



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell

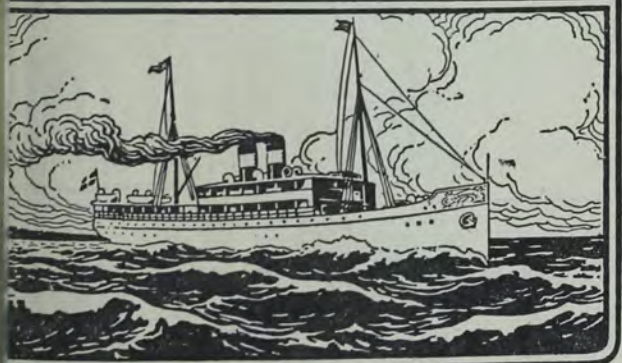
FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER OCH AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARBERGSGATAN 54 :: RIKS 2385, ALLM. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt råd och anvisningar med avseende på resplaner m. m.,

försäljer vanliga biljetter från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,
” kombinerade biljetter för resor till och från utlandet,
” kupongbiljetter för de flesta svenska järnvägssträckor samt för alla viktigare ångbåtssträckor inom Sverige och från Sverige till utlandet,
” sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovvagnarna,
reserverar hyttplatser å de ångbåtssträckor, för vilka biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlmstel.: Järnvägen 191.

Upplysningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tågtider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlmstel.: Järnvägen 72.

Upplysningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks- eller Sthlmstel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

Filial i **Nordiska Kompaniets affärskus**, Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlmstel. 96 12.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Liniens Passagerareångare Göteborg-New-Castle

två gånger i veckan.

Se ångbåtsannons nr 560.

Ångfartygs Aktiebolaget THULE Göteborg.

A.-B. Turist Reklambureau

Riks 73 52 VASAGATAN 1, STOCKHOLM
Nya telefoner. Allm. 227 64

Mårten E. Liander

STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' Vågar.
s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vågar och Spårväxlar (Avos), Örebro.

Remmar, Oljor, Packningar,

Slangar, Maskiner och Verktyger

för alla industribehov.

Järnrör, Rördelar, Pumpar.

Införda priser!

A.-B. Tekn. Materialaffären,

Hälsingborg.

Telefoner: 2 34, 30 34 & 993.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

PATENT

WALDEMAR
BOMAN

Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombuds-föreningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSEBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guterlet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Ottoman "Sture"



Med full uppsättning av 3 st. ryggkuddar
1 st. huvudkudde samt pöl och låda med
plats för sängkläder.

Pris kr. **95:-**

□ Ottomanöverkast □
i alla prislägen.

A.-B. STUREMAGASINET

15 Stureplan 15.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ

K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patenter och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.

VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

A.-B. Johan Bore & Co

4 SKEPPSBRON 4

:: GÖTEBORG ::

Telegr.-adr.: "JABOR".

Telefon: Kontoret 9251, postaden 7764.

Allenes balanserande Pistonringar och Run-
slider. Aspinalls Regulator för ång- och Di-
selmaskiner. Byers Ankare och Kätting. Cop-
lands Pistonpackning av gjutjärn. Diamor
Blower Sotapparater. Över 40,000 i bru-
Dicks Universalpackning, endast en storle-
behörlig. Dobbie Mc Innes Indikatorer, Lo-
maskiner etc. Howdens forcerande Drag. Öv-
3,500 installationer för öfver 13,000,000 l. H. i
i bruk. Howden Vattenrörpannor; Lättas
och minst skrymmande samt näst ekonomisk
lättsköttaste och drivsäkraste. Huhns Pac-
ning (för Göteborgs distrikt). Loveridge
Block och övriga fartygstillbehör. Parson
"Turbadium" Bronze Propellrar för Turbi-
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Bronze
propellrar för handelsfartyg. Vitmetall i
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla ändamål.
Alla slags smide av gulmetall etc. Weib-
Pumpar. Condensorer, Föryrnare, Evapor-
torer etc. Whyte, Thomson's kompass-
och övriga tillverkningar. Ängöverhetta
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schmid
Patent. Sieurins winchar.



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖ
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 99, 267 93, 30 46, Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar,

Elegant arbete.

Jäst Jäst



från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 21.

VINTERN 1916—1917



Nr 51. Lörd. den 16 Dec. 1916

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvodet inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

Saltsjöbaden

FÖRNÄMSTA OCH VERKL. 1:STA KL. REKREATIONSORT I NÄRHETEN
AV STOCKHOLM.

1/2 TIMMES JÄRNVÄGSRESA FRÅN STOCKHOLM.



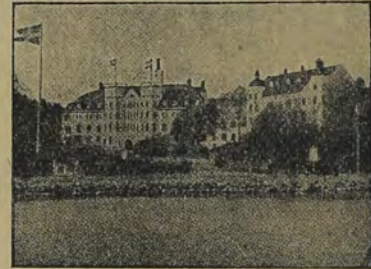
GRAND HOTEL

I kl. Hótel o. Restaurant. 100 sovrum o.
sällskapsrum.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.

Villa Flora. (Pensionat.)

OBS! Moderatare priser OBS!



BADHOTELLET

I kl. Hótel. 100 sovrum o. sällskapsrum.

Fullständig fysikalisk och dietisk kuranstalt. Läkare.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.

Ny epokgörande uppfinning för hästägare o. djurvänner



Inga hogbrutna hästar mer om de ohållbara och
dyra draglädren utbytes mot de 50 % billigare
och **tio**-dubbelt hållbarare patentdragfjädrarna
"Ideal" som absolut skyddar hästen mot bog-
brott. Obs! Ingen humbug! 1000-tal i bruk.

Gör ett försök och Ni ångrar det icke!

Begär prospekt med intyg från

Henning J. Rydehn

Riks 7 52 Hamngatan 1, Västerås Riks 7 52

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. Telef. 76 88

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

ING. RALPH S. FORSSTEDT
R.F. - A.T.
32 GÅLLKUNGSBROGAT.
STOCKHOLM

SPECIALITÉ
TID-KONTROLL
ARBETSKOSTNADER

TILLFÖRLITLIGA
ELEKTRISKA
TID-
ANLÄGGNINGAR
FÖR ALLA ANDAMÅL

II **Elegant**
kemiskt tvättad och präd
blir Eder kostym, klänn
kappa eller överrock, om
samma insändes till
Örgrytte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG.

ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäst



från

Stockholms **NORRA Jästfabrik**
känd och erkänd som oöv-
träffad i jäskraft o. hållbarh.

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom järnvägskarta över Sverige finnas specialkarta över Skåne och karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av karta, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom mellanstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 1/2 f. m. angives genom understrukena minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarnas spårvidd samt de enskilda järnvägarnas trafikföreständares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

V — vardagar.
..... till vänster om tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid — sön- och helgdagar.
..... till vänster om tågtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.
st — snälltåg.
p — persontåg.
B — blandat tåg.

Teckenförklaring.

G — godståg.
L — lokaltåg.
> — tåg passerar.
x — tåg gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstigande.
a — tåg stannar endast för resandes avsti- gande.
p — tåg stannar endast för resandes påsti- gande.
X vid stationsnamn = restaurant finnes t. — ankommer till.

inom stationsområdet samt beträffande fär- jorna ombord å de- samma.
(X) vid stationsnamn = restaurant finnes i stationsens närmaste grannskap.
X framför en tågtid — måltidsuppehåll.
f — ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register

Innehåll.

| | |
|--|------------|
| över järnvägslinjerna | sid. 1—2 |
| > järnvägsstationer och hållplatser | 3—8 |
| Tidtabeller m. m. | Tab. 1—299 |
| Tidtabeller för järnvägarna | 326 |
| Heltrafiken å Statens järnvägar | 328 |
| Befordringsbestämmelser och biljettpris | |
| Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm- te tilläggsbestämmelser | 327 |
| Statens järnvägars egen trafik | 328 |
| De enskilda järnvägarnas egen trafik | 329 |
| Samtrafik inom Sverige | 330 |
| Zontaxor | 331 |
| Kuponbiljetter och kombinerade biljetter | 332 |
| Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland | 333 |
| > > > Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike | 334 |
| > > > > rrovisoriska tilläggsavgifter | 335 |
| Automobilturer | 400—450 |
| Ångbåtsurer | 501—950 |
| Hotell, pensionat, vil- och kurorter i slutet av häftet. | |

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.
Stockholm C—Liljeholmen (Nyboda)..... tab. 119, 124
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119
Stockh. C—Hagalund..... > 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.
(Nyboda) Älvsjö—Hallsberg tab. 119, 124
Saltskog—Södertälje ... tab. 120a

2 trafiksektionen, adr. Stockholm.
Hagalund—Krylbo tab. 35

3 trafiksektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby tab. 107
Örebro—Svarta > 108

4 trafiksektionen, adr. Norrköping.
Katrineholm—Norrköping tab. 114
Järna—Nyköping—Mjölby > 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R... tab. 124

5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124
Falköping-R.—Nässjö > 162
Skövde—Karlsborg > 116

6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Laxå—Charlottenberg..... tab. 130
Kil—Fryksta > 139

7 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg B—Halmstad > 126
Göteborg—Strömstad > 175

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hässleholm..... tab. 121
Malmö—Kävlinge > 126
Malmö—Trälleborg—Sass- nitz..... tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hälssingborg.
Halmstad—Kävlinge tab. 126
Ängelholm—Hälssingborg > 128
Åstorp—Höganäs nedre... > 127
Billesholms gr.—Lands- krona..... > 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby—Hässleholm.. tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Bräcke—Storlien tab. 18
Dorotea—Östersund..... > 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås > 17
Strömsund—Ulriksfors ... > 16
Brunflo—Hackås > 36

11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Långsele—Ljusdal..... tab. 10, 35
Långsele—Sollefteå tab. 13
Ljusdal—Hudiksvall > 26
Ånge—Sundsvall > 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund..... > 27

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Haparanda > 2
Övertorneå—Karungi > 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 10
Bastutråsk—Källholmen.. > 8
Vännäs—Umeå > 11
Mellansel—Örnsköldsvik. > 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen..... tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ... > 3
Gällivare—Koskullskulle > 4
Piteåbanan, adr. Piteå.
Älvsby—Piteå tab. 7

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

| Benämning och omfattning | Trafikexp. adress | Spårv., meter | Tab. nr |
|---|-------------------|---------------|----------|
| Anneberg—Ormaryd (Små. Anneberg—Ormaryd)..... | Smål. Anneberg | 0.600 | 200 |
| Askersund—Skylberg—Lerbäck | Skylbergsbruk | 0.891 | 111 |
| Bergslagerna (Falun—Göteborg)..... | Göteborg | 1.435 | 51, 53 |
| (Filipstad—Daglösen)..... | > | > | 52 |
| Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd)..... | Ronneby | 1.067 | 225 |
| Borgholm—Boda | Borgholm | 0.891 | 209 |
| Borås (Herrljunga—Borås övre) | Borås | 1.435 | 181 |
| Borås—Älvsta | Göteborg | > | 182 |
| (Hillared—Axelfors)..... | > | > | 181a |
| Bredåkra—Tingsryd | Ronneby | 1.067 | 221 |
| Byvalla—Långshyttan | Långshyttan | 0.891 | 41 |
| Bånghammar—Kloten | Kopparberg | 1.435 | 63 |
| Böringe—Östratorp | Ystad | > | 270 |
| Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)..... | Bollnäs | > | 37 |
| Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet)..... | Jädrås | 0.891 | 39 |
| Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)..... | Nora | 0.802 | 66b |
| Dalsland (Kornsjö—Mellerud)..... | Ed | 1.435 | 171 |
| Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)..... | Dannemora | 0.891 | 77 |
| Eksjö—Österhymo | Eksjö | 0.891 | 199 |
| Falkenberg (Falkenberg—Limnared)..... | Falkenberg | 0.891 | 195 |
| Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark)..... | Hagfors | > | 61 |
| Finspång—Norsholm | Finspång | > | 69 |
| Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)..... | Kopparberg | 1.435 | 62 |
| Fågelsta—Vadstena—Ödeshög | Fågelsta | 0.891 | 148 |
| Göteborg—Visby | Visby | > | 290 |
| Göteborg—Fors | Fors | 1.435 | 43 |
| Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)..... | Gävle | > | 50 |
| (Falun—Björbo)..... | > | > | 58 |
| (Mora—Noret—Älvdalen ...) | > | > | 75 |
| Gävle—Ockelbo | Göteborg | > | 182 |
| Göteborg—Borås | Göteborg | > | 184 |
| Göteborg—Säro | Halmstad | 1.067 | 230 |
| Halmstad—Bolmen | > | > | > |
| Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)..... | > | 1.435 | > |
| (Åtran—Kinnared)..... | > | > | 186, 191 |

| Benämning och omfattning | Trafikexp. adress | Spärv. meter | Tab. n:r | Benämning och omfattning | Trafikexp. adress | Spärv. meter | Tab. n:r |
|--|-------------------|--------------|----------|---|-------------------|--------------|----------|
| Halmstad-Nässjö (forts.) | Halmstad | 1.435 | 190 | Norsholm-Västervik-Hultsfred | Västervik | 0.891 | 144 |
| (Jonköpings hamn-Vaggeryd) | Hjo | 0.891 | 155 | (Norsholm-Västervik) | | | 143 |
| Hjo-Stenstorp | Hjo | | 156 | (Västervik-Hultsfred) | Näs | | 42 |
| (Tidaholm-Svensbro) | | | 250 | Näs-Morshyttan | Eksjö | 1.435 | 202 |
| Hälsingborg-Hässleholm | Hälsingborg | 1.435 | 250a | Nässjö-Oskarshamn | | | |
| (Billesholm-Bjuv) | | | 251 | Nättraby-Alnarjd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda) | Nättrabyhamn | 0.600 | 212 |
| Hälsingborg-Rå-Ramlösa | | | 14 | Orsa-Härjedalen | Orsa | 1.435 | 38 |
| Härnösand-Solletteå | Härnösand | | 246 | Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck) | | | |
| Hässleholm-Markaryd | Markaryd | | 249 | Pålsboda-Finspång | Eskilstuna | | 106 |
| Hogånäs-Mölle | Hälsingborg | | | Ronehamn-Hemse | Finspång | 0.891 | 69 |
| Hönshytte-Kvarnamåla (Norråryd-Kvarnamåla) | Växjö | 1.067 | 222 | Ruda-Oskarshamn | Hemse | | 293 |
| Hör-Hörby | Kristianstad | 1.435 | 236 | Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom) | Oskarshamn | | 201 |
| Johannisberg-Ljungaverk | Ljungaverk | | 28 | (Trafikerar av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.) | Stockholm | 1.435 | 76 |
| Jonköping-Gripenberg (Jonköpings Ö.) | Jonköping | 0.600 | 145 | Skara-Timmerdala | Skara | 0.891 | 158 |
| (Jonköpings Ö.) | | | 145 | Skåne-Småland (Astorp-Värnamo) | Hälsingborg | 1.435 | 245 |
| (Huskvarna) | | | 203 | Skövde-Axvall | Skara | 0.891 | 164 |
| Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö) | Kalmar | 1.435 | 204 | Slite-Roma | Slite | | 292 |
| Kalmar-Berga | | | 206 | Stavsjö (Kolmården-Virå) | Kolmården | 0.600 | 151 |
| Kalmar-Torsås | | | 211 | Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäs) | Nynäshamn | 1.435 | 96 |
| Karlskrona-Vislanda-Bolmen | Karlskrona | 1.067 | 230 | Stockholm-Roslagen | | | |
| Karlskrona-Växjö | Växjö | 1.435 | 220 | (Stockholm-Norrälje) | Stockholm | 0.891 | 91 |
| Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors) | Hagfors | 0.891 | 61 | (Rimbo-Uppsala) | | | 92 |
| Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby) | Göteborg | 1.435 | 60 | (Näsby-Osterskär) | | | 93 |
| Kinestad-Norrköping | Finspång | 0.891 | 69 | (Rimbo-Hallstavig) | | | 90 |
| Kinneulle-Lidköping (Forshem-Lidköping) | Lidköping | | 160 | (Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s-Åltopp o. Stocksund-Långängst.) | | | 94 |
| Klintehamn-Roma | Klintehamn | | 291 | Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönsheden, Igelboda-Solsidan) | | 1.435 | 95 |
| Klippan-Eslöv | Hälsingborg | 1.435 | 248 | Stockholm-Västerås-Bergslagen | | | |
| Kosta (Lessebo-Målerås södra) | Kosta | 0.600 | 208 | (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik) | | | |
| Kristianstad-Hässleholm | Kristianstad | 1.435 | 238 | (Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle) | Stockholm | 1.435 | 71 |
| (Kristianstad-Ålmhult) | | | 231 | (Tillberga-Ludvika-Vansbro) | | | 68 |
| (Kristianstad-Åhushamn) | | | 232 | (Rannäs-Kolbäck) | | | 80 |
| Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikerar av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.) | Stockholm | | 81 | (Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo) | | | 81 |
| Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn) | Trälleborg | | 255 | (Enköping-Runnhällen) | | | 75 |
| Köping-Uttersberg-Riddarhyttan | Köping | 1.063 | 64 | Svartålv (Kortfors-Grythytted) | Ålvestorp | | 54 |
| Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga) | Landskrona | 1.435 | 256 | Sävsnäs (Annefors-Hörken) | Strömsdalsbruk | 0.802 | 54 |
| Landskrona-Kävlinge | | | 257 | Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik) | Hedemora | 1.435 | 61 |
| Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo) | | | 257 | Södra Öland (Borgholm-Ottenby) | Mörbylånga | 0.891 | 211 |
| Lidköping-Häkatortp | Lidköping | 0.891 | 160 | Sölvesborg-Olovström-Ålmhult | Sölvesborg | 1.435 | 231 |
| Lidköping-Källand (Lidköping-Tun) | | | 159 | Tidholm (Tidaholm-Åsarp) | Tidaholm | | 161 |
| Lidköping-Skara-Stenstorp | Skara | | 157 | Trälleborg-Rydsgård | Malmö | | 271 |
| Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Påryd) | Kalmar | | 207 | Uddevalle-Lelangen (Uddevalle-Bengtsfors) | Uddevalle | 0.891 | 171 |
| Lund-Bjarröd | Lund | 1.435 | 280 | Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga | Vänersborg | 1.435 | 181 |
| Lund-Revinge (Högevall-Harlösa) | | | 258 | Uppsala-Enköping | Uppsala | | 71 |
| Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.) | Trälleborg | | 272 | Uppsala-Gävle | Gävle | | 71 |
| Lysekil (Munkedal-Lysekil) | Lysekil | | 170 | Varberg-Borås | Varberg | | 181 |
| Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem) | Göteborg | | 55 | Varberg-Åtran | | | 181 |
| Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N) | Malmö | | 265 | Vellinge-Skanör-Falsterbo | Malmö | | 271 |
| Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård) | | | 266 | Vetlanda-Malilla | Vetlanda | 0.891 | 201 |
| Malmö-Trälleborg | | | 275 | Vetlanda-Sävsjö | | | 201 |
| Malmö-Ystad | Ystad | | 268 | Vimmerby-Spångenas | Västervik | | 141 |
| Malung-Limesforsen | Kristinehamn | | 57 | Voxna-Lobonäs | Bollnäs | 0.802 | 31 |
| Mariestad-Moholm | Mariestad | 0.891 | 165 | Västerstad-Skänninge-Bränninge | Skänninge | 0.891 | 151 |
| Markaryd-Veinge | Markaryd | 1.435 | 246 | Västergötland-Göteborg | | | |
| Matfors-Vattjom | Matfors | 1.067 | 29 | (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö) | Göteborg | | 161 |
| Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn) | Malmköping | 1.435 | 138 | (Häkatortp-Tumleberg) | | | 161 |
| Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornasa Motala | Linköping | 0.891 | 148 | (Nossebro-Trollhättan) | | | 151 |
| Mjölby-Hästhöjden | Mjölby | 1.435 | 155 | Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd) | Halmstad | 1.435 | 191 |
| Mora-Vänern (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung) | Kristinehamn | | 57 | Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö) | Malmö | | 271 |
| Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult) | Kalmar | 0.891 | 210 | Växjö-Alvesta | Växjö | | 221 |
| Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäcken) | Nora | 1.435 | 66 | Växjö-Virsrum | | 0.891 | 221 |
| (Nora-Bredsjö) | | | 67 | Växjö-Tingsryd | | 1.067 | 221 |
| (Bofors-Valåsen) | | | 66a | Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp) | Ystad | 1.435 | 231 |
| Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck) | Hagfors | 0.891 | 61 | Ystad-Eslöv | | | 251 |
| Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö) | Hudiksvall | | 30 | Ystad-Gårnsås-S:t Olov | | | 251 |
| Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden) | Eskilstuna | 1.435 | 100 | Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp) | | | 271 |
| (Målarbaden-Eskilstuna n.a.) | | | 103 | Åtvidaberg-Bjärke-Säby | Linköping | | 141 |
| (Åkers styckebruk-Strängnäs) | | | 101 | Ängelholm-Klippan | Ängelholm | | 241 |
| (Läggesta-Mariefred) | | | 102 | Örebro-Köping (Frövi-Köping) | Kopparberg | | 71 |
| Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik) | Norrköping | 0.891 | 141 | Örebro-Pålsboda | Finspång | 0.891 | 61 |
| (Norrköping-Arkösund) | | | 140 | Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara) | Karlskrona | 1.067 | 211 |
| | | | | Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred) | Linköping | 1.435 | 141 |
| | | | | Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad) | Kristianstad | | 231 |
| | | | | (Tollarp-Åhus) | | | 241 |
| | | | | (Kristianstad-Eslöv) | | | 241 |
| | | | | (Långebro-[Kristianst.]-Brösarp) | | | 231 |
| | | | | Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan) | Kristinehamn | | 51 |

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsrutor.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

| | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| torp..... 210 | Arnemark..... 7 | Bergkvara..... 211 | Björnhyttan... 62 | Bovallstrand.. 803 | Burea..... 614 | Dalskog..... 171 | Edsbro..... 90 |
| ko..... 1 | Arrie..... 122 | Björnlanda..... 124 | Björnhyttan... 62 | 807 | Burgsvik., 290, 700 | Dalslands kanal 099 | Edsbyn..... 37 |
| kojokk..... 1 | Bergsbrunna... 35a | Björnsjö..... 10 | Boxholm..... 120 | Buttle..... 290 | Dals Rostock... 171 | Edsfelebro... 835 | Edsgatan..... 61 |
| inga..... 156 | Bergsgården... 50 | Björnstorp... 266 | Brahestad 585, 590 | Byarum..... 190 | Dalum..... 194 | Edsvalla..... 53 | Ekaryd..... 211 |
| vsberg..... 107 | Arvslindan... 58 | Björnåre..... 18 | Bramstorp... 221 | Bydalen..... 845 | Dannemora | Edsberg..... 208 | Ekeby..... 129 |
| esberg..... 53 | Asarum..... 230 | Björnsjö..... 30 | Brandsmo..... 182 | Bygget..... 230 | —Hargshamn... 77 | Ekeby..... 208 | Ekebybruk... 78 |
| 35 | Asby..... 895 | Björnsund... 745 | Brandnäs..... 895 | Byholma..... 230 | —Ockelbo..... 75 | Ekeby..... 129 | Ekebyholm... 92 |
| ke..... 209 | Aska..... 148 | Björnsäter... 144 | Brattberg... 190 | Byle..... 91 | —Uppsala..... 75 | Ekeby..... 129 | Ekebyholm... 92 |
| säck..... 157 | Askeby..... 148 | Blankaholm 9/0 | Brattfors..... 39 | Byringe..... 100 | Dansbo..... 171 | Ekeby..... 129 | Ekebyholm... 92 |
| em..... 53 | Askersund..... 111 | Blidingsholm 222 | Brattforshytan 51 | Byvalle..... 100 | Degeberga... 235 | Ekeby..... 129 | Ekebyholm... 92 |
| teberg..... 53 | 7/2, 875 | Blidstena..... 144 | Brattsbacka... 10 | Byvalla..... 223 | Degerbäcken... 10 | Ekeby..... 129 | Ekebyholm... 92 |
| l..... 55 | Askeröd..... 259 | Blikstorp..... 155 | Braås..... 223 | —Bräcke..... 35 | Degerfors..... 130 | Ekeby..... 129 | Ekebyholm... 92 |
| lla Edet..... 55 | Askerön..... 8/0 | Blixterboda... 107 | Bredaryd..... 191 | —Krylbo..... 35 | Degerhamn 67/1, 920 | Ekeby..... 129 | Ekebyholm... 92 |
| a..... 747 | Askim..... 184 | Blomstermåla. 206 | Bredgrind..... 42 | —Långshyttan... 41 | Degerslet..... 2 | Ekenässjön... 203 | Ekerud..... 190 |
| j..... 37 | Asmundtorp... 256 | Blomstermåla. 206 | Bredgrind..... 42 | Byvattnet..... 10 | Degerö..... 107 | Ekestad..... 231 | Ekestad..... 231 |
| gsås 124, 124a | Aspa..... 873 | Blyberg..... 56 | Bredsjö | Byxelkrok 67/1, 9/0 | Deglundsbacken 61 | Ekestad..... 231 | Ekestad..... 231 |
| 124b | Aspeboda..... 58 | Blåningsmåla. 212 | —Fälun..... 51 | Byälven..... 856 | Deje..... 245 | Eketorp..... 213 | Eketorp..... 213 |
| orp..... 172 | Aspen... 124a, 124b | Blåding..... 143 | —Kil..... 67 | Bågeda..... 846 | —Fälun..... 51 | Ekerhorva... 203 | Ekerhorva... 203 |
| 172 | Aspeå..... 10 | Blötberget..... 62 | —Nora..... 67 | Bålnäs..... 895 | Karlstad..... 61 | Ekhult..... 201 | Eklängen... 100 |
| edal..... 182 | Aspon..... 748 | Boda (Västml.) 130 | Bredåkra | Bälsta..... 70 | —Kil..... 51 | Eklängen... 100 | Eklöv..... 70 |
| vesta..... 182 | Attarp..... 238 | Boda (Västerg.) 182 | —Karlskrona... 225 | Bångbro..... 62 | —Munkfors... 61 | Eklöv..... 70 | Eklöv..... 70 |
| örås..... 182 | Autsarve..... 293 | Boda (Västerg.) 182 | —Kristianstad... 225 | Bånghammar | —Nordmark... 61 | Eklöv..... 70 | Eklöv..... 70 |
| teberg 126, 182 | Avafors..... 2 | Boda..... 76/1 | —Frövå..... 62 | —Frövå..... 62 | Dejeforsbruk... 61 | Eklöv..... 70 | Eklöv..... 70 |
| almö..... 126 | Avesta..... 65 | Bodaberg..... 191 | —Kloten..... 63 | —Kloten..... 63 | Delsbo..... 26 | Eklöv..... 70 | Eklöv..... 70 |
| ullen..... 6 | —Landskrona... 129 | Bodarne..... 75 | —Ludvika..... 62 | —Ludvika..... 62 | Derome..... 181 | Eksund..... 120 | Eksund..... 120 |
| ungas..... 100 | —Malmö..... 126 | Bodarsjön..... 38 | —Vanneboda... 62 | —Vanneboda... 62 | Derome skolh. 181 | Ekträsk..... 10 | Ekträsk..... 10 |
| unge..... 92 | Billinge (Skåne) 248 | Boden..... 76/1 | Båstad..... 126 | Båstad..... 126 | Dingelvik..... 172 | Eldris..... 56 | Eldris..... 56 |
| vik..... 144 | Billinge (Värmland) 66 | —Bräcke..... 10 | Båtskärsnäs 620, 830 | Båtskärsnäs 620, 830 | Dingle..... 175 | Eldsberg..... 126 | Eldsberg..... 126 |
| aryd..... 212 | Billingefors 172, 860 | —Härad..... 10 | Bäck (Gästrel.) 50 | Bäck (Gästrel.) 50 | Dingtuna..... 70 | Eldsberg..... 126 | Eldsberg..... 126 |
| back..... 807 | Binnarebo..... 212 | —Luleå..... 1 | Bäck (Smål.)... 245 | Bäck (Smål.)... 245 | Diö..... 121 | Ellenö..... 172 | Ellenö..... 172 |
| heda..... 205 | Birkelkärr..... 140 | —Riksgränsen... 140 | Bäckaskog..... 225 | Bäckaskog..... 225 | Djupadal..... 221, 225 | Ellös..... 807, 810 | Ellös..... 807, 810 |
| ter..... 272 | Biskopskulla... 78 | Botträsk..... 2 | Bäckebron..... 60 | Bäckebron..... 60 | Djuphällen... 65 | Elmsta..... 65/1, 654 | Elmsta..... 65/1, 654 |
| td..... 130 | Bisping..... 65 | Bofors..... 66 | Bäckebolet sa 171 | Bäckebolet sa 171 | Djupvik..... 8/0 | Elvnäs..... 65/1 | Elvnäs..... 65/1 |
| terbro..... 210 | Bispgården 10, 837 | —Ervalla..... 66 | Bäckefors..... 172 | Bäckefors..... 172 | Djurkälla..... 148 | Emarp..... 202 | Emarp..... 202 |
| orp..... 94 | Bjurfors..... 81 | —Otterbäcken... 66 | —Bengtfors... 172 | —Bengtfors... 172 | Djurmo..... 65 | Emden..... 527 | Emden..... 527 |
| ama..... 79 | Bjursjö..... 53 | —Välsden..... 66a | Djurholm..... 94 | Djurholm..... 94 | Djurholm..... 94 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| a..... 290 | Bjurå..... 2 | Boga..... 292 | Djursholm..... 171 | Djursholm..... 171 | Djursholm..... 171 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| astrå..... 148 | Backa..... 126 | Bohus..... 53, 865 | Danderyd 91, 93, 94 | Danderyd 91, 93, 94 | Danderyd 91, 93, 94 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| esta..... 182 | Backagård..... 164 | Bokdungen..... 200 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| örås..... 182 | Backaryd..... 221 | Bokskogen ne 265 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| teberg 121, 182 | Bada bruk..... 60 | Bokskogen öe 265 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| arlskrona..... 220 | Baggensstaket 760 | Bollebygd..... 182 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| almö..... 121 | Baggetorp..... 124 | Brunnå..... 18 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| tasjö..... 121 | Bagghus..... 65/1, 654 | Brunnå..... 18 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| tasjö..... 121 | Balingså..... 78 | Brunnkärr..... 148 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| vidsjöbodan. 9/0 | Ballingelöv..... 121 | Brunnsberg..... 130 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| ljörnarp..... 194 | Balsby..... 231 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| sterdam 529, 552 | Baltak..... 163 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| undson..... 184 | Bander..... 291 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| ndsonbenning 81 | Bankeryd..... 120 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| derslöv..... 270 | Bankeryd 162, 162a | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| derstorp..... 191 | Banketorp..... 147 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| eby..... 120 | Bara..... 265 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| gelstad..... 230 | Barkåra..... 70, 70a | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| ksrum..... 143 | Barkåra..... 126 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| neberg..... 126 | Barkåra..... 126 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| nefors..... 54 | Barnakälla..... 237 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| nelöv..... 257 | Barnviksnäs... 76/1 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| sta..... 68 | Barnviksnäs... 76/1 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| ten..... 161 | Barnviksnäs... 76/1 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| twärpen 529, 552 | Basteträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| undsjö..... 10 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| slared..... 182 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| spuna..... 150 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| hoga..... 70 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| bra..... 35 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| dala..... 161 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| endala..... 258 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| entorp..... 160 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| kelstorp..... 231 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| ket..... 171 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| kö..... 7/4 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| kösun..... 141 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| löv..... 121a, 121b | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| Estöv..... 121a, 121b | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| Göteborg 126, 126a | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| Malmö 121a, 121b | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| 126 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| cnbjörby..... 852 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| neberga..... 148 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |
| nebo..... 79 | Bastuträsk..... 10 | Brunnsjö..... 157 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Djursdalen..... 204 | Emmaboda... 220 | Emmaboda... 220 |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|--|---|---|
| <p>Esöv</p> <p>— Klippan 248</p> <p>— Kristianstad 240</p> <p>— Landskrona 256</p> <p>— Malmö 121</p> <p>— Malmö lokaltid 121a, 121b</p> <p>— Näsby 121</p> <p>— Ystad 259</p> <p>— Essoboda 237</p> <p>— Essundet 733</p> <p>— Essunga 161</p> <p>— Essön 731</p> <p>— Etelhem 290</p> <p>— Etebro 221</p> <p>— Evedal 223</p> <p>Everöd</p> <p>— Hästveda 235</p> <p>— Löngebro 235</p> <p>— Tollarp 241</p> <p>— Ystad 235</p> <p>— Åhus 241</p> <p>Experimental-fältet 94</p> <p>Fagerhult 210</p> <p>Fagerlid 161</p> <p>Fagersanna 116</p> <p>Fagersjö 96</p> <p>Fagersta 68</p> <p>Fagerås 130</p> <p>Falerum 144</p> <p>Falkenberg</p> <p>— Göteborg 126</p> <p>— Limnared 195</p> <p>— Malmö 126</p> <p>Falköping — B</p> <p>— Göteborg 124</p> <p>— Kärneholm 124</p> <p>— Landeryd 194</p> <p>— Näsby 162</p> <p>— Falköpings stad 162, 194</p> <p>Falköpings stad 162, 194</p> <p>Falsterbo 276</p> <p>Falun</p> <p>— Björbo 58</p> <p>— Gävle 51</p> <p>— Käl 51</p> <p>— Orsa 50</p> <p>Falun norra 50</p> <p>Fanom 14</p> <p>Faringe 92</p> <p>Feggen 91</p> <p>Fellingsbro 70</p> <p>Fidenäs 290</p> <p>Figeholm 910</p> <p>Filadelfia 504</p> <p>Filipstad</p> <p>— Daglösen 52</p> <p>— Kristinehamn 57</p> <p>— Mora 57</p> <p>— Munkfors 61</p> <p>Filsbäck 160</p> <p>Fingal 893</p> <p>Fingås 256</p> <p>Finneröja 124</p> <p>Finnmossen 61</p> <p>Finnorsfallet 8</p> <p>Finnshyttan</p> <p>— Kristinehamn 57</p> <p>— Mora 57</p> <p>— Munkfors 61</p> <p>Finsjö 201</p> <p>Finspång 69</p> <p>Finsta 91</p> <p>Fiskeboda 733</p> <p>Fiskeby 120</p> <p>Fiskebäckskil 803, 810</p> <p>Fisksåtra 95</p> <p>Fjögesta 108</p> <p>Fjällie 280</p> <p>Fjällinge 225</p> <p>Fjällbacka 803, 807</p> <p>Fjällåsen 1</p> <p>Fjärdhundra 79</p> <p>Fjärdingslöv 272</p> <p>Fjärås 126, 870</p> <p>Flakeberg 180</p> <p>Flatehult 210</p> <p>Flen</p> <p>— Kärneholm 124</p> <p>— Kolbäck 106</p> | <p>Flen</p> <p>— Ozelönsund 106</p> <p>— Stockholm 124</p> <p>— Västergöt 106</p> <p>Flisby 120</p> <p>Fliseryd 201</p> <p>Flivik 910</p> <p>Floby 124</p> <p>Floå 124a, 124b</p> <p>Flojshyttan 59</p> <p>Flugeby 205</p> <p>Flybo 223</p> <p>Flyke 257</p> <p>Flysing 15</p> <p>Flädie</p> <p>— Göteborg 126</p> <p>— Malmö 126</p> <p>— Lund 280</p> <p>Fogdarp 240</p> <p>Fogdhyttan 61</p> <p>Fogdö 651, 654</p> <p>Folkabo 163</p> <p>Folkesta 106</p> <p>Fornåsa 148</p> <p>Fors</p> <p>— Brücke 35</p> <p>— Gruvgränd 43</p> <p>— Krylbo 35</p> <p>Forsa 144</p> <p>Forsaström 26</p> <p>Forsa angsåg 50</p> <p>Forsbacka 26</p> <p>Forsby 75</p> <p>Forsrum 162</p> <p>Forshaga 61</p> <p>Forshamar 64</p> <p>Forsheda 191</p> <p>Forshem</p> <p>— Gärdåsjö 161</p> <p>— Göteborg 161</p> <p>— Lidköping 160</p> <p>— Skara 161</p> <p>— Tumlberg 160, 161</p> <p>Forshult 202</p> <p>Forssa 875</p> <p>Forsnäs 199</p> <p>Genarp 122</p> <p>Gendalen 161</p> <p>Genevad 126</p> <p>Gerdserud 171</p> <p>Getinge 126</p> <p>Getterån 25</p> <p>Getå 120</p> <p>Geysjön 18</p> <p>Gimo 77</p> <p>Gisebo 145</p> <p>Gislaved 191</p> <p>Gislöv 275</p> <p>Gissebäck 203</p> <p>Gisselås 64</p> <p>Gisslarbo 64</p> <p>Gistad 120</p> <p>Gjeder 521</p> <p>Glemmingebro 260</p> <p>Glimminge 235</p> <p>Glimåkra 231</p> <p>Glöttra 69</p> <p>Glåborg 170</p> <p>Gnesta 124</p> <p>Gnosjö 182</p> <p>Godegård 107</p> <p>Gonäs 62</p> <p>Gopshus 56</p> <p>Gottl. Hasselby (Dalhem) 292</p> <p>Gottne 10</p> <p>Grangbergsdal 66</p> <p>Granbo 35</p> <p>Grangårde 68</p> <p>Graninge 10</p> <p>Gransjö 1</p> <p>Granstada 50</p> <p>Granton 560</p> <p>Gravarne 803, 807, 810</p> <p>Gravald 54</p> <p>Gravstors 114</p> <p>Gravudden 731, 733</p> <p>Greby 148</p> <p>Grevie 126</p> <p>Griby 50</p> <p>Grimeton 186</p> <p>Grimnäs 18</p> <p>Grimby 540</p> <p>Grimslöv 230</p> <p>Grimstorp 121</p> <p>Grimås 182</p> <p>Grindstugan 60</p> <p>Gringelstad 235</p> <p>Gripenberg 211</p> <p>Gripsholm 102, 750</p> | <p>Fågelsta</p> <p>— Krylbo 107</p> <p>— Linköping 107, 148</p> <p>— Mjölby 107</p> <p>— Ringstorp 148</p> <p>— Vadstena 148</p> <p>— Ödesjö 148</p> <p>Fågelsång 258</p> <p>Fågelvik (Bohusl.) 810</p> <p>Fågelvik (Österg.) 673</p> <p>Fåglavik 124</p> <p>Fåker 36</p> <p>Farhult 143</p> <p>Färosund 700</p> <p>Fågra 124</p> <p>Fälthult 237</p> <p>Fågelanda 172</p> <p>Färjestaden 213, 915</p> <p>Färlöv 235</p> <p>Farnäs 50</p> <p>Fässberg 126</p> <p>Fästad 144</p> <p>Föra 209</p> <p>Förlösa 206</p> <p>Förnäs 145</p> <p>Forslöv 126</p> <p>Gagnel 65</p> <p>Gamla Karleby 585</p> <p>Gamla Uppsala 75</p> <p>Gamleby 144, 573</p> <p>Gammalkroppa 50</p> <p>Gammalstorp 225</p> <p>Gammelmark 280</p> <p>Gammelstad 9</p> <p>Gane 292</p> <p>Gantofta 256</p> <p>Garn 55</p> <p>Garpenberg 43</p> <p>Garsås 50</p> <p>Gastsjön 10</p> <p>Gatan 761</p> <p>Geddede 833</p> <p>Geijersdal 51</p> <p>Geijersholm 61</p> <p>Gemla 220</p> <p>Genarp 265</p> <p>Gendalen 161</p> <p>Genevad 126</p> <p>Gerdserud 171</p> <p>Getinge 126</p> <p>Getterån 25</p> <p>Getå 120</p> <p>Geysjön 18</p> <p>Gimo 77</p> <p>Gisebo 145</p> <p>Gislaved 191</p> <p>Gislöv 275</p> <p>Gissebäck 203</p> <p>Gisselås 64</p> <p>Gisslarbo 64</p> <p>Gistad 120</p> <p>Gjeder 521</p> <p>Glemmingebro 260</p> <p>Glimminge 235</p> <p>Glimåkra 231</p> <p>Glöttra 69</p> <p>Glåborg 170</p> <p>Gnesta 124</p> <p>Gnosjö 182</p> <p>Godegård 107</p> <p>Gonäs 62</p> <p>Gopshus 56</p> <p>Gottl. Hasselby (Dalhem) 292</p> <p>Gottne 10</p> <p>Grangbergsdal 66</p> <p>Granbo 35</p> <p>Grangårde 68</p> <p>Graninge 10</p> <p>Gransjö 1</p> <p>Granstada 50</p> <p>Granton 560</p> <p>Gravarne 803, 807, 810</p> <p>Gravald 54</p> <p>Gravstors 114</p> <p>Gravudden 731, 733</p> <p>Greby 148</p> <p>Grevie 126</p> <p>Griby 50</p> <p>Grimeton 186</p> <p>Grimnäs 18</p> <p>Grimby 540</p> <p>Grimslöv 230</p> <p>Grimstorp 121</p> <p>Grimås 182</p> <p>Grindstugan 60</p> <p>Gringelstad 235</p> <p>Gripenberg 211</p> <p>Gripsholm 102, 750</p> | <p>Grisslehamn 651, 654</p> <p>Grohed 175</p> <p>Gropen 108</p> <p>Grums 53</p> <p>Grundbro 101</p> <p>Grundund 810</p> <p>Grunnebo 180</p> <p>Gruvgården 43</p> <p>Grycksbo 50</p> <p>Grycksmyra 37</p> <p>Gryt 673</p> <p>Grythytted</p> <p>— Falun 51</p> <p>— Käl 51</p> <p>— Korfors 59</p> <p>Gryttjon 14</p> <p>Gråbo 161</p> <p>Gramanastorp 247</p> <p>Gråbäck 38</p> <p>Gråbbestad 803, 807</p> <p>Gråddö 652</p> <p>Grängen 67</p> <p>Grängesberg 62</p> <p>Grängesb. B:s 51</p> <p>Gränna 712, 883</p> <p>Grännaforssa 121</p> <p>Gränsen 66</p> <p>Grånun 225</p> <p>Gräsberg 51</p> <p>Gråstjärde 211</p> <p>Gråström 180</p> <p>Grävby 108</p> <p>Grävsnäs 161</p> <p>Grönalund 270</p> <p>Grönskog 201</p> <p>Grönskär 210</p> <p>Grönängen 25</p> <p>Gröttingen 10</p> <p>Gröttingbo 290</p> <p>Guälöv 225</p> <p>Gullaskröv 203</p> <p>Gullberg 148</p> <p>Gullberna</p> <p>— Alvesta 220</p> <p>— Kalmar 211</p> <p>— Karlskrona 211</p> <p>— Sörå 220</p> <p>— Kristianstad 225</p> <p>— Göteborg 126</p> <p>— Stockholm 124</p> <p>— Strömstad 175</p> <p>— Sörå 184</p> <p>— Göteborg-Tingst. 175</p> <p>— Göteborg 161</p> <p>— Hedvigsdal 260</p> <p>— Heestrand 803, 807</p> <p>— Haga 770</p> <p>— Hagalund 35a</p> <p>Hagaström</p> <p>— Falun 50</p> <p>— Gävle 50, 76</p> <p>— Tillberga 76</p> <p>— Hagelstrum 202</p> <p>— Hagfors 61</p> <p>— Harge 68</p> <p>— Hallabro 221</p> <p>— Hallaby 144</p> <p>— Hallinden 170</p> <p>Hallsberg</p> <p>— Göteborg 124</p> <p>— Kärneholm 124</p> <p>— Krylbo 107</p> <p>— Mjölby 107</p> <p>— Herrstad 148</p> <p>— Herrgården 43</p> <p>Herrhult</p> <p>— Falun 51</p> <p>— Mora 57</p> <p>— Kristinehamn 57</p> <p>Herrljunga</p> <p>— Göteborg 124</p> <p>— Kärneholm 124</p> <p>— Hultaby 180</p> <p>— Varberg 181</p> <p>Herrstaber 114</p> <p>Herräng 651, 654</p> <p>Hesselbyholm 745</p> <p>Hestra 182</p> <p>Hidingebro 108</p> <p>Hidingsta 69</p> <p>Hillared</p> <p>— Alvesta 182</p> <p>— Äzefors 181a</p> <p>— Göteborg 182</p> <p>— Hillerstorp 182</p> <p>— Himle 126</p> <p>— Hindby 268</p> <p>— Hindås 182</p> <p>— Hinsnoret 51</p> <p>— Hintzeg 881</p> <p>— Hjo 155, 712, 880, 881</p> <p>— Handen 96</p> | <p>Gällivare</p> <p>— Malmberget 3</p> <p>— Porjus 5</p> <p>— Riksgränsen 1</p> <p>— Gällö 18</p> <p>Gårdala 146</p> <p>Gårdhem 156 a</p> <p>Gårds Köpinge 235</p> <p>Gårds Lyngby. 241</p> <p>Gårdslösa 213</p> <p>Gärsnäs</p> <p>— Malmö 266</p> <p>— St Olov 260</p> <p>— Simrishamn 266</p> <p>— Ystad 260</p> <p>Gävle 601, 611, 650, 651, 832</p> <p>— Falun 59</p> <p>— Ökebo 75</p> <p>— Orsa 50</p> <p>— Tillberga 76</p> <p>— Uppsala 59</p> <p>Gävle södra 75</p> <p>Gäveränge 39</p> <p>Gävunda 57</p> <p>Gökälund 211</p> <p>Gölsjö 182</p> <p>Görsäter 37</p> <p>Haugvard 161</p> <p>Havdhem 290</p> <p>Havre 529, 552</p> <p>Heagård 126</p> <p>Heberg 126</p> <p>Heby</p> <p>— Enköping 79</p> <p>— Krylbo 35</p> <p>— Runhällen 79</p> <p>— Stockholm 35</p> <p>— Hedaslätt 155</p> <p>— Hede 126</p> <p>— Hedemora 65</p> <p>— Heden 184</p> <p>— Hedensberg 76</p> <p>— Hedenäset 6</p> <p>— Hedesunda 76</p> <p>— Hedroret 161</p> <p>— Heestrand 803, 807</p> <p>— Helgenäs 907, 908</p> <p>— Helgun 10, 833</p> <p>— Helgö 687</p> <p>— Helmershus 245</p> <p>Helsingfors 580, 581</p> <p>— Helås 160</p> <p>— Hemfosa 96</p> <p>Hemse</p> <p>— Burgsvik 290</p> <p>— Bonehamn 293</p> <p>— Visby 290</p> <p>— Hemsjö 230</p> <p>— Hennan 35</p> <p>— Henriksdal 95</p> <p>— Hensmåla 221</p> <p>— Henån 107</p> <p>— Herrestad 148</p> <p>— Herrgården 43</p> <p>Herrhult</p> <p>— Falun 51</p> <p>— Mora 57</p> <p>— Kristinehamn 57</p> <p>Herrljunga</p> <p>— Göteborg 124</p> <p>— Kärneholm 124</p> <p>— Hultaby 180</p> <p>— Varberg 181</p> <p>Herrstaber 114</p> <p>Herräng 651, 654</p> <p>Hesselbyholm 745</p> <p>Hestra 182</p> <p>Hidingebro 108</p> <p>Hidingsta 69</p> <p>Hillared</p> <p>— Alvesta 182</p> <p>— Äzefors 181a</p> <p>— Göteborg 182</p> <p>— Hillerstorp 182</p> <p>— Himle 126</p> <p>— Hindby 268</p> <p>— Hindås 182</p> <p>— Hinsnoret 51</p> <p>— Hintzeg 881</p> <p>— Hjo 155, 712, 880, 881</p> <p>— Handen 96</p> | <p>Hangö 581</p> <p>Hansjö 38</p> <p>Haparanda 2, 620, 830</p> <p>Haraldsmåla 206</p> <p>Hardeberga 258</p> <p>Harg 77</p> <p>Hargshamn 77, 651, 654</p> <p>Harlösa</p> <p>— Bjärsjölagård 266</p> <p>— Dalby 266</p> <p>— Landskrona 260</p> <p>— Lund 258</p> <p>— Sjöbo 257</p> <p>Harmånger 30</p> <p>Harnäs 75</p> <p>Harplinge 126</p> <p>Harträsk 1</p> <p>Harsjön 106</p> <p>Harsjö 257</p> <p>Harvelch 560</p> <p>Hasselbacken 148</p> <p>Hasselfors 130</p> <p>Hasseludden 73</p> <p>Hasslarv 127</p> <p>Hasslerö 161</p> <p>Hassel-Säby 161</p> <p>Haugesund 531</p> <p>Havgård 270</p> <p>Havdhem 290</p> <p>Havre 529, 552</p> <p>Heagård 126</p> <p>Heberg 126</p> <p>Heby</p> <p>— Enköping 79</p> <p>— Krylbo 35</p> <p>— Runhällen 79</p> <p>— Stockholm 35</p> <p>— Hedaslätt 155</p> <p>— Hede 126</p> <p>— Hedemora 65</p> <p>— Heden 184</p> <p>— Hedensberg 76</p> <p>— Hedenäset 6</p> <p>— Hedesunda 76</p> <p>— Hedroret 161</p> <p>— Heestrand 803, 807</p> <p>— Helgenäs 907, 908</p> <p>— Helgun 10, 833</p> <p>— Helgö 687</p> <p>— Helmershus 245</p> <p>Helsingfors 580, 581</p> <p>— Helås 160</p> <p>— Hemfosa 96</p> <p>Hemse</p> <p>— Burgsvik 290</p> <p>— Bonehamn 293</p> <p>— Visby 290</p> <p>— Hemsjö 230</p> <p>— Hennan 35</p> <p>— Henriksdal 95</p> <p>— Hensmåla 221</p> <p>— Henån 107</p> <p>— Herrestad 148</p> <p>— Herrgården 43</p> <p>Herrhult</p> <p>— Falun 51</p> <p>— Mora 57</p> <p>— Kristinehamn 57</p> <p>Herrljunga</p> <p>— Göteborg 124</p> <p>— Kärneholm 124</p> <p>— Hultaby 180</p> <p>— Varberg 181</p> <p>Herrstaber 114</p> <p>Herräng 651, 654</p> <p>Hesselbyholm 745</p> <p>Hestra 182</p> <p>Hidingebro 108</p> <p>Hidingsta 69</p> <p>Hillared</p> <p>— Alvesta 182</p> <p>— Äzefors 181a</p> <p>— Göteborg 182</p> <p>— Hillerstorp 182</p> <p>— Himle 126</p> <p>— Hindby 268</p> <p>— Hindås 182</p> <p>— Hinsnoret 51</p> <p>— Hintzeg 881</p> <p>— Hjo 155, 712, 880, 881</p> <p>— Handen 96</p> | <p>Hjorted 143</p> <p>Hjortekrog 144</p> <p>Hjortkvarn 69</p> <p>Hjortnäs 850</p> <p>Hjortsberga 182</p> <p>Hjortström 223</p> <p>Hjälantorp 146</p> <p>Hjulsjö 67</p> <p>Hjulsta 748</p> <p>Hjälmarehamnar 733</p> <p>Hjälmedal 807, 810</p> <p>Hjälmsäter 160</p> <p>Hjälta 13</p> <p>Hjältevad 202</p> <p>Hjältsäter 172</p> <p>Höfors 50</p> <p>Högrån 291</p> <p>Högstön 172</p> <p>Högstad 155</p> <p>Högstorp 175</p> <p>Höglöv 265</p> <p>Hök 191</p> <p>Holbonäs 124</p> <p>Holen 50</p> <p>Holjes 225</p> <p>Holma 807</p> <p>Holmby 257</p> <p>Holmeja 272</p> <p>Holmfors 1</p> <p>Holmsbruk 148</p> <p>Holmsjö 220</p> <p>Holmsund 614, 620, 632</p> <p>Holmsveden 35</p> <p>Holsby 61</p> <p>Holsbybrunn 205</p> <p>Holsjunga 195</p> <p>Honna 37</p> <p>Horda 182</p> <p>Horn 750, 890, 891</p> <p>Horna 232</p> <p>Hornald 35</p> <p>Hällavik 245</p> <p>Hällénäs 206</p> <p>Hällsjö 181</p> <p>Hällstigen 57</p> <p>Hälsingborg 522, 580</p> <p>— Esöv 25</p> <p>— Hästeholm 15</p> <p>— Landskrona 15</p> <p>— Malmö 161</p> <p>— Råd 890</p> <p>— Värnamo 146</p> <p>— Ängelholm 230</p> <p>Händene 220</p> <p>Häradsbygd 190</p> <p>Häradschammar 107</p> <p>Häradsberga 890</p> <p>Häringsstorp 184</p> <p>Härnstad 120c</p> <p>Härnösand 600, 612, 614, 615, 620, 810</p> <p>Härredalen 172</p> <p>Härrensängen 172</p> <p>Hässelholm</p> <p>— Hälsingborg 230</p> <p>— Kristianstad 233</p> <p>— Malmö 311</p> <p>— Näsby 311</p> <p>— Veinge 246</p> <p>Hästö 35</p> <p>Hästebacken 891</p> <p>Hästhölen</p> <p>— Hälsingborg 146</p> <p>— Näsby 202</p> <p>— Oskarshamn 202</p> <p>— Västervik 143</p> <p>Hultfredslätt 146</p> <p>Hulvik 230</p> <p>Hulan 68</p> <p>Hundsjö 2</p> <p>Hunestad 186</p> <p>Hunneberga 257</p> <p>Hunnebostrand 803, 807</p> <p>Hurva 259</p> <p>Huskvarna 145a</p> <p>Hustegaholm 765</p> <p>Husum 614</p> <p>Huvudsta 70a</p> <p>Huvudsta C 70a</p> <p>Hybo 26</p> <p>Hycklinge 890</p> <p>Hygnestad 150</p> <p>Hylinge 141</p> <p>Hyllstofta 250</p> <p>Hylta 231</p> <p>Hyltebruk 149</p> <p>Hyndholm 69</p> <p>Häbygd 850</p> <p>Häkanbol 182</p> <p>Häkanryd 223</p> <p>Häkanorp 146</p> <p>— Forshem 67</p> <p>— Herrljunga 748</p> <p>— Lidköping 733</p> <p>— Tumlberg 810</p> <p>— Uddevalla 160</p> <p>Häkås 13</p> <p>Hälland 202</p> <p>Hällsta 172</p> <p>Hällsviken 50</p> <p>Hälvik 291</p> <p>Hänger 172</p> <p>Hängsala 155</p> <p>Hanek 175</p> <p>Harsbäck 265</p> <p>Häslöv 191</p> <p>Hädinge 124</p> <p>Häggas 50</p> <p>Häggvall 225</p> <p>Häljar 807</p> <p>Häljaryd 257</p> <p>Hällabäck 272</p> <p>Hällberga 1</p> <p>Hällby 148</p> <p>Hällbybrunn 220</p> <p>Hälle 620, 632</p> <p>Hällefors 35</p> <p>Hälleforsnäs 61</p> <p>Hällekis (Hönäsäter) 205</p> <p>Hällekis 195</p> <p>egendor 37</p> <p>Hällerrum 182</p> <p>Hällestad 891</p> <p>Hällestadsö 232</p> <p>Hällénstran 35</p> <p>Hällinäs 245</p> <p>Hällsjö 206</p> <p>Hällstigen 181</p> <p>Hälsingborg 522, 580</p> <p>— Esöv 25</p> <p>— Hästeholm 15</p> <p>— Landskrona 15</p> <p>— Malmö 161</p> <p>— Råd 890</p> <p>— Värnamo 146</p> <p>— Ängelholm 230</p> <p>Händene 220</p> <p>Häradsbygd 190</p> <p>Häradschammar 107</p> <p>Häradsberga 890</p> <p>Häringsstorp 184</p> <p>Härnstad 120c</p> <p>Härnösand 600, 612, 614, 615, 620, 810</p> <p>Härredalen 172</p> <p>Härrensängen 172</p> <p>Hässelholm</p> <p>— Hälsingborg 230</p> <p>— Kristianstad 233</p> <p>— Malmö 311</p> <p>— Näsby 311</p> <p>— Veinge 246</p> <p>Hästö 35</p> <p>Hästebacken 891</p> <p>Hästhölen</p> <p>— Hälsingborg 146</p> <p>— Näsby 202</p> <p>— Oskarshamn 202</p> <p>— Västervik 143</p> <p>Hultfredslätt 146</p> <p>Hulvik 230</p> <p>Hulan 68</p> <p>Hundsjö 2</p> <p>Hunestad 186</p> <p>Hunneberga 257</p> <p>Hunnebostrand 803, 807</p> <p>Hurva 259</p> <p>Huskvarna 145a</p> <p>Hustegaholm 765</p> <p>Husum 614</p> <p>Huvudsta 70a</p> <p>Huvudsta C 70a</p> <p>Hybo 26</p> <p>Hycklinge 890</p> <p>Hygnestad 150</p> <p>Hylinge 141</p> <p>Hyllstofta 250</p> <p>Hylta 231</p> <p>Hyltebruk 149</p> <p>Hyndholm 69</p> <p>Häbygd 850</p> <p>Häkanbol 182</p> <p>Häkanryd 223</p> <p>Häkanorp 146</p> <p>— Forshem 67</p> <p>— Herrljunga 748</p> <p>— Lidköping 733</p> <p>— Tumlberg 810</p> <p>— Uddevalla 160</p> <p>Häkås 13</p> <p>Hälland 202</p> <p>Hällsta 172</p> <p>Hällsviken 50</p> <p>Hälvik 291</p> <p>Hänger 172</p> <p>Hängsala 155</p> <p>Hanek 175</p> <p>Harsbäck 265</p> <p>Häslöv 191</p> <p>Hädinge 124</p> <p>Häggas 50</p> <p>Häggvall 225</p> <p>Häljar 807</p> <p>Häljaryd 257</p> <p>Hällabäck 272</p> <p>Hällberga 1</p> <p>Hällby 148</p> <p>Hällbybrunn 220</p> <p>Hälle 620, 632</p> <p>Hällefors 35</p> <p>Hälleforsnäs 61</p> <p>Hällekis (Hönäsäter) 205</p> <p>Hällekis 195</p> <p>egendor 37</p> <p>Hällerrum 182</p> <p>Hällestad 891</p> <p>Hällestadsö 232</p> <p>Hällénstran 35</p> <p>Hällinäs 245</p> <p>Hällsjö 206</p> <p>Hällstigen 181</p> <p>Hälsingborg 522, 580</p> <p>— Esöv 25</p> <p>— Hästeholm 15</p> <p>— Landskrona 15</p> <p>— Malmö 161</p> <p>— Råd 890</p> <p>— Värnamo 146</p> <p>— Ängelholm 230</p> <p>Händene 220</p> <p>Häradsbygd 190</p> <p>Häradschammar 107</p> <p>Häradsberga 890</p> <p>Häringsstorp 184</p> <p>Härnstad 120c</p> <p>Härnösand 600, 612, 614, 615, 620, 810</p> <p>Härredalen 172</p> <p>Härrensängen 172</p> <p>Hässelholm</p> <p>— Hälsingborg 230</p> <p>— Kristianstad 233</p> <p>— Malmö 311</p> <p>— Näsby 311</p> <p>— Veinge 246</p> <p>Hästö 35</p> <p>Hästebacken 891</p> <p>Hästhölen</p> <p>— Hälsingborg 146</p> <p>— Näsby 202</p> <p>— Oskarshamn 202</p> <p>— Västervik 143</p> <p>Hultfredslätt 146</p> <p>Hulvik 230</p> <p>Hulan 68</p> <p>Hundsjö 2</p> <p>Hunestad 186</p> <p>Hunneberga 257</p> <p>Hunnebostrand 803, 807</p> <p>Hurva 259</p> <p>Huskvarna 145a</p> <p>Hustegaholm 765</p> <p>Husum 614</p> <p>Huvudsta 70a</p> <p>Huvudsta C 70a</p> <p>Hybo 26</p> <p>Hycklinge 890</p> <p>Hygnestad 150</p> <p>Hylinge 141</p> <p>Hyllstofta 250</p> <p>Hylta 231</p> <p>Hyltebruk 149</p> |
|---|--|--|---|--|---|---|

| | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|---|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| ögen (Häls:l.) 30 | Järna | Katrineholm | Kolbäck | Kummelås..... 763 | Köplingebo | Limesforsen.. 57 | Lund |
| ögen (Dalsl.) 171 | —Katrineholm... 124 | —Göteborg... 124 | —Frövå..... 70 | Kungsbacka..... 126 | —Hästveda..... 235 | —Trälteborg... 272 | —Trälteborg... 272 |
| ögestad..... 266 | —Nyköping..... 120 | —Norrköping... 114 | —Östboisund... 106 | Kungsgården... 745 | —St Olof över | Lundavägen... 122 | Lundavägen... 122 |
| ögevall..... 258 | —Stockholm 120, 124 | —Stockholm..... 124 | —Rammås..... 80 | Kungsgården... 50 | Gärnsås..... 260 | Lund södra... 258 | Lund södra... 258 |
| ögors..... 81 | Järnboås..... 67 | Kattarp | —Stockholm 70, 106 | Kungshult..... 240 | —St Olof över | Lund västra... 280 | Lund västra... 280 |
| ögredan..... 7 | Järnbrott..... 184 | —Hälsingborg.. 128 | Koler..... 10 | Kungstryd..... 116 | Tomelilla..... 235 | Lund östra... 258 | Lund östra... 258 |
| ögsheden..... 171 | Järnorsen..... 205 | —Höganäs..... 18 | Kolforsen..... 75 | Kungstorp..... 276 | —Tomelilla... 259a | Lunda..... 652 | Lunda..... 652 |
| ögsheden..... 184 | Järpen..... 18 | —Åstorp..... 127 | Kolmården... 151 | Kungstängan 70, 70a | —Landeryd... 194 | Lundby..... 70 | Lundby..... 70 |
| ögsheden..... 206 | Järpås..... 160 | —Ångelholm... 128 | Kolsby..... 144 | Kungsör 106, 73, 733 | —Landeryd... 652 | Lundsbrunn... 161 | Lundsbrunn... 161 |
| ögsheden..... 124 | Järrestad..... 266 | Katthammars | Kolstad..... 213 | Kungskäbbo... 5 | Lindingsviken 59 | Lunger..... 733 | Lunger..... 733 |
| ögsheden..... 138 | Järva..... 35a | —Kavilås..... 700 | Kolsva..... 64 | Kuron..... 748 | Lindans..... 51 | Lunnarp..... 266 | Lunnarp..... 266 |
| ögsheden..... 172 | Järvsta..... 75 | —Kavilås..... 156 | Kongsmåren... 265 | Kusfors..... 10 | Lindbacka..... 108 | Lustbo..... 50 | Lustbo..... 50 |
| ögsheden..... 66 | Järvsö..... 35 | Kaxholmen... 145 | Kongsgården... 863 | Kvarnabo..... 161 | Linderöd..... 240 | | |
| öje..... 61 | Jönköping 7/2, 88/1 | Kedum..... 161 | Kongsvik..... 66 | Kvarnamåla | | | |
| öjentorp..... 175 | —Bankeryd lo- 883 | Kemil..... 585, 590 | Kongsvik..... 66 | —Norrård..... 222 | | | |
| öjmölla..... 255 | —Kallgå 162a | Kerstinbo... 76 | Kopparberg... 62 | —Ronneby... 221 | | | |
| ökedalen..... 171 | —Falköping..... 162 | Kianås..... 210 | Kopparåsen... 1 | —Väsjö..... 221 | | | |
| ökemora..... 107 | —Huskvarna... 145a | Kiel..... 521, 528 | Korsnäs..... 171 | Laholm..... 126 | | | |
| ökön..... 237 | —Nässjö..... 162 | Kill | Korsnäs..... 146 | Lahällan..... 810 | | | |
| ököpinge..... 275 | —Vaggeryd... 190 | —Charlottensberg 130 | Korsnäs..... 155 | Lakatrask..... 1 | | | |
| ölliviken..... 276 | —Vireda..... 145 | —Falun..... 51 | Korsviken..... 140 | Lakträsk..... 850 | | | |
| öllöv..... 120 | —Jonåker..... 120 | —Fryksta..... 139 | Korsviken..... 50 | Lakviken..... 144 | | | |
| önsinge..... 270 | —Jörlanda..... 175 | —Göteborg... 53 | Korsviken..... 50 | Lamhult..... 121 | | | |
| ör | —Jörn..... 10 | —Ladå..... 130 | Korsviken..... 50 | Landa..... 27 | | | |
| —Hörby..... 236 | Kaffatorp..... 231 | —Torshy..... 60 | Korsör..... 32 | Landeryd | | | |
| —Malmö..... 121 | Kaisepåke..... 1 | Kilafors | Kortebo..... 162, 162a | —Falköping... 194 | | | |
| —Nässjö..... 121 | Kalk | —Bräcke..... 35 | Kortfors | —Halmstad... 191 | | | |
| —Örby..... 240 | Kalkix Kyrko- 620 | —Krylbo..... 35 | Kortfors | —Halmstad... 191 | | | |
| —Hör..... 236 | —stad 620 | —Stugsund... 27 | Kortfors | —Nässjö..... 191 | | | |
| —Kristianstad 240 | Kalkix Kyrko- 620 | Kilen..... 37 | Kortfors | —Ringstorp... 148 | | | |
| örken | Kalkix Kyrko- 620 | Killeberg... 121 | Kortfors | —Stockholm... 120 | | | |
| —Annefors..... 54 | Kalkix Kyrko- 620 | Kilmsö..... 124 | Kortfors | —Ödeshöj... 148 | | | |
| —Falun..... 51 | Kalkix Kyrko- 620 | Kilsviken... 769 | Kortfors | —Linnefors... 220 | | | |
| —Kil..... 51 | Kalkix Kyrko- 620 | Kiludden... 761 | Kortfors | —Långemåla... 206 | | | |
| —Lilla..... 191 | Kalkix Kyrko- 620 | Kilvo..... 1 | Kortfors | —Längenas... 182 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | Kimstad..... 120 | Kortfors | —Långelöt... 213 | | | |
| —Långenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Norrköping 69, 120 | Kortfors | —Långsele... 10 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Nässjö..... 120 | Kortfors | —Boden..... 10 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Stockholm... 120 | Kortfors | —Bräcke..... 10 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Örebro södra 69 | Kortfors | —Hörsneby... 126 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | Krampan..... 120 | Kortfors | —Källtorp... 161 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Krylbo..... 107 | Kortfors | Kanna..... 245 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Köping..... 64 | Kortfors | Käreholm..... 714 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Källby..... 107 | Kortfors | Käreholm..... 206 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Riddarhyttan 64 | Kortfors | Kärsta..... 91 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | Kräpparup... 249 | Kortfors | Kälärne..... 10 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | Kristiania 130, 502, 565, 631, 803, 807 | Kortfors | Källberg..... 209 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | Kristianstad 240 | Kortfors | Källby..... 881 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Estö..... 240 | Kortfors | Källby..... 124 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 247 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 810 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 148 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 126 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 292 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 900, 907, 908 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 58 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Hörsneby... 126 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långemåla... 206 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Längenas... 182 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långelöt... 213 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Långsele... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Boden..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 807 | | | |
| —Bräcke..... 10 | Kalkix Kyrko- 620 | —Hälsingborg.. 128 | Kortfors | Källby..... 8 | | | |

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg—Sassnitz,

| | | | |
|------|---------------------|------|------|
| 830 | avg. Stockholm C. | ank. | 647 |
| 133 | › Göteborg B:s. | › | 928 |
| 755 | › Malmö | › | 208 |
| 846 | avg. Trälleborg F. | ank. | 1205 |
| 1251 | ank. Sassnitz H. | avg. | 800 |
| 230 | avg. Sassnitz H. | ank. | 557 |
| 833 | ank. Berlin, Stett. | avg. | 1150 |
| 852 | › Rostock | › | 539 |
| 1225 | › Lübeck | › | 1210 |
| 723 | › Hamburg H. | › | 1030 |

Nyare tågförbindelser å Statens Järnvägar.

Nattförbindelse Göteborg—Dalarne och sydligaste Norrland och åter. I förbindelsen framföres Göteborg—Bollnäs direkt vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Göteborg—Storvik resp. Krylbo—Göteborg. Vissa kupéer i vagnen äro avdelade för sittresande i 2 kl.

Avg. Göteborg 1003, ank. Västerås (över Frövi) 851, Leksand (över Krylbo) 1047, Rättvik (över Krylbo) 1128, (över Storvik) 1137, Falun (över Storvik) 1000, (över Krylbo—Borlänge) 1001, Gävle (över Storvik) 950, Bollnäs 1120, Söderhamn 1219. Avg. Söderhamn 436, Bollnäs 523, Gävle (över Storvik) 605, Falun (över Storvik) 340, (över Borlänge—Krylbo) 330, Rättvik (över Storvik eller Falun—Krylbo) 1133, Leksand (över Krylbo) 1257, Västerås (över Frövi) 853, ank. Göteborg 702.

Dagförbindelse Stockholm—Dalarne och åter över Krylbo. I förbindelsen framföres direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm—Rättvik och åter samt restaurantvagn Stockholm—Krylbo (Storvik) och åter:

Avg. Stockholm 900, avg. Uppsala 1013, ank. Krylbo 1218, Falun 357, Leksand 421, Rättvik 505. Avg. Rättvik 1215, Leksand 1257, Falun 135, Krylbo 502, ank. Uppsala 705, Stockholm C 820. I restaurantvagnen serveras frukost vid resa till Dalarne samt middag vid resa från Dalarne.

Förbindelse Stockholm—Västkusten samt Göteborg—^{Malmö}Hälsingborg och åter. I förbindelsen Stockholm—Väst-kusten framföres Stockholm—Hälsingborg och åter direkt 1, 2 och 3 kl. vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Stockholm—Varberg och åter. En del av vagnen är avdelad för sittresande i 2 kl.; 3 kl. avdelningen upplåtes endast för sittresande. I förbindelsen Göteborg—^{Malmö}Hälsingborg framföres direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hälsingborg och åter.

Avg. Stockholm 907, Göteborg B:s 730, ank. Varberg 842, Falkenberg 921, Halmstad 1007, Ängelholm 1140, Hälsingborg F. 1227, Malmö 124. Avg. Malmö 326, Hälsingborg F. 414, Ängelholm 511, Halmstad 650, Falkenberg 737, Varberg 815, ank. Göteborg B:s 928, Stockholm 749.

Restaurantvagn framföres å sträckan Stockholm—Storvik i dagpersontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund.

3 klass sovvagn framföres mellan Stockholm och Kristiania i nattågen 13/32 och 31/14.

Efter den 1 oktober vidtagna tidtabellsändringar å Statens järnvägar:

- Tabell 1. Fr. o. m. den 15 december göra tågen 25 och 26 uppehåll vid Gullträsk.
- › 8. Fr. o. m. den 22 oktober går tåg 965 dagligen.
 - › 36. Tidtabell fr. o. m. den 15 december för den nyöppnade statsbanedelen Brunflo—Hackås.
 - › 114. Fr. o. m. den 23 oktober gör tåg 2002 uppehåll för resandes av- och påstigande vid hållplatserna Karlsro, Herrstaberger och Loddby; från samma tid går tåg 426 enligt ändrad tidtabell med avgång från Norrköping 502 och ankomst till Simonstorp 544.
 - › 120 och 120 c. Fr. o. m. den 10 november anordnas ett nytt persontåg, nr 2096, sön- och helgdagar Järna—Saltskog samt dagligen Saltskog—Stockholm C. med avgång från Järna 835, Saltskog 856 och ankomst till Stockholm C. 1000. Från samma tid går tåg 66 å linjen Järna—Stockholm C. endast söckendagar samt efter ändrad tidtabell, med avgång från Järna 845 och ankomst till Stockholm C. 1017.
 - › 121. Fr. o. m. den 9 oktober gör tåg 304 uppehåll vid Sjöholmen för resandes av- och påstigande.
 - › 124. Fr. o. m. den 1 december 1916 komma nedanstående tåg att göra uppehåll vid från sagda dag nyöppnade hållplatsen Bryngenäs, belägen mellan Västra Bodarna och Lövekulle å linjen Norsesund—Alingsås, tågen 205, 206, 208, 209, 211 och 214 för resandes av- och påstigande samt tågen 210 och 298 för resandes avstigande.
 - › 126. Fr. o. m. den 20 november stannar tåg 2022 vid Kävlinge 825.
 - › 139. Fr. o. m. den 29 oktober har persontrafiken å Fryken upphört för seglitionsåret.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Kiruna-Luleå 941, 942. Narvik-Långsele (å sträckan Kiruna-Långsele även I) 503/25, 26/504. III: Stockholm C-Narvik (I mån av utrymme i sovv.) 503/25, 26/504. Direkta sovv. I, II, III: Stockholm C-Riksgränsen 503/25, 26/504 (vagnarne gå som sittv. Långsele-Boden). Sovvagnsresande till Kiruna i tag 26 få kvarligga i vagnarna intill kl. 7.00 och sovvagnsresande från Kiruna

Table with columns for station names (e.g., Kiruna, Luleå, Boden, Narvik), distances, and times. Includes sub-tables for 'Statens järnvägar, spår. 1.435' and 'Statens järnvägar, spår. 1.435'.

2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar I, II, III: Stockholm C Haparanda (å sträckan Stockholm C-Långsele går I kl. vagnen endast som so vagn) 21, 22, II, III: Haparanda-Övertorneå 917, 918. b) I kl. endast för res. som lö sovpaltbilj. c) Extratåg. Anordnas vid behov mellan Boden och Bräcke framför vagnarna i tag 501, resp. 502 och medför direkta sittvagnar II, III: Stockholm C-Haparanda samt sovvagnar I, II: Stockholm C-Haparanda hamm (vagnarna gå som sittv. Långsele-Boden. Resande till Haparanda kunna få intaga sin sovpaltser efter tagets avgång från Jörn samt resande från Haparanda få disp nera sina sovpaltser intill kl. 8.30.) Tåg 3042 fortsätter från Haparanda tidigast 8. t. Haparanda station anordnas tag i anslutning till tag 3041, efter hand som resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Karungi tillsvidare uppläten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tide e) Den 18-23 dec. avg. fr. Stockh. 5.03. f) Helgtåg. Går nätt. till d. 18-24 dec. 19

Table with columns for station names (e.g., Haparanda, Boden, Karungi, Övertorneå), distances, and times. Includes sub-tables for 'Statens järnvägar, spår. 1.435' and 'Statens järnvägar, spår. 1.435'.

7. Älvsby-Piteå-Älvsby. 7.

Zontaxa A, tab. 331.

Table with columns for station names (e.g., Älvsby, Piteå, Boden), distances, and times. Includes sub-tables for 'Statens järnvägar, spår. 1.435' and 'Statens järnvägar, spår. 1.435'.

3. Gällivare-Malmberget. 3.

Table with columns for station names (e.g., Gällivare, Malmberget), distances, and times. Includes sub-tables for 'Statens järnv. spår. 1.435' and 'Statens järnv. spår. 1.435'.

4. Koskullskulle-Gällivare-Koskullskulle. 4.

Table with columns for station names (e.g., Koskullskulle, Gällivare), distances, and times. Includes sub-tables for 'Statens järnvägar, spår. 1.435' and 'Statens järnvägar, spår. 1.435'.

5. Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Tidtabell, gällande fr. o. m. den 20 dec. 1916. Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare-Porjus. Enär jär vägen Gällivare-Porjus fortfarande är under bygdnad, förbehålles rätt i ändringar i tidtabellen, försökade av arbeten å linjen e. d. b) Onsd., lörd. c) Sönd., månd., tisd., torsd., fred.

Table with columns for station names (e.g., Gällivare, Porjus), distances, and times. Includes sub-tables for 'Statens järnvägar, spår. 1.435' and 'Statens järnvägar, spår. 1.435'.

8. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 8.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) Vardag närmast efter sönd. o. helgd.

Table with columns for station names (e.g., Bastuträsk, Skellefteå, Kallholmen), distances, and times. Includes sub-tables for 'Statens järnvägar, spår. 1.435' and 'Statens järnvägar, spår. 1.435'.

6 Övertorneå-Karungi 6

Zontaxa A, tab. 331. Dir. sitt III: Övertorneå-Haparanda 905, 906.

Table with columns for station names (e.g., Övertorneå, Karungi), distances, and times. Includes sub-tables for 'Statens järnvägar, spår. 1.435' and 'Statens järnvägar, spår. 1.435'.

... = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar; ~ = sönd. och helgdagar; ~ = vardagar; \$ och ~ = v ocl

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stitvagnar. I, III: Stockholm C-Luleå 11, 512; Luleå-Kiruna 941, 42. b) Går d. 19-24 dec. 1916.

Table with columns for routes (e.g., Stockholm, Kiruna, Gällivare, Haparanda) and fares. Includes sub-tables for Bodén-Luleå-Bodén and Bodén-Bräcke-Bodén.

b) Tågen 21 o. 22 medföra linjen Långsele-Bräcke kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. c) Helgrifia ord. e) § 9.49. f) § 10.59. g) § 8.26. h) § 6.02.

Table for Bodén-Bräcke-Bodén routes, listing stations like Kiruna, Gällivare, Haparanda, and Luleå with corresponding fares.

c) Bodén-Mellansel end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Upph. vid vattentornet och sker av- o. påstigning på den res. egen risk. m) § 9.49. n) Tåg 46 medf. i kl. Vännäs-Bodén utan inskränkn.

Table for Bodén-Mellansel routes, listing stations like Bodén, Mellansel, and Vännäs with fares.

o) Tåg 46 medf. i kl. Vännäs-Bodén utan inskränkn., Bräcke-Vännäs end. för res., som löst sovplatsbiljett. p) D. 10, 11, 22-24, 26 juni, 19-24, 27, 28 dec. 1916, 4-8 april 1917.

Table for Bodén-Mellansel routes, listing stations like Bodén, Mellansel, and Vännäs with fares.

q) Tåg 46 medf. i kl. Vännäs-Bodén utan inskränkn., Bräcke-Vännäs end. för res., som löst sovplatsbiljett. r) D. 10, 11, 22-24, 26 juni, 19-24, 27, 28 dec. 1916, 4-8 april 1917.

Table for Bodén-Mellansel routes, listing stations like Bodén, Mellansel, and Vännäs with fares.

s) Tåg 46 medf. i kl. Vännäs-Bodén utan inskränkn., Bräcke-Vännäs end. för res., som löst sovplatsbiljett. t) D. 10, 11, 22-24, 26 juni, 19-24, 27, 28 dec. 1916, 4-8 april 1917.

Table for Bodén-Mellansel routes, listing stations like Bodén, Mellansel, and Vännäs with fares.

u) Tåg 46 medf. i kl. Vännäs-Bodén utan inskränkn., Bräcke-Vännäs end. för res., som löst sovplatsbiljett. v) D. 10, 11, 22-24, 26 juni, 19-24, 27, 28 dec. 1916, 4-8 april 1917.

Table for Bodén-Mellansel routes, listing stations like Bodén, Mellansel, and Vännäs with fares.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik-Mellansel routes, listing stations like Mellansel, Örnsköldsvik, and Mellansel with fares.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik-Mellansel routes, listing stations like Mellansel, Örnsköldsvik, and Mellansel with fares.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik-Mellansel routes, listing stations like Mellansel, Örnsköldsvik, and Mellansel with fares.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik-Mellansel routes, listing stations like Mellansel, Örnsköldsvik, and Mellansel with fares.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik-Mellansel routes, listing stations like Mellansel, Örnsköldsvik, and Mellansel with fares.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik-Mellansel routes, listing stations like Mellansel, Örnsköldsvik, and Mellansel with fares.

Vertical text on the right side of the page, including 'V och = vardagar', 'Vännäs-Umeå-Vännäs', and 'Zontaxa A, tab. 331. Direkta stitvagnar...'.

13 Sollefteå-Långsele-Sollefteå. Zontaxa A, tab. 331. Dir. sittv. II, III: Långsele-Härnösand 858, 859, 862, 863. Gär den 19-24 dec. 1916.

14 Sollefteå-Härnösand-Sollefteå. Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III Långsele-Härnösand 2, 3, 4, 5.

15 Östersund-Dorotea-Östersund. Zontaxa A, tab. 331. Dir. sittvagnar II, III: Dorotea-Östersund 867 (877 O.o.L.)-457, 458-868; Strömsund-Östersund 865, 866.

16 Ulriksfors-Strömsund-Ulriksfors. Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III Strömsund-Östersund 825, 830. b) Dagligen utom helgr. ons- och lördagar. c) Helgr. onsd. o. lör.

18 Storlien-Bräcke-Storlien. Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stlm C-Trondhjem 453, 454; Stlm C-Östersund 101, 102.

17 Jämtlands Sikås-Härnösand-Sollefteå. Zontaxa A, tab. 331. Dir. sittvagnar II, III: Härnösand-Sollefteå, spv. 1,435.

18 (continued) Storlien-Bräcke-Storlien. Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stlm C-Trondhjem 453, 454; Stlm C-Östersund 101, 102.

17 (continued) Jämtlands Sikås-Härnösand-Sollefteå. Zontaxa A, tab. 331. Dir. sittvagnar II, III: Härnösand-Sollefteå, spv. 1,435.

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = låg passager.

Duved-Stugsund - 851: Järpen-sund 853 851; lien-Sundsvall 454; Stugs-Örli sund 2152; Storlien-Bräcke 1583 \$ - i kl. endas resande som löst platsbilj. e) Helgr. onsd. och lörd. d) Gär 1/2-1/10, e) 10/10-20/10, f) Gär 1/10-1/10.

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2: Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62 Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6. b) § 9.25. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tåg nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10.18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) Sön- och helgdag samt dag före dessa dagar 10.34. g) Sön- och helgdag samt dag före dessa dagar.

V och = vardagar: S och = sön- och helgdagar: S och = annan inskränkning i tågens gång: * = tåg passerar.

Table with multiple columns showing train routes, stations (e.g., Gävle, Falun, Orsa, Ludvika, Stockholm), and departure/arrival times. Includes sub-tables for 'Gävle-Dala järnvägar' and 'Kni.' (Kilometer).

Advertisement for 'Nya Hotellet' and 'TURISTHOTELLE' in Orsa, Dalarna. Text includes 'Öppnas under ny ledning den 1 oktober.' and 'Härlig turistplats såväl sommar som vinter.'

51.

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

Table with multiple columns showing train routes, station names (e.g., Falun, Kil, Göteborg, Stockholm), and departure/arrival times. Includes sub-tables for Bergslagens järnv. and Göteborg, spv. 1.435.

Zontaxa B. tab. 331. Direkta sittvagnar I, II kl.: Kristiania—Köpenhamn 41, 42; III kl.: Kristiania—Hälsingborg F. 41, 42; I, II, III Kristiania—Malmö 41, 42; II, III: Kristiania—Hälsingborg F. 37, 38; Kristiania—Trälberg F. 37, 38; Kristiania—Göteborg 23, 24; Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6; Orsa—Falun—Ludvika—Stockholm 1, 2, 5, 6; Göteborg—Daglösen—Filipstad 7, 8. Sovvagnar: I, II Kristiania—Köpenhamn 37, 38; Kristiania—Trälberg 37, 38; Kristiania—Göteborg 23, 24. Restaurantvagnar: Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Malmö—Ed 41, 42.

Table for Filipstad—Daglösen—Filipstad. Shows routes and times between Filipstad, Daglösen, and Filipstad. Includes Zontaxa B. tab. 331.

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar, sovvagnar, restaurangvagnar, se tab. 51 föregående sida. b) Lörd., sönd- o. helgd. c) I kl. endast i sovvagn och bandelen Göteborg-Mellerud. d) Förbindelse kan med bestämdhet påräknas, endast om U. V. H. J. tagit 10 resp. 5 ank. Öxnered i rätt tid. e) Onsd. från B:s Göteborg.

Main table with columns for station names (e.g., Falun 51, Borlänge 51, Ludvika 51, Herrhult 51, Filipstad Via 51, Deje 51, Kristiania Ö, Charlottenberg 130, Stockholm 124, 130, Karlstad 130, Torsby 60, Sunne 60, Edsvala, Vätberg, Grums, Slottsbron, Segmon, Värmlands Bro, Säffle, Amäl, Tosse, Animskog, Kopmanebro, Mellerud, Bengtsfors 172, 171, Ed 171, Fredrikshald, Kristiania Ö, Trondhjem, Trondheim, Kristiania Ö, Fredrikshald, Ed 171, Bengtsfors 171, 172, Mellerud, Erikstad, Brälanda, Frändefors, Bjurhem, Öxnered, Uddevalla 180, Strömstad 180, 175, Vänersborg 180, Herrljunga 180, Vänersborg 180, Strömstad 175, 180, Uddevalla 180, Öxnered, Trollhättan, Veland, Upphärad, Prassebo, Nygard, Alphem, Lilla Edet 55, Alphem, Älvängen, Nol, Nodinge, Bohus, Surte, Agnesberg, Olskroken, Alnusås 124, Stockholm 124, Göteborg B:s, Varberg 126, Halmstad 126, Angelholm 126, Hälsingborg F 128, Köpenhamn H, Malmö 126, Berlin St. 122, Hamburg H, Fredrikshamn, Hamburg H, Lilla Edet, Falun 53, 51) and fare amounts.

54 Annefors-Hörken 54 - Annefors.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7.0 öre, III 4.7. Tur- och retur 50 proc. mer.

Table for route 54 showing stations (Annefors, Fredriksberg, Gravendal, Grävendal, Strömsdal, Strömsdal, Nittkvart, Hörken) and fares.

55. Lilla Edet-Alfhem-Lilla Edet.

Lodöse-Lilla Edets j., spv. 1.435, Göteborg.

Table for route 55 showing stations (Lilla Edet, Göta, Tunge-Torp, Garn, Ekerena, Lödöse, Alfhem, B:s Göteborg 53, Trollhättan 53, Falun 53, 51) and fares.

55. Zontaxa B, tab. 331.

b) Lörd., sönd- och helgd. c) Med tåg- byte i Mellerud eller Öxnered.

o och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = dag passerar.

v och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~ = annars ankränkning i tagena gång; * = tag passager.

62 Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

Table 62: Ludvika—Vanneboda—Ludvika. Columns include station names (e.g., Ludvika, Vanneboda, Kopparsberg), departure times, and arrival times. Includes sub-sections for Zontaxa L, tab. 331 and Zontaxa B, tab. 331.

62

Table 61: Filipstad—(Edeleäck)—Karlstad Östra och åter. 61. Columns include station names (e.g., Filipstad, Karlstad Östra), departure times, arrival times, and train numbers. Includes sub-sections for Zontaxa A, tab. 331 and Zontaxa B, tab. 331.

63 Bånghammar—Kloten o. åter.

Table 63: Bånghammar—Kloten o. åter. Columns include station names (e.g., Bånghammar, Kloten), departure times, arrival times, and train numbers. Includes sub-sections for Zontaxa K, tab. 331 and Zontaxa L, tab. 331.

64

Table 64: Kiddarhyttan—Köping—Riddarhyttan. Columns include station names (e.g., Kiddarhyttan, Köping, Riddarhyttan), departure times, arrival times, and train numbers. Includes sub-sections for Zontaxa K, tab. 331 and Zontaxa L, tab. 331.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or additional reference information.

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa I. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2, 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8.

Restaurantvagn: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2. c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar. e) Lörd., sönd- och helgd. g) Surahammar. h) Ramnas. För att få medfölja snälltågen nr 1, åvenom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett äger likväl medfölja ifrågakarande tåg mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

Table with multiple columns showing train routes, stations, and fares. Includes sections for Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar, Örebro-Köpings järnväg, and various direct services. Columns include station names, train numbers, and fares in Swedish Krona (kr.).

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodå och Karlberg för såväl på- som avstigande.

v och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskräntning i tågens gång; * = tag passerar.

| Stöms—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435 | | P 455 | P 31 | P 401 | P 451 | P 403 | P 459 | P 405 | P 461 | P 463 | P 465 | P 33 | P 467 | P 469 | P 471 | P 553 | P 407 | P 473 | P 409 | | |
|--|-----------------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|--|
| | | III | II, III | III | III | III | III | III | III | III | III | II, III | III | III | III | III | III | III | III | | |
| Km. | fr. Stockholm C..... | | 6.30 | | | | | | | | | 11.15 | | | | 3.00 | | | | | |
| | Stöms, lokalstat..... | V 5.45 | | V 6.35 | 6.48 | V 7.27 | 7.55 | V 8.27 | 8.36 | 9.40 | 10.57 | | 12.15 | 1.30 | 2.30 | V 3.00 | V 3.10 | 3.42 | V 4.10 | | |
| 2 | Karlberg..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| 3 | Tomtebodå..... | x 5.22 | | x 6.42 | x 6.55 | x 7.34 | x 8.02 | x 8.34 | x 8.43 | x 9.47 | x 11.04 | | x 12.22 | x 1.37 | x 2.37 | x 3.00 | x 3.17 | x 3.49 | x 4.17 | | |
| | Hufvudsta..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| | Hufvudsta C..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| 6 | fr. Sundbyberg..... | P 551 | | P 551 | | P 551 | | P 551 | | P 551 | | | | | | | | | | | |
| | fr. Sundbyberg..... | V 5.32 | 6.02 | 6.43 | 7.05 | 7.43 | 8.11 | 8.43 | 8.52 | 9.56 | 11.13 | | 12.31 | 1.46 | 2.46 | 3.13 | 3.26 | 3.58 | 4.26 | | |
| | Sundbyberg N..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| | Bromsten..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| 11 | t. Spånga..... | 5.42 | 6.16 | | 7.19 | | 8.26 | | 9.07 | 10.11 | 11.28 | | 12.46 | 2.01 | 3.01 | | | | 4.13 | | |
| | fr. Spånga..... | P 501 | | P 503 | | P 503 | | P 505 | | P 507 | | | P 509 | | | | | | P 511 | | |
| 17 | t. Riddersvik..... | V 6.00 | | | 7.24 | | | 9.15 | | 11.32 | | | 2.06 | | | | | | 4.18 | | |
| | fr. Spånga..... | 5.50 | | 6.52 | | | | | | | | p 11.37 | | | | p 3.22 | | | | | |
| | Barkarby..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| 17 | Jakobsberg..... | 6.00 | | 7.03 | | | | | | | | 11.48 | | | | 3.33 | | | | | |
| | Kallhall..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| | Ståket..... | 6.16 | | 7.17 | | | | | | | | 12.04 | | | | 3.46 | | | | | |
| 28 | t. Kungsängen..... | V 6.22 | | 7.23 | | | | | | | | 12.10 | | | | 3.52 | | | | | |
| Stöms—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | P 555 | P 475 | P 35 | P 411 | P 477 | P 413 | P 479 | P 415 | P 481 | P 37 | P 417 | P 483 | P 485 | P 39 | P 487 | P 489 | | | | |
| | | II, III | III | II, III | III | III | III | III | III | III | II, III | III | III | III | II, III | III | III | | | | |
| Km. | fr. Stockholm C..... | 4.25 | | 5.00 | | | | | | 8.00 | | 8.00 | | 9.45 | | | | | | | |
| | Stöms, lokalstat..... | | 4.30 | | V 5.15 | 5.32 | V 6.19 | 6.30 | V 7.15 | 7.32 | | V 8.10 | 8.30 | 9.25 | | 10.45 | 11.48 | | | | |
| | Karlberg..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| 3 | Tomtebodå..... | x 4.37 | | x 5.22 | x 5.39 | x 6.25 | x 6.32 | x 7.22 | x 7.32 | x 8.32 | | x 8.17 | x 8.32 | x 9.32 | | x 10.52 | x 11.42 | | | | |
| | Hufvudsta..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| | Hufvudsta C..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| 6 | fr. Sundbyberg..... | | 4.46 | | V 5.31 | 5.48 | V 6.25 | 6.46 | V 7.31 | 7.48 | | V 8.26 | 8.46 | 9.41 | | 11.01 | 11.56 | | | | |
| | fr. Sundbyberg..... | P 4.38 | 4.47 | 5.13 | | 5.49 | | 6.42 | | 7.42 | 8.13 | | 8.47 | 9.42 | 9.58 | 11.02 | 11.52 | | | | |
| | Sundbyberg N..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| | Bromsten..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| 11 | t. Spånga..... | | 5.01 | | | 6.03 | | 7.01 | | 8.03 | | | 9.01 | 9.56 | | 11.16 | 12.11 | | | | |
| | fr. Spånga..... | | | | | | | 7.06 | | 8.07 | | | 9.06 | | | 11.12 | | | | | |
| 17 | t. Riddersvik..... | | | | | | | 7.18 | | 8.19 | | | 9.18 | | | 11.29 | | | | | |
| 11 | fr. Spånga..... | P 4.47 | | P 5.22 | | | | | | P 8.22 | | | | | P 10.06 | | | | | | |
| | Barkarby..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| 17 | Jakobsberg..... | 4.58 | | 5.34 | | | | | | 8.33 | | | | | 10.16 | | | | | | |
| | Kallhall..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| | Ståket..... | 5.18 | | 5.49 | | | | | | 8.47 | | | | | 10.22 | | | | | | |
| 28 | t. Kungsängen..... | 5.24 | | 5.55 | | | | | | 8.53 | | | | | 10.32 | | | | | | |
| Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stöms—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | P 552 | P 40 | P 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | II, III | II, III | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Km. | fr. Kungsängen..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ståket..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kallhall..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Jakobsberg..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Barkarby..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | t. Spånga..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Riddersvik..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. Spånga..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Spånga..... | P 452 | | P 454 | | P 456 | | P 458 | | P 460 | | P 464 | P 466 | | P 468 | | P 472 | | | | |
| | Bromsten..... | V 4.52 | | 6.07 | | 7.01 | | 7.59 | | 8.59 | | 10.18 | 11.39 | | 12.54 | | 2.49 | | | | |
| | Sundbyberg N..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 22 | fr. Sundbyberg..... | P 402 | | P 404 | | P 406 | | P 408 | | P 410 | | P 414 | P 416 | | P 420 | | P 470 | P 408 | | | |
| | fr. Sundbyberg..... | 5.13 | 6.21 | 7.15 | 7.23 | 8.13 | 8.24 | 9.13 | 9.30 | 10.32 | 11.53 | 12.37 | 1.08 | 2.04 | 3.03 | 4.03 | 5.03 | | | | |
| | Hufvudsta C..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| | Hufvudsta..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 25 | Tomtebodå..... | x 5.23 | x 6.13 | x 6.31 | x 7.10 | x 7.24 | x 8.13 | x 8.23 | x 9.23 | x 10.42 | x 12.03 | | x 1.18 | x 2.13 | x 3.13 | x 4.13 | x 5.13 | | | | |
| 26 | Karlberg..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 28 | Stöms, lokalstat..... | V 5.30 | V 6.20 | 6.38 | V 7.17 | 7.31 | V 8.20 | 8.30 | 9.30 | 9.46 | 10.49 | 12.10 | | 1.25 | 2.20 | V 2.57 | 3.20 | | | | |
| | t. Stockholm C..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stöms—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | P 34 | P 554 | P 556 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II, III | III | II, III | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Km. | fr. Kungsängen..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ståket..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kallhall..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Jakobsberg..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Barkarby..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | t. Spånga..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Riddersvik..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. Spånga..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Spånga..... | P 474 | | P 476 | | P 478 | | P 480 | | P 482 | | P 484 | P 486 | | P 488 | | | | | | |
| | Bromsten..... | 3.47 | | 4.47 | | 5.51 | | 6.47 | | 7.44 | | 8.43 | 9.51 | 10.41 | | | | | | | |
| | Sundbyberg N..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| 22 | t. Sundbyberg..... | P 410 | | P 412 | | P 414 | | P 416 | | P 418 | | P 420 | | P 422 | | | | | | | |
| | fr. Sundbyberg..... | 4.01 | 5.01 | 6.01 | 7.01 | 8.01 | 9.01 | 10.01 | 11.01 | 12.01 | 1.01 | 2.01 | 3.01 | 4.01 | 5.01 | 6.01 | 7.01 | 8.01 | 9.01 | 10.01 | |
| | Hufvudsta C..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| | Hufvudsta..... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 25 | Tomtebodå..... | x 3.53 | x 4.11 | x 4.53 | x 5.11 | x 5.52 | x 6.15 | x 7.00 | x 7.11 | x 7.53 | x 8.08 | x 9.07 | x 10.15 | x 11.05 | | | | | | | |
| 26 | Karlberg..... | x | x | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | |

5. Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo. 75.

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, 4, 5, 7 och 8; Stockholm—Gävle—Rättvik 1 och 2. Restaurangvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg. b) Sabbatsaftnar fr. o. m. 10/12. c) Onsd., sabbatsaftnar och sabbatsdagar. d) Onsd., sabbatsaftnar och sabbatsdagar fr. o. m. 10/12. e) Endast obstatsaftnar och sabbatsdagar. g) § 9 12. h) Lörd. o. S.

Table with columns for routes (e.g., Gävle-Ockelbo, Gävle, spv. 1.435) and fares for various classes (I, II, III) and times.

Table with columns for routes (e.g., Falun 50 fr., Rättvik 50 fr., Sala 76 fr.) and fares.

Table with columns for routes (e.g., Gävle S, Sala 76) and fares, including a section for Helg- o. marknadstäg.

Large table with multiple columns for routes (e.g., Uppsala-Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435) and fares for various stations and times.

Table with columns for routes (e.g., Stockholm C35a fr., Enköping 78 fr.) and fares.

Table with columns for routes (e.g., Uppsala-Gävle J., Gävle, spv. 1.435) and fares.

Table with columns for routes (e.g., Uppsala-Gävle J., Gävle, spv. 1.435) and fares.

Table with columns for routes (e.g., Uppsala-Gävle J., Gävle, spv. 1.435) and fares.

Table with columns for routes (e.g., Uppsala-Gävle J., Gävle, spv. 1.435) and fares.

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

b) Dag före sabbatsdag. d) Sabbatsdagar och dag före sabbatsdagar.

Table with columns for routes (e.g., Uppsala-Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435) and fares for local trains.

annan inskränkning i tagens gång; * = tåg passerar. V och = vardagar; S och = son- och helgdagar.

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

Table 76: Train schedule for Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. Includes routes like Stockholm-Västerås, Gävle C 50, and various stations with departure/arrival times.

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagastrom-Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävle-Hagastrom o. Sala-Tillberga. Direkta sittvagnar II o. III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tågombyste i Hagastrom c) lördagar. d) via Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H. 11.27 h) S. o. H. 3.00.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen.

Table 79: Train schedule for Runhällen-Enköping-Runhällen. Includes routes like Stockholm-Väst.-Bergsl. j., Stockholm, spv. 1.435, and stations like Runhällen, Sala 35, Uppsala 35.

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 8

Table 80: Train schedule for Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. Includes routes like Stockholm-Väst.-Bergsl. j., Stockholm, spv. 1.435, and stations like Ramnäs, Surahammar, Olberga, Hallstahammar, Kolbäck.

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Table 77: Train schedule for Dannemora-Hargshamn-Dannemora. Includes routes like Dannemora-Hargshamn jernv., Dannemora, spv. 0.891, and stations like Dannemora, Österby, Gimo, Hargshamn.

Table 81: Train schedule for Krylbo-Kärrgruvan-Angelsberg-Kärrgruvan-Krylbo. Includes routes like Stockholm-Väst.-Bergsl. j., Stockholm, spv. 1.435, and stations like Krylbo, Kärrgruvan, Angelsberg.

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Table 78: Train schedule for Uppsala-Enköping-Uppsala. Includes routes like Uppsala-Enköpings jernv., Uppsala, spv. 1.435, and stations like Enköping, Härkeberga, Biskopskulla, Örsundsbro, Lillsjön, Balingsta, Navestabro, Skartellen, Labyvad, Ekebybruk, Uppsala norra, Uppsala.

Table 81: Train schedule for Krylbo-Kärrgruvan-Angelsberg-Kärrgruvan-Krylbo. Includes routes like Stockholm-Väst.-Bergsl. j., Stockholm, spv. 1.435, and stations like Krylbo, Kärrgruvan, Angelsberg, Snyten, Örebro 107, Storvik 35, 107, Kråbo 107.

annan inskränkning i tågans gång: * = tåg passerar. = sön- och helgdagar: S och = vardagar: S och

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or reference.

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpriis i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

Vardagar.

Table with columns for stations (Sthlm-Saltsjöns jvg., Stockholm, spv. 1,435) and days (P 2 to P 50). Rows include stations like Carl XII:s torg, Stadsgården, Henriksdal, etc.

Sön- och helgdagar.

Table with columns for stations and days (P 200 to P 244). Rows include stations like Carl XII:s torg, Stadsgården, Henriksdal, etc.

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Table with columns for stations (Sthlm—Saltsjöns j., Stockholm, spv. 1,435) and days (P 1 to P 51). Rows include stations like Saltsjöbaden, Ringvägen, Neglinge, etc.

Sön- och helgdagar.

Table with columns for stations (Sthlm—Saltsjöns jvg., Stockholm spv. 1,435) and days (P 201 to P 245). Rows include stations like Saltsjöbaden, Ringvägen, Neglinge, etc.

annan inskränkning i tågens gång: * = tag passerat; S och = vardagar; S och = sön- och helgdagar.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt 12.60
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt 5.05

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl
hytt med..... kr. 6.70

för rätt till plats i
aktorsalong med kr. 3.-

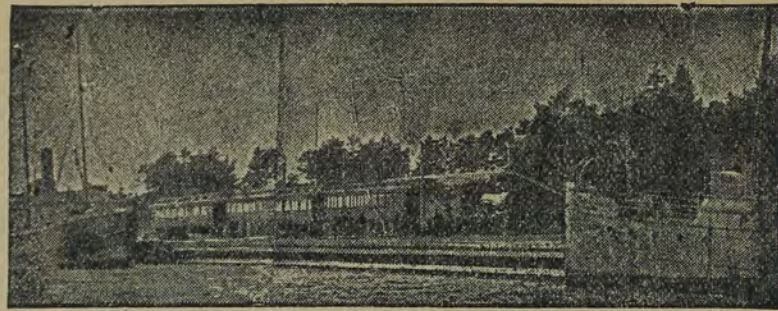
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.-

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik** mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.



96.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. **Direk-
vagnar** II, III; i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tillägg
plats. b) Tisd., lörd.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

| Biljettpris fr. Stockholm | Södm—Nynäs fv., Nynäs, spv. 1,435 | | P 593 | P 85 | P 87 | P 91 | P 95 | St 153 | P 155 | P 99 | P 149 | P 159 | P 85 | P 87 | P 89 | St 151 | P 91 | P 153a | P 155 | P 99 | P 149 | St 159 | P 59 | | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|--|--|--|
| | II kl. | III kl. | II, III | II, III | III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | | | | |
| | Vardagar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sön- och helgdagar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Stockholm C... | 5 32 | 7.25 | 8.12 | 12.20 | 3.22 | 4.10 | 5.27 | 6.44 | 8.15 | 9.36 | 7.25 | 8.12 | 9.23 | 10.26 | 12.20 | 4.10 | 5.27 | 6.44 | 8.15 | 9.36 | 10.48 | | | | | |
| | fr. Stockholm Södra | ... | 7.23 | 8.10 | 12.18 | 3.20 | ... | ... | 6.33 | 8.13 | 9.34 | 7.23 | 8.10 | 9.05 | ... | 12.18 | ... | ... | 6.33 | 8.13 | 9.34 | 10.42 | | | | | |
| | fr. Saltskog | ... | 6.35 | 7.38 | ... | ... | 3.16 | ... | 6.22 | 7.22 | 8.42 | 6.35 | 7.38 | 8.56 | ... | ... | ... | 3.16 | ... | 6.22 | 7.22 | 8.42 | 10.25 | | | | |
| 0.80 | 0.50 | fr. Älvsjö | 6.25 | 7.48 | 8.31 | 12.38 | 3.44 | p 4.23 | p 5.42 | 7.02 | 8.35 | 10.00 | 7.48 | 8.31 | 9.45 | p 10.39 | 12.38 | p 4.23 | p 5.42 | 7.02 | 8.35 | 10.00 | 11.12 | | | | |
| 0.95 | 0.60 | Fagersjö | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 1.10 | 0.70 | Södert. villast. | 6.37 | 8.43 | x 12.48 | 3.56 | x | 5.55 | 7.20 | 8.46 | 10.11 | x | 8.43 | x 9.56 | x | x 12.48 | x 4.34 | 5.55 | 7.20 | 8.46 | 10.11 | 11.24 | x | | | | |
| 1.25 | 0.80 | Trångsund | ank. | x | ank. | x | x | x | x | x | x | x | x | ank. | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 1.55 | 1.00 | Drevviken | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 1.70 | 1.10 | Handen | 8.18 | ... | 1.08 | 4.13 | x | 6.17 | 7.28 | 9.04 | x | 8.18 | x 10.13 | x | 1.08 | x 4.51 | 6.17 | 7.28 | 9.04 | x | 11.41 | x | x | | | | |
| 1.85 | 1.20 | Jordbro | x | x | ank. | x | x | ank. | ank. | ank. | ank. | x | x | x | x | x | x | x | x | x | ank. | ank. | ank. | ank. | | | |
| 2.05 | 1.35 | Västerhaninge | 8.27 | ... | x 1.15 | x 4.45 | 6.26 | ... | 10.27 | 8.27 | ... | 10.27 | 8.27 | ... | 10.21 | x 1.15 | 4.59 | 6.26 | ... | ... | 10.27 | ... | ... | | | | |
| 2.35 | 1.55 | Tungelsta | 8.34 | ... | x 1.21 | x 4.51 | 6.33 | ... | 10.33 | 8.34 | ... | 10.33 | 8.34 | ... | 10.26 | x 1.21 | 5.05 | 6.33 | ... | ... | 10.33 | ... | ... | | | | |
| 2.50 | 1.65 | Hemfosa | x 8.41 | ... | ... | 6.41 | ... | ... | 10.40 | x 8.41 | ... | 10.40 | x 8.41 | ... | ank. | ... | 6.41 | ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... | | | | |
| 2.50 | 1.65 | Sorunda | 8.49 | ... | ... | 6.48 | ... | ... | 10.46 | 8.49 | ... | 10.46 | 8.49 | ... | ... | ... | x 5.16 | 6.48 | ... | ... | 10.46 | ... | ... | | | | |
| 2.50 | 1.65 | Ösmo | 8.56 | ... | x 1.38 | x 5.07 | 6.56 | ... | 10.53 | 8.56 | ... | 10.53 | 8.56 | ... | ... | a 11.14 | x 1.38 | 5.23 | 6.56 | ... | 10.53 | ... | ... | | | | |
| 2.50 | 1.65 | Älgviken | x 9.03 | ... | a 1.45 | ... | 7.03 | ... | 10.59 | x 9.03 | ... | 10.59 | x 9.03 | ... | ... | a 1.45 | x 5.29 | 7.03 | ... | ... | 10.59 | ... | ... | | | | |
| 2.50 | 1.65 | Nynäsgränd | a 9.09 | ... | a 1.50 | ... | a 5.18 | 7.02 | ... | a 9.09 | ... | a 9.09 | ... | ... | a 1.50 | a 5.35 | 7.02 | ... | ... | ... | a 9.09 | ... | ... | | | | |
| 2.50 | 1.65 | Nynäs havsbad | a | ... | a | ... | a | ... | a | a | ... | a | ... | ... | a | a | a | ... | ... | ... | a | ... | ... | | | | |
| 2.50 | 1.65 | Nynäshamn | 9.15 | ... | 1.56 | 5.24 | 7.15 | ... | 11.10 | 9.15 | ... | 11.10 | 9.15 | ... | ... | 11.26 | a | a | ... | ... | 11.10 | ... | ... | | | | |
| | | Km. | Vardagar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Km. | Sön- och helgdagar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | fr. Nynäshamn | 6.00 | 8.26 | 10.40 | 2.50 | ... | ... | 8.30 | 6.00 | 8.26 | 10.30 | 2.50 | 5.46 | ... | 8.30 | 9.26 | | | | | | | | | | | |
| 3 | Nynäsgränd | 6.07 | p | p | p | ... | ... | p | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 7 | Älgviken | 6.14 | p 8.33 | p 10.47 | p 2.57 | ... | ... | p | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 12 | Ösmo | 6.28 | x 8.44 | x 11.01 | x 3.10 | ... | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 17 | Sorunda | 6.39 | ... | 11.08 | ... | ... | ... | 8.50 | 6.28 | ... | x 8.44 | ... | 10.58 | x 3.10 | p 6.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 23 | Hemfosa | 6.49 | ... | p 11.14 | ... | ... | ... | 8.57 | 6.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | P 164 | 11.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 28 | Tungelsta | 6.52 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.04 | 6.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | II, III | p 11.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 32 | Västerhaninge | 7.04 | x 9.01 | 11.23 | x 3.28 | ... | ... | 9.12 | 7.04 | x 9.01 | x 10.36 | 11.23 | x 3.28 | x 6.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 35 | Jordbro | 7.18 | x 9.07 | 11.30 | x 3.34 | ... | ... | 9.19 | 7.18 | x 9.07 | x 10.43 | 11.30 | x 3.34 | x 6.26 | P 150 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 38 | Handen | 7.37 | ... | 11.41 | ... | ... | ... | 9.22 | 7.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 42 | Drevviken | 7.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.28 | 7.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 46 | Trångsund | 8.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.32 | 8.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 48 | Södert. villast. | 8.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.36 | 8.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 51 | Fagersjö | 8.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.40 | 8.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 55 | Älvsjö | 8.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.44 | 8.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 63 | t. Saltskog | 8.12 | ... | 10.11 | ... | ... | ... | 9.28 | 8.12 | ... | 10.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | t. Stockholm Södra | 6.30 | 7.39 | 8.49 | 9.32 | ... | 12.30 | 7.28 | 8.28 | 10.16 | 7.39 | 8.49 | 9.32 | ... | 11.52 | 12.30 | ... | ... | ... | 8.22 | 9.22 | 11.20 | 11.20 | | | | |
| | t. Stockholm C... | 6.39 | 7.29 | 8.37 | 9.32 | 9.40 | 12.26 | 4.21 | 7.22 | 8.32 | 10.15 | 7.29 | 8.37 | 9.32 | 9.40 | 11.45 | 12.26 | 4.21 | 7.22 | 8.32 | 10.15 | 10.30 | ... | | | | |



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten.
JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
 och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
 plats, samt
PENSIONAT FALK & Trehörningen vid NYNÄS HAVSBAD,
 öppna året om.
SOMMARVILLOR ATT HYRA!
 Förträfflig rekreatiionsplats. Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda **isfria** uthamn till Stockholm.
 Billiga hamn- och industritomter.
 Villatomter.
 Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
 bostäder. En timmes resa från Stockholm.
 RIKS. Stockholm 67 41.
 Nynäshamn 12 & 18. ALLM. Nynäshamn 12 & 18

00. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm) 100.

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i antrafik, **zonaxa B**, tab. 331. **Direkta stiftvagnar** II, III: Stockholm central–Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas Saltskog av tåg nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåspåsar.
 b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 61 och 4 gå å linjen Nyby bruk–Mälardalens hamn endast sönd- och helgdagar. e) Alla dagar utom måndagar och dag efter eldagsdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00. Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje–Saltskog. o) i händelse av försening av xelösund–Flen–Västmanlands järnvägs anslutande tåg uppehålls nr 76 och nr 7 högst min. utöver avgångstiden.

| P 61 n), III | St 145 II, III | P 71 II, III | G 17 III | G 5 III | Km. | Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435 | P 68 II, III | St 70 II, III | P 76 II, III | G 5 III | G 18 III |
|-----------------|-------------------|-----------------|-------------|------------|-----|--|-----------------|------------------|-----------------|------------|-------------|
| 8.23 | 2.05 | 7.25 | 7.25 | 7.35 | 0 | fr. Södertälje uthamn ... t. | ... | ... | ... | ... | 5.00 |
| 8.28 | 2.10 | 7.30 | 7.35 | 7.45 | 4 | t. Södertälje ... fr. | ... | ... | ... | ... | 4.50 |
| 10.22 | 7.32 | ... | ... | ... | 4 | fr. Södertälje (X) ... t. | 10.15 | 3.25 | 8.56 | V.1.33 | ... |
| 10.23 | 7.20 | ... | ... | ... | 4 | fr. Göteborg 124 ... t. | 10.10 | 3.20 | 8.51 | 1.28 | ... |
| 6.59 | 10.18 | 5.28 | ... | ... | 5 | t. Saltskog ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.23 | 2.29 | 7.42 | ... | ... | 0 | fr. Saltskog ... t. | 10.03 | 3.08 | 8.42 | 12.52 | ... |
| 9.32 | 2.38 | 7.53 | ... | ... | 5 | t. Tvetaberg ... t. | 9.55 | x.01 | 8.24 | 12.42 | ... |
| 9.43 | 2.50 | 8.06 | ... | ... | 11 | Almnäs ... t. | 9.44 | 2.51 | 8.23 | 12.21 | ... |
| 9.56 | 3.02 | 8.18 | ... | ... | 17 | Johannedal ... t. | 9.34 | 2.42 | 8.14 | 11.57 | ... |
| 10.13 | x.3.17 | 8.32 | ... | ... | 28 | Nykvarn ... t. | 9.11 | x.2.23 | 7.53 | 10.18 | ... |
| 10.24 | 3.28 | 8.48 | ... | ... | 35 | Bysjö brink ... t. | 8.59 | 2.12 | 7.41 | 9.56 | ... |
| 10.30 | 3.30 | 8.52 | 6.51 | 6.51 | 6 | fr. Läggesta ... t. | 8.50 | 2.06 | 7.26 | 9.36 | 8.14 |
| 10.36 | 3.36 | 8.58 | 6.56 | 6.56 | 10 | t. Mariefr. (Gripsh.)102(X) fr. | 8.44 | 2.00 | 7.20 | 9.30 | III |
| 10.42 | 3.42 | 9.04 | 6.59 | 6.59 | 14 | t. Mariefr. (Gripsh.)102(X) t. | 9.09 | 2.23 | 7.47 | 10.06 | 10.28 |
| 10.48 | 3.48 | 9.10 | 6.52 | 6.52 | 18 | fr. Läggesta ... t. | 9.03 | 2.17 | 7.23 | 10.00 | 10.28 |
| 10.54 | 3.54 | 9.16 | 6.55 | 6.55 | 22 | fr. Läggesta ... t. | 8.54 | 2.11 | 7.28 | 9.40 | 10.28 |
| 11.00 | 4.00 | 9.22 | 6.58 | 6.58 | 26 | t. Åkers styckebruk ... fr. | 8.46 | 2.02 | 7.20 | 9.30 | 10.29 |
| 11.06 | 4.06 | 9.28 | 6.51 | 6.51 | 30 | t. Strängnäs (X) 101 ... t. | 7.44 | 1.25 | V.6.22 | 6.12 | 8.10 |
| 11.12 | 4.12 | 9.34 | 6.54 | 6.54 | 34 | fr. Strängnäs (X) 101 ... t. | 7.22 | 2.40 | 7.55 | ... | ... |
| 11.18 | 4.18 | 9.40 | 6.57 | 6.57 | 38 | fr. Åkers styckebruk ... t. | 6.39 | 2.00 | 7.23 | 8.03 | 10.03 |
| 11.24 | 4.24 | 9.46 | 6.50 | 6.50 | 42 | fr. Byringe ... t. | 8.25 | x.1.47 | 7.10 | 7.43 | 9.48 |
| 11.30 | 4.30 | 9.52 | 6.53 | 6.53 | 46 | t. Stålböpa ... fr. | 8.13 | x.1.36 | 6.59 | 7.10 | 9.35 |
| 11.36 | 4.36 | 9.58 | 6.56 | 6.56 | 50 | t. Malmköping 138 ... fr. | 6.15 | 1.15 | 6.22 | ... | ... |
| 11.42 | 4.42 | 10.04 | 6.59 | 6.59 | 54 | fr. Malmköping 138 ... t. | 6.03 | ... | 6.22 | ... | ... |
| 11.48 | 4.48 | 10.10 | 6.52 | 6.52 | 58 | t. Stålböpa ... t. | 8.10 | x.1.36 | 6.52 | 6.55 | 9.00 |
| 11.54 | 4.54 | 10.16 | 6.55 | 6.55 | 62 | fr. Eklången ... t. | 7.59 | x.1.25 | 6.50 | 6.21 | 8.46 |
| 12.00 | 5.00 | 10.22 | 6.58 | 6.58 | 66 | fr. Arila ... t. | 7.49 | 1.16 | 6.41 | 5.31 | 8.32 |
| 12.06 | 5.06 | 10.28 | 6.51 | 6.51 | 70 | fr. Hällberga ... t. | 7.38 | x.1.05 | 6.29 | 4.51 | 8.05 |
| 12.12 | 5.12 | 10.34 | 6.54 | 6.54 | 74 | t. Eskilstuna södra ... fr. | 7.25 | 12.53 | 6.12 | 4.21 | 7.50 |
| 12.18 | 5.18 | 10.40 | 6.57 | 6.57 | 78 | fr. Eskilstuna norra ... fr. | ... | ... | ... | V.4.22 | 7.25 |
| 12.24 | 5.24 | 10.46 | 6.50 | 6.50 | 82 | t. Eskilstuna central (X) fr. | 7.19 | 12.47 | 6.12 | ... | ... |
| 12.30 | 5.30 | 10.52 | 6.53 | 6.53 | 86 | t. Malmö 124, 114, 121 ... fr. | 2.55 | 10.42 | 7.32 | ... | ... |
| 12.36 | 5.36 | 10.58 | 6.56 | 6.56 | 90 | t. Göteborg 106, 124 ... fr. | 10.22 | ... | 7.20 | ... | ... |
| 12.42 | 5.42 | 11.04 | 6.59 | 6.59 | 94 | t. Nyköping 106 ... fr. | 8.02 | 8.31 | 3.18 | ... | ... |
| 12.48 | 5.48 | 11.10 | 6.52 | 6.52 | 98 | t. Valskog 106 ... fr. | 5.22 | 8.32 | 4.28 | ... | ... |
| 12.54 | 5.54 | 11.16 | 6.55 | 6.55 | 102 | t. Kolbäck 106 ... fr. | ... | 10.52 | 3.53 | ... | ... |
| 13.00 | 6.00 | 11.22 | 6.58 | 6.58 | 106 | fr. Eskilstuna centr. (X) t. | 7.13 | 12.07 | 6.06 | ... | ... |
| 13.06 | 6.06 | 11.28 | 6.51 | 6.51 | 110 | fr. Hällby brunn ... t. | 7.05 | 11.59 | 5.58 | ... | ... |
| 13.12 | 6.12 | 11.34 | 6.54 | 6.54 | 114 | fr. Nyby bruk (Torsås) (X) t. | 6.57 | 11.50 | 5.50 | ... | ... |
| 13.18 | 6.18 | 11.40 | 6.57 | 6.57 | 118 | fr. Mälardalens hamn ... fr. | ... | 11.39 | ... | ... | ... |
| 13.24 | 6.24 | 11.46 | 6.50 | 6.50 | 122 | fr. Mälardalens hamnen ... fr. | ... | 11.31 | ... | ... | ... |

101. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

| P 61 II, III | St 61 II, III | St 70 II, III | St 145 II, III | P 76 II, III | P 71 II, III | Km. | Nra Södermanlands j., Eskilstuna, spv. 1.435 | P 68 II, III | St 70 II, III | St 145 II, III | P 76 II, III | P 71 II, III | |
|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----|---|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|------|
| 4.48 | 10.48 | 11.05 | 2.10 | 3.45 | 7.25 | 9 | fr. Åkers styckebruk t. | 8.19 | 10.17 | 1.55 | 3.32 | 7.02 | 7.10 |
| 4.54 | 10.54 | 11.11 | 2.16 | 3.51 | 7.31 | 13 | fr. Valsberga ... t. | 8.13 | 10.11 | 1.49 | 3.26 | 6.55 | 7.04 |
| 5.00 | 11.00 | 11.17 | 2.22 | 3.57 | 7.37 | 17 | fr. Grundbo ... t. | x | x | x | x | x | x |
| 5.06 | 11.06 | 11.23 | 2.28 | 4.03 | 7.43 | 21 | fr. Malmby ... t. | 7.56 | 9.57 | 1.35 | 3.12 | 6.17 | 6.50 |
| 5.12 | 11.12 | 11.29 | 2.34 | 4.09 | 7.49 | 25 | fr. Strängnäs ... fr. | 7.44 | 9.47 | 1.25 | 3.02 | 6.09 | 6.40 |

102. Läggesta–Mariefröd–Läggesta.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag. g) Ny Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435. h) Mariefröd (X). i) Mariefröd (X).

| P 68 II, III | St 70 II, III | P 76 II, III | G 5 III | G 18 III | Km. | Nra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435 | P 68 II, III | St 70 II, III | P 76 II, III | G 5 III | G 18 III | | | | | |
|-----------------|------------------|-----------------|------------|-------------|------|---|--------------------------|------------------|-----------------|------------|-------------|------|------|------|------|------|
| 9.03 | 10.00 | 10.30 | 2.17 | 3.30 | 7.45 | 0 | fr. Läggesta ... t. | 8.50 | 9.36 | 10.18 | 2.06 | 3.18 | 7.35 | 8.40 | 3.23 | 7.50 |
| 9.09 | 10.06 | 10.36 | 2.23 | 3.36 | 7.51 | 4 | t. Mariefröd (X) ... fr. | 8.44 | 9.30 | 10.12 | 2.00 | 3.12 | 7.30 | 8.34 | 3.25 | 7.50 |

103. Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna.

d) 1 o. 2 gå å linjen Nyby bruk–Mälardalens hamn endast lördagar, sönd- o. helgdagar: tågen 3, 4, 61 o. 61 a endast sönd- o. helgdagar.

| P 61 II, III | St 145 II, III | P 71 II, III | G 17 III | G 5 III | Km. | Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435 | P 68 II, III | St 70 II, III | P 76 II, III | G 5 III | G 18 III |
|-----------------|-------------------|-----------------|-------------|------------|------|---|--------------------------------------|------------------|-----------------|------------|-------------|
| 6.14 | 6.28 | 7.40 | 10.15 | 12.25 | 3.15 | 0 | fr. Eskilstuna norra ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 6.20 | 6.34 | 7.46 | 10.21 | 12.31 | 3.21 | 4 | t. Eskilstuna central 114 (X) ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 6.26 | 6.40 | 7.52 | 10.27 | 12.37 | 3.27 | 8 | fr. Malmö 121, 120, 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 6.32 | 6.46 | 8.04 | 10.33 | 12.43 | 3.33 | 12 | fr. Göteborg 124, 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 6.38 | 6.52 | 8.10 | 10.39 | 12.49 | 3.39 | 16 | fr. Nyköping 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 6.44 | 6.58 | 8.16 | 10.45 | 12.55 | 3.45 | 20 | fr. Valskog 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 6.50 | 7.04 | 8.22 | 10.51 | 13.01 | 3.51 | 24 | fr. Kolbäck 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 6.56 | 7.10 | 8.28 | 10.57 | 13.07 | 3.57 | 28 | fr. Eskilstuna central (X) ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 7.02 | 7.16 | 8.34 | 11.03 | 13.13 | 4.03 | 32 | fr. Malmö 121, 120, 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 7.08 | 7.22 | 8.40 | 11.09 | 13.19 | 4.09 | 36 | fr. Göteborg 124, 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 7.14 | 7.28 | 8.46 | 11.15 | 13.25 | 4.15 | 40 | fr. Nyköping 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 7.20 | 7.34 | 8.52 | 11.21 | 13.31 | 4.21 | 44 | fr. Valskog 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 7.26 | 7.40 | 8.58 | 11.27 | 13.37 | 4.27 | 48 | fr. Kolbäck 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 7.32 | 7.46 | 9.04 | 11.33 | 13.43 | 4.33 | 52 | fr. Eskilstuna central (X) ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 7.38 | 7.52 | 9.10 | 11.39 | 13.49 | 4.39 | 56 | fr. Malmö 121, 120, 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 7.44 | 7.58 | 9.16 | 11.45 | 13.55 | 4.45 | 60 | fr. Göteborg 124, 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 7.50 | 8.04 | 9.22 | 11.51 | 14.01 | 4.51 | 64 | fr. Nyköping 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 7.56 | 8.10 | 9.28 | 11.57 | 14.07 | 4.57 | 68 | fr. Valskog 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 8.02 | 8.16 | 9.34 | 12.03 | 14.13 | 5.03 | 72 | fr. Kolbäck 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 8.08 | 8.22 | 9.40 | 12.09 | 14.19 | 5.09 | 76 | fr. Eskilstuna central (X) ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 8.14 | 8.28 | 9.46 | 12.15 | 14.25 | 5.15 | 80 | fr. Malmö 121, 120, 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 8.20 | 8.34 | 9.52 | 12.21 | 14.31 | 5.21 | 84 | fr. Göteborg 124, 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 8.26 | 8.40 | 9.58 | 12.27 | 14.37 | 5.27 | 88 | fr. Nyköping 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 8.32 | 8.46 | 10.04 | 12.33 | 14.43 | 5.33 | 92 | fr. Valskog 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 8.38 | 8.52 | 10.10 | 12.39 | 14.49 | 5.39 | 96 | fr. Kolbäck 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 8.44 | 8.58 | 10.16 | 12.45 | 14.55 | 5.45 | 100 | fr. Eskilstuna central (X) ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 8.50 | 9.04 | 10.22 | 12.51 | 15.01 | 5.51 | 104 | fr. Malmö 121, 120, 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 8.56 | 9.10 | 10.28 | 12.57 | 15.07 | 5.57 | 108 | fr. Göteborg 124, 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 9.02 | 9.16 | 10.34 | 13.03 | 15.13 | 6.03 | 112 | fr. Nyköping 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 9.08 | 9.22 | 10.40 | 13.09 | 15.19 | 6.09 | 116 | fr. Valskog 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 9.14 | 9.28 | 10.46 | 13.15 | 15.25 | 6.15 | 120 | fr. Kolbäck 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 9.20 | 9.34 | 10.52 | 13.21 | 15.31 | 6.21 | 124 | fr. Eskilstuna central (X) ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 9.26 | 9.40 | 10.58 | 13.27 | 15.37 | 6.27 | 128 | fr. Malmö 121, 120, 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 9.32 | 9.46 | 11.04 | 13.33 | 15.43 | 6.33 | 132 | fr. Göteborg 124, 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 9.38 | 9.52 | 11.10 | 13.39 | 15.49 | 6.39 | 136 | fr. Nyköping 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 9.44 | 9.58 | 11.16 | 13.45 | 15.55 | 6.45 | 140 | fr. Valskog 106 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 9.50 | | | | | | | | | | | |

KARTOR ÖVER SVERIGE:

- Generalstabens karta över Södra Sverige.** Skala 1:100,000
94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.
- Generalstabens karta över Norra Sverige.** Skala 1:200,000.
65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000.
42 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.
- Conceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige.** Skala 1:50,000 och 1:100,000. 144 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.
- Generalstabens översiktskarta över Sverige.** Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uppsala och Visby.
- Generalstabens höjdkarta över Sverige.** Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.
- Generalkarta över Sverige** i litografiskt övertryck. Skala 1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.
- Generalstabens karta över Södra Sverige** med inlagda automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.
- Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige,** omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1 600,000 och 1:2,000,000, 3 bladindelningsskarter. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.
- Reskartor över järnvägslinjerna:** Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

A. P-n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskådlig karta över nejderna kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskådlighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i ågens gång; > = tåg passerat.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar. II: Bollnäs-Hallsberg-Göteborg S. J. 491, 492. II, III: Stockholm C-Hallsberg-Örebro 173, 174, 193, 195, 196. 198: Stockholm C-Frövå-Örebro 181, 182, 183, 184, 185. 186: Bollnäs-Hallsberg 491, 492. Örebro-Hallsberg 491, 492. Göteborg S. J. 671, 672. Sövdagmar I, II: Krylbo-Hallsberg-Göteborg S. J. 714, 715. Hallsberg-Göteborg S. J. 714, 715. 491 (vagnen utg. fr. Bollnäs som bitvagn); Göteborg S. J. 714, 715. 492 (vagnen framgår till Bollnäs som sittvagn).

Table with multiple columns containing train schedules, including departure times, arrival times, and station names. The table is organized into sections for different routes and includes various symbols and codes for train types and services.

Går 19-24 dec. 1916. Sövdagmar I o. II Ljusdal-Hallsberg.

"MANUS"

är den bästa mjölkningsmaskinen och användes

ANVÄNDES

umera
tan undantag
å
törre landtbruksskolor, bruk och egendomar.

Om Ni ej redan har lätt installerad den i Eder lallgård, till skriv oss och vi skola gärna stå till tjänst med kostnadsföreläggning för Eder.

Aktiebolaget
Mjölkningsmaskinen
MANUS.
NORRKÖPING.

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET, GÖTEBORG 6.

Se sista textsidan.

INGENJÖR JOHAN LIDÉN - 32 A Svt Eriksgatan 32 H, Svecstaform
RIKS TELEFON 114 62. - ALLM. TELEFON 210 65
Granskar försäghandlingar, Kontrollerar monteringsarbeten, Verkställer beställningar, Undersöker och avprovar birställiga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helldagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
| 200 | Linghem..... | 7.58 | 11.09 | 1.19 | 6.22 | 9.00 | 11.36 | 1.19 | 6.22 | 9.00 | 11.36 | 23 juni | 2 22 |
| 201 | Linköping..... | 8.13 | 11.25 | 1.33 | 6.37 | 9.14 | 11.50 | 1.33 | 6.37 | 9.14 | 11.50 | 20 | 10.10 |
| 211 | Fågelta 148..... | 10.10 | 7.59 | ... | 8.52 | ... | ... | ... | 8.52 | ... | ... | 24 | 11.01 |
| 212 | Hultspred 146..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 26 | 12.50 |
| 213 | Oskarshamn 146, 202, 206 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 | 12.50 |
| 214 | Katmar 146, 202, 206 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 | 12.50 |
| 215 | Katmar II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 | 12.50 |
| 216 | Västervik 144, 147, 146 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 | 12.50 |
| 217 | L. Linköping..... | 6.05 | 8.51 | 1.40 | 6.55 | 9.21 | 11.03 | 1.40 | 6.55 | 9.21 | 11.03 | 20 | 10.10 |
| 218 | Malmslätt..... | 6.27 | 9.05 | 1.50 | 7.02 | 9.28 | 11.17 | 1.50 | 7.02 | 9.28 | 11.17 | 20 | 10.10 |
| 219 | Bankberget..... | 6.27 | 9.14 | 1.58 | 7.15 | 9.40 | 11.21 | 1.58 | 7.15 | 9.40 | 11.21 | 20 | 10.10 |
| 220 | Spigstad..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 221 | Mantorp..... | 6.43 | 9.30 | 2.16 | 7.32 | 9.54 | 11.29 | 2.16 | 7.32 | 9.54 | 11.29 | 20 | 10.10 |
| 222 | SVA..... | 6.50 | 9.37 | 2.23 | 7.40 | 10.02 | 11.37 | 2.23 | 7.40 | 10.02 | 11.37 | 20 | 10.10 |
| 223 | Mjölby (X)..... | 6.59 | 9.45 | 2.31 | 7.50 | 10.10 | 11.45 | 2.31 | 7.50 | 10.10 | 11.45 | 20 | 10.10 |
| 224 | Mölna 107..... | 10.37 | ... | 3.34 | 9.12 | ... | ... | 3.34 | 9.12 | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 225 | Örebro 107..... | 10.05 | ... | 3.50 | 8.59 | ... | ... | 3.50 | 8.59 | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 226 | Hälsjöholmen 155..... | ... | ... | 5.10 | ... | ... | ... | 5.10 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 227 | Ego 155..... | ... | ... | 5.10 | ... | ... | ... | 5.10 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 228 | H. Östervanda 210, 35, 107 | ... | ... | 5.22 | ... | ... | ... | 5.22 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 229 | H. Östervanda 18, 35, 107 | ... | ... | 6.42 | ... | ... | ... | 6.42 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 230 | H. Sundsvall 25, 35, 107 | ... | ... | 6.22 | ... | ... | ... | 6.22 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 231 | H. Krylbo 107..... | ... | ... | 8.00 | ... | ... | ... | 8.00 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 232 | H. Örebro 107..... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 233 | Mjölby (X)..... | 7.15 | 9.51 | 2.48 | 8.00 | 10.26 | 11.51 | 2.48 | 8.00 | 10.26 | 11.51 | 20 | 10.10 |
| 234 | Strålsnäs..... | 7.29 | 10.05 | 3.01 | 8.16 | 10.42 | 12.07 | 3.01 | 8.16 | 10.42 | 12.07 | 20 | 10.10 |
| 235 | Boxholm..... | 7.37 | 10.13 | 3.09 | 8.24 | 10.50 | 12.15 | 3.09 | 8.24 | 10.50 | 12.15 | 20 | 10.10 |
| 236 | Sommen (X)..... | 7.49 | 10.24 | 3.20 | 8.35 | 11.01 | 12.26 | 3.20 | 8.35 | 11.01 | 12.26 | 20 | 10.10 |
| 237 | Tranås (X)..... | 8.08 | 10.38 | 3.34 | 8.49 | 11.15 | 12.40 | 3.34 | 8.49 | 11.15 | 12.40 | 20 | 10.10 |
| 238 | Säbval..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 239 | Gripenberg (X)..... | 8.24 | 10.54 | 3.48 | 9.04 | 11.30 | 12.55 | 3.48 | 9.04 | 11.30 | 12.55 | 20 | 10.10 |
| 240 | Frinnaröd..... | 8.33 | 11.03 | 3.57 | 9.13 | 11.39 | 13.04 | 3.57 | 9.13 | 11.39 | 13.04 | 20 | 10.10 |
| 241 | Stjärneborg..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 242 | Anely (X)..... | 8.51 | 11.21 | 4.13 | 9.29 | 11.55 | 13.20 | 4.13 | 9.29 | 11.55 | 13.20 | 20 | 10.10 |
| 243 | Flisby..... | 9.00 | 11.30 | 4.21 | 9.37 | 12.03 | 13.28 | 4.21 | 9.37 | 12.03 | 13.28 | 20 | 10.10 |
| 244 | Solbergs..... | 9.11 | 11.40 | 4.30 | 9.46 | 12.12 | 13.37 | 4.30 | 9.46 | 12.12 | 13.37 | 20 | 10.10 |
| 245 | Nässjö..... | 9.25 | 11.53 | 4.42 | 9.59 | 12.24 | 13.49 | 4.42 | 9.59 | 12.24 | 13.49 | 20 | 10.10 |
| 246 | Jönköping 162..... | 10.52 | 1.06 | 5.47 | 10.58 | ... | ... | 5.47 | 10.58 | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 247 | Göteborg S J 162, 124 | 4.16 | 4.16 | 9.12 | 7.02 | ... | ... | 9.12 | 7.02 | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 248 | Eksjö 202..... | 11.24 | 1.27 | 9.46 | 10.32 | ... | ... | 9.46 | 10.32 | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 249 | Västervik 202, 143..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 250 | Oskarshamn 202..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 251 | Katmar 203..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 252 | Katmarstad 191..... | 6.12 | ... | 11.32 | ... | ... | ... | 11.32 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 253 | Sävsjö..... | 1.01 | ... | 5.50 | ... | ... | ... | 5.50 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 254 | Alvesta..... | 2.20 | ... | 7.03 | ... | ... | ... | 7.03 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 255 | Vishanda..... | 2.42 | ... | 7.30 | ... | ... | ... | 7.30 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 256 | Almhult..... | 3.29 | ... | 8.11 | ... | ... | ... | 8.11 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 257 | Hälsjöholm..... | 4.30 | ... | 9.11 | ... | ... | ... | 9.11 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 258 | Enby..... | 5.43 | ... | 10.31 | ... | ... | ... | 10.31 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 259 | Lund..... | 6.08 | ... | 11.03 | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 260 | Malmö..... | 6.22 | ... | 11.30 | ... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 261 | Trälteborg 122..... | 9.42 | ... | 12.28 | ... | ... | ... | 12.28 | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 262 | Sosnits Hafen..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 263 | Köpenhamn..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 264 | Berlin Svt Bf..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 265 | Berlin H..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 266 | H. Malmö F..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 267 | Köpenh. Öst, Färja..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 268 | H. Malmö hamn öng..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 269 | Köpenh. S båt..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 270 | Köpenh..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 271 | Litöck..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 272 | Hamburg ö, Warnem..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 273 | Berlin ö, Warnem..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |
| 274 | Hamburg H ö, Kiel..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 10.10 |

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sld. 11.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

Main railway schedule table with columns for destination, departure times, and train numbers. Includes sections for 'Över Katrineholm', 'Över Katrineholm. Se tab. 114 a, 124.', and 'Södertälje - Stockholm'.

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

V och = vardagar; § och = sön- och helldagar; ~~~~~ = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågens gång; * = tag passager.

120 c. Södertälje - Stockholm. 120 c.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Eskilstuna C - Saltskog - Stockholm C 70; Nybybruk - Saltskog - Stockholm C 68, 76; Södertälje - Stockholm C 62, 64, 72, 74, 78, 582, 2096. III: Södertälje - Stockholm C 68, 76. I övrigt se tab. 120.

Detailed railway schedule table for Södertälje - Stockholm routes, including train numbers, departure times, and arrival times for various stations like Eskilstuna, Saltskog, and Stockholm.

124.

Zontaxa A. tab. 331.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania Ö 13, 14; Stockholm C—Malmö 11, III kl. vagnen framföres närtorna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 20—24, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917. Vagnerna till kl. 8.30, 4. En vagn går i tag 231 (S231—579) Strömstad—Göteborg S 1 som sittvagn, därifrån delvis som sovrvagn ^{1/2} 1916, ^{1/2} 1917 endast som II kl., och en vagn under framföres vagnen över Nyköping i tag 15, avg. Stockholm C 6.09, 12; Stockholm C—Katrineholm—Alvesta—Karlskrona 11 närtorna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 20—24, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917 framföres vagnen över Nyköping i tag 15, avg. Stockholm C 6.09, 12; Stockholm C—Katrineholm—Alvesta—Karlskrona 11 närtorna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 20—24, 27 dec. 1916, 5, 6, 10 april 1917 framföres vagnen — närtorna till den 22, 23, 26 juni vagnerna till Göteborg i tag 25, avg. Stockholm C 7.19. En vagn fortsätter som sittvagn till Strömstad och under tiden ^{1/2} 1916—^{1/2} 1917 som sittvagn till Lysekil; Stockholm C—Laxå—Göteborg—Varberg 3 närtorna till den 10, 22, 23, 26 juni, 20—24, 27 dec. 1916, 5, 6, 10 april 1917 framföres vagnen Stockholm C—Göteborg i tag 29, avg. Stockholm C 7.19, 4. Vagnen fortsätter till och utgår från Angelholm (under tiden ^{1/2} 1916, ^{1/2} 1916—^{1/2} 1917 till och från Hålsjöberg) som sittvagn; Nässjö—Stockholm C 302 vagnen utgår från Malmö som sittvagn; Göteborg S J 124 Hallsterg—Storvik 4 (vagnen fortsätter till Bollnäs som sittvagn); Krybo—Hålsjöberg—Göteborg S J 3 (vagnen utgår från Bollnäs som sittvagn); Stockholm C—Laxå—Göteborg S J 9, 10.

Restaurantvagn: Stockholm C—Katrineholm—Malmö 7, 8; Stockholm C—Laxå—Göteborg S J 9, 10. b) I kl. endast för resande, som löst sopplastsbil. c) Helgfria lördagar. d) S 10.47. e) Närtorna till torsd. 1. 29. f) Samtliga tag Stockholm—Salskog se tab. 129a, samtliga tag Stockholm—Alvstå se tab. 119. b) Upphållen vid Rämmane o. Slätte gälla fr. o. m. den dag närliggande för trafik. g) S juni avgång. h) S juni Smör-gassar m. m. serveras i kupéerna. i) S juni—avgång 12.20. m) V juni—avg. 5.21. n) S juli—avg. o) S 10.47; dag efter S juni—avg. 7.22. r) Går fr. Stockholm 1 maj—30 sept. s) Närtorna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni 1916, 5, 6 april 1917 framföres III kl. sovv. i tag 15 över Nyköping, avg. Sthlm 6.09. o) Resande till linjen Göteborg—Strömstad kunna erhålla frukost- och kaffeköpar i Göteborg eller Uddevalla om anmälan därom göres till kundkontören senast vid Allingsås resp.

I och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågerna gång; * = tag passager.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

124.

| Km. | Statens järnvägar avgång. 1.435. | P 51 II, III Se anm. 1, tab. 326 | P 55 I, II, III | P 59 I, II, III | P 61 II, III | P 65 II, III | P 69 I, II, III | P 73 I, II, III | P 77 I, II, III | P 81 I, II, III | P 85 I, II, III | P 89 I, II, III | P 93 I, II, III | P 97 I, II, III | P 101 I, II, III | P 105 I, II, III | P 109 I, II, III | P 113 I, II, III | P 117 I, II, III | P 121 I, II, III | P 125 I, II, III | P 129 I, II, III | P 133 I, II, III | P 137 I, II, III | P 141 I, II, III | P 145 I, II, III | P 149 I, II, III | P 153 I, II, III | P 157 I, II, III | P 161 I, II, III | P 165 I, II, III | P 169 I, II, III | P 173 I, II, III | P 177 I, II, III | P 181 I, II, III | P 185 I, II, III | P 189 I, II, III | P 193 I, II, III | P 197 I, II, III | P 201 I, II, III | P 205 I, II, III | P 209 I, II, III | P 213 I, II, III | P 217 I, II, III | P 221 I, II, III | P 225 I, II, III | P 229 I, II, III | P 233 I, II, III | P 237 I, II, III | P 241 I, II, III | P 245 I, II, III | P 249 I, II, III | P 253 I, II, III | P 257 I, II, III | P 261 I, II, III | P 265 I, II, III | P 269 I, II, III | P 273 I, II, III | P 277 I, II, III | P 281 I, II, III | P 285 I, II, III | P 289 I, II, III | P 293 I, II, III | P 297 I, II, III | P 301 I, II, III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|--|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| 0 | Fr. Stockholm C 17 | 7.02 | 8.38 | 10.20 | 10.51 | 12.47 | 1.20 | 3.12 | 5.11 | 7.10 | 9.08 | 11.06 | 13.04 | 15.02 | 17.00 | 18.58 | 20.56 | 22.54 | 24.52 | 26.50 | 28.48 | 30.46 | 32.44 | 34.42 | 36.40 | 38.38 | 40.36 | 42.34 | 44.32 | 46.30 | 48.28 | 50.26 | 52.24 | 54.22 | 56.20 | 58.18 | 60.16 | 62.14 | 64.12 | 66.10 | 68.08 | 70.06 | 72.04 | 74.02 | 76.00 | 77.98 | 79.96 | 81.94 | 83.92 | 85.90 | 87.88 | 89.86 | 91.84 | 93.82 | 95.80 | 97.78 | 99.76 | 101.74 | 103.72 | 105.70 | 107.68 | 109.66 | 111.64 | 113.62 | 115.60 | 117.58 | 119.56 | 121.54 | 123.52 | 125.50 | 127.48 | 129.46 | 131.44 | 133.42 | 135.40 | 137.38 | 139.36 | 141.34 | 143.32 | 145.30 | 147.28 | 149.26 | 151.24 | 153.22 | 155.20 | 157.18 | 159.16 | 161.14 | 163.12 | 165.10 | 167.08 | 169.06 | 171.04 | 173.02 | 175.00 | 176.98 | 178.96 | 180.94 | 182.92 | 184.90 | 186.88 | 188.86 | 190.84 | 192.82 | 194.80 | 196.78 | 198.76 | 200.74 | 202.72 | 204.70 | 206.68 | 208.66 | 210.64 | 212.62 | 214.60 | 216.58 | 218.56 | 220.54 | 222.52 | 224.50 | 226.48 | 228.46 | 230.44 | 232.42 | 234.40 | 236.38 | 238.36 | 240.34 | 242.32 | 244.30 | 246.28 | 248.26 | 250.24 | 252.22 | 254.20 | 256.18 | 258.16 | 260.14 | 262.12 | 264.10 | 266.08 | 268.06 | 270.04 | 272.02 | 274.00 | 275.98 | 277.96 | 279.94 | 281.92 | 283.90 | 285.88 | 287.86 | 289.84 | 291.82 | 293.80 | 295.78 | 297.76 | 299.74 | 301.72 | 303.70 | 305.68 | 307.66 | 309.64 | 311.62 | 313.60 | 315.58 | 317.56 | 319.54 | 321.52 | 323.50 | 325.48 | 327.46 | 329.44 | 331.42 | 333.40 | 335.38 | 337.36 | 339.34 | 341.32 | 343.30 | 345.28 | 347.26 | 349.24 | 351.22 | 353.20 | 355.18 | 357.16 | 359.14 | 361.12 | 363.10 | 365.08 | 367.06 | 369.04 | 371.02 | 373.00 | 374.98 | 376.96 | 378.94 | 380.92 | 382.90 | 384.88 | 386.86 | 388.84 | 390.82 | 392.80 | 394.78 | 396.76 | 398.74 | 400.72 | 402.70 | 404.68 | 406.66 | 408.64 | 410.62 | 412.60 | 414.58 | 416.56 | 418.54 | 420.52 | 422.50 | 424.48 | 426.46 | 428.44 | 430.42 | 432.40 | 434.38 | 436.36 | 438.34 | 440.32 | 442.30 | 444.28 | 446.26 | 448.24 | 450.22 | 452.20 | 454.18 | 456.16 | 458.14 | 460.12 | 462.10 | 464.08 | 466.06 | 468.04 | 470.02 | 472.00 | 473.98 | 475.96 | 477.94 | 479.92 | 481.90 | 483.88 | 485.86 | 487.84 | 489.82 | 491.80 | 493.78 | 495.76 | 497.74 | 499.72 | 501.70 | 503.68 | 505.66 | 507.64 | 509.62 | 511.60 | 513.58 | 515.56 | 517.54 | 519.52 | 521.50 | 523.48 | 525.46 | 527.44 | 529.42 | 531.40 | 533.38 | 535.36 | 537.34 | 539.32 | 541.30 | 543.28 | 545.26 | 547.24 | 549.22 | 551.20 | 553.18 | 555.16 | 557.14 | 559.12 | 561.10 | 563.08 | 565.06 | 567.04 | 569.02 | 571.00 | 572.98 | 574.96 | 576.94 | 578.92 | 580.90 | 582.88 | 584.86 | 586.84 | 588.82 | 590.80 | 592.78 | 594.76 | 596.74 | 598.72 | 600.70 | 602.68 | 604.66 | 606.64 | 608.62 | 610.60 | 612.58 | 614.56 | 616.54 | 618.52 | 620.50 | 622.48 | 624.46 | 626.44 | 628.42 | 630.40 | 632.38 | 634.36 | 636.34 | 638.32 | 640.30 | 642.28 | 644.26 | 646.24 | 648.22 | 650.20 | 652.18 | 654.16 | 656.14 | 658.12 | 660.10 | 662.08 | 664.06 | 666.04 | 668.02 | 670.00 | 671.98 | 673.96 | 675.94 | 677.92 | 679.90 | 681.88 | 683.86 | 685.84 | 687.82 | 689.80 | 691.78 | 693.76 | 695.74 | 697.72 | 699.70 | 701.68 | 703.66 | 705.64 | 707.62 | 709.60 | 711.58 | 713.56 | 715.54 | 717.52 | 719.50 | 721.48 | 723.46 | 725.44 | 727.42 | 729.40 | 731.38 | 733.36 | 735.34 | 737.32 | 739.30 | 741.28 | 743.26 | 745.24 | 747.22 | 749.20 | 751.18 | 753.16 | 755.14 | 757.12 | 759.10 | 761.08 | 763.06 | 765.04 | 767.02 | 769.00 | 770.98 | 772.96 | 774.94 | 776.92 | 778.90 | 780.88 | 782.86 | 784.84 | 786.82 | 788.80 | 790.78 | 792.76 | 794.74 | 796.72 | 798.70 | 800.68 | 802.66 | 804.64 | 806.62 | 808.60 | 810.58 | 812.56 | 814.54 | 816.52 | 818.50 | 820.48 | 822.46 | 824.44 | 826.42 | 828.40 | 830.38 | 832.36 | 834.34 | 836.32 | 838.30 | 840.28 | 842.26 | 844.24 | 846.22 | 848.20 | 850.18 | 852.16 | 854.14 | 856.12 | 858.10 | 860.08 | 862.06 | 864.04 | 866.02 | 868.00 | 870.00 | 871.98 | 873.96 | 875.94 | 877.92 | 879.90 | 881.88 | 883.86 | 885.84 | 887.82 | 889.80 | 891.78 | 893.76 | 895.74 | 897.72 | 899.70 | 901.68 | 903.66 | 905.64 | 907.62 | 909.60 | 911.58 | 913.56 | 915.54 | 917.52 | 919.50 | 921.48 | 923.46 | 925.44 | 927.42 | 929.40 | 931.38 | 933.36 | 935.34 | 937.32 | 939.30 | 941.28 | 943.26 | 945.24 | 947.22 | 949.20 | 951.18 | 953.16 | 955.14 | 957.12 | 959.10 | 961.08 | 963.06 | 965.04 | 967.02 | 969.00 | 970.98 | 972.96 | 974.94 | 976.92 | 978.90 | 980.88 | 982.86 | 984.84 | 986.82 | 988.80 | 990.78 | 992.76 | 994.74 | 996.72 | 998.70 | 1000.68 | 1002.66 | 1004.64 | 1006.62 | 1008.60 | 1010.58 | 1012.56 | 1014.54 | 1016.52 | 1018.50 | 1020.48 | 1022.46 | 1024.44 | 1026.42 | 1028.40 | 1030.38 | 1032.36 | 1034.34 | 1036.32 | 1038.30 | 1040.28 | 1042.26 | 1044.24 | 1046.22 | 1048.20 | 1050.18 | 1052.16 | 1054.14 | 1056.12 | 1058.10 | 1060.08 | 1062.06 | 1064.04 | 1066.02 | 1068.00 | 1070.00 | 1071.98 | 1073.96 | 1075.94 | 1077.92 | 1079.90 | 1081.88 | 1083.86 | 1085.84 | 1087.82 | 1089.80 | 1091.78 | 1093.76 | 1095.74 | 1097.72 | 1099.70 | 1101.68 | 1103.66 | 1105.64 | 1107.62 | 1109.60 | 1111.58 | 1113.56 | 1115.54 | 1117.52 | 1119.50 | 1121.48 | 1123.46 | 1125.44 | 1127.42 | 1129.40 | 1131.38 | 1133.36 | 1135.34 | 1137.32 | 1139.30 | 1141.28 | 1143.26 | 1145.24 | 1147.22 | 1149.20 | 1151.18 | 1153.16 | 1155.14 | 1157.12 | 1159.10 | 1161.08 | 1163.06 | 1165.04 | 1167.02 | 1169.00 | 1170.98 | 1172.96 | 1174.94 | 1176.92 | 1178.90 | 1180.88 | 1182.86 | 1184.84 | 1186.82 | 1188.80 | 1190.78 | 1192.76 | 1194.74 | 1196.72 | 1198.70 | 1200.68 | 1202.66 | 1204.64 | 1206.62 | 1208.60 | 1210.58 | 1212.56 | 1214.54 | 1216.52 | 1218.50 | 1220.48 | 1222.46 | 1224.44 | 1226.42 | 1228.40 | 1230.38 | 1232.36 | 1234.34 | 1236.32 | 1238.30 | 1240.28 | 1242.26 | 1244.24 | 1246.22 | 1248.20 | 1250.18 | 1252.16 | 1254.14 | 1256.12 | 1258.10 | 1260.08 | 1262.06 | 1264.04 | 1266.02 | 1268.00 | 1270.00 | 1271.98 | 1273.96 | 1275.94 | 1277.92 | 1279.90 | 1281.88 | 1283.86 | 1285.84 | 1287.82 | 1289.80 | 1291.78 | 1293.76 | 1295.74 | 1297.72 | 1299.70 | 1301.68 | 1303.66 | 1305.64 | 1307.62 | 1309.60 | 1311.58 | 1313.56 | 1315.54 | 1317.52 | 1319.50 | 1321.48 | 1323.46 | 1325.44 | 1327.42 | 1329.40 | 1331.38 | 1333.36 | 1335.34 | 1337.32 | 1339.30 | 1341.28 | 1343.26 | 1345.24 | 1347.22 | 1349.20 | 1351.18 | 1353.16 | 1355.14 | 1357.12 | 1359.10 | 1361.08 | 1363.06 | 1365.04 | 1367.02 | 1369.00 | 1370.98 | 1372.96 | 1374.94 | 1376.92 | 1378.90 | 1380.88 | 1382.86 | 1384.84 | 1386.82 | 1388.80 | 1390.78 | 1392.76 | 1394.74 | 1396.72 | 1398.70 | 1400.68 | 1402.66 | 1404.64 | 1406.62 | 1408.60 | 1410.58 | 1412.56 | 1414.54 | 1416.52 | 1418.50 | 1420.48 | 1422.46 | 1424.44 | 1426.42 | 1428.40 | 1430.38 | 1432.36 | 1434.34 | 1436.32 | 1438.30 | 1440.28 | 1442.26 | 1444.24 | 1446.22 | 1448.20 | 1450.18 | 1452.16 | 1454.14 | 1456.12 | 1458.10 | 1460.08 | 1462.06 | 1464.04 | 1466.02 | 1468.00 | 1470.00 | 1471.98 | 1473.96 | 1475.94 | 1477.92 | 1479.90 | 1481.88 | 1483.86 | 1485.84 | 1487.82 | 1489.80 | 1491.78 | 1493.76 | 1495.74 | 1497.72 | 1499.70 | 1501.68 | 1503.66 | 1505.64 | 1507.62 | 1509.60 | 1511.58 | 1513.56 | 1515.54 | 1517.52 | 1519.50 | 1521.48 | 1523.46 | 1525.44 | 1527.42 | 1529.40 | 1531.38 | 1533.36 | 1535.34 | 1537.32 | 1539.30 | 1541.28 | 1543.26 | 1545.24 | 1547.22 | 1 |

resande till Västernorrlands län, hällslyfka korpar, omgående kan därom göres till koncernaktören senast vid Allingsås- och Smöve-gassar m. m. serveras i Kapserna & sträckan Stockholm—Gnesta.

Tab. 124 a

Alingsås—Göteborg

se sid. 49.

Varför ej spara 30-40 % på kolkontot

vare sig för ångpannor eller gasgeneratorer genom rätt användning av rätt bränsle. Garanti för besparing lämnas och anläggningarna skola betalas successivt som besparing inträder. Utredning kostnadsfritt.

Tekniska Byrån Nycander
GÖTEBORG.
Arkaden. Telefon 52 43.

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|-------|
| 229 | fr. Laxå | 7.44 | 1.24 | 4.58 | 7.40 | 2.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 243 | fr. Finneboja | 8.11 | 1.52 | 5.24 | 8.23 | 2.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 252 | t. Gäddö (X) | 8.11 | 1.52 | 5.24 | 8.23 | 2.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 252 | fr. Gäddö (X) | 8.11 | 1.52 | 5.24 | 8.23 | 2.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 260 | fr. Algrås | 8.24 | 2.04 | 5.25 | 9.18 | 3.11 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 274 | t. Toreboda (X) | 11.00 | 2.21 | 5.46 | 10.09 | 3.11 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 287 | t. Moholm (X) | 11.34 | 2.34 | 5.58 | 10.09 | 3.11 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 313 | t. Skörde | 12.41 | 3.08 | 6.25 | 9.18 | 3.11 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 357 | t. Karlshög 116 | 12.38 | 3.08 | 6.25 | 9.18 | 3.11 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 313 | fr. Skövde | 1.05 | 3.18 | 6.22 | 9.18 | 3.11 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 319 | fr. Skultorp | 1.19 | 3.28 | 6.22 | 9.18 | 3.11 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 329 | t. Stenstorp (X) | 1.37 | 3.40 | 6.43 | 9.18 | 3.11 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 344 | t. Falköping B. (X) | 2.10 | 4.02 | 7.02 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 413 | t. Jönköping 162 | 2.10 | 4.02 | 7.02 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 436 | t. Alingsås 162, 121 | 2.10 | 4.02 | 7.02 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 378 | t. Herrljunga (X) | 11.14 | 2.51 | 7.44 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 381 | fr. Falköping B. (X) | 10.30 | 2.22 | 7.14 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 351 | fr. Odensberg | 10.40 | 4.25 | 7.14 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 357 | fr. Östervik 143, 202, 162 | 8.00 | 7.00 | 8.00 | 8.00 | 7.00 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 366 | fr. Östervik 143, 202, 162 | 8.00 | 7.00 | 8.00 | 8.00 | 7.00 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 371 | fr. Östervik 143, 202, 162 | 8.00 | 7.00 | 8.00 | 8.00 | 7.00 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 378 | t. Herrljunga (X) | 11.14 | 2.51 | 7.44 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 458 | t. Göteborg S J (X) | 9.35 | 1.19 | 9.12 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 547 | t. Uddevalla S. J. 175 | 9.24 | 1.24 | 9.24 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 639 | t. Strömstad 175 | 9.24 | 1.24 | 9.24 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 535 | t. Varberg 126 | 4.52 | 7.82 | 10.42 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 609 | t. Halmstad 126 | 6.20 | 10.44 | 10.42 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 702 | t. Hällesjö, F. 126, 128 | 5.15 | 8.32 | 10.42 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |
| 758 | t. Malmö 126 | 8.32 | 9.32 | 10.42 | 10.52 | 4.02 | 102.56 | 4.44 | 19231 |

I och = varulagar; S och = sörr- och helgdagar; = annan inskränkning i tagens gång; = tag passerat.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågens gång; * = låg passager.

126

Malmö—Göteborg.

Table with 12 columns (P 2022 to P 370) and 12 rows of train routes. Includes notes on fares and schedules.

De senast bekanta

Table with 12 columns (P 370 to P 410) and 12 rows of train routes. Includes notes on fares and schedules.

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

128

Biljettpris: zont. A, tab. 331. Direkta sittvagnar. I, II, III: Hälsingborg F—Göteborg—Stockholm C maj 1916, sept. 1916—april 1917 460

Main table for Hälsingborg—Ängelholm routes. Columns include train numbers (P 2042, P 394, P 358, P 520, P 540, P 384, P 542, P 518, P 460, B 814, P 392, P 410) and fares.

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida. På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. Hälsingborg F—Göteborg Bs 384, 460; Hälsingborg F—Kristiania Ö. 394 I, II; Köpenhamn Nordbg—Kristiania Ö. 394 II, III; Hälsingborg F—Göteborg B. 792, 410; Hälsingborg F—Halmstad 392 540, 2042 dagl. utom sön- o. helgd. juni-aug.; Hälsingborg F—Höganäs N (I endast juni-aug.) 518; Hälsingborg F—Kristiania Ö 410; Hälsingborg F—Mölle (I endast juni-aug.) 358, 392, 518 juni-aug., 520, 540, 542; Hälsingborg F—Varberg 460. Sovvagnar. I, II: Hälsingborg F—Göteborg Bs 410 (de resande li kvarstanna i vagnen intill 8.30); Köpenhamn, Nordbg—Kristiania Ö 410.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar. II, III: Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 281, 282; Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32. 32, 283, 284. Kil-Laxå 735/285, 300/734; Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 1304 går å linjen Kil-Charlottenberg vardagar utom den 20/5, 17/6, 15/7, 19/8, 9/9, 10/10, 11/11, 9/12, 1916, 20/1, 17/2, 17/3, 21/4, 1917, dagligen Karlstad-Kil utom den 27/12, 28/12. d) Helgria onsd. och lörd. e) Går vardagar utom 19/8, 28/8, 27/9, 28/9, 1916, 20/1, 11/2, 1917. f) Tåget installeras den 27/12, 28/12 samt medför ej personvagnar den 14/6, 11/6, 9/7, 6/8, 3/9, 8/10, 5/11, 2/12, 1916, 14/1, 11/2, 11/3, 15/4, 1917. h) Endast lördagar. k) Går 12/6, 20/6, 27/6, 28/6, 1916, 10/1, 11/2, 1917. l) Mellan Laxå och Kristinehamn endast III kl. m) 1/6-10/6. o) Under segl. å Fryker r) 1/6-20/6. s) Över Hallsberg se tab. 124, 107, 120, 121. t) Sön- o. helgd. 1/6-10/6.

Table with multiple columns for train routes, stations, and fares. Includes routes like 'Laxå-Charlottenberg-Laxå' and 'Stålboğa-Skebokvarn-Stålboğa'. Columns include station names, train numbers, and fare amounts.

Zontaxa AH, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Malmköping-Flen 2055, 2056, 2057, 2058. b) 5 00 mänd. samt dag efter helgd. c) Över Flen. d) Helgria lördagar samt helgdagsattnr 6 maj-1 juli samt 16 september -7 oktober. e) Sön- och helgdagar 7 maj-8 oktober. f) Fr. Eskilstuna Södra.

Table with multiple columns for train routes, stations, and fares. Includes routes like 'Stålboğa-Skebokvarn-Stålboğa' and 'Malmköping-Flen'. Columns include station names, train numbers, and fare amounts.

... = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passager. ... = sön- och helgdagar; ... = varvagar; \$ = varvagar; ... = sön- och helgdagar; ... = varvagar; \$ = varvagar.

Turistrat förbunde Restaura A.-B. har övertagit Järnvägs hotellet vid KIL

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331.

b) I klass sovagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgfria lördagar.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|--------|--------|--------|------|--|-----|-------|-------|------|-------|-----|
| ... | 10 13 | ... | 10 20 | 12 47 | ... | fr. Stockholm C 120 | t. | 7.53 | 6.52 | ... | 6.47 | ... |
| ... | ... | 6.02 | 1.15 | 4.00 | ... | fr. Norrköping östra 69 | t. | 11.00 | 4.35 | 8.23 | ... | ... |
| ... | 2 26 | 6.43 | 1.44 | 5.13 | ... | fr. Norrköping 120 | t. | 8.32 | 3.28 | 7.34 | 10 32 | ... |
| ... | 5 18 | 7.20 | 12.28 | 4.00 | ... | fr. Linköping 120 | t. | 8.13 | 3.42 | 9.14 | 11 52 | ... |
| ... | 10 20 | ... | ... | 7.32 | ... | fr. Malmö 120 | t. | 6.22 | ... | 7.15 | ... | ... |
| ... | b) 51 17 | 8 7 | 5 1 | 8 3 | ... | Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891 | Km. | B 4 | 5 2 | B 8 | 5 16 | ... |
| ... | I, III | I, III | I, III | I, III | ... | fr. Norsholm | t. | 7.28 | 2.45 | 6.55 | 9 35 | ... |
| ... | ... | 6.10 | 9.25 | 2.38 | 6 54 | fr. Skärkind | t. | 7.16 | 2.37 | 6.40 | 9 28 | ... |
| ... | ... | 6.12 | 9.42 | 2.46 | 7 12 | fr. Halleby | t. | 6.54 | 2.28 | 6.05 | 9 20 | ... |
| ... | ... | 6.17 | 9.51 | 2.52 | 7 22 | fr. Ringstorp | t. | 6.45 | 2.20 | 5.51 | 9 14 | ... |
| ... | ... | 5 25 | 8.40 | 1.50 | 6 51 | fr. Linköping 148 | t. | 7.45 | ... | 6 18 | 10 22 | ... |
| ... | ... | 6.19 | 9.57 | 2.54 | 7 37 | fr. Ringstorp | t. | 6.35 | 2.18 | 5.37 | 9 13 | ... |
| ... | ... | 6.26 | 10.13 | 3.02 | 7 51 | fr. Höversby | t. | 6.25 | 2.10 | 5.29 | 9 07 | ... |
| ... | ... | 6.35 | 10.37 | 3.12 | 8 14 | fr. Björsäter | t. | 5.59 | 2.00 | 5.02 | 8 58 | ... |
| ... | ... | 6.42 | 10.58 | 3.20 | 8 50 | fr. Lakvik | t. | 5.43 | 1.51 | 4.42 | 8 51 | ... |
| ... | ... | 6.51 | 11.18 | 3.30 | 9 09 | fr. Bersbo | t. | 5.24 | 1.40 | 4.21 | 8 42 | ... |
| ... | ... | 7.03 | 11.40 | 3.43 | 9 30 | fr. Ätvidaberg | t. | 5.00 | 1.27 | 3.55 | 8 29 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.32 | ... | fr. Malmö 120, 146, 147 | t. | 9.22 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147 | t. | 8.35 | 9.12 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | fr. Linköping 147, 146 | t. | III | 2.25 | 6.23 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.32 | ... | fr. Ätvidaberg | t. | 6.16 | 1.22 | 3.18 | 8 27 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | fr. Forsaström | t. | 7.54 | 1.09 | 2.50 | 8 14 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | fr. Falerum | t. | 6.736 | 12.57 | 2.31 | 8 02 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Kolsjö | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Nelhammar | t. | 12.43 | 1.42 | 7.48 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Storsjö | t. | 12.36 | 1.19 | 7.41 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Bildstena | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Överum | t. | 12.17 | 12.35 | 7.22 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Fästad | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Gamleby | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Almby | t. | 11.58 | 11.00 | 7.02 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Hjortekrog | t. | 11.43 | 10.09 | 6.48 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Jenny | t. | 11.27 | 9.40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Hultsfred 143 | t. | 9.49 | 4.22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Jenny | t. | 11.25 | 9.25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | Västervik | t. | 11.19 | 9.14 | 6.23 | ... | ... |

145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. 145.

Biljettprijs: i egen trafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.

b) Se även tab. 145 a. c) Lörd., sönd. och helgd. e) Fredagar. f) Helgfria lördagar.

145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö. 145 a.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|------|------|-------|------|------|------|------|----------|-----|---------------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|----------|
| Biljettprijs: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgdag. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | |
| ... | ... | 6.05 | 8.25 | 12.00 | 3.05 | 6.05 | 7.45 | 9.20 | b) 10 15 | 0 | fr. Jönköping | t. | 7.30 | 9.50 | 2.32 | 5.00 | 6.50 | 8.35 | 10 12 | b) 11 00 |
| ... | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | ... | Österängen | t. | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ... | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | ... | Sandemar | t. | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ... | ... | 6.20 | 8.40 | 12.18 | 3.20 | 6.20 | 8.00 | 9.32 | 10 30 | 5 | Sanna | t. | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ... | ... | 6.25 | 8.45 | 12.25 | 3.25 | 6.25 | 8.05 | 9.42 | b) 10 35 | 7 | Rosendala | t. | 7.14 | 9.36 | 2.16 | 4.46 | 6.36 | 8.21 | 9.56 | 10 15 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Huskvarna | t. | 7.05 | 9.30 | 2.10 | 4.40 | 6.30 | 8.15 | 9.50 | b) 10 40 |

146. Linköping—Hultsfred—Linköping. 146.

Zontaxa I, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Linköping—Ätvidaberg 21, 22, 25, 26, 27, 28.

b) § 1234. c) Endast 10/10, 10/11, 10/12, 10/13, 10/14, 10/15, 10/16, 10/17, 10/18, 10/19, 10/20, 10/21, 10/22, 10/23, 10/24, 10/25, 10/26, 10/27, 10/28, 10/29, 10/30, 10/31, 10/32, 10/33, 10/34, 10/35, 10/36, 10/37, 10/38, 10/39, 10/40, 10/41, 10/42, 10/43, 10/44, 10/45, 10/46, 10/47, 10/48, 10/49, 10/50, 10/51, 10/52, 10/53, 10/54, 10/55, 10/56, 10/57, 10/58, 10/59, 10/60, 10/61, 10/62, 10/63, 10/64, 10/65, 10/66, 10/67, 10/68, 10/69, 10/70, 10/71, 10/72, 10/73, 10/74, 10/75, 10/76, 10/77, 10/78, 10/79, 10/80, 10/81, 10/82, 10/83, 10/84, 10/85, 10/86, 10/87, 10/88, 10/89, 10/90, 10/91, 10/92, 10/93, 10/94, 10/95, 10/96, 10/97, 10/98, 10/99, 10/100, 10/101, 10/102, 10/103, 10/104, 10/105, 10/106, 10/107, 10/108, 10/109, 10/110, 10/111, 10/112, 10/113, 10/114, 10/115, 10/116, 10/117, 10/118, 10/119, 10/120, 10/121, 10/122, 10/123, 10/124, 10/125, 10/126, 10/127, 10/128, 10/129, 10/130, 10/131, 10/132, 10/133, 10/134, 10/135, 10/136, 10/137, 10/138, 10/139, 10/140, 10/141, 10/142, 10/143, 10/144, 10/145, 10/146, 10/147, 10/148, 10/149, 10/150, 10/151, 10/152, 10/153, 10/154, 10/155, 10/156, 10/157, 10/158, 10/159, 10/160, 10/161, 10/162, 10/163, 10/164, 10/165, 10/166, 10/167, 10/168, 10/169, 10/170, 10/171, 10/172, 10/173, 10/174, 10/175, 10/176, 10/177, 10/178, 10/179, 10/180, 10/181, 10/182, 10/183, 10/184, 10/185, 10/186, 10/187, 10/188, 10/189, 10/190, 10/191, 10/192, 10/193, 10/194, 10/195, 10/196, 10/197, 10/198, 10/199, 10/200, 10/201, 10/202, 10/203, 10/204, 10/205, 10/206, 10/207, 10/208, 10/209, 10/210, 10/211, 10/212, 10/213, 10/214, 10/215, 10/216, 10/217, 10/218, 10/219, 10/220, 10/221, 10/222, 10/223, 10/224, 10/225, 10/226, 10/227, 10/228, 10/229, 10/230, 10/231, 10/232, 10/233, 10/234, 10/235, 10/236, 10/237, 10/238, 10/239, 10/240, 10/241, 10/242, 10/243, 10/244, 10/245, 10/246, 10/247, 10/248, 10/249, 10/250, 10/251, 10/252, 10/253, 10/254, 10/255, 10/256, 10/257, 10/258, 10/259, 10/260, 10/261, 10/262, 10/263, 10/264, 10/265, 10/266, 10/267, 10/268, 10/269, 10/270, 10/271, 10/272, 10/273, 10/274, 10/275, 10/276, 10/277, 10/278, 10/279, 10/280, 10/281, 10/282, 10/283, 10/284, 10/285, 10/286, 10/287, 10/288, 10/289, 10/290, 10/291, 10/292, 10/293, 10/294, 10/295, 10/296, 10/297, 10/298, 10/299, 10/300, 10/301, 10/302, 10/303, 10/304, 10/305, 10/306, 10/307, 10/308, 10/309, 10/310, 10/311, 10/312, 10/313, 10/314, 10/315, 10/316, 10/317, 10/318, 10/319, 10/320, 10/321, 10/322, 10/323, 10/324, 10/325, 10/326, 10/327, 10/328, 10/329, 10/330, 10/331, 10/332, 10/333, 10/334, 10/335, 10/336, 10/337, 10/338, 10/339, 10/340, 10/341, 10/342, 10/343, 10/344, 10/345, 10/346, 10/347, 10/348, 10/349, 10/350, 10/351, 10/352, 10/353, 10/354, 10/355, 10/356, 10/357, 10/358, 10/359, 10/360, 10/361, 10/362, 10/363, 10/364, 10/365, 10/366, 10/367, 10/368, 10/369, 10/370, 10/371, 10/372, 10/373, 10/374, 10/375, 10/376, 10/377, 10/378, 10/379, 10/380, 10/381, 10/382, 10/383, 10/384, 10/385, 10/386, 10/387, 10/388, 10/389, 10/390, 10/391, 10/392, 10/393, 10/394, 10/395, 10/396, 10/397, 10/398, 10/399, 10/400, 10/401, 10/402, 10/403, 10/404, 10/405, 10/406, 10/407, 10/408, 10/409, 10/410, 10/411, 10/412, 10/413, 10/414, 10/415, 10/416, 10/417, 10/418, 10/419, 10/420, 10/421, 10/422, 10/423, 10/424, 10/425, 10/426, 10/427, 10/428, 10/429, 10/430, 10/431, 10/432, 10/433, 10/434, 10/435, 10/436, 10/437, 10/438, 10/439, 10/440, 10/441, 10/442, 10/443, 10/444, 10/445, 10/446, 10/447, 10/448, 10/449, 10/450, 10/451, 10/452, 10/453, 10/454, 10/455, 10/456, 10/457, 10/458, 10/459, 10/460, 10/461, 10/462, 10/463, 10/464, 10/465, 10/466, 10/467, 10/468, 10/469, 10/470, 10/471, 10/472, 10/473, 10/474, 10/475, 10/476, 10/477, 10/478, 10/479, 10/480, 10/481, 10/482, 10/483, 10/484, 10/485, 10/486, 10/487, 10/488, 10/489, 10/490, 10/491, 10/492, 10/493, 10/494, 10/495, 10/496, 10/497, 10/498, 10/499, 10/500, 10/501, 10/502, 10/503, 10/504, 10/505, 10/506, 10/507, 10/508, 10/509, 10/510, 10/511, 10/512, 10/513, 10/514, 10/515, 10/516, 10/517, 10/518, 10/519, 10/520, 10/521, 10/522, 10/523, 10/524, 10/525, 10/526, 10/527, 10/528, 10/529, 10/530, 10/531, 10/532, 10/533, 10/534, 10/535, 10/536, 10/537, 10/538, 10/539, 10/540, 10/541, 10/542, 10/543, 10/544, 10/545, 10/546, 10/547, 10/548, 10/549, 10/550, 10/551, 10/552, 10/553, 10/554, 10/555, 10/556, 10/557, 10/558, 10/559, 10/560, 10/561, 10/562, 10/563, 10/564, 10/565, 10/566, 10/567, 10/568, 10/569, 10/570, 10/571, 10/572, 10/573, 10/574, 10/575, 10/576, 10/577, 10/578, 10/579, 10/580, 10/581, 10/582, 10/583, 10/584, 10/585, 10/586, 10/587, 10/588, 10/589, 10/590, 10/591, 10/592, 10/593, 10/594, 10/595, 10/596, 10/597, 10/598, 10/599, 10/600, 10/601, 10/602, 10/603, 10/604, 10/605, 10/606, 10/607, 10/608, 10/609, 10/610, 10/611, 10/612, 10/613, 10/614, 10/615, 10/616, 10/617, 10/618, 10/619, 10/620, 10/621, 10/622, 10/623, 10/624, 10/625, 10/626, 10/627, 10/628, 10/629, 10/630, 10/631, 10/632, 10/633, 10/634, 10/635, 10/636, 10/637, 10/638, 10/639, 10/640, 10/641, 10/642, 10/643, 10/644, 10/645, 10/646, 10/647, 10/648, 10/649, 10/650, 10/651, 10/652, 10/653, 10/654, 10/655, 10/656, 10/657, 10/658, 10/659, 10/660, 10/661, 10/662, 10/663, 10/664, 10/665, 10/666, 10/667, 10/668, 10/669, 10/670, 10/671, 10/672, 10/673, 10/674, 10/675, 10/676, 10/677, 10/678, 10/679, 10/680, 10/681, 10/682, 10/683, 10/684, 10/685, 10/686, 10/687, 10/688, 10/689, 10/690, 10/691, 10/692, 10/693, 10/694, 10/695, 10/696, 10/697, 10/698, 10/699, 10/700, 10/701, 10/702, 10/703, 10/704, 10/705, 10/706, 10/707, 10/708, 10/709, 10/710, 10/711, 10/712, 10/713, 10/714, 10/715, 10/716, 10/717, 10/718, 10/719, 10/720, 10/721, 10/722, 10/723, 10/724, 10/725, 10/726, 10/727, 10/728, 10/729, 10/730, 10/731, 10/732, 10/733, 10/734, 10/735, 10/736, 10/737, 10/738, 10/739, 10/740, 10/741, 10/742, 10/743, 10/744, 10/745, 10/746, 10/747, 10/748, 10/749, 10/750, 10/751, 10/752, 10/753, 10/754, 10/755, 10/756, 10/757, 10/758, 10/759, 10/760, 10/761, 10/762, 10/763, 10/764, 10/765, 10/766, 10/767, 10/768, 10/769, 10/770, 10/771, 10/772, 10/773, 10/774, 10/775, 10/776, 10/777, 10/778, 10/779, 10/780, 10/781, 10/782, 10/783, 10/784, 10/785, 10/786, 10/787, 10/788, 10/789, 10/790, 10/791, 10/792, 10/793, 10/794, 10/795, 10/796, 10/797, 10/798, 10/799, 10/800, 10/801, 10/802, 10/803, 10/804, 10/805, 10/806, 10/807, 10/808, 10/809, 10/810, 10/811, 10/812, 10/813, 10/814, 10/815, 10/816, 10/817, 10/818, 10/8

ÖVER
SVERIGE



gnus Täcklind
(Jean L. Roths Eftr.)

nvägsteknisk Byrå.

AGATAN 44, STOCKHOLM

Address: Allm. Telefon 157 09
"ROTH" Riks-Telefon 27 67

Katrineholms Möbler

KATALOG på begäran.

FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.
KATRINEHOLM



ALLMÄNNA SVENSKA ELEKTRISKA ARTIFEBOLAGET
VÄSTERÅS

Filialer i: Stockholm, Göteborg, Malmö, Norrköping och
Sundsvall. Avd. för installationsmateriel: Bertilarebans-
gatan 23 A, Stockholm.

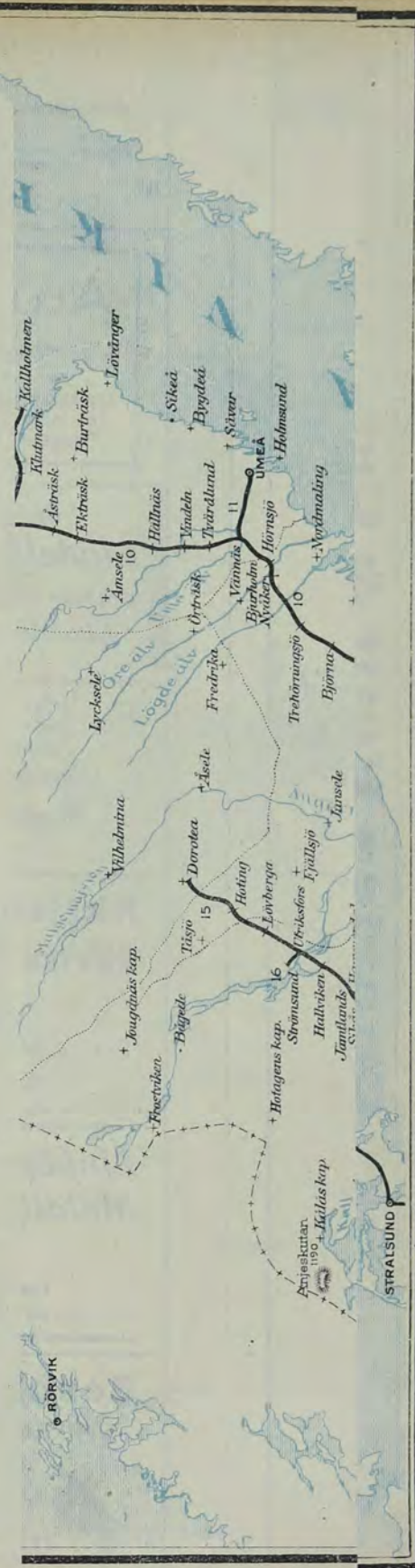
LARKA
STOCKHOLM

bron 10, Norra Blasieholmshamnen 5 A.

är för Sveabolaget m. fl. ång. till mellersta och Södra
are till Visby samt alla reguliera ång. till Norrlands-
hamnar.

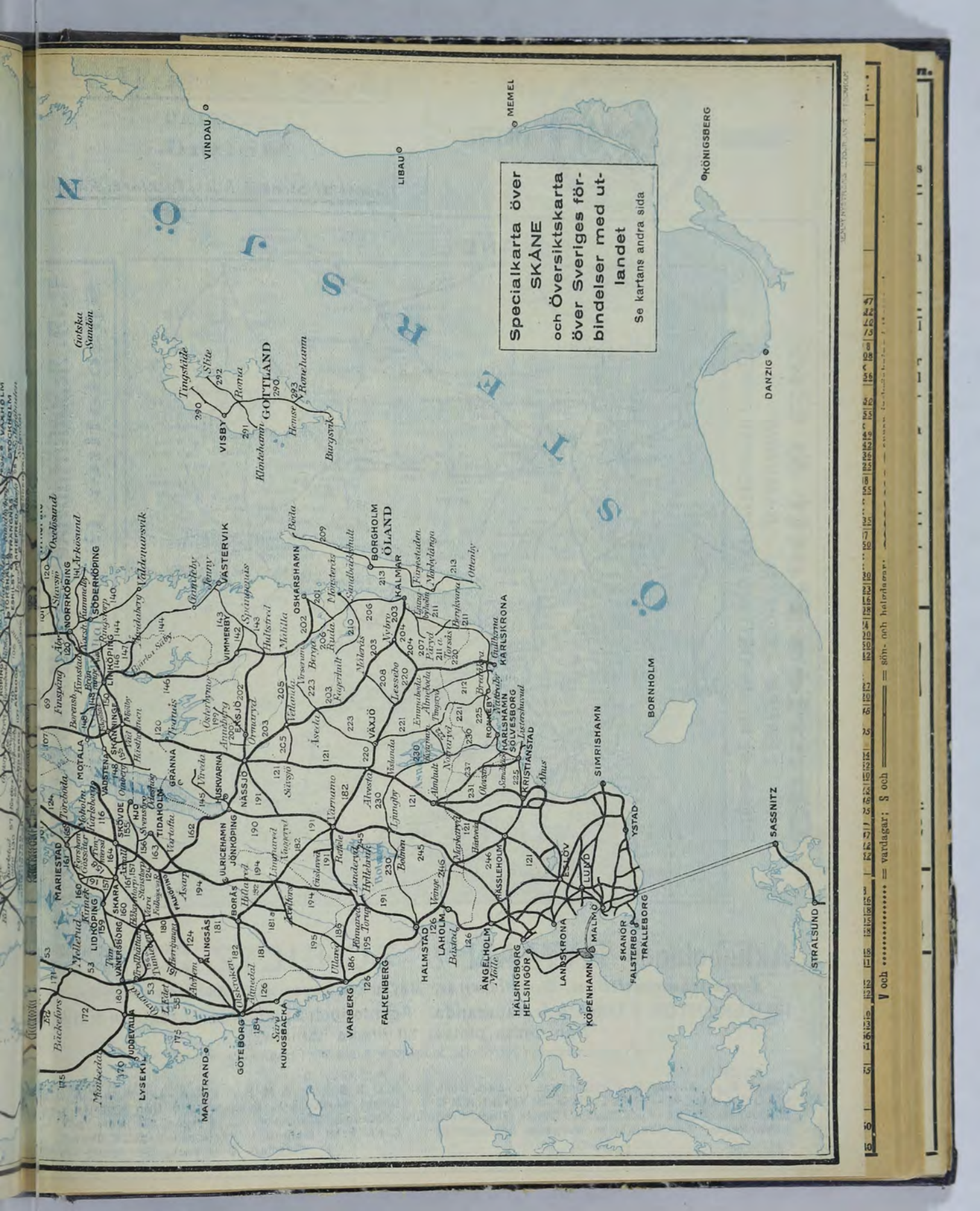
ar, förtullningar och magasinering av gods ut-
föras prompt och billigt.
Efterkravsbyrå.

SENNY NYSTRÖMS LITÖFR ANST. ST. SKOCH

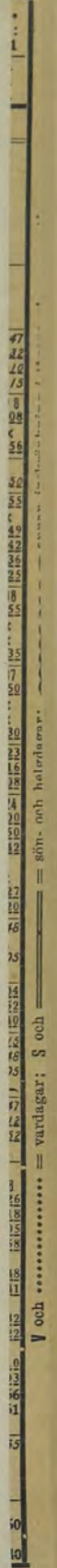


47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

V och = vardagar; S och = söndar och helgdagar.



**Specialkarta över
 SKÅNE
 och Översiktskarta
 över Sveriges för-
 bindelser med ut-
 landet**
 Se kartans andra sida



10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar.

Godsvagnar



uthyras

G. & L. Beijer

AKTIEBOLAG
Malmö.

Import af Stenkol, Koks, Tackjärn, Räls.

Charles Petit & Co
LÜBECK - STETTIN - HAMBURG
Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORTEXPEDITIONER



A.-B. Armaturfabriken Carl Holmberg - Lund
Specialité: Järnvägsarmatur.

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ SKEPPSBRON 22 STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Speditions-, Befraktnings- och Assuransaffär
FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångt. Aktiebol. i Helsingfors reguliera trafik
STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm,
Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar
m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,
Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.
Obs! Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-
dinavien—New-York.

I och II och vardagar; § och = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

48. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpriis: Mellersta—Östergötlands j.: zontaxa B, tab. 331. Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Linköping—Vadstena—Ödeshög i alla genomgående tåg. c) Tisd. d) Dagl. utom tisd. e) Dagl. utom helgfria lörd. f) Helgfria onsd. och lörd. samt d. 21

Main table with multiple columns and rows containing train schedules, prices, and station names. Includes sub-headers like 'Mellersta Östergötlands j.', 'Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.', and 'Direkta vagnar II, III:'. Rows list stations such as Ringstorp, Linköping, Vadstena, Ödeshög, Motala, and various intermediate stops. Columns show departure/arrival times and fares.

v and = vardagar; S och = sönd. och helgdagen.

150 Väderstad-Skänninge-Bränninge-Linköping och åter. 150

Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar till och från Linköping i tågen nr 53, 54, 59 och 62. b) Första onsd. i varje månad. c) Tåget Å statsbanan kan inställas sönd- och helgdagar. d) Helgfria onsdagar och lördagar samt 21 och 22 dec. e) Vid ombyte i Bränninge till M. O. J. tåg: 5.35. h) Håstholmen hamn.

Table with multiple columns showing train routes, times, and fares for Väderstad-Skänninge-Bränninge-Linköping and åter. Includes stations like Göteborg, Hjo, Håstholmen, Väderstad, Skänninge, Bränninge, Linköping, and Norrköping.

151 Kolmården-Virå-Kolmården. 151

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

Table showing train routes and fares for Kolmården-Virå-Kolmården. Includes stations like Kolmården, Virå, and Stavsjo järnväg.

156 a Nossebro-Trollhättan-Nossebro. 156 a

Zontaxa D, tab. 331. b) Lörd.

Table showing train routes and fares for Nossebro-Trollhättan-Nossebro. Includes stations like Göteborg, Skara, Nossebro, Trollhättan, and Västergötland.

155 Mjölby-Hästh-Hjo-Stenstorp och åter. 155

Large table showing train routes and fares for Mjölby-Hästh-Hjo-Stenstorp och åter. Includes stations like Mjölby, Hästh, Hjo, Stenstorp, Tidaholm, and Väderstad.

Table showing train routes and fares for Tidaholm-Stenstorp-Tidaholm. Includes stations like Tidaholm, Stenstorp, and Hjo.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~ = annan inräkning i tågens gång; * = tåg passerar.

157. Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp. 157.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Statens järnvägars nattåg kumma i Stenstorp erhålla sovyplats i överliggningsvagn, gående i tågen nr 44 och 41, avgift 1 kr. b) \$ 2.10. c) \$ 1.10. d) \$ 1.10.

| | | | |
|---|-------|-------|-------|
| fr. Stockholm C. 124..... | 6.22 | 9.02 | 7.49 |
| fr. Skövde 124..... | 11.07 | 4.21 | 1.12 |
| fr. Göteborg S. J. 124..... | 1.19 | 7.12 | 7.02 |
| fr. Lidköping 162, 124..... | 1.35 | ... | 5.43 |
| fr. Falköping-Konten 124..... | 10.12 | 4.02 | 10.22 |
| fr. Hjo 155..... | 12.12 | 4.20 | 9.02 |
| Lidköping-Skara-Stenstorp järnv. Skara, spårn. 0.891 | 6.46 | P 42 | G 40 |
| 0 fr. Stenstorp..... | 9.40 | 2.35 | 6.25 |
| 4 Segerstad..... | X | X | X |
| 7 Apala..... | X | X | X |
| 10 Broddetorp..... | 9.12 | 2.13 | 6.07 |
| 14 Bjälum..... | X | X | X |
| 18 Harlingsorp..... | X | X | X |
| 20 t. Axvall..... | 8.42 | 1.50 | 5.35 |
| fr. Skövde 164..... | 9.45 | 2.41 | 10.20 |
| 20 fr. Axvall..... | 8.35 | 1.46 | 5.27 |
| 23 Tubetorp..... | X | X | X |
| 26 Brunsö..... | X | X | X |
| 28 t. Skara..... | 8.15 | 1.30 | 5.07 |
| t. Forshem 161..... | 7.16 | 11.06 | 4.04 |
| t. Mariestad 161..... | 6.30 | 10.00 | 3.17 |
| t. Vara 161..... | 6.20 | 11.36 | 11.20 |
| t. Trollhättan 161, 156 a..... | 8.45 | ... | 4.50 |
| t. Göteborg Västg. 161..... | 8.35 | 11.00 | 5.10 |
| t. Timmersdala 158..... | 6.40 | ... | 3.30 |
| 28 fr. Skara..... | 8.00 | 1.20 | 4.48 |
| 31 Handena..... | X | X | X |
| 35 Skageatorp..... | X | X | X |
| 41 Vinningorp..... | 7.30 | 12.54 | 4.15 |
| 46 t. Alnebock..... | X | X | X |
| 50 t. Lidköping..... | 7.05 | 12.35 | 3.45 |
| t. Hälsjöborg 160..... | 8.22 | 11.26 | 6.22 |
| t. Forshem 160..... | 7.42 | 10.20 | 4.03 |
| t. Tun 159..... | 11.20 | ... | 6.32 |

158. Skara-Timmersdala-Skara. 158

Biljettpreis: I egen trafik per km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. b) \$ 10.00.

| | | |
|---|-------|-------|
| fr. Stenstorp 157..... | 9.40 | 6.34 |
| fr. Skövde 164, 157..... | 9.45 | 6.15 |
| fr. Göteborg Västg. 161..... | 12.40 | 9.10 |
| fr. Vara 161..... | 9.22 | 6.02 |
| fr. Mariestad 161..... | 10.48 | 10.32 |
| fr. Lidköping 157..... | 9.10 | 6.02 |
| Skara-Timmersdala j. Skara, spårn. 0.891 | 6.51 | 6.53 |
| fr. Skara..... | 8.00 | 4.55 |
| 4 Brunaebok..... | X | X |
| 7 Bränebock..... | X | X |
| 10 Olanda..... | X | X |
| 15 Istrum..... | 7.30 | 4.25 |
| 15 Romingsorp..... | X | X |
| 17 Levdala..... | 7.03 | 3.56 |
| 23 Mettala..... | X | X |
| 26 Timmersdala..... | 6.40 | 3.30 |

159. Lidköping-Tun-Lidköping. 159.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5. I samtrafik zontaxa J, tab. 331.

| | | |
|---|-------|--------|
| fr. Mariestad 160, 161..... | 2.34 | 10.32 |
| fr. Skara 157..... | 1.20 | 9.03 |
| Lidköping-Källareds j. Lidköping, spårn. 0.891 | 8.15 | 12.30 |
| 0 fr. Lidköping..... | 8.05 | ... |
| 3 Jakoborp..... | X | X |
| 6 Björnsgråden..... | X | X |
| 10 Orslösa..... | 7.50 | 12.05 |
| 14 Källared..... | X | X |
| 17 S:a Kedum..... | X7.30 | X11.50 |
| 20 Tälten..... | 7.22 | 11.42 |
| 25 Friele..... | X | X |
| 28 t. Tun..... | 7.00 | 11.20 |

160. (Gårdsjö-)Forshem-Kinneulle-Lidköping-Tumleberg(-Göteborg) och åter. 160.

Biljettpreis: Kinneulle-Lidköping-Häkanatorps j.: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland -Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Gårdsjö-Lidköping 5, 6.

| | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|
| 9.02 | 5.42 | 9.05 | 8.35 | 8.38 | 12.47 | 6.22 | 9.08 | ... | 7.49 |
| 5.22 | 4.22 | 8.25 | 8.35 | 11.55 | 6.02 | 11.41 | 5.43 | ... | 11.42 |
| 20.42 | 4.22 | 8.25 | 8.35 | 2.00 | 9.26 | 12.15 | 4.00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 5.26 | 2.10 | 4.57 | ... | ... |
| St 1 | B 7 | G 9 | St 3 | P 5 | Km. | P 6 | St 2 | G 8 | St 4 |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Kinneulle-Lidköping-Häkanatorps j. Lidköping, spårn. 0.891 | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 7.16 | 11.10 | 10.20 | 4.05 | 7.30 | 0 fr. Forshem..... | 9.49 | 1.45 | 3.55 | 10.16 |
| 7.23 | 11.19 | 10.35 | 4.13 | 7.40 | 3 Hällekis (Hönsäter)..... | 9.40 | 1.36 | 3.45 | 10.02 |
| X | X | X | X | X | 4 Hällekis egendom..... | X | X | X | X |
| 7.31 | 11.28 | 10.47 | 4.21 | 7.51 | 7 t. Båbäck (Kinneulle) fr. | 9.30 | 1.26 | 3.27 | 10.01 |
| 7.32 | 11.30 | 10.50 | 4.22 | 7.52 | 7 fr. Båbäck (Kinneulle) fr. | 9.29 | 1.25 | 3.22 | 10.00 |
| X | X | X | X | X | Trolmen..... | X | X | X | X |
| X | X | X | X | X | Hjälmsäter..... | X | X | X | X |
| 7.51 | 11.50 | 11.25 | 4.41 | 8.14 | 16 Blomberg..... | 9.05 | 1.05 | 2.56 | 9.42 |
| 7.59 | 12.00 | 11.40 | 4.50 | 8.25 | 20 Kallby..... | 8.51 | 12.55 | 2.41 | 9.33 |
| X | X | X | X | X | Tröve..... | X | X | X | X |
| X | X | X | X | X | Filsbäck..... | X | X | X | X |
| 8.20 | 12.18 | 12.10 | 5.09 | 8.45 | 29 t. Lidköping..... | 8.30 | 12.36 | 2.15 | 9.12 |
| ... | 1.20 | 1.20 | 9.25 | ... | t. Skara 157..... | fr. | 8.16 | 1.20 | 5.10 |
| B 11 | ... | 8.16 | 1.20 | ... | fr. Skara 157..... | t. | ... | ... | ... |
| II, III | ... | ... | ... | ... | 0 fr. Lidköping..... | t. | 9.40 | 12.32 | 7.45 |
| 7.00 | 8.22 | 12.35 | 5.12 | ... | 11 Risa..... | X | X | X | |
| X | X | X | X | ... | 15 Lovene..... | 9.20 | 12.10 | 7.25 | 8.42 |
| 7.25 | 8.42 | 12.55 | 5.32 | ... | 18 Bryne..... | X | X | X | |
| X | X | X | X | ... | 15 Järpås..... | 9.01 | 11.49 | 7.00 | 8.30 |
| 7.45 | 9.01 | 1.14 | 5.54 | ... | 21 Smedtofta..... | X | X | X | |
| X | X | X | X | ... | 25 St. Leveno..... | X | X | X | |
| 8.10 | 9.25 | 1.34 | 6.14 | ... | 28 t. Häkanatorp..... | 8.35 | 11.26 | 6.20 | |
| ... | 11.35 | 3.52 | 7.22 | ... | fr. Vänersborg 180..... | fr. | 7.10 | 10.20 | |
| 9.26 | 1.35 | 5.30 | 8.42 | ... | t. Uddevalla 180..... | fr. | 5.50 | 8.45 | |
| X9.34 | X1.45 | 2.40 | 7.46 | ... | t. Herrljunga 180..... | fr. | 5.18 | 9.57 | |
| X9.41 | X1.50 | 2.50 | 3.55 | ... | fr. Vänersborg 180..... | t. | 1.20 | 7.22 | |
| 9.49 | 1.58 | 3.00 | ... | ... | Västergötland-Göteborgs j. Göteborg, spårn. 0.891 | St 2 B | G 10 B | St 4 B | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 0 fr. Häkanatorp..... | ... | 5.20 | 8.05 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 4 Helås..... | X | 11.15 | 5.10 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8 Arentorp..... | X | 11.07 | 5.00 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 12 t. Tumleberg..... | fr. | 11.00 | 4.50 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg Va 161..... | fr. | 8.35 | 11.20 | |
| 12.40 | 6.22 | ... | 9.12 | ... | ... | ... | ... | 5.10 | |

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar.

Zontaxa D, tab. 331. Direkta stiftvagnar. II, III: Göteborg—Gårdsjö 2, 3; Lidköping—Gårdsjö 5, 6; Skara—Gårdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg—Mohlom 1, 4. b) Upphåll göres Sön- o. Helgd. för av- och påstigande. c) Upphåll göres Lörd., Sön- och Helgd. för av- och påstigande.

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i årgens gång; * = tåg passerar.

Main table with columns for station names (e.g., Göteborg, Lidköping, Skara, Tumleberg) and time intervals. Includes sub-headers for 'Vardagar' and 'Sön- och helgdagar'.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan instränkning i tagens gång; * = tag passerat.

170. Munkedal—Lysekil—Munkedal. 170.

Zontaxa A, tab. 331.

b) Tågombyte vid Smedberg.

Table with columns for stations (Stockholm, Göteborg, Vänersborg, etc.), times, and fares. Includes sub-tables for 'Lysekils järnväg' and 'Munkedal'.

165. Moholm—Mariestad—Moholm. 165.

Biljettprijs: i samtrafik zontaxa E tab. 331.

b) S 12.20.

Table with columns for stations (Stockholm, Göteborg, Mariestad, etc.), times, and fares.

171

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

171

Zontaxa F, tab. 331. Direkta sittvagnar I, II, III: Kristiania—Hälsingborg F 4 42; Kristiania—Malmö 41, 42; II, III: Kristiania—Hälsingborg F 37, 38; Kristiania—Malm-Trälleborg F 37, 38. Sovvagnar I, II: Kristiania—Göteborg 23, 24; Kristiania—Hälsingborg F—Köpenhamn 37,38; Kristiania—Malmö 37, 38 (vagnen går å bandelen Malmö-Trälleborg som sittvagn). Restaurantvagn: Malmö—Ed 41, 42. Tullvisitation till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald. b) Ångmotorvagn. c) Tåge 23, 24, 37 o. 38 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. e) S 6.3 m) Sidospar till Le, varifrån ångbåtsförbindelse å Stora Le och Dalsslands kanal. o) Öv Ludvika 53, 51, 68, 70. r) Över Kil 53, 130, 124. s) Över Öxnared—Herrljunga 53, 180, 12 u) Över Göteborg 53, 124. v) S. o. H. 3.05. z) Endast Onsd. o. Lörd.

Table with columns for stations (Kornsjö, Mellerud, Dalsslands järnväg, etc.), times, and fares. Includes sub-tables for 'Dalsslands järnväg' and 'Kornsjö'.

172

Bengtstors—Uddevalle—Bengtstors.

172

Zontaxa B, tab. 331. b) Onsd. och lörd.

Table with columns for stations (Uddevalle, Bengtstors, Billingsfors, etc.), times, and fares.

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftsvagnar II, III; Stockholm C—Göteborg—Lysekil (I) mån av utrymme i sovsvagnar 20/6—20/6 230 och 231 (\$231—579); Stockholm C—Göteborg—Strömstad (juni—september endast II och endast I mån av utrymme i sovsvagnar) 230, 231 (\$231—579). Sovsvagnar II och (under juni—september även I); Stockholm C—Göteborg—Uddevalle S, J, 230 som stiftvagn förskott till Strömstad och en under tiden 20/6—20/6 som stiftvagn till Lysekil.)
b) I kl. endast under tiden juni—september & linjen Göteborg—Uddevalle och endast för resande som löst sovplatsbiljett. d) Fågbytte vid Smedberg. f) Frukostr- och katekorger tillhandahållas resande med tag 230 i Göteborg. f) Resande från linjen Stockholm—Alingsås, om anmälan därom görs senast vid Alingsås samt för övriga resande i Uddevalla, om anmälan därom görs senast vid Stenungsund. k) S gör taget icke uppehåll vid stationerna mellan Stenungsund och Olskrokan.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

| P 233 II, III | P 235 II, III | P 231 II, III | Km. | Stations järnvägar spv. 1, 435. | P 578 II, III | P 230/7 II, III | P 231 II, III |
|------------------|------------------|------------------|-----|------------------------------------|------------------|--------------------|------------------|
| 6.18 | 12.27 | 9.24 | 0 | Strömstad | 9.24 | 12.26 | 9.14 |
| 6.29 | 12.39 | 9.33 | 8 | Stee | 9.13 | 12.15 | 9.03 |
| 6.44 | 12.55 | 8.57 | 18 | Örby | 8.57 | 11.59 | 8.37 |
| 6.52 | 1.04 | 8.48 | 23 | Kragensås | 8.48 | 11.51 | 8.29 |
| 7.07 | 1.20 | 8.32 | 33 | Tannum | 8.32 | 11.37 | 8.24 |
| 7.14 | 1.28 | 8.24 | 37 | Örby | 8.24 | 11.30 | 8.17 |
| 7.31 | 1.47 | 8.08 | 50 | Rabblåsede | 8.08 | 11.15 | 8.02 |
| 7.39 | 1.56 | 7.59 | 55 | Hällervadsholm | 7.59 | 11.07 | 7.54 |
| 7.47 | 2.06 | 7.47 | 62 | Dingle | 7.47 | 10.56 | 7.43 |
| 7.54 | 2.15 | 7.37 | 71 | Smedberg | 7.37 | 10.41 | 7.33 |
| 8.03 | 2.24 | 7.28 | 71 | Munkedal | 7.28 | 10.41 | 7.25 |
| 8.09 | 2.27 | 7.25 | 71 | Munkedal | 7.25 | 10.36 | 7.20 |
| 8.26 | 2.43 | 7.09 | 80 | Hogstorp | 7.09 | 10.23 | 7.07 |
| 8.41 | 2.59 | 6.49 | 92 | Uddevalle S J | 6.49 | 10.04 | 6.48 |
| 12.30 | 9.05 | 6.12 | 120 | L. Bengtsfors 170 | 6.12 | 7.25 (S 2, 27) | 6.05 |
| 5.25 | 7.15 (S 11, 10) | 5.23 | 102 | L. Bengtsfors 172 | 5.23 | 7.15 | 5.25 |
| 5.28 | 9.57 | 5.23 | 102 | L. Bengtsfors 172 | 5.23 | 7.15 | 5.25 |
| 8.49 | 3.09 | 7.20 | 92 | Uddevalle S J | 7.20 | 9.54 | 7.19 |
| 9.06 | 3.23 | 7.15 | 102 | Grohed | 7.15 | 9.38 | 7.15 |
| 9.22 | 3.38 | 7.14 | 112 | Ljungsåle | 7.14 | 9.22 | 7.11 |
| 9.40 | 3.56 | 7.13 | 121 | Svenshögen | 7.13 | 9.05 | 7.11 |
| 9.57 | 4.14 | 7.11 | 133 | Stenungsund | 7.11 | 8.47 | 7.11 |
| 10.13 | 4.31 | 7.10 | 144 | Jörlanda | 7.10 | 8.39 | 7.12 |
| 10.37 | 4.59 | 7.09 | 159 | Skarby | 7.09 | 8.09 | 7.11 |
| 10.47 | 5.09 | 7.08 | 166 | Säve | 7.08 | 7.59 | 7.11 |
| 11.11 | 5.31 | 7.07 | 177 | Tuve | 7.07 | 7.51 | 7.11 |
| 9.08 | 7.36 | 7.06 | 177 | Lilbagen | 7.06 | 7.33 | 7.06 |
| 9.21 | 7.49 | 7.05 | 181 | Göteborg S J | 7.05 | 7.33 | 7.05 |

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

175 a

Uddevalle—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftsvagnar och sovsvagnar se tabell 175 här bredvid. b) Helgfr. lörd. Vallen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg. c) Vardagar juni—aug. d) Helgfr. onsd. och lörd. e) Sön- och helgd. juni—aug. f) juni—aug. g) Fågbytte i Olskrokan.

| Km. | P 247 II, III | P 249 II, III | P 233 II, III | P 235 II, III | P 231 II, III | P 577 II, III |
|-----|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0 | 6.25 (c) 7.43 | 5.20 | 5.23 (S 11, 10, 7, 15) | 5.23 | 5.23 | 5.23 |
| 10 | 6.40 | 5.20 | 5.23 | 5.23 | 5.23 | 5.23 |
| 20 | 6.55 | 5.20 | 5.23 | 5.23 | 5.23 | 5.23 |
| 29 | 7.14 | 5.20 | 5.23 | 5.23 | 5.23 | 5.23 |
| 41 | 7.30 | 5.20 | 5.23 | 5.23 | 5.23 | 5.23 |
| 52 | 7.45 | 5.20 | 5.23 | 5.23 | 5.23 | 5.23 |
| 67 | 8.09 | 5.20 | 5.23 | 5.23 | 5.23 | 5.23 |
| 74 | 8.19 | 5.20 | 5.23 | 5.23 | 5.23 | 5.23 |
| 85 | 8.38 | 5.20 | 5.23 | 5.23 | 5.23 | 5.23 |
| 87 | 8.43 (c) 9.49 | 5.20 | 5.23 | 5.23 | 5.23 | 5.23 |
| 89 | 8.43 (c) 9.49 | 5.20 | 5.23 | 5.23 | 5.23 | 5.23 |
| 889 | 5.27 | 5.20 | 5.23 | 5.23 | 5.23 | 5.23 |

175 b

Göteborg—Uddevalle.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftsvagnar och sovsvagnar se tabell 175 här bredvid. b) Helgfr. lördagar. c) Vardagar juni—aug. d) Vardagar juni—sept. för resande, som löst sovplatsbiljett. f) Sön- och helgd. juni—aug. g) Helgfr. onsd- och lördagar. h) Juni—aug.

| Km. | P 240 III | P 242 II, III | P 244 II, III | P 246 II, III | P 248 II, III | P 548 II, III |
|-----|---------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| 0 | 4.45 (c) 5.45 | 9.55 | 12.26 | 2.54 (d) 3.20 (g) | 3.34 | 4.28 (h) 5.22 |
| 2 | 4.50 | 10.00 | 12.31 | 2.59 | 3.39 | 4.33 |
| 10 | 5.15 | 10.00 | 12.31 | 2.59 | 3.39 | 4.33 |
| 15 | 5.30 | 10.00 | 12.31 | 2.59 | 3.39 | 4.33 |
| 22 | 5.45 | 10.00 | 12.31 | 2.59 | 3.39 | 4.33 |
| 37 | 5.56 | 10.00 | 12.31 | 2.59 | 3.39 | 4.33 |
| 48 | 6.09 | 10.00 | 12.31 | 2.59 | 3.39 | 4.33 |
| 50 | 6.11 | 10.00 | 12.31 | 2.59 | 3.39 | 4.33 |
| 59 | 6.25 | 10.00 | 12.31 | 2.59 | 3.39 | 4.33 |
| 79 | 6.36 | 10.00 | 12.31 | 2.59 | 3.39 | 4.33 |
| 89 | 6.45 | 10.00 | 12.31 | 2.59 | 3.39 | 4.33 |

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING

— säljes på alla linjer genom Pressbyråns fågbud. —

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

Table with multiple columns (P2, P8, P4, P20, P10, P6, K.m., P1, P7, P9, P3, P19, P5) and rows listing stations and distances. Includes station names like Uddevalla, Herrljunga, Vänersborg, and various distances in kilometers.

I och = vardagar; § och = söm- och helgdagar; § och = annan inkränkning i tågens gång; * = låg passerar.

181. Herrljunga-Borås-Varberg-Borås-Herrljunga. 181.

Biljettpris: Borås järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar. II III: Herrljunga-Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Går endast på order. c) Onsdagar.

Table with multiple columns (P2, P8, P4, P20, P10, P6, K.m., P1, P7, P9, P3, P19, P5) and rows listing stations and distances. Includes station names like Herrljunga, Borås, Varberg, and various distances in kilometers.

181 a. Hillared-Svenljunga-Axelfors och åter. 181 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) Lördagar. c) lörd., söm- och helgd.

Table with multiple columns (P2, P8, P4, P20, P10, P6, K.m., P1, P7, P9, P3, P19, P5) and rows listing stations and distances. Includes station names like Hillared, Svenljunga, Axelfors, and various distances in kilometers.

Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järkholmen kr. 8.50 (årsbiljett kr. 64.—); Göteborg—Amundön kr. 10.75 (årsbiljett kr. 76.—); Göteborg—Heden 12.75 (årsbiljett kr. 86.—); Göteborg—Malevik kr. 15.— (årsbiljett kr. 98.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 108.—), med 50 % förhöjning i II klass.

Partbiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Endast lördagar.

| P 1 III | P 3 III | G 5 III | P 7 III | P 9 III | P 11 III | P 13 III | P 15 III | P 17 III | Km. | Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435 | P 2 III | P 4 III | P 6 III | P 8 III | P 10 III | G 12 III | P 14 III | P 16 III | P 18 III |
|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|------|---|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 7.39 | 11.00 | 12.50 | 2.20 | 3.30 | 5.30 | 7.30 | 10.00 | 11.40 | 0 | fr. S:s Göteborg..... t. | 7.30 | 8.40 | 9.54 | 1.12 | 3.47 | 4.40 | 6.28 | 9.11 | 10.58 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 2 | Frölundaborg..... ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 3 | Högsbo..... ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 7.50 | 11.09 | 1.03 | 2.29 | 3.39 | 5.39 | 7.39 | 10.11 | 11.50 | 4 | Järnbrott..... ↑ | 7.20 | 8.32 | 9.46 | 1.04 | 3.39 | 4.30 | 6.20 | 9.03 | 10.42 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 7 | Askim..... ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 8 | Hovås..... ↑ | x7.12 | x8.23 | x9.38 | x12.55 | x3.31 | x4.17 | x6.11 | x8.55 | x10.40 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9.5 | Järkholmen..... ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 11 | Brättkärr..... ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 11.5 | Amundön..... ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 8.11 | 11.30 | 1.40 | 2.49 | 4.00 | 6.00 | 8.00 | 10.30 | 12.09 | 13 | Billdal..... ↑ | 7.00 | 8.10 | 9.26 | 12.43 | 3.19 | 4.00 | 5.59 | 8.43 | 10.30 |
| x | x | x | ank. | x | x | x | x | x | 16 | Heden..... ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 17.5 | Sandlyckan..... ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 19 | Kullavik..... ↑ | x6.46 | x7.56 | x9.14 | x12.30 | ... | x3.35 | x5.45 | x8.31 | x10.19 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 20 | Malevik..... ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | 22 | Budskar..... ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 8.34 | 11.53 | 2.27 | ... | 4.23 | 6.22 | 8.22 | 10.51 | 12.28 | 23 | Släp..... ↑ | 6.37 | 7.46 | 9.05 | 12.21 | ... | 3.20 | 5.36 | 8.22 | 10.11 |
| x | x | x | ... | x | x | x | x | x | 23.5 | Munkekullen..... ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 8.41 | 12.00 | 2.30 | ... | 4.27 | 6.26 | 8.26 | 10.58 | 12.35 | 24 | t. Särö..... fr. | 6.30 | 7.40 | 9.00 | 12.15 | ... | 3.00 | 5.27 | 8.13 | 10.06 |

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

| | | | P 19 III | P 21 III | P 23 III | P 25 III | P 27 III | P 29 III | Km. | Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435 | P 20 III | P 22 III | P 24 III | P 26 III | P 28 III | P 30 III | | | |
|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | 10.00 | 11.30 | 1.00 | 5.00 | 7.30 | 10.00 | 0 | fr. S:s Göteborg..... t. | 9.15 | 12.31 | 3.00 | 5.58 | 8.30 | 10.57 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 2 | Frölundaborg..... ↑ | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 3 | Högsbo..... ↑ | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.11 | 11.41 | 1.11 | 5.09 | 7.41 | 10.09 | 4 | Järnbrott..... ↑ | 9.05 | 12.21 | 2.50 | 5.50 | 8.22 | 10.49 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 7 | Askim..... ↑ | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 8 | Hovås..... ↑ | x8.56 | x12.13 | x2.41 | x5.41 | x8.13 | x10.41 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 9.5 | Järkholmen..... ↑ | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 11 | Brättkärr..... ↑ | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 11.5 | Amundön..... ↑ | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.32 | 12.02 | 1.31 | 5.30 | 8.02 | 10.30 | 13 | Billdal..... ↑ | 8.44 | 12.01 | 2.29 | 5.29 | 8.01 | 10.29 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 16 | Heden..... ↑ | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 17.5 | Sandlyckan..... ↑ | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 19 | Kullavik..... ↑ | x8.30 | x11.49 | x2.15 | x5.15 | x7.42 | x10.15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 20 | Malevik..... ↑ | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 22 | Budskar..... ↑ | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.55 | 12.23 | 1.53 | 5.50 | 8.24 | 10.53 | 23 | Släp..... ↑ | 8.21 | 11.40 | 2.06 | 5.06 | 7.38 | 10.06 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | 23.5 | Munkekullen..... ↑ | x | x | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.59 | 12.27 | 2.00 | 5.57 | 8.31 | 11.00 | 24 | t. Särö..... fr. | 8.12 | 11.32 | 2.00 | 5.00 | 7.32 | 10.00 | ... | ... | ... |

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegränsning i tågens gång; * = tåg passerar.

186 Varberg-Ätran- 186
-Kinnared-Varberg.

Å Varberg-Ätrons järnv. **Zontaxa B.** Å Halmstad-Nässjö järnv. **Zontaxa B.** Å Varberg-Ätrons järnv. säljas sön- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1/4 enkel biljett.

Direkta sittvagnar II, III: Varberg-Kinnared 1. 72, 73, 74.
 b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., ön- o. helgd. 11.45.

| Varberg-Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435 | | | Halmstad-Nässjö Jv, Halmstad, spv. 1.435 | | | |
|---|-----------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| P 71 II, III | P 73 II, III | P 75 II, III | Kin | P 76 II, III | P 72 II, III | B 74 II, III |
| 12.00 | 5.30 | 0 | fr. Varberg..... | 8.15 | 2.40 | 9.30 |
| x | x | x | Traslöv..... | x | x | x |
| x | x | x | Honestad..... | x | x | x |
| 12.22 | 5.52 | 10 | Grimeton..... | 7.54 | 2.19 | 8.58 |
| 11.12 | 5.59 | 14 | Rollstorp..... | 7.45 | 2.12 | 8.41 |
| x | x | x | Obbault..... | x | x | x |
| x | x | x | Åkulla..... | x | x | x |
| 1.55 | 6.22 | 26 | Skinnarhyngen... t. | 7.16 | 1.45 | 7.53 |
| 1.05 | 6.35 | 31 | t. Ullared..... | 7.07 | 1.36 | 7.32 |
| 1.36 | 7.22 | 37 | t. Holsljunga 195..... fr. | 5.22 | 11.52 | 5.18 |
| 1.15 | 8.42 | 42 | t. Limmared 195..... fr. | 10.10 | 4.00 | 4.00 |
| 1.45 | 8.45 | 45 | t. Falkenberg 195..... fr. | 11.50 | 5.34 | 5.34 |
| 10.10 | 4.00 | fr. | Limmared 195..... t. | 12.15 | 3.45 | 3.45 |
| 11.52 | 5.18 | fr. | Holsljunga 195..... t. | 10.36 | 2.33 | 2.33 |
| 11.50 | 5.34 | fr. | Falkenberg 195..... t. | 8.45 | 3.25 | 8.49 |
| 1.35 | 7.13 | 31 | fr. Ullared..... t. | 6.56 | 1.06 | 7.12 |
| x | x | x | Spetsabo..... | x | x | x |
| 8.03 | 2.02 | 7.42 | Gällared..... | 6.36 | 12.46 | 6.52 |
| x | x | x | Silvergarde..... | x | x | x |
| 3.23 | 2.20 | 7.55 | t. Ätran..... | 6.18 | 12.22 | 6.35 |
| 1.71 | 6.73 | III, II, III | Halmstad-Nässjö Jv, Halmstad, spv. 1.435 | 6.72 | 6.74 | III, II, III |
| 9.00 | 3.20 | 0 | fr. Ätran (x)..... t. | 11.55 | 6.18 | 6.18 |
| 9.27 | 3.47 | 6 | Fegen..... | 11.40 | 6.02 | 6.02 |
| x | x | 9 | Skoggarde..... | x | x | x |
| x | x | 15 | Abylte..... | x | x | x |
| 0.00 | 4.20 | 18 | t. Kinnared..... t. | 11.01 | 5.18 | 5.18 |
| 4.40 | 9.20 | ... | t. Nässjö 191..... fr. | 6.55 | 9.35 | 9.35 |
| 4.20 | 9.22 | ... | t. Jönköp. Hamn 191 fr. | 6.50 | 9.00 | 9.00 |
| 2.07 | 7.04 | ... | t. Värnamo 191..... fr. | 9.09 | 3.00 | 3.00 |
| 1.55 | 6.10 | ... | t. Halmstad 191..... fr. | 9.13 | 4.00 | 4.00 |

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män
 (112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

- B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.
- B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. > K. Y. F., »Libanon». Skolgatan 2.
- B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
- L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
- L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.
- L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplän 4.
- L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådstugatan 30.
- B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.
- L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.
- B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

- H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
- L. M. Hamburg, Esplanade 12.
- L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190. Jönköpings Hamn-Vaggeryd-Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B. tab. 331.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. c) Lörd., sön- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

| Jönköpings Hamn-Vaggeryd-Jönköpings Hamn | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|-------|------|----------|-------|--|---------|------|------------------------------|-----|---------|---------|---------|------|------|------|------|----------|
| P 7 | P 11 | P 17 | P 9 | P 13 | Kin | Halmstad-Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435 | | | | | | | | | | | | |
| 9.02 | d) 10.12 | ... | ... | d) 10.20 | 12.47 | fr. Stockholm 124 (120)... | t. | 6.22 | d) 6.22 | ... | d) 6.47 | d) 6.47 | 7.49 | 7.49 | | | | |
| 0.02 | ... | 7.20 | 7.20 | 12.12 | 3.46 | fr. Göteborg 124, 162... | t. | 1.19 | 4.16 | ... | 9.22 | ... | 7.02 | 7.02 | | | | |
| 6.50 | 9.00 | 11.45 | 3.10 | 3.28 | 5.00 | 7.05 | e) 9.30 | 0 | fr. Jönköp. Hamn (x)... | t. | 7.33 | 11.12 | b) 2.56 | 4.20 | 6.22 | 6.22 | 9.25 | c) 10.50 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 5 | Ljungarum..... | ↑ | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 7.01 | 9.25 | 11.57 | 3.26 | 3.40 | 5.13 | 7.12 | 9.42 | 6 | Hovslätt..... | ↑ | 7.19 | 10.58 | 2.42 | 4.04 | 6.08 | 6.08 | 9.13 | 10.38 |
| 7.11 | 10.10 | 12.07 | 3.52 | 3.52 | 5.25 | 7.22 | 9.52 | 9 | Norramhammar..... | ↑ | 7.12 | 10.49 | 2.35 | 3.55 | 6.01 | 5.43 | 9.06 | 10.29 |
| 7.22 | 10.30 | 12.18 | 4.10 | 4.02 | 5.37 | 7.32 | 10.02 | 13 | t. Smål. Taberg (x)... | fr. | 7.03 | 10.34 | 2.28 | 3.43 | 5.54 | 5.06 | 8.59 | 10.22 |
| 7.23 | 10.47 | 12.19 | 4.15 | ... | 5.38 | 7.38 | 10.02 | 13 | fr. Smål. Taberg..... | t. | 7.02 | 10.32 | 2.27 | 3.40 | ... | 4.56 | 8.58 | 10.21 |
| 7.30 | 11.09 | 12.26 | 4.25 | ... | 5.51 | 7.44 | 10.10 | 16 | Månsarp..... | ↑ | 6.56 | 10.25 | 2.21 | 3.31 | ... | 4.47 | 8.52 | c) 10.15 |
| 7.41 | 11.29 | 12.37 | till | ... | 6.06 | 7.54 | till | 22 | Ekeryd..... | ↑ | 6.46 | 10.11 | 2.11 | 3.12 | ... | ... | ... | 8.41 |
| 7.48 | 11.47 | 12.43 | ... | ... | 6.15 | 8.00 | ... | 26 | Bratteborg..... | ↑ | 6.40 | 10.03 | 2.05 | 2.57 | ... | ... | ... | 8.35 |
| 7.56 | 12.02 | 12.51 | ... | ... | 6.22 | 8.08 | ... | 31 | Byarum..... | ↑ | 6.32 | 9.52 | 1.57 | 2.36 | ... | ... | ... | 8.27 |
| 8.03 | 12.11 | 12.58 | ... | ... | 6.32 | 8.15 | ... | 35 | t. Vaggeryd (x)..... | fr. | 6.25 | 9.42 | b) 1.50 | 2.20 | ... | ... | ... | 8.20 |
| 11.53 | 4.40 | 4.40 | ... | ... | 6.47 | ... | ... | ... | t. Nässjö 191..... | fr. | 6.55 | 9.35 | 9.35 | ... | ... | ... | ... | 5.15 |
| 6.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm C 191, 120..... | fr. | 10.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.20 |
| 9.07 | 2.15 | 2.15 | ... | ... | 8.12 | ... | ... | ... | t. Värnamo 191..... | fr. | 8.00 | 12.37 | 12.37 | ... | ... | ... | ... | 7.22 |
| 10.15 | 4.38 | 4.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ljungby 191, 245..... | fr. | 6.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5.20 |
| 2.48 | 1.16 | 1.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Hålsingborg C 250..... | fr. | 1.15 | 02 | ... | ... | ... | ... | ... | 1.23 |
| 11.55 | 6.10 | 6.10 | ... | ... | 11.22 | ... | ... | ... | t. Halmstad 191..... | fr. | 6.42 | 9.13 | 9.13 | ... | ... | ... | ... | 4.00 |

Räls

olika dimensioner försäljes i större och mindre partier.

Tomsäcker, järn, metall, gummskrot och tomfat m. m. uppköpes till högsta priser.

A. Nicklasson.

Tel. 762. Hålsingborg. Tel 762.



V och = vardagar: S och = sön- och heltdagar: S och = annan inkränkning i tårens gång: * = tåg passerar.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje månad. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jonköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift Kr. 5:— i II och 3:20 i III klass, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje biljett. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående avståndsberäkning i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar. **Direkta sittvagnar** II, III: Halmstad—Länderyd—Falköping-R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas i timma före diktomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 2.56. f) Onsd., lörd., sön- och helgd. 11.45. d) Markaryd. m) Lörd. n) § 12.12.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passera

| Klass | | Klass | | Klass | | Klass | | Klass | | Klass | | Klass | | Klass | | Klass | | Klass | |
|--|---------|---------|----------|---------|---------|-----------------------|---------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 10.14 | ... | ... | ... | 10.20 | ... | ... | ... | fr. Stockholm C 120 | t. | 6.42 | ... | ... | ... | 6.47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2.14 | ... | ... | ... | 1.44 | ... | ... | ... | fr. Norrköping 120 | t. | 3.28 | 10.32 | ... | ... | 2.26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3.11 | ... | 6.05 | ... | 2.44 | ... | ... | ... | fr. Linköping 120 | t. | 2.34 | 9.24 | ... | ... | 1.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.00 | ... | 8.15 | ... | 4.07 | ... | ... | ... | fr. Eskjö 202 | t. | 1.27 | 5.41 | ... | ... | 10.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.11 | ... | 7.42 | ... | 11.25 | ... | ... | ... | fr. Vellanda 203 | t. | 3.26 | 6.25 | ... | ... | 7.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.11 | ... | 8.40 | ... | 8.40 | ... | ... | ... | fr. Kalmar 203 | t. | ... | 8.25 | ... | ... | 10.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Km. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.55 | ... | 9.35 | ... | 5.15 | 0 | fr. Nässjö | t. | 11.55 | 4.40 | ... | ... | ... | ... | 9.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.09 | ... | 10.05 | ... | 5.32 | 5 | Bodaberg | t. | x | x | ... | ... | ... | ... | 9.16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| x | ... | x | ... | 13 | 9 | Fredriksdal | t. | 11.29 | 4.15 | ... | ... | ... | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.27 | ... | 10.52 | ... | 5.54 | 13 | Stolpen | t. | x | x | ... | ... | ... | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... |
| x | ... | x | ... | x | 19 | Malmback | t. | 10.57 | 3.39 | ... | ... | ... | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... |
| x | ... | x | ... | x | 25 | Vastana | t. | x | x | ... | ... | ... | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.52 | ... | 12.04 | ... | 6.25 | 25 | Soräng | t. | x | x | ... | ... | ... | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.05 | ... | 12.23 | ... | 6.40 | 27 | Hok | t. | 10.15 | 2.42 | ... | ... | ... | ... | 8.31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.12 | ... | 11.20 | ... | 9.22 | 35 | Vaggeryd | t. | 9.51 | 2.10 | ... | ... | ... | ... | 8.17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.50 | P 5b | 7.00 | ... | 5.00 | 44 | Jönköp. Hamn 190 | t. | 11.12 | 4.20 | P 6b | ... | ... | ... | 9.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.10 | II, III | 1.03 | ... | 6.56 | 44 | Jönköp. Hamn 190 | t. | 9.26 | 1.45 | II, III | ... | ... | ... | 8.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.25 | 1.30 | 1.45 | ... | 7.17 | 53 | Skillingaryd | t. | 9.10 | 1.24 | 1.20 | ... | ... | ... | 7.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.38 | x1.44 | 2.10 | ... | 7.39 | 62 | Klevshult | t. | 8.39 | 12.40 | x1.07 | ... | ... | ... | 7.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.55 | x2.02 | 2.40 | ... | x7.56 | 73 | Hörle | t. | x8.15 | 12.07 | x12.50 | ... | ... | ... | 7.21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.07 | 2.15 | 2.57 | ... | 8.10 | 81 | Värnamo | t. | 8.00 | 11.40 | 12.37 | ... | ... | ... | 7.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2.39 | ... | ... | ... | 10.23 | ... | Borås N 182 | t. | ... | m5.02 | 10.06 | ... | ... | ... | 2.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4.55 | ... | ... | ... | 11.32 | ... | Göteborg B:s 182 | t. | ... | ... | 8.00 | ... | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1.40 | ... | 6.11 | ... | 8.40 | ... | Alvesta 182 | t. | 5.12 | ... | 11.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3.37 | ... | 7.22 | ... | 9.58 | ... | Vaxjö 182, 220 | t. | 11.02 | ... | 10.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.35 | ... | 4.38 | ... | 8.00 | ... | Ljungby 245 | t. | 6.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 5.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2.48 | ... | 6.22 | Markaryd | ... | ... | Hälsingborg C 245 | t. | 1.52 | ... | ... | ... | ... | ... | 1.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1.52 | ... | ... | ... | 1.23 | ... | Hälsingborg C 245 | t. | 2.48 | ... | 1.06.22 | ... | ... | ... | 8.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.33 | ... | ... | ... | 5.20 | ... | Ljungby 245 | t. | 10.35 | ... | 4.38 | ... | ... | ... | 9.58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.02 | 10.07 | ... | ... | 5.42 | ... | Vaxjö 220, 182 | t. | ... | ... | 3.37 | ... | ... | ... | 8.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.12 | 11.00 | ... | ... | 7.13 | ... | Alvesta 182 | t. | ... | ... | 1.40 | ... | ... | ... | 8.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| m5.02 | 8.00 | ... | ... | 12.23 | ... | Göteborg B:s 182 | t. | ... | ... | 4.55 | ... | ... | ... | 11.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 2.39 | ... | Borås N 182 | t. | ... | ... | 2.39 | ... | ... | ... | 10.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.09 | 3.00 | 3.55 | ... | 8.22 | 81 | Värnamo | t. | 7.35 | 10.17 | 12.07 | ... | ... | ... | 7.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.22 | x3.15 | 4.22 | ... | x8.40 | 91 | Kärda | t. | x7.16 | 9.55 | x11.52 | ... | ... | ... | 6.51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.30 | x3.23 | 4.55 | ... | 8.54 | 97 | Forsheda | t. | 6.58 | 9.30 | x11.41 | ... | ... | ... | 6.19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.38 | x3.32 | 5.27 | ... | x9.05 | 103 | Bredaryd | t. | x6.46 | 8.43 | x11.31 | ... | ... | ... | 6.21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.50 | 3.46 | 5.48 | ... | 9.21 | 112 | Beftele | t. | 6.26 | 8.07 | 11.16 | ... | ... | ... | 6.17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12.10 | ... | 7.14 | ... | ... | ... | Gislaved 191a | t. | ... | ... | 8.55 | ... | ... | ... | 4.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.55 | ... | 4.30 | ... | ... | ... | Gislaved 191a | t. | ... | ... | 12.10 | ... | ... | ... | 7.12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.52 | 3.47 | 6.19 | ... | 9.24 | 112 | Beftele | t. | 6.21 | 7.47 | 11.15 | ... | ... | ... | 6.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.07 | 4.02 | 7.02 | ... | 9.42 | 123 | Smålandsstenar | t. | 5.59 | 7.21 | 10.58 | ... | ... | ... | 6.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.14 | x4.11 | 7.23 | ... | x9.56 | 129 | Skeppshult | t. | x5.45 | 6.45 | x10.50 | ... | ... | ... | 5.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.25 | 4.24 | 7.42 | ... | 10.10 | 137 | Länderyd | t. | 5.25 | 6.15 | 10.33 | ... | ... | ... | 5.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1.01 | 10.12 | ... | ... | ... | ... | Ulrichehamn 194 | t. | 8.21 | ... | 5.02 | ... | ... | ... | 11.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2.09 | ... | ... | ... | ... | ... | Falköping 194 | t. | 7.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 5.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.28 | ... | ... | ... | ... | ... | Stockholm C 194, 124 | t. | 12.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2.39 | 10.23 | ... | ... | ... | ... | Borås N 194, 182 | t. | ... | ... | m)5.02 | ... | ... | ... | 10.06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4.55 | 11.22 | ... | ... | ... | ... | Göteborg B:s 194, 182 | t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8.00 | ... | 5.25 | ... | Göteborg B:s 182, 194 | t. | ... | ... | 4.55 | ... | ... | ... | 11.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| m5.02 | 10.06 | ... | 7.25 | ... | ... | Borås N 182, 194 | t. | ... | ... | 2.39 | ... | ... | ... | 10.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.02 | ... | 12.47 | ... | ... | Stockholm C 124, 194 | t. | ... | ... | 9.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.63 | 5.22 | ... | 7.12 | ... | ... | Falköping 194 | t. | ... | ... | 2.09 | 6.68 | 9.30 | 6.64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| II, III | 5.02 | 11.20 | 8.21 | ... | ... | Ulrichehamn 194 | t. | ... | ... | 1.01 | II, III | 10.40 | II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.21 | 10.31 | 4.26 | 8.19 | 1012 | 137 | Länderyd | t. | ... | 9.59 | 10.31 | 3.45 | 5.34 | 9.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.26 | 10.45 | 4.41 | 8.44 | 10.35 | 149 | Kinnared | t. | ... | 9.37 | 10.17 | 3.10 | 5.16 | 9.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.55 | 6.12 | ... | ... | ... | ... | Ätran 191b | t. | ... | ... | 9.00 | ... | ... | ... | 3.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2.40 | 9.20 | ... | ... | ... | ... | Varberg 191b, 186 | t. | ... | ... | 5.05 | ... | ... | ... | 12.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Varberg 186, 191b | t. | ... | ... | 2.40 | ... | ... | ... | 9.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Ätran 191b | t. | ... | ... | 11.55 | ... | ... | ... | 6.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.09 | 10.46 | 4.42 | 9.00 | 10.35 | 149 | Kinnared | t. | ... | 9.35 | 10.16 | 2.50 | 5.15 | 8.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x | x | x | x | x | 151 | Brännö | t. | ... | x | x | x | x | x | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.28 | 10.57 | 4.56 | 9.12 | 10.44 | 157 | Torup | t. | ... | 9.21 | 10.07 | 2.25 | 5.03 | 8.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12.02 | 6.64 | ... | ... | ... | ... | Hyltebruk 191c | t. | ... | 8.50 | 9.05 | ... | 3.30 | 8.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.05 | 3.30 | ... | ... | ... | ... | Hyltebruk 191c | t. | ... | 8.42 | 12.02 | ... | 6.24 | 8.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.47 | 10.58 | 5.04 | 9.25 | 10.45 | 157 | Torup | t. | P 22 | ... | 8.16 | 10.06 | 2.05 | 5.02 | 8.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.11 | 11.11 | x5.18 | x9.45 | x | 166 | Frösilda | t. | II, III | ... | x8.01 | x | 1.44 | 4.49 | 8.12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.29 | 11.21 | x5.28 | x10.02 | x | 173 | Johansfors | t. | till | ... | x7.49 | x | 1.18 | 4.37 | 7.56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.00 | 11.28 | 5.37 | 10.17 | 11.11 | 177 | Sokarsström | t. | x10.52 | ... | 7.40 | 9.39 | 1.00 | 4.30 | 7.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.11 | 11.34 | x5.44 | x10.22 | x11.17 | 181 | Sennan | t. | x10.43 | ... | x7.27 | x | 12.03 | 4.23 | 7.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.21 | 11.40 | x5.51 | x10.32 | x1 | | | | | | | | | | | | | | | |

I önd = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inställning i tågens gång; * = tag passerat.

201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201

Table with columns for station names (Ruda, Oskarshamn, Skorpatorp, Grönskog, Komnag, Fliseryd, Skallegråda, Fånsjö, Ekshult, Ruda) and rows for departure and arrival times.

202. Näsjö—Oskarshamn—Näsjö. 202.

Table with columns for station names (Stockholm 120, Göteborg 124, Jönköping 162, Malmö 121, Halmstad 191, Näsjö, Oskarshamn, Näsjö) and rows for departure and arrival times.

203. Zontaxa M, tab. 331. 203.

Table with columns for station names (Kalmars järnv., Kalmars, Smedby, Trekanten, Västrakulla, Nybro, Brånahult, Orrefors, Gullaskruv, Målerås, Lessebo 208, Sävsjöström, Varshult, Ekhorva, Åseda, Virserum 223, Väsjö 223, Åseda, Ösjöbol, Milletorp, Österkorsberga, Snärle, Bäckседа, Vetlanda, Sävsjö 205, Mållita 205, Sävsjö 205, Vetlanda, Ekenässjön, Tjunnaryd, Björköby, Rödjenäs, Stensjön, Gissebäck, Näsjö, Stockholm 120, Linköping 120, Göteborg 162, Jönköping 162, Malmö 121, Eksjö 202, Halmstad 191) and rows for departure and arrival times.

204. Kalmar—Emmaboda—Kalmar. 204.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda, Kalmar, Smedby, Trekanten, Västrakulla, Nybro, Virserum 203, Näsjö 203, Nybro, Örsjö, Eskilstryd, Lindås, Emmaboda, Stockholm 220, Göteborg 220, Göteborg 182, Göteborg 182) and rows for departure and arrival times.

203. Zontaxa M, tab. 331. 203.

Table with columns for station names (Kalmars järnv., Kalmars, Smedby, Trekanten, Västrakulla, Nybro, Brånahult, Orrefors, Gullaskruv, Målerås, Lessebo 208, Sävsjöström, Varshult, Ekhorva, Åseda, Virserum 223, Väsjö 223, Åseda, Ösjöbol, Milletorp, Österkorsberga, Snärle, Bäckседа, Vetlanda, Sävsjö 205, Mållita 205, Sävsjö 205, Vetlanda, Ekenässjön, Tjunnaryd, Björköby, Rödjenäs, Stensjön, Gissebäck, Näsjö, Stockholm 120, Linköping 120, Göteborg 162, Jönköping 162, Malmö 121, Eksjö 202, Halmstad 191) and rows for departure and arrival times.

204. Kalmar—Emmaboda—Kalmar. 204.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda, Kalmar, Smedby, Trekanten, Västrakulla, Nybro, Virserum 203, Näsjö 203, Nybro, Örsjö, Eskilstryd, Lindås, Emmaboda, Stockholm 220, Göteborg 220, Göteborg 182, Göteborg 182) and rows for departure and arrival times.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = låg passager.

212.

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

| | 8 1, 2, 3 | 8 4 | 8 5 | 8 6 | 8 7 | 8 8 | 8 9 |
|---|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| Nättraby—Älmeboda, järnv., Nättrabyhamns, sp. 0.600 | | | | | | | |
| Älmeboda | 0.4 1.3 | 7.35 | 3.20 | 0 | 11.11 | 5.50 | ... |
| Rävemåla | 4.28 | 7.48 | 3.33 | 4 | 11.00 | 5.39 | ... |
| Björnsjö | x | x | x | 8 | x | x | ... |
| Yxuanäs | 4.42 | 8.09 | 3.54 | 10 | 10.39 | 5.18 | ... |
| Eringsboda | 5.16 | 8.35 | 4.22 | 18 | 10.15 | 4.54 | ... |
| Svarthövden | 5.32 | 8.49 | 4.37 | 23 | 9.59 | 4.37 | ... |
| Bläningsmåla | 5.42 | 9.01 | 4.49 | 26 | 9.46 | 4.24 | ... |
| Alnarv | 6.04 | 9.23 | 5.11 | 32 | 9.27 | 4.05 | ... |
| Märad | 6.13 | x | x | 34 | 9.10 | 3.46 | ... |
| Tving | 6.23 | 9.37 | 5.25 | 35 | x | x | ... |
| Bjerg | 6.32 | x | x | 37 | x | x | ... |
| Bråtorp | 6.39 | x | x | 39 | x | x | ... |
| Björnsjö | 6.56 | 10.04 | 5.59 | 42 | 8.43 | 3.16 | ... |
| Kumehälla | x | x | x | 44 | x | x | ... |
| Nättraby | 7.17 | 10.25 | 6.13 | 48 | 8.20 | 2.50 | ... |
| Karlskrona 225 | 8.20 | 12.03 | 7.02 | ... | 7.00 | 1.20 | ... |
| Väst 220, 225 | 8.32 | 5.32 | 10.32 | ... | 8.02 | 7.02 | ... |
| Stockholm C 121, 220, 225 | 8.40 | 10.58 | 8.22 | ... | 10.20 | 8.62 | ... |
| Ronneby 225 | 8.40 | 10.58 | 8.22 | ... | 6.40 | 2.15 | ... |
| Kristianstad 225 | 8.40 | 10.58 | 8.22 | ... | 6.40 | 2.15 | ... |
| Hälsingborg 225, 2250, 2258 | 10.12 | 16.13 | 1.20 | ... | 6.40 | 6.50 | ... |
| Malmö 121 a, 121 b, 121 c, 240, 225 | 12.54 | ... | ... | ... | 3.10 | 7.36 | ... |
| Ronneby 225 | 6.40 | 10.10 | 3.15 | ... | 10.58 | 4.97 | ... |
| Karlskrona 225 | 7.25 | 10.33 | 6.23 | 48 | 12.03 | 3.03 | ... |
| Nättrabyhamn | 7.32 | 10.40 | 6.30 | 49 | 8.12 | 2.42 | ... |
| Nättrabyhamn | 7.32 | 10.40 | 6.30 | 49 | 8.05 | 2.35 | ... |
| Nättrabyhamn | 7.32 | 10.40 | 6.30 | 49 | 7.40 | 2.25 | ... |
| Karlskrona | 8.30 | 11.15 | 7.32 | ... | 7.10 | 1.50 | ... |

213.

Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter.

| | 8 1, 2, 3 | 8 4 | 8 5 | 8 6 | 8 7 | 8 8 | 8 9 |
|---|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| Södra Ölands järnv., Mörylångans, sp. 0.897 | | | | | | | |
| Borgholm | 0 | 10.47 | 10.23 | 6.22 | 5.21 | ... | ... |
| Räpplinge | 10.36 | 10.12 | 6.16 | 5.10 | ... | ... | ... |
| Ölands Lindby | 10.29 | 10.05 | 6.09 | 5.03 | ... | ... | ... |
| Gårdslösa | 10.15 | 9.51 | 5.49 | 4.49 | ... | ... | ... |
| Langfjöt | 10.04 | 9.41 | 5.36 | 4.40 | ... | ... | ... |
| Kunsten | 9.51 | 9.29 | 5.19 | 4.28 | ... | ... | ... |
| Ölands Back | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| Norra Möckleby | 9.37 | 9.16 | 5.01 | 4.15 | ... | ... | ... |
| Garby | 9.25 | 9.05 | 4.44 | 4.04 | ... | ... | ... |
| Lenstad | x | x | x | x | ... | ... | ... |
| Ölands Skogsby | 9.04 | 8.45 | 4.17 | 3.46 | ... | ... | ... |
| Färjestaden | 8.51 | 8.33 | 4.02 | 3.33 | ... | ... | ... |
| Färjestaden | 7.45 | 8.00 | 2.45 | 3.00 | ... | ... | ... |
| Kalmar | 7.45 | 7.30 | 2.15 | 2.30 | ... | ... | ... |
| Kalmar | 9.00 | 9.00 | 4.00 | 4.00 | ... | ... | ... |
| Färjestaden | 8.30 | 8.30 | 3.00 | 3.00 | ... | ... | ... |
| Färjestaden | 8.10 | 8.05 | 3.20 | 3.08 | ... | ... | ... |
| Enköpings | 7.45 | 7.50 | 2.55 | 2.50 | ... | ... | ... |
| Vickleby | 7.17 | 7.31 | 2.28 | 2.31 | ... | ... | ... |
| Mörylångans | 6.52 | 7.21 | 2.08 | 2.21 | ... | ... | ... |
| Mörylångans | 6.25 | 7.02 | 1.41 | 2.02 | ... | ... | ... |
| Kastlösa | 6.19 | 7.01 | 1.36 | 2.01 | ... | ... | ... |
| Skärövs | 5.55 | 6.33 | 1.12 | 1.43 | ... | ... | ... |
| Ölands Segerstad | 5.40 | 6.23 | 1.01 | 1.33 | ... | ... | ... |
| Tornård | 5.26 | 6.09 | 1.20 | 1.23 | ... | ... | ... |
| Ölands Gräsård | 5.17 | 6.16 | 1.22 | 1.16 | ... | ... | ... |
| Ekatorp | x | x | x | x | ... | ... | ... |

213. Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 4.5 öre, tur och retur 50 % mer + 10 öres tillägg. Fran Kalmar angäfsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

b) tis-, tors-, och lördagar från och med den 15 januari 1917. c) torsd. under dec. 5 00.

211 Kalmar—Torsås—(Bergkvara)—Karlskrona och åter.

Kalmar—Torsås järnväg tillämpar annan tidtabell fr. o. m. 1 jan. 1917. Biljettpris: Å Kalmar—Torsås järnväg: Zontaxa AP tab. 331 i egen trafik, I 7 öre, III 4.5; i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I egen trafik pr km. I 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa Å, tab. 331.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) över Älvesta. e) Onsd. o. lörd. f) fr. Hälsingborg 6.50 se tab. 250, 238.

| | 8 1, 2, 3 | 8 4 | 8 5 | 8 6 | 8 7 | 8 8 | 8 9 |
|--|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| Kalmar—Torsås järnv., Kalmar, sp. 0.897 | | | | | | | |
| Kalmar | 0 | 10.35 | 3.05 | 5.30 | 8.30 | 12.35 | 4.25 |
| Kalmar Västra | 0 | 7.22 | 10.40 | 3.08 | 5.33 | 8.27 | 12.32 |
| Rinkabyholm | a | a | a | a | a | a | a |
| Hossmo | 9 | x7.37 | 11.04 | 3.27 | 5.52 | 8.04 | 12.14 |
| Köby | a | a | a | a | a | a | a |
| Långbyholm | 13 | 7.43 | 11.12 | 3.34 | 5.59 | 7.50 | 12.05 |
| Färja 207 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ijungebyholm | 13 | 7.44 | 11.19 | 3.39 | 6.02 | 7.40 | 12.02 |
| Norsård | a | a | a | a | a | a | a |
| Vassmölösa | x7.58 | 11.37 | 3.52 | 6.17 | 7.30 | 11.52 | 8.22 |
| Kvarmylökan | x8.05 | 12.03 | 4.11 | 6.38 | 7.22 | 11.44 | 8.22 |
| Gräsård | x | x | x | x | 7.14 | 11.36 | 2.45 |
| Trotorp | x | x | x | x | x | x | x |
| Halltorp | x8.14 | 12.28 | 4.23 | 6.50 | 7.04 | 11.26 | 2.26 |
| Söderåkra | x8.25 | 12.45 | 4.38 | 7.07 | 6.52 | 11.13 | 2.08 |
| Torsås | 8.35 | 1.00 | 4.50 | 7.20 | 6.40 | 11.00 | 1.50 |
| Torsås | 11.47 | ... | 6.22 | ... | ... | 7.45 | ... |
| Östra Blekinge järnv., Karlskrona, sp. 1.067 | | | | | | | |
| Bergkvara | 0 | 10.07 | 3.03 | 5.10 | 8.10 | 12.07 | 4.10 |
| Skallöva | x | x | x | x | x | x | x |
| Gökaland | x6.19 | 7.54 | 4.19 | 6.27 | 6.59 | 11.39 | 5.59 |
| Torsås | x | x | x | x | x | x | x |
| Torsås | 8.40 | 5.00 | 5.08 | 5.19 | 10.55 | 11.30 | 5.50 |
| Dynekärr | x8.46 | 5.19 | 5.19 | 5.19 | x10.39 | 10.55 | 5.15 |
| Norra Fång | 9.07 | 5.36 | 5.36 | 5.36 | x10.39 | 5.08 | 5.08 |
| Brönsebro | 9.19 | 5.52 | 5.52 | 5.52 | 10.26 | 4.56 | 4.56 |
| Fägelmark | 9.43 | 6.02 | 6.02 | 6.02 | 10.15 | 4.24 | 4.24 |
| Tornåkrå | 9.52 | 6.27 | 6.27 | 6.27 | 10.06 | 4.09 | 4.09 |
| Jamsslätt | 6.55 | 6.30 | 6.30 | 6.30 | x10.06 | 3.48 | 3.48 |
| Ramåla | 7.07 | 10.02 | 6.32 | 6.32 | 9.50 | 3.32 | 3.32 |
| Löse | 7.39 | 10.10 | 7.03 | 7.03 | x9.25 | 3.20 | 3.20 |
| Lyekeby | 7.35 | 10.15 | 7.10 | 7.10 | x9.18 | 3.02 | 3.02 |
| Gullberna | ... | ... | ... | ... | 9.13 | 3.05 | 3.05 |
| Älvesta 220 | ... | ... | ... | ... | 5.32 | 1.00 | 1.00 |
| Ronneby 225 | ... | ... | ... | ... | 6.40 | 2.15 | 2.15 |
| Karlskrona 225 | ... | ... | ... | ... | ... | 1.00 | 1.00 |
| Kristianstad 225 | ... | ... | ... | ... | ... | 7.36 | 7.36 |
| Malmö 121 a, 121 b, 240, 225 | ... | ... | ... | ... | ... | 1.00 | 1.00 |
| Hälsingborg C 1256, f 240, 225 | ... | ... | ... | ... | ... | 6.50 | 6.50 |
| Blekinge kustbanor, Ronneby, sp. 1.067 | | | | | | | |
| Ronneby | 43 | 7.45 | 10.18 | 7.20 | 9.05 | ... | 8.40 |
| Söndra | x | x | x | x | x | ... | x |
| Karlskrona | 47 | 7.55 | 10.28 | 7.30 | 8.55 | ... | 8.30 |

220 Karlskrona-Växjö-Alvesta-Växjö-Karlskrona. 220

Biljettpris: Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö-Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331. Direkta sittvagnar ...

Table with multiple columns showing train routes, distances, and fares for Karlskrona-Växjö-Alvesta-Växjö-Karlskrona. Includes stations like Karlskrona, Växjö, Alvesta, and stations like Kalmarsund, Kosta, Lessebo, Hövmanatorp, Åryd, Billå, Växjö, Rönneby, Karlshamn, Virserum, Gäddede, Åseda, and Stockholm.

Sovplatsbiljetter. För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sovagn, skall, förutom vederbörlig personbiljet, lösas särskild sovplatsbiljet till pris av kr. 10,70 i I och kr. 5,35 i II kl. A Karlskrona-Växjö och Växjö-Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för I kl. sovplats kr. 1,75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona-Växjö-Alvesta, kr. 1,25 Emmaboda-Åryd och kr. 0,25 Växjö-Gemla. Se vidare tab. 328, 1, II, F.

Table for Norraryd-Kvarnamåla-Norraryd, tab. 331. Biljettpris: Zontaxa V, tab. 331. Shows routes between Norraryd, Kvarnamåla, and stations like Karlshamn, Ryd, Virserum, Hövmanatorp, Åryd, Billå, Växjö, Rönneby, Karlshamn, Virserum, Gäddede, Åseda, and Stockholm.

221 Ronneby-Växjö-Ronneby. 221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, 331. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331. Dir. vagnar II, III: Ronneby-Växjö. b) Norraryd, c) Värnamo, d) Helgri, lörd. e) Norraryd helgri, lördagar. h) Öppen md. juni-aug. k) Öv. Borås, 4.16 över Nässjö-Falköping 121, 162.

Table for Ronneby-Växjö-Ronneby. Biljettpris: Zontaxa AN, tab. 331. Shows routes between Ronneby, Växjö, and stations like Bredåkra, Tingsryd, Kvarnamåla, Ryd, Karlshamn, Virserum, Gäddede, Åseda, and Stockholm.

223 Växjö-Virserum-Växjö. 223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331. b) Dagl. utom helgri. onsd., lörd. c) Värnamo, d) Helgria onsd., lörd. f) Öv. Borås, 4.16 över Nässjö-Falköping 121, 162.

Table for Växjö-Virserum-Växjö. Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331. Shows routes between Växjö, Virserum, and stations like Stockholm, Göteborg, Malmö, Karlskrona, Kalmarsund, Växjö, Tingsryd, Kvarnamåla, Ryd, Karlshamn, Virserum, Gäddede, Åseda, and Stockholm.

Zontaxa A.N. tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd 141 Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140. Restaurantvagn: Karlskrona—Kristianstad 3, 4. b) Jämsjöslätt. c) Emmaboda. d) över Borås. e) öve Nassjö. f) Tingsryd. g) över Malmö. h) 4.55 över Borås. i) över Hålsingborg. j) över Hålsingborg.

V och = vartagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i dagens gång; * = låg passager.

Main table with multiple columns and rows listing train routes, stations, and fares. Includes routes like Karlskrona to Torsås, Ronneby to Tingsryd, and various local services.

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

Sölvesborg-Listershovud-Sölvesborg.

Ronneby - Ronneby hälsobrunn-Ronnebyredd se nästa sid. efter tab. 225.

Summary table for Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck and Sölvesborg-Listershovud-Sölvesborg routes, showing fares and station names.

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

Table with multiple columns showing train routes, stations, and fares. Includes sub-headers like 'Karlsh. - Visl. - Bolmens jug, Karlshamn, spv. 1.067' and 'Halmstad-Bolmens jug, Halmstad, spv. 1.067'.

Direkta vagnar: Karlshamn-Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad-Karlshamn i tågen nr 2 och 6. Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B+5 öre pr biljett, i samtrafik zontaxa B.

Table for route 232, Kristianstad-Ahushamn. Includes sub-headers like 'Kristianst.-Hässleth. jug, Kristianstad, spv. 1.435' and 'Åhushamn-Kristianstad-Åhushamn'. Includes a small table for 'Biljettpris: Zontaxa F, tab. 331'.

231 Kristianstad-Ålhult-Kristianstad. 231

Table for route 231, Kristianstad-Ålhult-Kristianstad. Includes sub-headers like 'Kristianst.-Hässleth. jug, Kristianstad, spv. 1.435' and 'Halmstad-Bolmens jug, Halmstad, spv. 1.067'.

Table for route 225, Ronneby-Ronneby. Includes sub-headers like 'Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067' and 'Biljettpris: Zontaxa F, tab. 331'.

... = vardagar: S och ... = helgdagar: = sön- och helgdagar: = annan inskränkning i tågens gång: = dag passager.

250. Hälsleholm—Hälsingborg—Hälsleholm.

Biljettprijs: I egen trafik pr km: I, II, III 4 öre. II, III 3 öre. III 2 öre. **Direkta siffror:** Zontaxa F, tab. 331. Hälsingborg—Åstorp—Värnamo 81, 82. Åstorp—Strömsnäs bruk 83, 84. **Direkt sövagn:** I, II: Hälsingborg C—Hälsleholm—Stockholm C. 51, 52. b) Direkt sövagn till resp. från Hälsingborg C, godslånggård. Den 19-23 och 26 dec. 1916, 4 och 5 april 1917 avgår sövagnen från Stockholm C. 62. c) Ingår på Hälsingborg C, godslånggård. d) Tagomlyte i Kärreberga. h) Utgår fr. Hälsingborg C godsbang. æ) § 6. 23 27 dec. 1.57. v) § 5 och lördagar. z) Över Waandrups.

| Fr. Hälsingborg C 120, 121 | t. t. | 6.30 | 6.47 | 6.55 | 7.03 | 7.11 | 7.19 | 7.27 | 7.35 | 7.43 | 7.51 | 7.59 | 8.07 | 8.15 | 8.23 | 8.31 | 8.39 | 8.47 | 8.55 | 9.03 | 9.11 | 9.19 | 9.27 | 9.35 | 9.43 | 9.51 | 9.59 | 10.07 | 10.15 | 10.23 | 10.31 | 10.39 | 10.47 | 10.55 | 11.03 | 11.11 | 11.19 | 11.27 | 11.35 | 11.43 | 11.51 | 11.59 | 12.07 | 12.15 | 12.23 | 12.31 | 12.39 | 12.47 | 12.55 | 13.03 | 13.11 | 13.19 | 13.27 | 13.35 | 13.43 | 13.51 | 13.59 | 14.07 | 14.15 | 14.23 | 14.31 | 14.39 | 14.47 | 14.55 | 15.03 | 15.11 | 15.19 | 15.27 | 15.35 | 15.43 | 15.51 | 15.59 | 16.07 | 16.15 | 16.23 | 16.31 | 16.39 | 16.47 | 16.55 | 17.03 | 17.11 | 17.19 | 17.27 | 17.35 | 17.43 | 17.51 | 17.59 | 18.07 | 18.15 | 18.23 | 18.31 | 18.39 | 18.47 | 18.55 | 19.03 | 19.11 | 19.19 | 19.27 | 19.35 | 19.43 | 19.51 | 19.59 | 20.07 | 20.15 | 20.23 | 20.31 | 20.39 | 20.47 | 20.55 | 21.03 | 21.11 | 21.19 | 21.27 | 21.35 | 21.43 | 21.51 | 21.59 | 22.07 | 22.15 | 22.23 | 22.31 | 22.39 | 22.47 | 22.55 | 23.03 | 23.11 | 23.19 | 23.27 | 23.35 | 23.43 | 23.51 | 23.59 | 24.07 | 24.15 | 24.23 | 24.31 | 24.39 | 24.47 | 24.55 | 25.03 | 25.11 | 25.19 | 25.27 | 25.35 | 25.43 | 25.51 | 25.59 | 26.07 | 26.15 | 26.23 | 26.31 | 26.39 | 26.47 | 26.55 | 27.03 | 27.11 | 27.19 | 27.27 | 27.35 | 27.43 | 27.51 | 27.59 | 28.07 | 28.15 | 28.23 | 28.31 | 28.39 | 28.47 | 28.55 | 29.03 | 29.11 | 29.19 | 29.27 | 29.35 | 29.43 | 29.51 | 29.59 | 30.07 | 30.15 | 30.23 | 30.31 | 30.39 | 30.47 | 30.55 | 31.03 | 31.11 | 31.19 | 31.27 | 31.35 | 31.43 | 31.51 | 31.59 | 32.07 | 32.15 | 32.23 | 32.31 | 32.39 | 32.47 | 32.55 | 33.03 | 33.11 | 33.19 | 33.27 | 33.35 | 33.43 | 33.51 | 33.59 | 34.07 | 34.15 | 34.23 | 34.31 | 34.39 | 34.47 | 34.55 | 35.03 | 35.11 | 35.19 | 35.27 | 35.35 | 35.43 | 35.51 | 35.59 | 36.07 | 36.15 | 36.23 | 36.31 | 36.39 | 36.47 | 36.55 | 37.03 | 37.11 | 37.19 | 37.27 | 37.35 | 37.43 | 37.51 | 37.59 | 38.07 | 38.15 | 38.23 | 38.31 | 38.39 | 38.47 | 38.55 | 39.03 | 39.11 | 39.19 | 39.27 | 39.35 | 39.43 | 39.51 | 39.59 | 40.07 | 40.15 | 40.23 | 40.31 | 40.39 | 40.47 | 40.55 | 41.03 | 41.11 | 41.19 | 41.27 | 41.35 | 41.43 | 41.51 | 41.59 | 42.07 | 42.15 | 42.23 | 42.31 | 42.39 | 42.47 | 42.55 | 43.03 | 43.11 | 43.19 | 43.27 | 43.35 | 43.43 | 43.51 | 43.59 | 44.07 | 44.15 | 44.23 | 44.31 | 44.39 | 44.47 | 44.55 | 45.03 | 45.11 | 45.19 | 45.27 | 45.35 | 45.43 | 45.51 | 45.59 | 46.07 | 46.15 | 46.23 | 46.31 | 46.39 | 46.47 | 46.55 | 47.03 | 47.11 | 47.19 | 47.27 | 47.35 | 47.43 | 47.51 | 47.59 | 48.07 | 48.15 | 48.23 | 48.31 | 48.39 | 48.47 | 48.55 | 49.03 | 49.11 | 49.19 | 49.27 | 49.35 | 49.43 | 49.51 | 49.59 | 50.07 | 50.15 | 50.23 | 50.31 | 50.39 | 50.47 | 50.55 | 51.03 | 51.11 | 51.19 | 51.27 | 51.35 | 51.43 | 51.51 | 51.59 | 52.07 | 52.15 | 52.23 | 52.31 | 52.39 | 52.47 | 52.55 | 53.03 | 53.11 | 53.19 | 53.27 | 53.35 | 53.43 | 53.51 | 53.59 | 54.07 | 54.15 | 54.23 | 54.31 | 54.39 | 54.47 | 54.55 | 55.03 | 55.11 | 55.19 | 55.27 | 55.35 | 55.43 | 55.51 | 55.59 | 56.07 | 56.15 | 56.23 | 56.31 | 56.39 | 56.47 | 56.55 | 57.03 | 57.11 | 57.19 | 57.27 | 57.35 | 57.43 | 57.51 | 57.59 | 58.07 | 58.15 | 58.23 | 58.31 | 58.39 | 58.47 | 58.55 | 59.03 | 59.11 | 59.19 | 59.27 | 59.35 | 59.43 | 59.51 | 59.59 | 60.07 | 60.15 | 60.23 | 60.31 | 60.39 | 60.47 | 60.55 | 61.03 | 61.11 | 61.19 | 61.27 | 61.35 | 61.43 | 61.51 | 61.59 | 62.07 | 62.15 | 62.23 | 62.31 | 62.39 | 62.47 | 62.55 | 63.03 | 63.11 | 63.19 | 63.27 | 63.35 | 63.43 | 63.51 | 63.59 | 64.07 | 64.15 | 64.23 | 64.31 | 64.39 | 64.47 | 64.55 | 65.03 | 65.11 | 65.19 | 65.27 | 65.35 | 65.43 | 65.51 | 65.59 | 66.07 | 66.15 | 66.23 | 66.31 | 66.39 | 66.47 | 66.55 | 67.03 | 67.11 | 67.19 | 67.27 | 67.35 | 67.43 | 67.51 | 67.59 | 68.07 | 68.15 | 68.23 | 68.31 | 68.39 | 68.47 | 68.55 | 69.03 | 69.11 | 69.19 | 69.27 | 69.35 | 69.43 | 69.51 | 69.59 | 70.07 | 70.15 | 70.23 | 70.31 | 70.39 | 70.47 | 70.55 | 71.03 | 71.11 | 71.19 | 71.27 | 71.35 | 71.43 | 71.51 | 71.59 | 72.07 | 72.15 | 72.23 | 72.31 | 72.39 | 72.47 | 72.55 | 73.03 | 73.11 | 73.19 | 73.27 | 73.35 | 73.43 | 73.51 | 73.59 | 74.07 | 74.15 | 74.23 | 74.31 | 74.39 | 74.47 | 74.55 | 75.03 | 75.11 | 75.19 | 75.27 | 75.35 | 75.43 | 75.51 | 75.59 | 76.07 | 76.15 | 76.23 | 76.31 | 76.39 | 76.47 | 76.55 | 77.03 | 77.11 | 77.19 | 77.27 | 77.35 | 77.43 | 77.51 | 77.59 | 78.07 | 78.15 | 78.23 | 78.31 | 78.39 | 78.47 | 78.55 | 79.03 | 79.11 | 79.19 | 79.27 | 79.35 | 79.43 | 79.51 | 79.59 | 80.07 | 80.15 | 80.23 | 80.31 | 80.39 | 80.47 | 80.55 | 81.03 | 81.11 | 81.19 | 81.27 | 81.35 | 81.43 | 81.51 | 81.59 | 82.07 | 82.15 | 82.23 | 82.31 | 82.39 | 82.47 | 82.55 | 83.03 | 83.11 | 83.19 | 83.27 | 83.35 | 83.43 | 83.51 | 83.59 | 84.07 | 84.15 | 84.23 | 84.31 | 84.39 | 84.47 | 84.55 | 85.03 | 85.11 | 85.19 | 85.27 | 85.35 | 85.43 | 85.51 | 85.59 | 86.07 | 86.15 | 86.23 | 86.31 | 86.39 | 86.47 | 86.55 | 87.03 | 87.11 | 87.19 | 87.27 | 87.35 | 87.43 | 87.51 | 87.59 | 88.07 | 88.15 | 88.23 | 88.31 | 88.39 | 88.47 | 88.55 | 89.03 | 89.11 | 89.19 | 89.27 | 89.35 | 89.43 | 89.51 | 89.59 | 90.07 | 90.15 | 90.23 | 90.31 | 90.39 | 90.47 | 90.55 | 91.03 | 91.11 | 91.19 | 91.27 | 91.35 | 91.43 | 91.51 | 91.59 | 92.07 | 92.15 | 92.23 | 92.31 | 92.39 | 92.47 | 92.55 | 93.03 | 93.11 | 93.19 | 93.27 | 93.35 | 93.43 | 93.51 | 93.59 | 94.07 | 94.15 | 94.23 | 94.31 | 94.39 | 94.47 | 94.55 | 95.03 | 95.11 | 95.19 | 95.27 | 95.35 | 95.43 | 95.51 | 95.59 | 96.07 | 96.15 | 96.23 | 96.31 | 96.39 | 96.47 | 96.55 | 97.03 | 97.11 | 97.19 | 97.27 | 97.35 | 97.43 | 97.51 | 97.59 | 98.07 | 98.15 | 98.23 | 98.31 | 98.39 | 98.47 | 98.55 | 99.03 | 99.11 | 99.19 | 99.27 | 99.35 | 99.43 | 99.51 | 99.59 | 100.07 | 100.15 | 100.23 | 100.31 | 100.39 | 100.47 | 100.55 |
|----------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|----------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

255. Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn.

Biljettprijs: i lokaltrafik 4.5 öre pr km.; i samtrafik Zontaxa F, tab. 331. Alla dagar fr. o. m. 1 okt. 1916 t. o. m. 30 november. Alla dagar fr. o. m. 1 okt. 1916 t. o. m. 30 april 1917.

| Fr. Barsebäckshamn | t. t. | 11.00 | 11.10 | 11.20 | 11.30 | 11.40 | 11.50 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | 18.00 | 18.10 | 18.20 | 18.30 | 18.40 | 18.50 | 19.00 | 19.10 | 19.20 | 19.30 | 19.40 | 19.50 | 20.00 | 20.10 | 20.20 | 20.30 | 20.40 | 20.50 | 21.00 | 21.10 | 21.20 | 21.30 | 21.40 | 21.50 | 22.00 | 22.10 | 22.20 | 22.30 | 22.40 | 22.50 | 23.00 | 23.10 | 23.20 | 23.30 | 23.40 | 23.50 | 24.00 | 24.10 | 24.20 | 24.30 | 24.40 | 24.50 | 25.00 | 25.10 | 25.20 | 25.30 | 25.40 | 25.50 | 26.00 | 26.10 | 26.20 | 26.30 | 26.40 | 26.50 | 27.00 | 27.10 | 27.20 | 27.30 | 27.40 | 27.50 | 28.00 | 28.10 | 28.20 | 28.30 | 28.40 | 28.50 | 29.00 | 29.10 | 29.20 | 29.30 | 29.40 | 29.50 | 30.00 | 30.10 | 30.20 | 30.30 | 30.40 | 30.50 | 31.00 | 31.10 | 31.20 | 31.30 | 31.40 | 31.50 | 32.00 | 32.10 | 32.20 | 32.30 | 32.40 | 32.50 | 33.00 | 33.10 | 33.20 | 33.30 | 33.40 | 33.50 | 34.00 | 34.10 | 34.20 | 34.30 | 34.40 | 34.50 | 35.00 | 35.10 | 35.20 | 35.30 | 35.40 | 35.50 | 36.00 | 36.10 | 36.20 | 36.30 | 36.40 | 36.50 | 37.00 | 37.10 | 37.20 | 37.30 | 37.40 | 37.50 | 38.00 | 38.10 | 38.20 | 38.30 | 38.40 | 38.50 | 39.00 | 39.10 | 39.20 | 39.30 | 39.40 | 39.50 | 40.00 | 40.10 | 40.20 | 40.30 | 40.40 | 40.50 | 41.00 | 41.10 | 41.20 | 41.30 | 41.40 | 41.50 | 42.00 | 42.10 | 42.20 | 42.30 | 42.40 | 42.50 | 43.00 | 43.10 | 43.20 | 43.30 | 43.40 | 43.50 | 44.00 | 44.10 | 44.20 | 44.30 | 44.40 | 44.50 | 45.00 | 45.10 | 45.20 | 45.30 | 45.40 | 45.50 | 46.00 | 46.10 | 46.20 | 46.30 | 46.40 | 46.50 | 47.00 | 47.10 | 47.20 | 47.30 | 47.40 | 47.50 | 48.00 | 48.10 | 48.20 | 48.30 | 48.40 | 48.50 | 49.00 | 49.10 | 49.20 | 49.30 | 49.40 | 49.50 | 50.00 | 50.10 | 50.20 | 50.30 | 50.40 | 50.50 | 51.00 | 51.10 | 51.20 | 51.30 | 51.40 | 51.50 | 52.00 | 52.10 | 52.20 | 52.30 | 52.40 | 52.50 | 53.00 | 53.10 | 53.20 | 53.30 | 53.40 | 53.50 | 54.00 | 54.10 | 54.20 | 54.30 | 54.40 | 54.50 | 55.00 | 55.10 | 55.20 | 55.30 | 55.40 | 55.50 | 56.00 | 56.10 | 56.20 | 56.30 | 56.40 | 56.50 | 57.00 | 57.10 | 57.20 | 57.30 | 57.40 | 57.50 | 58.00 | 58.10 | 58.20 | 58.30 | 58.40 | 58.50 | 59.00 | 59.10 | 59.20 | 59.30 | 59.40 | 59.50 | 60.00 | 60.10 | 60.20 | 60.30 | 60.40 | 60.50 | 61.00 | 61.10 | 61.20 | 61.30 | 61.40 | 61.50 | 62.00 | 62.10 | 62.20 | 62.30 | 62.40 | 62.50 | 63.00 | 63.10 | 63.20 | 63.30 | 63.40 | 63.50 | 64.00 | 64.10 | 64.20 | 64.30 | 64.40 | 64.50 | 65.00 | 65.10 | 65.20 | 65.30 | 65.40 | 65.50 | 66.00 | 66.10 | 66.20 | 66.30 | 66.40 | 66.50 | 67.00 | 67.10 | 67.20 | 67.30 | 67.40 | 67.50 | 68.00 | 68.10 | 68.20 | 68.30 | 68.40 | 68.50 | 69.00 | 69.10 | 69.20 | 69.30 | 69.40 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

Table with multiple columns (P 1a, P 1b, P 1c, P 1d, P 1e, P 1f, P 1g, P 1h, P 1i, P 1j, P 1k, P 1l, P 1m, P 1n, P 1o, P 1p, P 1q, P 1r, P 1s, P 1t, P 1u, P 1v, P 1w, P 1x, P 1y, P 1z) and rows listing train routes and fares.

annan inskränkning i tågens gång; * = dag passager.

Biljettpris: i egen trafik II 5.25 öre, III 3 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Partibiljetter till och från Eslöv Landskrona och Hälsingborg C. i häften o 30 biljetter till III kl. med 20 % nedsättning 1 1/2 biljett gäller till II kl. Direkta sitvagnar: II, III Hälsingborg—Teckomator—Malmö 17, 18, 19, 2 samt Landskrona—Eslöv i tågen 4/7, 8/9 11/13, 14/1c. Endast för resande till eller från station bortom Teckomator. c) Över Hörby. d) Över Hässleholm.

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. Direkta vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. d) Lörd. samt § 221. c) § 3.14. f) V 2/10-30/11.

Table with multiple columns (P 1a, P 1b, P 1c, P 1d, P 1e, P 1f, P 1g, P 1h, P 1i, P 1j, P 1k, P 1l, P 1m, P 1n, P 1o, P 1p, P 1q, P 1r, P 1s, P 1t, P 1u, P 1v, P 1w, P 1x, P 1y, P 1z) and rows listing train routes and fares.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar.

Table with multiple columns (P 1a, P 1b, P 1c, P 1d, P 1e, P 1f, P 1g, P 1h, P 1i, P 1j, P 1k, P 1l, P 1m, P 1n, P 1o, P 1p, P 1q, P 1r, P 1s, P 1t, P 1u, P 1v, P 1w, P 1x, P 1y, P 1z) and rows listing train routes and fares.

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

| ... | 8.37 | 8.37 | 4.20 | ... | fr. Malmö V 268 ... t. | 2.57 | 5.33 | ... | 9.25 | ... |
|------|--------|--------|--------|--------|------------------------|------|------|-----|------|-----|
| P 2 | 6.10 | St 4 | St 6 | 12 | St 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| III | III | I, III | I, III | I, III | I, III | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.19 | V 5.35 | 7.25 | 1.30 | 1.05 | 6.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.23 | 5.55 | 7.38 | 1.42 | 1.23 | 6.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.32 | 11.02 | ... | 5.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.24 | 6.07 | 7.39 | 1.43 | 1.49 | 6.53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.21 | 6.30 | 7.44 | 1.48 | 2.20 | 6.58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.44 | 6.50 | 7.56 | 2.00 | 2.38 | 7.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.25 | 4.10 | 4.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.35 | ... | 10.26 | 5.72 | ... | 9.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.00 | ... | 3.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.50 | 11.55 | ... | 6.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.48 | 7.45 | 8.04 | 2.05 | 3.00 | 7.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.52 | 8.22 | 8.14 | 2.15 | 3.23 | 7.25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.08 | 8.46 | 8.22 | 2.23 | 3.43 | 7.34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.16 | 9.02 | 8.29 | 2.30 | 3.57 | 7.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.26 | 9.30 | 8.36 | 2.37 | 4.21 | 7.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.39 | 9.45 | 8.48 | 2.49 | 4.36 | 7.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.38 | 1.15 | 9.34 | ... | 6.10 | 8.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.00 | 5.25 | 12.28 | 4.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.42 | 10.10 | 8.51 | 2.51 | 5.10 | 8.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.53 | 10.37 | 9.01 | 3.01 | 5.37 | 8.12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.04 | 11.10 | 9.11 | 3.11 | 6.03 | 8.21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.13 | 11.30 | 9.20 | 3.19 | 6.23 | 8.29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.22 | 11.48 | 9.29 | 3.28 | 6.42 | 8.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.29 | 11.58 | 9.36 | 3.35 | 6.52 | 8.45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 3.20 | 11.15 | 6.12 | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.42 | 2.45 | 10.50 | 5.50 | ... | 10.12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.36 | 12.54 | 10.53 | 4.50 | 9.12 | 9.22 | ... | ... | ... | ... | ... |

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259a

| Stationer | P 21 | G 9 | St 1 | P 23 | P 3 | St 5 | P 43 | P 25 | G 27 | G 11 | P 29 | St 7 |
|--------------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|--------|--------|-------|-------|
| r. Tomelilla | ... | 8.25 | 10.39 | ... | 2.05 | 5.49 | 6.06 | ... | V ... | V 8.10 | ... | 10.53 |
| ↙ Svenstorp | ... | 8.50 | 10.50 | ... | 2.16 | 6.00 | 6.17 | ... | V ... | 8.43 | ... | 11.04 |
| ↙ Köpingsbro | 7.39 | 9.08 | 10.56 | 12.02 | 2.22 | 6.05 | 6.23 | 6.34 | 7.42 | ... | 10.00 | 11.09 |
| Ystad | 7.51 | 9.26 | 11.08 | 12.15 | 2.34 | 6.18 | 6.35 | 7.05 | V 8.05 | V 9.22 | 10.14 | 11.21 |

259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

| Stationer | P 2 | P 22 | G 10 | St 4 | G 28 | St 30 | G 12 | St 6 | P 24 | P 44 | St 8 | B 26 |
|--------------|------|------|--------|------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|
| r. Ystad | 5.19 | 6.07 | V 5.35 | 7.25 | V 8.49 | 10.35 | 1.05 | 1.30 | 2.35 | 3.10 | 6.40 | 7.20 |
| ↙ Köpingsbro | 5.24 | 6.19 | 6.07 | 7.39 | 9.07 | 10.49 | 1.49 | 1.43 | 2.47 | 3.24 | 6.52 | 7.34 |
| ↙ Svenstorp | 5.21 | ank. | 6.30 | 7.44 | ank. | ank. | 2.20 | 1.48 | ank. | 3.29 | 6.58 | ank. |
| Tomelilla | 5.44 | ... | V 6.50 | 7.56 | V ... | ... | 2.38 | 2.00 | ... | 3.41 | 7.19 | ... |

260 Ystad—Gärnsås—S:t Olof och åter. 260

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.

| ... | 8.37 | 12.05 | 4.20 | ... | fr. Malmö V 268 ... t. | 9.49 | 2.57 | 9.25 | ... |
|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|------|------|------|-----|
| P 22 | G 28 | B 30 | P 24 | B 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| I, III | III | I, III | I, III | I, III | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.07 | V 8.49 | 10.35 | 2.35 | 7.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.19 | 9.07 | 10.49 | 2.47 | 7.34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9.03 | 12.25 | 4.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.25 | 10.39 | 2.05 | 6.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.20 | 9.27 | 10.57 | 2.48 | 7.25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.32 | 9.57 | 11.12 | 3.00 | 7.51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.38 | 10.16 | 11.20 | 3.06 | 7.58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.45 | 10.45 | 11.38 | 3.13 | 8.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.57 | 11.24 | 11.48 | 3.25 | 8.21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.07 | 11.53 | 11.59 | 3.35 | 8.34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.16 | 12.05 | 12.08 | 3.44 | 8.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| V 7.47 | 12.52 | 12.52 | 4.10 | 11.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.50 | 11.55 | 11.55 | 3.14 | 8.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.30 | 12.38 | 12.21 | 3.50 | 8.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.40 | 1.09 | 12.31 | 3.58 | 8.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.57 | V 1.30 | 12.48 | 4.11 | 9.16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.30 | ... | ... | 6.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

265 Genarp—Malmö—Genarp. 265

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.

| ... | 8.37 | 12.05 | 4.20 | ... | fr. Malmö V 268 ... t. | 9.49 | 2.57 | 9.25 | ... |
|--------|-------|--------|--------|--------|------------------------|------|------|------|-----|
| P 22 | G 28 | B 30 | P 24 | B 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| I, III | III | I, III | I, III | I, III | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.15 | 10.47 | 12.45 | V 5.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.22 | 10.52 | 1.00 | 5.34 | 6.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.35 | 11.00 | 1.20 | 5.47 | 6.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.43 | 11.08 | 1.28 | 5.55 | 6.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.20 | ... | ... | 9.22 | 9.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.58 | 11.09 | ... | 6.05 | 6.25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.11 | 11.17 | ... | 6.19 | 6.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.23 | 11.23 | ... | 6.31 | 6.45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.33 | 11.31 | ... | 6.49 | 6.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.40 | 11.36 | ... | 7.04 | 7.16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.50 | 11.43 | ... | 7.15 | 7.27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.55 | 11.47 | ... | 7.20 | 7.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

V och = vardagar; S och = söndagar; S och = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Konsult. MASKINGENIÖR
Anders Rosborg
Riks Tel. 95.93. Allm. Tel. 245.55.

verkställer maskintekniska undersökningar och
kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-
anläggningar m. m.
Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.
Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningsman för
automobiler.
Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

268. Biljettpreis: i egen trafik pr km. 1 6 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa A I**, tab. 331.

Malmö—Ystad—Malmö.

e) Vardagar, utom månd. f) Helgtraf. g) måndagar, onsdagar o. fredagar.

268.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|------|-------|-----|-------|-------|-------------------------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 8 32 | ... | ... | 10 13 | ... | 10 20 | 10 20 | fr. Stockholm 121 | 6 22 | ... | 6 47 | ... | ... | ... | ... | 8 49 |
| 1 33 | ... | ... | 7 30 | ... | 9 07 | 3 33 | fr. Göteborg 126 | 1 42 | ... | 7 22 | ... | 9 22 | ... | ... | 4 22 |
| 5 12 | ... | ... | 10 10 | ... | 7 22 | 7 22 | fr. Öpenhamn | 9 45 | 2 35 | 2 35 | ... | ... | ... | ... | 12 20 |
| ... | ... | 8 00 | 11 30 | ... | 3 00 | 7 22 | fr. Öpenhamn | 9 45 | ... | 1 15 | ... | 5 15 | ... | 8 00 | 12 20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Malmö—Ystads j. Ystad | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | spårv. 1.435 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 fr. Malmö V | 7 13 | 11 54 | 9 49 | 11 58 | ... | 2 57 | 6 44 | 5 33 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 t. Södervärn | 7 06 | 11 44 | 9 43 | 11 50 | ... | 2 51 | 6 24 | 5 27 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Trälleborg Ö 275 | 9 32 | ... | 11 46 | ... | 4 18 | 8 02 | 8 02 | 11 24 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Södervärn | 7 04 | 11 26 | 9 41 | 11 46 | ... | 2 50 | 6 14 | 5 24 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Hindby | 6 59 | 11 18 | 9 37 | 11 40 | ... | 2 46 | 6 05 | 5 19 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Oxie | 6 53 | 11 02 | 9 31 | 11 30 | ... | 2 40 | 5 46 | 5 13 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Skabersjö | 6 44 | 10 32 | 9 24 | 11 18 | ... | 2 33 | 5 24 | 5 04 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Svedala | 6 35 | 10 10 | 9 18 | 11 06 | ... | 2 27 | 5 05 | 4 56 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Trälleborg N 272 | 6 00 | ... | 8 41 | ... | 1 53 | 3 45 | 3 45 | 8 22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Lund 272 | ... | ... | 8 21 | ... | 1 58 | 4 05 | 4 05 | 8 16 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Trälleborg N 272 | 8 04 | ... | 9 48 | ... | ... | 5 25 | 5 25 | 9 22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Lund 272 | 7 20 | ... | 10 09 | ... | 3 06 | 5 52 | 5 52 | 9 24 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Svedala | 6 32 | 9 39 | 9 13 | 10 56 | ... | 2 24 | 4 24 | 4 47 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 t. Börringe | 6 23 | 9 25 | 9 06 | 10 46 | ... | 2 17 | 4 12 | 4 38 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Östratorp 270 | ... | ... | 7 54 | ... | 1 04 | ... | ... | 7 22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Östratorp 270 | ... | ... | 10 37 | ... | ... | 6 12 | 6 12 | 10 24 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 t. Börringe | 6 20 | 8 33 | 9 04 | 10 27 | ... | 2 15 | 3 54 | 4 32 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 34 Näsbyholm | 6 10 | 8 17 | 8 56 | 10 16 | ... | 2 06 | 3 39 | 4 22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 39 Skurup | 6 01 | 7 50 | 8 50 | 10 05 | ... | 2 00 | 3 18 | 4 13 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 44 t. Lydsgård | 5 50 | 6 56 | 8 41 | 9 47 | ... | 1 52 | 2 50 | 4 02 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Trälleborg 275 | ... | ... | 5 20 | 8 08 | ... | 1 51 | ... | 4 47 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Trälleborg 275 | 7 28 | ... | 10 12 | ... | ... | ... | 6 12 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 44 fr. Bydsgård | 5 42 | 6 36 | 8 40 | 9 28 | ... | 1 51 | 2 36 | 4 01 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 49 Rynge | 5 41 | 6 24 | 8 34 | 9 19 | ... | 1 45 | 2 26 | 3 53 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 51 Marsvinsholm | 5 32 | 6 06 | 8 30 | 9 10 | ... | 1 41 | 2 14 | 3 49 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 55 t. Charlottenlund | 5 20 | 5 32 | 8 24 | 8 55 | ... | 1 34 | 1 50 | 3 41 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Skivarp 271 | ... | ... | ... | 8 12 | ... | 1 03 | ... | 4 35 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Skivarp 271 | ... | ... | 9 32 | 9 32 | ... | ... | ... | 8 22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 55 fr. Charlottenlund | 5 22 | 5 10 | 8 23 | 8 53 | ... | 1 33 | 1 15 | 3 40 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 63 t. Ystad | 5 15 | 4 50 | 8 10 | 8 38 | ... | 1 20 | 1 25 | 3 25 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Tomelilla 259 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 39 | 10 39 | 2 05 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Rönne (Bornholm) fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 7 30 | ... | 6 22 |

270. Östratorp—Böringe—Östratorp.

270. Biljettpreis: i egen tr. pr km.: 1 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I**, tab. 331. b) \$4.28.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Böringe—Östratorps j. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Ystad spv. 1.435 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Östratorp | 10 37 | 6 16 | 9 12 | 10 26 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 Aspö | 10 28 | 6 02 | 9 02 | 10 17 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 t. Klagstorp | 10 19 | 5 58 | 8 42 | 10 09 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Trälleborg N 275 | 8 08 | 14 47 | 8 02 | 8 02 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Trälleborg N 275 | 3 08 | 5 22 | 9 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Klagstorp | 10 18 | 5 57 | 8 22 | 10 09 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Jordberga | 10 12 | 5 51 | 8 15 | 10 02 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Hönsinge | 10 05 | 5 45 | 7 31 | 9 23 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Anderslöv | 9 56 | 5 36 | 7 15 | 9 48 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Stävesjö | 9 46 | 5 27 | 6 19 | 9 29 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Grönlund | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Havgård | 9 37 | 5 18 | 6 03 | 9 30 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Börringe | 9 28 | 5 09 | 5 45 | 9 21 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ystad 268 | 8 10 | 5 25 | ... | 7 32 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Malmö 268 | 8 37 | 4 20 | ... | 8 30 | ... | ... | ... | ... |

271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: III 4 öre.
 b) Tågen göra uppehåll vid Skivarfs hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstängande efter anmälan till platsvakten samt för avgående efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgodis expedieras ej vid hållplatsen.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Trälleborg 275 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Ystad—Skivarfs järnväg | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Ystad spv. 1.435 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 fr. Skivarp | 9 32 | 2 17 | 2 54 | 8 35 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Skivarfs hållplats | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 Västra Nöbbelöv | 9 24 | 2 10 | 2 44 | 8 28 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 Sjörup | 9 17 | 2 05 | 2 30 | 8 23 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 Snarestad | 9 10 | 2 00 | 2 16 | 8 18 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 t. Charlottenlund | 8 59 | 1 51 | 1 55 | 8 10 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ystad 268 | 8 10 | 1 20 | 1 20 | 7 32 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Malmö V. 268 | 8 10 | 1 20 | 1 20 | 7 32 | ... | ... | ... | ... |

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge. 272.

Biljettpreis: I egen trafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6 75 öre, III 4 5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt **Zontaxa E**, tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön- o. helgd. 3.25. c) Sön- o. helgd. 2^h—24^h.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 126 | 1 42 | ... | 7 22 | ... | 9 22 | ... | 4 22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Halmstad 126 | 10 56 | ... | 3 28 | ... | 6 42 | 11 40 | 1 22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ängelholm 126 | 9 14 | ... | 1 10 | 3 49 | ... | 5 03 | 8 40 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hålsingö C256, 126 t. | 10 27 | ... | 3 20 | ... | 6 12 | 7 22 | 10 22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Landskrona 257 | 10 15 | ... | 12 30 | 2 35 | ... | 7 15 | 9 22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Lund—Trälleborgs jv. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Trälleborg, spv. 1.435 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 fr. Kävlinge | 7 41 | 9 24 | ... | 11 08 | 1 39 | 3 48 | 6 33 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 Laekalånga | 7 36 | 9 19 | ... | 11 03 | 1 33 | 3 43 | 6 27 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 Valkkärra | 7 31 | 9 13 | ... | 10 58 | 1 22 | 3 38 | 6 21 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 t. Lund | 7 23 | 9 04 | ... | 10 50 | 1 05 | 3 30 | 6 10 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm C 121 | 6 52 | ... | ... | ... | ... | 6 47 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 fr. Lund | 7 20 | 8 16 | ... | 10 09 | ... | 3 06 | 5 52 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 Hospitalet | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19 t. Staffanstorp | 7 07 | 8 03 | ... | 9 56 | ... | 2 54 | 5 37 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Simrishamn 266 | ... | ... | ... | 6 50 | ... | 1 55 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19 t. Staffanstorp | 7 06 | ... | ... | 9 50 | ... | 2 54 | 5 32 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 24 Klägerup 265 | 6 57 | ... | ... | 9 41 | ... | 2 46 | 5 23 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 29 Holmeja | 6 48 | ... | ... | 9 31 | ... | 2 38 | 5 10 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Bökebergsått | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 36 t. Svedala | 6 36 | ... | ... | 9 19 | ... | 2 27 | 4 54 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ystad 268 | 5 12 | ... | ... | 8 10 | ... | 1 20 | 2 55 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Malmö V 268 | 7 13 | ... | ... | 9 49 | ... | 2 57 | 6 44 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 36 fr. Svedala | 6 33 | ... | ... | 9 14 | ... | 2 25 | 4 38 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Marieberg | 6 25 | ... | ... | 9 06 | ... | 2 16 | 4 28 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 43 Ålstad | 6 21 | ... | ... | 9 01 | ... | 2 12 | 4 20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 47 Fjärdingslöv | 6 12 | ... | ... | 8 53 | ... | 2 04 | 4 06 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 54 t. Trälleborg N | 6 00 | ... | ... | 8 41 | ... | 1 53 | 3 45 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Sassinis Hafen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Berlin Stett. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställs senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstider. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörlig tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörlig utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Taxans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstider. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterträttelse icke blott bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörlig järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehåller i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörlig tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Ann. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörlig järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underordnas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarnades personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarnande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maldrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdicka, iskällardricka eller sådan maldryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstolen icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlagga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vägräckan eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggalagda som den återstående delen av färden, dels ock erlagga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befaras, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försommatt att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarade sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlagga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgitt härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkastas brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, irådande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfattning än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt god, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilken

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovovagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6).

Sovplatsbiljett berättigar till liggplats i sovovagns nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovovagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

TVå barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovovagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovovagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösens av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovovagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovovagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovovagn anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren på järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avlämningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillstått sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegraf.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovovagnen utgår eller sovovagn anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemedelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvissering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påståga det sovovagnsförande tåget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplätes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

- när sovplats ej kunnat tillhandahållas,
- då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,
- när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt
- då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösens av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frantages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, frantages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehafte en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrive månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fylt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börninge—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödes-
hög, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St Olov
och Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods. Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så framt den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gäll under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg vid färd med snälltåg dock endast mot lösens av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande person mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylik uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ej om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösens för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äga resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvartsittande oklippit rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klass avdelning indela sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkarintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färd i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sin sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därpå att den sjuke måste transporterats i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme för dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insattes i tågsävida icke beställaren förklarar sig röjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontåg.* Extratåg kunna rekvisiteras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilke tågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuell behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvirenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undan tagsvis anorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods se trafikstadgan § 30.

Vikten av förpackad velociped, för vilken vagn under I, B, & stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfriikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åt njutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljetting eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åt njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna godset och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväntsal m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Stafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näsjö, Ockelbo, Skövde, Enstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norsholms station.
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande ut en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranten, Hallberg, Stafors, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

29. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resodsgavgift ävensom pris och bestämmelser för miljö-, månads-, parti- och sovplattbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs- och expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

30. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettsäljning och inskrivning av resodsrum. Avgifterna erhållas enom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan inkommande befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker enligt användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstas, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Åsala järnväg, Gägnel, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Sandviken-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna å linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm å ena sidan, och stationerna Kungsärden-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Salskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gärdssjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gärdssjö till 8¹/₂ zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg-Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forsrum och Skövde-Karlberg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter 5¹/₂ zontal å Borås-Herrljunga och 11 zontal å Varberg-Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter 4¹/₂ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Ätvidaberg-Bjärka-Säby beräknas biljett mellan Linköping och Ätvidaberg efter 7 zontal. Biljett transitiv Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resodsgöverniet mellan nedan nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

| Stationer | Zoner | 2:a klass | 3:e klass |
|------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|
| Stockholm C-Strömsholm | 18 zoner | kr. 5.40 | 3.60 |
| d:o -Kvicksund | 18 > | 5.40 | 3.60 |
| d:o -Rekarne | 18 > | 5.40 | 3.60 |
| d:o -Folkesta | 18 > | 5.40 | 3.60 |
| d:o -Eskilstuna O | 18 > | 5.40 | 3.60 |
| d:o -Skogstorp | 19 > | 5.70 | 3.80 |
| d:o -Hällsta | 19 ¹ / ₂ > | 5.85 | 3.90 |
| d:o -Bälgviken | 20 ¹ / ₂ > | 6.15 | 4.10 |
| via Köpang, Frövil: | | | |
| Stockholm C-Örebro | 26 zoner (minskat med 10 ö. 3:e kl.) | 7.80 | 5.10 |
| d:o -Hovsta | 26 > (> > > > >) | 7.80 | 5.10 |
| d:o -Dyltbruk | 26 > | 7.80 | 5.20 |
| d:o -Ervalla | 26 > (minskat med 10 ö. 3:e kl.) | 7.80 | 5.10 |
| via Vansbro: | | | |
| Stockholm C-Mora | 38 zoner | 11.40 | 7.60 |
| via Vanneböda-Köping: | | | |
| Stockholm C-Kopparberg | 30 ¹ / ₂ zoner | 9.15 | 6.10 |
| d:o -Bånghammar | 30 ¹ / ₂ > | 9.15 | 6.10 |
| d:o -Bångbro | 31 > | 9.30 | 6.20 |
| d:o -Rällsä | 32 > | 9.60 | 6.40 |

I transittrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5¹/₂ zoner.

Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthlms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors*), Kil-Fryksdalen, Lödöse-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens*), Filipstads Na Bergslags*), Södra Dalarnes och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Hälsingborg-Hässleholms och Klippan-Eslövs järnvägar; Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar; Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trälleborgs järnvägar; Örebro-Pålsboda och Pålsboda-Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslag, Karlstad-Munkfors och Nordmark - Klarälven inbördes.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | |
|-----------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
| | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1-8 | 0.30 | 0.20 | 34 | 295-304 | 10.20 | 6.80 | 67 | 679-691 | 20.10 | 13.40 | 100 | 1,153-1,168 | 30.00 | 20.00 | 133 | 1,717-1,735 | 39.90 | 26.60 |
| 9-16 | 0.60 | *0.40 | 35 | 305-314 | 10.50 | 7.00 | 68 | 692-704 | 20.40 | 13.60 | 101 | 1,169-1,184 | 30.30 | 20.20 | 134 | 1,736-1,754 | 40.20 | 26.80 |
| 17-24 | 0.90 | *0.60 | 36 | 315-324 | 10.80 | 7.20 | 69 | 705-717 | 20.70 | 13.80 | 102 | 1,185-1,200 | 30.60 | 20.40 | 135 | 1,755-1,773 | 40.50 | 27.00 |
| 25-32 | 1.20 | *0.80 | 37 | 325-335 | 11.10 | 7.40 | 70 | 718-730 | 21.00 | 14.00 | 103 | 1,201-1,216 | 30.90 | 20.60 | 136 | 1,774-1,792 | 40.80 | 27.20 |
| 33-40 | 1.50 | *1.00 | 38 | 336-346 | 11.40 | 7.60 | 71 | 731-743 | 21.30 | 14.20 | 104 | 1,217-1,232 | 31.20 | 20.80 | 137 | 1,793-1,811 | 41.10 | 27.40 |
| 41-48 | 1.80 | *1.20 | 39 | 347-357 | 11.70 | 7.80 | 72 | 744-756 | 21.60 | 14.40 | 105 | 1,233-1,248 | 31.50 | 21.00 | 138 | 1,812-1,830 | 41.40 | 27.60 |
| 49-56 | 2.10 | *1.40 | 40 | 358-368 | 12.00 | 8.00 | 73 | 757-770 | 21.90 | 14.60 | 106 | 1,249-1,264 | 31.80 | 21.20 | 139 | 1,831-1,849 | 41.70 | 27.80 |
| 57-64 | 2.40 | *1.60 | 41 | 369-379 | 12.30 | 8.20 | 74 | 771-784 | 22.20 | 14.80 | 107 | 1,265-1,280 | 32.10 | 21.40 | 140 | 1,850-1,868 | 42.00 | 28.00 |
| 65-72 | 2.70 | *1.80 | 42 | 380-390 | 12.60 | 8.40 | 75 | 785-798 | 22.50 | 15.00 | 108 | 1,281-1,296 | 32.40 | 21.60 | 141 | 1,869-1,887 | 42.30 | 28.20 |
| 73-80 | 3.00 | *2.00 | 43 | 391-401 | 12.90 | 8.60 | 76 | 799-812 | 22.80 | 15.20 | 109 | 1,297-1,313 | 32.70 | 21.80 | 142 | 1,888-1,906 | 42.60 | 28.40 |
| 81-88 | 3.30 | *2.20 | 44 | 402-412 | 13.20 | 8.80 | 77 | 813-826 | 23.10 | 15.40 | 110 | 1,314-1,330 | 33.00 | 22.00 | 143 | 1,907-1,925 | 42.90 | 28.60 |
| 89-96 | 3.60 | *2.40 | 45 | 413-423 | 13.50 | 9.00 | 78 | 827-840 | 23.40 | 15.60 | 111 | 1,331-1,347 | 33.30 | 22.20 | 144 | 1,926-1,944 | 43.20 | 28.80 |
| 97-105 | 3.90 | 2.60 | 46 | 424-434 | 13.80 | 9.20 | 79 | 841-854 | 23.70 | 15.80 | 112 | 1,348-1,364 | 33.60 | 22.40 | 145 | 1,945-1,964 | 43.50 | 29.00 |
| 106-114 | 4.20 | 2.80 | 47 | 435-445 | 14.10 | 9.40 | 80 | 855-868 | 24.00 | 16.00 | 113 | 1,365-1,381 | 33.90 | 22.60 | 146 | 1,965-1,984 | 43.80 | 29.20 |
| 115-123 | 4.50 | 3.00 | 48 | 446-456 | 14.40 | 9.60 | 81 | 869-882 | 24.30 | 16.20 | 114 | 1,382-1,398 | 34.20 | 22.80 | 147 | 1,985-2,004 | 44.10 | 29.40 |
| 124-132 | 4.80 | 3.20 | 49 | 457-468 | 14.70 | 9.80 | 82 | 883-896 | 24.60 | 16.40 | 115 | 1,399-1,415 | 34.50 | 23.00 | 148 | 2,005-2,024 | 44.40 | 29.60 |
| 133-141 | 5.10 | 3.40 | 50 | 469-480 | 15.00 | 10.00 | 83 | 897-910 | 24.90 | 16.60 | 116 | 1,416-1,432 | 34.80 | 23.20 | 149 | 2,025-2,044 | 44.70 | 29.80 |
| 142-150 | 5.40 | 3.60 | 51 | 481-492 | 15.30 | 10.20 | 84 | 911-924 | 25.20 | 16.80 | 117 | 1,433-1,449 | 35.10 | 23.40 | 150 | 2,045-2,064 | 45.00 | 30.00 |
| 151-159 | 5.70 | 3.80 | 52 | 493-504 | 15.60 | 10.40 | 85 | 925-939 | 25.50 | 17.00 | 118 | 1,450-1,466 | 35.40 | 23.60 | 151 | 2,065-2,084 | 45.30 | 30.20 |
| 160-168 | 6.00 | 4.00 | 53 | 505-516 | 15.90 | 10.60 | 86 | 940-954 | 25.80 | 17.20 | 119 | 1,467-1,483 | 35.70 | 23.80 | 152 | 2,085-2,104 | 45.60 | 30.40 |
| 169-177 | 6.30 | 4.20 | 54 | 517-528 | 16.20 | 10.80 | 87 | 955-969 | 26.10 | 17.40 | 120 | 1,484-1,500 | 36.00 | 24.00 | 153 | 2,105-2,124 | 45.90 | 30.60 |
| 178-186 | 6.60 | 4.40 | 55 | 529-540 | 16.50 | 11.00 | 88 | 970-984 | 26.40 | 17.60 | 121 | 1,501-1,518 | 36.30 | 24.20 | 154 | 2,125-2,144 | 46.20 | 30.80 |
| 187-195 | 6.90 | 4.60 | 56 | 541-552 | 16.80 | 11.20 | 89 | 985-999 | 26.70 | 17.80 | 122 | 1,519-1,536 | 36.60 | 24.40 | 155 | 2,145-2,164 | 46.50 | 31.00 |
| 196-204 | 7.20 | 4.80 | 57 | 553-564 | 17.10 | 11.40 | 90 | 1,000-1,014 | 27.00 | 18.00 | 123 | 1,537-1,554 | 36.90 | 24.60 | 156 | 2,165-2,184 | 46.80 | 31.20 |
| 205-214 | 7.50 | 5.00 | 58 | 565-576 | 17.40 | 11.60 | 91 | 1,015-1,029 | 27.30 | 18.20 | 124 | 1,555-1,572 | 37.20 | 24.80 | 157 | 2,185-2,205 | 47.10 | 31.40 |
| 215-224 | 7.80 | 5.20 | 59 | 577-588 | 17.70 | 11.80 | 92 | 1,030-1,044 | 27.60 | 18.40 | 125 | 1,573-1,590 | 37.50 | 25.00 | 158 | 2,206-2,226 | 47.40 | 31.60 |
| 225-234 | 8.10 | 5.40 | 60 | 589-600 | 18.00 | 12.00 | 93 | 1,045-1,059 | 27.90 | 18.60 | 126 | 1,591-1,608 | 37.80 | 25.20 | 159 | 2,227-2,247 | 47.70 | 31.80 |
| 235-244 | 8.40 | 5.60 | 61 | 601-613 | 18.30 | 12.20 | 94 | 1,060-1,074 | 28.20 | 18.80 | 127 | 1,609-1,626 | 38.10 | 25.40 | 160 | 2,248-2,268 | 48.00 | 32.00 |
| 245-254 | 8.70 | 5.80 | 62 | 614-626 | 18.60 | 12.40 | 95 | 1,075-1,089 | 28.50 | 19.00 | 128 | 1,627-1,644 | 38.40 | 25.60 | 161 | 2,269-2,289 | 48.30 | 32.20 |
| 255-264 | 9.00 | 6.00 | 63 | 627-639 | 18.90 | 12.60 | 96 | 1,090-1,104 | 28.80 | 19.20 | 129 | 1,645-1,662 | 38.70 | 25.80 | 162 | 2,290-2,310 | 48.60 | 32.40 |
| 265-274 | 9.30 | 6.20 | 64 | 640-652 | 19.20 | 12.80 | 97 | 1,105-1,120 | 29.10 | 19.40 | 130 | 1,663-1,680 | 39.00 | 26.00 | 163 | 2,311-2,331 | 48.90 | 32.60 |
| 275-284 | 9.60 | 6.40 | 65 | 653-665 | 19.50 | 13.00 | 98 | 1,121-1,136 | 29.40 | 19.60 | 131 | 1,681-1,698 | 39.30 | 26.20 | 164 | 2,332-2,352 | 49.20 | 32.80 |
| 285-294 | 9.90 | 6.60 | 66 | 666-678 | 19.80 | 13.20 | 99 | 1,137-1,152 | 29.70 | 19.80 | 132 | 1,699-1,716 | 39.60 | 26.40 | | | | |

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B: Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zontaxa C:

Table with multiple columns for Zontaxa B and C, including Zon, Kilometer, and Enkel biljett prices. Zontaxa B has 16 rows, Zontaxa C has 25 rows.

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad—Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla—Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa F:

Table for Zontaxa F with columns for Zon, Kilometer, and Enkel biljett (I, II, III).

Zontaxa G:

Table for Zontaxa G with columns for Zon, Kilometer, and Enkel biljett (II, III).

Zontaxa H:

Table for Zontaxa H with columns for Zon, Kilometer, and Enkel biljett (II, III).

Zontaxa D:

Table for Zontaxa D with columns for Zon, Kilometer, and Enkel biljett (II, III).

Zontaxa E:

Table for Zontaxa E with columns for Zon, Kilometer, and Enkel biljett (I).

Zontaxa I:

Table for Zontaxa I with columns for Zon, Kilometer, and Enkel biljett (II, III).

Zontaxa L:

Table for Zontaxa L with columns for Zon, Kilometer, and Enkel biljett (II, III).

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 i Skåne—Smålands järnväg.

Å Data—Helsinglands och Nora—Bergslags jvgar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Åtvidaberg—Bjärke—Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Table for Zontaxa J with columns for Zon, Kilometer, and Enkel biljett (II, III).

Zontaxa K:

Table for Zontaxa K with columns for Zon, Kilometer, and Enkel biljett (II, III).

Zontaxa M:

Table for Zontaxa M with columns for Zon, Kilometer, Enkel tur, and Tur- och retur.

Zontaxa N:

Table for Zontaxa N with columns for Zon, Kilometer, and Enkel biljett (I, II, III).

| Zontaxa O: | | | | | | Zontaxa R: | | | | | | Zontaxa T: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------|------|--|-----------|---------------|------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|------|-------------------------------|-----------|---------------|------|---|-----|--|--|-------------|--|--|--|--|--|
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Från Älvsjö | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 9 ¹ / ₂ | 54-56 | 2.85 | 1.90 | | | Stockholm-Nynäs järnväg | | Enkel bilj. | | 1 ¹ / ₂ | 1-3 | 0.15 | 0.10 | | | | | | | | | | | | |
| 1 ¹ / ₂ | 7-8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 57-59 | 3.00 | 2.00 | | | | | 1 ¹ / ₂ | 4-5 | 0.30 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | 10 ¹ / ₂ | 60-62 | 3.15 | 2.10 | | | | | 2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 ¹ / ₂ | 12-14 | 0.75 | 0.50 | 11 | 63-65 | 3.30 | 2.20 | | | | | 2 ¹ / ₂ | 8-10 | 0.60 | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | 11 ¹ / ₂ | 66-68 | 3.45 | 2.30 | | | | | 3 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 ¹ / ₂ | 18-20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 69-71 | 3.60 | 2.40 | | | | | 3 ¹ / ₂ | 13-15 | 0.90 | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 12 ¹ / ₂ | 72-74 | 3.75 | 2.50 | | | | | 4 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 ¹ / ₂ | 24-26 | 1.35 | 0.90 | 13 | 75-82 | 3.90 | 2.60 | | | | | 4 ¹ / ₂ | 19-21 | 1.20 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 27-29 | 1.50 | 1.00 | 14 | 83-90 | 4.20 | 2.80 | | | | | 5 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 ¹ / ₂ | 30-32 | 1.65 | 1.10 | 15 | 91-98 | 4.50 | 3.00 | | | | | 5 ¹ / ₂ | 25-27 | 1.50 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 33-35 | 1.80 | 1.20 | 16 | 99-106 | 4.80 | 3.20 | | | | | 6 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 ¹ / ₂ | 36-38 | 1.95 | 1.30 | 17 | 107-114 | 5.10 | 3.40 | | | | | 6 ¹ / ₂ | 31-33 | 1.80 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 39-41 | 2.10 | 1.40 | 18 | 115-122 | 5.40 | 3.60 | | | | | 7 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 ¹ / ₂ | 42-44 | 2.25 | 1.50 | 19 | 123-130 | 5.70 | 3.80 | | | | | 7 ¹ / ₂ | 37-39 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 45-47 | 2.40 | 1.60 | 20 | 131-138 | 6.00 | 4.00 | | | | | 8 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 ¹ / ₂ | 48-50 | 2.55 | 1.70 | 21 | 139-146 | 6.30 | 4.20 | | | | | 8 ¹ / ₂ | 43-45 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 51-53 | 2.70 | 1.80 | 22 | 147-154 | 6.60 | 4.40 | | | | | 9 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | |
| *Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa P: | | | | | | Zontaxa S: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 7 | 40-42 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2a | 7-9 | 0.60 | 0.30 | 5a | 25-27 | 1.50 | 0.90 | 1 ¹ / ₂ | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 7 ¹ / ₂ | 43-45 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2b | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 5 | 28-30 | 1.50 | 1.00 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 8 | 46-48 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3a | 13-15 | 0.90 | 0.50 | 6a | 31-33 | 1.80 | 1.10 | 2 ¹ / ₂ | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 8 ¹ / ₂ | 49-51 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3b | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 6 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 9 | 52-54 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4a | 19-21 | 1.20 | 0.70 | 7 | 37-43 | 2.10 | 1.40 | 3 ¹ / ₂ | 19-21 | 1.05 | 0.70 | 9 ¹ / ₂ | 55-57 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 10 | 58-60 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 4 ¹ / ₂ | 25-27 | 1.35 | 0.90 | 11 | 61-66 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 5 | 28-30 | 1.50 | 1.00 | 12 | 67-72 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 5 ¹ / ₂ | 31-33 | 1.65 | 1.10 | 13 | 73-78 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 6 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 14 | 79-84 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 6 ¹ / ₂ | 37-39 | 1.95 | 1.30 | 15 | 85-90 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa U: | | | | | | Zontaxa X: | | | | | | Zontaxa Å: | | | | | | Zontaxa AB: | | | | | | Zontaxa AD: | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | I | III | | | | | | | | |
| 1 ¹ / ₂ | 1-2 | — | 0.10 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1-5 | lika med zontaxa I | 1 ¹ / ₂ | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3-4 | — | 0.20 | 1 ¹ / ₂ | 7-8 | 0.45 | 0.30 | 6 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | 1 ¹ / ₂ | 6-7 | 0.45 | 0.30 | 1 ¹ / ₂ | 7-9 | 0.45 | 0.30 | | | | | | | | | | |
| 1 ¹ / ₂ | 5-7 | — | 0.30 | 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | 6 ¹ / ₂ | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 2 ¹ / ₂ | 10-12 | 0.60 | 0.40 | | | | | | | | | | |
| 2 | 8-9 | — | 0.40 | 2 ¹ / ₂ | 12-14 | 0.75 | 0.50 | 7 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 3 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 3 | 13-14 | 0.75 | 0.50 | | | | | | | | | | |
| 2 ¹ / ₂ | 10-12 | — | 0.50 | 3 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | 7 ¹ / ₂ | 13-35 | 2.10 | 1.40 | 3 ¹ / ₂ | 13-14 | 0.90 | 0.60 | 3 ¹ / ₂ | 15-17 | 0.90 | 0.60 | | | | | | | | | | |
| 3 | 13-15 | — | 0.60 | 3 ¹ / ₂ | 18-20 | 1.05 | 0.70 | 8 | 36-37 | 2.25 | 1.50 | 4 | 15-16 | 1.05 | 0.70 | 4 | 17-18 | 1.20 | 0.80 | | | | | | | | | | |
| 3 ¹ / ₂ | 16-18 | — | 0.70 | 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 8 ¹ / ₂ | 38-40 | 2.40 | 1.60 | 4 ¹ / ₂ | 17-18 | 1.20 | 0.80 | 4 ¹ / ₂ | 19-20 | 1.35 | 0.90 | | | | | | | | | | |
| 4 | 19-21 | — | 0.80 | 4 ¹ / ₂ | 24-26 | 1.35 | 0.90 | 9 | 41-43 | 2.55 | 1.70 | 5 | 19-20 | 1.35 | 0.90 | 5 | 21-22 | 1.50 | 1.00 | | | | | | | | | | |
| 4 ¹ / ₂ | 22-24 | — | 0.90 | 5 | 27-29 | 1.50 | 1.00 | 9 ¹ / ₂ | 44-45 | 2.70 | 1.80 | 6 | 21-22 | 1.50 | 1.00 | 5 ¹ / ₂ | 23-24 | 1.65 | 1.10 | | | | | | | | | | |
| | | | | 5 ¹ / ₂ | 30-32 | 1.65 | 1.10 | 10 | 46-50 | 3.00 | 2.00 | 6 | 23-24 | 1.65 | 1.10 | 6 | 25-26 | 1.80 | 1.20 | | | | | | | | | | |
| | | | | 6 | 33-35 | 1.80 | 1.20 | | | | | 7 | 25-26 | 1.80 | 1.20 | 7 | 27-30 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | |
| | | | | 6 ¹ / ₂ | 36-38 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 7 | 39-41 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 7 ¹ / ₂ | 42-44 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 8 | 45-47 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 8 ¹ / ₂ | 48-50 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 9 | 51-53 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 9 ¹ / ₂ | 54-57 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 58-61 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 11 | 62-69 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 12 | 70-77 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 13 | 78-85 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 14 | 86-93 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 15 | 94-101 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 16 | 102-109 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 17 | 110-117 | 5.10 | 3.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 18 | 118-125 | 5.40 | 3.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 19 | 126-135 | 5.70 | 3.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 20 | 136-145 | 6.00 | 4.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 21 | 146-155 | 6.30 | 4.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 22 | 156-165 | 6.60 | 4.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa Y: | | | | | | Zontaxa Z: | | | | | | Zontaxa AA: | | | | | | Zontaxa AE: | | | | | | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | I | III | | | | | | | | | | |
| 1-5 | lika med zontaxa I | | | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1-5 ¹ / ₂ | lika med zontaxa V | 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 26-27 | 1.65 | 1.10 | 2 | 7-12 | 0.60 | 0.40 | 6 | 29-30 | 1.80 | 1.20 | 1 ¹ / ₂ | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 1 ¹ / ₂ | 7-9 | 0.45 | 0.30 | | | | | | | | | | |
| 6 ¹ / ₂ | 31-32 | 1.95 | 1.30 | 3 | 13-18 | 0.90 | 0.60 | 6 ¹ / ₂ | 31-33 | 1.95 | 1.30 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | | | | | | | | | | |
| 7 | 33-35 | 2.10 | 1.40 | 4 | 19-24 | 1.20 | 0.80 | 7 | 34-35 | 2.10 | 1.40 | 2 ¹ / ₂ | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 2 ¹ / ₂ | 13-15 | 0.75 | 0.50 | | | | | | | | | | |
| 7 ¹ / ₂ | 36-37 | 2.25 | 1.50 | 5 | 25-30 | 1.50 | 1.00 | 7 ¹ / ₂ | 36-38 | 2.25 | 1.50 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | | | | | | | | | | |
| 8 | 38-40 | 2.40 | 1.60 | 6 | 31-36 | 1.80 | 1.20 | 8 ¹ / ₂ | 39-40 | 2.40 | 1.60 | 3 ¹ / ₂ | 19-21 | 1.05 | 0.70 | 3 ¹ / ₂ | 19-21 | 1.05 | 0.70 | | | | | | | | | | |
| 8 ¹ / ₂ | 41-42 | 2.55 | 1.70 | 7 | 37-42 | 2.10 | 1.40 | 9 | 41-43 | 2.55 | 1.70 | 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | | | | | | | | | | |
| 9 | 43-45 | 2.70 | 1.80 | 8 | 43-48 | 2.40 | 1.60 | 9 ¹ / ₂ | 44- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Taxa AF: | | | Zontaxa AG: | | | | | | Zontaxa AH: | | | | | |
|-----------|---------------|------|-------------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|------|
| Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | |
| | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1-6 | 0.50 | 0.30 | 1 1/2 | 1-8 | 0.45 | 0.30 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 11 | 61-64 | 3.30 | 2.20 |
| 7-9 | 0.60 | 0.40 | 2 | 9-10 | 0.60 | 0.40 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 12 | 65-72 | 3.60 | 2.40 |
| 10-12 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 13 | 73-80 | 3.90 | 2.60 |
| 13-15 | 0.90 | 0.60 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 14 | 81-88 | 4.20 | 2.80 |
| 16-18 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 15 | 89-96 | 4.50 | 3.00 |
| 19-21 | 1.20 | 0.80 | 4* | 19-21 | 1.20 | 0.80 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 16 | 97-104 | 4.80 | 3.20 |
| 22-24 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 9 | 49-52 | 2.70 | 1.80 | 17 | 105-112 | 5.10 | 3.40 |
| 25-27 | 1.50 | 1.00 | 5 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | 9 1/2 | 53-56 | 2.85 | 1.90 | 18** | 113-122 | 5.40 | 3.60 |
| 28-30 | 1.80 | 1.20 | 5 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 10 | 57-60 | 3.00 | 2.00 | | | | |
| 31-33 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | |
| 34-36 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | | | |
| 37-39 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | | | | |
| 40-42 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | |
| 43-45 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | |
| 46-48 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | | | | |
| 49-52 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | | | |
| 53-56 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | |
| 57-60 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | | | |
| 61-64 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | |
| 65-72 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | |
| 73-80 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | |
| 81-88 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | | |
| 89-96 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | | | |

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal.
 ** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

| Taxa AJ: | | | Zontaxa AK: | | | | | | | |
|-----------|---------------|------|-------------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
| Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | |
| | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1-5 | 0.35 | 0.25 | 1 | 1-7 | 0.30 | 0.20 | 7 | 47-49 | 2.10 | 1.40 |
| 6-7 | 0.35 | 0.25 | 1 1/2 | 8-11 | 0.45 | 0.30 | 7 1/2 | 50-53 | 2.25 | 1.50 |
| 8-11 | 0.50 | 0.35 | 2 | 12-14 | 0.60 | 0.40 | 8 | 54-56 | 2.40 | 1.60 |
| 12-14 | 0.70 | 0.50 | 2 1/2 | 15-18 | 0.75 | 0.50 | 8 1/2 | 57-60 | 2.55 | 1.70 |
| 15-18 | 0.85 | 0.60 | 3 | 19-21 | 0.90 | 0.60 | 9 | 61-64 | 2.70 | 1.80 |
| 19-21 | 1.00 | 0.70 | 3 1/2 | 22-25 | 1.05 | 0.70 | 9 1/2 | 65-68 | 2.85 | 1.90 |
| 22-25 | 1.20 | 0.85 | 4 | 26-28 | 1.20 | 0.80 | 10 | 69-72 | 3.00 | 2.00 |
| 26-28 | 1.35 | 0.95 | 4 1/2 | 29-32 | 1.35 | 0.90 | 11 | 73-80 | 3.30 | 2.20 |
| 29-32 | 1.50 | 1.05 | 5 | 33-35 | 1.50 | 1.00 | 12 | 81-88 | 3.60 | 2.40 |
| 33-35 | 1.65 | 1.15 | 5 1/2 | 36-39 | 1.65 | 1.10 | 13 | 89-96 | 3.90 | 2.60 |
| | | | 6 | 40-42 | 1.80 | 1.20 | 14 | 97-104 | 4.20 | 2.80 |
| | | | 6 1/2 | 43-46 | 1.95 | 1.30 | 15 | 105-112 | 4.50 | 3.00 |

| Zontaxa AI: | | |
|-------------|--------------------|---------------|
| Zon | Kilometer | Enkel biljett |
| | | II III |
| 1-5 1/2 | lika med zontaxa V | |
| 6-15 1/2 | , , , N | |

| Zontaxa AM. | | | Zontaxa AN. | | | Taxa AO. | | | | | | Taxa AP. | | | | | |
|-------------|--------------|---------------|-------------|-------|-----------|---------------|------|-----------|---------------|------|---------------|----------|-----------|---------------|------|---------------|------|
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | |
| | | II | III | | | II | III | | I | III | I | III | | I | III | I | III |
| 1-10 1/2 | = zontaxa I. | | | 1 1/2 | 1-4 | 0.25 | 0.15 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.85 | 0.50 | 42 | 2.70 | 1.75 | 4.25 | 2.85 |
| 11 | 59-61 | 3.30 | 2.20 | 1 | 5-6 | 0.30 | 0.20 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.90 | 0.55 | 43 | 2.75 | 1.80 | 4.35 | 2.90 |
| 11 1/2 | 62-64 | 3.45 | 2.30 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 | 44 | 2.80 | 1.85 | 4.45 | 2.95 |
| 12 | 65-67 | 3.60 | 2.40 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.65 | 45 | 2.90 | 1.90 | 4.55 | 3.05 |
| 12 1/2 | 68-70 | 3.75 | 2.50 | 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.75 | 46 | 2.95 | 1.95 | 4.65 | 3.15 |
| 13 | 71-73 | 3.90 | 2.60 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 11 | 0.80 | 0.50 | 1.15 | 0.80 | 47 | 3.00 | 1.95 | 4.75 | 3.20 |
| 13 1/2 | 74-76 | 4.05 | 2.70 | 3 1/2 | 19-20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 | 48 | 3.05 | 2.00 | 4.85 | 3.25 |
| 14 | 77-79 | 4.20 | 2.80 | 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 13 | 0.95 | 0.60 | 1.35 | 0.95 | 49 | 3.15 | 2.05 | 4.95 | 3.30 |
| 14 1/2 | 80-82 | 4.35 | 2.90 | 4 1/2 | 24-25 | 1.35 | 0.90 | 14 | 1.00 | 0.65 | 1.45 | 1.00 | 50 | 3.15 | 2.10 | 5.00 | 3.35 |
| 15 | 83-85 | 4.50 | 3.00 | 5 | 26-28 | 1.50 | 1.00 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 | 51 | 3.15 | 2.10 | 5.10 | 3.45 |
| 15 1/2 | 86-88 | 4.65 | 3.10 | 5 1/2 | 29-30 | 1.65 | 1.10 | 16 | 1.15 | 0.75 | 1.65 | 1.15 | 52 | 3.20 | 2.10 | 5.25 | 3.50 |
| 16 | 89-91 | 4.80 | 3.20 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 17 | 1.20 | 0.80 | 1.75 | 1.20 | 53 | 3.25 | 2.15 | 5.35 | 3.55 |
| 16 1/2 | 92-94 | 4.95 | 3.30 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 18 | 1.30 | 0.85 | 1.85 | 1.25 | 54 | 3.30 | 2.20 | 5.45 | 3.65 |
| 17 | 95-97 | 5.10 | 3.40 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 19 | 1.35 | 0.90 | 1.95 | 1.30 | 55 | 3.40 | 2.20 | 5.50 | 3.70 |
| 17 1/2 | 98-100 | 5.25 | 3.50 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 20 | 1.45 | 0.90 | 2.05 | 1.40 | 56 | 3.45 | 2.25 | 5.60 | 3.80 |
| 18 | 101-103 | 5.40 | 3.60 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 21 | 1.45 | 0.95 | 2.15 | 1.50 | 57 | 3.50 | 2.30 | 5.70 | 3.85 |
| 18 1/2 | 104-106 | 5.55 | 3.70 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 22 | 1.50 | 1.00 | 2.25 | 1.55 | 58 | 3.55 | 2.35 | 5.80 | 3.90 |
| 19 | 107-109 | 5.70 | 3.80 | 9 | 49-51 | 2.70 | 1.80 | 23 | 1.55 | 1.00 | 2.35 | 1.60 | 59 | 3.60 | 2.40 | 5.95 | 3.95 |
| 19 1/2 | 110-112 | 5.85 | 3.90 | 9 1/2 | 52-54 | 2.85 | 1.90 | 24 | 1.65 | 1.05 | 2.50 | 1.65 | 60 | 3.65 | 2.40 | 6.00 | 4.05 |
| 20 | 113-115 | 6.00 | 4.00 | 10 | 55-57 | 3.00 | 2.00 | 25 | 1.70 | 1.10 | 2.55 | 1.70 | 61 | 3.65 | 2.40 | 6.10 | 4.10 |
| 20 1/2 | 116-118 | 6.15 | 4.10 | 11 | 58-64 | 3.30 | 2.20 | 26 | 1.80 | 1.15 | 2.65 | 1.80 | 62 | 3.65 | 2.40 | 6.20 | 4.15 |
| | | | | 12 | 65-71 | 3.60 | 2.40 | 27 | 1.85 | 1.20 | 2.75 | 1.85 | 63 | 3.70 | 2.45 | 6.35 | 4.25 |
| | | | | 13 | 72-78 | 3.90 | 2.60 | 28 | 1.90 | 1.25 | 2.85 | 1.90 | 64 | 3.75 | 2.50 | 6.45 | 4.30 |
| | | | | 14 | 79-85 | 4.20 | 2.80 | 29 | 2.00 | 1.30 | 2.95 | 2.00 | 65 | 3.80 | 2.50 | 6.50 | 4.35 |
| | | | | 15 | 86-92 | 4.50 | 3.00 | 30 | 2.05 | 1.35 | 3.05 | 2.05 | 66 | 3.90 | 2.55 | 6.60 | 4.45 |
| | | | | 16 | 93-100 | 4.80 | 3.20 | 31 | 2.05 | 1.35 | 3.15 | 2.15 | 67 | 3.95 | 2.60 | 6.70 | 4.50 |
| | | | | 17 | 101-108 | 5.10 | 3.40 | 32 | 2.10 | 1.40 | 3.25 | 2.20 | 68 | 4.00 | 2.65 | 6.80 | 4.55 |
| | | | | 18 | 109-116 | 5.40 | 3.60 | 33 | 2.20 | 1.40 | 3.35 | 2.25 | 69 | 4.05 | 2.70 | 6.90 | 4.60 |
| | | | | 19 | 117-124 | 5.70 | 3.80 | 34 | 2.25 | 1.45 | 3.45 | 2.30 | 70 | 4.10 | 2.70 | 6.95 | 4.65 |
| | | | | 20 | 125-132 | 6.00 | 4.00 | 35 | 2.30 | 1.50 | 3.55 | 2.40 | 71 | 4.10 | 2.70 | 7.05 | 4.75 |
| | | | | | | | | 36 | 2.40 | 1.55 | 3.65 | 2.45 | 72 | 4.10 | 2.70 | 7.15 | 4.80 |
| | | | | | | | | 37 | 2.45 | 1.60 | 3.75 | 2.50 | 73 | 4.15 | 2.75 | 7.25 | 4.85 |
| | | | | | | | | 38 | 2.50 | 1.65 | 3.85 | 2.60 | 74 | 4.20 | 2.80 | 7.35 | 4.90 |
| | | | | | | | | 39 | 2.55 | 1.70 | 3.95 | 2.65 | 75 | 4.25 | 2.85 | 7.40 | 4.95 |
| | | | | | | | | 40 | 2.65 | 1.70 | 4.05 | 2.70 | 76 | 4.30 | 2.85 | 7.50 | 5.05 |
| | | | | | | | | 41 | 2.65 | 1.70 | 4.15 | 2.80 | 77 | 4.35 | 2.90 | 7.60 | 5.10 |

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Tab. 332.

Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas utestutande för resor inom Sverige och kunna sammansättas av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt de enskilda järnvägar, som deltaga i svensk samtrafik. Priset på dylik kupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när som helst.

Kupongbiljett berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) resgods avgiftsfritt.

Avbrott i resan får utan formaliteter ske å varje kupongs begynnelse- eller slutstation samt å sådan mellanstation, varifrån den resande skall resa in på sidolinje och åter med användande av i biljetten insatta kuponger.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnötas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahålls för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljett till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får antas vara vid vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter antas vara som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods poletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fränsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö. | 10. Över Kil-Mellerud. |
| 2. » Arrie-Malmö. | 11. » Kornsjö. |
| 3. » Charlottenberg. | 12. » Krylbo. |
| 4. » Eslöv-Malmö. | 13. » Laxå. |
| 5. » Göteborg-Mellerud. | 14. » Ludvika-Kil. |
| 6. » Helsingör. | 15. » Malmö-ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud. | 16. » Riksgränsen. |
| 8. » Hälsingborg m. båt, Katrineholm. | 17. » Stockholm. |
| 9. » Nyköping. | 18. » Storlien. |
| | 19. » Vellinge-Malmö. |
| | 20. » Örebro. |

| Från | Till | Väg (se ovan) | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St. | | |
|----------------|----------------|---------------|---------------|--------|--------|--|--------|--------|
| | | | I | II | III | I | II | III |
| | | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Boden | Narvik | 16 | — | — | — | 25 60 | 15 20 | 10 — |
| Båstad | Köpenhamn H | 8 | — | — | — | 5 50 | 3 90 | *2 60 |
| Charlottenburg | Bergen | — | 52 90 | 29 70 | 17 65 | — | 12 70 | *17 05 |
| | Kristiania | — | 15 70 | 8 60 | 5 25 | — | 6 90 | 4 15 |
| Göteborg | Bergen | 11 | 70 10 | 39 90 | 24 40 | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 33 80 | 19 30 | 12 30 | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 22 46 | 13 60 | 8 80 | 18 60 | 11 30 | 7 30 |
| | » Ö o. H. | 15 | 22 05 | 14 05 | *9 45 | — | 12 55 | *8 45 |
| | Narvik | 20 | — | 44 90 | 29 80 | — | 43 40 | 28 80 |
| | | 17, 12 | 80 10 | 47 90 | 31 80 | — | 46 40 | 30 80 |

| Från | Till | Väg (se ovan) | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St. | | |
|----------------|-----------------|---------------|---------------|--------|--------|--|--------|--------|
| | | | I | II | III | I | II | III |
| | | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Göteborg | Trondhjem | 20 | — | 33 70 | 22 20 | — | — | — |
| | | 17, 12 | 63 50 | 37 60 | 24 80 | — | — | — |
| Halmstad | Kristiania | 11 | 46 30 | 26 80 | 17 30 | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 14 40 | 8 80 | 5 60 | 10 60 | 6 50 | 4 10 |
| | » H | 8 | — | — | — | 8 | 5 40 | *3 60 |
| Hälsingborg | Bergen | 11 | 87 10 | 50 10 | 31 20 | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 50 80 | 29 50 | 19 10 | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 5 40 | 3 40 | 2 | 4 10 | 2 60 | 1 50 |
| Karlskrona | » Ö o. H. | 1 | — | — | — | — | 15 95 | *10 70 |
| | | 4 | — | — | — | — | 13 55 | 9 50 |
| Karlstad | Kristiania Ö | 3 | 25 | 14 20 | 9 | — | 11 | 6 90 |
| | Bergen | — | 54 60 | 30 60 | 18 20 | — | — | — |
| | Kristiania Ö | — | 18 30 | 10 00 | 6 10 | — | 7 80 | 4 60 |
| Kristinehamn | » | 3 | 27 | 15 40 | 9 80 | — | 12 20 | 7 70 |
| Linköping | Köpenh. Ö o. H. | 15 | 26 05 | 16 45 | *11 05 | 23 55 | 14 95 | *10 05 |
| | Bergen | 11 | 90 10 | 51 90 | 32 40 | — | — | — |
| Malmö | Kristiania Ö | 11 | 53 80 | 31 30 | 20 30 | — | — | — |
| | Köpenhamn Ö | — | — | 1 75 | — | — | 1 15 | — |
| | Narvik | 20, 16 | — | 47 90 | 31 80 | — | 46 40 | 30 80 |
| | | 9, 17 | 83 60 | 50 | 33 20 | — | 48 50 | 32 20 |
| | Trondhjem | 20, 18 | — | 37 60 | 24 80 | — | — | — |
| | | 9, 17 | 68 | 40 30 | 26 60 | — | — | — |
| | | 12, 18 | — | — | — | — | — | — |
| Mölle | Köpenh. K o. Ö | 6 | — | — | — | — | 4 75 | 2 90 |
| | » H | 8 | — | — | — | — | 3 65 | *2 40 |
| Norrköping | Kristiania Ö | 3 | 37 50 | 21 70 | 14 | — | 18 10 | 11 90 |
| | Köpenh. Ö o. H. | 15 | 28 55 | 17 95 | 12 05 | 26 05 | 16 45 | *11 05 |
| | » K o. Ö | 6 | 34 90 | 21 10 | 13 80 | — | — | — |
| | Narvik | — | 3 60 | 2 00 | 1 20 | 3 60 | 2 00 | 1 20 |
| Riksgränsen | Köpenh. Ö o. H. | 4 | — | — | — | — | 12 65 | 8 90 |
| Roosby | » K o. Ö | 6 | — | — | — | — | 3 90 | 2 35 |
| Skälderviken | Bergen | 13, 3 | 78 70 | 45 20 | 28 | — | 42 70 | 12 40 |
| | Kristiania Ö | 13, 3 | 41 50 | 24 10 | 15 60 | — | 20 90 | 13 50 |
| | | 14, 3 | — | — | — | — | 22 70 | 14 60 |
| | | 13, 10 | — | 32 20 | 20 90 | — | — | — |
| | | 7 | — | 32 80 | 21 30 | — | — | — |
| | | 5 | 61 30 | 35 80 | 23 30 | — | — | — |
| | Köpenh. Ö o. H. | 15 | 35 05 | 21 85 | *14 65 | 32 55 | 20 35 | *13 65 |
| | » K o. Ö | 6 | 42 40 | 25 60 | 16 80 | — | — | — |
| | Narvik | 16 | 68 10 | 40 70 | 27 | — | 39 20 | 26 |
| | Trondhjem | 18 | 48 | 28 30 | 18 60 | — | — | — |
| Storlien | » | — | 900 | 4 90 | 3 00 | 9 00 | 4 90 | 3 00 |
| Sundsvall | Kristiania Ö | 12, 17 | — | 37 30 | 24 40 | — | — | — |
| | | el. 20 | — | — | — | — | — | — |
| Trollhättan | » | 11 | 29 05 | 16 45 | 10 40 | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 28 40 | 17 20 | 11 20 | — | 14 90 | 9 70 |
| Trälleborg | Bergen | 11 | 91 60 | 52 80 | 33 | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 55 30 | 32 20 | 20 90 | — | — | — |
| Trälleb. Fel.N | Köpenh. Ö o. H. | 2 | — | 3 05 | *2 | — | — | — |
| | » | 19 | — | — | — | — | *2 40 | — |
| | » | 19 | — | — | — | — | *2 30 | — |

* Däcksplats å ångbåt.
K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. ¹⁾ Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola betaras. De ovanförda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla å vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Resgods. — Resgods poletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtethet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får fränsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje biljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Utdrag ur befordringsbestämmelserna".

| Från | Till | Väg (se ovan) | Biljettslag | I II III | | | Gäller dagar |
|--|--|------------------|-------------|----------|---------------------|--------|--------------|
| | | | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | |
| Stockholm C... | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof Antwerpen | 21 el. 5, 6 | enkel | 96 80 | 66 10 | 42 70 | 10 |
| | | 1 | enkel | 108 80 | 70 90 | 45 80 | 10 |
| | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 116 — | 76 — | — | 15 |
| | | 5, 6 | enkel | 106 — | 71 80 | — | 15 |
| Bad Ems | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 105 40 | 69 40 | — | 10 |
| | | 5, 6 | enkel | 106 90 | 68 10 | — | 10 |
| Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf. | 25, 31 el. 5, 6, 31 | 1 | enkel | 127 30 | 82 80 | — | 10 |
| | | 5, 6, 31 | enkel | 132 10 | 85 90 | — | 10 |
| Berlin Stett. Bhf. | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 125 10 | 81 90 | — | 10 |
| | | 5, 3 | enkel | 63 90 | 43 20 | 27 70 | 10 |
| Bremen | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 71 80 | 47 80 | 31 10 | 10 |
| | | 5, 6 | enkel | 74 40 | 50 70 | 32 50 | 10 |
| Brüssel | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 115 20 | 75 40 | — | 15 |
| | | 5, 6 | enkel | 122 80 | 79 60 | — | 15 |
| Cöln | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 109 30 | 74 — | — | 15 |
| | | 5, 6, 24 | enkel | 96 90 | 64 50 | — | 10 |
| Dresden Neustadt el. Hauptbhf. | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 76 80 | 50 80 | 32 70 | 10 |
| | | 22 | enkel | 83 70 | 55 — | — | 10 |
| Frankfurt (Main) ... | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 103 50 | 67 60 | — | 10 |
| | | 5, 6 | enkel | 103 20 | 65 70 | — | 10 |
| Haag | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 98 60 | 67 40 | 43 70 | 10 |
| | | 5, 6 | enkel | 110 50 | 72 20 | 46 80 | 10 |
| Hamburg—Altona ... | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 65 30 | 44 50 | 28 80 | 10 |
| | | 5, 6 | enkel | — | 53 40 | 34 30 | 10 |
| Hannover | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | — | 53 90 | 34 70 | 10 |
| | | 5, 6 | enkel | 95 80 | 62 80 | 40 60 | 10 |
| Karlsbad B. E. B. | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 112 50 | 72 70 | — | 10 |
| | | 5, 4 | enkel | 53 20 | 38 40 | 24 90 | 10 |
| KarlsruheHauptbhf. Kiel | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 76 — | 49 80 | 32 20 | 10 |
| | | 5, 4 | enkel | 126 50 | 85 20 | — | 30 |
| Leipzig Hbf. | 21 el. 5, 6 | 1 | t. o. r. | 241 10 | 163 80 | — | 60 |
| | | 5, 6, 9 | enkel | 138 40 | 90 — | — | 30 |
| London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 5, 6, 9 | 1 | t. o. r. | 264 90 | 173 40 | — | 60 |
| | | 5, 6, 9 | enkel | 101 30 | 67 70 ^a | — | 15 |
| London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston ^b | 21, 10 el. 5, 6, 10 | 1 | t. o. r. | 184 — | 112 20 ^a | — | 6m |
| | | 5, 6, 10 | enkel | — | 162 40 ^a | — | 6m |
| London Liverpool-Street-Station | 21, 10 el. 5, 6, 10 | 1 | t. o. r. | 126 50 | 85 20 | — | 30 |
| | | 5, 6, 10 | enkel | 241 10 | 163 80 | — | 60 |
| London | 23, 11 | 1 | enkel | 138 40 | 90 — | — | 30 |
| | | 23, 11 | t. o. r. | 99 15 | 75 80 | — | 15 |
| London | 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27 | 1 | enkel | 178 65 | 133 70 | — | 60 |
| | | 5, 6, 28, 27 | enkel | 158 40 | 105 60 | — | 30 |
| London | 1, 28, 27 el. 21, 28, 27 | 1 | t. o. r. | 317 50 | 211 40 | — | 60 |
| | | 5, 6, 28, 27 | enkel | 147 80 | 98 30 | — | 30 |
| London | 21, 29 el. 5, 6, 29 | 1 | t. o. r. | 285 — | 189 40 | — | 60 |
| | | 5, 6, 29 | enkel | 63 20 | 43 10 | 28 — | 10 |
| Lübeck | 25 el. 5, 3 | 1 | enkel | 92 70 | 59 90 | 38 70 | 10 |
| | | 5, 3 | enkel | 110 60 | 71 40 | — | 10 |
| München Hauptbhf. | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 136 50 | 90 20 | 58 20 | 15 |
| | | 5, 6 | t. o. r. | 257 30 | 171 10 | 110 40 | 45 |
| Paris | 1 el. 21 el. 5, 6 | 1 | t. o. r. | 144 10 | 94 40 | 60 60 | 15 |
| | | 5, 6 | t. o. r. | 272 40 | 179 40 | 115 10 | 45 |
| Rotterdam | 21 el. 5, 6 | 1 | enkel | 98 30 | 67 20 | 43 40 | 10 |
| | | 5, 6 | enkel | 110 20 | 72 00 | 46 50 | 10 |
| Do | 1 | 1 | enkel | 43 40 | 29 60 | 19 20 | 10 |
| | | — | enkel | — | 32 40 | 20 80 | 10 |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 2 | 1 | enkel | 54 40 | 36 — | 23 50 | 10 |
| | | 5 | enkel | — | — | — | — |
| Stralsund | 5 | 1 | enkel | — | — | — | — |
| | | 5 | enkel | — | — | — | — |
| Warnemünde | 5 | 1 | enkel | — | — | — | — |
| | | 5 | enkel | — | — | — | — |

| Från | Till | Väg (se ovan) | Biljettslag | I II III | | | Gäller dagar |
|--------------------------------------|--|---------------------|-------------|----------|--------|--------|--------------|
| | | | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | |
| Stockholm C... | Wien | 1, 30 | enkel | 124 80 | 80 20 | 51 50 | 10 |
| | | 22, 30 | enkel | 132 80 | 84 80 | 55 40 | 10 |
| | | 25, 31 el. 5, 6, 31 | enkel | 106 10 | 69 80 | — | 10 |
| Sundsvall ö. Stockholm el. Hallsberg | Berlin Stett. Bhf. ... | 1, 32 | > | 105 60 | 67 30 | — | 10 |
| | | 2 | enkel | 83 90 | 55 20 | 35 70 | 10 |
| Trollhättan | Berlin Stett. Bhf. ... | 20 | enkel | 57 20 | 39 40 | 25 30 | 10 |
| | | 25, el. 16, 6 | enkel | 56 — | 37 60 | 23 90 | 10 |
| Trälleborg | Berlin Stett. Bhf. ... | 2 | enkel | 29 40 | 22 50 | 13 90 | 5 |
| | | 1 | enkel | 87 70 | 58 60 | — | 15 |
| | Brüssel | 1 | enkel | 82 80 | 54 80 | — | 15 |
| | | 25, 7 | enkel | 33 00 | 24 60 | 15 80 | 5 |
| | Hamburg Hauptbhf. London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 25 | enkel | 95 00 | 64 70 | — | 30 |
| | | 25, 7, 9 | t. o. r. | 178 00 | 122 70 | — | 60 |
| | London Liverpool-Street-Station | 1, 9 el. 25, 7, 9 | t. o. r. | 195 80 | 132 00 | — | 60 |
| | | 25, 7, 10 | enkel | 95 00 | 64 70 | — | 30 |
| | Paris | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r. | 178 00 | 122 70 | — | 60 |
| | | 1, 10 el. 25, 7, 10 | enkel | 103 90 | 69 30 | — | 30 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r. | 195 80 | 132 00 | — | 60 |
| | | 1 | enkel | 109 00 | 73 40 | — | 15 |
| | Stralsund | 1 el. 25, 7 | t. o. r. | 202 30 | 137 40 | — | 45 |
| | | 25, 7 | enkel | 104 20 | 69 60 | — | 15 |
| | Stralsund | 2 | t. o. r. | 192 60 | 129 80 | — | 45 |
| | | 2 | enkel | 8 90 | — | 5 40 | 5 |

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillsvärdare utgå följande tilläggsavgifter för befordran av resande och resgods.

A) För personer.

| I. Vid färd å Statens järnvägar | i I klass | | i II klass | | i III klass | |
|---------------------------------|-----------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1-48 km. | över 48 km. | 1-48 km. | över 48 km. | 1-48 km. | över 48 km. |
| | öre per biljett | | | | | |
| för varje enkel biljett | 20 | 50 | 10 | 30 | 5 | 20 |
| > > partibiljett... | | | 80 | | 30 | |
| > > månadsbiljett per mån. | | | 150 | | 50 | |

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.
För biljetter, sålda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd av högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nådiga resolutioner äga att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift icke debiteras.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje enkel biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de för II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften av vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgå en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under I angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de i efterföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd överstigande samma zontal.

B) För resgods.

20 öre för varje persobiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tilläggsavgift.

^a) I kl. Göteborg.—London och II kl. Göteborg.—Stockholm. ^b) III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ^c) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

335 (forts.)

Tabell,

utvisande de högsta zontal, för vilka i samtrafik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10 och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

| | | |
|--|-------|-------|
| Askersund—Skyllberg—Lerbäckers j. | 3 | zoner |
| Bergslagenas zontariförening | 8 | > |
| Blekinge kustbanor | 8 1/2 | > |
| Borås j. | 7 | > |
| Bredåkra—Tingsryds j. | 8 | > |
| Byvalla—Langshyttans j. | 4 1/2 | > |
| Böringe—Östratorps j. | 4 1/2 | > |
| Dala—Hälsinglands j. | 9 | > |
| Dalslands j. | 8 | > |
| Dannemora—Hargs j. | 6 1/2 | > |
| Eksjö—Österbymo j. | 7 | > |
| Falkenbergs j. | 8 | > |
| Finspång—Norsholms j. | 5 | > |
| Frövi—Ludvika j. | 7 | > |
| Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j. | 7 | > |
| Gottlands j. | 7 | > |
| Gävle—Ockelbo j. | 6 1/2 | > |
| Göteborg—Borås o. Borås—Alvesta j. | 8 | > |
| Göteborg—Särö j. | 3 1/2 | > |
| Halmstad—Bolmens j. | 8 | > |
| Halmstad—Nässjö j. och Västra Centralbanan | 8 | > |
| Hjo—Stentorps j. | 7 1/2 | > |
| Hälsingborg—Hässleholms j. | 8 | > |
| Härnösand—Sollefteå j. | 8 | > |
| Hässleholm—Markaryds j. | 7 1/2 | > |
| Höganäs—Mölle j. | 2 1/2 | > |
| Hönshytte—Kvarnamåla j. | 4 1/2 | > |
| Kalmar j. | 8 | > |
| Kalmar—Berga j. | 9 | > |
| Kalmar—Torsås j. | 7 1/2 | > |
| Karlshamn—Vislanda—Bolmens j. | 8 1/2 | > |
| Karlskrona—Växjö j. | 8 1/2 | > |
| Kimstad—Norrköpings j. | 2 1/2 | > |

| | | |
|--|-------|-------|
| Kinneulle—Lidköpings j. | 5 | zoner |
| Klintehamn—Roma j. | 4 | > |
| Kosta j. | 7 | > |
| Kristianstad—Hässleholms j. | 8 | > |
| Krylbo—Norbergs j. | 3 | > |
| Kävlinge—Barsebäcks j. | 3 1/2 | > |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg—Riddarhyttans j. | 8 1/2 | > |
| Landskrona och Hälsingborgs j. | 8 1/2 | > |
| Landskrona—Kävlinge j. | 4 | > |
| > —Sjöbo j. | 9 | > |
| Lidköping—Häkantorps j. | 5 | > |
| > —Källands j. | 5 | > |
| > —Skara—Stentorps j. | 8 | > |
| Lund—Bjärreds j. | 1 1/2 | > |
| > —Revinge j. | 4 1/2 | > |
| > —Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j. | 10 | > |
| Lysekils j. | 8 | > |
| Malmö—Genarps j. | 5 | > |
| Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjarsjölagårds j. | 8 1/2 | > |
| Malmö—Trälleborgs j. | 6 | > |
| > —Ystads j. | 9 1/2 | > |
| Malung—Limesforsens j. | 5 1/2 | > |
| Mariestads—Moholms j. | 3 | > |
| Markaryd—Veinge j. | 7 | > |
| Matfors—Vattjoms j. | 1 | > |
| Mellersta Södermanlands j. | 6 | > |
| > Östergötlands j. | 8 | > |
| Mjölby—Hästhölmens j. | 6 1/2 | > |
| Mora—Vänerns j. | 8 1/2 | > |
| Monsterås—Åseda j. | 9 | > |
| Nora Bergslags j. | 9 | > |
| Norra Södermanlands j. | 8 | > |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolandets j. | 8 1/2 | > |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j. | 9 | > |
| Nässjö—Oskarshamns j. | 8 | > |
| Nättraby—Alnaröd—Almeboda j. | 10 | > |
| Orsa—Härjedalens i. | 9 1/2 | > |

| | | |
|----------------------------------|-------|----|
| Oxelösund—Flen—Västmanlands j. | 7 | zo |
| Ruda—Oskarshamns j. | 6 1/2 | > |
| Sala—Gysinge—Gävle j. | 9 | > |
| Skara—Timmersdala j. | 4 1/2 | > |
| Skåne—Smålands j. | 9 | > |
| Skövde—Axvalls j. | 3 1/2 | > |
| Slite—Roma j. | 5 | > |
| Stockholm—Nynäs j. | 5* | > |
| Stockholm—Roslagens j. | 8 | > |
| Svartåls j. | 8 | > |
| Sölvesborg—Olovström—Ålmhults j. | 10 | > |
| Tidaholms j. | 4 1/2 | > |
| Trälleborg—Rydsgårds j. | 6 | > |
| Uddevalle—Lelångens j. | 8 | > |
| Uppsala—Enköpings j. | 7 1/2 | > |
| Uppsala—Gävle j. | 8 | > |
| Varberg—Borås j. | 8 | > |
| Varberg—Åtranäs j. | 8 1/2 | > |
| Vellinge—Skanör—Falsterbo j. | 4 | > |
| Vetlanda—Mälilla j. | 9 | > |
| > —Sävsjö j. | 5 1/2 | > |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge j. | 7 1/2 | > |
| Västergötland—Göteborgs j. | 8 | > |
| Växjö—Alvesta j. | 3 | > |
| Växjö—Tingsryds j. | 7 1/2 | > |
| Växjö—Virserums j. | 8 | > |
| Ystad—Brösarps j. | 9 1/2 | > |
| Ystad—Eslövs j. | 9 1/2 | > |
| Ystad—Gärnsås—Sit Olovs j. | 9 1/2 | > |
| Ångbåtsleden Hjo—Hästhölmens | 3 | > |
| > —Motala—Karlsborg | 7 | > |
| Åtvidaberg—Bjärke—Säby j. | 4 | > |
| Ängelholm—Klippans j. | 4 | > |
| Örebro—Köpings j. | 7 | > |
| Örebro—Pålsboda—Finspångs j. | 8 1/2 | > |
| Östra Blekinge j. | 10 | > |
| Östra Centralbanan | 9 | > |
| Östra Skånes j. | 8 | > |
| Östra Värmlands j. | 8 1/2 | > |

* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift

AUTOMOBILTURER

409. Mora.
Vid tågens ankomst till MOBA möter förstklassig Overlandsbil för turer till Vasamonumentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik och Leksand. Morastrands skjutsstation (innehavare J Morlin, riks. 224, Mora).

410. Mora.
ÅKERI OCH BILSTATION.
J. Larsson. Telefon 122.

411. Kalix—Vitvattnet—Kalix
Från Kalix kl. 5.15, 10.15* och 9.00.
* Vitvattnet kl. 7.00, 2.30* och 10.22.
* Middagsturen endast vardagar.
Taxa 4: 50.
Sigurd Haggström, Kalix. Rt.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501. Skandinavien—Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, däruv är FREDERIK VIII Nordens nyaste express-jätteångare. — Liniens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med Invandringslag och folk gratis från agenturerna:

- Stockholm: Skeppsbron 20.
- Göteborg: Postgatan 49.
- Malmö: Norra Vallgatan 64.
- Hälsingborg: Drottninggatan 1.
- och från Passagerare-Avdelningen, Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502. Sverige—Amerika.
Snabb, angenäm resa med

Norska Amerikalinen

Nybyggda, moderna jätteångarna
"Bergensfjord"
"Kristianiafjord"

avgå alternen från BERGEN direkt till NEW-YORK
10 och 31 Jan., 21 Febr. samt 14 mars från Kristiania 3 dagar tidigare.

Endast 8 1/2 dygns sjöresa. Skandinavisk kost och betjäning. Överträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.
Generalagenturen för Sverige:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22 Stockholm.
Riks Tel. 10498. Telegr. adr. "NYMANS"
Göteborg: J. B. LUNDBERG, Södra Hamng. 57.
Riks Tel. 5217. Tel. adr. "NORSKALINJEN"
Malmö: J. A. LABSSON, Utställningsgatan 47.
Riks Tel. 749. Tel. adr. "JALARSON"

502. SVENSKA AMERIKA LINIEN
Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika
Nordens största ångare

"STOCKHOLM"
12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd
avgår från Göteborg den 30 december.

Göteborg direkt Newyork
Ööverträffliga bekvämligheter.
Snabb resa. Svensk besättning
Svensk ypperlig mathållning.

Beställ plats nu för resa under hösten, säkerligen alla platser bli va tidigt fyllda.

Beskrivning och vidare upplysningar i Göteborg: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drningtorget 1.
Frakta vdeln., tel. 95 60, Packhusplatset
Stockholm: Fredsgatan 3, tel. Allm. & F 6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuset
Malmö: N. Vallgatan 70, tel. 1401.
Telegram alla platser: "Hemland".

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDRÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDRÖARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

≡ **blott 2 timmar** ≡

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

Resebyrån "NORDEN",

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. o. m. den 1 Oktober.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.15, 3.15 och 6.22.

» Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00 och 7.22.

Sön o. helgdagar (Jul- och Nyårsafton undantagna) dessutom från Malmö och Köpenhamn kl. 10.22.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.
via Landskrona.

Från Hälsingborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 7.45.

Från Köpenhamn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3.00.

Forts.

522.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Endast söckendagar.

Från Landskrona kl. 9.30.
» Köpenhamn » 3.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår härifrån varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren

MAJA, kapten Godtfredsen, avgår härifrån varje Lördag kl. 6.22, medtagande gods till Köpenhamn samt på genomgående konnossement till Danska provinshavnar, Norska och Isländska havnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg; Metcalfe & Co.,
Telefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten
via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 tisdagar, torsdagar o. lördagar med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren "OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurirtåget från Frederikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg; Metcalfe & Co.,
Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

| | | |
|---------------------|---|-----------------|
| PATRIA | » | M. Lundberg. |
| FLANDBIA | » | G. Backlund. |
| OLOF WILK | » | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON... | » | J. Ahlgren. |
| GÖTHA | » | E. Gustafsson. |
| CARL O. KJELLBERG | » | Y. Rydeberg. |

medtagande passagerare och gods.

Forts.

529.

Forts.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarne avgår varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne ca var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co., i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bausin & Co., i Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—
Stavanger—Haugesund—
Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Måndag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Børsén & Co.,

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.

Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. GUSTAF WASA, kapten B. E. Forssberg, avgår från Stockholm Onsdagen den 20 Dec.

Ång. ÖSTERSJÖN, kapt. R. Carlsson, avgår från Stettin Onsdagen den 20 Dec.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allh. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från Stockholm

Ång. GULLBORG, kapt. B. E. Hall, avgår Tisdagen den 19 Dec.

Från Lübeck:

Ångf. ODIN, kapt. O. Hallborg, avgår Tisdagen den 19 Dec.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Bilstelefon 1109.

Forts.

560.
THULE-Linjen.
SVERIGE—ENGLAND

Reguliära förbindelser upprätthållas mellan

Göteborg—Newcastle
med

förstkl. snabbgående post-, passagerare- och lastångarne

THULE, THORSTEN, BALDER
och **BELE**

avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.
Lördag > 6.22 e. m.

avg. fr. Newcastle Qway Onsdag
och Lördag > 5.00 >

Sjöresa ca 35 timmar.

Biljettpriser (inkl. vivre):

I kl. II kl. III kl.
enkel Kr. 108.— Kr. 72.— Kr. 36.—
retur > 162.— > 108.— > 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,
Stockholm.

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm.

Ångfartygs A.-B. THULE,
Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.
Telefon 80 96.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,
eller **Svenska Lloyd**, Göteborg,
Telefon 47 05.

564.
B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,
Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm—
London

via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.
> > Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR
hos

NORDISK RESEBUREAU
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

565. **Till**
England.

Bekväm och billig väg till Norra England. Med nya ångare, all möjlig modern komfort. De utmärkt luxu-öst inredda ångarna

“STERLING” och “BESSEIM”

avgå från Christiania varje Fredag kl. 3⁰⁰ e. m., avresa från Stockholm Torsdag afton kl. 9²¹. Ångarna ankomma Söndag till Newcastle. Bästa tillfälle att se den vackra Christianiafjorden.

FRED OLSEN
CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar erhållas genom **Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm.**

Stockholm söderut
och Mälaren.

675.
Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ångf. **TJUST** Ångf. **GAMLEBY**
Lördagar efter slutad Onsdagar kl. 8.22.
lastning.

OBS.! Fågelvik anlop. av ångf. GAMLEBY.
OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.
Tilläggsplats: Klara strand. A. T. 4509.
R. T. 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG,
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

682.
Skärgårds-Turistleden
Stockholm—Oxelösund*)—
Norrköping.

Under Julhelgen bliva turerna sålunda:
Från **Stockholm** avgå:

Ångf. **GÖTA** Lörd. d. 16 Dec. på e. m.
Ångf. **DAGMAR** Tisd. d. 19 Dec. på e. m.
Ångf. **GÖTA** Fred. d. 22 Dec. på e. m.
Ångf. **DAGMAR** Lörd. d. 30 Dec. på e. m.

*) OBS.! Oxelösund anlop. endast på resa fr Stockholm.

Från **Norrköping** avgå:

Ångf. **DAGMAR** Lörd. d. 16 Dec. på e. m.
Ångf. **GÖTA** Tisd. d. 19 Dec. på e. m.
Ångf. **DAGMAR** Fred. d. 22 Dec. på e. m.
Ångf. **GÖTA** Lörd. d. 30 Dec. på e. m.

Från **Stockholm** avgå:

Ångf. **GÖTA** Onsd. d. 3 Jan. på e. m.
Ångf. **DAGMAR** Fred. d. 5 Jan. på e. m.
*) OBS.! Oxelösund anlöp. endast på resa fr Stockholm.

Från **Norrköping** avgå:

Ångf. **DAGMAR** Onsd. d. 3 Jan. på e. m.
Ångf. **GÖTA** Fred. d. 5 Jan. på e. m.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 27
Hedberg & Strindberg.
Allm. 29 50. Riks 634.

700. **Turlista**
för
Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLAND
ångare

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

OBS.! Resorna över öppna hav företagas vid dagsflus.

till och från **Visby 16-22 Dec. 1911**
STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshan

| Avgångs- | Ångare | Med båt från Sthlm | Från Sthlms Centralstation | Från Nynäshan |
|----------|---------|--------------------|----------------------------|---------------|
| dagar | da- tum | tum | tum | hamn |
| Lörd. | 16 | HANSA | — | *9.36 4.01 |
| Sönd. | 17 | GOTLAND | — | *9.36 4.01 |
| Månd. | 18 | HANSA | 3.30 | — |
| Tisd. | 19 | HANSA | — | *9.36 4.01 |
| Onsd. | 20 | POLHEM | — | *9.36 4.01 |
| Torsd. | 21 | KLINTEH. | — | *9.36 4.01 |
| Fred. | 22 | HANSA | 3.30 | — |
| > | > | POLHEM | — | *9.36 4.01 |

*) Dagen fore.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshan

| Avgångs- | Ångare | Från Visby till Sthlm | Från Visby till Nynäshan | Från Nynäshan hamn m. tåg | Centralstat. |
|----------|---------|-----------------------|--------------------------|---------------------------|--------------|
| dagar | da- tum | tum | tum | tum | tum |
| Lörd. | 16 | GOTLAND | — | 6.00 | 2.50 4. |
| Sönd. | 17 | HANSA | 6.00 | 6.00 | 2.50 4. |
| Månd. | 18 | — | — | 6.00 | 2.50 4. |
| Tisd. | 19 | POLHEM | — | 6.00 | 2.50 4. |
| Onsd. | 20 | KLINTEH. | 6.00 | — | — |
| > | > | HANSA | 6.00 | 6.00 | 2.50 4. |
| Torsd. | 21 | POLHEM | — | 6.00 | 2.50 4. |
| Fred. | 22 | — | — | — | — |

Ångf. Hansa, Thjelvar och Polhem lägga till Blasieholmen, övriga ångare vid Riddarholmen.



Konsult. Maskiningenör.
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanläggningar av alla slag. spec. för sågverk o. Cellulosafabriker. Brandskade- och Haverivärderingar.

Propellrar med hög effekt konstrueras.

700. Forts.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetteri Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m. lärefter å Centralstationen. Beställning av sätser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser neddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 10 95, Allm. 22 50 for Hansa och Thjelvar.
Hedberg & Strindberg, Riks 6 34, Allm. 29 50 för övriga ångare. I Norrköping, **A.-B. P. JANS-SON & Co.** I Kalmar Sveabolagets ångbåtskontor. I Visby Ångf. **A.-B. Gottlands** kontor.

725. Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Från **Stockholm**:
 Ångf. **FYRIS II** Sönd. o. Torsd. 8.30
 , **NYA UPSALA** Tisd. , Lörd. 8.30

Från **Uppsala**:
 Ångf. **NYA UPSALA** Söndagar kl. 9.15
 Torsdagar , 8.45
 , **FYRIS II** Tisd. o. Fred. , 8.45
 Rikstel. till fartygen 116 93.

HEDBERG & STRINDBERG,
 Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångfartyget **VESTERÅS**,
 kapt. C. G. Söderström,
 avgår:

Från **Stockholm** Sönd. och Torsd. kl. 9.00
 , **Västerås** Tisd. , Fred. , 9.00

OBS.! Returbiljetter gälla även med ångf. AROS.
 Tilläggsplats: Blådarholmen. A. t. omb. 10 21.
Hedberg & Strindberg, A. 29 50. R. 6 34.

SALTSJÖN.

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf. n **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket.

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):
 Till **Gustavsberg**: Vard. kl. 8.00, 11.00, 3.30,
 5.15, dessutom Lördagar kl. 7.45.
 Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15, 7.30, 11.15.

Till **Stockholm**:
 Från **Gustavsberg**: Vard. kl. 7.00, 10.30, 2.00,
 6.22, dessutom Måndagar kl. 5.45.
 Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15, 7.30.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

GÖTEBORG NORRUT.

803. **Göteborg—Kristiania.**

(Inomskärs).
 anlop. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgår

Ångf. **OSCAR DICKSON**,
 kapt. A. W. Glimstedt,

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.00
 , Lysekil , 11.30
 , Strömstad Månd. , 6.00
 , **Kristiania** Onsd. morgon
 , Strömstad , e. m.
 , Grebbestad Torsd. kl. 6.00
 , Lysekil , 12.00

Ångf. **GÖTEBORG**,
 kapt. G. A. Miltopæus,

Från **Göteborg** Onsd. kl. 7.30
 , Lysekil , 12.00
 , Strömstad Torsd. , 6.00
 , **Kristiania** Lörd. morgon
 , Strömstad , e. m.
 , Grebbestad Sönd. kl. 6.00
 , Lysekil , 12.00

Dessutom anlopér ång. OSC. DICKSON **Gravarne**. Ång. **GÖTEBORG** Tången på nordgående.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddelar:
Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co
 och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1916 tillsvidare.

Göteborg—Stenungsund—Lysekil—Ljungskile—Uddevalle,
 anl. Hövksnäs, Svanesund, Stillingsön Slussen m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd., Onsd. och Lörd. kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).
 Från **Uddevalle** Tisd. och Fred. kl. 6.00 samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från **Göteborg** Söndag kl. 7.00, Onsdag kl. 7.30.
 Från **Lysekil** Söndag o. Torsd. kl. 12.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anlop. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.
 Från **Göteborg** Torsdagar kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalle).
 Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträcker till Saltkällan anlop. Holma, Sämstad och Munkedals hamn. Resan till Göteborg Tisdag börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anlop. Sämstad och Holma.

Uddevalle—Lysekil,
 anlop. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Månd. kl. 9.00 och 11.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 9.00 samt kl. 1.00 direkt, Lörd. kl. 1.30 samt Tisdag och Fredag kl. 5.00.

807. Forts.

Från **Lysekil** Månd. och Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 9.30, Onsd. och Lörd. kl. 6.00 och 1.30 samt Månd. kl. 1.30 (direkt).

OBS.! Resorna från Uddevalle Månd. kl. 9.00 utsträcker till Saltkällan anlop. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna från Uddevalle Tisd. kl. 7.00 o. Torsd. utsträcker till Smögen, anlop. Malmön o. Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalle Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hjulmedal anlop. Brofjordst. Resan från Uddevalle Tisd. kl. 7.00 utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalle—Slussen—Stillingsön—Ljungskile—Lysekorna—Käringön o. runt Orust annonseras i tidningarne Bohusläningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg, Tel. 1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalle, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

860. **Hösten 1916.**

Dalslands Kanal (Norra delen)

Fr. o. m. den 24 September gälla tills vidare följande turlistor för

Passagerareångarne:
"NORDMARKEN"
 Kapten J. I. Johansson.

| Alla dagar. | | | |
|-------------|-----------------------|------|------|
| 6.00 | Fr. Årjäng | Till | 7.25 |
| 8.30 | † Gustavsfors | ↑ | 4.30 |
| 8.45 | † Torrskog | ↑ | 4.05 |
| 9.20 | ↓ Gammerud | ↑ | 3.20 |
| 10.45 | Till Bengtsfors | Fr. | 2.20 |

"FLORA"
 Kapten J. A. Pettersson.

| Måndag, Onsdag, Fredag. | | | |
|-------------------------|----------------|-----------------|--|
| | Fr. o. m. 25/9 | Fr. o. m. 23/10 | |
| Från Lennartsfors | 6.45 | | |
| Strand | 9.30 | | |
| Till Ed (Le) | 11.40 | | |
| Från Ed (Le) | 12.45 | 9.30 | |
| † Strand | 2.40 | 12.00 | |
| † Lennartsfors | 5.40 | 3.30 | |
| ↓ Sandsby | 6.42 | 4.40 | |
| Till Töcksfors | 7.19 | 5.00 | |

| Tisdag, Torsdag, Lördag. | | | |
|--------------------------|----------------|-----------------|--|
| | Fr. o. m. 26/9 | Fr. o. m. 24/10 | |
| Från Töcksfors | 6.00 | 8.00 | |
| † Sandsby | 6.20 | 8.20 | |
| † Lennartsfors | 7.30 | 9.30 | |
| ↓ Strand | 10.20 | 1.00 | |
| Till Ed (Le) | 12.25 | 3.30 | |
| Från Ed (Le) | 2.00 | | |
| † Strand | 3.55 | | |
| Till Lennartsfors | 7.00 | | |

"IDUN"
 Kapten O. Persson.

| Måndag o. Torsdag | | | |
|-------------------|----------------------|------|------|
| 6.30 | Fr. Bengtsfors | Till | 5.30 |
| 7.50 | † Torrskog | ↑ | 3.45 |
| 8.10 | † Gustavsfors | ↑ | 3.30 |
| 9.20 | † Krokfors | ↑ | 2.30 |
| 11.00 | † Sillerud | ↑ | |
| 12.00 | ↓ Rök | ↑ | |
| 12.30 | Till Sil | Fr. | 1.00 |

Forts.

860.

Forts.

"IDUN"
Kapten O Persson.

| Tisdag o. Fredag | | Onsdag o. Lördag | |
|----------------------|-------|-------------------------|-------|
| Fr. Bengtsfors | 10.50 | Fr. Fölsbyn | 7.45 |
| ↓ Torrskog | 12.10 | ↓ Myrvarv | 8.25 |
| ↓ Gustavsfors | 12.30 | ↓ Lennartsfors | 10.30 |
| ↓ Lennartsfors | 3.30 | ↓ Gustavsfors | 12.45 |
| ↓ Myrvarv | 4.40 | ↓ Torrskog | 1.00 |
| ↓ Till Fölsbyn | 5.30 | ↓ Till Bengtsfors | 2.30 |

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggn.
Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. o. m. kl. 6.22 e. m. t. o. m. kl. 5.22 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.
Reservation för naturhinder.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken.
LENNARTSFORS.

877. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med
Statens Järnvägar och anslutning till tåg i
Motala och Karlsborg.

| | |
|----------------------|--------------------|
| Från Motala | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg | » » 1.10 |
| Från Karlsborg | » » 4.36 |
| Till Motala | » » 6.25 |

God restauration finnes ombord.

880. Hjo—Hästhölmén.

| | |
|-----------------------|----------------|
| Från Hjo | dagligen 12.25 |
| Till Hästhölmén | » 1.40 |
| Från Hästhölmén | » 3.55 |
| Till Hjo | » 5.10 |

890.

Sjön Åsunden.

TURLISTA

fr. o. m. den 1 Oktober 1916
för

ÅNGAREN "KIND".

Kapten A. J. Tell.

Opphem—Horn.

| | Måndag | Onsdag och Lördag |
|---------------------|-------------|-------------------------|
| fr. Linköping | 5.22 | 10.07 |
| fr. Opphem | 7.00 | 12.30 |
| ↓ Skedevis | x | x |
| ↓ Hovstad | 7.40 | 1.20 |
| ↓ Ulvesund | x | x |
| ↓ Hovby | 8.30 | 2.00 |
| ↓ Stjärnevik | anlöp. icke | 2.35 |
| ↓ Björkfors | » » | 3.10 |
| ↓ Gumhem | x | x |
| ↓ Björklinge | anlöp. icke | 4.20 |
| ↓ t. Horn | 9.30 | 5.10 |

Horn—Opphem.

| | Måndagar | Torsdag och Söndag |
|--------------------|----------|--------------------------|
| fr. Horn | 11.10 | 7.10 |
| ↓ Björklinge | 11.55 | 7.55 |
| ↓ Gumhem | x | x |
| ↓ Björkfors | 1.10 | 9.10 |
| ↓ Stjärnevik | 1.45 | 9.45 |
| ↓ Hovby | 2.20 | 10.20 |
| ↓ Ulvesund | x | x |
| ↓ Hovstad | 3.10 | 11.10 |
| ↓ Skedevis | x | x |
| ↓ t. Opphem | 3.50 | 11.50 |
| t. Linköping | 6.25 | 1.28 |

Opphem—Söderö.

| | Måndag, Tisdag | Torsdag | Lördag |
|---------------------|-------------------|---------|--------|
| fr. Linköping | 3.55 | 10.07 | 5.22 |
| fr. Opphem | 5.20 | 12.30 | 7.15 |
| t. Söderö | 6.25 | 1.15 | 8.00 |

Forts.

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar
av koppar, båtbojar, pampar, hyttlampor och
Ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 2734. Österlånggat. 43 R. T 2475.
STOCKHOLM.

890.

Söderö—Opphem.

| | Tisdag | Torsdag | Lördag |
|--------------------|--------|---------|--------|
| fr. Söderö | 5.45 | 6.45 | 3.05 |
| t. Opphem | 6.30 | 7.30 | 3.50 |
| t. Linköping | 8.45 | 10.22 | 6.22 |

Bryggorna vid Tåvelstad och Kristine
anlöpas efter signal och tillsägelse.

Förbindelse i Opphem med Östra Cent
banans tåg.

x betyder, att bryggan anlöpas endast
resande eller gods finnes att upptaga
avlämna.

Direkta biljetter, gällande å Östra Cent
banan och ångbåten, säljas: i Linköping
ångbåtsstationerna och å ångbåten till Linköping.

Direkt gods Expedition mellan ångbåts
stationerna och Linköpings och Norrköpings
stationer.

Fullständig restaura tion ombord. (Då st
sällskap önska medfölja båten, utbedes
delande härom till Östra Centralbanans Tra
chefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordn
turer, uthyres densamma för lustresor och
sering.

Närmare upplysningar lämnas av Ka
Tell, å järnvägsstationen i Opphem samt å Ö
Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANI

förmärsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.



Tusentals personer kunna

peka på

vår undervisning pr korrespondens såsom det
medel, varigenom de kommit i besittning av för
mänliga, värlövade platser. Gör som dessa! Ge
nongå någon av våra 100-tals kurser och utbild
Er därigenom till specialist! Våra kurser äro ut
arbetade med största omsorg och med särskild
hänsyn till det praktiska livets fordringar samt ha
vunnit de högsta erkännanden från fackmän och
elever. — Cheferna för de olika avdelningarna äro
specialister, envar på sitt område. Låga avgifter.
Förmånliga betalningsvillkor. Obegränsad lärotid.
Tills dato över 90,000 elever.

Ifyll bredvidstående kupong och tillsänd oss den
i öppet kuvert, frimärkt med 4 öre!

HERMODS Korrespondensinstitut,

Österg. 59 B. Dir. H. S. HERMOD, Malmö.

Sänd mig gratis och utan förbindelse å
min sida Ett illustrerade prospekt för den
bransch, framför vilken jag markerat ett
kors (x).

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Affärsman | Förvaltare |
| Kontorist. Kassör | Kronolänsman |
| Bokförelse, Stenograf | Tecknare |
| Korrespondent | Konstmålare |
| Elektrisk montör | Folkhögskolekurser |
| Elektrisk maskinist | Lantbrukskurser |
| Ångmaskinist | Realskolekurser |
| Ångpanneskötare | Studentkurser |
| Maskinritare | Inträdeskurser |
| Byggmästare | Tyska språket |
| Lantbruksbokhållare | Engelska språket |
| Lantbruksinspektör | Franska språket |
| | Ryska språket |

Namn

Adress

Sv. K. a 2²³/12. 16.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

Befraktnings-,
Speditionsaffär

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär

Rikstelefon: 1 09, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880

10498, 16197, 16198, 16697, 16698

Schimstel.: 1155, 2667, 2727, 6606

Telegramadress: "NYMANS."

Wägn.: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 1736. Schimstel. 2878.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 9913. Schimstel. 24160

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 3331 o. 16586. Allm. 2380.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Ostaverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Havre,
La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadiz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Canada,
Boston, New York, Philadelphia, Baltimore,
Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

Österman & C:o

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

Skeppsmäklare, Speditörer,

Skeppsredare.

Telegramadr.: Result.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditörer, Förtullningar, Ångbåts Expedition,

Skeppsmäklare.

Rikst. Tel. 7133.

2 Bredgränd 2

STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,

Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.

Rikst. Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917

A.-B. Broströms Linieagentur.

Stockholm - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.

Svenska Amerikalinjen.

Direkt post- & passageratrafik.

Göteborg-Newyork.

A.-B. Svenska Amerika-Mexico-linjen.

Sverige direkt Amerika-Mexico.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström

och Axel Broström & Son i Göteborg.

Tel.-adr.: Fraktavd.: Broströmia.

Passag.-avd.: Hemland. R. T. 5092.

Rikst. o. Allm. Tel.: 6610. Interurb. 5093.

NEUBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar

vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 2950. --- Rikst. 634

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Rikst. 5894 och 5899. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

F. O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåts Expedition

(Etablerad sedan 1852).

THOMÉE & C^o.

Ångbåts Expedition,
Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR,
TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778

Thomées. Speditions- 480

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Vlsby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar

Omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Rikst. Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

Södra Åkeri och Renhållnings Aktiebolaget

Stadsgården 12
- STOCKHOLM -

Maskin- och Varutransporter - Omlastningar

- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLMS

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditionsavdelning.

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,

Befraktnings- och Skeppsmäklersaffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlastningar,
Speditioner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,
Segel- & Motorfartyg. Haverlagenter.

Rikstelefon 14562 - 14563 - 14564

Kassan. Befraktningen. Obeten.

Bostaden: Rikst. 14552. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

**NORTHERN TRAFFIC,
SVEN TÖRNGREN**

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-
ner och omlastningar till och från
Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 17519. Allm. Tel. 26322.

BROMS & DAM

Skeppsmäklare & Speditörer,
Stadsgården 10, Stockholm.

RiKs: 141 62, 141 63. Telegramadr.: DAM.

Göteborg.

A. Th. Assmundson

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare
Speditörer utföres prompt och billigt.

Telegramadress: "Assmåndson",
Telefoner: 6583, 10499, 4216, 8937.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.
Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENIUS.

Tel. Import-speditörer 4809.

„ Export „ 2599 och 9059.

HANSON & KLINGWALL,

Speditionsfirma, GÖTEBORG.

Tel. 13954: Tel.-adr. "KLINGVALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.
Obs! Platsens lägsta priser.

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☉

— Telegr.-adr. "BORLINDS". —

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS".

Speditioner,

alla slag, utföres billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90

Omlastningar, förtullningar ombesörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

LIDSTRÖM & Co.

GÖTEBORG.

SPEDITIÖNSAFFÄR.

Telegram: "Lidström". Telef. 4344, 11060.

J. Falkenström

Göteborg.

Spedition - Magasinering

Skeppsbron 5 och 6.

Telegramadress: "FALKENSTRÖM".

Telefon 13811.

C. J. BUSCK, Göteborg.

Speditörer & Försäkringar.

Telegramadress: Buscken.

Telefon 6333.

K. OLSSON.

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och
Speditionsaffär. Partysförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 7535, 7549, 6690.

A. WENNERLUND,

Agentur- & Speditionsaffär,
GÖTEBORG.

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 7207.

**Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

Aktiebolaget RYDEBECK & Co

Speditions- & Befraktningsaffär
STOCKHOLM.

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17225, 8157

Sjö- & Krigsförsäkr. ombestyras.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasi-
neringar och förtullningar prompt och
billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699

Malmö Speditions- & Agenturaffä

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: IN

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, trans-
teringar, magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billig

Wilson & Co

Göteborg.

SPEDITIÖNSAFFÄR

Verkställa expeditioner av inkommande god

Stora magasinutrymmen. Assuransmäklare

Snabb och billig expedition.

G. & L. BEIJER, A.-B

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beljer.

Telefon 36

EXPRESSBYRÅER

INGET ARBETE är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade stadsbuds- och expressbyrå.

Halmstads Nya Express
odstransporter. Flyttningar. Speditioner. Magasinering.

Hurtfigs Express

Årsktel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

Biom & Co Express

32 JUNGFRUGATAN 32

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

*Flyttningar inom och utom Sverige.
Packning av konst saker m. m.
Förtullningar. Reexport. Spedition.*

OB.S! Allt arbete utföres under full garanti.

Allmänna Ilexpressen,

Etabl. 1905

Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM

UTFÖR alla arbeten, som höra till en välordnad expressbyrå.

Riks tel. 93 28. Allm. tel. 73 59, 95 51.

Landskrona Expressbyrå

Telefon 163. G:ta Kyrkogatan 10.

Transport av alla slags gods.

Flyttningar och emballeringar utföres med största omsorg och under fullständig garanti. Gods transporteras snabbt och billigt till och från järnväg eller angbat efter tillägelse pr tel. 163.

G. Nilsson.

Göteborgs Transportbyrå

Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.
Telefon 4730

Transporter, Budsändningar, Flyttningar,
Godsmagasinerier.

Göteborgs II-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom staden som till andra platser, även till utlandet.
Kostnadsförslag och upplysningar på begäran.
Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar, Flyttningar m. m.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Aktiebolaget

Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83

STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303.

ALLM. 2535.

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.
ÄGIR

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: —

5 REGERINGSGATAN 5

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 23 25.



Sjö-försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. 'NEGAT'

Försäkrings A.-B.
NATIONAL

Aktiekapital Kr. 4,000,000
KÖPENHAMN - Stiftat 1905 - Fonder: Kr. 9,000,000

Beviljar

SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR

å varor, hasko, haskointresse
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

ALFRED LINDBLOM

Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

Telegramadr.: NATIONAL Riks- Allm. **90 41**

Agenter antagas!

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGSHEMMET

ÖREBRO

3 Fabriksgatan 3

TELEFON 1777

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Ljusa trevliga rum, såväl enskilda som delade. Goda bäddar. Moderna hygieniska anordningar. :: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

Prospekt på begäran.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar i hemmet.

80 Rådmanngatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 2737.

Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre ell. kortare tid från kr. 2.50 pr dag.

Läkarereferenser! - Prospekt på begäran!

Syster Emmys privata barnhem

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)
emottager späda barn till inackordering
längre och kortare tid. Full diskretion.
 Vidare pr Allm. tel. 14396.

Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20

Adr.: VILLA OLGA, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: M. NORLING.

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 8988 - Allm. Telefon 89

Mottager till behandling patienter, som lidit av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdom.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder, tillämpas.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening

Gävle.

Centralhotellet

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant

Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

Grand Hotell

platsens största och förnämsta
Hotell & Restaurant.

All nutida komfort.

Halmstad.



HOTELL

Mårtenson

största, centralast
på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare:

Ludvig Berthelsen.

Hässleholm.

STADSHOTELLET

HÄSSLEHOLM

REKOMMENDERAS.

Landskrona.

Stadshotellet

Telefon 158 ☎ Telefon 215

Rekommenderas.

Tage Foberg.

Ljusdals

Järnvägs-Hotel

och

Restaurant.

Rekommenderas.

Norrköping.

Stora Hotelle

Rekommenderas.

Stockholm.

Stureplan

Hotell

ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste 1 klass hotell

Obs! Moderata priser.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurant.

Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.
Fullständig restauration.
Elegant festväning.

Innehavare: **Olof Jönsson.**

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

Sundsvall.

Hôtel Knaust

Ett hundratal rum med rikstelefon och elektrisk belysning. Största vinkällare i Norrland.

Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.

Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift och motorolja.



Uddevalla.

Stadens modernaste hotell.

Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa uppackningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus, W. C., centraluppvärmen. samt telefon i alla rum.

Matsalar & Caféeer

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

Ulricehamn.

STADSHOTELLET

och

Limmareds Järnvägshotell

rekommenderas.

Elna Ekegren.

Uppsala

Hotell Upsala Gille

och

Upsala Stadshotellet

Direktion: **Henrik Svanfeldt.**

Örebro.

Stora Hotellet

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i den resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.**

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Borås.

Hôtel du Nord

40 komfortabla resanderum med telefon. Stora uppackningsrum. - Matsal, Café, Billjarder, Läsrum m. m. Rum från 2 Kr.

Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50, Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig middag- och aftonkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Enköping.

Nya Hotellet

rekommenderas.

Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.

Milma Andersson.

Eskilstuna.

HOTELL BLÅ BANDET

Västermarksgatan 22 (ingång från Kribsensgatan). Rikstél. 451.

Propra rum med el. ljus till billigaste priser. 2 min. från Centralstation.

Eskilstuna.

Nya Pensionatet

Vestermarksgatan 24. Telef. 1053. Intill Centralstationen.

Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdslöreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tyst komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal Moderata priser

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidservering.

Servisavgift, Inga drickspengar.

Obs! Adressen.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i de resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.**

Hotell Kung Karl

Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av
≡ JÄRNVÄGSSTATIONEN. ≡



HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den nyinredda hallen.

Göteborg.

Hôtel du Nord

Östra Larmgatan 6.

Göteborg.

Nya Järnvägshotellet

Köpmansgatan 25,
Rikstelefon 10680.

Centralt beläget vid Järnvägsstationerna. Rekommenderar sina tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser. Nutidens bekvämligheter. Godt bemötande.

Vördsamt
Alfr. Hagquist.

Göteborg.

Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).
Tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser.

Obs.! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.

KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT.
Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4
GÖTEBORG.

Göteborg.

SMÖRGÅS-AFFÄREN MERKANTIL

möter höstsäsongen under ny regim och väl rustad i allt som tillhör 1:a klass kaféerelse!
Våra Kaffe-frukostar och Thé-supeer ha vunnit ampla lovord.

OBS.! adressen: Kyrkogatan 15, hörnet av Korsgatan. Tel. 9798.

Göteborg.

Vita Bandets Restaurant

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftonkonsert.
garderob och Toilette för resande.

Halmstad.

Hotell Svea

Tel. 27 &
737.



Rekommenderar sina nyrenov. välmöblerade och hemtrevliga rum till moderata priser.
Elektr. ljus.
Fullständig restauration.

Skjuts möter vid alla tåg.

Selma Malmqvist.

Halmstad.

**GRAND HOTELL
HALMSTAD
REKOMMENDERAS**

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser.
Centralt. 3 min. till tåg och batar.

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

Jönköping.

Stora Hotelle



Katrineholm.

Stadshuse

Nytt, förstklassigt!

Eleganta, tysta resanderum.
Stora, ljusa uppackningsrum.
Badrum i varje vänn.

Stmärkt kök.

Innehavare: **E. Johansson**

Köpenhamn.

Bahns Missions-Hotel

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

TH. 537.

60 elegant monterede Wærelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotell)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

45 resanderum. Elektr. belys.

Rum från 1.75 till 2.75 kr.

Inackorderingar emottagas för vecka från 35
till 42.50 kr. Flera språk talade.

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.

Innehavare: **Fru Ida Carlstedt**

Linköping.

FRIMURAREHOTELLE

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIG

Lund.

L. Thorbechs Pension

Klostergatan 18, LUND.

Rekommenderas. Telefon 141

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Jorttackegatan 6. Telefon 3381.
Tyst och stilla.

Vördsamt
C. J. Sjödel.

Malmö.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Scharnell's Pensionat.

Jeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5857
Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
månad emottagas. Värmöblerade rum.

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Estergatan 15. Rikstel. 1611.
(3 minuters väg från järnvägsstation.)
Rekommenderar sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.

Ketty Arwidson.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgratan 11.
Rekommenderar sina hemtrevliga och bil-
liga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 2514.

Norrköping.

Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr.
Rikstelefon 1094.

Rekommenderar under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.
För resande tillfälle till god hel- och mål-
dinsackordering. Centralt läge.

Opsa.



Turisthotellet

4 min. från Järnvägsstationen,
öppet året om.
Härlig vil- och rekreationsort.
Svenska Turistföreningen
Rekommenderar sina hemtrevliga rum, att
RSA är en idealisk plats för vintersport.
Vaktmästare vid tågen.
Rikstelefon.

Hanna Modeland.
Ny innehavarinna.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14
(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schuberl.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.
Centralt och härligt läge med
utsikt över Norrström.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen.
Rikst. 4272. Allm. 8550.

Vördsamt S. Andersson.

Hotell EXCELSIOR, Stockholm

Birger Jarlsgatan 35
(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon

Tvätt- och stryknärättning.

60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från kr. 2:75.

Ljus och trevlig
matsa.

Gott svenskt
kök,

Hiss,
Läsehall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.
Inga dricks-
pengar.

Allm. Telefon
93 27.

Stockholm.

HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser,
Enkelrum från 1:75 till högre priser.
OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

PALLAS HÔTEL

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen.

Ny regim. Förstklassigt hotell med
moderata priser.

Rikstel. 44 83.

Allm. Tel. 60 41.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1:50 till högre priser.

Bikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 04.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 4444, 4445, 4464

Centralaste läge.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 22447.

G. J. HULL.

Stockholm.

Resande fill
Stockholm
besök

Missions-

Hotellet

VASAGATAN 42,
Stockholm I.
4 min. fr. Centralstation
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trefliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Ensam rum från 1,75 till högre pris.
Vaktmästare vid tågen.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffefrukostar och
Supéer serveras.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Hotellets alla bekvämligheter.

Hemmets finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS. Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspängar. 10 proc. servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop. Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51, Allm. 523,

A. Hammarin.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande. Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36, Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser. Joh. Eriksson.

Stockholm

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅKANDERS)



1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgatan 12

2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårvägslinjer: Röd, Grön, Gul.

Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16,

Helpension.

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspängar.

Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.- Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS. Nya adressen.

Stockholm.

Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Dröttninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. Norrmalm 302.

ALLM. TEL. 239 32.

P. Andersson.

Stockholm.

Hôtel de Poste

5 VASAGATAN 5

1 minuts väg från Centralstationen mitt Centralposten.

Riks Telefon 139 18 Allm. Telefon 218 1

Propra och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. H.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar

Moderata priser.

Stockholm.

Fru Anna Fahlström

1:sta Klass Pensionat

Hållplats för spårvagn. Yackra väl möblerade eller omöblerade rum samt dubletter. För dag, månad eller längre tid.



Birger-Jarlsgatan 37-39

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegår.)

Moderata priser. Goda referenser.

Riks 168 32. Allm. 211 52.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEI

Stockholm - 56 Kungsgatan 6

(Strax vid Dröttninggatan), 2 tr. (Hiss)

Rekommenderar sina välmöblerade rum

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och

angående, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 1 15.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrev

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

**ÅGRENS
Hotell & Pensionat**

Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.
Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge ca 2 min. från Centralstationen.
Märtha Bergstedt.

Stockholm.

**RU ELIN WELINS PENSIONAT
KEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)**

Rekommenderas.
Alla nutida bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.
75 pr dag. Man sprichet deutsch.
Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

**MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.**

Birger Jarlsгатan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.
STOCKHOLM
Spärv. till porten.
bs.1 Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.

**TURISTER & RESANDE
besök**

"Pensionatet"
Kungsholmsborg No 14, 2 tr.,
närd för bilstation och spårvagnshållplats.
Ljusa rum. God mat. Moderata priser.
Allm. Tel. 239 51. Riks Tel. 174 12
Ej innehavarinna Gertrud Etwinger.

Stockholm.

Pensionat Continental

1 KLARA VATTUGRÄND 1
3 tr. ö. g. snedt emot hotel Continental
(1 minut från Centralstation)
Förstklassig inackordering, med
eller utan rum, med härlig utsikt
åt Klara kyrkogård.
Allm. Tel. 168 29.

Stockholm.

SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.
Allm. Tel. 243 35.
Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga
rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från
Centralstationen.
OBS.1 Ej att förväxla med ho-
tellet 1 tr. upp.

Stockholm.

**Hotell & Pensionat
ENGELBREKT**

29 Birger Jarlsгатan 29
Rekommenderas.
Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.
OBS.1 Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström
Birger Jarlsгатan 19, 1 tr., Stupa-
plan, Stockholm
rekommenderas
- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.
Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 242 21

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
ligheter.
Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Nylins Pensionat

Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)
(Strax vid Drottninggatan)
Nymonterade, propra, 1:sta Klass rum.
För dag, månad eller längre tid.
Kaffebrukostar serveras.
TELEFONER: RIKS & ALLM. 141 77.

Stockholm.

**Klara Hushållsskolas
MATSALAR**

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.
Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.
Frukost från 1/2-1. Middag från 1/3-1/2.

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.
Specialité:
Kaffebrukostar, Thésupéer
och à la Carte.
Beställningar emottages å
Allm. Tel. 70 89. Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

GÄSTIS

1:sta kl. Bier-Restaurant
Kl. Vestra Kyrkogata 3 B
(2 min. från Centralstation)
SPECIALITÉ:
God mat till moderata priser.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filialet:
Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömngatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 169 51.
OBS.1 2 trappor.
H. Hellström.

Tomteilla.

Stora Hotellet

REKOMMENDERAS.
Telefon 13.

Trollhättan.

**Stadshotellet
i Trollhättan**

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppäcknings-
salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-
ning. Telefon på rummen. Varmt och kallt
vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid
alla tåg.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-
rade, hemtrevliga rum till moderata
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell,
Goda referenser.

Västerås.

Stadshotellet

Rekommenderas,

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 ☞ Rikstelef. 345

Rekommenderar sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

Nya Hotellet

mitt emot Järnvägsstationen
och Vasaparken.
Telefonväxel.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjhotell.

Tysta hemtrevliga rum.
Kaffebrukostar & Thésupéer serveras.
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 1184. **Rekommenderas!**
Anna Mähl.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4
(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 1342. Anna Larson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN
VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107. Alma Berntin.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubletter.
Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.
Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelef. 875 - Billstation.

Vördsamt A. ANDERSSON

Östersund.

För turister att beakta!

Lilla Hotellet

Köpmangatan 36 .. Rekommenderas.
Stora, ljusa, trevliga rum, med goda bäddar.
Humana priser! Alla nutida fordringar.
Cirka 7 m. väg från Centralstation, 2 m. väg från
västra samt kajen. Telefon 1073.

Vördsamt

Fru Märtha Anderson.

Östersund.

Grand Hôtel

Restauration.

Rum för resande.

Stora uppackeringsrum.

Konsertersalong.

Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.

Högaktningfullt

Herm. Hanson.



Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport

i
ren, hälsosam luft.

Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktswagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning

till turiststationerna.

Upplýsningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplýsningar. ==

Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM. *1:a klass. Comfortabelt. Högfjällsluft.*

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

Britannia Hotel · Trondhjem.

Fritz Topp.

Stadens första hotell.

I Palmehaven konsert middag och afton.

Forts.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.*
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL
Carl Johansgade 27

Grand Hotel

TRONDHJEM

Grand Hotel Molde
Nya moderna första kl. hoteller.
K. N. Stensrud.

P. BERGMAN, Fredrikshald

(Etablerad 1873)

Spedition & Ångbåtsexpedition

LAGER av
Mjöl, Foder & Gödningsämnen.

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

A/s J. N. BRUUN

Trondhjem

Pälsvaruaffär

Stort urval i
Finare Pälsvaror
och Skinn.

Egen beredning.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)
OBS.! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: *C. Boman-Hansen.*

Begär Lysholms Aquavit

GULDMEALJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare; *C. Wischmann*

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat
Automobilgarage. Benzindepot.

Advokat- och Juridiska Byråer

e. o. Hovrättsnotarien

H. Tideströms Jur. Byrå
Advokat- & Inkassoaffär
59 Kungsgatan 59
STOCKHOLM

Riks Telefon 323. Allm. Telefon 24055

Sture Perssons
ADVOKATBYRÅ
Slottsgatan 6, Landskrona.

Utför alla slags juridiska uppdrag mot moderat taxa.

Telefon 247.

ADVOKATFIRMAN

GÖTEBORGS AFFÄRSBYRÅ
KUNGSTORGET 2. Tel. 195, 10791 & 9130
GÖTEBORG.

Ferm expedition och billigaste arvode i Göteborg.

Anlita vid behov



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ.

(Huvudkont.)

STOCKHOLM, HÄLSINGBORG.

Norrmalmstorg 3, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).

Soliditetsupplysningar.

Juridiska uppdrag.



WIJKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 8 12. Hälsingborg Tel. 8 12.

Hamntorget 3 (intill Ängfärjestationen).

Affärsjuridiska uppdrag.

Rättegångar. - Inkasseringar.

F. L. Holmqvist
Advokatbyrå
LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 4 21.

Etabl. 1890.

Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå

Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm.
(Invid Tegelbacken)

Riks Tel. 174 80. Allm. Tel. 234 80.

Egendoms- och Platsbyråer

Landtbruksbyrån

D. Storgatan 13. Nyköping. Telefon 654.

Köper och säljer egendomar, brännstov o. lantmannaprodukter över hela landet.
Planlägger ägostyckningar mest praktiskt.

C. L. Lindquist
Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå

Stora gatan 44, Västerås
Rikstelefon 6 63

Försäljning av Stads- och Landtfastigheter.

SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENCUREN

Jestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Formedlar Köp och försäljning av stads- och lantegendomar.

Flera köpare finnas till större och mindre Skogs- o. Bruksegendomar.
UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas.
Inteckningar belånas.
Ferm expedition.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

VÄRDS HUSIDKÄRE FÖRENINGENS
PLATSFÖRMEDELINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ
SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av alla slag av fastigheter samt skogar.

Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person- och Lastbilar, Motoreyklar, Ång- o. Elektriska samt i övrigt alla slag av reel lösegendom.
Uppträttar kontrakt m. m.

OBS.: Förbindelser över hela landet.

Svenska Affärsförmedlingen

Södra Hamng. 65. GÖTEBORG. Rikstel. 130 21.

Platsbyrå för manliga och kvinnliga tjänstesökande. Inkasseringar. Uthyrningar. Privatdetektiva uppdrag. Formedlar köp och försäljning av egendomar och affärer av alla slag.

F. d. AUG. ARONSSONS
Mångåriga och väl rekommenderade
KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

L. THORBECHS
Uthyrnings- och Platsbyrå
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:
Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.
Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

Volontärbyrån i Hälsingborg.

Bruksgatan 22. - - Telefon 26 84.
anskaffar anställning åt ynglingar vid arméns regementen ävensom vid kustart., flottan och skeppsgossekåren. Besök byrån!
Inneh.: C. Johansson.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 1
STOCKHOLM
Största sevärdhet,
Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9



Resmössor - Resulstrar - Res-
väskor - Resflitar - Koffertar

MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl. Hovleverantör

Norrmalmstorg - STOCKHOLM



BYGGNADSTEKNISKA

Civiling. M. Granberg. BYRÄN
KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.

KONTROLLANSKAP och ARBETSLEDNING.
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.



GÖTEBORG, Kontor: Arkaden
Telegrafadr: BYGGBYRÄN. RT. 5325.

KOSTYMER

TVÄTTA/ KEMI/KT AF
ÖRGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFORANDE



Otto Fr. Johanson
Gravyranstätt, Kautschuk-
stämpel, Kliché- & Chablon-
fabrik. Accidenstryckeri
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. . . Ögonblicklig verkan.
Fäller ej vid tvättning. . . För hälsan oskadligt
Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTZ Eftr. i Göteborg
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.
Återförsäljare rabatt. - TELEFON 1112.

Nystrands Blomsterhandel,

GÖTEBORG

sänder Kransar och Buketter över hela
landet. Erhållet högsta priser vid utställ-
ningar. Telefon 5343.

Tomsäckar,

alla slag.

Järn- och Metallsprot.
Gummigaloscher m. m. uppköpas
till dagens högsta priser av
A. OLSSON, Spannmålgatan 24,
Göteborg.

Telefon 6305

Collan-Olja

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel

A.-B. Collan-Olje-Fabriken

T. OLSEN.

Garlvaregatan 9-11 i STOCKHOLM
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

Var får Ni största valuta vid inköp

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och m-
välsorterade Bazar-etablissemang, är i tillfrå-
trots de på senare tiden enorma prisstegrin-
inom de flesta branscher, att från sina re-
24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erk-
oerhört låga priser 1,000-tals nya reela var-
söm en var såväl familj som enskild daglig
behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda p-
lägen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla

Byggnadsmaterialier

(CEMENT, TEGEL m. m.)

till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

Skånska Tegelförsäljnings A.-B., Malmö

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE
TAND-CRÈME
Pris 60 öre.

C. V. CARLSSON

Kungsgatan 56

Tungelsta Riks 9

Allm. Br. 938

Riks 21082

Köper och försäljer sta-
och landtegendomar
tomter, villor m. m.

Compoboard

är fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

H. G. Söderbergs Import-A.-B.

SMÅLANDSGATAN 2 :: STOCKHOLM

Prima Antracit - Hushållskol

Koks - Ångstenkol o. Briketter

TELEFONER, NAMNUPPROP: "Söderbergs Kolimport".

Kytt för Sverige! Undervisning i DEKORATIV FOTOGRAFI per korrespondens.

ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

begär prospekt.

NORDISKA FOTAINSTITUTET, Örebro.

Pass-Fotografier

bäst, billigast, fortast hos

AXEL ÖSTMAN

HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

ÖREBRO NICKERIFABRIK
Eklund & Komp.
Byggnadssnickeri
Trävaror, Papp
och Träull

Telefon 296-635
Fabriken gr. 1876

ÅSKLEDARE
LOKALTELEFONER och
RINGLEDNINGAR
J. Lundbergs Elektr. affär
JACOBSGATAN 22 B, STOCKHOLM
Sthms Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

Råvarubolaget,
Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,
uppköper till dagens högsta pris
ull, stickylle, gammalt Kläde och Lump.
Riks Norr 9 62, Allm. 142 13.

För gyllning utföres av
silvring
nickling Julius Eriksson & Co.
koppring Örebro.
mässing
Specialtillv. **Brickhyllor.**

Järn- & Metall-Skrot
yller och bumullslump samt alla
slag av gummiavfall, tomsäckar
m. m. uppköpas **alltid** till
högsta priser.

Aktiebol. Malmö Skrotaffär
Rikstelefon 54 95. MALMÖ.

AGENTER
erh. hög provision.
B FOTO ESKILSTUNA.

Värmelednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH,
Arbetaregatan 32 :: Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: **Värmebolaget.**

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångköks-anläggningar, även förarbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-
& Steriliserings-anläggningar.
Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -



N. LUNDGREN

Gävle. Riks Tel. 151.
Järnarmerade
ÅNGSKORSTENAR

av radialformtegel.
Över 900 stycken byggda.
Reparationer under drift.
Askledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.



FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS Eskilstuna FOTOGRAFISKA MÅBÅSEN
Smågatan 24 (Inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

Metallexporten

2 St. Vattugatan 2

STOCKHOLM

Rikstel. 86 13. Allm. tel. 110 90.

Köper och säljer i parti och minut

Järn
Koppar
Mässing
Röd gods
Bly
Zink

Skrot

Gummi, Stickylle, Galoscher m. m.

Olaus Olssons Kolimport-Aktiebolag

— Etablerad i STOCKHOLM 1830 —

RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS,"

Import och Lager av

Stenkol & Cokes.

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.

AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag

- Stenkol & Koks - GÖTEBORO

Otto B. Bolm

Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, fernissor,
Kemiikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORO Tel. 5192



SKOFABRIKEN SVANEN, ÖREBRO.

Sveriges största efterkravsaffär i skobranschen,
säljer skodon direkt till förbrukare.

Priskurant gratis.

GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och starkast. Pris pr duss.
kr. 18:—, pr par kr. 1:75 mot postförskott

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Teleg.-adr. Expressbyrån

Alla slag av byvl. o. öhyvl. TRÄVAROR

" " " BYGGNADSMATERIAL

" " " STENKOL och KOKS.

Införda anbud.

Jern- & Metall- **Skrot**

jämte gammalt kläde, stickulle m. m.
uppköpes till högsta priser av

Nyköpings Exportaffär

R. T. 666.

GÄNGSKÄRNINGSVARVAR

mod. A. I. precisionsutförande för maskin eller
fotkraft! Mångsidig användbarhet! Hög pre-
stationsförmåga: Ringa kraftförbrukning!

Begär offert och specifikation hos

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

Fjäder, ångrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-
spritad, torr, extra prima varmångrensad och
färdig att lägga i dynor. Tusentals ta ksam-
hetskrivelser emottagna från när och fjärran.
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den
returneras och pengarna återbetalas.

Prover på begäran.

S. H. SVENSSON LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-
renommerade affär i branschen.

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iståndsatt
och **nyoljade**, till sädesstackar samt
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 m
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malm

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon
C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORO 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.
Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Teleg.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, St-
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag.
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 2836.

Allm. Telefon 1200.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars - Kalmar Axa - Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

C. O. Ehns Egendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GÄFLE
Centralpalatset
Riks 804

STOCKHOLM
Drottninggatan 108

JÖNKÖPING
Östra Storgatan
Riks 306

Kontorstid: 9-2 @ 4-6.

Riks o. Allm. 246 Linjev.
Kontorstid: 9-5.

Kontorstid: 9-2 @ 4

Affären grundad 1905.

Samtliga kontorens teleg.-adr. Skogevägen



**Elektriska
MOTORER**

LUTH & ROSÉNS
ELEKTRISKA A.-B. STOCKHOLM



FREJA-MAGASINET
Specialaffär för DAMARTIKLAR
20 Drottninggatan 20
9 Humlegårdsgatan 9
STOCKHOLM

Aktiebol. Nordiska Kreditbanken
DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kr. 7,500,000
Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- o. Upp- o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:
ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar
alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av
*ytterligt snabb-
gående typer* -
Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt
med direkt
vattenmätning i
reservoar

för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

Oh. Lundström & Co A.-Bol.
STOCKHOLM
(Etablerad 1867)

LAGER av
**STENKOL, COKES och
ANTRACIT.**

Utåta sig leveranser till Järnvägar, Ang-
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.
KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**
Riks och Allm. Tel. NAMNROP.
"LUNDSTRÖMS".

Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär
Drottninggatan 68 STOCKHOLM Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag // Verktygsmaskiner och Verktyg.
Spik, Skruv och Bult. // Lyftverktyg m. m., m. m.

Stort, välsorterat lager.

**A.B. Ingeniörsfirman
Unander & Jonson**

Undersökn., förslag, arbetsledn., o. kontrollantskap

Järnvägar | Vattenkraftsanlägg-
Bangårdar, Hamnar | ningar.
Plananordningar för | Vattenrättsfrågor.
Industri- och villa- | Vattenledningar &
sambällen. | avlopp.

Klara N:a Kyrkogata 22
STOCKHOLM.

Allm. Tel. 203 78. Rikstel. 76 66 & 7664.
Telegr.-adr.: UNANSON.



Auto-Lux
och
Lux-Inverella

Världsmarknadens förnämsta Fotogen-
förgasningslampor.

För all slags belysning.

AKTIEBOLAGET LUX, STOCKHOLM 8.
LUX filial, MALMÖ.

Representanter i Göteborg: Hrr MELLANDER & LIGNELL.

**VAGNUTHYRNINGSS-
AKTIEBOLAGET**
i Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN
Bolagets verkst. Direktör
Karlavägen 22.

Rikstelefon
43 89.

PERCY THAM

Telegramadress: **STOCKHOLM**
MINERAL

Rikstelefon:
118 00 - 118 02
118 03 - 118 05

Försäljer:

Stenkol | **I- och U-Balkar**
Koks | **Diff. Balkar**
Stålräls | **Cement**

Utmärkta områden för Större Fabriksindustri för Mindre Verkstadsrörelse finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle.

Elektrisk kraft från Älfskarleö lätt
tillgänglig.

Tillgången på livsfrönödenheter
är riklig.

Goda kommunikationer

Exporthamn vid Harnäs ö Gäfle

God tillgång på en hel del
varor, isynnerhet trä o ja

Uppsala-Gäfle järnväg
förvaltning, adr. C
lämnar beredvilt
närmare

upplys-
ning

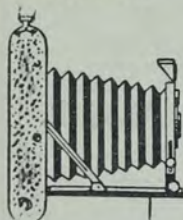
NERLIENS

R. t. 395 Regeringsgatan 31 R. t. 56 69
665 Stockholm R. t. 95 62

FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för

alla
fotografiska
artiklar.



Framkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.

Skloptikon. Skloptikonbilder
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

MUSIK- INSTRUMENT,
Strängar och Tillbehör
erhållas bäst och billigast från

A. Th. Nilssons Musikhandel.
NORRKÖPING.

Violner, Guitarrer, Messingsinstrument, Itali-
enska dragspel, 1-, 2- o. 3-radiga. Mun-pel, sex-
tettnoter, Talapparater och skivor m. m.

Priskurant gratis.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
gott precisionsarbete och
all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare.

SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
STOCKHOLM

Fabriker: Kärsa och Norrtälje.

Rike Tel. 42 61, 93 25. Allm. Tel. 42 61.



Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-
der, köträtter och soppor för
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna

Svalöfs Kornflingo

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
slutande av bästa svenska tvåradig
korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämna

en välsmakande, näringsrik, lät-
smält och fullkomligt ren föda sam-

finnas

att få i varje välsorterad speceri-
handel.

ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.
SVALÖV.