | 1.03 | ... | ... | V 4.35 (\$ 5.17) | |
| ... | ... | 8.12 | ... | 1.03 | ... | V 4.35 (\$ 5.17) | ... | ... | ... | fr. Skivarp 271 | ... | ... | 9.32 | 9.32 | V 2.54 (\$ 2.17) | ... | 8.22 | ... | |
| ... | ... | 8.54 | 10.03 | ... | 1.49 | 7.16 | 5.45 | 9.52 | ... | 55 | fr. Charlottenlund | 5.29 | 5.10 | 8.23 | 8.53 | 1.33 | 1.15 | 3.40 | 8.08 |
| ... | ... | 9.12 | 10.16 | ... | 2.03 | V 7.26 | 5.58 | 10.10 | ... | 63 | t. Ystad | 5.15 | e 4.50 | 8.10 | f 8.38 | 1.20 | V 2.55 | 3.25 | 7.55 |
| ... | ... | 2.00 | ... | 3.41 | ... | 7.12 | ... | ... | ... | t. Tomelilla 259 | ... | ... | ... | ... | 10.39 | 10.39 | 2.03 | 6.02 | |
| ... | ... | 02.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Rönne (Bornholm) | ... | ... | ... | ... | a 7.30 | ... | ... | ... | |

270. Östratorp-Börringe-Östratorp. **270.** Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I**, tab. 331. b) \$4.28

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-------------|--------|--------|-----|--|----------------|------|------|-------|-----|
| ... | P 80 | G 86 | P 82 | P 84 | Kil | Böringe—Östratorps j.,
Ystad spv. 1.435 | P 81 | P 83 | G 87 | P 85 | ... |
| ... | I, III | III, I, III | I, III | I, III | ... | ... | I, III, I, III | ... | III | ... | ... |
| ... | 7.54 | 11.25 | 1.04 | 7.38 | 0 | fr. Östratorps | 10.37 | 6.16 | 9.12 | 10.26 | ... |
| ... | 8.03 | 11.40 | 1.13 | 7.42 | 3 | » Aspö | 10.28 | 6.02 | 9.02 | 10.17 | ... |
| ... | 8.12 | 11.50 | 1.22 | 7.53 | 6 | t. Klagstorp | 10.19 | 5.58 | 8.42 | 10.09 | ... |
| ... | 10.12 | ... | 3.08 | 9.44 | ... | t. Trälleborg N 275 .. | 8.08 | 4.47 | 8.24 | 8.24 | ... |
| ... | 5.20 | 6.08 | 11.51 | 10.47 | ... | t. Trälleborg N 275 .. | 3.08 | 5.23 | 9.44 | ... | ... |
| ... | 8.12 | 12.10 | 1.23 | 7.55 | 6 | fr. Klagstorp | 10.18 | 5.57 | 8.22 | 10.09 | ... |
| ... | 8.18 | 12.47 | 1.29 | 8.01 | 8 | » Jordberga | 10.12 | 5.51 | 8.15 | 10.03 | ... |
| ... | 8.24 | 1.00 | 1.35 | 8.02 | 11 | » Hönsejö | 10.05 | 5.45 | 7.31 | 9.57 | ... |
| ... | 8.36 | 1.55 | 1.47 | 8.12 | 14 | » Anderslöv | 9.56 | 5.36 | 7.15 | 9.48 | ... |
| ... | 8.42 | 2.08 | 1.53 | 8.25 | 16 | » Ståvesjö | 9.46 | 5.27 | 6.19 | 9.32 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | » Grönåld | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.52 | 2.29 | 2.03 | 8.35 | 19 | » Havgård | 9.37 | 5.18 | 6.03 | 9.30 | ... |
| ... | 9.00 | 2.39 | 2.11 | 8.42 | 22 | t. Böringe | 9.28 | 5.09 | 5.45 | 9.21 | ... |
| ... | 10.16 | ... | 3.58 | 10.10 | ... | t. Ystad 268 | 8.10 | 3.25 | ... | 7.54 | ... |
| ... | 9.49 | ... | 2.57 | 9.25 | ... | t. Malmö 268 | 8.37 | 2.40 | ... | 8.10 | ... |

271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: III 4 öre.

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarp hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigning efter anmälan till platsvagnen samt för avgång efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|------|------|------|-----|--|-------|-------|-------|------|-----|
| ... | 5.20 | 11.51 | ... | ... | ... | ... | t. Trälleborg 275 | 3.08 | 6.25 | 5.42 | 9.44 | ... |
| ... | B 91 | P 93 | G 95 | ... | P 97 | ... | Ystad—Skivarp järnväg,
Ystad spv. 1.435 | B 92 | P 98 | G 94 | P 96 | ... |
| ... | III | III | III | ... | III | ... | ... | III | III | III | III | ... |
| ... | 8.12 | 1.03 | 4.35 | 5.17 | ... | 0 | fr. Skivarp | 9.32 | 2.17 | 2.54 | 8.35 | ... |
| ... | b) a) | b) | b) | b) | ... | 1 | » Skivarp hållplats | b) a) | b) | b) | b) | ... |
| ... | 8.21 | 1.10 | 4.52 | 5.24 | ... | 3 | » Västra Nöbbelöv | 9.24 | 2.10 | 2.44 | 8.29 | ... |
| ... | 8.28 | 1.16 | 5.06 | 5.30 | ... | 5 | » Sjöarp | 9.17 | 2.05 | 2.30 | 8.23 | ... |
| ... | 8.35 | 1.22 | 5.20 | 5.35 | ... | 7 | » Snarestad | 9.10 | 2.00 | 2.16 | 8.18 | ... |
| ... | 8.44 | 1.30 | 5.34 | 5.43 | ... | 11 | t. Charlottenlund .. | 8.59 | 1.51 | 1.55 | 8.10 | ... |
| ... | 9.12 | 2.03 | 5.58 | 5.58 | ... | ... | t. Ystad 268 | 8.10 | 1.20 | 1.20 | 7.55 | ... |
| ... | 2.57 | 9.25 | 9.25 | ... | ... | ... | t. Malmö v. 268 | ... | 12.05 | 12.05 | 4.40 | ... |

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge. **272.**

| Biljettpris: I egen trafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5.33. c) Sön- o. helgd. 3.25. d) Sön- o. helgd. ^{20/4-24/5} 4.33. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------|--------|--------|------|-------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-------------------|---------------------|-------------|-----------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| ... | ... | 1 22 | ... | ... | ... | 7.30 | 9.07 | ... | 3.33 | ... | fr. Göteborg Bz | 126. t. | 1.42 | ... | 7.42 | ... | 9.28 | ... | 4.20 | | | | | |
| ... | ... | 4 18 | 5 42 | 7.40 | ... | 10.12 | 12.52 | ... | 6 22 | ... | fr. Halmstad 126 | t. | 10.56 | ... | 3.28 | ... | 6 12 | 11 42 | 1 22 | | | | | |
| ... | ... | 5 22 | 7.50 | 9.40 | ... | 12.12 | 2.57 | ... | 7 22 | 8 12 | fr. Angelholm 126 | t. | 9.14 | ... | 1.10 | 3.49 | 5.03 | 8 42 | 11 52 | | | | | |
| ... | ... | 6.00 | 8.55 | 9.40 | ... | 1.35 | ... | ... | 9 42 | ... | fr. Hålsingb. C256, 126 t. | | 10.27 | ... | 3.20 | 6.13 | 7 23 | 10.35 | ... | | | | | |
| ... | ... | 6.45 | 9.10 | 9.10 | ... | 2.15 | 3.25 | 6 42 | 9 45 | ... | fr. Landskrona 257 | t. | 10.15 | ... | 12.30 | 2.35 | 7 45 | 9 35 | ... | | | | | |
| ... | ... | P 3 | P 13 | P 5 | ... | ... | P 7 | 8 15 | P 9 | P 17 | Lund - Trälleborgs jv. | | P 2 | P 12 | ... | P 4 | 8 14 | ... | P 6 | 8 8 | P 16 | P 10 | | |
| ... | ... | I, III | I, III | I, III | ... | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | Trälleborg, spv. I. 435 | | I, III | I, III | ... | I, III | I, III | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | | |
| ... | ... | 7.54 | 10.03 | 11.26 | ... | ... | 3.07 | 4.50 | 7.09 | 9 13 | 10 40 | 0 | fr. Läckånga | t. | 7.41 | 9.24 | 11.08 | 1.39 | 3.48 | 6 33 | 8 58 | 10 33 | ... | |
| ... | ... | 8.10 | 10.13 | 11.37 | ... | ... | x 13 | 5.00 | 7 15 | x 18 | 10 51 | 3 | ↓ Läckånga | t. | x 7.31 | 9.19 | 11.03 | 1.33 | x 3.43 | 6 27 | x 8 53 | 10 28 | ... | |
| ... | ... | 8.04 | 10.13 | 11.37 | ... | ... | G 21 | 3.18 | 5.11 | 7 21 | x 23 | x 10 56 | 6 | ↓ Vallkärra | t. | x 7.31 | 9.13 | 10.98 | 1.22 | x 3.38 | 6 21 | x 8 48 | 10 23 | ... |
| ... | ... | 8.12 | 10.22 | 11.46 | ... | ... | III | 3.27 | 5.21 | 7 29 | 9 31 | 11 04 | 11 | ↓ Lund | fr. | 7.23 | 9.04 | 10.50 | 1.05 | 3.30 | 6 10 | 8 40 | 10 15 | ... |
| ... | ... | 8 02 | ... | ... | ... | ... | 10 12 | 10 12 | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm C 121 | t. | 6 22 | ... | ... | ... | ... | 6.47 | ... | ... | 9.23 | ... |
| ... | ... | 5 50 | 7.40 | 8.21 | ... | ... | 3.29 | 4.05 | ... | 8 16 | 11 | fr. Lund | t. | 7.20 | 8.16 | 10.09 | ... | ... | 3.06 | 5.52 | ... | 9 54 | ... | |
| ... | ... | x | x | x | ... | ... | x | x | ... | x | 13 | ↓ Hospitalet | t. | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| ... | ... | 6.05 | 7.53 | 8.34 | ... | ... | 3.47 | 4.18 | ... | 8 29 | 19 | fr. Staffanhamn | fr. | 7.07 | 8.03 | 9.56 | ... | ... | 2.54 | 5.37 | ... | 9 40 | ... | |
| ... | ... | 11.21 | ... | 4.10 | ... | ... | 6 22 | ... | 11 11 | ... | ... | t. Simrishamn 266 | fr. | ... | ... | 6.50 | ... | 11.55 | ... | ... | ... | 6 22 | ... | |
| ... | ... | 8.36 | ... | 12.12 | ... | ... | 4.19 | ... | 8 30 | ... | 19 | fr. Staffanhamn | t. | 7.06 | ... | 9.50 | ... | ... | 2.54 | 5.32 | ... | 9 39 | ... | |
| ... | ... | 6.32 | ... | 12.21 | ... | ... | 4.28 | ... | 8 32 | ... | 24 | ↓ Klägerup 265 | t. | 6.57 | ... | 9.41 | ... | ... | 2.46 | 5.23 | ... | 9 30 | ... | |
| ... | ... | 6.48 | ... | 12.30 | ... | ... | 4.37 | ... | 8 42 | ... | 29 | ↓ Holmeja | t. | 6.48 | ... | 9.31 | ... | ... | 2.38 | 5.10 | ... | 9 21 | ... | |
| ... | ... | x | ... | x | ... | ... | x | ... | x | ... | ... | ↓ Bokenbergslätt | t. | x | ... | x | ... | ... | x | x | x | x | x | |
| ... | ... | 7.02 | ... | 12.43 | ... | ... | 4.49 | ... | 9 01 | ... | 36 | t. Svedala | fr. | 6.36 | ... | 9.19 | ... | ... | 2.27 | 4.54 | ... | 9 07 | ... | |
| ... | ... | 10.16 | ... | 2.03 | ... | ... | 5.58 | 10 16 | ... | ... | ... | t. Ystad 268 | fr. | 5 43 | ... | 8.10 | ... | 1.20 | 12.35 | ... | 7 48 | ... | | |
| ... | ... | 8.37 | ... | 12.05 | ... | ... | 4.20 | ... | 8 30 | ... | ... | fr. Malmö V 268 | t. | 7.13 | ... | 9.49 | ... | ... | 2.57 | 5 44 | ... | 9 22 | ... | |
| ... | ... | 9.16 | ... | 12.46 | ... | ... | 4.53 | ... | 9 06 | ... | 36 | fr. Svedala | t. | 6.33 | ... | 9.14 | ... | ... | 2.25 | 4.38 | ... | 9 03 | ... | |
| ... | ... | 7.31 | ... | 12.54 | ... | ... | 5.02 | ... | 9 15 | ... | 41 | ↓ Marieberg | t. | 6.25 | ... | 9.06 | ... | ... | 2.16 | 4.28 | ... | 8 54 | ... | |
| ... | ... | 7.40 | ... | 12.58 | ... | ... | 5.07 | ... | 9 20 | ... | 43 | ↓ Alstad | t. | 6.21 | ... | 9.01 | ... | ... | 2.12 | 4.20 | ... | 8 49 | ... | |
| ... | ... | 7.52 | ... | 9.37 | 1.05 | ... | 5.14 | ... | 9 27 | ... | 47 | ↓ Fjärdingslöv | t. | 6.12 | ... | 8.53 | ... | ... | 2.04 | 4.06 | ... | 8 39 | ... | |
| ... | ... | 8.04 | ... | 9.48 | 1.16 | ... | 5.25 | ... | 9 38 | ... | 54 | t. Trälleborg N | fr. | 6.00 | ... | 8.41 | ... | ... | 1.53 | 3.45 | ... | 8 27 | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Sassnitz Hafen | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Berlin Stett. | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.

275

Biljettpris: i egen trafik pr km.: III 3.5 öre.

Malmö—Trälleborg—Rvds gård—Trälleborg—Malmö.

I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

275

I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

[illegible][illegible]

277. Biljettpris: I egen tra
oavsett väglängden.

277 Biljettpris: I egen trafik: I 40 öre, III 20 öre, Tvgetsjö—Klagshamn—Tvgetsjö.

277

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-
trafikstadga jämte tillägsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tags avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tags avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller också genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlämnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungörda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 alliger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att söra för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördrögligen bör underlättas, kommer tillstades eller behovet av den ifrågasvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågasvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskallardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resällskap med resefekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot

denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sitt-platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej inneha sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägräckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sitt plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utönas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstillägsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagns avdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfattning än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplatt, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6.)

Sovplatsbiljetten berättigar till liggplats i sovvnags nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovnagsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvnag utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovnag erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovnag, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrafpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovnags avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovnag anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överlämnar beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovnagen utgår eller sovnag anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå att sovnagsförande tåget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov uppläts till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

- när sovplats ej kunnat tillhandahållas,
- då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,
- när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt
- då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovplatsbiljett, utlämnar konduktörernas avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frantages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, frantages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbrukat ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börjinge—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—S:t Olof och Ystad—Ski varp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resand önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så framt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller I kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gäll under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande persone mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej försäkas av tågförbindelserna, göres mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylik uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke er om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller so ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklipt rutorna, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum

- a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indela sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition vederb. avgångsstation,
- b) i reserverad kupé i personvagn,
- c) i packvagn eller täckt godsavdelning eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvisitionen skall — undantagande vid olycksfall eller eljest, å behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämnas ett läkar intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färd i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinne sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång i reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme för dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erläggs avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i tåget såvida icke beställaren förklarar sig rjöd med att åtråder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationer.

K. Extra personståg. Extratåg kunna rekviseras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilk tågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiva. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjliga vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventue behöfviga vagnar;

- avgångsdag och önskad avgångstid;
 - rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåg bekräres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.
- Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som ått betalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtagas rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisitens snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undtagsvis annorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I. B, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes stämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till njutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettångers stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägn, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger en resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare god, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna god, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväntsalmar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattdvåla kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallst.

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norrholms station.
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas af Statens Järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förförfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset af de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resdosavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter - i den mån nämnda biljetter förefinnas af järnväg - hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarne stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrifning av resdos rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägräckning, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zonal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tillägsbiljetter för resa med snälltåg af Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen af biljettavgiften:

1) mellan Stockholm af ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gäddede, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg af andra sidan vid resa över Krybo-Borlänge;

2) mellan Stockholm af ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag af Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg af andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm af ena sidan och stationerna af linjen Sandviken - Rättvik af Gävle-Dala järnväg af andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna af linjerna Karlberg - Uppsala, Norrtälje - Bärby och stationer söder om Stockholm af ena sidan, och stationerna Kungälv - Mora - Orsa - Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen af andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5; 40 i II och kr. 3; 60 i III kl. såväl öfver Saltsgösk som öfver Kolbäck.

Vid resa via Gärdåsjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gärdåsjö till 8 1/2 zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg - Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, af ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forsrum och Skövde-Karlsborg ävensom vid till dessa anslutande enskilda järnvägar, af den andra, beräknas avgiften efter 5 1/2 zontal af Borås-Herrljunga och 11 zontal af Varberg-Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter 4 1/2 zontal af B. H. J. och 9 zontal af V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Ätvidaberg-Bjärke-Säby beräknas biljett mellan Linköping och Ätvidaberg efter 7 zontal. Biljett transit Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resdosövertikt mellan nedan-nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

| via Kolbäck: | | 2:a klass | 3:e klass |
|------------------------|----------------|-----------|-----------|
| Stockholm C-Strömsholm | 18 zoner..... | kr. 5.40 | 3.60 |
| d:o -Kvicksund | 18 > | > 5.40 | 3.60 |
| d:o -Rekarne | 18 > | > 5.40 | 3.60 |
| d:o -Folkesta | 18 > | > 5.40 | 3.60 |
| d:o -Eskilstuna C | 18 > | > 5.40 | 3.60 |
| d:o -Skogstorp | 19 > | > 5.70 | 3.80 |
| d:o -Hälså | 19 1/2 > | > 5.85 | 3.90 |
| d:o -Bälgviken | 20 1/2 > | > 6.15 | 4.10 |

| via Köpung, Frövl: | | 2:a klass | 3:e klass |
|--------------------|--|-----------|-----------|
| Stockholm C-Örebro | 26 zoner (minskat med 10 s. 3:e kl.) > | 7.80 | 5.10 |
| d:o -Hovsta | 26 > (> > > > >) > | 7.80 | 5.10 |
| d:o -Dytlabruk | 26 > | 7.80 | 5.20 |
| d:o -Ervalla | 26 > (minskat med 10 s. 3:e kl.) > | 7.80 | 5.10 |

| via Vansbro: | | 2:a klass | 3:e klass |
|------------------|---------------|-----------|-----------|
| Stockholm C-Mora | 38 zoner..... | > 11.40 | 7.60 |

| via Vannaboda-Köping: | | 2:a klass | 3:e klass |
|------------------------|-------------------|-----------|-----------|
| Stockholm C-Köpparberg | 30 1/2 zoner..... | > 9.15 | 6.10 |
| d:o -Banghammar | 30 1/2 > | > 9.15 | 6.10 |
| d:o -Bangbro | 31 > | > 9.30 | 6.20 |
| d:o -Rällsa | 32 > | > 9.60 | 6.40 |

I transittrafik öfver Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer af ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer af andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5 1/2 zoner.

Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper af järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Stahms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors*), KIL-Fryksdalens, Lööse-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens*), Filipstads Nya Bergslags*), Södra Dalarnes och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Hälsingborg-Hälsingholms och Klippan-Eslövs järnvägar; Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar;

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trällevägs järnvägar;

Örebro-Pålsboda och Pålsboda-Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälven inbördes.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | |
|--------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1 | 1—8 | 0.30 | 0.20 | 34 | 295—304 | 10.20 | 6.80 | 67 | 679—691 | 20.10 | 13.40 | 100 | 1,153—1,168 | 30.00 | 20.00 | 133 | 1,717—1,735 | 39.90 | 26.60 |
| 2 | 9—16 | 0.60 | 0.40 | 35 | 305—314 | 10.50 | 7.00 | 68 | 692—704 | 20.40 | 13.60 | 101 | 1,169—1,184 | 30.30 | 20.20 | 134 | 1,736—1,754 | 40.20 | 26.80 |
| 3 | 17—24 | 0.90 | 0.60 | 36 | 315—324 | 10.80 | 7.20 | 69 | 705—717 | 20.70 | 13.80 | 102 | 1,185—1,200 | 30.60 | 20.40 | 135 | 1,755—1,773 | 40.50 | 27.00 |
| 4 | 25—32 | 1.20 | 0.80 | 37 | 325—335 | 11.10 | 7.40 | 70 | 718—730 | 21.00 | 14.00 | 103 | 1,201—1,216 | 30.90 | 20.60 | 136 | 1,774—1,792 | 40.80 | 27.20 |
| 5 | 33—40 | 1.50 | 1.00 | 38 | 336—346 | 11.40 | 7.60 | 71 | 731—743 | 21.30 | 14.20 | 104 | 1,217—1,232 | 31.20 | 20.80 | 137 | 1,793—1,811 | 41.10 | 27.40 |
| 6 | 41—48 | 1.80 | 1.20 | 39 | 347—357 | 11.70 | 7.80 | 72 | 744—756 | 21.60 | 14.40 | 105 | 1,233—1,248 | 31.50 | 21.00 | 138 | 1,812—1,830 | 41.40 | 27.60 |
| 7 | 49—56 | 2.10 | 1.40 | 40 | 358—368 | 12.00 | 8.00 | 73 | 757—770 | 21.90 | 14.60 | 106 | 1,249—1,264 | 31.80 | 21.20 | 139 | 1,831—1,849 | 41.70 | 27.80 |
| 8 | 57—64 | 2.40 | 1.60 | 41 | 369—379 | 12.30 | 8.20 | 74 | 771—784 | 22.20 | 14.80 | 107 | 1,265—1,280 | 32.10 | 21.40 | 140 | 1,850—1,868 | 42.00 | 28.00 |
| 9 | 65—72 | 2.70 | 1.80 | 42 | 380—390 | 12.60 | 8.40 | 75 | 785—798 | 22.50 | 15.00 | 108 | 1,281—1,296 | 32.40 | 21.60 | 141 | 1,869—1,887 | 42.30 | 28.20 |
| 10 | 73—80 | 3.00 | 2.00 | 43 | 391—401 | 12.90 | 8.60 | 76 | 799—812 | 22.80 | 15.20 | 109 | 1,297—1,313 | 32.70 | 21.80 | 142 | 1,888—1,906 | 42.60 | 28.40 |
| 11 | 81—88 | 3.30 | 2.20 | 44 | 402—412 | 13.20 | 8.80 | 77 | 813—826 | 23.10 | 15.40 | 110 | 1,314—1,330 | 33.00 | 22.00 | 143 | 1,907—1,925 | 42.90 | 28.60 |
| 12 | 89—96 | 3.60 | 2.40 | 45 | 413—423 | 13.50 | 9.00 | 78 | 827—840 | 23.40 | 15.60 | 111 | 1,331—1,347 | 33.30 | 22.20 | 144 | 1,926—1,944 | 43.20 | 28.80 |
| 13 | 97—105 | 3.90 | 2.60 | 46 | 424—434 | 13.80 | 9.20 | 79 | 841—854 | 23.70 | 15.80 | 112 | 1,348—1,364 | 33.60 | 22.40 | 145 | 1,945—1,963 | 43.50 | 29.00 |
| 14 | 106—114 | 4.20 | 2.80 | 47 | 435—445 | 14.10 | 9.40 | 80 | 855—868 | 24.00 | 16.00 | 113 | 1,365—1,381 | 33.90 | 22.60 | 146 | 1,965—1,983 | 43.80 | 29.20 |
| 15 | 115—123 | 4.50 | 3.00 | 48 | 446—456 | 14.40 | 9.60 | 81 | 869—882 | 24.30 | 16.20 | 114 | 1,382—1,398 | 34.20 | 22.80 | 147 | 1,985—2,004 | 44.10 | 29.40 |
| 16 | 124—132 | 4.80 | 3.20 | 49 | 457—468 | 14.70 | 9.80 | 82 | 883—896 | 24.60 | 16.40 | 115 | 1,399—1,415 | 34.50 | 23.00 | 148 | 2,005—2,024 | 44.40 | 29.60 |
| 17 | 133—141 | 5.10 | 3.40 | 50 | 469—480 | 15.00 | 10.00 | 83 | 897—910 | 24.90 | 16.60 | 116 | 1,416—1,432 | 34.80 | 23.20 | 149 | 2,025—2,044 | 44.70 | 29.80 |
| 18 | 142—150 | 5.40 | 3.60 | 51 | 481—492 | 15.30 | 10.20 | 84 | 911—924 | 25.20 | 16.80 | 117 | 1,433—1,449 | 35.10 | 23.40 | 150 | 2,045—2,064 | 45.00 | 30.00 |
| 19 | 151—159 | 5.70 | 3.80 | 52 | 493—504 | 15.60 | 10.40 | 85 | 925—939 | 25.50 | 17.00 | 118 | 1,450—1,466 | 35.40 | 23.60 | 151 | 2,065—2,084 | 45.30 | 30.20 |
| 20 | 160—168 | 6.00 | 4.00 | 53 | 505—516 | 15.90 | 10.60 | 86 | 940—954 | 25.80 | 17.20 | 119 | 1,467—1,483 | 35.70 | 23.80 | 152 | 2,085—2,104 | 45.60 | 30.40 |
| 21 | 169—177 | 6.30 | 4.20 | 54 | 517—528 | 16.20 | 10.80 | 87 | 955—969 | 26.10 | 17.40 | 120 | 1,484—1,500 | 36.00 | 24.00 | 153 | 2,105—2,124 | 45.90 | 30.60 |
| 22 | 178—186 | 6.60 | 4.40 | 55 | 529—540 | 16.50 | 11.00 | 88 | 970—984 | 26.40 | 17.60 | 121 | 1,501—1,518 | 36.30 | 24.20 | 154 | 2,125—2,144 | 46.20 | 30.80 |
| 23 | 187—195 | 6.90 | 4.60 | 56 | 541—552 | 16.80 | 11.20 | 89 | 985—999 | 26.70 | 17.80 | 122 | 1,519—1,536 | 36.60 | 24.40 | 155 | 2,145—2,164 | 46.50 | 31.00 |
| 24 | 196—204 | 7.20 | 4.80 | 57 | 553—564 | 17.10 | 11.40 | 90 | 1,000—1,014 | 27.00 | 18.00 | 123 | 1,537—1,554 | 36.90 | 24.60 | 156 | 2,165—2,184 | 46.80 | 31.20 |
| 25 | 205—214 | 7.50 | 5.00 | 58 | 565—576 | 17.40 | 11.60 | 91 | 1,015—1,029 | 27.30 | 18.20 | 124 | 1,555—1,572 | 37.20 | 24.80 | 157 | 2,185—2,205 | 47.10 | 31.40 |
| 26 | 215—224 | 7.80 | 5.20 | 59 | 577—588 | 17.70 | 11.80 | 92 | 1,030—1,044 | 27.60 | 18.40 | 125 | 1,573—1,590 | 37.50 | 25.00 | 158 | 2,206—2,226 | 47.40 | 31.60 |
| 27 | 225—234 | 8.10 | 5.40 | 60 | 589—600 | 18.00 | 12.00 | 93 | 1,045—1,059 | 27.90 | 18.60 | 126 | 1,591—1,608 | 37.80 | 25.20 | 159 | 2,227—2,247 | 47.70 | 31.80 |
| 28 | 235—244 | 8.40 | 5.60 | 61 | 601—613 | 18.30 | 12.20 | 94 | 1,060—1,074 | 28.20 | 18.80 | 127 | 1,609—1,626 | 38.10 | 25.40 | 160 | 2,248—2,268 | 48.00 | 32.00 |
| 29 | 245—254 | 8.70 | 5.80 | 62 | 614—626 | 18.60 | 12.40 | 95 | 1,075—1,089 | 28.50 | 19.00 | 128 | 1,627—1,644 | 38.40 | 25.60 | 161 | 2,269—2,289 | 48.30 | 32.20 |
| 30 | 255—264 | 9.00 | 6.00 | 63 | 627—639 | 18.90 | 12.60 | 96 | 1,090—1,104 | 28.80 | 19.20 | 129 | 1,645—1,662 | 38.70 | 25.80 | 162 | 2,290—2,310 | 48.60 | 32.40 |
| 31 | 265—274 | 9.30 | 6.20 | 64 | 640—652 | 19.20 | 12.80 | 97 | 1,105—1,120 | 29.10 | 19.40 | 130 | 1,663—1,680 | 39.00 | 26.00 | 163 | 2,311—2,331 | 48.90 | 32.60 |
| 32 | 275—284 | 9.60 | 6.40 | 65 | 653—665 | 19.50 | 13.00 | 98 | 1,121—1,136 | 29.40 | 19.60 | 131 | 1,681—1,698 | 39.30 | 26.20 | 164 | 2,332—2,352 | 49.20 | 32.80 |
| 33 | 285—294 | 9.90 | 6.60 | 66 | 666—678 | 19.80 | 13.20 | 99 | 1,137—1,152 | 29.70 | 19.80 | 132 | 1,699—1,716 | 39.60 | 26.40 | | | | |

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna A, B, C, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|--------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 17 | 113-122 | 5.10 | 3.40 | 41 | 401-416 | 12.30 | 8.20 |
| 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 18 | 123-132 | 5.40 | 3.60 | 42 | 417-432 | 12.60 | 8.40 |
| 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 19 | 133-142 | 5.70 | 3.80 | 43 | 433-448 | 12.90 | 8.60 |
| 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 20 | 143-152 | 6.00 | 4.00 | 44 | 449-464 | 13.20 | 8.80 |
| 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 21 | 153-162 | 6.30 | 4.20 | 45 | 465-480 | 13.50 | 9.00 |
| 3 1/2 | 19-21 | 1.05 | 0.70 | 22 | 163-172 | 6.60 | 4.40 | 46 | 481-496 | 13.80 | 9.20 |
| 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 23 | 173-182 | 6.90 | 4.60 | 47 | 497-512 | 14.10 | 9.40 |
| 4 1/2 | 25-27 | 1.35 | 0.90 | 24 | 183-192 | 7.20 | 4.80 | 48 | 513-528 | 14.40 | 9.60 |
| 5 | 28-30 | 1.50 | 1.00 | 25 | 193-204 | 7.50 | 5.00 | 49 | 529-546 | 14.70 | 9.80 |
| 5 1/2 | 31-33 | 1.65 | 1.10 | 26 | 205-216 | 7.80 | 5.20 | 50 | 547-564 | 15.00 | 10.00 |
| 6 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 27 | 217-228 | 8.10 | 5.40 | 51 | 565-582 | 15.30 | 10.20 |
| 6 1/2 | 37-39 | 1.95 | 1.30 | 28 | 229-240 | 8.40 | 5.60 | 52 | 583-600 | 15.60 | 10.40 |
| 7 | 40-42 | 2.10 | 1.40 | 29 | 241-252 | 8.70 | 5.80 | 53 | 601-618 | 15.90 | 10.60 |
| 7 1/2 | 43-45 | 2.25 | 1.50 | 30 | 253-264 | 9.00 | 6.00 | 54 | 619-636 | 16.20 | 10.80 |
| 8 | 46-48 | 2.40 | 1.60 | 31 | 265-276 | 9.30 | 6.20 | 55 | 637-654 | 16.50 | 11.00 |
| 8 1/2 | 49-52 | 2.55 | 1.70 | 32 | 277-288 | 9.60 | 6.40 | 56 | 655-672 | 16.80 | 11.20 |
| 9 | 53-56 | 2.70 | 1.80 | 33 | 289-302 | 9.90 | 6.60 | 57 | 673-692 | 17.10 | 11.40 |
| 9 1/2 | 57-60 | 2.85 | 1.90 | 34 | 303-316 | 10.20 | 6.80 | 58 | 693-712 | 17.40 | 11.60 |
| 10 | 61-64 | 3.00 | 2.00 | 35 | 317-330 | 10.50 | 7.00 | 59 | 713-732 | 17.70 | 11.80 |
| 10 1/2 | 65-72 | 3.15 | 2.20 | 36 | 331-344 | 10.80 | 7.20 | 60 | 733-752 | 18.00 | 12.00 |
| 11 | 73-80 | 3.30 | 2.40 | 37 | 345-358 | 11.10 | 7.40 | 61 | 753-772 | 18.30 | 12.20 |
| 11 1/2 | 81-88 | 3.45 | 2.60 | 38 | 359-372 | 11.40 | 7.60 | 62 | 773-792 | 18.60 | 12.40 |
| 12 | 89-96 | 3.60 | 2.80 | 39 | 373-386 | 11.70 | 7.80 | 63 | 793-812 | 18.90 | 12.60 |
| 12 1/2 | 97-104 | 3.75 | 3.00 | 40 | 387-400 | 12.00 | 8.00 | 64 | 813-832 | 19.20 | 12.80 |
| 13 | 105-112 | 3.90 | 3.20 | | | | | | | | |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Boimens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Boimens järnväg åvensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa F:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | |
|------------------------|-----------|---------------|------|------|
| | | I | II | III |
| 1-8 lika med zontaxa B | | | | |
| 8 1/2 | 49-51 | 4.25 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 52-54 | 4.50 | 2.70 | 1.80 |
| 9 1/2 | 55-57 | 4.75 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 58-60 | 5.00 | 3.00 | 2.00 |
| 10 1/2 | 61-63 | 5.25 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 64-66 | 5.50 | 3.30 | 2.20 |
| 11 1/2 | 67-69 | 5.75 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 70-72 | 6.00 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 73-80 | 6.50 | 3.90 | 2.60 |

Zontaxa G:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|-------|-----------|-------------|------|
| | | II | III |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-16 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 17-20 | 0.90 | 0.60 |
| 3 1/2 | 21-24 | 1.05 | 0.70 |

Zontaxa H:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|-------|-----------|-------------|------|
| | | II | III |
| 1 1/2 | 1-4 | 0.15 | 0.10 |
| 1 | 5-7 | 0.30 | 0.20 |
| 1 1/2 | 8-10 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 11-13 | 0.60 | 0.40 |
| 2 1/2 | 14-16 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 17-19 | 0.90 | 0.60 |
| 3 1/2 | 20-22 | 1.05 | 0.70 |

Zontaxa I:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett | |
|-------|-----------|---------------|------|
| | | II | III |
| 1 | 1-7 | 0.30 | 0.20 |
| 1 1/2 | 8-10 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 11-14 | 0.60 | 0.40 |
| 2 1/2 | 15-17 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 18-21 | 0.90 | 0.60 |
| 3 1/2 | 22-24 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 25-28 | 1.20 | 0.80 |
| 4 1/2 | 29-31 | 1.35 | 0.90 |

Zontaxa J:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett | |
|--------|-----------|---------------|------|
| | | II | III |
| 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 |
| 1 1/2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 |
| 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 |
| 3 1/2 | 16-17 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 18-20 | 1.20 | 0.80 |
| 4 1/2 | 21-22 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 23-25 | 1.50 | 1.00 |
| 5 1/2 | 26-27 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 28-30 | 1.80 | 1.20 |
| 6 1/2 | 31-32 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 33-35 | 2.10 | 1.40 |
| 7 1/2 | 36-37 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 38-40 | 2.40 | 1.60 |
| 8 1/2 | 41-42 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 43-45 | 2.70 | 1.80 |
| 9 1/2 | 46-47 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 48-50 | 3.00 | 2.00 |
| 10 1/2 | 51-52 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 53-55 | 3.30 | 2.20 |

Zontaxa K:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|-------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 7 1/2 | 38-40 | 2.25 | 1.50 | 16 | 91-98 | 4.80 | 3.20 |
| 1 1/2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | 8 | 41-43 | 2.40 | 1.60 | 17 | 99-106 | 5.10 | 3.40 |
| 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 8 1/2 | 44-46 | 2.55 | 1.70 | 18 | 107-114 | 5.40 | 3.60 |
| 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 9 | 47-49 | 2.70 | 1.80 | 19 | 115-122 | 5.70 | 3.80 |
| 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | 9 1/2 | 50-52 | 2.85 | 1.90 | 20 | 123-130 | 6.00 | 4.00 |
| 3 1/2 | 16-17 | 1.05 | 0.70 | 10 | 53-55 | 3.00 | 2.00 | 21 | 131-139 | 6.30 | 4.20 |
| 4 | 18-20 | 1.20 | 0.80 | 10 1/2 | 56-58 | 3.15 | 2.10 | 22 | 140-148 | 6.60 | 4.40 |
| 4 1/2 | 21-22 | 1.35 | 0.90 | 11 | 59-62 | 3.30 | 2.20 | 23 | 149-157 | 6.90 | 4.60 |
| 5 | 23-25 | 1.50 | 1.00 | 11 1/2 | 63-65 | 3.45 | 2.30 | 24 | 158-166 | 7.20 | 4.80 |
| 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1.10 | 12 | 66-69 | 3.60 | 2.40 | 25 | 167-175 | 7.50 | 5.00 |
| 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 | 13 | 70-76 | 3.90 | 2.60 | 26 | 176-185 | 7.80 | 5.20 |
| 6 1/2 | 32-34 | 1.95 | 1.30 | 14 | 77-83 | 4.20 | 2.80 | | | | |
| 7 | 35-37 | 2.10 | 1.40 | 15 | 84-90 | 4.50 | 3.00 | | | | |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Småländs järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags fagnar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Ätvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
| | | II | III | | | II | III |
| 1 | 1-4 | 0.30 | 0.20 | 9 | 51-54 | 2.70 | 1.80 |
| 1 1/2 | 5-7 | 0.45 | 0.30 | 9 1/2 | 55-58 | 2.85 | 1.90 |
| 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 10 | 59-62 | 3.00 | 2.00 |
| 2 1/2 | 11-13 | 0.75 | 0.50 | 11 | 63-70 | 3.30 | 2.20 |
| 3 | 14-16 | 0.90 | 0.60 | 12 | 71-78 | 3.60 | 2.40 |
| 3 1/2 | 17-19 | 1.05 | 0.70 | 13 | 79-86 | 3.90 | 2.60 |
| 4 | 20-22 | 1.20 | 0.80 | 14 | 87-94 | 4.20 | 2.80 |
| 4 1/2 | 23-25 | 1.35 | 0.90 | 15 | 95-102 | 4.50 | 3.00 |
| 5 | 26-28 | 1.50 | 1.00 | 16 | 103-110 | 4.80 | 3.20 |
| 5 1/2 | 29-31 | 1.65 | 1.10 | 17 | 111-120 | 5.10 | 3.40 |
| 6 | 32-34 | 1.80 | 1.20 | 18 | 121-130 | 5.40 | 3.60 |
| 6 1/2 | 35-37 | 1.95 | 1.30 | 19 | 131-140 | 5.70 | 3.80 |
| 7 | 38-40 | 2.10 | 1.40 | 20 | 141-150 | 6.00 | 4.00 |
| 7 1/2 | 41-43 | 2.25 | 1.50 | 21 | 151-160 | 6.30 | 4.20 |
| 8 | 44-46 | 2.40 | 1.60 | 22 | 161-170 | 6.60 | 4.40 |
| 8 1/2 | 47-50 | 2.55 | 1.70 | 23 | 171-180 | 6.90 | 4.60 |

Zontaxa K:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|-------|-----------|-------------|------|
| | | II | III |
| 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 |
| 1 1/2 | 6-8 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 9-12 | 0.60 | 0.40 |
| 3 | 13-14 | 0.90 | 0.60 |
| 3 1/2 | 15-17 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 18-19 | 1.20 | 0.80 |
| 4 1/2 | 20-21 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 22-24 | 1.50 | 1.00 |
| 5 1/2 | 25-26 | 1.65 | 1.10 |
| 6 1/2 | 27-34 | 1.95 | 1.30 |
| 7 1/2 | 35-42 | 2.25 | 1.50 |
| 8 1/2 | 43-46 | 2.55 | 1.70 |

Zontaxa C:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | |
|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
| | | II | III | | | II | III |
| 1 | 1-4 | 0.30 | 0.20 | 9 1/2 | 71-74 | 2.85 | 1.90 |
| 1 1/2 | 5-8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 75-79 | 3.00 | 2.00 |
| 2 | 9-12 | 0.60 | 0.40 | 11 | 80-88 | 3.30 | 2.20 |
| 2 1/2 | 13-16 | 0.75 | 0.50 | 12 | 89-97 | 3.60 | 2.40 |
| 3 | 17-20 | 0.90 | 0.60 | 13 | 98-106 | 3.90 | 2.60 |
| 3 1/2 | 21-24 | 1.05 | 0.70 | 14 | 107-115 | 4.20 | 2.80 |
| 4 | 25-28 | 1.20 | 0.80 | 15 | 116-124 | 4.50 | 3.00 |
| 4 1/2 | 29-32 | 1.35 | 0.90 | 16 | 125-134 | 4.80 | 3.20 |
| 5 | 33-36 | 1.50 | 1.00 | 17 | 135-144 | 5.10 | 3.40 |
| 5 1/2 | 37-40 | 1.65 | 1.10 | 18 | 145-154 | 5.40 | 3.60 |
| 6 | 41-44 | 1.80 | 1.20 | 19 | 155-164 | 5.70 | 3.80 |
| 6 1/2 | 45-48 | 1.95 | 1.30 | 20 | 165-174 | 6.00 | 4.00 |
| 7 | 49-52 | 2.10 | 1.40 | 21 | 175-184 | 6.30 | 4.20 |
| 7 1/2 | 53-56 | 2.25 | 1.50 | 22 | 185-194 | 6.60 | 4.40 |
| 8 | 57-61 | 2.40 | 1.60 | 23 | 195-204 | 6.90 | 4.60 |
| 8 1/2 | 62-65 | 2.55 | 1.70 | 24 | 205-214 | 7.20 | 4.80 |
| 9 | 66-70 | 2.70 | 1.80 | 25 | 215-224 | 7.50 | 5.00 |

| Zontaxa O: | | | | | | | | Zontaxa R: | | | | | | | | Zontaxa T: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-----------|------|---------------|---------|------|------|-------------------------|-------|---------------|------|-------|-------|-------------|------|---------------|-------|------|------|-----------|-------|---------------|------|-------------|-------|-----------|------|---------------|-------|------|------|-------------|--|---------------|--|--|--|--|--|
| Zon | | Kilometer | | Enkel biljett | | Zon | | Kilometer | | Enkel biljett | | Zon | | Kilometer | | Enkel bilj. | | Zon | | Kilometer | | Enkel bilj. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | II III | | | | | | II III | | | | | | II III | | | | | | II III | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 9 1/2 | 54-56 | 2.85 | 1.90 | Stockholm-Nynäs järnväg | | | | | | Från Älvsjö | | 1 1/2 | 1-3 | 0.15 | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 1/2 | 7-8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 57-59 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | Enkel bilj. | | 2 | 4-5 | 0.30 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | 10 1/2 | 60-62 | 3.15 | 2.10 | | | | | 2 1/2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 1/2 | 12-14 | 0.75 | 0.50 | 11 | 63-65 | 3.30 | 2.20 | | | | | 3 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | 11 1/2 | 66-68 | 3.45 | 2.30 | | | | | 3 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 1/2 | 18-20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 69-71 | 3.60 | 2.40 | | | | | 4 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 12 1/2 | 72-74 | 3.75 | 2.50 | | | | | 4 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 1/2 | 24-26 | 1.35 | 0.90 | 13 | 75-82 | 3.90 | 2.60 | | | | | 5 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 27-29 | 1.50 | 1.00 | 14 | 83-90 | 4.20 | 2.80 | | | | | 5 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 1/2 | 30-32 | 1.65 | 1.10 | 15 | 91-98 | 4.50 | 3.00 | | | | | 6 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 33-35 | 1.80 | 1.20 | 16 | 99-106 | 4.80 | 3.20 | | | | | 6 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 1/2 | 36-38 | 1.95 | 1.30 | 17 | 107-114 | 5.10 | 3.40 | | | | | 7 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 39-41 | 2.10 | 1.40 | 18 | 115-122 | 5.40 | 3.60 | | | | | 7 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 1/2 | 42-44 | 2.25 | 1.50 | 19 | 123-130 | 5.70 | 3.80 | | | | | 8 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 45-47 | 2.40 | 1.60 | 20 | 131-138 | 6.00 | 4.00 | | | | | 8 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 1/2 | 48-50 | 2.55 | 1.70 | 21 | 139-146 | 6.30 | 4.20 | | | | | 9 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 51-53 | 2.70 | 1.80 | 22 | 147-154 | 6.60 | 4.40 | | | | | 9 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa P: | | | | | | | | Zontaxa S: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zon | | Kilometer | | Enkel biljett | | Zon | | Kilometer | | Enkel biljett | | Zon | | Kilometer | | Enkel bilj. | | Zon | | Kilometer | | Enkel bilj. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | II III | | | | | | II III | | | | | | II III | | | | | | II III | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 7 | 40-42 | 2.10 | 1.40 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7-9 | 0.60 | 0.40 | 5 | 25-27 | 1.50 | 0.90 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 7 1/2 | 43-45 | 2.25 | 1.50 | 9 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 1/2 | 10-12 | 0.75 | 0.50 | 6 | 28-30 | 1.80 | 1.00 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 8 | 46-48 | 2.40 | 1.60 | 10 | 49-51 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | 7 | 31-33 | 1.80 | 1.10 | 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 8 1/2 | 49-51 | 2.55 | 1.70 | 11 | 52-54 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 1/2 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 8 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 9 | 52-54 | 2.70 | 1.80 | 12 | 55-57 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 19-21 | 1.20 | 0.70 | 9 | 37-43 | 2.10 | 1.40 | 3 1/2 | 19-21 | 1.05 | 0.70 | 9 1/2 | 55-57 | 2.85 | 1.90 | 13 | 58-60 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 1/2 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 10 | 40-42 | 2.10 | 1.40 | 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 10 | 58-60 | 3.00 | 2.00 | 14 | 61-66 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 25-27 | 1.50 | 0.90 | 11 | 43-45 | 2.25 | 1.50 | 4 1/2 | 25-27 | 1.35 | 0.90 | 11 | 61-66 | 3.30 | 2.20 | 15 | 67-72 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 12 | 46-48 | 2.40 | 1.60 | 5 | 28-30 | 1.50 | 1.00 | 12 | 67-72 | 3.60 | 2.40 | 16 | 73-78 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 31-33 | 1.80 | 1.10 | 13 | 49-51 | 2.55 | 1.70 | 6 | 31-33 | 1.65 | 1.10 | 13 | 73-78 | 3.90 | 2.60 | 17 | 79-84 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 1/2 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 14 | 52-54 | 2.70 | 1.80 | 6 1/2 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 14 | 79-84 | 4.20 | 2.80 | 18 | 85-90 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 37-39 | 1.95 | 1.30 | 15 | 55-57 | 2.85 | 1.90 | 7 | 37-39 | 1.95 | 1.30 | 15 | 85-90 | 4.50 | 3.00 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa U: | | | | | | | | Zontaxa X: | | | | | | | | Zontaxa Å: | | | | | | | | Zontaxa AB: | | | | | | | | Zontaxa AD: | | | | | | | |
| Zon | | Kilometer | | Enkel bilj. | | Zon | | Kilometer | | Enkel bilj. | | Zon | | Kilometer | | Enkel biljett | | Zon | | Kilometer | | Enkel bilj. | | Zon | | Kilometer | | Enkel biljett | | Zon | | Kilometer | | Enkel biljett | | | | | |
| | | | | II III | | | | | | II III | | | | | | II III | | | | | | II III | | | | | | I III | | | | I III | | | | | | | |
| 1 1/2 | 1-2 | — | 0.10 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 1/2 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1 1/2 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | | | | | | | | |
| 1 | 3-4 | — | 0.20 | 1 1/2 | 7-8 | 0.45 | 0.30 | 1 1/2 | 7-8 | 0.45 | 0.30 | 2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 3 | 13-14 | 0.75 | 0.50 | | | | | | | | |
| 1 1/2 | 5-7 | — | 0.30 | 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 3 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 4 | 18-19 | 1.05 | 0.70 | | | | | | | | |
| 2 | 8-9 | — | 0.40 | 2 1/2 | 12-14 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 12-14 | 0.75 | 0.50 | 3 | 13-14 | 0.90 | 0.60 | 3 | 13-14 | 0.90 | 0.60 | 4 | 20-21 | 1.20 | 0.80 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 5 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | | | | | | | | |
| 2 1/2 | 10-12 | — | 0.50 | 3 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | 3 1/2 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | 3 1/2 | 15-16 | 1.05 | 0.70 | 4 | 17-18 | 1.20 | 0.80 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 5 1/2 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | 6 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | | | | | | | | |
| 3 | 13-15 | — | 0.60 | 3 1/2 | 18-20 | 1.05 | 0.70 | 4 | 18-20 | 1.05 | 0.70 | 4 1/2 | 19-20 | 1.20 | 0.80 | 4 1/2 | 19-20 | 1.20 | 0.80 | 5 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 6 1/2 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 7 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | |
| 3 1/2 | 16-18 | — | 0.70 | 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 4 1/2 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 5 | 21-22 | 1.50 | 1.00 | 5 | 21-22 | 1.50 | 1.00 | 6 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 7 1/2 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 8 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | |
| 4 | 19-21 | — | 0.80 | 5 | 24-26 | 1.35 | 0.90 | 5 1/2 | 24-26 | 1.35 | 0.90 | 6 | 23-24 | 1.65 | 1.10 | 6 | 23-24 | 1.65 | 1.10 | 7 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 9 | 49-51 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | |
| 4 1/2 | 22-24 | — | 0.90 | 6 | 27-29 | 1.50 | 1.00 | 6 1/2 | 27-29 | 1.50 | 1.00 | 7 | 25-26 | 1.80 | 1.20 | 7 | 25-26 | 1.80 | 1.20 | 8 | 49-51 | 2.70 | 1.80 | 9 1/2 | 52-54 | 2.85 | 1.90 | 10 | 55-57 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | |
| Zontaxa V: | | | | | | | | Zontaxa Y: | | | | | | | | Zontaxa Ä: | | | | | | | | Zontaxa AC: | | | | | | | | Zontaxa AE: | | | | | | | |
| Zon | | Kilometer | | Enkel bilj. | | Zon | | Kilometer | | Enkel bilj. | | Zon | | Kilometer | | Enkel biljett | | Zon | | Kilometer | | Enkel biljett | | Zon | | Kilometer | | Enkel biljett | | Zon | | Kilometer | | Enkel biljett | | | | | |
| | | | | II III | | | | | | II III | | | | | | II III | | | | | | II III | | | | | | I III | | | | I III | | | | | | | |
| 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1 1/2 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | | | | | | | | |
| 1 1/2 | 6-8 | 0.45 | 0.30 | 1 1/2 | 6-8 | 0.45 | 0.30 | 2 | 7-12 | 0.60 | 0.40 | 2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | 2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 2 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 3 | 11-13 | 0.75 | 0.50 | | | | | | | | |
| 2 | 9-10 | 0.60 | 0.40 | 2 | 9-10 | 0.60 | 0.40 | 3 | 13-18 | 0.90 | 0.60 | 3 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 3 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 3 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 3 1/2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 4 | 14-15 | 0.90 | 0.60 | | | | | | | | |
| 2 1/2 | 11-13 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 11-13 | 0.75 | 0.50 | 4 | 19-24 | 1.20 | 0.80 | 4 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 4 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 4 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 4 1/2 | 13-14 | 0.75 | 0.50 | 5 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | | | | | | | | |
| 3 | 14-15 | 0.90 | 0.60 | 3 | 14-15 | 0.90 | 0.60 | 5 | 25-30 | 1.50 | 1.00 | 5 | 13-14 | 0.90 | 0.60 | 5 | 13-14 | 0.90 | 0.60 | 5 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | 5 1/2 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | 6 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | | | | | | | | |
| 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 6 | 31-36 | 1.80 | 1.20 | 6 | 15-16 | 1.05 | 0.70 | 6 | 15-16 | 1.05 | 0.70 | 6 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 6 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 7 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | | | | | | | | |
| 4 | 19-20 | 1.20 | 0.80 | 4 | 19-20 | 1.20 | 0.80 | 7 | 37-42 | 2.10 | 1.40 | 7 | 17-18 | 1.20 | 0.80 | 7 | 17-18 | 1.20 | 0.80 | 7 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | 7 1/2 | 18-19 | 1.05 | 0.70 | 8 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | | | | | | | | |
| 4 1/2 | 21-23 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 21-23 | 1.35 | 0.90 | 8 | 43-48 | 2.40 | 1.60 | 8 | 19-20 | 1.20 | 0.80 | 8 | 19-20 | 1.20 | 0.80 | 8 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 8 1/2 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | 9 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | | | | | | | | |
| 5 | 24-25 | 1.50 | 1.00 | 5 | 24-25 | 1.50 | 1.00 | 9 | 49-54 | 2.70 | 1.80 | 9 | 21-22 | 1.50 | 1.00 | 9 | 21-22 | 1.50 | 1.00 | 9 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 9 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 10 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | | | | | | | | |
| 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1.10 | 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1.10 | 10 | 55-60 | 3.00 | 2.00 | 10 | 23-24 | 1.65 | 1.10 | 10 | 23-24 | 1.65 | 1.10 | 10 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 10 1/2 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | 11 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | |
| 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 | 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 | 11 | 61-66 | 3.30 | 2.20 | 11 | 25-26 | 1.80 | 1.20 | 11 | 25-26 | 1.80 | 1.20 | 11 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 11 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 12 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | |
| 6 1/2 | 32-34 | 1.95 | 1.30 | 6 1/2 | 32-34 | 1.95 | 1.30 | 12 | 67-72 | 3.60 | 2.40 | 12 | 27-30 | 2.10 | 1.40 | 12 | 27-30 | 2.10 | 1.40 | 12 | 40-41 | 2.10 | 1.40 | 12 1/2 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 13 | 40-41 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | |
| 7 | 35-37 | 2.10 | 1.40 | 7 | 35-37 | 2.10 | 1.40 | 13 | 73-79 | 3.90 | 2.60 | 13 | 27-30 | 2.10 | 1.40 | 13 | 27-30 | 2.10 | 1.40 | 13 | 42-44 | 2.25 | 1.50 | 14 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 14 | 42-44 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | |
| 7 1/2 | 38-40 | 2.25 | 1.50 | 7 1/2 | 38-40 | 2.25 | 1.50 | 14 | 80-86 | 4.20 | 2.80 | 14 | 27-30 | 2.10 | 1.40 | 14 | 27-30 | 2.10 | 1.40 | 14 | 44-46 | 2.55 | 1.70 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |

| Taxa AF: | | | Zontaxa AG: | | | | | | | | | | | | Zontaxa AH: | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|---------------|-------------|-----------|---------------|---------------|-------|-----------|---------------|---------------|------|-----------|---------------|---------------|-------------|-----------|---------------|---------------|------|----------|------|------|--|--|
| Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | | |
| | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | | |
| 1-6 | 0.50 | 0.30 | 1 1/2 | 1-8 | 0.45 | 0.30 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 11 | 61-64 | 3.30 | 2.20 | 1 | 1-4 | 0.45 | 0.30 | | | | | | |
| 7-9 | 0.60 | 0.40 | 2 | 9-10 | 0.60 | 0.40 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 12 | 65-72 | 3.60 | 2.40 | 1 1/2 | 5-6 | 0.45 | 0.30 | | | | | | |
| 10-12 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 13 | 73-80 | 3.90 | 2.60 | 2 | 7-8 | 0.60 | 0.40 | | | | | | |
| 13-15 | 0.90 | 0.60 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 14 | 81-88 | 4.20 | 2.80 | 2 1/2 | 9-10 | 0.75 | 0.50 | | | | | | |
| 16-18 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 15 | 89-96 | 4.50 | 3.00 | 3 | 11-12 | 0.90 | 0.60 | | | | | | |
| 19-21 | 1.20 | 0.80 | 4* | 19-21 | 1.20 | 0.80 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 16 | 97-104 | 4.80 | 3.20 | 3 1/2 | 13-14 | 1.05 | 0.70 | | | | | | |
| 22-24 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 9 | 49-52 | 2.70 | 1.80 | 17 | 105-112 | 5.10 | 3.40 | 4 | 15-16 | 1.20 | 0.80 | | | | | | |
| 25-27 | 1.50 | 1.00 | 5 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | 9 1/2 | 53-56 | 2.85 | 1.90 | 18** | 113-122 | 5.40 | 3.60 | 4 1/2 | 17-18 | 1.35 | 0.90 | | | | | | |
| 28-30 | 1.80 | 1.20 | 5 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 10 | 57-60 | 3.00 | 2.00 | | | | | 5 | 19-20 | 1.50 | 1.00 | | | | | | |
| 31-33 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | | 5 1/2 | 21-22 | 1.65 | 1.10 | | | | | | |
| 34-36 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | 6 | 23-24 | 1.80 | 1.20 | | | | | | |
| 37-39 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40-42 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43-45 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46-48 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49-52 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53-56 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57-60 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61-64 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65-72 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73-80 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81-88 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89-96 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa AI: | | | Zontaxa AK: | | | | | | | | | | | | Zontaxa AL: | | | | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | | | | | |
| 1-5 1/2 | lika med zontaxa V | | | 1 | 1-7 | 0.30 | 0.20 | 7 | 47-49 | 2.10 | 1.40 | 11 1/2 | 1-7 | 0.45 | 0.30 | | | | | | | | | |
| 6-15 1/2 | lika med zontaxa V | | | 1 1/2 | 8-11 | 0.45 | 0.30 | 7 1/2 | 50-53 | 2.25 | 1.50 | 12 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | | | | | | | | | |
| | | | | 2 | 12-14 | 0.60 | 0.40 | 8 | 54-56 | 2.40 | 1.60 | 21 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | | | | | | | | | |
| | | | | 2 1/2 | 15-18 | 0.75 | 0.50 | 8 1/2 | 57-60 | 2.55 | 1.70 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | | | | | | | | | |
| | | | | 3 | 19-21 | 0.90 | 0.60 | 9 | 61-64 | 2.70 | 1.80 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | | | | | | | | | |
| | | | | 3 1/2 | 22-25 | 1.05 | 0.70 | 9 1/2 | 65-68 | 2.85 | 1.90 | 4 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | | | | | | | | | |
| | | | | 4 | 26-28 | 1.20 | 0.80 | 10 | 69-72 | 3.00 | 2.00 | 4 1/2 | 22-23 | 1.35 | 0.90 | | | | | | | | | |
| | | | | 4 1/2 | 29-32 | 1.35 | 0.90 | 11 | 73-80 | 3.30 | 2.20 | 5 | 24-25 | 1.50 | 1.00 | | | | | | | | | |
| | | | | 5 | 33-35 | 1.50 | 1.00 | 12 | 81-88 | 3.60 | 2.40 | 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1.10 | | | | | | | | | |
| | | | | 5 1/2 | 36-39 | 1.65 | 1.10 | 13 | 89-96 | 3.90 | 2.60 | 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 | | | | | | | | | |
| | | | | 6 | 40-42 | 1.80 | 1.20 | 14 | 97-104 | 4.20 | 2.80 | 6 1/2 | 32-33 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | |
| | | | | 6 1/2 | 43-46 | 1.95 | 1.30 | 15 | 105-112 | 4.50 | 3.00 | 7 | 34-36 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 7 1/2 | 38-40 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8 | 41-42 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8 1/2 | 43-44 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 9 | 45-46 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | |
| Zontaxa AM: | | | Zontaxa AN: | | | | | | | | | | | | Taxa AO: | | | | | Taxa AP: | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur | | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur | | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | I | III | | | I | III | | | I | III | I | III | | | |
| 1-10 1/2 | zontaxa I. | | | 1 1/2 | 1-4 | 0.25 | 0.15 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.85 | 0.50 | 42 | 2.70 | 1.75 | 4.25 | 2.85 | 4 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.35 | | |
| 11 | 59-61 | 3.30 | 2.20 | 1 | 5-6 | 0.30 | 0.20 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.90 | 0.55 | 43 | 2.75 | 1.80 | 4.35 | 2.90 | 5 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.45 | | |
| 11 1/2 | 62-64 | 3.45 | 2.30 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 | 44 | 2.80 | 1.85 | 4.45 | 2.95 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.70 | 0.50 | | |
| 12 | 65-67 | 3.60 | 2.40 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.65 | 45 | 2.90 | 1.90 | 4.55 | 3.05 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.75 | 0.55 | | |
| 12 1/2 | 68-70 | 3.75 | 2.50 | 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.75 | 46 | 2.95 | 1.95 | 4.65 | 3.15 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 | | |
| 13 | 71-73 | 3.90 | 2.60 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 11 | 0.80 | 0.50 | 1.15 | 0.80 | 47 | 3.00 | 1.95 | 4.75 | 3.20 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.70 | | |
| 13 1/2 | 74-76 | 4.05 | 2.70 | 3 1/2 | 19-20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 | 48 | 3.05 | 2.00 | 4.85 | 3.25 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.75 | | |
| 14 | 77-79 | 4.20 | 2.80 | 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 13 | 0.95 | 0.60 | 1.35 | 0.95 | 49 | 3.15 | 2.05 | 4.95 | 3.30 | 11 | 0.75 | 0.50 | 1.15 | 0.75 | | |
| 14 1/2 | 80-82 | 4.35 | 2.90 | 4 1/2 | 24-25 | 1.35 | 0.90 | 14 | 1.00 | 0.65 | 1.45 | 1.00 | 50 | 3.20 | 2.10 | 5.05 | 3.35 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 | | |
| 15 | 83-85 | 4.50 | 3.00 | 5 | 26-28 | 1.50 | 1.00 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 | 51 | 3.25 | 2.15 | 5.15 | 3.45 | 13 | 0.90 | 0.60 | 1.35 | 0.90 | | |
| 15 1/2 | 86-88 | 4.65 | 3.10 | 5 1/2 | 29-30 | 1.65 | 1.10 | 16 | 1.15 | 0.75 | 1.65 | 1.15 | 52 | 3.30 | 2.20 | 5.25 | 3.50 | 14 | 0.95 | 0.65 | 1.45 | 1.00 | | |
| 16 | 89-91 | 4.80 | 3.20 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 17 | 1.20 | 0.80 | 1.75 | 1.20 | 53 | 3.35 | 2.25 | 5.35 | 3.55 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 | | |
| 16 1/2 | 92-94 | 4.95 | 3.30 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 18 | 1.30 | 0.85 | 1.85 | 1.25 | 54 | 3.40 | 2.30 | 5.45 | 3.65 | 16 | 1.05 | 0.70 | 1.65 | 1.10 | | |
| 17 | 95-97 | 5.10 | 3.40 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 19 | 1.35 | 0.90 | 1.95 | 1.30 | 55 | 3.45 | 2.40 | 5.55 | 3.70 | 17 | 1.15 | 0.75 | 1.75 | 1.15 | | |
| 17 1/2 | 98-100 | 5.25 | 3.50 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 20 | 1.45 | 0.90 | 2.05 | 1.40 | 56 | 3.50 | 2.45 | 5.65 | 3.80 | 18 | 1.20 | 0.80 | 1.85 | 1.25 | | |
| 18 | 101-103 | 5.40 | 3.60 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 21 | 1.55 | 0.95 | 2.15 | 1.50 | 57 | 3.55 | 2.50 | 5.75 | 3.85 | 19 | 1.25 | 0.85 | 1.95 | 1.30 | | |
| 18 1/2 | 104-106 | 5.55 | 3.70 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 22 | 1.65 | 1.00 | 2.25 | 1.55 | 58 | 3.60 | 2.55 | 5.85 | 3.90 | 20 | 1.35 | 0.90 | 2.00 | 1.35 | | |
| 19 | 107-109 | 5.70 | 3.80 | 9 | 49-51 | 2.70 | 1.80 | 23 | 1.75 | 1.05 | 2.35 | 1.60 | 59 | 3.65 | 2.60 | 5.95 | 3.95 | 21 | 1.35 | 0.90 | 2.20 | 1.45 | | |
| 19 1/2 | 110-112 | 5.85 | 3.90 | 9 1/2 | 52-54 | 2.85 | 1.90 | 24 | 1.85 | 1.10 | 2.45 | 1.65 | 60 | 3.70 | 2.65 | 6.05 | 4.05 | 22 | 1.45 | 0.95 | 2.25 | 1.50 | | |
| 20 | 113-115 | 6.00 | 4.00 | 10 | 55-57 | 3.00 | 2.00 | 25 | 1.90 | 1.15 | 2.55 | 1.70 | 61 | 3.75 | 2.70 | 6.15 | 4.10 | 23 | 1.50 | 1.00 | 2.40 | 1.60 | | |
| 20 1/2 | 116-118 | 6.15 | 4.10 | 11 | 58-64 | 3.30 | 2.20 | 26 | 2.00 | 1.20 | 2.65 | 1.80 | 62 | 3.80 | 2.75 | 6.25 | 4.15 | 24 | 1.55 | 1.05 | 2.45 | 1.65 | | |
| | | | | 12 | 65-71 | 3.60 | 2.40 | 27 | 2.10 | 1.25 | 2.75 | 1.85 | 63 | 3.85 | 2.80 | 6.35 | 4.25 | 25 | 1.60 | 1.05 | 2.55 | 1.70 | | |
| | | | | 13 | 72-78 | 3.90 | 2.60 | 28 | 2.20 | 1.30 | 2.85 | 1.90 | 64 | 3.90 | 2.85 | 6.45 | 4.30 | 26 | 1.65 | 1.10 | 2.65 | 1.75 | | |
| | | | | 14 | 79-85 | 4.20 | 2.80 | 29 | 2.30 | 1.35 | 2.95 | 2.00 | 65 | 3.95 | 2.90 | 6.55 | 4.35 | 27 | 1.70 | 1.15 | 2.75 | 1.85 | | |
| | | | | 15 | 86-92 | 4.50 | 3.00 | 30 | 2.40 | 1.40 | 3.05 | 2.05 | 66 | 4.00 | 2.95 | 6.65 | 4.40 | 28 | 1.75 | 1.20 | 2.85 | 1.90 | | |
| | | | | 16 | 93-100 | 4.80 | 3.20 | 31 | 2.50 | 1.45 | 3.15 | 2.15 | 67 | 4.05 | 3.00 | 6.75 | 4.45 | 29 | 1.80 | 1.25 | 2.95 | 1.95 | | |
| | | | | 17 | 101-108 | 5.10 | 3.40 | 32 | 2.60 | 1.50 | 3.25 | 2.20 | 68 | 4.10 | 3.05 | 6.85 | 4.50 | 30 | 1.85 | 1.30 | 3.00 | 2.00 | | |
| | | | | 18 | 109-116 | 5.40 | 3.60 | 33 | 2.70 | 1.55 | 3.35 | 2.25 | 69 | 4.15 | 3.10 | 6.95 | 4.55 | 31 | 1.90 | 1.35 | 3.10 | 2.05 | | |
| | | | | 19 | 117-124 | 5.70 | 3. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahrscneine), jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningsedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas i en avbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnäjas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningsedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken biljetten skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å reschyrbiljetter anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö. | 10. Över Kil-Mellerud. |
| 2. » Arrie-Malmö. | 11. » Kornsjö. |
| 3. » Charlottenberg. | 12. » Krylbo. |
| 4. » Eslöv-Malmö. | 13. » Laxå. |
| 5. » Göteborg-Mellerud. | 14. » Ludvika-Kil. |
| 6. » Helsingör. | 15. » Malmö-Ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga-Öxnerud-Mellerud. | 16. » Riksgården. |
| 8. » Hälsingborg m. båt. | 17. » Stockholm. |
| 9. » Katrineholm. | 18. » Storlien. |
| | 19. » Vellinge-Malmö. |
| | 20. » Örebro. |

| Från | Till | Väg
(se
ovan) | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt
Å svenska ensk. järnv.
gälla bilj. även till St. | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|---------------------|---------------|----|-----|---|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| | | | I | II | III | I | | | II | | | III | | | |
| | | | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boden | Narvik | 16 | — | — | — | — | 25 | 60 | 15 | 20 | 10 | — | — | — | — |
| Båstad | Köpenhamn H | 8 | — | — | — | — | 5 | 50 | 3 | 90 | *2 | 60 | — | — | — |
| Charlottenberg | Bergen | — | 52 | 90 | 29 | 70 | 17 | 65 | — | — | — | — | — | — | — |
| | Kristiania | — | 15 | 70 | 8 | 60 | 5 | 25 | — | — | — | — | — | — | — |
| Göteborg | Bergen | 11 | 70 | 10 | 39 | 90 | 24 | 40 | — | — | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 33 | 80 | 19 | 30 | 12 | 30 | — | — | — | — | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 22 | 46 | 13 | 60 | 8 | 80 | 18 | 60 | 11 | 30 | — | — | — |
| | » Ö o. H. | 15 | 22 | 05 | 14 | 05 | *9 | 45 | — | — | — | — | — | — | — |
| | Narvik | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | » | 17, 12 | 80 | 10 | 47 | 90 | 31 | 80 | — | — | — | — | — | — | — |

| Från | Till | Väg
(se
ovan) | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt
Å svenska ensk. järnv.
gälla bilj. även till St. | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|----------------------|---------------|-------|----------|---|-------|-------|-------|-----|----|-----|----|-----|----------|------|
| | | | I | II | III | I | | | II | | | III | | | | |
| | | | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Göteborg | Trondhjem | 20
17, 12 | — | — | 33 70 | 22 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Halmstad | Kristiania | 11 | 46 30 | 26 80 | 17 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 14 40 | 8 80 | 5 60 | 10 60 | 6 50 | — | — | — | — | — | — | — | 4 10 | |
| | » H | 8 | — | — | — | 8 | 5 40 | — | — | — | — | — | — | — | *) 3 60 | |
| Hälsingborg | Bergen | 11 | 87 10 | 50 10 | 31 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Kristiania Ö | 11 | 50 80 | 29 50 | 19 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 5 40 | 3 40 | 2 | 4 10 | 2 60 | — | — | — | — | — | — | — | 1 50 | |
| Karlskrona ... | » Ö o. H. | 1 | — | — | — | — | 15 95 | — | — | — | — | — | — | — | *) 10 70 | |
| | » | 4 | — | — | — | — | 13 55 | — | — | — | — | — | — | — | 9 50 | |
| | » | 3 | 25 | 14 20 | 9 | — | 11 | — | — | — | — | — | — | — | 6 90 | |
| Karlstad | Kristiania Ö | — | 54 60 | 30 60 | 18 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kornsjö | Bergen | — | 18 10 | 10 06 | 6 10 | — | — | 7 80 | — | — | — | — | — | — | 4 60 | |
| | Kristiania Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kristinehamn | » | 3 | 27 | 15 40 | 9 80 | — | — | 12 20 | — | — | — | — | — | — | 7 70 | |
| Linköping | Köpenh. Ö o. H. | 15 | 26 05 | 16 45 | *) 11 05 | 23 55 | 14 95 | — | — | — | — | — | — | — | *) 10 05 | |
| Malmö | Bergen | 11 | 90 10 | 51 90 | 32 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Kristiania Ö | 11 | 53 80 | 31 30 | 20 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Köpenhamn Ö | angl. | 1 75 | — | 1 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Narvik | 20, 16 | — | 47 90 | 31 80 | — | — | 46 40 | — | — | — | — | — | — | 30 80 | |
| | » | 9, 17 | 83 60 | 50 | — | — | — | 48 50 | — | — | — | — | — | — | 32 20 | |
| | » | 12, 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Trondhjem | 20, 18 | — | 37 60 | 24 80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | » | 9, 17 | 68 | 40 30 | 26 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | » | 12, 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Mölle | Köpenh. K o. Ö | 6 | — | — | — | — | — | 4 75 | — | — | — | — | — | — | 2 90 | |
| | » H | 8 | — | — | — | — | — | 3 65 | — | — | — | — | — | — | *) 2 40 | |
| | Kristiania Ö | 3 | 37 50 | 21 70 | 14 | — | 18 50 | — | — | — | — | — | — | — | 11 90 | |
| Norrköping ... | Köpenh. Ö o. H. | 15 | 28 55 | 17 95 | 12 05 | 26 05 | 16 45 | — | — | — | — | — | — | — | *) 11 05 | |
| | » K o. Ö | 6 | 34 90 | 21 10 | 13 80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | » | — | 3 60 | 2 00 | 1 20 | 3 60 | 2 00 | — | — | — | — | — | — | — | 1 20 | |
| Riksgården | Narvik | 4 | — | — | — | — | 12 65 | — | — | — | — | — | — | — | 8 90 | |
| Eneby | Köpenh. Ö o. H. | 6 | — | — | — | — | 3 90 | — | — | — | — | — | — | — | 2 35 | |
| Skåleviken | » K o. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Stockholm | Bergen | 13, 3 | 78 70 | 45 20 | 28 | — | — | 42 70 | — | — | — | — | — | — | 26 40 | |
| | Kristiania Ö | 13, 3 | 41 50 | 24 10 | 15 60 | — | — | 20 90 | — | — | — | — | — | — | 13 50 | |
| | » | 14, 3 | — | — | — | — | — | 22 70 | — | — | — | — | — | — | 14 60 | |
| | » | 13, 10 | — | 32 20 | 20 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | » | 7 | — | 32 80 | 21 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | » | 5 | 61 30 | 35 80 | 23 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Köpenh. Ö o. H. | 15 | 35 05 | 21 85 | *) 14 65 | 32 55 | 20 35 | — | — | — | — | — | — | — | *) 13 65 | |
| | » K o. Ö | 6 | 42 40 | 25 60 | 16 80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Narvik | 16 | 68 10 | 40 70 | 27 | — | — | 39 20 | — | — | — | — | — | — | 26 | |
| | Trondhjem | 18 | 48 | 28 30 | 18 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | » | — | 9 00 | 4 30 | 3 00 | 9 00 | 4 90 | — | — | — | — | — | — | — | 3 00 | |
| | Storlien | » | 12, 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Sundsvall | Kristiania Ö | el. 20 | — | 37 30 | 24 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Trollhättan | » | 11 | 29 05 | 16 45 | 10 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Trälleborg | Köpenh. K o. Ö | 6 | 28 40 | 17 20 | 11 20 | — | — | 14 90 | — | — | — | — | — | — | 9 70 |
| Bergen | | 11 | 91 60 | 52 80 | 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kristiania Ö | | 11 | 55 30 | 32 20 | 20 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Trälleb. Fel.N | Köpenh. Ö o. H. | 2 | — | 3 05 | *) 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | » | 19 | — | — | *) 2 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | » | 19 | — | — | *) 2 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som pågar användas i inhemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Resgods. — Resgods polletteras endast till sådana stationer å rese-roueten, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av uraktlägenhet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna »Utdrag ur befordringsbestämmelserna».

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Över Sassnitz—Berlin | 20. Över {Malmö—Sassnitz. |
| 2. » Sassnitz. | {Hälsingborg—Köpenhamn |
| 3. » Warnemünde. | —Warnemünde. |
| 4. » Korsör—Kiel. | 21. » Malmö—Sassnitz—Hamb. |
| 5. » {Malmö eller | 22. » {Malmö—Köpenhamn |
| {Hälsingborg—Köpenh.n. | {Hälsingb. |
| {Kiel eller | —Warnem.—Berlin. |
| {Vamdrup el. —Hamb.g. | 23. » Malmö—Köpenhamn |
| {Warnemünde | 24. » Wesel—Rosendaal. |
| 7. » Hamburg. | 25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| {Sassnitz el. —Berlin. | stock—Lübeck. |
| {Warnemünde | 26. » Hälsingb.—Köpenhamn— |
| 9. » Vlissingen—{Folkestone | Warnem.—Rostock. |
| {Queenboro'. | 27. » {Calais—Dover. |
| 10. » Hoek v. Holland—Harwich. | {Boulogne—Folkestone. |
| 11. » Esbjerg—Parkeston. | {Jeumont. |
| 12. » Berlin. | 28. » {Brüssel. |
| 13. » Malmö—Lübeck (sjöledes). | 29. » Ostende. |
| 15. » Frederikshavn—Vamdrup. | {Tetschen. |
| 16. » Hälsingborg—Köpenhamn | 30. » Berlin—{Bodenbach. |
| 19. » Köln. | {Oderburg. |
| | 31. » Hamburg—Frankfurt a. M. |
| | 32. » Berlin—Frankfurt a. M. |

Anmärkning.

†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettpris | I | | | II | | | III | | | Gäller dagar |
|------------------|---|---|-------------|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|--|--------------|
| | | | | Kr. | o. | Kr. | o. | Kr. | o. | Kr. | o. | | |
| Båstad | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 41 | 29 | 29 | 80 | 18 | 90 | 5 | | | |
| Falsterbo..... | Hamburg—Altona.... | 25 el. 16, 6 | enkel | 40 | — | 28 | — | 17 | 50 | 5 | | | |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 2 | enkel | — | — | 24 | — | 15 | 30 | 5 | | | |
| | Hamburg Hbf..... | 25 | enkel | — | — | 26 | — | 17 | 20 | 5 | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | — | — | 10 | 40 | 6 | 80 | 5 | | | |
| Göteborg B:s.... | Bad Ems | 21 el. 16, 6 | enkel | — | — | 58 | 80 | — | — | — | 10 | | |
| | Berlin Stett. Bhf. .. | 20 | enkel | 51 | 20 | 35 | 80 | 22 | 90 | 10 | | | |
| | Bern | 1 | enkel | 120 | 40 | 80 | — | 51 | 40 | 10 | | | |
| | Bremen | 21 el. 16, 6 | enkel | 120 | 50 | 78 | 10 | 50 | 10 | 10 | | | |
| | Brüssel | 21 el. 16, 6 | enkel | — | — | 40 | 10 | 25 | 20 | 10 | | | |
| | DresdenNeustadt el.
Hbf | 20, 12 | enkel | 99 | 50 | 64 | 70 | — | — | 15 | | | |
| | Hamburg—Altona.... | 25 el. 16, 6 | enkel | 109 | 10 | 71 | 40 | — | — | 15 | | | |
| | Karlsbad B. E. B.... | 20 | enkel | 64 | 20 | 43 | 30 | — | — | 10 | | | |
| | London Victoria—St.
Pauls-, Holborn-
Viaduct-el. Herne-
Hill-Station | 21, 9 el.
16, 6, 9
21, 9, el.
16, 6, 9
el. 15½, 9
20, 12, 9
20, 12, 9
el. 15½,
9 el.
16, 6, 9 | t. o. r. | 50 | 10 | 33 | 90 | 21 | 50 | 10 | | | |
| | London Liverpool-
Street-Station | 21, 10 el.
16, 6, 10
21, 10 el.
16, 6, 10
el. 15½, 10
20, 12, 10
20, 12, 10
el. 15½,
10 el. 16
6, 10 | enkel | 82 | 80 | 55 | — | — | — | 10 | | | |
| | Lübeck | 21 el. 15½
el. 16, 6
20, 12
21, el. 20
12 el. 15½
el. 16, 6 | t. o. r. | 210 | 20 | 142 | 60 | — | — | 60 | | | |
| | Paris | 21 el. 15½
el. 16, 6
20, 12
21, el. 20
12 el. 15½
el. 16, 6 | t. o. r. | 124 | 90 | 81 | 90 | — | — | 30 | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | 237 | 90 | 157 | 20 | — | — | 60 | | | |
| | Warnemünde | 16 | enkel | 111 | 10 | 74 | 60 | — | — | 30 | | | |
| | Wien | 20, 30 | enkel | 210 | 20 | 142 | 60 | — | — | 60 | | | |
| | WiesbadenHauptbf | 25, 31 el.
16, 6, 31
20, 32 | enkel | 124 | 90 | 81 | 90 | — | — | 30 | | | |
| | Hälsingborg ... | Amsterdam | 16, 6 | enkel | 237 | 90 | 157 | 20 | — | — | 60 | | |
| | | Berlin Stett. Bhf.... | 16, 3 | enkel | 80 | 55 | 63 | 60 | — | — | 15 | | |
| | | D:o D:o öv. Tecko-
matorp | 2 | enkel | 141 | 45 | 109 | 30 | — | — | 60 | | |
| | | Hamburg—Altona.... | 16, 6 | enkel | 49 | 30 | 32 | 20 | 20 | 90 | 10 | | |
| | | Hamburg Hbf. öv.
Teckomatorp | 25 | enkel | 120 | 80 | 79 | 50 | — | — | 15 | | |
| | | | 16, 6 | enkel | 226 | — | 149 | 70 | — | — | 45 | | |

*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I | | II | | III | | Gäller dagar | |
|--|--|--|---------------------------|-------------------|------------|------------|-----------|----------|----------|----------------|----------------|
| | | | | Kr. | o. | Kr. | o. | Kr. | o. | | |
| Hälsingborg | London..... | 16, 1f
16, 11 | enkel | 64 | 05 | 53 | 70 | — | — | 15 | |
| | London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 16, 6, 9
16, 6, 9 | t. o. r.
enkel | 108
94 | 45
50 | 89
64 | 70
70 | — | — | 60
30
60 | |
| | London Liverpool-Street-Station | 16, 6, 10
16, 6, 10 | enkel
t. o. r. | 94
177 | 50
10 | 64
122 | 70
70 | — | — | —
60 | |
| | Lübeck | 26 | enkel | 32 | — | 21 | 60 | 13 | 70 | 5 | |
| | D:o ö. Teckomatp | 25 | enkel | 34 | 30 | 26 | 80 | 16 | 70 | 5 | |
| | Paris | 16, 6
16, 6 | enkel
t. o. r. | 104
192 | 10
50 | 69
129 | 40
50 | — | — | 15
45 | |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | Teckomat. | enkel | — | — | 13 | 90 | 8 | 70 | 5 | |
| | Malmö | Bergen (Rügen).... | 2 | enkel | — | — | 11 | 80 | 7 | 20 | 5 |
| | | Berlin Stett. Bhf.... | 2
23, 3 | enkel
enkel | 31
38 | 60
— | 23
27 | 90
70 | 14
17 | 80
30 | 5
5 |
| | | D:o Leht.el.Stadt-bhf. | 13 | enkel | 33 | — | 25 | 20 | 16 | 80 | 5 |
| | | Bremen | 21 el. 23, 6 | enkel | 40 | 60 | 30 | 70 | 18 | 60 | 5 |
| | | Cöln | 21 el. 23, 6 | enkel | 63 | 20 | 44 | 50 | 27 | 80 | 10 |
| | | DresdenNeustadt el. Hbf. | 1 | enkel | 44 | 60 | 31 | 40 | — | — | 5 |
| | | Düsseldorf | 21 el. 23, 6 | enkel | 60 | 70 | 42 | 90 | 26 | 70 | 10 |
| | | Frankfurt (Main) Hauptbhf. | 21 el. 23, 6
1 | enkel
enkel | 69
70 | 70
90 | 47
40 | 60
29 | 28
90 | 80
10 | 10 |
| Hamburg—Altona ... | | 25 el. 23, 6 | enkel | 31 | 50 | 24 | 50 | 14 | 90 | 5 | |
| Hannover | | 25 el. 23, 6 | enkel | 45 | 40 | 33 | 40 | 20 | 40 | 5 | |
| Karlsbad | | 1 | enkel | 49 | 50 | 34 | 50 | 21 | 80 | 10 | |
| Lepzig Hbf. | | 1 | enkel | 63 | 50 | 43 | 40 | — | — | 10 | |
| London | | 23, 11
23, 11 | enkel
t. o. r. | 65
111 | 35
05 | 55
92 | 40
90 | 19
— | 30
60 | 5
15 | |
| London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | | 21, 9 el. 23, 6, 9
1, 9 | enkel
enkel | 92
173 | 70
40 | 65
123 | 20
80 | — | — | 30
60
30 | |
| London Liverpool-Street-Station | | 1, 10
1, 10 | enkel
enkel | 92
105 | 70
90 | 65
70 | 20
50 | — | — | 30
60 | |
| Mölle..... | Lübeck | 6, 10 | t. o. r. | 199 | 90 | 134 | 40 | — | — | 60 | |
| | München Hbf..... | 3, 2 | enkel | 92 | 70 | 65 | 20 | — | — | 30 | |
| | Paris | 21 el. 23, 6
23, 6 | t. o. r.
enkel | 173
188 | 40
60 | 123
130 | 80
50 | — | — | 60
30 | |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 1 el. 21 el. 23, 6
— | enkel
enkel | 105
206 | 90
50 | 70
139 | 50
90 | — | — | 30
45
5 | |
| | Stettin | 2 | enkel | 11 | 20 | 10 | 30 | 6 | 30 | 5 | |
| | Stralsund | 2 | enkel | 27 | 10 | 20 | 60 | 12 | 80 | 5 | |
| | Warnemünde | 23 | enkel | 15 | 30 | 13 | — | 8 | — | 5 | |
| | Wien | 1, 30 | enkel | 20 | 60 | 15 | 40 | 9 | 70 | 5 | |
| | Wiesbaden | 1, 32 | enkel | 92 | 60 | 60 | 80 | — | — | 10 | |
| | Berlin Stett. Bhf. | 20 | enkel | 73 | 40 | 48 | 30 | 60 | 10 | — | |
| | Hamburg—Altona ... | 25 el. 16, 6 | enkel | — | — | 30 | 40 | 19 | 30 | 5 | |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | — | — | 27 | 40 | 17 | 20 | 5 | |
| | Norrköping.... | Berlin Stett. Bhf ... | 2
5, 3 | enkel
enkel | 11
64 | 80
40 | 39
50 | 10
28 | 24
20 | 90
10 | 10 |
| | | Hamburg—Altona ... | 25 el. 5, 6 | enkel | 58 | 30 | 40 | 30 | 25 | 90 | 10 |
| | | London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 5, 6, 9
1, 9 | enkel
t. o. r. | 119
226 | 10
20 | 80
154 | 80
90 | — | — | 30
60
30 |
| London Liverpool-Street-Station | | 1, 9 el. 5, 6, 9
21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r.
enkel | 249
119 | 80
10 | 164
80 | 50
80 | — | — | 60
30
60 | |
| London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston ⁴⁾ | | 1, 10
21, 10 el. 5, 6, 10 | enkel
t. o. r. | 226
249 | 20
80 | 154
80 | 90
50 | — | — | 60
30
60 | |
| Paris | | 21 el. 5, 6
1 | enkel
t. o. r. | 129
242 | 10
10 | 85
162 | 70
10 | — | — | 15
45 | |
| London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | | 1 el. 21 el. 5, 6
5, 6 | enkel
t. o. r. | 136
257 | 40
10 | 89
170 | 90
30 | — | — | 15
45 | |

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I | | | III | Gäller dagar |
|--|--|------------------|-------------|----------------------|--------|--------|-----|--------------|
| | | | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | | |
| Stockholm C... | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof | 21 el. 5, 6 | enkel | 96 80 | 66 10 | 42 70 | 10 | |
| | Antwerpen | 21 el. 5, 6 | enkel | 108 80 | 70 90 | 45 80 | 10 | |
| Bad Ems | 21 el. 5, 6, 24 | enkel | 106 | 71 80 | — | 15 | | |
| | 21 el. 5, 6 | enkel | 105 40 | 69 40 | — | 10 | | |
| Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf. | 25, 31 el. 5, 6, 31 | enkel | 106 90 | 68 10 | — | 10 | | |
| | 25, 19 el. 5, 6, 19 | enkel | 127 30 | 82 80 | — | 10 | | |
| Berlin Stett. Bhf. | 1, 32 | enkel | 132 10 | 85 90 | — | 10 | | |
| | 2 | enkel | 125 10 | 81 90 | — | 10 | | |
| Bremen | 5, 3 | enkel | 63 90 | 43 20 | 27 70 | 10 | | |
| | 21 el. 5, 6 | enkel | 71 80 | 47 80 | 31 10 | 10 | | |
| Brüssel | 21 el. 5, 6 | enkel | 74 40 | 50 70 | 32 50 | 10 | | |
| | 1 | enkel | 115 20 | 75 40 | — | 15 | | |
| Cöln | 21 el. 5, 6, 24 | enkel | 122 80 | 79 60 | — | 15 | | |
| | 1 | enkel | 109 30 | 74 | — | 15 | | |
| Dresden Neustadt el. Hauptbhf. | 21 el. 5, 6 | enkel | 96 90 | 64 50 | — | 10 | | |
| | 1 | enkel | 76 80 | 50 80 | 32 70 | 10 | | |
| Frankfurt (Main) | 22 | enkel | 83 70 | 55 | — | 10 | | |
| | 21 el. 5, 6 | enkel | 103 50 | 67 60 | — | 10 | | |
| Haag | 1 | enkel | 193 20 | 65 70 | — | 10 | | |
| | 21 el. 5, 6 | enkel | 98 60 | 67 40 | 43 70 | 10 | | |
| Hamburg—Altona | 1 | enkel | 110 50 | 72 20 | 46 80 | 10 | | |
| | 21 el. 5, 6 | enkel | 65 30 | 44 50 | 28 80 | 10 | | |
| Hannover | 21 el. 5, 6 | enkel | — | 53 40 | 34 30 | 10 | | |
| | 1 | enkel | — | 53 90 | 34 70 | 10 | | |
| Karlsbad B. E. B... | 1 | enkel | 95 80 | 62 80 | 40 60 | 10 | | |
| | 1 | enkel | 112 50 | 72 70 | — | 10 | | |
| Karlsruhe Hauptbhf. | 5, 4 | enkel | 53 20 | 38 40 | 24 90 | 10 | | |
| | 1 | enkel | 76 | 49 80 | 32 20 | 10 | | |
| Leipzig Hbf. | 1 | enkel | 126 50 | 85 20 | — | 30 | | |
| | 21, 9 el. 5, 6, 9 | t. o. r. | 241 10 | 163 80 | — | 60 | | |
| London Victoria—St. Pauls—Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station | 1, 9 el. 5, 6, 9 | t. o. r. | 138 40 | 90 | — | 30 | | |
| | 21, 9 el. 5, 6, 9 | t. o. r. | 264 90 | 173 40 | — | 60 | | |
| London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston ⁵⁾ | 1 | enkel | 101 30 | 67 70 ²⁾ | — | 15 | | |
| | 1 | t. o. r. | 184 | 112 20 ²⁾ | — | 15 | | |
| London Liverpool-Street-Station | 21, 10 el. 5, 6, 10 | enkel | 126 50 | 85 20 | — | 30 | | |
| | 1, 10 | t. o. r. | 241 10 | 163 80 | — | 60 | | |
| London | 23, 11 | enkel | 138 40 | 90 | — | 30 | | |
| | 21, 28, 27 | enkel | 99 15 | 75 80 | — | 15 | | |
| London | 23, 11 | t. o. r. | 178 65 | 133 70 | — | 60 | | |
| | 21, 28, 27 | enkel | 158 40 | 105 60 | — | 30 | | |
| London | 21, 28, 27 | t. o. r. | 317 50 | 211 40 | — | 60 | | |
| | 27 el. 5, 6, 28, 27 | t. o. r. | 317 50 | 211 40 | — | 60 | | |
| Lübeck | 21, 29 el. 5, 6, 29 | enkel | 147 80 | 98 30 | — | 30 | | |
| | 25 el. 5, 3 | t. o. r. | 285 | 189 40 | — | 60 | | |
| Marlenbad | 1 | enkel | 63 20 | 43 10 | 28 | 10 | | |
| | 1 | enkel | 92 70 | 59 90 | 38 70 | 10 | | |
| München Hauptbhf. | 1 | enkel | 110 60 | 71 40 | — | 10 | | |
| | 1 | enkel | 136 50 | 90 20 | 58 20 | 15 | | |
| Paris | 21 el. 5, 6 | t. o. r. | 257 30 | 171 10 | 110 40 | 45 | | |
| | 1 | enkel | 144 10 | 94 40 | 60 60 | 15 | | |
| Rotterdam | 1 el. 21 el. 5, 6 | t. o. r. | 272 40 | 179 40 | 115 10 | 45 | | |
| | 21 el. 5, 6 | enkel | 98 30 | 67 20 | 43 40 | 10 | | |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 1 | enkel | 110 20 | 72 00 | 46 50 | 10 | | |
| | 1 | enkel | 43 40 | 29 60 | 19 20 | 10 | | |
| Stralsund | 2 | enkel | — | 32 40 | 20 80 | 10 | | |
| | 5 | enkel | 54 40 | 36 | 23 50 | 10 | | |

¹⁾ I kl. Göteborg.—London och II kl. Göteborg.—Stockholm. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset.

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I | | | III | Gäller dagar |
|--|--|---------------------|-------------|--------|--------|--------|-----|--------------|
| | | | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | | |
| Stockholm C... | Wien | 1, 30 | enkel | 124 80 | 80 20 | 51 50 | 10 | |
| | D:o | 22, 30 | enkel | 132 80 | 84 80 | 55 40 | 10 | |
| Sundsvall ö. | Wiesbaden Hbf | 25, 31 el. 5, 6, 31 | enkel | 106 10 | 69 80 | — | 10 | |
| | Berlin Stett. Bhf. | 1, 32 | enkel | 105 60 | 67 30 | — | 10 | |
| Stockh. el. Hallstättan | Berlin Stett. Bhf. | 2 | enkel | 83 90 | 55 20 | 35 70 | 10 | |
| | Hamburg—Altona | 20 | enkel | 57 20 | 39 40 | 25 30 | 10 | |
| Trälleborg | Berlin Stett. Bhf. | 25, el. 16, 6 | enkel | 56 | 37 60 | 23 90 | 10 | |
| | Brüssel | 2 | enkel | 29 40 | 22 50 | 13 90 | 5 | |
| London Victoria—St. Pauls—Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station | D:o | 1 | enkel | 87 70 | 58 60 | — | 15 | |
| | Hamburg Hauptbhf. | 25, 7 | enkel | 82 80 | 54 80 | — | 15 | |
| London Liverpool-Street-Station | London Victoria | 25 | enkel | 33 00 | 24 60 | 15 80 | 5 | |
| | St. Pauls—Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station | 25, 7, 9 | t. o. r. | 95 00 | 64 70 | — | 30 | |
| Paris | London Victoria | 1, 9 el. 25, 7, 9 | t. o. r. | 178 00 | 122 70 | — | 60 | |
| | London Liverpool-Street-Station | 25, 7, 10 | t. o. r. | 103 90 | 69 30 | — | 30 | |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | Paris | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r. | 95 00 | 64 70 | — | 30 | |
| | Stralsund | 1 | enkel | 103 90 | 69 30 | — | 30 | |
| Stralsund | Paris | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r. | 195 80 | 132 00 | — | 60 | |
| | Stralsund | 1 | enkel | 109 00 | 73 40 | — | 15 | |
| Stralsund | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 1 el. 25, 7 | t. o. r. | 202 30 | 137 40 | — | 45 | |
| | Stralsund | 25, 7 | t. o. r. | 104 20 | 69 60 | — | 15 | |
| Stralsund | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 192 60 | 129 80 | — | 45 | |
| | Stralsund | 2 | enkel | 8 90 | — | 5 40 | 5 | |

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillsvidare utgå följande tilläggsavgifter för befördran av resande och resgods.

A) För personer.

I. Vid färd å Statens järnvägar

| i I klass | | i II klass | | i III klass | |
|---|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1—48 km. | över 48 km. | 1—48 km. | över 48 km. | 1—48 km. | över 48 km. |
| öre per biljett | | | | | |
| 20 | 50 | 10 | 30 | 5 | 20 |
| För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas. | | | | | |
| För biljetter, sålda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd av högst 48 km. | | | | | |
| För månadsbiljetter, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset å biljetterna är beräknat. | | | | | |
| För sådana resande, som jämlikt särskilda nämnda resolutioner äga att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift icke debiteras. | | | | | |

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.
För biljetter, sålda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd av högst 48 km.

För månadsbiljetter, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset å biljetterna är beräknat.
För sådana resande, som jämlikt särskilda nämnda resolutioner äga att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift icke debiteras.

II. Vid färd å enskilda järnvägar
utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje enkel biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnklasser skola avgifterna utgå enligt de för II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, såld till halvt pris, utgå tilläggsavgift med hälften av vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

III. I samtrafik inom Sverige
utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under I angivna lägre avgifterna i resp. vagnklasser för avstånd intill de i efterföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd överstigande samma zontal.

B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.
För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgå ingen tilläggsavgift.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29
Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utom europeiska länder.
Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.

335 (forts.)

Tabell,

utrisande de högsta zontal, för vilka i sam-
trafik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10
och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

| | | |
|---|-------|-------|
| Askersund—Skylberg—Lerbäcks j. | 3 | zoner |
| Bergslagens zontarifförening | 8 | |
| Blekinge kustbanor | 3 1/2 | |
| Borås j. | 7 | |
| Bredåkra—Tingsryds j. | 8 | |
| Byvalla—Långshyttans j. | 4 1/2 | |
| Böringe—Östratorps j. | 4 1/2 | |
| Dala—Hälsinglands j. | 9 | |
| Dalslands j. | 8 | |
| Dannemora—Härgs j. | 6 1/2 | |
| Eksjö—Österbymo j. | 7 | |
| Falkenbergs j. | 8 | |
| Finspång—Norsholms j. | 5 | |
| Frövi—Ludvika j. | 7 | |
| Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j. | 7 | |
| Gottlands j. | 7 | |
| Gävle—Ockelbo j. | 6 1/2 | |
| Göteborg—Borås o. Borås—Älvesta j. | 8 | |
| Göteborg—Säro j. | 3 1/2 | |
| Halmstad—Bolmens j. | 8 | |
| Halmstad—Nässjö j. och Västra Cen-
tralbanan | 8 | |
| Hjo—Stentorps j. | 7 1/2 | |
| Hälsingborg—Hässelholms j. | 8 | |
| Härnösand—Sollefteå j. | 8 | |
| Hässelholm—Markaryds j. | 7 1/2 | |
| Höganäs—Mölle j. | 2 1/2 | |
| Hönshylte—Kvarnamåla j. | 4 1/2 | |
| Kalmar j. | 8 | |
| Kalmar—Berga j. | 9 | |
| Kalmar—Torsås j. | 7 1/2 | |
| Karlshamn—Vislanda—Bolmens j. | 8 1/2 | |
| Karlskrona—Växjö j. | 8 1/2 | |
| Kimstad—Norrköpings j. | 2 1/2 | |

| | | |
|---|-------|-------|
| Kinneulle—Lidköpings j. | 5 | zoner |
| Klintehamn—Roma j. | 4 | |
| Kosta j. | 7 | |
| Kristianstad—Hässelholms j. | 8 | |
| Krylbo—Norrbergs j. | 3 | |
| Kävlinge—Barsebäcks j. | 3 1/2 | |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg
Riddarhyttans j. | 8 1/2 | |
| Landskrona och Hälsingborgs j. | 8 1/2 | |
| Landskrona—Kävlinge j. | 4 | |
| —Sjöbo j. | 9 | |
| Lidköping—Hakantorps j. | 5 | |
| —Källands j. | 5 | |
| —Skara—Stenstorps j. | 8 | |
| Lund—Björreds j. | 1 1/2 | |
| —Revinge j. | 4 1/2 | |
| —Trällesborgs o. Lund—Kävlinge j. | 10 | |
| Lysekils j. | 8 | |
| Malmö—Genarps j. | 5 | |
| Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär-
sjölagards j. | 8 1/2 | |
| Malmö—Trällesborgs j. | 6 | |
| —Ystad j. | 9 1/2 | |
| Malung—Limesforsens j. | 5 1/2 | |
| Mariestads—Möhloms j. | 3 | |
| Markaryd—Veinge j. | 7 | |
| Matfors—Vattjoms j. | 1 | |
| Mellersta Södermanlands j. | 6 | |
| —Östergötlands j. | 8 | |
| Mjölby—Hästhölmens j. | 6 1/2 | |
| Mora—Värners j. | 8 1/2 | |
| Mönsterås—Åseda j. | 9 | |
| Nora Bergslags j. | 9 | |
| Norra Södermanlands j. | 8 | |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolan-
dets j. | 8 1/2 | |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j. | 9 | |
| Nässjö—Oskarshamns j. | 8 | |
| Nättraby—Alnaryd—Älmehöjden j. | 10 | |
| Orsa—Härjedalens l. | 9 1/2 | |

| | | |
|--|-------|-------|
| Oxelösund—Flen—Västmanlands j. | 7 | zoner |
| Ruda—Oskarshamns j. | 6 1/2 | |
| Sala—Gysinge—Gävle j. | 9 | |
| Skara—Timmersdala j. | 4 1/2 | |
| Skåne—Smålands j. | 9 | |
| Skövde—Axvalls j. | 3 1/2 | |
| Slite—Roma j. | 5 | |
| Stockholm—Nynäs j. | 5 | |
| Stockholm—Roslagens j. | 8 | |
| Svartålvns j. | 8 | |
| Sölvesborg—Olovström—Älmhults j. | 10 | |
| Tidaholms j. | 4 1/2 | |
| Trällesborg—Rydsgårds j. | 6 | |
| Uddevalla—Lelångens j. | 8 | |
| Uppsala—Enköpings j. | 7 1/2 | |
| Uppsala—Gävle j. | 8 | |
| Varberg—Borås j. | 8 | |
| Varberg—Ätrands j. | 8 1/2 | |
| Vellinge—Skanör—Fälsterbo j. | 4 | |
| Vetlanda—Mälilla j. | 9 | |
| —Sävsjö j. | 5 1/2 | |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge j. | 7 1/2 | |
| Västergötland—Göteborgs j. | 8 | |
| Växjö—Älvesta j. | 3 | |
| Växjö—Tingsryds j. | 7 1/2 | |
| Växjö—Virsrumns j. | 8 | |
| Ystad—Brösarps j. | 9 1/2 | |
| Ystad—Eslövs j. | 9 1/2 | |
| Ystad—Gärnsås—St Olovs j. | 9 1/2 | |
| Ångbåtsleden Hjo—Hästhölmens
Motala—Karlsborg | 7 | |
| Ätvidaberg—Bjärke—Säby j. | 4 | |
| Ängelholm—Klippanns j. | 4 | |
| Örebro—Köpings j. | 7 | |
| Örebro—Pålsboda—Finspångs j. | 8 1/2 | |
| Östra Blekinge j. | 10 | |
| Östra Centralbanan | 9 | |
| Östra Skånes j. | 8 | |
| Östra Värmlands j. | 8 1/2 | |

* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift

AUTOMOBILTURER

409. Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-
klassig Overlandsbil för turer till Vasamun-
mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik
och Leksand. Morastrands skjutsstation (in-
nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora)

410. Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson Telefon 122.

411. Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Från Kalix kl. 5.15, 10.15* och 9.22.
* Vitvattnet kl. 7.00, 2.30* och 10.22.
* Middagsturen endast vardagar.

Taxa 4: 50.

Sigurd Häggström, Kalix. Rt. 37

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.

Skandinavien -
Amerika Linie



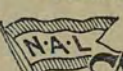
Direkt linie från Skandinavien. Modernt
inrättade ångare, därav är FREDERIK VIII
Nordens nyaste express-jätteångare. — Li-
niens ångare följa den vanliga routen norr
om de skotska öarna. — Direkt, snabb och
bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skan-
dinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla
hyttplats. Handböcker med invandringslag
och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Norska
Amerikalinen

Nybyggda, moderna jätteångare

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå alternier från

BERGEN direkt till NEW-YORK

31 Jan., 21 Febr., 14 Mars och 4 April.

från Kristiania 3 dagar tidigare.

Endast 8 1/2 dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22

Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr. adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Södra Hamng. 57.

Riks Tel. 5217. Tel. adr. "NORSKALINJEN".

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.

Riks Tel. 749. Tel. adr. "JALARSON"

502.



SVENSKA
AMERIKA LINIEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

"STOCKHOLM"

12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —
avgår från Göteborg den 30 december.

Göteborg direkt Newyork.

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Beställ plats nu för resa under hösten, d
säkerligen alla platser bliva tidigt ifyllda.

Beskrivning och vidare upplysningar frå
Göteborg: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drott-
ningtorget 1.

Fraktavdeln., tel. 9560, Packhusplatsen

Stockholm: Fredsgatan 3, tel. Allm. & Ril
6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuse

Malmö: N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖRRNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖRRNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget
Transatlantic,
GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

== **blott 2 timmar** ==

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

Resebyrå "NORDEN",

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 90.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. o. m. den 1 Oktober.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.15, 3.15 och 6.22.

» Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00 och 7.22.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN. via Landskrona.

Från Hälsingborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 7.45.

Från Köpenhamn Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 3.00.

Forts.

522.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30 | Tisdag, Torsdag
» Köpenhamn » 3.00 | och Lördag.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund, Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund, Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår härifrån varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren

MAJA, kapten Godtfredsen, avgår härifrån varje Lördag kl. 6.22, medtagande gods till Köpenhamn samt på genomgående konnossement till Danska provinshamn, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Telefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 tisdagar, torsdagar o. lördagar med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren "OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurirtåget från Frederikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

| | | |
|----------------------|---|-----------------|
| PATRIA | » | M. Lundberg. |
| FLANDELA | » | G. Backlund. |
| OLOF WIJK | » | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON .. | » | J. Ahlren. |
| GÖTHA | » | E. Gustafsson. |
| CARL O. KJELLBERG .. | » | Y. Rydeberg. |

medtagande passagerare och gods.

Forts.

529.

Forts.

Antwerpen-, Rotterdam-o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne ca var 14:e dag

OBS! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bausin & Co, i Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,
i Christianssand S.: Herr H. Preus,
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
i Malmö: Herr Simon Edström,
i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Osslan Ahrenberg. Göteborg.

550.

Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. ÖSTERSJÖN, kapt. B. E. Forssberg, avgår från Stockholm Lördagen den 27 Jan.

Ång. VESTA, kapt. C. E. Carlsson, avgår från Stettin Lördagen den 27 Jan.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från Stockholm

Ång. GUSTAF WASA, kapt. Rud. Carlsson, avgår Tisdagen den 30 Jan.

Från Lübeck:

Ång. GUSTAF WASA, kapt. Rud. Carlsson, avgår Tisdagen den 23 Jan.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Bikttelefon 1109.

560.

THULE-Linjen. SVERIGE—ENGLAND

Reguliära förbindelser upprätthållas mellan

Göteborg—Newcastle

med
förstkl. snabbgående post-, passagerare-
och lastångarne

THULE, THORSTEN, BALDER
och **BELE**

avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.
Lördag > 6.00 e. m.

avg. fr. Newcastle Quay Onsdag
och Lördag > 5.00 >

Sjöresa c:a 35 timmar.

Biljettpreiser (inkl. vivre):

I kl. II kl. III kl.
enkel Kr. 108.— Kr. 72.— Kr. 36.—
retur > 162.— > 108.— > 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,
Stockholm.

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,

Ångfartygs A.-B. THULE,
Skeppsbron 5 & 6. Göteborg,
Telefon 80 96.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,
eller **Svenska Lloyd**, Göteborg,
Telefon 47 05.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,
Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm— London

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.
> > Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

(med "Jupiter" 25 tim.)

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR
hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

565.

Till

England.

Bekväm och billig väg till Norra
England. Med nya ångare, all möjlig
modern komfort. De utmärkt luxu-
öst inredda ångarna

"STERLING" och "BESSHEIM"

avgå från Christiania varje Fredag
kl. 3.00 e. m., avresa från Stockholm
Torsdag afton kl. 9.21. Ångarna an-
komma Söndag till Newcastle. Bästa
tillfälle att se den vackra Christiania-
fjorden.

FRED OLSEN
CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar er-
hållas genom **Nordisk Resebureau**,
Operahuset, Stockholm.

Stockholm söderut och Mälaren.

682.

Skärgårds-Turistleden

**Stockholm—Oxelösund*)—
Norrköping.**

Från Stockholm:

Ångf. **GÖTA** Onsdagar kl. 12.00 midd.

Ångf. **DAGMAR** Lördagar kl. 12.00 midd.

Från Norrköping:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 12.00 midd.

Ångf. **GÖTA** Lördagar kl. 12.00 midd.

OBS.! Oxelösund anlöpes endast på resa från
Stockholm.

Tilläggsplats: Skeppsbron. Riks 27 36.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 29 50. Riks 634.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget **GOTLANDS**
ångare

1 Jan. — 31 Mars 1917.

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

OBS.! Resorna över öppna havet
företagas vid dagsljus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-
dagar | Ångare | Med båt
från
Stlm | Från
Sthms
Central-
station | Från
Nynäs-
hamn |
|-------------------|--------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Måndagar | HANSA | 8.30 | *9.36 | — |
| Tisdagar | HANSA | — | *9.36 | *4.00 |
| Onsdagar | POLHEM | — | — | *4.00 |
| Torsdagar | — | — | *9.36 | — |
| Freddagar | HANSA | 8.30 | — | — |
| > | POLHEM | — | *9.36 | *4.00 |
| Lördagar | HANSA | — | *9.36 | *4.00 |
| Söndagar | POLHEM | — | — | *4.00 |

*) Vid ankomsten till Nynäshamn kl. 11.10
få platser i ångf. POLHEM genast disponeras,
men ångf. HANSA anländer först omkring kl.
2.20 till Nynäshamn. varest dock uppvärmda
järnvägsagnar dessförinnan stå till passa-
gerarnas förfogande.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-
dagar | Ångare | Från Visby
till Stlm | Från Visby
till Nynäs-
hamn | Från Nynäs-
hamn till
Stlm | Från Nynäs-
hamn till
Stlm |
|-------------------|--------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Måndagar | — | — | — | — | — |
| Tisdagar | POLHEM | — | 6.00 | 2.50 | 4.21 |
| Onsdagar | HANSA | 6.00 | 6.00 | 2.50 | 4.21 |
| Torsdagar | POLHEM | — | 6.00 | 2.50 | 4.21 |
| Freddagar | — | — | — | — | — |
| Lördagar | POLHEM | — | 6.00 | 2.50 | 4.21 |
| Söndagar | HANSA | 6.00 | 6.00 | 2.50 | 4.21 |

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

Person- och godstrafik mellan fastlandets
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-
dets samtrafikstationer. Biljetteri Stockholm
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e. m.
därefter å Centralstationen. Beställning av
platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser
meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10,
Riks 10 95, Allm. 22 50.

Visby: Ångf. A.-B. Gotlands kontor.



Konsult. Maskiningeniör.
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag, spec.
för sågverk o. Cellulosafabriker.
Brandskade- och Haverivärde-
ringar.

Propellrar med hög effekt
konstrueras.

SALTSJÖN.

760.

Obs. Turförrändring.

Från och med Nyårsafton den 31 december.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf. n GUSTAFSBERG avgå genom Skurusund och Baggesstaket.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):
Till Gustavsberg: Vard. kl. 11.00, 3.30, 5.15,
Lördag och helgdagsaftnar kl. 7.45.
Sön- och helgdagar kl. 11.00, 6.30, 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vard. kl. 7.00, 10.00, 2.00,
Lördag och helgdagsaftnar kl. 5.45.
Sön- och helgdagar kl. 8.00, 2.00, 6.30.
Obs.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

GÖTEBORG NORRUT.

803.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovalstrand,
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad
avgår

Ångf. OSCAR DICKSON,
kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg Sönd. kl. 7.00
Lysekil kl. 11.30
Strömstad Månd. kl. 6.00
Kristiania Onsd. morgon
Strömstad e. m.
Grebbestad Torsd. kl. 6.00
Lysekil kl. 12.00

Ångf. GÖTEBORG,
kapt. G. A. Miltpæus,

Från Göteborg Onsd. kl. 7.30
Lysekil kl. 12.00
Strömstad Torsd. kl. 6.00
Kristiania Lörd. morgon
Strömstad e. m.
Grebbestad Sönd. kl. 6.00
Lysekil kl. 12.00

Dessutom anlöp. ang. OSC. DICKSON
avvarne. Ång. GÖTEBORG Tången på nord-
ände.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co
och G. G. Amundsen, Kristiania.

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar
v koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
ljustakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475.
STOCKHOLM.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1916 tillsvidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile—Uddevalle,

anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag kl. 7.00, Onsdag
kl. 7.30.

Från Lysekil Söndag o. Torsd. kl. 12.00.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sand-Sandvik,
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.
OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträ-
ckes till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och
Munkedals hamn. Resan till Göteborg Tisdag
börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anlöp. Sämstad och
Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och 11.00,
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00,
Fred. kl. 9.00 samt kl. 1.00 direkt, Lörd. kl.
1.30 samt Tisdag och Fredag kl. 5.00.

Från Lysekil Månd. och Torsd. kl. 8.00,
Tisd. o. Fred. kl. 9.30, Onsd. och Lörd. kl. 6.00
och 1.30 samt Månd. kl. 1.30 (direkt).

OBS.! Resorna från Uddevalla Månd. kl.
9.00 utsträckas till Saltkällan anlöp. Holma,
Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Re-
sorna från Uddevalla Tisd. kl. 7.00 o. Torsd.
utsträckes till Smögen, anlöp. Malmön o. Gra-
varne m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla
Månd. kl. 11.00 utsträckas till Hjalmedal anlöp.
Brofjörds. Resan från Uddevalla Tisd.
kl. 7.00 utsträckes till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungskile—Lycorna—Käringsön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-
husposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel.
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslännska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,
Lysekil, Tel. 9.

860.

Hösten 1916.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Fr. o. m. den 24 September gälla tills vidare
följande turistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar.

| | | | |
|-------|-----------------------|------|------|
| 6.00 | Fr. Årjäng | Till | 7.25 |
| 8.30 | Gustavsfors | ↑ | 4.30 |
| 8.45 | Torrskog | ↑ | 4.05 |
| 9.20 | Gammerud | ↓ | 3.20 |
| 10.45 | Till Bengtsfors | Fr. | 2.20 |

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.

| | Fr. a. m.
25/9 | Fr. o. m.
23/10 |
|-------------------------|-------------------|--------------------|
| Från Lennartsfors | 6.45 | |
| Strand | 9.30 | |
| Till Ed (Le) | 11.40 | |
| Från Ed (Le) | 12.45 | 9.30 |
| Strand | 2.40 | 12.00 |
| Lennartsfors | 5.40 | 3.30 |
| Sundsby | 6.40 | 4.40 |
| Till Töcksfors | 7.10 | 5.00 |

Tisdag, Torsdag, Lördag.

| | Fr. a. m.
26/9 | Fr. a. m.
24/10 |
|-------------------------|-------------------|--------------------|
| Från Töcksfors | 6.00 | 8.00 |
| Sundsby | 6.20 | 8.20 |
| Lennartsfors | 7.30 | 9.30 |
| Strand | 10.20 | 1.00 |
| Till Ed (Le) | 12.25 | 3.30 |
| Från Ed (Le) | 2.00 | |
| Strand | 3.55 | |
| Till Lennartsfors | 7.20 | |

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag o. Torsdag

| | | | |
|-------|----------------------|------|-----------------------------|
| 6.30 | Fr. Bengtsfors | Till | 5.30 |
| 7.50 | Torrskog | ↑ | 3.45 |
| 8.10 | Gustavsfors | ↑ | 3.30 |
| 9.20 | Krokförs | ↑ | 2.30 |
| 11.00 | Sillerud | ↓ | Anlöpas
ej på
nedgång |
| 12.00 | Rök | ↓ | |
| 12.30 | Till Sil | Fr. | 1.00 |

Tisdag o. Fredag

| | | | |
|----------------------|-------|-----------------------|-------|
| Fr. Bengtsfors | 10.50 | Fr. Fölsbyn | 7.45 |
| Torrskog | 12.10 | Myrvarv | 8.25 |
| Gustavsfors | 12.30 | Lennartsfors | 10.30 |
| Lennartsfors | 3.30 | Gustavsfors | 12.45 |
| Myrvarv | 4.40 | Torrskog | 1.00 |
| Till Fölsbyn | 5.30 | Till Bengtsfors | 2.30 |

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggn.
Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. o. m. kl. 6.22 e. m. t. o. m. kl. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för naturhinder.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken.
LENNARTSFORS.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

877. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med
Statens Järnvägar och anslutning till tåg i
Motala och Karlsborg.

| | |
|----------------------|--------------------|
| Från Motala | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg | » » 1.10 |
| Från Karlsborg | » » 4.36 |
| Till Motala | » » 6.26 |

God restauration finnes ombord.

880. Hjo—Hästholmen.

| | |
|-----------------------|----------------|
| Från Hjo | dagligen 12.25 |
| Till Hästholmen | » 1.40 |
| Från Hästholmen | » 3.55 |
| Till Hjo | » 5.10 |

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-,
Speditionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.
Sthlmstel.: 1155, 26 67, 27 27, 66 06
Telegramadress: "NYMANS."
Filialer: Riddarholmshamnen 17.
Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60
samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.
Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 2380.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM
Agents Lloyd's London
Reguliera Ångbåtsförbindelser:
Osterverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lisabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.
----- Speditörer. -----
Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM
Telegramadress: "DOLKEN"

Österman & C:o

8 Stadsgården 8 :: Stockholm
Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.
Telegramadr.: Besult.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer
STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.
Riks Telefon 286, 65 86. Allm. Telefon 29 17

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
A/S. Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.
Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.
Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 — Allm. 66 10.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET
Telef. Allm. 29 50. Riks 66 08

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telef.-adr.: "NORDSTRÖMS".

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar
Omlastningar, förtullningar och magasin-
ering av gods utföras prompt och billigt

KHERRNUSKVÄG.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.
Magasinering. Speditionsavdelning.

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,
Befraktnings- och Skeppsmäklariaffär.
Ombesörjer Krigs- & Njöförsäkringar, Omlast-
ningar, Speditioner samt förtullningar.
Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,
Segel- & Motorfartyg. Haverlagenter.

Rikstelefon 145 62 — 145 63 — 145 64

Kassan. Befraktningen. Chefen.

Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

THOMÉE & C:o

Ångbåtsexpedition,
Speditions- och Inkassoaffär.
VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 488

**NORTHERN TRAFFIC,
SVEN TÖRNGREN**
Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-
ner och omlastningar till och från
Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 175 19. Allm. Tel. 263 22.

BROMS & DAM

Skeppsmäklare & Speditörer,
Stadsgården 10, Stockholm.

Riks: 141 62, 141 63. Telegramadr.: DAM.

Göteborg.

A. Th. Assmundson

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare
Speditioner utföres prompt och billigt.

Telegramadress: "Assmundson",
Telefoner: 6583, 10499, 4216, 8937.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.
Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENIUS.

Tel. Import-speditörer 4809.

" Export " 2599 och 9059.

HANSON & KLINGWALL,

Speditionsfirma, GÖTEBORG.

Tel. 13954: Tel.-adr. "KLINGWALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.

Obs! Platsens lägsta priser.

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☼

— Telegr.-adr. "BORLINDS". —

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS".

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90

Omlastningar, förtullningar ombesörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

LIDSTRÖM & Co.

GÖTEBORG.

SPEDITIONSÄFFÄR.

Telegram: "Lidström". Telef. 4344, 11060.

J. Falkenström

Göteborg.

Spedition - Magasinering

Skeppsbron 5 och 6.

Telegramadress: "FALKENSTRÖM".

Telefon 13811.

C. J. BUSCK, Göteborg.

Speditioner & Försäkringar.

Telegramadress: Buscken.

Telefon 6333.

K. OLSSON.

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och
Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 7535, 7549, 6690.

A. WENNERLUND,

Agentur- & Speditionsaffär,
GÖTEBORG.

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 7207.

Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

Aktiebolaget RYDEBECK & Co.

Speditions- & Befraktningsaffär
STOCKHOLM.

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17225, 8157.

Sjö- & Krigsförsäkr. ombestyrer.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasi-
neringar och förtullningar prompt och
billigt.

Tel.-adr. "Orion". Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

Malmö Speditions- & Agenturaffär

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transi-
teringar, magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Wilson & C:o

Göteborg.

SPEDITIONSÄFFÄR

Verkställa expeditioner av inkommande gods.

Stora magasinutrymmen. Assuransmäklare.

Snabb och billig expedition.

G. & L. BEIJER, A.-B.
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer
och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361

EXPRESSBYRÅER

INGET ARBETE är för stort eller
RIKS för litet för att kunna utföras
8 88 av platsens största och moder-
nast inrättade stadsbuds- och
expressbyrå.

Halmstads Nya Express
Godstransporter, Flyttningar, Spe-
ditioner, Magasinering.

Hurtigs Express
Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel.
60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, bud-
skickningar samt andra uppdrag.

Thors Expressbyrå
Linnégatan 19 - STOCKHOLM
Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.

Flyttningar, transporter av alla slag, för-
tullningar, omlastningar samt allt vad
till yrket hör.

NORRA EXPRESSBYRÅN

PER LISELL, f. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Riks Tel. 21093. Allm. Tel. 8925.

Omsörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl
inom Stockholm som till och från landsorten.
Verkställer Emballering & Packning allt under
full ansvarsskyldighet.

Transporterar all slags gods.

SPECIALITÉ: Tyngre flyttningar såsom Pi-
anon, Kassa-käp och dylikt.

Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
OBS! Samarbete med Göteborgs Hexpress.

Brom & Co Express

32 JUNGFRUGATAN 32

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.

Packning av konst saker m. m.

Förtullningar, Reexport, Spedition.

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

Allmänna Hexpressen,
Etabl. 1905

Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM

UTFÖR alla arbeten, som höra till en
välordnad expressbyrå.

Riks tel. 93 28. Allm. tel. 73 59, 95 51.

Landskrona Expressbyrå

Telefon 163. G:a Kyrkogatan 10.

Transport av alla slags gods.

Flyttningar och emballeringar ut-
föres med största omsorg och under fullständig
garanti. Gods transporteras snabbt och billigt
till och från järnväg eller angbåt efter till-
sägelse pr tel. 163.

G. Nilsson.

Göteborgs H-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom
staden som till andra platser,
även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran.
Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Försäkrings A.-B.
NATIONAL

Aktiekapital **KÖPENHAMN** Fonder:
Kr. 4,000,000 - Stiftat 1905 - Kr. 9,000,000

Beviljar

SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR

å varor, kasko, kaskointresse
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

ALFRED LINDBLOM

Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

Telegramadr.: Riks- **90 41**

NATIONAL Allm.

Agenter antagas!

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.
ÄGIR

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: ———

5 REGERINGSGATAN 5

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 23 25.



Sjö -försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 17 83, 17 84. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGAB'

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGSHEMMET

ÖREBRO

3 Fabriksgatan 3

TELEFON 1777

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Ljusa trevliga rum, såväl enskilda som delade. Goda bäddar. Modärna hygieniska anordningar.
:: :: MODERATA PRISER :: ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

Prospekt på begäran.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 2737. Riks V. 112.

Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsq. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre ell. kortare tid från kr. 2.50 pr dag.

Läkarerferenser! - Prospekt på begäran!

Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)
emottager späda barn till inackordering på längre och kortare tid. Full diskretion.
Vidare pr Allm. tel. 14396.

Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20 18.

Adr.: VILLA OLGA, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: M. NOBLING.

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 8938 — Allm. Telefon 8938

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar. Alla slags bad, elektr. behandling, massage, gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder, tillämpas.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Gävle.

Centralhotellet

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs! Hotellet förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

Grand Hotell

platsens största och förnämsta Hotell & Restaurant.

All nutida komfort.

Halmstad.



HOTELL Mårtenson

största, centralast på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare:

Ludvig Berthelsen.

Hässleholm.

STADSHOTELLET

i HÄSSLEHOLM

REKOMMENDERAS.

Landskrona.

Stadshotellet

Telefon 158 ☎ Telefon 215

Rekommenderas.

Tage Foberg.

Ljusdals

Järnvägs-Hotell

och

Restaurant.

Rekommenderas.

Norrköping.

Stora Hotellet

Rekommenderas.

Stockholm.

Stureplan

Hotell

ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste 1 klass hotell.

Obs! Moderata priser.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Göteborg. Hotell Eggers

Stockholm. Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurat.

Stockholm. Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg
Centralaste läge i Stockholm.
50 resanderum med Riks- och Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.
Fullständig restauration.
Elegant festvåning. 

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm. Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, -: Allm. 53 34.

Sundsvall. Hôtel Knaust

Ett hundratal rum med rikstelefon och elektrisk belysning. Största vinkällare i Norrland.
Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.
Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift och motorolja.



Uddevalla. Stadens modernaste hotell.

Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa uppackningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus, W. C., centraluppvärmn. samt telefon i alla rum.

Matsalar & Caféer

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

Ulricehamn. STADSHOTELLET

och

Limmareds Järnvägshotell
rekommenderas.

Elna Ekegren.

Uppsala Hotell Upsala Gille och Upsala Stadshotellet

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Örebro. Stora Hotellet

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.

Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.40 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Borås. Hôtel du Nord

40 komfortabla resanderum med telefon. Stora uppackningsrum. - Matsal, Café, Billjarder, Lärum m. m. Rum från 2 Kr.

Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50, Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig middag- och aftonkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Enköping. Nya Hotellet

rekommenderas.

Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.

Hilma Andersson.

Eskilstuna. HOTELL BLÅ BANDET

Västermarksgatan 22 (ingång från Kribsensgatan). Rikstel. 451.

Propra rum med el. ljus till billigaste priser. 2 min. från Centralstation.

Eskilstuna. Nya Pensionatet

Västermarksgatan 24. Telef. 1053. In till Centralstationen.

Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

Gevle. Nya Hotellet

Midt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Göteborg. Kontorisföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första Klass matsal. Moderata priser.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i den resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.**

Hotell Kung Karl

Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av
JÄRNVÄGSSTATIONEN.



HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den nyinredda hallen.

Göteborg.

Hôtel du Nord

Östra Larmgatan 6.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Rika 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Rika 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen.

Göteborg.

Nya Järnvägshotellet

Köpmansgatan 25,
Rikstelefon 10680.

Centralt beläget vid Järnvägsstationerna. Rekommenderar sina tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser. Nutidens bekvämligheter. Godt bemötande.

Vördsamt

Alfr. Hagquist.

Göteborg.

Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.

SMÖRGÅS-AFFÄREN MERKANTIL

möter höstsången under ny regim och väl rustad i allt som tillhör 1:a klass kaféerörelse! Våra Kaffe-frukostar och The-supéer ha vunnit åmpla lovord.

OBS! adressen: Kyrkogatan 15, hörnet av Korsgatan. Tel. 9798.

Halmstad.

Hotell Svea

Tel. 27 &
737.



Rekommenderar sina nyrenov. välmöblerade och hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektr. ljus. Fullständig restauration.

Skjuts möter vid alla tåg.

Selma Malmqvist.

Halmstad.

GRAND HOTEL

HALMSTAD

REKOMMENDERAS

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser. Centralt. 3 min. till tåg och batar.

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

Jönköping.

Stora Hotellet



Katrineholm.

Stadshuset.

Nytt, förstklassigt!

Eleganta, tysta resanderum. Stora, ljusa uppackningsrum. Badrum i varje våning.

Stmärkt kök.

Innehavare: **E. Johansson.**

Köpenhamn.

Bahns Missions-Hotel.

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Wærelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

45 resanderum. Elektr. belysning.

Rum från 1.75 till 2.75 kr.

Inackorderingar emottagas för vecka från 35.
till 42.50 kr. Flera språk talade.

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYA N.

Innehavare: **Fru Ida Carlstén**

Linköping.

FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. — FORSTKLASSIG

Lund.

L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 14 5

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Hjortackegatan 6. Telefon 3381.

Tyst och stilla.

Vördsamt

C. I. Sjödell.

Malmö.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Scharnells Pensionat.

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5857

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
månad emottagas. Värmöblerade rum.

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11.

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderas sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.

Ketty Arwidson.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderas sina hemtrevliga och bil-
liga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.

Telefon 25 14.

Norrköping.

Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3 tr.
Rikstelefon 10 94.

Rekommenderas under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.

För resande tillfälle till god hel- och mål-
tidsinackordering. Centralt läge.

Orsa.



Turisthotellet

4 min. från Järnvägsstationen,

Öppet året om.

Härlig vilo- och rekreatiionsort.

Svenska Turistföreningens

resehandbok över Dalarne upplyser om, att

ORSA är en idealisk plats för vintersport.

Vaktmästare vid tågen.

Rikstelefon.

Hanna Modeland.

Ny innehavarinna.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.

RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

vid Rödaborget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.

Centralt och härligt läge med

utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.

Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen.

Rikst. 4272. Allm. 85 50.

Vördsamt S. Andersson.

Hotell EXCELSIOR, Stockholm

Birger Jarlsgatan 35

(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.

Rikstelefon j

Tvätt- och stryknrättning.

60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från kr. 2:75.

Ljus och trevlig
måtsa.

Gott svenskt
kök.

Hiss.

Läsehall.

Sällskapsrum.

Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Allm. Telefon

93 27.

Stockholm.

HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till

billiga priser.

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

PALLAS HÔTEL

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen.

Ny regim. Förstklassigt hotell med
moderata priser.

Rikstel. 44 83.

Allm. Tel. 60 41.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst. Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1:50 till högre priser.

Blkstel. 38 04. Allm. Telef. 213 04.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

G. J. HULL.

Stockholm.

Resande till

Stockholm

besök

Hotellet

Missions-

VASAGATAN 42,

Stockholm I.

4 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.

Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukstaxor och
Supéer serveras.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Hotelllets alla bekvämligheter.

Hemmets finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS.! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 23 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspängar. 10 proc. servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop. Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51, Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande. Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36, Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 1412

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser. Joh. Eriksson.

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDERS)



1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgratan 12

2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårvägslinjer: Röd, Grön, Gul. Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16,

Helpension.

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspängar. Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.- Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS.! Nya adressen.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. Norrmalm 302.

ALLM. TEL. 239 32.

P. Andersson.

Stockholm.

Hôtel de Poste

5 VASAGATAN 5

1 minuts väg från Centralstationen mitt för Centralposten.

Riks Telefon 139 18 Allm. Telefon 218 09

Propra och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. Hiss.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar!

Moderata priser.

Stockholm.

Fru Anna Fahlströms 1:sta Klass Pensionat



Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade eller omöblerade rum samt dubletter. För dag, månad eller längre tid.

Alla bekvämligheter. Måltidsinackordering hel eller delvis.

Birger-Jarlsgratan 37-39

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Moderata priser. Goda referenser.

Riks 168 32. Allm. 211 52.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och

angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 96

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinruordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

**ÅGRENS
Hotell & Pensionat**

Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.
Nyenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 1.50. Centralt, tygt o. frid-
fullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.
Märtha Bergstedt.

Stockholm.

FRU ELIN WELINS PENSIONAT
SKEPPARGATAN 271-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla ntidade bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

FÖR RESANDÉ!

MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 -- Rikstelefon 7263.
STOCKHOLM
Sparv. till porten.
Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.

TURISTER & RESANDE
besök

"Pensionatet"

Kungsholmsstorg Nio 14, 2 tr.,
midt för bilstation och spårvagnshållplats.
Ljusa rum. God mat. Moderata priser.
Allm. Tel. 239 51. Riks Tel. 174 12
Ny innehavarinna Gertrud Elwinger.

Stockholm.

Pensionat Continental

1 KLARA VATTUGRÄND 1
3 tr. ö. g. snedt emot hotel Continental
(1 minut från Centralstation)
Förstklassig inackordering, med
eller utan rum, med härlig utsikt
åt Klara kyrkogård.
Allm. Tel. 168 29.

Stockholm.

**Hotell & Pensionat
ENGELBREKT**

29 Birger Jarls gatan 29
Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.
OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström
Birger Jarls gatan 19, 1 tr., Sture-
plan, Stockholm
rekommenderas
- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.
Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

Stockholm.

Nydéns Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
ligheter.
Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Nylins Pensionat

Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)
(Strax vid Drottninggatan)
Nymonterade, propra, 1:sta klass rum.
För dag, månad eller längre tid.
Kaffebrukstax serveras.
TELEFONER: RIKS & ALLM. 141 77.

Stockholm.

**Klara Hushållsskolas
MATSALAR**

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.
Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.
Frukost från 1/2-1. Middag från 1/3-7.

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.
Specialité:
Kaffebrukstax, Thésupéer
och à la Carte.
Beställningar emottages å
Allm. Tel. 70 39. Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

GÄSTIS

1:sta kl. Bier-Restaurant
Kl. Vestra Kyrkogata 3 B
(2 min. från Centralstation)
SPECIALITÉ:
God mat till moderata priser.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filialet:
Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.
Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.
Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.
Prukost 1 kr. Middag 1,25.
Supé 1 kr.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.
H. Hellström.

Tomelilla.

Stora Hotellet

REKOMMENDERAS.
Telefon 13.

Trollhättan.

**Stadshotellet
i Trollhättan**

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppacknings-
salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-
ning. Telefon på rummen. Varmt och kallt
vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid
alla tåg.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATION).
Riks 30. Allm. 30.
REKOMMENDERAR sina välmöble-
rade, hemtrevliga rum till moderata
priser.
Elektriskt ljus. Familjehotell,
Goda referenser.

Västerås.

Stadshotellet

Rekommenderas,

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 Rikstelef. 345

Rekommenderar sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

Nya Hotellet

mitt emot Järnvägsstationen
och Vasaparken.

Telefonväxel.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta hemtrevliga rum.
Kaffebrukstax & Thésupéer serveras.
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattågens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 1184. Rekommenderas!

Anna Mähl.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 kr. 50 öre.

TELEFON 1342.

Anna Larson.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubletter.

Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelef. 875 - Bilstation.

Vördsamt A. ANDERSSON

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Östersund.

För turister att beakta!

Lilla Hotellet

Köpmangatan 36 .: Rekommenderas.
Stora, ljusa, trevliga rum, med goda bäddar.
Humana priser! Alla nutida fordringar.
Cirka 7 m. väg från Centralstation, 2 m. väg från
västra samt kajen. Telefon 1073.

Vördsamt

Fru Märtha Anderson.



Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport

i
ren, hälsosam luft.

Försklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktsvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning
till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM. 1:a klass. Comfortabelt.
Högfjällsluft.

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

Britannia Hotel • Trondhjem.

Fritz Topp.

Stadens första hotell.

I Palmehaven konsert middag och afton.

Forts.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Grand Hotel

TRONDHJEM

Grand Hotel Molde

Nya moderna första kl. hoteller.

K. N. Stensrud.

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

OBS.! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: C. Boman-Hansen.

P. BERGMAN, Fredrikshald

(Etablerad 1873)

Spedition & Ångbåtsexpedition

LAGER av

Mjöl, Foder & Gödningsämnen.

A/s J. N. BRUUN

Trondhjem

Pälsvaruaffär

Stort urval i

Finare Pälsvaror
och Skinn.

Egen beredning.

Begär Lysholms Aquavit

GULDMEALJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Advokat- och Juridiska Byråer

Sture Perssons ADVOKATBYRÅ

Slottsgatan 6, Landskrona.

Utför alla slags juridiska uppdrag mot moderat taxa.

Telefon 247.



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ.
(Huvudkont.)

STOCKHOLM. HALSINGBORG.
Norrmalmstorg 3, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Solldittsupplysningar. **Juridiska uppdrag.**



WIJKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812.

Hamntorget 3 (intill Ångfärjestationen).

Affärsjuridiska uppdrag.

Rätttegningar. - Inkasseringar.

F. L. Holmqvist

Advokatbyrå

LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 421.

Etabl. 1890.

Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå

Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm.
(Invid Tegelbacken)

Riks Tel. 174 80. Allm. Tel. 234 80.

Egendoms- och Platsbyråer

Landbruksbyrån

1, Storgatan 13, Nyköping. Telefon 654.

Köper och säljer egendomar, brännstovv o. lantmannaprodukter över hela landet.
Plantägger ägostyckningar mest praktiskt.

C. L. Lindquist

Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå

Stora gatan 44, Västerås

Rikstelefon 668

Försäljning av Stads- och Landtfastigheter.

SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Bestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar Köp och försäljning av stads- och lantegendomar.

Flere köpare finnas till större och mindre Skogs- o. Bruksegendomar.
UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provisien.

Aktier köpas och säljas.
Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

VÄRDS HUSIDKÄRFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av alla slag av fastigheter samt skogar.

Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person- och Lastbilar, Motocyklar, Ång- o. Elektriska samt i övrigt alla slag av reell lösegendom.
Upprättar kontrakt m. m.

OBS.! Förbindelser över hela landet.

Svenska Affärsförmedlingen

Södra Hamng. 65. GÖTEBORG. Rikstel. 130 21.

Platsbyrå för manliga och kvinnliga tjänstesökande. Inkasseringar. Uthyrningar. Privatdetektiva uppdrag. Förmedlar köp och försäljning av egendomar och affärer av alla slag.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat- hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

Volontärbyrån i Hälsingborg.

Brukegatan 22. - - Telefon 26 84.

anskaffar anställning åt ynglingar vid arméns regementen ävensom vid kustart., flottan och skeppsgossekåren. Besök byrån!

Inneh.: C. Johansson.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM
Största sevärdhet,
Öppet: Vardagar kl. 10-8. Söndagar kl. 10-9.



Resmössor - Resulstrar - Res-
väsor - Resflitar - Koffertar
MILITÄR EKIPIERINGS AKT.-BOL.
Kungl. Hovleverantör
Norrmalmstorg - STOCKHOLM

I Arfvedssons Konstutställning

15 Stureplan,
exponeras nu en utvald sam-
ling av kända konstnärers ar-
beten.

Lämpligaste förvärvstillfälle för
konstälskare.

== Fri entré. ==

Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda
svenska säkerhetsrakkniven

AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 2:50, 5:— och 7:50.
I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos
A.-B. RAZO, Stockholm.

KOSTYMER

TVÄTTA/ KEMI/KT AF
ÖRGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFÖRANDE

Otto Fr. Johanson
Gravyranstalt, Kautschuk-
stämpel-, Klische- & Chablon-
fabrik. Accidenstryckeri
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG.

Ziwertz' Momentan.

Färgmodell för hår och skägg. Ögonblicklig verkan.
Fäller ej vid tvättning. För hälsan oskadligt
Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.
ZIWERTZ Eftr. i Göteborg
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.
Återförsäljare rabatt. - TELEFON 11 12.

Tomsäckar,

alla slag.

Järn- och Metallsprot.

Gummigaloscher m. m. uppköpas
till dagens högsta priser av
A. OLSSON, Spannmålsgatan 24,
Göteborg.
Telefon 6305

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE
TAND-CRÈME
Pris 60 ore.

Fotografiateljér

H. B. Lindeberg

Biblioteksgatan 11,
2 tr.



Fotografering vid så-
väl dags- som elekt-
riskt ljus. Mottagnings-
tid: vard. 10 f. m. - 8
e. m., sönd. 1-5 e. m.

Allmänna 156 48.
Riks Norr 807.
Förstklass. arbete.
Billiga priser

Collan-olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
Världens yppersta Skobesparingsmedel

A.-B. Collan-olja-Fabriken

T. OLSEN.

Garlivaregatan 9-11 i STOCKHOLM
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

C. V. CARLSSON

Kungsgatan 56

Tungelsta Riks 9

Allm. Br. 938

Riks 210 82

Köper och försäljer stads-
och landegendomar,
tomter, villor m. m.

Brunnsbörningar

och pumppreparationer utföras snabbt och
billigt.

PETTERSSON & STAAFF

Fleminggatan 73, I. Allm. Tel. 299 34.
Träffas 11-4.

Compoboarc

är fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHU!

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboarc-Fabriken, Göteborg.

Nytt för Sverige!

Undervisning i
DEKORATIV FOTOGRAFI
per Korrespondens.

Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.
Begär prespekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

Pass-Fotografier
bäst, billigast, fortast hos
AXEL ÖSTMAN
HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

ÅSKLEDARE
LOKALTELEFONER och
RINGLEDNINGAR
J. Lundbergs Elektr. affär
JACOBSGATAN 22 B, STOCKHOLM
Sthlns Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

Råvarubolaget,
Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,
uppköper till dagens högsta pris
Ull, Stickylle, dammalt Kläde och Lump.
Riks Norr 962, Allm. 142 13.

För gyllning utföres av
silvring
nickling **Julius Eriksson & Co.**
koppring
mässing Örebro.
Specialtillv. **Brickhyllor.**

Järn- & Metall-Skrot
ylle- och bumullslump samt alla
slag av gummiavfall, tomsäckar
m. m. **uppköpas alltid till**
högsta priser.

Aktiebol. Malmö Skrotaffär
Rikstelefon 54 95. MALMÖ.

äl inarbetade **AGENTER**
örsterings-
A/B FOTO ESKILSTUNA. erh. hög provision.

HJALMAR JEPSSON
STOCKHOLM
Telefoner: Riks 176 40, 176 41. Allm. 98 45
Telegramadress: *Hjaljep.*
VÄRUMÄKLARE — ENGROS
Kolonialvaror,
Spannmål,
Foder m. m.

Värme-
lednings-
A.-B. **CALOR**

Verkst. Dir. J. A. RYDH,
Arbetaregatan 32 .. Stockholm.
Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.
Telegrafadress: **Värmebolaget.**
Tillverka apparater för och leverera:
Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångköks-anläggningar, Även förarbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-
& Steriliserings-anläggningar.
Förelag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken
17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.
Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.
Tillverkar
SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -



N. LUNDGREN
Gävle. Riks Tel. 151.
Järnarmerade
ÅNGSKORSTENAR
av radlalformtegel.
Över 900 stycken byggda.
Reparationer under drift.
Åskledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.

FRAMKALLNING OCH
KOPIERING
BÄST HOS Eskilstuna Fotografiska Mässa
Smågatan 24 (inneh. A.B. FOTO) telefon 604

Metallexporten
2 St. Vattugatan 2
STOCKHOLM
Rikstel. 86 13. Allm. tel. 110 90.
Köper och säljer i parti och minut

Järn
Koppar
Mässing
Röd gods
Bly
Zink
Skrot
Gummi, Stickylle, Galoscher m. m.

Olaus Olssons Kolimport-
Aktiebolag

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —

RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS,"

Import och Lager av

Stenkol & Cokes.

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÄGER av färger, oljor, fernissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



GÄNGSKÄRNINGSVÄRVAR

mod. A. I. precisionsutförande för maskin eller
fotkraft! Mångsidig användbarhet! Hög pre-
stationsförmåga! Ringa kraftförbrukning!

Begär offert och specifikation hos

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

Fjäder, ångrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-
spritad, torr, extra prima varmångrensad och
färdig att lägga i dynor. Tusentals tacksa-
metsskrivelser emottagna från när och fjärran.
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den
returneras och pengarna återbetalas.

Prover på begäran.

S. H. SVENSSON
LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-
renommerade affär i branschen.

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iståndsatta
och nyoljade, till sädesstackar sam-
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr,
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Vävel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare så-
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stål-
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag.

Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars - Kalmar Axa - Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som *alltid* lämna
Eder full *hygienisk* garanti. 1 portion gröt kostar 2 öre.

C. O. Ehns Egendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GÄFLE
Centralpalatset
Riks 804

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

Affären grundad 1905.

STOCKHOLM
Drottninggatan 108

Riks o. Allm. 246 Linjev.
Kontorstid: 9-5.

Samtliga kontorens telegr.-adr. Skogefu

JÖNKÖPING
Östra Storgatan 35

Riks 306

Kontorstid: 9-2 & 4-6



Elektriska
MOTORER



LUTH & ROSÉNS
ELEKTRISKA A.-B. STOCKHOLM



Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kr. 7,500,000

Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- o. Upp o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.

Aktiebolaget Kol och Koks

Sammanslutning mellan kolimportörfirmorna:

Joh. Lundström & Co A.-B.
H. G. Söderbergs Import A.-B. och
Nya A.-B. J. Anderssons Kolimport.

LAGER av

STENKOL, COKES och ANTRACIT.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ång-
båtar, Maskinverksstäder och Bruk.

KONTOR **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Namnansrop: **"Kolokoks".**

Telegrafadress: **"Ko'okoks".**

A.B. Ingeniörsfirman Unander & Jonson

Undersökn., förslag, arbetsledn. o. kontrollantskap

Järnvägar

Baugårdar, Hamnar

Planeringsordningar för
Industri- och villa-
samhällen.

Vattenkraftsanlägg-
ningar.

Vattenrättsfrågor.

Vattenledningar &
avlopp.

Klara N:ra Kyrkogata 22
STOCKHOLM.

Allm. Tel. 203 78.

Rikstel. 76 66 & 7664.

Telegr.-adr.: UNANSON.

VAGNUTHYRINGS- AKTIEBOLAGET

i Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Bolagets verkst. Direktör

Rikstelefon

43 89.

Karlavägen 22.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar

alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av

**yttre snabb-
gående typer -**

Leverera billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär

Drottninggatan 68 STOCKHOLM

Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag o Verktögmaskiner och Verktögg.

Spik, Skruv och Bull. o Lyftverktyg m. m., m. m.

Stort, välsorterat lager.



Auto-Lux

och

Lux-Inverella

Världsmarknadens förnämsta Fotogen-
förgasningslampor.

För all slags belysning.

AKTIEBOLAGET LUX, STOCKHOLM 8.

LUX filial, MALMÖ.

Representanter i Göteborg: Hrr MELLANDER & LIGNELL.

PERCY THAM

Telegramadress:

MINERAL

STOCKHOLM

Rikstelefon:

118 00 - 118 02

118 03 - 118 05

Försäljer:

**Stenkol
Koks
Stålräls**

**I- och U-Balkar
Diff. Balkar
Cement**

Utmärkta områden för Större Fabriksindustri för Mindre Verkstadsrörelse finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle.

Elektrisk kraft från Älfrarleö lätt
tillgänglig.

Tillgången på livsförnödenheter
är riklig

Goda kommunikationer

Exporthamn vid Harnäs & Gäfle

God tillgång på en hel del rå-
varor, isynnerhet trä & järn

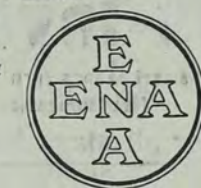
Uppsala-Gäfle järnvägars
förvaltning, adr. Gäfle
lämnar beredvilligt
närmare

upplys-
ningar

NERLIENS

R. t. 395 Regeringsgatan 31 A. t. 5669
665 Stockholm A. t. 9562
FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för
**alla
fotografiska
artiklar.**



Framkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.

Skloptikon. Skloptikonbilder
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281.

MUSIK- INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör
erhållas **bäst** och **billigast** från

A. Th. Nilssons Musikhandel.
NORRKÖPING.

Viollner, Guitarrer, Messings-Instrument, Itali-
enska dragspel, 1-, 2- o. 3-radiga. Munspel, sex-
tettnoter, Talapparater och skivor m. m.
— Priskurant gratis.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
gott precisionsarbete och
all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare.

SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
STOCKHOLM

Fabriker: Kårsta och Norrtälja.

Riks Tel. 42 61, 93 25.

Allm. Tel. 42 61.



Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- **KONSERVER** -

ALLA sorters grönsaker och salla-
der, köttträtter och soppor för
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speci-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under ständig läkarekontroll och uto-
slutande av bästa svenska tvåradiga
korn.

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

lämnas

en välsmakande, näringsrik, lätt-
smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speci-
handel.

**ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,
SVALÖV.**