



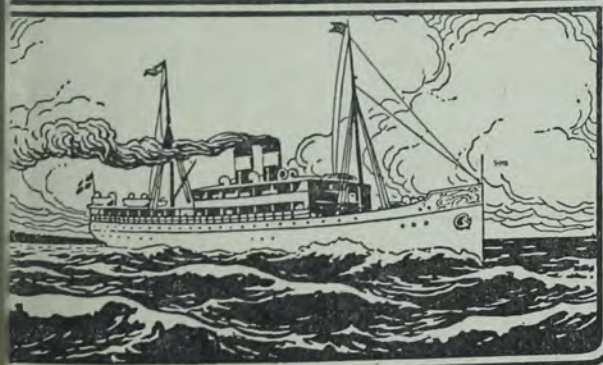
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: RIKS 2385, ALLM. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris
samt råd och anvisningar med avseende på res-
planer m. m.,

försäljer vanliga biljetter från Stockholm till sta-
tioner inom och utom Sverige,

” kombinerade biljetter för resor till och
från utlandet,

” kupongbiljetter för de flesta svenska järn-
vägssträckor samt för alla viktigare ångbåts-
sträckor inom Sverige och från Sverige till
utlandet,

” sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor
samt till Norge och Danmark ävensom till
de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpen-
hamn utgående sovvagnarna,

reserverar hyttplatser å de ångbåtssträckor, för vilka
biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-
tel.: Järnvägen 191.

Upplysningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tåg-
tider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järn-
vägen 72.

Upplysningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks-
eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 96 12.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Liniens Passagerareångare
Göteborg-New-Castle

två gånger i veckan.

Se ångbåtsannons nr 560.

Ångfartygs Aktiebolaget THULE
Göteborg.

A.-B. Turist Reklambureau

VASAGATAN 1, STOCKHOLM

Riks 73 52

Nya telefoner.

Allm. 227 64

AKTIEBOLAGET JÄRNVÄGSMATERIEL
STOCKHOLM

JMA
RENT
VARU-M.

Maskiner och Materiel

FÖR JÄRNVÄGAR, INDUSTRIER
OCH ENTREPRENÖRER, TILL SALU
OCH UTHYRNING.

RÄLS
NY OCH BEGAGNAD

Järnrör och delar,

smidda, gjutna och aducerade
Armatur, Värmeledningsartiklar,
Sanitetsartiklar, Verktyg, Verk-
tygsmaskiner, Transmissioner
m. m. m. m.

A.-B. Tekn. Materialaffären,
HÄLSINGBORG

Telefoner: 234, 3034 & 993.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

PATENT WALDEMAR
BOMAN

Ingeniör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valskrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier
rekommenderas

Aktiebolaget

Abjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guterlet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60

Ottoman "Sture"



Med full uppsättning av 3 st. ryggkuddar
1 st. huvudkudde samt pöl och lada med
plats för sängkläder.

Pris kr. 95:-

□ Ottomanöverkast □
i alla prislågen.

A.-B. STUREMAGASINET
15 Stureplan 15.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: **Invention**. Riks 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

A.-B. Johan Bore & Co

4 SKEPPSBRON 4
.: GÖTEBORG .:

Telegr.-adr.: "JABOR".

Telefon: Kontoret 9251, bostaden 7764.

Allenes balanserande Pistonringar och Rund
slider. Aspinalls Regulator för ång- och Die-
selmaskiner. Byers Ankare och Kätting. Cope-
lands Pistonpackning av gjutjärn. Diamon-
d Blower Sotapparater. Över 40,000 i bruk.
Dicks Universalpackning, endast en storle-
behövl. Dobbie Mc Innes Indikatorer, Lod-
maskiner etc. Howdens forcerande Drag. Öve-
3,500 installationer för öfver 13,000,000 I. H. F.
i bruk. Howden Vattenrörpannor; Lättast
och minst skrymmande samt mest ekonomiska
lättskottaste och drivsäkraste. Huhns Pack-
ning (för Göteborgs distrikt). Loveridge
Block och övriga fartygstillbehör. Parson
"Turbadium" Bronze Propellrar för Turbin-
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Bronze
propellrar för handelsfartyg. Vitmetall n:
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla ändamål.
Alla slags smide av gulmetall etc. Weir
Pumpar, Condensorer, Förvärmare, Evapora-
torer etc. Whyte, Thomson's kompassar
och övriga tillverkningar. Ångöfverhettar
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schmidt
Patent. Sieurins winchar.



ELLWE

MOTORDRESSINER.

Banmästaredressiner.
Inspektionsdressiner.
Driftsäkra, lätta, eleganta!

LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 " STOCKHOLM

St.-tel. 5739, 26733, 3046. Riks 1409, 15565.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar,

Elegant arbete.

Jäst Jäst



från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4

VINTERN 1916—1917



Nr 52. Lörd. den 23 Dec. 1916

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvudet inberäknat: Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

Saltsjöbaden

FÖRNÄMSTA OCH VERKL. 1:STA KL. REKREATIONSORT I NÄRHETEN
AV STOCKHOLM.

1/2 TIMMES JÄRNVÄGSRESA FRÅN STOCKHOLM.



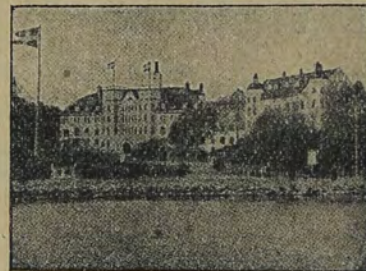
GRAND HOTEL

I kl. Hôtel o. Restaurant. 100 sovrum o.
sällskapsrum.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.

Villa Flora. (Pensionat.)

OBS! Moderatare priser OBS!



BADHOTELLET

I kl. Hôtel. 100 sovrum o. sällskapsrum.

Fullständig fysikalisk och dietisk kuranstalt. Läkare.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.

SKROT

JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. Telef. 7688

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

Svenska rakhyvelsblad

h. Kr. 3: 75, 2: 50 och 1: 50 per puss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO, Stockholm.

AKTIEBOLAGET

MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN

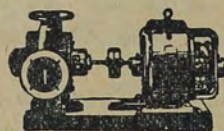
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

VATTEN-

RENARE, FILTER, PUMPAR.

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



Elegant

kemiskt tvättad och präad
blir Eder kostym, klänning,
kappa eller överrock, om ni
samma insändes till

Örgryte Kemiska Tvätt-
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms **NORRA Jästfabrik**
känd och erkänd som oöver-
träffad i jästkraft o. hållbarhet.

VÄGLEDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom Järnvägs-karta öfver Sverige finnas specialkarta öfver Skåne och karta öfver Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den- samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen öfver järnvägs- linjerna.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom greningsstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid an- slutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom understruckna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327-335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikförestän- dars adresser äro angivna efter järnvägens namn.

V — vardagar.
..... till vänster om
tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
Sl — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.

Teckenförklaring.

G — godståg.
L — lokaltåg.
x — tåg passerar.
x — tåg gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstigande.
a — tåg stannar endast
för resandes avsti-
gande.
p — tåg stannar endast
för resandes påsti-
gande.
x vid stationsnamn =
restaurant finnes

inom stationsområdet
samt beträffande fär-
jorna ombord & de-
samma.
(X) vid stationsnamn
— restaurant finnes i
stationens närmaste
grannskap.
X framför en tågtid —
måltidsuppehåll.
A — ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Register

öfver järnvägslinjerna sid. 1-2
..... järnvägsstationer och hållplatser » 3-8

Innehåll.

Tidtabeller m. m.	Tab. 1-299
Tidtabeller för järnvägar	» 326
Heltrafikerna & Statens järnvägar	» 327
Befordringsbestämmelser och biljettpris	» 328
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägsstrafikstadga jäm-	» 329
te tillägsbestämmelser	» 330
Statens järnvägars egen trafik	» 331
De enskilda järnvägarernas egen trafik	» 332
Samtrafik inom Sverige	» 333
Zontaxor	» 334
Kuponbiljetter och kombinerade biljetter	» 335
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 400-450
» » » Tyskland, Österrike-Ungern,	» 501-950
Schweiz, Holland, England, Belgien	
och Frankrike	
rrovisoriska tillägsavgifter	
Automobilturer	
Ångbåtsurer	
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Förteckning öfver järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen,
adr. Stockholm.
Stockholm C—Liljeholmen
(Nyboda) tab. 119, 124
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119
Stockh. C—Hagalund » 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.
(Nyboda) Älvsjö—Hallsberg
tab. 119, 124
Saltskog—Södertälje ... tab. 120a

2 trafiksektionen, adr. Stockholm.
Hagalund—Krylbo tab. 35

3 trafiksektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby tab. 107
Örebro—Svartå » 108

4 trafiksektionen, adr. Norrköping.
Katrineholm—Norrköping tab. 114
Järna—Nyköping—Mjölby » 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R. tab. 124

5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124
Falköping-R.—Nässjö » 162
Skövde—Karlsborg » 116

6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Laxå—Charlottenberg tab. 130
Kil—Fryksta » 139

7 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg B—Halmstad » 126
Göteborg—Strömstad » 175

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hässelholm tab. 121
Malmö—Kävlinge » 126
Malmö—Trälleborg—Sass-
nitz tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg.
Halmstad—Kävlinge tab. 126
Ängelholm—Hålsingborg » 128
Åstorp—Höganäs nedre... » 127
Billesholms gr.—Lands-
krona » 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby—Hässelholm. tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Bräcke—Storlien tab. 18
Dorotea—Östersund » 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17
Strömsund—Ulrikfors » 16
Brunflo—Hackås » 36

11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Långsele—Ljusdal tab. 10, 35
Långsele—Sollefteå tab. 13
Ljusdal—Hudiksvall » 26
Ånge—Sundsvall » 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund » 27

V distriktet, adr. Luleå.

18 trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Haparanda » 2
Övertorneå—Karungi » 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Källholmen. » 8
Gällivare—Umeå » 11
Mellansel—Örnsköldsvik. » 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget » 3
Gällivare—Koskullskulle » 4

Piteåbanan, adr. Piteå.
Älvsjö—Piteå tab. 7

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. nr
Anneberg—Ormaryd (Små.. Anneberg —Ormaryd).....	Små. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerback	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen).....	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tiansstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Boda	Borgholm	0.891	209
Boras (Herrljunga—Boras övre)	Boras	1.435	181
Boras—Alvesta	Göteborg	»	182
(Hillared—Axelfors).....	»	»	181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	»	270
Dala—Hålsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göingen)	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik—Dalkarlsberg) Dalsland (Korsjö—Mellerud).....	Nora	0.802	66b
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.) Eksjö—Österbyom	Ed	1.435	171
Falkenberg (Falkenberg—Limmared).....	Dannemora	0.891	77
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad— Nordmark).....	Eksjö	0.891	199
Finspång—Norsholm	Falkenberg	0.891	195
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda) Fågelsta—Vadstena—Odeshög	Hagfors	»	61
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik) Gruvgården—Fors	Finspång	»	69
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Kopparberg	1.435	62
» » (Falun—Björbo)	Fågelsta	0.891	148
» » (Mora—Noret—Älvdalen)	Visby	»	290
Gävle—Ockelbo	Fors	1.435	43
Göteborg—Boras	Gävle	»	50
Göteborg—Säro	»	»	58
Halmstad—Bolmen	»	»	75
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk) (Ätran—Kinnared).....	Göteborg	»	182
»	»	»	184
»	Halmstad	1.067	230
»	»	»	»
»	»	1.435	»
»	»	»	186, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (forts.)				Norsholm-Västervik-Hultsfred			
(Jönköpings hamn-Vaggeryd).....	Halmstad.....	1.435	190	(Norsholm-Västervik).....	Västervik.....	0.891	144
Hjo-Stenstorp.....	Hjo.....	0.891	155	(Västervik-Hultsfred).....	".....	"	143
(Tidaholm-Svensbro).....	".....	"	156	Näs-Morshyttan.....	Näs.....	"	4
Hälsingborg-Hässelholm.....	Hälsingborg.....	1.435	250	Nässjö-Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.435	200
" (Billesholm-Bjuv).....	".....	"	250a	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600	211
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....	".....	"	251	Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435	3
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....	"	14	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....	"	10
Hässelholm-Markaryd.....	Markaryd.....	"	246	Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891	6
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....	"	249	Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....	"	29
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla).....	Växjö.....	1.067	222	Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	"	20
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom) (Trafikeras av Stbm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435	7
Johannishög-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....	"	28	Skara-Timmerdala.....	Skara.....	0.891	15
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	24
" (Jönköpings Ö. -Huskvarna).....	".....	"	145	Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.891	16
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro -Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203	Slite-Roma.....	Slite.....	"	29
Kalmar-Berga.....	".....	0.891	204	Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.600	15
Kalmar-Torsås.....	".....	"	206	Stockholm-Nynäs (Alvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435	9
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230	Stockholm-Roslagen (Stockholm-Norrälje).....	Stockholm.....	0.891	9
Karlskrona-Växjö.....	Växjö.....	1.435	220	(Rimbo-Uppsala).....	".....	"	9
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	(Näby-Österskär).....	".....	"	9
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60	(Rimbo-Hallstadvik).....	".....	"	9
Kimstad-Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69	(Stbm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)	".....	"	9
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Lidköping.....	"	160	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan).....	".....	1.435	9
Klintehamn-Roma.....	".....	"	291	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik).....	".....	"	7
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435	7
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.600	208	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	".....	"	6
Kristianstad-Hässelholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Ramnäs-Kolbäck).....	".....	"	8
" (Kristianstad-Almhult).....	".....	"	231	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....	".....	"	8
" (Kristianstad-Åhushamn).....	".....	"	232	(Enköping-Runnhallen).....	".....	"	7
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Stbm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	"	81	Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....	"	1
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Trälleborg.....	"	255	Sävsnäs (Annefors-Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	0.802	7
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.083	64	Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435	1
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Landskrona.....	1.435	256	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891	21
Landskrona-Kävlinge.....	".....	"	257	Sölvesborg-Olofström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435	21
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....	".....	"	257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....	"	10
Lidköping-Häkanorp.....	Lidköping.....	0.891	160	Trälleborg-Rydsgård.....	Malmö.....	"	2
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun).....	".....	"	159	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891	1
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....	"	157	Uddevalle-Vänersborg-Herljunga.....	Vänersborg.....	1.435	10
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd).....	Kalmar.....	"	207	Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....	"	1
Lund-Björred.....	Lund.....	1.435	280	Uppsala-Gävle.....	Gävle.....	"	1
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa).....	".....	"	258	Varberg-Borås.....	Varberg.....	"	10
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleborg).....	Trälleborg.....	"	272	Varberg-Åtran.....	".....	"	1
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Lysekil.....	"	170	Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....	"	2
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem).....	Göteborg.....	"	55	Vetlanda-Mälilla.....	Vetlanda.....	0.891	2
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N).....	Malmö.....	"	265	Vetlanda-Sävsjö.....	".....	"	2
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård).....	".....	"	266	Vimmerby-Spängenäs.....	Västervik.....	"	1
Malmö-Trälleborg.....	".....	"	275	Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	1
Malmö-Ystad.....	Ystad.....	"	268	Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891	1
Malung-Limesforsen.....	Kristinehamn.....	"	57	Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö) (Häkanorp-Tumleberg).....	Göteborg.....	"	1
Mariestad-Moholm.....	Mariestad.....	0.891	165	(Nossebro-Trollhättan).....	".....	"	1
Markaryd-Veinge.....	Markaryd.....	1.435	246	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd).....	Halmstad.....	1.435	1
Mattfors-Vattjom.....	Mattfors.....	1.067	29	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö).....	Malmö.....	"	2
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Malmköping.....	1.435	138	Växjö-Alvesta.....	Växjö.....	"	2
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs Motala ..	Linköping.....	0.891	148	Växjö-Virserum.....	".....	0.891	2
Mjölby-Hästhöjden.....	Mjölby.....	1.435	155	Växjö-Tingsryd.....	".....	1.067	2
Mora-Vänern (Persberg-Mora, Brint-bodarne-Malung).....	Kristinehamn.....	"	57	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.435	2
Mönsterås (Mönsterås-Fägerhult).....	Kalmar.....	0.891	210	Ystad-Eslöv.....	".....	"	2
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäck).....	Nora.....	1.435	66	Ystad-Gärnsnäs-St Olov.....	".....	"	2
" (Nora-Bredsjö).....	".....	"	67	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....	".....	"	2
" (Bofors-Valäsen).....	".....	"	66a	Ätvidaberg-Björka-Säby.....	Linköping.....	"	1
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck).....	Hagfors.....	0.891	61	Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....	"	2
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hudiksvall.....	"	30	Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....	"	1
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälardalen).....	Eskilstuna.....	1.435	100	Örebro-Pålsboda.....	Finspång.....	0.891	1
" (Mälardalen-Eskilstuna n:a).....	".....	"	103	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067	2
" (Åkers styckebruk-Strängnäs).....	".....	"	101	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435	1
" (Läggsta-Mariefred).....	".....	"	102	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Kristianstad.....	"	2
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	141	" (Tollarp-Åhus).....	".....	"	2
(Norrköping-Arkösund).....	".....	"	140	" (Kristianstad-Eslöv).....	".....	"	2
				" (Längebro-Kristianst.)-Brösarp).....	".....	"	1
				Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan).....	Kristinehamn.....	"	1

(Återtinnas icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

Fort. II. sid. 6.

gen (Häls.) 171	Järna	Katrineholm 124	Kolbäck	Kummelnäs 763	Köpingebro	Limedstorsen 57	Lund
gestad (Dalsl.) 266	Katrineholm 124	Göteborg 124	Frövå 70	Kungsbacka 126	Hälseda 235	Lundavägen 128	Lundavägen 128
zevall 258	Nyköping 120	Norrköping 114	Oxelösund 106	Kungsberg 745	S:t Olof över 260	Lund södra 258	Lund södra 258
zors 81	Stockholm 120, 124	Stockholm 124	Ramms 80	Kungsgården 50	Gärstas 260	Lund västra 258	Lund västra 258
zheden 81	Järnboas 67	Kattarp 128	Kolersön 106	Kungshult 240	S:t Olof över 235	Lund östra 258	Lund östra 258
zhushon 171	Järnboas 67	Hälsingborg 128	Kolmården 151	Kungshult 240	Tomellia 235	Lundby 70	Lundby 70
zso 184	Järpen 18	Höganäs 127	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lundbrunn 59	Lundbrunn 59
zshy 206	Järsås 160	Åstorp 127	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lunger 733	Lunger 733
zsjö 124	Järrestad 256	Ångelholm 128	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lunnarp 266	Lunnarp 266
zsten 138	Järva 35a	Katthammars 128	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Luppig 6	Luppig 6
zäter 172	Järva 35a	Katthammars 128	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lustebo 50	Lustebo 50
zäsen 66	Järvsö 75	Kavla 700	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lybeck 520, 553	Lybeck 520, 553
z e 61	Järvsö 75	Kavla 700	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lyckeby 211	Lyckeby 211
z entorp 175	Jönköping 7/2, 881	Kaxholmen 145	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z smölla 255	Jönköping 7/2, 881	Kedum 161	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z sedalen 171	Jönköping 7/2, 881	Kemi 385, 390	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z son 107	Jönköping 7/2, 881	Kerstnbo 76	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z öpinge 237	Jönköping 7/2, 881	Kianäs 210	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lven 275	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z ö 276	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z singe 270	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
zörby 236	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
zalmö 121	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
zässjö 121	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
zby 240	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
zör 236	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
zristiansstad 240	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
zken 54	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
znefors 51	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z alun 51	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z al 51	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z le 191	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z nefors 614	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z nsjö 10	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z stena 195	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z versby 144	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z viksås 807	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z öden 807	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z ölm 8	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lboas 5	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lbacken 67	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lsta 120a, 170c	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lstop 116	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lberga 138	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lneln 131	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lsalven 137	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lansk 195	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z latorp 202	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lshy 111	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lstad 221	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lstråde 127	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z löröd 810	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmar 67	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lridsdal 150	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lön 65, 850	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lagan 171	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lrum 158	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 881	Kiel 521, 528	Kolsjö 144	Kungstorp 276	Tomellia 235	Lycktorp 91	Lycktorp 91
z lmsjö 291	Jönköping 7/2, 88						

Malmö	Molnby	91	Mörlunda	202	Nygård	53	Ormaröd	171	Regineberg	171	Ryaberg	230	Sandbyhov	230	
— Esbo lokaltid	Mon	171	Mörrum	225	Nyhammar	58	— Nissjö	202	Rekarne	106	Ryd	230	Sandbäck	230	
121 a, 121 b			Mörsil	18	Nyhamnsläge	249	— Oskarshamn	202	Renningstorp	158	Rydbo	93	Sandbäckshult	181	
— Genarp	265	Mora	850	Nacka	95	Nyhyttan	57	— Småll. Anneb.	200	Rensjön	1	Rydboholm	181	— Berga	275
— Göteborg	126	— Gävle	50	Naglarby	65	Nykroppa	57	Ormaröd	127	— Björbo	58	— Trälberg	275	— grönskära	275
— Köpenhamn	123	— Kristinehamn	57	Narvik	50	Nykvarn	100	Orretors	203	— Falun	58	— Ystad	268	— Kalmar	275
— Lomma lokaltid	126 a	— Orsa	56	Nattavara	1			Orrekläpp	175	— Rydbo	65	Rydboholm	181	— Monstads	199
	126 a	— Älvdalen	56	Navestabro	78	Nyköping	680, 681	Orresta	70	Resmo	213	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Näsby	121	Mora-Noret	50	Nedansjö	25	— Kolbäck	106	Orsberg	75	Resteröd	175	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Simrishamn	266	Morgongåva	35	Nedansjöby	25	Nesmo	120	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Trälberg	122, 275	Morgårdshammar	68	Neder Kalix	830	Nesmo	120	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Ystad	268			Neder Engelbrekts	2	Nesmo	120	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Malmö	807, 810	Morjärv	2	gatan (Stockh.)	94	Nesmo	120	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Malsta	91	Morkarby	56	Neglinge	95	Nyköping östra	106	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Maltesholm	241	Morlanda	807	Nelhammar	144	Nyland	14, 613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Malung	57	Mormorsgruvan	147	Nennesmo	191	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Malungfors	57			Neva	57	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mantorp	120	Morshyttan		Newcastle	564, 565	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Marbäck	230	— Brücke	35	New York	501, 502	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Marbreteholm	162	— Krybo	35	303, 504		Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mariannelund	202	— Näs	42			Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Marieberg	(Skåne) 272	Moshult	220	Niemisel	182	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Marieberg	(Närke) 107	Mosås	107	Nissafors	182	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mariestad	107	Mosstorp	223	Nittkvarn	54	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mariefred	102, 750	Motala	712, 875, 877, 883	Njupa	37	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mariehamn	581	— Krybo	107	Nockerud	161	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Marieholm	256	— Linköping över	107	Nol	53	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Marielund	92	— Linköping över	107	Nora		Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Marlestad		— Fornåsa	148	— Bredsjö	67	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Gärdö	161	— Mjölby	107	— Ervalla	66	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Göteborg	161	— Ringstorp	148	— Otterbäck	66	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Moholm	165	— Motala	107	— Norberg	81	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mark	69	— Motala verkst.	107	— Nordanå	266	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Markaryd		— Motjärnshyttan	61	— Nordmark	61	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Hälsingborg	245	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nordmalling	614, 832	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Hälsingholm	246	— Motala	712, 875, 877, 883	— Norrhova	761	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Feinge	246	— Motala	712, 875, 877, 883	— Norehoff	148	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Värnamo	245	— Motala	712, 875, 877, 883	— Normlösa	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Åstorp	245	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Markustorp	147	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Marna	75	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Marstrand	803, 807, 810	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Marsvinsholm	268	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Maribo	290	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Marum	654	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Maspelösa	148	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mattfors	29	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mattila	2	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mattmar	18	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mattsarve	293	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Medevi	712, 875	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Medevi	8	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Medskogsheden	35	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Medheby	75	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mellansel		— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Boden	10	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Brücke	10	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Örnshövdavik	12	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mellansjö	35	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mellidala	158	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mellared		— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Göteborg	53	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Käl	53	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Kornsby	171	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mellösa	106	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mem	712, 714	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Millietorp	203	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjälbyby	225	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjö	241	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjöbäck	195	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjöhult	127	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjölby		— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Hästholm	155	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Krybo	107	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Näsby	120	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Stenstorp	107, 120	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
— Stockholm	120	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjölkeröd	175	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjörnsjö	161	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjörnsjö	161	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjörnsjö	161	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjörnsjö	161	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjörnsjö	161	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjörnsjö	161	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjörnsjö	161	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjörnsjö	161	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjörnsjö	161	— Motala	712, 875, 877, 883	— Nornäs	150	Nynäs	613	Orsberg	75	Revala	37	Rydboholm	181	— Sandhamn	191
Mjörnsjö	161														

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg-Sassnitz,

830 avg. Stockholm C.	ank. 647
133 » Göteborg B:s.	» 928
755 » Malmö	» 208
846 avg. Trälleborg F.	ank. 1205
1251 ank. Sassnitz H.	avg. 800
230 avg. Sassnitz H.	ank. 557
833 ank. Berlin, Stett.	avg. 1150
852 » Rostock	» 539
1225 » Lübeck	» 1210
723 » Hamburg H.	» 1030

Nyare tågförbindelser å Statens Järnvägar.

Nattförbindelse Göteborg-Dalarne och sydligaste Norrland och åter. I förbindelsen framföres Göteborg-Bollnäs direkt vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Göteborg-Storvik resp. Krylbo-Göteborg. Vissa kupéer i vagnen äro avdelade för sittresande i 2 kl.

Avg. Göteborg 1003, ank. Västerås (över Frövi) 851, Leksand (över Krylbo) 1047, Rättvik (över Krylbo) 1128, över Storvik 1137, Falun (över Storvik) 1000, (över Krylbo-Borlänge) 1001, Gävle (över Storvik) 950, Bollnäs 1120, Söderhamn 1219. Avg. Söderhamn 436, Bollnäs 523, Gävle (över Storvik) 605, Falun (över Storvik) 340, (över Borlänge-Krylbo) 330, Rättvik (över Storvik eller Falun-Krylbo 1133, Leksand (över Krylbo) 1257, Västerås (över Frövi) 853, ank. Göteborg 702.

Dagförbindelse Stockholm-Dalarne och åter över Krylbo. I förbindelsen framföres direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm-Rättvik och åter samt restaurantvagn Stockholm-Krylbo (Storvik) och åter:

Avg. Stockholm 900, avg. Uppsala 1013, ank. Krylbo 1218, Falun 357, Leksand 421, Rättvik 505. Avg. Rättvik 1215, Leksand 1257, Falun 135, Krylbo 502, ank. Uppsala 705, Stockholm C 820. I restaurantvagnen serveras frukost vid resa till Dalarne samt middag vid resa från Dalarne.

Förbindelse Stockholm-Västskusten samt Göteborg-Malmö och åter. I förbindelsen Stockholm-Västskusten framföres Stockholm-Hälsingborg och åter direkt 1, 2 och 3 kl. vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Stockholm-Varberg och åter. En del av vagnen är avdelad för sittresande i 2 kl.; 3 kl. avdelningen uppläts endast för sittresande. I förbindelsen Göteborg-Hälsingborg framföres direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg-Malmö och Göteborg-Hälsingborg och åter.

Avg. Stockholm 907, Göteborg B:s 730, ank. Varberg 842, Falkenberg 921, Halmstad 1007, Ängelholm 1140, Hälsingborg F. 1227, Malmö 124. Avg. Malmö 326, Hälsingborg F. 414, Ängelholm 511, Halmstad 650, Falkenberg 737, Varberg 815, ank. Göteborg B:s 928, Stockholm 749.

Restaurantvagn framföres å sträckan Stockholm-Storvik i dagpersontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund.

3klass sovvagn framföres mellan Stockholm och Kristiania i nattågen 13/32 och 31/14.

Efter den 1 oktober vidtagna tidtabellsändringar å Statens järnvägar:

- Tabell 1. Fr. o. m. den 15 december göra ågen 25 och 26 uppehåll vid Gullträsk.
- 8. Fr. o. m. den 22 oktober går tåg 965 dagligen.
 - 35. Fr. o. m. 25 december medför tåg 1062 i st. f. tåg 1052 III kl. Morgongåva-Sala: Morgongåva avg. 837, Heby 852-901, Sala ank. 936.
 - 36. Tidtabell fr. o. m. den 15 december för den nyöppnade statsbanedelen Brunflo-Hackås.
 - 114. Fr. o. m. den 23 oktober gör tåg 2002 uppehåll för resandes av- och påstigande vid hållplatserna Karlsro, Herrstaberget och Loddby; från samma tid går tåg 426 enligt ändrad tidtabell med avgång från Norrköping 502 och ankomst till Simonstorp 544.
 - 120 och 120 c. Fr. o. m. den 10 november anordnas ett nytt persontåg, nr 2096, sön- och helgdagar Järna-Saltskog samt dagligen Saltskog-Stockholm C. med avgång från Järna 835, Saltskog 856 och ankomst till Stockholm C. 1000. Från samma tid går tåg 66 å linjen Järna-Stockholm C. endast söckendagar samt efter ändrad tidtabell, med avgång från Järna 845 och ankomst till Stockholm C. 1017.
 - 121. Fr. o. m. den 9 oktober gör tåg 304 uppehåll vid Sjöholmen för resandes av- och påstigande.
 - 124. Fr. o. m. den 1 december 1916 komma nedanstående tåg att göra uppehåll vid från sagda dag nyöppnade hållplatsen Bryngenäs, belägen mellan Västra Bodarna och Lövekulle å linjen Norsesund-Alingsås, ågen 205, 206, 208, 209, 211 och 214 för resandes av- och påstigande samt ågen 210 och 298 för resandes avstigande.
 - 126. Fr. o. m. den 20 november stannar tåg 2022 vid Kävlinge 825.
 - 139. Fr. o. m. den 29 oktober har persontrafiken å Fryken upphört för seglationsåret.

2. Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A. ta. 331. Direkta sättnagnar I, II, III: Stockholm ånda å stråcken Stockholm C—Långsele gar 1 kl. vagnen endast som 1, 22. II, III: Haparanda—Övertorneå 917, 918. b) 1 kl. endast för res. som tsbilj. c) Extratåg. Anordnas vid behov (mellan Boden och Bräcke fram åna i tåg 501, resp. 502) och medför direkta sättnagnar II, III: Stockholm åna samt sättnagnar I, II: Stockholm C—Haparanda åna (vagn sättn. Långsele—Boden. Resande till Haparanda kunna få intaga ser efter tågets avgång från Jörn samt resande från Haparanda få di na sovplatser intill 8 30. c) Tåg 3042 fortsätter från Haparanda tidigast Haparanda åna. För befordran av de resande och resgodset från Haparanda station anordnas tåg å anslutning till tåg 3041, efter hand som de bli va färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda—Karunge åna upplaten endast för provisorisk trafik med å tabellen angivna ti 18—23 dec. avg. fr. Stockh. 5 03. f) Helgtåg. Gar nått. till d. 18—24 dec.

7.40	7.40	...	7.40	7.40	...	fr. Petrograd ... t.	11 24	...	11 24	11 24
1.00	1.00	...	1.00	1.00	...	fr. Helsingfors.. t.	5.35	...	5.35	5.35
9.10	9.10	...	9.10	9.10	...	fr. Uledborg..... t.	7 26	...	7 26	7 26

P 21		8 903		8 917		P 3041		Km.	Statens järnvägar spår. 1.435		8 918		8 904		P 22		(P 3042)	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III		I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
7 30	5 25	9.05	2.40	c) 7 30				fr. Haparanda d. t.	11.18	4.53	11 55	c) 7.05						
"	"	"	"	"	"	"	"	6 Mattila d. t.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	<5 41	9.31	3.08	"	"	"	"	10 Baverback d. t.	10.55	x	x	x11 39	"	"	"	"	"	"
"	<5 55	9.55	3.32	"	"	"	"	19 Lomkar d. t.	10.34	4.06	x11 25	"	"	"	"	"	"	"
8 20	6.06	10.10	3.46	8 35				26 t. Karungi d. t.	10.19	3.48	11 14	6.07						

...	7.45	...	6 02	...	71 t.	Övertorneå 6 fr.	8.15	...	9 15	...
...	9.12	8.15	...	...	fr.	Övertorneå 6 t.	...	6 02	7.45	7.45
8 25	10.10	10.35	...	8 50	26	fr. Kärungel ✕ t.	...	3.32	11 10	5 48
»	x	x	...	...	»	Kärback	...	x	x	»
»	6.35	11.10	...	...	47	Lapträsk...	...	2.57	x10 15	»
»	x	x	...	...	...	Boträsk	...	x	x	»
9 20	6.58	11.44	...	...	62	Vitvattnet(411)	...	2.24	x10 24	»
»	x	x	...	...	...	O. Flakträsk	...	x	a	»
»	7.27	12.30	...	...	83	Raktjärv	...	1.36	x9 49	»
»	7.41	1.06	...	...	93	Morjärv (✕)	...	1.18	9 36	»
»	8.15	1.54	...	...	118	Avalors	...	12.24	9 04	»
»	x	x	...	...	127	Bjura	...	x	x	»
»	8.44	2.35	...	...	135	Niemisel	...	...	...	»
»	8.53	2.48	...	...	140	Degersleht	...	11.40	8 32	»
»	9.06	3.08	...	...	150	Hundsjö	...	11.22	8 23	»
12 00	9.26	3.35	...	5 05	167	t. Boden ✕ fr.	...	11.01	8 10	»
...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	7 50	11 25
8.53	11.07	5.36	...	8.53	203 t.	Luleå 9 fr.	...	9.02	6 24	9 12
8.53	9.56	...	...	10.55	1310 t.	Stockh. 10.35 fr.	...	...	6 32	6 31

Statens järnv. spårn. 1.435.	P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2082 III	P 2084 III	P 2076 III
fr. Gällivare X	6.10	7.05	8.30	11.10	2.06	4.15	5.23	7 01	9 54
t. Malmberget	6.22	7.17	8.42	11.22	2.18	4.27	5.35	7 13	10 06

Statens järnv. spårn. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III	P 2085 III	P 2077 III
fr. Malmberget	6.35	8.10	10.30	12.50	3.31	4.35	6 00	7 18	10 45
t. Gällivare X	6.45	8.20	10.40	1.00	3.41	4.45	6 10	7 28	10 55

G 1935 III		G 1937 III		Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.		G 1932 III		G 1934 III	
...	10.07	2.20	0	fr.	Koskullskulle	...	t.	V	12.40	4.45
...	10.37	2.50	8	t.	Gällivare	...	fr	V	12.20	4.25

Tidtabell, gällande fr. o. m. den 20 dec. 1916.
Tidtabell för provisoriska trafikén i järnvägen Gällivare—Porjus. Enär i
gen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt
dringar i tidtabellen, försakade av arbeten å linjen e. d.
b) Önsd., lörd. c) Sönd., mand., tisd., torsd., fred.

Ujett- pris	...	6 22	...	fr. Stockholm 35, 10, 1	t.	9.56	9.56	...	...	Bil- p
	...	5 20	...	fr. Jörn 10, 1	...	1.04	10 20	...	...	
	...	9.02	...	fr. Luleå 9, 1	...	11.07	5.36	...	...	
III	III	Km	Statens järnvägar, spröv. 1.435.			III	III			
Gällvare	...	4.30	0	fr. Gällvare	t.	6 30	6 30	...	...	
1.60	...	5.21	26	fr. Kuosakäbbo	...	5 43	8.43	...	...	
2.40	...	6 11	46	Luleåspen	...	5 03	8.03	...	...	
2.80	...	6 15	54	fr. Porjus	fr.	6 45	7.45	...	...	från

—Bastuträsk. 8. 6 Övertorneå—Karungi
gå till Skelleftehamn. Tågen utgå
—Övertorneå

Zontaxa A, tab. 331. **Dir. sitt**
: Övertorneå—Haparanda 905, 906.

805	8 927	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1,435.	8 928
III	II, III			II, III

8 915		6 1707		911		Statens järnvägar, spårv. 1.435.		8 908		6 1706		8 916		6 912	
I, II,	III,	I, II,	III,	I, II,	III,	I, II,	III,	I, II,	III,	I, II,	III,	I, II,	III,	I, II,	III,
8.40	\$12.10	12.45	6.50	0	fr.	Ålshy (X)	t.	8.07	10.54	6.11					
x	x	x	x	4	Högheden			x	x	x					
9.13	12.43	1.24	7.23	15	Tvärån			7.35	10.18						
9.26	12.56	1.40	7.36	21	Vargbacken			7.21	10.00	10.18	5.39				
9.41	1.11	1.59	7.28	28	Arnenark			7.06	9.42	9.42	5.10				
x	x	x	x	34	Pålberget			x	x	x					
x	x	x	x	38	Kvarnsåsen			x	x	x					
10.13	1.43	2.42	8.24	47	Bölebyn			6.33	9.02	9.08	4.37				
10.25	1.55	3.02	8.35	47	Ojebyn			6.17	8.48	8.55	4.24				
10.37	\$ 2.07	3.15	8.42	53	Piteå		fr.	6.10	8.25	\$ 8.41	4.10				

15	9 15	0	fr. Övertorneå . t.	7.45
	x	...	Alkullen	x
	x	...	Lupplo	x

04	$\times 10$	00	19	Hedenaset..	$\times 7.06$
	$\times$		...	Backesta	$\times$
	$\times$		...	Risudden	$\times$
49	$\times 10$	41	26	Shogabäim	$\times 6.32$

...	...	...	...	6	42	...	...	Ir. Stockholm 35
...	4.49	4.49	...	7.33	10.07	10.19	...	Ir. Boden 10
B857	B859	G 1783	B935	B961	Kro	Staten järn		
II, III	II, III	II, III, III, III, III, III	II, III	II, III		sårs. f.		
V 6.29	\$ 8.23	12.28	4.05	6 10	0	Ir. Bastuträsk		
x	x	x	x	x	Rönort			
6.57	8.51	1.11	4.33	6 38	16	Finnfors		
7.09	9.03	1.29	4.45	6 50	23	Krängfors		
7.26	9.20	1.53	5.02	7 07	32	Klutmark		
7.38	9.32	2.11	5.14	7 19	39	Medle...		
B945	x	B943	x	x	B 955	44	Klänfors	
III	7.55	9.49	III	2.34	5.31	736	III	t. Skellefteå
S 02	8.05	9.59	12.00	3.15	5.41	746	9 45	fr. Skellefteå
S 17	8.20	10.11	12.15	3.33	5.53	7 58	a10 00	55 fr. Bergsholm
S 27	8.30	10.20	12.25	3.53	6 02	x 07	a10 10	60 Ursviken
S 36	V 8.39	\$ 10.28	12.34	4.03	6 10	8 15	10 19	63 t. Kallholme

Zontaxa A, tab. 331. Dir. sitt									
III: Övertorneå—Haparanda 905, 906.									
		P 905		E 927		Km.		S 928	
		II, III		II, III				II, III	
						Statens järnvägar, spårv. 1,435.			
t.	11.34	1.40	5.04	8 10	...	8.15	9 15	0 fr. Övertorneå . t.	7.45
↑	x	x	x	x	...	x	x	Åkullen	x
10.50	1.10	4.34	7 40	...	x	x	x	Luppio	x
10.28	12.56	4.18	7 26	...	x	x	x	Hedenåset	x7.06
9.59	12.38	4.01	7 08	...	9.04	x10 00	19	Backsta	x
9.35	12.21	3.47	6 48	...	x	x	x	Rissuden	x
x	B 946	x	x	...	9.49	x10 41	36	Skogskärr	x6.32
fr.	9.04	12.01	3.27	6 26	...	10.09	11 02	45. t. Haparanda 2 fr.	5.25
↑	7.50	9.54	11.51	3.09	6.56	11.18	11 23	71. t. Kaparanda 2 fr.	5.25
7.33	9.40	11.39	2.57	5.54	9 20	11.07	11 12	222. t. Luleå 2 fr.	6.24
7.17	x9.28	11.28	x2.46	x5.41	x9 08	9.56	10 30	130. t. Stockholm 2 10 fr.	6.47
fr.	7.00	9.20	11.20	2.38	5.33	9.00			

Boden—Luleå—Boden.

Zontaxa A, tab. 331.
Direkta sittvagnar.
III: Stockholm C—Luleå
1, 512; Luleå—Kiruna 941,
12.
b) Går d. 19—24 dec. 1916.

Boden—Luleå—Boden.														9.									
Helgöag.																							
5.03		...	...	...	...	6.22	...	...	fr. Stockholm 35, 10 t.	...	...	9.36	...	...	...	...							
...	...	5.22	...	7.35	...	...	...	...	fr. Ktruna 1	t.	...	7.12	...	1.02	...	...							
...	...	6.50	...	11.03	...	...	...	...	fr. Gällivare 1	t.	...	3.52	...	11.02	...	...							
...	...	5.25	...	9.05	...	...	...	...	fr. Haparanda 2	t.	...	4.53	...	11.43	...	...							
P 305		8.909	P 505	P 2165	8.941	P 511	P 293	Statens järnvägar			P 292	8.942	P 512	P 506	P 2168	P 2166	6.1536						
II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	spår. 1.435			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III						
h) 7.12	7.27	10.15	1.53	4.25	7.50	10.10	0	fr. Boden *	t.	7.14	9.21	9.46	4.09	7.24	9.55	11.18							
7.92	7.43	10.26	0.43	4.40	10.09	10.29	8	Sävsät	↑	7.04	9.08	9.36	3.57	7.12	9.45	11.00							
7.23	8.00	10.38	2.14	4.55	8.11	10.31	17	Sunderby	↑	6.53	8.49	9.25	3.44	6.22	9.24	10.32							
a) x	x	x	x	x	x	x	23	Sunderby södra	p	x	x	x	x	x	x	x							
7.35	8.31	10.54	2.29	5.17	8.23	10.49	27	Gammelstad ...	↑	6.38	8.25	9.13	3.27	6.42	9.19	9.55							
7.46	8.44	11.01	2.36	5.27	8.34	11.03	36	Notiken	↑	6.31	8.08	8.18	3.18	6.32	9.12	9.29							
7.52	8.53	11.07	2.43	5.36	8.34	11.09	36	Luleå	↑	6.24	7.58	9.02	3.09	6.24	9.05	9.38							

Boden—Brücke—Boden.

[illegible]

Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel.

[illegible]

14 Sollefteå–Härnösand–Sollefteå. 1

Helgt

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II,									
Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.									
6	3.03	...	6.00	...	fr. Umeå 11, 10, 13 ... t.	10 32	...	2.25	
16	6.32	...	9.20	...	fr. Sthlm C 35, 10, 13... t.	7.50	...	9.56	
2	5.32	...	9.22	...	fr. Bräcke 10, 13 t.	8 00	...	11 41	
72	8.55	9.47	3.20	...	fr. Långsele 13 t.	1.25	...	8 45	
43	P 3	G 7	B 5	K 1	Härnös.—Sollefteå fvs.	B 2	G 8	P 4	
16	U	U	U	U	Härnösand avg. 4.35	U	U	U	

9.25	10.40	4.45	0	fr. Sollefteå	t.	12.40	7.05	8.10
------	-------	------	---	---------------------	----	-------	------	------

och = vardagar; 3 och = son- och helgdagar;

Zontaxa A
tab. 331. **Din**
sittvagnar
III: Dorotea-
Östersund 86
(877 O.o.L.)-45
458-868; Ström-
sund-Östersund
865, 866.
c) Helgfr. Öns-
ö. lördagar.
d) Dagl. utor-
helgfr. öns- och
lördagar.

16

Zontax
825, 830. b)

...		8,15	V5
824	B 822	B 821	B 820
5,12	11,48	1,52	1,52

Zontaxa A. tab. 331. Direkta sittvagnar II, III Strömsund—Östersund
825, 830. *b)* Dagligen utom helgfr. ons- och lördagar. *c)* Helgfr. ons- o. lörd.

...	8.15	...	b) 10.43	...	...	fr. Dorotea 15		t.	...	...	6 25	...
...	V538	11.10	4 16	...	...	fr. Östersund 15	+	9 45	...	...	6 12	V6 50

824	B 822	B 826	B 828	P 830	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 825	B 821	B 827	B 829	B 831	B 833	B 835	B 837	B 839	B 841	B 843	B 845	B 847	B 849	B 851	B 853	B 855	B 857	B 859	B 861	B 863	B 865	B 867	B 869	B 871	B 873	B 875	B 877	B 879	B 881	B 883	B 885	B 887	B 889	B 891	B 893	B 895	B 897	B 899	B 901	B 903	B 905	B 907	B 909	B 911	B 913	B 915	B 917	B 919	B 921	B 923	B 925	B 927	B 929	B 931	B 933	B 935	B 937	B 939	B 941	B 943	B 945	B 947	B 949	B 951	B 953	B 955	B 957	B 959	B 961	B 963	B 965	B 967	B 969	B 971	B 973	B 975	B 977	B 979	B 981	B 983	B 985	B 987	B 989	B 991	B 993	B 995	B 997	B 999	B 1001	B 1003	B 1005	B 1007	B 1009	B 1011	B 1013	B 1015	B 1017	B 1019	B 1021	B 1023	B 1025	B 1027	B 1029	B 1031	B 1033	B 1035	B 1037	B 1039	B 1041	B 1043	B 1045	B 1047	B 1049	B 1051	B 1053	B 1055	B 1057	B 1059	B 1061	B 1063	B 1065	B 1067	B 1069	B 1071	B 1073	B 1075	B 1077	B 1079	B 1081	B 1083	B 1085	B 1087	B 1089	B 1091	B 1093	B 1095	B 1097	B 1099	B 1101	B 1103	B 1105	B 1107	B 1109	B 1111	B 1113	B 1115	B 1117	B 1119	B 1121	B 1123	B 1125	B 1127	B 1129	B 1131	B 1133	B 1135	B 1137	B 1139	B 1141	B 1143	B 1145	B 1147	B 1149	B 1151	B 1153	B 1155	B 1157	B 1159	B 1161	B 1163	B 1165	B 1167	B 1169	B 1171	B 1173	B 1175	B 1177	B 1179	B 1181	B 1183	B 1185	B 1187	B 1189	B 1191	B 1193	B 1195	B 1197	B 1199	B 1201	B 1203	B 1205	B 1207	B 1209	B 1211	B 1213	B 1215	B 1217	B 1219	B 1221	B 1223	B 1225	B 1227	B 1229	B 1231	B 1233	B 1235	B 1237	B 1239	B 1241	B 1243	B 1245	B 1247	B 1249	B 1251	B 1253	B 1255	B 1257	B 1259	B 1261	B 1263	B 1265	B 1267	B 1269	B 1271	B 1273	B 1275	B 1277	B 1279	B 1281	B 1283	B 1285	B 1287	B 1289	B 1291	B 1293	B 1295	B 1297	B 1299	B 1301	B 1303	B 1305	B 1307	B 1309	B 1311	B 1313	B 1315	B 1317	B 1319	B 1321	B 1323	B 1325	B 1327	B 1329	B 1331	B 1333	B 1335	B 1337	B 1339	B 1341	B 1343	B 1345	B 1347	B 1349	B 1351	B 1353	B 1355	B 1357	B 1359	B 1361	B 1363	B 1365	B 1367	B 1369	B 1371	B 1373	B 1375	B 1377	B 1379	B 1381	B 1383	B 1385	B 1387	B 1389	B 1391	B 1393	B 1395	B 1397	B 1399	B 1401	B 1403	B 1405	B 1407	B 1409	B 1411	B 1413	B 1415	B 1417	B 1419	B 1421	B 1423	B 1425	B 1427	B 1429	B 1431	B 1433	B 1435	B 1437	B 1439	B 1441	B 1443	B 1445	B 1447	B 1449	B 1451	B 1453	B 1455	B 1457	B 1459	B 1461	B 1463	B 1465	B 1467	B 1469	B 1471	B 1473	B 1475	B 1477	B 1479	B 1481	B 1483	B 1485	B 1487	B 1489	B 1491	B 1493	B 1495	B 1497	B 1499	B 1501	B 1503	B 1505	B 1507	B 1509	B 1511	B 1513	B 1515	B 1517	B 1519	B 1521	B 1523	B 1525	B 1527	B 1529	B 1531	B 1533	B 1535	B 1537	B 1539	B 1541	B 1543	B 1545	B 1547	B 1549	B 1551	B 1553	B 1555	B 1557	B 1559	B 1561	B 1563	B 1565	B 1567	B 1569	B 1571	B 1573	B 1575	B 1577	B 1579	B 1581	B 1583	B 1585	B 1587	B 1589	B 1591	B 1593	B 1595	B 1597	B 1599	B 1601	B 1603	B 1605	B 1607	B 1609	B 1611	B 1613	B 1615	B 1617	B 1619	B 1621	B 1623	B 1625	B 1627	B 1629	B 1631	B 1633	B 1635	B 1637	B 1639	B 1641	B 1643	B 1645	B 1647	B 1649	B 1651	B 1653	B 1655	B 1657	B 1659	B 1661	B 1663	B 1665	B 1667	B 1669	B 1671	B 1673	B 1675	B 1677	B 1679	B 1681	B 1683	B 1685	B 1687	B 1689	B 1691	B 1693	B 1695	B 1697	B 1699	B 1701	B 1703	B 1705	B 1707	B 1709	B 1711	B 1713	B 1715	B 1717	B 1719	B 1721	B 1723	B 1725	B 1727	B 1729	B 1731	B 1733	B 1735	B 1737	B 1739	B 1741	B 1743	B 1745	B 1747	B 1749	B 1751	B 1753	B 1755	B 1757	B 1759	B 1761	B 1763	B 1765	B 1767	B 1769	B 1771	B 1773	B 1775	B 1777	B 1779	B 1781	B 1783	B 1785	B 1787	B 1789	B 1791	B 1793	B 1795	B 1797	B 1799	B 1801	B 1803	B 1805	B 1807	B 1809	B 1811	B 1813	B 1815	B 1817	B 1819	B 1821	B 1823	B 1825	B 1827	B 1829	B 1831	B 1833	B 1835	B 1837	B 1839	B 1841	B 1843	B 1845	B 1847	B 1849	B 1851	B 1853	B 1855	B 1857	B 1859	B 1861	B 1863	B 1865	B 1867	B 1869	B 1871	B 1873	B 1875	B 1877	B 1879	B 1881	B 1883	B 1885	B 1887	B 1889	B 1891	B 1893	B 1895	B 1897	B 1899	B 1901	B 1903	B 1905	B 1907	B 1909	B 1911	B 1913	B 1915	B 1917	B 1919	B 1921	B 1923	B 1925	B 1927	B 1929	B 1931	B 1933	B 1935	B 1937	B 1939	B 1941	B 1943	B 1945	B 1947	B 1949	B 1951	B 1953	B 1955	B 1957	B 1959	B 1961	B 1963	B 1965	B 1967	B 1969	B 1971	B 1973	B 1975	B 1977	B 1979	B 1981	B 1983	B 1985	B 1987	B 1989	B 1991	B 1993	B 1995	B 1997	B 1999	B 2001	B 2003	B 2005	B 2007	B 2009	B 2011	B 2013	B 2015	B 2017	B 2019	B 2021	B 2023	B 2025	B 2027	B 2029	B 2031	B 2033	B 2035	B 2037	B 2039	B 2041	B 2043	B 2045	B 2047	B 2049	B 2051	B 2053	B 2055	B 2057	B 2059	B 2061	B 2063	B 2065	B 2067	B 2069	B 2071	B 2073	B 2075	B 2077	B 2079	B 2081	B 2083	B 2085	B 2087	B 2089	B 2091	B 2093	B 2095	B 2097	B 2099	B 2101	B 2103	B 2105	B 2107	B 2109	B 2111	B 2113	B 2115	B 2117	B 2119	B 2121	B 2123	B 2125	B 2127	B 2129	B 2131	B 2133	B 2135	B 2137	B 2139	B 2141	B 2143	B 2145	B 2147	B 2149	B 2151	B 2153	B 2155	B 2157	B 2159	B 2161	B 2163	B 2165	B 2167	B 2169	B 2171	B 2173	B 2175	B 2177	B 2179	B 2181	B 2183	B 2185	B 2187	B 2189	B 2191	B 2193	B 2195	B 2197	B 2199	B 2201	B 2203	B 2205	B 2207	B 2209	B 2211	B 2213	B 2215	B 2217	B 2219	B 2221	B 2223	B 2225	B 2227	B 2229	B 2231	B 2233	B 2235	B 2237	B 2239	B 2241	B 2243	B 2245	B 2247	B 2249	B 2251	B 2253	B 2255	B 2257	B 2259	B 2261	B 2263	B 2265	B 2267	B 2269	B 2271	B 2273	B 2275	B 2277	B 2279	B 2281	B 2283	B 2285	B 2287	B 2289	B 2291	B 2293	B 2295	B 2297	B 2299	B 2301	B 2303	B 2305	B 2307	B 2309	B 2311	B 2313	B 2315	B 2317	B 2319	B 2321	B 2323	B 2325	B 2327	B 2329	B 2331	B 2333	B 2335	B 2337	B 2339	B 2341	B 2343	B 2345	B 2347	B 2349	B 2351	B 2353	B 2355	B 2357	B 2359	B 2361	B 2363	B 2365	B 2367	B 2369	B 2371	B 2373	B 2375	B 2377	B 2379	B 2381	B 2383	B 2385	B 2387	B 2389	B 2391	B 2393	B 2395	B 2397	B 2399	B 2401	B 2403	B 2405	B 2407	B 2409	B 2411	B 2413	B 2415	B 2417	B 2419	B 2421	B 2423	B 2425	B 2427	B 2429	B 2431	B 2433	B 2435	B 2437	B 2439	B 2441	B 2443	B 2445	B 2447	B 2449	B 2451	B 2453	B 2455	B 2457	B 2459	B 2461	B 2463	B 2465	B 2467	B 2469	B 2471	B 2473	B 2475	B 2477	B 2479	B 2481	B 2483	B 2485	B 2487	B 2489	B 2491	B 2493	B 2495	B 2497	B 2499	B 2501	B 2503	B 2505	B 2507	B 2509	B 2511	B 2513	B 2515	B 2517	B 2519	B 2521	B 2523	B 2525	B 2527	B 2529	B 2531	B 2533	B 2535	B 2537	B 2539	B 2541	B 2543	B 2545	B 2547	B 2549	B 2551	B 2553	B 2555	B 2557	B 2559	B 2561	B 2563	B 2565	B 2567	B 2569	B 2571	B 2573	B 2575	B 2577	B 2579	B 2581	B 2583	B 2585	B 2587	B 2589	B 2591	B 2593	B 2595	B 2597	B 2599	B 2601	B 2603	B 2605	B 2607	B 2609	B 2611	B 2613	B 2615	B 2617	B 2619	B 2621	B 2623	B 2625	B 2627	B 2629	B 2631	B 2633	B 2635	B 2637	B 2639	B 2641	B 2643	B 2645	B 2647	B 2649	B 2651	B 2653	B 2655	B 2657	B 2659	B 2661	B 2663	B 2665	B 2667	B 2669	B 2671	B 2673	B 2675	B 2677	B 2679	B 2681	B 2683	B 2685	B 2687	B 2689	B 2691	B 2693	B 2695	B 2697	B 2699	B 2701	B 2703	B 2705	B 2707	B 2709	B 2711	B 2713	B 2715	B 2717	B 2719	B 2721	B 2723	B 2725	B 2727	B 2729	B 2731	B 2733	B 2735	B 2737	B 2739	B 2741	B 2743	B 2745	B 2747	B 2749	B 2751	B 2753	B 2755	B 2757	B 2759	B 2761	B 2763	B 2765	B 2767	B 2769	B 2771	B 2773	B 2775	B 2777	B 2779	B 2781	B 2783	B 2785	B 2787	B 2789	B 2791	B 2793	B 2795	B 2797	B 2799	B 2801	B 2803	B 2805	B 2807	B 2809	B 2811	B 2813	B 2815	B 2817	B 2819	B 2821	B 2823	B 2825	B 2827	B 2829	B 2831	B 2833	B 2835	B 2837	B 2839	B 2841	B 2843	B 2845	B 2847	B 2849	B 2851	B 2853	B 2855	B 2857	B 2859	B 2861	B 2863	B 2865	B 2867	B 2869	B 2871	B 2873	B 2875	B 2877	B 2879	B 2881	B 2883	B 2885	B 2887	B 2889	B 2891	B 2893	B 2895	B 2897	B 2899	B 2901	B 2903	B 2905	B 2907	B 2909	B 2911	B 2913	B 2915	B 2917	B 2919	B 2921	B 2923	B 2925	B 2927	B 2929	B 2931	B 2933	B 2935	B 2937	B 2939	B 2941	B 2943	B 2945	B 2947	B 2949	B 2951	B 2953	B 2955	B 2957	B 2959	B 2961	B 2963	B 2965	B 2967	B 2969	B 2971	B 2973	B 2975	B 2977	B 2979	B 2981	B 2983	B 2985	B 2987	B 2989	B 2991	B 2993	B 2995	B 2997	B 2999	B 3001	B 3003	B 3005	B 3007	B 3009	B 3011	B 3013	B 3015	B 3017	B 3019	B 3021	B 3023	B 3025	B 3027	B 3029	B 3031	B 3033	B 3035	B 3037	B 3039	B 3041	B 3043	B 3045	B 3047	B 3049	B 3051	B 3053	B 3055	B 3057	B 3059	B 3061	B 3063	B 3065	B 3067	B 3069	B 3071	B 3073	B 3075	B 3077	B 3079	B 3081	B 3083	B 3085	B 3087	B 3089	B 3091	B 3093	B 3095	B 3097	B 3099	B 3101	B 3103	B 3105	B 3107	B 3109	B 3111	B 3113	B 3115	B 3117	B 3119	B 3121	B 3123	B 3125	B 3127	B 3129	B 3131	B 3133	B 3135	B 3137	B 3139	B 3141	B 3143	B 3145	B 3147	B 3149	B 3151	B 3153	B 3155	B 3157	B 3159	B 3161	B 3163	B 3165	B 3167	B 3169	B 3171	B 3173	B 3175	B 3177	B 3179	B 3181	B 3183	B 3185	B 3187	B 3189	B 3191	B 3193	B 3195	B 3197	B 3199	B 3201	B 3203	B 3205	B 3207	B 3209	B 3211	B 3213	B 3215	B 3217	B 3219	B 3221	B 3223	B 3225	B 3227	B 3229	B 3231	B 3233	B 3235	B 3237	B 3239	B 3241	B 3243	B 3245	B 3247	B 3249	B 3251	B 3253	B 3255	B 3257	B 3259	B 3261	B 3263	B 3265	B 3267	B 3269	B 3271	B 3273	B 3275	B 3277	B 3279	B 3281	B 3283	B 3285	B 3287	B 3289	B 3291	B 3293	B 3295	B 3297	B 3299	B 330
-----	-------	-------	-------	-------	-----	-----------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------

25
1

Helgtåg
Duved-Stugsund
851: Tjannen st

[illegible]

15

= tag påsar
 = annan inskränkning i tagens gång;
 = sön- och hofgarvar;
 = tag påsar

Restaurantvagn.
Se anm. 3 tab. 326.

Stockholm—Uppsala.

KLARABERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

• Snabb leverans •

36 Brunflo—Hackås—Brunflo.

Zontaxa A, tab. 331.

...	9 20	...	fr. Stockholm 18, 35	...	t. 7.50	...
...	5 23	...	fr. Sundsvall 18, 35, 25	...	t. 7.22	...
...	3 40	...	fr. Östersund 18	...	t. 9.20	...
8 971	Km.	Stans Järnv.,	8 970			
II, III		spv. 1.435.	II, III			
...	4.20	0 fr. Brunflo	...	8.45	...	...
...	x	6 Ångström	...	x	...	...
...	x	12 Tandsby	...	x	...	...
...	x	Skute	...	x	...	...
...	5.26	23 Fäker	...	7.49	...	...
...	x	26 Nacket	...	x	...	...
...	5.47	31 t. Hackås	...	7.18	...	...

37 Orsa—Bollnäs—Orsa o. Lobonäs—37 Voxna—Lobonäs.

Biljettpris: Dala—Hälsingland zontaxa AM, Voxna—Lobonäs egen trafik pr km.: I 7.5 öre, II 5 öre, minsta avgift i 1.45 öre, i I 30 öre. b) månd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) helg-tisd., fred. r) § 932.

...	8.43	...	fr. Storvik 50	...	t. 5.10	...
...	10.10	...	fr. Falun 50	...	t. 3.05	...
...	12.55	...	fr. Mora-Noret, 50	...	t. 12.17	...
...	7.00	...	fr. Sveg 38	...	t. 7.15	...
P 2	Km.	Dala—Hälsinglands jvg,	P 1			
II, III		Bollnäs, spv. 1.435	II, III			
...	1.22	0 fr. Orsa	...	11.45	...	...
...	x	4 Stackmora	...	x	...	...
...	x	7 Kallbala	...	x	...	...
...	1.40	10 Mässbacken	...	11.27	...	...
...	1.50	17 Skattungbyn	...	11.16	...	...
...	x	25 Skattungsjön	...	x	...	...
...	2.14	32 Furudal	...	10.52	...	...
...	x	38 Östervik	...	x	...	...
...	2.39	49 t. Göringen	...	10.25	...	...
...	x	52 Dalfors (vid bibana)	...	x	...	...
...	2.40	fr. Göringen	...	10.22	...	...
...	x	55 Åsajön	...	x	...	...
...	x	59 Tungen	...	x	...	...
...	3.09	67 t. Voxna	...	9.49	...	...

		8 11	(8 15)	Voxna — Lobonäs järnv.,		8 12	(8 1
		I, III	I, III	Bollnäs, spv. 0,802		I, III	I, III
...	...	1.20	6 10	0	fr. Lobonäs	11.23	...
...	...	1.35	6 23	6	Grycksmyra	11.06	...
...	...	1.47	6 33	8	Löviset	10.58	...
8 11	(8 11 a	2.14	6 56	17	Njupa	10.30	8 14
I, III	I, III	2.24	7 03	20	Kilen	10.20	I, III
9.15	b) 6.30	2.38	7 10	23	Voxnabruk	10.11	3.48 c)
9.32	b) 6.46	2.55	c) 11	29	t. Voxna	9.50	3.30
		8 4	P 2	Dala — Hälsinglands jvg,		P 1	8 7
		II, III	II, III	Bollnäs, spv. 1,435		II, III	II, III
5 00	b) 6.50	3.14	8 20	0	fr. Voxna	9.45	2.45
x	x	x	x	72	Homan	x	x
x	x	x	x	75	Stenkullen	x	x
5 33	7.35	4 53	82	Edsbyn	9.20	2.15	
5 51	7.51	3.48	7 03	86	Ovanåker	9.11	2.04
6.01	8.05	3.55	7 14	90	Vikågröfs	9.03	1.55
6.20	8.49	4.08	7 22	97	Alfta	8.48	1.37
6.34	9.06	4.15	7 41	101	Runemo	8.39	1.28
6.48	9.20	4.24	7 52	106	Sörång	8.30	1.17
6.59	9.31	4.32	8 01	110	Freluga	8.22	1.08
x	x	x	x	114	Sunnertsholm	x	x
7 20	9.50	4 47	8 16	118	t. Bollnäs	8.05	12.50

...	10.00	...	t. Ljusdal 35 <th>...</th> <th>t. 5.22</th> <th>...</th>	...	t. 5.22	...
...	12.54	...	t. Hudiksvall 35, 26 <th>...</th> <th>t. 4.35</th> <th>...</th>	...	t. 4.35	...
...	7.02	...	t. Sundsvall 35, 25 <th>...</th> <th>t. 6.22</th> <th>...</th>	...	t. 6.22	...
...	10.30	...	t. Söderhamn 35, 27 <th>...</th> <th>t. 6.20</th> <th>...</th>	...	t. 6.20	...
...	10.29	...	t. Gävle 35, 75 <th>...</th> <th>t. 6.23</th> <th>...</th>	...	t. 6.23	...
...	3.46	...	t. Stockholm O 35 <th>...</th> <th>t. 9.20</th> <th>...</th>	...	t. 9.20	...

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla.

Zontaxa H, tab. 331.

...	6.15	...	fr. Långshyttan <th>...</th> <th>t. 9.30</th> <th>...</th>	...	t. 9.30	...
...	x	...	Västerby <th>...</th> <td>x</td> <td>...</td>	...	x	...
...	x	...	Rörshyttan <th>...</th> <td>x</td> <td>...</td>	...	x	...
...	6.45	...	Stjärnsund <th>...</th> <td>9.00</td> <td>...</td>	...	9.00	...
...	6.50	...	Stjärnsund <th>...</th> <td>8.55</td> <td>...</td>	...	8.55	...
...	x	...	Villingen <th>...</th> <td>x</td> <td>...</td>	...	x	...
...	x	...	Åsbo <th>...</th> <td>x</td> <td>...</td>	...	x	...
...	x	...	Lerhyttan <th>...</th> <td>x</td> <td>...</td>	...	x	...
...	x	...	Valla <th>...</th> <td>x</td> <td>...</td>	...	x	...
...	7.35	...	t. Byvalla <th>...</th> <td>8.10</td> <td>...</td>	...	8.10	...
...	12.35	...	t. Stockholm O 35 <th>...</th> <td>9.22</td> <td>...</td>	...	9.22	...
...	3.46	...	t. Gävle O 35, 50 <th>...</th> <td>10.22</td> <td>...</td>	...	10.22	...

38 Sveg—Orsa—Sveg.

Zontaxa AC, tab. 331.

b) § 932. c) över Krylbo—Rättvik 35, 65 eller Storvik 35, 50. d) över Falun—Tillberga 50, 51, 68, 70.

B I	Km.	Orsa — Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1,435	B 2
II, III			II, III
...	7.00	0 fr. Sveg	t. 7 15
...	x	13 Bodarsjön	↑
...	x	22 Kroppsjön	x
...	8.05	34 Fågelsjö	6 15
...	x	42 Siderjärn	x
...	8.40	47 Tandsjö	5.40
...	9.05	54 Lillhamra	5.15
...	x	63 Vassjön	x
...	9.50	72 Älvho	4.20
...	x	84 Gråback	x
...	10.45	95 Emådalen	3.20
...	x	106 Storstupet	x
...	11.13	112 Tallhed	2.23
...	x	119 Hansjö	↑
...	11.30	123 t. Orsa	1.50
...	1.28	t. Rättvik 50	fr. 11.43
...	3.05	t. Fålvu 50	fr. 10.10
...	6 22	t. Gäule 50	fr. 7.45
...	7 52	t. Stockh. c). d).	fr. c) 922
...	4.47	t. Bollnäs 37	fr. 8.05
...	10 12	t. Söderh. 37, 27	fr. 6.20
...	8 24	t. Hudiksv. 37, 26	fr. h) 922
...	11 38	t. Sundsvall 37, 25	fr. 6 28
...	11 41	t. Östersund 37, 18	fr. 6 48

39 Linghed—Norrundet—Linghed.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

8 I	8 J		Km.	Dala—Ockelbo—Norrs. fjg, Jädrads, spv. 0,891		8 K
II, III	II, III	II, III		II, III		
5 10	...	b) 2 38	...	0	fr. Linghed	t. 1.05
5 52	...	3.23	...	11	Vintjärn	12.36
6 18	...	3.46	...	18	Rysjön	11.50
6 38	...	4.06	...	22	Lia Björnmossen	11.30
6 55	...	4.23	...	28	Stora Björnmossen	11.09
7 08	8 I a	4.36	8 J a	31	Svartbacken	11.00
7 24	II, III	4.55	II, III	37	Tallås	10.40
7 53	c) 7 53	5.11	c) 5 50	41	Jädrads	10.28
8 28	8 28	6.12	6 25	53	Brattfors	9.34
8 46	8 46	6.36	6 41	58	Vij Bruk	9.17
8 50	8 50	6.40	6 45	59	t. Ockelbo	fr. 9.10
10 29	10 29	8 50	8 50	...	t. Gävle 75	fr. 6.55
3 46	3 46	7.50	7.50	...	t. Stockholm 35	fr. 9 22
9 20	9 20	1 42	1 42	...	fr. Stockholm 35	t. 3 46
6 55	6 55	6 12	6 23	...	fr. Gävle 75	t. 10 29
9 15	9 15	8 15	8 15	59	fr. Ockelbo	t. 8 45
9 21	9 21	8 21	8 21	61	Gäddede	8 40
9 28	9 28	8 28	8 28	64	Östby	8 33
9 46	9 46	8 46	8 46	70	Vittersjö	8 15
10 12	10 12	9 12	9 12	80	Åbydal	7 46
10 19	10 19	9 20	9 20	83	Totra	7 35
10 27	10 27	b) 9 28	c) 9 28	86	t. Norrundet	fr. b) 7 25 c) 7 35

42 Näs—Morshyttan—Näs

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4.

P 1	P 3	P 4	Näs-Morshyttans	P 2	P 4
I, III, II, III	III	II, III, II, III	fr Näs, spv. 0.89 t	II, III, II, III	II, III, II, III
10.20	3.15	0	fr. Näs..... t.	1.50	6 1/2
10.35	3.30	2	Bredgrind ↗	1.45	6 3/4
10.50	3.45	8	Vestanhede	1.27	6 3/4
1.00	3.55	12	Morshyttan fr.	1.15	6 1/4
3.46	9.42	...	t. Stockh. O 35 fr.	9.00	1.45
2.54	9.42	...	t. Gävle 35.50 fr.	7.45	2.10

43 Gruvgården—Fors—43 Gruvgården.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50% mer.

P 1		Km.		Grugvården—Fors 3., spv 1.435.		P 2	
II, III						II, III	
3.00	0	fr.	Grugvården.....	t.		2.05	
3.15	2	♂	Dalafinnhyttan.....	↑		2.00	
x	4		Herrgården.....	x		1.34	
3.37	7		Garpenberg.....	1.34		1.00	
3.50	11		Åsgarn.....	1.14		1.00	
4.05	17	t.	Fors.....	fr.		1.00	

VÄRMELEDNINGSFIRMAN HARALD AHKNER

STUREPLAN 13 :: STOCKHOLM
Telefoner: Riks & Allm. 4684

PROJEKTERAR OCH UTFÖR:

Värme- & Ventilations-, Ångköks- & Maskintvätt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar.

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar										II, III: Gävle-Falun-Göteborg 1, 2: Stockholm-Ludvika-Falun-Orsa 57, 58, 61, 62													
Stockholm-Gävle-Rättvik 5/55, 56/6. b) § 9 35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 13 end. för genomgångsresande från bortor										Ludvika belägen station. f) Sön- och helgdag samt dag före dessa dagar 10.14. g) Sön- och helgdag samt dag före dessa dagar.													
...	7 22	8 22	9 07	9 07	10 30	10 30	10 30	2 20	2 20	...	7 22	...	fr. Ockelbo 75	t.	...	(\$ 3.00) 1.25	6 22	6 22	...	7 51	...	8 40	
...	...	...	...	...	11 50	11 50	11 50	3 12	3 12	...	...	...	fr. Stockholm C 35a, 75 t.	fr.	Uppsala 75	t.	...	5 15	5 15	...	11 23	...	10 07
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Gävle-Dala järnvägar, Gävle, spår. 1, 435.	G 10	B 292	P 8	P 300	S 6	G 22	P 12	P 274	S 2	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Gävle central	t.	8 05	9 00	9 50	2 28	2 57	5 00	6 22	6 43	9 10
...	7 45	10 30	12 00	2 10	2 25	3 05	6 05	6 25	7 15	10 09	6	1. Hazarström	fr.	7 55	8 50	9 41	\$ 2.19	x 2.48	4 50	6 14	6 22	9 32	...
...	7 53	10 39	12 10	x 2.19	V 2.35	\$ 9.14	6 14	6 35	7 15	10 09	6	t. Sala 76	fr.	5 22	5 22	5 22	11 35	9 00	11 35	4 20	1 42	...	
...	...	12 53	3 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 76, 35	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35, 76 t.	fr.	...	...	3 46	\$ 9.22	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76	t.	...	...	12 53	...	...	b) 7.35	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hazarström	t.	7 47	...	9 40	x 2.48	4 46	6 12	...	9 32	
...	7 53	...	12 15	x 2.19	...	6 15	...	7 20	10 10	6	9	Valbo	t.	7 39	...	9 35	2 44	4 38	6 12	...	9 27	...	
...	7 58	...	12 24	2 25	...	6 21	...	7 22	10 11	9	11	Back	x	...	...	x	...	...	x	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Forsbacka	7 21	...	9 24	2 36	4 20	5 54	...	9 18	...	
...	8 08	...	12 46	2 35	...	6 32	...	7 51	10 28	16	23	Sandviken	6 57	...	9 14	2 27	3 58	5 44	...	9 09	...	...	
...	8 18	...	1 12	2 44	...	6 43	...	8 08	10 40	23	32	Kungsgården	6 25	...	8 59	2 15	3 26	5 27	...	8 52	...	...	
...	8 30	...	1 35	2 56	...	6 56	...	...	10 52	32	38	t. Storvik	6 05	...	8 49	2 08	3 10	5 17	...	8 48	...	...	
...	8 38	...	1 50	3 04	...	7 05	...	...	11 05	38	38	t. Krybo 35	fr.	12 21	...	7 11	12 33	...	...	5 25	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 35	fr.	9 22	...	9 00	...	...	1 42	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg S J 35, 107, 124	fr.	12 12	...	10 22	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Bollnäs 35	fr.	3 21	...	7 30	12 43	...	5 23	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Söderhamn 35, 27	fr.	7 22	...	6 20	11 37	...	4 36	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ånge 35	fr.	12 21	...	...	8 27	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ånge 35	t.	...	...	...	9 02	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35	t.	...	...	12 19	5 12	...	10 12	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35	t.	...	...	11 20	4 35	...	9 21	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg S J 124, 107, 35	t.	...	...	7 02	...	7 02	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35	t.	...	...	3 46	8 22	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Krybo 35	t.	...	...	11 52	4 42	...	9 12	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 fr. Storvik	t.	...	...	8 37	1 52	...	5 10	...	8 41	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40 fr. Övre Storvik	t.	...	...	x	...	...	x	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48 Granstanda	x	...	...	x	...	...	x	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 Hofors	8 13	...	...	1 32	...	4 46	...	8 23	...	
...	6 22	9 07	11 53	3 49	...	7 43	...	...	...	...	...	...	59 Korsån	x 8.06	...	...	1 25	...	4 37	...	8 18	...	
...	6 28	9 13	12 18	3 55	...	7 51	...	...	...	...	...	...	63 Born	x	...	...	x	...	x	...	x	...	
...	x	x	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...	74 Ryssen	x	...	...	x	...	x	...	x	...	
...	x	x	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...	85 Høj	x	...	...	x	...	x	...	x	...	
...	7 05	9 50	1 50	4 30	...	8 26	...	...	...	...	...	...	87 Korsnäs	7 26	...	...	12 49	...	3 52	...	7 36	...	
...	x	x	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...	88 Runnåsen	x	...	...	x	...	x	...	x	...	
...	7 14	10 00	2 02	4 38	...	8 45	...	...	...	...	...	...	92 t. Falun	fr.	...	...	7 15	12 40	...	3 40	...	7 25	
...	g) 1.18	...	...	7 10	...	10 15	...	...	...	...	...	...	t. Björbo 58	fr.	...	...	...	7 5 12	...	...	4 10	...	
...	8 08	10 47	4 07	8 12	...	9 22	...	...	...	...	...	...	t. Borlänge 51	fr.	...	...	9 08	...	1 29	...	6 41	...	
...	9 52	11 49	5 20	...	...	10 42	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 51	fr.	...	...	7 08	...	12 20	...	5 39	...	
...	...	9 44	9 22	...	...	11 20	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 70	fr.	...	...	6 15	...	7 50	...	12 44	...	
...	5 54	9 21	11 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. B:s Göteborg 51, 53	fr.	...	...	...	...	5 25	...	8 05	...	
...	P 51	B 61	...	P 55	...	P 57	...	...	...	...	...	...	P 58	II, III	...	...	P 56	II, III	P 62	II, III	P 52	II, III	
...	11 43	5 25	...	...	...	8 05	...	...	...	...	...	...	fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	...	9 21	...	...	...	11 50	...	5 54	...	
...	6 15	7 50	...	...	...	12 44	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	...	4 44	...	...	...	9 52	...	11 23	...	
...	7 08	12 20	...	...	...	5 39	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 51	t.	11 49	...	...	...	5 20	...	10 42	...	
...	9 08	1 29	...	3 00	...	6 42	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge 51	t.	10 47	...	...	2 32	...	4 07	...	8 41	
...	5 12	g) 10 34	...	...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	fr. Björbo 58	t.	g) 1.18	...	...	...	7 18	...	10 15	...	
...	10 10	2 20	...	5 00	...	7 24	...	...	...	...	...	...	92 fr. Falun	t.	10 03	...	...	12 15	...	3 05	...	7 15	
...	10 16	2 26	...	5 08	...	7 30	...	...	...	...	...	...	93 fr. Falun norra	t.	9 58	...	...	12 10	...	3 00	...	7 19	
...	10 27	2 45	...	5 22	...	x 7 41	...	...	...	...	...	...	101 Bergsgården	x 9.44	...	...	...	11 56	...	2 46	...	6 52	
...	10 35	2 56	...	5 32	...	7 42	...	...	...	...	...	...	105 Grycksbo	9 37	...	...	...	11 47	...	2 38	...	6 50	
...	x	a	...	x	...	a	...	...	...	...	...	...	109 Lustebo	x	...	...	...	x	...	a	...	x	
...	10 55	3 24	...	5 53	...	8 02	...	...	...	...	...	...	118 Sägmyra	9 17	...	...	...	11 26	...	2 18	...	6 30	
...	11 11	3 43	...	6 12	...	x 8 21	...	...	...	...	...	...	126 Slättberg	9 03	...	...	...	11 12	...	2 04	...	6 13	
...	11 26	4 04	...	6 28	...	8 36	...	...	...	...	...	...	135 Västgärde	8 47	...	...	...	10 56	...	1 48	...	5 57	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	139 Uby	x	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	11 37	x 4.19	...	6 40	...	8 42	...	...	...	...	...	...	142 t. Rättvik	x	fr.	8 32	...	10 40	...	1 33	...	5 42	
...	12 54	6 28	...	...	...	7 47	...	...	...	...	...	...	t. Leksand 65	fr.	9 21	...	...	...	10 49	...	4 24	...	
...	10 49	...	...	...	...	6 40	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	t.	9 50	...	...	...	...	...	6 28	...	
...	11 43	4 34	...	...	...	8 51	...	...	...	...	...	...	142 fr. Rättvik	x	...	x 8.17	...	...	1 28	...	5 37	...	
...	x	x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	144 Persberg	x	...	x	...	...	x	...	x	...	
...	11 56	4 52	...	...	...	9 03	...	...	...	...	...	...	149 Vikarbyn	8 06	...	...	...	...	1 17	...	5 26	...	
...	12 08	5 13	...	...	...	x 9 14	...	...	...	...	...	...	156 Stumsnäs	x 7.53	...	...	...	...	1 04	...	5 14	...	
...	12 22	5 33	...	...	...	x 9 25	...	...	...	...	...	...	164 Garsas	x 7.40	...	...	...	...	12 51	...	5 01	...	
...	12 36	5 54	...	...	...	x 9 33	...	...	...	...	...	...	172 Fu	7 27	...	...	...	...	12 37	...	4 49	...	
...	x	x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	178 Farnäs	x	...	...	...	...	x	...	x	...	
...	12 48	6 14	...	...	...	9 51	...	...	...	...	...	...	180 t. Mora-Noret	fr.	7 14	...	...	...	12 24	...	4 36	...	
...	12 58	6 40	...	...	...	9 42	...	...	...	...	...	...	t. Mora 56	fr.	7 07	...	...	...	12 05	...	4 26	...	
...	2 25	8 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Årvången 56	fr.	...	...	...	...	9 55	...	2 55	...	
...	9 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 56, 57	fr.	...	...	...	...	...	...	8 45	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57, 56 t.	...	...	...	...	...	9 14	...	2 17	...	
...	9 55	2 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Årvången 56	t.	...	...	...	...	2 25	...	8 30	...	
...	12 40	6 20	...	...	...	10 02	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 56	t.	7 04	...	...	...	12 30	...	4 45	...	
...	12 55	6 25	...	...	...	10 08	...	...	...	...	...	...	180 fr. Mora-Noret	t.	6 57	...	...	...	12 17	...	4 27	...	
...	x	x	...	...	...	a	...	...	...	...	...	...	186 Vattnas	x	...	...	...	...	x	...	x	...	
...	x	x	...	...	...	a	...	...	...	...	...	...	191 Hølen	x	...	...	...	...	x	...	x	...	
...	1 17	6 55	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	194 t. Orsa	x	6 35	...	...	...	11 55	...	4 05	...	
...	4 47	7 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...</												

Gävle.

Nya Hotellet

Midt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Gävle.

TURISTHOTELLE

ORSA, (Dalarne).

Öppnas under ny ledning den 1 oktober.

Härlig turistplats såväl sommar som vinter.

Se annons sidan 7.

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

6 42	6 46	...	...	...	...	5 42	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	11 41	...	...	9 54	9 54	...
6 42	6 46	...	...	...	...	5 42	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	11 42	...	...	9 55	9 55	...
6 42	6 46	...	...	...	...	5 42	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	8 24	...	...	8 30	8 30	...
6 42	6 46	...	...	...	...	5 42	...	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	5 12	10 12	...	d 7 40	d 7 40	12 19
6 42	6 46	...	...	...	...	5 42	...	fr. Orsa 50	1 17	6 52	...	10 20	...	...
6 42	6 46	...	...	...	...	5 42	...	fr. Rättvik 50	11 37	4 19	...	8 42	...	...
6 42	6 46	...	...	...	...	5 42	...	fr. Gäddede 50	2 57	6 22	...	9 40	8 05	9 50
8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	Bergslagens järnvägs	P 30	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55
8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	Göteborg, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7 15	8 35	10 15	1 35	3 30	...	7 20	8 25	0 fr. Falun	8 56	10 01	2 06	3 57	7 14	8 53
x 7 35	x 10 25	1 54	x 3 40	...	...	x 7 35	x 9 05	8 Hinsholmen	8 45	x 9 46	x 1 54	3 41	x 7 04	9 02
x	x	x	x	x	...	x	x	14 Tommas	x	x	x	x	x	x
7 52	10 35	2 12	3 54	...	...	7 53	9 18	17 Ornsås	8 30	9 30	1 41	3 20	6 53	8 48
8 03	10 43	2 27	4 03	...	...	8 08	9 28	22 Domnarvret	8 21	9 19	1 33	3 10	6 45	8 28
8 08	10 47	2 32	4 07	...	...	8 13	9 32	23 t. Borlänge	8 16	9 08	1 29	3 00	6 41	8 23
10 47	10 47	...	4 21	...	...	9 49	...	t. Leksand 65	...	7 42	...	12 57	...	6 41
11 28	11 28	...	5 05	...	...	10 23	...	t. Rättvik 65	...	7 05	...	12 15	...	6 00
12 08	2 08	...	4 34	9 21	...	10 12	...	t. Kyrbo 65	...	7 10	...	12 40	...	5 10
3 46	3 46	...	8 20	7 50	...	7 50	...	t. Stockholm 65, 35	...	9 20	...	9 00	...	1 42
...	7 10	...	12 40	...	...	5 10	...	fr. Kyrbo 65	12 08	...	4 34	...	10 12	...
...	7 05	...	12 15	...	...	6 00	...	fr. Rättvik 65	11 28	...	5 05	...	10 23	...
...	7 42	...	12 57	...	...	6 42	...	fr. Leksand 65	10 47	...	4 21	...	9 48	...
...	9 05	10 49	...	4 11	...	9 34	...	23 t. Borlänge	8 14	...	1 26	...	6 32	8 22
...	...	...	...	4 24	...	9 42	...	28 Lidan	8 01	...	1 13	...	6 28	...
...	...	...	...	4 39	...	10 02	...	32 Sellnäs	7 48	...	1 00	...	6 15	...
...	...	...	...	4 53	...	10 16	...	43 Olvshyttan	7 36	...	12 48	...	6 04	...
...	...	...	...	5 07	...	10 29	...	61 Rämshyttan	7 22	...	12 34	...	5 51	...
...	...	...	...	5 20	...	10 42	...	70 t. Gräsberg	7 08	...	12 20	...	5 39	7 32
...	...	...	...	...	...	...	...	70 t. Ludvika	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Tillberg 68	8 22	...	9 53	...	2 55	6 52
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 68, 70	6 42	...	7 50	...	12 44	11 31
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68	...	...	4 44	...	9 32	11 23
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberg 68	...	...	2 40	...	7 42	9 09
...	...	...	...	...	...	...	...	70 t. Ludvika	7 02	...	x 11 45	...	5 21	7 24
...	...	...	...	...	...	...	...	79 t. Klenshyttan	6 47	...	11 34	...	5 11	x 10 24
...	...	...	...	...	...	...	...	86 t. Grängsberg B.s.	6 37	...	11 24	...	5 03	7 02
...	...	...	...	...	...	...	...	94 t. Hörken	6 24	...	11 11	...	4 50	x 9 50
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Annefors 54	...	...	7 10	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	7 10	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	94 t. Hörken	6 24	...	11 10	...	4 49	x 9 50
...	...	...	...	...	...	...	...	106 t. Ställdalen B.s.	6 05	...	10 51	...	4 35	6 45
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kopparberg 62	...	...	9 06	...	3 42	5 45
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 62, 70, 107	...	...	6 05	...	11 22	4 35
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Köping 62, 70	...	...	9 44	...	11 11	4 13
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping 70, 62	...	...	6 12	...	9 22	7 52
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107, 70, 62	...	...	5 55	...	9 18	11 22
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	11 42	...	4 56	7 11
...	...	...	...	...	...	...	...	106 t. Ställdalen B.s.	...	...	10 48	...	4 33	6 45
...	...	...	...	...	...	...	...	121 t. Björksjö	...	...	x	...	4 11	6 25
...	...	...	...	...	...	...	...	126 t. Bredsjö	...	...	10 23	...	...	8 46
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Nora 67	...	...	...	...	9 50	2 50
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	5 36	...	...	9 35
...	...	...	...	...	...	...	...	126 t. Bredsjö	...	...	10 22	...	4 09	6 24
...	...	...	...	...	...	...	...	137 t. Siktors	...	...	10 06	...	3 56	x 8 19
...	...	...	...	...	...	...	...	144 t. Hällefors	...	...	9 55	...	3 47	8 03
...	...	...	...	...	...	...	...	152 t. Grythytted	...	...	9 43	...	3 36	6 01
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Korförs 59	...	...	...	...	10 00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Korförs 59	...	...	...	...	5 59	...
...	...	...	...	...	...	...	...	152 t. Grythytted	...	...	9 42	...	3 35	6 00
...	...	...	...	...	...	...	...	159 t. Skatviken	...	...	9 32	...	3 21	7 24
...	...	...	...	...	...	...	...	163 t. Loka	...	...	x 9 27	...	3 08	x 7 12
...	...	...	...	...	...	...	...	174 t. Herrhult	...	...	9 12	...	...	6 50
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 57	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	174 t. Herrhult	...	...	9 11	8 64	3 07	5 37
...	...	...	...	...	...	...	...	185 t. Daglösen	...	...	8 59	II, III	2 54	5 25
...	...	...	...	...	...	...	...	193 t. Filipstad västra 52	...	...	8 35	...	2 15	4 55
...	...	...	...	...	...	...	...	193 t. Filipstad västra 52	...	...	9 25	12 40	3 15	5 45
...	...	...	...	...	...	...	...	185 t. Daglösen	...	...	8 51	12 11	2 45	5 18
...	...	...	...	...	...	...	...	193 t. Brattfors	...	...	8 40	11 55	2 28	5 51
...	...	...	...	...	...	...	...	199 t. Geijersdal	...	...	8 33	11 44	2 28	5 39
...	...	...	...	...	...	...	...	207 t. Lindfors	...	...	8 22	11 26	2 18	5 17
...	...	...	...	...	...	...	...	214 t. Molnbacka	...	...	8 10	11 05	2 09	4 58
...	...	...	...	...	...	...	...	224 t. Molnbacka	...	...	7 56	10 45	1 56	4 12
...	...	...	...	...	...	...	...	230 t. Deje	...	...	7 47	10 31	1 46	3 55
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad öa 61	...	...	5 12	...	12 33	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hagfors 61	...	...	6 30	...	10 45	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	4 05	...
...	...	...	...	...	...	...	...	230 t. Deje	...	...	7 46	10 15	1 44	4 31
...	...	...	...	...	...	...	...	t. K. L. K.	...	...	7 25	9 50	1 27	4 14
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sunne 60	...	...	7 25	...	11 25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Torshy 60	...	...	5 42	...	9 20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad 130	...	...	5 23	8 30	12 23	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 130, 124	...	...	9 02	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Charlottenberg 130	...	...	9 42	7 20	11 27	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristiania 0	...	...	6 02	...	7 25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Åmål 53	...	...	...	...	11 53	2 55
...	...	...	...	...	...	...	...	355 t. Mellerud 53	...	...	...	...	11 00	2 11
...	...	...	...	...	...	...	...	396 t. Öxnerud 53	...	...	...	...	10 04	1 27
...	...	...	...	...	...	...	...	478 t. Göteborg B.s.	...	...	...	...	8 05	11 43

Zontaxa B. tab. 331.
Direkta stiftvagnar I.
 II kl.: Kristiania—Köpenhamn 41, 42; III kl.: Kristiania—Hälsingborg F. 41, 42; I, II, III Kristiania—Malmö 41, 42; II, III: Kristiania—Hälsingborg F. 37, 38; Kristiania—Trälberg F. 37, 38; Kristiania—Göteborg 23, 24; Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6; Orsa—Falun—Ludvika—Stockholm 1, 2, 5, 6; Göteborg—Daglösen—Filipstad 7, 8. **Novgnar:** I, II Kristiania—Köpenhamn 37, 38; Kristiania—Trälberg 37, 38; Kristiania—Göteborg 23, 24. **Restaurantvagnar:** Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Malmö—Ed 41, 42.
 b) \$ 9 50. c) \$ o. dag före o. efter \$ 4 d) \$ 8 57. e) \$ 5 12.

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

52.

8 104	8 105	8 106	8 107	8 108	8 109	8 110	8 111	8 112	8 113	8 114	8 115	8 116	8 117	8 118	8 119	8 120	8 121	8 122	8 123	8 124	8 125	8 126	8 127	8 128	8 129	8 130	8 131	8 132	8 133	8 134	8 135	8 136	8 137	8 138	8 139	8 140	8 141	8 142	8 143	8 144	8 145	8 146	8 147	8 148	8 149	8 150	8 151	8 152	8 153	8 154	8 155	8 156	8 157	8 158	8 159	8 160	8 161	8 162	8 163	8 164	8 165	8 166	8 167	8 168	8 169	8 170	8 171	8 172	8 173	8 174	8 175	8 176	8 177	8 178	8 179	8 180	8 181	8 182	8 183	8 184	8 185	8 186	8 187	8 188	8 189	8 190	8 191	8 192	8 193	8 194	8 195	8 196	8 197	8 198	8 199	8 200	8 201	8 202	8 203	8 204	8 205	8 206	8 207	8 208	8 209	8 210	8 211	8 212	8 213	8 214	8 215	8 216	8 217	8 218	8 219	8 220	8 221	8 222	8 223	8 224	8 225	8 226	8 227	8 228	8 229	8 230	8 231	8 232	8 233	8 234	8 235	8 236	8 237	8 238	8 239	8 240	8 241	8 242	8 243	8 244	8 245	8 246	8 247	8 248	8 249	8 250	8 251	8 252	8 253	8 254	8 255	8 256	8 257	8 258	8 259	8 260	8 261	8 262	8 263	8 264	8 265	8 266	8 267	8 268	8 269	8 270	8 271	8 272	8 273	8 274	8 275	8 276	8 277	8 278	8 279	8 280	8 281	8 282	8 283	8 284	8 285	8 286	8 287	8 288	8 289	8 290	8 291	8 292	8 293	8 294	8 295	8 296</
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

54 Annefors—Hörken 54

—Annefors.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7.0 öre, III 4.7. Tur- och retur 50 proc. mer.

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

B 121 II, III	B 123 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	B 129 II, III	Km.	Lodöse—Lilla Edets J., spv. 1.435, Göteborg.	B 122 II, III	B 124 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III	B 130 II, III	Zo B. 1	
7.00	9.50	1.35	5.10	8.00	0	r. Lilla Edet..... t.	9.35	1.20	4.11	7 10	9 35	%lor	
7.06	10.09	1.41	5.21	8 06	3	r. Gota	9.28	1.14	4.04	7 04	9 28	och	
x	x	x	x	x	5	Tunge-Torp	x	x	x	x	x	e M	
7.16	10.26	1.51	5.31	8 16	8	Garn	9.17	1.04	3.39	6 50	9 17	byte	
x	x	x	x	x	10	Eckerna	x	x	x	x	x	leru	
7.24	10.41	1.59	5.39	8 24	12	Lodöse	9.07	12.56	3.25	6 40	9 07	Oxno	
7.30	10.48	2.05	5.45	8 30	15	t. Alfhem	fr	9.00	12.50	3.16	6 30	9 00	
8.37	11.50	3.13	6.52	9 22	...	t. B:s Göteborg 53 fr.	8.05	11.50	2.10	5.25	8 05		
9.43	1.42	4.05	7 23	9 24	...	t. Trollhättan 53 ... fr.	6.48	10.11	.21	4.39	7 53		
7 14	...	2.06	...	...	...	t. Fälvn 53. 51 ... fr.	...	3.70	...	c) 8.35	10.15		

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret.

Biljettpris: i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 331.

...	6 18	...	7 50	12 44	fr. Stockholm 70, 68, 51, 50 t.	4.44	9 22	...	11.23	...	...		
...	10 10	...	2.20	7 24	fr. Falen 50 ... t.	10.03	3 05	...	7 13	...	...		
58	8 87	P 81	B 89	G 83	P 57	3 26	Gävle - Data järnvägar, Gävle, spv. 1.435	P 58	G 84	B 88	P 62	B 90	P 59
III	II	III	II	III	II	III		II	III	II	III	II	III
58	12.25	12.53	4.40	6 25	9 22	0	fr. Mora-Noret	7.12	12.10	12.45	4.31	6 25	10 00
04	12.30	12.58	4.45	6 30	9 22	2	t. Mora [409, 410] ... fr.	7.07	12.05	12.40	4.26	6 00	10 00
...	...	9 14	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57 ... fr.	...	...	...	8.45	...	...
...	...	...	8 45	...	...	...	fr. Kristinehamn 57 ... t.	...	9 14	...	...	...	...
...	1.05	...	6 40	...	2	fr. Mora [409, 410] ... t.	...	12.00	...	4.15	...	...	...
...	1.11	...	6 50	...	4	Morkarby	...	11.53	...	4.10	...	...	...
...	1.25	...	7 02	...	11	Eldris	...	11.34	...	3.57	...	...	...
...	1.44	...	7 43	...	24	Gopshus	...	11.01	...	3.38	...	...	...
...	1.58	...	8 09	...	29	Oxberg	...	10.45	...	3.24	...	...	...
...	2.08	...	8 23	...	33	Blyberg.	...	10.25	...	3.15	...	...	...
...	2.16	...	8 38	...	38	Gasvår	...	10.09	...	3.07	...	...	...
...	2.25	...	8 50	...	43	t. Älvdalen.	fr.	9.55	...	2.55	...	...	...

57. Mora—Kristinehamn—Mora.

Zontaxa X, tab. 331.
b) Lör-, sön- och helgdag samt dag före helgdag 11.00. c) \$ 6.05

[illegible]

Torsby—Kil—Torsby,

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samrisk.		Torsby-Kil—Torsby.		Kil—Frystadens järnväg, i 435	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
8 145	8 143	9 200	2 50	0 17	Torsby
5 58	9 38	3 10	4 7	8 50	1 00
5 58	9 38	3 10	4 7	8 50	1 00
6 16	9 51	3 37	14	8 36	12 47
6 29	10 04	3 58	20	8 21	12 31
6 42	10 17	4 16	26	8 07	12 14
6 56	10 31	4 34	33	7 54	12 04
7 05	10 40	4 49	36	7 40	11 50
7 15	10 50	5 02	41	7 32	11 40
7 25	11 05	5 21	46	7 20	11 30
7 37	11 37	5 41	56	7 11	11 18
7 55	11 55	6 09	54	7 00	11 07
8 11	12 11	6 35	62	6 50	10 50
8 21	12 21	6 51	66	6 42	10 54
8 34	12 34	7 08	72	6 34	10 54
8 48	12 48	7 25	77	6 26	10 10
9 00	1 00	7 43	82	6 18	10 10
9 10	1 10	7 59	88	6 10	10 10
9 20	1 20	8 15	94	6 02	10 10
9 30	1 30	8 31	100	5 54	10 10
9 40	1 40	8 47	106	5 46	10 10
9 50	1 50	9 03	112	5 38	10 10
10 00	2 00	9 19	118	5 30	10 10
10 10	2 10	9 35	124	5 22	10 10
10 20	2 20	9 51	130	5 14	10 10
10 30	2 30	10 07	136	5 06	10 10
10 40	2 40	10 23	142	4 98	10 10
10 50	2 50	10 39	148	4 90	10 10
11 00	3 00	10 55	154	4 82	10 10
11 10	3 10	11 11	160	4 74	10 10
11 20	3 20	11 27	166	4 66	10 10
11 30	3 30	11 43	172	4 58	10 10
11 40	3 40	11 59	178	4 50	10 10
11 50	3 50	12 15	184	4 42	10 10
12 00	4 00	12 31	190	4 34	10 10
12 10	4 10	12 47	196	4 26	10 10
12 20	4 20	13 03	202	4 18	10 10
12 30	4 30	13 19	208	4 10	10 10
12 40	4 40	13 35	214	4 02	10 10
12 50	4 50	13 51	220	3 54	10 10
13 00	5 00	14 07	226	3 46	10 10
13 10	5 10	14 23	232	3 38	10 10
13 20	5 20	14 39	238	3 30	10 10
13 30	5 30	14 55	244	3 22	10 10
13 40	5 40	15 11	250	3 14	10 10
13 50	5 50	15 27	256	3 06	10 10
14 00	6 00	15 43	262	2 98	10 10
14 10	6 10	16 00	268	2 90	10 10
14 20	6 20	16 16	274	2 82	10 10
14 30	6 30	16 32	280	2 74	10 10
14 40	6 40	16 48	286	2 66	10 10
14 50	6 50	17 04	292	2 58	10 10
15 00	7 00	17 20	298	2 50	10 10
15 10	7 10	17 36	304	2 42	10 10
15 20	7 20	17 52	310	2 34	10 10
15 30	7 30	18 08	316	2 26	10 10
15 40	7 40	18 24	322	2 18	10 10
15 50	7 50	18 40	328	2 10	10 10

1

...

[illegible][illegible]

58.	Falun—Björbo—Falun.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Zontaxa B. tab. 331. b) Sön-o. hejld. samt dag för dessa dagar.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6 03	6 45	7 10	7 57	8 34	9 00	9 35	10 00	10 35	11 00	11 35	12 00	12 35	13 00	13 35	14 00	14 35	15 00	15 35	16 00	16 35	17 00	17 35	18 00	18 35	19 00	19 35	20 00	20 35	21 00	21 35	22 00	22 35	23 00	23 35	24 00	24 35	25 00	25 35	26 00	26 35	27 00	27 35	28 00	28 35	29 00	29 35	30 00	30 35	31 00	31 35	32 00	32 35	33 00	33 35	34 00	34 35	35 00	35 35	36 00	36 35	37 00	37 35	38 00	38 35	39 00	39 35	40 00	40 35	41 00	41 35	42 00	42 35	43 00	43 35	44 00	44 35	45 00	45 35	46 00	46 35	47 00	47 35	48 00	48 35	49 00	49 35	50 00	50 35	51 00	51 35	52 00	52 35	53 00	53 35	54 00	54 35	55 00	55 35	56 00	56 35	57 00	57 35	58 00	58 35	59 00	59 35	60 00	60 35	61 00	61 35	62 00	62 35	63 00	63 35	64 00	64 35	65 00	65 35	66 00	66 35	67 00	67 35	68 00	68 35	69 00	69 35	70 00	70 35	71 00	71 35	72 00	72 35	73 00	73 35	74 00	74 35	75 00	75 35	76 00	76 35	77 00	77 35	78 00	78 35	79 00	79 35	80 00	80 35	81 00	81 35	82 00	82 35	83 00	83 35	84 00	84 35	85 00	85 35	86 00	86 35	87 00	87 35	88 00	88 35	89 00	89 35	90 00	90 35	91 00	91 35	92 00	92 35	93 00	93 35	94 00	94 35	95 00	95 35	96 00	96 35	97 00	97 35	98 00	98 35	99 00	99 35	100 00	100 35	101 00	101 35	102 00	102 35	103 00	103 35	104 00	104 35	105 00	105 35	106 00	106 35	107 00	107 35	108 00	108 35	109 00	109 35	110 00	110 35	111 00	111 35	112 00	112 35	113 00	113 35	114 00	114 35	115 00	115 35	116 00	116 35	117 00	117 35	118 00	118 35	119 00	119 35	120 00	120 35	121 00	121 35	122 00	122 35	123 00	123 35	124 00	124 35	125 00	125 35	126 00	126 35	127 00	127 35	128 00	128 35	129 00	129 35	130 00	130 35	131 00	131 35	132 00	132 35	133 00	133 35	134 00	134 35	135 00	135 35	136 00	136 35	137 00	137 35	138 00	138 35	139 00	139 35	140 00	140 35	141 00	141 35	142 00	142 35	143 00	143 35	144 00	144 35	145 00	145 35	146 00	146 35	147 00	147 35	148 00	148 35	149 00	149 35	150 00	150 35	151 00	151 35	152 00	152 35	153 00	153 35	154 00	154 35	155 00	155 35	156 00	156 35	157 00	157 35	158 00	158 35	159 00	159 35	160 00	160 35	161 00	161 35	162 00	162 35	163 00	163 35	164 00	164 35	165 00	165 35	166 00	166 35	167 00	167 35	168 00	168 35	169 00	169 35	170 00	170 35	171 00	171 35	172 00	172 35	173 00	173 35	174 00	174 35	175 00	175 35	176 00	176 35	177 00	177 35	178 00	178 35	179 00	179 35	180 00	180 35	181 00	181 35	182 00	182 35	183 00	183 35	184 00	184 35	185 00	185 35	186 00	186 35	187 00	187 35	188 00	188 35	189 00	189 35	190 00	190 35	191 00	191 35	192 00	192 35	193 00	193 35	194 00	194 35	195 00	195 35	196 00	196 35	197 00	197 35	198 00	198 35	199 00	199 35	200 00	200 35	201 00	201 35	202 00	202 35	203 00	203 35	204 00	204 35	205 00	205 35	206 00	206 35	207 00	207 35	208 00	208 35	209 00	209 35	210 00	210 35	211 00	211 35	212 00	212 35	213 00	213 35	214 00	214 35	215 00	215 35	216 00	216 35	217 00	217 35	218 00	218 35	219 00	219 35	220 00	220 35	221 00	221 35	222 00	222 35	223 00	223 35	224 00	224 35	225 00	225 35	226 00	226 35	227 00	227 35	228 00	228 35	229 00	229 35	230 00	230 35	231 00	231 35	232 00	232 35	233 00	233 35	234 00	234 35	235 00	235 35	236 00	236 35	237 00	237 35	238 00	238 35	239 00	239 35	240 00	240 35	241 00	241 35	242 00	242 35	243 00	243 35	244 00	244 35	245 00	245 35	246 00	246 35	247 00	247 35	248 00	248 35	249 00	249 35	250 00	250 35	251 00	251 35	252 00	252 35	253 00	253 35	254 00	254 35	255 00	255 35	256 00	256 35	257 00	257 35	258 00	258 35	259 00	259 35	260 00	260 35	261 00	261 35	262 00	262 35	263 00	263 35	264 00	264 35	265 00	265 35	266 00	266 35	267 00	267 35	268 00	268 35	269 00	269 35	270 00	270 35	271 00	271 35	272 00	272 35	273 00	273 35	274 00	274 35	275 00	275 35	276 00	276 35	277 00	277 35	278 00	278 35	279 00	279 35	280 00	280 35	281 00	281 35	282 00	282 35	283 00	283 35	284 00	284 35	285 00	285 35	286 00	286 35	287 00	287 35	288 00	288 35	289 00	289 35	290 00	290 35	291 00	291 35	292 00	292 35	293 00	293 35	294 00	294 35	295 00	295 35	296 00	296 35	297 00	297 35	298 00	298 35	299 00	299 35	300 00	300 35	301 00	301 35	302 00	302 35	303 00	303 35	304 00	304 35	305 00	305 35	306 00	306 35	307 00	307 35	308 00	308 35	309 00	309 35	310 00	310 35	311 00	311 35	312 00	312 35	313 00	313 35	314 00	314 35	315 00	315 35	316 00	316 35	317 00	317 35	318 00	318 35	319 00	319 35	320 00	320 35	321 00	321 35	322 00	322 35	323 00	323 35	324 00	324 35	325 00	325 35	326 00	326 35	327 00	327 35	328 00	328 35	329 00	329 35	330 00	330 35	331 00	331 35	332 00	332 35	333 00	333 35	334 00	334 35	335 00	335 35	336 00	336 35	337 00	337 35	338 00	338 35	339 00	339 35	340 00	340 35	341 00	341 35	342 00	342 35	343 00	343 35	344 00	344 35	345 00	345 35	346 00	346 35	347 00	347 35	348 00	348 35	349 00	349 35	350 00	350 35	351 00	351 35	352 00	352 35	353 00	353 35	354 00	354 35	355 00	355 35	356 00	356 35	357 00	357 35	358 00	358 35	359 00	359 35	360 00	360 35	361 00	361 35	362 00	362 35	363 00	363 35	364 00	364 35	365 00	365 35	366 00	366 35	367 00	367 35	368 00	368 35	369 00	369 35	370 00	370 35	371 00	371 35	372 00	372 35	373 00	373 35	374 00	374 35	375 00	375 35	376 00	376 35	377 00	377 35	378 00	378 35	379 00	379 35	380 00	380 35	381 00	381 35	382 00	382 35	383 00	383 35	384 00	384 35	385 00	385 35	386 00	386 35	387 00	387 35	388 00	388 35	389 00	389 35	390 00	390 35	391 00	391 35	392 00	392 35	393 00	393 35	394 00	394 35	395 00	395 35	396 00	396 35	397 00	397 35	398 00	398 35	399 00	399 35	400 00	400 35	401 00	401 35	402 00	402 35	403 00	403 35	404 00	404 35	405 00	405 35	406 00	406 35	407 00	407 35	408 00	408 35	409 00	409 35	410 00	410 35	411 00	411 35	412 00	412 35	413 00	413 35	414 00	414 35	415 00	415 35	416 00	416 35	417 00	417 35	418 00	418 35	419 00	419 35	420 00	420 35	421 00	421 35	422 00	422 35	423 00	423 35	424 00	424 35	425 00	425 35	426 00	426 35	427 00	427 35	428 00	428 35	429 00	429 35	430 00	430 35	431 00	431 35	432 00	432 35	433 00	433 35	434 00	434 35	435 00	435 35	436 00	436 35	437 00	437 35	438 00	438 35	439 00	439 35	440 00	440 35	441 00	441 35	442 00	442 35	443 00	443 35	444 00	444 35	445 00	445 35	446 00	446 35	447 00	447 35	448 00	448 35	449 00	449 35	450 00	450 35	451 00	451 35	452 00	452 35	453 00	453 35	454 00	454 35	455 00	455 35	456 00	456 35	457 00	457 35	458 00	458 35	459 00	459 35	460 00	460 35	461 00	461 35	462 00	462 35	463 00	463 35	464 00	464 35	465 00	465 35	466 00	466 35	467 00	467 35	468 00	468 35	469 00	469 35	470 00	470 35	471 00	471 35	472 00	472 35	473 00	473 35	474 00	474 35	475 00	475 35	476 00	476 35	477 00	477 35	478 00	478 35	479 00	479 35	480 00	480 35	481 00	481 35	482 00	482 35	483 00	483 35	484 00	484 35	485 00	485 35	486 00	486 35	487 00	487 35	488 00	488 35	489 00	489 35	490 00	490 35	491 00	491 35	492 00	492 35	493 00	493 35	494 00	494 35	495 00	495 35	496 00	496 35	497 00	497 35	498 00	498 35	499 00	499 35	500 00	500 35	501 00	501 35	502 00	502 35	503 00	503 35	504 00	504 35	505 00	505 35	506 00	506 35	507 00	507 35	508 00	508 35	509 00	509 35	510 00	510 35	511 00	511 35	512 00	512 35	513 00	513 35	514 00	514 35	515 00	515 35	516 00	516 35	517 00	517 35	518 00	518 35	519 00	519 35	520 00	520 35	521 00	521 35	522 00	522 35	523 00	523 35	524 00	524 35	525 00	525 35	526 00	526 35	527 00	527 35	528 00	528 35	529 00	529 35	530 00	530 35	531 00	531 35	532 00	532 35	533 00	533 35	534 00	534 35	535 00	535 35	536 00	536 35	537 00	537 35	538 00	538 35	539 00	539 35	540 00	540 35	541 00	541 35	542 00	542 35	543 00	543 35	544 00	544 35	545 00	545 35	546 00	546 35	547 00	547 35	548 00	548 35	549 00	549 35	550 00	550 35	551 00	551 35	552 00	552 35	553 00	553 35	554 00	554 35	555 00	555 35	556 00	556 35	557 00	557 35	558 00	558 35	559 00	559 35	560 00	560 35	561 00	561 35	562 00	562 35	563 00	563 35	564 00	564 35	565 00	565 35	566 00	566 35	567 00	567 35	568 00	568 35	569 00	569 35	570 00	570 35	571 00	571 35	572 00	572 35	573 00	573 35	574 00	574 35

70.

PLC

1999	7 50	9 20	7 30
2000	7 50	9 10	7 20
2001	7 55		

[illegible]

— annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerat.

V och = vardagar; S och =

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.**Zontaxa B, tab. 331.**

b) För resande till stationer bortom Spånga.

c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och

helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III	
Km.	fr. Stockholm C.	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	3.00	...	...	...	
2	Sthlm, lokalstat.	V 5.45	...	V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57	...	12.15	1.30	2.30	...	V 3.10	3.42	V 4.10	
3	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3	Tomtebodan	V 5.52	...	V 6.42	6.55	V 7.34	8.02	V 8.34	8.43	9.47	11.04	...	12.22	1.37	2.37	...	V 3.17	3.49	V 4.17	
3	Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3	Hufvudsta C	P 551 III	V 6.01	...	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13	...	12.31	1.46	2.46	...	V 3.26	3.58	V 4.26
6	t. Sundbyberg	V 5.39	6.02	bp 6.43	...	7.05	...	8.12	...	8.53	9.57	11.14	bp 11.29	12.32	1.47	2.47	bp 3.13	...	3.59	...
6	fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6	Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11	t. Spånga	V 5.42	6.16	...	...	7.19	...	8.26	...	9.07	10.11	11.28	...	12.46	2.01	3.01	...	4.13	...	
17	fr. Spånga	P 501 III	V 6.00	...	...	7.24	...	...	P 505 III	9.15	...	11.32	...	...	2.06	...	...	P 511 III	4.18	...
17	t. Riddersvik	V 6.12	...	...	...	7.36	...	...	9.27	...	11.44	...	...	2.18	...	...	...	4.30	...	
11	fr. Spånga	V 5.50	...	p 6.52	...	...	...	...	...	...	...	p 11.37	...	...	...	p 3.22	...	...	...	
17	Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
17	Jakobsberg	6.00	...	7.03	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	3.33	...	...	...	
17	Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
17	Stäket	6.16	...	7.17	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	3.46	...	...	...	
28	t. Kungsängen	V 6.22	...	7.23	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	V 3.52	...	...	...	

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435		P 555 II, III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III		
Km.	fr. Stockholm C.	4.25	...	5.00	...	...	...	...	...	...	8.00	...	...	...	9.45	...	...	...	...
2	Sthlm, lokalstat.	4.30	...	V 5.15	5.32	V 6.19	6.30	V 7.15	7.32	...	V 8.10	8.30	9.25	...	10.45	11.40	...	...	...
3	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Tomtebodan	V 4.37	...	V 5.22	5.39	V 6.26	6.37	V 7.22	7.39	...	V 8.17	8.37	9.32	...	10.52	11.47	...	...	...
3	Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Hufvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	t. Sundbyberg	...	4.46	V 5.31	5.48	V 6.25	6.46	V 7.31	7.48	...	V 8.25	8.46	9.41	...	11.01	11.56	...	...	...
6	fr. Sundbyberg	bp 4.38	4.47	bp 5.13	5.49	...	6.47	7.42	bp 8.13	...	8.42	9.42	bp 9.58	...	11.02	11.57	...	...	...
6	Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	t. Spånga	...	5.01	...	6.03	...	7.01	...	8.03	...	9.01	9.58	...	11.16	12.11	...	...	...	...
17	fr. Spånga	...	...	...	...	...	P 513 III	7.06	...	P 515 III	8.07	...	P 517 III	9.06	...	11.17	...	...	...
17	t. Riddersvik	...	...	...	...	...	7.18	...	8.19	...	...	9.18	...	...	11.25	...	...	...	...
11	fr. Spånga	p 4.47	...	p 5.22	...	...	...	...	...	...	p 8.22	...	...	...	p 10.06	...	...	...	...
17	Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Jakobsberg	4.58	...	5.34	...	...	...	...	...	...	8.33	...	...	...	10.16	...	...	...	...
17	Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Stäket	5.18	...	5.49	...	...	...	...	...	...	8.47	...	...	...	10.32	...	...	...	...
28	t. Kungsängen	5.24	...	5.55	...	...	...	...	...	...	8.53	...	...	...	10.37	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435		P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III
Km.	fr. Kungsängen	...	...	...	...
11	Stäket	V 6.40	...	7.34	...
11	Kallhall	...	...	7.41	...
11	Jakobsberg	...	...	...	...
17	Barkarby	...	...	...	...
17	t. Spånga	P 502 III	P 504 III	P 506 III	P 508 III
17	fr. Riddersvik	V 5.36	6.38	7.42	...
17	t. Spånga	V 5.48	6.50	7.54	...
17	fr. Spånga	P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III
17	Bromsten	V 4.59	6.07	7.01	...
22	Sundbyberg N	...	...	...	...
22	t. Sundbyberg	P 402 III	P 404 III	P 406 III	P 408 III
22	fr. Sundbyberg	V 5.13	a 6.21	a 7.15	a 8.13
22	Hufvudsta C	V 5.14	V 6.04	V 7.01	V 8.04
22	Hufvudsta	...	...	...	...
25	Tomtebodan	V 5.23	a 6.31	a 7.24	a 8.13
26	Karlberg	V 5.29	V 6.20	V 7.17	V 8.20
26	Sthlm, lokalstat.	...	...	...	...
28	t. Stockholm C.	...	...	V 7.36	...

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435		P 34 II, III	P 554 III	P 556 III	P 32 II, III
Km.	fr. Kungsängen	...	...	...	...
11	Stäket	...	5.10	...	...
11	Kallhall	...	5.17	...	...
11	Jakobsberg	...	...	...	...
17	Barkarby	...	5.33	...	...
17	t. Spånga	...	a 5.43	P 514 III	P 516 III
17	fr. Riddersvik	...	...	5.35	...
17	t. Spånga	...	...	5.47	...
17	fr. Spånga	P 474 III	P 476 III	P 478 III	P 480 III
17	Bromsten	3.47	4.47	5.51	6.42
22	Sundbyberg N	...	...	...	...
22	t. Sundbyberg	P 410 III	P 412 III	P 414 III	P 416 III
22	fr. Sundbyberg	V 3.44	4.02	V 4.44	5.02
22	Hufvudsta C	...	...	...	...
22	Hufvudsta	...	...	...	...
25	Tomtebodan	V 3.53	a 4.11	a 4.53	a 5.11
26	Karlberg	V 4.00	4.16	V 5.00	5.18
26	Sthlm, lokalstat.	...	...	...	...
28	t. Stockholm C.	...	...	6.52	...

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Stureteatern
och
Brunkebergsteatern
Et värdefullt nöje i Stockholm
Brunkebergsgator 12
Birger Jarls gatan 28 o. 30

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, 4, 5, 7 och 8; Stockholm—Gävle—Rättvik 1 och 2.
Staurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupér** för III kl. resande i samma tåg.
a) Sabbatsaftrar fr. o. m. ^{19/10}. **c)** Onsd., sabbatsaftrar och sabbatsdagar. **d)** Onsd., sabbatsaftrar och sabbatsdagar fr. o. m. ^{19/10}. **f)** Endast
batsaftrar och sabbatsdagar. **g)** \$ 9 1/2. **h)** Lörd. o. \$.

[illegible]

och = vardagar. ♀ och = sön- och helgtagar: = annan inskränkning i tagens gång; * = tåg passerar.

och = vardagar; S och

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

b) Dag före sabbatsdag. d) Sabbatsdagar och dag före sabbatsdagar.

[illegible]

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	7.30	...	12.43	...	fr. Bollnäs 35, 75..... t.	4.35	9.31	9.21	41.18	...
...	6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.12	10.12	10.12	47.40	...
...	9.07	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75..... t.	h.1.25	7.31	7.21	d.12.22	...
...	7.15	b.12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50..... t.	4.39	b.4.38	8.45	...	...
...	8.49	b.2.08	2.08	5.17	fr. Storvik 50..... t.	1.50	b.3.04	7.23	1.03	...
...	P 213	G 293	P 299	B 295	Stockholm—Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	Km. — Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	10.39	V 2.25	\$ 3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50..... t.	9.00	\$ 2.28	V 5.00	6.45	...
...	10.39	2.35	3.14	6.35	6 t. Hagsåström 50 fr.	8.50	2.19	4.50	6.35	...
...	10.40	2.50	3.15	6.40	6 fr. Hagsåström..... t.	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden..... t.	8.38	2.04	4.33	6.29	...
...	10.52	3.35	3.27	6.57	12 Mackmyra..... t.	8.30	1.58	4.00	6.24	...
...	x	x	x	x	15 Overhärde..... t.	x	x	x	x	...
...	11.02	4.00	3.35	7.09	18 Rörberg..... t.	8.14	1.48	3.24	6.16	...
...	11.15	4.27	3.47	7.25	27 Främlingshem..... t.	7.56	1.35	2.47	6.03	...
...	x	x	x	x	Asberg..... t.	x	x	x	x	...
...	11.30	5.00	4.02	7.48	40 Hedesunda..... t.	7.32	1.18	2.00	5.47	...
...	8 291	x	x	x	47 Smedsäng..... t.	x	x	x	x	...
...	II, III	11.45	5.20	4.16	52 t. Gysinge..... t.	7.02	\$ 1.00	1.20	5.32	...
...	5 23	11.46	5.40	4.17	52 fr. Gysinge..... t.	6.52	12.58	...	5.31	11.15
...	5 45	11.55	6.00	4.28	60 Kerstinbo..... t.	6.40	12.47	...	5.21	11.03
...	6.15	12.07	6.45	4.41	70 Tärnsjö..... t.	6.21	12.34	...	5.08	10.42
...	6.35	12.19	7.10	4.54	80 Rasbo..... t.	5.56	12.19	...	4.54	10.33
...	x	x	x	x	Kroksbo..... t.	x	x	x	x	...
...	6.45	12.27	7.25	5.02	86 t. Runhällen..... t.	5.45	12.07	...	4.45	10.22
...	3.44	...	7.18	...	t. Enköping 79..... t.	...	9.59	...	12.07	7.42
...	6.55	12.28	7.50	5.04	86 fr. Runhällen..... t.	5.29	12.05	...	4.44	10.21
...	7.12	12.38	8.03	5.17	93 Jugansbo..... t.	5.19	11.54	...	4.35	10.09
...	7.25	12.44	8.20	5.24	98 Saladamm..... t.	5.11	11.46	...	4.29	10.01
...	7.35	12.53	8.35	5.35	105 t. Sala..... t.	5.00	11.35	...	4.20	9.50
...	9.56	3.46	8.20	...	t. Stockholm 35..... t.	9.00	9.00	1.42	7.02	...
...	8.41	2.25	7.25	...	t. Uppsala 35..... t.	10.13	10.13	2.58	8.24	...
...	12.18	5.01	9.22	...	t. Krylbo 35..... t.	7.11	7.11	12.19	5.02	...
...	10.13	...	2.58	...	fr. Uppsala 35..... t.	8.41	2.25	7.25	...	...
...	7.11	12.19	5.02	...	fr. Krylbo 35..... t.	...	12.19	5.01	9.11	2.25
...	P 279	P 271	P 271	P 271	fr. Sala..... t.	B 280	P 278	P 272	P 272	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	105 fr. Sala..... t.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	5 39	8.10	1.25	...	114 Tärnsjö..... t.	6.56	10.51	4.00	9.27	...
...	5 45	8.26	1.41	...	118 Ransta..... t.	6.41	10.36	3.45	9.12	...
...	5 54	8.34	1.49	...	122 Labacken..... t.	6.33	10.28	3.37	9.04	...
...	x	x	x	...	128 Hedensborg..... t.	x	x	x	x	...
...	6.13	8.53	2.08	...	133 t. Tillberga..... t.	6.14	10.09	3.18	8.45	...
...	6.22	9.02	2.17	...	t. Västerås 70..... t.	5.55	9.59	3.08	8.35	...
...	6.42	9.56	2.50	...	t. Eskilstuna 70, 106 fr.	5.22	8.56	2.18	7.23	...
...	11.56	4.32	10.22	...	t. Köping 70..... t.	...	7.15	1.00	6.48	...
...	11.06	4.08	9.42	...	t. Örebro 70, 107 fr.	...	8.01	1.23	6.40	...
...	1.00	5.55	11.22	...	t. Stockholm 70..... t.	...	6.05	11.22	4.35	...
...	9.45	11.23	4.44	...	...	...	7.50	12.44	6.45	...

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagsåström—Hagsåström o. Sala—Tillberga. **Direkta stiftvagnar** H o klass Gävle—Tillberga 273, 274. b) tagombytte i Hagsåström c) lördagar. d) via Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H. 1 h) S. o. H. 3.00.

79 Runhällen—Enköping—Runhällen.

...	10.30	\$ 3.05	fr. Gävle C 76..... t.	c.5.00	6.45	...
...	10.30	3.05	fr. Gävle C 76..... t.	c.5.00	6.45	...
...	B 261	G 263	B 267	Stockh. -Väst.-Bergsl. j.	B 262	G 264
...	II, III	II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III
...	6.23	12.30	5.30	0 fr. Runhällen..... t.	11.40	3.05
...	x	x	x	3 Översåvare..... t.	x	x
...	x	x	x	7 Arnebo..... t.	x	x
...	6.42	12.54	5.54	10 t. Heby..... t.	11.16	2.41
...	6.09	1.05	5.46	fr. Sala 35..... t.	11.33	4.18
...	10.13	2.50	fr. Uppsala 35..... t.	2.25	7.02	...
...	6.47	1.27	6.05	10 fr. Heby..... t.	11.12	2.24
...	x	x	x	15 Hallstigen..... t.	x	x
...	7.03	1.56	6.21	18 Harsbäck..... t.	10.57	2.05
...	7.11	2.20	6.22	22 Altuna..... t.	10.49	1.46
...	7.25	2.52	6.43	25 Revelsta..... t.	x	x
...	7.33	3.06	6.51	33 Fjärdhundra..... t.	10.35	1.14
...	x	x	x	35 Fröstult..... t.	10.27	12.50
...	7.45	3.25	7.03	39 Skensta..... t.	x	x
...	x	x	x	42 Sparsåkra..... t.	10.15	12.31
...	8.00	3.44	7.19	47 t. Enköping..... t.	9.59	12.07
...	11.23	6.03	9.42	t. Stockholm 70..... t.	7.50	...
...	9.56	8.23	8.44	t. Västerås 70..... t.	8.56	...

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs.

Zontaxa B, tab. 331. b) Över Kärrgruvan, 81. c) en Snyten 107. d) § 9.33.

...	b.5.42	c.9.00	fr. Krylbo 81, 107..... t.	b.11.15	c.9.22	...
...	6.25	12.01	fr. Ludvika 68..... t.	10.20	5.29	11.21
...	8.00	1.23	fr. Ängelsberg 68..... t.	7.54	4.03	9.22
...	B 318	B 314	B 312	Stockh. -Väst.-Bergsl. j.	B 309	B 311
...	II, III	II, III	II, III	Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III
...	7.21	12.43	6.20	0 fr. Ramnäs..... t.	6.50	11.42
...	x	x	x	3 Ramnäs Kyrkby..... t.	x	x
...	7.40	1.02	6.19	10 Surahammar..... t.	6.32	11.24
...	8.01	1.23	6.40	14 Ölsåkra..... t.	x	x
...	8.11	1.33	6.50	21 Hallstahammar..... t.	6.11	11.03
...	8.51	2.13	7.40	27 t. Kolbäck..... t.	6.00	10.52
...	11.56	4.32	10.02	t. Västerås 70..... t.	10.17	3.15
...	1.00	5.55	11.22	t. Eskilstuna 106..... t.	7.15	1.00
...	11.23	4.44	9.42	t. Örebro 70, 107..... t.	6.05	11.22
...	...	...	...	t. Stockholm 70..... t.	7.50	12.44

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331. bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331. b) S. o. H. 5.

10 02	...	7.45	...	fr. Gävle 50, 35..... t.	2.57	9 42	...
9 22	...	9.00	...	fr. Stockholm C 35..... t.	3.46	8 42	...
B 352	...	B 364	...	Stockh. -Västerås-Bergsl. j.	B 361	B 363	...
II, III	...	II, III	...	Stockholm, 1.435.	II, III	II, III	...
5.40	...	1.54	...	0 fr. Krylbo..... t.	11.15	4.58	...
x	...	x	...	6 Bjurfors..... t.	x	x	...
x	...	x	...	10 Andersnäs..... t.	x	x	...
x	...	x	...	12 Stripsåsen..... t.	x	x	...
x	...	x	...	15 Kallmora..... t.	x	x	...
6.50	...	2.59	...	19 t. Kärrgruvan..... fr.	10.15	4.12	...
B 348	...	B 344	...		B 341	B 349	...
II, III	...	II, III	...		II, III	II, III	...
6.55	12.15	3.35	5.35	19 fr. Kärrgruvan..... t.	9.10	4.07	4.43
7.12	12.42	3.47	5.50	23 Norberg..... t.	8.58	3.55	4.41
7.28	12.56	ank.	6 03	29 Högtors..... t.	8.43	avg.	4.21
7.37	1.05	...	6 11	33 t. Snyten..... fr.	8.32	...	4.14
11.20	...	...	9 48	t. Örebro 107..... fr.	4 46	...	8.25
3 32	5 22	...	3 11	fr. Storvik 35, 107..... t.	2.00	...	11 11
V 5 02	8.00	...	5.40	fr. Krylbo 107..... t.	11.55	...	11 32
7.40	1.06	...	6 16	33 fr. Snyten..... t.	8.27	...	4.13
7.49	1.15	...	6 24	37 t. Ängelsberg..... fr.	8.18	...	4.07
11.06	4.08	...	9 42	...	t. Köping 68, 70..... fr.	...	1.23
9.56	2.50	...	8 23	...	t. Västerås 68, 70..... fr.	5 42	2.18
11.56	4.32	...	10 02	...	t. Eskilstuna C 80, 106..... fr.	...	1.00
11.23	4.44	...	9 22	...	t. Stockholm C 68, 70..... fr.	...	12.44

91 Stockholm—Rimbo—Norråle och åter.

Direkta vagnar II, III; Stockholm 0, 72, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

91

91

91

91

91

91

91

91

91

91

91

91

91

91

91

91

91

91

91

91

91

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter.

P 62	G 64	P 66	Km.	Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,89/	P 61	G 63	P 65
7.32	12.12	6.22	0	fr. Stockholm 0 91 t.	10.45	3.48	9.35
7.00	9.50	6.12	1	fr. Uppsala 0, 92... t.	11.11	7.02	10.22
8.20	1.20	7.24	2	fr. Norrtälje 91 ... t.	9.53	3.02	9.08
9.12	2.30	8.25	3	Rimbo	8.58	1.45	8.12
9.24	2.49	8.37	4	Nydal	8.46	1.28	8.02
9.35	3.05	8.49	5	Sätra	8.36	1.14	7.51
9.44	3.20	8.57	6	Erken	8.27	1.15	7.42
9.53	3.45	9.06	7	Edsbro	8.18	1.29	7.32
10.07	4.05	9.20	8	Ununge	8.04	1.20	7.18
10.14	4.35	9.27	9	Skebobruk	7.57	1.47	7.11
10.22	4.58	9.34	10	Edebo	7.48	1.16	7.03
10.28	5.08	9.42	11	Häverö	7.43	1.07	6.57
10.33	5.15	9.47	12	Hallstavik 0) fr.	7.35	1.05	6.42

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala-Norråle Zontaxa B.

Direkta vagnar II, III; Norrtälje—Uppsala 0, 72, 75

0) Lörågar. § 17 32.

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala-Norråle Zontaxa B.

Direkta vagnar II, III; Norrtälje—Uppsala 0, 72, 75

0) Lörågar. § 17 32.

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala-Norråle Zontaxa B.

Direkta vagnar II, III; Norrtälje—Uppsala 0, 72, 75

0) Lörågar. § 17 32.

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala-Norråle Zontaxa B.

Direkta vagnar II, III; Norrtälje—Uppsala 0, 72, 75

0) Lörågar. § 17 32.

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala-Norråle Zontaxa B.

Direkta vagnar II, III; Norrtälje—Uppsala 0, 72, 75

0) Lörågar. § 17 32.

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala-Norråle Zontaxa B.

Direkta vagnar II, III; Norrtälje—Uppsala 0, 72, 75

0) Lörågar. § 17 32.

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala-Norråle Zontaxa B.

Direkta vagnar II, III; Norrtälje—Uppsala 0, 72, 75

0) Lörågar. § 17 32.

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala-Norråle Zontaxa B.

Direkta vagnar II, III; Norrtälje—Uppsala 0, 72, 75

0) Lörågar. § 17 32.

93 Stockholm—Österskär.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. 0) Avgiften för personbiljet till och från Hallstavik är densamma som för Häverö med tillägg av avgiften för 1 zon. Direkta vagnar II, III; Stockholm 0—Hallstavik 61, 62, 65, 66.

P 24	P 26	P 30	P 32	P 34	Km.	Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,89/
6.38	9.20	3.20	5.15	7.20	0	fr. Stockholm 0.
6.46	9.28	3.28	5.23	7.28	1	Stocksund
6.52	9.34	3.34	5.29	7.34	2	Djursh. Danderyd.
6.56	9.38	3.38	5.33	7.38	3	Enebyberg
6.58	9.40	3.40	5.35	7.40	4	Näsby
...	...	...	...	...	...	...

93 Stockholm—Österskär.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. 0) Ank. Vallentuna 6 02. e) Rimbo.

Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv.			
Km.	Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv.	P 41	P 43
0	fr. Stockholm ö	7.12	11.11
1	f. Rimbo 91	7.22	11.21
2	fr. Hallstätt 90	7.32	11.31
3	fr. Norrtälje 91	7.42	11.41
4	fr. Norrtälje 91	7.52	11.51
5	fr. Norrtälje 91	8.02	12.01
6	fr. Rimbo 91	8.12	12.11
7	fr. Rimbo 91	8.22	12.21
8	fr. Rimbo 91	8.32	12.31
9	fr. Rimbo 91	8.42	12.41
10	fr. Rimbo 91	8.52	12.51
11	fr. Rimbo 91	9.02	13.01
12	fr. Rimbo 91	9.12	13.11
13	fr. Rimbo 91	9.22	13.21
14	fr. Rimbo 91	9.32	13.31
15	fr. Rimbo 91	9.42	13.41
16	fr. Rimbo 91	9.52	13.51
17	fr. Rimbo 91	10.02	14.01
18	fr. Rimbo 91	10.12	14.11
19	fr. Rimbo 91	10.22	14.21
20	fr. Rimbo 91	10.32	14.31
21	fr. Rimbo 91	10.42	14.41
22	fr. Rimbo 91	10.52	14.51
23	fr. Rimbo 91	11.02	15.01
24	fr. Rimbo 91	11.12	15.11
25	fr. Rimbo 91	11.22	15.21
26	fr. Rimbo 91	11.32	15.31
27	fr. Rimbo 91	11.42	15.41
28	fr. Rimbo 91	11.52	15.51
29	fr. Rimbo 91	12.02	16.01
30	fr. Rimbo 91	12.12	16.11
31	fr. Rimbo 91	12.22	16.21
32	fr. Rimbo 91	12.32	16.31
33	fr. Rimbo 91	12.42	16.41
34	fr. Rimbo 91	12.52	16.51
35	fr. Rimbo 91	13.02	17.01
36	fr. Rimbo 91	13.12	17.11
37	fr. Rimbo 91	13.22	17.21
38	fr. Rimbo 91	13.32	17.31
39	fr. Rimbo 91	13.42	17.41
40	fr. Rimbo 91	13.52	17.51
41	fr. Rimbo 91	14.02	18.01
42	fr. Rimbo 91	14.12	18.11
43	fr. Rimbo 91	14.22	18.21
44	fr. Rimbo 91	14.32	18.31
45	fr. Rimbo 91	14.42	18.41
46	fr. Rimbo 91	14.52	18.51
47	fr. Rimbo 91	15.02	19.01
48	fr. Rimbo 91	15.12	19.11
49	fr. Rimbo 91	15.22	19.21
50	fr. Rimbo 91	15.32	19.31
51	fr. Rimbo 91	15.42	19.41
52	fr. Rimbo 91	15.52	19.51
53	fr. Rimbo 91	16.02	20.01
54	fr. Rimbo 91	16.12	20.11
55	fr. Rimbo 91	16.22	20.21
56	fr. Rimbo 91	16.32	20.31
57	fr. Rimbo 91	16.42	20.41
58	fr. Rimbo 91	16.52	20.51
59	fr. Rimbo 91	17.02	21.01
60	fr. Rimbo 91	17.12	21.11
61	fr. Rimbo 91	17.22	21.21
62	fr. Rimbo 91	17.32	21.31
63	fr. Rimbo 91	17.42	21.41
64	fr. Rimbo 91	17.52	21.51
65	fr. Rimbo 91	18.02	22.01
66	fr. Rimbo 91	18.12	22.11
67	fr. Rimbo 91	18.22	22.21
68	fr. Rimbo 91	18.32	22.31
69	fr. Rimbo 91	18.42	22.41
70	fr. Rimbo 91	18.52	22.51
71	fr. Rimbo 91	19.02	23.01
72	fr. Rimbo 91	19.12	23.11
73	fr. Rimbo 91	19.22	23.21
74	fr. Rimbo 91	19.32	23.31
75	fr. Rimbo 91	19.42	23.41
76	fr. Rimbo 91	19.52	23.51
77	fr. Rimbo 91	20.02	24.01
78	fr. Rimbo 91	20.12	24.11
79	fr. Rimbo 91	20.22	24.21
80	fr. Rimbo 91	20.32	24.31
81	fr. Rimbo 91	20.42	24.41
82	fr. Rimbo 91	20.52	24.51
83	fr. Rimbo 91	21.02	25.01
84	fr. Rimbo 91	21.12	25.11
85	fr. Rimbo 91	21.22	25.21
86	fr. Rimbo 91	21.32	25.31
87	fr. Rimbo 91	21.42	25.41
88	fr. Rimbo 91	21.52	25.51
89	fr. Rimbo 91	22.02	26.01
90	fr. Rimbo 91	22.12	26.11
91	fr. Rimbo 91	22.22	26.21
92	fr. Rimbo 91	22.32	26.31
93	fr. Rimbo 91	22.42	26.41
94	fr. Rimbo 91	22.52	26.51
95	fr. Rimbo 91	23.02	27.01
96	fr. Rimbo 91	23.12	27.11
97	fr. Rimbo 91	23.22	27.21
98	fr. Rimbo 91	23.32	27.31
99	fr. Rimbo 91	23.42	27.41
100	fr. Rimbo 91	23.52	27.51
101	fr. Rimbo 91	24.02	28.01
102	fr. Rimbo 91	24.12	28.11
103	fr. Rimbo 91	24.22	28.21
104	fr. Rimbo 91	24.32	28.31
105	fr. Rimbo 91	24.42	28.41
106	fr. Rimbo 91	24.52	28.51
107	fr. Rimbo 91	25.02	29.01
108	fr. Rimbo 91	25.12	29.11
109	fr. Rimbo 91	25.22	29.21
110	fr. Rimbo 91	25.32	29.31
111	fr. Rimbo 91	25.42	29.41
112	fr. Rimbo 91	25.52	29.51
113	fr. Rimbo 91	26.02	30.01
114	fr. Rimbo 91	26.12	30.11
115	fr. Rimbo 91	26.22	30.21
116	fr. Rimbo 91	26.32	30.31
117	fr. Rimbo 91	26.42	30.41
118	fr. Rimbo 91	26.52	30.51
119	fr. Rimbo 91	27.02	31.01
120	fr. Rimbo 91	27.12	31.11
121	fr. Rimbo 91	27.22	31.21
122	fr. Rimbo 91	27.32	31.31
123	fr. Rimbo 91	27.42	31.41
124	fr. Rimbo 91	27.52	31.51
125	fr. Rimbo 91	28.02	32.01
126	fr. Rimbo 91	28.12	32.11
127	fr. Rimbo 91	28.22	32.21
128	fr. Rimbo 91	28.32	32.31
129	fr. Rimbo 91	28.42	32.41
130	fr. Rimbo 91	28.52	32.51
131	fr. Rimbo 91	29.02	33.01
132	fr. Rimbo 91	29.12	33.11
133	fr. Rimbo 91	29.22	33.21
134	fr. Rimbo 91	29.32	33.31
135	fr. Rimbo 91	29.42	33.41
136	fr. Rimbo 91	29.52	33.51
137	fr. Rimbo 91	30.02	34.01
138	fr. Rimbo 91	30.12	34.11
139	fr. Rimbo 91	30.22	34.21
140	fr. Rimbo 91	30.32	34.31
141	fr. Rimbo 91	30.42	34.41
142	fr. Rimbo 91	30.52	34.51
143	fr. Rimbo 91	31.02	35.01
144	fr. Rimbo 91	31.12	35.11
145	fr. Rimbo 91	31.22	35.21
146	fr. Rimbo 91	31.32	35.31
147	fr. Rimbo 91	31.42	35.41
148	fr. Rimbo 91	31.52	35.51
149	fr. Rimbo 91	32.02	36.01
150	fr. Rimbo 91	32.12	36.11
151	fr. Rimbo 91	32.22	36.21
152	fr. Rimbo 91	32.32	36.31
153	fr. Rimbo 91	32.42	36.41
154	fr. Rimbo 91	32.52	36.51
155	fr. Rimbo 91	33.02	37.01
156	fr. Rimbo 91	33.12	37.11
157	fr. Rimbo 91	33.22	37.21
158	fr. Rimbo 91	33.32	37.31
159	fr. Rimbo 91	33.42	37.41
160	fr. Rimbo 91	33.52	37.51
161	fr. Rimbo 91	34.02	38.01
162	fr. Rimbo 91	34.12	38.11
163	fr. Rimbo 91	34.22	38.21
164	fr. Rimbo 91	34.32	38.31
165	fr. Rimbo 91	34.42	38.41
166	fr. Rimbo 91	34.52	38.51
167	fr. Rimbo 91	35.02	39.01
168	fr. Rimbo 91	35.12	39.11
169	fr. Rimbo 91	35.22	39.21
170	fr. Rimbo 91	35.32	39.31
171	fr. Rimbo 91	35.42	39.41
172	fr. Rimbo 91	35.52	39.51
173	fr. Rimbo 91	36.02	40.01
174	fr. Rimbo 91	36.12	40.11
175	fr. Rimbo 91	36.22	40.21
176	fr. Rimbo 91	36.32	40.31
177	fr. Rimbo 91	36.42	40.41
178	fr. Rimbo 91	36.52	40.51
179	fr. Rimbo 91	37.02	41.01
180	fr. Rimbo 91	37.12	41.11
181	fr. Rimbo 91	37.22	41.21
182	fr. Rimbo 91	37.32	41.31
183	fr. Rimbo 91	37.42	41.41
184	fr. Rimbo 91	37.52	41.51
185	fr. Rimbo 91	38.02	42.01
186	fr. Rimbo 91	38.12	42.11
187	fr. Rimbo 91	38.22	42.21
188	fr. Rimbo 91	38.32	42.31
189	fr. Rimbo 91	38.42	42.41
190	fr. Rimbo 91	38.52	42.51
191	fr. Rimbo 91	39.02	43.01
192	fr. Rimbo 91	39.12	43.11
193	fr. Rimbo 91	39.22	43.21
194	fr. Rimbo 91	39.32	43.31
195	fr. Rimbo 91	39.42	43.41
196	fr. Rimbo 91	39.52	43.51
197	fr. Rimbo 91	40.02	44.01
198	fr. Rimbo 91	40.12	44.11
199	fr. Rimbo 91	40.22	44.21
200	fr. Rimbo 91	40.32	44.31
201	fr. Rimbo 91	40.42	44.41
202	fr. Rimbo 91	40.52	44.51
203	fr. Rimbo 91	41.02	45.01
204	fr. Rimbo 91	41.12	45.11
205	fr. Rimbo 91	41.22	45.21
206	fr. Rimbo 91	41.32	45.31
207	fr. Rimbo 91	41.42	45.41
208	fr. Rimbo 91	41.52	45.51
209	fr. Rimbo 91	42.02	46.01
210	fr. Rimbo 91	42.12	46.11
211	fr. Rimbo 91	42.22	46.21
212	fr. Rimbo 91	42.32	46.31
213	fr. Rimbo 91	42.42	46.41
214	fr. Rimbo 91	42.52	46.51
215	fr. Rimbo 91	43.02	47.01
216	fr. Rimbo 91	43.12	47.11
217	fr. Rimbo 91	43.22	47.21
218	fr. Rimbo 91	43.32	47.31
219	fr. Rimbo 91	43.42	47.41
220	fr. Rimbo 91	43.52	47.51
221	fr. Rimbo 91	44.02	48.01
222	fr. Rimbo 91	44.12	48.11
223	fr. Rimbo 91	44.22	48.21
224	fr. Rimbo 91	44.32	48.31
225	fr. Rimbo 91	44.42	48.41
226	fr. Rimbo 91	44.52	48.51
227	fr. Rimbo 91	45.02	49.01
228	fr. Rimbo 91	45.12	49.11
229	fr. Rimbo 91	45.22	49.21
230	fr. Rimbo 91	45.32	49.31
231	fr. Rimbo 91	45.42	49.41
232	fr. Rimbo 91	45.52	49.51
233	fr. Rimbo 91	46.02	50.01
234	fr. Rimbo 91	46.12	50.11
235	fr. Rimbo 91	46.22	50.21
236	fr. Rimbo 91	46.32	50.31
237	fr. Rimbo 91	46.42	50.41
238	fr. Rimbo 91	46.52	50.51
239	fr. Rimbo 91	47.02	51.01
240	fr. Rimbo 91	47.12	51.11
241	fr. Rimbo 91	47.22	51.21
242	fr. Rimbo 91	47.32	51.31
243	fr. Rimbo 91	47.42	51.41
244	fr. Rimbo 91	47.52	51.51
245	fr. Rimbo 91	48.02	52.01
246	fr. Rimbo 91	48.12	52.11
247	fr. Rimbo 91	48.22	52.21
248	fr. Rimbo 91	48.32	52.31
249	fr. Rimbo 91	48.42	52.41
250	fr. Rimbo 91	48.52	52.51
251	fr. Rimbo 91	49.02	53.01
252	fr. Rimbo 91	49.12	53.11
253	fr. Rimbo 91	49.22	53.21
254	fr. Rimbo 91	49.32	53.31
255	fr. Rimbo 91	49.42	53.41
256	fr. Rimbo 91	49.52	53.51
257	fr. Rimbo 91	50.02	54.01
258	fr. Rimbo 91	50.12	54.11
259	fr. Rimbo 91	50.22	54.21
260	fr. Rimbo 91	50.32	54.31
261	fr. Rimbo 91	50.42	54.41
262	fr. Rimbo 91	50.52	54.51
263	fr. Rimbo 91	51.02	55.01
264	fr. Rimbo 91	51.12	55.11
265	fr. Rimbo 91	51.22	55.21
266	fr. Rimbo 91	51.32	55.31
267	fr. Rimbo 91	51.42	55.41
268	fr. Rimbo 91	51.52	55.51
269	fr. Rimbo 91	52.02	56.01
270	fr. Rimbo 91	52.12	56.11
271	fr. Rimbo 91	52.22	56.21
272	fr. Rimbo 91	52.32	56.31
273	fr. Rimbo 91	52.42	56.41
274	fr. Rimbo 91	52.52	56.51
275	fr. Rimbo 91	53.02	57.01
276	fr. Rimbo 91	53.12	57.11
277	fr. Rimbo 91	53.22	57.21
278	fr. Rimbo 91	53.32	57.31
279	fr. Rimbo 91	53.42	57.41
280	fr. Rimbo 91	53.52	57.51
281	fr. Rimbo 91	54.02	58.01
282	fr. Rimbo 91	5	

93 Stockholm—Österskär.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. 0) Ank. Vallentuna 6 02. e) Rimbo.

P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51	Km.	Stockholm—Österskär.	9
7.36	11.55	4.25	6.25	6.42	0	fr. Österskär	a B. tab. 331 i egen trafik.	
7.42	12.01	4.50	6.30	6.42	1	Akersberga	tuna. c) Täby. d) Ank. Vallentuna 6 00. e) Rimbo.	
7.47	12.05	4.54	6.32	6.42	2	Rimbo		
7.58	12.16	4.56	6.32	6.42	3	Rydbo		
7.12	8.09	4.12	6.19	6.32	4	Viggbyholm		
...	...	...	...	...	...	...		

93 Stockholm—Österskär.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. 0) Ank. Vallentuna 6 02. e) Rimbo.

90	...	...	...	9.50	...	...
92	...	...	...	9.50	...	...
91	b) 5 42	e) 6.35	e) 6.35	1.20	b) 5.08	b) 6 48
	P 42	P 44	G 44	P 46	P 48	P 50
	III	III	III	III	III	III
	V 6.59	\$ 9.43	V 9.50	3.43	5.38	7 42
	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x
olm	V 7.05	x 9.49	10.03	x 3.49	x 5.44	x 7.49
olm	ank.	10.00	10.21	4.00	5.55	8 00
		x 10.11	10.38	x 4.11	x 6.06	x 8.11
		10.16	10.47	4.16	6 11	8 16
rga		\$ 10.20	V 10.53	4.20	6 15	8 20
r						

Österskär—Stockholm.

93 Stockholm—Österskär.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. 0) Ank. Vallentuna 6 02. e) Rimbo.

ga	...	7.42	12.05	x4.54	6 37	x6 52
...	...	7.47	x12.05	x4.54	6 52	7 02
...	...	7.58	12.16	x5.06	7 08	x7 12
holm	V 7.12	8.09	x12.26	x5.19	7 08	x7 12
...	x	x	x	x	x	x
...	x	x	x	x	x	x
...	V 7.18	8.16	12.32	d 5.27	V 7.16	\$ 7.18
...	x	x	x	x	x	x
91	c) 7.30	10.02	3.05	9 28	c) 7.22	c) 7.22
8, 92	...	...	7 23	10 22	...	...
ik 90	...	...	5.15	9 28	...	...
...	p 23	p 25	p 27	p 31	p 33	
...	III	III	III	III	III	
...	7.20	8.20	12.35	5.35	7 22	
...	x7.22	x8.22	x12.37	x5.37	x7 24	
Danderyd.	a7.25	a8.25	x12.40	a5.40	a7 27	
...	...	...	...	a5.46	a7 33	

93 Stockholm—Österskär.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. 0) Ank. Vallentuna 6 02. e) Rimbo.

P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 43	Km.	Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,89/
7.36	11.55	4.25	6.25	6.42	0	fr. Österskär	
7.42	12.01	4.50	6.30	6.42	1	Akersberga	
7.47	12.05	4.54	6.32	6.42	2	Rimbo	
7.58	12.16	4.56	6.32	6.42	3	Rydbo	
7.12	8.09	4.12	6.19	6.32	4	Viggbyholm	
...	...	...	...	...	...	...	

94. Stockholm—Långängstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94.

Endast en klass i alla tåg.
b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	104	105	108	110	112	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.40	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.50
1.1	Stockholm östra	5.25	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.45	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	3.55
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.1	Freskatt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.6	Stocksund	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	3.66	3.96
—	t. Långängstorp c)	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	...
6.7	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	8.56	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	3.71
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	3.84
9.8	t. Altorp b)	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	...	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56	3.86
—	fr. Djursholms Danderyd b)	102	...	...	...	8.03	8.33	...	9.03	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	3.66
—	fr. Altorp b)	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	3.66
—	fr. Djursholms Ösby	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	...	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	3.71
9.3	Djursholms Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	3.75
11.0	Djursholms Framnäsåviken	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.3	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	t. Djursholms Svalnäs	6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	3.87

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.
b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139			
0	fr. Djursholms Svalnäs.....	6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33
0.7	Djursholms Eddavägen.....	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	Djursh. Framnäsåviken.....	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.7	Djursholms Sveavägen.....	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45
5.3	t. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	309	8.24	8.54	9.00	...	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...	...
7.4	t. Altorp b)	6.24	6.56	7.26	7.56	...	8.26	8.31	8.56	313	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...	...	...
...	fr. Djursholms Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.44	8.05	8.05	8.35	8.44	9.05	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36
...	fr. Altorp b)	...	...	7.12	7.42	8.03	8.03	8.42	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04	3.34	
...	fr. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	8.39	8.48	9.09	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
6.3	fr. Mörby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Långängstorp c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.36	...	9.06	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46
7.4	fr. Stocksund.....	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.44	9.14	9.44	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	
8.0	Äkietan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8.9	Freskatt.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10.1	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11.9	Stockholm östra.....	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	3.65
13.0	t. Nedre Engelbrektsgatan	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40	3.70

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177			
0	fr. Djursholms Svalnäs.....	4.03	...	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33
0.7	Djursholms Eddavägen.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	Djursh. Framnäsåviken.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.7	Djursholms Sveavägen.....	4.15	...	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45
5.3	t. Djursholms Ösby.....	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	...	343	...	345	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.4	t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	fr. Djursholms Danderyd b)	4.06	4.30	4.36	5.00	5.08	5.36	6.08	6.36	7.08	7.36	8.08	8.36	9.08	9.36	10.08	10.36	11.08	11.36	...	12.08	12.36	
...	fr. Altorp b)	4.04	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	...	12.04	12.34	
...	fr. Djursholms Ösby.....	4.19	4.34	4.49	5.04	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	...	
6.3	fr. Mörby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Långängstorp c)	...	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	...	12.13	12.43	
7.4	fr. Stocksund.....	4.24	...	4.54	...	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.34	12.54	...	
8.0	Äkietan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8.9	Freskatt.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10.1	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11.9	Stockholm östra.....	4.35	4.45	5.05	5.15	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30	1.00	...	
13.0	t. Nedre Engelbrektsgatan	4.40	4.50	5.10	5.20	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.20	9.00	9.30	10.00	10.30	11.10	11.40	12.10	12.30	1.00	...	

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

Vardagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III	
0	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.22	6.46	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	...
1	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.25	...
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Saltsjö-Järla	5.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
6	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.42	...
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
10	Ostervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Solsidan	...	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	1.02	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	
0	fr. Carl XII:s torg	...	...	7.46	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.22	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	...	...
1	fr. Stadsgården	...	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	...
2	Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Sickla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Saltsjö-Järla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Storängen	...	...	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.42	...
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Ostervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
1	Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Ringvägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02	...

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns j. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III	
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.25	1.00	...
1	Ringvägen	5.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Neglinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...
2	Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
4	fr. Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Ostervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...
11	Saltsjö-Järla	...	6.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Sickla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...	...	...
Avg. t.	Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns Jvg. Stockholm ~ spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III		
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.08	...	...
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11	...	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...	...
2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Ostervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...	...
11	Saltsjö-Järila	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Sieklä	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...	...
Avg. t.	Carl XII:s torg I	7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	...	...	...	...

GOTTLAND

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omlastning i Nynäshamn av samtrafiksgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM — VISBY

Omkr. 9 timmar.

II kl. å järnväg	kr.
I pl. å ångbåt	12.60
III kl. å järnväg	kr.
III pl. å ångbåt	5.05

för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.

Billjettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **zontaxa R**, tab. 331. **Direkta** **vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gotlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats. *b)* Tisd., lörd.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm

96.

Biljettpris fr. Stockholm		Sthlm.—Nynäs ju., Nynäs. spv. 1,435		P 593 III	P 85 II, III	P 87 III	P 91 II, III	P 95 II, III	St 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	St 159 II, III	P 85 II, III	P 87 III	P 89 II, III	St 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	St 159 II, III	P 593 II, III		
		Vardagar.													Sön- och helgdagar.											
II kl.	III kl.																									
		fr. Stockholm C...	5 32	7.25	8.12	12.20	3.22	4.10	5.27	6 44	8 15	9 35	7.25	8.12	9.23	10.26	12.20	4.10	5.27	6 44	8 15	9 35	10 44	11		
		fr. Stockholm Södra fr. Saltskog	...	7.23 6.35	8.10 7.38	12.13 3.20	3.20 ...	...	...	6 23 6 20	8 12 7 42	9 25 8 49	7.23 6.35	8.10 7.38	9.05 8.56	...	12.18 ...	...	6 23 6 20	8 12 7 42	9 25 8 49	10 44 10 23	11			
0,80	0,50	fr. Älvsjö	6.25	7.48	8.31	12.38	3.44	p 4.23	p 5.42	7 02	8 35	10 00	7.43	8.31	9.45	p 10.39	12.38	p 4.23	p 5.42	7 02	8 35	10 00	11 12			
0,95	0,60	Fagerjö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
1,10	0,70	Södert. villast.	6.37	x	8.43	x 12.48	3.56	x	5.55	7 20	8 46	10 11	x	8.43	x 9.56	x 12.48	x 4.34	5.55	7 20	8 46	10 11	11 24	all			
1,25	0,80	Trångsund	ank.	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
1,55	1,00	Drevviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
1,70	1,10	Handen	x	8.18	x	1.08	4.13	x	6 17	7 38	9 04	x	x	x	x	x	x	x	x	9 04	x	11 41				
1,85	1,20	Jordbro	x	x	x	ank.	x	x	ank.	ank.	x	x	8.18	x 10.13	x	1.08	x 4.51	6 17	7 38	9 04	x	ank.				
2,05	1,35	Västerhaninge	x	8.27	x	x 1.15	x	x 4.45	6 26	x	x	10 27	8.27	x	10.21	x	x 1.15	4.59	6 26	x	x	10 27	all			
2,35	1,55	Tungelsta	x	8.34	x	x 1.21	x	x 4.51	6 23	x	x	10 23	8.34	x	10.26	x	x 1.21	5.05	6 23	x	x	10 23	all			
2,50	1,65	Hemfosa	x	8.41	x	x	x	x 6.21	x	x	x	10 40	x 8.41	x	ank.	x	x	6.21	x	x	x	10 40				
2,50	1,65	Sorunda	x	8.49	x	x	x	x 6.48	x	x	x	10 46	x 8.49	x	x	x	x	6.48	x	x	x	10 46				
2,50	1,65	Osmo	x	8.56	x	x 1.38	x	x 5.07	6 56	x	x	10 53	x 8.56	x	all 1.14	x	x 1.38	5.23	6 56	x	x	10 53	all			
2,50	1,65	Älgviken	x	x 9.03	x	x 1.45	x	x 7.03	x	x	x	10 59	x 9.03	x	all 1.14	x	x 1.45	x 5.29	7 03	x	x	10 59	all			
2,50	1,65	Nynäsgrd	x	a 9.09	x	a 1.50	x	a 5.18	7 09	x	x	all 1.05	a 9.09	x	all 1.22	x	a 1.50	a 5.35	7 09	x	x	all 1.05	all			
2,50	1,65	Nynäs havsbad	x	a	a	a	a	a	a	a	a	11 10	a	a	a	11.26	a	a	a	a	a	a	11 10	all		
2,50	1,65	t. Nynäshamn	x	9.15	x	1.56	x	5.24	7 15	x	x	11 10	9.15	x	11.30	1.56	5.40	7 15	x	x	x	11 10	12			
Km.		Sthlm.—Nynäs ju., Nynäs. spv. 1,435		P 86 II, III	St 152 II, III	P 168 II, III	P 154 II, III	St 158 II, III	P 86 II, III	St 152 II, III	P 168a II, III	P 154 II, III	P 100a II, III	St 158 II, III	St 156 II, III											
		Vardagar.													Sön- och helgdagar.											
1	3	fr. Nynäshamn	x	x	6.00	x	8.26	10.40	2.50	x	x	8 20	6.00	x	8.26	10.30	2.50	5.46	x	x	8 20	9 26				
7	12	Nynäs havsbad	x	x	x	x	p	p	p	x	x	p	x	x	x	p	p	p	x	x	8 20	9 20				
17	23	Nynäsgrd	x	6.07	x	p 8.33	p 10.47	2.57	x	x	x 8 36	6.07	x	p 8.33	x	p 10.36	2.57	p 5.53	x	x	x 8 36	p 9 34				
27	32	Älgviken	x	6.14	x	x	10.54	x 3.03	x	x	x 8 42	6.14	x	x	x	x 10.42	x 3.03	x	x	x	x 8 42	x				
32	38	Osmo	x	6.28	x	x 8.44	x 11.01	x 3.10	x	x	8 50	6.28	x	x 8.44	x	10.58	x 3.10	p 6 04	x	x	8 50	x				
35	42	Sorunda	P 82a	6.39	x	x	11.08	x	x	x 8 57	6.39	x	P 164	6.39	x	11.10	x	x	x	x	x 8 57	x				
38	46	Hemfosa	P 82b	6.49	x	x	p 11.14	x	x	x 9 04	6.49	x	II, III	6.49	x	p 11.15	x	x	x	x	x 9 04	x				
42	48	Tungelsta	p 5 26	7.04	x	x 9.01	11.23	x 3.28	x	9 12	7.04	x	x 9.01	10.36	11.23	x 3.28	x 6 13	x	x	x	9 12	x				
46	51	Västerhaninge	p 5 32	7.18	x	x 9.07	11.30	x 3.34	P 100	P 150	7.18	x	x 9.07	10.43	11.30	x 3.34	x 6 26	P 150	x	x	9 19	x				
51	55	Jordbro	P 82	x	x	x	x	x	II, III	III	7.18	x	x	x	x	x	x	II, III	x	x	x	x	x			
55	63	Handen	p 5 39	7.37	x	x	11.41	x	II, III	III	7.37	x	x	x	x	x	x	II, III	x	x	x	x	x			
		Drevviken	x	5 54	P 84	x	P 88	x	x	6 33	7 48	9 32	6.40	7.37	x	10.56	11.41	x	x	x	7 48	9 32	10			
		Trångsund	x	x	III	x	II, III	x	x	x	x	x	x	P 88	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
		Södert. villast.	x	x 6.05	6.58	7.57	8.58	x	x 11.57	x 3.56	6 50	8 06	x	6.58	7.57	8.58	x	11.15	x 11.57	x 3.56	6 50	8 06	x			
		Fagerjö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10		
		t. Älvsjö	x	6.16	7.10	8.11	9.10	a 9.27	12.09	a 4.08	7 01	8 18	9 50	7.10	8.11	9.10	a 9.27	11.27	12.09	a 4.08	7 01	8 18	9 50	10 17	11	
		t. Saltskog	x	...	8.12	...	10.11	...	...	8 22	9 28	11 20	8.12	...	10.11	...	...	...	8 22	9 28	11 20	11 20	12			
		t. Stockholm Södra	x	6.30	7.39	8.49	9.32	...	12.30	7 28	8 28	10 16	7.39	8.49	9.32	...	11.32	12.30	...	8 22	9 28	10 16	11 20	12		
63		t. Stockholm C...	x	6.39	7.29	8.37	9.32	9.40	12.26	4.21	7 22	8 32	10 15	7.29	8.37	9.32	9.40	11.45	12.26	4.21	7 22	8 32	10 15	10 30	11	



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggss-

PENSIONAT FALK å Trehörningen vid **NYNÄS HAVSBAD**,
RIKS 436. plats, samt
öppna året om.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

**Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.**

RIKS. {Stockholm 67 41.
{Nynäshamn 12 @ 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

00. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i trafik, **zontaxa B**, tab. 331. **Direkta stiftvagnar** II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas Saltskog av tag nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar.
b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 61 och 4 gå till linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast sönd- och helgdagar. e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00. Samtliga tag se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog. o) I händelse av försening av elösund-Flen-Västmanlands järnvägs anslutande tag uppehålls nr 76 och nr 7 högst min. utöver avgångstiden.

61 o, III	St 145 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	St 70 II, III	P 76 II, III	G 6 III	G 18 III
...	...	...	7.25	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	...
8.23	2.05	7.25	...	...	4	fr. Södertälje ... fr.	10.15	3.25	8.56	1.33	...
8.28	2.10	7.30	...	...	5	fr. Saltskog ... fr.	10.10	3.20	8.51	1.28	...
10.20	...	...	...	...	fr.	Stockholm 120 a, 120 c t.	11.13	4.30	9.52	...	...
10.22	...	...	...	...	fr.	Malmö 121, 120 ... t.	9.28	...	7.15	...	...
10.24	...	...	...	...	fr.	Göteborg 124 ... t.	9.12	...	7.02	...	...
6.59	10.18	5.28	...	...	fr.	Nyköping 120 ... t.	12.00	5.52	...	...	...
9.23	2.29	7.42	...	...	3	fr. Saltskog ... t.	10.03	3.08	8.42	12.52	...
9.32	2.38	7.55	...	...	5	Tvetaberg ... t.	9.55	3.01	8.34	12.42	...
9.43	2.50	8.06	...	...	11	Almnäs ... t.	9.44	2.51	8.23	12.21	...
9.56	3.02	8.18	...	...	17	Johannedal ... t.	...	...	...	...	...
10.13	3.17	8.31	...	...	28	Nykvarn ... t.	9.34	2.42	8.14	11.57	...
10.24	3.28	8.42	...	...	35	Byns bruk ... t.	9.11	2.23	7.52	10.18	...
10.30	3.30	8.48	...	...	35	Taxinge-Näsby ... t.	8.59	2.12	7.41	9.56	...
10.36	3.36	8.54	...	...	35	Läggesta ... t.	8.50	2.06	7.36	9.36	...
10.42	3.42	9.00	...	...	35	fr. Mariefr. (Gripab.) 102(X) t.	8.44	2.00	7.30	9.30	...
10.48	3.48	9.06	...	...	35	fr. Mariefr. (Gripab.) 102(X) t.	9.09	2.23	7.52	10.06	...
10.54	3.54	9.12	...	...	35	Läggesta ... fr.	9.03	2.17	7.43	10.00	...
11.00	4.00	9.18	...	...	35	Läggesta ... t.	8.54	2.11	7.38	9.40	...
11.06	4.06	9.24	...	...	40	Åkers styckebruk ... fr.	8.46	2.02	7.30	9.30	...
11.12	4.12	9.30	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.44	1.25	6.22	6.42	...
11.18	4.18	9.36	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.22	2.40	7.53	...	...
11.24	4.24	9.42	...	...	40	Åkers styckebruk ... t.	8.39	2.00	7.23	8.03	...
11.30	4.30	9.48	...	...	49	Byringe ... t.	8.25	1.47	7.10	7.43	...
11.36	4.36	9.54	...	...	57	Stålboga ... fr.	8.13	1.36	6.59	7.10	...
11.42	4.42	10.00	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	7.13	1.15	6.22	...	...
11.48	4.48	10.06	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	7.03	...	7.25	...	...
11.54	4.54	10.12	...	...	57	fr. Stålboga ... t.	8.10	1.36	6.52	6.55	...
12.00	5.00	10.18	...	...	61	Eklängen ... t.	7.59	1.25	6.50	6.21	...
12.06	5.06	10.24	...	...	67	Arla ... t.	7.49	1.16	6.41	5.31	...
12.12	5.12	10.30	...	...	74	Hällberga ... t.	7.38	1.05	6.29	4.51	...
12.18	5.18	10.36	...	...	81	Eskilstuna södra ... fr.	7.25	1.23	6.17	4.21	...
12.24	5.24	10.42	...	...	83	Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...	...
12.30	5.30	10.48	...	...	82	Eskilstuna central (X) fr.	7.19	12.47	0.612	...	...
12.36	5.36	10.54	...	...	...	fr. Malmö 124, 114, 121 ... t.	2.55	10.42	7.32	...	...
12.42	5.42	11.00	...	...	...	fr. Göteborg 106, 124 ... t.	10.22	...	7.20	...	...
12.48	5.48	11.06	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... fr.	8.02	8.31	3.18	...	...
12.54	5.54	11.12	...	...	...	fr. Valskog 106 ... t.	5.22	8.32	4.28	...	...
13.00	6.00	11.18	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.52	3.53	...	...
13.06	6.06	11.24	...	...	0	fr. Eskilstuna centr. (X) t.	7.13	12.07	0.66	...	...
13.12	6.12	11.30	...	...	4	Hällby brunn ... t.	7.05	11.59	5.58	...	...
13.18	6.18	11.36	...	...	8	Nyby bruk (torsh.) (X) t.	6.57	11.50	5.50	...	...
13.24	6.24	11.42	...	...	11	Mälardalens hamn ... fr.	...	11.39	...	...	...
13.30	6.30	11.48	...	...	12	Mälardalens hamn ... fr.	...	11.31	...	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

68 II, III	P 61 II, III	St 61 II, III	St 70 II, III	St 145 II, III	P 76 II, III	P 71 II, III	Km.	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, sp. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	St 70 II, III	St 145 II, III	P 76 II, III	P 71 II, III
48	10.48	10.50	2.10	3.45	7.25	9.10	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.19	10.17	1.55	3.32	7.02	8.42
54	10.54	11.05	2.16	3.51	7.31	9.16	3	Valsberga ... t.	8.13	10.11	1.49	3.26	6.55	8.41
...	...	...	...	...	...	...	...	Grundbo ... t.	...	...	...	...	...	...
12	11.08	11.45	2.30	4.05	7.45	9.20	10	Malmby ... t.	7.56	9.57	1.35	3.12	6.12	8.23
22	11.18	11.55	2.40	4.15	7.55	9.30	15	Strängnäs ... fr.	7.44	9.47	1.25	3.02	6.00	8.10

102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

f) Måndagar och dag efter helgdag. g) Måndagar och dag efter helgdag.

g) Måndagar och dag efter helgdag. h) Måndagar och dag efter helgdag.

h) Måndagar och dag efter helgdag. i) Måndagar och dag efter helgdag.

i) Måndagar och dag efter helgdag. j) Måndagar och dag efter helgdag.

j) Måndagar och dag efter helgdag. k) Måndagar och dag efter helgdag.

k) Måndagar och dag efter helgdag. l) Måndagar och dag efter helgdag.

l) Måndagar och dag efter helgdag. m) Måndagar och dag efter helgdag.

m) Måndagar och dag efter helgdag. n) Måndagar och dag efter helgdag.

n) Måndagar och dag efter helgdag. o) Måndagar och dag efter helgdag.

o) Måndagar och dag efter helgdag. p) Måndagar och dag efter helgdag.

p) Måndagar och dag efter helgdag. q) Måndagar och dag efter helgdag.

q) Måndagar och dag efter helgdag. r) Måndagar och dag efter helgdag.

r) Måndagar och dag efter helgdag. s) Måndagar och dag efter helgdag.

s) Måndagar och dag efter helgdag. t) Måndagar och dag efter helgdag.

t) Måndagar och dag efter helgdag. u) Måndagar och dag efter helgdag.

u) Måndagar och dag efter helgdag. v) Måndagar och dag efter helgdag.

v) Måndagar och dag efter helgdag. w) Måndagar och dag efter helgdag.

w) Måndagar och dag efter helgdag. x) Måndagar och dag efter helgdag.

x) Måndagar och dag efter helgdag. y) Måndagar och dag efter helgdag.

y) Måndagar och dag efter helgdag. z) Måndagar och dag efter helgdag.

z) Måndagar och dag efter helgdag. aa) Måndagar och dag efter helgdag.

aa) Måndagar och dag efter helgdag. ab) Måndagar och dag efter helgdag.

ab) Måndagar och dag efter helgdag. ac) Måndagar och dag efter helgdag.

ac) Måndagar och dag efter helgdag. ad) Måndagar och dag efter helgdag.

102.

103.

Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

d) 1 o. 2 gå till linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast sönd- och helgdagar.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

f) Måndagar och dag efter helgdag. g) Måndagar och dag efter helgdag.

g) Måndagar och dag efter helgdag. h) Måndagar och dag efter helgdag.

h) Måndagar och dag efter helgdag. i) Måndagar och dag efter helgdag.

i) Måndagar och dag efter helgdag. j) Måndagar och dag efter helgdag.

j) Måndagar och dag efter helgdag. k) Måndagar och dag efter helgdag.

k) Måndagar och dag efter helgdag. l) Måndagar och dag efter helgdag.

l) Måndagar och dag efter helgdag. m) Måndagar och dag efter helgdag.

m) Måndagar och dag efter helgdag. n) Måndagar och dag efter helgdag.

n) Måndagar och dag efter helgdag. o) Måndagar och dag efter helgdag.

o) Måndagar och dag efter helgdag. p) Måndagar och dag efter helgdag.

p) Måndagar och dag efter helgdag. q) Måndagar och dag efter helgdag.

q) Måndagar och dag efter helgdag. r) Måndagar och dag efter helgdag.

r) Måndagar och dag efter helgdag. s) Måndagar och dag efter helgdag.

s) Måndagar och dag efter helgdag. t) Måndagar och dag efter helgdag.

t) Måndagar och dag efter helgdag. u) Måndagar och dag efter helgdag.

u) Måndagar och dag efter helgdag. v) Måndagar och dag efter helgdag.

v) Måndagar och dag efter helgdag. w) Måndagar och dag efter helgdag.

w) Måndagar och dag efter helgdag. x) Måndagar och dag efter helgdag.

Brunkebergs Manufaktur Magasin

≡ Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM. ≡

Manufaktur och Sidenvaror första klass.

[illegible]

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000.
44 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och
mellersta Sverige.** Skala 1:50,000 och 1:100,000. 146 blad
utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala
1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karl-
stad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000.
14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala
1:1,000,000. Pris uppl. 12 kr.

**Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda
automobilvägar.** Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfat-
tande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000.
3 bladindelingskartor. Register över alla å kartorna förekom-
mande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb.
kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg,
Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Hapa-
randa. Pris 50 öre st.

A. P—n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en
billig men askädlig karta över nejden kring de stora statsbane-
linjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan
1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—
Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stock-
holm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en
resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att be-
kvämt kunna orientera sig under tågets gång. För askädlighetens
skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn
understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = dag passerat.

Zontana A, tab. 331, D.

[illegible]

116. Karlsborg—Skövde—Karlsborg. 116.

Zontaxa A, tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund. d) Sön- och helgd. juni—aug. e) Dag efter sön- och helgd. juni—aug.

...	...	11.10	...	...	fr. Motala	...	t.	...	...	6.22	...
...	...	1.10	...	...	t. Karlsborg	...	fr.	...	...	4.36	...
269	6 1265	P 273	P 275	P 523	Km. Statens järnvägar, spv. 1.435.	6 1266	P 2 30	P 268	P 270	P 272	P 274
1. III	III	II, III	II, III	II, III		III	(II, III)	II, III	II, III	II, III	II, III
8.04	10.26	b) 1.45	5.05	d) 9.30	0 fr. Karlsborg..... t.	V 7.55	e) 7.22	10.47	V 12.27	c) 4.34	9.16
8.16	10.47	1.57	5.17	9.42	7 Mölltorp..... t.	7.39	x 7.10	10.36	12.16	4.22	9.05
8.28	11.16	2.09	5.29	9.54	15 Fagersanna..... t.	7.03	x 6.58	10.24	12.04	4.10	8.52
8.44	11.56	2.25	5.45	10.10	24 Tibro..... t.	6.25	x 6.44	10.09	11.49	3.56	8.28
x	x	x	x	x	— Kungälv..... t.	x	x	x	x	x	x
9.04	12.31	2.45	6.05	10.30	36 Igelstorp..... t.	V 5.45	x 6.24	9.48	11.28	3.36	8.12
9.16	12.48	2.57	6.17	10.42	44 L. Skövde..... t.	V 5.12	e 6.13	9.35	11.15	3.25	8.04
1.19	4.10	7.10	7.42	7.02	189 t. Göteborg S. J. 124 fr.	10.02	10.02	10.02	7.20	12.12	3.46
6.22	...	9.28	7.49	7.49	357 t. Stockh. C. 124..... fr.	9.02	9.02	9.02	...	8.38	12.47



Schwedisches Reisebureau

Unter den Linden 22-23
BERLIN

Sovplatsförsäljning.
Biljettförsäljning.
Pänningväxling.
Brevadress för svenska resande.
Svenska Tidningar.

Alla resande till STOCKHOLM böra uppmärksamma

AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA

Stockholms Omgivningar

Skala: 1:150,000. Format: 65x55 cm. Tryckt i 4 färger.

Upptager ett område
av c:a 60 □-mil m. beskrivning över förnämsta platserna.

I särhäfte medföljer Alfabetiskt register över 1,500 namn.

Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.

Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2:50.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

för Sweden och Norge:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

119.

Zontaxa A, tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund. d) Sön- och helgd. juni—aug. e) Dag efter sön- och helgd. juni—aug.

...	...	11.10	...	...	fr. Motala	...	t.	...	...	6.22	...
...	...	1.10	...	...	t. Karlsborg	...	fr.	...	...	4.36	...
269	6 1265	P 273	P 275	P 523	Km. Statens järnvägar, spv. 1.435.	6 1266	P 2 30	P 268	P 270	P 272	P 274
1. III	III	II, III	II, III	II, III		III	(II, III)	II, III	II, III	II, III	II, III
8.04	10.26	b) 1.45	5.05	d) 9.30	0 fr. Karlsborg..... t.	V 7.55	e) 7.22	10.47	V 12.27	c) 4.34	9.16
8.16	10.47	1.57	5.17	9.42	7 Mölltorp..... t.	7.39	x 7.10	10.36	12.16	4.22	9.05
8.28	11.16	2.09	5.29	9.54	15 Fagersanna..... t.	7.03	x 6.58	10.24	12.04	4.10	8.52
8.44	11.56	2.25	5.45	10.10	24 Tibro..... t.	6.25	x 6.44	10.09	11.49	3.56	8.28
x	x	x	x	x	— Kungälv..... t.	x	x	x	x	x	x
9.04	12.31	2.45	6.05	10.30	36 Igelstorp..... t.	V 5.45	x 6.24	9.48	11.28	3.36	8.12
9.16	12.48	2.57	6.17	10.42	44 L. Skövde..... t.	V 5.12	e 6.13	9.35	11.15	3.25	8.04
1.19	4.10	7.10	7.42	7.02	189 t. Göteborg S. J. 124 fr.	10.02	10.02	10.02	7.20	12.12	3.46
6.22	...	9.28	7.49	7.49	357 t. Stockh. C. 124..... fr.	9.02	9.02	9.02	...	8.38	12.47

Tab. 118, 119

119.

Zontaxa A, tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund. d) Sön- och helgd. juni—aug. e) Dag efter sön- och helgd. juni—aug.

172.

Enligt denna förordning är analysinstrumenterna ej utsläta.

So sista textsidan.

V och = vardagar; § och = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passager.

120 a

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftvagnar. II, III: Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 61; Sthlm C-Saltskog-Nybybruk 71, 145; Stockholm C-Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 587, 591. III: Stockholm C-Södertälje 71, 79, 145; Tumba-Södertälje 589.
b) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tågen 13 o. 301 medföra i kl. end. för res. som löst sovplatsbiljett.
d) Går vard. 1/5-1/6, 15/1-1/4, 13/1-1/4, 1917. e) Går Stockholm-Älvsjö dagl. samt fr. Älvsjö dagl. utom dag före son- o. helgd. f) Går natt till son- o. helgd. g) 11.18. h) Går 19-23 dec. 1916.

Statens Järnvägar spår. I. 435		P 81	...	P 61	P 51	P 79	P 63	P 55	P 145	P 65	P 591	P 67	P 69	P 53	P 71	P 73	P 75	St 13	P 301	P 77	P 587	...	515	
		III	...	II, III, III	II, III	II, III	I, II	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III, III	II, III, III	II, III, III	II, III, III	II, III, III	II, III, III	II, III, III	Ic, II, III	II, III, III	II, III, III	...	515	
0	fr. Stockholm, C. ...	V 5 01	...	7.02	8.38	9.07	10.41	10.51	1.20	3.12	3.30	4.40	5.34	6.16	6.35	7.22	8.38	9 21	10 15	11 30	g)	12 30	...	i) 10 3
1	fr. Stockholm, S. ...	...	...	7.00	...	9.05	...	10.49	1.18	3.10	3.20	4.28	5.18	6.12	6.25	7.20	8.18	...	...	...	...	...	...	i) 10 3
4	fr. Liljeholmen ...	V 5 11	...	p7.11	...	p9.16	...	p11.00	p1.29	p3.21	p3.39	p4.49	p5.43	p6.25	6.25	p7.31	p8.47	...	p10.24	11 39	...	...	...	p103
8	Alvsjö91 ...	V 5 44	P 589	p7.20	...	p9.24	p10.55	p11.08	p1.37	...	p3.46	p4.56	p5.50	...	p6.52	p7.38	p8.55	...	p10.33	11 46	a12 45	...	...	p104
14	Huddinge ...	V 5 32	III	7.30	...	9.35	11.04	11.17	1.46	...	3.55	5.05	5.59	...	7.01	7.42	9.03	...	p10.41	11 55	a12 52	...	...	p105
	Tullinge ...	till	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	a	a	...	...	x
23	Tumba ...	...	7.14	7.46	...	9.48	11.18	11.32	2.00	...	4.09	5.19	6.13	...	7.15	8.01	9.17	...	x	a	a	...	...	x
29	Öttrana ...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	...	x	x	x	...	x	a	a	...	...	x
35	Rönninge ...	...	7.24	7.58	...	9.59	11.30	11.43	2.10	...	4.19	5.29	6.23	...	7.25	8.11	9.27	...	x	a	a	...	...	x
39	Igelsta ...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	...	x	x	x	...	x	a	a	...	...	x
37	Sälskog ...	...	7.35	8.12	9.18	10.11	11.41	11.55	2.21	3.59	4.30	5.40	6.34	...	7.37	8.22	9.38	10 18	11 20	12 30	1 25	...	...	114
	L. Mariæstr. Griph. 100 102 ...	...	...	10.36	10.36	...	...	...	3.36	...	...	...	...	...	8.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Strängnäs 100, 101 ...	...	...	i) 11.55	11.55	...	...	...	4.15	...	...	...	...	...	9.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	L. Eskilstuna, C. 100 ...	...	...	11.55	11.55	...	...	...	4.47	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	Södertälje ...	...	d) 7.42	8.22	9.28	10.23	11.47	12.04	2.29	4.08	4.36	5.47	6.40	...	7.46	8.31	9.44	10 28	11 28	12 36	g)	1 31	...	i) 11 41

Här Ni läst Daagens Nyheter för i dag?

och = vardagar. § och = sön- och helgdagar; = annan inbörskning i lagens gang; * = tag passerat.

[illegible]

Stockholm—Malmö. (*Delsträcka Näs²²—Malmö.*)

Malmö.

[illegible]

122 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. **122 a**

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 i II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.

8 20	fr. Frickholm C 120, 121	t.	6.47
5.45	fr. Kristiania	t.	12.00
1 24	fr. Göteborg B 3 126	t.	9 23
5 12	fr. Köpenhamn, Frimannen 123 ..	t.	12.20
...	fr. Köpenhamn, hamnen	t.	5.15
Litt. B	A n g f ä r j a		Litt. C
8.46	fr. Trälleborg Färjehamn	t.	12.05
12.51	fr. Sassnitz Hafen	fr.	8.00

De senast fastställda anslutningstiderna, se annons å sid. 11.	t. Berlin.....	fr.	De senast fastställda anslutningstiderna, se annons å sid. 11.
	t. Rostock.....	fr.	
	t. Lübeck.....	fr.	
	t. Hamburg.....	fr.	

123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. **123.**

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15

8 12			10 20	fr. Stockholm C 120, 121	t.	6 50	6.47	8.49
Litt. O	Litt. B	Litt. T	A n g f ä r j a			Litt. N	Litt. P	Litt. S
...	7.45	12.35	10 20	fr. Malmö F	t.	7.10	12.10	9 50
...	9.45	2.35	12 20	fr. Köpenh. Frih.	fr.	5 19	10.10	7 50
...	9.55	2.45	12 20	fr. Köpenhamn Österbro	fr.	5 22	10.05	7 42

Ångbåtsurer Malmö—Köpenhamn.

Från **Köpenhamn:**
8.00 11.30 3.00 7.30.

Från Malmö: 7.45, 11.15, 3.15, 6 ⁰².
Sön- och helgdagar (jul- och nyårsafton undantagen) dessutom från Malmö och
Köpenhamn kl. 10 ⁰².

124 a.

Alinäsås—Göteborg.

239
Zenters A. toh 231 Mireltsa slittvagnar och sovsvagnar se tab. 124. (Se nästa sida.)

a) I k) endast för resande som löst sovplatsbillett. c) Nätterna till torsdagar 1 09. d) 5 juni-aug. 12.20. e) Sön- och helagar juni-aug. g) Tågbyte i Göteborg.

[illegible]

W och = vardagar; § och ===== = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; » = tag passerar;


~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

M och ..... = vardagar; S och ..... = son- och helgdagar;

51



















V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; \* = tag passerar.

## 128

**Biljettpris: zont. A, tab. 331. Direkta siffror.**

|     |                                    |         |         |            |            |          |            |            |        |            |            |         |         |             |
|-----|------------------------------------|---------|---------|------------|------------|----------|------------|------------|--------|------------|------------|---------|---------|-------------|
| ... | fr. Hamburg H. & Vindrup           | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...        | ...        | ...    | ...        | ...        | ...     | ...     | ...         |
| ... | fr. Berlin, Stett. & War-          | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...        | ...        | ...    | ...        | ...        | ...     | ...     | ...         |
| ... | fr. Hamburg H. Jernbane            | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...        | ...        | ...    | ...        | ...        | ...     | ...     | ...         |
| ... | fr. Köpenh. Østerbro.              | ...     | ...     | 6.05       | ...        | ...      | ...        | 9.47       | ...    | 12.04      | 12.04      | 4.51    | ...     | 7.30        |
| ... | fr. Köpenh. Nørdrig.               | ...     | ...     | 7.00       | ...        | ...      | ...        | 10.55      | ...    | 12.20      | 12.20      | 4.43    | 6 00    | 9 15        |
| ... | fr. Helsingør                      | ...     | ...     | 8.00       | ...        | ...      | ...        | 12.02      | ...    | 3.15       | 3.15       | 6 25    | 7 48    | 10 26       |
| Km. | Statens järnvägar,<br>spår. 1, 435 | 8 792   | P 2042  | P 394      | ( P 358    | P 520    | ( P 540    | P 384      | P 542  | P 518      | P 460      | 8 814   | P 392   | P 410       |
|     |                                    | II, III | II, III | I, II, III | I, II, III | d) III   | I, II, III | I, II, III | d) III | I, II, III | I, II, III | II, III | II, III | Ib) II, III |
| 0   | fr. Helsingborg F                  | 5 45    | 7.33    | 8.44       | c) 9.00    | 9.14     | c) 11.15   | 12.50      | 1.13   | 3.58       | 4.14       | 8 00    | 9 10    | 11 13       |
| 6   | Gybelst                            | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...        | ...        | ...    | ...        | ...        | ...     | ...     | ...         |
| 9   | Ödåkra                             | 6.01    | 7.47    | 8.58       | ...        | ...      | ...        | 1.03       | 1.26   | 4.14       | ...        | 8 25    | 9 22    | 11 27       |
| 14  | t. Kattarp (K)                     | 6.10    | 7.54    | 9.05       | e) 9.16    | 9.30     | 11.31      | 1.10       | 1.33   | 4.21       | 4.34       | 8 34    | 9 22    | 11 34       |
| ... | Höganäs 127                        | ...     | 8.33    | ...        | 9.37       | 10.03    | 11.57      | ...        | 2.05   | 4.53       | ...        | ...     | 10 25   | ...         |
| ... | t. Mölle 249                       | ...     | ...     | ...        | 10.03      | 10.42    | 12.22      | ...        | 2.41   | h) 5.25    | ...        | ...     | 10 52   | ...         |
| ... | fr. Höganäs 127                    | ...     | 7.29    | 7.29       | ...        | ...      | 9.01       | 9.01       | ...    | ...        | 2.14       | e) 7 02 | f) 7 02 | ...         |
| 14  | fr. Kattarp (K)                    | 6.12    | 8.04    | 9.06       | ...        | ...      | 11.32      | 1.11       | ...    | ...        | 4.36       | 8 48    | 9 30    | 11 35       |
| 19  | Rögle                              | 6.22    | 8.11    | ...        | ...        | ...      | ...        | 1.17       | ...    | ...        | 4.44       | 9 03    | 9 36    | ...         |
| 22  | Vegeholm                           | 6.30    | 8.17    | ...        | ...        | ...      | ...        | 1.22       | ...    | ...        | 4.50       | 9 13    | 9 41    | ...         |
| 27  | t. Ängelholm                       | 6.40    | 8.24    | 9.20       | ...        | c) 11.45 | 1.30       | ...        | ...    | ...        | 4.58       | 9 23    | 9 48    | 11 49       |
| ... | t. Halmstad 126                    | 9.11    | ...     | 10.56      | ...        | ...      | 1.38       | 3.28       | ...    | ...        | 6 43       | ...     | 11 40   | 1 28        |
| ... | t. Varberg 126                     | ...     | ...     | 12.18      | ...        | ...      | ...        | 5.49       | ...    | ...        | 8 08       | ...     | 2 32    | ...         |
| ... | t. Göteborg B:s 126                | ...     | ...     | 1.42       | ...        | ...      | ...        | 7.22       | ...    | ...        | 9 28       | ...     | 4 22    | ...         |
| ... | t. Kristiania                      | ...     | ...     | 9 43       | ...        | ...      | ...        | 6.50       | ...    | over Laxå  | 0.30       | ...     | 12.00   | ...         |

## Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

**Biljettpris: zont. A, tab. 331. Direkta siffror.**

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

## 128

Hälsingborg F—Göteborg Bs 384, 460; Hälsingborg F—Kristiania O 394, I, II; Köpenhamn Nordbg—Kristiania O 394, I, II; Hälsingborg F—Göteborg Bs 792, 410; Hälsingborg F—Halmstad 392, 540, 2042 dagl. utom sönd- och helgd. juni—aug. Hälsingborg F—Höganäs N (I endast juni—aug. 518; Hälsingborg F—Kristiania O 410; Hälsingborg F—Mölle (I endast juni—aug. 358, 392, 518 juni—aug. 520, 540, 542; Hälsingborg F—Varberg 460. **Sovvagnar.** I, II: Hälsingborg F—Göteborg Bs 410 (de resande få kvarstanna i vagnen intill 8.30); Köpenhamn, Nordbg—Kristiania O 410.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Sön- och helgdagar juni—aug. d) Juni—aug. även II kl. e) Sön- och helgdagar juni—aug. 8.19. f) Sön- och helgdagar juni—aug. 9.05. g) juni—aug.

## 126

### Malmö—Göteborg.

Biljettpris: zont. A, tab. 331. Direkta siffror. **Sovvagnar, Restaurantvagnar se föregående sida.**  
 23, 27 dec. 6.25. a) Resande med tag 44 knana genom konduktören för avg. fr. Falkenberg beställa smörgåsar, vilka tillhandahållas i Varberg. b) Juni—aug. 8.19. c) I kl. end. för res. som löst sovplatsbiljett. m) O, L, S. 2.56. n) Vard. juni—aug. 5.21. o) Går vardagar utom 23 och 27 dec. s) Dagligen utom sönd- och helgd. juni—aug. t) Sön- och helgd. juni—aug. u) Går Varberg—Kungsbacka endast sönd- och helgd. juni—aug. v) Kungsbacka—Göteborg dagligen. w) Vard. juni—aug. x) Tag 408 vardagar och 510 dagligen utgå från Lygnern (Hjält- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) med avgång därifrån 7.11 resp. 4.24. d) 7.10—30/11 6.23. e) 7.10—30/11 6.30. f) Fjärås—Kungsbacka endast vardagar, Kungsbacka—Göteborg dagligen.

| På grund af inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider ej utstatta. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Över Köpenh.                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| fr. Hamburg H å Västerg...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Berlin, Stett., t. Wars...                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Hamburg H...                                                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Lübeck...                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Rostock...                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh. namn                                                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø namn                                                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Köpenh., Øst.                                                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Malmø F 123                                                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                                                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen över Trälleborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 11.

| Km. | Statens järnvägar, spår. 1, 435 | 8 792 P 2044 | P 376 | P 372 | P 354 | P 356 | P 380 | P 2022 | 7 421 | 4.50 | 7 421 | 7 421 | 10 38 | 10 38 |
|-----|---------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 0   | fr. Malmö                       | 5 42         | 7.41  | 10.30 | 12.53 | 3.26  | 3.55  | 6 04   | 8 17  | 6 04 | 8 17  | 10 37 | 10 37 | 10 37 |
| 5   | fr. Arlov                       | 5.48         | 7.47  | 10.36 | 12.53 | 3.26  | 3.55  | 6 04   | 8 17  | 6 04 | 8 17  | 10 37 | 10 37 | 10 37 |
| 10  | fr. Lomma                       | 5.57         | 7.56  | 10.45 | 12.53 | 3.26  | 3.55  | 6 04   | 8 17  | 6 04 | 8 17  | 10 37 | 10 37 | 10 37 |
| 14  | fr. Önnarup                     | 6.05         | 8.04  | 10.54 | 12.53 | 3.26  | 3.55  | 6 04   | 8 17  | 6 04 | 8 17  | 10 37 | 10 37 | 10 37 |
| 16  | fr. Flädie                      | 6.10         | 8.09  | 10.59 | 12.53 | 3.26  | 3.55  | 6 04   | 8 17  | 6 04 | 8 17  | 10 37 | 10 37 | 10 37 |
| 20  | fr. Slävie                      | 6.18         | 8.17  | 11.07 | 12.53 | 3.26  | 3.55  | 6 04   | 8 17  | 6 04 | 8 17  | 10 37 | 10 37 | 10 37 |
| 22  | fr. Furulund                    | 6.24         | 8.23  | 11.13 | 12.53 | 3.26  | 3.55  | 6 04   | 8 17  | 6 04 | 8 17  | 10 37 | 10 37 | 10 37 |
| 25  | fr. Källinge                    | 6.29         | 8.28  | 11.18 | 12.53 | 3.26  | 3.55  | 6 04   | 8 17  | 6 04 | 8 17  | 10 37 | 10 37 | 10 37 |
| 28  | fr. Landskrona 257              | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 30  | fr. Sjöbo 257                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 33  | fr. Trälleborg N 272            | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 36  | fr. Lund 272                    | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 39  | fr. Källinge                    | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 42  | fr. Söndervinge                 | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 45  | fr. Norrvinge                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 48  | fr. Teckomatorp                 | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 51  | fr. Helsingborg C 256           | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 54  | fr. Landskrona 256              | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 57  | fr. Landskrona 256              | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 60  | fr. Teckomatorp                 | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 63  | fr. Svålv                       | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 66  | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 69  | fr. Åselsv                      | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 72  | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 75  | fr. Åselsv                      | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 78  | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 81  | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 84  | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 87  | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 90  | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 93  | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 96  | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 99  | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 102 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 105 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 108 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 111 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 114 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 117 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 120 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 123 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 126 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 129 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 132 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 135 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 138 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 141 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 144 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 147 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 150 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 153 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 156 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 159 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 162 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 165 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 168 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 171 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 174 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 177 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 180 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 183 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 186 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 189 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 192 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 195 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 198 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 201 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 204 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 207 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 210 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 213 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 216 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 219 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 222 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 225 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 228 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 231 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 234 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 237 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 240 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 243 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 246 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 249 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 252 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10 42 |
| 255 | fr. Källstorp                   | 8.00         | 9.30  | 12.30 | 2.35  | 3.52  | 4.43  | 7 12   | 9 13  | 7 12 | 9 13  | 10 42 | 10 42 | 10    |







130

## Laxå-Charlottenberg-Laxå.

130

Zontaxa A, tab. 331. Direkta siltvagnar. II, III: Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 281, 282; Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32, 283, 284. Kil-Laxå 735/285, 300/734; Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32.  
 b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tag 1304 går å linjen Kil-Charlottenberg vardagar utom den 20/5, 17/6, 15/7, 12/8, 9/9, 14/10, 11/11, 9/12, 1916, 20/1, 17/2, 17/3, 21/4, 1917, dagligen Karlstad-Kil utom den 27/12, 28/12. d) Helgria onsd. och lörd. e) Går vardagar utom 18/6, 26/6, 27/10, 28/11, 1916, 17/1, 1917. f) Tåget inställes den 27/12, 28/12 samt medför ej personvagnar den 14/5, 11/6, 9/7, 6/8, 3/9, 5/10, 5/11, 2/12, 1916, 14/1, 11/2, 11/3, 15/4, 1917. h) Endast lördagar. i) Går 12/6, 20/6, 27/12, 28/12, 1916, 10/1, 11/2, 1917. j) Mellan Laxå och Kristinehamn endast III kl. n) 1/6-15/6. o) Under segl. å Fryken.  
 r) 1/6-20/6. s) Över Hallsberg se tab. 124, 107, 120, 121. t) Sön- o. helgd. 1/6-20/6.

| a) Over Hallsberg se till 124, 107, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | b) Over Hallsberg se till 124, 107, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| c) Over Hallsberg se till 124, 107, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



## 139 Kil—Fryksta—Kil. 139

**Under seglationstiden å Fryken.** (Har upphört d. 29/10.)  
**Zontaxa A, tab. 331.** b)  $\frac{1}{8}$ — $\frac{15}{8}$ . c)  $\frac{1}{8}$ — $\frac{30}{8}$ .

| G 1315<br>III | G 1309<br>III | G 1311<br>III | G 1313<br>III | Km.               | Statens järnv.<br>Spv. 1.435 | G 1316<br>III | G 1310<br>III | G 1312<br>III | G 1314<br>III |
|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| b) 7.00       | 9.45          | 1.40          | 4.42          | 0 fr. Kl. 1. t.   | e) 8.55                      | 12.36         | 3.51          | b) 7.46       |               |
| b) 7.11       | 9.56          | 1.51          | 4.53          | 3 t. Fryksta. fr. | e) 8.44                      | 12.25         | 3.40          | b) 7.35       |               |

## 140

140  
 rrrköpning SJ kräver med droska eller

**Valdemarsvik och åter.**

[illegible]

## 141

**Norrköping—Arkösund—Norrköping.**

**Pris: Zontaxa AF** i egen trafik, **Zontaxa AG** i samtrafik, tab. 33  
och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min  
i stationerna i Norrköping för den resande sialv ombesörja.

[illegible]14  
2  
varie

|        |
|--------|
| 7.0    |
| 8.21   |
| 1, III |
| 8.1    |
| 8.3    |
| X      |
| 8.4    |
| X      |
| 8.5    |
| 1.2    |

|    |                 |
|----|-----------------|
| 0  | ...             |
| 1  | { 8 23<br>1, II |
| 9  | b) 10.5         |
| 11 | { 11.0<br>x     |
| 4  | { 11.1<br>x     |
| 9  | b) 11.3         |
| 8  | ...             |

|                                                      |        |                        |           |       |        |       |        |        |        |
|------------------------------------------------------|--------|------------------------|-----------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Spängens - Vimmerby - Spängens - 142                 |        |                        |           |       |        |       |        |        |        |
| a I, tab. 331. b) Helgria Lördagar, samt sista onsd. |        |                        |           |       |        |       |        |        |        |
| i.                                                   |        |                        |           |       |        |       |        |        |        |
| 5.35                                                 |        | fr. Västervik 143      |           | t.    |        | 11.34 |        | 94     |        |
| 8 25                                                 | 1, III | Vimmerby - Spängens J. |           | 8 22  | 1, III | 8 24  | 1, III | 8 26   | 1, III |
|                                                      |        | Västervik spv. 0.891   |           |       |        |       |        |        |        |
| 50                                                   | 6 46   | 0 fr.                  | Spängens  | 10.22 | 6      | 4.40  | 8 28   | 1, III | 8 30   |
| 50                                                   | 6 56   | 5                      | Hällarum  | 10.11 | 11     | 4.24  | 8 28   | 1, III | 8 30   |
|                                                      | x      |                        | Vasemalla | x     | x      | x     | x      | x      | x      |
| 19                                                   | 7 02   | 10                     | Slättfall | 9.58  | 4.02   | 8 11  | 1, III | 8 13   | 1, III |
|                                                      | x      |                        | Vinketoma | x     | x      | x     | x      | x      | x      |
| 35                                                   | 7 19   | 18 t.                  | Vimmerby  | 9.38  | 3.40   | 7 58  | 1, III | 8 00   | 1, III |
| 10 22                                                |        | t. Linköping 146       |           | fr.   |        | 5 20  |        | 3 20   |        |

14  
7  
St 9 |

|      |
|------|
| 7.00 |
| ×    |
| ...  |
| ×    |
| 7.18 |
| ×    |
| 7.30 |
| 7.42 |
| 7.55 |
| 8.04 |

|      |   |
|------|---|
| 1.10 | 5 |
| 1.20 | 5 |
| 5.26 | 4 |
| 1.28 | 5 |
| 2.08 | 5 |
| x    |   |
| 2.36 | 6 |
| 3.25 | 6 |
| 3.49 | 6 |
| 4.10 |   |

| Kv.  |                          | Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju. | 9 14   | St 10  | St 11  |
|------|--------------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|
| Km.  |                          | Västervik, spårvidd 0.691         | I, III | I, III | I, III |
| 3.35 | 0 fr. Västervik .....    | t.                                | 9.38   | 11.34  | 9.38   |
| 6.41 | 4 t. Jenny .....         | fr.                               | 9.26   | 11.28  | ×      |
| 2.30 | 0 fr. Norsholm 144... .. | t.                                | 2.45   | 2.45   | ×      |
| 4.43 | 4 fr. Jenny .....        | t.                                | 9.16   | 11.26  | ×      |
| 5.54 | 11 Verkeback .....       | ▲                                 | 8.50   | 11.16  | 9.16   |
| > 13 | Valstad .....            | ×                                 | >      | >      | >      |
| > 17 | Färhult .....            | ×                                 | 8.18   | 11.07  | 9.16   |
| 9.23 | 25 Ankarsrum .....       | ×                                 | 7.54   | 10.56  | 9.16   |
| 5.19 | 25 Hjorted .....         | ×                                 | 6.49   | 10.44  | 8.18   |
| 2.26 | 38 Tutebo .....          | ×                                 | 6.30   | ×      | 8.18   |

## 140

21

[illegible][illegible]
$$\begin{array}{r} 8.11 \\ 8.15 \\ \hline 8.59 \\ 8.15 \end{array}$$

8.17  
8.24  
8.33  
8.45  
9.00  
10.38  
11.01  
12.11  
12.50  
4.16  
6.27

|      |   |
|------|---|
| 4.51 | 0 |
| 5.01 | 0 |
| 5.16 |   |
| 5.47 |   |
| 6.15 |   |
| ...  |   |
| ...  |   |
| ...  |   |
| ...  | / |
| ...  |   |
| ...  |   |

|     |      |                              |     |      |       |    |     |
|-----|------|------------------------------|-----|------|-------|----|-----|
| 42  | ▼    | Blädda                       | fr. | 6.15 | x     | 8  | ... |
| 44  | ▼    | Spängenas                    | fr. | 6.05 | 10    | 26 | 8   |
| ... | t.   | Vimmerby 142                 | fr. | ...  | 9.38  | 7  | ... |
| 55  | ▲    | fr. Spängenas                | ↑   | 5.51 | 10    | 24 | 8   |
| 47  | ▼    | Tuna                         | fr. | 5.44 | 10    | 20 | 8   |
| x   | 52   | Väderum                      | fr. | 5.21 | x     | 8  | ... |
| 0   | 60   | Vena                         | fr. | 4.55 | 10    | 03 | 8   |
| 7   | 70   | Hultsfred                    | fr. | 4.29 | 9.49  | 7  | ... |
| ... | t.   | Vimmerby 146                 | fr. | ...  | 8.22  | 6  | ... |
| 8   | 12   | Oskarshamn 202               | fr. | ...  | 8.00  | 5  | ... |
| 9   | 38   | Nässjö 202                   | fr. | ...  | 7.00  | 5  | ... |
| 0   | 98   | Kalmar 202, 206              | fr. | ...  | 6.20  | 3  | ... |
| 0   | 32   | Göteborg S. J. 202, 162, 124 | fr. | ...  | 10.12 | 12 | ... |
| 7   | 70   | Malmö 202, 121               | fr. | ...  | 10.28 | 8  | ... |
| 7   | 7.15 |                              |     |      |       |    |     |

○ 陽子

ängen och billig rekreationssort vid Østersjön. Goda kom-  
 medier med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kal-  
 da bad. Hotell o. restauranter med god mat o. dryck.

ARKÖSUND



Zontaxa I, tab. 331.

|     |       |      |       |       |                         |    |       |      |      |       |     |
|-----|-------|------|-------|-------|-------------------------|----|-------|------|------|-------|-----|
| ... | 10 13 | ...  | 10 20 | 12 47 | fr. Stockholm C 120     | t. | 12 53 | 6 12 | ...  | 6 47  | ... |
| ... | ...   | ...  | 6 02  | 1 15  | fr. Norrköping östra 69 | t. | 11 00 | 4 35 | 7 12 | ...   | ... |
| ... | 2 25  | 6 43 | 1 44  | 5 13  | fr. Norrköping 120      | t. | 8 32  | 3 28 | 7 12 | 10 12 | ... |
| ... | 5 16  | 7 20 | 12 28 | 4 00  | fr. Linköping 120       | t. | 8 13  | 3 42 | 9 12 | 11 12 | ... |
| ... | ...   | ...  | ...   | 7 32  | fr. Malmö 120           | t. | 6 22  | ...  | ...  | 7 15  | ... |

|     |        |        |        |        |        |                                      |                               |      |        |        |        |        |     |     |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------------|-------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| ... | 10     | 15     | ...    | 10.20  | 12.47  | ...                                  | fr. Stockholm O 120           | t.   | 12.53  | 6 52   | ...    | 6.47   | ... |     |
| ... | ...    | ...    | 6.02   | 1.15   | 4.00   | ...                                  | fr. Norrköping östra 69       | t.   | 11.00  | 4.38   | 8 33   | ...    | ... |     |
| ... | 2 26   | 6.43   | 4.44   | 5.13   | ...    | ...                                  | fr. Norrköping 120            | t.   | 8.32   | 3.27   | 7 14   | 10 32  | ... |     |
| ... | 5 16   | 7.20   | 12.28  | 4.00   | ...    | ...                                  | fr. Linköping 120             | t.   | 8.13   | 3.42   | 9 14   | 11 52  | ... |     |
| ... | 10 29  | ...    | ...    | 7.32   | ...    | ...                                  | fr. Malmö 120                 | t.   | 6.22   | ...    | ...    | 7.15   | ... |     |
| ... | b) 51  | 17     | 8 7    | 51     | 8 3    | ...                                  | Norsholm—Västervik—Hultsfreds | ...  | 8 4    | 51     | 8 8    | 51 6   | ... |     |
| ... | 1, III | 1, III | 1, III | 1, III | 1, III | Km.                                  | järnv., Västervik spv. 0.891  | ...  | 1, III | 1, III | 1, III | 1, III | ... |     |
| ... | 5 56   | 9.01   | 2.30   | 6 25   | 0      | fr. Norsholm                         | t.                            | 7.28 | 2.45   | 6 55   | 9 35   | ...    | ... |     |
| ... | 6.04   | 9.25   | 2.38   | 6 54   | 5      | Skärkind                             | ↑                             | 7.16 | 2.37   | 6 40   | 9 28   | ...    | ... |     |
| ... | 6.12   | 9.42   | 2.46   | 7 12   | 10     | ↓ Halleby                            | ↑                             | 6.54 | 2.28   | 6 05   | 9 20   | ...    | ... |     |
| ... | 6.17   | 9.51   | 2.52   | 7 22   | 13     | t. Ringstorp                         | fr.                           | 6.45 | 2.20   | 5.51   | 9 14   | ...    | ... |     |
| ... | 5 28   | 8.40   | 1.50   | 6 21   | ...    | fr. Linköping 148                    | t.                            | 7.45 | ...    | 6 18   | 10 02  | ...    | ... |     |
| ... | 6.19   | 9.57   | 2.54   | 7 37   | 13     | fr. Ringstorp                        | t.                            | 6.35 | 2.18   | 5.37   | 9 13   | ...    | ... |     |
| ... | 6.26   | 10.13  | 3.02   | 7 51   | 17     | ↓ Höversby                           | ↑                             | 6.25 | 2.10   | 5.29   | 9 07   | ...    | ... |     |
| ... | 6.35   | 10.37  | 3.12   | 8 14   | 23     | Björnsäter                           | ↑                             | 5 52 | 2.00   | 5.02   | 8 58   | ...    | ... |     |
| ... | 6.42   | 10.58  | 3.20   | 8 50   | 27     | ↓ Lakvik                             | ↑                             | 5 43 | 1.51   | 4.42   | 8 51   | ...    | ... |     |
| ... | 6.51   | 11.18  | 3.30   | 9 09   | 33     | ↓ Bersbo                             | ↑                             | 5 24 | 1.40   | 4.21   | 8 42   | ...    | ... |     |
| ... | 7.03   | 11.40  | 3.43   | 9 30   | 42     | t. Ätvidaberg                        | fr.                           | 5 00 | 1.27   | 3.55   | 8 29   | ...    | ... |     |
| ... | ...    | ...    | 7.32   | ...    | ...    | fr. Malmö 120, 146, 147              | t.                            | ...  | 9 28   | ...    | ...    | ...    | ... |     |
| ... | ...    | ...    | 7.20   | ...    | ...    | fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147 | t.                            | 8 36 | 9 25   | ...    | ...    | ...    | ... |     |
| ... | ...    | ...    | 10.07  | 2.50   | ...    | fr. Linköping 147, 146               | t.                            | ...  | 11 25  | 6 23   | ...    | ...    | ... |     |
| ... | 6.30   | 7.05   | 12.30  | 3.49   | ...    | 42                                   | fr. Ätvidaberg                | t.   | 8.16   | 1.22   | 3.18   | 8 27   | ... | ... |
| ... | 6.53   | 7.19   | 1.10   | 4.02   | ...    | 51                                   | Forseström                    | ↑    | 7.54   | 1.09   | 2.50   | 8 14   | ... | ... |
| ... | 7.10   | 7.31   | 2.08   | 4.14   | ...    | 58                                   | Falerum                       | ↑    | 6.36   | 12.57  | 2.31   | 8 02   | ... | ... |
| ... | till   | x      | x      | x      | ...    | ...                                  | Kolsjö                        | ...  | x      | x      | x      | ...    | ... |     |
| ... | ...    | 7.45   | 2.32   | 4.28   | ...    | 67                                   | Nelhammar                     | ...  | 12.43  | 1.42   | 7 48   | ...    | ... |     |
| ... | ...    | 7.52   | 2.48   | 4.35   | ...    | 71                                   | Storsjö                       | ...  | 12.36  | 1.19   | 7 41   | ...    | ... |     |
| ... | ...    | x      | x      | x      | ...    | ...                                  | Bildstena                     | ...  | x      | x      | x      | ...    | ... |     |
| ... | ...    | 8.11   | 4.12   | 4.53   | ...    | 82                                   | Överum                        | ...  | 12.17  | 12.35  | 7 22   | ...    | ... |     |
| ... | ...    | x      | x      | x      | ...    | ...                                  | Flstad                        | ...  | x      | x      | x      | ...    | ... |     |
| ... | ...    | 8.30   | 6 02   | 5.12   | ...    | 94                                   | Gamleby                       | ...  | 11.58  | 11.00  | 7 02   | ...    | ... |     |
| ... | ...    | 8.44   | 6 42   | 5.26   | ...    | 102                                  | Almvik                        | ...  | 11.43  | 10.09  | 6 43   | ...    | ... |     |
| ... | ...    | x      | x      | x      | ...    | ...                                  | ↓ Hjertekrog                  | ↑    | ...    | x      | x      | ...    | ... |     |
| ... | ...    | 9.00   | 7 24   | 5.42   | ...    | 114                                  | t. Jenny                      | fr.  | ...    | 11.27  | 9.40   | x      | ... |     |
| ... | ...    | 6 15   | ...    | 7 22   | ...    | ...                                  | t. Hultsfred 143              | fr.  | ...    | 9.49   | 4 22   | ...    | ... |     |
| ... | ...    | 9.01   | 7 29   | 5.44   | ...    | 114                                  | fr. Jenny                     | t.   | ...    | 11.25  | 9.25   | x      | ... |     |
| ... | ...    | 9.07   | 7 41   | 5.50   | ...    | 118                                  | t. Västervik                  | fr.  | ...    | 11.19  | 9.14   | 6 25   | ... |     |

**145.** Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö **145.**

**Biljettpris:** i egen trafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.

b) Se även tab. 145 a. e) Lörd., sönd. och helgd. e) Fredagar. f) Helgfria lördagar.

[illegible]

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sön- och helgd. samt dag före helgdag.

145 a.

|     | P 11       | P 13       | P 15       | P 17       | P 19       | P 21       | P 23       | P 25       | P 43       |      | P 12                                                      | P 14       | P 16       | P 18       | P 22       | P 24       | P 26       | P 44       |       |          |
|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|-----------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|----------|
|     | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | Kin. | Jönköping - Gripensbergs järnväg,<br>Jönköping spv. 0.600 | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III |       |          |
| ... | 6.05       | 8.25       | 12.00      | 3.05       | 6.05       | 7.45       | 9.20       | b) 10.15   | x          | 0    | fr. Jönköping                                             | t.         | 7.30       | 9.50       | 2.32       | 5.00       | 6.50       | 8.35       | 10.12 | b) 11.00 |
| ... | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | ...  | Deutunga                                                  | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x     |          |
| ... | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | ...  | Sandemar                                                  | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x     |          |
| ... | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | ...  | Sanna                                                     | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x          | x     |          |
| ... | 6.20       | 8.40       | 12.18      | 3.20       | 6.20       | 8.00       | 9.37       | b) 10.30   | x          | 5    | Rosendala                                                 | 7.14       | 9.36       | 2.16       | 4.46       | 6.36       | 8.21       | 9.56       | 10.45 |          |
| ... | 6.25       | 8.45       | 12.25      | 3.25       | 6.25       | 8.05       | 9.42       | b) 10.35   | x          | 7    | t. Huskvarna                                              | 7.05       | 9.30       | 2.10       | 4.40       | 6.30       | 8.15       | 9.50       | 10.40 |          |

### Linköping—Hultsfred—Linköping.

Zontaxa I, tab. 331. Direkta slittvagnar II, III: Linköping-Åtvidaberg 21, 22, 25, 26, 27, 28.

146.

b) § 1234. c) Endast <sup>13</sup>/<sub>10</sub>, <sup>10</sup>/<sub>11</sub>, <sup>9</sup>/<sub>12</sub> 1916, <sup>12</sup>/<sub>1</sub>, <sup>9</sup>/<sub>2</sub>, <sup>9</sup>/<sub>3</sub> och <sup>13</sup>/<sub>4</sub> 1917. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) Från Opphem angäbtsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Ämmern med Söderö, Hovstad, Hovby, Strärnevik, Björkfors, Hveklinge och Horn.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |         |           |           |           |           |                              |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 10.12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ...   | ...     | 10.20     | 10.20     | 12.47     | 3.12      | fr. Stockholm 120.... t.     | 5.17      | ...       | 6.32      | 6.22      | ...       | ...       | 6.47      |
| 2.16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...   | 6.43    | ...       | 1.44      | 2.10      | 5.13      | fr. Norrköping 120... t.     | 11.30     | ...       | 3.28      | 3.28      | 7.52      | 10.32     | 10.32     |
| 4.42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 6.25  | 9.06    | ...       | 2.03      | 2.59      | 8.42      | fr. Mjölby 120..... t.       | 9.45      | ...       | 2.31      | 3.18      | 7.52      | 10.10     | 10.10     |
| S I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | G S   | P 25    | S I 21    | S I 1     | B 7       | B 27      | Km. Östra Centralbanan,      | S I 28    | S I 2     | S I 22    | B 25      | G 6       | P 10      | S I 4     |
| I II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | I II  | I II    | I II, III | I II, III | I II, III | I II, III | Lindköping spv. 1.435        | I II, III | I II, III | I II, III | I II, III | I II, III | I II, III | I II, III |
| 5.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7.25  | 10.07   | 2.50      | 3.55      | 6.45      | 9.26      | 0 fr. Linköping (X) ... t.   | 8.46      | ...       | 1.28      | 2.25      | 6.25      | 8.16      | 8.27      |
| 5.36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.05  | 10.13   | ...       | 4.02      | 6.58      | 9.29      | 2 Tannefors .....            | 8.42      | ...       | 1.23      | x         | 6.20      | 8.10      | 8.22      |
| 5.44                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.40  | 10.21   | 3.00      | 4.11      | 7.10      | 9.47      | 8 Hulsbro .....              | 8.36      | ...       | 1.15      | 2.13      | 6.12      | 7.30      | 8.13      |
| a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | x     | x       | x         | x         | x         | x         | 10 Slattefors .....          | x         | ...       | x         | a         | x         | x         | x         |
| 5.52                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 9.15  | 10.31   | 3.09      | 4.21      | 7.22      | 9.59      | 13 Sturefors .....           | 8.27      | ...       | 1.05      | 2.05      | 6.02      | 6.55      | 8.03      |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 9.34  | x       | p         | x         | 7.35      | x         | 17 Hövetorp .....            | H 8       | x         | x         | a         | x         | 6.35      | x         |
| 6.05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 9.44  | 10.42   | 3.19      | 4.32      | 7.32      | 10.14     | 20 Bjärka-Säby (X) fr.       | 8.14      | III       | 12.52     | 1.55      | 5.50      | 6.20      | x         |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ...   | 11.29   | 3.45      | ...       | 10.22     | ...       | t. Åtvidaberg 147... fr.     | 7.20      | ...       | ...       | 1.25      | 4.55      | 4.55      | ...       |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 7.20  | ...     | 7.20      | 1.25      | 4.55      | ...       | fr. Åtvidaberg 147... t.     | ...       | 11.29     | 3.45      | ...       | ...       | ...       | 10.22     |
| 6.07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10.50 | \$10.55 | ...       | 4.33      | 7.50      | ...       | 20 fr. Bjärka-Säby (X) t.    | ...       | 8.06      | 12.51     | ...       | 5.31      | 7.47      | 10.19     |
| 6.15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11.15 | ...     | 11.05     | 4.40      | 8.12      | ...       | 25 Bestorp .....             | ...       | 7.57      | 12.45     | ...       | 5.21      | 7.40      | 10.12     |
| 6.23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11.35 | ...     | 11.16     | 4.51      | 8.25      | ...       | 29 Brokind .....             | ...       | 7.43      | 12.37     | ...       | 4.51      | 7.32      | 10.04     |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | x     | x       | x         | x         | x         | x         | 34 Gardala .....             | ...       | ...       | x         | x         | x         | x         | x         |
| 6.38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 12.25 | ...     | 11.35     | 5.06      | 8.56      | ...       | 38 Opphem f) .....           | ...       | 7.16      | 12.23     | ...       | 4.13      | 7.16      | 9.50      |
| 6.45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 12.48 | ...     | 11.44     | 5.13      | 9.14      | ...       | 41 Rimforsa (X) ....         | ...       | 6.45      | 12.16     | ...       | 3.27      | 7.09      | 9.43      |
| 6.59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1.14  | 12.02   | ...       | 5.26      | 9.25      | ...       | 40 Slätmon .....             | ...       | 6.12      | 12.02     | ...       | 2.45      | 6.50      | 9.30      |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | x     | x       | x         | x         | x         | x         | 55 Kulefors .....            | H 18      | ...       | ...       | ...       | x         | x         | x         |
| 7.14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1.38  | \$12.18 | ...       | 5.40      | 9.53      | ...       | 62 t. Kisa (X) ..... fr.     | 5.45      | ...       | 11.46     | ...       | 2.15      | 6.30      | 9.15      |
| 7.16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2.40  | ...     | ...       | 5.42      | ...       | ...       | 60 fr. Kisa (X) ..... t.     | c) 5.35   | ...       | 11.42     | ...       | 1.20      | ...       | 9.11      |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | x     | ...     | ...       | ...       | ...       | ...       | 66 Korpklev .....            | ...       | ...       | x         | x         | x         | x         | x         |
| x 7.36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3.25  | ...     | ...       | 5.59      | ...       | ...       | 71 Verveln .....             | 5.12      | ...       | 11.27     | ...       | 12.53     | x 8.22    | ...       |
| x 7.44                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3.48  | ...     | ...       | 6.06      | ...       | ...       | 77 Björkhult .....           | 4.57      | ...       | 11.18     | ...       | 12.16     | x 8.22    | ...       |
| 7.53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4.21  | ...     | ...       | 6.14      | ...       | ...       | 83 Gullringen .....          | e) 4.45   | ...       | 11.09     | ...       | 11.55     | x 8.22    | ...       |
| 8.05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5.01  | ...     | ...       | 6.25      | ...       | ...       | 92 Södra Vi (X) ....         | ...       | ...       | 10.56     | ...       | 11.10     | x 8.22    | ...       |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | x     | ...     | ...       | x         | ...       | ...       | 94 Fågelhem .....            | ...       | ...       | x         | x         | x         | x         | x         |
| 8.19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5.25  | ...     | ...       | 6.37      | ...       | ...       | 101 t. Vimmerby (X) 142 fr.  | ...       | ...       | 10.41     | ...       | 10.15     | x 8.16    | ...       |
| 8.22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7.19  | ...     | ...       | 6.40      | ...       | ...       | 101 fr. Vimmerby (X) 142 t.  | ...       | ...       | 10.38     | ...       | 9.00      | x 8.16    | ...       |
| 8.39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.02  | ...     | ...       | 6.55      | ...       | ...       | 111 Storebo .....            | ...       | ...       | 10.22     | ...       | 8.39      | 7.52      | ...       |
| a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | a     | ...     | ...       | a         | ...       | ...       | 120 Hultfredslätt d) ...     | ...       | ...       | a         | a         | ...       | ...       | ...       |
| 8.55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.24  | ...     | ...       | 7.11      | ...       | ...       | 122 t. Hultsfred (X) ... fr. | ...       | ...       | 10.05     | ...       | 8.00      | 7.40      | ...       |
| 11.01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ...   | ...     | ...       | 9.42      | ...       | ...       | t. Oskarshamn 202... fr.     | ...       | ...       | 8.00      | ...       | ...       | ...       | 5.25      |
| 12.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ...   | ...     | ...       | 10.22     | ...       | ...       | t. Kalmar 202, 206. fr.      | ...       | ...       | 6.20      | ...       | ...       | ...       | 3.05      |
| 11.34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ...   | ...     | ...       | 9.46      | ...       | ...       | t. Västervik 143... fr.      | ...       | ...       | 7.00      | ...       | ...       | ...       | 5.06      |
| 147. Bjärka-Säby - Åtvidaberg - Bjärka-Säby. 147. Zontaxa I, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Åtvidaberg - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Säby (X) - Åtvidaberg - Bjärka-Sä |       |         |           |           |           |           |                              |           |           |           |           |           |           |           |



[illegible]

MED ALLA  
 AALJO  
 MEK. VER  
 RFAB  
 NKÖPIN  
 TENS  
 SKA  
 KREDI  
 är mer gammal  
 Skån  
 TOCKHO  
 orrköping  
 almstad  
 stad, Tr  
 ngelholm  
 v, Högar  
 Eget k  
 Alla  
 Tele  
 'K K  
 LEDANDE FÄRRE  
 marknaden.

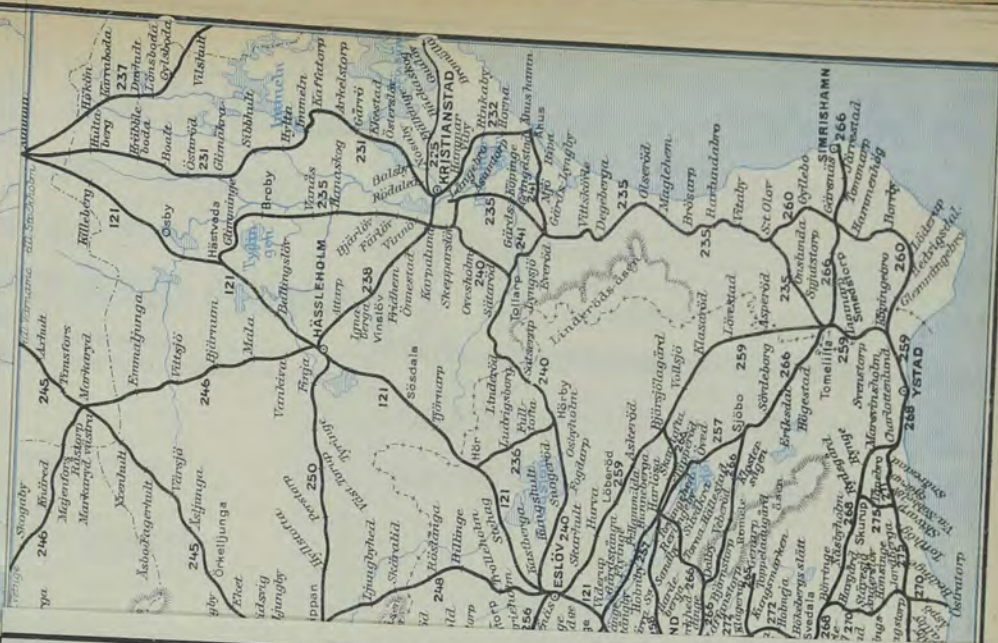
**F. O. KLINGSTRÖM**  
Innehavare: OSCAR WARNCKE  
Lübeck, Hamburg, Bremen  
och Stettin.  
*Spedition och Angbåtsexp.*  
Etablerad sedan 1852

[illegible]



TOO  
Corr  
lalm  
stad  
ange  
iv, l  
Eg  
“Y  
LE





CERTIFIKATREKERT - STOKHOLM

ris  
s-  
a-  
ch  
n-  
s-  
ill  
or  
ill  
n-  
ka

**M**  
till lägst a p  
SKÅNSKA TEGELFÖR

STÅENDE  
MED ALLA  
AOLJO  
MEK. VER  
RFAB  
NKÖPIN

TENS  
SKÅNAT

KREDI

ldning af  
är lter gammal

Skåne  
med bästa re

Kustartillerie

TOCKHOLM, olika

orrköping PÅ ANFOR

almstad

stad, Tr

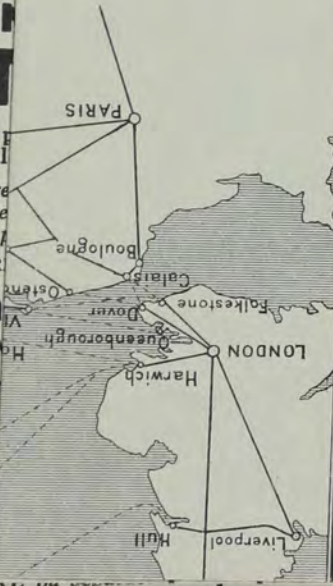
engelholm

iv, Högar

Eget k

Alla  
Tele

LEDANDE



**Transport-  
Anordningar  
Kol-krossar**

**Anläggningar  
potatistorkerler**

**Järnvägs-  
Vagnar  
Gods-  
Vagnar**

**Person-  
Vagnar**

**Järnkonsruktioner  
Takstolar  
Broar**

**AKTIEBOLAGET HÄSLEHOLMS  
VERKSTÄDER**

**F. O. KLINGSTRÖM**

Innehavare: OSCAR WARNCKE

Lübeck, Hamburg, Bremen  
och Stettin.

Spedition och Angbåtsexp.

Etablerad sedan 1852





**SVENSKA METALLVERKEN VÄSTERÅS**

FILIALER:  
STOCKHOLM, GÖTEBORG & MALMÖ

**PLÅT · TRÅD · RÖR**  
**BULT · STÄNGER**  
**SKRUVAR · MUTTRAR**  
m.m. av

**Koppar, Mässing,  
Zink, Bly, Tenn etc.**  
**LOKOMOTIVELSTÄDER**  
**STAGBULT · TUBER**  
**RÅMETALLER**

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER KARTOR

# JÄRNVÄGSKARTA

## över Sverige.

**SPECIALKARTOR**  
med järnvägarne invid Stockholm och  
Göteborg samt  
**SPECIALKARTA** över Skåne.

# ÖVERSIKTSKARTA

över Sveriges förbindelser med utlandet.



**CENTRALTRYCKERIETS  
STÄMPLAR  
ÄRO ÖVERLAGSNA  
ALLA ANDRA !**

Angbåtsexpedition & Speditionsat  
Riddarholmen 7 B, Stockholms  
Snabb expedition till lägsta beräk-  
gar vid omlastning och för-  
tullning af gods.  
Telegrafadress: ANGÅTISKONTOR  
Telef.: Allm. 29 50, Riks 6 34, 80 17, Int. samt 1 7

Spannmål, foder, fröer o.  
utsäden samt  
kolonialvaror engros.



Rikstel. 1 77, 21 77, 18 03.  
Telegramaddress: COMPSON.

LASKIN A.-B. KOSMOS  
TORA NYGATAN 5, STOCKHOLM.



# Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpriis: Mellersta—Östergötlands j.: zontaxa B, tab. 331. Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Linköping—Vadstena—Ödeshög i alla genomgående tåg. e) Tisd. d) Dagl. utom tisd. e) Dagl. utom helgfria lörd. f) Helgfria onsd. och lörd. samt d. 21

| ...     | 5.58    | 9.01    | ...     | 2.30    | 6.25    | fr. Norrholm 144 t.                             | 7.28    | ...     | 9.45    | ...     |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | 5.02    | ...     | ...     | 11.19   | 6.25    | fr. Västerbruk 144 t.                           | 9.07    | ...     | 5.50    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | 3.55    | 8.22    | fr. Årvidaberg 144 t.                           | 7.03    | ...     | 3.43    | ...     |
| B 1     | B 13    | B 7     | P 11    | B 13    | P 11    | Mellersta Östergötlands j. Linköpingsp. 0.891   | P 12    | B 14    | P 4     | B 5     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                                         | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ...     | 6.50    | 10.50   | ...     | 5.40    | 9.16    | fr. Ringstorp...                                | 6.16    | 9.49    | 2.49    | 7.33    |
| ...     | 6.58    | 11.02   | ...     | 5.46    | 9.22    | fr. Ringstorp...                                | 6.11    | 9.42    | 2.42    | 7.28    |
| ...     | 7.13    | 11.20   | ...     | 5.54    | 9.33    | fr. Greby...                                    | 6.02    | 9.19    | 2.27    | 7.18    |
| ...     | 7.21    | 11.29   | ...     | ...     | ...     | fr. Askaby...                                   | ...     | 9.05    | 2.15    | ...     |
| ...     | 7.28    | 11.36   | ...     | ...     | ...     | fr. Hasselbacken...                             | ...     | 8.58    | 2.08    | ...     |
| ...     | 7.45    | 11.53   | ...     | 6.18    | 10.00   | fr. Råberga...                                  | 5.35    | 8.40    | 1.50    | 6.51    |
| ...     | ...     | 6.22    | ...     | 6.47    | 10.15   | fr. Linköping S.J. fr.                          | 10.15   | 10.15   | 8.38    | 12.47   |
| ...     | 11.30   | 1.38    | ...     | 7.24    | 10.24   | fr. Stockholm 120 t.                            | 2.46    | 6.43    | 12.19   | 5.13    |
| ...     | 9.45    | 2.31    | ...     | 7.42    | 10.24   | fr. Norrköping 120 t.                           | 2.46    | 6.25    | 11.39   | ...     |
| ...     | ...     | 9.26    | ...     | 7.15    | ...     | fr. Mjölby 120 t.                               | 10.20   | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 10.15   | ...     | 10.20   | 10.20   | 12.47   | fr. Malmö 120, 121 t.                           | 10.20   | 5.17    | 6.22    | 6.47    |
| ...     | 6.43    | 9.56    | 9.56    | 2.10    | 5.13    | fr. Stockholm 120 t.                            | ...     | 11.30   | 1.38    | 7.24    |
| ...     | 6.25    | 9.06    | 11.39   | 2.59    | 8.15    | fr. Norrköping 120 t.                           | ...     | 9.45    | 2.31    | 7.24    |
| ...     | P 1     | B 3     | P 13    | 7.32    | 7.32    | fr. Mjölby 120 t.                               | ...     | P 21    | B 21    | P 54b   |
| ...     | 8.39    | 11.40   | 12.25   | 3.54    | 6.05    | fr. Malmö 121, 120 t.                           | ...     | 8.31    | 9.22    | 12.16   |
| ...     | 8.54    | 11.57   | 12.39   | 4.09    | 6.15    | fr. Linköping S.J. t.                           | ...     | 8.16    | 9.03    | 12.00   |
| ...     | 10.08   | 11.53   | ...     | 7.41    | 8.23    | fr. Brännlinge...                               | ...     | 7.12    | 8.06    | 11.07   |
| ...     | 7.12    | 11.07   | ...     | ...     | 10.52   | fr. Skänninge 150 t.                            | 10.08   | 10.08   | 11.07   | 3.14    |
| ...     | 8.56    | 12.02   | 12.40   | 4.10    | 7.12    | fr. Skänninge 150 t.                            | ...     | 8.15    | 8.53    | 11.58   |
| ...     | 9.03    | 12.13   | 12.47   | 4.17    | 7.23    | fr. Brännlinge...                               | ...     | 8.09    | 8.46    | 11.51   |
| ...     | 9.10    | 12.25   | 12.54   | 4.24    | 7.49    | fr. Vretakloster...                             | ...     | 8.03    | 8.35    | 11.44   |
| ...     | 9.16    | 12.35   | 1.00    | 4.30    | 7.45    | fr. Gullberg...                                 | ...     | 7.57    | 8.22    | 11.38   |
| ...     | 9.26    | 12.47   | 1.10    | 4.39    | 8.00    | fr. Maspelösa...                                | ...     | 7.46    | 8.06    | 11.27   |
| ...     | 9.30    | 1.12    | 4.45    | 8.20    | ...     | fr. Klockrike...                                | ...     | 7.45    | 11.15   | ...     |
| ...     | 9.50    | 1.32    | 5.05    | 8.50    | ...     | fr. Lönarehem...                                | ...     | 7.25    | 10.55   | ...     |
| ...     | 9.02    | 12.20   | 4.05    | 7.25    | ...     | fr. Brunnkärr...                                | ...     | 8.30    | 11.55   | ...     |
| ...     | 9.22    | 12.40   | 4.25    | 7.55    | ...     | fr. Lönarehem...                                | ...     | 8.10    | 11.35   | ...     |
| ...     | 9.27    | 12.55   | 1.11    | 4.41    | 8.06    | fr. Klockrike...                                | ...     | 7.44    | 7.56    | 11.21   |
| ...     | 9.35    | 1.07    | 1.19    | 4.48    | 8.17    | fr. Alvan...                                    | ...     | 7.37    | 7.47    | 11.14   |
| ...     | 9.41    | 1.14    | 1.25    | 4.54    | 8.23    | fr. Fornåsa...                                  | ...     | 7.30    | 7.38    | 11.07   |
| ...     | 7.26    | 9.50    | 1.30    | 5.00    | 8.22    | fr. Fornåsa...                                  | ...     | 7.20    | 9.40    | ...     |
| ...     | 7.36    | 10.00   | 1.40    | 5.12    | 8.38    | fr. Österstad...                                | ...     | 7.10    | 9.29    | ...     |
| ...     | 7.41    | 10.05   | 1.45    | 5.20    | 8.45    | fr. Ulvåsa...                                   | ...     | 7.02    | 9.22    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Ask...                                      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Vedemö...                                   | ...     | 6.53    | 9.14    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Holmsbruk...                                | ...     | 6.47    | 9.07    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Motala...                                   | ...     | 6.40    | 9.00    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Örebro 107...                               | ...     | ...     | 6.02    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Kyrbo 107...                                | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Mjölby 107...                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Malmö 107, 120 t.                           | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Fornåsa...                                  | ...     | 7.25    | 7.25    | 11.04   |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Varv...                                     | ...     | 7.13    | 7.13    | 10.52   |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Fågelsta...                                 | ...     | 7.00    | 7.00    | 10.40   |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Motala 107...                               | ...     | ...     | 10.00   | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Örebro 107...                               | ...     | ...     | 6.02    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Mjölby 107...                               | ...     | ...     | 9.38    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Malmö 107, 120 t.                           | ...     | 10.22   | 10.20   | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Stalm 124, 107...                           | ...     | ...     | 6.22    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Motala 107...                               | ...     | ...     | 10.37   | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Mjölby 107...                               | ...     | ...     | 11.33   | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Örebro 107...                               | ...     | ...     | 1.05    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Fågelst, Vadst, Ödeshögs j., Fågelstaspp. 0.891 | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Fågelsta...                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Aska...                                     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Vadstena...                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Vadstena...                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Norehoff...                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Arneberga...                                | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Herrestad...                                | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Kallstad...                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Rogslösa...                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Borghamn...                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Djurkåla...                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Väversunda...                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Omberg...                                   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Alvastra...                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Hästholmen...                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Hästholmen sh. fr.                          | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Mjölby 155...                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Hästholmens h. t.                           | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Hjo...                                      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Göteborg 155, 124 t.                        | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Hästholmens h. t.                           | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Hästholmen...                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Sjostorp...                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Ödeshög...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Mjölby 155...                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Hästholmens h. t.                           | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Hästholmen...                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Sjostorp...                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Ödeshög...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     |



och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i dagens gång; \* = icke passerat.

[illegible]



87.

ris  
19-

to

ch

n-

ill

or  
ill

en-

ka

5. g.

ks-

—

1



21

10

E

—

2

34

1

10

**Enkeltpreis:** I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samströmt trafik kontaxta B tab. 331. Resande till och från Statens järnvägars rattfärd kända i Stenstorp erhålla sovplats i överliggningsvagn, gående i tågen nr 44 och 41, avgitt 1 kr. d) § 210. c) § 230. a) § 11.10.

| Lidköping—Skara—Stenortops järnv. |       |       |      |      |     |                      |     |     |     |
|-----------------------------------|-------|-------|------|------|-----|----------------------|-----|-----|-----|
| Skara, <i>gfrtv.</i> 0.897        |       |       |      |      |     |                      |     |     |     |
| Km.                               | G 43  | P 43  | B 45 |      |     |                      |     |     |     |
|                                   | III   | III   | III  | III  | III | III                  | III | III | III |
| 0                                 | 6.50  | 11.00 | 3.50 | 7.40 |     |                      |     |     |     |
| 1                                 | x     | x     | x    | x    | 0   | fr. Stenortop        |     |     |     |
| 2                                 | x     | x     | x    | x    | 4   | Sagertad             |     |     |     |
| 3                                 | x     | x     | x    | x    | 7   | Appla                |     |     |     |
| 4                                 | 7.19  | 11.40 | 4.15 | 8.10 | 10  | Broddetorp           |     |     |     |
| 5                                 | 7.50  | 1.10  | 5.50 |      | 14  | Bjallum              |     |     |     |
| 6                                 | 10.30 | 2.46  | 7.48 |      | 18  | Harlingetorp         |     |     |     |
| 7                                 | 8.30  | 1.20  | 5.20 |      | 20  | Axvall               |     |     |     |
| 8                                 |       |       |      |      | 20  | fr. Skönde 164       |     |     |     |
| 9                                 | G 43  | P 43  | B 45 |      | 20  | fr. Axvall           |     |     |     |
| 10                                | III   | III   | III  | III  | 23  | Tubetorp             |     |     |     |
| 11                                | 6.50  | 11.00 | 3.50 | 7.40 | 26  | Brånabo              |     |     |     |
| 12                                | x     | x     | x    | x    | 28  | Skara                |     |     |     |
| 13                                | x     | x     | x    | x    | ... | fr. Forshem 161      |     |     |     |
| 14                                | 7.19  | 11.40 | 4.15 | 8.10 | ... | fr. Mariestad 161    |     |     |     |
| 15                                | 7.50  | 1.10  | 5.50 |      | ... | fr. Tranås 161       |     |     |     |
| 16                                | 10.30 | 2.46  | 7.48 |      | ... | fr. Tjarna 161       |     |     |     |
| 17                                | 8.30  | 1.20  | 5.20 |      | ... | fr. Glärsbo Väst 161 |     |     |     |
| 18                                |       |       |      |      | ... | fr. Timmerdala 158   |     |     |     |
| 19                                | G 43  | P 43  | B 45 |      | 28  | fr. Skara            |     |     |     |
| 20                                | III   | III   | III  | III  | 31  | Handene              |     |     |     |
| 21                                | 6.50  | 11.00 | 3.50 | 7.40 | 35  | Skagatorp            |     |     |     |
| 22                                | x     | x     | x    | x    | 41  | Vinningså            |     |     |     |
| 23                                | x     | x     | x    | x    | ... | Alebock              |     |     |     |
| 24                                | 7.19  | 11.40 | 4.15 | 8.10 | 50  | Lidköping            |     |     |     |
| 25                                | 7.50  | 1.10  | 5.50 |      | ... | fr. Håkanstorp 160   |     |     |     |
| 26                                | 10.30 | 2.46  | 7.48 |      | ... | fr. Forshem 160      |     |     |     |
| 27                                | 8.30  | 1.20  | 5.20 |      | ... | fr. Tun 159          |     |     |     |
| 28                                |       |       |      |      | ... | fr. Timmerdala 158   |     |     |     |

160.

(Gårdsjö—Forshem—Kinnekulle—Lidköping—Tumleberg(—Göteborg) och åter.

160.

**Biljettpris:** Kinnekulle–Lidköping–Häkanatorps j.: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland–Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Gårdsjö–Lidköping 5, 6.

[illegible]

och ..... = vardagar: S och ..... = sön- och helgdagar:



Zontaxa D, tab. 331. Direkta sittvagnar. II, III: Göteborg—Gårdsjö 2, 3; Lidköping—Gårdsjö 5, 6; Skara—Gårdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg—Malmö 1, 4. b) Uppehåll göres Sön- o. Helgd. för av- och påstigande. c) Uppehåll göres Lör., Sön- och Helgd. för av- och påstigande.

V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i tågens gång; \* = tåg passerar.

|         |         |     |     | 6.02    | 6.02    | 8.38    | 12.47   |       |       |                     |                              | fr. Stockholm C. 124 t. | fr. Örebro 107, 124 t. | 6.22    | 9.02    | 11.22   | 11.22 |      |     |     |  |
|---------|---------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|---------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|---------|---------|---------|-------|------|-----|-----|--|
|         |         |     |     | 6.02    | 6.02    | 8.38    | 12.47   |       |       |                     |                              | fr. Stockholm C. 124 t. | fr. Örebro 107, 124 t. | 6.22    | 9.02    | 11.22   | 11.22 |      |     |     |  |
| G 9     | P 19    |     |     | P 17    | B 29    | S 3     | P 5     |       |       | K 11                | Västerg.—Göteborgs           | G 20                    | P 6                    | S 2     | P 18    | B 30    |       |      |     |     |  |
| II, III | II, III |     |     | II, III | II, III | II, III | II, III |       |       | II, III             | jäg, Göteborg, spv. 0, 891.  | II, III                 | II, III                | II, III | II, III | II, III |       |      |     |     |  |
| 4.02    | 5.10    | ... | ... | 8.25    | 8.25    | 2.00    | 5.26    | ...   | ...   | 0                   | fr. Gårdsjö .....            | 11.15                   | 12.10                  | 4.00    | 9.02    | 9.02    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| x       | x       | ... | ... | x       | x       | x       | x       | ...   | ...   | 1                   | Nockerud .....               | x                       | x                      | x       | x       | x       | ...   | ...  | ... | ... |  |
| 4.32    | 5.26    | ... | ... | 8.43    | 9.03    | 2.15    | 5.42    | ...   | ...   | 9                   | Hova .....                   | 10.40                   | 11.51                  | 3.39    | 8.43    | 8.26    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| 4.46    | x       | ... | ... | x       | 9.14    | x       | x       | ...   | ...   | 12                  | Fagerlid .....               | 10.20                   | x                      | x       | x       | 8.07    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| 5.02    | 5.41    | ... | ... | 9.01    | 9.30    | 2.30    | 5.56    | ...   | ...   | 17                  | Torred .....                 | 10.02                   | 11.34                  | 3.23    | 8.19    | 7.50    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| 5.20    | 5.50    | ... | ... | 9.10    | 9.52    | 2.38    | 6.03    | ...   | ...   | 21                  | Lyrestad .....               | 9.41                    | 11.24                  | 3.14    | 8.10    | 7.34    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| x       | x       | ... | ... | x       | x       | x       | x       | ...   | ...   | 28                  | Tjos .....                   | x                       | x                      | x       | x       | x       | ...   | ...  | ... | ... |  |
| 5.53    | 6.08    | ... | ... | 9.30    | 10.18   | 2.55    | 6.19    | ...   | ...   | 30                  | Hasslerör .....              | 8.42                    | 11.07                  | 2.57    | 7.51    | 7.05    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| x       | x       | ... | ... | x       | x       | x       | x       | ...   | ...   | 33                  | Hasle-Säby .....             | x                       | x                      | x       | x       | x       | ...   | ...  | ... | ... |  |
| 6.20    | 6.25    | ... | ... | 9.48    | 10.42   | 3.09    | 6.34    | ...   | ...   | 39                  | t. Mariestad .....           | 8.10                    | 10.50                  | 2.40    | 7.33    | 6.43    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 9.02    | ...     | ...     | 12.47   | ...   | ...   | ...                 | fr. Stockholm C. 124, 165 t. | 6.22                    | ...                    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 9.05    | 9.05    | 11.55   | 6.02    | ...   | ...   | ...                 | fr. Malmö 165 .....          | 8.45                    | 11.41                  | 5.43    | ...     | ...     | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 6.30    | 9.57    | 11.00   | 6.43    | 7.25  | 39    | fr. Mariestad ..... | 7.23                         | 10.42                   | 2.34                   | 7.25    | 6.00    | 10.59   | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x       | 11.10   | x       | x       | 7.40  | 42    | Leksberg .....      | 7.16                         | x                       | x                      | x       | 5.52    | x       | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x       | x       | x       | x       | x     | ...   | ...                 | Prästkrans .....             | x                       | x                      | x       | x       | x       | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 6.49    | 10.23   | 11.32   | 3.36    | 7.03  | 50    | Lugnäs .....        | 6.50                         | 10.22                   | 2.16                   | 7.03    | 5.25    | 10.41   | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x       | 11.39   | x       | x       | 8.23  | 52    | Svaneberg .....     | 6.22                         | x                       | x                      | x       | 5.15    | x       | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x       | 11.50   | x       | x       | 8.40  | 56    | Åskekarr .....      | 6.05                         | x                       | x                      | x       | 5.04    | x       | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.06    | 10.47   | 12.01   | 3.53    | 7.20  | 59    | Österäng .....      | 6.10                         | 5.50                    | 10.03                  | 1.58    | 6.25    | 4.55    | 10.25 | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.14    | 10.57   | 12.11   | 4.01    | 7.27  | 64    | t. Forshem .....    | 5.50                         | 9.54                    | 1.50                   | 6.25    | 4.42    | 10.17   | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.31    | 11.28   | ...     | 4.21    | 7.41  | 64    | t. Råbäck 160 ..... | 9.30                         | 1.26                    | 3.27                   | 3.27    | 10.02   | ...     | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 8.20    | 12.18   | ...     | 5.09    | 8.43  | 12.10 | ...                 | t. Lidköping 160 fr.         | 8.30                    | 12.36                  | 2.15    | 2.15    | 9.12    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.16    | 11.04   | 12.18   | 4.04    | 7.32  | 9.30  | 64                  | fr. Forshem .....            | 5.15                    | 9.47                   | 1.44    | 6.20    | 4.31    | 10.13 | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.21    | 11.16   | 12.38   | 4.10    | 7.45  | 10.10 | 66                  | Gössäter .....               | 7.08                    | 9.42                   | 1.39    | 6.15    | 4.25    | 10.08 | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x       | x       | x       | x       | x     | x     | ...                 | Kärrgården .....             | x                       | x                      | x       | x       | x       | x     | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x       | x       | x       | x       | x     | 10.30 | 70                  | Kinnemalma .....             | 6.22                    | x                      | x       | x       | x       | x     | x    | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.39    | 11.41   | 1.21    | 4.27    | 8.08  | 11.10 | 76                  | Göteborg .....               | 6.22                    | 9.10                   | 1.20    | 5.54    | 3.28    | 9.42  | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x       | x       | x       | x       | x     | x     | ...                 | Västlösa .....               | x                       | x                      | x       | x       | x       | x     | x    | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.52    | 11.58   | 1.46    | 4.39    | 8.25  | 11.43 | 83                  | Lundsbrunn .....             | 6.00                    | 8.54                   | 1.08    | 5.40    | 3.10    | 9.35  | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x       | x       | x       | x       | x     | 11.55 | ...                 | Myråsen .....                | 5.40                    | x                      | x       | x       | x       | x     | x    | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 8.10    | 12.20   | 2.10    | 4.57    | 8.50  | 12.20 | 93                  | t. Skara .....               | 8.30                    | 12.50                  | 5.20    | 2.45    | 9.15    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 9.40    | 2.35    | ...     | 6.25    | 10.20 | 2.35  | ...                 | t. Stenstorp 157 fr.         | 5.50                    | 6.50                   | 11.00   | 3.50    | 7.42    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 9.45    | 2.41    | ...     | 6.13    | 10.20 | 2.41  | ...                 | t. Skövde 157, 164 fr.       | 3.45                    | 7.00                   | 11.20   | 3.45    | 7.42    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 9.10    | 2.10    | ...     | 6.02    | 10.20 | 2.10  | ...                 | t. Lidköping 157 fr.         | 3.45                    | 7.05                   | ...     | 3.45    | 12.35   | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.05    | 12.35   | ...     | 3.45    | 8.45  | ...   | ...                 | fr. Lidköping 157 t.         | 6.02                    | 9.10                   | 2.10    | 6.02    | 10.05   | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.00    | 11.20   | ...     | 3.45    | 7.40  | 11.20 | ...                 | fr. Skövde 164, 157 t.       | 6.15                    | 9.45                   | 2.41    | 6.15    | 10.20   | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 6.50    | 11.00   | ...     | 3.50    | 7.40  | 11.00 | ...                 | fr. Stenstorp 157 t.         | 6.25                    | 9.40                   | 2.35    | 6.25    | 10.20   | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 8.20    | 1.22    | ...     | 5.05    | 9.09  | 12.59 | 93                  | fr. Skara .....              | 4.15                    | 7.55                   | 12.40   | 3.25    | 9.08    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x       | x       | ...     | x       | x     | x     | 96                  | fr. Simmabö .....            | x                       | x                      | x       | x       | x       | x     | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x       | x       | ...     | x       | x     | x     | 99                  | Årsala .....                 | 3.50                    | x                      | x       | x       | x       | x     | x    | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x8.35   | x1.36   | x5.21   | 9.32    | 1.30  | 102   | Källtorp .....      | 3.35                         | 7.23                    | 12.21                  | 3.11    | x8.48   | ...     | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x       | x       | ...     | x       | x     | 105   | Budatorp .....      | x                            | x                       | x                      | x       | x       | x       | x     | x    | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x8.44   | x1.45   | x5.30   | 9.48    | 1.50  | 107   | Öttum .....         | 3.05                         | 7.04                    | 12.09                  | x3.01   | x8.37   | ...     | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 8.51    | x1.50   | 5.37    | 10.00   | 2.26  | 110   | Kvånum .....        | 2.50                         | 6.53                    | 12.03                  | 2.55    | 8.31    | ...     | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x9.01   | x1.59   | x5.47   | 10.16   | 2.53  | 116   | Stora Hov .....     | 2.10                         | 6.33                    | 11.52                  | 2.41    | x8.20   | ...     | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | x9.07   | x2.04   | x5.53   | 10.25   | 3.10  | 119   | Tråvad .....        | 1.55                         | 6.22                    | 11.47                  | 2.34    | 8.15    | ...     | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 9.22    | 2.18    | 6.08    | 10.45   | 3.35  | 127   | t. Vara .....       | 1.20                         | 6.00                    | 11.36                  | 2.20    | 8.04    | ...     | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 11.35   | 3.52    | 7.22    | ...     | ...   | ...   | ...                 | t. Vänersborg 180 fr.        | ...                     | 10.20                  | ...     | ...     | 3.55    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 12.30   | 4.35    | 7.42    | 11.20   | 4.35  | ...   | ...                 | t. Herrljunga 180 fr.        | ...                     | 9.57                   | 1.45    | ...     | 5.20    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.30    | 1.45    | 5.20    | ...     | 1.45  | ...   | ...                 | fr. Herrljunga 180 t.        | 4.35                    | ...                    | 12.30   | 4.35    | 7.42    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 4.40    | 9.26    | 2.30    | 6.18    | ...   | 4.00  | 127                 | fr. Vara .....               | 12.30                   | ...                    | 11.20   | 2.15    | 5.20    | 8.00  | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 5.00    | 9.42    | 2.45    | 6.33    | ...   | 4.25  | 136                 | Kedum .....                  | ...                     | ...                    | ...     | x       | ...     | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...                 | t. Tumleberg .....           | 12.05                   | ...                    | 11.04   | 1.59    | 5.00    | 7.46  | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 8.22    | 12.35   | 5.12    | 12.37   | ...   | ...   | ...                 | fr. Lidköping 160 t.         | ...                     | ...                    | 12.32   | ...     | 7.45    | 9.12  | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 5.18    | 9.52    | 3.02    | 6.42    | 4.45  | 136   | fr. Tumleberg ..... | 11.40                        | ...                     | 10.57                  | 1.51    | 4.40    | 7.40    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 5.40    | 10.05   | 3.20    | 6.54    | 5.00  | 140   | Esunga .....        | 11.30                        | ...                     | x                      | x       | x       | x       | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.55    | 12.05   | ...     | 8.20    | ...   | ...   | ...                 | t. Nossebro .....            | 11.20                   | ...                    | 10.45   | 1.37    | 4.15    | 7.28  | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...                 | t. Trollh: n 156 a fr.       | ...                     | ...                    | 8.45    | ...     | 1.00    | 4.50  | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...                 | fr. Trollh: n 156 a t.       | ...                     | ...                    | 12.05   | ...     | ...     | 8.20  | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 5.58    | 10.06   | 3.26    | 6.55    | 5.45  | 144   | fr. Nossebro .....  | 10.33                        | ...                     | 10.44                  | 1.36    | 3.47    | 7.27    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 6.18    | 10.16   | 3.36    | x7.03   | 6.15  | 149   | Gendalen .....      | 10.16                        | ...                     | x10.36                 | x1.27   | 3.35    | x7.19   | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 6.37    | 10.28   | x3.44   | 7.11    | 6.35  | 154   | St. Mellby .....    | 9.30                         | ...                     | 10.29                  | 1.20    | 3.14    | 7.12    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 6.58    | x10.35  | x3.51   | 7.18    | 7.20  | 157   | Sollebrunn .....    | 9.08                         | ...                     | x10.22                 | 1.13    | 2.58    | 7.05    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.06    | 10.42   | 3.59    | 7.25    | 7.40  | 162   | t. Gråvnäs .....    | 8.38                         | ...                     | 10.16                  | 1.05    | 2.41    | 6.58    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.14    | 10.55   | 4.00    | 7.27    | 7.50  | 162   | fr. Gråvnäs .....   | 8.33                         | ...                     | 10.15                  | 12.55   | 2.34    | 6.50    | ...   | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.32    | x       | x       | x       | x     | 165   | Kvarnabo .....      | 8.21                         | ...                     | x                      | x       | 2.24    | 12      | x     | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 7.56    | x11.17  | 4.26    | x7.49   | x8.20 | 173   | Anten .....         | 7.50                         | ...                     | x9.55                  | x12.33  | 1.59    | x6.30   | ank.  | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 8.10    | x11.24  | 4.33    | x7.55   | ...   | 177   | Mjörnsjö .....      | 7.30                         | ...                     | x9.48                  | x12.26  | 1.47    | x6.23   | ank.  | ...  | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 8.37    | x11.34  | 4.45    | x8.05   | ...   | 184   | Sjövik .....        | 7.03                         | ...                     | x9.38                  | 12.15   | 1.27    | 4.30    | x6.13 | 8.28 | ... | ... |  |
| ...     | ...     | ... | ... | 8.55    | x11.43  | 4.55    | 8.15    | ...   | 189   | Björboholm .....    | 6.43                         | ...                     | x9.28                  | 12.04   | 1.08    | 4.18    | 6.04  | 8.16 | ... | ... |  |
|         |         |     |     |         |         |         |         |       |       |                     |                              |                         |                        |         |         |         |       |      |     |     |  |







och ..... = vardagar; och ===== = son- och helgdagar; och ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; och \* = tag passerat.

**165.** Moholm—Mariestad—Moholm. **165.**

**Relictor:** i samtrafik zontaxa E tab. 331.

b) § 12.20.

|         |            |            |            |                     |                         |          |         |            |         |            |
|---------|------------|------------|------------|---------------------|-------------------------|----------|---------|------------|---------|------------|
| 9 02    | ...        | ...        | 8 38/12 47 | fr. Stockholm C 124 | ...                     | t.       | ...     | 6 22/9 28  | ...     | 7 40       |
| 10 02   | ...        | 7 20/12 12 | 4 36       | fr. Göteborg 124    | ...                     | t.       | 1 19    | 4 16/7 22  | ...     | 7 02       |
| 1 21    | 7 38/11 12 | 3 11       | 4 36       | fr. Skövde 124      | ...                     | t.       | 9 37    | 12 41/3 08 | 6 12    | 3 42       |
| p 1     | p 1        | 8 3        | p 3        | p 9                 | Marientad—Möholm järnu, |          | 88      | p 6        | p 2     | p 4        |
| II, III | II, III    | II, III    | II, III    | II, III             | Marientad—Möholm järnu, |          | II, III | II, III    | II, III | II, III    |
| 5 42    | 9 05       | 11 55      | 3 42       | 6 00                | Marientad—Möholm järnu, |          | 8 45    | 11 41      | 2 33    | 5 43       |
| x       | x          | x          | x          | x                   | Möholm                  | t.       | x       | x          | x       | x          |
| x       | x          | x          | x          | x                   | Sövde                   |          | x       | x          | x       | x          |
| 6 07    | 9 30       | 12 21      | 4 07       | x 23 10             | Sövde                   |          | x       | x          | x       | x          |
|         |            |            |            |                     | Jula                    |          | 8 20    | x 11 18    | 2 09    | 5 19       |
| 6 25    | 9 48       | 12 40      | 4 25       | 6 41                | Skövde                  |          | 8 00    | 11 00      | 1 50    | 5 00       |
|         |            |            |            |                     | Marientad               |          |         |            |         |            |
| 7 31    | 11 28      | 4 21       | ...        | 7 52                | Marientad               |          |         |            |         |            |
| 8 20    | 12 18      | 5 09       | ...        | 8 43                | Röbäck (Kinnick)        | 161, 160 | ...     | 9 30       | ...     | 7 28/10 22 |
| 8 10    | 10 12      | 4 57       | ...        | 8 52                | Lidköping 161, 160      | ...      | ...     | 8 30       | ...     | 12 36/9 12 |
|         |            |            |            |                     | Skärva 161              | ...      | ...     | 8 30       | ...     | 12 30/9 13 |

**170.** Munkedal—Lysekil—Munkedal. **170.**

Zontaxa Å. tab. 331.

b) Tågombyste vid Smedberg.

|     |        |         |         |         |        |      |                     |       |     |     |        |         |         |        |      |      |
|-----|--------|---------|---------|---------|--------|------|---------------------|-------|-----|-----|--------|---------|---------|--------|------|------|
| ... | 9.02   | 9.02    | 7.30    | 7.30    | 4.28   | ...  | fr. Stockholm O.    | 124   | 175 | t.  | 9.03   | ...     | 5.31    | ...    | 7.49 | ...  |
| ... | 7.30   | 7.30    | 7.30    | 7.30    | 4.28   | ...  | fr. Göteborg S. J.  | 175   | ... | t.  | 10.16  | ...     | 5.31    | ...    | 9.23 | 9.03 |
| ... | 7.20   | 7.20    | 7.20    | 7.20    | 4.10   | ...  | fr. Vänersborg      | 180   | 175 | t.  | 11.14  | ...     | 2.59    | ...    | 8.00 | ...  |
| ... | 6.49   | 10.04   | 10.04   | 10.04   | 6.42   | ...  | fr. Uddevalla S. J. | 175   | ... | t.  | 8.41   | ...     | 2.59    | ...    | 6.42 | ...  |
| ... | ...    | ...     | ...     | ...     | 4.28   | ...  | fr. Söderstrand     | 175   | ... | t.  | 9.24   | ...     | 12.26   | ...    | 9.14 | ...  |
| ... | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | Lapeckja järnvägs   | ...   | ... | ... | p. 2   | p. 3    | p. 4    | p. 5   | p. 6 | ...  |
| ... | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | Lapeckja, spårn.    | 1.435 | ... | ... | p. 2   | p. 3    | p. 4    | p. 5   | p. 6 | ...  |
| ... | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...                 | ...   | ... | ... | p. 2   | p. 3    | p. 4    | p. 5   | p. 6 | ...  |
| ... | 7.44   | 10.49   | V 10.49 | 7.31    | 4.16   | 0    | fr. Munkedal        | ...   | ... | t.  | 7.26   | V 10.03 | 10.35   | 5.57   | ...  | ...  |
| ... | 7.55   | X 10.56 | X 10.57 | X 10.57 | 7.31   | 0    | fr. Smedberg        | ...   | ... | ... | X 7.10 | 9.55    | X 10.29 | X 5.50 | ...  | ...  |
| ... | X 7.59 | X 11.00 | ...     | 11.04   | X 7.31 | 4.16 | Hälsygård           | ...   | ... | ... | X 7.15 | 9.46    | X 10.25 | X 5.44 | ...  | ...  |
| ... | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | Glaberg             | ...   | ... | ... | ...    | 9.27    | ...     | ...    | ...  | ...  |
| ... | X 8.13 | X 11.14 | ...     | 11.28   | X 7.31 | 4.16 | Halinden            | ...   | ... | ... | X 7.00 | 9.11    | X 10.11 | 5.25   | ...  | ...  |
| ... | 8.25   | 11.25   | ...     | 11.43   | 8.13   | 4.16 | Brötaren            | ...   | ... | ... | 8.52   | 8.52    | 10.01   | 5.13   | ...  | ...  |
| ... | 8.34   | 11.35   | ...     | 11.58   | 8.24   | 4.16 | Brötelacken         | ...   | ... | ... | 6.41   | 8.35    | 9.54    | 5.05   | ...  | ...  |
| ... | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | Glaberg             | ...   | ... | ... | ...    | 9.10    | ...     | ...    | ...  | ...  |
| ... | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | Hälsygård           | ...   | ... | ... | ...    | 9.57    | ...     | ...    | ...  | ...  |
| ... | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | Lapeckja            | ...   | ... | ... | X 6.25 | 7.47    | X 9.39  | 4.49   | ...  | ...  |
| ... | 8.51   | X 11.49 | ...     | 12.20   | X 8.33 | 4.16 | Lapeckja            | ...   | ... | ... | ...    | 9.17    | ...     | ...    | ...  | ...  |
| ... | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | Brötaren            | ...   | ... | ... | ...    | 7.04    | ...     | ...    | ...  | ...  |
| ... | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | Brötelacken         | ...   | ... | ... | ...    | 7.04    | ...     | ...    | ...  | ...  |
| ... | 9.05   | 12.07   | ...     | 12.38   | 8.40   | 4.16 | fr. Isokall         | ...   | ... | ... | ...    | 7.04    | ...     | ...    | ...  | ...  |

Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

**Zontaxa B.** tab. 331.      b) Onsd. och lörd.

| Pi      | B3      | P5      | B7        |       |                                                      | B2      | P4      | B6      | P8      |
|---------|---------|---------|-----------|-------|------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III   |       | Uddevalla—Leidngens järnv.,<br>Uddevalla, spv. 0.891 | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 5 25    | 7.15    | 3.35    | 11.10     | ...   | 0 fr. Bengtsfors                                     | 10.30   | 2.05    | 6 20    | 10 10   |
| 5 32    | 7.33    | x3.48   | 11.26     | ...   | 6 fr. Billingsfors                                   | 10.17   | 1.52    | 6 05    | x9 5    |
| x5 4.10 | 7.54    | 4.04    | 11.45     | ...   | 12 fr. Dingelvik                                     | 10.00   | 1.41    | 5.45    | x9 4    |
| x6.10   | 8.17    | x       | 12.04     | ...   | 20 fr. Ödsköld                                       | 9.38    | x1.23   | 5.23    | x9 2    |
| x       | x       | x       | (x1.0.H.) | ...   | fr. Alltorp                                          | x       | x       | x       | x       |
| 6.31    | 8.44    | 4.41    | 12.30     | ...   | 29 fr. Bäcke-fors                                    | 9.15    | 1.06    | 5.00    | 9 0     |
| ...     | 3.13    | 9 24    | 3.20      | ...   | fr. Göteborg B. J. 171, 53...                        | 4 32    | 8.05    | 1.52    | 2.1     |
| 8.57    | 6 22    | 4.29    | ...       | ...   | fr. Fredrikshald                                     | 2 05    | 10.40   | ...     | ...     |
| 12.00   | 9 13    | 8 53    | ...       | ...   | fr. Kristiania Ö.                                    | 10 22   | 7.44    | ...     | ...     |
| 5.45    | 10 22   | ...     | 7.44      | ...   | fr. Kristiania Ö.                                    | ...     | 8 53    | 9.42    | ...     |
| 8 52    | 2 22    | ...     | 10.40     | ...   | fr. Fredrikshald                                     | ...     | 4.29    | 6 32    | ...     |
| 6 23    | 6.43    | 4.10    | 12.00     | ...   | fr. Mellerud 171                                     | 10.00   | ...     | 5.35    | 10 2    |
| 6.33    | 9.16    | 4.48    | 1.10      | 1.05  | 29 fr. Bäcke-fors                                    | 8.43    | 9.00    | 12.55   | 4.29    |
| x       | x       | x       | x         | x     | fr. St. Ron.                                         | x       | x       | x       | x       |
| x6.46   | 9.39    | x       | 1.33      | x     | fr. Skällsäter                                       | 8.23    | 8.43    | x12.40  | 4.09    |
| x       | 10.01   | x       | 1.55      | x     | fr. Tågelanda                                        | 7.58    | x       | x       | 3.46    |
| 7.10    | 10.18   | 5.22    | 2.13      | 1.41  | fr. Hogsäter                                         | 7.50    | 8.21    | 12.22   | 3.40    |
| 7.23    | 10.34   | x       | 2.30      | x     | fr. Hjertsäter                                       | 7.24    | x8.02   | x       | 3.14    |
| 7.34    | 10.53   | 5.42    | 2.53      | 2.02  | fr. Fågelanda                                        | 7.11    | 7.52    | 12.00   | 3.00    |
| 7.43    | 11.29   | 5.50    | 3.30      | x2.09 | fr. Ödeborg                                          | 6.58    | 7.43    | 11.52   | 2.45    |
| x7.50   | 11.41   | x5.57   | 3.41      | 2.17  | fr. Ellenö                                           | 6.32    | 7.33    | 11.42   | 2.13    |
| x8.03   | 11.58   | x       | 4.00      | x2.29 | fr. Nattjebacka                                      | 6.13    | 7.20    | x11.30  | 1.54    |
| x8.14   | x12.12  | x       | 4.16      | x2.40 | fr. Lane                                             | 5 57    | x7.06   | x11.19  | 1.38    |
| x       | x       | x       | x         | x     | fr. Hogsjön                                          | x       | x       | x       | x       |
| x8.38   | x       | x6.38   | x         | x3.01 | fr. Uddevalla S. J.                                  | x       | x       | x10.53  | x6 1    |
| 8.41    | 12.42   | 6 41    | 4.46      | 3.05  | 29 fr. Uddevalla U. V.                               | 5 20    | 6.35    | 10.50   | 1.00    |
| 11.16   | 5.31    | 9 22    | 9 23      | 5.31  | ...                                                  | 7 25    | 7 25    | 7.30    | 9.55    |
| 12.26   | ...     | 9 12    | ...       | ...   | fr. Göteborg S. J. 175                               | ...     | ...     | 6.18    | ...     |
| 12.30   | 4.35    | 11 30   | ...       | ...   | fr. Strömstad 175                                    | 5.20    | 5.20    | 5.18    | ...     |
|         |         |         |           |       | fr. Herrljunga 180                                   |         |         |         |         |

## 171

## Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

15

**Zontaxa F**, tab. 31. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Kristiania - Hålsingborg  
 \* Kristiania - Malmö 41, 42; II, III: Kristiania - Hålsingborg F 37, 38; Kristiania -  
 Trälleborg F 37, 38. **Sovvagnar** I, II: Kristiania - Göteborg 23, 24; Kristiania -  
 Göteborg F Köpenhamn 37, 38; Kristiania - Malmö 37, 38 (vagnen går å bandelen Mal-  
 trälleborg som sittvagn). **Restaurangvagn**: Malmö - Ed 41, 42. **Tullvisitat**  
 till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjø eller Fredrikshald. *b)* Ångmotorvagn. *c)* Tull-  
 vagn. *d)* Sjöbått. *e)* Sjöbått. *f)* Sjöbått. *g)* Sjöbått. *h)* Sjöbått. *i)* Sjöbått. *j)* Sjöbått.  
 24, 27, 30, 38 medföra i klass endast för resande, som löst sovsplatsbyljet. *e)* Sjö-  
 båt. *f)* Sjöbåt. *g)* Sjöbåt. *h)* Sjöbåt. *i)* Sjöbåt. *j)* Sjöbåt. *k)* Sjöbåt. *l)* Sjöbåt.  
 Sidospår till Le, varifrån ångbåtsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. *e)* Sjö-  
 båt. *f)* Sjöbåt. *g)* Sjöbåt. *h)* Sjöbåt. *i)* Sjöbåt. *j)* Sjöbåt. *k)* Sjöbåt. *l)* Sjöbåt.  
 Advika 53, 51, 68, 70. *r)* Över Kil 53, 130, 124. *s)* Över Öxnared - Herrljunga 53, 180  
 Över Göteborg 53, 124. *v)* S. o. H. 3.05. *x)* Endast Omsd. o. Lörd.

|  |                           |          |                        |               |                 |                           |                       |                                   |          |                           |                 |               |                        |
|--|---------------------------|----------|------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------|---------------------------|-----------------|---------------|------------------------|
|  | 10 28                     | ...      | 7.44                   | 8.20          | ...             | 5.45                      | fr. Kristiania        | ..... t.                          | 12.00    | ...                       | 8.52            | 9.42          | ...                    |
|  | 12 20                     | ...      | 8.59                   | 10.07         | ...             | 7.26                      | fr. Moss              | ..... t.                          | 10.39    | ...                       | 7.92            | 8.21          | ...                    |
|  | 1 01                      | ...      | 9.37                   | 11.12         | ...             | 7.18                      | fr. Fredrikstad       | ..... t.                          | 10.01    | ...                       | 6.62            | 7.42          | ...                    |
|  | 1 23                      | ...      | 9.59                   | 11.41         | ...             | 8.22                      | fr. Sarpsborg         | ..... t.                          | 9.40     | ...                       | 5.37            | 7.19          | ...                    |
|  | 2 03                      | ...      | 10.40                  | 12.35         | ...             | 8.30                      | fr. Fredrikshald      | ..... t.                          | 8.57     | ...                       | 4.29            | 6.32          | ...                    |
|  | Sr 23<br>c) I, II,<br>III |          | Sr 41<br>I, II,<br>III | b) P 3<br>III | G 13<br>II, III | Sr 31<br>c) I, II,<br>III | Km.                   | Dalstads järnv., Ed<br>spv. 1.435 |          | Sr 38<br>c) I,<br>II, III | G 14<br>II, III | b) P 2<br>III | Sr 42<br>I, II,<br>III |
|  | 3 05                      | ...      | 11.31                  | 3.00          | 4.20            | 9 42                      | fr. Kornsjö           | ..... t.                          | 8.12     | 3.35                      | 2.31            | 5.45          | ...                    |
|  | ...                       | ...      | ...                    | ...           | ...             | ...                       | Høgen                 | ..... ↑                           | ...      | ...                       | x               | ...           | ...                    |
|  | 3 18                      | ...      | 11.43                  | 3.15          | 4.35            | 9 54                      | t. Mon                | ..... fr.                         | 8.02     | 3.20                      | 2.16            | 5.35          | ...                    |
|  | 3 48                      | ...      | 11.48                  | 3.25          | 5.55            | 10 09                     | fr. Mon               | ..... fr.                         | 8.02     | 3.21                      | 2.07            | 5.34          | ...                    |
|  | ...                       | b) P 1   | ...                    | 3.41          | 6 22            | 17                        | Høkedalen             | ..... ↑                           | ...      | 2.18                      | 1.54            | ...           | b) P                   |
|  | 4 06                      | ...      | 12.04                  | 3.49          | 6 30            | 10 16                     | t. Ed j)              | ..... fr.                         | 7.44     | 2.00                      | 1.45            | 5.17          | III                    |
|  | 4 11                      | 8.38     | 12.10                  | 4.10          | 7 00            | 10 18                     | fr. Ed j)             | ..... fr.                         | 7.42     | 1.13                      | 1.36            | 5.10          | 8 3                    |
|  | Nov-                      | x        | Rentv.                 | x             | x               | ...                       | Hoghushon             | ..... ↑                           | ...      | x                         | x               | ...           | Rentv.                 |
|  | ...                       | x        | ...                    | x             | x               | ...                       | Anim                  | ..... x                           | ...      | x                         | x               | ...           | ...                    |
|  | ...                       | x        | ...                    | x             | x               | ...                       | Tingvallä             | ..... x                           | ...      | x                         | x               | ...           | ...                    |
|  | ...                       | x        | ...                    | x             | x               | ...                       | Intagan               | ..... x                           | ...      | x                         | x               | ...           | ...                    |
|  | ...                       | 9.06     | 12.32                  | 4.40          | 7 40            | 10 49                     | t. Bäckefors          | ..... fr.                         | 7.20     | 12.33                     | 1.08            | 4.48          | 8 0                    |
|  | ...                       | 10.30    | 2.05                   | 6 22          | 10 16           | 10.30                     | t. Bengtsfors 172     | fr.                               | 5 25     | 11.10                     | 11.10           | 3.35          | ...                    |
|  | ...                       | 12.42 v) | 4.46                   | 6 41          | x 10 22         | 8.41                      | t. Uddevalla 172      | fr.                               | ...      | ...                       | 10.50           | 1.00          | 4.5                    |
|  | ...                       | c) 5 22  | ...                    | 1.00          | 6 32            | 6 32                      | fr. Uddevalla 172     | t.                                | 12.42 u) | 4.46                      | 6.46            | 6 21          | 10 26                  |
|  | ...                       | 7.15     | 11.10                  | 3.35          | ...             | ...                       | fr. Bengtsfors 172    | t.                                | 10.30    | 2.05                      | 2.05            | 6 22          | 10 26                  |
|  | Vagn I, II.               | 9.09     | 12.34                  | 4.47          | 9 05            | 10 11                     | fr. Bäckefors         | ..... t.                          | 7.19     | 11.30                     | 1.04            | 4.46          | 7 3                    |
|  | ...                       | x        | x                      | x             | x               | ...                       | Arket                 | ..... ↑                           | ...      | x                         | x               | x             | ...                    |
|  | ...                       | x        | x                      | x             | x               | ...                       | Reginberg             | ..... x                           | ...      | x                         | x               | x             | ...                    |
|  | ...                       | x        | x                      | x             | x               | ...                       | Teiker                | ..... x                           | ...      | x                         | x               | x             | ...                    |
|  | ...                       | x        | x                      | x             | x               | ...                       | Halangen              | ..... x                           | ...      | x                         | x               | x             | ...                    |
|  | ...                       | 9.27     | 9.05                   | 9 35          | NOV. I          | 49                        | Dalskog               | ..... x                           | 11.10    | 12.47                     | ...             | 7 3           | ...                    |
|  | ...                       | ...      | ...                    | ...           | ...             | ...                       | Olebacken             | ..... x                           | ...      | ...                       | ...             | ...           | ...                    |
|  | ...                       | 9.44     | 5.20                   | 10 05         | NOV. II         | 56                        | Lanabo                | ..... x                           | ...      | ...                       | ...             | ...           | ...                    |
|  | ...                       | ...      | ...                    | ...           | ...             | ...                       | Dals Rostock          | ..... x                           | 10.46    | 12.21                     | ...             | 7 1           | ...                    |
|  | ...                       | ...      | ...                    | ...           | ...             | ...                       | Bäckebol Södra        | ..... x                           | ...      | x                         | x               | x             | ...                    |
|  | ...                       | ...      | ...                    | ...           | ...             | ...                       | Österåten             | ..... x                           | ...      | x                         | x               | x             | ...                    |
|  | ...                       | ...      | ...                    | ...           | ...             | ...                       | Gerderud              | ..... x                           | ...      | x                         | x               | x             | ...                    |
|  | 5 29                      | 10.00    | 1.05                   | 5.35          | 10 20           | 11 12                     | t. Mellerd            | ..... fr.                         | 6.43     | 10.10                     | 12.00           | 4.10          | 6 4                    |
|  | 7.44                      | 11.50    | 2.50                   | 6 22          | ...             | 7.44                      | t. Åmål 53            | ..... fr.                         | 10 26    | 7.45                      | 11.02           | 2.50          | 5.4                    |
|  | 8.17                      | ...      | 2.45                   | 8 10          | ...             | 8.17                      | t. Uddevalla 53, 180  | fr.                               | 8 22     | ...                       | 8.45            | 12.45         | ...                    |
|  | 6.47                      | 1.24     | 2.09                   | 8 02          | ...             | 6.47                      | t. Vänersborg 53, 180 | fr.                               | 9 20     | ...                       | 9.35            | 3.00          | 4.1                    |
|  | 6.20                      | 12.50    | 1.48                   | 7 32          | ...             | 11 55                     | t. Öznared 53         | ..... fr.                         | 6.00     | ...                       | 10.04           | 3.27          | 4.1                    |
|  | 6.47                      | 1.19     | 2.06                   | 7 30          | ...             | 12 10                     | t. Trollhättan 53     | ..... fr.                         | 5.16     | ...                       | 9.44            | 3.09          | 4.1                    |
|  | 8.37                      | 3.13     | 3.20                   | 9 22          | ...             | 7.12                      | t. Göteborg 53        | ..... fr.                         | 4 12     | ...                       | 8.05            | 1.52          | 2.1                    |
|  | 5.27                      | ...      | 9.11                   | ...           | ...             | 7.36                      | t. Malmö 53, 126      | fr.                               | 10 12    | ...                       | ...             | 7.41          | ...                    |
|  | 5.34                      | ...      | 10.02                  | ...           | ...             | 8.27                      | t. Köpenhamn 128      | fr.                               | 9 12     | ...                       | ...             | 7.00          | ...                    |
|  | ...                       | 9 52     | 11.23                  | 1.59          | 1.59            | ...                       | t. Stockholm o)       | ..... fr.                         | ...      | 3.30                      | ...             | 6 13          | 7.1                    |
|  | 6.22                      | 9 28     | ...                    | ...           | 7.49            | 6 22                      | t. Stockholm r)       | ..... fr.                         | 12.47    | 9 22                      | ...             | ...           | 8.2                    |
|  | 6.22                      | ...      | ...                    | 7.49          | ...             | 6 22                      | t. Stockholm s)       | ..... fr.                         | 8.38     | 9 22                      | ...             | ...           | 8.2                    |
|  | 9.28                      | ...      | ...                    | 7.49          | ...             | 6 22                      | t. Stockholm t)       | ..... fr.                         | 12.47    | 9 22                      | ...             | ...           | 8.2                    |



# 175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftningar II, III: Stockholm C 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

b) I kl. endast under tiden juni—september å linjen Göteborg—Uddevalle och Göteborg—Strömstad. c) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. d) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. e) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. f) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. g) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. h) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. i) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. j) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. k) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. l) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. m) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. n) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. o) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. p) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. q) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. r) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. s) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. t) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. u) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. v) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. w) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. x) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. y) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg. z) Frukost- och kaffekorvar tillhandahållas resande med tåg Smedberg.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

| P 233 |       | P 235 | P 237 | P 239 | P 241 | Km. | Stations förmligar<br>sju, 1435. |       | P 578 | P 230 <sup>r</sup> |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----------------------------------|-------|-------|--------------------|
| I, II | III   | I, II | III   | I, II | III   |     |                                  | I, II | III   | I, II              |
| 6.18  | 12.27 | 6.18  | 12.27 | 6.18  | 12.27 | 0   | Strömsund                        | 9.24  | 12.26 |                    |
| 6.29  | 12.39 | 6.29  | 12.39 | 6.29  | 12.39 | 8   | Fr. Stree                        | 9.13  | 12.15 |                    |
| 6.44  | 12.55 | 6.44  | 12.55 | 6.44  | 12.55 | 18  | Var.                             | 8.57  | 11.59 |                    |
| 6.52  | 1.04  | 6.52  | 1.04  | 6.52  | 1.04  | 23  | Overtly                          | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.01  | 1.20  | 7.01  | 1.20  | 7.01  | 1.20  | 33  | Grönäs                           | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Måro                             | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Torp                             | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Örnsjö                           | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Rabbskär                         | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Hälsjö                           | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Hälsjö                           | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Ding                             | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Smögen                           | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Munkdal                          | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Lyskitt 170                      | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Fr. Lyskitt 170                  | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Munkdal                          | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Sattalun                         | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Hogstorp                         | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Torshög                          | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Uddavalla S J                    | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Herringså 180                    | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Fr. Herringså 180                | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Fr. Bengtsfors 172               | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Fr. Bengtsfors 172               | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Fr. Bengtsfors 172               | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Uddavalla S J                    | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Hogstorp (oppn)                  | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Grohd                            | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Restad                           | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Ljungså                          | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Skutared                         | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Svenshögen                       | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Odavall                          | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Stenningsund                     | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Vallen                           | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Jörlanda                         | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Kode                             | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Skarby                           | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Ytterby                          | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Säve                             | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Tuve                             | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Lilbagen                         | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Godab. - Tingstad                | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Ölskroken                        | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Ölskroken                        | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Uddavalla S J                    | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Stockholm G 124                  | 8.48  | 11.51 |                    |
| 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 7.14  | 1.25  | 37  | Matm 126                         | 8.48  | 11.51 |                    |



**Zontaxa** B tab. 331.

| S 23          |               | 7.15           |                 |                 |               | 3.35                          |  | 3.35                                                                   |       | fr. Bengtsfors 172 |                | 2.05          |               | 10.28          |               | 10.30 |  |
|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-------|--|
| P2<br>II, III | P8<br>II, III | P4<br>II, III  | P 20<br>II, III | P 10<br>II, III | P6<br>II, III | Km.                           |  | Uddevalla - Vänersborg -<br>Herrljunga J. Vänersborg,<br>spärv. 1.435. |       | P1<br>II, III      | P7<br>II, III  | P9<br>II, III | P3<br>II, III | P19<br>II, III | P5<br>II, III |       |  |
| 5.20          | 8.45          | 12.45          |                 | 6.43            | 8.30          | 0 fr. Uddevalla U. V.... t.   |  |                                                                        | 8.17  | 10.45              | 2.45           | 5.30          |               |                | 8.40          |       |  |
|               | 8.49          |                |                 | 6.42            | 8.34          | 2 t. Uddevalla S.J. .... fr.  |  |                                                                        | 8.14  | 10.42              | 2.41           | 5.26          |               |                | 8.36          |       |  |
|               | 6.18          |                |                 | 4.20            | 4.20          | fr. Strömstad 175..... t.     |  |                                                                        | 12.26 |                    |                | 9.14          |               |                |               |       |  |
|               |               |                |                 | 4.28            | 4.28          | fr. Göteborg S.J. 175..... t. |  |                                                                        | 11.16 |                    | 5.31           | 9.22          |               |                |               |       |  |
|               | 8.52          |                |                 | 6.50            | 8.35          | 0 fr. Uddevalla S.J. .... t.  |  |                                                                        | 8.13  | 10.41              | 2.40           | 5.25          |               |                | 8.35          |       |  |
| x6.05         | x9.07         | x1.06          |                 | x7.02           | x8.51         | 8 ↑ Angebacken ..... t.       |  |                                                                        | x8.00 | x10.28             | x2.28          | x5.12         |               |                | x8.22         |       |  |
| x6.16         | x9.19         | x1.19          |                 | x7.13           | x9.02         | 14 Ryr..... t.                |  |                                                                        | x7.49 | x10.17             | x2.17          | x5.01         |               |                | x8.11         |       |  |
| x6.25         | x9.30         | P18<br>II, III | x1.30           | x7.22           | x9.11         | 19 ↓ Grunnebo..... t.         |  | P13<br>II, III                                                         | x7.40 | x10.08             | P11<br>II, III | x2.08         | x4.52         | P21<br>II, III | x7.59         |       |  |
| 6.33          | 9.40          |                | 1.40            | 7.30            | 9.19          | 23 t. Öxnered ..... fr.       |  |                                                                        | 7.32  | 10.00              | II, III        | 2.00          | 4.44          |                | 7.50          |       |  |
| 8.37          | 11.50         | 3.20           |                 | 9.21            | 1.21          | t. Göteborg B:s 53 .... fr.   |  |                                                                        | 4.22  | 8.05               | 11.50          | 2.10          |               |                | 5.25          |       |  |
| 4.22          | 8.05          | 11.43          | 11.50           | 2.10            | 1.52          | fr. Göteborg B:s 53 .... t.   |  | 8.37                                                                   | 11.50 | 11.50              | 3.13           | 3.20          | 5.54          |                | 9.21          |       |  |
| 6.38          | 10.05         | 1.15           | 2.00            | 4.45            | 3.30          | 23 fr. Öxnered ..... t.       |  | 6.24                                                                   | 7.29  | 9.44               | 11.55          | 1.44          | 3.09          | 4.10           | 4.29          |       |  |
| 6.47          | 10.14         | 1.24           | 2.09            | 4.55            | 3.39          | 27 t. Vänersborg ..... fr.    |  | 6.15                                                                   | 7.20  | 9.35               | 11.45          | 1.35          | 3.00          | 4.10           | 4.20          |       |  |
| 7.10          | 10.20         |                | 2.20            | 3.55            |               | 27 fr. Vänersborg ..... t.    |  |                                                                        | 7.10  |                    | 11.35          | 1.20          |               | 3.52           |               |       |  |
| x7.19         | 10.30         |                | 2.29            | 4.08            |               | 32 Rännum ..... t.            |  |                                                                        |       |                    | 11.25          | 1.05          |               | x3.41          | x7.11         |       |  |
| x7.28         | 10.39         |                | 2.39            | 4.20            |               | 37 Lilleskog ..... t.         |  |                                                                        | 6.53  |                    | 11.15          | 12.52         |               | x3.30          | x7.05         |       |  |
| x7.42         | 10.53         |                | 2.54            | 4.50            |               | 46 Salsta ..... t.            |  |                                                                        | 6.38  |                    | 10.55          | 12.30         |               | x3.14          | x6.52         |       |  |
| 7.51          | 11.02         |                | 3.05            | 5.15            |               | 51 Gråstorp ..... t.          |  |                                                                        | 6.28  |                    | 10.35          | 12.15         |               | 3.03           | 6.43          |       |  |
| x             | x             | x              | x               | x               | x             | Flakeberg ..... t.            |  |                                                                        | x     | x                  | x              | x             |               | x              | x             |       |  |
| x8.04         | 11.16         |                | 3.21            | 5.38            |               | 59 Ulfstorp ..... fr.         |  |                                                                        | x6.14 |                    | 10.04          | 11.53         |               | 2.42           | x6.29         |       |  |
| 8.13          | 11.25         |                | 3.31            | 5.50            |               | 64 t. Häkantorpet ..... fr.   |  |                                                                        | x6.04 |                    | 9.50           | 11.40         |               | 2.29           | 6.19          |       |  |
| 9.40          | 12.32         |                | 7.43            |                 |               | t. Lidköping 160 ..... fr.    |  |                                                                        |       |                    | 8.22           |               | V12.37        | S12.35         | 5.12          |       |  |
| 7.00          | 8.22          | V12.37         | S12.35          | 5.12            |               | fr. Lidköping 160 ..... t.    |  |                                                                        | 9.40  |                    | 12.32          | 12.32         |               | 7.43           | 7.42          |       |  |
| 8.16          | 11.26         |                | 3.40            |                 |               | 64 fr. Häkantorpet ..... t.   |  |                                                                        | x6.04 |                    | 9.35           | 11.13         |               | 2.28           | 6.18          |       |  |
| 8.26          | 11.35         |                | 3.50            |                 |               | 70 t. Vara ..... fr.          |  |                                                                        | 5.54  |                    | 9.25           | 11.03         |               | 2.18           | 6.09          |       |  |
|               | 12.40         |                |                 | 9.08            |               | t. Skara 161 ..... fr.        |  |                                                                        |       |                    | 8.20           |               | S1.22         |                | 5.05          |       |  |
|               | 8.20          | V12.59         | S1.22           | 5.05            |               | fr. Skara 161 ..... t.        |  |                                                                        | 7.55  |                    | 12.40          |               | S3.25         |                | 9.02          |       |  |
| 8.30          | 11.45         |                | 3.55            | 6.43            |               | 70 fr. Vara ..... t.          |  |                                                                        | 5.52  |                    | 8.30           | 10.50         |               | 2.17           | 6.02          |       |  |
| x             | x             | x              | x               | x               | x             | Rangeltorp ..... t.           |  |                                                                        | x     | x                  | x              | x             |               | x              | x             |       |  |
| 8.47          | 12.10         |                | 4.15            | 7.20            |               | 81 ↓ Vedum ..... t.           |  |                                                                        | x5.35 |                    | 8.05           | 10.30         |               | x2.01          | x5.40         |       |  |
| 9.10          | 12.30         |                | 4.35            | 7.46            |               | 92 t. Herrljunga ..... fr.    |  |                                                                        | 5.18  |                    | 7.30           | 9.57          |               | 1.45           | 5.20          |       |  |
| 1.19          | 4.16          |                | 7.10            | 10.32           |               | t. Göteborg S.J. 124... fr.   |  |                                                                        | 10.42 |                    |                | 7.20          |               | 12.12          |               |       |  |
| 10.13         | 1.53          |                | 6.52            | 10.51           |               | t. Falköping R. 124... fr.    |  |                                                                        | 4.26  |                    | 6.02           |               |               | 10.30          | 4.15          |       |  |
| 6.23          | 9.28          |                |                 | 7.49            |               | t. Stockholm C. 124... fr.    |  |                                                                        | 9.07  |                    |                |               |               |                | 8.38          |       |  |
| 2.16          | 2.16          |                | 6.42            | 9.10            |               | t. Borås Ö. 181 ..... fr.     |  |                                                                        | 10.35 |                    |                | 7.50          |               | 12.05          | 3.20          |       |  |

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. **181.**

Biljettpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331. Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km, II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.
Direkta vagnar. II III: Herrljunga-Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Går endast på order.
c) Onsdagar.

2) Onsdagar.
 1 m: Herrtunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Går endast på order.
 2 m: Herrtunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10.

[illegible]

| | | |
|--------|--|--------|
| 181 a. | Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. | 181 a. |
| 181 a. | Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. | 181 a. |

Zontaxa B, tab. 331. b) lördagar. c) lörd., sön- och helgd.

[illegible]

184.

Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken)

184.

Biljettpreis: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järkholmen kr. 8.50 (årsbiljett kr. 64.—); Göteborg—Amundön kr. 10.75 (årsbiljett kr. 76.—); Göteborg—Heden 12.75 (årsbiljett kr. 86.—); Göteborg—Malevik kr. 15.— (årsbiljett kr. 98.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 108.—), med 50 % förhöjning i II klass.

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Endast lördagar.

| P 1
III | P 3
III | P 5
III | P 7
III | P 9
III | P 11
III | P 13
III | P 15
III | P 17
III | Km. | Göteborg—Särö järnväg,
Göteborg, spv. 1.435 | P 2
III | P 4
III | P 6
III | P 8
III | P 10
III | P 12
III | P 14
III | P 16
III | P 18
III |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|--|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.39 | 11.00 | 12.50 | 2.20 | 3.30 | 5.30 | 7.30 | 10.00 | 11.40 | 0 | fr. Särö Göteborg | 7.30 | 8.40 | 9.54 | 1.12 | 3.47 | 4.40 | 6.28 | 9.11 | 10.55 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 2 | Frölundaborg | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 3 | Högsbo | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 7.50 | 11.09 | 1.03 | 2.29 | 3.39 | 5.39 | 7.39 | 10.11 | 11.50 | 4 | Järnbrott | 7.20 | 8.32 | 9.46 | 1.04 | 3.39 | 4.30 | 6.20 | 9.03 | 10.47 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 7 | Askim | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 8 | Hovås | x7.12 | x8.23 | x9.38 | x12.55 | x3.31 | x4.17 | x6.11 | x8.55 | x10.40 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9.5 | Järkholmen | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 11 | Bråttkärr | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 11.5 | Amundön | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 8.11 | 11.30 | 1.40 | 2.49 | 4.00 | 6.00 | 8.00 | 10.30 | 12.09 | 13 | Billdal | 7.00 | 8.10 | 9.26 | 12.43 | 3.19 | 4.00 | 5.59 | 8.43 | 10.30 |
| x | x | x | ank. | x | x | x | x | x | 16 | Heden | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 17.5 | Sandlykan | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 19 | Kullavik | x6.46 | x7.56 | x9.14 | x12.30 | x | x3.35 | x5.45 | x8.31 | x10.19 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 20 | Malevik | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 22 | Budskar | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 8.34 | 11.53 | 2.27 | x | 4.23 | 6.22 | 8.22 | 10.51 | 12.28 | 23 | Släp | 6.37 | 7.46 | 9.05 | 12.21 | x | 3.20 | 5.36 | 8.22 | 10.11 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 23.5 | Munkeskullen | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 8.41 | 12.00 | 2.30 | x | 4.27 | 6.25 | 8.25 | 10.58 | 12.35 | 24 | t. Särö | 6.30 | 7.40 | 9.00 | 12.15 | x | 3.00 | 5.27 | 8.13 | 10.05 |

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

| | | | P 19
III | P 21
III | P 23
III | P 25
III | P 27
III | P 29
III | Km. | Göteborg—Särö j.,
Göteborg, spv. 1.435 | P 20
III | P 22
III | P 24
III | P 26
III | P 28
III | P 30
III | | | |
|-----|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | 10.00 | 11.30 | 1.00 | 5.00 | 7.30 | 10.00 | 0 | fr. Särö Göteborg | 9.15 | 12.31 | 3.00 | 5.58 | 8.39 | 10.32 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 2 | Frölundaborg | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 3 | Högsbo | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.11 | 11.41 | 1.11 | 5.09 | 7.41 | 10.09 | 4 | Järnbrott | 9.05 | 12.21 | 2.50 | 5.50 | 8.22 | 10.49 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 7 | Askim | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 8 | Hovås | x8.56 | x12.13 | x2.41 | x5.41 | x8.13 | x10.41 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 9.5 | Järkholmen | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 11 | Bråttkärr | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 11.5 | Amundön | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.32 | 12.02 | 1.31 | 5.30 | 8.02 | 10.30 | 13 | Billdal | 8.44 | 12.01 | 2.29 | 5.29 | 8.01 | 10.22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 16 | Heden | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 17.5 | Sandlykan | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 19 | Kullavik | x8.30 | x11.49 | x2.15 | x5.15 | x7.42 | x10.15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 20 | Malevik | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 22 | Budskar | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.55 | 12.23 | 1.53 | 5.50 | 8.24 | 10.53 | 23 | Släp | 8.21 | 11.40 | 2.06 | 5.06 | 7.38 | 10.06 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 23.5 | Munkeskullen | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.59 | 12.27 | 2.00 | 5.57 | 8.31 | 11.00 | 24 | t. Särö | 8.12 | 11.32 | 2.00 | 5.00 | 7.32 | 10.00 | ... | ... | ... |

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = tåg passerar.

186 Varberg—Ätran—186 —Kinnared—Varberg.

Å Varberg—Ätrons järnv. Zontaxa B. Å Halmstad—Nässjö järnv. Zontaxa B. Å Varberg—Ätrons järnv. säljas sön- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Direkta stiftvagnar II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 11.45.

| Varberg—Ätrons järnväg,
Varberg, spv. 1.435 | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| B 71
II, III | P 73
II, III | P 75
II, III | K 76
II, III | | | P 76
II, III | P 72
II, III | B 74
II, III | |
| 5.25 | 12.00 | 5.30 | 0 | fr. Varberg..... | t. | 8.15 | 2.40 | 9.30 | |
| x | x | x | 5 | Traslöv..... | ↑ | x | x | x | |
| x | x | x | 7 | Bunestad..... | ↑ | x | x | x | |
| 5.42 | 12.22 | 5.52 | 10 | Grimeton..... | ↑ | 7.54 | 2.19 | 8.28 | |
| 6.11 | 12.29 | 5.59 | 14 | Rolfstorp..... | ↑ | 7.45 | 2.12 | 8.41 | |
| x | x | x | 17 | Obbult..... | ↑ | x | x | x | |
| x | x | x | 21 | Akulla..... | ↑ | x | x | x | |
| 6.55 | 12.57 | 6.22 | 26 | Skinnarhyngen..... | ↑ | 7.16 | 1.45 | 7.53 | |
| 7.05 | 1.05 | 6.35 | 31 | t. Ullared..... | fr. | 7.07 | 1.36 | 7.32 | |
| 10.36 | 2.33 | 7.22 | ... | t. Holsljunga 195..... | fr. | 5.20 | 11.52 | 5.18 | |
| 12.15 | 3.45 | 8.22 | ... | t. Limmared 195..... | fr. | 10.36 | 2.33 | ... | |
| 8.45 | 3.25 | 8.45 | ... | t. Falkenberg 195..... | fr. | 8.45 | 3.25 | 8.45 | |
| ... | 10.10 | 4.00 | ... | fr. Limmared 195..... | t. | 12.15 | 3.45 | ... | |
| 5.42 | 11.52 | 5.18 | ... | fr. Holsljunga 195..... | t. | 10.36 | 2.33 | ... | |
| ... | 11.50 | 5.34 | ... | fr. Falkenberg 195..... | t. | 8.45 | 3.25 | 8.45 | |
| 7.30 | 1.35 | 7.18 | 31 | fr. Ullared..... | t. | 6.56 | 1.06 | 7.12 | |
| x | x | x | 38 | Spetsbo..... | ↑ | x | x | x | |
| 8.03 | 2.02 | 7.42 | 41 | Gällared..... | ↑ | 6.36 | 12.46 | 6.52 | |
| x | x | x | 45 | Stivergärde..... | ↑ | x | x | x | |
| 8.23 | 2.20 | 7.59 | 49 | t. Ätran..... | fr. | 6.18 | 12.22 | 6.35 | |
| Halmstad—Nässjö jvg,
Halmstad, spv. 1.435 | | | | | | | | | |
| G 71
II, III | G 73
II, III | | | | | G 72
II, III | G 74
II, III | | |
| 9.00 | 3.20 | ... | 0 | fr. Ätran..... | t. | 11.55 | 6.18 | ... | |
| 9.27 | 3.47 | ... | 6 | Fegen..... | ↑ | 11.40 | 6.03 | ... | |
| x | x | ... | 9 | Skogsgårde..... | ↑ | x | x | ... | |
| x | x | ... | 15 | Ähytte..... | ↑ | x | x | ... | |
| 10.00 | 4.20 | ... | 18 | t. Kinnared..... | fr. | 11.01 | 5.18 | ... | |
| 4.40 | 9.42 | ... | ... | t. Nässjö 191..... | fr. | 6.55 | 9.35 | ... | |
| 9.40 | 9.42 | ... | ... | t. Jönköp. Hamn 191 fr. | ... | 6.50 | 9.00 | ... | |
| 12.07 | 7.24 | ... | ... | t. Värnamo 191..... | fr. | 9.09 | 3.00 | ... | |
| 11.55 | 6.12 | ... | ... | t. Halmstad 191..... | fr. | 9.13 | 4.00 | ... | |

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådhusgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsplan 35.

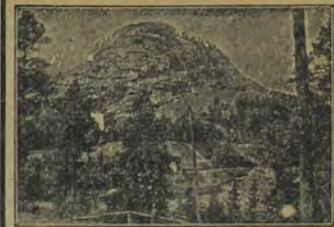
L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.
H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 331.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. c) Lörd., sön- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

| Halmstad—Nässjö järnv.,
Halmstad, spv. 1.435 | | | | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----|------------------------------|
| P 7
II, III | G 77
II, III | P 11
II, III | G 79
II, III | P 17
II, III | B 43
II, III | P 9
II, III | P 13
II, III | | |
| 6.50 | 9.00 | 11.45 | 3.10 | 3.28 | 5.00 | 7.05 | c) 9.20 | 0 | fr. Jönköp. Hamn..... |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 5 | Långarum..... |
| 7.01 | 9.25 | 11.57 | 3.26 | 3.40 | 5.13 | 7.12 | 9.42 | 6 | Hovslätt..... |
| 7.11 | 10.10 | 12.07 | 3.52 | 3.52 | 5.25 | 7.22 | 9.52 | 9 | Norra Hammar..... |
| 7.22 | 10.30 | 12.18 | 4.10 | 4.02 | 5.37 | 7.32 | 10.02 | 13 | t. Små. Taberg..... |
| 7.23 | 10.47 | 12.19 | 4.15 | ... | 5.38 | 7.38 | 10.03 | 13 | fr. Små. Taberg..... |
| 7.30 | 11.09 | 12.26 | 4.25 | ... | 5.51 | 7.44 | 10.10 | 16 | Mänsarp..... |
| 7.41 | 11.29 | 12.37 | till | ... | 6.06 | 7.54 | till | 22 | Ekeryd..... |
| 7.48 | 11.47 | 12.43 | ... | ... | 6.15 | 8.00 | ... | 26 | Bratteborg..... |
| 7.56 | 12.02 | 12.51 | ... | ... | 6.27 | 8.08 | ... | 31 | Byarum..... |
| 8.03 | 12.11 | 12.58 | ... | ... | 6.32 | 8.15 | ... | 35 | t. Vaggeryd..... |
| 11.55 | 4.40 | 4.40 | ... | ... | 9.20 | ... | ... | ... | t. Nässjö 191..... |
| 6.22 | ... | ... | ... | ... | 6.47 | ... | ... | ... | t. Stockholm C 191, 120..... |
| 9.07 | 2.15 | 2.15 | ... | ... | 8.12 | ... | ... | ... | t. Värnamo 191..... |
| 10.35 | 4.38 | 4.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ljungby 191, 245..... |
| 2.48 | 11.55 | 11.55 | ... | ... | 11.22 | ... | ... | ... | t. Hålsingborg C 250..... |
| 11.55 | 6.12 | 6.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Halmstad 191..... |

Räls

olika dimensioner försäljes i större och mindre partier.

Tomsäckar, järn, metall, gummiskrot och tomat m. m. uppköpes till högsta priser.

A. Nicklasson.

Tel. 762. Hålsingborg. Tel 762.

A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

LINBANOR
KABELKRANAR
LASTNING OCH LOSS-
NINGANORDNINGAR

26
ÅRS ER-
FARENHET

191.

Nässjö-Halmstad-Nässjö.

191.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje månad. Partibiljetter försälas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift Kr. 5:— i II och 3:20 i III klass, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje biljett. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägs bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående avståndsberäkning i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar. **Direkta sittvagnar** II, III: Halmstad-Landeryd-Falköping-R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 2.56. f) Onsd., lörd., sön- och helgd. 11.45. d) Markaryd. m) Lörd. n) \$ 12.12.

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|-------|---------------------------|-----|---------|---------|-----|-----|---------|
| 10 12 | ... | ... | 10 20 | fr. Stockholm C 120 | t. | 6 20 | ... | ... | ... | 6 47 |
| 2 26 | ... | ... | 1 44 | fr. Norrköping 120 | t. | 3 28 | 10 22 | ... | ... | 2 26 |
| 3 21 | ... | 6 05 | 2 44 | fr. Linköping 120 | t. | 2 34 | 9 22 | ... | ... | 1 44 |
| 6 00 | ... | 8 15 | 4 07 | fr. Eksjö 202 | t. | 1 27 | 3 41 | ... | ... | 10 32 |
| 8 52 | ... | 7 42 | 11 25 | fr. Vetlanda 203 | t. | 3 26 | 6 02 | ... | ... | 7 41 |
| 6 00 | ... | ... | 8 40 | fr. Kalmar 203 | t. | ... | 8 52 | ... | ... | 10 30 |
| P 1 | ... | G 61 | ... | Halmstad-Nässjö järnväg, | | B 42 | G 62 | ... | ... | P 2 |
| II, III | ... | II, III | ... | Halmstad, spv. 1.435 | | II, III | II, III | ... | ... | II, III |
| 6 55 | ... | 9 35 | ... | 0 fr. Nässjö | t. | 11 55 | 4 40 | ... | ... | 9 29 |
| ... | ... | x | ... | 5 Bodaberg | t. | x | x | ... | ... | ... |
| 7 09 | ... | 10 05 | ... | 5 Fredriksdal | t. | 11 29 | 4 15 | ... | ... | 9 16 |
| x | ... | x | ... | 13 Stolpen | t. | x | x | ... | ... | x |
| 7 27 | ... | 10 52 | ... | 19 Malmback | t. | 10 57 | 3 39 | ... | ... | 8 52 |
| x | ... | x | ... | 25 Vastana | t. | x | x | ... | ... | x |
| x | ... | x | ... | 27 Sorang | t. | x | x | ... | ... | x |
| 7 52 | ... | 12 04 | ... | 35 Hok | t. | 10 15 | 2 42 | ... | ... | 8 31 |
| 8 05 | ... | 12 23 | ... | 44 t. Vaggeryd (X) | fr. | 9 51 | 2 10 | ... | ... | 8 17 |
| 11 12 | ... | c) 4 20 | ... | t. Jönköp. Hamn 190 | fr. | 6 50 | f) 9 00 | ... | ... | 7 02 |
| 6 50 | ... | f) 9 00 | ... | fr. Jönköp. Hamn 190 | t. | 11 12 | c) 4 20 | ... | ... | 9 22 |
| 8 10 | ... | 1 03 | ... | fr. Vaggeryd | t. | 9 26 | 1 45 | ... | ... | 8 02 |
| 8 25 | ... | 1 30 | ... | 53 Skillingaryd (X) | t. | 9 10 | 1 24 | ... | ... | 7 52 |
| 8 38 | ... | 1 44 | ... | 62 Klevshult | t. | 8 39 | 12 40 | ... | ... | 7 39 |
| 8 55 | ... | x 0 2 | ... | 73 Hörle | t. | x 8 15 | 12 07 | ... | ... | 7 21 |
| 9 07 | ... | 2 15 | ... | 81 t. Värnamo (X) | fr. | 8 00 | 11 40 | ... | ... | 7 08 |
| 2 39 | ... | ... | ... | t. Borås N 182 | fr. | ... | m 5 22 | ... | ... | 2 39 |
| 4 55 | ... | ... | ... | t. Göteborg B:s 182 | fr. | ... | ... | ... | ... | 12 23 |
| 1 40 | ... | 6 11 | ... | t. Alvesta 182 | fr. | 5 45 | ... | ... | ... | ... |
| 3 37 | ... | 7 55 | ... | t. Växjö 182, 220 | fr. | 11 22 | ... | ... | ... | ... |
| 10 35 | ... | 4 38 | ... | t. Ljungby 245 | fr. | 6 33 | ... | ... | ... | 5 20 |
| 2 48 | ... | 6 22 | ... | t. Hålsingborg C 245 | fr. | 1) 5 22 | ... | ... | ... | 1 23 |
| 1) 5 22 | ... | ... | ... | fr. Hålsingborg C 245 | t. | 2 48 | ... | ... | ... | ... |
| 6 33 | ... | ... | ... | fr. Ljungby 245 | t. | 10 35 | ... | ... | ... | 8 00 |
| 11 22 | ... | 10 07 | ... | fr. Växjö 220, 182 | t. | ... | ... | ... | ... | 9 58 |
| 5 45 | ... | 11 00 | ... | fr. Alvesta 182 | t. | ... | ... | ... | ... | 8 40 |
| ... | ... | 8 00 | ... | fr. Göteborg B:s 182 | t. | ... | ... | ... | ... | 11 22 |
| m 5 22 | ... | 10 06 | ... | fr. Borås N 182 | t. | ... | ... | ... | ... | 10 22 |
| 9 09 | ... | 3 00 | ... | 81 t. Värnamo | t. | 7 35 | 10 17 | ... | ... | 7 04 |
| 9 22 | ... | x 15 | ... | 91 Kärda | t. | x 7 16 | 9 55 | ... | ... | 6 51 |
| 9 30 | ... | x 23 | ... | 97 Forsheda | t. | 6 58 | 9 30 | ... | ... | 6 39 |
| 9 38 | ... | x 32 | ... | 103 Bredaryd | t. | x 6 46 | 8 43 | ... | ... | 6 31 |
| 9 50 | ... | 5 48 | ... | 112 t. Beftle (X) | fr. | 6 26 | 8 07 | ... | ... | 6 17 |
| 12 10 | ... | 7 48 | ... | t. Gislaved 191a | fr. | ... | ... | ... | ... | 4 30 |
| 8 55 | ... | 4 30 | ... | fr. Gislaved 191a | t. | ... | 12 10 | ... | ... | 7 45 |
| 9 52 | ... | 6 19 | ... | 112 fr. Beftle | t. | 6 21 | 7 47 | ... | ... | 6 15 |
| 10 07 | ... | 7 09 | ... | 123 fr. Smålandsstenar | t. | 5 52 | 7 21 | ... | ... | 6 00 |
| 10 14 | ... | 7 22 | ... | 129 fr. Skeppshult | t. | x 5 45 | 6 45 | ... | ... | 5 52 |
| 10 25 | ... | 7 42 | ... | 137 t. Landeryd (X) | fr. | 5 25 | 6 15 | ... | ... | 5 38 |
| 1 01 | ... | ... | ... | t. Ulricehamn 194 | fr. | 8 21 | ... | ... | ... | 11 20 |
| 2 09 | ... | ... | ... | t. Falköping 194 | fr. | 7 43 | ... | ... | ... | 5 52 |
| 9 02 | ... | ... | ... | t. Stockholm C 194, 124 | fr. | 12 47 | ... | ... | ... | 9 22 |
| 2 39 | ... | 10 22 | ... | t. Borås N 194, 182 | fr. | ... | m) 5 22 | ... | ... | 10 06 |
| 4 55 | ... | 11 22 | ... | t. Göteborg B:s 194, 182 | fr. | ... | ... | ... | ... | 8 00 |
| ... | ... | 8 00 | ... | fr. Göteborg B:s 182, 194 | t. | ... | ... | ... | ... | 11 52 |
| m 5 22 | ... | 10 06 | ... | fr. Borås N 182, 194 | t. | ... | ... | ... | ... | 10 22 |
| ... | ... | 9 22 | ... | fr. Stockholm C 124, 194 | t. | ... | ... | ... | ... | 9 08 |
| 6 03 | ... | 5 22 | ... | fr. Falköping 194 | t. | ... | ... | ... | ... | 2 09 |
| 5 02 | ... | 11 20 | ... | fr. Ulricehamn 194 | t. | ... | ... | ... | ... | 1 01 |
| 5 21 | ... | 4 26 | ... | 137 fr. Landeryd | t. | ... | 9 59 | ... | ... | 10 31 |
| 5 52 | ... | 8 41 | ... | 149 t. Kinnared | fr. | ... | 9 37 | ... | ... | 3 45 |
| 11 55 | ... | 6 12 | ... | t. Åtran 191b | fr. | ... | ... | ... | ... | 3 10 |
| 2 40 | ... | 9 22 | ... | t. Varberg 191b, 186 | fr. | ... | ... | ... | ... | 5 16 |
| 5 02 | ... | 12 00 | ... | fr. Varberg 186, 191b | t. | ... | ... | ... | ... | 12 00 |
| 9 00 | ... | 3 20 | ... | fr. Åtran 191b | t. | ... | ... | ... | ... | 9 22 |
| 6 09 | ... | 10 46 | ... | 149 fr. Kinnared | t. | ... | ... | ... | ... | 6 12 |
| x | ... | x | ... | 151 » Brandö | fr. | ... | 9 35 | ... | ... | 2 50 |
| 6 28 | ... | 10 57 | ... | 157 t. Torup (X) | fr. | ... | x | ... | ... | 5 15 |
| 12 02 | ... | 6 02 | ... | ... | ... | ... | 9 21 | ... | ... | 8 40 |
| 9 05 | ... | 3 30 | ... | t. Hyltebruk 191c | fr. | ... | 8 50 | ... | ... | 3 30 |
| 6 47 | ... | 10 58 | ... | fr. Hyltebruk 191c | t. | ... | 8 42 | ... | ... | 6 24 |
| 7 11 | ... | 11 11 | ... | 157 fr. Torup | t. | ... | ... | ... | ... | 8 32 |
| 7 29 | ... | 11 21 | ... | 166 fr. Frösida | t. | ... | 8 16 | ... | ... | 7 55 |
| 8 00 | ... | 11 28 | ... | 173 Johansfors | t. | ... | x 7 49 | ... | ... | 7 44 |
| 8 11 | ... | 11 34 | ... | 177 Oskarström (X) | t. | ... | 9 39 | ... | ... | 7 35 |
| 8 21 | ... | 11 40 | ... | 181 Sennan | t. | ... | 7 27 | ... | ... | 7 24 |
| 8 36 | ... | 11 48 | ... | 185 Aled | t. | ... | x 10 35 | ... | ... | 7 15 |
| 8 48 | ... | 11 55 | ... | 191 » Sperlingsholm | fr. | ... | x 7 09 | ... | ... | 6 59 |
| ... | ... | ... | ... | 196 t. Halmstad | fr. | ... | 7 00 | ... | ... | 6 43 |
| ... | ... | ... | ... | t. Varberg 126 | fr. | ... | ... | ... | ... | 4 59 |
| ... | ... | ... | ... | t. Göteborg B:s 126 | fr. | ... | ... | ... | ... | 3 31 |
| ... | ... | ... | ... | t. Hålsingborg F 126, 128 | fr. | ... | ... | ... | ... | 4 40 |
| ... | ... | ... | ... | t. Ekenhamm 126, 128 | fr. | ... | ... | ... | ... | 4 34 |
| ... | ... | ... | ... | t. Malmö 126 | fr. | ... | ... | ... | ... | 4 20 |

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. **194.**

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Se i övrigt bestämmelserna å Halmstad-
Kävsjö järnväg, tab. 191. **Direkta sittvagnar** II, III: Falköping-R.-Halmstad
och R.-Falköping, tab. 330. **Konduktörernas löner**, tab. 332. **4. Markor gar** erhållas i Limmared, om konduktören därom underrättats i tidna före
utgången af den månaden. **Löfningsskatt** för de som äro förenade med riksmännen.
Rikskomsten. b) Orsd. o. lörd. c) Lörd.

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Fr. Stockholm C 124 | 9 02 | ... | 12 47 | ... | 9 08 | 7 49 |
| Fr. Örebro 124, 107 | 12 42 | 6 02 | 3 07 | ... | 6 16 | 4 12 |
| Fr. Luleå 124, 157, 124 | 8 43 | 7 03 | 3 45 | ... | 6 02 | 9 10 |
| Fr. Skara 157, 124 | 9 12 | 8 15 | 5 07 | ... | 5 00 | 8 09 |
| Fr. Hjo 155, 124 | 5 20 | 8 30 | 5 20 | ... | 4 20 | 7 55 |
| Fr. Göteborg S 124 | 10 02 | 7 20 | 3 46 | ... | 4 16 | 7 02 |
| Fr. Jönköping S 124 | 11 02 | 7 20 | 3 50 | ... | 3 53 | 5 42 |
| Km. | 6 81 | 6 95 | p 3 | ... | p 4 | 6 92 |
| Västara Centralbanan, Ulricehamn. | I, III | I, III | I, III | ... | I, III | I, III |
| Sp. 1 435 | 5 50 | 11 00 | 7 13 | ... | 2 09 | 10 14 |
| 0 Fr. Falköping-B. X | 6 03 | 11 14 | 7 16 | ... | 2 06 | 10 10 |
| 1 Falköpings stad | 6 22 | 11 37 | 7 21 | ... | 1 55 | 9 41 |
| 10 Skutarp | 6 27 | 11 49 | 7 31 | ... | 1 51 | 9 28 |
| 12 Kinnarp | 6 39 | 12 01 | 7 39 | ... | 1 43 | 9 05 |
| 18 Åsarps | ... | 2 01 | 7 39 | ... | ... | ... |
| t. Västafors 163 | 2 32 | 9 13 | ... | ... | ... | ... |
| t. Tidaholm 163 | ... | 3 33 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Västafors 163 | ... | 6 02 | ... | ... | 3 33 | ... |
| 18 Åsarps | 6 49 | 12 16 | 7 39 | ... | 2 32 | 9 13 |
| 23 Trädet | 7 00 | 12 36 | 7 43 | ... | 1 43 | 8 50 |
| 30 Blidsberg | 7 15 | 1 00 | 7 53 | ... | 1 37 | 8 32 |
| 34 Dalum | 7 33 | 1 23 | 7 59 | ... | 1 28 | 8 15 |
| 39 Lena | 7 44 | 1 39 | 8 05 | ... | 1 23 | 7 58 |
| 47 Ulricehamn (S) | 8 00 | 1 55 | 8 18 | ... | 1 16 | 7 25 |
| 47 Fr. Ulricehamn (S) | 8 21 | ... | 8 21 | ... | 1 06 | 7 02 |
| 53 Åsunden | 8 20 | 11 33 | ... | ... | 1 00 | 1 01 |
| 61 Vægry | 8 23 | ... | 8 23 | ... | ... | ... |
| 71 Manstaðskulle | 8 23 | ... | 8 23 | ... | ... | ... |
| 77 Linnemars | 9 02 | ... | 9 02 | ... | ... | ... |
| t. Borås N 182 | 10 23 | ... | 10 23 | ... | ... | ... |
| t. Göteborg B 182 | ... | 1 42 | ... | ... | ... | ... |
| t. Värnamo 182 | ... | 4 53 | ... | ... | ... | ... |
| t. Alvesta 182 | ... | 6 14 | ... | ... | ... | ... |
| t. Falkenberg 195 | ... | 8 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg 195 | ... | 5 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Alvesta 182 | ... | 11 00 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Värnamo 182 | ... | 12 08 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg B 182 | ... | 8 00 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Borås N 182 | ... | 10 06 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Linnemars X | ... | 9 03 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Östra Tanum | ... | 1 36 | ... | ... | ... | ... |
| 91 Antjärnarp | ... | 1 53 | ... | ... | ... | ... |
| 98 Spötofta | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| 102 Råbors | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| 110 Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| 116 Svalands Bursdyd | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| 126 Broartyd | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| 131 Danderyd (S) | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| t. Värnamo 191 | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| t. Hållagård 191 | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| t. Hållagård F 91, 126 | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 52 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 13 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 11 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 12 07 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 30 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 1 55 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 14 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hållagård | ... | 2 34 | ... | | | |

195.

Biljettpris:
b/ Onsd. o. lörd.
8.10. c/ Onsd., lörd.
d/ Över Borås, Herr-
Ujunga. e/ Lörd.,
sön- o. helgdagar.

Från Göteborg
— Borås — Hillared
finnes direkt för-
bindelse öfver Hilla-
red — Axelfors till
tag **Nº 4** Axelfors —
Lunnared samt till
tag **Nº 3** Axelfors —
Falkenberg.

M a t k o r g a r
erhållas i Hillared,
om konduktören
därmed tillsäges 1
timma före dükom-
sten.

Limmared—Falkenberg—Limmared.

ontaxa B, tab. 331.

[illegible]

195.

| | | | | | |
|---|-----|-----|-------|-------|------|
| fr. Göteborg B:s 182 | t. | ... | 4.55 | ... | 1/10 |
| fr. Bords N 182 | t. | ... | 2.39 | ... | 1/10 |
| fr. Stockholm G 124, 194 | t. | ... | 9.62 | 7.49 | 9.17 |
| fr. Falköping-R 194 | t. | ... | 2.69 | 10.45 | 9.10 |
| fr. Ulricehamn 191 | t. | ... | 1.01 | 5.35 | 1/10 |
| fr. Halmstad 191, 194 | t. | ... | 6.42 | ... | 1/10 |
| fr. Karlskrona 220, 182 | t. | ... | ... | 1/10 | ... |
| fr. Vazjö 220, 182 | t. | ... | ... | 7.53 | ... |
| fr. Alvesta 182 | t. | ... | ... | 6.11 | ... |
| fr. Värnamo 182 | t. | ... | ... | 5.06 | ... |
| Falkenbergs järnväg, Falkenberg.
Syn. 0.991. | m. | ... | 8.4 | 8.5 | P |
| fr. Linnared | t. | ... | 12.15 | ... | ... |
| fr. Tranemo | fr. | ... | 12.04 | 3.43 | 8 |
| fr. Uddebo | fr. | ... | 11.52 | 3.39 | 8 |
| fr. Strömstors | fr. | ... | 11.46 | 3.12 | 8 |
| fr. Önda | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Axelfors | fr. | ... | 11.32 | 2.54 | 8.1 |
| fr. Svenljunga 181a | fr. | ... | 11.18 | ... | 4.3 |
| fr. Bords N 181a, 182 | fr. | ... | 10.06 | ... | 2.2 |
| fr. Göteborg B:s 181a, 182 | fr. | ... | 4.55 | ... | ... |
| fr. Göteborg B:s 182, 181a | t. | ... | 2.39 | 10.53 | ... |
| fr. Bords N 182, 181a | t. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Svenljunga 181a | t. | ... | 12/17 | 5.37 | ... |
| fr. Axelfors | t. | ... | 11.10 | 2.53 | 8.1 |
| fr. Kariabult | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Holsljunga | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Brunarp | fr. | ... | 10.50 | 2.35 | 7.1 |
| fr. Överlida | fr. | ... | 10.18 | 2.18 | 7 |
| fr. Möbäck | fr. | ... | 10.02 | 2.08 | 7.1 |
| fr. Igunda | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Ålvsred | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Lila | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Fridhemberg | fr. | ... | 8.35 | 1.12 | 6.11 |
| fr. Ullared | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Varberg 186 | fr. | ... | 5.52 | 12.00 | 5.30 |
| fr. Åtran 186 | fr. | ... | 6.18 | 12.22 | ... |
| fr. Åtran 186 | t. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Varberg 186 | t. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Ullared | t. | ... | 8.19 | 1.09 | 6.41 |
| fr. Svartåhed | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Kåinge | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Åtråtors | fr. | ... | 7.42 | 12.37 | 6.11 |
| fr. Håstena | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Vessigebrö | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Dal | fr. | ... | 7.10 | 12.24 | 6.01 |
| fr. Vinberg | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Falkenberg | fr. | ... | 6.44 | 12.04 | 5.46 |
| fr. Halmstad 126 | fr. | ... | 6.25 | 11.50 | 5.30 |
| fr. Varberg 126 | fr. | ... | ... | ... | ... |
| fr. Göteborg B:s 126 | fr. | ... | 1.42 | 9.07 | 3.33 |

| | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | 2100 | 2101 | 2102 | 2103 | 2104 | 2105 | 2106 | 2107 | 2108 | 2109 | 2110 | 2111 | 2112 | 2113 | 2114 | 2115 | 2116 | 2117 | 2118 | 2119 | 2120 | 2121 | 2122 | 2123 | 2124 | 2125 | 2126 | 2127 | 2128 | 2129 | 2130 | 2131 | 2132 | 2133 | 2134 | 2135 | 2136 | 2137 | 2138 | 2139 | 2140 | 2141 | 2142 | 2143 | 2144 | 2145 | 2146 | 2147 | 2148 | 2149 | 2150 | 2151 | 2152 | 2153 | 2154 | 2155 | 2156 | 2157 | 2158 | 2159 | 2160 | 2161 | 2162 | 2163 | 2164 | 2165 | 2166 | 2167 | 2168 | 2169 | 2170 | 2171 | 2172 | 2173 | 2174 | 2175 | 2176 | 2177 | 2178 | 2179 | 2180 | 2181 | 2182 | 2183 | 2184 | 2185 | 2186 | 2187 | 2188 | 2189 | 2190 | 2191 | 2192 | 2193 | 2194 | 2195 | 2196 | 2197 | 2198 | 2199 | 2200 | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 | 2205 | 2206 | 2207 | 2208 | 2209 | 2210 | 2211 | 2212 | 2213 | 2214 | 2215 | 2216 | 2217 | 2218 | 2219 | 2220 | 2221 | 2222 | 2223 | 2224 | 2225 | 2226 | 2227 | 2228 | 2229 | 2230 | 2231 | 2232 | 2233 | 2234 | 2235 | 2236 | 2237 | 2238 | 2239 | 2240 | 2241 | 2242 | 2243 | 2244 | 2245 | 2246 | 2247 | 2248 | 2249 | 2250 | 2251 | 2252 | 2253 | 2254 | 2255 | 2256 | 2257 | 2258 | 2259 | 2260 | 2261 | 2262 | 2263 | 2264 | 2265 | 2266 | 2267 | 2268 | 2269 | 2270 | 2271 | 2272 | 2273 | 2274 | 2275 | 2276 | 2277 | 2278 | 2279 | 2280 | 2281 | 2282 | 2283 | 2284 | 2285 | 2286 | 2287 | 2288 | 2289 | 2290 | 2291 | 2292 | 2293 | 2294 | 2295 | 2296 | 2297 | 2298 | 2299 | 2300 | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 | 2305 | 2306 | 2307 | 2308 | 2309 | 2310 | 2311 | 2312 | 2313 | 2314 | 2315 | 2316 | 2317 | 2318 | 2319 | 2320 | 2321 | 2322 | 2323 | 2324 | 2325 | 2326 | 2327 | 2328 | 2329 | 2330 | 2331 | 2332 | 2333 | 2334 | 2335 | 2336 | 2337 | 2338 | 2339 | 2340 | 2341 | 2342 | 2343 | 2344 | 2345 | 2346 | 2347 | 2348 | 2349 | 2350 | 2351 | 2352 | 2353 | 2354 | 2355 | 2356 | 2357 | 2358 | 2359 | 2360 | 2361 | 2362 | 2363 | 2364 | 2365 | 2366 | 2367 | 2368 | 2369 | 2370 | 2371 | 2372 | 2373 | 2374 | 2375 | 2376 | 2377 | 2378 | 2379 | 2380 | 2381 | 2382 | 2383 | 2384 | 2385 | 2386 | 2387 | 2388 | 2389 | 2390 | 2391 | 2392 | 2393 | 2394 | 2395 | 2396 | 2397 | 2398 | 2399 | 2400 | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 | 2405 | 2406 | 2407 | 2408 | 2409 | 2410 | 2411 | 2412 | 2413 | 2414 | 2415 | 2416 | 2417 | 2418 | 2419 | 2 |
|--|------|---|
|--|------|---|

[illegible]

| | 8.1 | 8.3 | 8.5 | | 8.2 | 8.4 | 8.6 |
|---|-------|-------|------|------------------|------|-------|------|
| | III | III | III | | III | III | III |
| Anneberg-Ormarýus járnvág, Anneberg,
Spv. 0.602. | ... | ... | ... | Km. | 7.47 | 12.22 | 5.52 |
| 0 r Smålands Anneberg | 6.45 | 10.25 | 3.50 | Bakungen | x | x | x |
| 0 r Östergötland Anneberg | x | x | x | Munkar-Säze | x | x | x |
| 0 r Östergötland Anneberg | 7.07 | 10.47 | 4.12 | Örmarýd | 7.25 | 12.00 | 5.30 |
| 0 r Östergötland Anneberg | 7.29 | 11.24 | 5.47 | E. Esjö 202 | 7.00 | 11.40 | 4.40 |
| 0 r Östergötland Anneberg | 9.11 | 12.11 | 4.40 | N. Nångele 202 | 7.00 | 10.30 | 5.10 |
| 0 r Östergötland Anneberg | 10.32 | 1.06 | 5.47 | Dönkungen 202.62 | 5.44 | 3.58 | ... |

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö. **199.**

Biljettprijs: Zontaxa AR, tab. 331.

| | | | | | | | |
|-----|-------|-------|--------------------------------|-------------------|-----|-------|------|
| ... | 5.48 | 3.58 | fr. önköping 202 | 162 | ... | 10.52 | 5.47 |
| ... | 7.00 | 5.10 | fr. Näsälg 202 | ... | ... | 9.11 | 4.40 |
| ... | 4.22 | 11.08 | fr. Entlefred 202 | ... | ... | 9.03 | 7.53 |
| ... | 5.20 | 8.00 | fr. Öskarshamn 202 | ... | ... | 11.01 | 9.12 |
| ... | 8.2 | 8.4 | | | | 8.1 | 8.3 |
| ... | II | III | Km. Ekajob - Österbyrno järnv. | Ekajob, avg. 0.59 | | II | III |
| ... | 10.50 | 6.20 | 0 km Ekajob | ... | ... | 7.95 | 4.00 |
| ... | 11.10 | 6.20 | 1 km Ekajob | ... | ... | 7.06 | 3.41 |
| ... | 11.10 | 6.20 | 8 km Ekajob | ... | ... | 6.57 | 3.32 |
| ... | 11.27 | 7.02 | 11 km Ekajob | ... | ... | 6.49 | 3.24 |
| ... | 11.42 | 7.21 | 14 km Ekajob | ... | ... | 6.31 | 3.06 |
| ... | 12.02 | 7.41 | 21 km Ekajob | ... | ... | 6.18 | 2.53 |
| ... | 12.17 | 7.51 | 26 km Ekajob | ... | ... | 6.03 | 2.38 |
| ... | 12.30 | 8.11 | 35 km Ekajob | ... | ... | 5.45 | 2.20 |

205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. **205.**
Biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö i ena riktningen.

järnväg zontaxa V, tab. 331. c) Tisd. och lörd. d) Dagl. utom tisd. och lörd.

| | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|-------|-----|-------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-----|
| 10 12 | ... | 10.20 | ... | ... | fr. Stockholm C 121 | t. | 6.22 | ... | 6.22 | 6.47 | ... |
| 5 22 | 11.36 | 4.01 | ... | ... | fr. Jönköping 162, 121 | t. | 10.52 | ... | 1.06 | 10.22 | ... |
| ... | 7.32 | 8.40 | ... | ... | fr. Malmö 121 | t. | 12.54 | ... | 6.22 | 9.22 | ... |
| 8 1 | G 3 | 8 5 | ... | ... | Vetlanda-Sävsjö järnv. | | 8 2 | ... | 8 4 | 8 6 | ... |
| II, III | II, III | II, III | ... | ... | Vetlanda, spv. 0.891 | | II, III | ... | II, III | II, III | ... |
| 8.20 | 1.10 | 6.90 | ... | 0 | fr. Sävsjö | ... | 7.20 | ... | 11.27 | 5.15 | ... |
| x8.30 | x1.22 | x6.11 | ... | 5 | Fr. Gåvan | ... | x7.08 | ... | x11.15 | x5.03 | ... |
| 8.40 | 1.43 | 6.20 | ... | 9 | Hultagård | ... | 6.58 | ... | 11.07 | 4.53 | ... |
| 8.50 | 1.35 | 6.30 | ... | 13 | Lannaskedebr. | ... | 6.48 | ... | 10.55 | 4.42 | ... |
| 9.01 | 1.58 | 6.41 | ... | 16 | Landsbro | ... | 6.38 | ... | 10.43 | 4.33 | ... |
| 9.11 | 2.10 | 6.51 | ... | 20 | Myresjö | ... | 6.25 | ... | 10.29 | 4.18 | ... |
| 9.21 | 2.20 | 7.01 | ... | 24 | Små. Hällinge | ... | 6.16 | ... | 10.17 | 4.08 | ... |
| x9.25 | x2.25 | x7.06 | ... | 26 | Hultaby | ... | x6.08 | ... | x10.09 | x3.59 | ... |
| 9.35 | 2.35 | 7.15 | ... | 30 | t. Vetlanda | fr. | 6.00 | ... | 10.00 | 3.50 | ... |
| 21 | G 23 | 8 25 | ... | ... | Vetlanda-Målilla järnv. | | 8 28 | 8 22 | 8 24 | 8 26 | ... |
| III | II, III | II, III | ... | ... | Vetlanda, spv. 0.891 | | II, III | II, III | II, III | II, III | ... |
| 10 13 | ... | 10.20 | ... | ... | fr. Stockholm 120, 203 | t. | 6.22 | 6.22 | ... | ... | ... |
| 0 22 | ... | 7.20 | 12.12 | ... | fr. Göteborg 124, 203 | t. | 4.16 | 4.16 | ... | ... | ... |
| 5 22 | ... | 11.36 | 4.01 | ... | fr. Jönköping 162, 203 | t. | 10.52 | 1.06 | ... | ... | ... |
| 6.35 | ... | 1.30 | 5.20 | ... | fr. Nässjö 203 | ... | 9.20 | 12.10 | 9.22 | ... | ... |
| ... | ... | 8.40 | ... | ... | fr. Kalmar 203 | t. | 10.30 | ... | 8.22 | ... | ... |
| 7.47 | ... | 3.55 | 7.25 | 0 | fr. Vetlanda | ... | c) 7.35 | d) 9.00 | 12.45 | 10.22 | ... |
| x7.55 | ... | 4.06 | 7.35 | 4 | Flugeby | ... | 7.26 | 8.51 | 12.35 | 9.42 | ... |
| 8.04 | ... | 4.22 | 7.45 | 9 | Holsbybrunn | ... | 7.15 | 8.40 | 12.23 | 9.42 | ... |
| 8.13 | ... | 4.35 | 7.56 | 13 | Åsheda | ... | 7.04 | 8.30 | 12.09 | 9.42 | ... |
| x8.16 | ... | x4.40 | x8.00 | 15 | Bruckgården | ... | x6.55 | x8.23 | x12.00 | x9.22 | ... |
| 8.20 | ... | 4.49 | 8.05 | 17 | Adelfors | ... | 6.52 | 8.20 | 11.54 | 9.22 | ... |
| 8.32 | ... | 5.08 | 8.20 | 23 | Tällång | ... | 6.37 | 8.04 | 11.34 | 9.22 | ... |
| 8.46 | ... | 5.32 | 8.22 | 29 | Kvillsfors | ... | c) 6.25 | d) 7.52 | 11.18 | 9.22 | ... |
| 9.02 | ... | 6.01 | Ank. | 37 | Järnforsen | ... | Afg. | Afg. | 10.50 | 8.33 | ... |
| x9.10 | ... | x6.12 | ... | 42 | Ärena | ... | ... | ... | x10.34 | x8.22 | ... |
| 9.19 | ... | 6.22 | ... | 46 | Gårdveda | ... | ... | ... | 10.25 | 8.11 | ... |
| x9.23 | ... | x6.28 | ... | 49 | Mållila by | ... | ... | ... | x10.16 | x8.09 | ... |
| 9.27 | ... | 6.32 | ... | 51 | t. Mållila | fr. | ... | ... | 10.10 | 8.09 | ... |
| 11.01 | ... | 9.12 | ... | ... | t. Oskarshamn 202 | fr. | ... | ... | 8.00 | ... | ... |

206 Kalmar—Berga—Kalmar. **206**
Biljettpris: I egen trafik. Zontaxa A.O. tab. 331. i samtrafik Zontaxa I tab. 331

Angjetipris: 1 pegel blank, Zontaxa AO, tab. 331, 1 samitrak Zontaxa 1, tab. 331.

| 8.35 | | | | H. Karlskrona 211 | | | | 7.20 | | | | |
|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|--------|----------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|
| I. 32 | 6.38 | P 34 | B 36 | Kalmar—Berga järnv. | 8.31 | P 33 | 6.37 | S 35 | Kalmar spv. 0.891 | I. 33 | 6.39 | S 36 |
| I. 111 | I. 111 | I. 111 | I. 111 | Kalmar | I. 111 | I. 111 | I. 111 | I. 111 | | I. 111 | I. 111 | I. 111 |
| 6.20 | 7.45 | 3.00 | 5.20 | 0 fr. Kalmar | t. | 9.20 | 12.50 | 7.45 | 10.50 | | | |
| 6.22 | 8.50 | p 3.02 | 5.25 | fr. Kalmar västra | ↑ | 9.18 | 12.48 | 7.42 | 10.48 | | | |
| | | a | | Bergaby | | p | | | | | | |
| 6.32 | 9.05 | x 3.16 | 5.41 | 7 Kläckeberga | | 9.02 | 12.39 | 7.28 | 10.39 | | | |
| 6.37 | 9.16 | 3.24 | 5.53 | 10 Föråsa | | 8.55 | 12.34 | 7.12 | 10.34 | | | |
| 6.47 | 9.36 | 3.4 | 6.12 | 15 Läckeby | | 8.40 | 12.24 | 6.52 | 10.25 | | | |
| 6.54 | 9.52 | 3.42 | 6.20 | 19 Rockneby | ✕ | 8.27 | 12.16 | 6.35 | 10.18 | | | |
| 7.03 | 10.10 | x 3.51 | 6.42 | 25 Kärebo | | 8.11 | 12.07 | 6.13 | 10.10 | | | |
| 7.12 | 10.23 | x 4.00 | 7.01 | 30 Haraldsmåla | | 7.59 | 11.59 | 5.57 | 10.03 | | | |
| 7.22 | 10.43 | 4.12 | 7.20 | 36 Ålem | ✕ | 7.46 | 11.49 | 5.39 | 9.53 | | | |
| 7.32 | 11.06 | 4.23 | 7.38 | 41 Blomstermåla | ✕ | 7.33 | 11.39 | 5.17 | 9.45 | | | |
| 7.38 | 11.17 | 4.30 | 7.42 | 44 Sandbäckshult | ✕ | fr. 7.22 | 11.32 | 4.52 | 9.38 | | | |
| 8.15 | 12.00 | 5.10 | 10.02 | fr. Mönsterås 210 | fr. | 6.40 | 10.45 | 3.35 | 8.45 | | | |
| 6.40 | 10.45 | 3.35 | | fr. Mönsterås 210 | fr. | 8.15 | 12.00 | 5.10 | 10.02 | | | |
| 7.42 | 11.32 | 4.37 | 8.01 | 44 fr. Sandbäckshult | t. | 7.12 | 11.27 | 4.32 | 9.35 | | | |
| 7.50 | 11.45 | 4.46 | 8.14 | 48 Hornö | ↑ | 7.04 | 11.20 | 4.23 | 9.28 | | | |
| 7.59 | 11.58 | 5.45 | 8.27 | 53 Verlebo | | 6.52 | 11.11 | 4.06 | 9.20 | | | |
| 8.06 | 12.11 | 5.04 | 8.42 | 57 Långemåla | ✕ | 6.44 | 11.04 | 3.54 | 9.13 | | | |
| 8.15 | 12.03 | 5.14 | 8.54 | 61 Ruda | ✕ | fr. 6.32 | 10.55 | 3.39 | 9.05 | | | |
| 9.20 | | 7.02 | 10.02 | fr. Oskarshamn 201 | fr. | | 9.40 | | 7.42 | | | |
| 8.16 | 12.31 | 5.18 | 9.04 | 61 fr. Ruda | t. | 6.27 | 10.52 | 3.31 | 9.04 | | | |
| x | x | x | x | Bergared | ↑ | x | x | x | x | | | |
| 8.32 | 1.01 | 5.36 | 9.24 | 70 Högsby | ✕ | 6.08 | 10.37 | 3.06 | 8.49 | | | |
| 8.43 | 1.20 | 5.50 | 9.34 | 77 B. Berga | ✕ | fr. 5.50 | 10.25 | 2.40 | 8.38 | | | |
| 11.01 | | 7.22 | | fr. Oskarshamn 202 | fr. | | 8.00 | | 5.20 | | | |
| 11.34 | | 9.48 | | fr. Västerö 202, 143 | fr. | | 7.00 | | 5.35 | | | |
| 12.11 | | 9.28 | | fr. Nässjö 202 | fr. | | 7.00 | | 5.10 | | | |
| 1.28 | | 10.53 | | fr. Linköping 202, 146 | fr. | | 5.42 | | 3.55 | | | |
| 6.52 | | 6.47 | | fr. Stockholm C 202, 146 | fr. | | 10.15 | | 10.20 | | | |
| 4.16 | | 2.02 | | fr. Göteborg S. J. 202, 162, 124 | fr. | | 10.02 | | 12.12 | | | |

207 Ljungbyholm—Påryd— 207
Ljungbyholm.

Biljettpris i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur
I 10, III 7.

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|------|-----|--------------------------|-----|--------|--------|-------|-----|
| ... | 7.20 | 3.05 | ... | fr. Kalmar 211 | ... | t. | 8.30 | 12.35 | ... |
| ... | ... | 8.55 | ... | fr. Karlskrona 211 | ... | t. | 10.28 | 7 12 | ... |
| ... | 6.40 | 1.50 | ... | fr. Torsda 211 | ... | t. | 8.35 | 4.30 | ... |
| B 2 | 5 4 | | | Ljungbyholm - Karlskrona | | B 1 | 8 3 | | |
| I, III | I, III | | | Kalmar spårveid 0.891 | | I, III | I, III | | |
| ... | 7.55 | 3.50 | 0 | fr. Ljungbyholm | ... | t. | 7.29 | 11.50 | ... |
| ... | 8.05 | 4.04 | 4 | Ölvingstorp | ... | t. | 7.20 | 11.39 | ... |
| ... | 8.16 | 4.22 | 9 | Tvårskog | ... | t. | 7.08 | 11.23 | ... |
| ... | x | x | | Nåvraerke | ... | | x | x | ... |
| ... | 8.28 | 4.36 | 14 | Runtorp | ... | t. | 6.55 | 11.05 | ... |
| ... | 8.38 | 4.45 | 19 | Pård | ... | fr. | 6.43 | 10.50 | ... |

208 Målerås södra—Lessebo. 208

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

[illegible]

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. **210**

Biljettpris: i lokaltrafik pr km., I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i statl. Zontaxa I, tab. 331.

e) Ångmotorvagn. e) Från den dag denna bandel öppnas för trafik.

| P2 | Op 4 | B 6 | Op 8 | B 8 | Monstera's jerno. | Kainmar. | Spn. | Op 9/ mtr. | B 1 | Op 3 | Op 5 | Op 7 |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|----------|------|------------|---------|--------|--------|--------|
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | | | | | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 40 | 10.45 | 3.35 | 8.53 | ... | 0 fr. Münsterb. | ... | t. | 8.15 | 12.00 | 5.10 | 10.55 | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... | Stubbomla | ... | t. | 7.56 | x 11.43 | 4.52 | x 9.48 | ... |
| 05 | 3.57 | x 9.12 | 8.57 | ... | Täbleu | ... | fr. | 7.45 | 11.35 | 4.40 | 9.40 | ... |
| 15 | 11.15 | 4.06 | 9.29 | 12 | Sandbäcksh. s. | ... | fr. | 6.20 | 13.45 | 3.00 | 5.20 | ... |
| 20 | V7.43 | ... | 10.50 | ... | Kainmar 206. | ... | fr. | 5.50 | 10.25 | V2.40 | 8.15 | ... |
| 43 | V.20 | 5.50 | ... | ... | Berga 206. | ... | t. | 8.43 | ... | V.50 | ... | ... |
| 32 | ... | V2.40 | ... | ... | fr. Berga 206. | ... | t. | 9.20 | ... | V.52 | ... | ... |
| 20 | ... | 3.00 | ... | ... | fr. Berga 206. | ... | t. | 7.10 | ... | 4.05 | ... | ... |
| 50 | ... | 4.40 | ... | 12 | Sandbäckshult | ... | t. | ... | ... | x | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... | 24 | Abbotter | ... | t. | 6.46 | ... | 3.32 | ... | ... |
| 27 | ... | 5.31 | ... | 31 | Vackerslätt | ... | t. | 6.26 | ... | 3.07 | ... | ... |
| 52 | ... | ... | ... | 34 | Knytingaryd | ... | t. | 6.16 | ... | 2.53 | ... | ... |
| 10 | ... | 5.46 | ... | ... | Sandslätt | ... | t. | ... | ... | x | ... | ... |
| 10 | ... | x | ... | ... | ... | ... | t. | ... | ... | x | ... | ... |
| 32 | ... | 6.03 | ... | 39 | Älsterbo | ... | t. | 6.00 | ... | 2.30 | ... | ... |
| 48 | ... | 6.15 | ... | 44 | Skoghult | ... | t. | 5.54 | ... | 2.10 | ... | ... |
| 48 | ... | 6.24 | ... | 46 | Frosteläs | ... | t. | 5.22 | ... | 2.01 | ... | ... |
| 13 | ... | 6.23 | ... | 49 | Erksmåla | ... | t. | 5.28 | ... | 1.48 | ... | ... |
| 53 | ... | 6.33 | ... | 55 | Flatschult | ... | t. | 5.11 | ... | 1.28 | ... | ... |
| 35 | ... | 6.48 | ... | 55 | Gronshärd | ... | t. | 5.00 | ... | 1.15 | ... | ... |
| 55 | ... | 7.02 | ... | 65 | Klänås | ... | t. | 4.22 | ... | 12.47 | ... | ... |
| 15 | ... | 7.18 | ... | 70 | Fagerhult | ... | fr. | 4.23 | ... | 12.30 | ... | ... |
| 10 | ... | 7.30 | ... | 70 | Fagerhult | ... | fr. | 4.23 | ... | 12.30 | ... | ... |

209 Böda—Borgholm—Böda.

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Torsd. Okt.—Dec. c) Dagligen utom torsd. Okt.—Dec. d) Tisd., torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd., sön- o. hälgdagar.

| P 1 | | P 3 | | P 5 | | Borgholm—Böda järnväg | | P 2 | | P 4 | | P 6 | |
|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------------------|--|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Borgholm spårvidd 0.891 | | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ... | b) 5.00 | c) 6.10 | e) 3.00 | 0 | fr. Böda | | | t. | \$12.47 | d) 2.10 | | 9.20 | ... |
| ... | 5.07 | 6.18 | 3.08 | 3 | Skäfterkarr | | | ↑ | 12.41 | 2.04 | | 9.14 | ... |
| ... | 5.16 | 6.27 | 3.17 | 7 | Vedborm | | | | 12.31 | 1.53 | | 9.04 | ... |
| ... | 5.22 | 6.42 | 3.32 | 12 | Löttorp | | | | 12.20 | 1.41 | | 8.52 | ... |
| ... | 5.40 | 6.54 | 3.45 | 17 | Källaberg | | | | 12.08 | 1.26 | | 8.39 | ... |
| ... | 5.48 | 7.03 | 3.54 | 21 | Gunnarsl. | | | | 11.59 | 1.14 | | 8.22 | ... |
| ... | 5.52 | 7.16 | 4.08 | 26 | Pernas | | | | 11.48 | 1.02 | | 8.18 | ... |
| ... | 6.11 | 7.29 | 4.21 | 29 | Föra | | | | 11.40 | 12.51 | | 8.10 | ... |
| ... | 6.18 | 7.37 | 4.30 | 32 | Uggletorp | | | | 11.28 | 12.39 | | 7.58 | ... |
| ... | 6.31 | 7.51 | 4.43 | 38 | Stacketorp | | | | 11.15 | 12.23 | | 7.45 | ... |
| ... | 6.39 | 8.02 | 4.53 | 41 | Alböke | | | | 11.08 | 12.15 | | 7.38 | ... |
| ... | 6.45 | 8.08 | 4.58 | 43 | Dalbyro | | | | 11.00 | 12.05 | | 7.29 | ... |
| ... | 6.56 | 8.19 | 5.08 | 47 | Kalleguta | | | | 10.50 | 11.54 | | 7.17 | ... |
| ... | 7.00 | 8.24 | 5.13 | 48 | Öjrokron | | | | 10.46 | 11.49 | | 7.11 | ... |
| ... | 7.07 | 8.32 | 5.22 | 51 | Tingsdal | | | ↓ | 10.39 | 11.40 | | 7.02 | ... |
| ... | d) 7.15 | c) 8.40 | e) 5.30 | 55 | Borgholm | | | fr. | \$10.30 | d) 11.30 | | 7.00 | ... |

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

212.

Älmehoda—Nättrabyhamn och åter.

| 8.1 d) | | 8.3 c) | | 8.5 | | K.m. | | Nättraby—Älmehoda—Älmehoda järnv.,
Nättrabyhamn, spv. 0.660 | | 8.2 | | 8.4 | | 8.6 | | |
|---------|--------|--------|-------|------|-----|--------|--------|--|-------|-----|-------|--------|--------|-------|-------|---|
| Fr | T | Fr | T | Fr | T | Fr | T | Fr | T | Fr | T | Fr | T | Fr | T | |
| 0 | 1 | 7.35 | 7.35 | 3.20 | 0 | 1 | 7.35 | 7.35 | 3.20 | 0 | 1 | 7.35 | 7.35 | 3.20 | 0 | 1 |
| 4.28 | 7.48 | 3.33 | 3.33 | 4 | 4 | 7.48 | 3.33 | 3.33 | 4 | 4 | 7.48 | 3.33 | 3.33 | 4 | 4 | |
| 4.42 | 8.09 | 3.54 | 3.54 | 10 | 10 | 8.09 | 3.54 | 3.54 | 10 | 10 | 8.09 | 3.54 | 3.54 | 10 | 10 | |
| 4.51 | 8.49 | 4.37 | 4.37 | 23 | 23 | 8.49 | 4.37 | 4.37 | 23 | 23 | 8.49 | 4.37 | 4.37 | 23 | 23 | |
| 5.10 | 8.49 | 4.37 | 4.37 | 23 | 23 | 8.49 | 4.37 | 4.37 | 23 | 23 | 8.49 | 4.37 | 4.37 | 23 | 23 | |
| 5.42 | 9.01 | 4.49 | 4.49 | 32 | 32 | 9.01 | 4.49 | 4.49 | 32 | 32 | 9.01 | 4.49 | 4.49 | 32 | 32 | |
| 6.04 | 9.23 | 5.11 | 5.11 | 39 | 39 | 9.23 | 5.11 | 5.11 | 39 | 39 | 9.23 | 5.11 | 5.11 | 39 | 39 | |
| 6.13 | 9.23 | 5.11 | 5.11 | 39 | 39 | 9.23 | 5.11 | 5.11 | 39 | 39 | 9.23 | 5.11 | 5.11 | 39 | 39 | |
| 6.23 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | |
| 6.32 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | |
| 6.39 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | |
| 6.56 | 10.04 | 5.52 | 5.52 | 44 | 44 | 10.04 | 5.52 | 5.52 | 44 | 44 | 10.04 | 5.52 | 5.52 | 44 | 44 | |
| 7.17 | 10.25 | 6.13 | 6.13 | 48 | 48 | 10.25 | 6.13 | 6.13 | 48 | 48 | 10.25 | 6.13 | 6.13 | 48 | 48 | |
| 8.20 | 12.05 | 7.02 | 7.02 | 10 | 10 | 12.05 | 7.02 | 7.02 | 10 | 10 | 12.05 | 7.02 | 7.02 | 10 | 10 | |
| 5.32 | 5.32 | 10.38 | 10.38 | 10 | 10 | 5.32 | 5.32 | 10.38 | 10.38 | 10 | 10 | 5.32 | 5.32 | 10.38 | 10.38 | |
| 6.47 | 6.47 | 9.23 | 9.23 | 10 | 10 | 6.47 | 6.47 | 9.23 | 9.23 | 10 | 10 | 6.47 | 6.47 | 9.23 | 9.23 | |
| 8.40 | 10.58 | 8.08 | 8.08 | 10 | 10 | 8.40 | 10.58 | 8.08 | 8.08 | 10 | 10 | 8.40 | 10.58 | 8.08 | 8.08 | |
| 2.22 | 2.22 | 9.45 | 9.45 | 10 | 10 | 2.22 | 2.22 | 9.45 | 9.45 | 10 | 10 | 2.22 | 2.22 | 9.45 | 9.45 | |
| 7.6.15 | 7.6.15 | 12.54 | 12.54 | 10 | 10 | 7.6.15 | 7.6.15 | 12.54 | 12.54 | 10 | 10 | 7.6.15 | 7.6.15 | 12.54 | 12.54 | |
| 5.42 | 5.42 | 12.54 | 12.54 | 10 | 10 | 5.42 | 5.42 | 12.54 | 12.54 | 10 | 10 | 5.42 | 5.42 | 12.54 | 12.54 | |
| ... | ... | 6.40 | 6.40 | 5.20 | ... | ... | 6.40 | 6.40 | 5.20 | ... | ... | 6.40 | 6.40 | 5.20 | ... | |
| ... | ... | 10.10 | 10.10 | 3.15 | ... | ... | 10.10 | 10.10 | 3.15 | ... | ... | 10.10 | 10.10 | 3.15 | ... | |
| 7.25 | 10.33 | 6.23 | 6.23 | 48 | 48 | 10.33 | 6.23 | 6.23 | 48 | 48 | 10.33 | 6.23 | 6.23 | 48 | 48 | |
| 7.32 | 10.40 | 6.30 | 6.30 | 49 | 49 | 10.40 | 6.30 | 6.30 | 49 | 49 | 10.40 | 6.30 | 6.30 | 49 | 49 | |
| e) 7.30 | 10.45 | 6.35 | 6.35 | ... | ... | 10.45 | 6.35 | 6.35 | ... | ... | 10.45 | 6.35 | 6.35 | ... | ... | |
| 8.30 | 11.15 | 7.20 | 7.20 | ... | ... | 11.15 | 7.20 | 7.20 | ... | ... | 11.15 | 7.20 | 7.20 | ... | ... | |

Nättraby—Älmehoda—Älmehoda järnv.,
Nättrabyhamn, spv. 0.660

Fr. Älmehoda
Fr. Råvemåla
Fr. Binnarbo
Fr. Yxnäs
Fr. Älmehoda
Fr. Svarthövdén
Fr. Blåningsmåla
Fr. Älmehoda
Fr. Älmehoda
Fr. Tving
Fr. Bärge
Fr. Bråstorp
Fr. Björkeryd
Fr. Kumbhalar
Fr. Nättraby
Fr. Karlskrona 225
Fr. Västb 220, 225
Fr. Stockholm c 121, 220, 225
Fr. Ronneby 225
Fr. Kristianstad 225
Fr. Hålsingborg 225, f 250, f 238
Fr. Malmö g 121 a, g 121 b, g 240, 225
Fr. Ronneby 225
Fr. Karlskrona 225
Fr. Nättraby
Fr. Nättrabyhamn
Fr. Nättrabyhamn
Fr. Nättrabyhamn
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr. Karlskrona
Fr

211.

Kalmar—Torsås—(Bergkvara)— Karlskrona och åter.

Kalmar—Torsås järnväg tillämpar annan tidtabell fr. o. m. 1 Jan. 1917.

Biljettpreis: Å Kalmar—Torsås järnväg: **Zontaxa AP** tab. 331 i egen trafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik pr km. 1.7 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa A**, tab. 331.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) över Älvstas. d) Önsd. o. lörd. f) Hålsingborg 6.50 se tab. 250, 238.

| | | | |
|----|---|-------|-------|
| Fr | T | 10.13 | ...</ |
|----|---|-------|-------|

213.

Borgholm—Färjestaden—Östenby och åter.

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 4.5 öre, tur och retur 50 % mer + 10 öres tillägg. Från Kalmar angäfsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

b) tis., tors- och lördagar från och med den 15 januari 1917. c) torsd. under dec. 5.90.

| Fr | T | Borgholm—Färjestaden | | | Fr | T | Färjestaden—Borgholm | | | Fr | T | Borgholm—Färjestaden | | | |
|---------|--------|----------------------|-------|------|-----|--------|----------------------|-------|-------|-----|-------|----------------------|--------|-------|-------|
| | | 8.1 b | 8.3 c | 8.5 | | | 8.1 b | 8.3 c | 8.5 | | | 8.1 b | 8.3 c | 8.5 | |
| 0 | 1 | 7.35 | 7.35 | 3.20 | 0 | 1 | 7.35 | 7.35 | 3.20 | 0 | 1 | 7.35 | 7.35 | 3.20 | |
| 4.28 | 7.48 | 3.33 | 3.33 | 4 | 4 | 7.48 | 3.33 | 3.33 | 4 | 4 | 7.48 | 3.33 | 3.33 | 4 | |
| 4.41 | 8.09 | 3.54 | 3.54 | 10 | 10 | 8.09 | 3.54 | 3.54 | 10 | 10 | 8.09 | 3.54 | 3.54 | 10 | |
| 4.51 | 8.49 | 4.37 | 4.37 | 23 | 23 | 8.49 | 4.37 | 4.37 | 23 | 23 | 8.49 | 4.37 | 4.37 | 23 | |
| 5.10 | 8.49 | 4.37 | 4.37 | 23 | 23 | 8.49 | 4.37 | 4.37 | 23 | 23 | 8.49 | 4.37 | 4.37 | 23 | |
| 5.42 | 9.01 | 4.49 | 4.49 | 32 | 32 | 9.01 | 4.49 | 4.49 | 32 | 32 | 9.01 | 4.49 | 4.49 | 32 | |
| 6.04 | 9.23 | 5.11 | 5.11 | 39 | 39 | 9.23 | 5.11 | 5.11 | 39 | 39 | 9.23 | 5.11 | 5.11 | 39 | |
| 6.13 | 9.23 | 5.11 | 5.11 | 39 | 39 | 9.23 | 5.11 | 5.11 | 39 | 39 | 9.23 | 5.11 | 5.11 | 39 | |
| 6.23 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | |
| 6.32 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | |
| 6.39 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | 35 | 9.37 | 5.25 | 5.25 | 35 | |
| 6.56 | 10.04 | 5.52 | 5.52 | 44 | 44 | 10.04 | 5.52 | 5.52 | 44 | 44 | 10.04 | 5.52 | 5.52 | 44 | |
| 7.17 | 10.25 | 6.13 | 6.13 | 48 | 48 | 10.25 | 6.13 | 6.13 | 48 | 48 | 10.25 | 6.13 | 6.13 | 48 | |
| 8.20 | 12.05 | 7.02 | 7.02 | 10 | 10 | 12.05 | 7.02 | 7.02 | 10 | 10 | 12.05 | 7.02 | 7.02 | 10 | |
| 5.32 | 5.32 | 10.38 | 10.38 | 10 | 10 | 5.32 | 5.32 | 10.38 | 10.38 | 10 | 10 | 5.32 | 5.32 | 10.38 | 10.38 |
| 6.47 | 6.47 | 9.23 | 9.23 | 10 | 10 | 6.47 | 6.47 | 9.23 | 9.23 | 10 | 10 | 6.47 | 6.47 | 9.23 | 9.23 |
| 8.40 | 10.58 | 8.08 | 8.08 | 10 | 10 | 8.40 | 10.58 | 8.08 | 8.08 | 10 | 10 | 8.40 | 10.58 | 8.08 | 8.08 |
| 2.22 | 2.22 | 9.45 | 9.45 | 10 | 10 | 2.22 | 2.22 | 9.45 | 9.45 | 10 | 10 | 2.22 | 2.22 | 9.45 | 9.45 |
| 7.6.15 | 7.6.15 | 12.54 | 12.54 | 10 | 10 | 7.6.15 | 7.6.15 | 12.54 | 12.54 | 10 | 10 | 7.6.15 | 7.6.15 | 12.54 | 12.54 |
| 5.42 | 5.42 | 12.54 | 12.54 | 10 | 10 | 5.42 | 5.42 | 12.54 | 12.54 | 10 | 10 | 5.42 | 5.42 | 12.54 | 12.54 |
| ... | ... | 6.40 | 6.40 | 5.20 | ... | ... | 6.40 | 6.40 | 5.20 | ... | ... | 6.40 | 6.40 | 5.20 | ... |
| ... | ... | 10.10 | 10.10 | 3.15 | ... | ... | 10.10 | 10.10 | 3.15 | ... | ... | 10.10 | 10.10 | 3.15 | ... |
| 7.25 | 10.33 | 6.23 | 6.23 | 48 | 48 | 10.33 | 6.23 | 6.23 | 48 | 48 | 10.33 | 6.23 | 6.23 | 48 | 48 |
| 7.32 | 10.40 | 6.30 | 6.30 | 49 | 49 | 10.40 | 6.30 | 6.30 | 49 | 49 | 10.40 | 6.30 | 6.30 | 49 | 49 |
| e) 7.30 | 10.45 | | | | | | | | | | | | | | |

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

220

III: Karlskrona-Alvesta-Stockholm (II i mån av utrymme i sovv.) 1. Vaxjö-Alvesta järnväg zontaxa 8 tab. 331. Direkta sittvagnar
Helgria onsd., lörd. e) Åseda (helgria onsd., lörd. till Visrum 4.30). 2. Direkta sovvagnar I, II: Karlskrona-Alvesta-Stockholm 1, 2.
näs, 4.16 över Nässjö-Falköping 121, 162. d) Över Breddåra. m) Åseda.
f) Dagligen utom helgria onsd., lörd. n) Värnamo. j) Tingsryd. k) Över

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-----------------|---------|------------|-------------|-------------|-----|---|-----|---------|-----------|------------|------------|--------------|-------|-------------|
| ... | 10.18 | ... | ... | 11.00 | 2.15 | 3.20 | ... | fr. Ronneby 225 | ... | ... | 10.58 | 8.08 | 4.47 | ... | ... | 8.40 |
| ... | St I, III | ... | G 8 III | P 6 I, III | G 10 I, III | St 2 I, III | Km. | Karlskrona Våxjö järnv., Våxjö, spv. 1,435. | ... | G 9 III | St I, III | G 1 I, III | P 5 I, III | 8.17 | ... | St 3 I, III |
| ... | 6.50 | ... | 7.10 | 2.20 | 4.00 | 8.00 | 0 | fr. Karlskrona 211... | ↑ | 7.48 | 9.20 | 6.40 | 2.45 | 9.15 | ... | 11.00 |
| ... | x | ... | x | x | 4.10 | x | 4 | Senna 211 | ↑ | 7.40 | x | x | x | x | ... | x |
| ... | ... | ... | p | x | ... | ... | 7 | Gulberna 211 | ... | x | a | a | a | ... | ... | ... |
| ... | 7.04 | ... | 7.29 | 2.34 | 4.27 | 8.14 | 7 | Torskors | ... | 7.33 | 9.09 | 6.23 | 2.33 | 9.00 | ... | x10 |
| ... | 7.14 | ... | 7.43 | 2.43 | 4.52 | 8.23 | 13 | Rödeby | ... | 7.17 | 9.00 | 6.03 | 2.23 | 8.47 | ... | x10 |
| ... | 7.24 | ... | 7.57 | 2.54 | 5.31 | 8.38 | 19 | Spjutabygd | ... | 6.57 | 8.50 | 5.40 | 2.13 | 8.34 | ... | x10 |
| ... | 7.36 | ... | 8.12 | 3.07 | 5.57 | 8.45 | 26 | Nävrågl | ... | 6.39 | 8.39 | 5.16 | 2.01 | 8.13 | ... | x10 |
| ... | 7.46 | ... | 8.31 | 3.17 | 6.25 | 8.54 | 32 | Holmsjö | ... | 6.24 | 8.30 | 4.55 | 1.52 | 7.59 | ... | x10 |
| ... | ... | ... | x | x | ... | ... | 36 | Far | ... | x | = | x | x | ... | ... | ... |
| ... | 7.59 | ... | 8.46 | 3.28 | 6.50 | 9.02 | 39 | Saleboda | ... | 6.03 | 8.19 | 4.25 | 1.42 | 7.43 | ... | 9.55 |
| ... | 8.10 | ... | 9.02 | 3.39 | 7.20 | 9.12 | 46 | Vissefjärda | ... | 5.45 | 8.09 | 4.00 | 1.32 | 7.27 | ... | x9.45 |
| II | x | ... | x | x | ... | ... | 49 | Linnfors | ... | x | x | x | x | ... | G 11 | ... |
| II | 8.25 | ... | 9.30 | 3.57 | 7.45 | 9.32 | 57 | t. Emmaboda x | ... | 5.29 | 7.53 | 3.10 | 1.17 | 6.55 | III | 9.34 |
| ... | 10.05 | ... | 2.40 | ... | 8.15 | 10.45 | ... | t. Kalmar 204 | ... | ... | 6.35 | ... | 11.00 | 2.45 | ... | 7.00 |
| ... | 6.35 | ... | ... | 2.45 | II, III | 7.00 | ... | fr. Kalmar 204 | ... | ... | 10.05 | ... | 2.40 | ... | ... | 10.12 |
| 14.5 | 8.33 | ... | 10.55 | 4.07 | 7.00 | 9.38 | 57 | fr. Emmaboda x | ... | ... | 7.45 | 2.40 | 1.07 | 6.10 | 10.02 | 9.40 |
| 5.00 | 8.42 | ... | 11.15 | 4.17 | 7.15 | 9.47 | 64 | Moshult | ↑ | ... | 7.35 | 2.26 | 12.57 | 5.56 | 9.48 | 9.15 |
| 5.12 | 8.50 | ... | 11.40 | 4.25 | 7.25 | 9.55 | 69 | Skrv | ↑ | ... | 7.27 | 2.10 | 12.49 | 5.45 | 9.17 | 9.05 |
| x | x | ... | x | x | ... | ... | 78 | Tjugåbo | ... | ... | x | x | x | x | ... | ... |
| 5.24 | 9.06 | ... | 12.02 | 4.41 | 7.48 | 10.11 | 80 | t. Lessebo | ... | ... | 7.05 | 1.30 | 12.29 | 5.16 | 8.18 | 8.51 |
| ... | 10.01 | ... | ... | 6.28 | ... | ... | ... | t. Kosta 208 | ... | ... | ... | ... | 8.00 | 3.35 | ... | 3.35 |
| ... | 8.00 | ... | ... | 3.35 | ... | ... | ... | fr. Kosta 208 | ... | ... | 10.01 | ... | ... | 6.28 | ... | ... |
| 5.35 | 9.07 | ... | 12.30 | 4.42 | 7.50 | 10.11 | 80 | t. Lessebo | ... | ... | 7.04 | 1.09 | 12.29 | 5.14 | 7.58 | 8.51 |
| 6.00 | 9.21 | ... | 1.10 | 4.55 | 8.40 | 10.23 | 89 | Hovmantorp | ↑ | ... | 6.52 | 12.51 | 12.15 | 4.56 | 7.40 | 8.35 |
| 6.44 | 9.39 | ... | 1.49 | 5.12 | 9.05 | 10.40 | 101 | Åryd | ... | ... | 6.34 | 11.30 | 11.58 | 4.17 | 7.03 | 8.21 |
| p | ... | ... | p | ... | ... | ... | 107 | Billå | ... | ... | x | a | a | ... | ... | ... |
| 7.10 | 9.57 | ... | 2.15 | 5.32 | 9.31 | 10.58 | 114 | t. Våxjö (x) | ... | ... | 6.15 | 10.50 | 11.40 | 3.50 | 6.30 | 8.03 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Våxjö—Ålvesta järnväg, Våxjö, spv. 1,435. | ... | ... | ... | ... | ... | G 13 II, III | ... | ... |
| 5.05 | 5.30 | ... | 2.27 | ... | ... | ... | ... | fr. Ronneby 221 | ... | ... | 9.30 | 1.54 | ... | 9.00 | ... | ... |
| 3.45 | 6.15 | ... | 1.00 | ... | ... | ... | ... | fr. Karlshamn 230, 221 t. | ... | ... | 11.00 | 1.36 | ... | 9.24 | ... | ... |
| ... | ... | II, III m/10.34 | 1.25 | ... | ... | ... | ... | fr. Viserum 223 | ... | ... | 10.07 | ... | 02.40 | 8.32 | ... | ... |
| 7.50 | 10.07 | 1.00 | 3.05 | 5.42 | ... | 11.03 | 0 | fr. Våxjö (x) | ... | ... | 6.00 | 9.58 | 11.30 | 3.37 | 5.35 | 7.53 |
| 8.01 | 10.15 | 1.22 | 3.17 | 5.51 | ... | x11.10 | 5 | Rappe | ↑ | ... | 5.22 | 11.46 | 11.22 | 3.25 | 5.25 | 7.43 |
| 8.13 | 10.23 | 1.45 | 3.30 | 6.00 | ... | x11.12 | 10 | Gemla | ↑ | ... | 5.43 | 11.32 | 11.13 | 3.02 | 5.13 | 7.35 |
| 8.30 | 10.35 | 2.05 | 3.46 | 6.12 | ... | 11.28 | 18 | t. Ålvesta x | ... | ... | 5.30 | 9.11 | 11.00 | 2.32 | 4.55 | 7.25 |
| 2.54 | ... | 6.42 | ... | 9.28 | ... | 7.15 | ... | t. Malmö 121 | ... | ... | 10.28 | ... | 7.32 | 8.40 | 12.10 | 2.53 |
| ... | kj4.55 | ... | 11.42 | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg B:s 182 | ... | ... | ... | 11.00 | ... | 8.00 | ... | 12.23 |
| 7.28 | 6.32 | ... | 6.47 | ... | ... | 9.23 | ... | t. Stockholm C. 121 | ... | ... | 8.02 | 10.15 | ... | ... | ... | 10.10 |

221 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, 331. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331. **Dir. vagnar** l, II, III: Ronneby-Växjö. b) Norraryd. c) Värnamo. d) Helgfr. lörd. e) Norraryd helgfr. lördagar. n) Öppen ad. juni-aug. k) Öv. Borås: 4,16 över Nassjö-Falköping 121, 162.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|---------|--------|------------|--|----------|---------|---------|---------|---------|-----|
| ... | ... | 8 13 | 1 20 | 3 15 | ... | fr. Karlskrona 225..... | t. | 12 05 | 3 05 | 11 25 | ... | ... |
| ... | ... | 8 37 | P 35 | 6 41 | ... | Blekinge kustbanor,
Ronneby, spv. 1.067 | ... | P 35 | 8 40 | 8 38 | ... | ... |
| ... | ... | II, III | II, III | II, II | ... | ... | ... | II, III | II, III | II, III | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 fr. Ronneby hbr h) | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 5 59 | 2 27 | 5 35 | ... | fr. Ronneby | Tab. 225 | 9 30 | 1 54 | 9 00 | ... | ... |
| ... | ... | 6 03 | p 2 36 | 5 50 | 4 | ↓ Djupadal | fr. | 9 21 | 1 44 | 8 59 | ... | ... |
| ... | ... | 6 08 | 2 40 | 5 55 | 6 | t. Bredåkra | fr. | 9 15 | 1 38 | 8 44 | ... | ... |
| ... | ... | 9 22 | 1 00 | 2 10 | ... | fr. Karlshamn 225..... | t. | 11 00 | 3 36 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1 20 | 3 15 | ... | fr. Karlskrona | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Bredåkra—Tingsryd järnv.,
Ronneby, 1.067 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6 12 | 2 41 | 6 15 | ... | fr. Bredåkra | t. | 9 13 | 1 36 | 8 36 | ... | ... |
| ... | ... | 6 26 | x 2 52 | 6 12 | 12 | ↑ Ettebro | ↑ | 9 02 | 1 23 | 8 22 | ... | ... |
| ... | ... | 6 45 | 3 05 | 7 05 | 19 | Backaryd | ... | 8 48 | 1 07 | 8 03 | ... | ... |
| ... | ... | 7 00 | x 3 19 | 7 25 | 25 | Hallabro | ... | 8 33 | 12 49 | 7 39 | ... | ... |
| ... | ... | x | x | x | 28 | Vernansbult | ... | x | x | x | ... | ... |
| ... | ... | x | x | x | 32 | Tattamåla | ... | x | x | x | ... | ... |
| ... | ... | 7 28 | 3 40 | 8 21 | 36 | Konga | ... | 8 11 | 12 24 | 7 19 | ... | ... |
| ... | ... | 7 39 | x 3 4 | 8 35 | 41 | ↓ Hensmåla | ↓ | 8 01 | 12 11 | 6 53 | ... | ... |
| ... | ... | 7 49 | 3 59 | 8 42 | 47 | t. Tingsryd | fr. | 7 50 | 12 00 | 6 38 | ... | ... |
| ... | ... | 8 39 | ... | ... | ... | Värjö—Tingsryds järnv.,
Värjö, spv. 1.067 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 5 05 | 8 02 | 4 03 | ... | 0 fr. Tingsryd | t. | 7 34 | 11 55 | 6 28 | ... | ... |
| ... | ... | 5 24 | 8 20 | 4 18 | ... | t. Kvarnåmala | fr. | 7 21 | 11 40 | 6 08 | ... | ... |
| ... | ... | 10 59 | 8 21 | ... | ... | t. Ryd 222, 230..... | fr. | ... | 7 36 | 3 15 | ... | ... |
| ... | ... | 12 20 | 9 24 | ... | ... | t. Karlshamn 222, 230.. | fr. | ... | 6 15 | 1 00 | ... | ... |
| ... | ... | 6 15 | 1 00 | ... | ... | fr. Karlshamn 230 222..... | t. | 12 20 | ... | 9 24 | ... | ... |
| ... | ... | 7 36 | 3 15 | ... | ... | fr. Ryd 222, 230..... | t. | 10 59 | ... | 8 21 | ... | ... |
| ... | ... | 5 21 | 8 27 | 4 21 | ... | 8 fr. Kvarnåmala | t. | 7 16 | 11 35 | 6 00 | ... | ... |
| ... | ... | 5 50 | 8 41 | 4 32 | ... | 14 ↑ Väckelsång | ↑ | 7 07 | 11 24 | 5 45 | ... | ... |
| ... | ... | 6 02 | 8 50 | 4 40 | P 43 18 | Snappahem | ... | 7 00 | 11 12 | 5 30 | P 42 | ... |
| ... | ... | 6 13 | 8 57 | 4 46 | II, II, 20 | Urså | ... | 6 56 | 11 05 | 5 21 | II, III | ... |
| ... | ... | 6 44 | 9 17 | 5 04 | 8 25 28 | Ingelstad | ... | 6 44 | 10 49 | 5 00 | 8 49 | ... |
| ... | ... | x | x | x | ... | Krokvik | ... | x | x | x | ... | ... |
| ... | ... | 7 06 | 9 35 | 5 18 | x 9 29 36 | Tegnaby | ... | 6 29 | 10 29 | 4 26 | x 25 | ... |
| ... | ... | 7 15 | x | x | x | Bråmatorp | ... | x | x | x | x | ... |
| ... | ... | 7 33 | 9 55 | 5 36 | 9 25 45 | t. Väsjö | fr. | 6 15 | 10 10 | 4 00 | 8 10 | ... |
| ... | ... | 12 54 | 6 22 | 9 28 | 7 15 | t. Malmö 220, 121..... | fr. | 10 22 | ... | 8 40 | 2 55 | ... |
| ... | ... | k 4 55 | 1 42 | ... | ... | t. Göteborg Bz 220, 182 | fr. | 12 23 | x 6 00 | 8 00 | 12 23 | ... |
| ... | ... | 11 29 | 6 50 | 6 42 | 9 27 | t. Stockholm C 220, 121 | fr. | 8 23 | 10 48 | ... | 10 20 | ... |

223 Växjö—Virserum—Växjö. **223**

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.
b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. c) Värnamo. d) Helgria
onsd., lörd. e) öv. Borås. 4.16 öv. Nässjö-Falköping 121,162.

| | | | | | | | |
|---------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 8 22 | 10 12 | ... | fr. Stockholm 121, 220 t. | 6 52 | 6 52 | ... | 6 47 |
| 12 23 | 10 16 | 8 00 | fr. Göteborg B 182, 220 t. | 7 14 55 | 7 14 55 | ... | 11 42 |
| 12 22 | 7 32 | 8 40 | fr. Malmö 121, 220 ... t. | 12 54 | 6 27 | ... | 9 22 |
| 8 22 | 6 50 | 7 10 | fr. Karlskrona 220 ... t. | 2 45 | 6 25 | ... | 11 02 |
| 7 22 | 6 35 | ... | fr. Kalmar 204, 220 ... t. | 2 40 | 2 40 | ... | 10 43 |
| 8 25 | 8 29 | 8 27 | Växjö Virserums järnväg. | 8 26a | 8 26b | 8 30 | 8 27 |
| II, III | II, III | II, III | Växjö, spv. 0.891 | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.16 | 11 38 | 3.45 | 0 fr. Växjö | 7.22 | 9.05 | 1.45 | 5.28 |
| x6.28 | x11.56 | x4.03 | 6 Lugnet | x7.07 | x8.45 | x1.25 | x5.13 |
| 6 46 | 12 20 | 4 27 | 6 Evedal | 6 48 | 8 23 | 1 01 | 4 53 |
| 6 46 | x | x | Sandbro | x | x | x | x |
| 6 58 | 12 42 | 4 44 | 21 Norrgårda | 6 34 | 8 09 | 12 47 | 4 40 |
| 7 12 | 12 57 | 4 59 | 25 Rottna | 6 25 | 7 59 | 12 34 | 4 31 |
| 7 32 | 1 25 | 5 28 | 33 Britatorp | 6 04 | 7 37 | 12 09 | 4 09 |
| 7 46 | 1 43 | 5 48 | 40 Braås | 5 48 | 7 18 | 11 34 | 3 51 |
| 8 00 | 2 00 | 6 02 | 14 Sandreda | 5 40 | 7 09 | 11 23 | 3 42 |
| 8 07 | 2 10 | 6 24 | 17 Klaveström | 5 22 | 6 56 | 11 09 | 3 29 |
| 8 20 | 2 26 | 6 43 | 53 Norrhult | 5 14 | 6 40 | 10 52 | 3 15 |
| 8 34 | 2 40 | 7 00 | 60 Flybo | 5 00 | 6 25 | 10 34 | 3 00 |
| 10 30 | ... | 8 52 | 1. Åseda | fr. | ... | 8 40 | ... |
| 12 10 | ... | 9 45 | 1. Kalmar 203 | fr. | ... | 9 56 | ... |
| 6.56 | ... | 5.20 | fr. Näsåjö 203 | fr. | 9.20 | 12.10 | 9.45 |
| ... | 8.40 | 2.45 | fr. Kalmar 203 | t. | 10.05 | 10.30 | 8.52 |
| 8.50 | 8 31 | 7 15 | 60 fr. Åseda | t. | 4 50 | 6 15 | 8 32 |
| x | x | x | Sisehult | x | x | x | x |
| 9.16 | =3.33 | 7 41 | 69 Hultåns | 4 22 | 5 53 | =6.02 | 2.24 |
| 9.37 | =3.56 | 8 02 | 75 Triabo | 4 16 | 5 32 | =5.39 | 2.03 |
| 9.55 | =4.16 | 8 20 | 82 Mosstorp | 3 52 | 5 10 | =5.17 | 1.41 |
| x | x | x | Hjortstorp | x | x | x | x |
| 10 07 | d) 4.30 | 8 32 | 87 T. Virserum | fr. | d) 3.45 | b) 4.55 | d) 5.00 |
| | | | | | | | 1.25 |

och = vardagar: 5 ooh

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909,

| |
|--|
| Mass. 6. 7) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128) 129) 130) 131) 132) 133) 134) 135) 136) 137) 138) 139) 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153) 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162) 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174) 175) 176) 177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195) 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205) 206) 207) 208) 209) 210) 211) 212) 213) 214) 215) 216) 217) 218) 219) 220) 221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242) 243) 244) 245) 246) 247) 248) 249) 250) 251) 252) 253) 254) 255) 256) 257) 258) 259) 260) 261) 262) 263) 264) 265) 266) 267) 268) 269) 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276) 277) 278) 279) 280) 281) 282) 283) 284) 285) 286) 287) 288) 289) 290) 291) 292) 293) 294) 295) 296) 297) 298) 299) 300) 301) 302) 303) 304) 305) 306) 307) 308) 309) 310) 311) 312) 313) 314) 315) 316) 317) 318) 319) 320) 321) 322) 323) 324) 325) 326) 327) 328) 329) 330) 331) 332) 333) 334) 335) 336) 337) 338) 339) 340) 341) 342) 343) 344) 345) 346) 347) 348) 349) 350) 351) 352) 353) 354) 355) 356) 357) 358) 359) 360) 361) 362) 363) 364) 365) 366) 367) 368) 369) 370) 371) 372) 373) 374) 375) 376) 377) 378) 379) 380) 381) 382) 383) 384) 385) 386) 387) 388) 389) 390) 391) 392) 393) 394) 395) 396) 397) 398) 399) 400) 401) 402) 403) 404) 405) 406) 407) 408) 409) 410) 411) 412) 413) 414) 415) 416) 417) 418) 419) 420) 421) 422) 423) 424) 425) 426) 427) 428) 429) 430) 431) 432) 433) 434) 435) 436) 437) 438) 439) 440) 441) 442) 443) 444) 445) 446) 447) 448) 449) 450) 451) 452) 453) 454) 455) 456) 457) 458) 459) 460) 461) 462) 463) 464) 465) 466) 467) 468) 469) 470) 471) 472) 473) 474) 475) 476) 477) 478) 479) 480) 481) 482) 483) 484) 485) 486) 487) 488) 489) 490) 491) 492) 493) 494) 495) 496) 497) 498) 499) 500) 501) 502) 503) 504) 505) 506) 507) 508) 509) 510) 511) 512) 513) 514) 515) 516) 517) 518) 519) 520) 521) 522) 523) 524) 525) 526) 527) 528) 529) 530) 531) 532) 533) 534) 535) 536) 537) 538) 539) 540) 541) 542) 543) 544) 545) 546) 547) 548) 549) 550) 551) 552) 553) 554) 555) 556) 557) 558) 559) 560) 561) 562) 563) 564) 565) 566) 567) 568) 569) 570) 571) 572) 573) 574) 575) 576) 577) 578) 579) 580) 581) 582) 583) 584) 585) 586) 587) 588) 589) 590) 591) 592) 593) 594) 595) 596) 597) 598) 599) 600) 601) 602) 603) 604) 605) 606) 607) 608) 609) 610) 611) 612) 613) 614) 615) 616) 617) 618) 619) 620) 621) 622) 623) 624) 625) 626) 627) 628) 629) 630) 631) 632) 633) 634) 635) 636) 637) 638) 639) 640) 641) 642) 643) 644) 645) 646) 647) 648) 649) 650) 651) 652) 653) 654) 655) 656) 657) 658) 659) 660) 661) 662) 663) 664) 665) 666) 667) 668) 669) 670) 671) 672) 673) 674) 675) 676) 677) 678) 679) 680) 681) 682) 683) 684) 685) 686) 687) 688) 689) 690) 691) 692) 693) 694) 695) 696) 697) 698) 699) 700) 701) 702) 703) 704) 705) 706) 707) 708) 709) 710) 711) 712) 713) 714) 715) 716) 717) 718) 719) 720) 721) 722) 723) 724) 725) 726) 727) 728) 729) 730) 731) 732) 733) 734) 735) 736) 737) 738) 739) 740) 741) 742) 743) 744) 745) 746) 747) 748) 749) 750) 751) 752) 753) 754) 755) 756) 757) 758) 759) 760) 761) 762) 763) 764) 765) 766) 767) 768) 769) 770) 771) 772) 773) 774) 775) 776) 777) 778) 779) 780) 781) 782) 783) 784) 785) 786) 787) 788) 789) 790) 791) 792) 793) 794) 795) 796) 797) 798) 799) 800) 801) 802) 803) 804) 805) 806) 807) 808) 809) 810) 811) 812) 813) 814) 815) 816) 817) 818) 819) 820) 821) 822) 823) 824) 825) 826) 827) 828) 829) 830) 831) 832) 833) 834) 835) 836) 837) |
|--|

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

Sölvesborg-Listershuvud-Sölvesborg

Bonneby — Bonneby häls
runn—Ronnebyredd se näs
d. efter tab. 225.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|-----|----------------------|---------|---------|---------|------|------|------|-------|------|------------------|---------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7.30 | 12.23 | 3.43 | ... | fr. Karlsh. | t. | 8.45 | 12.55 | 5.10 | ... | ... | 10.10 | 1.20 | ... | fr. Karlskrona | t. | ... | 3.05 | 10.02 | 11.02 | ... |
| 7.35 | 12.00 | 4.17 | ... | fr. Sölvesb. | t. | 8.34 | 1.20 | 4.46 | ... | ... | 11.05 | 2.16 | ... | fr. Ronneby | t. | ... | 2.10 | 8.12 | 10.10 | ... |
| B 21 | P 23 | B 25 | ... | Blekinge kustbanor, | P 22 | B 24 | B 26 | ... | ... | 7.30 | 12.23 | 3.43 | ... | fr. Karlshamn | t. | ... | 12.10 | 5.10 | 8.10 | ... |
| II, III | II, III | II, III | ... | Ronneby, spv. 1.067. | II, III | II, III | II, III | ... | 6.10 | ... | 11.00 | 3.10 | ... | fr. Kristianstad | t. | ... | 9.45 | 12.50 | 5.50 | 10.10 |
| 8.20 | 1.00 | 5.00 | 0 | fr. Sandbäck | t. | 7.59 | 12.10 | 4.00 | B 30 | B 32 | B 34 | B 36 | ... | Blekinge kustb., | B 31 | B 33 | B 35 | B 37 | ... | |
| x8.30 | x1.09 | x5.10 | 3 | ✓ Kytlinge | x7.51 | x12.02 | x3.52 | ... | III | III | III | III | ... | Ronneby, spv. 1.067 | III | III | III | III | ... | |
| 8.42 | 1.17 | 5.22 | 6 | Gränum | 7.43 | 11.53 | 3.43 | 7.27 | 9.00 | 1.25 | 6.40 | 0 | fr. Sölvesborg . | t. | 8.20 | 10.05 | 3.15 | 7.40 | ... | |
| 8.56 | 1.27 | 5.36 | 10 | Jämshög | 7.33 | 11.39 | 3.29 | 7.34 | 9.08 | 1.33 | 6.48 | 3 | Sölve | 8.13 | 9.58 | 3.08 | 7.30 | ... | | |
| x9.05 | x1.33 | x5.45 | 13 | Ronjö | x7.27 | x11.28 | x3.18 | 7.39 | 9.16 | 1.41 | 6.56 | 5 | Norrmarm | 8.06 | 9.51 | 3.01 | 7.20 | ... | | |
| 9.15 | 1.40 | 5.55 | 15 | Holje | 7.20 | 11.20 | 3.10 | 7.43 | 9.22 | 1.47 | 7.02 | 7 | Mjällbyby | 8.00 | 9.45 | 2.55 | 7.20 | ... | | |
| 9.20 | 1.45 | 6.00 | 17 | t. Olvstr.237 ... | fr. | 7.15 | 11.10 | 3.00 | 7.46 | 9.25 | 1.50 | 7.07 | 8 | t. Listerhuvud fr. | 7.55 | 9.40 | 2.45 | 7.20 | ... | |

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

Tab. 225, 230-232.

| ... | ... | 11.00 | 11.00 | ... | fr. Kristianstad 225 ... t. | 12.50 | 2.22 | 10.10 | ... |
|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| ... | ... | 11.05 | 1.20 | ... | fr. Karlskrona 225 ... t. | 12.05 | 3.03 | 11.02 | 11.02 |
| ... | ... | 5.30 | 2.16 | ... | fr. Ronneby 225 ... t. | 10.42 | 2.10 | 10.15 | 10.15 |
| P 3 | B 5 | G 7 | S 1 | Km. | Karlsh. - Visl. - Bolmens | 8 4 | P 6 | G 8 | S 12 |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | jvg, Karlshamn, spv. 1.067 | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ... | 6.15 | 8.30 | 1.00 | 4.00 | 0 fr. Karlshamn ... t. | 8.53 | 12.20 | 7.23 | 9.04 |
| ... | 6.24 | 8.49 | 1.17 | 4.09 | 1 Asarum ... t. | 8.45 | 12.13 | 7.14 | 8.57 |
| ... | x6.30 | 9.01 | 1.26 | x4.15 | 11 Gungvala ... t. | 8.32 | x12.06 | 7.02 | x |
| ... | 6.39 | 9.21 | 1.45 | 4.24 | 17 Svängsta ... t. | 8.21 | 11.57 | 6.58 | 8.45 |
| ... | x6.47 | 9.35 | 1.58 | x4.32 | 15 Åkeholm ... t. | 8.06 | 11.47 | 6.31 | x |
| ... | 6.58 | 9.53 | 2.15 | 4.42 | 20 Hemsjö ... t. | 7.53 | 11.36 | 6.15 | x8.30 |
| ... | 7.11 | 10.13 | 2.33 | 4.54 | 25 Hovmansbygd ... t. | 7.38 | 11.25 | 5.59 | x8.21 |
| ... | 7.21 | 10.31 | 2.50 | 5.05 | 30 Fridafors ... t. | 7.22 | 11.14 | 5.41 | x8.12 |
| ... | x7.26 | 10.40 | 2.58 | x5.10 | 32 Slattemåla ... t. | x7.11 | x11.09 | 5.31 | x |
| ... | 7.34 | 10.50 | 3.08 | 5.17 | 36 t. Byd ... t. | 7.01 | 11.01 | 5.18 | 8.02 |
| ... | 7.36 | 11.02 | 3.15 | 5.18 | 36 fr. Byd ... t. | 6.56 | 10.59 | 5.05 | 8.01 |
| ... | 7.40 | 11.07 | 3.20 | x5.22 | 38 t. Norrabyrd ... t. | 6.51 | 10.55 | 5.00 | x7.56 |
| ... | 9.55 | ... | 5.36 | ... | t. Växjö 222, 221 ... fr. | ... | 6.15 | ... | 4.00 |
| ... | 7.42 | 11.14 | 3.32 | x5.22 | 38 fr. Norrabyrd ... t. | 6.41 | 10.50 | 4.49 | x7.56 |
| ... | 7.54 | 11.33 | 3.51 | x5.32 | 44 Alshult ... t. | 6.29 | 10.40 | 4.35 | x7.46 |
| ... | 8.13 | 11.57 | 4.15 | x5.47 | 52 Ulvö ... t. | 6.10 | 10.24 | 4.11 | x7.31 |
| ... | x8.21 | 12.10 | 4.29 | x5.54 | 56 Hulvik ... t. | x5.59 | x10.16 | 3.55 | x |
| ... | 8.37 | 12.34 | 4.54 | x6.02 | 64 Torne ... t. | 5.43 | 10.01 | 3.33 | x7.13 |
| ... | 8.50 | 12.54 | 5.15 | x6.17 | 70 Grimslov ... t. | 5.29 | 9.50 | 3.14 | x7.02 |
| ... | 9.05 | 1.13 | 5.35 | 6.30 | 78 t. Vislanda ... t. | 5.10 | 9.35 | 2.50 | 6.50 |
| ... | 12.54 | 6.22 | ... | 9.24 | t. Malmö 121 ... t. | 10.20 | ... | 8.40 | 2.55 |
| ... | 6.40 | ... | ... | 6.47 | t. Stockholm 121 ... t. | 8.23 | 10.15 | ... | 10.20 |
| ... | 4.16 | 9.12 | ... | 7.02 | t. Göteborg 6. Alvsjö ... fr. | 3.46 | 10.02 | 7.20 | 12.12 |
| ... | 4.55 | ... | ... | 11.22 | t. Göteborg 6. Alvsjö ... fr. | ... | ... | 6.00 | 12.23 |
| ... | 10.22 | 8.40 | ... | 2.55 | fr. Malmö 121 ... t. | ... | 12.54 | 6.22 | 9.24 |
| ... | 7.50 | 1.00 | ... | 5.42 | fr. Växjö 220, 121 ... t. | 11.30 | 3.37 | 7.52 | ... |
| ... | 10.15 | ... | ... | 10.20 | fr. Stockholm 121 ... t. | 6.20 | ... | 6.47 | ... |
| ... | 9.25 | 2.50 | ... | 6.50 | 78 fr. Vislanda ... t. | 9.15 | 1.20 | 6.25 | ... |
| ... | x9.37 | x3.07 | ... | x7.02 | 85 Morbult ... t. | x9.03 | x1.03 | x6.13 | ... |
| ... | x9.42 | x3.14 | ... | x7.02 | 88 Ång ... t. | x8.58 | x12.56 | x6.08 | ... |
| ... | 9.53 | 3.31 | ... | 7.12 | 93 Målskog ... t. | 8.49 | 12.44 | 5.59 | ... |
| ... | 10.08 | 3.52 | ... | 7.25 | 99 Ryssby ... t. | 8.38 | 12.24 | 5.48 | ... |
| ... | 10.24 | 4.14 | ... | 7.42 | 107 Tutaryd ... t. | 8.21 | 11.55 | x5.31 | ... |
| ... | 10.38 | 4.31 | ... | 7.55 | 114 t. Ljungby ... t. | 8.08 | 11.35 | 5.18 | ... |
| ... | 12.07 | 6.28 | ... | ... | t. Markaryd V 245 ... fr. | 5.02 | ... | 3.52 | ... |
| ... | 4.55 | 6.28 | ... | ... | t. Värnamo 245 ... fr. | 5.02 | 9.25 | 3.15 | ... |
| ... | 9.25 | 3.15 | ... | 3.15 | fr. Värnamo 245 ... t. | ... | 4.55 | 6.42 | ... |
| ... | 5.02 | 3.52 | ... | 3.52 | fr. Markaryd V 245 ... t. | 12.07 | 12.07 | ... | ... |
| ... | 10.45 | 5.16 | ... | 7.59 | 114 fr. Ljungby ... t. | 8.04 | 10.35 | 5.12 | ... |
| ... | x11.02 | x5.36 | ... | x8.14 | 123 Staryd ... t. | x7.48 | x10.13 | x4.57 | ... |
| ... | 11.07 | 5.42 | ... | 8.12 | 125 Angelstad ... t. | 7.44 | 10.08 | 4.53 | ... |
| ... | 11.15 | 5.50 | ... | 8.26 | 129 t. Bolmen ... fr. | 7.36 | 9.55 | 4.45 | ... |
| B 9 | B 3 | G 11 | P 13 | Km. | Halmstad - Bolmens jvg, | P 14 | S 16 | G 12 | B 10 |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Halmstad, spv. 1.067 | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ... | 6.20 | 11.20 | 1.25 | 3.35 | 0 fr. Bolmen ... t. | 12.36 | 7.32 | 12.45 | 4.41 |
| ... | 6.34 | 11.34 | 1.41 | 3.46 | 5 Pilsborg ... t. | 12.26 | x7.23 | 12.32 | 4.31 |
| ... | 6.48 | 11.49 | 2.00 | 3.57 | 10 Byholma ... t. | 12.15 | 7.13 | 12.15 | 4.19 |
| ... | 7.04 | 12.04 | 2.16 | 4.07 | 14 Åsen ... t. | 12.06 | 7.05 | 12.00 | 4.08 |
| ... | 7.23 | 12.24 | 2.48 | 4.23 | 20 Lidhult ... t. | 11.52 | 6.54 | 10.59 | 3.50 |
| ... | x7.35 | x12.36 | 3.01 | x4.32 | 24 Bökö ... t. | x11.44 | x6.46 | 10.38 | x3.36 |
| ... | x | x | x | x | 28 Ålmså ... t. | x | x | x | x |
| ... | 7.53 | 12.55 | 3.27 | 4.48 | 31 Bygget ... t. | 11.28 | 6.33 | 10.15 | 3.21 |
| ... | 8.08 | 1.11 | 3.48 | 5.01 | 37 Ryaberg ... t. | 11.15 | 6.22 | 9.49 | 3.01 |
| ... | x8.18 | x1.21 | x3.59 | x5.10 | 41 Mahult ... t. | x11.06 | x6.14 | x9.33 | x2.50 |
| ... | x8.31 | x1.34 | x4.19 | x5.24 | 45 Simlångsdalen ... t. | x10.52 | x6.02 | x9.11 | x2.34 |
| ... | 8.46 | 1.50 | 4.43 | 5.41 | 53 Marbäck ... t. | 10.37 | x5.50 | 8.50 | 2.17 |
| ... | 8.55 | 2.04 | 4.56 | 5.51 | 57 Skedala ... t. | 10.28 | x5.42 | 8.28 | 2.06 |
| ... | x9.00 | x2.10 | x5.03 | x5.56 | 59 Skedalahed ... t. | x10.23 | x | x8.15 | x1.58 |
| ... | 9.10 | 2.22 | 5.16 | 6.05 | 64 t. Halmstad HB ... fr. | 10.12 | 5.20 | 8.00 | 1.45 |
| ... | 12.18 | 5.49 | 8.22 | 2.22 | t. Värberg 126 ... fr. | 8.52 | 2.22 | 5.20 | 10.47 |
| ... | 1.42 | 7.21 | 9.28 | 2.42 | t. Göteborg B:s 126 ... fr. | 7.30 | 1.22 | ... | 9.07 |
| ... | 10.44 | b) 4.24 | 6.28 | 4.42 | t. Laholm 126 ... fr. | 8.22 | 12.32 | 6.36 | 10.25 |
| ... | 12.27 | 6.24 | 8.22 | 6.35 | t. Hålsingborg F 126 ... fr. | 5.42 | 11.12 | ... | 8.44 |
| ... | 1.24 | 9.21 | 9.21 | 7.36 | t. Malmö 126 ... fr. | ... | 10.12 | ... | 7.41 |

231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

| Biljettpris: zontaxa F, tab. 331. | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|-----------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| b) Helgfria ons- o. lördagar. | | | | | | | | | |
| P 27 A | B 27 | P 29 | P 31 | Km. | Kristianstad - Hålsingborg, | P 25 | B 28 | P 28 A | B 30 |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Kristianstad, spv. 1.435 | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ... | 10.20 | 10.20 | 3.10 | 6.25 | 0 fr. Kristianstad ... t. | 9.04 | 2.22 | 1.30 | 7.05 |
| ... | x10.26 | 10.33 | x3.16 | x6.41 | 3 Rödalet ... t. | x8.58 | 2.15 | x1.23 | 6.58 |
| ... | x10.31 | 10.48 | x3.21 | 6.49 | 6 Balsby ... t. | x8.53 | 2.03 | x1.18 | 6.51 |
| ... | 10.38 | 11.11 | 3.28 | 6.54 | 10 Österslöv ... t. | x8.47 | 1.48 | x1.12 | 6.42 |
| ... | x10.45 | 11.25 | x3.35 | x7.03 | 14 Ekestad ... t. | x8.40 | 1.34 | x1.05 | 6.34 |
| ... | x10.49 | 11.36 | x3.39 | x7.07 | 16 Gärrö ... t. | x8.36 | 1.24 | x1.01 | 6.25 |
| ... | 10.55 | 11.53 | 3.45 | 7.13 | 19 Arkelstorp ... t. | 8.30 | 1.10 | 12.55 | 6.22 |
| ... | x11.00 | 12.05 | x3.50 | x7.18 | 21 Kaffatorp ... t. | x8.24 | 12.54 | x12.49 | 6.15 |
| ... | 11.15 | 12.29 | 4.02 | 7.25 | 24 Immeln ... t. | 8.17 | 12.42 | 12.42 | 6.08 |
| ... | x11.21 | 12.38 | x4.07 | till | 27 Tubbary ... t. | x8.05 | 12.17 | x12.33 | 5.50 |
| ... | x11.27 | 12.46 | x4.12 | 30 Hylta ... t. | x7.59 | 12.09 | x12.27 | 5.42 | 5.17 |
| ... | 11.44 | 1.00 | 4.21 | 34 Sibbult ... t. | 7.51 | 12.00 | 12.19 | 5.33 | 5.07 |
| ... | x11.54 | x1.11 | x4.28 | 38 Böda ... t. | x7.41 | x11.45 | x12.11 | x5.21 | x4.51 |
| ... | 12.15 | 1.24 | 4.37 | 40 Olmåkra ... t. | 7.35 | 11.39 | 12.05 | 5.15 | 4.45 |
| ... | x12.25 | 1.41 | x4.46 | 45 Östard ... t. | x7.25 | 11.19 | x11.54 | 5.01 | 4.25 |
| ... | 12.37 | 1.54 | 4.59 | 49 Boalt ... t. | 7.19 | 11.11 | 11.48 | 4.53 | 4.17 |
| ... | x12.46 | 2.05 | x5.08 | 53 Kråbbleboda ... t. | x7.06 | 10.56 | x11.36 | 4.31 | 4.03 |
| ... | 12.56 | 2.17 | x5.18 | 60 Hultaberg ... t. | x6.57 | 10.44 | x11.27 | 4.16 | 3.51 |
| ... | x1.03 | 2.25 | x5.25 | 63 Loshult ... t. | x6.50 | 10.36 | x11.20 | 4.07 | 3.43 |
| ... | 1.13 | 2.35 | 5.35 | 67 t. Älmhult ... fr. | 6.40 | 10.25 | 11.10 | 3.55 | 3.33 |
| ... | ... | 8.02 | ... | ... | t. Växjö 121, 220 fr. | 7.50 | 7.50 | 1.00 | 1.00 |
| ... | ... | 6.47 | ... | ... | t. Stockholm 121 fr. | 8.23 | 10.15 | 10.15 | ... |

Direkta vagnar: Karlshamn-Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad-Karlshamn i tågen nr 2 och 6.
Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B + 5 öre pr biljett, i samtrafik zontaxa B.
b) Utom sön- och helgd. juni-aug.

| 232 Åhushamn-Kristianstad-Åhushamn. | | | | | | | | | |
|--|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Biljettpris: zontaxa F, tab. 331. b) Över Alvesta 238, 121, 182. | | | | | | | | | |
| P 15 | P 19 | P 21 | P 23 | P 25 | P 27 | P 29 | P 31 | P 33 | P 35 |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ... | 8.30 | 1.45 | x5.50 | 8.15 | 8.20 | 8.25 | 8.30 | 8.35 | 8.40 |
| ... | x8.36 | x1.51 | x5.56 | x8.21 | x8.26 | x8.31 | x8.36 | x8.41 | x8.46 |
| ... | 8.41 | 1.56 | 6.01 | 8.26 | 8.31 | 8.36 | 8.41 | 8.46 | 8.51 |
| ... | 8.48 | x2.03 | 6.08 | 8.32 | 8.37 | 8.42 | 8.47 | 8.52 | 8.57 |
| ... | x8.52 | x2.07 | x6.12 | x8.36 | x8.41 | x8.46 | x8.51 | x8.56 | x9.01 |
| ... | 9.00 | 2.15 | 6.22 | 8.43 | 8.48 | 8.53 | 8.58 | 9.03 | 9.08 |
| ... | 1.20 | 8.22 | 10.43 | 10.43 | 10.43 | 10.43 | 10.43 | 10.43 | 10.43 |
| ... | 7.42 | b) 11.22 | 4.22 | 4.22 | 4.22 | 4.22 | 4.22 | 4.22 | 4.22 |
| ... | ... | 6.47 | 8.49 | 8.49 | 8.49 | 8.49 | 8.49 | 8.49 | 8.49 |

| 225 Ronneby-Ronnebyredd-Ronneby. | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Biljettpris: zontaxa F, tab. 331. | | | | | | | | | |
| B 45 | B 51 | B 47 | B 53 | B 49 | fr. Ronnebyredd ... t. | B 46 | B 52 | B 48 | B 54 |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ... | 6.45 | 10.10 | 12.15 | 1.00 | 5.00 | 6.45 | 10.10 | 12.15 | 1.00 |
| ... | 6.55 | 10.20 | 12.25 | 1.10 | 5.10 | 6.55 | 10.20 | 12.25 | 1.10 |
| ... | 6.46 | 10.11 | 12.16 | 1.01 | 5.01 | 6.46 | 10.11 | 12.16 | 1.01 |
| ... | 6.56 | 10.21 | 12.26 | 1.11 | 5.11 | 6.56 | 10.21 | 12.26 | 1.11 |
| ... | 7.30 | 10.30 | 1.40 | 5.20 | 6.15 | 7.30 | 10.30 | 1.40 | 5.20 |
| ... | 7.40 | 10.40 | 1.50 | 5.30 | 6.25 | 7.40 | 10.40 | 1.50 | 5.30 |

V och = vardagar: S och = sön- och helgdagar: = annan inställning i tågens gång; * = tag passerar.

sen.
A
ris
es-
ita-
och
rn-
ts-
till
en-
lka
ns-
Ag-
rn-
ks-
so.
E
U
64

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inställning; = annan inställning; = tag passager.

236 Hörby-Hör-Hörby. 236

| | | | | | |
|---|------|-----|-----------------------------|---------|-------|
| 0 | 2,45 | ... | fr. Kristianstad 240 ... t. | ... | 10 10 |
| 2 | ... | ... | fr. Eslöv 240 t. | b) 4,45 | ... |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-------|-----|-------|------|-----|-------|--------|
| B 1 | B 3 | B 4 | B 5 | B 6 | B 7 | B 8 | B 9 | B 10 | B 11 | B 12 | B 13 | B 14 | B 15 | B 16 | B 17 | B 18 | B 19 | B 20 | B 21 | B 22 | B 23 | B 24 | B 25 | B 26 | B 27 | B 28 | B 29 | B 30 | B 31 | B 32 | B 33 | B 34 | B 35 | B 36 | B 37 | B 38 | B 39 | B 40 | B 41 | B 42 | B 43 | B 44 | B 45 | B 46 | B 47 | B 48 | B 49 | B 50 | B 51 | B 52 | B 53 | B 54 | B 55 | B 56 | B 57 | B 58 | B 59 | B 60 | B 61 | B 62 | B 63 | B 64 | B 65 | B 66 | B 67 | B 68 | B 69 | B 70 | B 71 | B 72 | B 73 | B 74 | B 75 | B 76 | B 77 | B 78 | B 79 | B 80 | B 81 | B 82 | B 83 | B 84 | B 85 | B 86 | B 87 | B 88 | B 89 | B 90 | B 91 | B 92 | B 93 | B 94 | B 95 | B 96 | B 97 | B 98 | B 99 | B 100 | B 101 | B 102 | B 103 | B 104 | B 105 | B 106 | B 107 | B 108 | B 109 | B 110 | B 111 | B 112 | B 113 | B 114 | B 115 | B 116 | B 117 | B 118 | B 119 | B 120 | B 121 | B 122 | B 123 | B 124 | B 125 | B 126 | B 127 | B 128 | B 129 | B 130 | B 131 | B 132 | B 133 | B 134 | B 135 | B 136 | B 137 | B 138 | B 139 | B 140 | B 141 | B 142 | B 143 | B 144 | B 145 | B 146 | B 147 | B 148 | B 149 | B 150 | B 151 | B 152 | B 153 | B 154 | B 155 | B 156 | B 157 | B 158 | B 159 | B 160 | B 161 | B 162 | B 163 | B 164 | B 165 | B 166 | B 167 | B 168 | B 169 | B 170 | B 171 | B 172 | B 173 | B 174 | B 175 | B 176 | B 177 | B 178 | B 179 | B 180 | B 181 | B 182 | B 183 | B 184 | B 185 | B 186 | B 187 | B 188 | B 189 | B 190 | B 191 | B 192 | B 193 | B 194 | B 195 | B 196 | B 197 | B 198 | B 199 | B 200 | B 201 | B 202 | B 203 | B 204 | B 205 | B 206 | B 207 | B 208 | B 209 | B 210 | B 211 | B 212 | B 213 | B 214 | B 215 | B 216 | B 217 | B 218 | B 219 | B 220 | B 221 | B 222 | B 223 | B 224 | B 225 | B 226 | B 227 | B 228 | B 229 | B 230 | B 231 | B 232 | B 233 | B 234 | B 235 | B 236 | B 237 | B 238 | B 239 | B 240 | B 241 | B 242 | B 243 | B 244 | B 245 | B 246 | B 247 | B 248 | B 249 | B 250 | B 251 | B 252 | B 253 | B 254 | B 255 | B 256 | B 257 | B 258 | B 259 | B 260 | B 261 | B 262 | B 263 | B 264 | B 265 | B 266 | B 267 | B 268 | B 269 | B 270 | B 271 | B 272 | B 273 | B 274 | B 275 | B 276 | B 277 | B 278 | B 279 | B 280 | B 281 | B 282 | B 283 | B 284 | B 285 | B 286 | B 287 | B 288 | B 289 | B 290 | B 291 | B 292 | B 293 | B 294 | B 295 | B 296 | B 297 | B 298 | B 299 | B 300 | B 301 | B 302 | B 303 | B 304 | B 305 | B 306 | B 307 | B 308 | B 309 | B 310 | B 311 | B 312 | B 313 | B 314 | B 315 | B 316 | B 317 | B 318 | B 319 | B 320 | B 321 | B 322 | B 323 | B 324 | B 325 | B 326 | B 327 | B 328 | B 329 | B 330 | B 331 | B 332 | B 333 | B 334 | B 335 | B 336 | B 337 | B 338 | B 339 | B 340 | B 341 | B 342 | B 343 | B 344 | B 345 | B 346 | B 347 | B 348 | B 349 | B 350 | B 351 | B 352 | B 353 | B 354 | B 355 | B 356 | B 357 | B 358 | B 359 | B 360 | B 361 | B 362 | B 363 | B 364 | B 365 | B 366 | B 367 | B 368 | B 369 | B 370 | B 371 | B 372 | B 373 | B 374 | B 375 | B 376 | B 377 | B 378 | B 379 | B 380 | B 381 | B 382 | B 383 | B 384 | B 385 | B 386 | B 387 | B 388 | B 389 | B 390 | B 391 | B 392 | B 393 | B 394 | B 395 | B 396 | B 397 | B 398 | B 399 | B 400 | B 401 | B 402 | B 403 | B 404 | B 405 | B 406 | B 407 | B 408 | B 409 | B 410 | B 411 | B 412 | B 413 | B 414 | B 415 | B 416 | B 417 | B 418 | B 419 | B 420 | B 421 | B 422 | B 423 | B 424 | B 425 | B 426 | B 427 | B 428 | B 429 | B 430 | B 431 | B 432 | B 433 | B 434 | B 435 | B 436 | B 437 | B 438 | B 439 | B 440 | B 441 | B 442 | B 443 | B 444 | B 445 | B 446 | B 447 | B 448 | B 449 | B 450 | B 451 | B 452 | B 453 | B 454 | B 455 | B 456 | B 457 | B 458 | B 459 | B 460 | B 461 | B 462 | B 463 | B 464 | B 465 | B 466 | B 467 | B 468 | B 469 | B 470 | B 471 | B 472 | B 473 | B 474 | B 475 | B 476 | B 477 | B 478 | B 479 | B 480 | B 481 | B 482 | B 483 | B 484 | B 485 | B 486 | B 487 | B 488 | B 489 | B 490 | B 491 | B 492 | B 493 | B 494 | B 495 | B 496 | B 497 | B 498 | B 499 | B 500 | B 501 | B 502 | B 503 | B 504 | B 505 | B 506 | B 507 | B 508 | B 509 | B 510 | B 511 | B 512 | B 513 | B 514 | B 515 | B 516 | B 517 | B 518 | B 519 | B 520 | B 521 | B 522 | B 523 | B 524 | B 525 | B 526 | B 527 | B 528 | B 529 | B 530 | B 531 | B 532 | B 533 | B 534 | B 535 | B 536 | B 537 | B 538 | B 539 | B 540 | B 541 | B 542 | B 543 | B 544 | B 545 | B 546 | B 547 | B 548 | B 549 | B 550 | B 551 | B 552 | B 553 | B 554 | B 555 | B 556 | B 557 | B 558 | B 559 | B 560 | B 561 | B 562 | B 563 | B 564 | B 565 | B 566 | B 567 | B 568 | B 569 | B 570 | B 571 | B 572 | B 573 | B 574 | B 575 | B 576 | B 577 | B 578 | B 579 | B 580 | B 581 | B 582 | B 583 | B 584 | B 585 | B 586 | B 587 | B 588 | B 589 | B 590 | B 591 | B 592 | B 593 | B 594 | B 595 | B 596 | B 597 | B 598 | B 599 | B 600 | B 601 | B 602 | B 603 | B 604 | B 605 | B 606 | B 607 | B 608 | B 609 | B 610 | B 611 | B 612 | B 613 | B 614 | B 615 | B 616 | B 617 | B 618 | B 619 | B 620 | B 621 | B 622 | B 623 | B 624 | B 625 | B 626 | B 627 | B 628 | B 629 | B 630 | B 631 | B 632 | B 633 | B 634 | B 635 | B 636 | B 637 | B 638 | B 639 | B 640 | B 641 | B 642 | B 643 | B 644 | B 645 | B 646 | B 647 | B 648 | B 649 | B 650 | B 651 | B 652 | B 653 | B 654 | B 655 | B 656 | B 657 | B 658 | B 659 | B 660 | B 661 | B 662 | B 663 | B 664 | B 665 | B 666 | B 667 | B 668 | B 669 | B 670 | B 671 | B 672 | B 673 | B 674 | B 675 | B 676 | B 677 | B 678 | B 679 | B 680 | B 681 | B 682 | B 683 | B 684 | B 685 | B 686 | B 687 | B 688 | B 689 | B 690 | B 691 | B 692 | B 693 | B 694 | B 695 | B 696 | B 697 | B 698 | B 699 | B 700 | B 701 | B 702 | B 703 | B 704 | B 705 | B 706 | B 707 | B 708 | B 709 | B 710 | B 711 | B 712 | B 713 | B 714 | B 715 | B 716 | B 717 | B 718 | B 719 | B 720 | B 721 | B 722 | B 723 | B 724 | B 725 | B 726 | B 727 | B 728 | B 729 | B 730 | B 731 | B 732 | B 733 | B 734 | B 735 | B 736 | B 737 | B 738 | B 739 | B 740 | B 741 | B 742 | B 743 | B 744 | B 745 | B 746 | B 747 | B 748 | B 749 | B 750 | B 751 | B 752 | B 753 | B 754 | B 755 | B 756 | B 757 | B 758 | B 759 | B 760 | B 761 | B 762 | B 763 | B 764 | B 765 | B 766 | B 767 | B 768 | B 769 | B 770 | B 771 | B 772 | B 773 | B 774 | B 775 | B 776 | B 777 | B 778 | B 779 | B 780 | B 781 | B 782 | B 783 | B 784 | B 785 | B 786 | B 787 | B 788 | B 789 | B 790 | B 791 | B 792 | B 793 | B 794 | B 795 | B 796 | B 797 | B 798 | B 799 | B 800 | B 801 | B 802 | B 803 | B 804 | B 805 | B 806 | B 807 | B 808 | B 809 | B 810 | B 811 | B 812 | B 813 | B 814 | B 815 | B 816 | B 817 | B 818 | B 819 | B 820 | B 821 | B 822 | B 823 | B 824 | B 825 | B 826 | B 827 | B 828 | B 829 | B 830 | B 831 | B 832 | B 833 | B 834 | B 835 | B 836 | B 837 | B 838 | B 839 | B 840 | B 841 | B 842 | B 843 | B 844 | B 845 | B 846 | B 847 | B 848 | B 849 | B 850 | B 851 | B 852 | B 853 | B 854 | B 855 | B 856 | B 857 | B 858 | B 859 | B 860 | B 861 | B 862 | B 863 | B 864 | B 865 | B 866 | B 867 | B 868 | B 869 | B 870 | B 871 | B 872 | B 873 | B 874 | B 875 | B 876 | B 877 | B 878 | B 879 | B 880 | B 881 | B 882 | B 883 | B 884 | B 885 | B 886 | B 887 | B 888 | B 889 | B 890 | B 891 | B 892 | B 893 | B 894 | B 895 | B 896 | B 897 | B 898 | B 899 | B 900 | B 901 | B 902 | B 903 | B 904 | B 905 | B 906 | B 907 | B 908 | B 909 | B 910 | B 911 | B 912 | B 913 | B 914 | B 915 | B 916 | B 917 | B 918 | B 919 | B 920 | B 921 | B 922 | B 923 | B 924 | B 925 | B 926 | B 927 | B 928 | B 929 | B 930 | B 931 | B 932 | B 933 | B 934 | B 935 | B 936 | B 937 | B 938 | B 939 | B 940 | B 941 | B 942 | B 943 | B 944 | B 945 | B 946 | B 947 | B 948 | B 949 | B 950 | B 951 | B 952 | B 953 | B 954 | B 955 | B 956 | B 957 | B 958 | B 959 | B 960 | B 961 | B 962 | B 963 | B 964 | B 965 | B 966 | B 967 | B 968 | B 969 | B 970 | B 971 | B 972 | B 973 | B 974 | B 975 | B 976 | B 977 | B 978 | B 979 | B 980 | B 981 | B 982 | B 983 | B 984 | B 985 | B 986 | B 987 | B 988 | B 989 | B 990 | B 991 | B 992 | B 993 | B 994 | B 995 | B 996 | B 997 | B 998 | B 999 | B 1000 |
| 11.04 | 4.30 | 0 fr. | Hörby | t. | 12.46 | 8.30 | | | |

Resande, vilka innehåva genomgående jett mellan stationer å linjerna Långebro ristianst.-) Ystad och Långebro (Kristi- st.-) Malmö samt stationer å de i Kristi- stanst. anslutande banorna eller bortom des- belägna banors stationer ävensom av lika resande medfört resgods befordras tadsfrutt mellan Långebro station och stanst.-) Håsselholms järnv. station i stanst. Sålångt vagnens utrymme gäver, befordras även andra resande mot gäggande av en avgift av 20 öre för färd län bland stationerna och 10 öre för kor- e vägrucka intill Tivoligatan.

235 | **237** Älmhult—Sölvesborg och åter. **237**

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|---------------------------|----------|-----|-------|
| 8 Q2 | 10 15 | 10 20 | fr. Stockholm 120, 121 t. | 6 32 | ... | 6.47 |
| ... | ... | 12.23 | fr. Göteborg 182, 121 t. | d)4,16 | ... | 11 52 |
| ... | 7.50 | 5.42 | fr. Växjö 220, 121..... | 11.30 | ... | 8 Q3 |
| 10 20 | 7.32 | 2.55 | fr. Malmö 121 | t. 12.54 | ... | 9 26 |

| B 3 | B 5 | P 1 | 三 | Sölvesb. - Ölovstr. - Almh. j.,
Sölvesborg. spv. 1, 435. | B 4 | B 6 | P 2 | P | |
|---------|---------|---------|-----|---|---------|---------|---------|---------|------|
| II, III | II, III | II, III | 三 | | II, III | II, III | II, III | II | |
| 5 00 | 10 35 | 7 18 | 0 | fr. Ålbhult..... | ↑ | 9 28 | 4 20 | 5 43 | \$ 1 |
| 5 03 | ×10 43 | ×7 26 | 4 | Falshult..... | ↑ | 9 20 | 4 12 | ×5 36 | 1 |
| 5 30 | 11 04 | 7 49 | 10 | Hökön..... | ↑ | 9 04 | 3 50 | 5 24 | 1 |
| 5 42 | 11 15 | 7 49 | 14 | Kärraboda..... | ↑ | 8 53 | 3 30 | ×5 16 | 1 |
| 5 54 | 11 28 | 7 59 | 19 | Duvhult..... | ↑ | 8 41 | 3 17 | ×5 06 | × |
| 6 10 | 11 46 | 8 02 | 21 | Lönsboda..... | ↑ | 8 35 | 3 10 | 5 02 | |
| 6 25 | 12 02 | 8 16 | 25 | Gylsboda..... | ↑ | 8 21 | 2 45 | ×4 54 | |
| 6 30 | ×12 06 | ×8 20 | 27 | Esseboda..... | ↑ | 8 13 | 2 31 | ×4 50 | × |
| 6 51 | 12 30 | 8 34 | 34 | Vilshult..... | ↑ | 7 56 | 2 14 | 4 35 | |
| 7 06 | 12 45 | 8 52 | 42 | Ölovström..... | fr. | 7 34 | 1 50 | 4 20 | |
| 8 45 | 5 10 | | | t. Karlshamn 225 ... | fr. | ... | 12 23 | 12 23 | |
| 7 20 | 1 08 | 8 58 | 42 | fr. Ölovström..... | ↑ | 7 14 | 1 34 | 4 17 | |
| 7 32 | 1 20 | 9 02 | 47 | Jämshögsby..... | ↑ | 7 06 | 1 25 | ×4 08 | |
| 7 41 | 1 29 | ×9 15 | 50 | Östafors..... | ↑ | 6 55 | 1 09 | ×4 01 | × |
| 7 55 | 1 42 | 9 24 | 54 | Nåsum..... | ↑ | 6 46 | 12 58 | 3 53 | |
| 8 06 | 1 54 | 9 32 | 58 | Axelorp..... | ↑ | 6 33 | 12 40 | ×3 45 | |
| ×8 10 | × | ×9 36 | 60 | Barnaskälla..... | ↑ | ×6 25 | ×12 26 | ×3 41 | × |
| 8 20 | 2 07 | ×9 44 | 64 | Häkanryd..... | ↑ | 6 16 | 12 17 | ×3 33 | |
| 8 35 | 2 23 | 9 58 | 72 | t. Sölvesborg..... | fr. | 6 00 | 12 00 | 3 19 | \$ |
| 12 54 | c) 9 18 | 10 53 | ... | t. Malmö 225, 240, 121a | fr. | c) 7 12 | c) 7 36 | b) 3 40 | c) |
| 9 45 | 5 50 | 7 50 | ... | t. Kristianstad 225 ... | fr. | 10 13 | 11 00 | 1 30 | |
| 12 10 | 5 10 | 10 45 | ... | t. Karlshamn 225 ... | fr. | 7 20 | 8 55 | 12 23 | |
| 2 10 | 8 12 | 10 42 | ... | t. Ronneby 225 ... | fr. | 5 00 | 5 20 | 11 05 | |
| 3 05 | 10 02 | 12 05 | ... | t. Karlskrona 225 ... | fr. | 3 15 | ... | 10 10 | |

238

[illegible]

tad.

| Omni bus. | | Hässelholm—Kristianstad. | |
|--------------|----------|--|---------|
| Kristianstad | t. 8.08 | Karlskrona 225 | t. ... |
| Långebro | fr. 8.00 | Könneby 225 | t. ... |
| | | Karlskhamn 225 | t. ... |
| | | Sölveborg 225 | t. ... |
| | | Åhushamn 232 | t. ... |
| | | Kristianstad—Hässelholms fj.,
Kristianstad, spv. 1.435. | fr. ... |
| | | Kristianstad | fr. ... |
| | | Karpalund | fr. ... |
| | | Önnestad | fr. ... |
| | | Fridhem | fr. ... |
| | | Sivslöv | fr. ... |
| | | Ignaberga | fr. ... |
| | | Åttarp | fr. ... |
| | | Björge | fr. ... |
| | | Hässelholm | fr. ... |
| | | Gäbleborg 250, 126 | fr. ... |
| | | Stockholm C 121 | fr. ... |
| | | Hälsingborg 250. | fr. ... |
| | | Landskrona 121, 256 | fr. ... |
| | | Malmö 121 | fr. ... |

stad-

[illegible][illegible]

246.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

Zontaxa Y, tab. 331. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd., lörd., sön- och helgd.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|--------|-----|-------------------------|-----|------|---------|---------|-------|--------|----------|
| ... | 1 22 | ... | 9.07 | 12.12 | ... | fr. Göteborg B:s 126 | ... | t. | 1.42 | 1.42 | 7 22 | ... | 4 22 |
| ... | 5 22 | 7.40 | 12.52 | 5.23 | ... | fr. Halmstad 126 | ... | t. | 9.11 | 10.56 | 3.28 | ... | 11 22 |
| ... | ... | 8.22 | 12.26 | 2.48 | ... | fr. Laholm 126 | ... | t. | 8.23 | 10.44 | ... | ... | c) 12 00 |
| Markaryd—Veinge järnväg | | | | | | | | | G 2 | B 4 | B 6 | ... | S 10 |
| Markaryd, spv. 1.435 | | | | | | | | | II, III | II, III | III | ... | II, III |
| ... | 6.06 | 9.15 | 1.30 | 6 01 | 0 | fr. Veinge | ... | t. | 8.08 | 10.28 | 2.00 | ... | 10 50 |
| ... | 6.20 | 9.36 | 1.44 | x 6 12 | 7 | ✶ Skogaby | ... | ↑ | 7.53 | 10.14 | 1.45 | ... | 10 20 |
| ... | 6.36 | 10.10 | 2.00 | x 6 24 | 15 | ✶ Knäred | ... | 7.32 | 9.57 | 1.28 | ... | 10 20 | |
| ... | x | x | x | x | ... | ✶ Putsered | ... | x | x | x | ... | x | ... |
| ... | 6.57 | 10.36 | 2.21 | x 6 39 | 25 | ✶ Majenfors | ... | 6.56 | 9.33 | 1.09 | ... | x 9 55 | |
| ... | 7.07 | 10.50 | 2.31 | x 6 46 | 30 | ✶ Råstorp | ... | 6.43 | 9.22 | 12.58 | ... | x 9 43 | |
| ... | 7.16 | 11.02 | 2.41 | 6 53 | 35 | ✶ Markaryd | ... | fr. | 6.30 | 9.10 | 12.48 | ... | 9 35 |
| ... | 1.50 | ... | 5.15 | ... | ... | t. Ljunghy 245 | ... | fr. | ... | ... | 10.39 | ... | 4.46 |
| ... | ... | ... | 10.39 | 4.48 | ... | fr. Ljunghy 245 | ... | t. | ... | 1.50 | 5.15 | ... | ... |
| Hässelholm—Markaryd järnv. | | | | | | | | | | | | | |
| Markaryd, spv. 1.435 | | | | | | | | | | | | | |
| G 1 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Markaryd | ... | t. | ... | 9.03 | 12.44 | 8 00 | 9 28 |
| II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ✶ Emmaljunga | ... | ↑ | ... | 8.45 | 12.28 | 7 41 | x 9 20 |
| 4 40 | 7.18 | ... | 2.46 | 6 54 | 0 | ✶ Vittsjö | ... | ... | ... | 8.29 | 12.14 | 7 19 | 9 08 |
| 5 07 | 7.35 | ... | 3.07 | x 7 08 | 8 | ✶ Bjärnum | ... | ... | ... | 8.08 | 11.56 | 6 42 | 8 53 |
| 5 27 | 7.52 | ... | 3.27 | 7 19 | 14 | ✶ Mala | ... | ... | ... | 7.49 | 11.39 | 6 09 | x 8 40 |
| 6.09 | 8.10 | ... | 3.49 | 7 31 | 21 | ✶ Vankiva | ... | ... | ... | 7.36 | 11.27 | 5.48 | x 8 30 |
| 6.28 | 8.23 | ... | 4.06 | x 7 42 | 27 | ✶ Hässelholm | ... | fr. | ... | 7.24 | 11.15 | 5.30 | 8 20 |
| 6.44 | 8.34 | ... | 4.20 | x 7 51 | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.56 | 8.44 | ... | 4.32 | 8 00 | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.34 | ... | 5.55 | 9 10 | ... | t. Kristianstad 238 | ... | fr. | 5 22 | 10.05 | 3.45 | 7 12 | ... |
| ... | 12.55 | ... | 8 28 | ... | ... | t. Karlshamn 238, 225 | ... | fr. | ... | 7.30 | 12.23 | 3.43 | ... |
| b) 11.15 | ... | ... | 8 02 | 10 12 | ... | t. Hålsingsborg 250 | ... | fr. | ... | 6.50 | 2.40 | 5.30 | ... |
| ... | 10.53 | ... | 6 22 | 9 26 | ... | t. Malmö 121 | ... | fr. | ... | 8.40 | 2.55 | 6 02 | ... |
| ... | 10.00 | ... | 5.55 | 9 28 | ... | t. Älmhult 121 | ... | fr. | 4 22 | 10.03 | 3.31 | 7 12 | ... |
| ... | 6 28 | ... | 6.47 | 9.23 | ... | t. Stockholm C 120, 121 | ... | fr. | 8 02 | 10 15 | ... | 10.20 | ... |

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

Zontaxa C, tab. 331. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar medtagas icke, resgodis medtages, så långt utrymmet medgiver. g) Älvesta. j) Varberg.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-----|-----|-------|-------|-------|---|-----|-----|-------|--------|-----|---------|-------|---------|
| 8 62 | 10 12 | ... | ... | 10 20 | ... | ... | fr. Stockholm C. 121, 250 | ... | t. | 6 62 | 6 47 | ... | 9 10 22 | 9 23 | ... |
| 5 42 | 10 05 | ... | ... | 3 45 | 7 12 | ... | fr. Kristianstad 238, 250 | ... | t. | 9 54 | 5 55 | ... | 9 10 | ... | 5 55 |
| 6 17 | 11 20 | ... | ... | 5 30 | 8 12 | 11 45 | fr. Håssleholm 250 | ... | t. | 8 45 | 0 25 | ... | 7 42 | 11 22 | ... |
| ... | 7 25 | ... | ... | 1 30 | 1 30 | ... | fr. Ystad 259, 248 | ... | t. | 11 08 | 2 34 | ... | 11 21 | ... | ... |
| ... | 10 10 | ... | ... | 4 53 | 8 22 | 12 20 | fr. Eslöv 248 | ... | t. | 8 55 | 3 30 | ... | 8 02 | ... | 5 32 |
| 6 30 | 9 02 | ... | ... | 5 30 | ... | 2 40 | fr. Hålsingb. C. 250 | ... | t. | ... | 1 20 | ... | 8 02 | 10 13 | 6 6 |
| 5 42 | 11 44 | ... | ... | 5 28 | 8 45 | 1 20 | fr. Billinge | ... | t. | 8 31 | 2 35 | ... | 7 34 | 11 03 | 5 00 |
| P 1 | P 3 | ... | ... | P 5 | P 7 | G 19 | Ängelholm—Eklippans järnväg,
Ängelholm, spv. 1.435 | ... | P 2 | P 4 | ... | ... | P 6 | P 8 | G 20 |
| II | II | ... | ... | II | II | II | II | ... | II | II | ... | ... | II | II | II |
| 7 55 | 12 19 | ... | ... | 6 51 | 9 13 | 3 40 | fr. Klippan | ... | t. | 7 26 | 10 44 | ... | 6 35 | 8 52 | V 2 20 |
| x7 59 | x12 23 | ... | ... | x6 55 | ... | 3 47 | fr. Grämanstorp | ... | t. | x7 22 | x10 40 | ... | x6 31 | x8 45 | 2 15 |
| 8 09 | 12 33 | ... | ... | 7 05 | 9 31 | 3 57 | fr. Östra Ljunby | ... | fr. | 7 12 | 10 30 | ... | 6 21 | 8 32 | 2 04 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 39 | fr. Ljunby 245 | ... | t. | 1 30 | 5 15 | ... | ... | ... | 5 15 |
| 5 02 | ... | ... | ... | 12 35 | 4 25 | 11 43 | fr. Strömsnäsbr. 245 | ... | t. | 11 10 | 3 30 | ... | 10 30 | 10 30 | 4 15 |
| 5 21 | ... | ... | ... | 2 21 | 5 20 | 12 09 | fr. Markaryd 245 | ... | t. | 10 21 | 2 20 | ... | 10 12 | 10 12 | 3 50 |
| 5 30 | 9 02 | ... | ... | ... | 7 13 | 1 23 | fr. Hålsingborg C 245 | ... | t. | 8 15 | 2 48 | ... | ... | ... | ... |
| 8 11 | 12 34 | ... | ... | 7 06 | 9 31 | 4 26 | fr. Östra Ljunby | ... | t. | 7 03 | 10 28 | ... | 6 20 | 8 30 | 1 44 |
| x8 17 | x12 40 | ... | ... | x7 11 | ... | 4 35 | fr. Källna | ... | t. | 6 57 | x10 22 | ... | x6 14 | x8 25 | 1 38 |
| x8 21 | x12 44 | ... | ... | x7 15 | x9 38 | 4 56 | fr. Åsbo-Ossjö | ... | t. | 6 52 | x10 18 | ... | x6 19 | x8 21 | 1 28 |
| x8 26 | x12 49 | ... | ... | x7 20 | x9 42 | 5 17 | fr. Skälderhus | ... | t. | 6 47 | x10 13 | ... | 6 05 | x8 16 | 1 12 |
| 8 32 | 12 55 | ... | ... | x7 24 | x9 46 | 6 00 | fr. Munkaljunby | ... | t. | 6 42 | x10 08 | ... | 6 00 | x8 12 | 12 55 |
| x8 37 | x 1 00 | ... | ... | x7 28 | ... | 6 06 | fr. Munkaasgard | ... | t. | 6 36 | x10 03 | ... | 5 55 | x8 08 | 12 12 |
| 8 43 | 1 06 | ... | ... | 7 33 | x9 56 | 6 20 | fr. Ängelholm Värn | ... | t. | 6 30 | 9 57 | ... | 5 50 | 8 03 | 12 00 |
| 8 48 | 1 11 | ... | ... | 7 38 | 9 59 | 6 34 | fr. Ängelholm S. J. | ... | fr. | 6 20 | 9 52 | ... | 5 45 | 7 58 | V 11 35 |
| 10 41 | 3 30 | ... | ... | 8 22 | ... | ... | fr. Hålsingborg F. 128 | ... | fr. | ... | 8 44 | ... | 4 14 | 4 14 | ... |
| 1 44 | 5 34 | ... | ... | 10 22 | ... | ... | fr. Köpenhamn (Nord) 128 | ... | fr. | ... | 7 00 | ... | 12 20 | 12 20 | ... |
| 11 25 | 5 27 | ... | ... | 9 21 | ... | ... | fr. Malmö 126 | ... | fr. | ... | 7 41 | ... | 3 26 | 3 26 | ... |
| 10 04 | 1 42 | ... | ... | 10 02 | 10 04 | ... | fr. Skälderhusen 126 | ... | fr. | 5 28 | 9 36 | ... | 5 35 | 7 28 | ... |
| 10 08 | 2 22 | ... | ... | 10 22 | 10 22 | ... | fr. Båstad | ... | fr. | 5 02 | 8 52 | ... | 4 52 | 7 12 | ... |
| 10 36 | 3 28 | ... | ... | 11 42 | 11 42 | ... | fr. Halmstad 126 | ... | fr. | 4 12 | 7 40 | ... | 3 42 | 6 23 | ... |
| 1 42 | 7 21 | ... | ... | 4 20 | 4 20 | ... | fr. Göteborg 126 | ... | fr. | 1 33 | 15 30 | ... | 9 07 | 3 33 | ... |

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

Biljettpris: i egen trafik: pr km.: II 6, III 4 öre i samtrafik: **Zontaxa F**, tab. 331. b) V. c) Tollarp.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|--|-----|-----|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|
| 6.50 | ... | 9.02 | 2.40 | 5.30 | 9.22 | ... | fr. Hälsingborg C 250 | ... | t. | 8.15 | ... | 1.20 | b/6 52 | 8.02 | 10.15 | ... |
| 6.17 | ... | 11.20 | b/11.45 | 5.30 | 8.12 | ... | fr. Håselholm 250 | ... | t. | 8.45 | ... | ... | 4.35 | 7.42 | 11.25 | ... |
| 7.12 | ... | 9.52 | b/11.35 | 5.45 | 7.52 | ... | fr. Ängelholm S. J. 247. | ... | t. | 8.48 | ... | 1.11 | b/6 12 | 7.38 | 9.52 | ... |
| 6.20 | ... | 10.30 | b/2.04 | 6.21 | 8.21 | ... | fr. Östra Ljungby 247 | ... | t. | 8.09 | ... | 12.33 | b/3.57 | 7.05 | 9.31 | ... |
| P 25 | 8 23 | 10 30 | 8 31 | 6 33 | 8 29 | ... | Klippan—Estövs järnväg,
Hälsingborg, spårvidd 1.435 | ... | t. | 8.22 | ... | 8 28 | 6 30 | 8 32 | P 34 | 8 24 |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ... | | | | II, III | | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 7.51 | ... | 12.50 | 4.00 | 6.50 | 10.29 | 0 | fr. Klippan | ... | t. | 7.05 | ... | 11.35 | 3.00 | 6.16 | 9.17 | ... |
| 8.06 | ... | 1.10 | 4.17 | 7.05 | 10.42 | 10 | fr. Ljungbyhed | ... | t. | 6.45 | ... | 11.18 | 2.40 | 5.59 | x/9.04 | ... |
| 8.07 | ... | 1.28 | 4.23 | 7.02 | 10.42 | 10 | fr. Ljungbyhed | ... | t. | 6.38 | ... | 11.14 | 2.25 | 5.57 | x/9.04 | ... |
| x/8.15 | ... | 1.45 | 4.33 | x/7.15 | 10.50 | 14 | ✠ Skaralid | ... | fr. | 6.27 | ... | 11.05 | 2.15 | 5.48 | x/8.52 | ... |
| 8.23 | ... | 2.10 | 4.47 | 7.25 | 10.52 | 19 | ✠ Röstänga | ... | fr. | 6.02 | ... | 10.56 | 1.56 | 5.39 | x/8.51 | ... |
| x/8.31 | ... | 2.22 | 4.56 | x/7.34 | 11.05 | 24 | ✠ Billinge | ... | fr. | 5.45 | ... | 10.44 | 1.20 | 5.28 | x/8.45 | ... |
| x/8.31 | 10.43 | 2.35 | 5.00 | x/7.34 | ... | ... | fr. Billinge | ... | t. | ... | ... | 10.42 | 1.10 | 5.27 | x/8.45 | 9.17 |
| x/8.41 | 11.00 | 3.00 | 5.15 | x/7.45 | ... | 31 | ✠ Trölleholm | ... | t. | ... | ... | 10.29 | 12.55 | 5.14 | x/8.36 | x/9.66 |
| x/8.50 | 11.15 | 3.23 | x/5.26 | x/7.55 | ... | 37 | ✠ Stabbarps gr. | ... | t. | ... | ... | 10.17 | 12.35 | x/4.59 | x/8.27 | x/9.25 |
| 8.55 | 11.22 | 3.30 | 5.32 | 8.02 | ... | 40 | fr. Estöv | ... | fr. | ... | ... | 10.10 | 12.20 | 4.53 | 8.23 | 9.20 |
| 10.50 | 2.43 | 5.50 | ... | 10.12 | ... | ... | t. Landskrona 250 | ... | fr. | ... | ... | 6.30 | 10.05 | 2.00 | 6.25 | ... |
| d 10.50 | c/5.12 | 6.02 | ... | 10.12 | ... | ... | t. Kristianstad 240 | ... | fr. | ... | ... | 8.10 | ... | 2.45 | 6.25 | ... |
| 9.56 | 12.23 | 4.50 | 6.22 | 9.12 | ... | ... | t. Malmö 121 | ... | fr. | ... | ... | 8.40 | 10.10 | 3.10 | 7.12 | 8.24 |
| 11.08 | 2.34 | 6.12 | ... | 11.21 | ... | ... | t. Ystad 259 | ... | fr. | ... | ... | 7.25 | ... | 4.70 | 6.25 | ... |

246.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249. Mölle—Höganäs—Mölle, **249.**

Direkta stiftvagnar. Mölle-Hälsingborg F och åter i samtliga tåg utom i tåg 161 III kl. Juni-Aug. I kl. Mölle-Malmö och åter under juni-aug. i tågen 459, 533, 350 O. 524 II o. III kl. Juni-aug. b) Mölle-Helsingborg, även H. c) Sön och heldg. juni-aug. d) Juni-aug.

Biljettpris:

| Höganäs N. - Strandbaden..... | | 1 zon | | II | | III | | Höganäs N. - Kräpperup..... | | 2 zon | | II | | III | |
|-------------------------------|-------|-------|-------|------------|-------|------------|--------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|
| - Nylhamnstäcke..... | | 1/3 | | 0,45, 0,30 | | 0,45, 0,30 | | - Mölle..... | | 21/2 | | 0,75, 0,50 | | 0,40 | |
| 459 | P 337 | P 401 | P 337 | P 333 | P 161 | II | III | II | III | P 338 | P 402 | P 338 | P 336 | P 390 | P 574 |
| IIb) | IIb) | IIb) | IIb) | IIb) | II | II | III | II | III | II | III | II | III | IIb) | IIb) |
| 3,32 | 1,39 | 6,33 | 7,44 | 8,33 | 9,30 | 0 | Mölle..... | 10,03 | 10,42 | 12,22 | 2,41 | 4,25 | 10,52 | 10,52 | 10,52 |
| 3,20 | 1,47 | 6,11 | 7,54 | 8,41 | 9,38 | 3 | Kräpperup..... | 9,53 | 10,34 | 12,12 | 2,33 | 4,17 | 10,49 | 10,49 | 10,49 |
| 3,46 | 1,52 | 6,40 | 7,54 | 8,46 | 9,43 | 5 | Nylhamnstäcke..... | 9,53 | 10,34 | 12,12 | 2,28 | 4,12 | 10,44 | 10,44 | 10,44 |
| 3,46 | 1,58 | 6,52 | 7,54 | 8,52 | 9,49 | 7 | Strandbaden..... | 9,53 | 10,18 | 12,12 | 2,21 | 4,06 | 10,39 | 10,39 | 10,39 |
| 3,53 | 2,05 | 6,59 | 8,04 | 8,59 | 9,52 | 10 | Höganäs nedre..... | 9,43 | 10,11 | 12,02 | 2,14 | 4,05 | 10,31 | 10,31 | 10,31 |
| 3,53 | 2,05 | 6,59 | 8,04 | 8,59 | 9,52 | 10 | Höganäs övre..... | 9,43 | 10,08 | 11,58 | 2,10 | 4,53 | 10,22 | 10,22 | 10,22 |
| 3,53 | 2,09 | 7,02 | 8,02 | 9,02 | 9,54 | 11 | Höganäs över..... | 9,43 | 10,08 | 11,58 | 2,10 | 4,53 | 10,22 | 10,22 | 10,22 |
| 3,53 | 2,09 | 7,02 | 8,02 | 9,02 | 9,54 | 11 | Höganäs över..... | 9,43 | 10,08 | 11,58 | 2,10 | 4,53 | 10,22 | 10,22 | 10,22 |

Skyltar

av
Glas, Messing & Ema

Specialité:
Elektriska
Ljusreklam
Elektriska
Bokständer

Uppgör förslag och ritningar till

effektiv

Reklam

kostnadsfritt.

A.-B. SVENSKA
REKLAM- & SKYLTFABRIK

Lindén & Zetterberg
Kl. V. Kyrkogata 2
Stockholm.

Telegramadress:
Skyttfabriken, Stockholm.

V och = vardagar; S och = söndagar och helgdagar; S och = annan instränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

| | | 5.45 | 5.45 | ... | 7.44 | fr. Kristiania 126 | 9.42 | ... | 10.30 | övr. Länd | 12.00 |
|-----|-----|------|-------|-------|------|-------------------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|
| ... | ... | 1.22 | 1.22 | 7.30 | 9.07 | fr. Göteborg B:s 126 | 1.42 | ... | 7.22 | 9.22 | 4.20 |
| ... | ... | 7.35 | 7.35 | 11.47 | 2.50 | fr. Angelholm 126 | 9.20 | ... | 1.30 | 4.58 | 9.23 |
| ... | ... | ... | ... | 8.22 | 1.39 | fr. Mölle 249, 128 | 10.42 | ... | 2.41 | ... | 10.42 |
| ... | ... | 7.29 | 7.29 | 9.01 | 2.14 | fr. Höganäs ö. 127, 128 | 10.03 | ... | 2.05 | 4.53 | 10.23 |
| ... | ... | 8.00 | 8.00 | 12.02 | 3.15 | fr. Hälsingborg | 9.07 | ... | 11.45 | 4.19 | 7.23 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Landskrona & Hälsingb. J. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Landskrona, spv. 1.435 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.00 | 6.10 | 8.55 | 9.40 | fr. Hälsingborg C | 8.00 | 10.27 | 11.15 | 3.20 | 7.43 |
| ... | ... | 6.06 | 6.29 | 9.46 | 1.41 | Ramlösa | 7.54 | ... | 11.09 | 3.13 | 7.36 |
| ... | ... | 6.11 | 6.46 | 9.51 | 1.46 | Raus | 7.49 | ... | 11.05 | 3.08 | 7.08 |
| ... | ... | 6.17 | 7.06 | 9.57 | 1.53 | Gantofta | 7.42 | ... | 10.59 | 3.00 | 6.50 |
| ... | ... | 6.25 | 7.40 | 10.06 | 2.01 | Vallåkra | 7.34 | 10.06 | 10.51 | 2.51 | 6.30 |
| ... | ... | 6.36 | 8.15 | 10.22 | 2.12 | Tagarp | 7.23 | 10.58 | 10.40 | 2.39 | 5.55 |
| ... | ... | 6.46 | 8.30 | 10.29 | 2.22 | fr. Billbergå | 7.14 | 10.51 | 10.31 | 2.28 | 5.31 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Billbergå | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7.18 | 9.00 | 10.33 | 2.27 | fr. Billbergå | 6.47 | ... | 10.24 | 2.18 | 5.15 |
| ... | ... | 7.23 | 9.18 | 10.38 | 2.33 | fr. Åsmundtorp | 6.42 | ... | 10.18 | 2.13 | 5.09 |
| ... | ... | 7.35 | 9.35 | 10.50 | 2.45 | fr. Landskrona | 6.30 | ... | 10.05 | 2.00 | 4.55 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Köpenhamn | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.30 | 10.18 | 10.05 | 2.00 | fr. Landskrona | 7.35 | ... | 10.50 | 2.45 | 5.50 |
| ... | ... | 6.42 | 10.42 | 10.18 | 2.13 | fr. Åsmundtorp | 7.23 | ... | 10.38 | 2.33 | 5.38 |
| ... | ... | 6.47 | 10.50 | 10.24 | 2.18 | fr. Billbergå | 7.18 | ... | 10.33 | 2.27 | 5.32 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Billbergå | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7.36 | 10.34 | 11.23 | 3.54 | fr. Billbergå | 7.11 | 10.51 | 10.28 | 2.21 | 5.27 |
| ... | ... | 8.12 | 10.22 | 11.46 | 3.27 | fr. Tecomatorp | 7.02 | 9.44 | 10.19 | 2.10 | 5.18 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Malmö 126 | 5.22 | 9.01 | 9.01 | 12.53 | 3.26 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Bertin | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Lund 126, 272 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg 126 | 1.42 | ... | 7.22 | 9.28 | 9.28 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Angelholm 126 | 8.50 | ... | 1.10 | 3.49 | 5.03 |
| ... | ... | 7.03 | 11.55 | 10.50 | 2.37 | fr. Tecomatorp | 6.59 | ... | 10.16 | 2.05 | 3.40 |
| ... | ... | 7.12 | 12.25 | 11.00 | 2.46 | fr. Marielholm | 6.52 | ... | 10.08 | 1.55 | 3.28 |
| ... | ... | 7.21 | 12.55 | 11.10 | 2.55 | fr. Trollenäs | 6.44 | ... | 10.00 | 1.45 | 3.00 |
| ... | ... | 7.30 | 1.10 | 11.20 | 3.05 | fr. Eslöv | 6.37 | ... | 9.52 | 1.35 | 2.35 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ystad 259 | ... | ... | 7.25 | ... | 1.30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kristianstad c) 240 | ... | ... | 8.10 | ... | 2.45 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kristianstad d) 121, 238 | ... | ... | 8.02 | 10.05 | 12.15 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Landskrona 240, 225 | ... | ... | ... | ... | 10.10 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm C 121 | 8.02 | ... | ... | ... | 10.20 |

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. Direkta vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) Lörd. samt § 2.21. c) § 3.14. d) V 2/10—80/11.

| | | 6.13 | P 5 | P 11 | B 1 | P 7 | P 7 | P 3 | Kävlinge | Landskrona—Kävlinge J. | B 4 | P 8 | B 12 | P 2 | P 5 | G 14 | P 10 | B 10 |
|-----|-----|------|-------|------|------|------|------|-------|----------|------------------------------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Landskrona, spv. 1.435 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.45 | 7.06 | 9.10 | 2.15 | 3.25 | 6.22 | 9.28 | 0 | fr. Landskrona | 8.00 | 10.15 | 12.30 | 2.35 | 7.13 | 7.50 | 9.55 | 1.95 |
| ... | ... | 6.53 | 7.22 | 9.18 | 2.24 | 3.38 | 6.24 | 9.45 | 5 | Hälsingborg | 7.50 | 10.06 | 12.20 | 2.26 | 7.08 | 7.45 | 9.46 | 1.86 |
| ... | ... | 7.01 | 7.44 | 9.27 | 2.32 | 3.52 | 6.41 | 9.53 | 10 | Saxtorp | 7.37 | 9.58 | 12.08 | 2.16 | 7.01 | 7.37 | 9.37 | 1.77 |
| ... | ... | 7.05 | 8.03 | 9.31 | 2.36 | 4.04 | 6.44 | 9.57 | 12 | Annelöv | 7.28 | 9.53 | 11.58 | 2.12 | 6.52 | 7.28 | 9.28 | 1.72 |
| ... | ... | 7.15 | 8.28 | 9.43 | 2.44 | 4.19 | 6.50 | 10.07 | 15 | Dösjöbo | 7.14 | 9.44 | 11.45 | 2.03 | 6.41 | 7.14 | 9.19 | 1.63 |
| ... | ... | 7.20 | 8.40 | 9.47 | 2.48 | 4.28 | 6.53 | 10.11 | 17 | Dagstorp | 6.53 | 9.39 | 11.35 | 1.59 | 6.46 | 7.10 | 9.12 | 1.58 |
| ... | ... | 7.28 | 8.51 | 9.54 | 2.55 | 4.36 | 7.00 | 10.19 | 21 | fr. Kävlinge | 6.40 | 9.33 | 11.25 | 1.51 | 6.40 | 7.10 | 9.09 | 1.50 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Malmö 126 | 5.22 | 9.01 | 10.30 | 12.53 | 6.24 | ... | 8.12 | 8.12 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Lund 272 | ... | 9.04 | 10.50 | 1.05 | 6.10 | ... | 8.10 | 8.10 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Svedala 272 | ... | 6.36 | 9.19 | ... | 4.54 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Trälteborg N 272 | ... | 6.00 | 8.41 | ... | 3.45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Sässnäs Hbf. 122a | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Berlin, St. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 126 | ... | 7.22 | ... | 9.28 | ... | 4.22 | 4.22 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Halmstad 126 | ... | 3.28 | ... | 6.42 | ... | 11.42 | 11.42 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Angelholm 126 | ... | 1.10 | ... | 3.49 | ... | 8.42 | 11.52 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hälsingborg C 256, 126 | ... | 10.27 | ... | 3.20 | ... | 7.23 | 10.23 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Landskrona—Kävlinge—Sjöbo J. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Landskrona, spv. 1.435 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7.42 | 9.13 | ... | 3.02 | ... | 7.10 | 7.10 | 21 | fr. Kävlinge | ... | 9.12 | ... | 1.32 | ... | 6.23 | 8.57 | 8.57 |
| ... | ... | 7.49 | 9.24 | ... | 3.08 | ... | 7.18 | 7.18 | 23 | Rinneback | ... | 9.07 | ... | 1.27 | ... | 6.17 | 8.52 | 8.52 |
| ... | ... | 7.57 | 9.35 | ... | 3.12 | ... | 7.26 | 7.26 | 25 | Krutmollan | ... | 8.57 | ... | 1.18 | ... | 6.05 | 8.48 | 8.48 |
| ... | ... | 8.09 | 9.51 | ... | 3.16 | ... | 7.32 | 7.32 | 27 | Lilla Harrie | ... | 8.47 | ... | 1.10 | ... | 5.51 | 8.44 | 8.44 |
| ... | ... | 8.15 | 10.00 | ... | 3.22 | ... | 7.43 | 7.43 | 30 | fr. Örtöfta | ... | 8.30 | ... | 12.55 | ... | 5.32 | 8.38 | 8.38 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hälsingborg 121 | ... | 10.53 | ... | 2.18 | ... | 8.14 | 11.55 | 11.55 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Eslöv 121a, 121b | ... | 8.36 | ... | 1.04 | ... | 7.02 | 8.02 | 8.02 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Malmö 121a, 121b | ... | 8.36 | ... | 12.54 | ... | 5.42 | 9.18 | 9.18 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Lund 121a, 121b | ... | 8.08 | ... | 12.35 | ... | 5.19 | 8.42 | 8.42 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Örtöfta | ... | 7.47 | ... | 12.17 | ... | 4.52 | 7.46 | 7.46 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Viderup | ... | 7.41 | ... | 12.11 | ... | 4.43 | 7.40 | 7.40 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Gårdstanga | ... | 7.35 | ... | 12.05 | ... | 4.29 | 7.34 | 7.34 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Flyinge | ... | 7.30 | ... | 11.58 | ... | 4.08 | 7.27 | 7.27 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Holmby | ... | 7.25 | ... | 11.51 | ... | 3.50 | 7.20 | 7.20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Frosta-Hammarla | ... | 7.20 | ... | 11.45 | ... | 3.37 | 7.14 | 7.14 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Hunneberga | ... | 7.15 | ... | 11.39 | ... | 3.23 | 7.08 | 7.08 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Harlösa | ... | 7.07 | ... | 11.29 | ... | 3.05 | 6.59 | 6.59 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Lund södra 258 | ... | 7.51 | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Harlösa | ... | 7.02 | ... | 11.27 | ... | 2.55 | 6.52 | 6.52 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Täpperöd | ... | 6.54 | ... | 11.19 | ... | 2.44 | 6.49 | 6.49 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Öved | ... | 6.43 | ... | 11.09 | ... | 2.26 | 6.39 | 6.39 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Sjöbo | ... | 6.00 | ... | 10.55 | ... | 2.00 | 6.25 | 6.25 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ystad 266 | ... | ... | ... | 7.25 | ... | 1.30 | 1.30 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Simrishamn 266 | ... | ... | ... | 6.50 | ... | 11.55 | 11.55 | ... |

258. Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa. Zontaxa U, tab. 331. b) Vardagar utom lördagar. c) Lörd., sönd. och helgdagar. d) Ej 2/10—80/11. e) 2/10—80/11. f) 2/10—80/11. g) 2/10—80/11. h) 2/10—80/11. i) 2/10—80/11. j) 2/10—80/11. k) 2/10—80/11. l) 2/10—80/11. m) 2/10—80/11. n) 2/10—80/11. o) 2/10—80/11. p) 2/10—80/11. q) 2/10—80/11. r) 2/10—80/11. s) 2/10—80/11. t) 2/10—80/11. u) 2/10—80/11. v) 2/10—80/11. w) 2/10—80/11. x) 2/10—80/11. y) 2/10—80/11. z) 2/10—80/11.

Biljettpris: i egen trafik II 5.25 öre, III 3.00 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Partibiljetter till och från Eslöv Landskrona och Hälsingborg C. i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning 1 1/2 biljett gäller till II kl. Direkta sitta vagnar: II, III Hälsingborg—Tekomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20 samt Landskrona—Eslöv i tågen 4/7, 8/9, 11/13, 14/16.

b) Endast för resand till eller från stationen bortom Tekomatorp c) Över Hörby. d) Över Hälsingholm.

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

| ... | ... | 8.37 | 8.37 | 4.20 | ... | fr. Malmö V 268 | ... | 2.57 | 5.33 | ... | 9.28 | ... |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| P 2 | G 10 | St 4 | St 6 | G 12 | St 8 | Ystad—Eslöv järnv. | G 9 | St 1 | P 3 | G 11 | St 5 | St 7 |
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Ystad. Spv. I, 435. | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 5.10 | V 5.25 | 7.25 | 1.30 | 1.05 | 6.40 | 0 fr. Ystad | 9.26 | 11.08 | 2.34 | 9.24 | 6.18 | 11.21 |
| 5.23 | 5.55 | 7.38 | 1.42 | 1.23 | 6.52 | 8 t. Y. Salsjöbod | 9.08 | 10.56 | 2.22 | 9.06 | 6.05 | 11.09 |
| ... | ... | 6.32 | 11.02 | ... | 5.37 | fr. Köpingsbro | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.24 | 6.07 | 7.39 | 1.43 | 1.49 | 6.33 | fr. Gärsnäs 260 | V 2.05 | 12.08 | 3.44 | ... | 8.44 | ... |
| 5.31 | 6.30 | 7.44 | 1.48 | 2.20 | 6.38 | 8 fr. Köpingsbro | 8.58 | 10.55 | 2.21 | 8.51 | 6.05 | 11.09 |
| 5.44 | 6.50 | 7.56 | 2.00 | 2.38 | 7.10 | 11 t. Svensborg | 8.50 | 10.50 | 2.16 | 8.43 | 6.02 | 11.04 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19 t. Tomelilla | 8.25 | 10.39 | 2.05 | 8.10 | 5.49 | 10.53 |
| ... | 10.25 | 4.10 | 4.10 | ... | ... | t. Simrishamn 266 | 6.50 | ... | 11.55 | 6.26 | 5.14 | 8.20 |
| 8.35 | ... | 10.26 | 7.20 | ... | 9.18 | t. Malmö 266 | ... | 8.00 | ... | ... | 3.15 | 8.18 |
| ... | ... | 6.50 | 11.55 | ... | 6.20 | fr. Malmö 266 | 10.26 | 2.49 | 7.20 | ... | 9.38 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Simrishamn 266 | 10.25 | 11.21 | 4.10 | 11.11 | 6.38 | ... |
| 5.48 | 7.45 | 8.04 | 2.05 | 3.00 | 7.16 | 19 fr. Tomelilla | 7.38 | 10.33 | 2.01 | 7.44 | 5.46 | 10.51 |
| 5.59 | 8.22 | 8.14 | 2.15 | 3.23 | 7.26 | 27 t. Asperöd | 7.24 | 10.23 | 1.51 | 7.28 | 5.36 | 10.41 |
| 6.08 | 8.46 | 8.22 | 2.23 | 3.43 | 7.34 | 32 t. Lövestad | 7.02 | 10.15 | 1.42 | 6.42 | 5.28 | 10.31 |
| 6.16 | 9.02 | 8.29 | 2.30 | 3.57 | 7.41 | 37 t. Klasared | 6.40 | 10.08 | 1.34 | 6.12 | 5.21 | 10.26 |
| 6.26 | 9.30 | 8.36 | 2.37 | 4.21 | 7.47 | 41 t. Vollsjo | 6.27 | 10.02 | 1.28 | 5.55 | 5.10 | 10.20 |
| 6.39 | 9.45 | 8.48 | 2.49 | 4.36 | 7.52 | 47 t. Bjärskog | 5.45 | 9.50 | 1.15 | 5.15 | 5.02 | 10.08 |
| 7.38 | 1.15 | 9.34 | ... | 6.10 | 8.42 | t. Dalby 266 | ... | 9.00 | 12.28 | ... | 4.10 | 9.13 |
| ... | 9.00 | 5.24 | 12.28 | 4.10 | ... | fr. Dalby 266 | ... | V 1.15 | 12.00 | ... | 6.18 | ... |
| 6.42 | 10.10 | 8.51 | 2.51 | 5.10 | 8.02 | 47 fr. Bjärskog | 9.48 | 1.12 | 4.15 | 4.59 | 10.06 | 10.36 |
| 6.53 | 10.37 | 9.01 | 3.01 | 5.37 | 8.12 | 54 t. Askeröd | 9.38 | 1.02 | 3.59 | 4.49 | 9.56 | 10.21 |
| 7.04 | 11.10 | 9.11 | 3.11 | 6.03 | 8.21 | 60 t. Löberöd | 9.29 | 12.52 | 3.30 | 4.40 | 9.47 | 9.57 |
| 7.13 | 11.30 | 9.20 | 3.19 | 6.23 | 8.29 | 65 t. Hurva | 9.21 | 12.43 | 3.25 | 4.32 | 9.39 | 9.10 |
| 7.22 | 11.48 | 9.29 | 3.28 | 6.42 | 8.38 | 71 t. Skarhult | 9.10 | 12.32 | 3.10 | 4.22 | 9.29 | 8.40 |
| 7.29 | 11.58 | 9.36 | 3.35 | 6.52 | 8.45 | 76 t. Eslöv | 9.03 | 12.25 | V 1.50 | 4.15 | 9.22 | 8.10 |
| ... | 3.20 | 11.15 | 6.12 | ... | 10.42 | t. Hålsingb. C 256 | ... | 6.00 | 9.40 | ... | 1.35 | 6.23 |
| ... | 2.45 | 10.30 | 5.50 | ... | 10.12 | t. Landskr. C 121 | ... | 6.30 | 10.05 | ... | 2.00 | 6.23 |
| 6.42 | ... | ... | 6.47 | ... | 9.23 | t. Stockh. C 121 | ... | 8.03 | 10.13 | ... | ... | 10.20 |
| 8.36 | 12.54 | 10.53 | 4.50 | 9.16 | 9.28 | t. Malmö 121a, 121b | 7.36 | 10.10 | 12.10 | 3.10 | 8.41 | 7.10 |

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

| Stationer | P 21 | G 9 | St 1 | P 23 | St 5 | P 43 | P 25 | G 27 | G 11 | P 29 | St 7 |
|---------------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|--------|------|-------|
| fr. Tomelilla | ... | 8.25 | 10.39 | ... | 2.05 | 5.49 | 6.05 | ... | V 8.10 | ... | 10.33 |
| Y. Svensborg | ... | 8.50 | 10.50 | ... | 2.16 | 6.00 | 6.17 | ... | V 8.43 | ... | 11.04 |
| Y. Köpingsbro | 7.39 | 9.08 | 10.56 | 12.02 | 2.22 | 6.05 | 6.23 | 6.54 | 7.42 | 9.05 | 11.09 |
| t. Ystad | 7.51 | 9.26 | 11.08 | 12.15 | 2.34 | 6.18 | 6.35 | 7.06 | V 8.05 | 9.24 | 11.21 |

259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

| Stationer | P 2 | P 22 | G 10 | St 4 | G 28 | B 30 | G 12 | St 6 | P 24 | P 44 | St 8 | B 26 |
|---------------|------|------|--------|------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|
| fr. Ystad | 5.10 | 6.07 | V 5.25 | 7.25 | V 8.49 | 10.35 | 1.05 | 1.30 | 2.35 | 3.10 | 6.40 | 7.20 |
| Y. Köpingsbro | 5.24 | 6.19 | 6.07 | 7.39 | 9.07 | 10.49 | 1.49 | 1.43 | 2.47 | 3.24 | 6.53 | 7.34 |
| Y. Svensborg | 5.31 | ank. | 6.30 | 7.44 | ank. | ank. | 2.20 | 1.48 | ank. | 3.29 | 6.58 | ank. |
| t. Tomelilla | 5.44 | ... | V 6.50 | 7.56 | ... | ... | 2.38 | 2.00 | ... | 3.41 | 7.10 | ... |

260 Ystad—Gärsnäs—St Olov och åter.

260

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ... | ... | 8.37 | 12.05 | 4.20 | ... | fr. Malmö V 268..... | t. | 9.49 | 2.57 | 9.25 | ... | ... |
| P 22 | G 28 | B 30 | P 24 | B 26 | ... | Ystad—Gärnäs—St Olovs järnv. | P 21 | P 23 | P 25 | G 27 | P 29 | St 7 |
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | ... | Ystad. Spv. I, 435. | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 6.07 | V 8.49 | 10.35 | 2.35 | 7.20 | 0 | fr. Ystad | t. | 7.51 | 12.15 | 7.05 | V 8.05 | 10.14 |
| 6.19 | 9.07 | 10.49 | 2.47 | 7.34 | 8 | Ystad Salsjöbod | ↑ | 7.39 | 12.02 | 6.54 | 7.42 | 10.00 |
| ... | ... | 9.03 | 12.25 | 4.15 | ... | 8 t. Köpingsbro | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.25 | 10.47 | 2.05 | 6.00 | ... | fr. Eslöv 259 | t. | 9.36 | 3.35 | 8.45 | ... | ... |
| 6.20 | 9.27 | 10.57 | 2.48 | 7.26 | 8 | fr. Tomelilla 259 | t. | 7.56 | 2.00 | 7.10 | ... | ... |
| 6.32 | 9.57 | 11.12 | 3.00 | 7.51 | 14 | fr. Köpingsbro | t. | 7.34 | 12.00 | 6.20 | 7.25 | 9.54 |
| 6.38 | 10.16 | 11.20 | 3.06 | 7.58 | 17 | Glemmingebro | ↑ | 7.24 | 11.50 | 6.10 | 7.15 | 9.42 |
| 6.45 | 10.45 | 11.38 | 3.13 | 8.07 | 20 | Hedvigsdal | t. | 7.16 | 11.43 | 6.04 | 6.53 | 9.35 |
| 6.57 | 11.24 | 11.48 | 3.25 | 8.21 | 25 | Löderup | t. | 7.10 | 11.37 | 6.02 | 6.25 | 9.28 |
| 7.07 | 11.53 | 11.59 | 3.35 | 8.34 | 31 | Borby | t. | 6.57 | 11.23 | 6.12 | 5.33 | 9.15 |
| 7.16 | 12.05 | 12.08 | 3.44 | 8.41 | 36 | Hammenhög | ↑ | 6.42 | 11.11 | 6.06 | 4.47 | 9.03 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Gärsnäs | fr. | 6.32 | 11.02 | 5.57 | 4.20 | 8.53 |
| 7.47 | 12.52 | 12.52 | 4.10 | 11.12 | ... | t. Simrishamn 266 | fr. | V 6.02 | 10.30 | V 5.25 | 3.14 | 8.20 |
| 6.50 | 11.55 | 11.55 | 3.14 | 8.20 | ... | fr. Simrishamn 266 | ↑ | 7.47 | 11.21 | V 6.20 | 4.10 | 11.14 |
| 7.30 | 12.38 | 12.21 | 3.50 | 8.43 | 36 | fr. Gärsnäs | t. | 6.29 | 10.54 | 5.54 | 3.37 | 8.47 |
| 7.40 | 1.09 | 12.31 | 3.58 | 8.53 | 41 | Y. Gyllebo | fr. | 6.20 | 10.45 | 5.46 | 3.25 | 8.38 |
| 7.57 | V 1.30 | 12.48 | 4.11 | 9.16 | 50 | St Olov | ↑ | 6.05 | 10.30 | 5.33 | V 2.55 | 8.23 |
| 10.30 | ... | ... | 6.40 | ... | ... | t. Långebro (Krist.) 235 | fr. | ... | 8.30 | 3.45 | ... | ... |

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Riks Tel. 9593. Allm. Tel. 24555.

verkställer maskintekniska undersökningar och
kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-
anläggningar m. m.

Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.
Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningsman för
automobil.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

265

Genarp—Malmö—Genarp.

265

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.

| ... | ... | 8.8 | ... | 8.8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|
| P 1 | P 3 | I, III | P 1 | P 3 | I, III | fr. Malmö—Genarps järnv. | P 1 | P 3 | I, III | fr. Malmö—Genarps järnv. | P 1 | P 3 |
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Malmö. Spv. I, 435. | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 6.15 | 10.47 | 12.45 | V 5.25 | ... | ... | Genarp | 6.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.22 | 10.52 | 1.00 | 5.34 | 6.05 | 2 | Toppeladgård | 6.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.35 | 11.00 | 1.20 | 5.47 | 6.14 | 6 | Kongsmännen | 6.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.43 | 11.08 | 1.28 | 5.55 | 6.23 | 10 | Klägerup | 6.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.20 | ... | ... | ... | ... | ... | Lund 272 | 9.54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.58 | 11.09 | 1.55 | ... | ... | ... | fr. Klägerup | 6.25 | 10 | ... | ... | ... | ... |
| 7.11 | 11.17 | 2.13 | 6.02 | ... | ... | Bokstegen N | 6.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.21 | 11.23 | 2.35 | 6.11 | ... | ... | Bokstegen O | 6.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.33 | 11.31 | 3.08 | 6.21 | ... | ... | Bara | 6.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.40 | 11.36 | 3.24 | 6.28 | ... | ... | Bjersjöbod | 6.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.50 | 11.43 | 3.40 | 6.35 | ... | ... | Kvarnby | 6.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.55 | 11.47 | 3.45 | 6.40 | ... | ... | Höbög | 6.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Östervän | 6.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Malmö S J | 6.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Köpingsbro | 6.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Köpingsbro | 6.13 | ... | ... | ... | ... | ... |

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; * = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bärsjölagård—Dalby.

266

Biljettpris: I egen trafik pr km.: I 7 öre, III 3.5 öre; tur- och retur I 10.5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontaxa AE, tab. 391.

b) § 10.35. c) $\forall$ utom lördagar. d) § och lördagar. e) Lördagar 2.21.

[illegible][illegible]

KYL-konsultationsbyrån

(Innehavare: **Ing. H. Wettervik**).

Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, kontraktförslag å alla slag av **is- och kylanläggningar** samt anbudsranskning, kontrollantkap och besiktningar.

Adr. **Hornsgatan 61, Stockholm.** Riks 115 79

268. Biljettpris: i egen trafik pr km. 16 öre, Malmö—Ystad—Malmö.
III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A.L. tab. 331

[illegible]

Malmö—Ystad—Malmö.

e) Vardagar, utom månd.
f) Helgfria månd. g) må

268.

| f) Helgria mänd. g) måndagar, onsdagar o. fredagar. | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| 20 | ... | fr. Stockholm 121 | t. | 6 42 | ... | 6 47 | ... | ... | ... | ... | 8 49 | ... |
| 33 | ... | fr. Göteborg 126 | ... | 1 42 | ... | 7 21 | ... | ... | 9 22 | ... | 4 22 | ... |
| 50 | ... | fr. Köpenhamn | ... | 9 45 | 2 35 | 2 35 | 2 35 | ... | ... | ... | 12 22 | ... |
| 52 | ... | Ångbåt, t. | ... | 9 45 | ... | 1 15 | ... | ... | 5 15 | ... | 8 22 | 12 22 |
| 57 | Km. | Malmö—Ystad s. Ystad spår. 1 435 | P 62
I, III | G 70
I, III | S 64
I, III | G 76
I, III | ... | S 65
I, III | G 72
I, III | P 74
I, III | S 68
I, III | ... |
| 110 | 0 | fr. Malmö V | t. | 7.13 | 11.54 | 9.49 | 11.58 | ... | 2.57 | 6.44 | 5.33 | 9.35 |
| 12 | 3 | t. Södervärn | fr. | 7.06 | 11.44 | 9.43 | 11.50 | ... | 2.51 | 6.35 | 5.27 | 9.22 |
| 24 | ... | fr. Trälleborg Ö 275 | t. | 9.32 | ... | 11.46 | ... | ... | 4.18 | 8.22 | 8.22 | 11.24 |
| 19 | 3 | fr. Södervärn | t. | 7.04 | 11.26 | 9.41 | 11.46 | ... | 2.50 | 6.14 | 5.24 | 9.28 |
| 25 | 6 | fr. Hudy | ↑ | 6.59 | 11.18 | 9.37 | 11.40 | ... | 2.46 | 6.08 | 5.19 | 9.24 |
| 35 | 10 | fr. Oxie | ... | 6.53 | 11.02 | 9.31 | 11.30 | ... | 2.40 | 5.46 | 5.13 | 9.18 |
| 44 | 16 | fr. Skabersjö | ↑ | 6.44 | 10.32 | 9.24 | 11.18 | ... | 2.33 | 5.24 | 5.04 | 9.11 |
| 155 | 21 | t. Svedala | fr. | 6.35 | 10.10 | 9.18 | 11.06 | ... | 2.27 | 5.05 | 4.56 | 9.05 |
| ... | ... | t. Trälleborg N 272 | fr. | 6.00 | ... | 8.41 | ... | ... | 1.53 | 3.45 | 3.45 | 8.22 |
| ... | ... | t. Lund 272 | fr. | ... | ... | 8.21 | ... | ... | 11.58 | 4.05 | 4.05 | 8.12 |
| ... | ... | fr. Trälleborg N 272 | t. | 8.04 | ... | 9.48 | ... | ... | ... | 5.25 | 5.25 | 9.28 |
| ... | ... | fr. Lund 272 | t. | 7.20 | ... | 10.09 | ... | ... | 3.06 | 5.52 | 5.52 | 9.34 |
| 21 | ... | fr. Svedala | ... | 6.32 | 9.39 | 9.13 | 10.56 | ... | 2.24 | 4.24 | 4.47 | 9.00 |
| 28 | ... | t. Börringe | fr. | 6.23 | 9.25 | 9.06 | 10.46 | ... | 2.17 | 4.12 | 4.38 | 8.52 |
| ... | ... | t. Östratorp 270 | fr. | ... | ... | 7.54 | ... | ... | 1.04 | ... | ... | 7.28 |
| ... | ... | fr. Östratorp 270 | t. | ... | ... | 10.37 | ... | ... | ... | 6.18 | 6.18 | 10.26 |
| 28 | ... | fr. Börringe | t. | 6.20 | 8.33 | 9.04 | 10.27 | ... | 2.15 | 3.54 | 4.32 | 8.50 |
| 34 | ... | fr. Näshyholm | ↑ | 6.10 | 8.17 | 8.56 | 10.16 | ... | 2.06 | 3.39 | 4.22 | 8.41 |
| 39 | ... | fr. Skurup | ↑ | 6.01 | 7.50 | 8.50 | 10.05 | ... | 2.00 | 3.18 | 4.13 | 8.35 |
| 44 | ... | t. Rydsård | fr. | 5 50 | 6.56 | 8.41 | 9.47 | ... | 1.52 | 2.50 | 4.02 | 8.25 |
| ... | ... | t. Trälleborg 275 | fr. | ... | ... | 5 52 | 8.08 | ... | 11.51 | ... | ... | V 4.47 (\$ 4.28) |
| ... | ... | fr. Trälleborg 275 | t. | 7.28 | ... | 10.12 | ... | ... | 5.42 | ... | 6.25 | ... |
| 44 | ... | fr. Rydsård | t. | 5 49 | 6.36 | 8.40 | 9.28 | ... | 1.51 | 2.36 | 4.01 | 8 25 |
| 49 | ... | fr. Rynde | ↑ | 5 41 | 6.24 | 8.34 | 9.19 | ... | 1.45 | 2.26 | 3.53 | 8 20 |
| 51 | ... | fr. Marvsholm | ↑ | 5 27 | 6.06 | 8.30 | 9.10 | ... | 1.41 | 2.14 | 3.49 | 8 16 |
| 55 | ... | t. Charlottenlund | fr. | 5 20 | 5 52 | 8.24 | 8 55 | ... | 1.34 | 1.50 | 3.41 | 8 22 |
| ... | ... | t. Skivarp 271 | fr. | ... | ... | ... | 8.12 | ... | 1.03 | ... | ... | V 4.35 (\$ 5.17) |
| ... | ... | fr. Skivarp 271 | t. | ... | ... | 9.32 | 9.32 | ... | V 2.54 (\$ 2.17) | ... | ... | 8 25 |
| 55 | ... | fr. Charlottenlund | t. | 5 22 | 5 10 | 8.23 | 8.53 | ... | 1.33 | 1.15 | 3.40 | 8 25 |
| 63 | ... | t. Ystad | fr. | 5 15 e | 4 50 | 8.10 | 8.38 | ... | 1.20 | V 12.55 | 3.25 | 7 55 |
| ... | ... | t. Tomelilla 259 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39 | 10.39 | 2.05 | 6 26 |
| ... | ... | t. Rönne (Rönholm) | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | a) 7.30 | ... | ... | ... |

270. Östratorp-Börringe-Östratorp.

| P 80 | G 86 | P 82 | P 84 | Km | Böringe—Östratorps J.,
Ystad spv. 1.435 | P 81 | P 83 |
|---------|--------|--------|--------|-----|--|---------|---------|
| I. IIII | II. II | I. III | I. III | | | I. IIII | I. IIII |
| 7.54 | 11.15 | 1.04 | 7.38 | 0 | fr. Östratorp | t. | 10.37 |
| 8.03 | 11.40 | 1.13 | 7.47 | 3 | ½ Aspö | t. | 10.23 |
| 8.12 | 11.50 | 1.22 | 7.52 | 6 | t. Klagstorp | fr. | 10.19 |
| 10.12 | ... | 3.08 | 9.44 | ... | fr. Trälleborg N 275 .. | fr. | 8.08 |
| 5.22 | 8.08 | 11.51 | 10.47 | ... | fr. Trälleborg N 275 .. | t. | 8.08 |
| 8.12 | 12.10 | 1.23 | 7.55 | 6 | fr. Klagstorp | t. | 10.18 |
| 8.18 | 12.17 | 1.29 | 8.01 | 8 | Jordberga | ↑ | 10.12 |
| 8.24 | 1.00 | 1.35 | 8.07 | 11 | Hönsinge | ↑ | 10.05 |
| 8.36 | 1.55 | 1.47 | 8.19 | 14 | Anderslov | ↑ | 9.56 |
| 8.42 | 2.08 | 1.53 | 8.25 | 16 | Ståvesjö | ↑ | 9.46 |
| 8.52 | 2.29 | 2.03 | 8.35 | 19 | Grönalund | ↑ | 9.37 |
| 9.00 | 2.39 | 2.11 | 8.42 | 22 | fr. Hävard | fr. | 9.28 |
| 10.16 | ... | 5.58 | 10.12 | ... | t. Ystad 268 | fr. | 8.30 |
| 9.49 | ... | 2.57 | 9.13 | ... | t. Malmö 268 | fr. | 8.17 |

270. Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I.** tab. 331. b) \$4,28

271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271

b) Tagen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbruket för resandes *passagier* efter anmälan till *platsvakt*en samt för *avstigande* efter anmälan till *konduktören* före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-----|---|------|---------|---------|-----|----------------|-------------------------|-----|-------|---------|---------|------|------|
| G 87 | P 85 | ... | 271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271. | | | | | | | | | | | | |
| III | III | ... | Biljettpris: i egen trafik pr km.: III 4 öre. | | | | | | | | | | | | |
| 9 12 | 10 26 | ... | b) Tågen göra uppehåll vid Skivarp's haltpåsar mitt för sockerbruk | | | | | | | | | | | | |
| 9 02 | 10 17 | ... | för resandes påstigning efter anmälan till platsvakten samt för avstignande | | | | | | | | | | | | |
| 8 47 | 10 02 | ... | efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. | | | | | | | | | | | | |
| 8 26 | 8 26 | ... | Resgods expedieras ej vid haltpålsen. | | | | | | | | | | | | |
| 9 44 | ... | ... | S 20/11.51 | | | | | | | | | | | | |
| 8 22 | 10 09 | ... | B 91 | P 93 | G 95 | P 97 | ... | fr. Trälleborg | 275. | ... | t. | 3 08 | 6 23 | 5 42 | 9 44 |
| 8 15 | 10 03 | ... | III | III | III | III | ... | Km. | Ystad-Skivarp's järnväg | ... | B 92 | P 98 | G 94 | P 96 | |
| 7 31 | 9 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Ystad spv. I. 435 | ... | III | III | III | III | |
| 7 15 | 9 48 | ... | 8.12 | 1.03 | V. 4.35 | S. 5.17 | ... | 0 | fr. Skivarp | ... | 9.32 | S. 2.17 | V. 2.54 | 8.33 | |
| 6 19 | 9 29 | ... | bis | bis | bis | bis | ... | 1 | Skivarp's haltpåsar | ... | bis | bis | bis | bis | |
| 6 03 | 9 12 | ... | 8.21 | 1.10 | 4.52 | 5.24 | ... | 3 | W Västra Nöbbelöv | ... | 9.24 | 2.10 | 2.44 | 8.25 | |
| 5 45 | 9 21 | ... | 8.28 | 1.16 | 5.06 | 5.30 | ... | 5 | Sjörup | ... | 9.17 | 2.05 | 2.30 | 8.22 | |
| ... | ... | ... | 8.35 | 1.22 | 5.20 | 5.35 | ... | 7 | Sjörup | ... | 9.10 | 2.00 | 2.16 | 8.18 | |
| ... | ... | ... | 8.44 | 1.30 | 5.34 | 5.43 | ... | 11 | t. Charlottenlund | ... | 8.59 | S. 1.51 | V. 1.55 | 8.13 | |
| ... | 7 23 | ... | 9.12 | 2.03 | 5.53 | 5.58 | ... | ... | t. Ystad 268 | ... | 8.10 | 1.20 | 1.20 | 7.23 | |
| ... | 8 30 | ... | 2.57 | 9 35 | 9 35 | ... | ... | ... | t. Malmö V. 269 | ... | 12.05 | 12.05 | 12.05 | 7.23 | |

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge

Biljettpris: I egen trafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5.33. c) Sön- o. helgd. 3.25. d) Sön- o. helgd. $\frac{28}{4} - \frac{24}{9}$.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------------|--------|--------|--------|------|
| ... | ... | 1 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 7.30 | 9.07 | ... | 3.33 | ... | ... | fr. Göteborg B3 126... t. | 1.42 | ... | ... | 7.22 | ... | ... | 9.28 | ... | ... | 1.42 | ... |
| ... | ... | 4 18 | 5 22 | 7.40 | ... | ... | ... | 10.12 | 12.52 | ... | 6 22 | ... | ... | fr. Hålsborg 126... t. | 10.56 | ... | ... | 3.28 | ... | ... | 6 12 | 11 42 | ... | ... | 4 22 |
| ... | ... | 5 22 | 7.50 | 9.50 | ... | ... | ... | 10.12 | 2.57 | ... | 7 52 | 8 12 | ... | fr. Ångeholm 126... t. | 9.14 | ... | ... | 1.10 | 3.49 | ... | 5.03 | 8 42 | ... | 11 32 | |
| ... | ... | 6.00 | 8.55 | 9.10 | ... | ... | ... | 1.35 | ... | 6 02 | ... | 9 02 | ... | fr. Hålsingb. C256 126 t. | 10.27 | ... | ... | ... | 3.20 | ... | 6.15 | 7 35 | 10.32 | ... | |
| ... | ... | 6.45 | 9.10 | 9.10 | ... | ... | ... | 2.15 | 3.25 | 6 22 | ... | 9 33 | ... | fr. Landskrona 257... t. | ... | 10.15 | ... | 12.30 | 2.35 | ... | 7 13 | 9 53 | ... | ... | |
| ... | ... | P 13 | P 13 | P 5 | ... | ... | ... | P 7 | B 15 | P 9 | P 17 | P 19 | ... | Lund - Trälleborg ju. Trälleborg, spv. 1.435 | P 2 | P 12 | ... | P 4 | B 14 | ... | P 6 | B 8 | P 16 | P 18 | |
| ... | ... | I, III | I, III | I, III | ... | ... | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | ... | ... | I, III | I, III | ... | I, III | I, III | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | |
| ... | ... | 7.54 | 10.03 | 11.26 | ... | ... | ... | 3.07 | 4.50 | 7 29 | 9 13 | 10 15 | 0 1 | fr. Kävlinge... t. | 7.41 | 9.24 | ... | 11.08 | 1.39 | ... | 3.48 | 6.23 | 8 58 | 10 32 | |
| ... | ... | 7.59 | 10.08 | 11.32 | ... | ... | ... | x3.13 | 5.00 | 7 15 | 9 18 | 10 31 | 3 | fr. Läckalånga... t. | 7.36 | 9.19 | ... | 11.03 | 1.33 | ... | x3.43 | 6.22 | x8 52 | 10 26 | |
| ... | ... | 8.04 | 10.13 | 11.37 | ... | ... | ... | 3.18 | 5.11 | 7 21 | 9 23 | 10 56 | 6 | fr. Vallkärra... t. | 7.31 | 9.13 | ... | 10.58 | 1.22 | ... | x3.38 | 6.21 | x8 48 | 10 22 | |
| ... | ... | 8.12 | 10.22 | 11.46 | ... | ... | ... | 3.27 | 5.21 | 7 29 | 9 31 | 11 04 | 11 | fr. ... t. | 7.23 | 9.04 | ... | 10.50 | 1.05 | ... | 3.30 | 6.10 | 8 40 | 10 14 | |
| ... | ... | 8 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 13 | 10 13 | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm C 121... t. | 6 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 6.47 | ... | 9 22 | | |
| ... | ... | 7.40 | 8.21 | ... | 11.58 | ... | ... | 3.29 | 4.05 | ... | 8 16 | ... | ... | fr. Lund... t. | 7.20 | 8.16 | ... | 10.09 | ... | ... | 3.06 | 5.52 | ... | 9 32 | |
| ... | ... | x | ... | ... | x | ... | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hospitalet... t. | x | x | ... | x | ... | ... | x | ... | ... | ... | |
| ... | ... | 7.53 | 8.34 | ... | 12.11 | ... | ... | 3.47 | 4.18 | ... | 8 22 | ... | ... | fr. Staffanstorp... t. | 7.07 | 8.03 | ... | ... | ... | ... | 2.54 | 5.37 | ... | 9 42 | |
| ... | ... | 11.21 | ... | ... | 4.10 | ... | ... | 6 22 | ... | ... | 11 11 | ... | ... | fr. Sömrishamn 266... t. | ... | ... | ... | 6.50 | ... | ... | 11.55 | ... | ... | 6 12 | |
| ... | ... | 8.36 | ... | 12.12 | ... | ... | ... | 4.19 | ... | ... | 8 30 | ... | ... | fr. Staffanstorp... t. | 7.06 | ... | ... | 9.50 | ... | ... | 2.54 | 5.32 | ... | 9 32 | |
| ... | ... | 8.46 | ... | 12.21 | ... | ... | ... | 4.28 | ... | ... | 8 32 | ... | ... | fr. Klägarup 265... t. | 6.57 | ... | ... | 9.41 | ... | ... | 2.46 | 5.23 | ... | 9 32 | |
| ... | ... | 8.56 | ... | 12.30 | ... | ... | ... | 4.37 | ... | ... | 8 42 | ... | ... | fr. Holmeja... t. | 6.48 | ... | ... | 9.31 | ... | ... | 2.38 | 5.10 | ... | 9 22 | |
| ... | ... | 9.08 | ... | 12.43 | ... | ... | ... | 4.49 | ... | ... | 9 01 | ... | ... | fr. Bokenbergslätt... t. | 6.36 | ... | ... | 9.19 | ... | ... | 2.27 | 4.54 | ... | 9 02 | |
| ... | ... | 10.16 | ... | 2.03 | ... | ... | ... | 5.58 | ... | 10 12 | ... | ... | ... | fr. Svedala... t. | 6.36 | ... | ... | 9.19 | ... | ... | 2.27 | 4.54 | ... | 9 02 | |
| ... | ... | 8.37 | 12.03 | ... | ... | ... | ... | 4.20 | ... | 8 22 | ... | ... | ... | fr. Ystad 268... t. | 5 13 | ... | ... | 8.10 | ... | ... | 1.20 c 12.55 | ... | ... | 7 22 | |
| ... | ... | 9.16 | ... | 12. | ... | ... | ... | 4.53 | ... | 9 06 | ... | ... | ... | fr. Svedala... t. | 6.33 | ... | ... | 9.14 | ... | ... | 2.25 | 4.38 | ... | 9 02 | |
| ... | ... | 9.25 | ... | 12.54 | ... | ... | ... | 5.02 | ... | 9 13 | ... | ... | ... | fr. Marieberg... t. | 6.25 | ... | ... | 9.06 | ... | ... | 2.16 | 4.28 | ... | 8 52 | |
| ... | ... | 9.30 | ... | 12.58 | ... | ... | ... | 5.07 | ... | 9 20 | ... | ... | ... | fr. Alstad... t. | 6.21 | ... | ... | 9.01 | ... | ... | 2.12 | 4.20 | ... | 8 42 | |
| ... | ... | 9.37 | ... | 1.05 | ... | ... | ... | 5.14 | ... | 9 27 | ... | ... | ... | fr. Fjärdingslöv... t. | 6.12 | ... | ... | 8.53 | ... | ... | 2.04 | 4.06 | ... | 8 32 | |
| ... | ... | 9.48 | ... | 1.16 | ... | ... | ... | 5.25 | ... | 9 38 | ... | ... | ... | fr. Trälleborg N... t. | 6.00 | ... | ... | 8.41 | ... | ... | 1.53 | 3.45 | ... | 8 22 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Sassinis Hafen... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Berlin Stett... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Malmö—Trälleborg—Rvdsård—Trälleborg—Malmö.

Biljettpris: i egen trafikk pr km.: III 3.5 öre. I samtrafikk zonerna II, tab. 331.

Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter.

Biljettpris: I egen trafik pr km.:
III 4,5 öre, tur- och retur III 8 öre:

Direkta vagnar III: Malmö-Falsterbo.

**Birei
Falsterbo.**

277. Biljettpris: I egen trafik: I 40 öre, II 20 öre, Tvgetsjö—Klagshamn—Tvgetsjö.

| | | | |
|---|----|----|----|
| 8 | 20 | 10 | 35 |
|---|----|----|----|

280. Lund—Bjärred—Lund, 280.

Biljettpris Kr. 0.30, barn 0.15.

| Lund-Björreds
jårnv. | | P 21 | P 27 a | G 27 | P 33 | P 37 | P 45 | |
|-------------------------|------|---------|---------|-------|------|------|------|--|
| fr. Malmö 121b | 6.10 | 9.10 | 9.10 | 12.10 | 3.10 | 7.23 | ... | |
| fr. Estö 121 a | ... | 9.10 | 9.10 | 12.14 | 2.44 | 5.46 | ... | |
| fr. Lunds Via | 6.50 | \$10.00 | \$10.00 | 1.10 | 3.50 | 8.15 | ... | |
| ♥ Nybble | x | x | x | x | x | x | ... | |
| Gambelmärk | x | x | x | x | x | x | ... | |
| ♥ Jälie | x | x | x | x | x | x | ... | |
| ♥ Leråkra | x | x | x | x | x | x | ... | |
| t. Flädle | 3 | 3 | x | 3 | 3 | 3 | ... | |
| fr. Malmö 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| t. Flädle 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| fr. Flädle | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | ... | |
| ♥ Leråkra | x | x | x | x | x | x | ... | |
| ♥ Kanik | x | x | x | x | x | x | ... | |
| t. Björred | 7.10 | \$10.20 | \$10.40 | 1.30 | 4.10 | 8.35 | ... | |

| Lund-Bjærreds
järw. | | B 22 | § 28 | P 28 a | P 36 | P 40 | P 46 | |
|------------------------|------|-------|---------|--------|------|-------|------|--|
| fr. Bjærred | 7.15 | 11.40 | \$12.00 | 3.00 | 5.40 | 8.40 | ... | |
| 2 Kanik | x | x | x | x | x | x | ... | |
| 3 Lerakra | x | x | x | x | x | x | ... | |
| 1 Flädie | x | x | x | x | x | x | ... | |
| fr. Flädie 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| t. Malmö 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| fr. Flädie | x | x | x | x | x | x | ... | |
| 5 Lerakra | x | x | x | x | x | x | ... | |
| 7 Fjälde | x | x | x | x | x | x | ... | |
| 7 Gammelmark | x | x | x | x | x | x | ... | |
| 1 Nybble | x | x | x | x | x | x | ... | |
| t. Lunds Via | 7.40 | 12.20 | \$12.20 | 3.20 | 6.00 | 9.00 | ... | |
| t. Malmö 121 a | 8.36 | 12.54 | 12.54 | 4.50 | 6.46 | 10.41 | ... | |
| t. Estöw 121 b | 8.36 | 1.04 | 1.04 | 4.03 | 7.02 | 11.12 | ... | |

062

Tingstade—Visbv—Burgsvik—

280

Zontaxa AK, tab. 331. b) Endast varlagar fr. o. m. 15 okt. till bef.-kampanjen slut. c) Endast varlagar fr. o. m. 15 okt. till arets slut. d) Hvd.-kampanjen slut. e) Endast varlagar fr. o. m. 15 okt. till arets slut.

[illegible]

291 Klintehamn—Roma— **291**
Klintehamn.

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik.

b) Lördagar fr. o. m. 21 Oktober till årets slut.

| B 1 | B 5 | B 3 | Km. | Klinterh. - Roma jvg. | B 2 | B 6 | B |
|---------|----------|---------|-----|-----------------------|----------|---------|-----|
| II, III | II, III | II, III | | Klinterh., spv. 0,89! | II, III | II, III | II. |
| 7.55 | b) 12.30 | 4.50 | 0 | fr. Klinterhamm ↑ | 10.40 | b) 3.00 | 7 |
| | x | x | | Varbos | | x | |
| 8.07 | 12.42 | 5.04 | 5 | Sanda | 10.29 | 2.50 | 7 |
| 8.15 | 12.50 | 5.13 | 8 | Tjuls | 10.19 | 2.41 | 7 |
| 8.21 | 12.56 | 5.21 | 10 | Skogs | 10.12 | 2.35 | 7 |
| 8.30 | 1.05 | 5.33 | 13 | Bander | 10.04 | 2.27 | 7 |
| 8.36 | 1.11 | 5.41 | 15 | Hogrån. | 9.54 | 2.20 | 7 |
| 8.43 | 1.18 | 5.50 | 17 | Isums | 9.47 | 2.14 | 7 |
| x | x | x | | Stenstut. | x | x | |
| 8.55 | 1.30 | 6.05 | 23 | t. Roma | fr. 9.30 | b) 2.00 | 6 |
| 8.15 | 4.15 | 7.35 | 2 | t. Vårhu 290 | fr. 8.23 | 2.00 | 5 |

292 Slite—Roma—Slite. 292

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik

| B 1 | B 3 | | Slite—Roma järnv., Slite, | B 2 | B 4 |
|---------------------|---------------------|-----|---------------------------|---------------------|---------------------|
| I, II, III, II, III | I, II, III, II, III | Km. | spv. 0,89/ | I, II, III, II, III | I, II, III, II, III |
| 7.25 | 4.25 | 0 | fr. Slite | 11.05 | 8 |
| x | x | ... | Böge | x | x |
| x | x | ... | Gåse | x | x |
| 7.58 | 4.58 | 13 | Bäl | 10.32 | 7 |
| 8.06 | 5.06 | 15 | Larsarve | 10.24 | 7 |
| 8.12 | 5.12 | 17 | Källunge | 10.18 | 7 |
| 8.20 | 5.20 | 20 | Simunde | 10.10 | 7 |
| 8.30 | 5.30 | 24 | Dune | 10.00 | 7 |
| 8.37 | 5.37 | 26 | Gotl. Håsselby | 9.53 | 6 |
| 8.45 | 5.45 | 29 | Tule | 9.45 | 6 |
| 8.55 | 5.55 | 33 | t. Roma | fr. 9.35 | 6 |
| 10.15 | 7.15 | | t. Visby 290 | fr. 8.25 | 5 |

293 Hemse—Ronehamn **293**
—Hemse.

Zontaxa 5, tab. 331, i egen trafik.

| | | | | | | | |
|---------|---------|-----|----------------------|-------|-----|---------|---------|
| 8.25 | 5.30 | ... | fr. Visby 290 | | t. | 10.15 | 7 |
| 8 2 | 8 4 | | Ronehamn—Hemse jug, | | | 8 1 | 8 |
| II, III | II, III | | Ronehamn, spv. 0.891 | | | II, III | II, III |
| 10.57 | 8.31 | 0 | fr. Hemse | | t. | 7.25 | 4.3 |
| 11.13 | 8.47 | 5 | Autsarve | | ▲ | 7.12 | 4.2 |
| 11.22 | 8.56 | 8 | Mattsarve | | ▲ | 7.02 | 4.1 |
| 11.27 | 9.01 | 10 | t. Ronehamn | | fr. | 6.55 | 4.0 |

326.

Helgtrafiken

å Statens Järnvägar.

För trafikens besörjande vid **Helgerna** anordnas å flertalet linjer förutom de ordinarie tågen även dubblingståg till de flesta långgående tågen.

Vissa av dessa dubblingståg ha upptagits i tidtabellerna under rubriken "Helgtåg", försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubblingståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubblingståg, vilka icke upptagits i tidtabellerna, gå **omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.**

Dubblingstågen utrustas i allmänhet med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn i regel framföres i dubblingstag till restaurantvagnförande ordinarie tag.

Erfordras icke dubbleringståg viss dag över hela den sträcka, som befareas av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubbleringstågets slutstation ett antal av dubbleringstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubbleringstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall, særskild resandefordeling icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det **först** gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelserna tillåta uppnåas utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakvarande tågets slutstation. I det först gående tåget är i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmannas därför att, om dubblingståg, gående före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubblingståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubbleringståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Ann. 1. Tåg 51 den 10, 11, 21–24 juni, 20–24, 27, 28 dec. 1916, 4–7
10 april 1917 fortsätter från Katrineholm sasom tåg 513 (frå tab.
124) utan att göra uppehåll där för resandes av- eller påfärdar.
Tåg 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm–Katrineholm avsett
allena för resande till och via Salskog och Flen samt till Halls-
berg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola med-
följa tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell

Ann. 2. Tåg 52 fortsätter den 25 juni 1916 och 5 april 1917 från Falköping-R. sasom tåg 514, vadan alltså uppehållet där dessa dagar minskas till 7 minuter. Ett nytt tåg utgår från Falköping-R. i tågs 52 tidtabell.

Anm. 3. Tåg 101 fortsätter den 10, 22, 23, 26 juni, 20–24, 27 dec. 1916 4–7, 10 april 1917 från Ljusdal sasom tag 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna a linjen Ljusdal–Bollnäs. Resande från Ljusdal eller därbortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tag, utan det från Ljusdal i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

Anm. 4. Tåg 107 fortsätter den 22–24 dec. 1916 från Storvik som tåg 2087, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Storvik-Krylbo. Resande från Storvik eller därbortom belägen station till station mellan Storvik och Krylbo skola därför från Storvik icke medfölja detta tåg, utan det från Storvik i tågs 107 tidtabell utgående nya tåget.

Anm. 5. Tåg 301 å linjen Stockholm—Saltskog medför ej resande till linjen Huddinge—Gnesta den 19—23 dec. 1916. Resande till stationer på nämnda linje skola därför dessa dagar medfölja tåg 515.

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pennningar. Den, som icke är försedd med jämna pennningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontags samt intill 5 minuter före blandade och godstags i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vridtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det allierar allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underlättas, kommer tillstädes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskallardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationens områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignaden för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förtoga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i först och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redare upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i må av tillgäng anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början so ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, o platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplatser.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras i stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbelt avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vägsträcka eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmälde för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter i såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetter försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehåva biljetter gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befaras, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarade sträcka. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sitt plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnad mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makule sammanlämnas. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och andra stickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindstall skall hållas stängt, om någon resande samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagnsavgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga öljkrut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna uttillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt god samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning i hujden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vill

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovrvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6).

Sovplatsbiljett berättigar till liggplats i sovrvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som och i omedelbart anslutande sovrvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovrvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovrvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i fråga om tredje klassens sovrvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovrvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovrvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar därefter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. å svaret tillståndt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovrvagnen utgår eller sovrvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljetvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovrvagnsförande taget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehåva sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frantages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, frantages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—S:t Olov och Ystad—Skivarp.

140. 020.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods. Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förre fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller också därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig röjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontåg. Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

tagets utgångs- och slutstation;

antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;

antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt

behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;

rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis anslutning bestämmas.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettag eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväsala kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zontaxa C:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljet | | | |
|-------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|--------------|------|--|--|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 17 | 113-122 | 5.10 | 3.40 | 41 | 401-416 | 12.30 | 8.20 | 1 | 1-4 | 0.30 | 0.20 | 9 1/2 | 71-74 | 2.85 | 1.90 | | |
| 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 18 | 123-132 | 5.40 | 3.60 | 42 | 417-432 | 12.60 | 8.40 | 1 1/2 | 5-8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 75-79 | 3.00 | 2.00 | | |
| 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 19 | 133-142 | 5.70 | 3.80 | 43 | 433-448 | 12.90 | 8.60 | 2 | 9-12 | 0.60 | 0.40 | 11 | 80-88 | 3.30 | 2.20 | | |
| 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 20 | 143-152 | 6.00 | 4.00 | 44 | 449-464 | 13.20 | 8.80 | 2 1/2 | 13-16 | 0.75 | 0.50 | 12 | 89-97 | 3.60 | 2.40 | | |
| 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 21 | 153-162 | 6.30 | 4.20 | 45 | 465-480 | 13.50 | 9.00 | 3 | 17-20 | 0.90 | 0.60 | 13 | 98-106 | 3.90 | 2.60 | | |
| 3 1/2 | 19-21 | 1.05 | 0.70 | 22 | 163-172 | 6.60 | 4.40 | 46 | 481-496 | 13.80 | 9.20 | 3 1/2 | 21-24 | 1.05 | 0.70 | 14 | 107-115 | 4.20 | 2.80 | | |
| 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 23 | 173-182 | 6.90 | 4.60 | 47 | 497-512 | 14.10 | 9.40 | 4 | 25-28 | 1.20 | 0.80 | 15 | 116-124 | 4.50 | 3.00 | | |
| 4 1/2 | 25-27 | 1.35 | 0.90 | 24 | 183-192 | 7.20 | 4.80 | 48 | 513-528 | 14.40 | 9.60 | 4 1/2 | 29-32 | 1.35 | 0.90 | 16 | 125-134 | 4.80 | 3.20 | | |
| 5 | 28-30 | 1.50 | 1.00 | 25 | 193-204 | 7.50 | 5.00 | 49 | 529-546 | 14.70 | 9.80 | 5 | 33-36 | 1.50 | 1.00 | 17 | 135-144 | 5.10 | 3.40 | | |
| 5 1/2 | 31-33 | 1.65 | 1.10 | 26 | 205-216 | 7.80 | 5.20 | 50 | 547-564 | 15.00 | 10.00 | 5 1/2 | 37-40 | 1.65 | 1.10 | 18 | 145-154 | 5.40 | 3.60 | | |
| 6 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 27 | 217-228 | 8.10 | 5.40 | 51 | 565-582 | 15.30 | 10.20 | 6 | 41-44 | 1.80 | 1.20 | 19 | 155-164 | 5.70 | 3.80 | | |
| 6 1/2 | 37-39 | 1.95 | 1.30 | 28 | 229-240 | 8.40 | 5.60 | 52 | 583-600 | 15.60 | 10.40 | 6 1/2 | 45-48 | 1.95 | 1.30 | 20 | 165-174 | 6.00 | 4.00 | | |
| 7 | 40-42 | 2.10 | 1.40 | 29 | 241-252 | 8.70 | 5.80 | 53 | 601-618 | 15.90 | 10.60 | 7 | 49-52 | 2.10 | 1.40 | 21 | 175-184 | 6.30 | 4.20 | | |
| 7 1/2 | 43-45 | 2.25 | 1.50 | 30 | 253-264 | 9.00 | 6.00 | 54 | 619-636 | 16.20 | 10.80 | 7 1/2 | 53-56 | 2.25 | 1.50 | 22 | 185-194 | 6.60 | 4.40 | | |
| 8 | 46-48 | 2.40 | 1.60 | 31 | 265-276 | 9.30 | 6.20 | 55 | 637-654 | 16.50 | 11.00 | 8 | 57-61 | 2.40 | 1.60 | 23 | 195-204 | 6.90 | 4.60 | | |
| 8 1/2 | 49-52 | 2.55 | 1.70 | 32 | 277-288 | 9.60 | 6.40 | 56 | 655-672 | 16.80 | 11.20 | 8 1/2 | 62-65 | 2.55 | 1.70 | 24 | 205-214 | 7.20 | 4.80 | | |
| 9 | 53-56 | 2.70 | 1.80 | 33 | 289-302 | 9.90 | 6.60 | 57 | 673-692 | 17.10 | 11.40 | 9 | 66-70 | 2.70 | 1.80 | 25 | 215-224 | 7.50 | 5.00 | | |
| 9 1/2 | 57-60 | 2.85 | 1.90 | 34 | 303-316 | 10.20 | 6.80 | 58 | 693-712 | 17.40 | 11.60 | | | | | | | | | | |
| 10 | 61-64 | 3.00 | 2.00 | 35 | 317-330 | 10.50 | 7.00 | 59 | 713-732 | 17.70 | 11.80 | | | | | | | | | | |
| 11 | 65-72 | 3.30 | 2.20 | 36 | 331-344 | 10.80 | 7.20 | 60 | 733-752 | 18.00 | 12.00 | | | | | | | | | | |
| 12 | 73-80 | 3.60 | 2.40 | 37 | 345-358 | 11.10 | 7.40 | 61 | 753-772 | 18.30 | 12.20 | | | | | | | | | | |
| 13 | 81-88 | 3.90 | 2.60 | 38 | 359-372 | 11.40 | 7.60 | 62 | 773-792 | 18.60 | 12.40 | | | | | | | | | | |
| 14 | 89-96 | 4.20 | 2.80 | 39 | 373-386 | 11.70 | 7.80 | 63 | 793-812 | 18.90 | 12.60 | | | | | | | | | | |
| 15 | 97-104 | 4.50 | 3.00 | 40 | 387-400 | 12.00 | 8.00 | 64 | 813-832 | 19.20 | 12.80 | | | | | | | | | | |
| 16 | 105-112 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa F:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | | Zon | Kilometer | Enkel biljet | | | | | | | |
|------------------------|-----------|---------------|------|------|-----|-----------|-------------|-----|----|-----|-----------|-------------|---|----|-----|-----------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | I | II | III | | | II | III | II | | | III | I | II | | | III | | | | | | | |
| 1-8 lika med zontaxa B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 1/2 | 49-51 | 4.25 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 52-54 | 4.50 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 1/2 | 55-57 | 4.75 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 58-60 | 5.00 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 1/2 | 61-63 | 5.25 | 3.15 | 2.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 64-66 | 5.50 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 1/2 | 67-69 | 5.75 | 3.45 | 2.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 70-72 | 6.00 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 73-80 | 6.50 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Zontaxa I:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljet | | | |
|-------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|--------------|------|--|--|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | |
| 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 7 1/2 | 38-40 | 2.25 | 1.50 | 16 | 91-98 | 4.80 | 3.20 | 1 | 1-7 | 0.30 | 0.20 | 5 | 32-35 | 1.50 | 1.00 | | |
| 1 1/2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | 8 | 41-43 | 2.40 | 1.60 | 17 | 99-106 | 5.10 | 3.40 | 1 1/2 | 8-10 | 0.45 | 0.30 | 5 1/2 | 36-38 | 1.65 | 1.10 | | |
| 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 8 1/2 | 44-46 | 2.55 | 1.70 | 18 | 107-114 | 5.40 | 3.60 | 2 | 11-14 | 0.60 | 0.40 | 6 | 39-42 | 1.80 | 1.20 | | |
| 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 9 | 47-49 | 2.70 | 1.80 | 19 | 115-122 | 5.70 | 3.80 | 2 1/2 | 15-17 | 0.75 | 0.50 | 6 1/2 | 43-45 | 1.95 | 1.30 | | |
| 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | 9 1/2 | 50-52 | 2.85 | 1.90 | 20 | 123-130 | 6.00 | 4.00 | 3 | 18-21 | 0.90 | 0.60 | 7 | 46-49 | 2.10 | 1.40 | | |
| 3 1/2 | 16-17 | 1.05 | 0.70 | 10 | 53-55 | 3.00 | 2.00 | 21 | 131-139 | 6.30 | 4.20 | 3 1/2 | 22-24 | 1.05 | 0.70 | 7 1/2 | 50-52 | 2.25 | 1.50 | | |
| 4 | 18-20 | 1.20 | 0.80 | 10 1/2 | 56-58 | 3.15 | 2.10 | 22 | 140-148 | 6.60 | 4.40 | 4 | 25-28 | 1.20 | 0.80 | 8 | 53-56 | 2.40 | 1.60 | | |
| 4 1/2 | 21-22 | 1.35 | 0.90 | 11 | 59-62 | 3.30 | 2.20 | 23 | 149-157 | 6.90 | 4.60 | 4 1/2 | 29-31 | 1.35 | 0.90 | 9 | 57-65 | 2.70 | 1.80 | | |
| 5 | 23-25 | 1.50 | 1.00 | 11 1/2 | 63-65 | 3.45 | 2.30 | 24 | 158-166 | 7.20 | 4.80 | | | | | | | | | | |
| 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1.10 | 12 | 66-69 | 3.60 | 2.40 | 25 | 167-175 | 7.50 | 5.00 | | | | | | | | | | |
| 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 | 13 | 70-76 | 3.90 | 2.60 | 26 | 176-185 | 7.80 | 5.20 | | | | | | | | | | |
| 6 1/2 | 32-34 | 1.95 | 1.30 | 14 | 77-83 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 35-37 | 2.10 | 1.40 | 15 | 84-90 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags fegar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Åtvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | |
|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-----|--|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | |
| 1 | 1-4 | 0.30 | 0.20 | 9 | 51-54 | 2.70 | 1.80 | | | | | |
| 1 1/2 | 5-7 | 0.45 | 0.30 | 9 1/2 | 55-58 | 2.85 | 1.90 | | | | | |
| 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 10 | 59-62 | 3.00 | 2.00 | | | | | |
| 2 1/2 | 11-13 | 0.75 | 0.50 | 11 | 63-70 | 3.30 | 2.20 | | | | | |
| 3 | 14-16 | 0.90 | 0.60 | 12 | 71-78 | 3.60 | 2.40 | | | | | |
| 3 1/2 | 17-19 | 1.05 | 0.70 | 13 | 79-86 | 3.90 | 2.60 | | | | | |
| 4 | 20-22 | 1.20 | 0.80 | 14 | 87-94 | 4.20 | 2.80 | | | | | |
| 4 1/2 | 23-25 | 1.35 | 0.90 | 15 | 95-102 | 4.50 | 3.00 | | | | | |
| 5 | 26-28 | 1.50 | 1.00 | 16 | | | | | | | | |

| Taxa AF: | | | | Zontaxa AG: | | | | | | | | | | | | Zontaxa AH: | | | | | | | |
|-------------|--------------------|---------------|-------|-------------|---------------|---------------|-------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|----------|-----|---|-----|
| Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | |
| | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | |
| 1-6 | 0.50 | 0.30 | 1 1/2 | 1-8 | 0.45 | 0.30 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 11 | 61-64 | 3.30 | 2.20 | 1 | 1-4 | 0.45 | 0.30 | | | | | |
| 7-9 | 0.60 | 0.40 | 2 | 9-10 | 0.60 | 0.40 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 12 | 65-72 | 3.60 | 2.40 | 1 1/2 | 5-6 | 0.45 | 0.30 | | | | | |
| 10-12 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 13 | 73-80 | 3.90 | 2.60 | 2 | 7-8 | 0.60 | 0.40 | | | | | |
| 13-15 | 0.90 | 0.60 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 14 | 81-88 | 4.20 | 2.80 | 2 1/2 | 9-10 | 0.75 | 0.50 | | | | | |
| 16-18 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 15 | 89-96 | 4.50 | 3.00 | 3 | 11-12 | 0.90 | 0.60 | | | | | |
| 19-21 | 1.20 | 0.80 | 4* | 19-21 | 1.20 | 0.80 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 16 | 97-104 | 4.80 | 3.20 | 3 1/2 | 13-14 | 1.05 | 0.70 | | | | | |
| 22-24 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 9 | 49-52 | 2.70 | 1.80 | 17 | 105-112 | 5.10 | 3.40 | 4 | 15-16 | 1.20 | 0.80 | | | | | |
| 25-27 | 1.50 | 1.00 | 5 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | 9 1/2 | 53-56 | 2.85 | 1.90 | 18** | 113-122 | 5.40 | 3.60 | 4 1/2 | 17-18 | 1.35 | 0.90 | | | | | |
| 28-30 | 1.80 | 1.20 | 5 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 10 | 57-60 | 3.00 | 2.00 | | | | 5 | 19-20 | 1.50 | 1.00 | | | | | | |
| 31-33 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | 5 1/2 | 21-22 | 1.65 | 1.10 | | | | | | |
| 34-36 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | | | 6 | 23-24 | 1.80 | 1.20 | | | | | | |
| 37-39 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40-42 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43-45 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46-48 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49-52 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53-56 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57-60 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61-64 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65-72 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73-80 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81-88 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89-96 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa AI: | | | | Zontaxa AK: | | | | | | | | | | | | Zontaxa AL: | | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | |
| 1-5 1/2 | lika med zontaxa V | | | 1 | 1-7 | 0.30 | 0.20 | 7 | 47-49 | 2.10 | 1.40 | 1 1/2 | 1-7 | 0.45 | 0.30 | 1 1/2 | 1-7 | 0.45 | 0.30 | | | | |
| 6-15 1/2 | , , , N | | | 1 1/2 | 8-11 | 0.45 | 0.30 | 7 1/2 | 50-53 | 2.25 | 1.50 | 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | | | | |
| | | | | 2 | 12-14 | 0.60 | 0.40 | 8 | 54-56 | 2.40 | 1.60 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | | | | |
| | | | | 2 1/2 | 15-18 | 0.75 | 0.50 | 8 1/2 | 57-60 | 2.55 | 1.70 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | | | | |
| | | | | 3 | 19-21 | 0.90 | 0.60 | 9 | 61-64 | 2.70 | 1.80 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | | | | |
| | | | | 3 1/2 | 22-25 | 1.05 | 0.70 | 9 1/2 | 65-68 | 2.85 | 1.90 | 4 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | 4 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | | | | |
| | | | | 4 | 26-28 | 1.20 | 0.85 | 10 | 69-72 | 3.00 | 2.00 | 4 1/2 | 22-23 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 22-23 | 1.35 | 0.90 | | | | |
| | | | | 4 1/2 | 29-32 | 1.35 | 0.95 | 11 | 73-80 | 3.30 | 2.20 | 5 | 24-25 | 1.50 | 1.00 | 5 | 24-25 | 1.50 | 1.00 | | | | |
| | | | | 5 | 33-35 | 1.50 | 1.00 | 12 | 81-88 | 3.60 | 2.40 | 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1.10 | 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1.10 | | | | |
| | | | | 5 1/2 | 36-39 | 1.65 | 1.10 | 13 | 89-96 | 3.90 | 2.60 | 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 | 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 | | | | |
| | | | | 6 | 40-42 | 1.80 | 1.20 | 14 | 97-104 | 4.20 | 2.80 | 6 1/2 | 32-33 | 1.95 | 1.30 | 6 1/2 | 32-33 | 1.95 | 1.30 | | | | |
| | | | | 6 1/2 | 43-46 | 1.95 | 1.30 | 15 | 105-112 | 4.50 | 3.00 | 7 | 34-36 | 2.10 | 1.40 | 7 | 34-36 | 2.10 | 1.40 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa AM. | | | | Zontaxa AN. | | | | | | | | | | | | Taxa AO. | | | | Taxa AP. | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | I | III | | | I | III | | | I | III | | I | III | I | III |
| 1-10 1/2 | = zontaxa I. | | | 1 1/2 | 1-4 | 0.25 | 0.15 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.85 | 42 | 2.70 | 1.75 | 4.25 | 2.85 | 4 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | | | |
| 11 | 59-61 | 3.30 | 2.20 | 1 | 5-6 | 0.30 | 0.20 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.90 | 43 | 2.75 | 1.80 | 4.35 | 2.90 | 5 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | | | |
| 11 1/2 | 62-64 | 3.45 | 2.30 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 44 | 2.80 | 1.85 | 4.45 | 2.95 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.70 | | | |
| 12 | 65-67 | 3.60 | 2.40 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 45 | 2.90 | 1.90 | 4.55 | 3.05 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.75 | | | |
| 12 1/2 | 68-70 | 3.75 | 2.50 | 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 46 | 2.95 | 1.95 | 4.65 | 3.15 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | | | |
| 13 | 71-73 | 3.90 | 2.60 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 11 | 0.80 | 0.50 | 1.15 | 47 | 3.00 | 1.95 | 4.75 | 3.20 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | | | |
| 13 1/2 | 74-76 | 4.05 | 2.70 | 3 1/2 | 19-20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 48 | 3.05 | 2.00 | 4.85 | 3.25 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | | | |
| 14 | 77-79 | 4.20 | 2.80 | 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 13 | 0.95 | 0.60 | 1.35 | 49 | 3.15 | 2.05 | 4.95 | 3.30 | 11 | 0.75 | 0.50 | 1.15 | | | |
| 14 1/2 | 80-82 | 4.35 | 2.90 | 4 1/2 | 24-25 | 1.35 | 0.90 | 14 | 1.00 | 0.65 | 1.45 | 50 | 3.15 | 2.10 | 5.00 | 3.35 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | | | |
| 15 | 83-85 | 4.50 | 3.00 | 5 | 26-28 | 1.50 | 1.00 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 51 | 3.15 | 2.10 | 5.10 | 3.45 | 13 | 0.90 | 0.60 | 1.35 | | | |
| 15 1/2 | 86-88 | 4.65 | 3.10 | 5 1/2 | 29-30 | 1.65 | 1.10 | 16 | 1.15 | 0.75 | 1.65 | 52 | 3.20 | 2.10 | 5.25 | 3.50 | 14 | 0.95 | 0.65 | 1.45 | | | |
| 16 | 89-91 | 4.80 | 3.20 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 17 | 1.20 | 0.80 | 1.75 | 53 | 3.25 | 2.15 | 5.35 | 3.55 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | | | |
| 16 1/2 | 92-94 | 4.95 | 3.30 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 18 | 1.30 | 0.85 | 1.85 | 54 | 3.30 | 2.20 | 5.45 | 3.65 | 16 | 1.05 | 0.70 | 1.65 | | | |
| 17 | 95-97 | 5.10 | 3.40 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 19 | 1.35 | 0.90 | 1.95 | 55 | 3.40 | 2.20 | 5.50 | 3.70 | 17 | 1.15 | 0.75 | 1.70 | | | |
| 17 1/2 | 98-100 | 5.25 | 3.50 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 20 | 1.45 | 0.90 | 2.05 | 56 | 3.45 | 2.25 | 5.60 | 3.80 | 18 | 1.20 | 0.80 | 1.85 | | | |
| 18 | 101-103 | 5.40 | 3.60 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 21 | 1.45 | 0.95 | 2.15 | 57 | 3.50 | 2.30 | 5.70 | 3.85 | 19 | 1.25 | 0.85 | 1.95 | | | |
| 18 1/2 | 104-106 | 5.55 | 3.70 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 22 | 1.50 | 1.00 | 2.25 | 58 | 3.55 | 2.35 | 5.85 | 3.90 | 20 | 1.35 | 0.90 | 2.00 | | | |
| 19 | 107-109 | 5.70 | 3.80 | 9 | 49-51 | 2.70 | 1.80 | 23 | 1.55 | 1.00 | 2.35 | 59 | 3.60 | 2.40 | 5.95 | 3.95 | 21 | 1.35 | 0.90 | 2.20 | | | |
| 19 1/2 | 110-112 | 5.85 | 3.90 | 9 1/2 | 52-54 | 2.85 | 1.90 | 24 | 1.65 | 1.05 | 2.50 | 60 | 3.65 | 2.40 | 6.00 | 4.05 | 22 | 1.45 | 0.95 | 2.25 | | | |
| 20 | 113-115 | 6.00 | 4.00 | 10 | 55-57 | 3.00 | 2.00 | 25 | 1.70 | 1.10 | 2.55 | 61 | 3.65 | 2.40 | 6.10 | 4.10 | 23 | 1.50 | 1.00 | 2.40 | | | |
| 20 1/2 | 116-118 | 6.15 | 4.10 | 11 | 58-64 | 3.30 | 2.20 | 26 | 1.80 | 1.15 | 2.65 | 62 | 3.65 | 2.40 | 6.20 | 4.15 | 24 | 1.55 | 1.05 | 2.45 | | | |
| | | | | 12 | 65-71 | 3.60 | 2.40 | 27 | 1.85 | 1.20 | 2.75 | 63 | 3.70 | 2.45 | 6.35 | 4.25 | 25 | 1.60 | 1.05 | 2.55 | | | |
| | | | | 13 | 72-78 | 3.90 | 2.60 | 28 | 1.90 | 1.25 | 2.85 | 64 | 3.75 | 2.50 | 6.45 | 4.30 | 26 | 1.70 | 1.10 | 2.70 | | | |
| | | | | 14 | 79-85 | 4.20 | 2.80 | 29 | 2.00 | 1.30 | 2.95 | 65 | 3.80 | 2.50 | 6.50 | 4.35 | 27 | 1.75 | 1.15 | 2.75 | | | |
| | | | | 15 | 86-92 | 4.50 | 3.00 | 30 | 2.05 | 1.35 | 3.05 | 66 | 3.90 | 2.55 | 6.60 | 4.45 | 28 | 1.80 | 1.20 | 2.85 | | | |
| | | | | 16 | 93-100 | 4.80 | 3.20 | 31 | 2.05 | 1.35 | 3.15 | 67 | 3.95 | 2.60 | 6.70 | 4.50 | 29 | 1.90 | 1.25 | 2.90 | | | |
| | | | | 17 | 101-108 | 5.10 | 3.40 | 32 | 2.10 | 1.40 | 3.25 | 68 | 4.00 | 2.65 | 6.80 | 4.55 | 30 | 1.95 | 1.30 | 3.00 | | | |
| | | | | 18 | 109-116 | 5.40 | 3.60 | 33 | 2.20 | 1.40 | 3.35 | 69 | 4.05 | 2.70 | 6.90 | 4.60 | 31 | 1.95 | 1.30 | 3.15 | | | |
| | | | | 19 | 117-124 | 5.70 | 3.80 | 34 | 2.25 | 1.45 | 3.45 | 70 | 4.10 | 2.70 | 6.95 | 4.65 | 32 | 2.00 | 1.35 | 3.25 | | | |
| | | | | 20 | 125-132 | 6.00 | 4.00 | 35 | 2.30 | 1.50 | 3.55 | 71 | 4.10 | 2.70 | 7.05 | 4.75 | 33 | 2.05 | 1.35 | 3.35 | | | |
| | | | | | | | | 36 | 2.40 | 1.55 | 3.65 | 72 | 4.10 | 2.70 | 7.15 | 4.80 | 34 | 2.15 | 1.40 | 3.40 | | | |
| | | | | | | | | 37 | 2.45 | 1.60 | 3.75 | 73 | 4.15 | 2.75 | 7.25 | 4.85 | 35 | 2.20 | 1.45 | 3.50 | | | |
| | | | | | | | | 38 | 2.50 | 1.65 | 3.85 | 74 | | | | | | | | | | | |

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och från Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansatta endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen till dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i dykt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas i oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagande å franska banor, där frivikt ej får åtnämas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelt brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: En noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken till biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försälas tills vidare inck.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall beföras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagande å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Älvsjö—Malmö. | 10. Över Kil—Mellerud. |
| 2. » Arrie—Malmö. | 11. » Kornsjö. |
| 3. » Charlottenberg. | 12. » Krysbo. |
| 4. » Eslöv—Malmö. | 13. » Laxå. |
| 5. » Göteborg—Mellerud. | 14. » Ludvika—Kil. |
| 6. » Helsingör. | 15. » Malmö—Ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud. | 16. » Riksgården. |
| 8. » Hälsingborg m. båt. | 17. » Stockholm. |
| 9. » Katrineholm. | 18. » Storlien. |
| | 19. » Vellinge—Malmö. |
| | 20. » Örebro. |

| Från | Till | Väg
(se
ovan) | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt | | |
|----------------|----------------|---------------------|---------------|----------|--------|--|--------|--------|
| | | | I | | | Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St. | | |
| | | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Boden | Narvik | 16 | — | — | — | 25 60 | 15 20 | 10 — |
| Båstad | Köpenhamn H | 8 | — | — | — | 5 50 | 3 90 | *2 60 |
| Charlottenberg | Bergen | — | 52 90 | 29 70 | 17 65 | 1 28 70 | *17 05 | — |
| | Kristiania | — | 15 70 | 8 60 | 5 25 | — | 6 90 | 4 15 |
| Göteborg | Bergen | 11 | 70 10 | 39 90 | 24 40 | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 33 80 | 19 30 | 12 30 | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 22 40 | 13 60 | 8 80 | 18 60 | 11 30 | 7 30 |
| | » Ö o. H. | 15 | 22 05 | 14 05 | *9 45 | — | 12 55 | *8 45 |
| | Narvik | 20 | — | — | — | 44 90 | — | 28 80 |
| | » | 17 | 12 80 | 10 47 90 | 31 80 | — | 46 40 | 30 80 |

| Från | Till | Väg
(se
ovan) | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt | | |
|---------------|-----------------|---------------------|---------------|--------|--------|--|--------|---------|
| | | | I | | | Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St. | | |
| | | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Göteborg | Trondhjem | 20 | — | — | 33 70 | 22 20 | — | — |
| | » | 17, 12 | 63 50 | 37 60 | 24 80 | — | — | — |
| Halmstad | Kristiania | 11 | 46 30 | 26 80 | 17 30 | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 14 40 | 8 80 | 5 60 | 10 60 | 6 50 | 4 10 |
| | » H | 8 | — | — | — | 8 | 5 40 | *3 60 |
| Hälsingborg | Bergen | 11 | 87 10 | 50 10 | 31 20 | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 50 80 | 29 50 | 19 10 | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 5 40 | 3 40 | 2 | 4 10 | 2 60 | 1 50 |
| Karlskrona | » Ö o. H. | 1 | — | — | — | — | 15 95 | *10 70 |
| | » | 4 | — | — | — | — | 13 55 | 9 50 |
| Karlstad | Kristiania Ö | 3 | 25 | 14 20 | 9 | — | 11 | 6 90 |
| Korsnäs | Bergen | 3 | 54 60 | 30 60 | 18 20 | — | — | — |
| | Kristiania Ö | — | 18 30 | 10 00 | 6 10 | — | 7 80 | 4 60 |
| Kristinehamn | Bergen | 3 | 27 | 15 40 | 9 80 | — | 12 20 | 7 70 |
| Länköpung | Köpenh. Ö o. H. | 15 | 26 05 | 16 45 | *11 05 | 23 55 | 14 95 | *10 05 |
| Malmö | Bergen | 11 | 90 10 | 51 90 | 32 40 | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 53 80 | 31 30 | 20 30 | — | — | — |
| | Köpenhamn Ö | angt. | 1 75 | — | 1 15 | — | — | — |
| | Narvik | 20, 16 | — | — | 47 90 | 31 80 | — | 46 40 |
| | » | 9, 17 | 83 60 | 50 | 33 20 | — | 48 50 | 32 20 |
| | » | 12, 16 | — | — | — | — | — | — |
| | Trondhjem | 20, 18 | — | — | 37 60 | 24 80 | — | — |
| | » | 9, 17 | 68 | 40 30 | 26 60 | — | — | — |
| | » | 12, 18 | — | — | — | — | — | — |
| Mölle | Köpenh. K o. Ö | 6 | — | — | — | — | 4 75 | 2 90 |
| | » H | 8 | — | — | — | — | 3 65 | *2 40 |
| Norrköping | Kristiania Ö | 3 | 37 50 | 21 70 | 14 | — | 18 50 | 11 90 |
| | Köpenh. Ö o. H. | 15 | 28 55 | 17 95 | 12 05 | 26 05 | 16 45 | *11 05 |
| | » K o. Ö | 6 | 34 90 | 21 10 | 13 80 | — | — | — |
| Riksgården | Narvik | — | 3 60 | 2 00 | 1 20 | 3 60 | 2 00 | 1 20 |
| Ronneby | Köpenh. Ö o. H. | 4 | — | — | — | — | 12 65 | 8 90 |
| Skälderviken | » K o. Ö | — | — | — | — | — | 3 90 | 2 35 |
| Stockholm | Bergen | 13, 3 | 78 70 | 45 20 | 28 | — | 42 70 | 1 26 40 |
| | Kristiania Ö | 13, 3 | 41 50 | 24 10 | 15 60 | — | 20 90 | 13 50 |
| | » | 14, 3 | — | — | — | — | 22 70 | 14 60 |
| | » | 13, 10 | — | — | 32 20 | 20 90 | — | — |
| | » | 7 | — | — | 32 80 | 21 30 | — | — |
| | » | 5 | 61 30 | 35 80 | 23 30 | — | — | — |
| | Köpenh. Ö o. H. | 15 | 35 05 | 21 85 | *14 65 | 32 55 | 20 35 | *13 65 |
| | » K o. Ö | 6 | 42 40 | 25 60 | 16 80 | — | — | — |
| | Narvik | 16 | 68 10 | 40 70 | 27 | — | 39 20 | 26 |
| | Trondhjem | 18 | 48 | 28 30 | 18 60 | — | — | — |
| | » | — | 9 00 | 4 90 | 3 00 | 9 00 | 4 90 | 3 00 |
| Storlien | Kristiania Ö | 12, 17 | — | — | 37 30 | 24 40 | — | — |
| Sundsvall | » | el. 20 | — | — | — | — | — | — |
| Trollhättan | » | 11 | 29 05 | 16 45 | 10 40 | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 28 40 | 17 20 | 11 20 | — | 14 90 | 9 70 |
| Trälleb. Fel. | Bergen | 11 | 91 60 | 52 80 | 33 | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 55 30 | 32 20 | 20 90 | — | — | — |
| | Köpenh. Ö o. H. | 2 | — | — | 3 05 | *2 | — | — |
| | N. | — | — | — | — | — | *2 40 | — |
| | O. | 19 | — | — | — | — | *2 30 | — |

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbo. Å Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befäras. De ovanförda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Resgods. — Resgods polletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall beföras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av uraktlätthet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Utdrag ur beföringsbestämmelserna".

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Över Sassnitz—Berlin | 20. Över {Malmö—Sassnitz. |
| 2. » Sassnitz. | {Hälsingborg—Köpenhamn. |
| 3. » Warnemünde. | — Warnemünde. |
| 4. » Korsör—Kiel. | 21. » Malmö—Sassnitz—Hamb. |
| 5. » {Malmö eller | 22. » {Malmö — Köpenhamn |
| {Hälsingborg | {Hälsingb. |
| Kiel eller | — Warnem.—Berlin. |
| 6. » {Vamdrup el. | 23. » Malmö—Köpenhamn |
| {Warnemünde} | 24. » Wesel—Rosendaal. |
| — Hamb.g. | 25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| 7. » Hamburg. | stock—Lübeck. |
| 8. » {Sassnitz el. | 26. » Hälsingb.—Köpenhamn— |
| {Warnemünde} | Warnem.—Rostock. |
| 9. » Vlissingen—{Folkestone | 27. » {Calais—Dover. |
| {Queenboro'. | {Boulogne—Folkestone. |
| 10. » Hoek v. Holland—Harwich. | {Jeumont. |
| 11. » Esbjerg—Parkston. | 28. » {Brüssel. |
| 12. » Berlin. | 29. » Ostende. |
| 13. » Malmö—Lübeck (sjöledes). | 30. » Berlin—{Tetschen. |
| 15. » Frederikshavn—Vamdrup. | {Bodenbach. |
| 16. » Hälsingborg—Köpenhamn | {Oderberg. |
| 19. » Köln. | 31. » Hamburg—Frankfurt a. M. |
| | 32. » Berlin—Frankfurt a. M. |

Anmärkning.
†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettpris | I | | | III | Gäller dagar |
|------------------|---|----------------------|-------------|-----|----|-----|-----|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| Båstad | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 41 | 20 | 29 | 80 | 18 90 5 |
| Falsterbo | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 40 | — | 28 | — | 17 50 5 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 2 | enkel | — | — | 24 | — | 15 30 5 |
| | Hamburg Hbf..... | 25 | enkel | — | — | 26 | — | 17 20 5 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | — | — | 10 | 40* | 6 80 5 |
| Göteborg B.s... | Bad Ems | 21 el. 16, 6 | enkel | — | — | 58 | 90 | — 10 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 51 | 20 | 35 | 80 | 22 90 10 |
| | Bern | 1 | enkel | 120 | 40 | 80 | — | 51 40 10 |
| | Bremen | 21 el. 16, 6 | enkel | 120 | 50 | 78 | 10 | 50 10 10 |
| | Brüssel | 21 el. 16, 6 | enkel | — | — | 40 | 10 | 25 20 10 |
| | DresdenNeustadt el. Hbf | 20, 12 | enkel | 99 | 50 | 64 | 70 | — 15 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 109 | 10 | 71 | 40 | — 15 |
| | Karlsbad B. E. B.... | 20 | enkel | 64 | 20 | 43 | 30 | — 10 |
| | London Victoria-St. Pauls. Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9 | enkel | 50 | 10 | 33 | 90 | 21 50 10 |
| | London Liverpool-Street-Station | 21, 10 el. 16, 6, 10 | enkel | 82 | 80 | 55 | — | — 10 |
| | Lübeck | 16, 6, 9 | enkel | 111 | 10 | 74 | 60 | — 30 |
| | Paris | 21, 9 el. 16, 6, 9 | t. o. r. | 210 | 20 | 142 | 60 | — 60 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 20, 12, 9 | enkel | 124 | 90 | 81 | 90 | — 30 |
| | Stettin | 20, 12, 9 | t. o. r. | 237 | 90 | 157 | 20 | — 60 |
| | Stralsund | 16, 6, 9 | enkel | 111 | 10 | 74 | 60 | — 30 |
| | Warnemünde | 21, 10 el. 16, 6, 10 | t. o. r. | 210 | 20 | 142 | 60 | — 60 |
| | Wien | 20, 12, 10 | enkel | 124 | 90 | 81 | 90 | — 30 |
| | Wiesbaden | 10 el. 15, 16 | t. o. r. | 237 | 90 | 157 | 20 | — 60 |
| | London | 6, 10 | enkel | 80 | 55 | 63 | 60 | — 15 |
| | Lübeck | 16, 11 | t. o. r. | 141 | 45 | 109 | 30 | — 60 |
| | Paris | 21 el. 15, 16, 6 | t. o. r. | 49 | 30 | 32 | 20 | 20 90 10 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 21 el. 15, 16, 6 | enkel | 120 | 80 | 79 | 50 | — 15 |
| | Warnemünde | 20, 12 | enkel | 130 | 40 | 86 | 20 | — 15 |
| | Wien | 12 el. 15, 16, 6 | t. o. r. | 245 | — | 163 | — | — 45 |
| | WiesbadenHauptbhf | 25, 31 el. 16, 6, 31 | enkel | 30 | 40 | 21 | 80 | 14 — 5 |
| Hälsingborg | Amsterdam | 16, 6 | enkel | — | — | 24 | 60 | 15 70 5 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 16, 3 | enkel | 111 | 90 | 72 | 40 | — 10 |
| | D:o D:o öv. Teckomatorp | 2 | enkel | 90 | 90 | 59 | 20 | — 10 |
| | Hamburg—Altona... | 16, 6 | enkel | 93 | 10 | 60 | — | — 10 |
| | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp | 25 | enkel | 64 | 80 | 45 | 60 | 28 80 10 |
| | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp | 25 | enkel | 37 | 90 | 26 | 20 | 16 40 5 |
| | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp | 25 | enkel | 35 | 30 | 27 | 50 | 17 20 5 |
| | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp | 25 | enkel | 33 | 10 | 23 | 70 | 14 60 5 |
| | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp | 25 | enkel | 37 | 10 | 26 | 80 | 16 70 5 |

*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I | | | II | | | III | | | Gäller dagar |
|------------------|---|--|-------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | |
| Hälsingborg | London | 16, 11 | enkel | 64 | 05 | 53 | 70 | — | — | — | — | — | 1 |
| | London Victoria-St. Pauls. Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 16, 11 | t. o. r. | 108 | 45 | 89 | 50 | — | — | — | — | — | 6 |
| | London Liverpool-Street-Station | 16, 6, 9 | enkel | 94 | 50 | 64 | 70 | — | — | — | — | — | 3 |
| | Lübeck | 16, 6, 9 | t. o. r. | 177 | 10 | 122 | 70 | — | — | — | — | — | 6 |
| | D:o ö. Teckomatorp | 25 | enkel | 94 | 50 | 64 | 70 | — | — | — | — | — | 3 |
| | Paris | 16, 6 | enkel | 104 | 10 | 69 | 40 | — | — | — | — | — | 1 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 16, 6 | t. o. r. | 192 | 50 | 129 | 50 | — | — | — | — | — | 4 |
| | Bergen (Rügen).... | 2 | enkel | — | — | 13 | 90 | 8 | 70 | — | — | — | 1 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 23, 3 | enkel | 31 | 60 | 23 | 90 | 14 | 80 | — | — | — | 2 |
| | D:o Lehtel. Stadt-bhf. | 13 | enkel | 38 | — | 27 | 20 | 17 | 30 | — | — | — | 3 |
| | Bremen | 21 el. 23, 6 | enkel | 33 | — | 25 | 20 | 16 | 80 | — | — | — | 4 |
| | Cöln | 21 el. 23, 6 | enkel | 40 | 60 | 30 | 70 | 18 | 60 | — | — | — | 5 |
| | DresdenNeustadt el. Hbf | 1 | enkel | 63 | 20 | 44 | 50 | 27 | 80 | — | — | — | 6 |
| | Düsseldorf | 21 el. 23, 6 | enkel | 44 | 60 | 31 | 40 | — | — | — | — | — | 7 |
| | Frankfurt (Main) Hauptbhf. | 21 el. 23, 6 | enkel | 60 | 70 | 42 | 90 | 26 | 70 | — | — | — | 8 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 23, 6 | enkel | 69 | 70 | 47 | 60 | 29 | 80 | — | — | — | 9 |
| | Hannover | 25 el. 23, 6 | enkel | 70 | 90 | 46 | 40 | 29 | 50 | — | — | — | 10 |
| | Karlsbad | 1 | enkel | 31 | 50 | 24 | 50 | 14 | 90 | — | — | — | 11 |
| | Leipzig Hbf..... | 25 el. 23, 6 | enkel | 45 | 40 | 33 | 40 | 20 | 40 | — | — | — | 12 |
| | London | 23, 11 | enkel | 49 | 50 | 34 | 50 | 21 | 80 | — | — | — | 13 |
| | London Victoria-St. Pauls. Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 23, 6, 9 | enkel | 63 | 50 | 43 | 40 | — | — | — | — | — | 14 |
| | London Liverpool-Street-Station | 23, 6, 9 | t. o. r. | 43 | 70 | 30 | 40 | 19 | 30 | — | — | — | 15 |
| | Lübeck | 23, 6, 9 | enkel | 65 | 35 | 55 | 40 | — | — | — | — | — | 16 |
| | München Hbf..... | 23, 6, 9 | t. o. r. | 111 | 05 | 92 | 90 | — | — | — | — | — | 17 |
| | Paris | 23, 6, 9 | t. o. r. | 92 | 70 | 65 | 20 | — | — | — | — | — | 18 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 1, 9 | enkel | 173 | 40 | 123 | 80 | — | — | — | — | — | 19 |
| | Stettin | 1, 9 | enkel | 105 | 90 | 70 | 50 | — | — | — | — | — | 20 |
| | Stralsund | 1, 9 | t. o. r. | 199 | 90 | 134 | 40 | — | — | — | — | — | 21 |
| | Warnemünde | 1, 9 | enkel | 92 | 70 | 65 | 20 | — | — | — | — | — | 22 |
| | Wien | 1, 9 | t. o. r. | 173 | 40 | 123 | 80 | — | — | — | — | — | 23 |
| | Wiesbaden | 1, 9 | enkel | 105 | 90 | 70 | 50 | — | — | — | — | — | 24 |
| | London | 1, 9 | t. o. r. | 199 | 90 | 134 | 40 | — | — | — | — | — | 25 |
| | Lübeck | 3, 2 | enkel | 30 | 90 | 23 | 70 | 14 | 90 | — | — | — | 26 |
| | München Hbf..... | 1 | enkel | 78 | 40 | 52 | 10 | 33 | — | — | — | — | 27 |
| | Paris | 21 el. 1 | enkel | 102 | 20 | 69 | 90 | — | — | — | — | — | 28 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 23, 6 | t. o. r. | 188 | 60 | 130 | 50 | — | — | — | — | — | 29 |
| | Stettin | 1 el. 21 el. 23, 6 | enkel | 111 | 10 | 74 | 60 | — | — | — | — | — | 30 |
| | Stralsund | 23, 6 | t. o. r. | 206 | 50 | 139 | 90 | — | — | — | — | — | 31 |
| | Warnemünde | — | enkel | 11 | 20 | 10 | 30 | 6 | 30 | — | — | — | 32 |
| | Wien | 2 | enkel | 27 | 10 | 20 | 60 | 12 | 80 | — | — | — | 33 |
| | Wiesbaden | 2 | enkel | 15 | 30 | 13 | — | 8 | — | — | — | — | 34 |
| | London | 23 | enkel | 20 | 60 | 15 | 40 | 9 | 70 | — | — | — | 35 |
| | Lübeck | 1, 30 | enkel | 92 | 60 | 60 | 80 | — | — | — | — | — | 36 |
| | Paris | 1, 32 | enkel | 73 | 40 | 48 | — | 30 | 60 | — | — | — | 37 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | — | — | 30 | 40 | 19 | 30 | — | — | — | 38 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | — | — | 27 | 40 | 17 | 20 | — | — | — | 39 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | — | — | 16 | 40 | 10 | 40 | — | — | — | 40 |
| | Stettin | 2 | enkel | 56 | 80 | 39 | 10 | 24 | 90 | — | — | — | 41 |
| | Stralsund | 5, 3 | enkel | 64 | 80 | 43 | 50 | 28 | 20 | — | — | — | 42 |
| | Warnemünde | 25 el. 5, 6 | enkel | 58 | 30 | 40 | 30 | 25 | 90 | — | — | — | 43 |
| | Wien | 21, 9 el. 16, 6, 9 | enkel | 119 | 10 | 80 | 80 | — | — | — | — | — | 44 |
| | Wiesbaden | 5, 6, 9 | t. o. r. | 226 | 20 | 154 | 90 | — | — | — | — | — | 45 |
| | London | 1, 9 | enkel | 130 | 90 | 85 | 60 | — | — | — | — | — | 46 |
| | Lübeck | 1, 9 el. 21, 9 el. 5, 6, 9 | t. o. r. | 249 | 80 | 164 | 50 | — | — | — | — | — | 47 |
| | Paris | 21, 10 el. 1, 10 el. 21, 10 el. 5, 6, 10 | enkel | 113 | 10 | 80 | 80 | — | — | — | — | — | 48 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 5, 6, 10 | t. o. r. | 226 | 20 | 154 | 90 | — | — | — | — | — | 49 |
| | Hamburg—Altona... | 1, 10 el. 21, 10 el. 5, 6, 10 | enkel | 130 | 90 | 85 | 60 | — | — | — | — | — | 50 |
| | London | 21, 10 el. 1, 10 el. 21, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r. | 249 | 80 | 164 | 50 | — | — | — | — | — | 51 |
| | Lübeck | 21, 10 el. 1, 10 el. 21, 10 el. 5, 6, 10 | enkel | — | — | 65 | 30 | — | — | — | — | — | 52 |
| | Paris | 21 el. 1 | t. o. r. | — | — | 88 | 10 | — | — | — | — | — | 53 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 5, 6 | enkel | — | — | 107 | 40 | — | — | — | — | — | 54 |
| | Hamburg—Altona... | 1 el. 21 el. 5, 6 | t. o. r. | — | — | 157 | 60 | — | — | — | — | — | 55 |
| | London | 21 el. 1 | enkel | 129 | — | 85 | 70 | — | — | — | — | — | 56 |
| | Lübeck | 5, 6 | t. o. r. | 242 | 10 | 162 | 10 | — | — | — | — | — | 57 |
| | Paris | 1 el. 21 el. 5, 6 | enkel | 136 | 40 | 89 | 90 | — | — | — | — | — | 58 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 1 el. 21 el. 5, 6 | t. o. r. | 257 | 10 | 170 | 30 | — | — | — | — | — | 59 |

*) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkston ingår i biljettpriset. *) III kl. i England, om inga II kl. vagnar med föras i tåget. *) I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I | | | III | Gäller dagar |
|---|---|------------------|-------------|----------------------|----------------------|--------|-----|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| Stockholm C... | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof | 21 el. 5, 6 | enkel | 96 80 | 66 10 | 42 70 | 10 | |
| | Antwerpen | 21 el. 5, 6 | enkel | 108 80 | 70 90 | 45 80 | 10 | |
| Bad Ems | Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf. | 21 el. 5, 6 | enkel | 106 — | 71 80 | — | 15 | |
| | Berlin Stett. Bhf... | 21 el. 5, 6 | enkel | 105 40 | 69 40 | — | 10 | |
| Brüssel | Brüssel | 21 el. 5, 6 | enkel | 106 90 | 68 10 | — | 10 | |
| | Bremen | 21 el. 5, 6 | enkel | 127 30 | 82 80 | — | 10 | |
| Cöln | Cöln | 21 el. 5, 6 | enkel | 132 10 | 85 90 | — | 10 | |
| | Dresden Neustadt el. Hauptbhf. | 21 el. 5, 6 | enkel | 125 10 | 81 90 | — | 10 | |
| Frankfurt (Main) | Frankfurt (Main) | 21 el. 5, 6 | enkel | 63 90 | 43 20 | 27 70 | 10 | |
| | Haag | 21 el. 5, 6 | enkel | 71 80 | 47 80 | 31 10 | 10 | |
| Hamburg-Altona | Hamburg-Altona | 21 el. 5, 6 | enkel | 74 40 | 50 70 | 32 50 | 10 | |
| | Hannover | 21 el. 5, 6 | enkel | 115 20 | 75 40 | — | 15 | |
| Karlsbad B. E. B... | Karlsbad B. E. B... | 21 el. 5, 6 | enkel | 122 80 | 79 60 | — | 15 | |
| | Karlsruhe Hauptbhf. | 21 el. 5, 6 | enkel | 109 30 | 74 — | — | 15 | |
| Kiel | Kiel | 21 el. 5, 6 | enkel | 96 90 | 64 50 | — | 10 | |
| | Leipzig Hbf. | 21 el. 5, 6 | enkel | 76 80 | 50 80 | 32 70 | 10 | |
| London Victoria-St. Pauls- el. Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | London Victoria-St. Pauls- el. Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21 el. 5, 6, 9 | enkel | 83 70 | 55 — | — | 10 | |
| | London öv. Göteborg. Thule Linjen-Parkeston ³⁾ | 21 el. 5, 6 | enkel | 103 70 | 67 70 | — | 10 | |
| London Liverpool-Street-Station | London Liverpool-Street-Station | 21 el. 5, 6, 10 | enkel | 112 50 | 72 70 | — | 10 | |
| | London | 21 el. 5, 6, 10 | enkel | 53 20 | 38 40 | 24 90 | 10 | |
| Lübeck | Lübeck | 21 el. 5, 6 | enkel | 76 — | 49 80 | 32 20 | 10 | |
| | München Hauptbhf. | 21 el. 5, 6 | enkel | 126 50 | 85 20 | — | 30 | |
| Paris | Paris | 21 el. 5, 6 | enkel | 241 10 | 163 80 | — | 60 | |
| | Rotterdam | 21 el. 5, 6 | enkel | 138 40 | 90 — | — | 30 | |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 21 el. 5, 6 | enkel | 101 30 | 67 70 ⁴⁾ | — | 15 | |
| | Stralsund | 21 el. 5, 6 | enkel | 184 — | 112 20 ⁴⁾ | — | 15 | |
| Warnemünde | Warnemünde | 21 el. 5, 6 | enkel | 162 40 ⁴⁾ | — | — | 15 | |
| | Wien | 21 el. 5, 6 | enkel | 126 50 | 90 20 | 58 20 | 15 | |
| Wiesbaden Hbf. | Wiesbaden Hbf. | 21 el. 5, 6 | enkel | 144 10 | 94 40 | 60 10 | 15 | |
| | Zürich | 21 el. 5, 6 | enkel | 272 40 | 179 40 | 115 10 | 45 | |

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I | | | III | Gäller dagar |
|-----------------------------|---|---------------------|-------------|--------|--------|-------|-----|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| Stockholm C... | Wien | 1, 30 | enkel | 124 80 | 80 20 | 51 50 | 10 | |
| | D:ö | 22, 30 | enkel | 132 80 | 84 80 | 55 40 | 10 | |
| Sundsvall ö. | Berlin Stett. Bhf... | 25, 31 el. 5, 6, 31 | enkel | 106 10 | 69 80 | — | 10 | |
| | Hallsberg | 1, 32 | enkel | 105 60 | 67 30 | — | 10 | |
| Trälleborg | Berlin Stett. Bhf... | 20 | enkel | 83 90 | 55 20 | 35 70 | 10 | |
| | Hamburg-Altona... | 25, el. 16, 6 | enkel | 57 20 | 39 40 | 25 30 | 10 | |
| Paris | Berlin Stett. Bhf... | 2 | enkel | 56 — | 37 60 | 23 90 | 10 | |
| | Brüssel | 1 | enkel | 29 40 | 22 50 | 13 90 | 5 | |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | D:ö | 25, 7 | enkel | 87 70 | 58 60 | — | 15 | |
| | Hamburg Hauptbhf. | 25 | enkel | 82 80 | 54 80 | — | 15 | |
| Stralsund | London Victoria-St. Pauls- el. Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 25, 7, 9 | t. o. r. | 33 00 | 24 60 | 15 80 | 5 | |
| | London Liverpool-Street-Station | 1, 9 | enkel | 95 00 | 64 70 | — | 30 | |
| Paris | Paris | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r. | 103 90 | 69 30 | — | 30 | |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r. | 195 80 | 132 00 | — | 60 | |
| Stralsund | Stralsund | 2 | enkel | 95 00 | 64 70 | — | 30 | |
| | Wien | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r. | 178 00 | 122 70 | — | 60 | |
| Wiesbaden Hbf. | Wiesbaden Hbf. | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r. | 103 90 | 69 30 | — | 30 | |
| | Zürich | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r. | 195 80 | 132 00 | — | 60 | |

335. Provisoriska tilläggsavgifter.
Från och med den 10 september 1915 tillägsvidare utgå följande tilläggsavgifter för befördran av resande och resgods.

| I. Vid färd å Statens järnvägar | i I klass | | i II klass | | i III klass | |
|---------------------------------|-----------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1-48 km. | över 48 km. | 1-48 km. | över 48 km. | 1-48 km. | över 48 km. |
| | öre per biljett | | | | | |
| för varje enkel biljett | 20 | 50 | 10 | 30 | 5 | 20 |
| » » partibiljett... | | | 80 | | 30 | |
| » » månadsbiljett per mån. | | | 150 | | 50 | |

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.
För biljetter, sålda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd av högst 48 km.
För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset å biljetterna är beräknat.
För sådana resande, som jämlikt särskilda nådiga resolutioner äga att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift icke debiteras.

II. Vid färd å enskilda järnvägar
utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje enkel biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de för II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.
För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften av vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

III. I samtrafik inom Sverige
utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under I angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de i efterföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd öfverliggande samma zontal.

B) För resgods.
20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.
För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tilläggsavgift.

¹⁾ I kl. Göteborg-London och II kl. Göteborg-Stockholm. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ Mat (men ej dryck) ombord å Angbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom angbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägar och angbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

Tabell,

utvisande de högsta zontal, för vilka i sam-
trafik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10
och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

| | | |
|---|-------|-------|
| Askersund—Skylberg—Lerbäcks j. | 3 | zoner |
| Bergslagens zontarifförening | 8 | |
| Blekinge kustbanor | 8 1/2 | |
| Borås j. | 7 | |
| Bredåkra—Tingsryds j. | 8 | |
| Byvalla—Långshyttans j. | 4 1/2 | |
| Böringe—Östratorps j. | 4 1/2 | |
| Dala—Hälsinglands j. | 9 | |
| Dalslands j. | 8 | |
| Dannemora—Hargs j. | 6 1/2 | |
| Eksjö—Österbymo j. | 7 | |
| Falkenbergs j. | 5 | |
| Finspång—Norsholms j. | 8 | |
| Frövi—Ludvika j. | 7 | |
| Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j. | 7 | |
| Gottlands j. | 7 | |
| Gävle—Ockelbo j. | 6 1/2 | |
| Göteborg—Borås o. Borås—Älvesta j. | 8 | |
| Göteborg—Säro j. | 3 1/2 | |
| Halmstad—Bolmens j. | 8 | |
| Halmstad—Nässjö j. och Västra Cen-
tralbanan | 8 | |
| Hjo—Stentorps j. | 7 1/2 | |
| Hälsingborg—Hässelholms j. | 8 | |
| Härnösand—Sollefteå j. | 8 | |
| Hässelholm—Markaryds j. | 7 1/2 | |
| Höganäs—Mölle j. | 2 1/2 | |
| Hönshylte—Kvarnamåla j. | 4 1/2 | |
| Kalmar j. | 8 | |
| Kalmar—Berga j. | 9 | |
| Kalmar—Torsås j. | 7 1/2 | |
| Karlskrona—Vislanda—Bolmens j. | 8 1/2 | |
| Karlskrona—Vaxjö j. | 8 1/2 | |
| Kimstad—Norrköpings j. | 2 1/2 | |

| | | |
|--|-------|-------|
| Kinneulle—Lidköpings j. | 5 | zoner |
| Klintehamn—Roma j. | 4 | |
| Kosta j. | 7 | |
| Kristianstad—Hässelholms j. | 8 | |
| Krylbo—Norbergs j. | 3 | |
| Kävlinge—Barsebäcks j. | 3 1/2 | |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg
—Kiddarhyttans j. | 8 1/2 | |
| Landskrona och Hälsingborgs j. | 8 1/2 | |
| Landskrona—Kävlinge j. | 4 | |
| —Sjöbo j. | 9 | |
| Lidköping—Häkanörps j. | 5 | |
| —Källands j. | 5 | |
| —Skara—Stenstorps j. | 8 | |
| Lund—Björreds j. | 1 1/2 | |
| —Revinge j. | 4 1/2 | |
| —Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j. | 10 | |
| Lysekills j. | 8 | |
| Malmö—Genarps j. | 5 | |
| Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär-
sjölagårds j. | 8 1/2 | |
| Malmö—Trälleborgs j. | 6 | |
| —Ystads j. | 9 1/2 | |
| Malung—Limesforsens j. | 5 1/2 | |
| Mariestads—Moholms j. | 3 | |
| Markaryd—Veinge j. | 7 | |
| Mattfors—Vattjoms j. | 1 | |
| Mellersta Södermanlands j. | 6 | |
| —Östergötlands j. | 8 | |
| Mjölby—Hästholmens j. | 6 1/2 | |
| Mora—Värners j. | 8 1/2 | |
| Mönsterås—Åseda j. | 9 | |
| Nora Bergslags j. | 9 | |
| Norra Södermanlands j. | 8 | |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolan-
dets j. | 8 1/2 | |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j. | 9 | |
| Nässjö—Oskarshamns j. | 8 | |
| Nättraby—Alnaryd—Almeboda j. | 10 | |
| Orsa—Härjedalens i. | 9 1/2 | |

| | | |
|----------------------------------|-------|-------|
| Oxelösund—Flen—Västmanlands j. | 7 | zoner |
| Ruda—Oskarshamns j. | 6 1/2 | |
| Sala—Gysinge—Gävle j. | 9 | |
| Skara—Timmersdala j. | 4 1/2 | |
| Skåne—Smålands j. | 9 | |
| Skövde—Axvalls j. | 3 1/2 | |
| Slite—Roma j. | 5 | |
| Stockholm—Nynäs j. | 5* | |
| Stockholm—Roslagens j. | 8 | |
| Svartålv j. | 8 | |
| Sölvesborg—Olovström—Älmhults j. | 10 | |
| Tidaholms j. | 4 1/2 | |
| Trälleborg—Rydsgårds j. | 6 | |
| Uddevalla—Lelångens j. | 8 | |
| Uppsala—Enköpings j. | 7 1/2 | |
| Uppsala—Gävle j. | 8 | |
| Varberg—Borås j. | 8 | |
| Varberg—Ätrons j. | 8 1/2 | |
| Vellinge—Skanör—Fälsterbo j. | 4 | |
| Vetlanda—Mälilla j. | 9 | |
| —Sävsjö j. | 5 1/2 | |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge j. | 7 1/2 | |
| Västergötland—Göteborgs j. | 8 | |
| Växjö—Älvesta j. | 3 | |
| Växjö—Tingsryds j. | 7 1/2 | |
| Växjö—Virserums j. | 8 | |
| Ystad—Brösarps j. | 9 1/2 | |
| Ystad—Eslövs j. | 9 1/2 | |
| Ystad—Gärnsås—St Olovs j. | 9 1/2 | |
| Ångbåtsleden Hjo—Hästholmen | 3 | |
| —Motala—Karlsborg | 7 | |
| Ätvidaberg—Bjärke—Säby j. | 4 | |
| Ängelholm—Klippans j. | 4 | |
| Örebro—Köpings j. | 7 | |
| Örebro—Fälsboda—Finspångs j. | 8 1/2 | |
| Östra Blekinge j. | 10 | |
| Östra Centralbanan | 9 | |
| Östra Skånes j. | 8 | |
| Östra Värmlands j. | 8 1/2 | |

* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift

AUTOMOBILTURER

409. Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-
klassig Overlandsbil för tur till Vasamonu-
mentet i Uteland, Gesunda, Orsa, Rättvik
och Leksand. Morastrands skjutstation (in-
nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

411. Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Från Kalix kl. 5.15, 10.15* och 9.00.

* Vitvattnet kl. 7.00, 2.30* och 10.20.

* Middagsturen endast vardagar.

Taxa 4: 50.

Stigurd Haggström, Kalix. Rt. 97.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modern
inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII**
Nordens nyaste express-lätteångare. — Li-
niens ångare följa den vanliga routen norr
om de skotska öarna. — **Direkt, snabb och**
bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skan-
dinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla
hyttplats. Handböcker med invandringslag
och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 64.

Hälsingborg: Drottninggatan 1,
och från Passagerareavdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Norska Amerikalinen

Nybyggda, moderna jätteångarne

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå alternat. från

BERGEN direkt till NEW-YORK

10 och 31 Jan., 21 Febr. samt 14 mars
från Kristiania 3 dagar tidigare.

* Endast 8 1/2 dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.: adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Södra Hamng. 57.

Riks Tel. 5217. Tel.: adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.

Riks Tel. 749. Tel.: adr. "JALARSON"

502.



SVENSKA AMERIKA LINIEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

"STOCKHOLM"

12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —
avgår från Göteborg den 30 december.

Göteborg direkt Newyork.

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Beställ plats nu för resa under hösten, då
säkerligen alla platser bliva tidigt fyllda.

Beskrivning och vidare upplysningar från
Göteborg: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drott-
ningtorget 1.

Fraktavdeln., tel. 9560, Packhusplatsen 5.

Stockholm: Fredsgatan 3, tel. Allm. & Riks

6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuset.

Malmö: N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

03.

Rederiaktiebolaget Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖRRARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖRRARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjerförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

== **blott 2 timmar** ==

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

Resebyrå "NORDEN",

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. o. m. den 1 Oktober.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.15, 3.15 och 6.22.

» Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00 och 7.22.

Sön. o. helgdagar (Jul- och Nyårsafton undantagna) dessutom från Malmö och Köpenhamn kl. 10.22.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Från Hälsingborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 7.45.

Från Köpenhamn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3.00.

Forts.

522.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Endast söckendagar.

Från Landskrona kl. 9.30.

» Köpenhamn » 3.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund, Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund, Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår härifrån varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren

MAJA, kapten Godtfredsen, avgår härifrån varje Lördag kl. 6.22, medtagande gods till Köpenhamn samt på genomgående konnossement till Danska provinshamnarna, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,

Telefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 tisdagar, torsdagar o. lördagar med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

"OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurirtåget från Frederikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg, Metcalfe & Co.

Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

PATRIA » M. Lundberg.
FLANDRIA » G. Backlund.
OLOF WILK » A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON... » J. Ahlgren.
GÖTHA » E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG » Y. Rydberg.

medtagande passagerare och gods.

Forts.

529.

Forts.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne avgår varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne ca var 14:e dag

OBS! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co., i Rotterdam: Hrr Kuiper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co., i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Måndag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.,

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.

Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. ÖSTERSJÖN, kapt. B. E. Forssberg, avgår från Stockholm Lördagen den 30 Dec.

Ång. GUSTAF WASA, kapt. R. Carlsson, avgår från Stettin Lördagen den 30 Dec.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från Stockholm

Ångf. ODIN, kapt. O. Hallborg, avgår Torsdagen den 28 Dec.

Från Lübeck:

Ång. HEINDALL, kapt. O. J. Dyberg, avgår Lördagen den 28 Dec.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

THULE-Linjen. SVERIGE—ENGLAND

Reguliära förbindelser upprätthållas
mellan

Göteborg—Newcastle

med
förstkl. snabbgående post-, passagerare-
och lastångarnaTHULE, THORSTEN, BALDER
och BELEavgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.
Lördag » 6.00 e. m.avg. fr. Newcastle Qway Onsdag
och Lördag » 5.00 »

Sjöresa c:a 35 timmar.

Biljettpriser (inkl. vivre):

I kl. II kl. III kl.
enkel Kr. 108.— Kr. 72.— Kr. 36.—
retur » 162.— » 108.— » 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,
Stockholm.A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm.Ångfartygs A.-B. THULE,
Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.
Telefon 80 96.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,
eller Svenska Lloyd, Göteborg,
Telefon 47 05.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.Det Nordenfjeldske Dampskibs-
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm— London

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.
» » Newcastle » » 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR
hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

565.

Till

England.

Bekväm och billig väg till Norra
England. Med nya ångare, all möjlig
modern komfort. De utmärkt luxu-
öst inredda ångarna

"STERLING" och "BESSHEIM"

avgå från Christiania varje Fredag
kl. 300 e. m., avresa från Stockholm
Torsdag afton kl. 9.21. Ångarna an-
komma Söndag till Newcastle. Bästa
tillfälle att se den vackra Christiania-
fjorden.

FRED OLSEN CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar er-
hållas genom Nordisk Resebureau,
Operahuset, Stockholm.

Stockholm söderut och Mälaren.

682.

Skärgårds-Turistleden

Stockholm—Oxelösund*)— Norrköping.

Under Julhelgen bliva turerna sålunda:

Från Stockholm avgå:

Ångf. GÖTA Fred. d. 22 Dec. på e. m.

Ångf. DAGMAR Lörd. d. 30 Dec. på e. m.

*) OBS.! Oxelösund anlöp. endast på resa från
Stockholm.

Från Norrköping avgå:

Ångf. DAGMAR Fred. d. 22 Dec. på e. m.

Ångf. GÖTA Lörd. d. 30 Dec. på e. m.

Från Stockholm avgå:

Ångf. GÖTA Onsd. d. 3 Jan. på e. m.

Ångf. DAGMAR Fred. d. 5 Jan. på e. m.

*) OBS.! Oxelösund anlöp. endast på resa från
Stockholm.

Från Norrköping avgå:

Ångf. DAGMAR Onsd. d. 3 Jan. på e. m.

Ångf. GÖTA Fred. d. 5 Jan. på e. m.

Tilläggsplats: Biddarholmen. Riks 27 36.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 29 50. Riks 634.

Konsult. Maskiningeniör.
Rikstel. 10 86 o. 151.Tidsenliga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag. spec.
för sågverk o. Cellulosafabriker.
Brandskade- och Haverivärde-
ringar.Propellrar med hög effekt
konstrueras.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS ångare

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

Obs.! Resorna öfver öppna havs-
företagas vid dagsljus.

till och från Visby 23—29 Dec. 1910

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-
dagar | da-
tum | Ångare | Med båt
från
Sthlm | Från Sthlm
Central-
station | Från Nynäs-
hamn |
|-------------------|------------|--------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| | | | | | |
| Lörd. | 23 | HANSA | — | *9.36 | 4.00 |
| Sönd. | 24 | POLHEM | — | *9.36 | 4.00 |
| Månd. | 25 | HANSA | — | *9.36 | 4.00 |
| Tisd. | 26 | — | — | — | — |
| Onsd. | 27 | POLHEM | — | *9.36 | 4.00 |
| Torsd. | 28 | — | — | — | — |
| Fred. | 29 | HANSA | 3.30 | — | — |
| | | POLHEM | — | *9.36 | 4.00 |

*) Dagen före.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-
dagar | da-
tum | Ångare | Från Visby
till Sthlm | Från Visby
till Nynäs | Från Nynäs-
hamn m. tåg | Från Nynäs-
hamn m. tåg | Till Sthlm
Centralstat. |
|-------------------|------------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | |
| Lörd. | 23 | POLHEM | — | 6.00 | 2.50 | 4.2 | — |
| Sönd. | 24 | HANSA | — | 6.00 | 2.50 | 4.2 | — |
| Månd. | 25 | — | — | — | — | — | — |
| Tisd. | 26 | POLHEM | — | 6.00 | 2.50 | 4.2 | — |
| Onsd. | 27 | HANSA | 6.00 | — | — | — | — |
| Torsd. | 28 | POLHEM | — | 6.00 | 2.50 | 4.2 | — |
| Fred. | 29 | — | — | — | — | — | — |

Ångf. Hansa, Thjelvar och Polhem lägga till
vid Blasieholmen, övriga ångare vid Riddar-
holmen.Person- och godstrafik mellan fastlandet
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e. m.
därefter i Centralstationen. Beställning a
platser endast hos kommissionärerna.Biljetter säljas och närmare underrättelse
meddelas av ångfartygens kommissionärer:Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10
Riks 10 95. Allm. 22 50 för Hansa och Thjelvar
Hedborg & Strindberg, Riks 6 34, Allm. 29 5
för övriga ångare. I Norrköping: A.-B. P. JANS-
SON & Co. I Kalmar Sverabols agts angbats
kontor. I Visby Ångf. A.-B. Gotlands kontor

743. Stockholm—Strängnäs— Västerås.

OBS.! Julafsten avgår fartyget ordinarie tu
från Stockholm kl. 9.00.

OBS.! Varma salonger å mellandäck.

Ångfartyget VESTERÅS,
kapit. C. G. Söderström,
avgår:Från Stockholm Tor-dagar ... kl. 6.00
och Söndagar » 9.00

» Västerås Tisd. och Fred. » 8.00

OBS.! Engsö, Frösåker och Lindö anlöp
Torsdagar.

Returbiljetter gälla även å ångf. AROS.

Tilläggsplats: Biddarholmen. A. t. omb. 10 21

Hedborg & Strindberg, A. 29 50. R. 634

SALTSJÖN.

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ängl. n GUSTAFSBERG avgå genom Skurusund och Baggeastäket.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):
Till Gustavsberg: Vard. kl. 8.00, 11.00, 3.30,
5.15, dessutom Lördagar kl. 7.40.
Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15, 7.30, 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vard. kl. 7.00, 10.30, 2.00,
5.22, dessutom Måndagar kl. 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15, 7.30.

Obs.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

GÖTEBORG NORRUT.

803.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Boralstrand,
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad
avgår

Ängl. OSCAR DICKSON,
kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg Sönd. kl. 7.00
Lysekil kl. 11.30
Strömstad Månd. kl. 6.00
Kristiania Onsd. morgon
Strömstad e. m.
Grebbestad Torsd. kl. 6.00
Lysekil kl. 12.00

Ängl. GÖTEBORG,
kapt. G. A. Miltopeus,

Från Göteborg Onsd. kl. 7.30
Lysekil kl. 12.00
Strömstad Torsd. kl. 6.00
Kristiania Lörd. morgon
Strömstad e. m.
Grebbestad Sönd. kl. 6.00
Lysekil kl. 12.00

Dessutom anlöp. Ång. OSC. DICKSON
Gravarna. Ång. GÖTEBORG Tången på nord-
gående.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co
och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1916 tillsvidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- Korna—Ljungskile—Uddevalle.

anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag kl. 7.00, Onsdag
kl. 7.30.

Från Lysekil Söndag o. Torsd. kl. 12.00.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträ-
ckes till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och
Munkedals hamn. Resan till Göteborg Tisdag
börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anlöp. Sämstad och
Holma.

Uddevalle—Lysekil

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och 11.00,
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00,
Fred. kl. 9.00 samt kl. 1.00 direkt, Lörd. kl.
1.30 samt Tisdag och Fredag kl. 5.00.

Från Lysekil Månd. och Torsd. kl. 8.00,
Tisd. o. Fred. kl. 9.30, Onsd. och Lörd. kl. 6.00
och 1.30 samt Månd. kl. 1.30 (direkt).

OBS.! Resorna från Uddevalla Månd. kl.
9.00 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma,
Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Re-
sorna från Uddevalla Tisd. kl. 7.00 o. Torsd.
utsträcker till Smögen, anlöp. Malmön o. Gra-
varne m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla
Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hjalmedal an-
löp. Brofjörds. Resan från Uddevalla Tisd.
kl. 7.00 utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungskile—Lycorna—Käringön o. runt Orust
annonseras i tidningarne Bohuslänningen, Bo-
husposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel.
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslännska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,
Lysekil, Tel. 9.

860.

Hösten 1916.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Fr. o. m. den 24 September gälla tills vidare
följande turistlor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar.

| | | | | |
|-------|------|-------------|------|------|
| 6.00 | Fr. | Årjäng | Till | 7.25 |
| 8.30 | Fr. | Gustavsfors | Till | 4.30 |
| 8.45 | Fr. | Torrskog | Till | 4.05 |
| 9.20 | Fr. | Gamnerud | Till | 3.20 |
| 10.45 | Till | Bengtstors | Fr. | 2.20 |

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.

| | Fr. o. m.
25/9 | Fr. o. m.
23/10 |
|-------------------|-------------------|--------------------|
| Från Lennartstors | 6.45 | |
| Strand | 9.30 | |
| Till Ed (Le) | 11.40 | |
| Från Ed (Le) | 12.45 | 9.30 |
| Strand | 2.40 | 12.00 |
| Lennartstors | 5.40 | 3.30 |
| Sundsby | 6.40 | 4.40 |
| Till Töcksfors | 7.10 | 5.00 |

Tisdag, Torsdag, Lördag.

| | Fr. o. m.
26/9 | Fr. o. m.
24/10 |
|-------------------|-------------------|--------------------|
| Från Töcksfors | 6.00 | 8.00 |
| Sundsby | 6.20 | 8.20 |
| Lennartstors | 7.30 | 9.30 |
| Strand | 10.20 | 1.00 |
| Till Ed (Le) | 12.25 | 3.30 |
| Från Ed (Le) | 2.00 | |
| Strand | 3.55 | |
| Till Lennartstors | 7.00 | |

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag o. Torsdag

| | | | | |
|-------|------|-------------|------|------|
| 6.30 | Fr. | Bengtstors | Till | 5.30 |
| 7.50 | Fr. | Torrskog | Till | 3.45 |
| 8.10 | Fr. | Gustavsfors | Till | 3.30 |
| 9.20 | Fr. | Krokfors | Till | 2.30 |
| 11.00 | Fr. | Sällrud | Till | 2.00 |
| 12.00 | Fr. | Rök | Till | 1.00 |
| 12.30 | Till | Sil | Fr. | |

Tisdag o. Fredag

Onsdag o. Lördag

| | | | |
|----------------|-------|-----------------|-------|
| Fr. Bengtstors | 10.50 | Fr. Fölsbyn | 7.45 |
| Torrskog | 12.10 | Myrvarv | 8.25 |
| Gustavsfors | 12.30 | Lennartstors | 10.30 |
| Lennartstors | 3.30 | Gustavsfors | 12.45 |
| Myrvarv | 4.40 | Torrskog | 1.00 |
| Till Fölsbyn | 5.30 | Till Bengtstors | 2.30 |

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggn.
Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. o. m. kl. 6.20 e. m. t. o. m. kl. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för naturhinder.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtstors-Nordmarken.
LENNARTSFORS.

877. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

| | |
|----------------------|--------------------|
| Från Motala | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg | » » 1.10 |
| Från Karlsborg | » » 4.36 |
| Till Motala | » » 6.25 |

God restauration finnes ombord.

880. Hjo—Hästholmen.

| | |
|-----------------------|----------------|
| Från Hjo | dagligen 12.25 |
| Till Hästholmen | » » 1.40 |
| Från Hästholmen | » » 3.55 |
| Till Hjo | » » 5.10 |

890. Sjön Asunden.**TURLISTA**

fr. o. m. den 1 Oktober 1916

för

ÅNGAREN "KIND".

Kapten A. J. Tell.

Opphem—Horn.

| | Måndag | Onsdag
och
Lördag |
|---------------------|-------------|-------------------------|
| fr. Linköping | 5.22 | 10.07 |
| fr. Opphem | 7.00 | 12.30 |
| Skedevi | x | x |
| Hovstad | 7.40 | 1.20 |
| Ulvesund | x | x |
| Hovby | 8.30 | 2.00 |
| Stjärnevik | anlöp. icke | 2.35 |
| Björkfors | » » | 3.10 |
| Gumhem | x | x |
| Hycklinge | anlöp. icke | 4.20 |
| t. Horn | 9.30 | 5.10 |

Horn—Opphem.

| | Måndagar | Torsdag
och
Söndag |
|--------------------|----------|--------------------------|
| fr. Horn | 11.10 | 7.10 |
| Hycklinge | 11.55 | 7.55 |
| Gumhem | x | x |
| Björkfors | 1.10 | 9.10 |
| Stjärnevik | 1.45 | 9.45 |
| Hovby | 2.20 | 10.20 |
| Ulvesund | x | x |
| Hovstad | 3.10 | 11.10 |
| Skedevi | x | x |
| t. Opphem | 3.50 | 11.50 |
| t. Linköping | 6.25 | 1.28 |

Forts.

860.

Forts.

Opphem—Söderö.

| | Måndag,
Tisdag | Torsdag | Lördag |
|---------------------|-------------------|---------|--------|
| fr. Linköping | 3.55 | 10.07 | 5.22 |
| fr. Opphem | 5.20 | 12.30 | 7.15 |
| t. Söderö | 6.25 | 1.15 | 8.00 |

Söderö—Opphem.

| | Tisdag | Torsdag | Lördag |
|--------------------|--------|---------|--------|
| fr. Söderö | 5.45 | 6.45 | 3.05 |
| t. Opphem | 6.30 | 7.30 | 3.50 |
| t. Linköping | 8.46 | 10.25 | 6.22 |

Bryggarna vid Tåvelstad och Kristineberg anlöpas efter signal och tillsägelse.

Förbindelse i Opphem med Östra Centralbanans tåg.

x betyder, att bryggan anlöpes endast om resande eller gods finnes att upptaga eller avlämna.

Direkta biljetter, gällande å Östra Centralbanan och ångbåten, säljas: i Linköping till ångbåtsstationerna och å ångbåten till Linköping.

Direkt godsexpediering mellan ångbåtsstationerna och Linköpings och Norrköpings stationer.

Fullständig restauratlon ombord. (Då större sällskap önska medfölja båten, utbedes meddelande härom till Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordinarie turer, uthyres densamma för lustresor och bogsering.

Närmare upplysningar lämnas av Kapten Tell, å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping.

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthovar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475. STOCKHOLM.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

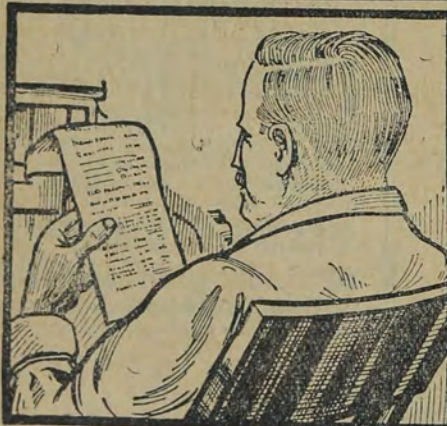
förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

**Vill Ni bliva AFFÄRSMAN**

och praktiska kunskaper inom merkantila branschen. Ni måste dessutom vara skicklig bokförare, stenograf och korrespondent samt behärska något av de fyra världsspråken, tyska, engelska, ryska och franska.

Genom Hermods Korrespondensinstitut, Malmö, ha tusentals framtidssträvande män och kvinnor erhållit värlönlöna framtidsplatser på grund av de specialkunskaper, som här meddelas dem. Följ deras exempel!

Hermods korrespondensinstitut är det äldsta, största och förnämsta i Norden. Dess undervisning är grundad på 17 årig praktisk och pedagogisk erfarenhet. Över 90,000 personer ha genomgått en eller flera kurser vid institutet.

OBS.! Flera tusen kronor användas årligen på omarbeting, förbättring och modernisering av kurserna.

Fyll bredvidstående kupong och sänd den till oss i öppet kuvert, frimärkt med 4 öre!

måste Ni först och främst besitta erforderliga teoretiska

HERMODS Korrespondensinstitut,

Österg. 59B. Dir. H. S. HERMOD, Malmö

Sänd mig gratis och utan förbindelse å min sida Ert illustrerade prospekt för det yrke eller den kurs, framför vilken jag markerat ett (x).

Affärsman
Bokförare
Kontorist
Kassör, Stenograf
Korrespondent
Elektrisk montör
Elektrisk maskinist
Ångmaskinist
Ångpanneskötare.
Maskinritare
Byggmästare
Lantbruksbokhållare
Ladugårdsförestånd.
Lantbruksinspektör
Förvaltare
Kronolänsman
Tecknare
Konstmålare
Folkhögskolekurs
Lantmannaskolekurs
Realskolekurser
Studentkurser
Tyska språket
Engelska språket
Franska språket
Ryska språket

Namn

Adress

Sp. K. a 4 30/12. 16.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-,
Spedititionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Spedititions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 676, 635, 2850, 2857, 2880
10498, 16197, 16198, 16697, 10098.
Sthlmstel.: 1155, 2667, 2727, 6606

Telegramadress: "NYMANS."

Fyllnär: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 1736. Sthlmstel. 2878.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24180

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM

Spedition :: Förtullning :: Omlastning

Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 3331 o. 16586. Allm. 2380.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Ostaverice, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Cana-
da, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Yera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stillia Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

--- Speditörer. ---

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

Österman & C:o

8 Stadsgården 8 . Stockholm

Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.

Telegramadr.: Result.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditörer, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr: Hedinman.
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917

A.-B. Broströms Linieagentur.

Stockholm - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.

Svenska Amerikalinjen.

Direkt post- & passagerartrafik.

Göteborg-New York.

A.-B. Svenska Amerika-Mexico-linjen.

Sverige direkt Amerika-Mexico.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström

och Axel Broström & Son i Göteborg.

Tel.-adr.: Fraktavd.: Broströmia.

Rikst.-avd.: Hemland. R. T. 5092.

Riks- o. Allm. Tel.: 6610. Interurb. 5093.

NEOBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Spedititionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar

vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 2950. --- Riks 634

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

A/B G. E. PERSSON

Internationell Spedititionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852).

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,
Spedititions- och Inkassoaffär.
VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.
Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Spedititions- 480

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveablaget m. fl. Ång. till
melleruta och Södra Sverige, Ångare till Visby
samt alla reguliera Ång. till Norrlandshamnar

Omlastningar, förtullningar och magael-
nering av gods utföras prompt och billigt.

Estorkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

**Södra Åkeri och Renhållnings
Aktiebolaget** - Stadsgården 12
- STOCKHOLM -

Maskin- och Varutran-
sporter - Omlastningar
- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLMS

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

FREYS EXPRESS

K. Houspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.
Magasinering. Spedititionsavdelning.

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi.

Befraktnings- och Skeppsmäklaraffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-
ningar, Spedititioner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,

Segel- & Motorfartyg. Haverlagenter.

Rikstelefon 14562 - 14563 - 14564

Kassan. Befraktningen. Chefen.

Bostaden: Riks 14552. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

**NORTHERN TRAFFIC,
SVEN TÖRNGREN**

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-
ner och omlastningar till och från
Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 17519.

Allm. Tel. 26322.

BROMS & DAM

Skeppsmäklare & Speditörer,
Stadsgården 10, Stockholm.

Riks: 141 62, 141 63.

Telegramadr.: DAM.

Göteborg.

A. Th. Assmundson

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare

Speditioner utföres prompt och billigt.

Telegramadress: "Assmundson",

Telefoner: 6583, 10499, 4216, 8937.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.

Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENUS.

Tel. Import-speditioner 4809.

„ Export „ 2599 och 9059.

HANSON & KLINGWALL,

Speditionsfirma, GÖTEBORG.

Tel. 13954: Tel.-adr. "KLINGVALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.
Obs.! Platsens lägsta priser.

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☞

== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS".

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90

Omlastningar, förtullningar ombesörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

LIDSTRÖM & Co.

GÖTEBORG.

SPEDITIONSAFFÄR.

Telegram: "Lidström"- Telef. 4344, 11060.

J. Falkenström

Göteborg.

Spedition - Magasinering

Skeppsbron 5 och 6.

Telegramadress: "FALKENSTRÖM".

Telefon 13811.

C. J. BUSCK, Göteborg.

Speditioner & Försäkringar.

Telegramadress: Buscken.

Telefon 6333.

K. OLSSON.

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och
Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 7535, 7549, 6690.

A. WENNERLUND,

Agentur- & Speditionsaffär,
GÖTEBORG.

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 7207.

**Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

Aktiebolaget RYDEBECK & Co

Speditions- & Befraktningsaffär
STOCKHOLM.

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17225, 815

Sjö- & Krigsförsäkr. ombestyres.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magas-
neringar och förtullningar prompt och
billigt.

Tel.-adr. "Orion". Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 69

Malmö Speditions- & Agenturaffä

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: IN

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, trans-
teringar, magasineringar etc.
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt

Wilson & Co

Göteborg.

SPEDITIONSAFFÄR

Verkställa expeditioner av inkommande god
Stora magasinutrymmen. Assuransmäklare
Snabb och billig expedition.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och
Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 36

EXPRESSBYRÅER

INGET ARBETE är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och moder-
8 88 nast inrättade stadsbuds- och expressbyrå.

Halmstads Nya Express
Godstransporter, Flyttningar, Speditioner, Magasinering.

Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

Thors Expressbyrå

Linnégatan 19 - STOCKHOLM
Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.

Flyttningar, transporter av alla slag, förtullningar, omlastningar samt allt vad till yrket hör.

Biom & Co Express

32 JUNGFRUGATAN 32

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.

Packning av konst saker m. m.

Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

Allmänna Ilexpressen,

Etabl. 1905
Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM

UTFÖR alla arbeten, som höra till en välordnad expressbyrå.

Riks tel. 93 28. Allm. tel. 73 59, 95 51.

Landskrona Expressbyrå

Telefon 163. G:ra Kyrkogatan 10.

Transport av alla slags gods.

Flyttningar och emballeringar utföras med största omsorg och under fullständig garanti. Gods transporteras snabbt och billigt till och från järnväg eller anghävt efter tillsägelse pr tel. 163.

G. Nilsson.

Göteborgs Transportbyrå

Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.

Telefon 47 30

Transporter, Budsändningar, Flyttningar,

Godsmagasinering.

Göteborgs II-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 69 19

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom staden som till andra platser, även till utlandet.

Kostnadsförelägg och upplysningar på begäran. Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar, Flyttningar m. m.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Aktiebolaget
Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83
STOCKHOLM

RIKS 353 o. 3303. ALLM. 2535.

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAG
ÄGIR
GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: 5 REGERINGSGATAN 5
STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. - ALLM. TELEF 23 25.

Aktiebolaget
Hagen Jörgensen
Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGAH'

Försäkrings A.-B. NATIONAL

KÖPENHAMN Fonder:
Aktiekapital Kr. 4,000,000 - Stiftat 1905 - Kr. 9,000,000

Beviljar
SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR

å varor, kasko, kaskointresse samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:
ALFRED LINDBLOM

Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

Telegramadr.: NATIONAL RIKS- 90 41
Allm.

Agenter antagas!

Sjö-försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.
Agenter antagas.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGHEMMET.

ÖREBRO

3 Fabriksgatan 3

TELEFON 1777

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Ljusa trevliga rum, såväl enskilda som delade. Goda bäddar. Modärna hygieniska anordningar.
:: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

Prospekt på begäran.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 2737.

Örebro privata Förlossningshem

Järnvägs g. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre ell. kortare tid från kr. 2.50 pr dag.

Läkarerferenser! - Prospekt på begäran!

Syster Emmys privata barnhem

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)

emottager späda barn till inackordering på längre och kortare tid. Full diskretion. Vidare pr Allm. tel. 14396.

Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 201

Adr.: VILLA OLGA, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: M. NÖRLING.

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon S938 - Allm. Telefon S93

Mottager till behandling patienter, som lidit av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar. Alla slags bad, elektr. behandling, massage, gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder tillämpas.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening

Gävle.

Centralhotellet

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

Grand Hotell

platsens största och förnämsta Hotell & Restaurant.

All nutida komfort.

Halmstad.



HOTELL Mårtenson

största, centralast på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare:

Ludvig Berthelsen.

Hässleholm.

STADSHOTELLET

HÄSSLEHOLM

REKOMMENDERAS.

Landskrona.

Stadshotellet

Telefon 158 ☎ Telefon 215

Rekommenderas.

Tage Foberg.

Ljusdals

Järnvägs-Hotel

och

Restaurant.

Rekommenderas.

Norrköping.

Stora Hotelle

Rekommenderas

Stockholm.

Stureplan

Hotell

ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste 1 klass hote

Obs.! Moderata priser.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurant.

Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och Allm. Telefon.

Stora uppäckningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning.

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

Sundsvall.

Hôtel Knaust

Ett hundratal rum med rikstelefon och elektrisk belysning. Största vinkällare i Norrland.

Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.

Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift och motorolja.



Uddevalla.

Stadens modernaste hotell.

Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa uppäckningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus, W. C., centraluppvärmen. samt telefon i alla rum.

Matsalar & Caféer

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

Ulricehamn.

STADSHOTELLET

och

Limmareds Järnvägshotell

rekommenderas.

Elna Ekegren.

Uppsala

Hotell Upsala Gille

och

Upsala Stadshotellet

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Örebro.

Stora Hotellet

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

Älvesta.

Järnvägshotellet, Älvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppäckningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Borås.

Hôtel du Nord

40 komfortabla resanderum med telefon. Stora uppäckningssalar. - Matsal, Café. Biljarder, Lärum m. m. Rum från 2 Kr.

Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50. Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig middag- och aftonkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Enköping.

Nya Hotellet

rekommenderas.

Riks Telefon 177.

Allm. Telefon 68.

Hilma Andersson.

Eskilstuna.

HOTELL BLÅ BANDET

Västermarksgatan 22 (ingång från Kribsengsgatan). Rikstel. 451.

Propra rum med el. ljus till billigaste priser. 2 min. från Centralstation.

Eskilstuna.

Nya Pensionatet

Västermarksgatan 24. Telef. 1053. Intill Centralstationen.

Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tyst komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal Moderata priser

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i den resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: *A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.*

Hotell Kung Karl

Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av
JÄRNVÄGSSTATIONEN.



HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den nyinredda hallen.

Göteborg.

Hôtel du Nord

Östra Larmgatan 6.

Göteborg.

Nya Järnvägshotellet

Köpmansgatan 25,
Rikstelefon 10680.

Centralt beläget vid Järnvägsstationerna. Rekommenderar sina tysta, nyrenoverade rum till billiga priser. Nutidens bekvämligheter. Godt bemötande.

Vördsamt

Alfr. Hagquist.

Göteborg.

Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrenoverade rum till billiga priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.

KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT.
Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4
GÖTEBORG.

Göteborg.

SMÖRGÅS-AFFÄREN MERKANTIL

möter höstsäsongen under ny regim och väl rustad i allt som tillhör 1:a klass kaféerelse! Våra Kaffe-frukostar och Thé-supper ha vunnit ampla lovord.

OBS! adressen: Kyrkogatan 15, hörnet av Korsgatan. Tel. 9798.

Göteborg.

Vita Bandets Restaurant

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftonkonsert.
Garderob och Toilett för resande.

Halmstad.

Hotell Svea

Tel. 27 &
787.



Rekommenderar sina nyrenoverade, välmöblerade och hemtrevliga rum till moderata priser.
Elektr. ljus.
Fullständig restaurations.

Skjuts möter vid alla tåg.

Selma Malmqvist.

Halmstad.

**GRAND HOTELL
HALMSTAD
REKOMMENDERAS**

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

ENELIE KARLSSON.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser.

Centralt. 3 min. till tåg och batar.

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

Jönköping.

Stora Hotelle



Katrineholm.

Stadshuset

Nytt, förstklassigt

Eleganta, tysta resanderum.
Stora, ljusa uppackningsrum.
Badrum i varje våning.

Ötmärkt kök.

Innehavare: *E. Johansson.*

Köpenhamn.

Bahns Missions-Hotel

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Værelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotell)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

45 resanderum. Elektr. belys.

Rum från 1.75 till 2.75 kr.

Inackorderingar emottagas för vecka från 35
till 42.50 kr. Flera språk tal.

Blkstel. 13. Telegrafadr.: NYA N.

Innehavare: *Fru Ida Carlstedt.*

Linköping.

FRIMURAREHOTELLE

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. FÖRSTKLASSIGT

Lund.

L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 14 1

Malmö.

Malmö Privat-HotellHjortackegatan 6. Telefon 33 81.
Tyst och stilla.

Vördsamt

E. I. Sjödel.

Malmö.

Temperance HotellTyst och stilla 1:sta klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Scharnell's Pensionat.Hjortackegatan 5 - Malmö - Telefon 58 57
Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
månad emottagas. Värmoblerade rum.

Malmö.

Arwidsons PensionatHjortackegatan 15. Rikstel. 16 11.
(3 minuters väg från järnvägsstation.)Rekommenderas sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.

Ketty Arwidson.

Malmö.

MALMÖ HOSPITSEngelbrektsgatan 11.
Rekommenderas sina hemtrevliga och bil-
liga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Norrköping.

Pensionat HemgårdFräddgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3 tr.
Rikstelefon 10 94.Rekommenderas under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.
För resande tillfälle till god hel- och mål-
tidsnackorordering. Centralt läge.

Orsa.

**Turisthotellet**4 min. från Järnvägsstationen,
Öppet året om
Härlig vil- och rekreationsort.
Svenska Turistföreningens
resehandbok över Dalarne upplyser om, att
ORSA är en idealisk plats för vintersport.
Vaktmästare vid tågen.
Rikstelefon.Hanna Modeland.
Ny innehavarinna.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.
Centralt och härligt läge med
utsikt över Norrström.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Billiga priser. 4 min. väg fr. Centralstationen
Rikst. 42 72. Allm. 85 60.

Vördsamt S. Andersson.

Hotell EXCELSIOR, Stockholm

Birger Jarlsgatan 35

(uti K. F. U. Måhus)

Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon

Tvätt- och stryknärättning.

60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från kr. 2:75.Ljus och trevlig
matsa.Gott svenskt
kök,Hiss,
Läsehall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.Inga dricks-
pengar.Allm. Telefon
93 27.

Stockholm.

**HOTEL
HELLMAN**Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.Propra och tysta rum till
billiga priser,
Enkelrum från 1:75 till högre priser.
OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

PALLAS HÔTEL

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen.

Ny regim. Förstklassigt hotell med
moderata priser.

Rikstel. 44 83.

Allm. Tel. 60 41.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1:50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

E. J. HULL.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök**Missions-
hotellet**

VASAGATAN 42,

Stockholm I.

4 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.

Ensam rum från 1,75 till högre pris.

Vaktmästare vid tågen.

Stockholm.

Hotell

**Norrländska
Pensionatet**

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukstax och
Supéer serveras.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Hotelllets alla bekvämligheter.

Hemmets finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tésupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspängar. 10 proc. servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop.

Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.

Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: ELIM.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid

Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.

Joh. Eriksson.

STOCKHOLM

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDERS)



1:sta Kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgratan 12

2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårvägslinier: Röd, Grön, Gul.

Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

Helpension.

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspängar. Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-

Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.

English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. Norrmalm 302.

ALLM. TEL. 239 32.

P. Andersson.

Stockholm.

Hôtel de Poste

5 VASAGATAN 5

1 minuts väg från Centralstationen mitt i Centralposten.

Riks Telefon 139 18 Allm. Telefon 218

Propra och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. H.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar

Moderata priser.

Stockholm.

Fru Anna Fahlström

1:sta Klass Pensionat

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade eller omöblerade rum samt dubletter. För dag, månad eller längre tid.



Birger-Jarlsgratan 37-39

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Moderata priser. Goda referenser.

Riks 168 32. Allm. 211 52.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATE

Stockholm - 56 Kungsgatan 54

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss)

Rekommenderar sina välmöblerade rum

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst o

angänamt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 86.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 18

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuerden

restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.
ÅGRENS
Hotell & Pensionat
 Klara Södra Kyrkogata 11
 Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.
 Järendoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
 elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-
 fullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.
 Märtha Bergstedt.

Stockholm.
FRU ELIN WELINS PENSIONAT
 KEPPARGATAN 271-IV, (Hiss)
Rekommenderas.
 Alla nutida bekvämligheter.
 Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.
 75 pr dag. Man spricht deutsch.
 Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.
FÖR RESANDE!
MÖBLERADE RUM
 TILL MODERATA PRISER.
 Birger Jarlgatan 8, 3 tr. upp
 Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.
STOCKHOLM
 Spärrv. till porten.
 OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
 Anna Gustafsson.

Stockholm.
TURISTER & RESANDE
 besök
"Pensionatet"
 Kungsholmsborg Nio 14, 2 tr.,
 midt för bilstation och spårvagnshållplats.
 Ljusa rum. God mat. Moderata priser.
 Allm. Tel. 239 51. Riks Tel. 174 12
 Ny innehavarinna Gertrud Elwinger.

Stockholm.
Pensionat Continental
 1 KLARA VATTUGRÄND 1
 3 tr. o. g. snedt emot hotel Continental
 (1 minut från Centralstation)
 Förstklassig inackordering, med
 eller utan rum, med härlig utsikt
 åt Klara kyrkogård.
 Allm. Tel. 168 29.

Stockholm.
SANDBERGS PENSIONAT
 LIA VATTUGATAN 20, 2 tr.
 Allm. Tel. 243 35.
 Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga
 rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från
 Centralstationen.
 OBS! Ej att förväxla med ho-
 tellet 1 tr. upp.

Stockholm.
Hotell & Pensionat
ENGELBREKT
 29 Birger Jarlgatan 29
Rekommenderas.
 Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
 Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.
 OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
 sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.
WIRSTRÖMS PENSIONAT
 Innehavare: Fröken Elma Wirström
 Birger Jarlgatan 19, 1 tr., Stuve-
 plan, Stockholm
rekommenderas
 - Man spricht deutsch - English spoken -
 On parle français.
 Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 24221

Stockholm.
Nydens Pensionat
 Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
 Konfortabla rum med inackordering, hel eller
 delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
 ligheter.
 Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.
Nylins Pensionat
 Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)
 (Strax vid Drottninggatan)
 Nymonterade, propra, 1:sta klass rum.
 För dag, månad eller längre tid.
 Kaffebrukstax serveras.
 TELEFONER: RIKS & ALLM. 141 77.

Stockholm.
Klara Hushållsskolas
MATSALAR
 Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.
 Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
 för H. Margaretas kök, och rekomen-
 deras hushållsskolan till det bästa.
 Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-7.

Stockholm.
"Tysta Mari"
 Regeringsgatan 26, 1 tr.
 Specialité:
 Kaffebrukstax, Thésupéer
 och à la Carte.
 Beställningar emottages å
 Allm. Tel. 70 89. Riks Tel. 74 16.

Stockholm.
GÄSTIS
 1:sta kl. Bier-Restaurant
 Kl. Vestra Kyrkogata 3 B
 (2 min. från Centralstation)
 SPECIALITÉ:
God mat till moderata priser.

Stockholm.
1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
 Filialer!
 Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.
Hushållsskolan i Norrköping,
 S. Strömgatan 1.
Hushållsskolan i Örebro.
 Klostergatan 11.
Hushållsskolan i Linköping,
 Centralpalatset.
Frukost 1 kr. Middag 1,25.
Supé 1 kr.

Stockholm.
Resande!
 Trevliga rum från Kr. 1.25.
 BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.
 Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.
 H. Hellström.

Tomtefilla.
Stora Hotellet
REKOMMENDERAS.
 Telefon 13.
Trollhättan.
Stadshotellet
i Trollhättan
Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppäcknings-
 salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-
 ning. Telefon på rummen. Varmt och kallt
 vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid
 alla tåg.

Uppsala.
Hotell SVEA
 (Midt för JÄRNVÄGSSTATION).
 Riks 30. Allm. 30.
 REKOMMENDERAR sina välmöble-
 rade, hemtrevliga rum till moderata
 priser.
 Elektriskt ljus. Familjehotell.
 Goda referenser.

Västerås.

Stadshotellet

Rekommenderas,

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 Rikstelef. 345

Rekommenderas sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

Nya Hotellet

mitt emot Järnvägsstationen
och Vasaparken.

Telefonväxel.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta klass

Pensionat & Familjehotell.

Cysta hemtrevliga rum.
Kaffebrukar & Thésupéer serveras.
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattågens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderas sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 kr. 50 öre.

TELEFON 1342.

Anna Larson.

Örebro.



Bilstation.

Rikstelef. 875.

SÖDRA HOTELLET

Mitt för SÖDRA stationen).

Erbjuder trevliga rum, såväl enkelrum som
dubletter. - Enkelrum från kr. 1: 50 till
högre priser. - Vaktmästare möter vid
alla tåg.

Vördsamt A. ANDERSSON.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN
VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Östersund.

För turister att beakta!

Lilla Hotelle

Köpmangatan 36. Rekommenderas
Stora, ljusa, trevliga rum, med goda bädd
Humana priser! Alla nutida fördringar.
Cirka 7 m. väg från Centralstation, 2 m. väg fr
västra samt kajen. Telefon 10

Vördsamt

Fru Märtha Anderson

Östersund.

Grand Hôte

Restauration.

Rum för resande.

Stora uppackningsrum.

Konserteralng.

Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla r

Högaktningsfullt

Herm. Hanson.



Diverse annonser.

Prima eng. Aqualite bitumenplattor

för beklädnad av reservoarer, vattenledningar, grundmurar,
broar etc. Garanterad absolut ren bitumen, fri från alla skadliga
främmande ämnen, vilka eljest förekomma i en del mindrevärda
fabrikat. 20-årig specialitet. Högsta analys. Svenska utlåtanden.

Prover och vidare upplysningar genom

JOSEF LARSSON. Stockholm 12. Rikstelef. 15969.

I Arfvedsson Konstutställning

15 Stureplan,

exponeras nu en utvald sam-
ling av kända konstnärers
beten.

Lämpligaste förvärvstillfälle för
konstlärare.

== Fri entré. ==

Ni blir icke nöj

förrän Ni skaffat Er den världsberö-
svenska säkerhetsrakkniven

AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 2: 50, 5: - och 7: 50

I järn- och herrekiperingsaffärer samt

A.-B. RAZO, Stockholm.

Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport

i
ren, hälsosam luft.

Förskklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktstvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning

till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM. 1:a klass. Comfortabelt. Högfjällsluft.

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

Britannia Hotel • Trondhjem.

Fritz Topp.

Stadens första hotell.

I Palmehaven konsert middag och afton.

Forts.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.*
Bekämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Grand Hotel

TRONDHJEM

Grand Hotel Molde

Nya moderna första kl. hoteller.

K. N. Stensrud.

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS.! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: *C. Boman-Hansen.*

P. BERGMAN, Fredrikshald

(Etablerad 1873)

Spedition & Ångbåtsexpedition

LAGER av

Mjöl, Foder & Gödningsämnen

A/s J. N. BRUUN

Trondhjem

Pälsvaruaffär

Stort urval i

Finare Pälsvaror
och Skinn.

Egen beredning.

Begär Lysholms Aquavit

GULD MEDALJ, Stockholm 1897

ÄRES DIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Tonsaasen Kurhotel, VALDRE.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofäst läkare: *C. Wischman.*

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklin.
Automobilgarage. Benzindepot.

Advokat- och Juridiska Byråer

e. o. Hovrättsnotarien

I. Tidesströms Jur. Byrå
Advokat- & Inkassoaffär
59 Kungsgatan 59
STOCKHOLM

Telefon 323. Allm. Telefon 24055

Sture Perssons
ADVOKATBYRÅ
Slottsgatan 6, Landskrona.

Utför alla slags juridiska uppdrag mot moderat taxa.
Telefon 247.

ADVOKATFIRMAN
GÖTEBORGS AFFÄRSBYRÅ
KUNGSTORGET 2. Tel. 195, 10791 & 9130
GÖTEBORG.
Ferm expedition och billigaste arvode i Göteborg.

Anfita vid behov



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ.
(Huvudkont.)

STOCKHOLM. HÄLSINGBORG.
Norrmalmstorg 3, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. **Juridiska uppdrag.**



WIJLMANS JUR. BYRÅ

Tel. 8 12. Hälsingborg Tel. 8 12.

Hamntorget 3 (intill Angfärjestationen).

Affärsjuridiska uppdrag.

Rätttegångar. - Inkasseringar.

F. L. Holmqvist
Advokatbyrå
LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 4 21.
Etabl. 1890.

Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå
Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm.
(Invid Tegelbacken)
Riks Tel. 174 80. Allm. Tel. 234 80.

Egendoms- och Platsbyråer

Landtbruksbyrån

Storgatan 13, Nyköping. Telefon 654.

Köper och säljer egendomar, brännstovv o. lantmannaprodukter över hela landet.
Planlägger ägostyckningar mest praktiskt.

C. L. Lindquist
Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå
Stora gatan 44, Västerås
Rikstelefon 668

Försäljning av Stads- och Landfastigheter.

SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar Köp och försäljning av stads- och lantegendomar.

Flere köpare finnas till större och mindre Skogs- o. Bruksegendomar.
UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Rättel köpas och säljas.
Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ
Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS
PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ
SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av alla slag av fastigheter samt skogar.
Ombesörjer arrenden.

MISKINER av alla slag, såsom: Person- och Lastbilar, Motoreyklar, Ang- o. Elektriska samt i övrigt alla slag av reel lösegendom.
Uppträtt kontrakt m. m.

OBS.: Förbindelser över hela landet.

Svenska Affärstörmedlingen

Södra Hamng. 65. GÖTEBORG. Rikstel. 130 21.

Platsbyrå för manliga och kvinnliga tjänstesökande. Inkasseringar. Uthyrningar. Privat-detektiva uppdrag. Förmedlar köp och försäljning av egendomar och affärer av alla slag.

F. d. AUG. ARONSSONS
Mångåriga och väl rekommenderade
KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskilning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

L. THORBECHS
Uthyrnings- och Platsbyrå
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.
Tel. 14 53. Rekommenderas! Tel. 14 53.

Volontärbyrån i Hälsingborg.

Bruksgratan 22. - - Telefon 26 84.
anskaffar anställning åt ynglingar vid arméns regementen ävensom vid kustart., flottan och skeppsgossekapten. Besök byrån!
Inneh.: C. Johansson.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 1
STOCKHOLM
Största sevärdhet,
Öppet: Vardagar kl. 10-8. Söndagar kl. 10-5



Resmössor - Kussulstrar - Res-
väschor - Resflitar - Koffertar
MILITÄR EKIPERINGSS AKT.-BOL.
Kungl. Hovleverantör
Vormalmstorg - STOCKHOLM



BYGGNADSTEKNISKA
Civiling. M. Granberg. **BYRÄN**
KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON,
KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING,
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.



GÖTEBORG, Kontor: Arkaden
Telegrafadr.: BYGGBYRÄN. RT. 5325

KOSTYMER

TVÄTTA/ KEMI/KT AF
ÖRGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFORANDE



GÖTEBORG.

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. . . Ögonblicklig verkan.
Fäller ej vid tvättning. . . För hälsan oskadligt
Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTZ Eftr. i Göteborg
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.
Återförsäljare rabatt. - TELEFON 1112.

Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder **Kransar** och Buketter över hela
landet. Erhållet högsta priser vid utställ-
ningar. Telefon 5343.

Tomsäckar, alla slag.

Järn- och Metallsprot.
Gummigaloscher m. m. uppköpas
till dagens högsta priser av
A. OLSSON, Spannmålgatan 24,
Göteborg. Telefon 6305

Collan-Olja

Prisbelönt vid alla utställningar.
Världens yppersta Skobesparingsmedel

A.-B. Collan-Olje-Fabriken

T. OLSEN.

Garlvaregatan 9-11 i STOCKHOLM
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

Var får Ni största valuta vid inköp

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och m
väl sorterade Bazar-etablissemang, är i tillfr
trots de på senare tiden enorma prisstegring
inom de flesta branscher, att från sina re
24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erk
oerhört låga priser 1,000-tals nya reela va
som en var såväl familj som enskild dagli
behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda p
lägen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!
Drottninggatan 65
(Förväxla)

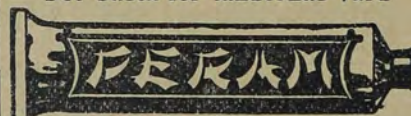
Byggnadsmaterialier (CEMENT, TEGEL m. m.)

till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

Skånska Tegelförsäljnings A.-B., Malmö

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE
TAND-CRÈME
Pris 60 öre.

C. V. CARLSSON

Kungsgatan 56

Tungelsta Riks 9

Allm. Br. 938

Riks 21082

**Köper och försäljer sta-
och landegendomar
tomter, villor m. m.**

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

H. G. Söderbergs Import-A.-B.
SMÅLANDSGATAN 2 :: STOCKHOLM
Prima Antracit - Hushållskol
Koks - Ångstenkol o. Briketter

TELEFONER, NAMNUPPROP: "Söderbergs Kolimport".

Lytt för Sverige! Undervisning i **DEKORATIV FOTOGRAFI**
per korrespondens.

Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snärbaketen, Foto-bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

Begär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

Pass-Fotografier
bäst, billigast, fortast hos
AXEL ÖSTMAN
HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

ÖREBRO SNICKERIFABRIK
Eklund & Komp.
Byggnadssnickierier
Trävaror, Papp
och Träull
Telefon 296-635
Fabriken gr. 1876

ÅSKLEDARE
LOKALTELEFONER och
RINGLEDNINGAR
J. Lundbergs Elektr. affär
JACOBSGATAN 22 B, STOCKHOLM
Sthlms Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

Råvarubolaget,
Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,
uppköper till dagens högsta pris
Ull, Stickylle, gammalt Kläde och Lump.
Riks Norr 962, Allm. 14213.

För gyllning utföres av
silvring
nickling Julius Eriksson & Co.
koppring Örebro.
mässing
Specialtillv. **Brickhyllor.**

Järn- & Metall-Skrot
ylle- och bumullslump samt alla
slag av gummiavfall, tomsäckar
m. m. uppköpas **alltid** till
högsta priser.

Aktiebol. Malmö Skrotaffär
Rikstelefon 5495. MALMÖ.

Är inarbetade **AGENTER**
för försäljning av **FOTO** erh. hög provision.
A/B FOTO ESKILSTUNA.

Värme-
lednings-
A.-B. **CALOR**
Verkst. Dir. J. A. RYDH,
Arbetaregatan 32 :: Stockholm.
Riks 6680, 6681. Allm. 6284.
Telegrafadress: **Värmebolaget.**
Tillverka apparater för och leverera:
Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångkøks-anläggningar, även förarbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-
& Steriliserings-anläggningar.
Förelag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken
17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.
Rikstel. 2101. Allm. tel. 5545.
Tillverkar
SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -



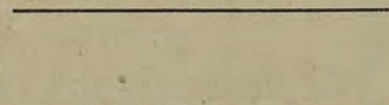
N. LUNDGREN
Gävle. Riks Tel. 151.
Järnarmade
ÅNGSKORSTENAR
av radialformtegel.
Över 900 stycken byggda.
Reparationer under drift.
Åskledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.

FRAMKALLNING OCH
KOPIERING
BÄST HOS Eskilstuna Fotografiska AB
Smågatan 24 (inneh. A.B. FOTO) telefon 604

Metallexporten
2 St. Vattugatan 2
STOCKHOLM
Rikstel. 8613. Allm. tel. 11090.
Köper och säljer i parti och minut
Järn
Koppar
Mässing
Röd gods
Bly
Zink
Skrot
Gummi, Stickylle, Galoscher m. m.

HJALMAR JEPSSON
STOCKHOLM
Telefoner: Riks 17640, 17641. Allm. 9845
Telegramadress: **Hjalper.**
VÄRUMÄKLARE — ENGROS
Kolonialvaror,
Spannmål,
Foder m. m.

Vad är det
som ingen i hela Sverige mer än
A. Borg i Hålsingborg kan göra?
Jo, om man från vilken plats som helst
i riket sänder en illa faren Kostym, Över-
rock, Uniform, Kappa, K äddning o. s. v. att
"Kemiskt tvättas" eller färgas på fredagen
så är den åter färdig i ägarens hem
på onsdagen, 4 dag, fin, prässad, först-
klassig, billig.
Bör helst sändas i lämplig kartong.
Rikstelefon 996 och 2786.



**Olaus Olssons Kolimport-
Aktiebolag**

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —
RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS."
Import och Lager av

Stenkol & Cokes.

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.

AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORO

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, färbesor,
kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



SKOFABRIKEN SVANEN, ÖREBRO.

Sveriges största efterkravaffär i skobranschen,
säljer skodon direkt till förbrukare.

Priskurant gratis.

GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och stärkeast. Pris pr dusen
kr. 18: - , pr par kr. 1:75 mot postförskott

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. TRÄVAROR

" " " BYGGNADSMATERIAL

" " " STENKOL och KOKS.

Införda anbud.

Jern- & Metall- Skrot

jämte gammalt kläde, stickylle m. m.
uppköpes till högsta priser av

Nyköpings Exportaffär

R. T. 666.

GÄNGSKÄRNINGSDÄNDAR

mod. A. I. präcisionsutförande för maskin eller
fotkraft! Mångsidig användbarhet! Hög pre-
stationsförmåga! Ringa kraftförbrukning!

Begär offert och specifikation hos

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

Fjäder, ångrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-
spritad, torr, extra prima varmångrensad och
färdig att lägga i dynor. Tusentals ta ksam-
hetsskrivelser emottagna från när och fjärran.
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den
returneras och pengarna återbetalas.

Prover på begäran.

S. H. SVENSSON LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-
renommerade affär i branschen.

Billiga Presenningar

t. d. Statens järnvägars, istånds-
och nyoljade, till sädesstackar sa-
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 m.
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Maln
Gråbrödersgatan 24. :: Telefon
C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.
Verkm. bost. 7333, 10587, *2201.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, St-
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla s-
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för o.

JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 2836.

Allm. Telefon 1200.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars - Kalmar Axa - Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som *alltid* lämna
Eder full *hygienisk* garanti. 1 portion gröt kostar 2 öre

C. O. Ehns Egendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GÄFLE

Centralpalatset

Riks 804

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

Affären grundad 1905.

STOCKHOLM

Drottninggatan 108

Riks o. Allm. 246 Linjev.

Kontorstid: 9-5.

Samtliga kontorens telegr.-adr. Sko

JÖNKÖPING

Östra Storgata 35

Riks 306

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE
STOCKHOLM.



Aktiebol. Nordiska Kreditbanken
ROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kr. 7,500,000
Reserver „ 3,650,000

mottager penningar å Depositions-, kapital-, Sparkasse- o. Upp o. avskrivningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar

alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning av

ytterligt snabb-
gående typer -

Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbinernas verkningsgrad.

Oh. Lundström & Co A.-Bol.
STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

TENKOL, COKES och
ANTRACIT.

taga sig leveranser till Järnvägar, Angbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

ONTOR: SKEPPSBRON 18, 2 tr.

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.

“LUNDSTRÖMS”.

J. HALD & Co. A.-B.
STOCKHOLM.

Durk- & Slätplåt.
Alla slags
Façonjärn
&
Ångpannemateriel.



Stort
lager.

Riks 305

„ 67 67

Allm. 267

Telegr.-adr.:

“HALD”.

Aktiebolaget Wilh. Harmsen
STOCKHOLM

RIKS 14 05

ALLM. 504



Leverera och tillverka
alla slags
Kvarnmaskiner och
Kvarnstenar.



UGGLA & Co

AKTIEBOLAG

STOCKHOLM

säljer

PRIMA TYSK

CEMENT

Brokonstruktionsbyrån.

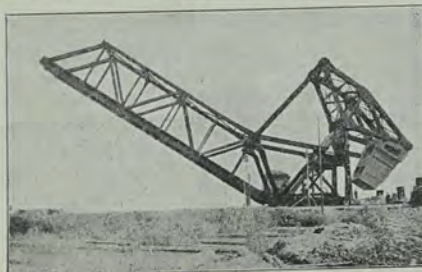
56 KUNGSGATAN 56
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 93. Allm. Br. 170.

Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bolinder.
Ingeniör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna klaff- och svängbroar i Sverige, däribland den mycket uppmärksamade klaffbron vid Vänersborg, Europas längsta enarmade klaffbro.



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

ING. RALPH S. FORSSTEDT

ST.-AT.
SALA MÜNDSCHERBROGAT.
STOCKHOLM



Utmärkta områden
 för Större Fabriksindustri
 för Mindre Verkstadsrörelse
 finnas vid ett flertal stationer
 mellan Uppsala och Gäfle.
 Elektrisk kraft från Älfskarleö lätt
 tillgänglig.
 Tillgången på livsförnödenheter
 är riklig.

Goda kommunikationer
 Exporthamn vid Harnäs o Gäfle
 God tillgång på en hel del
 varor, isynnerhet trä o järn.
 Uppsala-Gäfle järnväg
 förvaltning, adr. Gäfle
 lämnar beredvilliga
 närmare
 upplys-
 ningar.



A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 281.

MUSIK- INSTRUMENT,
 Strängar och Tillbehör

erhållas bäst och billigast från

A. Th. Nilssons Musikhandel.
 NORRKÖPING.

Viollner, Guitarrer, Messingsinstrument, Itali-
 enska dragpel, 1-, 2- o. 3-radiga. Munspel, sex-
 tetter, talapparater och skivor m. m.

Priskurant gratis.

Yttre skador.

Ingen, som genom egna iakttagelser fått
 känna Salubrins fördelande och smärt-
 stillande verkningar och dess förmåga att
 hålla sår rena och friska uraktlåter att
 ständigt hava det till hands för behandling
 av yttre skador, såsom kontusioner, sår,
 brännskador, kylknölar m. m.

Även som behandlingsmedel för skador å
 husdjur anse lantbrukare Salubrin vara det
 billigaste preparatet på grund av dess ut-
 märkt gynnsamma verkningar. Partilager hos
 GELJER & Co, Stockholm.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorter grönsaker och salla-
 der, köttträtter och soppor för
 seglats- och turistfärder

FINNAS i alla väl sorterade speci-
 affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
 rangvagnarna.

Svalöfs
Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ut-
 slutande av bästa svenska tvåradiga
 korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
 bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

lämnas

en välsmakande, näringsrik, lätt-
 smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje väl sorterad speci-
 affär.

ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.
SVALÖV.