



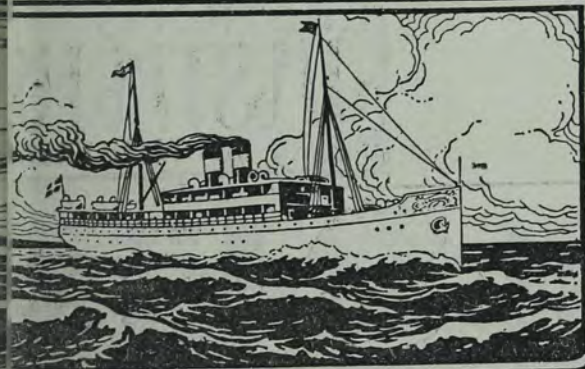
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: RIKS 2385, ALLM. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt råd och anvisningar med avseende på resplaner m. m.,

försäljer vanliga biljetter från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,
" kombinerade biljetter för resor till och från utlandet,
" kupongbiljetter för de flesta svenska järnvägssträckor samt för alla viktigare ångbåtssträckor inom Sverige och från Sverige till utlandet,
" sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovvagnarna,
reserverar hyttplatser å de ångbåtssträckor, för vilka biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthms-tel.: Järnvägen 191.

Upplysningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tåg-tider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthms-tel.: Järnvägen 72.

Upplysningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks- eller Sthms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9—9, sön- och helgdagar 10—9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus, Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthms-tel. 90 12.

Snabbaste förbindelse

Sverige—England

med

THULE-Liniens Passagerareångare
Göteborg—New-Castle

två gånger i veckan.

Se ångbåtsannons nr 560.

Ångfartygs Aktiebolaget THULE
Göteborg.

A.-B. Turist Reklambureau

VARAGATAN 1, STOCKHOLM
Riks 73 52 Nya telefoner. Allm. 227 64

Mårten E. Liander

STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' Vagnar.
s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vagnar och Spårväxlar (Avos), Örebro.

Remmar, Oljor, Packningar,

Slangar, Maskiner och Verktyger
för alla industribehov.

Järnrör, Rördelar, Pumpar.

Införda priser!

A.-B. Tekn. Materialaffären,

Hälsingborg.

Telefoner: 234, 3034 & 993.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

PATENT WALDEMAR
BOMAN

Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valskrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Ottoman "Sture"



Med full uppsättning av 3 st. ryggkuddar
1 st. huvudkudde samt pöl och lada med
plats för sängkläder.

Pris kr. 95:--

□ Ottomanöverkast □
i alla prislägen.

A.-B. STUREMAGASINET

15 Stureplan 15.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.
VASACATAN 7 • STOCKHOLM

A.-B. Johan Bore & Co

4 SKEPPSBRON 4

.. GÖTEBORG ..

Telegr.-adr.: "JABOR".

Telefon: Kontoret 9251, bostaden 776

Allenes balanserade Pistonringar och I
slider. Aspinalls Regulator för ång- och
selmaskiner. Byers Ankare och Kätting.
lands Pistonpackning av gjutjärn. Dia
Blower Sotapparater. Över 40,000 i
Dicks Universalpackning, endast en st
behöfelig. Dobbie Mc Innes Indikatorer,
maskiner etc. Howdens forcerande Drag.
3,500 installationer för öfver 13,000,000 l.
i bruk. Howden Vattenrörpannor; Lå
och minst skrymmande samt mäst ekonom
lättsköttaste och drivsäkraste. Huhns
ning (för Göteborgs distrikt). Lover
Block och övriga fartygstillbehör. Pat
"Turbadium" Bronze Propellrar för Tu
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Br
propellrar för handelsfartyg. Vitmetall
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla änd
Alla slags smide av gulmetall etc. V
Pumpar. Condensorer, Förvärmare, Eva
torer etc. Whyte, Thomson's kompr
och övriga tillverkningar. Ängöverbe
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schm
Patent. Sieurins winchar.

INREGE
VARU-
MÄRKE

**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖ**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09. 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Jäst Jäs



från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52.

VINTERN 1916—1917



Nr 46. Lörd. d. 11 Nov. 1916

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i **alla järnvägsstationers biljettluckor** samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvodet inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU**, Stockholm.

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Saltsjöbaden

FÖRNÄMSTA OCH VERKL. 1:STA KL. REKREATIONSORT I NÄRHETEN
AV STOCKHOLM.

1/2 TIMMES JÄRNVÄGSRESA FRÅN STOCKHOLM.



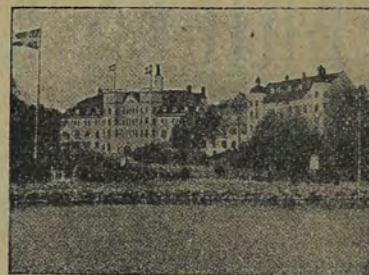
GRAND HOTEL

I kl. Hôtel o. Restaurant. 100 sovrum o.
sällskapsrum.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.

Villa Flora. (Pensionat.)

OBS! Moderatare priser OBS!



BADHOTELLET

I kl. Hôtel. 100 sovrum o. sällskapsrum.

Fullständig fysikalisk och dietisk kuranstalt. Läkare.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.



EGNA FABRIKER VID:

Köpmannebro

Västerås

Aneby

Vika

Gutdalen

Lillhamra



Årsproduktion

480,000

kilogram.

EXPORT-AKTIEBOLAGET :: Västerås

Infördrä prov och offert!

Ombud antagas där vi förut icke äro representerade.



Elegan

kemiskt tvättad och
blir Eder kostym, k
kappa eller överrock,
samma insändes till
Örgryte Kemiska Två
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORGS

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjä



från

Stockholms NORRA Jäst

känd och erkänd som o
träffad i jäskraft o. hållba

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

utom Järnvägscharta över Sverige finnas specialcharta över Skåne och öfver Sveriges förbindelser med utlandet.

att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av de vilken vid varje linje är angivet numret och tidtabellen för den eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen öfver järnvägs-

tidtabellerna äro namnen och utgångs- och slutstationer ävensom stationer tryckta med fet stil. Namnen och stationer vid järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid namnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest de järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

tomobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående hänvisa till vederbörande automobilurs tabell.

gnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

len fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 25 f. m. angives genom rökna minutsiffror.

bellerna läsas i pilarnas riktning.

rst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. lika personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

vägarnas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikföreständresser äro angivna efter järnvägens namn.

V — vardagar.
..... till vänster om tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid — sön- och helgdagar.
..... till vänster om tågtid — annan in- skränkning beträffande tågens gång.
St — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.

Teckenförklaring.

G — godståg.
L — lokaltåg.
— tag passerar.
X — tag gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstigande.
A — tag stannar endast för resandes avstigande.
P — tag stannar endast för resandes påstigande.
X vid stationsnamn = restaurant finnes

inom stationsområdet samt beträffande fär- jorna ombord å de- samma.
(X) vid stationsnamn = restaurant finnes i stationens närmaste grannskap.
X framför en tågtid — måltidsuppehåll.
A — ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Register

över järnvägslinjerna sid. 1—2
..... järnvägsstationer och hållplatser > 3—8

Tidtabeller m. m.

Tidtabeller för järnvägarna Tab. 1—299
Heltrafiken å Statens järnvägar > 326

Befordringsbestämmelser och biljettpris

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm- te tilläggssbestämmelser > 327
Statens järnvägars egen trafik > 328
De enskilda järnvägarernas egen trafik > 329
Samtrafik inom Sverige > 330
Zontaxor > 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter > 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland > 333
..... Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike > 334
rrovisoriska tilläggssavgifter > 335
Automobilturer > 400—450
Ångbåtsurer > 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.

Innehåll.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

holmssektionen, adr. Stockholm.
holm C—Liljeholmen tab. 119, 124
holm S—Liljeholmen tab. 119
h. C—Hagalund > 35

II distriktet, adr. Stockholm.

(da) Älvsjö—Hallsberg tab. 119, 124
kog—Södertälje tab. 120a

III distriktet, adr. Stockholm.

und—Krylbo tab. 35
sektionen, adr. Örebro.
o—Mjölby tab. 107
o—Svartå > 108

IV distriktet, adr. Norrköping.

sektionen, adr. Norrköping tab. 114
holm—Norrköping tab. 114
—Nyköping—Mjölby > 120

II distriktet, adr. Göteborg.

sektionen, adr. Göteborg.
org—Falköping-R. tab. 124
sektionen, adr. Falköping-R.
ping-R.—Hallsberg tab. 124
ping-R.—Nässjö > 162
le—Karlsborg > 116

III distriktet, adr. Kristinehamn.

sektionen, adr. Kristinehamn.
—Charlottenberg tab. 130
Fryksta > 139

IV distriktet, adr. Göteborg.

sektionen, adr. Göteborg.
g B—Halmstad > 126
g—Strömstad > 175

III distriktet, adr. Malmö.

sektionen, adr. Malmö.
ö—Hälsingholm tab. 121
ö—Kävlinge > 126
ö—Trälleborg—Sass- > 122, 122a
ö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hälsingborg.

Halmstad—Kävlinge tab. 126
Ängelholm—Hälsingborg > 128
Åstorp—Höganäs nedre > 127
Billesholms gr.—Lands- > 129
krona

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hälsingholm tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Bräcke—Storlien tab. 18
Dorotea—Östersund > 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås > 17
Strömsund—Ulriksfors > 16

11 trafiksektionen, adr. Ånge.

Långsele—Ljusdal tab. 10, 35
Långsele—Sollefteå tab. 13
Ljusdal—Hudiksvall > 26
Ånge—Sundsvall > 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund > 27

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Haparanda > 2
Övertorneå—Karungi > 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen > 8
Vännäs—Umeå > 11
Mellansel—Örnsköldsvik > 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget > 3
Gällivare—Koskullskulle > 4

Piteåbanan, adr. Piteå.

Älvsby—Piteå tab. 7

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Anneberg—Ormaryd (Små.. Anneberg—Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerback	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen).....			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tiansstad, Sölvesborg—Listershovud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Alvesta	Göteborg		182
(Hillared—Axelfors).....			181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad		270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göingen).....	Bollnäs		37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg) Dalsland (Korsjö—Mellerud).....	Nora	0.802	65b
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.) Eksjö—Österbymo	Ed	1.435	171
Falkenberg (Falkenberg—Limmared).....	Dannemora	0.891	77
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad— Nordmark).....	Eksjö	0.891	199
Finspång—Norrholm	Falkenberg	0.891	195
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda) Fågelsta—Vadstena—Ödesög	Hagfors		61
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik) Gruvgården—Fors	Finspång		69
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Kopparberg	1.435	62
(Falun—Björbo).....	Fågelsta	0.891	148
(Mora—Noret—Älvdalen	Visby		290
Gävle—Ockelbo	Fors	1.435	43
Göteborg—Borås	Gävle		50
Göteborg—Säro			58
Halmstad—Bolmen			56
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk) (Ätran—Kinnared)	Göteborg		75
			182
			184
	Halmstad	1.067	230
		1.435	
			186, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik	0.891
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	(Norsholm-Västervik)	"	"
Hjo-Stenstorp	"	"	156	(Västervik-Hultsfred)	"	"
" (Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250	Näs-Morshyttan	Näs	"
Hälsingborg-Hässleholm	"	"	250a	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435
" (Billesholm-Bjuv)	"	"	251	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Härnösand	"	14	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435
Härnösand-Sollefteå	Markaryd	"	246	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	"
Hässleholm-Markaryd	Hälsingborg	"	249	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891
Höganäs-Mölle	Växjö	1.067	222	Ronehamn-Hemse	Hemse	"
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Kristianstad	1.435	236	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	"
Hör-Hörby	Ljungavverk	"	28	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435
Johannisberg-Ljungavverk	Jönköping	0.600	145	(Trafikeras av Sthl.-Västerås-Bergsl. j.)	Skara	0.891
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings O. -Vireda)	"	"	145	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435
" (Jönköpings O. -Huskvarna)	Kalmar	1.435	203	Skövde-Axvall	Skara	0.891
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	"	0.891	204	Slite-Roma	Slite	"
Kalmar-Berga	"	"	206	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600
Kalmar-Torsås	Karlshamn	1.067	230	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Växjö	1.435	220	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.891
Karlshamn-Växjö	"	"	220	(Stockholm-Norrälje)	"	"
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Rimbo-Uppsala)	"	"
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Näsby-Osterskär)	"	"
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	(Rimbo-Hallstävik)	"	"
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping	"	160	(Sthl.-Djursholm, Djursh. Ösby-Djursh.-Danderyd, Djursh. Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)	"	"
Klintehamn-Roma	Klintehamn	"	291	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)	"	1.435
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	Stockholm-Västerås-Bergslagen	"	"
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)	"	"
Kristianstad-Hässleholm	Kristianstad	1.435	238	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435
" (Kristianstad-Almhult)	"	"	231	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	"	"
" (Kristianstad-Åhushamn)	"	"	232	(Ramnäs-Kolbäck)	"	"
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Stockholm	"	81	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)	"	"
(Trafikeras av Sthl.-Västerås-Bergsl. j.)	"	"	"	(Enköping-Runhällen)	"	"
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg	"	255	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp	"
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Sävsnäs (Annelors-Hörken)	Strömsdalsbruk	0.891
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435
Landskrona-Kävlinge	"	"	257	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	"	"	257	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435
Lidköping-Hakantorp	Lidköping	0.891	160	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	"
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	"	"	159	Trälleborg-Rydsgård	Malmö	"
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	"	157	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Päryd)	Kalmar	"	207	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435
Lund-Bjätred	Lund	1.435	280	Uppsala-Enköping	Uppsala	"
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	"	"	258	Uppsala-Gävle	Gävle	"
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg	"	272	Varberg-Borås	Varberg	"
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil	"	170	Varberg-Åtran	"	"
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg	"	55	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	"
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)	Malmö	"	265	Vetlanda-Mälilla	Vetlanda	0.891
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)	"	"	266	Vetlanda-Sävsjö	"	"
Malmö-Trälleborg	"	"	275	Vimmerby-Spångenas	Västervik	"
Malmö-Ystad	Ystad	"	268	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.891
Malung-Limesforsen	Kristinehamn	"	57	Vänerstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	Västergötland-Göteborg	"	"
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg	"
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Hakantorp-Tumleberg)	"	"
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	(Nossebro-Trollhättan)	"	"
Mellersta Östergötland (Ringsstorp-Linköping-Fågelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs Motala	Linköping	0.891	148	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435
Mjölby-Hästhöjmen	Mjölby	1.435	155	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagshamn-Tygelsjö)	Malmö	"
Mora-Väners (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung)	Kristinehamn	"	57	Växjö-Alvesta	Växjö	0.891
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Visserum	"	0.891
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäck)	Nora	1.435	66	Växjö-Tingsryd	"	1.067
" (Nora-Bredsjö)	"	"	67	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435
" (Bofors-Valäsen)	"	"	66a	Ystad-Eslöv	"	"
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Gärnsnäs-St Olov	"	"
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall	"	30	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)	"	"
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälarbaden)	Eskilstuna	1.435	100	Åtvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping	"
" (Mälarbaden-Eskilstuna n.a.)	"	"	103	Ängelholm-Klippan	Ängelholm	"
" (Åkers styckebruk-Strängnäs)	"	"	101	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg	"
" (Läggesta-Mariefred)	"	"	102	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067
(Norrköping-Arkösund)	"	"	140	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435
				Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad	"
				" (Tollarp-Åhus)	"	"
				" (Kristianstad-Eslöv)	"	"
				" (Långebro-Kristianst.)	"	"
				Brösarp	"	"
				Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan)	Kristinehamn	"

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsruter.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

210	Arnebo	7	Bergkvara	211	Björnhyttan	62	Bovallstrand	803	Bureå	614	Dalskog	171	Edsbyn	90
1	Arrie	122	Bergsbrunn	35a	Björnlunda	124	Boxholm	120	Burgsvik	290, 700	Dalslandskanal	398	Edsbyn	37
156	Arrika	130, 656	Bergsgården	50	Björnstorp	266	Brahestad	585, 590	Byarum	190	Dals Rostock	171	Edslebro	835
107	Arvslindan	58	Bergsholmen	8	Björnänge	18	Bramstorp	221	Bydalen	845	Dalum	194	Edsgatan	61
53	Asarum	230	Bergsjö	30	Björnsared	161	Brandsmo	182	Bygget	230	Dannemora		Edsvala	53
35	Asby	895	Bergs slussar	7/2	Björnsund	745	Brandsnäs	895	Byholma	230	Hargshamn	77	Ekaryd	211
209	Aska	148	Bergvik	27	Björnsäter	144	Bratteborg	190	Byle	91	Ockelbo	75	Ekeby	208
157	Askby	148	Berlin öv. Träl-		Blankholm	9/0	Brattfors	39	Byringe	100	Uppsala	75	Ekebybruk	129
			leb.-Sassnitz	122a	Blidsberg	194	Brattforshyttan	51	Byrings	620, 832	Dansbo	171	Ekebyholm	92
53	Askersund	111	Berlin öv. Gjed-		Blidsberg	194	Brattsbacka	10	Byvalla		Degeberga	235	Ekebyvik	748
53	Askaröd	7/2, 875	ser	52/	Blidstena	144	Braås	223	Bräcke	35	Degerbäck	10	Ekedalen	150
53	Askerön	8/0	Bernshammar	64	Blikstorp	155	Bredaryd	191	Krylbo	35	Degerfors	130	Ekefors	194
37	Askim	184	Bersbo	144	Bliksberg	160	Bredgrind	42	Långshyttan	41	Degerslet	2	Ekenässjön	203
748	Asmundtorp	256	Bestorp	146	Blomstermåla	206	Bredåkra		Byvattnet	41	Degerön	107	Ekerud	190
	Aspa	875	Bettina	106	Byberg	56	Bredåkra		Byxelkrok	67, 9/0	Deglundsbacken	61	Ekestad	231
124, 124a	Aspeboda	58	Bibby	733	Bläningsmåla	212	Bredåkra		Ryälven	856	Deje		Eket	245
124b	Aspen	124a, 124b	Billia	220	Blågåda	143	Bredåkra		Bågade	846	Falun	51	Eketorp	219
172	Aspen	10	Bildal	184	Blöterget	62	Bredåkra		Bålnäs	895	Karlstad	61	Ekhörva	203
	Aspön	748	Billeberga	256	Bolt	231	Bredåkra		Bälsta	70	Kil	51	Ekhult	201
182	Attarp	238	Billesholm	250a	Boda (Värml.)	130	Bredåkra		Bångbro	62	Munkfors	61	Eklängen	100
	Autsarve	293	Billesholms Gr.		Boda (Västerg.)	182	Bredåkra		Bångbro	62	Nordmark	61	Eksund	70
182	Avafors	2	Göteborgs Gr.	126	Boda	761	Bredåkra		Frövi	221	Dejeforsbruk	61	Ekså	199, 202
126	Avesta	65	Landskrona	129	Bodaberg	191	Bredåkra		Kloten	63	Delsbo	26	Ekskogen	91
100	Axelfors		Malmö	126	Bodarne	75	Bredåkra		Ludvika	62	Derome	181	Eksund	120
92	Falkenberg	195	Billinge (Skåne)	248	Bodarsjön	38	Bredåkra		Vanneboda	62	Derome skolh.	181	Ekträsk	10
144	Hillared	181a	Billinge (Värml.)	248	Boden		Bredåkra		Bästad	126	Dingelvik	172	Eldris	56
212	Linnared	195	land)	66	Bräcke	10	Bredåkra		Bätskärsnäs	620, 830	Dingle	175	Eldsberg	126
807	Axelstorp	237	Billingsfors	172, 860	Bräcke	10	Bredåkra		Bäck (Gästl.)	50	Dingtuna	70	Ellisberg	225
205	Axelvold	126	Binnarebo	212	Luleå	2	Bredåkra		Bäck (Smål.)	245	Diö	121	Ellenö	172
272	Axhult	245	Birkekärr	140	Riksgränsen	1	Bredåkra		Bäckaskog	225	Djupadal	221, 225	Ellös	807, 810
	Biskopskulla	78	Bosträsk	78	Bro	70	Bredåkra		Bäckebron	60	Djuphallen	65	Elmsta	63, 654
210	Bispegård	65	Bofors		Broaryd	191	Bredåkra		Bäckebo	171	Djupvik	8/0	Elvnäs	651
94	Lidköping	157	Bräcke	66	Broby	275	Bredåkra		Bäckefors		Djurkälla	148	Emarp	202
79	Skövde	164	Bräcke	66	Brodal	170	Bredåkra		Bengtors	172	Djurholm	94	Emden	527
290	Stenstorp	157	Bräcke	66	Broddbo	35	Bredåkra		Kornsjö	171	Djurholms		Emmaboda	
			Bräcke	66a	Broddtorp	157	Bredåkra		Mellerud	171	Danderyd	91, 93, 94	Alvesta	220
183	Backa	126	Björ	221	Brofjorden	807, 810	Bredåkra		Uddevalle	172	Djurholms	6	Kalmar	204
183	Backagård	164	Björ	221	Brokrid	146	Bredåkra		Bäckeda	203	Eddavägen	94	Karliskrona	220
121, 182	Backaryd	221	Björ	221	Brosten	70a	Bredåkra		Bäl	292	Emmalunga	246	Enadalen	38
220	Bada bruk	60	Björ	221	Brovallen	35	Bredåkra		Bälgräven	106	Djurholms	92	Enafors	18
121	Baggensstaket	760	Björ	221	Brucksgården	205	Bredåkra		Bärby	94	Svalnäs	94	Enbergsgång	66
220	Baggetorp	124	Björ	221	Brunarup	195	Bredåkra		Bäreberg	156 a	Djurholms		Enebo	138
121	Bagghus	651, 654	Björ	221	Brunfö	18	Bredåkra		Bäsa	58	Sveavägen	94	Enebyberg	91, 93
121	Balingsta	78	Björ	221	Brunna	35	Bredåkra		Bäverback	2	Djurholms		Eneryda	121
220	Ballingslöv	121	Björ	221	Brunnkärr	148	Bredåkra		Böda	209	Osby	94	Engelbrektsgrat.	
910	Balsby	231	Björ	221	Brunnsberg	130	Bredåkra		Bökebergssl.	272	Djurslöv	266	(Stockholm)	94
arp	Baltak	163	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Böketofta	126	Djursås	65	Engsönd	743
529, 532	Bander	291	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Bökö	230	Djuro	761	Enköpings	729
184	Bankeryd	120	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Domnarvet	51	Frövi	70
184	Bankeryd	162, 162a	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dorpen	108	Runhällen	79
270	Banketorp	147	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dorotea	15	Stockholm	70
191	Bara	265	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Doverstorp	69	Uppsala	78
120	Barkarby	70, 70a	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dreviken	96	Ensta	91
230	Barkåkra	126	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Drättinge	145	Enstaberga	120
143	Barlingbo	290	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dulsburg	552	Eriksdal	266
126	Barnakälla	237	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dune	292	Erikslund	25
54	Barnviksnäs	761	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dunker	138	Erikstad	53
257	Barnebacksbys	255	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dunkerque	527	Eriksö	213
68	Barnebacksh.	255	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Duv	18	Eringsboda	212
161	Baskarp	881	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Duvhult	237	Erken	90
	Bastedalen	712, 875	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Duvnäs	65	Ervala	
10	Bastuträsk		Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Düsedorf	552	Krylbo	107
182	Boden	10	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dvärsätt	18	Mjölby	107
150	Bräcke	10	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dyltabruk	107	Otterbäck	66
70	Kallholmen	8	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dynekärr	211	Eskekärr	870
35	Bedinge	275	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dynäs	14	Esksilryd	204
35	Bengtors	172, 860	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dysjön	35	Eskestuna	733, 740
161	Bengtstorp	66	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Dösjö	257	Eskestuna cil	
258	Berg	212	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Eckerna	55	Koldbäck	106
160	Berga		Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Ed.	171, 860	Mälaren	103
231	Berga		Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Edana	130	Oxelöv	106
171	Kalmar	206	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Ede	25	Söderälte	100
714	Nässjö	202	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Edebo	90	Valskog	106
141	Oskarshamn	202	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Edeby	654	Eskestuna n.a	100
	Bergaby	206	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Edebäck	61, 832		
121a, 121b	Bergagård	206	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Edestad	225		
g 126, 126a	Bergby	654	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Edeskvärna	883		
121a, 121b	Bergby	502, 531, 564	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Edinburg	560	Elöv	100
126	Bergfors	1	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35	Edsbyörke	60	Hälsingborg	256
852	Bergghem	181	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35				
148	Bergianska		Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35				
79	Trädg.	770	Björ	221	Brunsbö	157	Bredåkra		Börje	35				

6

Häls. l. 30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs..... 763	Köpingebro	Limesforsen... 57	Lund
(Dalsl.) 171	Katrineholm... 124	Göteborg..... 124	Frövå..... 70	Kungsbacka..... 126	Hälsveden..... 235	Trälleborg..... 272	Trälleborg..... 272
266	Nyköping..... 120	Norrköping..... 114	Oxelösund..... 106	Kungsbäck..... 745	St Olov över..... 260	Lundavägen..... 122	Lundavägen..... 122
258	Stockholm 120, 124	Stockholm..... 124	Ramnäs..... 80	Kungsgården..... 50	Gärnsås..... 195	Lund södra..... 258	Lund södra..... 258
81	Järnboås..... 67	Kattarp	Köler..... 10	Kungshult..... 240	St Olov över..... 235	Lund västra..... 280	Lund västra..... 280
171	Järnbrott..... 184	Hälsingborg..... 128	Kolforsen..... 75	Kungsryd..... 116	Tomelilla..... 259a	Lund östra..... 258	Lund östra..... 258
184	Järpen..... 18	Höganäs..... 127	Kolmården..... 151	Kungstorp..... 276	Tomelilla..... 612	Lunda..... 652	Lunda..... 652
206	Järpås..... 160	Åstorp..... 127	Kolsjö..... 144	Kungsängen 70, 70a	Köpmanholm..... 612	Lundby..... 70	Lundby..... 70
124	Järrestad..... 266	Ängelholm..... 128	Kolstad..... 213	Kungsör 106, 731, 733	Köpmannebro..... 53	Lundsbrunn..... 161	Lundsbrunn..... 161
132	Järva..... 35a	Katthammarsvik 700	Kolsva..... 64	Knosakäbo..... 5	Linaålv..... 1	Lungby..... 733	Lungby..... 733
178	Järva..... 35	Kavås..... 156	Kongsmården..... 265	Kunön..... 748	Lindan..... 108	Lunnarp..... 266	Lunnarp..... 266
66	Järvsö..... 35	Kaxholmen..... 145	Kongälv..... 865	Kusfors..... 10	Lindbacka..... 240	Luppio..... 6	Luppio..... 6
175	Jönköping 712, 881	Kedum..... 585, 590	Konsterud..... 66	Kvarnabo..... 161	Linderöd..... 240	Lybeck..... 520, 555	Lybeck..... 520, 555
171	Bankeryd lo- kaltåg 162a	Kerstinbo..... 76	Kopparberg..... 62	Kvarnamåla..... 222	Lindesberg..... 62	Lyckeby..... 211	Lyckeby..... 211
237	Falköping..... 162	Kiel..... 521, 528	Korsnäs..... 171	Norrarp..... 221	Lindfors..... 51	Lycktorp..... 107	Lycktorp..... 107
275	Husåvarna..... 145a	Kil..... 176	Korsplev..... 146	Växjö..... 221	Lindholm..... 91	Lycktorp..... 807	Lycktorp..... 807
276	Nässjö..... 162	Kil..... 176	Korsberga..... 155	Kvarnby..... 265	Lindnäs..... 910	Lyckåsgård..... 145	Lyckåsgård..... 145
270	Vaggeryd..... 190	Charlottenberg 130	Korsbrinken..... 140	Kvarnby..... 265	Lindome..... 126	Lygnern..... 126	Lygnern..... 126
270	Vireda..... 145	Falun..... 51	Korsnäs..... 50	Kvarnsveden..... 58	Lindsäter..... 150	Lyngsjö..... 241	Lyngsjö..... 241
236	Jönköping..... 120	Fryksta..... 139	Korsstråk..... 10	Kvarntorp..... 61	Lindås..... 204	Lyngstad..... 161	Lyngstad..... 161
121	Jörlanda..... 175	Göteborg..... 53	Korsån..... 50	Kvarnsåsen..... 7	Lingbo..... 35	Lyse..... 170	Lyse..... 170
121	Jörn..... 10	Laxå..... 130	Korsör..... 521	Kvarsebo..... 680, 681	Linghed..... 39	Lyssekl..... 170, 631	Lyssekl..... 170, 631
240	Kallatorp..... 231	Torsby..... 60	Kortabo..... 162, 162a	Kvicksund 106, 731	Linghem..... 120	Lysvik..... 60, 853	Lysvik..... 60, 853
236	Kaisepakte..... 1	Killafors..... 35	Kortfors..... 66	Kvidinge..... 250	Linköping 714, 891	Lägarö..... 652	Lägarö..... 652
230	Kalix..... 620	Bräcke..... 35	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Hälsingborg..... 191	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
230	Kalix Kyrko- stad 620	Krybo..... 35	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Nässjö..... 191	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
54	Kalixfors turist- hydda 191	Kilen..... 121	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Nässjö..... 205	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
51	Kalixfors turist- hydda 191	Killeberg..... 121	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
191	Kallerö..... 651	Kilsås..... 124	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
614	Kallguta..... 209	Kiludd..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
10	Kallholm..... 37	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
193	Kallholmen 8, 620	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
145	Kallhäll..... 70, 70a	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
807	Kallinge..... 225	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
807	Kallmora..... 81	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
248	Kallviken 614, 832	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
675	Kalmar..... 552, 555	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
120a	610, 630, 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
116	616, 673, 700, 900	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
238	910, 915, 920	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
231	Berga..... 206	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
637	Emmaboda..... 211	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
195	Karlakrona..... 211	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
202	Nässjö..... 203	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
111	Torsås..... 211	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
221	Kalmar v.a. 206, 211	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
127	Kanik..... 280	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
810	Kantorp..... 124	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
60	Kappelskär..... 652	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
150	Kappelshamn..... 700	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
65	Kaptenbo 162, 162a	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
171	Karbenning..... 107	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
153	Karby..... 290	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
291	Karkashult..... 195	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
60	Karlberg..... 35a, 70a	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
70a	Karlberg 116, 877	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
385, 590	Karlberg 116, 877	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
159	Karlberg 116, 877	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
931	Karlberg 116, 877	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
143, 144	Karlberg 116, 877	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
100	Karlberg 116, 877	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
761	Karlberg 116, 877	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
28	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
25	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
25	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
225	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
191	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
408	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
141	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
181	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
270	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
96	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
122	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
76	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
165	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
35	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
408	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
70	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
39	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
211	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
225	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
237	Karlshamn 631, 670	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
17	Karungi	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
15	Haparanda...	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
15	Boden.....	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
35	Övertorneå.....	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
184	Kaskö..... 390, 601	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
66	Kastberga..... 240	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810
35	Kastlösa..... 213	Kilviken..... 761	Kortfors..... 66	Kvikkjök..... 408	Ringstorp..... 120	Lägarö..... 810	Lägarö..... 810

Malmö	Molnby	91	Mörlunda	202	Nygård	53	Ormaryd	171	Regineberg	171	Ryaberg	230	Sandbyhov
— Esöv lokaltdg	Mon	171	Mörunda	225	Nyhammar	68	— Näs	202	Rekarne	106	Ryd	230	Sandback
121a, 121b			Mörsil	18	Nyhamnsläge	249	— Oskarshamn	202	Remningstorp	158	Rydbo	93	
— Genarp	265		Mora	850	Nyhem	10	— Små. Anned.	200	Rensjön	1	Rydboholm	181	Sandbäcksholm
— Göteborg	126		— Gävle	50	Nyhyttan	57	Ormastorp	127			Bydsgård		— Berga
— Köpenhamn	123		— Kristinehamn	57	Nykroppa	57	Ornäs	51	Bepbäcken	58	— Malmö	268, 275	— Grönskär
— Lomma lokaltdg	126a		— Orsa	56	Nykvärp	100	Orrefors	203	— Björbo	58	— Trälleborg	275	— Kalmarsund
			— Älvdalen	56	Nattavara	1	Orrekiläpp	175	— Falun	58	— Ystad	268	— Mönsterås
— Näs	121		Mora-Noret	50, 56	Navestabro	78	Orresta	70	— Krybo	65	Rydnsnäs	199	Sandemar
— Simrishamn	266		Nedansjö	35	Nedansjöby	25	— Oreskog	75	— Båttvik	65	Rydbobruk	191	Sandhamn
— Trälleborg	122, 275		Morgongåva	35	Neder Kalix	830	Orsa	106	Resmo	213	Ryge	225	Sandhem
— Ystad	268		Morgårdshammar	68	Nedre Engelbrekts	5	— Bolnäs	850	Resteröd	175	Ryggen	50	Sandlyckan
Malmö	807, 810		Morjäv	2	Neglinge	94	— Gävle	50	Reval	582	Ryngby	268	Sandreda
Malsta	91		Morhärby	56	Nelhammar	144	— Svea	38	Revelsta	79	Ryningsnäs	202	Sandsbro
Maltesholm	241		Morlanda	807	Nennesmo	191	Ortala	651, 654	Revingeby	258	Rysjön	180	Sandsjö
Malung	57		Mormorsgruvan	147	Neva	57	Ortalalund	654	Revsund	18	Ryssby	230	Sandslättn
Malungstors	57		Morshyttan	120	Newcastle	564, 565	Osby	121	Riddarhyttan	64	Ryssjö brink	100	Sandvik
Mantorp	120		Marbäck	230	New York	501, 502	Osbyholm	240			Rystad	120	Sandviken
Marbäck	230		— Bräcke	162	Niemi	2	Osdal	181	Biddersvik	70a	Rå	251	(Gästl.)
Margrethesholm	162		— Krybo	42	Nissafors	182	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Blga	605	Råberga	148	Sandviken
Mariannelund	202		— Näs	223	Nittkvärn	54	— Näs	202	Biksgränsen	1	Råda (Uppland)	92	(Små.)
Marieberg	(Skåne)	272	Moshult	220	Njupa	37	Näskär	68	Rimbo	191	Råda (Värml.)	61	Sanna
Marieberg	(Närke)	107	Mosås	107	Nöckerud	161	Näskär	114	Oskarström	191	Rågåker	65	Sannahed
Mariestad	107		Mosstorp	223	Nol	53	Näskär	14	Osängsholm	58	Rahällan	75	
Mariedam	107		Motala	712, 875, 877, 883	Nora	67	Näskär	90	Ottar	129	Räbäck	610, 620	S:t Olov
Mariefred	102, 750		— Krybo	107	— Bräddsjö	67	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	180	— Håstveda
Mariehamm	581		— Linköping över	107	— Eruvala	66	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	92	— Ystad öv.
Marieholm	256		— Linköping över	107	— Otterbäcken	66	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	202	Tomellia
Marieland	92		— Mjölby	107	Norberg	81	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	76	— Ystad öv.
Marlsta	161		— Ringstorp	107	Nordanå	266	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	246	Gärnsnäs
— Göteborg	161		Motala verkst.	107	Nordenäs	15	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	875	S:t Petersburg
— Moholm	165		Motjärnsby	107	Nordmark	61	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	2	
Mark	69		Motlven	108	Nordmaling	614, 832	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	62	Sassnitz Hafs
Markaryd	245		Mullhyttemo	12	Norrhova	761	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	124	Satsrup
— Hålsingborg	245		Mullsö	162	Norrbyskär	614, 832	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	51	Saxtorp
— Hålsingborg	246		Multrä	14	Norråsa	150	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	220	Segersjö
— Veinge	246		Munkalund	240	Norrmölla	190	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	231	Segersstad
— Värnamo	245		Munkaågård	247	Norrbyskär	159	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	850	Seglingsberg
— Åstorp	245		Munkaågård	247	Norrbyskär	159	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	65	Segmon
Markustorp	147		Munkflobögen	15	Norra Möckleby	213	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	50	Selkä
Marma	75		Munkedal	175	Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	212	Selkä
Marstrand	803, 807, 810		— Göteborg	175	— Halmstad	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	182	Selkä
Marsvinsholm	268		— Lysekil	170	— Karlshamn	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	750	Seskedra
Marsto	290		— Strömstad	175	— Kvarnamåla	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	652	Sibbult
Marum	654		Marsviken	61	Norra Björke	156a	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	91	Sickla
Maspelösa	148		Martorp	70	Norra Tang	211	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	231	Sigtjärn
Mators	29		Martarp-Kärr	200	Norra Vi	893	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	230	Sigtjärn
Mattfors	2		Murjek	1	Norra Vram	126	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	203	Sikfors
Mattila	2		Myresjö	608	Norrby	126	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	128	Sikhult
Mattmar	18		Myrheden	10	Norrby	126	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	238	Siktrask
Mattsarva	293		Myrom	130	Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	8	Sil
Medevi	712, 873		Myrvarv	860	Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	155	Silings
Medle	8		Myråsen	161	Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	138	Siljansnäs
Medskogsheden	35		Myssjö	27	Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	107	Silvergärde
Mehedeby	75		Mälaskog	230	Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	120	Silverhöjden
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	810	Silvakra
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	76	Sime
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	41	Simlinge
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	15	Simlångsö
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	121	Simnabo
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	225	Simonstorp
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	222	Simrishamn
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	283	Simunde
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	63	Singö
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	761	Siringe
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	76	Sissehult
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	35	Själövad
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	35	Sjöbo
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	76	— Landskrona
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	76	— Malmö
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	220	— Simrishamn
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	610, 620	Sjöbodad
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	180	Sjöbol
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	620	Sjögestad
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	807	Sjögränd
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	175, 807	Sjöholm
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	93	Sjömarken
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	760	Sjön Fryken
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	95	Immel
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	95	Lygnen
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	201	Siljan
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	130	Sommen
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	180	Sömmen
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	76	— Asunden
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	79	Sörup
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	76	Sjörö
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	120a, 120b	Sjösa
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	68	Sjöstorp (Närk)
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	213	Sjöstorp (Öster)
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	207	Sjöta
					Norrård	230	Näskär	91	Ottar	129	Räbäck	611	Sjötofta

Vanneboda	62	Vellinge	275	Vittaryd	245	Västervik	631, 673, 675, 900, 903, 907, 908	Åkers styckebruk	100	Åstorp	186, 191	Östvall	141
Ludvika	70	Rydgård	143	Vittersjö	35	Äskeshög	910	Ästråsk	245	Ätran	141	Östby	172
Stockholm	70	Vena	206	Vittinge	246	Äkulla	186	Äsumtorp	235	Öbnebo	141	Österby	148
Vansbro	57	Verebo	221	Vittsjö	235	Äland	144	Äsunden	194	Ödeberg	148	Österbymo	175
Kristinehamn	57	Vermanshult	146	Vittskövle	2	Älberga	120	Äsvittinge	141	Ödeskold	175	Österede	128
Mora	57	Vervein	195	Vitvattnet	259	Äled	191	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Tillberga	68	Vessigebro	203	Vollsjö	37	Älem	206	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vanås	235	Vetlanda	203	Voxna	37	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vanås säg	245	Kalmar	203	Voxna	37	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vara	161	Målilla	205	Vretakloster	148	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Gårdsjö	161	Nässjö	203	Vreten	155	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Göteborg	161	Sävsjö	205	Vretstorp	124	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Herrljunga	180	Via	30	Vrå	35a	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Skara	161	Viborg	580	Vrångeback	810	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Uddevalle	180	Viby	232	Välberg	53	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Varberg	126	Vickleby	213	Vällö	910	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Göteborg	126	Viderup	257	Vämsklev	164	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Herrljunga	181	Vidöster	245	Vämsklev	164	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Malmö	126	Viggbyholm	93	Värdarberg	148	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Ätran	186	Vij bruk	39	Värfrur	79	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Varbos	291	Vika	57	Värgårda	124	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vargbacken	521	Vikarbyn	50	Väckelsång	221	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Warnemünde	164	Vikarsvik	66b	Väderstad	150	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Varnhem	175	Dalkarlsberg	66b	Bränninge	155	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Varshult	203	Ervala	66	Hästhölm	155	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vartofta	162	Otterbäcken	66	Mjölby	155	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Falköping	162	Viklau	290	Stenstorp	155	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Nässjö	162	Vikmanshyttan	65	Västertorp	155	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Tidaholm	163	Viksöfors	37	Väderum	143	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Äsarp	163	Vilhelmsro	162, 162a	Välå	14	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Varv	148	Villingen	41	Vänarsborg	180, 712	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vasa	585, 590, 600, 601, 610	Vilshult	237	Vännäs	150	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vassemåla	142	Vimmerby	146	Boden	10	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vasselhyttan	62	Hultsfred	146	Bräcke	10	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vassijaure	1	Linköping	146	Umed	11	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vassjokk	1	Spångensås	142	Väring	124	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vassjön	38	Vimo	57	Värmlän	124	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vassmolösa	211	Vinberg	195	Värkeback	143, 675	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vattholma	75	Vindeln	10	Värmdö	763	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vattijom	29	Vindö	761	Värmlands Bro	53	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Sundsvall	25	Vingåker	124	Värmlands Säby	66	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Änge	25	Vinketomta	142	Värnamo	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vattnäs	50	Vinnö	235	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Veberöd	266	Vinslöv	238	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Veda	14	Vintjärn	39	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vedborm	209	Vintrie	275	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Veddige	181	Vintrosa	108	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vedemö	148	Vinön	731, 733	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vedevåg	62	Virad	145	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vedum	180	Virbo	68	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vegby	194	Virsjö	245	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vegeholm	128	Virserum	223	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Velinge	126	Visby	96, 290, 550, 555, 631, 700, 905	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Göteborg	126	Visby hamn	290	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Hässelholm	246	Visingsö	881, 883	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Malmö	225	Viskalors	181	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vekorum	225	Viskan	25	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Velamsund	763	Vislanda	230	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Velanda	53	Västana	191	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Vellinge	275	Västertorp	155	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Falsterbo	275	Västergårda	290	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
Malmö	276	Västernäring	96	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
		Vistakulla	145	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
		Vitaby	235	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128
		Vitsten	210	Värmlän	182	Älman	94	Ätvidaberg	147	Ödsköld	175	Österfors	128

Kamera och Foto-artiklar **KÖPS BÄST FRÅN** **HUGO SVENSSON & CO** **GÖTEBORG** **Salog** gratis med

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuset

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg-Sassnitz.

8 ³⁰	avg. Stockholm C.	ank.	6 ⁴⁷
1 ³³	» Göteborg B:s.	»	9 ²⁸
7 ⁵⁵	» Malmö	»	2 ⁰⁸
8 ⁴⁶	avg. Trälleborg F.	ank.	12 ⁰⁵
12 ⁵¹	ank. Sassnitz H.	avg.	8 ⁰⁰
2 ³⁰	avg. Sassnitz H.	ank.	5 ⁵⁷
8 ³³	ank. Berlin, Stett.	avg.	11 ⁵⁰
8 ⁵²	» Rostock	»	5 ³⁹
12 ²⁵	» Lübeck	»	12 ¹⁰
7 ²³	» Hamburg H.	»	10 ³⁰

Nyare tågförbindelser å Statens Järnvägar.

1 **ttförbindelse Göteborg-Dalarne och sydligaste Norrland och åter.** I förbindelsen framföres Göteborg—Bollnäs direkt vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Göteborg—Storvik resp. Krylbo—Göteborg. Vissa kupéer i vagnen äro avdelade för sittresande i 2 kl.

Avg. Göteborg 10⁰³, ank. Västerås (över Frövi) 8⁵¹, Leksand (över Krylbo) 10⁴⁷, Rättvik (över Krylbo) 11²⁸, Storvik 11³⁷, Falun (över Storvik) 10⁰⁰, (över Krylbo—Borlänge) 10⁰¹, Gävle (över Storvik) 9⁵⁰, Bollnäs 11²⁰, Söderhamn 12¹⁹. Avg. Söderhamn 4³⁶, Bollnäs 5²³, Gävle (över Storvik) 6⁰⁵, Falun (över Storvik) 3⁴⁰, (över Borlänge—Krylbo) 3³⁰, Rättvik (över Storvik eller Falun—Krylbo) 11³³, Leksand (över Krylbo) 12⁵⁷, Västerås (över Frövi) 8⁵³, ank. Göteborg 7⁰².

2 **ttförbindelse Stockholm-Dalarne och åter över Krylbo.** I förbindelsen framföres direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm—Rättvik och åter samt restaurantvagn Stockholm—Krylbo (Storvik) och åter:

Avg. Stockholm 9⁰⁰, avg. Uppsala 10¹³, ank. Krylbo 12¹⁸, Falun 3⁵⁷, Leksand 4²¹, Rättvik 5⁰⁵. Avg. Rättvik 1¹⁵, Leksand 12⁵⁷, Falun 1³⁵, Krylbo 5⁰², ank. Uppsala 7⁰⁵, Stockholm C 8²⁰. I restaurantvagnen serveras frukost reser till Dalarne samt middag vid resa från Dalarne.

3 **ttförbindelse Stockholm-Västkusten samt Göteborg—Malmö och åter.** I förbindelsen Stockholm—Västkusten framföres Stockholm—Hälsingborg och åter direkt 1, 2 och 3 kl. vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Stockholm—Varberg och åter. En del av vagnen är avdelad för sittresande i 2 kl.; 3 kl. avdelningen upplåtes endast för sittresande. I förbindelsen Göteborg—Malmö och åter framföres direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hälsingborg och åter.

Avg. Stockholm 9⁰⁷, Göteborg B:s 7³⁰, ank. Varberg 8⁴², Falkenberg 9²¹, Halmstad 10⁰⁷, Ängelholm 11⁴⁰, Hälsingborg F. 12²⁷, Malmö 1²⁴. Avg. Malmö 3²⁶, Hälsingborg F. 4¹⁴, Ängelholm 5¹¹, Halmstad 6⁵⁰, Falkenberg 7³⁷, ank. Göteborg B:s 9²⁸, Stockholm 7⁴⁹.

4 **ttförbindelse Stockholm—Storvik i dagpersontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund.**

3 klass sovvagn framföres mellan Stockholm och Kristiania i nattågen 13/32 och 31/14.

Efter den 1 oktober vidtagna tidtabellsändringar å Statens järnvägar:

1. Fr. o. m. den 22 oktober går tåg 965 dagligen.

2. Fr. o. m. den 23 oktober gör tåg 2002 uppehåll för resandes av- och påstigande vid hållplatserna Karlsro, Herrstaber och Loddby; från samma tid går tåg 426 enligt ändrad tidtabell med avgång från Norrköping 5⁰² och ankomst till Simonstorp 5⁴⁴.

3. Fr. o. m. den 10 november anordnas ett nytt persontåg, nr 2096, sön- och helgdagar Järna—Saltskog samt dagligen Saltskog—Stockholm C. med avgång från Järna 8³⁵, Saltskog 8⁵⁶ och ankomst till Stockholm C. 10⁰⁰. Från samma tid går tåg 66 å linjen Järna—Stockholm C. endast söckendagar samt efter ändrad tidtabell, med avgång från Järna 8⁴⁵ och ankomst till Stockholm C. 10¹⁷.

4. Fr. o. m. den 9 oktober gör tåg 304 uppehåll vid Sjöholmen för resandes av- och påstigande.

5. Fr. o. m. den 29 oktober har persontrafiken å Fryken upphört för seglationsåret.

Zontaxa A, tab. 331.

Direkta sittvagnar II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. Narvik—Långsele (åsträcken Kiruna—Långsele även I) 503/25, 26/504. III: Stockholm C—Narvik (i mån av utrymme i sovv.) 503/25, 26/504. **Direkta sovv.** I, II, III: Stockholm C—Riksgränsen 503/25, 26/504 (vagnar näga som sittv. Långsele—Boden). Sovvagnsresande till Kiruna i tåg 26 få kvalifiera i vagnarna intill kl. 7.00 och sovvagnsresande från Kiruna.

5.50		li. Narvik t.		72.18		i tag 25 få	
b) P 503		Statens järnvägar,		b) P 504		intaga sina	
I, II, III		spår. 1.435		I, II, III		platser även	
Km.						omedelbart	
...	7 50	0 fr.	Biksgränsen	×	10.28	...	efter tåg 503
...	8 01	7	Vassijaure	↑	10.19	...	ankomst dit.
...	8 16	18	Kopparåsen	↑	10.04	...	kl. 1055. b) kl.
...	8 29	27	Björkliden	↑	9.50	...	endast för lö-
...	c) x	...	Abiskojeok	c) x	9.50	...	sande som lö-
...	8 45	36	Abisko	...	9.34	...	sovplatsbilj.
...	9 00	46	Stordalen	...	9.19	...	c) 15/6-21/6.
...	9 16	58	Kalsepakte	...	9.04	...	d) 1/6-30/6.
...	9 30	68	Stenbacken	...	8.51	...	
...	9 44	78	Torneträsk	...	8.38	...	
...	10 00	89	Bergfors	...	8.24	...	
...	10 13	98	Rensjön	...	8.11	...	
...	10 27	108	Rautas	...	7.57	...	
...	10 41	118	Krokvik	...	7.43	...	
...	10 55	129	Kiruna	fr.	7.29	...	
R 941	7.35	129	fr. Kiruna	×	7.10	B 942	
II, III	5 00	129	fr. Kiruna	×	7.10	II, III	
...	7.59	143	Kalixfors	↑	6 47	...	
a) x	d) x	...	Kalixfors Turistbyrå	d) x	d) x	...	
...	8.45	171	Fjällåsen	...	6 02	...	
...	9.34	196	Risback	...	5.14	...	
...	9.53	...	Linsås	...	4.55	...	
...	10.15	219	Sikträsk	...	4.33	...	
...	10.32	229	Gällivare	fr.	4.13	...	
...	11.22	7.17	235 t. Malmberget	3 ... fr.	10 45	3.31	...
...	10.30	6.35	fr. Malmberget	3 ... t.	11 25	4.27	...
...	11.03	6.50	229 fr. Gällivare	×	11 02	3.52	...
...	11.24	...	Harträsk	...	...	3.33	...
...	11.38	250	Ripats	...	...	3.19	...
...	11.55	260	Nuorikon	...	...	3.00	...
...	12.08	...	Kilvo	...	...	2.47	...
...	12.30	277	Nattavara	...	...	2.21	...
...	12.49	289	Konkivara	...	...	2.01	...
...	1.05	299	Poleirkeln	...	...	1.45	...
...	1.29	8.19	311 Murjek	...	9 32	1.24	...
...	1.52	326	Nasberg	...	...	12.54	...
...	2.16	338	Lakaträsk	...	...	12.29	...
...	2.31	348	Gullträsk	...	...	12.12	...
...	2.46	x 904	Sandträsk	...	x 8 43	11.54	...
...	3.00	366	Granjö	...	...	11.39	...
...	3.20	379	Ljuså	...	...	11.15	...
...	3.36	389	Holmfors	...	...	10.58	...
...	x 3.50	x 9.40	398 t. Boden	×	8 00	10.43	...
...	3.36	11.07	434 t. Luleå	9 ... fr.	6 42	9.02	...
...	11 45	4.53	539 t. Haparanda	2 ... fr.	9.05	5 45	...
...	...	9.56	1502 t. Stockholm	10, 35 fr.	6 42	...	...

Zontaxa A., tab. 331.

7.33	...	...	6 22	...	fr. Stockh. C 35, 10 t.	...	9.56	9.56	...
...	...	10 19	4.49	...	fr. Boden 10 t.	10.04	...	...	7 22
8 907	8 915	6 1707	8 911	...	Statens järnvägar,	8 908	6 1708	8 916	8 912
II, III	II, III	II, III	II, III	Kil	spårv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
8.40	12.10	12.45	6 50	0	fr. Älvsby (S)..... t.	8.07	10.54	10.54	6 11
x	x	x	x	4	Högheden t.	x	x	x	x
9.13	12.43	1.24	7 23	15	Tvåran t.	7.35	10.18	10.18	5.39
9.26	12.56	1.40	7 36	21	Vargbacken t.	7.21	10.00	10.00	5.25
9.41	1.11	1.59	7 51	28	Ärne mark t.	7.06	9.42	9.42	5.10
x	x	x	x	34	Pålberget t.	x	x	x	x
x	x	x	x	38	Kvarnåsen t.	x	x	x	x
10.13	1.43	2.42	8 24	42	Bölebyn t.	6 33	9.02	9.08	4.37
10.25	1.55	3.02	8 35	47	Ojebyn t.	6 17	8.44	8.55	4.24
10.37	2.07	3.15	8 47	53	t. fr.	6 00	8.25	8.41	4.10

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tägen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) Vardag närmast efter sön- o. helgd.

	...	...	...	...	6 22	...	...	Fr. Stockholm 35.
	...	4.49	4.49	...	7.33	10.07	10.19	Fr. Boden 10
	:	8.957	8.959	G 1783	8.935	8.961		Staten järnvägs spårn. I A.
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
	V	6.29	\$ 8.23	...	12.28	4.05	6 10	0 Fr. Bastutrask
	x	x	x	...	x	x	...	Rönared
	6.57	8.51	...	1.11	4.33	6 28	...	16 Finnfors
	7.09	9.03	...	1.29	4.45	6 50	...	23 Krångors
	7.26	9.20	...	1.53	5.02	7 07	...	32 Klutmark.
	7.38	9.32	...	2.11	5.14	7 19	...	39 Medle
B 945	x	x	B 943	x	x	x	B 955	44 Klintors
III	7.55	9.49	III	2.34	5.31	7 26	...	48 Skellefteå
c) 5 92	8.05	9.59	12.00	3.15	5.41	7 46	9 45	fr. Skellefteå
5 17	8.20	10.11	12.15	3.33	5.53	7 58	a10 00 55	Bergsholm
x 5 27	x 8.30	<10.20	12.25	3.53	6 02	x 8 07	a10 10 50	Urskiven
d) 5 28	V 8.39	>10.28	12.34	4.03	6 10	8 15	10 19 53	Kalkholmen

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar I, II, III: Stockholm

Zontaxa A, tab. 331. **Direkta siltvagnar** I, II, III: Stockholm Haparanda (å sträckan Stockholm C—Långsele går i kl. vagnen endast som vagn) 21, 22. II, III: Haparanda—Övertorneå 917, 918. 6) I kl. endast för resor sovplatsbilj. e) Extratåg. Anordnas vid behov (mellan Boden och Bräcke för vagnarna i tag 501, resp. 502) och medför direkta siltvagnar II, III: Stockholm—Haparanda hamn samt sovvagnar I, II: Stockholm C—Haparanda hamn (vagn 503 som siltv. Långsele—Boden. Resande till Haparanda kunna få intag i sovplatser efter tagets avgång från Jörn samt resande från Haparanda till Jörn sina sovplatser intill 8.30.) Tag 3042 fortsätter från Haparanda tidigast till Haparanda hamn. För befordran av de resande och resgodset från hamn till Haparanda station anordnas tag i anslutning till tag 3041, efter hand som resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda—Karu tillvidare upplaten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tåg. 18—23 dec. avg. fr. Stockh. 5.03. f) Helgtåg. Går nätt, till d. 18—24 dec.

7.40	7.40	...	1.40	7.40	...	fr. Petrograd ... t.	11 24	...	11 24	11 24
1.00	1.00	...	1.00	1.00	...	fr. Helsingfors... t.	5.35	...	5.35	5.35
9.10	9.10	...	9.10	9.10	...	fr. Utedborg... t.	7.28	...	7.28	7.28
St 3049	P 21	B 903	B 917	P 3041	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 918	B 904	P 22	P 3040
h, I, II, III	II, III	II, III	II, III	h, I, II, III			II, III	II, III	I, II, III	h, I, II, III
c) 7 30	5 25	9.05	2.40	c) 7 30		fr. Haparanda x d t.	11.18	4.53	11 55	c) 7.0
>	x	x	x	>	6	Matila (... d) ↑	x	x	x	(9.0)
>	x 5 11	9.31	3.08	>	10	Båverbäck (... d)	10.55	4.30	x 11 32	>
>	x 5 52	9.55	3.32	>	19	Lomkärr (... d) ↗	10.34	4.06	x 11 23	>
8 20	6.06	10.10	3.46	8 25	26	Karungi (... d) f	10.19	3.48	11 14	6.0
...	7.45	...	6 22	...	71	Övertorneå 6 fr.	8.15	...	9 14	...
...	9 12	8.15	...	...		fr. Övertorneå 6 t.	...	6 22	7.45	7.4
8 25	6.10	10.35	...	8 50	26	fr. Karungi x t.	...	3.32	11 10	5.0
>	x	x	...	>	47	Kärback ... ↑	...	x	x	...
>	6.35	11.10	...	>	47	Lappträsk...	...	2.57	x 10 45	...
>	x	x	...	>	62	Botträsk ...	...	x	a	...
9 20	6.58	11.44	...	9 25	62	Vitvattnet(41)	...	2.24	x 10 24	...
>	7.27	12.30	...	>	83	O. Flakatrask ...	...	x	a	...
>	7.41	1.06	...	>	93	Raktjärv ...	...	1.36	x 9 42	...
>	8.15	1.54	...	>	118	Morjärv ...	...	1.18	9 36	...
>	x	x	...	>	127	Avafors ...	...	12.24	9 04	...
>	8.44	2.35	...	>	135	Bjura ...	...	x	x	...
>	8.53	2.48	...	>	140	Niemisel ...	...	11.40	8 32	...
>	9.06	3.08	...	>	150	Degerselet ...	...	11.22	8 23	...
12 00	9.26	3.35	...	12 05	167	Hundsjö ...	...	11.01	8 10	...
...	...	...	...	...	c) 5 05	t. Boden x fr.	...	10.30	7 50	c) 11.2
8.53	11.07	5.36	...	8.53	203	t. Luleå 9 ... fr.	...	9.02	6 24	9.1
6.35	9.56	...	...	c) 10.55	1310	t. Stockh 10.35 ... fr.	...	6.32	6 32	...

Km.	Statens järnv. spårv. 1.435.	P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2082 III	P 2084 III	P 2086 III
-----	---------------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

0 fr. Gällivare X	6.10	7.05	5.30	11.10	2.06	4.15	5.23	7 01	9
6 t. Malmberget	6.22	7.17	8.42	11.22	2.18	4.27	5.35	7 13	10

km.	Statens järnv. spårv. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III	P 2085 III	P 2087 III
-----	---------------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

0 fr. Malmberget	6.35	8.10	10.30	12.50	3.31	4.35	6 <u>00</u>	7 <u>18</u>	10
6 t. Gällivare X	6.45	8.20	10.40	1.00	3.41	4.45	6 <u>10</u>	7 <u>28</u>	10

	G 1935 III	G 1937 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	G 1932 III	G 1934 III
--	---------------	---------------	-----	----------------------------------	---------------	---------------

...	...	10.07	V 2.20	0 fr.	Koskullskulle		t.	V 12.40	4.45	...
...	...	10.37	V 2.50	8 t.	Gällivare		fr.	V 12.20	4.25	...

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enä

b) Onsd., lörd. c) Sönd., månd., tisd., torsd., fred.

Biljett- pris	6 22 6 22		fr. Stockholm 35, 10, 1 t.		9.56 9.56		I		
	5 32 5 32	5 32 5 32	fr. Jörn 10, 1		1.04 10 22				
	9.02 9.02	9.02 9.02	fr. Luleå 9, 1		11.07 5.36				
III		III	III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.		III	III	III
från Gällväre	8.15	4.30	0. fr. Gällväre	6.30	9.30	10 00	...	...	...
... 1.60	9.06	5.21	26	Kuusakabbo	5.43	8.43	9.13	...	...
... 2.40	9.46	6.01	46	Luleluspén.	5.03	8.03	8.33	...	...
... 2.80	10.00	6.15	54	t. Porjus	6.45	7.45	8.15	...	...

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tägen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) Vardag närmast efter sön- o. helgd.

	...	...	...	...	6 22	...	...	Fr. Stockholm 35.
	...	4.49	4.49	...	7.33	10.07	10.19	Fr. Boden 10
	:	8.957	8.959	G 1783	8.935	8.961		Staten järnvägs spårv. 1.4.
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
	V	6.29	\$ 8.23	...	12.28	4.05	6 10	0 Fr. Bastutrask
	x	x	x	...	x	x	...	Rönared
	6.57	8.51	...	1.11	4.33	6 28	...	16 Finnfors
	7.09	9.03	...	1.29	4.45	6 50	...	23 Krångors
	7.26	9.20	...	1.53	5.02	7 07	...	32 Klutmark.
	7.38	9.32	...	2.11	5.14	7 19	...	39 Medle
B 945	x	x	B 943	x	x	x	B 955	44 Klintors
III	7.55	9.49	III	2.34	5.31	7 26	...	48 Skellefteå
c) 5 92	8.05	9.59	12.00	3.15	5.41	7 46	9 45	fr. Skellefteå
5 17	8.20	10.11	12.15	3.33	5.53	7 58	a10 00 55	Bergsholm
x 5 27	x 8.30	<10.20	12.25	3.53	6 02	x 8 07	a10 10 50	Urskiven
d) 5 28	V 8.39	>10.28	12.34	4.03	6 10	8 15	10 19 63	Kalkholmen

Zontaxa A, tab. 331. **Dir.** si
: Övertorneå—Haparanda 905, 906.

År	1784	1836	1840	1858	P 905	1827	Km.	Statens järnvägar, spårn. 1,435.	B 9
År	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, I
År	11.34	1.40	5.04	8.10	8.15	9.15	0	fr. Övertorneå..	t. 7.
År	x	x	x	x	x	x	0	fr. Åkullen	x. 7.
År	10.50	1.10	4.34	7.40	x	x	1	fr. Loppo	x. 7.
År	10.28	12.56	4.18	7.25	x	x	19	fr. Hedenäset..	x7.
År	9.59	12.38	4.01	7.08	9.04	x10 00	x	fr. Backsta	x
År	9.35	12.21	3.47	6.48	x	x	x	fr. Risudens	x
År	x	x	x	x	x	x	x	fr. Skogskärr	x6.
År	x	x	x	x	x	x	41	fr. Karungi	fr. 6.
År	x	x	x	x	x	x	75	fr. Haparanda 2 fr.	5.
År	9.04	11.01	12.01	3.27	6.26	III	9.49	x10 41	36
År	7.50	9.54	11.51	3.09	6.05	9.34	11.09	11.02	92
År	7.33	9.40	11.39	2.57	5.54	9.20	10.18	11.55	71
År	7.17	9.28	11.28	2.46	5.41	9.08	5.36	11.07	222
År	7.00	9.20	11.20	2.35	5.22	9.00	5.36	11.07	222

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zont. A, tab. 331. Dir. sittv. II, III: Långsele—Härnösand 858, 859, 862, 863. c) Gär den 19—24 dec. 1916.

...	8.25	...	10.30	4.45	...	fr. Härnösand 14.	t.	12.50	6.25	...	9.20	12.50
...	8.25	...	10.30	4.45	...	fr. Härnösand 14.	t.	12.50	6.25	...	9.20	12.50
...	8.25	...	10.30	4.45	...	fr. Härnösand 14.	t.	12.50	6.25	...	9.20	12.50
...	8.25	...	10.30	4.45	...	fr. Härnösand 14.	t.	12.50	6.25	...	9.20	12.50
...	8.25	...	10.30	4.45	...	fr. Härnösand 14.	t.	12.50	6.25	...	9.20	12.50

15 Östersund—Dorotea—Östersund.

Zont. A, tab. 331. Dir. sittv. II, III: Östersund—Dorotea—Östersund 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

...	9.00	9.20	...	fr. Stockholm 18, 35	...	7.50	8.20
...	9.00	9.20	...	fr. Stockholm 18, 35	...	7.50	8.20
...	9.00	9.20	...	fr. Stockholm 18, 35	...	7.50	8.20
...	9.00	9.20	...	fr. Stockholm 18, 35	...	7.50	8.20
...	9.00	9.20	...	fr. Stockholm 18, 35	...	7.50	8.20

13

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå. 14

Zont. A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

...	3.03	...	6.00	...	fr. Umeå 11, 10, 13	...	10.52	...	2.25
...	3.03	...	6.00	...	fr. Umeå 11, 10, 13	...	10.52	...	2.25
...	3.03	...	6.00	...	fr. Umeå 11, 10, 13	...	10.52	...	2.25
...	3.03	...	6.00	...	fr. Umeå 11, 10, 13	...	10.52	...	2.25
...	3.03	...	6.00	...	fr. Umeå 11, 10, 13	...	10.52	...	2.25

Zont. A, tab. 331. Dir. sittvagnar II, III: Dorotea—Östersund 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

...	9.25	10.40	4.45	...	fr. Sollefteå	...	12.40	7.05	8.10
...	9.25	10.40	4.45	...	fr. Sollefteå	...	12.40	7.05	8.10
...	9.25	10.40	4.45	...	fr. Sollefteå	...	12.40	7.05	8.10
...	9.25	10.40	4.45	...	fr. Sollefteå	...	12.40	7.05	8.10
...	9.25	10.40	4.45	...	fr. Sollefteå	...	12.40	7.05	8.10

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors. 16

Zont. A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III Strömsund—Östersund 825, 830. b) Dagligen utom helgr. ons- och lördagar. c) Helgr. onsd. o. lörd.

...	8.15	...	11.10	4.16	...	fr. Dorotea 15	...	6.25	...	9.37
...	8.15	...	11.10	4.16	...	fr. Dorotea 15	...	6.25	...	9.37
...	8.15	...	11.10	4.16	...	fr. Dorotea 15	...	6.25	...	9.37
...	8.15	...	11.10	4.16	...	fr. Dorotea 15	...	6.25	...	9.37
...	8.15	...	11.10	4.16	...	fr. Dorotea 15	...	6.25	...	9.37

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Zont. A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stihl C—Trondhjem 453, 454; Stihl C—Östersund 101, 102.

...	3.00	8.33	...	fr. Trondhjem	...	10.40	8.23	10.40	...
...	3.00	8.33	...	fr. Trondhjem	...	10.40	8.23	10.40	...
...	3.00	8.33	...	fr. Trondhjem	...	10.40	8.23	10.40	...
...	3.00	8.33	...	fr. Trondhjem	...	10.40	8.23	10.40	...
...	3.00	8.33	...	fr. Trondhjem	...	10.40	8.23	10.40	...

18

Duved-Stugsund 85—851; Järpen-Stugsund 853—851; Storlien—Sundsvall 1453—454; Stugs—Östersund 2152; Storlien—Bräcke 1583—1551. b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj. c) Helgr. onsd. och lörd. 8.15 d) Gär 1/2—1/3. e) Gär 1/2—1/3. f) Gär 1/2—1/3.

...	9.37	...	11.02	...	10.26	...	9.57	...	8.12
...	9.37	...	11.02	...	10.26	...	9.57	...	8.12
...	9.37	...	11.02	...	10.26	...	9.57	...	8.12
...	9.37	...	11.02	...	10.26	...	9.57	...	8.12
...	9.37	...	11.02	...	10.26	...	9.57	...	8.12

V och = sönd- och helgdagar; § och = annan instruktiv i tågans gång; * = tåg passerar.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Storlien—Sundsvall 483, 484. **Sovvagn I, II:** Stockholm C—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gående i och II klass sovagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. **b) 481** medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. **c) § 6 13.** **d) § 5.42.** **f) Vardagar.** Medför ej personvagn den 18/6, 18/6, 12/7, 10/8, 7/9, 12/10, 9/11, 7/12 1916, 18/1, 12/2, 12/3, 1917. **g) Vardagar.** Medför ej personvagn den 17/5, 14/6, 12/7, 9/8, 6/9, 11/10, 8/11, 5/12 1916, 17/1, 14/2, 11/3, 1917.

Kilometers.		Statens järnvägar, spår. 1.435.		P 484 (II, III)		P 602 (II, III)		P 872 (II, III)		P 874 (II, III)		P 482 (II, III)	
5.25	8.25	fr. Haparanda 2, 10, 35... t.	7.57	12.28	1.50	6.52	8.58	11.25	14.25	17.25	20.25	23.25	26.25
6.27	9.27	fr. Stockholm C 35... t.	8.22	13.28	2.00	7.50	9.50	12.50	15.50	18.50	21.50	24.50	27.50
8.24	11.24	fr. Sollefteå 13, 35... t.	2.09	15.37	3.00	9.15	11.15	14.15	17.15	20.15	23.15	26.15	29.15
5.42	8.42	fr. Östersund 18, 35... t.	10.45	16.45	4.00	11.45	17.45	21.45	25.45	29.45	33.45	37.45	41.45
8.71	11.71	fr. Ånge... t.	12.57	18.57	5.00	13.57	19.57	23.57	27.57	31.57	35.57	39.57	43.57
5.20	8.20	fr. Ånge... t.	6.57	12.57	1.50	8.07	14.07	18.07	22.07	26.07	30.07	34.07	38.07
6.22	9.22	fr. Ånge... t.	7.59	13.59	2.00	9.09	15.09	19.09	23.09	27.09	31.09	35.09	39.09
8.24	11.24	fr. Ånge... t.	9.31	15.31	3.00	10.41	16.41	20.41	24.41	28.41	32.41	36.41	40.41
5.42	8.42	fr. Ånge... t.	11.33	17.33	4.00	12.43	18.43	22.43	26.43	30.43	34.43	38.43	42.43
8.71	11.71	fr. Ånge... t.	13.35	19.35	5.00	14.45	20.45	24.45	28.45	32.45	36.45	40.45	44.45
6.09	8.56	fr. Ånge... t.	15.37	21.37	6.00	16.47	22.47	26.47	30.47	34.47	38.47	42.47	46.47
6.29	9.06	fr. Ånge... t.	17.39	23.39	7.00	18.49	24.49	28.49	32.49	36.49	40.49	44.49	48.49
7.00	9.18	fr. Ånge... t.	19.41	25.41	8.00	20.51	26.51	30.51	34.51	38.51	42.51	46.51	50.51
7.12	9.28	fr. Ånge... t.	21.43	27.43	9.00	22.53	28.53	32.53	36.53	40.53	44.53	48.53	52.53
7.35	9.44	fr. Ånge... t.	23.45	29.45	10.00	24.55	30.55	34.55	38.55	42.55	46.55	50.55	54.55
8.09	10.05	fr. Ånge... t.	25.47	31.47	11.00	26.57	32.57	36.57	40.57	44.57	48.57	52.57	56.57
8.30	10.22	fr. Ånge... t.	27.49	33.49	12.00	28.59	34.59	38.59	42.59	46.59	50.59	54.59	58.59
8.43	11.03	fr. Ånge... t.	29.51	35.51	13.00	31.01	37.01	41.01	45.01	49.01	53.01	57.01	61.01
8.05	10.00	fr. Ånge... t.	31.53	37.53	14.00	33.03	39.03	43.03	47.03	51.03	55.03	59.03	63.03
8.33	10.23	fr. Ånge... t.	33.55	39.55	15.00	35.05	41.05	45.05	49.05	53.05	57.05	61.05	65.05
8.47	10.34	fr. Ånge... t.	35.57	41.57	16.00	37.07	43.07	47.07	51.07	55.07	59.07	63.07	67.07
9.07	10.47	fr. Ånge... t.	37.59	43.59	17.00	39.09	45.09	49.09	53.09	57.09	61.09	65.09	69.09
9.15	10.52	fr. Ånge... t.	39.61	45.61	18.00	41.11	47.11	51.11	55.11	59.11	63.11	67.11	71.11

26.

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331.
c) Vard. Medför ej personvagn den 18/6, 15/6, 12/7, 10/8, 7/9, 12/10, 9/11, 7/12 1916, 18/1, 12/2, 12/3, 1917. **d) Går vard.** Medför ej personvagn den 17/5, 14/6, 12/7, 9/8, 6/9, 11/10, 8/11, 5/12 1916, 17/1, 14/2, 11/3, 1917.

Kilometers.		Statens järnvägar, spår. 1.435.		P 1622 (II, III)		P 486 (II, III)		P 488 (II, III)		P 876 (II, III)		P 2156 (II, III)	
9.20	11.20	fr. Stockholm C 35... t.	8.20	10.20	1.00	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20
6.24	8.24	fr. Sundsvall 25, 35... t.	7.20	9.20	2.00	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20	22.20
8.75	10.75	fr. Ljusdal... t.	10.20	12.20	3.00	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20	25.20
5.50	7.50	fr. Ljusdal... t.	12.20	14.20	4.00	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20	25.20	27.20
6.20	8.20	fr. Ljusdal... t.	14.20	16.20	5.00	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20	25.20	27.20	29.20
6.35	8.35	fr. Ljusdal... t.	16.20	18.20	6.00	17.20	19.20	21.20	23.20	25.20	27.20	29.20	31.20
6.53	8.53	fr. Ljusdal... t.	18.20	20.20	7.00	19.20	21.20	23.20	25.20	27.20	29.20	31.20	33.20
7.10	9.10	fr. Ljusdal... t.	20.20	22.20	8.00	21.20	23.20	25.20	27.20	29.20	31.20	33.20	35.20
7.45	9.45	fr. Ljusdal... t.	22.20	24.20	9.00	23.20	25.20	27.20	29.20	31.20	33.20	35.20	37.20
8.07	10.07	fr. Ljusdal... t.	24.20	26.20	10.00	25.20	27.20	29.20	31.20	33.20	35.20	37.20	39.20
8.30	10.30	fr. Ljusdal... t.	26.20	28.20	11.00	27.20	29.20	31.20	33.20	35.20	37.20	39.20	41.20
11.20	13.20	fr. Ljusdal... t.	28.20	30.20	12.00	29.20	31.20	33.20	35.20	37.20	39.20	41.20	43.20

27.

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Bollnäs—Stugsund 2005, 2008; Duvud—Stugsund 1/6—1/10 497; Järpen—Stugsund 497; Stugsund—Östersund 498. **III:** Stockholm C—Stugsund 497, 498; Bollnäs—Stugsund 499, 885, 892. **c) Går vardagar.** Medför ej personvagn den 17/5, 14/6, 12/7, 9/8, 6/9, 11/10, 8/11, 5/12 1916, 17/1, 14/2, 11/3, 1917. **d) dagl.** Söderhamn—Stugsund.

Kilometers.		Statens järnvägar, spår. 1.435.		P 498 (II, III)		P 888 (II, III)		P 496 (II, III)		P 2008 (II, III)		P 892 (II, III)	
9.20	11.20	fr. Stockholm C 35... t.	8.20	10.20	1.00	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20
5.12	7.12	fr. Bollnäs 35... t.	8.20	10.20	2.00	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20
8.85	10.85	fr. Kilafors... t.	10.20	12.20	3.00	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20	25.20
6.08	8.08	fr. Kilafors... t.	12.20	14.20	4.00	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20	25.20	27.20
6.22	8.22	fr. Kilafors... t.	14.20	16.20	5.00	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20	25.20	27.20	29.20
6.36	8.36	fr. Kilafors... t.	16.20	18.20	6.00	17.20	19.20	21.20	23.20	25.20	27.20	29.20	31.20
7.00	9.00	fr. Kilafors... t.	18.20	20.20	7.00	19.20	21.20	23.20	25.20	27.20	29.20	31.20	33.20
7.08	9.08	fr. Kilafors... t.	20.20	22.20	8.00	21.20	23.20	25.20	27.20	29.20	31.20	33.20	35.20
7.18	9.18	fr. Kilafors... t.	22.20	24.20	9.00	23.20	25.20	27.20	29.20	31.20	33.20	35.20	37.20
7.34	9.34	fr. Kilafors... t.	24.20	26.20	10.00	25.20	27.20	29.20	31.20	33.20	35.20	37.20	39.20
8.57	10.57	fr. Kilafors... t.	26.20	28.20	11.00	27.20	29.20	31.20	33.20	35.20	37.20	39.20	41.20
7.45	9.45	fr. Kilafors... t.	28.20	30.20	12.00	29.20	31.20	33.20	35.20	37.20	39.20	41.20	43.20
7.53	9.53	fr. Kilafors... t.	30.20	32.20	13.00	31.20	33.20	35.20	37.20	39.20	41.20	43.20	45.20

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

30.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre samt tilläggsavgiften. **b) § 5.37.**

Kilometers.		Statens järnvägar, spår. 1.435.		P 500 (II, III)		P 2158 (II, III)		P 896 (II, III)		P 1692 (II, III)	
5.50	7.50	fr. Söderhamn... t.	8.12	10.12	2.00	9.12	11.12	13.12	15.12	17.12	19.12
5.58	7.58	fr. Stugsund... t.	8.04	10.04	1.92	9.04	11.04	13.04	15.04	17.04	19.04

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

30.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre samt tilläggsavgiften. **b) § 5.37.**

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

30.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre samt tilläggsavgiften. **b) § 5.37.**

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

30.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre samt tilläggsavgiften. **b) § 5.37.**

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

30.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre samt tilläggsavgiften. **b) § 5.37.**

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

30.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre samt tilläggsavgiften. **b) § 5.37.**

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

30.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre samt tilläggsavgiften. **b) § 5.37.**

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

30.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre samt tilläggsavgiften. **b) § 5.37.**

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

30.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Storlien—Sundsvall 483, 484. Sovvagn I, II: Stockholm C—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gående i och II klass sovagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) § 6 13. d) § 5.42. f) Vardagar. Medför ej personvagn den 18/6, 18/6, 12/7, 10/8, 7/9, 12/10, 9/11, 7/12 1916, 18/1, 12/2, 12/3, 1917. g) Vardagar. Medför ej personvagn den 17/5, 14/6, 12/7, 9/8, 6/9, 11/10, 8/11, 5/12 1916, 17/1, 14/2, 11/3, 1917.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Storlien—Sundsvall 483, 484. Sovvagn I, II: Stockholm C—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gående i och II klass sovagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) § 6 13. d) § 5.42. f) Vardagar. Medför ej personvagn den 18/6, 18/6, 12/7, 10/8, 7/9, 12/10, 9/11, 7/12 1916, 18/1, 12/2, 12/3, 1917. g) Vardagar. Medför ej personvagn den 17/5, 14/6, 12/7, 9/8, 6/9, 11/10, 8/11, 5/12 1916, 17/1, 14/2, 11/3, 1917.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Storlien—Sundsvall 483, 484. Sovvagn I, II: Stockholm C—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gående i och II klass sovagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) § 6 13. d) § 5.42. f) Vardagar. Medför ej personvagn den 18/6, 18/6, 12/7, 10/8, 7/9, 12/10, 9/11, 7/12 1916, 18/1, 12/2, 12/3, 1917. g) Vardagar. Medför ej personvagn den 17/5, 14/6, 12/7, 9/8, 6/9, 11/10, 8/11, 5/12 1916, 17/1, 14/2, 11/3, 1917.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Storlien—Sundsvall 483, 484. Sovvagn I, II: Stockholm C—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gående i och II klass sovagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

7 Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

8.43	10.10	12.55	7.00	fr. Storvik 50	t.	5.10	fr. Falun 50	t.	3.05	fr. Mora-Noret, 50	t.	12.17	fr. Sveg 38	t.	7.15
P 2	II, III	Km.	Dala-Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1,435	P 1	II, III	Km.	Orsa-Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1,435	P 1	II, III	Km.	Orsa-Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1,435	P 1	II, III	Km.	Orsa-Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1,435
1.22	x	x	x	0 fr. Orsa	x	11.45	0 fr. Sveg	x	7.15	13	0 fr. Bodarsjön	x	x	x	x
x	x	x	x	4	x	x	22	x	x	34	x	x	x	x	x
1.40	x	x	x	7	x	x	42	x	x	47	x	x	x	x	x
1.50	x	x	x	10	x	x	54	x	x	63	x	x	x	x	x
x	x	x	x	17	x	x	63	x	x	72	x	x	x	x	x
2.14	x	x	x	25	x	x	84	x	x	95	x	x	x	x	x
x	x	x	x	32	x	x	106	x	x	112	x	x	x	x	x
x	x	x	x	38	x	x	119	x	x	123	x	x	x	x	x
2.39	x	x	x	49	x	x	128	x	x	130	x	x	x	x	x
x	x	x	x	52	x	x	130	x	x	130	x	x	x	x	x
2.40	x	x	x	55	x	x	130	x	x	130	x	x	x	x	x
x	x	x	x	59	x	x	130	x	x	130	x	x	x	x	x
3.09	x	x	x	67	x	x	130	x	x	130	x	x	x	x	x

8.13	8.15	8.15	8.15	fr. Lobonäs	t.	11.23	fr. Lobonäs	t.	11.23	fr. Lobonäs	t.	11.23	fr. Lobonäs	t.	11.23
1.20	1.38	1.47	1.50	0	x	11.06	0	x	11.06	0	x	11.06	0	x	11.06
1.47	1.50	1.50	1.50	6	x	11.06	6	x	11.06	6	x	11.06	6	x	11.06
1.50	1.50	1.50	1.50	8	x	11.06	8	x	11.06	8	x	11.06	8	x	11.06
1.50	1.50	1.50	1.50	17	x	11.06	17	x	11.06	17	x	11.06	17	x	11.06
1.50	1.50	1.50	1.50	20	x	11.06	20	x	11.06	20	x	11.06	20	x	11.06
1.50	1.50	1.50	1.50	23	x	11.06	23	x	11.06	23	x	11.06	23	x	11.06
1.50	1.50	1.50	1.50	29	x	11.06	29	x	11.06	29	x	11.06	29	x	11.06

8.13	8.15	8.15	8.15	fr. Voxna	t.	9.45	fr. Voxna	t.	9.45	fr. Voxna	t.	9.45	fr. Voxna	t.	9.45
1.20	1.38	1.47	1.50	0	x	9.20	0	x	9.20	0	x	9.20	0	x	9.20
1.47	1.50	1.50	1.50	72	x	9.20	72	x	9.20	72	x	9.20	72	x	9.20
1.50	1.50	1.50	1.50	75	x	9.20	75	x	9.20	75	x	9.20	75	x	9.20
1.50	1.50	1.50	1.50	82	x	9.20	82	x	9.20	82	x	9.20	82	x	9.20
1.50	1.50	1.50	1.50	86	x	9.20	86	x	9.20	86	x	9.20	86	x	9.20
1.50	1.50	1.50	1.50	97	x	9.20	97	x	9.20	97	x	9.20	97	x	9.20
1.50	1.50	1.50	1.50	101	x	9.20	101	x	9.20	101	x	9.20	101	x	9.20
1.50	1.50	1.50	1.50	106	x	9.20	106	x	9.20	106	x	9.20	106	x	9.20
1.50	1.50	1.50	1.50	110	x	9.20	110	x	9.20	110	x	9.20	110	x	9.20
1.50	1.50	1.50	1.50	114	x	9.20	114	x	9.20	114	x	9.20	114	x	9.20
1.50	1.50	1.50	1.50	118	x	9.20	118	x	9.20	118	x	9.20	118	x	9.20

41 Byvalla-Långshyttan-Byvalla. 41

8.13	8.15	8.15	8.15	fr. Långshyttan	t.	9.30	fr. Långshyttan	t.	9.30	fr. Långshyttan	t.	9.30	fr. Långshyttan	t.	9.30
1.15	1.15	1.15	1.15	0	x	9.30	0	x	9.30	0	x	9.30	0	x	9.30
1.15	1.15	1.15	1.15	6	x	9.30	6	x	9.30	6	x	9.30	6	x	9.30
1.15	1.15	1.15	1.15	8	x	9.30	8	x	9.30	8	x	9.30	8	x	9.30
1.15	1.15	1.15	1.15	11	x	9.30	11	x	9.30	11	x	9.30	11	x	9.30
1.15	1.15	1.15	1.15	15	x	9.30	15	x	9.30	15	x	9.30	15	x	9.30
1.15	1.15	1.15	1.15	18	x	9.30	18	x	9.30	18	x	9.30	18	x	9.30
1.15	1.15	1.15	1.15	20	x	9.30	20	x	9.30	20	x	9.30	20	x	9.30
1.15	1.15	1.15	1.15	25	x	9.30	25	x	9.30	25	x	9.30	25	x	9.30
1.15	1.15	1.15	1.15	27	x	9.30	27	x	9.30	27	x	9.30	27	x	9.30

8.13	8.15	8.15	8.15	fr. Stockholm	t.	9.22	fr. Stockholm	t.	9.22	fr. Stockholm	t.	9.22	fr. Stockholm	t.	9.22
1.46	1.46	1.46	1.46	0	x	9.22	0	x	9.22	0	x	9.22	0	x	9.22
1.46	1.46	1.46	1.46	10	x	9.22	10	x	9.22	10	x	9.22	10	x	9.22

38 Sveg-Orsa-Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.
 b) § 9.52 c) över Krylbo-Rättvik 35, 65 eller Storvik 35, 50.
 d) över Falun-Tillberga 50, 51, 68, 70.

8.13	8.15	8.15	8.15	fr. Sveg	t.	7.15	fr. Sveg	t.	7.15	fr. Sveg	t.	7.15	fr. Sveg	t.	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	0	x	7.15	0	x	7.15	0	x	7.15	0	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	13	x	7.15	13	x	7.15	13	x	7.15	13	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	22	x	7.15	22	x	7.15	22	x	7.15	22	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	34	x	7.15	34	x	7.15	34	x	7.15	34	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	42	x	7.15	42	x	7.15	42	x	7.15	42	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	47	x	7.15	47	x	7.15	47	x	7.15	47	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	54	x	7.15	54	x	7.15	54	x	7.15	54	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	63	x	7.15	63	x	7.15	63	x	7.15	63	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	72	x	7.15	72	x	7.15	72	x	7.15	72	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	84	x	7.15	84	x	7.15	84	x	7.15	84	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	95	x	7.15	95	x	7.15	95	x	7.15	95	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	106	x	7.15	106	x	7.15	106	x	7.15	106	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	112	x	7.15	112	x	7.15	112	x	7.15	112	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	119	x	7.15	119	x	7.15	119	x	7.15	119	x	7.15
1.28	1.28	1.28	1.28	123	x	7.15	123	x	7.15	123	x	7.15	123	x	7.15

39 Linghed-Norrundet-Linghed. 39

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.
 b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

8.13	8.15	8.15	8.15	fr. Linghed	t.	1.05	fr. Linghed	t.	1.05	fr. Linghed	t.	1.05	fr. Linghed	t.	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	0	x	1.05	0	x	1.05	0	x	1.05	0	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	11	x	1.05	11	x	1.05	11	x	1.05	11	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	18	x	1.05	18	x	1.05	18	x	1.05	18	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	22	x	1.05	22	x	1.05	22	x	1.05	22	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	28	x	1.05	28	x	1.05	28	x	1.05	28	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	37	x	1.05	37	x	1.05	37	x	1.05	37	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	41	x	1.05	41	x	1.05	41	x	1.05	41	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	53	x	1.05	53	x	1.05	53	x	1.05	53	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	58	x	1.05	58	x	1.05	58	x	1.05	58	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	59	x	1.05	59	x	1.05	59	x	1.05	59	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	66	x	1.05	66	x	1.05	66	x	1.05	66	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	70	x	1.05	70	x	1.05	70	x	1.05	70	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	83	x	1.05	83	x	1.05	83	x	1.05	83	x	1.05
1.05	1.05	1.05	1.05	86	x	1.05	86	x	1.05	86	x	1.05	86	x	1.05

42 Näs-Morshyttan-Näs 42

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

8.13	8.15	8.15	8.15	fr. Näs	t.	1.50	fr. Näs	t.	1.50	fr. Näs	t.	1.50	fr. Näs	t.	1.50
1.50	1.50	1.50	1.50	0	x	1.50	0	x	1.50	0	x	1.50	0	x	1.50
1.50	1.50	1.50	1.50	1	x	1.50	1	x	1.50	1	x	1.50	1	x	1.50
1.50	1.50	1.50	1.50	2	x	1.50	2	x	1.50	2	x	1.50	2	x	1.50
1.50	1.50	1.50	1.50	3	x	1.50	3	x	1.50	3	x	1.50	3	x	1.50
1.50	1.50	1.50	1.50	4	x	1.50	4	x	1.50	4	x	1.50	4	x	1.50
1.50	1.50	1.50	1.50	5	x	1.50	5	x	1.50	5	x	1.50	5	x	1.50
1.50	1.50	1.50	1.50	6	x	1.50	6	x	1.50	6	x	1.50	6	x	1.50
1.50	1.50	1.50	1.50	7	x	1.50	7	x	1.50	7	x	1.50	7	x	1.50
1.50	1.50	1.50	1.50	8	x	1.50	8	x	1.50	8	x	1.50	8	x	1.50

43 Gruvgården-Fors-43

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50% mer.

8.13	8.15	8.15	8.15	fr. Gruvgården	t.	2.05	fr. Gruvgården	t.	2.05	fr. Gruvgården	t.	2.05	fr. Gruvgården	t.	2.05
2.05	2.05	2.05	2.05	0	x	2.05	0	x	2.05	0	x	2.05	0	x	2.05
2.05	2.05	2.05	2.05	1	x	2.05	1	x	2.05	1	x	2.05	1	x	2.0

[illegible]

och = varjagar: S och = sön- och beledagar: = annan försäkringskassa i läroverksamhet: = tag passerar.

TURISTHOTELLET
ORSA. (Dalarna).

Se annons sidan 117

51.

Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

6 42	6 42	...	...	...	5 42	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	11 44	...	...	9.54	9.54	...	
6 02	6 02	...	...	...	5 22	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	11 28	...	...	9.15	9.15	...	
6 02	6 02	...	...	...	8.35	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	8 22	...	...	8.30	8.30	...	
7 22	7 22	...	...	6.20	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	5.12	10 12	...	d7.40	d7.40	12.19	
...	...	6.35	...	11.55	4.05	4.05	fr. Orsa 50	1.17	6 22	...	10 22	...	...	
...	...	8.32	10.40	1.33	5.42	5.42	fr. Rättvik 50	11.37	4.19	6 42	8 42	...	...	
10 02	10 02	7.45	...	2.10	6 42	...	fr. Gäddede 50	2.57	6 22	...	9 42	8.05	9.50	
...	...	...	...	...	...	...	Km. Bergstagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.	P 30	8 56	St 6	8 58	St 2	St 4	8 60
...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun	8.56	10.01	2.06	3.57	7 14	8 22	9 18
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hålsjö	8.45	x9.46	x1.54	3.41	x7 24	...	9 02
...	...	...	...	...	...	...	fr. Tomte	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	fr. Orns	8.30	9.30	1.41	3.20	6 53	...	8 48
...	...	...	...	...	...	...	fr. Domnarvet	8.21	9.19	1.33	3.10	6 45	...	8 38
...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge	8.16	9.08	1.29	3.00	6 41	8 29	8 33
...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	...	7.42	...	12.57	...	6 41	6 42
...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik 65	...	7.05	...	12.15	...	6 22	6 22
...	...	...	...	...	...	...	fr. Krybo 65	...	7.10	...	12.40	...	5.10	5.10
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 65, 35	...	9 22	...	9.00	...	1.42	1.42
...	...	...	...	...	...	...	fr. Krybo 65	12.08	...	4.34	...	10 12	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik 65	11.28	...	5.05	...	10 22	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	10.47	...	4.21	...	9 42	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge	8.14	...	1.26	...	6 22	8 22	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Linds	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Sellnäs	8.01	...	1.13	...	6 28	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ulvsbyttan	7.48	...	1.00	...	6 13	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Råmsbyttan	7.36	...	12.48	...	6 04	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Gränsberg	7.22	...	12.34	...	5.51	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika	7.08	...	12.20	...	5.39	7 32	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberg 68	8.22	...	9.53	...	2.55	...	6 52
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 68, 70	6 42	...	7.50	...	12.44	...	II, III
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68	...	...	4.44	...	9 42	...	11.23
...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberg 68	...	...	2.30	...	7 42	...	9.09
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika	7.02	...	11.45	...	5.21	7 24	10 40
...	...	...	...	...	...	...	fr. Klenshyttan	6.47	...	11.34	...	5.11	x10 24	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Gränsberg B:s	6.37	...	11.24	...	5.03	7 02	x10 02
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hörken	6.24	...	11.11	...	4.50	...	x9 50
...	...	...	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	11.10	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	11.10	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hörken	6.24	...	11.10	...	4.49	x9 50	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ståldalen B:s	6.05	...	10.51	...	4.35	6 46	9 22
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	9.06	...	3.42	5.45	7 12
...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 62, 70, 107, fr.	...	...	6.05	...	11.22	...	4.35
...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping 62, 70	...	...	9.46	...	11.11	...	4.13
...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping 70, 62	...	...	6 22	...	9 22	7.52	1.07
...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107, 70, 62 t.	...	...	5.55	...	9 16	11 22	1.07
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	11.42	...	4.56	7 12	10 16
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ståldalen B:s	...	...	10.48	...	4.33	6 41	9 12
...	...	...	...	...	...	...	fr. Björksjö	...	...	x	...	...	x	x
...	...	...	...	...	...	...	fr. Bredsjö	...	...	10.23	...	4.11	6 25	8 45
...	...	...	...	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	...	...	9.50	2.50	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	5.36	...	...	...	9.35
...	...	...	...	...	...	...	fr. Bredsjö	...	...	10.22	...	4.09	6 24	8 41
...	...	...	...	...	...	...	fr. Sikfors	...	...	10.06	...	3.56	x8 15	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hällefors	...	...	9.55	...	3.47	7 02	8 02
...	...	...	...	...	...	...	fr. Grythytted	...	...	9.43	...	3.36	6 01	7 45
...	...	...	...	...	...	...	fr. Korfs 59	...	...	...	...	10.00	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Korfs 59	...	...	...	...	e5.59	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Grythytted	...	...	9.42	...	3.35	6 00	7 22
...	...	...	...	...	...	...	fr. Skatviken	...	...	9.32	...	...	...	7 22
...	...	...	...	...	...	...	fr. Loka	...	...	x9.27	...	3.21	x7 15	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Herrhult	...	...	9.12	...	3.08	5.38	6 50
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57 ..	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 57	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57 ..	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Herrhult	...	...	9.11	8 54	3.07	5.37	6 41
...	...	...	...	...	...	...	fr. Haglösen	...	...	8.59	II, III	2.54	5.25	6 22
...	...	...	...	...	...	...	fr. Filipstad västra 52 fr.	...	...	8.35	...	2.15	4.55	5.55
...	...	...	...	...	...	...	fr. Filipstad västra 52 t.	...	...	9.25	12.40	3.15	5.45	6.45
...	...	...	...	...	...	...	fr. Haglösen	...	...	8.51	12.11	2.45	5.18	6 00
...	...	...	...	...	...	...	fr. Brattforshyttan ..	...	...	8.40	11.55	...	...	5.55
...	...	...	...	...	...	...	fr. Geijersdal	...	...	8.33	11.44	2.28	...	5.30
...	...	...	...	...	...	...	fr. Lindfors	...	...	8.22	11.26	2.18	...	5.15
...	...	...	...	...	...	...	fr. Molkom	...	...	8.10	11.05	2.09	...	4.50
...	...	...	...	...	...	...	fr. Mölnbacka	...	...	7.56	10.45	1.56	...	4.15
...	...	...	...	...	...	...	fr. Deje	...	...	7.47	10.31	1.46	4.32	3.50
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlstad 61	...	...	5 12	...	12.33	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	6.30	...	10.45	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	4.05	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Deje	...	...	7.46	10.15	1.44	4.31	3.41
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil	...	...	7.25	9.50	1.27	4.14	3.14
...	...	...	...	...	...	...	fr. Sunne 60	...	...	...	7.25	...	11.25	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby 60	...	...	...	5 42	...	9.20	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlstad 130	...	...	5 22	8 30	12.23	3.48	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 130, 124 fr.	...	...	9 02	...	...	8.38	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Charlottenberg 130 .fr.	...	...	9 42	7.20	11.27	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö.	...	...	6 02	...	7.25	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åmål 53	...	...	...	...	11.53	2.55	12.00
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hållered 53	...	...	...	...	11.00	2.11	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Öxnerud 53	...	...	...	...	10.04	1.27	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 53 ..	...	...	...	...	8.05	11.43	...

51.

Zontaxa B. tab. 331
Direkta stivtvagnar I
II kl.: Kristiania—Köpen-
hamn 41, 42; III kl.: Kristi-
ania—Hälsingborg-F. 41, 42
I, II, III Kristiania—Malmö 41
42; II, III: Kristiania—Häls-
ingborg F. 37, 38; Kristi-
stania—Trälleborg F. 37,
38; Kristiania—Göteborg
23, 24; Göteborg—Ludvika
—Stockholm 1, 2; Göte-
borg—Falun—Gävle 1, 2;
Kil—Ludvika—Stockholm
5, 6; Orsa—Falun—Lud-
vika—Stockholm 1, 2, 5, 6
Göteborg—Daglös—Fäl-
lipstad 7, 8. **Sovvagnar:** I, II Kristiania—Kö-
penhamn 37, 38; Kristiania—
Trälleborg 37, 38; Kristi-
stania—Göteborg 23, 24.
Restaurantvagnar:
Göteborg—Ludvika—Stock-
holm 1, 2; Malmö—Ed 41,
42.
b) \$ 9.50. c) \$ 0. dag före
o. efter \$ 4, d) \$ 8.57. e) \$ 1.12

2.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

	Sf 7	B 103	B 105	B 107	B 109	B 111	B 113	Km.	Berglagernas järnv., spår. / ÅS, Gblevora,	B 104	B 106	B 108	B 110	B 112	B 114	Sf 8
	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III			I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
	7.35	8.35	11.45	2.15	4.55	5.55	8.10	0	fr. Fällstad Via t.	9.25	12.40	3.15	5.40	6.45	9.00	10.05
										9.30	12.05	3.00	5.20	6.30	8.45	0.45

53.

(Falun) - Kil - Göteborg - Kil - (Falun).

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och

samtrafik. Direkta sittvagnar

sövvagnar, restaurangvagnar

se tab. 51 föregående sida.

b) Lörd., sönd. o. helgd. c) I kl. er

dast i sövvagn och blott & bandele

Göteborg-Mell-

rud. d) Förbit

delse kan me

bestämhet på

räknas, endas

om U. V. H.

tag 10 resp. 5 an

Öxnered i rä

tid. e) Onsd. fr

B:s Göteborg.

V och = vardagar; § och = sönd. och helgdagar; § och = annan inskränkning i tågens gång; * = tag. passager.

Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.										St 2 II, III										St 4 II, III										sovvagn, restaurangvagn																			
										b) Lörd., sönd. o. helgd.										c) I kl. er										d) Förbin																			
dast i sovvagn och blott a bandele										Göteborg-Mell										rud. d) Förbin										delse kan me																			
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8										St 8										St 10										St 10									
										St 8																																							

V och = vardagar: § och = sön- och helgdagar: = annan inbegräddning i lagens gång: * = lag passerat

62	Ludvíka—Vanneboda—Ludvíka.	62
----	----------------------------	----

[illegible]

Enke	li	0.70
63	64	64
	Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.	64

B	Banghammar—Kloten o. åter.	6
b)	helgria lördagar.	
III.	Bångh.—Klotens v. Kopparberg, spv. 1.435	II
0.45 b)	fr. Banghammar	c) b)
	Kölsön	d)

61 Filinstad—(*Edeböck*)—Karlstad Östra och åter. **61**

Biljettpris: I egen trafik å Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Klarälvens och Karlstad-Munkfors järnvägar **Zontaxa O**, tab. 331. I samtrafik, **Zontaxa B**, tab. 331.

[illegible]

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; • = tåg passerar.

**69** Örebro—Finspång—Norrköping och åter. **69**

**Zontaxa J**, tab. 331. I samtrafik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sinsemellan, utan varje järnväg räknas var för sig. *a*) lokaltåg se under huvudtabellen. *b*) S. *c*) S 3.20. *d*) S 3.20. *e*) S 3.20. *f*) S 3.20. *g*) S 3.20. *h*) S 3.20. *i*) S 3.20. *j*) S 3.20. *k*) S 3.20. *l*) S 3.20. *m*) S 3.20. *n*) S 3.20. *o*) S 3.20. *p*) S 3.20. *q*) S 3.20. *r*) S 3.20. *s*) S 3.20. *t*) S 3.20. *u*) S 3.20. *v*) S 3.20. *w*) S 3.20. *x*) S 3.20. *y*) S 3.20. *z*) S 3.20. *aa*) S 3.20. *ab*) S 3.20. *ac*) S 3.20. *ad*) S 3.20. *ae*) S 3.20. *af*) S 3.20. *ag*) S 3.20. *ah*) S 3.20. *ai*) S 3.20. *aj*) S 3.20. *ak*) S 3.20. *al*) S 3.20. *am*) S 3.20. *an*) S 3.20. *ao*) S 3.20. *ap*) S 3.20. *aq*) S 3.20. *ar*) S 3.20. *as*) S 3.20. *at*) S 3.20. *au*) S 3.20. *av*) S 3.20. *aw*) S 3.20. *ax*) S 3.20. *ay*) S 3.20. *az*) S 3.20. *ba*) S 3.20. *bb*) S 3.20. *bc*) S 3.20. *bd*) S 3.20. *be*) S 3.20. *bf*) S 3.20. *bg*) S 3.20. *bh*) S 3.20. *bi*) S 3.20. *bj*) S 3.20. *bk*) S 3.20. *bl*) S 3.20. *bm*) S 3.20. *bn*) S 3.20. *bo*) S 3.20. *bp*) S 3.20. *bq*) S 3.20. *br*) S 3.20. *bs*) S 3.20. *bt*) S 3.20. *bu*) S 3.20. *bv*) S 3.20. *bw*) S 3.20. *bx*) S 3.20. *by*) S 3.20. *bz*) S 3.20. *ca*) S 3.20. *cb*) S 3.20. *cc*) S 3.20. *cd*) S 3.20. *ce*) S 3.20. *cf*) S 3.20. *cg*) S 3.20. *ch*) S 3.20. *ci*) S 3.20. *cj*) S 3.20. *ck*) S 3.20. *cl*) S 3.20. *cm*) S 3.20. *cn*) S 3.20. *co*) S 3.20. *cp*) S 3.20. *cq*) S 3.20. *cr*) S 3.20. *cs*) S 3.20. *ct*) S 3.20. *cu*) S 3.20. *cv*) S 3.20. *cw*) S 3.20. *cx*) S 3.20. *cy*) S 3.20. *cz*) S 3.20. *da*) S 3.20. *db*) S 3.20. *dc*) S 3.20. *dd*) S 3.20. *de*) S 3.20. *df*) S 3.20. *dg*) S 3.20. *dh*) S 3.20. *di*) S 3.20. *dj*) S 3.20. *dk*) S 3.20. *dl*) S 3.20. *dm*) S 3.20. *dn*) S 3.20. *do*) S 3.20. *dp*) S 3.20. *dq*) S 3.20. *dr*) S 3.20. *ds*) S 3.20. *dt*) S 3.20. *du*) S 3.20. *dv*) S 3.20. *dw*) S 3.20. *dx*) S 3.20. *dy*) S 3.20. *dz*) S 3.20. *ea*) S 3.20. *eb*) S 3.20. *ec*) S 3.20. *ed*) S 3.20. *ee*) S 3.20. *ef*) S 3.20. *eg*) S 3.20. *eh*) S 3.20. *ei*) S 3.20. *ej*) S 3.20. *ek*) S 3.20. *el*) S 3.20. *em*) S 3.20. *en*) S 3.20. *eo*) S 3.20. *ep*) S 3.20. *eq*) S 3.20. *er*) S 3.20. *es*) S 3.20. *et*) S 3.20. *eu*) S 3.20. *ev*) S 3.20. *ew*) S 3.20. *ex*) S 3.20. *ey*) S 3.20. *ez*) S 3.20. *fa*) S 3.20. *fb*) S 3.20. *fc*) S 3.20. *fd*) S 3.20. *fe*) S 3.20. *ff*) S 3.20. *fg*) S 3.20. *fh*) S 3.20. *fi*) S 3.20. *fj*) S 3.20. *fk*) S 3.20. *fl*) S 3.20. *fm*) S 3.20. *fn*) S 3.20. *fo*) S 3.20. *fp*) S 3.20. *fq*) S 3.20. *fr*) S 3.20. *fs*) S 3.20. *ft*) S 3.20. *fu*) S 3.20. *fv*) S 3.20. *fw*) S 3.20. *fx*) S 3.20. *fy*) S 3.20. *fz*) S 3.20. *ga*) S 3.20. *gb*) S 3.20. *gc*) S 3.20. *gd*) S 3.20. *ge*) S 3.20. *gf*) S 3.20. *gg*) S 3.20. *gh*) S 3.20. *gi*) S 3.20. *gj*) S 3.20. *gk*) S 3.20. *gl*) S 3.20. *gm*) S 3.20. *gn*) S 3.20. *go*) S 3.20. *gp*) S 3.20. *gq*) S 3.20. *gr*) S 3.20. *gs*) S 3.20. *gt*) S 3.20. *gu*) S 3.20. *gv*) S 3.20. *gw*) S 3.20. *gx*) S 3.20. *gy*) S 3.20. *gz*) S 3.20. *ha*) S 3.20. *hb*) S 3.20. *hc*) S 3.20. *hd*) S 3.20. *he*) S 3.20. *hf*) S 3.20. *hg*) S 3.20. *hh*) S 3.20. *hi*) S 3.20. *hj*) S 3.20. *hk*) S 3.20. *hl*) S 3.20. *hm*) S 3.20. *hn*) S 3.20. *ho*) S 3.20. *hp*) S 3.20. *hq*) S 3.20. *hr*) S 3.20. *hs*) S 3.20. *ht*) S 3.20. *hu*) S 3.20. *hv*) S 3.20. *hw*) S 3.20. *hx*) S 3.20. *hy*) S 3.20. *hz*) S 3.20. *ia*) S 3.20. *ib*) S 3.20. *ic*) S 3.20. *id*) S 3.20. *ie*) S 3.20. *if*) S 3.20. *ig*) S 3.20. *ih*) S 3.20. *ii*) S 3.20. *ij*) S 3.20. *ik*) S 3.20. *il*) S 3.20. *im*) S 3.20. *in*) S 3.20. *io*) S 3.20. *ip*) S 3.20. *iq*) S 3.20. *ir*) S 3.20. *is*) S 3.20. *it*) S 3.20. *iu*) S 3.20. *iv*) S 3.20. *iw*) S 3.20. *ix*) S 3.20. *iy*) S 3.20. *iz*) S 3.20. *ja*) S 3.20. *jb*) S 3.20. *jc*) S 3.20. *jd*) S 3.20. *je*) S 3.20. *jf*) S 3.20. *jj*) S 3.20. *jh*) S 3.20. *ji*) S 3.20. *jj*) S 3.20. *jk*) S 3.20. *jl*) S 3.20. *jm*) S 3.20. *jn*) S 3.20. *jo*) S 3.20. *jp*) S 3.20. *jq*) S 3.20. *jr*) S 3.20. *js*) S 3.20. *jt*) S 3.20. *ju*) S 3.20. *jv*) S 3.20. *jw*) S 3.20. *jx*) S 3.20. *ji*) S 3.20. *jj*) S 3.20. *jk*) S 3.20. *jl*) S 3.20. *jm*) S 3.20. *jn*) S 3.20.

|                                           | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | P 6 | P 7 | P 8 | P 9 | P 10 | P 11 | P 12 | P 13 | P 14 | P 15 | P 16 | P 17 | P 18 | P 19 | P 20 | P 21 | P 22 | P 23 | P 24 | P 25 | P 26 | P 27 | P 28 | P 29 | P 30 | P 31 | P 32 | P 33 | P 34 | P 35 | P 36 | P 37 | P 38 | P 39 | P 40 | P 41 | P 42 | P 43 | P 44 | P 45 | P 46 | P 47 | P 48 | P 49 | P 50 | P 51 | P 52 | P 53 | P 54 | P 55 | P 56 | P 57 | P 58 | P 59 | P 60 | P 61 | P 62 | P 63 | P 64 | P 65 | P 66 | P 67 | P 68 | P 69 | P 70 | P 71 | P 72 | P 73 | P 74 | P 75 | P 76 | P 77 | P 78 | P 79 | P 80 | P 81 | P 82 | P 83 | P 84 | P 85 | P 86 | P 87 | P 88 | P 89 | P 90 | P 91 | P 92 | P 93 | P 94 | P 95 | P 96 | P 97 | P 98 | P 99 | P 100 | P 101 | P 102 | P 103 | P 104 | P 105 | P 106 | P 107 | P 108 | P 109 | P 110 | P 111 | P 112 | P 113 | P 114 | P 115 | P 116 | P 117 | P 118 | P 119 | P 120 | P 121 | P 122 | P 123 | P 124 | P 125 | P 126 | P 127 | P 128 | P 129 | P 130 | P 131 | P 132 | P 133 | P 134 | P 135 | P 136 | P 137 | P 138 | P 139 | P 140 | P 141 | P 142 | P 143 | P 144 | P 145 | P 146 | P 147 | P 148 | P 149 | P 150 | P 151 | P 152 | P 153 | P 154 | P 155 | P 156 | P 157 | P 158 | P 159 | P 160 | P 161 | P 162 | P 163 | P 164 | P 165 | P 166 | P 167 | P 168 | P 169 | P 170 | P 171 | P 172 | P 173 | P 174 | P 175 | P 176 | P 177 | P 178 | P 179 | P 180 | P 181 | P 182 | P 183 | P 184 | P 185 | P 186 | P 187 | P 188 | P 189 | P 190 | P 191 | P 192 | P 193 | P 194 | P 195 | P 196 | P 197 | P 198 | P 199 | P 200 | P 201 | P 202 | P 203 | P 204 | P 205 | P 206 | P 207 | P 208 | P 209 | P 210 | P 211 | P 212 | P 213 | P 214 | P 215 | P 216 | P 217 | P 218 | P 219 | P 220 | P 221 | P 222 | P 223 | P 224 | P 225 | P 226 | P 227 | P 228 | P 229 | P 230 | P 231 | P 232 | P 233 | P 234 | P 235 | P 236 | P 237 | P 238 | P 239 | P 240 | P 241 | P 242 | P 243 | P 244 | P 245 | P 246 | P 247 | P 248 | P 249 | P 250 | P 251 | P 252 | P 253 | P 254 | P 255 | P 256 | P 257 | P 258 | P 259 | P 260 | P 261 | P 262 | P 263 | P 264 | P 265 | P 266 | P 267 | P 268 | P 269 | P 270 | P 271 | P 272 | P 273 | P 274 | P 275 | P 276 | P 277 | P 278 | P 279 | P 280 | P 281 | P 282 | P 283 | P 284 | P 285 | P 286 | P 287 | P 288 | P 289 | P 290 | P 291 | P 292 | P 293 | P 294 | P 295 | P 296 | P 297 | P 298 | P 299 | P 300 | P 301 | P 302 | P 303 | P 304 | P 305 | P 306 | P 307 | P 308 | P 309 | P 310 | P 311 | P 312 | P 313 | P 314 | P 315 | P 316 | P 317 | P 318 | P 319 | P 320 | P 321 | P 322 | P 323 | P 324 | P 325 | P 326 | P 327 | P 328 | P 329 | P 330 | P 331 | P 332 | P 333 | P 334 | P 335 | P 336 | P 337 | P 338 | P 339 | P 340 | P 341 | P 342 | P 343 | P 344 | P 345 | P 346 | P 347 | P 348 | P 349 | P 350 | P 351 | P 352 | P 353 | P 354 | P 355 | P 356 | P 357 | P 358 | P 359 | P 360 | P 361 | P 362 | P 363 | P 364 | P 365 | P 366 | P 367 | P 368 | P 369 | P 370 | P 371 | P 372 | P 373 | P 374 | P 375 | P 376 | P 377 | P 378 | P 379 | P 380 | P 381 | P 382 | P 383 | P 384 | P 385 | P 386 | P 387 | P 388 | P 389 | P 390 | P 391 | P 392 | P 393 | P 394 | P 395 | P 396 | P 397 | P 398 | P 399 | P 400 | P 401 | P 402 | P 403 | P 404 | P 405 | P 406 | P 407 | P 408 | P 409 | P 410 | P 411 | P 412 | P 413 | P 414 | P 415 | P 416 | P 417 | P 418 | P 419 | P 420 | P 421 | P 422 | P 423 | P 424 | P 425 | P 426 | P 427 | P 428 | P 429 | P 430 | P 431 | P 432 | P 433 | P 434 | P 435 | P 436 | P 437 | P 438 | P 439 | P 440 | P 441 | P 442 | P 443 | P 444 | P 445 | P 446 | P 447 | P 448 | P 449 | P 450 | P 451 | P 452 | P 453 | P 454 | P 455 | P 456 | P 457 | P 458 | P 459 | P 460 | P 461 | P 462 | P 463 | P 464 | P 465 | P 466 | P 467 | P 468 | P 469 | P 470 | P 471 | P 472 | P 473 | P 474 | P 475 | P 476 | P 477 | P 478 | P 479 | P 480 | P 481 | P 482 | P 483 | P 484 | P 485 | P 486 | P 487 | P 488 | P 489 | P 490 | P 491 | P 492 | P 493 | P 494 | P 495 | P 496 | P 497 | P 498 | P 499 | P 500 | P 501 | P 502 | P 503 | P 504 | P 505 | P 506 | P 507 | P 508 | P 509 | P 510 | P 511 | P 512 | P 513 | P 514 | P 515 | P 516 | P 517 | P 518 | P 519 | P 520 | P 521 | P 522 | P 523 | P 524 | P 525 | P 526 | P 527 | P 528 | P 529 | P 530 | P 531 | P 532 | P 533 | P 534 | P 535 | P 536 | P 537 | P 538 | P 539 | P 540 | P 541 | P 542 | P 543 | P 544 | P 545 | P 546 | P 547 | P 548 | P 549 | P 550 | P 551 | P 552 | P 553 | P 554 | P 555 | P 556 | P 557 | P 558 | P 559 | P 560 | P 561 | P 562 | P 563 | P 564 | P 565 | P 566 | P 567 | P 568 | P 569 | P 570 | P 571 | P 572 | P 573 | P 574 | P 575 | P 576 | P 577 | P 578 | P 579 | P 580 | P 581 | P 582 | P 583 | P 584 | P 585 | P 586 | P 587 | P 588 | P 589 | P 590 | P 591 | P 592 | P 593 | P 594 | P 595 | P 596 | P 597 | P 598 | P 599 | P 600 | P 601 | P 602 | P 603 | P 604 | P 605 | P 606 | P 607 | P 608 | P 609 | P 610 | P 611 | P 612 | P 613 | P 614 | P 615 | P 616 | P 617 | P 618 | P 619 | P 620 | P 621 | P 622 | P 623 | P 624 | P 625 | P 626 | P 627 | P 628 | P 629 | P 630 | P 631 | P 632 | P 633 | P 634 | P 635 | P 636 | P 637 | P 638 | P 639 | P 640 | P 641 | P 642 | P 643 | P 644 | P 645 | P 646 | P 647 | P 648 | P 649 | P 650 | P 651 | P 652 | P 653 | P 654 | P 655 | P 656 | P 657 | P 658 | P 659 | P 660 | P 661 | P 662 | P 663 | P 664 | P 665 | P 666 | P 667 | P 668 | P 669 | P 670 | P 671 | P 672 | P 673 | P 674 | P 675 | P 676 | P 677 | P 678 | P 679 | P 680 | P 681 | P 682 | P 683 | P 684 | P 685 | P 686 | P 687 | P 688 | P 689 | P 690 | P 691 | P 692 | P 693 | P 694 | P 695 | P 696 | P 697 | P 698 | P 699 | P 700 | P 701 | P 702 | P 703 | P 704 | P 705 | P 706 | P 707 | P 708 | P 709 | P 710 | P 711 | P 712 | P 713 | P 714 | P 715 | P 716 | P 717 | P 718 | P 719 | P 720 | P 721 | P 722 | P 723 | P 724 | P 725 | P 726 | P 727 | P 728 | P 729 | P 730 | P 731 | P 732 | P 733 | P 734 | P 735 | P 736 | P 737 | P 738 | P 739 | P 740 | P 741 | P 742 | P 743 | P 744 | P 745 | P 746 | P 747 | P 748 | P 749 | P 750 | P 751 | P 752 | P 753 | P 754 | P 755 | P 756 | P 757 | P 758 | P 759 | P 760 | P 761 | P 762 | P 763 | P 764 | P 765 | P 766 | P 767 | P 768 | P 769 | P 770 | P 771 | P 772 | P 773 | P 774 | P 775 | P 776 | P 777 | P 778 | P 779 | P 780 | P 781 | P 782 | P 783 | P 784 | P 785 | P 786 | P 787 | P 788 | P 789 | P 790 | P 791 | P 792 | P 793 | P 794 | P 795 | P 796 | P 797 | P 798 | P 799 | P 800 | P 801 | P 802 | P 803 | P 804 | P 805 | P 806 | P 807 | P 808 | P 809 | P 810 | P 811 | P 812 | P 813 | P 814 | P 815 | P 816 | P 817 | P 818 | P 819 | P 820 | P 821 | P 822 | P 823 | P 824 | P 825 | P 826 | P 827 | P 828 | P 829 | P 830 | P 831 | P 832 | P 833 | P 834 | P 835 | P 836 | P 837 | P 838 | P 839 | P 840 | P 841 | P 842 | P 843 | P 844 | P 845 | P 846 | P 847 | P 848 | P 849 | P 850 | P 851 | P 852 | P 853 | P 854 | P 855 | P 856 | P 857 | P 858 | P 859 | P 860 | P 861 | P 862 | P 863 | P 864 | P 865 | P 866 | P 867 | P 868 | P 869 | P 870 | P 871 | P 872 | P 873 | P 874 | P 875 | P 876 | P 877 | P 878 | P 879 | P 880 | P 881 | P 882 | P 883 | P 884 | P 885 | P 886 | P 887 | P 888 | P 889 | P 890 | P 891 | P 892 | P 893 | P 894 | P 895 | P 896 | P 897 | P 898 | P 899 | P 900 | P 901 | P 902 | P 903 | P 904 | P 905 | P 906 | P 907 | P 908 | P 909 | P 910 | P 911 | P 912 | P 913 | P 914 | P 915 | P 916 | P 917 | P 918 | P 919 | P 920 | P 921 | P 922 | P 923 | P 924 | P 925 | P 926 | P 927 | P 928 | P 929 | P 930 | P 931 | P 932 | P 933 | P 934 | P 935 | P 936 | P 937 | P 938 | P 939 | P 940 | P 941 | P 942 | P 943 | P 944 | P 945 | P 946 | P 947 | P 948 | P 949 | P 950 | P 951 | P 952 | P 953 | P 954 | P 955 | P 956 | P 957 | P 958 | P 959 | P 960 | P 961 | P 962 | P 963 | P 964 | P 965 | P 966 | P 967 | P 968 | P 969 | P 970 | P 971 | P 972 | P 973 | P 974 | P 975 | P 976 | P 977 | P 978 | P 979 | P 980 | P 981 | P 982 | P 983 | P 984 | P 985 | P 986 | P 987 | P 988 | P 989 | P 990 | P 991 | P 992 | P 993 | P 994 | P 995 | P 996 | P 997 | P 998 | P 999 | P 1000 |
|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Örebro—Pålaboda ju.<br>Finnsång sp. 0,891 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...</ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**68** Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. **68**

**Zontaxa B**, tab. 331. **Directa slttvagnar** II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; **Restantvagnar**: Stockholm—Ludvika—Orsa 1, 2, 3, 4; Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2. b) över Statens järnvägar 107. c) över Kärgruvan 81. d) lördsagar. e) Kil. f) över Falun. g) S samt dag före S h) Ej den 1<sup>o</sup>10, 1<sup>o</sup>10, 6<sup>o</sup>11, 9<sup>o</sup>11, 1<sup>o</sup>12, 12<sup>o</sup>16, 16<sup>o</sup>11, 12<sup>o</sup>13, 13<sup>o</sup>14, 13<sup>o</sup>14, 1917.

[illegible]

Lokaltåg Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

| Finspång—Norsholms järnv. |                        | Finspång, spv. 0.83/. |       |
|---------------------------|------------------------|-----------------------|-------|
| Km.                       |                        | Nr 15                 | Nr 17 |
| 0                         | fr. Skärblacka..... t. | 12.18                 | ...   |
| 6                         | fr. Kimstad..... fr.   | 12.35                 | ...   |
| 6                         | fr. Kimstad..... t.    | 5.50                  | 5.50  |
| 10                        | fr. Norsholm..... fr.  | 7.00                  | 2.26  |
|                           |                        | 6.99                  |       |
| Nr 16                     | Nr 18                  | Nr 20                 |       |
| 10.13                     | ...                    | ...                   |       |
| 9.55                      | ...                    | ...                   |       |
| 7.50                      | 3.20                   | 7.50                  |       |
| 7.40                      | 3.10                   | 7.20                  |       |







Tab. 70 a.

**70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.**
**Zontaxa B, tab. 331.** b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

| Sthlm—Västerås—B:s<br>ju., Stockholm, spv. 1, 435           |              | P 455<br>III | P 31<br>II, III | P 401<br>III | P 457<br>III | P 403<br>III | P 459<br>III | P 405<br>III | P 461<br>III    | P 463<br>III | P 465<br>III    | P 33<br>II, III | P 467<br>III | P 469<br>III | P 471<br>III    | P 553<br>III | P 407<br>III | P 473<br>III | P 409<br>III |
|-------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| fr. Stockholm C.....                                        | 6.30         |              |                 |              |              |              |              |              |                 |              |                 | 11.15           |              |              |                 | 3.00         |              |              |              |
| Sthlm, lokalstat.....                                       | V 5.45       |              |                 | V 6.35       | 6.48         | V 7.27       | 7.55         | V 8.27       | 8.36            |              | 10.57           |                 |              | 12.15        | 1.30            | 2.30         | V 3.10       | 3.42         | V 4.10       |
| Karlberg.....                                               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Tomtebodan.....                                             | x 5.52       |              |                 | x 6.42       | x 6.55       | x 7.34       | x 8.02       | x 8.34       | x 8.43          | x 9.47       | x 11.04         |                 | x 12.22      | x 1.37       | x 2.37          | x            | x 3.17       | x 3.49       | x 4.17       |
| Hufvudsta.....                                              | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Hufvudsta C.....                                            | P 551<br>III |              |                 | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| t. Sundbyberg.....                                          | V 6.01       |              |                 | V 6.51       | 7.04         | V 7.43       | 8.11         | V 8.43       | 8.52            | 9.56         | 11.13           |                 | 12.31        | 1.46         | 2.46            | p 3.13       | V 3.26       | 3.58         | V 4.26       |
| fr. Sundbyberg.....                                         | V 5.32       | 6.02         | p 6.43          |              | 7.05         |              | 8.12         |              | 8.53            | 9.57         | 11.14           | p 11.29         | 12.32        | 1.47         | 2.47            |              |              |              |              |
| Sundbyberg N.....                                           | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Bromsten.....                                               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| t. Spånga.....                                              | 5.49         | 6.16         |                 |              | 7.19         |              | 8.26         |              | 9.07            | 10.11        | 11.28           |                 | 12.46        | 2.01         | 3.01            |              |              | 4.13         |              |
| fr. Spånga.....                                             | P 501<br>III |              |                 |              | P 503<br>III |              |              |              | P 505<br>III    |              | P 507<br>III    |                 |              | P 509<br>III |                 |              |              |              | P 511<br>III |
| t. Riddersvik.....                                          | V 6.00       |              |                 |              | 7.24         |              |              |              | 9.15            |              | 11.32           |                 |              | 2.06         |                 |              |              | 4.18         |              |
| fr. Riddersvik.....                                         | V 6.12       |              |                 |              | 7.36         |              |              |              | 9.27            |              | 11.44           |                 |              | 2.18         |                 |              |              | 4.30         |              |
| t. Spånga.....                                              | 5.50         |              | p 6.52          |              |              |              |              |              |                 |              |                 | p 11.37         |              |              |                 | p 3.22       |              |              |              |
| Barkarby.....                                               | x            | x            | x               |              |              |              |              |              |                 |              |                 | x               |              |              |                 | x            |              |              |              |
| Jakobsberg.....                                             | 6.00         |              | 7.03            |              |              |              |              |              |                 |              |                 | 11.48           |              |              |                 | 3.33         |              |              |              |
| Kallhall.....                                               | x            | x            | x               |              |              |              |              |              |                 |              |                 | x               |              |              |                 | x            |              |              |              |
| Ståket.....                                                 | 6.16         |              | 7.17            |              |              |              |              |              |                 |              |                 | 12.04           |              |              |                 | 3.46         |              |              |              |
| t. Kungsängen.....                                          | V 6.22       |              | 7.23            |              |              |              |              |              |                 |              |                 | 12.10           |              |              |                 | V 3.52       |              |              |              |
| fr. Stockholm C.....                                        | 4.25         |              | 5.00            |              |              |              |              |              |                 |              | 8.00            |                 |              |              | 9.45            |              |              |              |              |
| Sthlm, lokalstat.....                                       | x 4.30       |              | x               | V 5.15       | 5.32         | V 6.19       | 6.30         | V 7.15       | 7.32            |              | V 8.10          | 8.30            | 9.25         |              | 10.45           |              | 11.49        |              |              |
| Karlberg.....                                               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Tomtebodan.....                                             | x 4.37       |              | x 5.22          | x 5.39       | x 6.26       | x 6.37       | x 7.22       | x 8.08       | x 8.17          | x 9.22       | x 10.12         | x 11.42         |              |              |                 |              |              |              |              |
| Hufvudsta.....                                              | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Hufvudsta C.....                                            | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| t. Sundbyberg.....                                          | x 4.46       |              | V 5.31          | 5.48         | V 6.35       | 6.46         | V 7.21       | 7.48         | V 8.25          | 8.46         | 9.41            |                 | 11.01        | 11.56        |                 |              |              |              |              |
| fr. Sundbyberg.....                                         | p 4.38       | 4.47         | p 5.13          |              | 5.49         |              | 6.42         |              | 7.42            | p 8.13       |                 | 8.47            | 9.42         | p 9.58       | 11.02           | 11.57        |              |              |              |
| Sundbyberg N.....                                           | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Bromsten.....                                               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| t. Spånga.....                                              | 5.01         |              |                 | 6.02         |              | 7.01         |              | 8.03         |                 | 9.01         | 9.56            |                 | 11.15        | 12.11        |                 |              |              |              |              |
| fr. Spånga.....                                             |              |              |                 |              |              |              | P 513<br>III | 7.06         |                 | P 515<br>III | 8.02            |                 | P 517<br>III | 9.06         |                 | P 519<br>III | 11.12        |              |              |
| t. Riddersvik.....                                          |              |              |                 |              |              |              | 7.18         |              | 8.19            |              | 9.18            |                 | 10.18        |              | 11.19           |              |              |              |              |
| fr. Riddersvik.....                                         | p 4.47       |              | p 5.22          |              |              |              |              |              |                 | p 8.22       |                 |                 |              | p 10.06      |                 |              |              |              |              |
| Barkarby.....                                               | x            | x            | x               |              |              |              |              |              |                 | x 8.32       |                 |                 |              | x 10.16      |                 |              |              |              |              |
| Jakobsberg.....                                             | 4.58         |              | 5.34            |              |              |              |              |              |                 | x            |                 |                 |              | x            |                 |              |              |              |              |
| Kallhall.....                                               | x            | x            | x               |              |              |              |              |              |                 | x 8.47       |                 |                 |              | x 10.32      |                 |              |              |              |              |
| Ståket.....                                                 | 5.18         |              | 5.49            |              |              |              |              |              |                 | 8.53         |                 |                 |              | 10.37        |                 |              |              |              |              |
| t. Kungsängen.....                                          | 5.24         |              | 5.55            |              |              |              |              |              |                 |              |                 |                 |              |              |                 |              |              |              |              |
| <b>Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.</b> |              |              |                 |              |              |              |              |              |                 |              |                 |                 |              |              |                 |              |              |              |              |
| Sthlm—Västerås—B:s<br>ju., Stockholm, spv. 1, 435           |              |              |                 |              |              | P 552<br>III |              |              | P 40<br>II, III |              | P 38<br>II, III |                 |              |              | P 36<br>II, III |              |              |              |              |
| fr. Kungsängen.....                                         |              |              |                 |              |              | V 6.40       |              |              | 7.34            |              | 8.50            |                 |              |              | 11.47           |              |              |              |              |
| Ståket.....                                                 |              |              |                 |              |              | 6.47         |              |              | 7.41            |              | 8.57            |                 |              |              | 12.03           |              |              |              |              |
| Kallhall.....                                               |              |              |                 |              |              | x            |              |              | x               |              | x               |                 |              |              | x               |              |              |              |              |
| Jakobsberg.....                                             |              |              |                 |              |              | 7.03         |              |              | 7.55            |              | 9.11            |                 |              |              | 12.18           |              |              |              |              |
| Barkarby.....                                               |              | P 502<br>III |                 | P 504<br>III |              |              |              | P 506<br>III | x               |              | P 508<br>III    |                 |              |              | P 510<br>III    |              |              |              | P 512<br>III |
| t. Spånga.....                                              |              |              |                 |              | a 7.13       |              |              | a 8.05       |                 | a 9.21       |                 |                 | a 12.28      |              |                 |              |              |              |              |
| fr. Riddersvik.....                                         |              | V 5.36       |                 | 6.38         |              |              |              | 7.42         |                 |              | 10.01           |                 |              |              | 12.37           |              |              |              | 2.32         |
| t. Spånga.....                                              |              | V 5.48       |                 | 6.50         |              |              |              | 7.54         |                 |              | 10.13           |                 |              |              | 12.49           |              |              |              | 2.44         |
| fr. Spånga.....                                             | P 452<br>III |              | P 454<br>III    |              | P 456<br>III |              |              | P 458<br>III |                 | P 460<br>III |                 | P 464<br>III    | P 466<br>III |              | P 468<br>III    |              |              |              | P 472<br>III |
| Bromsten.....                                               | x 4.22       |              | 6.07            |              | 7.01         |              |              | 7.59         |                 | 8.59         |                 | 10.18           | 11.39        |              | 12.54           |              |              |              | 2.49         |
| Sundbyberg N.....                                           | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| t. Sundbyberg.....                                          | 5.13         | III          | a 6.21          | III          | a 7.15       | a 7.23       | III          | a 8.13       | a 8.24          | 9.13         | a 9.30          | 10.32           | 11.53        | a 12.37      | 1.08            | III          | III          | 3.03         |              |
| fr. Sundbyberg.....                                         | 5.14         | V 6.04       | x               | V 7.01       | x            | V 8.04       | x            | x            | x               | 9.14         | x               | 10.33           | 11.54        |              | 1.09            | 2.04         | V 2.41       | 3.04         |              |
| Hufvudsta.....                                              | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Hufvudsta C.....                                            | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Tomtebodan.....                                             | x 5.23       | x 6.13       | a 6.31          | x 7.10       | a 7.24       | x 8.13       | a 8.23       | x 9.23       | x 10.42         | x 12.03      |                 | x 1.18          | x 2.13       | x 2.50       | x 3.13          |              |              |              |              |
| Karlberg.....                                               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Sthlm, lokalstat.....                                       | V 5.20       | V 6.20       | 6.38            | V 7.17       | 7.31         | V 8.20       | 8.30         | 9.30         | 9.46            | 10.49        | 12.10           |                 | 1.25         | 2.20         | V 2.57          | 3.20         |              |              |              |
| t. Stockholm C.....                                         |              |              |                 |              | V 7.36       |              |              | 8.39         |                 |              |                 |                 | 12.51        |              |                 |              |              |              |              |
| fr. Kungsängen.....                                         |              |              |                 |              | 5.10         |              |              | V 5.25       |                 |              | 7.32            |                 |              |              | 10.23           |              |              |              |              |
| Ståket.....                                                 |              |              |                 |              | 5.17         |              |              | 5.50         |                 |              | 7.39            |                 |              |              | 10.31           |              |              |              |              |
| Kallhall.....                                               |              |              |                 |              | x            |              |              | 6.10         |                 |              | x               |                 |              |              | x               |              |              |              |              |
| Jakobsberg.....                                             |              |              |                 |              | 5.33         |              |              | 6.22         |                 |              | 7.54            |                 |              |              | 10.46           |              |              |              |              |
| Barkarby.....                                               |              |              |                 |              | x            |              | P 514<br>III | x            |                 | P 516<br>III | x               | P 518<br>III    |              | P 520<br>III | x               |              |              |              |              |
| t. Spånga.....                                              |              |              |                 |              | a 5.43       |              |              | V 6.22       |                 | a 8.04       |                 |                 |              | a 10.56      |                 |              |              |              |              |
| fr. Riddersvik.....                                         |              |              |                 |              |              | 5.35         |              |              |                 | 7.27         |                 | 8.26            |              | 10.25        |                 |              |              |              |              |
| t. Spånga.....                                              |              |              |                 |              |              | 5.47         |              |              |                 | 7.32         |                 | 8.38            |              | 10.37        |                 |              |              |              |              |
| fr. Spånga.....                                             | P 474<br>III |              | P 476<br>III    |              | P 478<br>III |              | P 480<br>III |              | P 482<br>III    |              | P 484<br>III    | P 486<br>III    | P 488<br>III |              |                 |              |              |              |              |
| Bromsten.....                                               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Sundbyberg N.....                                           | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| t. Sundbyberg.....                                          | 4.01         | III          | 5.01            | III          | a 5.52       | 6.05         | III          | 7.01         | III             | 7.58         | a 8.14          | 8.52            | 10.05        | 10.55        | a 11.05         |              |              |              |              |
| fr. Sundbyberg.....                                         | V 3.44       | 4.02         | V 4.44          | 5.02         | V 5.43       | 6.06         | V 6.51       | 7.02         | V 7.41          | 7.59         |                 | 8.58            | 10.06        | 10.56        |                 |              |              |              |              |
| Hufvudsta.....                                              | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Hufvudsta C.....                                            | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Tomtebodan.....                                             | x 3.53       | x 4.11       | x 4.53          | x 5.11       | x 5.52       | x 6.15       | x 7.00       | x 7.11       | x 7.53          | x 8.08       |                 | x 9.02          | x 10.15      | x 11.05      |                 |              |              |              |              |
| Karlberg.....                                               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x            | x               | x            | x            | x            | x            |
| Sthlm, lokalstat.....                                       | V 4.00       | 4.16         | V 5.00          | 5.18         | V 5.59       | 6.22         | V 7.07       | 7.18         | V 8.00          | 8.15         |                 | 9.14            | 10.22        | 11.12        |                 |              |              |              |              |
| t. Stockholm C.....                                         |              |              |                 |              | 6.05         |              |              |              |                 |              | 8.27            |                 |              |              | 11.19           |              |              |              |              |

**Stureteatern**  
och  
**Brunkebergsteatern**  
i Stockholm  
**Fitt värdefullt nöje i Stockholm**

Birger Jarlsgratan 28 o. 30

Brunkebergstorg 12







## 76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

|     |         |         |         |         |                          |         |         |         |       |     |
|-----|---------|---------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---------|-------|-----|
| ... | 7.30    | ...     | 12.43   | ...     | fr. Bollnäs 35, 75       | 4.35    | 9.21    | 9.21    | d/128 | ... |
| ... | 6.20    | ...     | 11.37   | ...     | fr. Söderhamn 27, 35, 75 | 5.12    | 10.12   | 10.12   | d/401 | ... |
| ... | 9.07    | ...     | 2.20    | ...     | fr. Ockelbo 75           | 4.15    | 7.21    | 7.21    | d/122 | ... |
| ... | 7.15    | b/12.40 | 12.40   | 3.40    | fr. Falun 50             | 4.38    | b/4.38  | 8.15    | ...   | ... |
| ... | 8.49    | b/2.08  | 2.08    | 5.17    | fr. Storvik 50           | 1.50    | b/3.04  | 7.03    | 1.25  | ... |
| ... | P 273   | G 293   | P 299   | B 295   | Km. Stockholm-Västerås   | B 292   | G 294   | P 274   | ...   | ... |
| ... | II, III | II, III | II, III | II, III | Bergslagens järnv.       | II, III | II, III | II, III | ...   | ... |
| ... | 10.39   | V 2.25  | 3.05    | 6.23    | fr. Gävle C 50           | 9.00    | 2.28    | 5.00    | 6.15  | ... |
| ... | 10.39   | 2.35    | 3.14    | 6.23    | t. Hagarström 50         | 8.50    | 2.19    | 4.50    | 6.35  | ... |
| ... | 10.40   | 2.50    | 3.15    | 6.40    | fr. Hagarström           | 8.45    | 2.10    | 4.40    | 6.35  | ... |
| ... | 10.47   | 3.20    | 3.22    | 6.50    | 10 Sveden                | 8.38    | 2.04    | 4.33    | 6.29  | ... |
| ... | 10.52   | 3.35    | 3.27    | 6.52    | 12 Mackmyra              | 8.30    | 1.58    | 4.00    | 6.24  | ... |
| ... | ...     | x       | x       | x       | 15 Överhärde             | ...     | x       | x       | x     | ... |
| ... | 11.02   | 4.00    | 3.35    | 7.09    | 18 Rörberg               | 8.14    | 1.48    | 3.24    | 6.16  | ... |
| ... | 11.15   | 4.27    | 3.47    | 7.25    | 27 Främlingshem          | 7.56    | 1.35    | 2.47    | 6.03  | ... |
| ... | ...     | x       | x       | x       | Åsberg                   | ...     | x       | x       | x     | ... |
| ... | 11.30   | 5.00    | 4.02    | 7.48    | 40 Hedesunda             | 7.32    | 1.18    | 2.00    | 5.47  | ... |
| ... | B 291   | x       | x       | x       | 47 Smedsång              | ...     | x       | x       | x     | ... |
| ... | II, III | 11.45   | 5.20    | 4.16    | 52 t. Gysinge            | 7.02    | 1.00    | 1.20    | 5.32  | ... |
| ... | 5.25    | 11.46   | 5.40    | 4.17    | 52 fr. Gysinge           | 6.52    | 12.58   | ...     | 5.31  | ... |
| ... | 5.45    | 11.55   | 6.00    | 4.28    | 60 Kerstibo              | 6.40    | 12.47   | ...     | 5.21  | ... |
| ... | 6.15    | 12.07   | 6.45    | 4.41    | 70 Tärnsjö               | 6.21    | 12.34   | ...     | 5.08  | ... |
| ... | 6.35    | 12.19   | 7.10    | 4.54    | 80 Råbo                  | 5.56    | 12.19   | ...     | 4.54  | ... |
| ... | ...     | x       | x       | x       | Kroksbo                  | ...     | x       | x       | x     | ... |
| ... | 6.45    | 12.27   | 7.25    | 5.02    | 86 t. Runhällen          | 5.45    | 12.07   | ...     | 4.45  | ... |
| ... | ...     | 3.44    | ...     | 7.18    | t. Enköping 79           | ...     | 9.59    | ...     | 12.07 | ... |
| ... | 6.55    | 12.28   | 7.50    | 5.04    | 86 fr. Runhällen         | 5.39    | 12.05   | ...     | 4.44  | ... |
| ... | 7.12    | 12.38   | 8.03    | 5.17    | 93 Jugansbo              | 5.12    | 11.54   | ...     | 4.35  | ... |
| ... | 7.25    | 12.44   | 8.20    | 5.24    | 98 Saladamm              | 5.11    | 11.46   | ...     | 4.29  | ... |
| ... | 7.35    | 12.53   | 8.35    | 5.35    | 105 t. Sala              | 5.00    | 11.35   | ...     | 4.20  | ... |
| ... | 9.56    | 3.46    | ...     | 8.20    | t. Stockholm 35          | ...     | 9.00    | 9.00    | 1.42  | ... |
| ... | 8.41    | 2.25    | ...     | 7.22    | t. Uppsala 35            | ...     | 10.13   | 10.13   | 2.58  | ... |
| ... | 12.18   | 5.07    | 9.22    | 9.22    | t. Krylbo 35             | ...     | 7.11    | 7.11    | 12.19 | ... |
| ... | ...     | 10.13   | ...     | 2.58    | fr. Uppsala 35           | ...     | 8.41    | 2.25    | 7.03  | ... |
| ... | 4.48    | 7.11    | 12.19   | 5.02    | fr. Krylbo 35            | ...     | 12.19   | 5.01    | 9.11  | ... |
| ... | B 279   | P 271   | P 277   | ...     | 105 fr. Sala             | ...     | 6.55    | 10.51   | 4.00  | ... |
| ... | II, III | II, III | II, III | ...     | 114 Tärnsjö              | ...     | 6.41    | 10.36   | 3.45  | ... |
| ... | 8.10    | 1.25    | ...     | 6.45    | 118 Ransta               | ...     | 6.33    | 10.28   | 3.37  | ... |
| ... | 8.26    | 1.41    | ...     | 7.01    | 122 Labacken             | ...     | x       | x       | x     | ... |
| ... | 8.34    | 1.49    | ...     | 7.09    | 128 Hedensberg           | ...     | 6.14    | 10.09   | 3.18  | ... |
| ... | x       | x       | ...     | x       | 133 t. Tillberga         | ...     | 5.55    | 9.59    | 3.08  | ... |
| ... | 6.13    | 8.53    | 2.08    | 7.28    | t. Västerås 70           | ...     | 5.22    | 8.56    | 2.18  | ... |
| ... | 6.22    | 9.02    | 2.17    | 7.37    | t. Eskilstuna 106        | ...     | ...     | 7.15    | 1.00  | ... |
| ... | 6.42    | 9.56    | 2.50    | 8.25    | t. Köping 70             | ...     | ...     | 8.01    | 1.23  | ... |
| ... | ...     | 11.56   | 4.32    | 10.22   | t. Örebro 70, 107        | ...     | ...     | 6.05    | 11.22 | ... |
| ... | 11.06   | 4.08    | ...     | 9.42    | t. Stockholm 70          | ...     | ...     | 7.50    | 12.44 | ... |
| ... | 1.00    | 5.55    | ...     | 11.22   | ...                      | ...     | ...     | ...     | ...   | ... |
| ... | 9.45    | 11.23   | 4.44    | 9.22    | ...                      | ...     | ...     | ...     | ...   | ... |

## 77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-  
trafik zontaxa B, tab. 331.

|     |         |         |         |                         |         |         |         |     |
|-----|---------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|---------|-----|
| ... | 10.30   | 7.29    | ...     | fr. Stockholm 35 a, 75  | 10.07   | 6.22    | 11.22   | ... |
| ... | 6.50    | 11.50   | 8.22    | fr. Uppsala 75          | 8.54    | 5.15    | 9.22    | ... |
| ... | 6.20    | 6.20    | 6.23    | fr. Gävle 75            | 9.50    | 6.02    | 10.22   | ... |
| ... | G 1     | P 3     | B 5     | Km. Dannemora-Hargshamn | B 2     | P 4     | G 6     | ... |
| ... | II, III | II, III | II, III | Dannemora, spv. 0.891.  | II, III | II, III | II, III | ... |
| ... | 8.45    | 12.52   | 9.40    | 0 fr. Dannemora         | 7.25    | 3.40    | 8.00    | ... |
| ... | 8.53    | 1.00    | 9.45    | 3 Österby               | 7.18    | 3.33    | 7.53    | ... |
| ... | 9.07    | 1.14    | 10.01   | 9 Knaby                 | 7.04    | 3.19    | 7.39    | ... |
| ... | 9.36    | 1.43    | 10.22   | 22 t. Gimo              | 6.34    | 2.49    | 7.09    | ... |
| ... | 9.41    | 1.48    | 10.32   | 22 fr. Gimo             | 6.29    | 2.44    | 7.04    | ... |
| ... | 10.09   | 2.16    | 10.52   | 34 fr. Hargshamn        | 6.02    | 2.17    | 6.37    | ... |
| ... | 10.20   | 2.27    | 11.08   | 39 t. Hargshamn         | 5.50    | 2.00    | 6.25    | ... |

## 78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331. b) Lörd., sön- o. helgdagar.

|     |         |         |         |                              |         |         |         |         |
|-----|---------|---------|---------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| ... | ...     | ...     | 8.05    | fr. Göteborg B:s 53, 51      | 9.24    | ...     | ...     | ...     |
| ... | ...     | 4.14    | 7.25    | fr. Kå 51                    | 4.13    | 10.02   | 11.46   | ...     |
| ... | ...     | 6.25    | 12.01   | fr. Ludvika 70, 68           | 12.00   | 5.29    | 11.08   | ...     |
| ... | ...     | 6.05    | 11.22   | fr. Örebro 70                | 1.00    | 5.53    | 11.22   | ...     |
| ... | ...     | 7.15    | 1.00    | fr. Eskilstuna 106           | 11.56   | 4.32    | 10.02   | ...     |
| ... | ...     | 8.56    | 2.18    | fr. Västerås 70              | 10.12   | 3.14    | 8.42    | ...     |
| ... | ...     | 9.45    | 7.50    | fr. Stockholm 70             | 11.23   | 4.44    | 9.22    | 8.39    |
| ... | B 1     | P 3     | P 5     | Km. Uppsala-Enköpings järnv. | P 2     | B 4     | P 6     | P 8     |
| ... | II, III | II, III | II, III | Uppsala, spv. 1.435.         | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ... | 4.30    | 10.05   | 3.25    | 0 fr. Enköping               | 9.03    | 2.00    | 7.30    | 11.30   |
| ... | 4.51    | 10.15   | 3.35    | 8 Härkeberga                 | 8.54    | 1.48    | 7.21    | 11.20   |
| ... | 5.06    | 10.22   | 3.42    | 13 Biskopsskulla             | 8.47    | 1.34    | 7.13    | 11.11   |
| ... | 5.32    | 10.28   | 3.48    | 17 Örsundsbro                | 8.41    | 1.22    | 7.06    | 11.04   |
| ... | x       | x       | x       | 21 Lillaån                   | x       | x       | x       | x       |
| ... | 6.03    | 10.14   | 4.04    | 24 Balingsta                 | 8.27    | 12.55   | 6.32    | 10.51   |
| ... | 6.22    | 10.50   | 4.10    | 28 Navestabo                 | 8.21    | 12.41   | 6.45    | 10.43   |
| ... | x       | x       | x       | 32 Skarvelten                | x       | x       | x       | x       |
| ... | x       | x       | x       | 37 Låbyrad                   | x       | x       | x       | x       |
| ... | 7.04    | 11.05   | 4.25    | 39 Ekebybruk                 | 8.06    | 12.18   | 6.31    | 10.26   |
| ... | 7.16    | 11.11   | 4.31    | 42 Uppsala norra             | 8.00    | 12.08   | 6.25    | 10.20   |
| ... | 7.20    | 11.15   | 4.35    | 44 t. Uppsala                | 7.55    | 12.00   | 6.20    | 10.15   |
| ... | 9.43    | 2.45    | 6.22    | t. Stockholm 35 a            | 5.22    | 10.30   | 3.36    | 8.20    |
| ... | 3.05    | ...     | 9.22    | t. Norrtälje 92              | 7.24    | 8.20    | ...     | 1.20    |
| ... | ...     | 1.55    | 10.45   | t. Gävle 75                  | 6.23    | 6.20    | 3.10    | 6.23    |
| ... | 11.33   | 4.18    | 8.25    | t. Sala 35                   | 6.09    | 7.44    | 1.05    | 5.46    |

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagarström-S  
och Zontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävle-Ha-  
ström o. Sala-Tillberga. Direkta sittvagnar II o.  
klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tågombyte i Hagarström  
c) lördagar. d) via Storvik. f) S.o.H. 8.57. g) S.o.H. 11  
h) S.o.H. 3.00.

## 79 Runhällen-Enköping-Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331.  
c) Sön- o. helgd. 2.28. d) Sön- o. helgd. Gysinge.

|     |         |         |         |                             |         |         |         |     |
|-----|---------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|-----|
| ... | ...     | 10.30   | 3.05    | fr. Gävle C 76              | ...     | ...     | ...     | ... |
| ... | B 261   | G 263   | B 267   | Km. Stockholm-Väst.-Bergsl. | B 262   | G 264   | B 268   | ... |
| ... | II, III | II, III | II, III | J., Stockh., spv. 1.435.    | II, III | II, III | II, III | ... |
| ... | 6.23    | 12.30   | 5.30    | 0 fr. Runhällen             | ...     | 11.40   | 3.05    | ... |
| ... | x       | x       | x       | 3 Översåne                  | x       | x       | x       | ... |
| ... | x       | x       | x       | 7 Arnebo                    | x       | x       | x       | ... |
| ... | 6.42    | 12.54   | 5.54    | 10 t. Heby                  | ...     | 11.16   | 2.41    | ... |
| ... | 6.09    | 1.05    | 5.46    | fr. Sala 35                 | ...     | 11.33   | 4.18    | ... |
| ... | ...     | 10.13   | 2.58    | fr. Uppsala 35              | ...     | 2.25    | 7.03    | ... |
| ... | 6.47    | 1.27    | 6.05    | 10 fr. Heby                 | ...     | 11.12   | 2.24    | ... |
| ... | x       | x       | x       | 15 Hallstigen               | x       | x       | x       | ... |
| ... | 7.03    | 1.56    | 6.21    | 18 Hårshäcke                | ...     | 10.57   | 2.05    | ... |
| ... | 7.11    | 2.20    | 6.29    | 22 Aituna                   | ...     | 10.49   | 1.46    | ... |
| ... | x       | x       | x       | 25 Bevelsta                 | x       | x       | x       | ... |
| ... | 7.25    | 2.52    | 6.43    | 29 Fjårdhundra              | ...     | 10.35   | 1.14    | ... |
| ... | 7.33    | 3.06    | 6.51    | 33 Frösthult                | ...     | 10.27   | 12.50   | ... |
| ... | x       | x       | x       | 35 Skensta                  | x       | x       | x       | ... |
| ... | 7.45    | 3.25    | 7.03    | 39 Sparrsätra               | ...     | 10.15   | 12.31   | ... |
| ... | x       | x       | x       | 42 Värnu                    | x       | x       | x       | ... |
| ... | 8.00    | 3.44    | 7.18    | 47 t. Enköping              | ...     | 9.59    | 12.07   | ... |
| ... | 11.23   | 6.23    | 9.22    | t. Stockholm 70             | ...     | 7.50    | ...     | ... |
| ... | 9.56    | 8.25    | 8.48    | t. Västerås 70              | ...     | 8.56    | ...     | ... |

## 80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs.

Zontaxa B, tab. 331. b) Över Kärrgruvan, 81. c)  
Snyten-107. d) § 9.33.

|     |         |         |         |         |                             |         |         |         |
|-----|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|
| ... | ...     | b/5.42  | c/3.00  | ...     | fr. Krylbo 81, 107          | ...     | ...     | ...     |
| ... | ...     | 6.25    | 12.01   | ...     | fr. Ludvika 68              | ...     | 10.20   | 5.29    |
| ... | ...     | 8.00    | 1.23    | ...     | fr. Angelsberg 68           | ...     | 7.54    | 4.03    |
| ... | B 318   | B 314   | B 312   | B 310   | Km. Stockholm-Väst.-Bergsl. | B 309   | B 311   | B 313   |
| ... | II, III | II, III | II, III | II, III | J., Stockh., spv. 1.435.    | II, III | II, III | II, III |
| ... | 7.21    | 12.43   | 6.00    | ...     | 0 fr. Ramnäs                | ...     | 6.50    | 11.42   |
| ... | x       | x       | x       | ...     | 3 Ramnäs Kyrkby             | x       | x       | x       |
| ... | 7.40    | 1.02    | 6.12    | 10.24   | 14 Surahammar               | ...     | 6.32    | 11.24   |
| ... | 8.01    | 1.23    | 6.40    | 10.25   | 10 Olberga                  | ...     | x       | x       |
| ... | 8.11    | 1.33    | 6.50    | 10.25   | 21 t. Kolbäck               | ...     | 6.11    | 11.03   |
| ... | 8.51    | 2.13    | 7.02    | 11.22   | t. Västerås 70              | ...     | 6.00    | 10.52   |
| ... | 11.56   | 4.32    | 10.20   | ...     | t. Eskilstuna 106           | ...     | 10.17   | 3.19    |
| ... | 1.00    | 5.55    | 11.22   | ...     | t. Örebro 70, 107           | ...     | 7.15    | 1.00    |
| ... | 11.23   | 4.44    | 9.22    | ...     | t. Stockholm 70             | ...     | 6.05    | 11.22   |

## 81 Krylbo-Kärrgruvan-Angelsberg-Kärrgruvan-Krylbo.

Biljettpreis: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab.  
bandelen Kärrgruvan-Angelsberg: Zontaxa B, tab. 331. d) S.o.H. 9

|         |         |         |         |     |                                   |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|-----|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 10 22   | ...     | 7.45    | ...     |     | fr. Gävle 50, 35                  | t.      | 2.57    | 9 42    |         |
| 9 20    | ...     | 9.00    | ...     |     | fr. Stockholm C 35                | t.      | 3.46    | 8 22    |         |
| B 362   | ...     | B 364   | ...     |     | Km. Stockh. - Västerås-Bergsl. j. | B 361   | B 363   |         |         |
| II, III | ...     | II, III | ...     |     | Stockholm, 1.435.                 | II, III | II, III |         |         |
| 5.40    | ...     | 1.54    | ...     |     | 0 fr. Krylbo                      | t.      | 11.15   | 4.58    |         |
| x       | ...     | x       | ...     |     | 6 Bjurfors                        | x       | x       | x       |         |
| x       | ...     | x       | ...     |     | 12 Andersbenning                  | x       | x       | x       |         |
| x       | ...     | x       | ...     |     | 10 Stripsåsen                     | x       | x       | x       |         |
| x       | ...     | x       | ...     |     | 15 Kallmora                       | x       | x       | x       |         |
| 6.50    | ...     | 2.59    | ...     |     | 19 t. Kärrgruvan                  | fr.     | 10.15   | 4.12    |         |
| B 348   | B 344   | B 350   | P 342   |     |                                   |         | B 341   | B 349   | P 343   |
| II, III | II, III | II, III | II, III |     |                                   |         | II, III | II, III | II, III |
| 6.55    | 12.15   | 3.35    | 5.35    | 19  | fr. Kärrgruvan                    | t.      | 9.10    | 4.07    | 4.43    |
| 7.12    | 12.42   | 3.47    | 5.50    | 23  | ▼ Norberg                         | ↑       | 8.58    | 3.55    | 4.31    |
| 7.28    | 12.56   | ank.    | 6.03    | 29  | ▼ Högtors                         | ↑       | 8.43    | avg.    | 4.21    |
| 7.37    | 1.05    | ...     | 6.11    | 33  | t. Snyten                         | fr.     | 8.32    | ...     | 4.10    |
| 11.20   | ...     | ...     | 9.18    |     | t. Örebro 107                     | fr.     | 4.10    | ...     | 8.22    |
| 3 20    | 5 20    | ...     | 3.11    |     | fr. Storvik 35, 107               | t.      | 2.66    | ...     | 11 14   |
| V 5 20  | 8.00    | ...     | 5.40    |     | fr. Kr. Åbo 107                   | t.      | 11.55   | ...     | 11 14   |
| 7.40    | 1.06    | ...     | 6.16    | 33  | fr. Snyten                        | t.      | 8.27    | ...     | 4.13    |
| 7.49    | 1.15    | ...     | 6.24    | 37  | t. Angelsberg                     | fr.     | 8.18    | ...     | 4.07    |
| 11.06   | 4.08    | ...     | 9 22    | ... | t. Köping 68, 70                  | fr.     | ...     | ...     | 1.20    |
| 9.56    | 2.50    | ...     | 8 22    | ... | t. Västerås 68, 70                | fr.     | 5 22    | ...     | 2.18    |
| 11.56   | 4.32    | ...     | 10 22   | ... | t. Eskilstuna C 80, 106.          | fr.     | ...     | ...     | 1.00    |
| 11.23   | 4.44    | ...     | 9 22    | ... | t. Stockholm C 68, 70             | fr.     | ...     | ...     | 12.00   |



## 90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter.

| P 62<br>II, III | G 64<br>II, III | P 66<br>II, III | Km.<br>II, III | Stockholm-Roslagens<br>Stockholm, spv. 0,891 | P 61<br>II, III | G 63<br>II, III | P 65<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 7.32            | 12.12           | 6.22            | 0              | fr. Stockholm ö 91 t.                        | 10.45           | 3.48            | 9.25            |
| 7.00            | 9.50            | 6.11            | 1              | fr. Uppsala ö 92... t.                       | 11.11           | 7.02            | 10.24           |
| 8.20            | 1.20            | 7.24            | 2              | fr. Norrtälje 91 ... t.                      | 9.53            | 3.02            | 9.12            |
| 9.12            | 2.30            | 8.25            | 3              | fr. Rimbo ... t.                             | 8.58            | 1.45            | 8.28            |
| 9.24            | 2.49            | 8.37            | 4              | Nydal ... t.                                 | 8.46            | 1.28            | 8.00            |
| 9.35            | 3.05            | 8.48            | 5              | Sättraby ... t.                              | 8.36            | 1.14            | 7.50            |
| 9.44            | 3.20            | 8.57            | 6              | Erken ... t.                                 | 8.27            | 1.55            | 7.41            |
| 9.53            | 3.45            | 9.05            | 7              | Edsbro ... t.                                | 8.18            | 1.39            | 7.22            |
| 10.07           | 4.05            | 9.20            | 8              | Ununge ... t.                                | 8.04            | 12.07           | 7.12            |
| 10.14           | 4.35            | 9.27            | 9              | Skebobruk ... t.                             | 7.57            | 11.47           | 7.11            |
| 10.22           | 4.48            | 9.33            | 10             | Edebo ... t.                                 | 7.48            | 11.16           | 7.03            |
| 10.28           | 5.08            | 9.41            | 11             | Häverönd ... t.                              | 7.43            | 11.07           | 7.03            |
| 10.33           | 5.19            | 9.48            | 12             | Hallstavik ... t.                            | 7.35            | 10.50           | 6.49            |

## 92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala-Norrtälje Zontaxa B. Direkta vagnar II, III; Norrtälje-Uppsala ö. 72, 75. b) Lördagar. § 11 32.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. a) Avgiften för personbiljett till och från Hallstavik är densamma som för Häverönd med tillägg av avgiften för 1 zon. Direkta vagnar II, III: Stockholm ö-Hallstavik 61, 62, 65, 66.

| P 62<br>II, III | G 64<br>II, III | P 66<br>II, III | Km.<br>II, III | Stockholm-Roslagens<br>Stockholm, spv. 0,891 | P 61<br>II, III | G 63<br>II, III | P 65<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 7.32            | 12.12           | 6.22            | 0              | fr. Stockholm ö 91 t.                        | 10.45           | 3.48            | 9.25            |
| 7.00            | 9.50            | 6.11            | 1              | fr. Uppsala ö 92... t.                       | 11.11           | 7.02            | 10.24           |
| 8.20            | 1.20            | 7.24            | 2              | fr. Norrtälje 91 ... t.                      | 9.53            | 3.02            | 9.12            |
| 9.12            | 2.30            | 8.25            | 3              | fr. Rimbo ... t.                             | 8.58            | 1.45            | 8.28            |
| 9.24            | 2.49            | 8.37            | 4              | Nydal ... t.                                 | 8.46            | 1.28            | 8.00            |
| 9.35            | 3.05            | 8.48            | 5              | Sättraby ... t.                              | 8.36            | 1.14            | 7.50            |
| 9.44            | 3.20            | 8.57            | 6              | Erken ... t.                                 | 8.27            | 1.55            | 7.41            |
| 9.53            | 3.45            | 9.05            | 7              | Edsbro ... t.                                | 8.18            | 1.39            | 7.22            |
| 10.07           | 4.05            | 9.20            | 8              | Ununge ... t.                                | 8.04            | 12.07           | 7.12            |
| 10.14           | 4.35            | 9.27            | 9              | Skebobruk ... t.                             | 7.57            | 11.47           | 7.11            |
| 10.22           | 4.48            | 9.33            | 10             | Edebo ... t.                                 | 7.48            | 11.16           | 7.03            |
| 10.28           | 5.08            | 9.41            | 11             | Häverönd ... t.                              | 7.43            | 11.07           | 7.03            |
| 10.33           | 5.19            | 9.48            | 12             | Hallstavik ... t.                            | 7.35            | 10.50           | 6.49            |

## 93 Stockholm—Österskär.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. b) Vallentuna. c) Täby. d) Ank. Vallentuna 6 00. e) Rimbo.

| Km. | Stockholm-Roslagens ju., Sthlm.<br>spv. 0,891 | P 24<br>III | P 26<br>III | P 30<br>III | P 32<br>III | P 34<br>III |
|-----|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0   | fr. Stockholm ö.                              | V 6.38      | 9.20        | 3.20        | 5.15        | 7.20        |
| 5   | Stocksund                                     | p6.46       | p9.28       | p3.28       | p5.23       | p7.28       |
| 9   | Djursh. Danderyd                              | p6.52       | p9.34       | p3.34       | p5.29       | p7.34       |
| 10  | Rnebyberg                                     | x6.56       | x9.38       | x3.38       | x5.33       | x7.38       |
| 11  | Näsby                                         | V 6.58      | 9.40        | 3.40        | 5.35        | 7.40        |
| 11  | fr. Hallstavik 90                             | ...         | ...         | 10.50       | ...         | ...         |
| 11  | fr. Uppsala ö 92                              | ...         | ...         | 9.50        | ...         | ...         |
| 11  | fr. Norrtälje 91                              | b) 5.42     | e) 6.35     | e) 6.35     | 1.20        | b) 6.20     |
| 11  | fr. Näsby                                     | P 42<br>III | P 44<br>III | G 44<br>III | P 46<br>III | P 48<br>III |
| 12  | Tibble                                        | V 6.59      | 9.43        | V 9.50      | 3.43        | 5.38        |
| 13  | Åkerby                                        | x           | x           | x           | x           | x           |
| 14  | Vigbyholm                                     | V 7.05      | x9.49       | 10.03       | x3.49       | x5.44       |
| 15  | Rydbo                                         | ank.        | 10.00       | 10.21       | 4.00        | 5.55        |
| 25  | Rundö                                         | ...         | x10.11      | 10.38       | x4.11       | x6.06       |
| 27  | Åkersberga                                    | ...         | 10.16       | 10.47       | 4.16        | 6.11        |
| 29  | Österskär                                     | ...         | 10.20       | V10.53      | 4.20        | 6.15        |

## Österskär—Stockholm.

| Km. | Stockholm-Roslagens ju., Sthlm.<br>spv. 0,891 | P 41<br>III | P 43<br>III | P 45<br>III | G 47<br>III | P 49<br>III |
|-----|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0   | fr. Österskär                                 | ...         | 7.36        | 11.55       | 4.25        | V 6.25      |
| 2   | Åkersberga                                    | ...         | 7.42        | 12.01       | 4.50        | x6.30       |
| 4   | Rundö                                         | ...         | 7.47        | x12.05      | x4.54       | 6.37        |
| 9   | Rydbo                                         | ...         | 7.58        | 12.16       | x5.06       | 6.52        |
| 15  | Vigbyholm                                     | V 7.12      | 8.09        | x12.26      | x5.19       | 7.08        |
| 16  | Åkerby                                        | x           | x           | x           | x           | x           |
| 17  | Tibble                                        | x           | x           | x           | x           | x           |
| 18  | Näsby                                         | V 7.18      | 8.16        | 12.32       | d 5.27      | V 7.16      |
| 18  | t. Norrtälje 91                               | c) 7.30     | b) 10.02    | 3.05        | 9.28        | c) 7.42     |
| 18  | t. Uppsala ö 92                               | ...         | ...         | 7.03        | 10.24       | ...         |
| 18  | t. Hallstavik 90                              | ...         | ...         | 5.15        | 9.46        | ...         |
| 18  | fr. Näsby                                     | P 23<br>III | P 25<br>III | P 27<br>III | P 31<br>III | P 33<br>III |
| 19  | Rnebyberg                                     | x7.22       | 8.20        | 12.35       | 5.35        | 7.22        |
| 19  | Djursh. Danderyd                              | a7.25       | a8.25       | a12.40      | a5.40       | a7.24       |
| 24  | Stocksund                                     | a7.31       | a8.31       | a12.46      | a5.46       | a7.23       |
| 24  | Stockholm ö.                                  | 7.40        | 8.40        | 12.55       | 5.55        | 7.42        |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tag passerar.



b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

| Km.  | Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891. | 104  | 106  | 108  | 110  | 112  | 114  | 314  | 116  | 118   | 120   | 122   | 124   | 126   | 128   | 130   | 132   | 134  | 136  | 138  | 140  | 142  |
|------|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| 0    | fr. Nedre Engelbrektsgratan                           | ...  | ...  | 6.50 | 7.20 | 7.50 | 8.20 | 8.40 | 8.50 | 9.20  | 9.50  | 10.20 | 10.50 | 11.20 | 11.50 | 12.20 | 12.50 | 1.20 | 1.50 | 2.20 | 2.50 | 3.20 |
| 1.1  | Stockholm östra                                       | 5.55 | 6.25 | 6.55 | 7.25 | 7.55 | 8.25 | 8.45 | 8.55 | 9.25  | 9.55  | 10.25 | 10.55 | 11.25 | 11.55 | 12.25 | 12.55 | 1.25 | 1.55 | 2.25 | 2.55 | 3.25 |
| 2.9  | Experimentalfältet                                    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    |      |
| 4.1  | Frekati                                               | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    |      |
| 5.0  | Åkistan                                               | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    |      |
| 5.6  | Stocksund                                             | 6.06 | 6.36 | 7.06 | 7.36 | 8.06 | 8.36 | 8.56 | 9.06 | 9.36  | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 | 12.36 | 1.06  | 1.36 | 2.06 | 2.36 | 3.06 | 3.36 |
| —    | t. Långgångstorp c)                                   | ...  | ...  | 7.14 | 7.44 | 8.14 | ...  | ...  | 9.44 | 10.14 | 10.44 | 11.14 | 11.44 | 12.14 | 12.44 | 1.14  | 1.44  | 2.14 | 2.44 | 3.14 | 3.44 |      |
| 6.7  | fr. Morby                                             | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    |      |
| 7.7  | t. Djursholms Ösby                                    | 6.11 | 6.41 | 7.11 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | 8.56 | 9.11 | 9.41  | 10.11 | 10.41 | 11.11 | 11.41 | 12.11 | 12.41 | 1.11  | 1.41 | 2.11 | 2.41 | 3.11 | 3.41 |
| 9.4  | t. Djursholms Danderyd b)                             | 6.24 | 6.56 | 7.24 | 7.54 | 8.24 | 8.54 | 9.00 | 9.28 | 9.54  | 10.24 | 10.54 | 11.24 | 11.54 | 12.24 | 12.54 | 1.24  | 1.54 | 2.24 | 2.54 | 3.24 | 3.54 |
| 9.8  | t. Altorp b)                                          | ...  | 6.56 | 7.26 | 7.56 | 8.26 | 8.56 | ...  | 9.26 | 9.56  | 10.26 | 10.56 | 11.26 | 11.56 | 12.26 | 12.56 | 1.26  | 1.56 | 2.26 | 2.56 | 3.26 | 3.56 |
| —    | fr. Djursholms Danderyd b)                            | 102  | ...  | ...  | ...  | 8.05 | 8.35 | ...  | 9.05 | ...   | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 | 12.36 | 1.06  | 1.36  | 2.06 | 2.36 | 3.06 | 3.36 |      |
| —    | fr. Altorp b)                                         | ...  | ...  | ...  | ...  | 8.03 | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 2.04 | 2.34 | 3.04 | 3.34 |      |
| —    | fr. Djursholms Ösby                                   | 6.11 | 6.41 | 7.11 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | ...  | 9.11 | 9.41  | 10.11 | 10.41 | 11.11 | 11.41 | 12.11 | 12.41 | 1.11  | 1.41 | 2.11 | 2.41 | 3.11 | 3.41 |
| 9.3  | Djursholms Sveavägen                                  | 5.50 | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | 8.15 | 8.45 | ...  | 9.15  | 9.45  | 10.15 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 1.15  | 1.45 | 2.15 | 2.45 | 3.15 | 3.45 |
| 11.0 | Djursholms Framnäsaviken                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    |      |
| 12.3 | Djursholms Eddavägen                                  | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    |      |
| 13.0 | t. Djursholms Svalnas                                 | 6.02 | 6.27 | 6.57 | 7.27 | 7.57 | 8.27 | 8.57 | ...  | 9.27  | 9.57  | 10.27 | 10.57 | 11.27 | 11.57 | 12.27 | 1.27  | 1.57 | 2.27 | 2.57 | 3.27 | 3.57 |

| Km.  | Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891. | 344      | 146d | 346      | 148d | 348  | 150d | 350  | 152  | 154  | 156  | 158  | 160  | 162  | 164  | 166   | 168   | 170   | 172   | 174   | 176   |
|------|-------------------------------------------------------|----------|------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0    | fr. Nedre Engelbrektsgratan                           | 4.00     | 4.25 | 4.30     | 4.55 | 5.00 | 5.25 | 5.30 | 5.50 | 6.20 | 6.50 | 7.20 | 7.50 | 8.20 | 8.50 | 9.20  | 9.50  | 10.20 | 10.50 | 11.20 | 11.50 |
| 1.1  | Stockholm östra                                       | 4.05     | 4.30 | 4.35     | 5.00 | 5.05 | 5.30 | 5.35 | 5.55 | 6.25 | 6.55 | 7.25 | 7.55 | 8.25 | 8.55 | 9.25  | 9.55  | 10.25 | 10.55 | 11.25 | 11.55 |
| 2.9  | Experimentalfältet                                    | x        | x    | x        | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 4.1  | Frekati                                               | x        | x    | x        | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 5.0  | Åkistan                                               | x        | x    | x        | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 5.6  | Stocksund                                             | 4.16     | 4.46 | 4.56     | 5.16 | 5.26 | 5.46 | 5.56 | 6.06 | 6.36 | 7.06 | 7.36 | 8.06 | 8.36 | 9.06 | 9.36  | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 |
| —    | t. Långgångstorp c)                                   | 4.23     | 4.53 | 4.63     | 5.23 | 5.33 | 5.53 | 6.03 | 6.33 | 7.03 | 7.33 | 8.03 | 8.33 | 9.03 | 9.33 | 10.03 | 10.33 | 11.03 | 11.33 | 12.03 |       |
| 6.7  | fr. Morby                                             | x        | x    | x        | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 7.7  | t. Djursholms Ösby                                    | 4.21     | 4.42 | 4.51     | 5.12 | 5.21 | 5.42 | 5.51 | 6.11 | 6.41 | 7.11 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | 9.11 | 9.41  | 10.11 | 10.41 | 11.11 | 11.41 | 12.11 |
| 9.4  | t. Djursholms Danderyd b)                             | 4.25     | 4.47 | 4.55     | 5.17 | 5.25 | 5.47 | 5.55 | 6.16 | 6.46 | 7.16 | 7.46 | 8.16 | 8.46 | 9.16 | 9.46  | 10.16 | 10.46 | 11.16 | 11.46 | 12.16 |
| 9.8  | t. Altorp b)                                          | 4.49     | 4.69 | 4.79     | 5.19 | 5.29 | 5.49 | 5.59 | 6.18 | 6.48 | 7.18 | 7.48 | 8.18 | 8.48 | 9.18 | 9.48  | 10.18 | 10.48 | 11.18 | 11.48 | 12.18 |
| —    | fr. Djursholms Danderyd b)                            | (\$4.36) | 4.30 | (\$5.08) | 5.00 | ...  | 5.36 | ...  | 6.26 | 6.36 | 7.06 | 7.36 | 8.06 | 8.36 | 9.06 | 9.36  | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 |
| —    | fr. Altorp b)                                         | 4.34     | 4.54 | 4.64     | 5.04 | 5.14 | 5.34 | 5.44 | 6.04 | 6.34 | 7.04 | 7.34 | 8.04 | 8.34 | 9.04 | 9.34  | 10.04 | 10.34 | 11.04 | 11.34 | 12.04 |
| —    | fr. Djursholms Ösby                                   | 4.42     | 4.52 | 4.62     | 5.12 | 5.22 | 5.42 | 5.52 | 6.11 | 6.41 | 7.11 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | 9.11 | 9.41  | 10.11 | 10.41 | 11.11 | 11.41 | 12.11 |
| 9.3  | Djursholms Sveavägen                                  | 4.45     | 4.55 | 4.65     | 5.15 | 5.25 | 5.45 | 5.55 | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | 8.15 | 8.45 | 9.15 | 9.45  | 10.15 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 |
| 11.0 | Djursholms Framnäsaviken                              | x        | x    | x        | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 12.3 | Djursholms Eddavägen                                  | x        | x    | x        | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 13.0 | t. Djursholms Svalnas                                 | 4.57     | 5.07 | 5.17     | 5.57 | 5.67 | 6.27 | 6.37 | 6.57 | 7.27 | 7.57 | 8.27 | 8.57 | 9.27 | 9.57 | 10.27 | 10.57 | 11.27 | 11.57 | 12.27 | 12.57 |

## Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

| Km.  | Stockh. — Roslagens j.,<br>Stockholm, spv. 0,891. | 101  | 103  | 105  | 107  | 109  | 111 d) | 113 d) | 115  | 117   | 119   | 121   | 123   | 125   | 127   | 129   | 131   | 133  | 135  | 137  |
|------|---------------------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 0    | fr. Djursholms Svalnas                            | 6.03 | 6.33 | 7.03 | 7.33 | 8.03 | 8.33   | 9.03   | 9.33 | 10.03 | 10.33 | 11.03 | 11.33 | 12.03 | 12.33 | 1.03  | 1.33  | 2.03 | 2.33 | 3.03 |
| 0.7  | Djursholms Eddavägen                              | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    |
| 2.0  | Djursh. Framnäsaviken                             | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    |
| 3.7  | Djursholms Sveavägen                              | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | 8.15 | 8.45   | 9.15   | 9.45 | 10.15 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.45 | 1.15  | 1.45  | 2.15 | 2.45 | 3.15 |
| 5.3  | t. Djursholms Ösby                                | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | 8.19 | 8.48   | 9.18   | 9.49 | 10.19 | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19 | 12.49 | 1.19  | 1.49  | 2.19 | 2.49 | 3.19 |
| 7.0  | t. Djursholms Danderyd b)                         | 6.24 | 6.56 | 7.24 | 7.54 | 8.24 | 8.54   | 9.00   | 9.28 | 9.54  | 10.24 | 10.54 | 11.24 | 11.54 | 12.24 | 12.54 | 1.24  | 1.54 | 2.24 | 2.54 |
| 7.4  | t. Altorp b)                                      | 6.56 | 7.26 | 7.56 | 389  | 8.26 | 8.56   | 9.06   | 9.26 | 9.56  | 10.26 | 10.56 | 11.26 | 11.56 | 12.26 | 12.56 | 1.26  | 1.56 | 2.26 | 2.56 |
| ...  | fr. Djursholms Danderyd b)                        | 6.44 | 7.14 | 7.44 | 8.05 | 8.05 | 8.35   | 8.44   | 9.05 | 9.14  | 9.44  | 10.14 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 | 1.36  | 1.06 | 2.36 | 3.06 |
| ...  | fr. Altorp b)                                     | 7.12 | 7.42 | 8.03 | 8.03 | 8.42 | 8.42   | 9.12   | 9.42 | 10.12 | 10.42 | 11.12 | 11.42 | 12.12 | 12.42 | 1.12  | 1.42  | 2.04 | 2.34 | 3.04 |
| ...  | fr. Djursholms Ösby                               | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | 8.09 | 8.19   | 8.39   | 8.48 | 9.09  | 9.18  | 9.49  | 10.19 | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19 | 1.19 | 1.49 | 2.19 |
| 6.3  | fr. Morby                                         | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    |
| ...  | fr. Långgångstorp c)                              | 7.16 | 7.46 | 8.16 | 8.36 | 8.46 | 9.06   | 9.16   | 9.46 | 10.16 | 10.46 | 11.16 | 11.46 | 12.16 | 12.46 | 1.16  | 1.46  | 2.16 | 2.46 | 3.16 |
| 7.4  | fr. Stocksund                                     | 6.24 | 6.54 | 7.24 | 7.54 | 8.24 | 8.44   | 9.14   | 9.44 | 10.14 | 10.44 | 11.14 | 11.44 | 12.14 | 12.44 | 1.14  | 1.44  | 2.14 | 2.44 | 3.14 |
| 8.0  | Åkistan                                           | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    |
| 8.9  | Frekati                                           | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    |
| 10.1 | Experimentalfältet                                | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    |
| 11.9 | Stockholm östra                                   | 6.35 | 7.05 | 7.35 | 8.05 | 8.25 | 8.35   | 8.55   | 9.00 | 9.25  | 9.30  | 10.05 | 10.35 | 11.05 | 11.35 | 12.05 | 12.35 | 1.05 | 1.35 | 2.05 |
| 13.0 | t. Nedre Engelbrektsgratan                        | 6.40 | 7.10 | 7.40 | 8.10 | 8.30 | 8.40   | 9.00   | 9.05 | 9.30  | 9.35  | 10.10 | 10.40 | 11.10 | 11.40 | 12.10 | 12.40 | 1.10 | 1.40 | 2.10 |

| Km.  | Stockh. — Roslagens j.,<br>Stockholm, spv. 0,891. | 141  | 143  | 145  | 147  | 149  | 151  | 153  | 155  | 157  | 159  | 161  | 163   | 165   | 167   | 169   | 171   | 173   | 175   | 177       |
|------|---------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 0    | fr. Djursholms Svalnas                            | 4.03 | 4.33 | 5.03 | 5.33 | 6.03 | 6.33 | 7.03 | 7.33 | 8.03 | 8.33 | 9.03 | 9.33  | 10.03 | 10.33 | 11.03 | 11.33 | 12.03 | 12.33 | 1.03      |
| 0.7  | Djursholms Eddavägen                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x         |
| 2.0  | Djursh. Framnäsaviken                             | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x         |
| 3.7  | Djursholms Sveavägen                              | 4.15 | 4.45 | 5.15 | 5.45 | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | 8.15 | 8.45 | 9.15 | 9.45  | 10.15 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.45 | 1.15      |
| 5.3  | t. Djursholms Ösby                                | 4.19 | 4.49 | 5.19 | 5.49 | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | 8.19 | 8.49 | 9.19 | 9.49  | 10.19 | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19 | 12.49 | 1.19      |
| 7.0  | t. Djursholms Danderyd b)                         | 4.24 | 4.54 | 5.24 | 5.54 | 6.24 | 6.54 | 7.24 | 7.54 | 8.24 | 8.54 | 9.24 | 9.54  | 10.24 | 10.54 | 11.24 | 11.54 | 12.24 | 12.54 | 1.24      |
| 7.4  | t. Altorp b)                                      | 4.56 | 5.26 | 5.56 | 6.26 | 6.56 | 7.26 | 7.56 | 8.26 | 8.56 | 9.26 | 9.56 | 10.26 | 10.56 | 11.26 | 11.56 | 12.26 | 12.56 | 1.26  | 1.56      |
| ...  | fr. Djursholms Danderyd b)                        | 4.06 | 4.30 | 4.56 | 5.00 | 5.08 | 5.36 | 6.08 | 6.38 | 7.08 | 7.38 | 8.08 | 8.38  | 9.08  | 9.38  | 10.08 | 10.38 | 11.08 | 11.38 | 12.08     |
| ...  | fr. Altorp b)                                     | 4.04 | 4.34 | 4.56 | 5.04 | 5.36 | 6.04 | 6.34 | 7.04 | 7.34 | 8.04 | 8.34 | 9.04  | 9.34  | 10.04 | 10.34 | 11.04 | 11.34 | 12.04 | 12.34     |
| ...  | fr. Djursholms Ösby                               | 4.19 | 4.34 | 4.49 | 5.04 | 5.19 | 5.49 | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | 8.19 | 8.49  | 9.19  | 9.49  | 10.19 | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19     |
| 6.3  | fr. Morby                                         | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x         |
| ...  | fr. Långgångstorp c)                              | 4.43 | 4.53 | 5.13 | 5.43 | 6.13 | 6.43 | 7.13 | 7.43 | 8.13 | 8.43 | 9.13 | 9.43  | 10.13 | 10.43 | 11.13 | 11.43 | 12.13 | 12.43 | 1.13      |
| 7.4  | fr. Stocksund                                     | 4.24 | 4.54 | 5.24 | 5.54 | 6.24 | 6.54 | 7.24 | 7.54 | 8.24 | 8.54 | 9.24 | 9.54  | 10.24 | 10.54 | 11.24 | 11.54 | 12.24 | 12.54 | 1.24      |
| 8.0  | Åkistan                                           | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x         |
| 8.9  | Frekati                                           | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x         |
| 10.1 | Experimentalfältet                                | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x         |
| 11.9 | Stockholm östra                                   | 4.35 | 4.45 | 5.05 | 5.15 | 5.35 | 6.05 | 6.35 | 7.05 | 7.35 | 8.05 | 8.35 | 9.05  | 9.35  | 10.05 | 10.35 | 11.05 | 11.45 | 12.15 | 12.30     |
| 13.0 | t. Nedre Engelbrektsgratan                        | 4.40 | 4.50 | 5.10 | 5.20 | 5.40 | 6.10 | 6.40 | 7.10 | 7.40 | 8.10 | 8.40 | 9.10  | 9.40  | 10.10 | 10.40 | 11.10 | 11.50 | 12.20 | ank. ank. |



## Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

## Vardagar.

| Stäm—Saltsjöns jvg.<br>Stockholm, spv. 1,435 | P 2<br>III | P 6<br>III | P 8<br>III | P 10<br>III | P 12<br>III | P 14<br>III | P 16<br>III | P 18<br>III | P 20<br>III | P 22<br>III | P 24<br>III | P 26<br>III | P 28<br>III | P 30<br>III | P 32<br>III | P 34<br>III | P 36<br>III | P 38<br>III | P 40<br>III | P 42<br>III | P 44<br>III | P 46<br>III | P 48<br>III | P 50<br>III |     |
|----------------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| fr. Carl XII:s torg                          | ...        | ...        | ...        | 8.06        | 8.46        | 9.26        | 10.06       | 10.46       | 11.46       | 12.46       | 1.46        | 2.46        | 3.26        | 4.06        | 4.46        | 5.26        | 6.06        | 6.46        | 7.26        | 8.26        | 9.26        | 10.26       | 11.26       | 12.26       | ... |
| fr. Stadsgården                              | 6.25       | 7.00       | 7.40       | 8.20        | 9.00        | 9.40        | 10.20       | 11.00       | 12.00       | 1.00        | 2.00        | 3.00        | 3.40        | 4.20        | 5.00        | 5.40        | 6.20        | 7.00        | 8.00        | 9.00        | 10.00       | 11.00       | 12.00       | 12.35       | ... |
| Henriksdal                                   | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| Sickla                                       | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| Nacka                                        | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| Saltsjö-Järta                                | 6.40       | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| Storängen                                    | 7.12       | 7.52       | 8.32       | 9.12        | 9.52        | 10.32       | 11.12       | 12.12       | 1.12        | 2.12        | 3.12        | 3.52        | 4.32        | 5.12        | 5.52        | 6.32        | 7.12        | 8.12        | 9.12        | 10.12       | 11.12       | 12.12       | 12.42       | ...         |     |
| Saltsjö-Duvnäs                               | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| Östervik                                     | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| Fisksätra                                    | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| Igelboda                                     | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| Igelboda                                     | ...        | 7.26       | 8.06       | 8.46        | 9.26        | 10.06       | 10.46       | 11.26       | 12.26       | ...         | ...         | 3.26        | 4.06        | 4.46        | 5.26        | 6.06        | 6.46        | 7.26        | 8.26        | 9.26        | 10.26       | 11.26       | 12.26       | ...         | ... |
| Tattby                                       | P 4<br>III | 7.31       | 8.11       | 8.51        | 9.31        | 10.11       | 10.51       | 11.31       | 12.31       | ...         | ...         | 3.31        | 4.11        | 4.51        | 5.31        | 6.11        | 6.51        | 7.31        | 8.31        | 9.31        | 10.31       | 11.31       | 12.31       | ...         | ... |
| t. Solsidan                                  | III        | 7.31       | 8.11       | 8.51        | 9.31        | 10.11       | 10.51       | 11.31       | 12.31       | ...         | ...         | 3.31        | 4.11        | 4.51        | 5.31        | 6.11        | 6.51        | 7.31        | 8.31        | 9.31        | 10.31       | 11.31       | 12.31       | ...         | ... |
| fr. Neglinge                                 | 6.50       | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| fr. Ringvägen                                | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| t. Saltsjöbaden                              | 6.53       | 7.32       | 8.12       | 8.52        | 9.32        | 10.12       | 10.52       | 11.32       | 12.32       | 1.32        | 2.32        | 3.32        | 4.12        | 4.52        | 5.32        | 6.12        | 6.52        | 7.32        | 8.32        | 9.32        | 10.32       | 11.32       | 12.32       | 1.02        | ... |

## Sön- och helgdagar.

| Stäm—Saltsjöns jvg.<br>Stockholm, spv. 1,435 | P 200<br>III | P 202<br>III | P 204<br>III | P 206<br>III | P 208<br>III | P 210<br>III | P 212<br>III | P 214<br>III | P 216<br>III | P 218<br>III | P 220<br>III | P 222<br>III | P 224<br>III | P 226<br>III | P 228<br>III | P 230<br>III | P 232<br>III | P 234<br>III | P 236<br>III | P 238<br>III | P 240<br>III | P 242<br>III | P 244<br>III |     |
|----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|
| fr. Carl XII:s torg                          | ...          | ...          | 7.46         | 8.46         | 9.46         | 10.46        | 11.26        | 12.06        | 12.46        | 1.46         | 2.46         | 3.26         | 4.06         | 4.46         | 5.26         | 6.06         | 6.46         | 7.26         | 8.26         | 9.26         | 10.26        | 11.26        | 12.26        | ... |
| fr. Stadsgården                              | ...          | ...          | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | 2.00         | 3.00         | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 5.40         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | 12.35        | ... |
| Henriksdal                                   | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| Sickla                                       | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| Nacka                                        | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| Saltsjö-Järta                                | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| Storängen                                    | ...          | ...          | 8.12         | 9.12         | 10.12        | 11.12        | 11.52        | 12.32        | 1.12         | 2.12         | 3.12         | 3.52         | 4.32         | 5.12         | 5.52         | 6.32         | 7.12         | 8.12         | 9.12         | 10.12        | 11.12        | 12.12        | 12.42        | ... |
| Saltsjö-Duvnäs                               | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| Östervik                                     | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| Fisksätra                                    | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| Igelboda                                     | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| Igelboda                                     | ...          | ...          | 8.26         | 9.26         | 10.26        | 11.26        | 12.06        | 12.46        | ...          | ...          | 3.26         | 4.06         | 4.46         | 5.26         | 6.06         | 6.46         | 7.26         | 8.26         | 9.26         | 10.26        | 11.26        | 12.26        | ...          | ... |
| Tattby                                       | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| Solsidan                                     | ...          | ...          | 8.31         | 9.31         | 10.31        | 11.31        | 12.11        | 12.51        | ...          | ...          | 3.31         | 4.11         | 4.51         | 5.31         | 6.11         | 6.51         | 7.31         | 8.31         | 9.31         | 10.31        | 11.31        | 12.31        | ...          | ... |
| fr. Neglinge                                 | 7.10         | 7.50         | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| fr. Ringvägen                                | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| t. Saltsjöbaden                              | 7.13         | 7.53         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.12        | 12.52        | 1.32         | 2.32         | 3.32         | 4.12         | 4.52         | 5.32         | 6.12         | 6.52         | 7.32         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.32        | 1.02         | ... |

## Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

## Vardagar.

| Stäm—Saltsjöns jvg.<br>Stockholm, spv. 1,435 | P 1<br>III | P 3<br>III | P 5<br>III | P 7<br>III | P 9<br>III | P 11<br>III | P 13<br>III | P 15<br>III | P 17<br>III | P 19<br>III | P 21<br>III | P 23<br>III | P 25<br>III | P 27<br>III | P 29<br>III | P 31<br>III | P 33<br>III | P 35<br>III | P 37<br>III | P 39<br>III | P 41<br>III | P 43<br>III | P 45<br>III | P 47<br>III | P 49<br>III | P 51<br>III |
|----------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| fr. Saltsjöbaden                             | ...        | ...        | 7.00       | 7.40       | 8.20       | 9.00        | 9.40        | 10.20       | 11.00       | 12.00       | 1.00        | 2.00        | 3.00        | 3.40        | 4.20        | 5.00        | 5.40        | 6.20        | 7.00        | 8.00        | 9.00        | 10.00       | 11.00       | 12.00       | 12.35       | ...         |
| Ringvägen                                    | ...        | ...        | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         |
| Neglinge                                     | 5.45       | ...        | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         |
| Igelboda                                     | x          | ...        | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         |
| Solsidan                                     | ...        | ...        | 7.00       | 7.40       | 8.20       | 9.00        | 9.40        | 10.20       | 11.00       | 12.00       | ...         | ...         | 3.00        | 3.40        | 4.20        | 5.00        | 5.40        | 6.20        | 7.00        | 8.00        | 9.00        | 10.00       | 11.00       | 12.00       | ...         | ...         |
| Tattby                                       | ...        | ...        | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | ...         | ...         | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         |
| Igelboda                                     | ...        | ...        | 7.05       | 7.45       | 8.25       | 9.05        | 9.45        | 10.25       | 11.05       | 12.05       | ...         | ...         | 3.05        | 3.45        | 4.25        | 5.05        | 5.45        | 6.25        | 7.05        | 8.05        | 9.05        | 10.05       | 11.05       | 12.05       | ...         | ...         |
| fr. Fisksätra                                | x          | ...        | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         |
| Östervik                                     | x          | ...        | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         |
| Saltsjö-Duvnäs                               | x          | ...        | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         |
| Storängen                                    | 6.00       | ...        | 7.17       | 7.57       | 8.37       | 9.17        | 9.57        | 10.37       | 11.17       | 12.17       | 1.17        | 2.17        | 3.17        | 3.57        | 4.37        | 5.17        | 5.57        | 6.37        | 7.17        | 8.17        | 9.17        | 10.17       | 11.17       | 12.17       | ...         | ...         |
| Saltsjö-Järta                                | x          | 6.42       | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         |
| Nacka                                        | x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         |
| Sickla                                       | x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         |
| Henriksdal                                   | x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         |
| fr. Stadsgården                              | 6.15       | 6.55       | 7.32       | 8.12       | 8.52       | 9.32        | 10.12       | 10.52       | 11.32       | 12.32       | 1.32        | 2.32        | 3.32        | 4.12        | 4.52        | 5.32        | 6.12        | 6.52        | 7.32        | 8.32        | 9.32        | 10.32       | 11.32       | 12.32       | ...         | ...         |
| t. Carl XII:s torg                           | ...        | ...        | 7.35       | 8.15       | 8.55       | 9.35        | 10.15       | 10.55       | 11.35       | 12.35       | 1.35        | 2.35        | 3.35        | 4.15        | 4.55        | 5.35        | 6.15        | 6.55        | 7.35        | 8.35        | 9.35        | 10.35       | 11.35       | 12.35       | ...         | ...         |

## Sön- och helgdagar.

| Stäm—Saltsjöns jvg.<br>Stockholm ~ spv. 1,435 |                     | P 201<br>III | P 203<br>III | P 205<br>III | P 207<br>III | P 209<br>III | P 211<br>III | P 213<br>III | P 215<br>III | P 217<br>III | P 219<br>III | P 221<br>III | P 223<br>III | P 225<br>III | P 227<br>III | P 229<br>III | P 231<br>III | P 233<br>III | P 235<br>III | P 237<br>III | P 239<br>III | P 241<br>III | P 243<br>III | P 245<br>III |     |     |
|-----------------------------------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|
| 0                                             | fr. Saltsjöbaden    | 7.20         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | 2.00         | 3.00         | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 5.40         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | 12.35        | 1.08         | ... | ... |
| 1                                             | Ringvägen           | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 2                                             | Neglinge            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | 12.36        | 1.11         | ... | ... |
| 3                                             | Igelboda            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 4                                             | Solsidan            | ...          | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | ...          | ...          | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 5.40         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | ...          | ...          | ... | ... |
| 5                                             | Tattby              | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 6                                             | fr. Igelboda        | ...          | 8.05         | 9.05         | 10.05        | 11.05        | 11.45        | 12.25        | 1.05         | ...          | ...          | 3.45         | 4.25         | 5.05         | 5.45         | 6.25         | 7.05         | 8.05         | 9.05         | 10.05        | 11.05        | 12.05        | ...          | ...          | ... | ... |
| 7                                             |                     |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |     |     |
| 8                                             | fr. Fisksätra       | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 9                                             | Östervik            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 0                                             | Saltsjö-Duvnäs      | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 1                                             | Storängen           | 7.37         | 8.17         | 9.17         | 10.17        | 11.17        | 11.57        | 12.37        | 1.17         | 2.17         | 3.17         | 3.57         | 4.37         | 5.17         | 5.57         | 6.37         | 7.17         | 8.17         | 9.17         | 10.17        | 11.17        | 12.17        | ...          | ...          | ... | ... |
| 2                                             | Saltsjö-Järila      | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 3                                             | Nacka               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 4                                             | Sickla              | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 5                                             | Henriksdal          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 6                                             | fr. Stadsgränd      | 7.52         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.12        | 12.52        | 1.32         | 2.32         | 3.32         | 4.12         | 4.52         | 5.32         | 6.12         | 6.52         | 7.32         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.32        | ...          | ...          | ... | ... |
| 7                                             |                     |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |     |     |
| 8                                             | fr. Carl XVI:s torg | 7.55         | 8.35         | 9.35         | 10.35        | 11.35        | 12.15        | 12.55        | 1.35         | 2.35         | 3.35         | 4.15         | 4.55         | 5.35         | 6.15         | 6.55         | 7.35         | 8.35         | 9.35         | 10.35        | 11.35        | 12.35        | ...          | ...          | ... | ... |

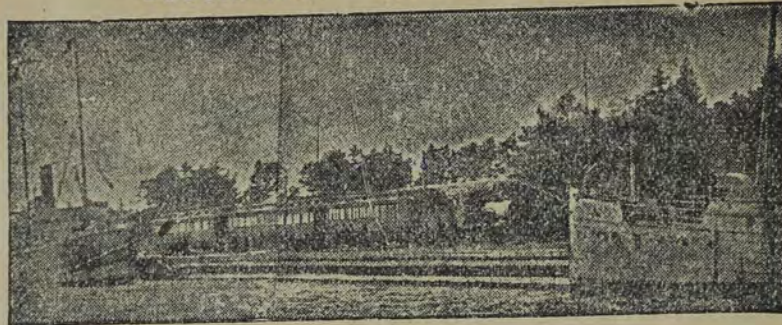


Till och från

**GOTTLAND**

**Person- och gods-  
samtrafik mellan fast-  
landets och Gottlands  
järnvägsstationer över  
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, ge-  
nomgående polettering  
av resgods och fri om-  
lastning i Nynäshamn  
av samtrafikgods.

**STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG****STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

**Biljettpreis;**

II kl. å järnväg) kr.

I pl. å angbåt) 12.60

III kl. å järnväg) kr.

III pl. å angbåt) 5.05

Prisskillnadsbiljett till

III kl. biljett löses om-

bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.

hytt med..... kr. 6.70

för rätt till plats i

aktersalong med kr. 3—

för rätt till plats i

försalong med kr. 2—

**96.****Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.****96**

**Biljettpreis:** I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik zontaxa R, tab. 331. **Direkt  
vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tillägg  
plats. b) Tisd., lörd.

| Biljettpreis<br>fr. Stockholm |  | Sölm—Nynäs ju.,<br>Nynäs. spv. 1,435 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | Sölm—Nynäs ju.,<br>Nynäs. spv. 1,435 |                 |                  |                  |                   |                   |                  |                  |                  |                  |              |
|-------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
|                               |  | P 593<br>III                         | P 85<br>II, III | P 87<br>III     | P 91<br>II, III | P 95<br>II, III  | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 99<br>II, III  | P 149<br>II, III | P 159<br>II, III | P 85<br>II, III                      | P 87<br>III     | P 89<br>II, III  | P 151<br>II, III | P 91<br>II, III   | P 153a<br>II, III | P 155<br>II, III | P 99<br>II, III  | P 149<br>II, III | P 159<br>II, III | P 593<br>III |
|                               |  | Vardagar.                            |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | Sön- och helgdagar.                  |                 |                  |                  |                   |                   |                  |                  |                  |                  |              |
| fr. Stockholm C.              |  | 5.22                                 | 7.25            | 8.12            | 12.20           | 3.22             | 4.10             | 5.27             | 6.44             | 8.15             | 9.36             | 7.25                                 | 8.12            | 9.23             | 10.26            | 12.20             | 4.10              | 5.27             | 6.44             | 8.15             | 9.36             | 10.42        |
| fr. Stockholm Södra           |  | ...                                  | 7.23            | 8.10            | 12.18           | 3.20             | ...              | ...              | 6.22             | 8.12             | 9.32             | 7.23                                 | 8.10            | 9.05             | ...              | 12.18             | ...               | 6.22             | 8.12             | 9.32             | 10.42            | 11.42        |
| fr. Saltskog                  |  | ...                                  | 6.35            | 7.38            | ...             | ...              | 3.16             | ...              | 6.22             | 7.22             | 8.41             | 6.35                                 | 7.38            | 8.56             | ...              | ...               | 3.16              | ...              | 6.22             | 7.22             | 8.41             | 10.26        |
| fr. Älvsjö                    |  | 6.25                                 | 7.48            | 8.31            | 12.38           | 3.44             | p 4.23           | p 5.42           | 7.09             | 8.32             | 10.09            | 7.48                                 | 8.31            | 9.45             | p 10.39          | 12.38             | p 4.23            | p 5.42           | 7.09             | 8.32             | 10.09            | 11.12        |
| Fagerjö                       |  | x                                    | x               | x               | a               | x                | x                | x                | x                | x                | a                | x                                    | x               | x                | x                | a                 | x                 | x                | x                | x                | x                | x            |
| Södert. villast.              |  | 6.37                                 | x               | 8.43            | x 12.48         | 3.56             | x                | 5.55             | 7.20             | 8.46             | 10.11            | x                                    | 8.43            | x 9.56           | x                | x 12.48           | x 4.34            | 5.55             | 7.20             | 8.46             | 10.11            | 11.24        |
| Trångsund                     |  | ank.                                 | x               | ank.            | x               | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                                    | ank.            | x                | x                | x                 | x                 | x                | x                | x                | x                | x            |
| Drevviken                     |  | ...                                  | x               | x               | a               | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                                    | x               | x                | x                | x                 | x                 | x                | x                | x                | x                | x            |
| Handen                        |  | ...                                  | 8.18            | ...             | 1.08            | 4.13             | x                | 6.17             | 7.38             | 9.04             | x                | 8.18                                 | x 10.13         | x                | 1.08             | x 4.51            | 6.17              | 7.38             | 9.04             | x                | 11.41            | ...          |
| Jordbro                       |  | ...                                  | x               | ...             | ...             | ank.             | x                | ...              | ank.             | ank.             | x                | ...                                  | x               | ...              | ...              | x                 | ank.              | ank.             | ...              | ...              | ...              | ank.         |
| Västerhaninge                 |  | ...                                  | 8.27            | ...             | x 1.15          | ...              | x 4.45           | 6.26             | ...              | ...              | 10.21            | x                                    | 8.27            | ...              | 10.21            | x                 | x 1.15            | 4.59             | 6.26             | ...              | 10.21            | ...          |
| Tungelsta                     |  | ...                                  | 8.34            | ...             | x 1.21          | ...              | x 4.51           | 6.33             | ...              | ...              | 10.21            | x                                    | 8.34            | ...              | 10.26            | x                 | x 1.21            | 5.05             | 6.33             | ...              | 10.21            | ...          |
| Hemfosa                       |  | ...                                  | x 8.41          | ...             | ...             | ...              | ...              | 6.41             | ...              | ...              | 10.21            | x                                    | 8.41            | ...              | ank.             | x                 | ...               | ...              | 6.41             | ...              | 10.21            | ...          |
| Sorunda                       |  | ...                                  | 8.49            | ...             | ...             | ...              | ...              | 6.48             | ...              | ...              | 10.21            | x                                    | 8.49            | ...              | ...              | ...               | x 5.16            | 6.48             | ...              | ...              | 10.21            | ...          |
| Osma                          |  | ...                                  | 8.56            | ...             | x 1.38          | ...              | x 5.07           | 6.56             | ...              | ...              | 10.21            | x                                    | 8.56            | ...              | ...              | ...               | x 1.38            | 5.23             | 6.56             | ...              | 10.21            | ...          |
| Älgviken                      |  | ...                                  | x 9.03          | ...             | a 1.45          | ...              | ...              | 7.03             | ...              | ...              | 10.21            | x                                    | 9.03            | ...              | ...              | ...               | a 1.45            | x 5.29           | 7.03             | ...              | 10.21            | ...          |
| Nynäsgränd                    |  | ...                                  | a 9.09          | ...             | a 1.50          | ...              | a 5.18           | 7.09             | ...              | ...              | 10.21            | x                                    | 9.09            | ...              | ...              | ...               | a 1.50            | x 5.35           | 7.09             | ...              | 10.21            | ...          |
| Nynäs havsbad                 |  | ...                                  | a               | ...             | a               | ...              | a                | a                | ...              | ...              | ...              | a                                    | a               | ...              | ...              | ...               | a                 | a                | a                | ...              | ...              | ...          |
| Nynäs havsbad                 |  | ...                                  | a               | ...             | a               | ...              | a                | a                | ...              | ...              | ...              | a                                    | a               | ...              | ...              | ...               | a                 | a                | a                | ...              | ...              | ...          |
| Nynäs havsbad                 |  | ...                                  | 9.15            | ...             | 1.56            | ...              | 5.24             | 7.15             | ...              | ...              | 11.10            | 9.15                                 | ...             | ...              | 11.30            | 1.56              | 5.40              | 7.15             | ...              | ...              | 11.10            | ...          |
| Km.                           |  | Sölm—Nynäs ju.,<br>Nynäs. spv. 1,435 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | Sölm—Nynäs ju.,<br>Nynäs. spv. 1,435 |                 |                  |                  |                   |                   |                  |                  |                  |                  |              |
|                               |  | P 85<br>II, III                      | P 87<br>III     | P 91<br>II, III | P 95<br>II, III | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 99<br>II, III  | P 149<br>II, III | P 159<br>II, III | P 85<br>II, III  | P 87<br>III                          | P 89<br>II, III | P 151<br>II, III | P 91<br>II, III  | P 153a<br>II, III | P 155<br>II, III  | P 99<br>II, III  | P 149<br>II, III | P 159<br>II, III | P 85<br>II, III  | P 87<br>III  |
|                               |  | Vardagar.                            |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | Sön- och helgdagar.                  |                 |                  |                  |                   |                   |                  |                  |                  |                  |              |
| fr. Nynäshamn                 |  | ...                                  | ...             | 6.00            | 8.26            | 10.40            | 2.50             | ...              | ...              | 8.30             | ...              | 6.00                                 | ...             | 8.26             | ...              | 10.30             | 2.50              | 5.46             | ...              | 8.30             | 9.26             | 10.30        |
| Nynäs havsbad                 |  | ...                                  | ...             | ...             | p               | p                | p                | ...              | ...              | p                | ...              | ...                                  | ...             | p                | ...              | p                 | p                 | p                | ...              | p                | p                | ...          |
| Nynäsgränd                    |  | ...                                  | 6.07            | ...             | p 8.33          | p 10.47          | p 2.57           | ...              | ...              | x 8.36           | ...              | 6.07                                 | ...             | p 8.33           | ...              | p 10.36           | p 2.57            | p 5.53           | ...              | x 8.36           | p 9.34           |              |
| Älgviken                      |  | ...                                  | 6.14            | ...             | ...             | 10.54            | x 3.03           | ...              | ...              | x 8.42           | ...              | 6.14                                 | ...             | ...              | ...              | x 10.42           | x 3.03            | ...              | ...              | x 8.42           | ...              |              |
| Osma                          |  | ...                                  | 6.28            | ...             | x 8.44          | x 11.01          | x 3.10           | ...              | ...              | 8.50             | ...              | 6.28                                 | ...             | ...              | ...              | 10.58             | x 3.10            | p 6.04           | ...              | 8.50             | ...              |              |
| Sorunda                       |  | ...                                  | 6.39            | ...             | ...             | 11.08            | ...              | ...              | ...              | x 8.52           | ...              | 6.39                                 | ...             | ...              | P 164            | 11.10             | ...               | ...              | ...              | x 8.57           | ...              |              |
| Hemfosa                       |  | ...                                  | 6.49            | ...             | ...             | p 11.14          | ...              | ...              | ...              | x 9.04           | ...              | 6.49                                 | ...             | ...              | II, III          | p 11.15           | ...               | ...              | ...              | x 9.04           | ...              |              |
| Tungelsta                     |  | ...                                  | 7.04            | ...             | x 9.01          | 11.23            | x 3.28           | ...              | ...              | 9.12             | ...              | 7.04                                 | ...             | x 9.01           | 10.36            | x 3.28            | x 6.19            | ...              | ...              | 9.12             | ...              |              |
| Västerhaninge                 |  | ...                                  | P 82            | 7.18            | ...             | x 9.07           | 11.30            | x 3.34           | P 100            | P 150            | 9.12             | 7.18                                 | ...             | x 9.07           | x 10.43          | 11.30             | x 3.34            | x 6.26           | P 150            | 9.19             | ...              |              |
| Jordbro                       |  | ...                                  | II, III         | x               | ...             | ...              | ...              | ...              | II, III          | III              | ...              | II, III                              | x               | ...              | ...              | ...               | ...               | ...              | ...              | II, III          | p                |              |
| Handen                        |  | ...                                  | 5.40            | 7.37            | ...             | 11.41            | ...              | 6.33             | 7.48             | 9.32             | 6.40             | 7.37                                 | ...             | ...              | 10.56            | 11.41             | ...               | ...              | 7.48             | 9.32             | ...              |              |
| Drevviken                     |  | ...                                  | 5.54            | P 84            | ...             | P 88             | x                | x                | x                | x                | x                | x                                    | ...             | ...              | x                | x                 | x                 | x                | x                | x                | ...              |              |
| Trångsund                     |  | ...                                  | ...             | III             | ...             | II, III          | x                | x                | x                | x                | x                | x                                    | ...             | ...              | II, III          | x                 | x                 | x                | x                | x                | ...              |              |
| Södert. villast.              |  | ...                                  | x 6.05          | 6.58            | 7.57            | 8.58             | ...              | x 11.57          | x 3.56           | 6.50             | 8.06             | ...                                  | 6.58            | 7.57             | 8.58             | ...               | 11.15             | x 11.57          | x 3.56           | 6.50             | 8.06             | ...          |
| Fagerjö                       |  | ...                                  | x               | x               | x               | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                                    | ...             | ...              | x                | x                 | x                 | x                | x                | x                | ...              |              |
| Älvsjö                        |  | ...                                  | 6.16            | 7.10            | 8.11            | 9.10             | a 9.27           | 12.09            | a 4.08           | 7.01             | 8.18             | 9.50                                 | 7.10            | 8.11             | 9.10             | a 9.27            | 11.27             | 12.09            | a 4.08           | 7.01             | 8.18             | 9.50         |
| fr. Saltskog                  |  | ...                                  | ...             | 8.12            | ...             | 10.11            | ...              | ...              | 8.22             | 9.28             | 11.20            | 8.12                                 | ...             | 10.11            | ...              | ...               | ...               | 8.22             | 9.28             | 11.20            | 11.20            | ...          |
| fr. Stockholm Södra           |  | ...                                  | 6.30            | 7.39            | 8.49            | 9.32             | ...              | 12.30            | ...              | 7.28             | 8.37             | 10.16                                | 7.29            | 8.39             | 9.32             | ...               | 11.52             | 12.30            | ...              | 7.28             | 8.37             | 10.16        |
| fr. Stockholm C.              |  | 6.39                                 | 7.29            | 8.37            | 9.32            | 9.40             | 12.26            | 4.21             | 7.27             | 8.37             | 10.15            | 7.39                                 | 8.47            | 9.32             | 9.40             | 11.45             | 12.26             | 4.21             | 7.27             | 8.37             | 10.15            | 10.30        |



# 100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljet 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i trafik. zontaxa B. tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas Saltskog av tag nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar.  
b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 61 och 4 gå å linjen Nyby bruk-ärbadens hamn endast sön- och helgdagar. e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00. l) samtliga tag se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog. o) I händelse av försening av lösund-Flen-Västmanlands järnvägs anslutande tåg uppehålls nr 76 och nr 7 högst in. utöver avgångstiden.

| 61<br>III | 145<br>III | P 71<br>III | 61<br>III | 65<br>III | Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 | P 68<br>III | 71<br>III | P 76<br>III | 66<br>III | 616<br>III |
|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| 8.23      | 2.05       | 7.25        | 7.25      | 7.35      | 0 fr. Södertälje uthamn ... t.                         | ...         | ...       | ...         | ...       | 5.00       |
| 8.28      | 2.10       | 7.30        | 7.30      | 7.40      | 4 fr. Södertälje ... t.                                | ...         | ...       | ...         | ...       | 4.50       |
| 8.38      | 2.10       | 7.30        | 7.30      | 7.40      | 4 fr. Södertälje (X) ... t.                            | 10.15       | 3.25      | 8.56        | 1.33      | ...        |
| 8.38      | 2.10       | 7.30        | 7.30      | 7.40      | 5 t. Saltskog ... t.                                   | 10.10       | 3.20      | 8.51        | 1.28      | ...        |
| 8.38      | 2.10       | 7.30        | 7.30      | 7.40      | 0 fr. Stockholm 120 a, 120 c t.                        | 11.13       | 4.30      | 9.23        | ...       | ...        |
| 8.38      | 2.10       | 7.30        | 7.30      | 7.40      | fr. Malmö 121, 120 ... t.                              | 9.26        | ...       | 7.15        | ...       | ...        |
| 8.38      | 2.10       | 7.30        | 7.30      | 7.40      | fr. Göteborg 124 ... t.                                | 9.12        | ...       | 7.02        | ...       | ...        |
| 8.38      | 2.10       | 7.30        | 7.30      | 7.40      | fr. Nyköping 120 ... t.                                | 12.00       | 5.52      | ...         | ...       | ...        |
| 9.23      | 2.29       | 7.47        | 7.47      | 7.57      | 0 fr. Saltskog ... t.                                  | 10.03       | 3.08      | 8.42        | 12.52     | ...        |
| 9.32      | 2.38       | 7.56        | 7.56      | 8.06      | 5 Tvetaberg ... t.                                     | 9.55        | 3.01      | 8.34        | 12.42     | ...        |
| 9.43      | 2.50       | 8.06        | 8.06      | 8.16      | Almnäs ... t.                                          | 9.44        | 2.51      | 8.23        | 12.21     | ...        |
| 9.56      | 3.02       | 8.18        | 8.18      | 8.28      | Johannesdal ... t.                                     | 9.34        | 2.42      | 8.14        | 11.57     | ...        |
| 10.13     | 3.17       | 8.32        | 8.32      | 8.42      | Nykvarn ... t.                                         | 9.11        | 2.23      | 7.53        | 10.18     | ...        |
| 10.24     | 3.28       | 8.43        | 8.43      | 8.53      | Rysjö bruk ... t.                                      | 8.59        | 2.12      | 7.41        | 9.56      | ...        |
| 10.30     | 3.30       | 8.48        | 8.48      | 8.58      | Taxinge-Näsby ... t.                                   | 8.50        | 2.06      | 7.36        | 9.36      | ...        |
| 10.36     | 3.36       | 8.54        | 8.54      | 9.04      | Läggesta ... t.                                        | 8.44        | 2.00      | 7.30        | 9.30      | ...        |
| 10.42     | 3.42       | 9.00        | 9.00      | 9.10      | fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.                      | 9.09        | 2.23      | 7.42        | 10.06     | ...        |
| 10.48     | 3.48       | 9.06        | 9.06      | 9.16      | fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.                      | 9.03        | 2.17      | 7.36        | 10.00     | ...        |
| 10.54     | 3.54       | 9.12        | 9.12      | 9.22      | fr. Läggesta ... t.                                    | 8.54        | 2.11      | 7.38        | 9.40      | ...        |
| 11.00     | 4.00       | 9.18        | 9.18      | 9.28      | fr. Läggesta ... t.                                    | 8.46        | 2.02      | 7.30        | 9.30      | ...        |
| 11.06     | 4.06       | 9.24        | 9.24      | 9.34      | fr. Åkers styckebruk ... t.                            | 8.39        | 2.00      | 7.22        | 9.03      | ...        |
| 11.12     | 4.12       | 9.30        | 9.30      | 9.40      | fr. Strängnäs (X) 101 ... t.                           | 8.25        | 1.47      | 7.19        | 8.43      | ...        |
| 11.18     | 4.18       | 9.36        | 9.36      | 9.46      | fr. Strängnäs (X) 101 ... t.                           | 8.13        | 1.36      | 7.09        | 8.31      | ...        |
| 11.24     | 4.24       | 9.42        | 9.42      | 9.52      | fr. Åkers styckebruk ... t.                            | 8.10        | 1.36      | 7.06        | 8.28      | ...        |
| 11.30     | 4.30       | 9.48        | 9.48      | 9.58      | fr. Byrings ... t.                                     | 7.59        | 1.25      | 6.52        | 8.21      | ...        |
| 11.36     | 4.36       | 9.54        | 9.54      | 10.04     | fr. Stålhöga ... t.                                    | 7.49        | 1.16      | 6.41        | 8.10      | ...        |
| 11.42     | 4.42       | 10.00       | 10.00     | 10.10     | fr. Stålhöga ... t.                                    | 7.38        | 1.05      | 6.29        | 7.59      | ...        |
| 11.48     | 4.48       | 10.06       | 10.06     | 10.16     | fr. Eskilstuna södra ... t.                            | 7.25        | 1.03      | 6.17        | 7.46      | ...        |
| 11.54     | 4.54       | 10.12       | 10.12     | 10.22     | fr. Eskilstuna norra ... t.                            | 7.19        | 1.02      | 6.12        | 7.40      | ...        |
| 12.00     | 5.00       | 10.18       | 10.18     | 10.28     | fr. Eskilstuna central (X) t.                          | 7.13        | 1.02      | 6.06        | 7.34      | ...        |
| 12.06     | 5.06       | 10.24       | 10.24     | 10.34     | fr. Malmö 124, 114, 121 ... t.                         | 7.05        | 1.01      | 5.59        | 7.26      | ...        |
| 12.12     | 5.12       | 10.30       | 10.30     | 10.40     | fr. Göteborg 106, 124 ... t.                           | 6.57        | 1.00      | 5.50        | 7.19      | ...        |
| 12.18     | 5.18       | 10.36       | 10.36     | 10.46     | fr. Nyköping 106 ... t.                                | 6.51        | 0.59      | 5.44        | 7.13      | ...        |
| 12.24     | 5.24       | 10.42       | 10.42     | 10.52     | fr. Valskog 106 ... t.                                 | 6.45        | 0.58      | 5.38        | 7.07      | ...        |
| 12.30     | 5.30       | 10.48       | 10.48     | 10.58     | fr. Kolbäck 106 ... t.                                 | 6.39        | 0.57      | 5.32        | 7.01      | ...        |
| 12.36     | 5.36       | 10.54       | 10.54     | 11.04     | fr. Eskilstuna centr. (X) t.                           | 6.33        | 0.56      | 5.26        | 6.55      | ...        |
| 12.42     | 5.42       | 11.00       | 11.00     | 11.10     | fr. Hälby brunn ... t.                                 | 6.27        | 0.55      | 5.20        | 6.49      | ...        |
| 12.48     | 5.48       | 11.06       | 11.06     | 11.16     | fr. Nyby bruk (Torsh.) (X) t.                          | 6.21        | 0.54      | 5.14        | 6.43      | ...        |
| 12.54     | 5.54       | 11.12       | 11.12     | 11.22     | fr. Mälardalens hamn ... t.                            | 6.15        | 0.53      | 5.08        | 6.37      | ...        |
| 13.00     | 6.00       | 11.18       | 11.18     | 11.28     | fr. Mälardalens hamn ... t.                            | 6.09        | 0.52      | 5.02        | 6.31      | ...        |

## 101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

| P 61<br>III | 61<br>III | P 71<br>III | 61<br>III | 65<br>III | N. Södermanlands j.,<br>Eskilstuna, sp. 1.435 | P 68<br>III | 71<br>III | P 76<br>III | 66<br>III | 616<br>III |
|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| 10.48       | 10.50     | 2.10        | 3.45      | 7.23      | 0 fr. Åkers styckebruk t.                     | 8.19        | 10.17     | 1.55        | 3.32      | 7.02       |
| 10.54       | 11.05     | 2.16        | 3.51      | 7.31      | 3 Valsberga ... t.                            | 8.13        | 10.11     | 1.49        | 3.26      | 6.56       |
| 11.08       | 11.45     | 2.30        | 4.05      | 7.45      | Grundbo ... t.                                | 7.56        | 9.57      | 1.35        | 3.12      | 6.17       |
| 11.18       | 11.55     | 2.40        | 4.15      | 7.55      | 15 t. Strängnäs ... t.                        | 7.44        | 9.47      | 1.25        | 3.02      | 6.00       |

102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

102.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

| P 61<br>III | 61<br>III | P 71<br>III | 61<br>III | 65<br>III | N. Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, sp. 1.435 | P 68<br>III | 71<br>III | P 76<br>III | 66<br>III | 616<br>III |
|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|---------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| 9.03        | 10.00     | 10.30       | 2.17      | 3.30      | 0 fr. Läggesta ... t.                             | 8.50        | 10.18     | 2.06        | 3.18      | 7.36       |
| 9.09        | 10.06     | 10.36       | 2.23      | 3.36      | 4 t. Mariefr. (X) ... t.                          | 8.44        | 10.12     | 2.00        | 3.12      | 7.30       |

103.

Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

103.

d) 1 o. 2 gå å linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast lördagar, sön- o. helgdagar; tagen 3, 4, 61 o. 61 a endast sön- o. helgdagar.

| P 61<br>III | 61<br>III | P 71<br>III | 61<br>III | 65<br>III | N. Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, sp. 1.435 | P 68<br>III | 71<br>III | P 76<br>III | 66<br>III | 616<br>III |
|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|---------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| 11.10       | 11.20     | 11.30       | 2.25      | 3.30      | 0 fr. Eskilstuna norra ... t.                     | 11.10       | 11.20     | 11.30       | 2.25      | 3.30       |
| 11.16       | 11.26     | 11.36       | 2.31      | 3.36      | 2 V Eskilstuna södra ... t.                       | 11.04       | 11.14     | 11.24       | 2.31      | 3.36       |
| 11.22       | 11.32     | 11.42       | 2.37      | 3.42      | 3 t. Eskilstuna central 114 (X) t.                | 10.98       | 11.08     | 11.18       | 2.37      | 3.42       |
| 11.28       | 11.38     | 11.48       | 2.43      | 3.48      | fr. Malmö 121, 120, 106 ... t.                    | 10.92       | 11.02     | 11.12       | 2.43      | 3.48       |
| 11.34       | 11.44     | 11.54       | 2.49      | 3.54      | fr. Göteborg 124, 106 ... t.                      | 10.86       | 10.96     | 11.06       | 2.49      | 3.54       |
| 11.40       | 11.50     | 12.00       | 2.55      | 4.00      | fr. Nyköping 106 ... t.                           | 10.80       | 10.90     | 11.00       | 2.55      | 4.00       |
| 11.46       | 11.56     | 12.06       | 3.01      | 4.06      | fr. Valskog 106 ... t.                            | 10.74       | 10.84     | 10.94       | 3.01      | 4.06       |
| 11.52       | 12.02     | 12.12       | 3.07      | 4.12      | fr. Kolbäck 106 ... t.                            | 10.68       | 10.78     | 10.88       | 3.07      | 4.12       |
| 11.58       | 12.08     | 12.18       | 3.13      | 4.18      | fr. Eskilstuna centr. (X) t.                      | 10.62       | 10.72     | 10.82       | 3.13      | 4.18       |
| 12.04       | 12.14     | 12.24       | 3.19      | 4.24      | 7 Hälby brunn ... t.                              | 10.56       | 10.66     | 10.76       | 3.19      | 4.24       |
| 12.10       | 12.20     | 12.30       | 3.25      | 4.30      | 11 t. Nyby bruk (Torsh.) (X) t.                   | 10.50       | 10.60     | 10.70       | 3.25      | 4.30       |
| 12.16       | 12.26     | 12.36       | 3.31      | 4.36      | 15 t. Mälardalens hamn ... t.                     | 10.44       | 10.54     | 10.64       | 3.31      | 4.36       |
| 12.22       | 12.32     | 12.42       | 3.37      | 4.42      | fr. Stockholm, Riddarh. t.                        | 10.38       | 10.48     | 10.58       | 3.37      | 4.42       |

V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerat.

# Krunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

# Manufaktur och Sidenvaror

första klass.







## KARTOR ÖVER SVERIGE:

**Generalstabens karta över Södra Sverige.** Skala 1:100,000. 94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta över Norra Sverige.** Skala 1:200,000. 65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000. 42 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige.** Skala 1:50,000 och 1:100,000. 144 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

**Generalstabens översiktskarta över Sverige.** Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uppsala och Visby.

**Generalstabens höjdkarta över Sverige.** Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

**Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck.** Skala 1:1,000,000. Pris uppl. 12 kr.

**Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar.** Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

**Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige,** omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 bladindelningskartor. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

**Reskartor över järnvägslinjerna:** Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

### A. P—n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskådlig karta över nejderna kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskådighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från ....

**Generalstabens Litografiska Anstalt,**  
Stockholm 3.















# 16. Karlsborg—Skövde—Karlsborg. 116.

Zontaxa A, tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggspåls vid Rödösund, rifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens läggsplats vid Rödösund. d) Sön- och helgd. juni-aug. e) Dag efter sön- och helgd. ni-aug.

| ...       | 11.10   | ...     | ...       | fr. Motala t. Karlsborg ... | t. fr.                       | ...   | ...    | ...   | ...   | 6.22    | ...   |
|-----------|---------|---------|-----------|-----------------------------|------------------------------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|
| 3:10 1265 | P 273   | P 275   | P 523     | Km.                         | Stans järnvägar, spv. 1.435. | 1266  | P 2130 | P 268 | P 270 | P 272   | P 274 |
| 1: III    | II, III | II, III | (II, III) | 0 fr. Karlsborg             | t.                           | 7.55  | 7.22   | 10.47 | 12.27 | c) 4.34 | 9.16  |
| 4:10.26   | b) 1.45 | 5.05    | d) 9.30   | 7 Mölltorp                  | t.                           | 7.39  | <7.10  | 10.36 | 12.16 | 4.22    | 9.05  |
| 5: 10.47  | 1.57    | 5.17    | 9.42      | 15 Fagersanna               | t.                           | 7.03  | <6.58  | 10.24 | 12.04 | 4.10    | 8.52  |
| 3: 11.16  | 2.09    | 5.29    | 9.54      | 24 Tibro                    | t.                           | 6.25  | <6.44  | 10.09 | 11.49 | 3.56    | 8.38  |
| 1: 11.56  | 2.25    | 5.45    | 10.10     | 36 Kungälv                  | t.                           | x     | x      | x     | x     | x       | x     |
| x         | x       | x       | x         | 36 Igelstorp                | t.                           | 5.45  | <6.24  | 9.48  | 11.28 | 3.36    | 8.17  |
| 4: 12.31  | 2.45    | 6.05    | 10.30     | 44 t. Skövde                | fr.                          | 5.13  | <6.13  | 9.35  | 11.15 | 3.25    | 8.04  |
| 5: 12.48  | 2.57    | 6.17    | d) 10.42  | 189 t. Göteborg S. J. 124   | fr.                          | 10.02 | 10.02  | 10.02 | 7.20  | 12.12   | 3.46  |
| 2: 4.16   | 7.10    | 9.44    | 7.02      | 357 t. Stockh. C. 124       | fr.                          | 9.02  | 9.02   | 9.02  | ...   | 12.12   | 3.46  |
| 2: 9.22   | 7.49    | 7.49    | 7.49      |                             |                              |       |        |       |       | 8.38    | 12.47 |



## Schwedisches Reisebureau

Unter den Linden 22-23  
BERLIN

Sovplatsförsäljning.  
Biljettförsäljning.  
Pänningväxling.  
Brevadress för svenska resande.  
Svenska Tidningar.

Alla resande till STOCKHOLM böra uppmärksamma

## AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA Stockholms Omgivningar

Skala: 1: 150.000. . Format: 65x55 cm. . Tryckt i 4 färger.  
Upptager ett område  
av c:a 60 □-mil m. beskrivning över förnämsta platserna.  
I särhäfte medföljer Alfabetiskt register över 1.500 namn.  
Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.  
Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2: 50.

## Auskunftei & Inkasso-Bureau

för Schweden und Norwegen:  
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,  
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

# 119.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta siffror. II, III: Stockholm C—Handen V 95, 99; Stockholm C—Nynäshamn 85, 91, V 95, 151, 153, 155, 157, 159; Stockholm C—Tungelsta 89, I övrigt se tabell 120 a. b) Dag före sön- och helgd. endast III kl. c) Går natt till sön- och helgd. e) Går vardagar utom den 9, 10, 22, 23 juni, 20—23 dec. 1916, 4, 5, 7 april 1917. f) Natt efter sön- o. helgd. g) Inställes 20—23 dec.

| Km.               | Stans järnvägar, spv. 1.435 | fr. Stockholm C | t. Stockholm S. | fr. Alvsjö | t. Alvsjö | fr. Nynäshamn | t. Nynäshamn | fr. Tungelsta | t. Tungelsta | fr. Stockholm C | t. Stockholm C |
|-------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|
| 0 fr. Stockholm C | x                           | ...             | ...             | ...        | ...       | ...           | ...          | ...           | ...          | ...             | ...            |
| t. Stockholm S.   | ...                         | ...             | ...             | ...        | ...       | ...           | ...          | ...           | ...          | ...             | ...            |
| 4 fr. Liljeholmen | ...                         | ...             | ...             | ...        | ...       | ...           | ...          | ...           | ...          | ...             | ...            |
| 8 t. Alvsjö       | ...                         | ...             | ...             | ...        | ...       | ...           | ...          | ...           | ...          | ...             | ...            |
| t. Nynäshamn      | ...                         | ...             | ...             | ...        | ...       | ...           | ...          | ...           | ...          | ...             | ...            |
| t. Nynäshamn      | ...                         | ...             | ...             | ...        | ...       | ...           | ...          | ...           | ...          | ...             | ...            |

# 119.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta siffror. II, III: Handen—Stockholm C S 60, V 100; Nynäshamn—Stockholm C S 86, S 100, 152, 154, 156, 166; Södertörns Villastad—Stockholm C 88; Tungelsta—Stockholm C 164. III: Alvsjö—Tomtebod 80. I övrigt se tab. 120. b) Går natt till sön- och helgd. c) Inställes 20—24, 26—28 dec. 1916. d) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. e) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. f) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. g) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. h) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. i) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. j) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. k) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. l) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. m) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. n) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. o) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. p) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. q) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. r) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. s) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. t) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. u) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. v) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. w) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. x) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. y) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. z) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. aa) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ab) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ac) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ad) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ae) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. af) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ag) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ah) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ai) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. aj) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ak) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. al) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. am) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. an) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ao) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ap) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. aq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ar) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. as) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. at) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. au) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. av) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. aw) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ax) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ay) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. az) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ba) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bb) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bc) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bd) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. be) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bf) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bg) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bh) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bi) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bj) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bk) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bl) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bm) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bn) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bo) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bp) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. br) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bs) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bt) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bu) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bv) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bw) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bx) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. by) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. bz) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ca) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cb) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cc) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cd) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ce) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cf) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cg) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ch) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ci) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cj) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ck) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cl) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cm) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cn) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. co) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cp) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cr) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cs) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ct) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cu) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cv) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cw) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cx) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cy) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. cz) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. da) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. db) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dc) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dd) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. de) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. df) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dg) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dh) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. di) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dj) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dk) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dl) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dm) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dn) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. do) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dp) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dr) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ds) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dt) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. du) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dv) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dw) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dx) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dy) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. dz) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ea) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. eb) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ec) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ed) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ee) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ef) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. eg) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. eh) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ei) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ej) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ek) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. el) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. em) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. en) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. eo) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ep) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. eq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. er) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. es) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. et) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. eu) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ev) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ew) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ex) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ey) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ez) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fa) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fb) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fc) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fd) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fe) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ff) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fg) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fh) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fi) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fj) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fk) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fl) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fm) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fn) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fo) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fp) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fr) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fs) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ft) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fu) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fv) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fw) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fx) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fy) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. fz) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ga) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gb) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gc) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gd) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ge) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gf) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gg) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gh) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gi) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gj) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gk) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gl) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gm) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gn) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. go) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gp) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gr) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gs) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gt) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gu) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gv) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gw) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gx) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gy) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. gz) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ha) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hb) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hc) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hd) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. he) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hf) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hg) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hh) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hi) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hj) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hk) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hl) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hm) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hn) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ho) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hp) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hr) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hs) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ht) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hu) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hv) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hw) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hx) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hy) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. hz) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ia) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ib) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ic) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. id) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ie) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. if) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ig) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ih) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ii) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ij) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ik) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. il) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. im) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. in) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. io) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ip) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. iq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ir) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. is) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. it) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. iu) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. iv) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. iw) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ix) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. iy) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. iz) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ja) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jb) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jc) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jd) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. je) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jf) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jg) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jh) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ji) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jj) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jk) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jl) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jm) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jn) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jo) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jp) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jr) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. js) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jt) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ju) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jv) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jw) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jx) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jy) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. jz) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ka) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kb) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kc) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kd) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ke) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kf) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kg) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kh) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ki) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kj) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kl) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. km) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kn) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ko) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kp) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kr) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ks) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kt) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ku) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kv) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kw) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kx) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ky) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. kz) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. la) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lb) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lc) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ld) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. le) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lf) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lg) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lh) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. li) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lj) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lk) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ll) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lm) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ln) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lo) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lp) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lr) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ls) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lt) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lu) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lv) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lw) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lx) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ly) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. lz) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ma) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mb) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mc) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. md) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. me) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mf) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mg) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mh) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mi) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mj) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mk) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ml) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mn) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mo) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mp) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mq) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mr) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. ms) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mt) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mu) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mv) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mw) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mx) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. my) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. mz) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. na) Går 20—24, 26—28 dec. 1916. nb) Går 20—24, 26—



Tab. 120.

V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inbegräddning i tågens gång; \* = tåg passerat.

## 120.

**Zontaxa A, tab. 331.**  
från station norr om Uppsala  
sönd- och helgdag. *e)* Torsd.  
1916, 5, 6 april 1917 framföres  
servas dessutom å sträckan  
Järna-Nyköping i tag 419 och å sträckan Västerlång-Nyköping i tag 79. *v)* Över Kingtorp 144, 146.

## Direkta siffror.

I, II, III: Stockholm-Carlson  
holm-Malmö 7, 8. II: Stock-  
holm-Carlson-Hälsingborg C 6 mån  
av utrymme i sovrvagnen 11  
(nätterna till 10, 11, 13, 23, 24,  
26 juni, 20-24, 27 dec. 1916,  
5, 6 april 1917 framföres vag-  
nen över Nyköping i tag 15,  
avg. Stockholm C 699, 12, III:  
Stockholm C-Katrineholm  
Alvesta-Karlshamn (II kl. i  
män av utrymme i sovrvagnen)  
11 (nätterna till den 10, 11, 13,  
23, 24, 26 juni, 20-24, 27 dec.  
1916, 5, 6 april 1917 framföres  
vagnen öv. Nyköping i tag 15,  
avg. Stockholm C 699, 12, III:  
Stockholm C-Nyköping-Lin-  
köping 53/411; Stockholm C-  
Katrineholm-Malmö 11, 12,  
51/421, 301, 302; Stockholm C-  
Nyköping-Mölby 65/419, 412/54;  
Stockholm C-Nyköping-Malmö  
Trälång 11, 2; Alvesta-  
Katrineholm 422; Katrineholm  
Malmö 413, 416 (endast III  
kl. Näsjo-Mölby); Nyköping  
Stockholm C 66-2096; Näs-  
sjo-Stockholm 0416-2074-52.

## Sovvagnar.

I, II, III:  
Stockholm C-Katrineholm-  
Malmö 11 (III kl-vagnen fram-  
föres nätterna till den 10, 11,  
13, 23, 24, 26 juni, 20-24, 27 dec.  
1916, 5, 6 april 1917 öv. Nykö-  
ping i tag 15, avg. Stockholm C  
699, 12, I, II: Stockholm C-  
Katrineholm-Alvesta 301 (vag-  
nen fortsätter till Malmö som  
sittvagn); Stockholm C-  
Katrineholm-Hälsingborg C  
Hälsingborg C 11 (nätterna  
till den 10, 11, 13, 23, 24, 26  
juni, 20-24, 27 dec. 1916, 5, 6,  
april 1917 framföres vagnen öv.  
Nyköping i tag 15, avg. Stock-  
holm C 699, 12; Stockholm C-  
Katrineholm-Alvesta-Karlsh-  
krona 11 (nätterna till den 10,  
11, 13, 23, 24, 26 juni, 20-24,  
27 dec. 1916, 5, 6 april 1917  
framföres vagnen öv. Nyköping  
i tag 15, avg. Stockholm C  
699, 12; Stockholm C-Malmö  
1, 2 (en vagn går som sitt-  
vagn till och från Träl-  
vagn F); Näsjo-Stockholm C  
302 (vagnen utgår från Malmö  
som sittvagn).

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## 120.

## Stockholm-Nyköping-Malmö (Delsträcka Stockholm-Näsjo).

**Helgtåg.** Se tab. 326.  
I, II, III: Stockholm-Carlson  
holm-Malmö 7, 8. II: Stock-  
holm-Carlson-Hälsingborg C 6 mån  
av utrymme i sovrvagnen 11  
(nätterna till 10, 11, 13, 23, 24,  
26 juni, 20-24, 27 dec. 1916,  
5, 6 april 1917 framföres vag-  
nen över Nyköping i tag 15,  
avg. Stockholm C 699, 12, III:  
Stockholm C-Katrineholm  
Alvesta-Karlshamn (II kl. i  
män av utrymme i sovrvagnen)  
11 (nätterna till den 10, 11, 13,  
23, 24, 26 juni, 20-24, 27 dec.  
1916, 5, 6 april 1917 framföres  
vagnen öv. Nyköping i tag 15,  
avg. Stockholm C 699, 12, III:  
Stockholm C-Nyköping-Lin-  
köping 53/411; Stockholm C-  
Katrineholm-Malmö 11, 12,  
51/421, 301, 302; Stockholm C-  
Nyköping-Mölby 65/419, 412/54;  
Stockholm C-Nyköping-Malmö  
Trälång 11, 2; Alvesta-  
Katrineholm 422; Katrineholm  
Malmö 413, 416 (endast III  
kl. Näsjo-Mölby); Nyköping  
Stockholm C 66-2096; Näs-  
sjo-Stockholm 0416-2074-52.

## Sovvagnar.

I, II, III:  
Stockholm C-Katrineholm-  
Malmö 11 (III kl-vagnen fram-  
föres nätterna till den 10, 11,  
13, 23, 24, 26 juni, 20-24, 27 dec.  
1916, 5, 6 april 1917 öv. Nykö-  
ping i tag 15, avg. Stockholm C  
699, 12, I, II: Stockholm C-  
Katrineholm-Alvesta 301 (vag-  
nen fortsätter till Malmö som  
sittvagn); Stockholm C-  
Katrineholm-Hälsingborg C  
Hälsingborg C 11 (nätterna  
till den 10, 11, 13, 23, 24, 26  
juni, 20-24, 27 dec. 1916, 5, 6,  
april 1917 framföres vagnen öv.  
Nyköping i tag 15, avg. Stock-  
holm C 699, 12; Stockholm C-  
Katrineholm-Alvesta-Karlsh-  
krona 11 (nätterna till den 10,  
11, 13, 23, 24, 26 juni, 20-24,  
27 dec. 1916, 5, 6 april 1917  
framföres vagnen öv. Nyköping  
i tag 15, avg. Stockholm C  
699, 12; Stockholm C-Malmö  
1, 2 (en vagn går som sitt-  
vagn till och från Träl-  
vagn F); Näsjo-Stockholm C  
302 (vagnen utgår från Malmö  
som sittvagn).

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.

## Restaurantvagn.

Stock-  
holm C-Malmö 7, 8.



[illegible]

på grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna el usatta.

**ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,  
GÖTEBORG 6.**

**INGENJÖR JOHAN LIDÉN** - **32 A sid Eriksgatan 32 A, Stockholm**  
RIKS TELEFON 114 92 - ALLM. TELEFON 210 055  
*Granskar förelagshandlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställers besiktningar.*  
*Undersöker och approvar bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.*  
**VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP**

Se sista textsidan.

och ..... = vardagar. 8 och ..... = sön- och helgdagar: ..... = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

**VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVIOPP**



**120.** Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delsträcka Näsjö—Stockholm.*)

**120.** Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delsträcka Nässjö—Stockholm.*)  
**Zontaxa A.** tab. 331. Direkta stiftvagnar, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm—Nyköping—Malmö (delsträcka Nässjö—Näsby). c) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum 4 sträckan för resande, som löst sovplatsbillett. d) I klass endast

[illegible]

fr. *Hamburg H* ö. Kiel.....  
fr. *Berlin St. Bf.* ö. *Warnem*  
fr. *Hamburg H* „ „  
fr. *Litbeck* „ „

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna c) utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 11.

## Stockholm—Södertälje.

12

**Zontaxa A, tab. 331. Direkta slttvagnar.** II, III: Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 61; Sthlm C-Saltskog-Nybybruk 71  
Stockholm C-Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 587, 591. III: Stockholm C-Södertälje 71, 79, 145; Tumba-Södertälje 589.  
b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tågen 13 o. 301 medföra 1 kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.  
d) Går vard.  $1\frac{1}{2}$ - $\frac{7}{6}$ ,  $\frac{25}{8}$ - $\frac{21}{12}$  1916,  $\frac{15}{4}$ - $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{12}{4}$ - $\frac{30}{4}$  1917. f) Går Stockholm-Älvsjö dagl. samt fr. Älvsjö dagl. utom dag före sön- o. helgd. g) Går  
natt till sön- o. helgd. i § 11.18. h) Går 19-23 dec. 1916.

| Statens Järnvägar<br>spår. 1, 435 |                                | P 81          | ...           | P 61          | P 51          | P 79          | P 63          | P 55          | P 145         | P 65          | P 591         | P 67          | P 69          | P 53          | P 71          | P 73          | P 75          | St 13         | P 301         | P 77          | P 587         |
|-----------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                   |                                | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII | II, III, IIII |
| 0                                 | fr. Stockholm, C. 3.           | V 5 01        | ...           | 7.02          | 8.38          | 9.07          | 10.41         | 10.51         | 1.20          | 3.12          | 3.30          | 4.40          | 5.34          | 6.16          | 6.35          | 7.22          | 8.38          | 9.21          | 10.15         | 11.30         | 12.30         |
| 1                                 | fr. Stockholm, S. 2.           | V 5 01        | ...           | 7.00          | 8.38          | 9.05          | 10.41         | 10.49         | 1.18          | 3.10          | 3.20          | 4.28          | 5.18          | 6.12          | 6.33          | 7.20          | 8.43          | 9.21          | 10.15         | 11.30         | 12.30         |
| 4                                 | fr. Liljeholmen ...            | V 5 11        | ...           | p7.11         | 8.38          | p9.16         | 10.41         | p11.00        | p1.29         | p3.21         | p3.39         | p4.49         | p5.43         | p6.25         | p6.44         | p7.31         | p8.47         | 9.21          | p10.24        | 11.39         | x12.38        |
| 8                                 | Alvsjö ...                     | V 5 44        | P 589         | p7.20         | 8.38          | p9.24         | 10.55         | p11.08        | p1.37         | p3.46         | p4.56         | p5.50         | 6.25          | p6.52         | p7.38         | p8.55         | 9.21          | p10.24        | 11.39         | x12.38        |               |
| 14                                | Huddinge ...                   | V 5 52        | III           | 7.30          | 8.38          | 9.33          | 11.04         | 11.17         | 1.46          | 3.55          | 5.05          | 5.59          | 6.25          | 7.01          | 7.47          | 9.03          | 9.21          | p10.24        | 11.39         | x12.38        |               |
|                                   | Tullinge ...                   | V 5 52        | III           | 7.30          | 8.38          | 9.33          | 11.04         | 11.17         | 1.46          | 3.55          | 5.05          | 5.59          | 6.25          | 7.01          | 7.47          | 9.03          | 9.21          | p10.24        | 11.39         | x12.38        |               |
| 23                                | Tumba ...                      | V 5 52        | III           | 7.14          | 7.46          | 9.48          | 11.18         | 11.32         | 2.00          | 4.09          | 5.19          | 6.13          | 7.15          | 8.01          | 9.17          | 9.21          | p10.24        | 11.39         | x12.38        |               |               |
| 29                                | Uttran ...                     | V 5 52        | III           | 7.14          | 7.46          | 9.48          | 11.18         | 11.32         | 2.00          | 4.09          | 5.19          | 6.13          | 7.15          | 8.01          | 9.17          | 9.21          | p10.24        | 11.39         | x12.38        |               |               |
| 35                                | Rönninge ...                   | V 5 52        | III           | 7.24          | 7.58          | 9.59          | 11.30         | 11.43         | 2.10          | 4.19          | 5.29          | 6.23          | 7.25          | 8.11          | 9.27          | 9.21          | p10.24        | 11.39         | x12.38        |               |               |
| 35                                | Igelsta ...                    | V 5 52        | III           | 7.24          | 7.58          | 9.59          | 11.30         | 11.43         | 2.10          | 4.19          | 5.29          | 6.23          | 7.25          | 8.11          | 9.27          | 9.21          | p10.24        | 11.39         | x12.38        |               |               |
| 37                                | Säfskog ...                    | V 5 52        | III           | 7.35          | 8.12          | 9.18          | 10.11         | 11.41         | 11.55         | 2.21          | 3.59          | 4.30          | 5.40          | 6.34          | 7.37          | 8.22          | 9.38          | 10.18         | 11.20         | 12.30         |               |
|                                   | t. Mariefr. Grish. 100 102 ... | V 5 52        | III           | 7.35          | 8.12          | 9.18          | 10.11         | 11.41         | 11.55         | 2.21          | 3.59          | 4.30          | 5.40          | 6.34          | 7.37          | 8.22          | 9.38          | 10.18         | 11.20         | 12.30         |               |
|                                   | t. Strängnäs 100, 101 ...      | V 5 52        | III           | 7.35          | 8.12          | 9.18          | 10.11         | 11.41         | 11.55         | 2.21          | 3.59          | 4.30          | 5.40          | 6.34          | 7.37          | 8.22          | 9.38          | 10.18         | 11.20         | 12.30         |               |
|                                   | t. Eskilstuna, C. 100 ...      | V 5 52        | III           | 7.35          | 8.12          | 9.18          | 10.11         | 11.41         | 11.55         | 2.21          | 3.59          | 4.30          | 5.40          | 6.34          | 7.37          | 8.22          | 9.38          | 10.18         | 11.20         | 12.30         |               |
| 39                                | Södertälje ...                 | V 5 52        | III           | 7.49          | 8.29          | 9.28          | 10.28         | 11.47         | 12.04         | 2.29          | 4.08          | 4.36          | 5.47          | 6.40          | 7.46          | 8.31          | 9.44          | 10.28         | 11.28         | 12.36         |               |



## 120 c.

**Zontaxa A.**, tab. 331. **Dirckta sittvagnar** II, III: Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm C 70; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68, 76; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 72, 74, 78, 582, 2096. III: Södertälje—Stockholm C 68, 76. I övrigt se tab. 120.

b) Samtliga tåg Älvsjö—Sthlm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplatsb. d) Gär d. 10, 13, 22, 23, 25, 26 juni, 20—24, 27, 28 dec. 1916, 5—7, 10 april 1917. e) Sön-o. heled. g) Gär d. 9, 10, 12, 21—23, 25, 26 juni, 20—24, 26—28 dec. 1916, 4—7, 9, 10 april 1917. g) = Gripsholm. h) § 649.

i) Gär sön-o. heled. inj. an. j) Gär d. 9, 10, 13, 21, 23, 26, 27 juni, 20—24, 26—28 dec. 1916, 4—7, 10 april 1917.

| Set tab. 326                      |                  |                  |                 |                  |                 |                   |                   |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                 |                 |                 |                      |                 |                  |                 |                  |                 |                  |      |       |      |
|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------|-------|------|
| Statens järnvägar,<br>spår. 1.435 | P 302<br>Ic, III | St 14<br>Ic, III | P 62<br>Ic, III | St. 4<br>Ic, III | P 64<br>II, III | St. 12<br>Ic, III | P 2086<br>II, III | P 66<br>II, III | P 68<br>II, III | P 54<br>II, III | P 78<br>II, III | P 70<br>II, III | P 420<br>II, III | P 52<br>II, III | P 72<br>II, III | P 74<br>II, III | St. 10<br>I, II, III | P 76<br>II, III | P 582<br>II, III | P 56<br>II, III | P 514<br>II, III | St 6<br>II, III | St 10<br>II, III |      |       |      |
| Södertälje                        | ...              | 5.34             | 5.53            | 6.28             | 6.50            | 7.31              | 8.32              | 8.43            | ...             | 10.04           | 12.06           | 12.51           | 3.05             | 3.52            | 5.29            | 613             | 705                  | 8 16            | 840              | 9 21            | 10 11            | (d)             | 5.07             | 5.29 | 77 35 |      |
| r. Eskilstuna C. 100              | ...              | ...              | ...             | ...              | ...             | ...               | ...               | ...             | 7.19            | ...             | ...             | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | ...                  | 1247            | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...  |       |      |
| r. Strängnäs 101, 100             | ...              | ...              | ...             | ...              | ...             | ...               | ...               | ...             | 7.44            | ...             | ...             | 1.25            | ...              | ...             | ...             | ...             | ...                  | h) 680          | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...  |       |      |
| r. Marief. g) 102, 100            | ...              | ...              | ...             | ...              | ...             | ...               | ...               | ...             | 8.44            | ...             | ...             | 2.00            | ...              | ...             | ...             | ...             | ...                  | 792             | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...  |       |      |
| r. Sältskog                       | ...              | 5.45             | 6.07            | 6.35             | 7.00            | 7.38              | 8.40              | 8.56            | 9.07            | 10.12           | 12.14           | 12.57           | 3.16             | 4.09            | 5.41            | 620             | 720                  | 8 25            | 842              | 9 40            | 10 25            | ...             | 5.16             | 5.49 | 7 50  |      |
| Islesta                           | ...              | ...              | x               | x                | x               | x                 | x                 | x               | x               | x               | x               | x               | x                | x               | x               | x               | x                    | x               | x                | x               | x                | x               | x                | x    |       |      |
| Rönninge                          | ...              | x 5.57           | ...             | 6.49             | ...             | 7.52              | ...               | 9.10            | a 9.22          | 10.25           | ...             | 1.10            | 3.33             | 4.24            | ...             | 634             | 724                  | ...             | 903              | x 9.53          | 10 39            | ...             | ...              | ...  |       |      |
| Utrana                            | ...              | ...              | ...             | ...              | ...             | ...               | ...               | ...             | x               | x               | x               | x               | x                | x               | x               | x               | Restv.               | ...             | x                | x               | x                | ...             | ...              | ...  |       |      |
| Tumba                             | P 82             | x 6.05           | ...             | 6.59             | ...             | 8.02              | ...               | 9.20            | a 9.32          | 10.34           | ...             | 1.19            | 3.45             | 4.35            | ...             | 643             | 744                  | ...             | 914              | x 10.04         | 10 49            | ...             | ...              | ...  |       |      |
| Tullinge                          | III              | ...              | ...             | x                | ...             | x                 | ...               | x               | x               | x               | x               | x               | x                | x               | x               | x               | Restv.               | ...             | x                | x               | x                | ...             | ...              | ...  |       |      |
| Höddinge                          | ...              | 6.09             | 6.20            | ...              | 7.15            | ...               | 8.18              | ...             | 9.36            | a 9.50          | 10.50           | ...             | 1.34             | 4.04            | 4.52            | ...             | 658                  | 800             | ...              | 929             | x 10.21          | 11 04           | ...              | ...  |       |      |
| Älvsjö 91                         | ...              | 6.23             | 6.29            | ...              | a 7.22          | ...               | a 8.26            | ...             | a 9.43          | a 9.59          | a 10.57         | ...             | a 1.42           | a 12.50         | ...             | a 7.05          | a 8.02               | ...             | a 9.36           | a 10.39         | a 11.12          | ...             | ...              | ...  |       |      |
| Liljeholmen b...                  | ...              | 6.30             | 6.37            | ...              | 7.29            | ...               | 8.34              | ...             | 9.51            | a 10.07         | ...             | 1.14            | ...              | 1.58            | 4.32            | 5.25            | ...                  | 712             | 815              | ...             | 944              | a 10.36         | 11 20            | ...  |       |      |
| Stockholm S.                      | ...              | 6.47             | 6.47            | ...              | 7.39            | ...               | 8.49              | ...             | 10.01           | ...             | ...             | ...             | ...              | ...             | ...             | 728             | 828                  | ...             | c) 10.16         | ...             | ...              | ...             | ...              | ...  |       |      |
| Stockholm C.                      | ...              | 6.47             | 6.47            | 7.07             | 7.38            | 7.49              | 8.43              | 9.23            | 10.00           | 10.17           | 11.13           | 12.53           | 1.57             | 4.30            | 5.17            | 6.22            | 721                  | 824             | 9 08             | 953             | d) 10.46         | 11 29           | (d)              | 5.59 | 6.34  | 7 58 |











Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

121.

**Zontaxa A.** tab. 331. **Direkta siftnagnar, sovvagnar, restaurauntvagnar** se föregående tabell.  
c/ Tag 2 och 12 medför 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d/ Tag 2 medför ill kl. endast för resande från utlandet.  
tab. 121 b. **D** Går varslager Almhult-Vislanda, dagligen Vislanda-Alvesta. Inställes den 10, 11, 13, 22, 23, 26 juni, 20-24, 27 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. u/ Tagdyta i Norrköping. v/ Sön-  
helgdagen maj-oktober.

[illegible]



[illegible]

**122 a.** Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. **122 a.**

**Biljettpris:** Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.

|      |                                  |    |       |
|------|----------------------------------|----|-------|
| 8 10 | fr. Stockholm C 120, 121 .....   | t. | 6.47  |
| 5.45 | fr. Kristiania .....             | t. | 12.00 |
| 1 13 | fr. Göteborg B:s 126 .....       | t. | 9 22  |
| 5 10 | fr. Köpenhamn, Frihamnen 123 ... | t. | 12.26 |
| ...  | fr. Köpenhamn, hamnen .....      | t. | 5.15  |

| Litt. B | A n g f ä r j a                  | Litt. C |
|---------|----------------------------------|---------|
| 8.46    | fr. Trälleborg Färjehamn..... t. | 12.05   |
| 12.51   | t. Sassnitz Hafen ..... fr.      | 8.00    |

|                   |                  |    |
|-------------------|------------------|----|
| De senast fast-   | t. Berlin.....   | fr |
| ställda anslut-   | t. Rostock ..... | fr |
| ningstiderna, se  | t. Lübeck .....  | fr |
| annons å sid. 11. | t. Hamburg ..... | fr |

De senast fastställda anslutningstiderna, se annons å sid. 11.

**123.** Malmö—Köpenhamn—Malmö. **123.**

**Biljettpris:** enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15.

|            |            |            |                                      |            |            |            |     |
|------------|------------|------------|--------------------------------------|------------|------------|------------|-----|
| 8 20       | ...        | 10 20      | fr. Stockholm O 120, 121..... t.     | 6 20       | 6.47       | 8.49       |     |
| Litt.<br>O | Litt.<br>R | Litt.<br>T | <b>A n g f ä r j a</b>               | Litt.<br>N | Litt.<br>P | Litt.<br>S |     |
| ...        | 7.45       | 12.35      | fr. Malmö F..... t.                  | 7.10       | 12.10      | 9 50       | ... |
| ...        | 9.45       | 2.35       | 12 20 t. Köpenh. Frh..... fr.        | 8 50       | 10.10      | 7 50       | ... |
| ...        | 9.55       | 2.45       | 12 20 t. Köpenhamn Österbro..... fr. | 5 25       | 10.05      | 7 45       | ... |

Ångbåsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:

Från **Köpenhamn:**

Sön- och helgdagar (jul- och nyårsafton undantagen) dessutom från Malmö och  
 Köpenhamn kl. 10 00.

Alingsås—Göteborg.

**Zontaxa A, tab. 331. Direkta siltvagnar och sovvagnar se tab. 124. (Se nästa sida.)**

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Nätterna till torsdag 1 02. d) § juni—aug. 12.20. e) Sön- och helgdagar juni—aug.

124 a.

| Km.                            | Statens järnvägar,<br>spårn. 1, 435. | St 3<br>Ib, II, III | P 203<br>III | P 207<br>III | P 209<br>II, III | P 201<br>II, III | ...   | ...   | P 211<br>III | ...          | P 51<br>II, III | ...   | P 355<br>I, II, III | St 9<br>I, II, III | ...   | P 205<br>II, III | ...    | St 23<br>Ib, II, III | St 19<br>I, II, III |
|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------|--------------|------------------|------------------|-------|-------|--------------|--------------|-----------------|-------|---------------------|--------------------|-------|------------------|--------|----------------------|---------------------|
| 0 fr. Allingsås                | ...                                  | 5 52                | 6 15         | 7 25         | 8 06             | 12 09            | ...   | ...   | 4 39         | ...          | 5 56            | ...   | 7 10                | 8 21               | ...   | 9 30             | ...    | ...                  | 8 04                |
| 3 Lovéulle                     | ...                                  | ...                 | ×            | ×            | ×                | ×                | ...   | ...   | ×            | ...          | ...             | ...   | ×                   | ×                  | ...   | ×                | ...    | ...                  | ...                 |
| 7 Västra Bodarna               | ...                                  | ×                   | ×            | ×            | ×                | ×                | ...   | ...   | ×            | ...          | 6 06            | ...   | ×                   | ×                  | ...   | ×                | ...    | ...                  | ...                 |
| 11 Norsesund                   | ...                                  | 6 27                | 6 36         | 7 45         | 8 30             | 12 21            | ...   | ...   | 5 01         | ...          | 6 13            | ...   | ×                   | ×                  | ...   | ×                | ...    | ...                  | ...                 |
| 19 Floda                       | ...                                  | a6 16               | 6 46         | 7 57         | 8 42             | 12 40            | 225   | ...   | 5 12         | ...          | 6 25            | ...   | 7 44                | ...                | ...   | 10 03            | ...    | ...                  | ...                 |
| 22 Stenkullen                  | ...                                  | ...                 | ...          | ...          | ...              | ×                | III   | ...   | ...          | ...          | ...             | ...   | III                 | ...                | ...   | ...              | ...    | ...                  | ...                 |
| 26 Lerum                       | ...                                  | a6 28               | 6 58         | 8 09         | 8 54             | 12 53            | 1 49  | ...   | 3 26         | ...          | 6 38            | ...   | 6 52                | ...                | ...   | 10 11            | ...    | ...                  | ...                 |
| 28 Aspen                       | ...                                  | ...                 | P 219<br>III | ×            | ×                | ×                | ×     | ...   | ...          | ...          | ...             | ...   | ×                   | ×                  | ...   | ×                | ...    | ...                  | ...                 |
| 31 Jönsered                    | ...                                  | a6 38               | 7 09         | 8 02         | 9 05             | 10 23            | 2 01  | ...   | 3 37         | P 295<br>III | 6 23            | ...   | 7 15                | ...                | ...   | 10 30            | ...    | ...                  | ...                 |
| 34 Kiborg                      | ...                                  | ×                   | ×            | ×            | ×                | ×                | ×     | ...   | 5 09         | 5 36         | 6 46            | ...   | ×                   | ×                  | ...   | ×                | ...    | ...                  | ...                 |
| 37 Partille                    | ...                                  | a6 47               | 7 20         | 8 13         | 9 16             | 10 36            | 2 12  | ...   | ×            | ×            | 6 56            | ...   | ×                   | ×                  | ...   | 10 43            | ...    | ...                  | ...                 |
| 40 Frändorp                    | ...                                  | ...                 | ×            | ×            | ×                | ×                | ×     | ...   | 4 47         | 5 20         | 6 54            | ...   | ×                   | ×                  | ...   | ×                | ...    | ...                  | ...                 |
| 42 Srenäs                      | ...                                  | ×                   | ×            | ×            | ×                | ×                | ×     | ...   | ×            | ×            | ×               | ...   | ×                   | ×                  | ...   | ×                | ...    | ...                  | ...                 |
| 44 Olskroken                   | ...                                  | a6 57               | 7 33         | a8 33        | a9 30            | a10 50           | a1 14 | a2 25 | a5 01        | a5 00        | a6 50           | a7 05 | a7 32               | a8 14              | a8 21 | a10 52           | a11 09 | ...                  | ...                 |
| t. Trollhättan 53              | ...                                  | 9 43                | 9 43         | ...          | ...              | ...              | ...   | ...   | 7 43         | ...          | 9 41            | ...   | ...                 | ...                | ...   | 9 55             | ...    | ...                  | ...                 |
| 46 t. Göteborg 8. J. Å.        | ...                                  | 7 02                | 7 38         | 8 30         | 9 30             | 1 19             | 2 29  | ...   | 5 04         | 5 37         | 6 55            | 7 10  | 8 18                | 8 26               | 9 12  | 10 10            | 10 57  | a11 14               | ...                 |
| 123 t. Värberg 126             | ...                                  | 8 42                | 9 40         | 10 40        | 12 37            | 2 57             | 4 52  | 4 52  | ...          | ...          | 10 49           | ...   | ...                 | ...                | ...   | c2 47            | 2 47   | 3 42                 | 7 02                |
| 197 t. Halmstad 126            | ...                                  | 10 07               | 12 40        | ...          | 4 40             | 6 20             | 6 20  | 10 44 | ...          | ...          | ...             | ...   | ...                 | ...                | ...   | 4 11             | 4 11   | 10 07                | ...                 |
| 290 t. Helsingborg F. 126, 128 | ...                                  | 12 27               | 3 30         | 3 30         | 5 15             | 5 15             | 8 31  | 8 31  | ...          | ...          | ...             | ...   | ...                 | ...                | ...   | 6 35             | 6 35   | 12 27                | ...                 |
| 346 t. Malmö 126               | ...                                  | 1 24                | 5 27         | 5 27         | ...              | ...              | 9 41  | 9 41  | ...          | ...          | ...             | ...   | ...                 | ...                | ...   | 7 36             | 7 36   | 1 24                 | ...                 |







## Varför ej spara 30–40 % på kolkontot

# Tekniska Byrån Nycander

**GÖTEBORG.**

Telefon 52 43.

W och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.











## 54



128.

## (Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

128.

**Biljettpreis:** Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Göteborg—Hälsingborg F maj 1916, september 1916—april 1917 537; Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania Ö—Hälsingborg F 393. I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 393. II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391, 541, 2043 dagl. utom sön- och helgd. juni—augusti; Höganäs N—Hälsingborg F (II endast juni—augusti) 391; Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Mölle—Hälsingborg F (II endast juni—augusti) 357, 359, 361, 519, 541; Varberg—Hälsingborg F 381. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Boras järnv. tågs 2 ank. samt vid tågs 37 avg. fr. Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 409. b) Juni—aug. även II kl. c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Lörd. samt sön- o. helgd. e) § 10.46. g) Sön- o. helgd. juni—aug. h) Dagl. utom sön- o. helgd. juni—aug.

|                                                |            |            |            |                |            |            |            |            |       |      |
|------------------------------------------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|------------|-------|------|
| fr. Kristiania.....                            | 5.45       | ...        | ...        | över Laxå 6 00 | ...        | 10.25      | ...        | 7.44       | ...   | ...  |
| fr. Göteborg 126 .....                         | 1.33       | ...        | ...        | 7.30           | ...        | 9.07       | ...        | 3.33       | ...   | ...  |
| fr. Varberg 126 .....                          | 2.22       | ...        | ...        | 8.52           | ...        | 10.47      | ...        | 4.59       | ...   | ...  |
| fr. Halmstad 126 .....                         | 4.18       | 5.20       | ...        | 7.40           | 10.12      | 12.52      | h) 3.42    | 6.23       | 6.23  | 7.14 |
| <b>Statens järnvägar spårnr. 1.435</b>         |            |            |            |                |            |            |            |            |       |      |
| P 409                                          | P 391      | P 381      | P 537      | P 383          | P 2043     | P 393      | P 791      | P 541      |       |      |
| I, II, III                                     | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III     | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III |       |      |
| fr. Ängelholm X                                | 5.58       | 7.35       | 9.55       | 11.47          | 2.50       | 5.45       | 8.02       | 8.09       | 9.06  |      |
| Vegeholm                                       | 7.45       | 10.03      | 11.55      | 2.57           | 5.54       | 8.11       | 8.20       | 9.17       |       |      |
| Rögle                                          | 7.52       | 10.09      | 12.00      | 3.02           | 6.00       | 8.11       | 8.28       | 9.25       |       |      |
| Kattarp                                        | 6.12       | 8.00       | 10.17      | 12.07          | 3.10       | 6.06       | 8.16       | 9.27       |       |      |
| Höganäs Ö 127 .....                            | 8.33       | ...        | g) 11.57   | 2.05           | 4.53       | ...        | 10.25      | 10.25      | 10.25 |      |
| II. Mölle 249 .....                            | ...        | 8.22       | ...        | 1.39           | ...        | 6.23       | 7.44       | 8.23       | 8.23  |      |
| Höganäs Ö 127 .....                            | ...        | 7.29       | 9.01       | 2.14           | ...        | 7.22       | 8.10       | 9.28       | 9.28  |      |
| fr. Kattarp                                    | 6.14       | 8.03       | 10.17      | 12.08          | 2.43       | 3.11       | 6.07       | 7.36       | 8.45  | 9.34 |
| Ödåkra                                         | 6.23       | 8.19       | 10.39      | 12.25          | 2.50       | 3.18       | 6.15       | 7.43       | 8.55  | 9.42 |
| Gyhol                                          | ...        | ...        | ...        | ...            | ...        | ...        | ...        | ...        | ...   | ...  |
| Hälsingborg F X                                | 6.35       | 8.34       | 9.52       | 10.41          | 12.27      | 3.03       | 3.30       | 6.26       | 7.59  | 8.37 |
| Helsingör                                      | 7.22       | 9.07       | 11.35      | 1.40           | 4.19       | 7.23       | 9.12       | 11.12      | 12.23 | ...  |
| Köpenh. Nordbgd                                | 8.27       | 10.49      | 1.44       | 3.20           | 5.34       | ...        | 10.22      | ...        | ...   | ...  |
| Köpenh. Österbro                               | 9.36       | 11.06      | 1.25       | 3.35           | 6.20       | 8.23       | ...        | ...        | ...   | ...  |
| Hamburg H. ö. Warne-<br>Berlin, Stett. } münde | ...        | ...        | ...        | ...            | ...        | ...        | ...        | ...        | ...   | ...  |
| Hamburg H. ö. Vamdrup                          | ...        | ...        | ...        | ...            | ...        | ...        | ...        | ...        | ...   | ...  |

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

|                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| fr. Hålsjöholm 246. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|



## 128

## Malmö—Göteborg.

och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i dagens gång; \* = tåg passerar.

071

[illegible]

på ornd av Inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider el utstått.

på grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sld. 11.

[illegible]







## 130

[illegible][illegible]

## 138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

**Zontaxa AH**, tab. 331. **Direkta va gñar** II, III: Malmköping—Flen 2055, 2056, 2057, 2058.  
b) 5 ½ månd. samt dag efter helgdag. c) Över Flen. d) Helgria lördagar samt helgdagsaftnar 6 maj—1 juli samt 16 september—7 oktober. e) Sön- och helgdagar 7 maj—8 oktober. f) Fr. Eskilstuna Södra.

|         |         |         |         |         |         |         |         |          |                                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | ...     | 8.38    | 8.38    | 1       | ...     | 1.20    | 6.25     | fr. Stockholm C 120, 100 t.                | ...     | 11.13   | 11.13   | 4.30    | 4.30    | ...     | ...     | 9.25    | ...     | ...     |
| ...     | 3 25    | 3 25    | 10.12   | 10.12   | 3.12    | ...     | 3.12    | 8.14     | fr. Mariefred 100 ..... t.                 | ...     | 9.09    | 9.09    | 2.23    | 2.23    | ...     | ...     | 7.51    | ...     | 10.25   |
| ...     | ...     | ...     | 9.47    | 9.47    | 3.02    | ...     | 3.02    | 8.10     | fr. Strängnäs 100 ..... t.                 | ...     | 9.22    | 9.22    | 2.40    | 2.40    | ...     | ...     | 7.25    | ...     | ...     |
| ...     | 7.19    | 7.19    | ...     | ...     | 12.47   | ...     | 6.16    | 7.82     | fr. Eskilstuna C 100 ..... t.              | ...     | 11.52   | 11.52   | 4.47    | 4.47    | ...     | ...     | 4.47    | 10.20   | 10.20   |
| P 2055  | P 1a    | G 1     | P 3a    | B 3     | P 5b    | P2057   | P 7     | P 9a     | Mell. Söderman. ju. Malmköping. spv. 1,435 | P 2056  | G 2     | P 2a    | P 4a    | G 4     | P 6     | P 6b    | P 2058  | P 10    | P 10a   |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III  |                                            | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| V       | 8.15    | 8.15    | 11.35   | 11.55   | 4.05    | ...     | 7.00    | e) 9.40  | 0 fr. Stålboga ..... t.                    | V       | 7.01    | 7.56    | 11.29   | 11.43   | d) 3.56 | 6.49    | e) 9.31 | ...     | ...     |
| ...     | x.29    | 8.44    | x11.49  | 12.10   | x4.19   | ...     | x       | 4        | 4 fr. Högsten ..... t.                     | ...     | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| ...     | x       | x       | x       | x       | x       | ...     | x7.14   | x9.54    | 8 fr. Dunker ..... t.                      | ...     | 6.45    | x7.42   | x11.15  | 11.29   | x3.42   | x6.25   | x9.12   | ...     | ...     |
| ...     | 8.40    | 9.03    | 12.00   | 12.21   | d) 4.30 | ...     | 7.25    | e) 10.55 | 14 fr. Röl-Smedsta ..... t.                | ...     | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 6.50    | 9.22    | 9.22    | 12.50   | 12.50   | ...     | 3.44    | 7.58    | ...      | 14 fr. Malmköping ..... fr.                | ...     | V 6.15  | 7.30    | 11.03   | 11.15   | d) 3.30 | 6.23    | e) 9.05 | ...     | ...     |
| x       | x       | x       | x       | x       | ...     | 4.00    | 8.14    | ...      | fr. Malmköping ..... t.                    | ...     | 8.02    | ...     | 11.00   | 11.00   | 1.55    | 6.01    | 9.03    | ...     | ...     |
| V 7.06  | 9.40    | V 9.40  | 1.06    | V 1.06  | ...     | x       | ...     | 18       | fr. Eneboga ..... fr.                      | ...     | x       | ...     | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| e) 9.23 | 12.53   | 12.53   | 4.30    | 4.30    | ...     | 6.22    | 11.22   | ...      | 23 fr. Skebo kvarn ..... fr.               | V 7.46  | ...     | ...     | 10.42   | V 10.42 | 1.39    | 5.45    | 8.47    | ...     | ...     |
| 7.18    | 9.59    | 9.59    | 1.45    | 1.45    | ...     | 4.18    | 8.28    | ...      | t. Stockholm C 124 ... fr.                 | ...     | ...     | ...     | 7.02    | 7.02    | 10.51   | ...     | 3.12    | 6.18    | ...     |
| ...     | 11.55   | 11.55   | ...     | ...     | ...     | 6.15    | 10.10   | ...      | t. Flen 124 ..... fr.                      | 7.34    | ...     | ...     | 10.32   | 10.32   | 12.59   | ...     | 5.30    | 8.35    | ...     |
| ...     | 11.34   | 11.34   | ...     | ...     | ...     | 5.58    | 10.28   | ...      | t. Nyköping 124, 106 fr.                   | ...     | ...     | ...     | 8.31    | 8.31    | 10.05   | ...     | 3.18    | 5.38    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | t. Eskilstuna C 124 106 fr.                | ...     | ...     | ...     | 9.00    | 9.00    | 10.35   | ...     | 3.40    | 6.08    | ...     |

Turisttra  
förbund  
Restaur  
A.-B  
har öve  
tagit  
lärnväg  
hotelle  
vid **Ki**



**Biljettpriis:** Zontaxa AF i egen trafik och AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med dröska eller spårsvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping får den resande själv ombesörja.

c) § 10.20. d) § 9.30. e) Sön- o. helgd. 5.10. f) Sön- o. helgd. 6.94. h) Lördagar.

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|



**145.** Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. **145.**

**Zontaxa I**, tab. 331.  
b) I klass sovvnagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgria lördagar.

| ... disponeras hela tullen. Avgitt kr. 3.00. c) Helsingfors |        |        |        |       |                                                           |                                      |        |        |            |
|-------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|--------|------------|
| ...                                                         | 10 Ls  | ...    | 10.20  | 12.47 | fr. Stockholm 120                                         | t.                                   | 12.53  | 6.32   | 6.47       |
| ...                                                         | ...    | 6.02   | 1.15   | 4.00  | fr. Norrköping östra 69                                   | t.                                   | 11.00  | 4.35   | 8.23       |
| ...                                                         | 2 28   | 6.43   | 1.44   | 5.13  | fr. Norrköping 120                                        | t.                                   | 8.32   | 3.28   | 7.12 10.22 |
| ...                                                         | 5 Ls   | 7.20   | 12.28  | 4.00  | fr. Linköping 120                                         | t.                                   | 8.13   | 3.42   | 9.14 11.32 |
| ...                                                         | 10 20  | ...    | ...    | 7.32  | fr. Malmö 120                                             | t.                                   | 6.22   | ...    | 7.15       |
| b) S 17                                                     | B 7    | S 1    | B 3    |       | Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.89 |                                      | 8 4    | S 2    | B 8 S 15   |
| I, III                                                      | I, III | I, III | I, III | Km.   |                                                           |                                      | I, III | I, III | I, III     |
| ...                                                         | 5 56   | 9.01   | 2.30   | 6 25  | 0 fr. Norsholm                                            | t.                                   | 7.28   | 2.45   | 6 55 9 35  |
| ...                                                         | 6.04   | 9.25   | 2.38   | 6 54  | 5 Skärkind                                                | ↑                                    | 7.16   | 2.37   | 6 40 9 28  |
| ...                                                         | 6.12   | 9.42   | 2.46   | 7 12  | 10 Halleby                                                | ↑                                    | 6.54   | 2.28   | 6 05 9 20  |
| ...                                                         | 6.17   | 9.51   | 2.52   | 7 22  | 13 t. Ringstorp                                           | fr.                                  | 6.45   | 2.20   | 5.51 9 14  |
| ...                                                         | 5 28   | 8.40   | 1.50   | 6 21  | ...                                                       | fr. Linköping 148                    | t.     | 7.45   | ...        |
| ...                                                         | 6.19   | 9.57   | 2.54   | 7 37  | 13 fr. Ringstorp                                          | t.                                   | 6.35   | 2.18   | 5.37 9 13  |
| ...                                                         | 6.26   | 10.13  | 3.02   | 7 51  | 17 Höversby                                               | ↑                                    | 6.25   | 2.10   | 5.29 9 07  |
| ...                                                         | 6.35   | 10.37  | 3.12   | 8 14  | 23 Björnsäter                                             | 5 52                                 | 2.00   | 5.02   | 8 58       |
| ...                                                         | 6.42   | 10.58  | 3.20   | 8 50  | 27 Lakvik                                                 | 5 43                                 | 1.51   | 4.42   | 8 51       |
| ...                                                         | 6.51   | 11.18  | 3.30   | 9 09  | 33 Bersbo                                                 | 5 24                                 | 1.40   | 4.21   | 8 42       |
| ...                                                         | 7.03   | 11.40  | 3.43   | 9 30  | 42 t. Ätvidaberg                                          | fr.                                  | 5 00   | 1.27   | 3.55 8 22  |
| ...                                                         | ...    | ...    | 7.32   | ...   | ...                                                       | fr. Malmö 120, 146, 147              | t.     | ...    | 9 28       |
| ...                                                         | ...    | ...    | 7.20   | ...   | ...                                                       | fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147 | t.     | 8 35   | 9 42       |
| ...                                                         | ...    | 10.07  | 2.50   | ...   | ...                                                       | fr. Linköping 147, 146               | t.     | III    | 2.25 6 23  |
| 6.30                                                        | 7.05   | 12.30  | 3.49   | ...   | 42 fr. Ätvidaberg                                         | t.                                   | 8.16   | 1.22   | 3.18 8 22  |
| 6.53                                                        | 7.19   | 1.10   | 4.02   | ...   | 51 Forsaström                                             | ↑                                    | 7.54   | 1.09   | 2.50 8 14  |
| 7.10                                                        | 7.31   | 2.08   | 4.14   | ...   | 58 Falerum                                                | ↑                                    | 7.36   | 12.57  | 2.31 8 02  |
| till                                                        | x      | x      | x      | ...   | Kolsjö                                                    | x                                    | x      | x      | x          |
| NOVEMBER                                                    | 7.45   | 2.32   | 4.28   | ...   | 67 Nelhammar                                              | ...                                  | 12.43  | 1.42   | 7 48       |
| ...                                                         | 7.52   | 2.48   | 4.35   | ...   | 71 Storsjö                                                | ...                                  | 12.36  | 1.19   | 7 41       |
| ...                                                         | x      | x      | x      | ...   | Bildstens                                                 | x                                    | x      | x      | x          |
| ...                                                         | 8.11   | 4.12   | 4.53   | ...   | 82 Överum                                                 | ...                                  | 12.17  | 12.35  | 7 22       |
| ...                                                         | x      | x      | x      | ...   | Fastad                                                    | x                                    | x      | x      | x          |
| ...                                                         | 8.30   | 6 02   | 5.12   | ...   | 94 Gamleby                                                | ...                                  | 11.58  | 11.00  | 7 02       |
| ...                                                         | 8.44   | 6 42   | 5.26   | ...   | 102 Almvik                                                | ...                                  | 11.43  | 10.09  | 6 48       |
| ...                                                         | x      | x      | x      | ...   | Hjortekrog                                                | ↑                                    | x      | x      | x          |
| ...                                                         | 9.00   | 7 24   | 5.42   | ...   | 114 t. Jenny                                              | fr.                                  | 11.27  | 9.40   | x          |
| ...                                                         | 6 48   | ...    | 7 22   | ...   | ...                                                       | fr.                                  | ...    | 9.49   | 4 20       |
| ...                                                         | 9.01   | 7 23   | 5.44   | ...   | 114 fr. Jenny                                             | fr.                                  | ...    | 11.25  | 9.25       |
| ...                                                         | 9.07   | 7 41   | 5.50   | ...   | 118 t. Västervik                                          | fr.                                  | ...    | 11.19  | 9.14 6 25  |

**Biljettpris:** i egen trafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.

b) Se även tab. 145 a. c) Lörd., sönd. och helgd. e) Fr

Lördagar.

**145 a.** Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km.: II 4,5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sön- och helgd. samt dag före helgdag

| Biljettpris: i lokaltrafik pr km. II 4,5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sönd och helgdag samt dag före pågående |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                                                         |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|
|                                                                                                            | P 11<br>II, III | P 13<br>II, III | P 15<br>II, III | P 17<br>II, III | P 21<br>II, III | P 23<br>II, III | P 25<br>II, III | P 43<br>II, III | Km.   | Jönköping—Gripensbergs järnväg,<br>Jönköping spv. 0.600 | P 12<br>II, III | P 14<br>II, III | P 16<br>II, III | P 18<br>II, III | P 22<br>II, III | P 24<br>II, III | P 26<br>II, III | P 44<br>II, III | ...      |
| ...                                                                                                        | 6.05            | 8.25            | 12.00           | 3.05            | 6.05            | 7.45            | 9.20            | b) 10 15        | 0 fr. | Jönköping .....                                         | t.              | 7.30            | 9.50            | 2.32            | 5.00            | 6.50            | 8.35            | 10 12           | b) 11 10 |
| ...                                                                                                        | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | ...   | Osterangen .....                                        | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | ...      |
| ...                                                                                                        | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | ...   | Sandemar .....                                          | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | ...      |
| ...                                                                                                        | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | ...   | Sanna .....                                             | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | ...      |
| ...                                                                                                        | 6.20            | 8.40            | 12.18           | 3.20            | 6.20            | 8.00            | 9.37            | 10 30           | 5     | Rosendala .....                                         | fr.             | 7.14            | 9.36            | 2.16            | 4.46            | 6.36            | 8.21            | 9.56            | 10 46    |
| ...                                                                                                        | 6.25            | 8.45            | 12.25           | 3.25            | 6.25            | 8.05            | 9.42            | 10 35           | 7 t.  | Huskvarna .....                                         | fr.             | 7.05            | 9.30            | 2.10            | 4.40            | 6.30            | 8.15            | 9.50            | b) 10 40 |

## 146 Linköping—Hultsfred—Linköping

**Zontaxa I**, tab. 331. **Direkta sittvagnar II**, III: Linköping—Åtvidaberg 21, 22, 25, 26, 27, 28.

b) § 1234. c) Endast  $\frac{2}{10}$ ,  $\frac{10}{11}$ ,  $\frac{9}{12}$  1916,  $\frac{9}{2}$ ,  $\frac{9}{3}$  och  $\frac{13}{4}$  1917. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) H Opphem angbåtsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Åmmern med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björkfors, Hycklinge och H

|                                                                                                                                                         |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|---------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 10 13                                                                                                                                                   | ...    | 10.20  | 10.20 | 12.47  | 3.12   | fr. Stockholm 120 ... t. | 5.17   | ...                      | 6.52                                        | 6.52   | ...    | 6.47   | ...    |        |        |        |        |     |
| 2 22                                                                                                                                                    | ...    | 9.43   | ...   | 1.44   | 2.10   | fr. Norrköping 120... t. | 11.30  | ...                      | 3.28                                        | 3.28   | 7 54   | 10 32  | 12 26  |        |        |        |        |     |
| 4 44                                                                                                                                                    | 6.23   | 6.06   | ...   | 2.03   | 2.59   | fr. Mjölby 120... t.     | 9.45   | ...                      | 2.31                                        | 3.18   | 7 56   | 10 12  | 12 26  |        |        |        |        |     |
| Si 3                                                                                                                                                    | G 5    | P 25   | ...   | Si 21  | Si 1   | B 7                      | B 27   | Km.                      | Östra Centralbanan,<br>Linköping spv. 1.435 | Si 28  | Si 2   | Si 22  | B 26   | G 6    | P 10   | Si 4   | ...    |     |
| U, III                                                                                                                                                  | U, III | U, III | ...   | U, III | U, III | U, III                   | U, III | ...                      | ...                                         | U, III | U, III | U, III | U, III | U, III | U, III | U, III | U, III | ... |
| 5 30                                                                                                                                                    | 7.25   | 10.07  | ...   | 2.50   | 3.55   | 6.45                     | 9.22   | 0                        | fr. Linköping (X) ... t.                    | 8.46   | ...    | 1.28   | 2.25   | 6.25   | 8.15   | 8.27   | 10 55  | ... |
| 5 36                                                                                                                                                    | 8.05   | 10.13  | ...   | p      | 4.02   | 6.58                     | 9.36   | 2                        | Tannefors (X) ... t.                        | 8.42   | ...    | 1.23   | x      | 6.20   | 8.10   | 8.22   | 10 50  | ... |
| 5 44                                                                                                                                                    | 8.40   | 10.21  | ...   | 3.00   | 4.11   | 7.19                     | 9.42   | 8                        | Hjulsbro ... t.                             | 8.36   | ...    | 1.15   | 2.13   | 6.12   | 7.30   | 8.13   | 10 42  | ... |
| a                                                                                                                                                       | x      | x      | ...   | x      | x      | a                        | a      | 10                       | Siattfors ... t.                            | x      | ...    | x      | a      | x      | x      | x      | x      | ... |
| 5 52                                                                                                                                                    | 9.15   | 10.31  | ...   | 3.09   | 4.21   | 7.22                     | 9.52   | 13                       | Sturefors ... t.                            | 8.27   | ...    | 1.05   | 2.05   | 6.02   | 6.55   | 8.03   | 10 32  | ... |
| x                                                                                                                                                       | 9.34   | x      | ...   | P 9    | p      | x                        | 7.22   | x                        | Hovetors ... t.                             | x      | ...    | x      | a      | x      | 6.35   | x      | x      | ... |
| 6.05                                                                                                                                                    | 9.44   | 10.42  | ...   | 3.19   | 4.32   | 7.22                     | 10.14  | 20                       | fr. Bjärka-Säby (X) ... t.                  | 8.14   | III    | 12.52  | 1.55   | 5.50   | 6.20   | 7.50   | 10 20  | ... |
| ...                                                                                                                                                     | ...    | ...    | ...   | 3.45   | ...    | ...                      | 10 42  | ...                      | fr. Ätvidaberg 147... fr.                   | 7.20   | ...    | ...    | 1.25   | 4.55   | 4.55   | ...    | ...    | ... |
| ...                                                                                                                                                     | 7.20   | ...    | ...   | 7.20   | ...    | 1.25                     | 4.55   | ...                      | fr. Ätvidaberg 147... t.                    | ...    | 11.29  | 3.45   | ...    | ...    | ...    | ...    | 10 32  | ... |
| 6.07                                                                                                                                                    | 10.50  | 10.55  | ...   | 4.33   | 7.50   | ...                      | ...    | 20                       | fr. Bjärka-Säby (X) t.                      | ...    | 8.06   | 12.51  | ...    | 5.31   | 7.42   | 10 18  | ...    |     |
| 6.15                                                                                                                                                    | 11.15  | ...    | ...   | 4.40   | 8.12   | ...                      | ...    | 25                       | Bestorp ... t.                              | ...    | 7.57   | 12.45  | ...    | 5.21   | 7.40   | 10 12  | ...    |     |
| 6.23                                                                                                                                                    | 11.35  | ...    | ...   | 4.51   | 8.25   | ...                      | ...    | 29                       | Brokind ... t.                              | ...    | 7.43   | 12.37  | ...    | 4.51   | 7.32   | 10 04  | ...    |     |
| x                                                                                                                                                       | x      | x      | ...   | x      | x      | x                        | ...    | 34                       | Gårdala ... t.                              | ...    | x      | x      | ...    | x      | x      | x      | ...    |     |
| 6.38                                                                                                                                                    | 12.25  | ...    | ...   | 5.06   | 8.56   | ...                      | ...    | 38                       | Opphem f) ... t.                            | ...    | 7.16   | 12.23  | ...    | 4.13   | 7.16   | 9 50   | ...    |     |
| 6.45                                                                                                                                                    | 12.48  | ...    | ...   | 5.13   | 9.14   | ...                      | ...    | 41                       | Rimforsa (X) ... t.                         | ...    | 6.45   | 12.16  | ...    | 3.27   | 7.02   | 9 40   | ...    |     |
| 6.59                                                                                                                                                    | 1.14   | ...    | ...   | 5.26   | 9.25   | ...                      | ...    | 50                       | Slätmon ... t.                              | ...    | 6.12   | 12.02  | ...    | 2.45   | 6.50   | 9 30   | ...    |     |
| x                                                                                                                                                       | x      | x      | ...   | x      | a      | ...                      | ...    | 55                       | Kålefors ... t.                             | 8 18   | x      | x      | ...    | x      | x      | x      | ...    |     |
| 7.14                                                                                                                                                    | 1.38   | ...    | ...   | 5.40   | 9 52   | ...                      | ...    | 60                       | fr. Kåsa (X) ... fr.                        | III    | 5 45   | 11.46  | ...    | 2.15   | 6 20   | 9 15   | ...    |     |
| 7.16                                                                                                                                                    | 2.40   | ...    | ...   | 5.42   | ...    | ...                      | ...    | 60                       | fr. Kåsa (X) ... t.                         | 5 55   | ...    | 11.42  | ...    | 1.20   | ...    | 9 11   | ...    |     |
| x                                                                                                                                                       | x      | x      | ...   | x      | x      | ...                      | ...    | 66                       | Körpölev ... t.                             | x      | x      | x      | ...    | x      | x      | x      | ...    |     |
| x 7.36                                                                                                                                                  | 3.25   | ...    | ...   | 5.59   | ...    | ...                      | ...    | 71                       | Verveln ... t.                              | 5 12   | ...    | 11.27  | ...    | 12.53  | x 8 57 | ...    | ...    |     |
| x 7.44                                                                                                                                                  | 3.48   | ...    | ...   | 6 06   | ...    | ...                      | ...    | 77                       | Björkhult ... t.                            | 4 57   | ...    | 11.18  | ...    | 12.16  | x 8 49 | ...    | ...    |     |
| 7.53                                                                                                                                                    | 4.21   | ...    | ...   | 6 14   | ...    | ...                      | ...    | 82                       | Gullringen ... t.                           | 4 45   | ...    | 11.09  | ...    | 11.55  | 8 42   | ...    | ...    |     |
| 8.05                                                                                                                                                    | 5.01   | ...    | ...   | 6 25   | ...    | ...                      | ...    | 93                       | Södra Vi (X) ... t.                         | ...    | ...    | 10.56  | ...    | 11.10  | 8 30   | ...    | ...    |     |
| x                                                                                                                                                       | x      | x      | ...   | x      | x      | ...                      | ...    | 94                       | Fågelhem                                    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |     |
| 8.19                                                                                                                                                    | 5.25   | ...    | ...   | 6 32   | ...    | ...                      | ...    | 101                      | fr. Vimmerby (X) 142                        | ...    | ...    | 10.41  | ...    | 10.15  | 8 16   | ...    | ...    |     |
| 8.22                                                                                                                                                    | 7 10   | ...    | ...   | 6 40   | ...    | ...                      | ...    | 101                      | fr. Vimmerby (X) 142                        | ...    | ...    | 10.38  | ...    | 9.00   | 8 12   | ...    | ...    |     |
| 8.39                                                                                                                                                    | 8 22   | ...    | ...   | 6 55   | ...    | ...                      | ...    | 111                      | Storebro                                    | ...    | ...    | 10.22  | ...    | 8.39   | 7 57   | ...    | ...    |     |
| a                                                                                                                                                       | a      | ...    | ...   | a      | ...    | ...                      | ...    | 120                      | Hultfredslätt d) ... t.                     | ...    | ...    | a      | ...    | a      | ...    | ...    | ...    |     |
| 8.55                                                                                                                                                    | 8 24   | ...    | ...   | 7 11   | ...    | ...                      | ...    | 122                      | fr. Hultsfred (X) ... t.                    | ...    | ...    | 10.05  | ...    | 8.00   | 7 40   | ...    | ...    |     |
| 11.01                                                                                                                                                   | ...    | ...    | ...   | 9 18   | ...    | ...                      | ...    | t. Oskarshamn 202... fr. | ...                                         | ...    | ...    | 8.00   | ...    | ...    | 5.20   | ...    | ...    |     |
| 12.50                                                                                                                                                   | ...    | ...    | ...   | 10 20  | ...    | ...                      | ...    | t. Kalmar 202, 206. fr.  | ...                                         | ...    | ...    | 6.20   | ...    | ...    | 3.00   | ...    | ...    |     |
| 11.34                                                                                                                                                   | ...    | ...    | ...   | 9 46   | ...    | ...                      | ...    | t. Västervik 143. fr.    | ...                                         | ...    | ...    | 7.00   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |     |
| 147. Bjärka-Säby - Ätvidaberg - Bjärka-Säby, 147.<br>Zontaxa 1, tab. 331. Direkta stitvagnar II, III: Ätvidaberg -<br>Linköping 21, 22, 25, 26, 27, 28. |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| / 0.07 2.50 9 22 / fr. Linköping 146. .... t. (Ätvidab. - Bjärka-Säby järnväg)<br>Östra Centralbanan, Linköping<br>spv. 1.435                           |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| B 25 9 21 B 27<br>II, III, II, III                                                                                                                      |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 10 52 3.19 10 20<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.04 3.29 10 21<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.08 3.39 10 22<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.10 3.45 10 23<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.12 3.51 10 24<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.14 3.57 10 25<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.16 4.03 10 26<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.18 4.09 10 27<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.20 4.15 10 28<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.22 4.21 10 29<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.24 4.27 10 30<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.26 4.33 10 31<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.28 4.39 10 32<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.30 4.45 10 33<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.32 4.51 10 34<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.34 4.57 10 35<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.36 5.03 10 36<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.38 5.09 10 37<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.40 5.15 10 38<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.42 5.21 10 39<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.44 5.27 10 40<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.46 5.33 10 41<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.48 5.39 10 42<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.50 5.45 10 43<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.52 5.51 10 44<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.54 5.57 10 45<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.56 6.03 10 46<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 11.58 6.09 10 47<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.00 6.15 10 48<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.02 6.21 10 49<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.04 6.27 10 50<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.06 6.33 10 51<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.08 6.39 10 52<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.10 6.45 10 53<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.12 6.51 10 54<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.14 6.57 10 55<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.16 7.03 10 56<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.18 7.09 10 57<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.20 7.15 10 58<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.22 7.21 10 59<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.24 7.27 10 60<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.26 7.33 10 61<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.28 7.39 10 62<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.30 7.45 10 63<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.32 7.51 10 64<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.34 7.57 10 65<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.36 8.03 10 66<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.38 8.09 10 67<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.40 8.15 10 68<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.42 8.21 10 69<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.44 8.27 10 70<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.46 8.33 10 71<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.48 8.39 10 72<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.50 8.45 10 73<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.52 8.51 10 74<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.54 8.57 10 75<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.56 9.03 10 76<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 12.58 9.09 10 77<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.00 9.15 10 78<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.02 9.21 10 79<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.04 9.27 10 80<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.06 9.33 10 81<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.08 9.39 10 82<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.10 9.45 10 83<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.12 9.51 10 84<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.14 9.57 10 85<br>II, III, II, III                                                                                                                    |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.16 10.03 10 86<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.18 10.09 10 87<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.20 10.15 10 88<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.22 10.21 10 89<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.24 10.27 10 90<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.26 10.33 10 91<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.28 10.39 10 92<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.30 10.45 10 93<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.32 10.51 10 94<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.34 10.57 10 95<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.36 11.03 10 96<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.38 11.09 10 97<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.40 11.15 10 98<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.42 11.21 10 99<br>II, III, II, III                                                                                                                   |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.44 11.27 10 100<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.46 11.33 10 101<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.48 11.39 10 102<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.50 11.45 10 103<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.52 11.51 10 104<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.54 11.57 10 105<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.56 12.03 10 106<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 13.58 12.09 10 107<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.00 12.15 10 108<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.02 12.21 10 109<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.04 12.27 10 110<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.06 12.33 10 111<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.08 12.39 10 112<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.10 12.45 10 113<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.12 12.51 10 114<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.14 12.57 10 115<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.16 13.03 10 116<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.18 13.09 10 117<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.20 13.15 10 118<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.22 13.21 10 119<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.24 13.27 10 120<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.26 13.33 10 121<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.28 13.39 10 122<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.30 13.45 10 123<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.32 13.51 10 124<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.34 13.57 10 125<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.36 14.03 10 126<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.38 14.09 10 127<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.40 14.15 10 128<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.42 14.21 10 129<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.44 14.27 10 130<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.46 14.33 10 131<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.48 14.39 10 132<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.50 14.45 10 133<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.52 14.51 10 134<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.54 14.57 10 135<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.56 15.03 10 136<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 14.58 15.09 10 137<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.00 15.15 10 138<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.02 15.21 10 139<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.04 15.27 10 140<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.06 15.33 10 141<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.08 15.39 10 142<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.10 15.45 10 143<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.12 15.51 10 144<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.14 15.57 10 145<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.16 16.03 10 146<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.18 16.09 10 147<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.20 16.15 10 148<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.22 16.21 10 149<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.24 16.27 10 150<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.26 16.33 10 151<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.28 16.39 10 152<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.30 16.45 10 153<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.32 16.51 10 154<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.34 16.57 10 155<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.36 17.03 10 156<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.38 17.09 10 157<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.40 17.15 10 158<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.42 17.21 10 159<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.44 17.27 10 160<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.46 17.33 10 161<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.48 17.39 10 162<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.50 17.45 10 163<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.52 17.51 10 164<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.54 17.57 10 165<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.56 18.03 10 166<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 15.58 18.09 10 167<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.00 18.15 10 168<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.02 18.21 10 169<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.04 18.27 10 170<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.06 18.33 10 171<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.08 18.39 10 172<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.10 18.45 10 173<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.12 18.51 10 174<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.14 18.57 10 175<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.16 19.03 10 176<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.18 19.09 10 177<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.20 19.15 10 178<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.22 19.21 10 179<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.24 19.27 10 180<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.26 19.33 10 181<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.28 19.39 10 182<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.30 19.45 10 183<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.32 19.51 10 184<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.34 19.57 10 185<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.36 20.03 10 186<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.38 20.09 10 187<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.40 20.15 10 188<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.42 20.21 10 189<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.44 20.27 10 190<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.46 20.33 10 191<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.48 20.39 10 192<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.50 20.45 10 193<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.52 20.51 10 194<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.54 20.57 10 195<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.56 21.03 10 196<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 16.58 21.09 10 197<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 17.00 21.15 10 198<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 17.02 21.21 10 199<br>II, III, II, III                                                                                                                  |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 17.04 21.27 10 200<br>II, III, II,                                                                                                                      |        |        |       |        |        |                          |        |                          |                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |     |



**Ringstorp—Linköping—Vadstena—Odeshög och ater och Linköping—Motala och ater. 148.**
**Biljettpri:** Mellersta—Östergötlands j.: zontaxa B, tab. 331. Fägelsta—Vadstena—Odeshögs j.: zontaxa B, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Ringstorp—Vadstena—Odeshög i alla genomgående tåg. c) Tisd. d) Dagl. utom tisd. e) Dagl. utom helgfria lörd. f) Helgfria onsd. och lörd. samt d. 21

| ...     | 5 22    | ...     | 9.01  | ...     | ...     | 2.30    | 6 22  | fr. Norsholm 144 t.         | 7.28  | ...     | ...         | ...     | ...     | 9 22    | ...     | ...     |
|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|-----------------------------|-------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | 5 22    | ...     | ...   | ...     | ...     | 11.19   | 6 22  | fr. Västervik 144 t.        | 9.07  | ...     | ...         | ...     | ...     | 9 22    | ...     | ...     |
| ...     | 5 22    | ...     | ...   | ...     | ...     | 3.55    | 8 22  | fr. Åtvidaberg 144 t.       | 7.03  | ...     | ...         | ...     | ...     | 9 22    | ...     | ...     |
| B 1     | ...     | B 13    | ...   | B 7     | P 11    | ...     | ...   | Mellersta Östergöt j.       | ...   | P 12    | ...         | B 14    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| II, III | ...     | II, III | ...   | II, III | II, III | ...     | ...   | Linköpingspp. 0.891         | ...   | II, III | ...         | II, III | ...     | II, III | ...     | ...     |
| ...     | 6.50    | ...     | 10.50 | ...     | ...     | 5.40    | 9 16  | fr. Ringstorp..... t.       | 6.16  | ...     | 9.49        | ...     | 2.49    | ...     | 7 22    | ...     |
| ...     | 6.58    | ...     | 11.02 | ...     | ...     | 5.46    | 9 22  | fr. Ringas..... t.          | 6.11  | ...     | 9.42        | ...     | 2.42    | ...     | 7 28    | ...     |
| ...     | x       | ...     | x     | ...     | ...     | x       | x     | fr. Greby..... t.           | x     | ...     | x           | ...     | x       | ...     | x       | ...     |
| ...     | 7.13    | ...     | 11.20 | ...     | ...     | 5.54    | 9 33  | fr. Askeby..... t.          | 6.02  | ...     | 9.19        | ...     | 2.27    | ...     | 7 18    | ...     |
| ...     | 7.21    | ...     | 11.29 | ...     | ...     | x       | x     | fr. Hasselbacken..... t.    | x     | ...     | 9.05        | ...     | 2.15    | ...     | x       | ...     |
| ...     | 7.28    | ...     | 11.36 | ...     | ...     | x       | x     | fr. Vårdeberg..... t.       | x     | ...     | 8.58        | ...     | 2.08    | ...     | x       | ...     |
| ...     | x       | ...     | x     | ...     | ...     | x       | x     | fr. Råberga..... t.         | x     | ...     | x           | ...     | x       | ...     | x       | ...     |
| ...     | 7.45    | ...     | 11.53 | ...     | ...     | 6 18    | 10 02 | fr. Linköping S.J. fr.      | 5 35  | ...     | 8.40        | ...     | 1.50    | ...     | 6 51    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | 6 22  | ...     | ...     | ...     | 6.47  | fr. Stockholm 120 fr.       | 10 12 | ...     | 10 12       | ...     | 8.38    | ...     | 12.47   | ...     |
| ...     | 11.30   | ...     | 1.38  | ...     | ...     | 7 22    | 22 22 | fr. Norrköping 120 fr.      | 2 22  | ...     | 6.43        | ...     | 12.19   | ...     | 5.13    | ...     |
| ...     | 9.45    | ...     | 2.31  | ...     | ...     | 7 22    | 12 22 | fr. Mjölby 120 fr.          | 4 22  | ...     | 6.25        | ...     | 11.39   | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | 9 22  | ...     | ...     | 7.15    | ...   | fr. Malmö 120, 121 fr.      | 10 22 | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 10 12   | ...     | ...   | 10.20   | ...     | 10.20   | 12.47 | fr. Stockholm 120 t.        | ...   | ...     | 5.17        | ...     | 6 22    | ...     | ...     | 6.47    |
| ...     | 6.43    | 9.56    | 9.56  | 2.10    | ...     | 2.10    | 5.13  | fr. Norrköping 120 t.       | ...   | ...     | 11.30       | ...     | 1.38    | ...     | 7 22    | 10 32   |
| ...     | 6.25    | 9.06    | 11.39 | 2.59    | ...     | 2.59    | 8 12  | fr. Mjölby 120 t.           | ...   | ...     | 9.45        | ...     | 2.31    | ...     | 7 32    | 10 10   |
| ...     | ...     | ...     | 7.32  | 7.32    | ...     | 7.32    | ...   | fr. Malmö 121, 120 t.       | ...   | ...     | ...         | ...     | 9 22    | ...     | ...     | 7.15    |
| P 1     | B 3     | P 19    | ...   | P 53b   | J. III  | 8 53a   | ...   | fr. Linköping S.J. t.       | ...   | ...     | P 2b : B 2a | ...     | B 4     | ...     | P 54b   | B 6     |
| II, III | II, III | II, III | ...   | II, III | II, III | II, III | ...   | fr. Titt..... t.            | ...   | ...     | II, III     | II, III | II, III | ...     | II, III | II, III |
| ...     | 8.39    | 11.40   | 12.25 | 3.54    | ...     | 6 28    | 9 23  | fr. Bränninge..... t.       | ...   | ...     | 8.31        | 9.22    | 12.16   | ...     | 4.29    | 5.55    |
| ...     | ...     | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...   | fr. Skänninge 150 fr.       | ...   | ...     | 8.16        | 9.03    | 12.00   | ...     | 4.14    | 5.18    |
| ...     | 8.54    | 11.57   | 12.39 | 4.09    | ...     | 6 15    | 6 40  | fr. Skänninge 150 t.        | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | 3.14    | 3.15    |
| ...     | 10.08   | ...     | 11.53 | ...     | 7 22    | 8 22    | ...   | fr. Bränninge..... t.       | ...   | ...     | 7.12        | 8.06    | 11.07   | ...     | ...     | 7 22    |
| \$ 7.12 | 8.06    | 12.02   | 12.40 | 4.10    | ...     | 7 12    | ...   | fr. Vallby..... t.          | ...   | ...     | 10.08       | 10.08   | 11.53   | ...     | ...     | 10 30   |
| ...     | x       | x       | x     | x       | ...     | ...     | ...   | fr. Vretakloster..... t.    | ...   | ...     | 8.15        | 8.53    | 11.58   | ...     | ...     | 8 35    |
| ...     | 9.03    | 12.13   | 12.47 | 4.17    | ...     | 7 28    | ...   | fr. Gullberg..... t.        | ...   | ...     | 8.09        | 8.46    | 11.51   | ...     | ...     | 8 42    |
| ...     | 9.10    | 12.25   | 12.54 | 4.24    | ...     | 7 40    | ...   | fr. Maspelösa..... t.       | ...   | ...     | 8.03        | 8.35    | 11.44   | ...     | ...     | 8 42    |
| ...     | 9.16    | 12.35   | 1.00  | 4.30    | ...     | 7 48    | ...   | fr. Klockrike..... t.       | ...   | ...     | 7.57        | 8.22    | 11.38   | ...     | ...     | 8 36    |
| ...     | 9.26    | 12.47   | 1.10  | 4.39    | ...     | 8 00    | ...   | fr. Klockrike..... t.       | ...   | ...     | 7.46        | 8.06    | 11.27   | ...     | ...     | 8 25    |
| ...     | B 29    | B 33    | ...   | B 35    | ...     | 8 37    | ...   | fr. Klockrike..... t.       | ...   | ...     | B 28        | B 32    | ...     | B 36    | ...     | 8 38    |
| ...     | 9.30    | 1.12    | ...   | 4.45    | ...     | 8 30    | ...   | fr. Löparehem..... t.       | ...   | ...     | 7.45        | 11.15   | ...     | 4.25    | ...     | 7 35    |
| ...     | x       | x       | ...   | x       | ...     | x       | ...   | fr. Brunnkar..... t.        | ...   | ...     | x           | x       | ...     | x       | ...     | 7 35    |
| ...     | x       | x       | ...   | x       | ...     | x       | ...   | fr. Borensberg..... t.      | ...   | ...     | 7.25        | 10.55   | ...     | 4.05    | ...     | 7 35    |
| ...     | 9.50    | 1.32    | ...   | 5.05    | ...     | 8 20    | ...   | fr. Brunnkar..... t.        | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | B 30    | B 34    | ...   | B 36    | ...     | 8 38    | ...   | fr. Löparehem..... t.       | ...   | ...     | 8.30        | 11.55   | ...     | 5.05    | ...     | 8 30    |
| ...     | 9.02    | 12.20   | ...   | 4.05    | ...     | 7 35    | ...   | fr. Klockrike..... t.       | ...   | ...     | 8.10        | 11.35   | ...     | 4.45    | ...     | 8 30    |
| ...     | x       | x       | ...   | x       | ...     | ...     | ...   | fr. Klockrike..... t.       | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 9.22    | 12.40   | ...   | 4.25    | ...     | 7 55    | ...   | fr. Alvan..... t.           | ...   | ...     | 7.44        | 7.56    | 11.21   | ...     | 4.28    | 8 22    |
| ...     | 9.27    | 12.55   | 1.11  | 4.41    | ...     | 8 06    | ...   | fr. Fornåsa..... t.         | ...   | ...     | 7.37        | 7.47    | 11.14   | ...     | 4.19    | 8 16    |
| ...     | 9.35    | 1.07    | 1.19  | 4.48    | ...     | 8 12    | ...   | fr. Fornåsa..... t.         | ...   | ...     | 7.30        | 7.38    | 11.07   | ...     | 4.10    | 8 08    |
| ...     | 9.41    | 1.14    | 1.25  | 4.54    | ...     | 8 23    | ...   | fr. Fornåsa..... t.         | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| P 15    | P 17    | ...     | ...   | B 21    | ...     | B 23    | ...   | fr. Österstad..... t.       | ...   | ...     | B 16        | B 18    | ...     | P 20    | ...     | B 24    |
| 7.25    | 9.50    | ...     | 1.30  | 5.00    | ...     | 8 27    | ...   | fr. Ulvåsa..... t.          | ...   | ...     | 7.20        | 9.40    | ...     | 11.00   | ...     | 8 00    |
| 7.36    | 10.00   | ...     | 1.40  | 5.12    | ...     | 8 38    | ...   | fr. Ask..... t.             | ...   | ...     | 7.10        | 9.29    | ...     | 10.51   | ...     | 7 50    |
| 7.41    | 10.05   | ...     | 1.45  | 5.20    | ...     | 8 45    | ...   | fr. Vedemö..... t.          | ...   | ...     | 7.02        | 9.22    | ...     | 10.46   | ...     | 7 42    |
| x       | x       | ...     | x     | x       | ...     | 8 51    | ...   | fr. Holmsbruk..... t.       | ...   | ...     | 6.53        | 9.14    | ...     | x       | ...     | x       |
| x       | x       | ...     | x     | 5.34    | ...     | 9 00    | ...   | fr. Motala..... t.          | ...   | ...     | 6.47        | 9.07    | ...     | x       | ...     | 7 22    |
| 7.55    | 10.20   | ...     | 2.00  | 5.37    | ...     | 9 05    | ...   | fr. Örebro 107..... t.      | ...   | ...     | 6.40        | 9.00    | ...     | 10.30   | ...     | 7 20    |
| ...     | 1.05    | ...     | 6 16  | 11 22   | ...     | ...     | ...   | fr. Krylbo 107..... t.      | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | 6.02    | ...     | 4.48    |
| ...     | ...     | ...     | 9 23  | ...     | ...     | ...     | ...   | fr. Mjölby 107..... t.      | ...   | ...     | 4 22        | 6.26    | ...     | ...     | ...     | 4.05    |
| 8.55    | ...     | ...     | 2.38  | ...     | ...     | 7.15    | ...   | fr. Malmö 107, 120 fr.      | 10 22 | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6 22    | ...     | ...     | 9 22  | ...     | ...     | ...     | ...   | fr. Fornåsa..... t.         | ...   | ...     | 7.25        | 7.25    | 11.04   | ...     | 4.02    | 8 04    |
| ...     | 9.46    | 1.28    | ...   | 4.56    | ...     | 8 26    | ...   | fr. Varv..... t.            | ...   | ...     | 7.13        | 7.13    | 10.52   | ...     | 3.45    | 7 52    |
| ...     | 9.59    | 1.47    | ...   | 5.07    | ...     | 8 32    | ...   | fr. Fägelsta..... t.        | ...   | ...     | 7.00        | 7.00    | 10.40   | ...     | 3.30    | 7 40    |
| ...     | 10.10   | 1.59    | ...   | 5.17    | ...     | 8 40    | ...   | fr. Motala 107..... t.      | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 10.37   | 3.34    | 3.34  | 5.39    | ...     | 9 12    | ...   | fr. Örebro 107..... t.      | ...   | ...     | 10.00       | ...     | ...     | ...     | 2.02    | 7 15    |
| ...     | 1.05    | 6 16    | 6 16  | 11 22   | ...     | ...     | ...   | fr. Örebro 107..... t.      | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | 11.30   | 4.48    |
| ...     | 11.33   | 2.38    | 2.38  | 7 22    | ...     | ...     | ...   | fr. Mjölby 107..... t.      | ...   | ...     | 4 22        | 4 22    | 9.58    | ...     | 2.58    | 4.05    |
| ...     | ...     | 9 22    | 9 22  | ...     | ...     | 7.15    | ...   | fr. Malmö 107, 120 fr.      | 10 22 | ...     | 10 20       | 10 20   | ...     | 7.32    | ...     | ...     |
| 9 22    | 9 22    | 8.38    | ...   | 10.20   | ...     | 12.47   | ...   | fr. Stilm 124, 107..... t.  | ...   | ...     | 7.25        | 7.25    | 11.04   | ...     | 4.02    | 8 04    |
| 10.00   | 10.00   | 2.02    | ...   | 2.02    | ...     | 7 12    | ...   | fr. Motala 107..... t.      | ...   | ...     | 7.13        | 7.13    | 10.52   | ...     | 3.45    | 7 52    |
| 9.58    | 9.58    | ...     | ...   | 4.05    | ...     | 8 22    | ...   | fr. Mjölby 107..... t.      | ...   | ...     | 7.00        | 7.00    | 10.40   | ...     | 3.30    | 7 40    |
| 6.02    | 6.02    | 11.30   | ...   | 11.30   | ...     | 4.48    | ...   | fr. Örebro 107..... t.      | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...   | Fägelst. Vadst. Odeshögs j. | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...   | Fägelstaspp. 0.891          | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 7.15    | 10.42   | 10.40   | 2.25  | ...     | 5.20    | 9 00    | ...   | fr. Fägelsta..... t.        | ...   | ...     | 6.51        | 10.20   | ...     | 2.07    | 3.17    | 7 26    |
| 7.28    | 10.53   | 10.49   | 2.33  | ...     | 5.29    | 9 08    | ...   | fr. Aska..... t.            | ...   | ...     | 6.41        | x 10.12 | ...     | x 10.12 | ...     | 7 18    |
| 7.46    | 11.08   | 11.01   | 2.45  | ...     | 5.41    | 9 20    | ...   | fr. Vadstena..... t.        | ...   | ...     | 6.25        | 10.00   | ...     | 1.40    | 3.00    | 7 05    |
| 8.00    | 11.23   | 11.06   | ...   | ...     | 5.48    | ...     | ...   | fr. Vadstena..... t.        | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | 2.54    | 6 45    |
| x       | x       | x       | ...   | ...     | x       | ...     | ...   | fr. Norehoff..... t.        | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | x       | x       |
| 8.13    | 11.37   | 11.15   | ...   | ...     | 5.57    | ...     | ...   | fr. Arneberga..... t.       | ...   | ...     | 9.44        | 7.48    | ...     | 2.46    | 6.33    | 6 48    |
| 8.23    | 11.48   | 11.22   | ...   | ...     | 6 04    | ...     | ...   | fr. Herrestad..... t.       | ...   | ...     | 9.36        | 7.37    | ...     | 2.39    | 6 22    | 6 41    |
| x       | x       | x       | ...   | ...     | x       | ...     | ...   | fr. Kallstad..... t.        | ...   | ...     | ...         | x       | ...     | x       | x       | x       |
| 8.35    | 12.00   | 11.29   | ...   | ...     | 6 11    | ...     | ...   | fr. Rogslösa..... t.        | ...   | ...     | 9.24        | 7.26    | ...     | 2.32    | 6 11    | 5 32    |
| 8.51    | 12.17   | 11.38   | ...   | ...     | 6 20    | ...     | ...   | fr. Borghamn..... t.        | ...   | ...     | 9.14        | 7.12    | ...     | 2.23    | 5.55    | 6 22    |
| x       | x       | x       | ...   | ...     | x       | ...     | ...   | fr. Djurkälla..... t.       | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | x       | x       | x       |
| 9.05    | 12.31   | 11.47   | ...   | ...     | 6 29    | ...     | ...   | fr. Väversunda..... t.      | ...   | ...     | 9.04        | 6.56    | ...     | 2.14    | 5.39    | 6 10    |
| 9.19    | 12.43   | 11.54   | ...   | ...     | 6 36    | ...     | ...   | fr. Omberg..... t.          | ...   | ...     | 8.56        | 6.48    | ...     | 2.07    | 5.27    | 6 03    |
| 9.29    | 12.54   | 12.01   | ...   | ...     | 6 43    | ...     | ...   | fr. Alvastra..... t.        | ...   | ...     | 8.49        | 6.37    | ...     | 2.00    | 5.13    | 5.56    |
| 9.35    | 1.00    | 12.05   | ...   | ...     | 6 47    | ...     | ...   | fr. Hästholmen..... t.      | ...   | ...     | 8.43        | 6.30    | ...     | 1.55    | 5.05    | 5.51    |
| ...     | ...     | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...   | fr. Hästholmen sh. fr.      | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 2.40    | 2.40    | ...   | ...     | 7 22    | ...     | ...   | fr. Mjölby 155..... t.      | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 3.55    | 3.55    | ...   | ...     | ...     | ...     | ...   | fr. Hästholmen sh. t.       | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 5.10    | 5.10    | ...   | ...     | ...     | ...     | ...   | fr. Hjo..... t.             | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 9 12    | 9 12    | ...   | ...     | ...     | ...     | ...   | fr. Göteborg 155, 124 fr.   | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...   | fr. Hästholmen sh. t.       | ...   | ...     | ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 9.50    | 1.25    | 12.06   | ...   | ...     | 6 48    | ...     | ...   | fr. Hästholmen..... t.      | ...   | ...     | 8.42        | 6.27    | ...     | 1.50    | 4.45    | 5.50    |
| x       | x       | x       | ...   | ...     | x       | ...     | ...   | fr. Sjötorp..... t.         | ...   | ...     | x           | x       | ...     | x       | x       | x       |
| 10.05   | 1.37    | 12.18   | ...   | ...     | 7 00    | ...     | ...   | fr. Odeshög..... t.         | ...   | ...     | 8.30        | 6.15    | ...     | 1.40    | 4.30    | 5.40    |

tag passerat. — annan instränkning i tågens gång. — sönd- och helgdagar. — vardagar. \$ och



Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

b) Första onsd. i varje månad. c) Tåge  
e) Vid ombyte i Brånninge till M. Ö. J.

|     |      |     |     |     |     |     |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | 9 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|

**151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151**

**156 a. Nossebro—Trollhättan—Nossebro. 156**

| Zontaxa D, tab. 331. öf Lörd. |         |         |         |                           |                   |       |         |         |         |         |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------------------------|-------------------|-------|---------|---------|---------|---------|
| ...                           | 8.22    | ...     | 5.12    | fr. Lidköping 160, 161    | t.                | 12.32 | ...     | 9.10    | ...     |         |
| ...                           | 8.20    | ...     | 5.05    | fr. Skara 161             | t.                | 12.40 | ...     | 9.22    | ...     |         |
| ...                           | 8.35    | ...     | 5.10    | fr. V:a Göteborg 161      | t.                | 12.40 | ...     | 9.10    | ...     |         |
| B 65                          | B 61    | B 67    | B 63    | Väster-Götaland—Göteborgs |                   |       | B 62    | B 68    | B 64    | B 60    |
| II, III                       | II, III | II, III | II, III | jv, Göteborg, spv. 0.891  |                   |       | II, III | II, III | II, III | II, III |
| Km.                           |         |         |         | 0                         | fr. Nossebro      | t.    | 10.00   | b) 2.30 | 6.40    | 10.00   |
| 6.20                          | 10.50   | b)3.00  | 7.35    | 3                         | Barberg           | ↑     | x)5.54  | x)2.22  | 6.28    | x)10.00 |
| 6.29                          | 10.57   | x)3.07  | x)7.42  | 6                         | Främnestad        |       | 9.46    | x)2.14  | 6.16    | 10.00   |
| 6.40                          | 11.06   | 3.16    | 7.51    | 6                         | Frambo            |       | 9.35    | x)2.02  | 6.00    | 10.00   |
| 6.53                          | 11.17   | 3.27    | 8.02    | 11                        | Norra Björke      |       | 9.20    | x)1.44  | 5.38    | 10.00   |
| 7.11                          | 11.32   | 3.42    | 8.17    | 23                        | Åsaka             |       | 9.06    | x)1.28  | 5.21    | 10.00   |
| 7.30                          | 11.46   | 3.56    | 8.31    | 27                        | Gårdhem           | ↑     | x)8.56  | x)1.14  | 5.04    | x)10.00 |
| 7.43                          | x)11.54 | x)4.04  | x)8.39  | 32                        | Trollhättan       | fr.   | 8.45    | b)1.00  | 4.50    | x)10.00 |
| 7.55                          | 12.05   | b)4.15  | 8.50    |                           |                   |       |         |         |         |         |
| 11.50                         | 3.13    | 5.54    | 1.21    | t.                        | Göteborg B:s 53   | fr.   | 4.32    | 11.43   | 2.10    | 11.50   |
| 10.14                         | 1.24    | 8.02    | 10.23   | t.                        | Vänersborg 53     | fr.   | 6.15    | 9.35    | 4.20    | 10.14   |
| 10.45                         | 2.45    | 8.40    |         | fr.                       | Iddevalla 53, 180 | fr.   | 5.50    | 8.45    | 12.45   | 10.45   |

**155** Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. **155**

**Biljettpris:** Mjölby—Hästholmens järnväg: **Zontaxa V**, tab. 331.  
Hjo—Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: 7 öre, III 4, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta** vagnar II, III: Hjo—Stenstorp i alla tåg.

[illegible]

**156** Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. **156**

**Biljettpris:** I lokaltrafik pr km II 7 öre, III 4; tur och retur 50% me I samtrafik **Zontaxa B**, tab. 33  
**Direkta vagnar** II, III: Tidaholm Stenstorn i alla tåg.

[illegible]



**157. Biljettpolis:** I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Statens järnvägs nattåg kunna i Stenstorp erhålla sovplats i övernattingsvagn, gående i tågen nr 44 och 41, avgift 1 kr. b) § 2.10. c) § 2.30. d) § 11.10.

|                                                      |       |       |       |
|------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| fr. Stockholm C. 124.....                            | 6.22  | 9.08  | 7.49  |
| fr. Skövde 124.....                                  | 1.07  | 1.21  | 7.42  |
| fr. Göteborg S. J. 124.....                          | 1.19  | 7.10  | 7.02  |
| fr. Jönköping 162, 124.....                          | 1.13  | 9.33  | 5.44  |
| fr. Falköping-Ranien 124.....                        | 10.12 | 4.02  | 7.02  |
| fr. Hjo 155.....                                     | 12.12 | 4.20  | 9.02  |
| Lidköping—Skara—Stenstorp järnv. Skara, spårv. 0.891 | 6.48  | 9.42  | 6.40  |
| 0 fr. Stenstorp.....                                 | 9.40  | 2.35  | 6.35  |
| 4 Segerstad.....                                     | 9.40  | 2.13  | 6.02  |
| 7 Aspås.....                                         | 9.12  | 2.13  | 6.02  |
| 10 Broddetorp.....                                   | 9.12  | 2.13  | 6.02  |
| 14 Bjällum.....                                      | 9.12  | 2.13  | 6.02  |
| 18 Hartingsberg.....                                 | 9.12  | 2.13  | 6.02  |
| 20 Axvall.....                                       | 9.45  | 2.41  | 6.14  |
| fr. Skövde 164.....                                  | 8.35  | 1.46  | 5.27  |
| 20 fr. Axvall.....                                   | 8.35  | 1.46  | 5.27  |
| 23 Tubetorp.....                                     | 8.15  | 1.30  | 5.07  |
| 26 Brunnbo.....                                      | 8.15  | 1.30  | 5.07  |
| 28 t. Skara.....                                     | 7.16  | 1.06  | 4.04  |
| t. Forshem 161.....                                  | 6.30  | 1.00  | 3.17  |
| t. Mariestad 161.....                                | 6.00  | 1.36  | 6.43  |
| t. Vara 161.....                                     | 6.00  | 1.36  | 6.43  |
| t. Trollhättan 161, 156 a.....                       | 8.45  | 1.00  | 4.50  |
| t. Göteborg Väsg. 161.....                           | 8.45  | 1.00  | 4.50  |
| t. Timmersdala 158.....                              | 6.40  | 8.35  | 11.00 |
| fr. Skara.....                                       | 8.00  | 1.20  | 4.48  |
| 31 Skövde.....                                       | 8.00  | 1.20  | 4.48  |
| 35 Skagstorp.....                                    | 7.30  | 12.54 | 4.15  |
| 41 Vinnings.....                                     | 7.05  | 12.35 | 3.45  |
| 46 Alenäs.....                                       | 8.22  | 11.26 | 6.42  |
| 50 t. Lidköping.....                                 | 7.30  | 11.20 | 6.42  |
| t. Håkantorp 160.....                                | 8.10  | 7.40  | 4.05  |
| t. Forshem 160.....                                  | 8.10  | 7.40  | 4.05  |
| t. Tun 159.....                                      | 8.10  | 7.40  | 4.05  |

|                                              |       |       |     |
|----------------------------------------------|-------|-------|-----|
| fr. Skara 157.....                           | 9.40  | 6.22  | ... |
| fr. Skövde 164, 157.....                     | 9.40  | 6.22  | ... |
| fr. Göteborg Väsg. 161.....                  | 12.40 | 9.12  | ... |
| fr. Mariestad 161.....                       | 9.22  | 6.22  | ... |
| fr. Vara 161.....                            | 10.48 | 10.22 | ... |
| fr. Lidköping 157.....                       | 9.10  | 6.22  | ... |
| fr. Skara—Timmersdala j. Skara, spårv. 0.891 | 6.51  | 6.53  | ... |
| fr. Skara.....                               | 8.00  | 4.55  | ... |
| 4 Brunnbo.....                               | 8.00  | 4.55  | ... |
| 7 Bräcke.....                                | 8.00  | 4.55  | ... |
| 10 Olanda.....                               | 7.30  | 4.25  | ... |
| 15 Remmingsberg.....                         | 7.03  | 3.56  | ... |
| 23 Leridala.....                             | 6.40  | 3.30  | ... |
| fr. Skara 157.....                           | 9.40  | 6.22  | ... |
| fr. Skövde 164, 157.....                     | 9.40  | 6.22  | ... |
| fr. Göteborg Väsg. 161.....                  | 12.40 | 9.12  | ... |
| fr. Mariestad 161.....                       | 9.22  | 6.22  | ... |
| fr. Vara 161.....                            | 10.48 | 10.22 | ... |
| fr. Lidköping 157.....                       | 9.10  | 6.22  | ... |
| fr. Skara—Timmersdala j. Skara, spårv. 0.891 | 6.51  | 6.53  | ... |
| fr. Skara.....                               | 8.00  | 4.55  | ... |
| 4 Brunnbo.....                               | 8.00  | 4.55  | ... |
| 7 Bräcke.....                                | 8.00  | 4.55  | ... |
| 10 Olanda.....                               | 7.30  | 4.25  | ... |
| 15 Remmingsberg.....                         | 7.03  | 3.56  | ... |
| 23 Leridala.....                             | 6.40  | 3.30  | ... |

|                                              |       |       |     |
|----------------------------------------------|-------|-------|-----|
| fr. Skara 157.....                           | 9.40  | 6.22  | ... |
| fr. Skövde 164, 157.....                     | 9.40  | 6.22  | ... |
| fr. Göteborg Väsg. 161.....                  | 12.40 | 9.12  | ... |
| fr. Mariestad 161.....                       | 9.22  | 6.22  | ... |
| fr. Vara 161.....                            | 10.48 | 10.22 | ... |
| fr. Lidköping 157.....                       | 9.10  | 6.22  | ... |
| fr. Skara—Timmersdala j. Skara, spårv. 0.891 | 6.51  | 6.53  | ... |
| fr. Skara.....                               | 8.00  | 4.55  | ... |
| 4 Brunnbo.....                               | 8.00  | 4.55  | ... |
| 7 Bräcke.....                                | 8.00  | 4.55  | ... |
| 10 Olanda.....                               | 7.30  | 4.25  | ... |
| 15 Remmingsberg.....                         | 7.03  | 3.56  | ... |
| 23 Leridala.....                             | 6.40  | 3.30  | ... |
| fr. Skara 157.....                           | 9.40  | 6.22  | ... |
| fr. Skövde 164, 157.....                     | 9.40  | 6.22  | ... |
| fr. Göteborg Väsg. 161.....                  | 12.40 | 9.12  | ... |
| fr. Mariestad 161.....                       | 9.22  | 6.22  | ... |
| fr. Vara 161.....                            | 10.48 | 10.22 | ... |
| fr. Lidköping 157.....                       | 9.10  | 6.22  | ... |
| fr. Skara—Timmersdala j. Skara, spårv. 0.891 | 6.51  | 6.53  | ... |
| fr. Skara.....                               | 8.00  | 4.55  | ... |
| 4 Brunnbo.....                               | 8.00  | 4.55  | ... |
| 7 Bräcke.....                                | 8.00  | 4.55  | ... |
| 10 Olanda.....                               | 7.30  | 4.25  | ... |
| 15 Remmingsberg.....                         | 7.03  | 3.56  | ... |
| 23 Leridala.....                             | 6.40  | 3.30  | ... |

**160. (Gårdsjö)—Forshem—Kinnekulle—Lidköping—Tumleberg (—Göteborg) och åter. 160.**

**Biljettpolis:** Kinnekulle—Lidköping—Håkantorp j.: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland—Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Gårdsjö—Lidköping 5, 6.

|                                                     |               |                |               |
|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| fr. Stockholm 124, 161.....                         | 6.22          | 9.08           | 7.49          |
| fr. Moholm 161, 165.....                            | 11.41         | 5.43           | 11.41         |
| fr. Gårdsjö 161.....                                | 12.15         | 4.00           | ...           |
| fr. Skara 161.....                                  | 2.10          | 4.57           | ...           |
| Kinnekulle—Lidk.—Håkant. j. Lidköping, spårv. 0.891 | P 6 II, III   | G 8 II, III    | S 4 II, III   |
| 0 fr. Forshem.....                                  | 9.49          | 1.45           | 3.55          |
| 3 Hälleknäs (Hönsäter).....                         | 9.40          | 1.36           | 3.45          |
| 7 Hälleknäs egendom.....                            | 9.30          | 1.26           | 3.27          |
| 7 t. Båbäck (Kinnekulle).....                       | 9.29          | 1.25           | 3.22          |
| 7 t. Båbäck (Kinnekulle).....                       | 9.29          | 1.25           | 3.22          |
| 16 Bjälmsäter.....                                  | 9.05          | 1.05           | 2.56          |
| 16 Blomberg.....                                    | 8.51          | 12.55          | 2.41          |
| 20 Kallby.....                                      | 8.30          | 12.36          | 2.15          |
| 29 t. Lidköping.....                                | 8.30          | 12.36          | 2.15          |
| fr. Skara 157.....                                  | 9.40          | 1.20           | ...           |
| fr. Skara 157.....                                  | 9.40          | 1.20           | ...           |
| 0 fr. Lidköping.....                                | 9.40          | 1.20           | ...           |
| 5 Risa.....                                         | 9.20          | 12.10          | 7.25          |
| 11 Lovene.....                                      | 9.01          | 11.49          | 7.09          |
| 15 Bryne.....                                       | 8.35          | 11.26          | 6.20          |
| 18 Järpås.....                                      | 8.35          | 11.26          | 6.20          |
| 21 Smedstofta.....                                  | 8.35          | 11.26          | 6.20          |
| 25 St. Levene.....                                  | 8.35          | 11.26          | 6.20          |
| 28 t. Håkantorp.....                                | 8.35          | 11.26          | 6.20          |
| t. Vänersborg 180.....                              | 7.10          | 10.20          | 3.55          |
| t. Uddevalla 180.....                               | 5.22          | 8.45           | 12.45         |
| t. Herrljunga 180.....                              | 5.18          | 9.57           | 5.20          |
| fr. Vänersborg 180.....                             | 7.10          | 10.20          | 3.55          |
| Västergötland—Göteborgs j. Göteborg, spårv. 0.891   | S 2 B II, III | G 10 B II, III | S 4 B II, III |
| 0 fr. Håkantorp.....                                | 11.15         | 5.10           | 8.08          |
| 4 Helas.....                                        | 11.07         | 5.00           | 7.51          |
| 8 Arentorp.....                                     | 11.00         | 4.50           | 7.43          |
| 12 t. Tumleberg.....                                | 8.35          | 11.20          | 5.10          |
| t. Göteborg V:a 161.....                            | 8.35          | 11.20          | 5.10          |

... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



same som instruksjonen i lågens gånge: „= lår passerar.

64



  
**SVENSKA METALLVERKEN**  
**VÄSTERÅS**  
 FABRIK FÖR SVENSKA METALL- OCH  
 STÅLSÄKERHETSBÄNAR  
 PLÅT TRÅD RÖR  
 BULT STÅNGER  
 SKRUVAR MUTTRAR  
 m.m. o.v.  
 Koppar. Mässing  
 Zink. Bly. Tenn. etc.  
 LOKOMOTIVELDÅDER  
 STÅGBULT-TUBER  
 RÅMETALLER

(Jean L. Roths Eftr.)

SAGATAN 44, STOCKHOLM

afadress:

Allm. Telefon 157 09

ALROTH"

Riks-Telefon 27 67

KATALOG på begäran.

**FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.**  
**KATRINEHOLM**

ALLMÄNNA SVENSKA ELEKTRISKA AKTIEBOLAGET



**ALLMÄNNA SVENSKA ELEKTRISKA ÅRTIEBOLAGET**  
**VÄSTERÅS**

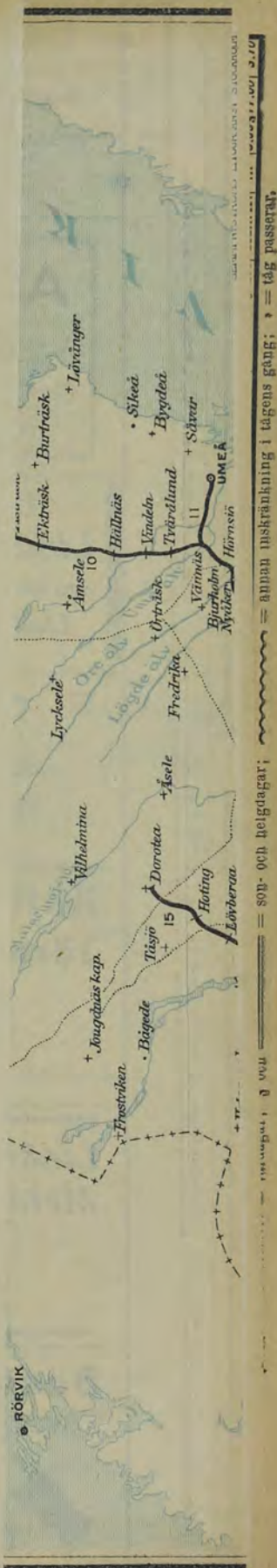
Fullaler 1: Stockholm, Göteborg, Malmö, Norrköping och Sundsvall. Avd. för Installationsmateriel: Beridarebansgatan 23 A, Stockholm.

**V. LARKA**  
STOCKHOLM

psbron 10, Norra Blasieholmshamnen 5 A.

onär för Sveabolaget m. fl. ång. till mellersta och Södra  
ångare till Visby samt alla reguliera ång. till Norrlands-  
hamnar.

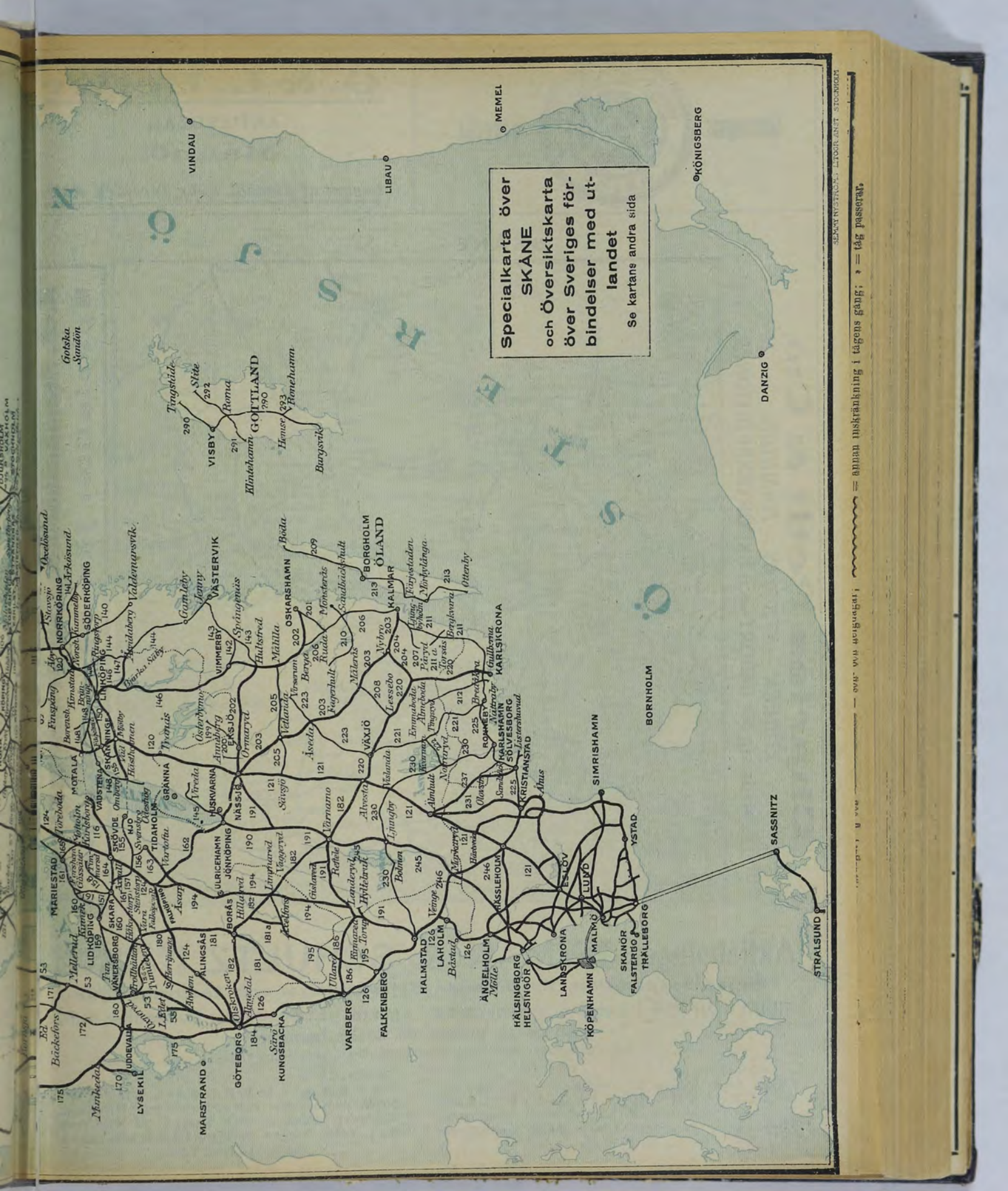
8. Ungar, förtullningar och magasinering av gods ut-  
försas prompt och billigt.  
*Efterkravsbyrå.*











Specialkarta över  
SKÅNE  
och Översiktsskarta  
över Sveriges för-  
bindelser med ut-  
landet  
Se kartans andra sida

SEENYSTRONEN LITON ANET STOCKHOLM

— övrigt järnvägsnät — övrigt järnvägsnät i tagets gång; — tag passerat.



Godsvagnar



uthyras

**G. & L. Beijer**

AKTIEBOLAG

**Malmö.**

*Import af Stenkol, Koks, Tackjärn, Råls.*

**Charles Petit & Co**  
LÜBECK - STETTIN - HAMBURG  
Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORTEXPEDITIONER



**A.-B. Armaturfabriken Carl Holmberg - Lund**  
**Specialité: Järnvägsarmatur.**

**Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ** SKEPPSBRON 22 STOCKHOLM

**Ångbåtsexpedition, Spedition, Befraktning- och Assuransaffär**  
FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

**Finska Ångf. Aktiebolags** i Helsingfors reguliera trafik  
**STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND**  
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm, Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar m. fl. linjer.

AGENTUR för:

**NORSKA AMERIKA-LINJEN**  
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania, Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.  
**Obs.!** Från Bergen kortaste sjösträckan Skandinavien—New-York.







**170. Munkedal—Lysekil—Munkedal.**

*Zontaxa* Å, tab. 331.

b) Tågombyste vid Smedberg.

## 185. Moholm—Mariestad—Moholm. 165.

**Pillole:** i samtrafik zontax E tab. 331.

b) 5 12.20.

[illegible]

172.

**Zontaxa** B., tab. 331.

b) Onsd. och lörd.

| P 5<br>II, III | B 7<br>II, III |                | Uddevalå—Långengens järnv.,<br>Uddevalå, spv. 0.891 | B 2<br>II, III | P 4<br>II, III | B 5<br>II, III | P 6<br>II, III |
|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 3.35           | 11.10          | ...            | 0 t. Bengtsfors .....                               | 10.30          | 2.05           | 6.20           | 10.05          |
| x8.48          | 11.26          | ...            | 6 t. Billingsfors .....                             | 10.17          | 1.52           | 6.05           | x9.53          |
| 4.04           | 11.45          | ...            | 12 t. Dingelvik .....                               | 10.00          | 1.41           | 5.45           | x9.41          |
| 7 x            | 12.04          | ...            | 20 t. Ödsköld .....                                 | 9.38           | x1.23          | 5.23           | x9.17          |
|                | x(x5.0.H.)     | ...            | t. Alltorp .....                                    | x              | x              | x              |                |
| 4.41           | 12.30          | ...            | 29 t. Räckefors .....                               | 9.15           | 1.06           | 5.00           | 9.05           |
| 9.21           | 3.20           | ...            | t. Göteborg B. J. 171, 53...                        | 4.32           | 8.05           | 1.52           | 2.10           |
| 6.32           | 4.29           | ...            | t. Fredrikshald .....                               | 2.05           | 10.40          | ...            | ...            |
| 9.32           | 8.55           | ...            | t. Kristiania Ö. ....                               | 10.28          | 7.44           | ...            | ...            |
|                |                | 8 9<br>II, III | t. Kristiania Ö. ....                               | ...            | 8.55           | 9.43           | ...            |
|                | 7.44           | 8.20           | fr. Fredrikshald .....                              | ...            | 4.29           | 6.22           | ...            |
|                | 10.40          | 12.35          | fr. Mellerud 171 .....                              | 10.00          | ...            | 5.35           | 10.22          |
| 4.10           | 12.00          | 6.55           | fr. Räckefors .....                                 | 8.43           | 9.00           | 12.55          | 4.29           |
| 4.48           | 1.10           | 1.05           | t. St. Bon. ....                                    | x              | x              | x              | x              |
| x              | x              | x              | Skällsäter .....                                    | 8.23           | 8.43           | x12.40         | 4.09           |
| x              | 1.33           | x              | Tängelanda .....                                    | 7.58           | x              | x              | 3.46           |
| 11.52          | 2.13           | 1.41           | Högsäter .....                                      | 7.50           | 8.21           | 12.22          | 3.40           |
| 4.34           | 2.30           | x              | Hjartsäter .....                                    | 7.24           | x8.02          | x              | 3.14           |
| 53.52          | 2.53           | 2.02           | Färgelanda .....                                    | 7.11           | 7.52           | 12.00          | 3.00           |
| 29.50          | 3.30           | x2.09          | Ödeborg .....                                       | 6.58           | 7.43           | 11.52          | 2.45           |
| 41.55.7        | 3.41           | 2.17           | Ellenö .....                                        | 6.32           | 7.33           | 11.42          | 2.13           |
| x              | 4.00           | x2.29          | Nattjebacka .....                                   | 6.13           | 7.20           | x11.30         | 1.54           |
| x              | 4.16           | x2.40          | Lane .....                                          | 5.52           | x7.06          | x11.19         | 1.38           |
| x              | x              | x              | Hogsjön .....                                       | x              | x              | x              | x              |
| x6.35          | x              | x3.01          | Uddevalå S. J. ....                                 | x              | x              | x10.53         | x              |
| 9.21           | 4.46           | 3.05           | Uddevalå U. V. ....                                 | 5.20           | 6.35           | 10.50          | 1.00           |
| 6.42           | 5.31           | ...            | t. Göteborg S. J. 175 .....                         | 7.24           | 7.24           | 7.30           | 9.35           |
| 9.14           | ...            | ...            | t. Strömsd 175 .....                                | ...            | ...            | 6.18           | ...            |
| 11.30          | ...            | ...            | t. Herrljunga 180 .....                             | 5.20           | 5.20           | 5.12           | ...            |

## 171

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

171

**Zontaxa** F. tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Kristiania-Hälsingborg F 37, 38; Kristiania-Malmö 42; Kristiania-Malmö 41, 42; II, III: Kristiania-Hälsingborg F 37, 38; Kristiania-Malmö 41, 42; Träléborg F 37, 38. **Sovvagnar** I, II: Kristiania-Göteborg 23, 24; Kristiania-Hälsingborg F-Köpenhamn 37, 38; Kristiania-Malmö 37, 38 (vagnen går å bandelen Malmö-Träléborg som sittvagn). **Restaurantvagn:** Malmö-Ed 41, 42. **Tullvisitation** till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjø eller Fredrikshald. b) Angmotorgavn. c) Tage till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjø eller Fredrikshald. d) Stora Le och Dalslands kanal. e) Över Ludvikas 53, 51, 68, 70. f) Över Kil 53, 130, 124. g) Över Öxnæder-Herrljunga 53, 180, 124. h) Över Göteborg 53, 124. i) S. o. H. 3.05. j) Endast Onsd. o. Lörd.

|     |               |       |        |       |        |           |           |                        |     |     |       |               |        |        |        |     |
|-----|---------------|-------|--------|-------|--------|-----------|-----------|------------------------|-----|-----|-------|---------------|--------|--------|--------|-----|
| ... | 10 22         | ...   | 7.44   | 20    | ...    | 5.45      | ...       | fr. Kristiania         | ... | t.  | 12.00 | ...           | 8.22   | 9.22   | ...    | ... |
| ... | 12 22         | ...   | 8.59   | 10.07 | ...    | 7 22      | ...       | fr. Moss               | ... | t.  | 10.39 | ...           | 7.22   | 9.22   | ...    | ... |
| ... | 1 22          | ...   | 9.37   | 11.12 | ...    | 7 12      | ...       | fr. Fredrikstad        | ... | t.  | 10.01 | ...           | 6.02   | 7.12   | ...    | ... |
| ... | 1 22          | ...   | 9.59   | 11.41 | ...    | 8 22      | ...       | fr. Sarpsborg          | ... | t.  | 9.40  | ...           | 5.31   | 7.42   | ...    | ... |
| ... | 2 22          | ...   | 10.40  | 12.35 | ...    | 8 22      | ...       | fr. Fredrikshald       | ... | t.  | 8.57  | ...           | 4.29   | 6.32   | ...    | ... |
| ... | Si 23         | ...   | 1.11   | ...   | b) P 3 | 6 13      | Si 31     | Dalslands spärn., Ed   |     |     |       | Si 38         | 6 14   | b) P 2 | Si 42  | ... |
| ... | c) I, II, III | ...   | I, III | ...   | III    | c) I, III | c) I, III | sju. 1.435             |     |     |       | c) I, II, III | I, III | I, III | I, III | ... |
| ... | 3 05          | ...   | 11.31  | 3.00  | 4.20   | 9 42      | 0         | fr. Korsjö             | ... | t.  | 8.12  | 3.35          | 2.31   | 5.45   | ...    | ... |
| ... | 3 18          | ...   | 11.43  | 3.15  | 4.35   | 9 54      | 9         | fr. Hogen              | ... | ↑   | 8.02  | 3.20          | 2.16   | 5.35   | ...    | ... |
| ... | 3 48          | ...   | 11.48  | 3.25  | 5.55   | 10 00     | 9         | fr. Mon                | ... | ↑   | 8.02  | 2.31          | 2.07   | 5.34   | ...    | ... |
| ... | b) P 1        | ...   | 3.41   | 6.22  | ...    | 17        | 17        | fr. Hökedalen          | ... | ↑   | 8.02  | 2.18          | 1.54   | ...    | b) P 4 | ... |
| ... | 4 05          | III   | 12.04  | 3.48  | 6.30   | 10 15     | 21        | fr. Ed                 | ... | ↑   | 8.44  | 2.00          | 1.45   | 5.17   | III    | ... |
| ... | 4 11          | 8.38  | 12.10  | 4.10  | 7 00   | 10 15     | 21        | fr. Ed, m)             | ... | ↑   | 7.42  | 1.13          | 1.36   | 5.10   | 8 25   | ... |
| ... | 5 05          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Högshusbrön        | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 5 11          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Anim               | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 5 17          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Tingvalla          | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 5 23          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Intagan            | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 5 29          | ...   | 9.06   | 12.32 | 4.40   | 7 40      | 10 42     | fr. Bäckebo            | ... | ↑   | 7.20  | 12.33         | 1.08   | 4.48   | 8 25   | ... |
| ... | 5 35          | ...   | 10.30  | 2.05  | 6 22   | 10 48     | 10.30     | fr. Bengtsfors         | ... | 172 | 5 23  | 11.10         | 11.10  | 3.35   | ...    | ... |
| ... | 5 41          | ...   | 12.42  | 0.46  | 6 22   | 10 48     | 8.41      | fr. Uddevalla          | ... | 172 | 10.30 | 2.05          | 10.50  | 1.00   | 4.50   | ... |
| ... | 5 47          | ...   | 5 22   | ...   | 1.00   | 6 22      | 6 22      | fr. Uddevalla          | ... | 172 | 12.42 | 0.46          | 0.46   | 6 41   | 10 22  | ... |
| ... | 5 53          | ...   | 7.15   | 11.10 | 3.35   | ...       | ...       | fr. Bengtsfors         | ... | 172 | 10.30 | 2.05          | 2.05   | 6 22   | 10 22  | ... |
| ... | 5 59          | ...   | 9.09   | 12.34 | 4.47   | 9 05      | 10 41     | fr. Bäckebo            | ... | ... | 7.19  | 11.30         | 1.04   | 4.46   | 7 22   | ... |
| ... | 6 05          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Arket              | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 6 11          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Regneberg          | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 6 17          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Tekler             | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 6 23          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Balangen           | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 6 29          | ...   | 9.27   | ...   | 5.05   | 9 25      | 49        | fr. Dalskog            | ... | ↑   | ...   | 11.10         | 12.47  | ...    | 7 35   | ... |
| ... | 6 35          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Olebacken          | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 6 41          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Lamsbo             | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 6 47          | ...   | 9.44   | ...   | 5.20   | 10 05     | 56        | fr. Dals Rostock       | ... | ↑   | ...   | 10.46         | 12.21  | ...    | 7 15   | ... |
| ... | 6 53          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Backebol Södra     | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 6 59          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Östevatten         | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 7 05          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Gerdesrud          | ... | ↑   | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 7 11          | ...   | ...    | ...   | ...    | ...       | ...       | fr. Mellerud           | ... | ↑   | 6.43  | 10.10         | 12.00  | 4.10   | 6 55   | ... |
| ... | 7.44          | 11.50 | 2.50   | 6 22  | ...    | 7.44      | ...       | fr. Ämul 53            | ... | fr. | 10 22 | 7.45          | 11.02  | 2.50   | 5.45   | ... |
| ... | 8.17          | ...   | 2.45   | 8 42  | ...    | 8.17      | ...       | fr. Uddevalla 53, 180  | ... | fr. | 8 30  | ...           | 8.45   | 12.45  | ...    | ... |
| ... | 6.47          | 1.24  | 2.09   | 8 22  | ...    | 6.47      | ...       | fr. Vänersborg 53, 180 | ... | fr. | 9 22  | ...           | 9.35   | 3.00   | 4.10   | ... |
| ... | 6.20          | 12.50 | 1.48   | 7 32  | ...    | 11 55     | ...       | fr. Örnared 53         | ... | fr. | 6.00  | ...           | 10.04  | 3.27   | 4.40   | ... |
| ... | 6.47          | 1.19  | 2.06   | 7 32  | ...    | 12 12     | ...       | fr. Trollhättan 53     | ... | fr. | 5 42  | ...           | 9.44   | 3.09   | 4.06   | ... |
| ... | 8.37          | 3.13  | 3.20   | 9 21  | ...    | 1 21      | ...       | fr. Göteborg 53        | ... | fr. | 4 42  | ...           | 8.05   | 1.52   | 2.10   | ... |
| ... | 5.27          | ...   | 9 31   | ...   | ...    | 7.36      | ...       | fr. Malmö 53, 126      | ... | fr. | 10 12 | ...           | ...    | 7.41   | ...    | ... |
| ... | 5.34          | ...   | 10 22  | ...   | ...    | 8.27      | ...       | fr. Köpenhamn 128      | ... | fr. | 9 42  | ...           | ...    | 7.00   | ...    | ... |
| ... | ...           | 9 52  | 11.23  | 1.59  | 1.59   | ...       | ...       | fr. Stockholm o)       | ... | fr. | ...   | 3.30          | ...    | 6 18   | 7.50   | ... |
| ... | 6.22          | 9 28  | ...    | ...   | 7.49   | 6 22      | ...       | fr. Stockholm r)       | ... | fr. | 12.47 | 9 42          | ...    | ...    | 8.38   | ... |
| ... | 6.22          | ...   | ...    | 7.49  | ...    | 6 22      | ...       | fr. Stockholm s)       | ... | fr. | 8.38  | 9 42          | ...    | ...    | ...    | ... |
| ... | 9 08          | ...   | ...    | 7.49  | ...    | 6 22      | ...       | fr. Stockholm t)       | ... | fr. | 12.47 | 9 42          | ...    | ...    | ...    | ... |

## 172







| 181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181.                                                                                                                                                                                                                                               |       |       |       |       |                                            |       |      |     |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------|-------|------|-----|-------|
| Biljettpris: Herrljunga—Borås järnväg: 1 egen trafik pr km. Borås—Varberg—Borås järnväg: 1 egen trafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar. II III: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10. b) Går endast på order. c) Onsdagar. |       |       |       |       |                                            |       |      |     |       |
| 9 021                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ...   | ...   | 8 38  | 12 47 | fr. Stockholm 0 124 ... t.                 | 6 62  | 9 02 | ... | 7 49  |
| 1 02                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ...   | ...   | 1 10  | 5 50  | fr. Göteborg 162, 124 ... t.               | 11 33 | ...  | ... | 5 44  |
| 4 26                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6 02  | ...   | 4 15  | 7 14  | fr. Falkenberg-R. 124 ... t.               | 10 13 | ...  | ... | 12 26 |
| 10 02                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ...   | ...   | 10 09 | 3 46  | fr. Göteborg S. 7, 124 ... t.              | 1 19  | ...  | ... | 7 02  |
| 1 12                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ...   | ...   | 1 16  | ...   | fr. Alingsås 124 ... t.                    | 12 06 | ...  | ... | 5 52  |
| 8 22                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ...   | ...   | 8 45  | ...   | fr. Uddevalla 180 ... t.                   | 2 45  | ...  | ... | 8 17  |
| 9 32                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ...   | ...   | 10 20 | 3 55  | fr. Värmlandsborg 180 ... t.               | 1 20  | ...  | ... | 7 10  |
| SI I                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ...   | ...   | P 3   | SI 9  | Borås järnväg, Borås, sp. 1 435.           |       |      |     |       |
| SI I                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ...   | ...   | ...   | ...   | 0 fr. Herrljunga ... t.                    | 9 12  | ...  | ... | ...   |
| 5 17                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6 57  | ...   | 5 13  | 7 55  | fr. Broekön ... t.                         | ...   | ...  | ... | 11 42 |
| 5 40                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7 50  | ...   | 5 40  | 8 11  | Ljung ... t.                               | 8 53  | ...  | ... | 11 26 |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | Torpåra ... t.                             | ...   | ...  | ... | ...   |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | Mollaryd ... t.                            | ...   | ...  | ... | ...   |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | Borgstena ... t.                           | 8 31  | ...  | ... | 11 07 |
| 6 03                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 8 45  | ...   | 6 08  | 8 25  | Fråstad ... t.                             | 8 18  | ...  | ... | 10 52 |
| 6 15                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 9 15  | ...   | 6 21  | 8 46  | Spårar ... t.                              | ...   | ...  | ... | ...   |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | Skegryd ... t.                             | ...   | ...  | ... | ...   |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | t. Borås övre ... t.                       | 7 50  | ...  | ... | 10 35 |
| 6 40                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 9 50  | ...   | 6 48  | 9 10  | Varberg—Borås järnväg, Varberg, sp. 1 435. |       |      |     |       |
| SI I                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ...   | ...   | SI 7  | ...   | 0 fr. Herrljunga ... t.                    | 7 42  | ...  | ... | ...   |
| SI I                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ...   | ...   | ...   | ...   | t. Borås övre ... t.                       | ...   | ...  | ... | ...   |
| 6 58                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10 03 | ...   | 7 02  | ...   | t. Borås nedre ... t.                      | 7 40  | ...  | ... | 10 28 |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | 7 05  | ...   | t. Limnared 182 ... t.                     | ...   | ...  | ... | 9 34  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | 9 01  | ...   | t. Värnamo 182 ... t.                      | ...   | ...  | ... | 8 42  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | t. Alvesta 182 ... t.                      | ...   | ...  | ... | 6 16  |
| 1 20                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ...   | ...   | 4 55  | 9 20  | t. Göteborg 182 ... t.                     | ...   | ...  | ... | 7 42  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | fr. Göteborg 182 ... t.                    | 10 24 | ...  | ... | 11 52 |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | fr. Värnamo 182 ... t.                     | 1 40  | ...  | ... | ...   |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | fr. Alvesta 182 ... t.                     | 12 34 | ...  | ... | ...   |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | 2 05  | ...   | fr. Limnared 182 ... t.                    | 11 07 | ...  | ... | ...   |
| 7 02                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10 15 | 8 10  | 2 42  | 4 36  | 1 fr. Borås nedre ... t.                   | 7 32  | ...  | ... | 10 25 |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | Odal ... t.                                | ...   | ...  | ... | ...   |
| 7 16                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10 33 | 8 39  | 2 53  | 4 58  | 9 Rydboholm ... t.                         | 7 17  | ...  | ... | 10 13 |
| 7 24                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10 43 | 9 19  | 3 02  | 7 52  | Viskafors ... t.                           | 7 06  | ...  | ... | 10 30 |
| 7 40                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 11 10 | 10 04 | 3 15  | 8 07  | Fritsla ... t.                             | 6 47  | ...  | ... | 9 50  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | Halt ... t.                                | ...   | ...  | ... | ...   |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | Kinna ... t.                               | 6 31  | ...  | ... | ...   |
| 7 53                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 11 42 | 11 59 | 3 29  | 8 20  | Stene ... t.                               | 6 22  | ...  | ... | 9 37  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | 3 36  | 8 27  | Bergum ... t.                              | ...   | ...  | ... | 9 30  |
| 8 16                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 12 27 | 1 48  | 3 51  | 7 02  | Björkelorp ... t.                          | ...   | ...  | ... | ...   |
| 8 27                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 12 45 | 2 12  | 4 01  | 7 17  | Sundholmen ... t.                          | 6 00  | ...  | ... | 7 02  |
| 8 34                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 14  | 2 35  | 4 08  | 7 32  | Horred ... t.                              | 5 48  | ...  | ... | 9 15  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | Jönköping ... t.                           | 5 40  | ...  | ... | 9 50  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | Vedugg ... t.                              | ...   | ...  | ... | ...   |
| 8 51                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 40  | 3 20  | 4 24  | 8 02  | Derome ... t.                              | 5 16  | ...  | ... | ...   |
| 8 59                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 51  | 3 39  | 4 32  | 8 11  | Tofia ... t.                               | 5 07  | ...  | ... | ...   |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...   | ...   | ...   | Varberg ... t.                             | 4 50  | ...  | ... | ...   |

[illegible][illegible]







184.

## Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken)

184.

**Biljettpris:** I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

**Månadsbiljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järkholmen kr. 8.50 (årsbiljett kr. 64.—); Göteborg—Amundön kr. 10.75 (årsbiljett kr. 76.—); Göteborg—Heden 12.75 (årsbiljett kr. 86.—); Göteborg—Malevik kr. 15.— (årsbiljett kr. 98.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 108.—), med 50 % förhöjning i II klass.

**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Endast lördagar.

| P 1<br>III | P 3<br>III | P 5<br>III | P 7<br>III | P 9<br>III | P 11<br>III | P 13<br>III | P 15<br>III | P 17<br>III | Km.  | Göteborg—Särö järnväg,<br>Göteborg, spv. 1.435 | P 2<br>III | P 4<br>III | P 6<br>III | P 8<br>III | P 10<br>III | P 12<br>III | P 14<br>III | P 16<br>III | P 18<br>III |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.39       | 11.00      | 12.50      | 2.20       | 3.30       | 5.30        | 7.30        | 10.00       | 11.40       | 0    | fr. S:s Göteborg..... t.                       | 7.30       | 8.40       | 9.54       | 1.12       | 3.47        | 4.40        | 6.28        | 9.11        | 10.55       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 2    | Frölundaborg.....                              | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 3    | Högsbo.....                                    | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| 7.50       | 11.09      | 1.03       | 2.29       | 3.39       | 5.39        | 7.39        | 10.11       | 11.50       | 4    | Järnbrott.....                                 | 7.20       | 8.32       | 9.46       | 1.04       | 3.39        | 4.30        | 6.20        | 9.03        | 10.42       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 7    | Askim.....                                     | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 8    | Hovås.....                                     | x7.12      | x8.23      | x9.38      | x12.55     | x3.31       | x4.17       | x6.11       | x8.55       | x10.40      |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 9.5  | Järkholmen.....                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 11   | Brättkärr.....                                 | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 11.5 | Amundön.....                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| 8.11       | 11.30      | 1.40       | 2.49       | 4.00       | 6.00        | 8.00        | 10.30       | 12.09       | 13   | Billdal.....                                   | 7.00       | 8.10       | 9.26       | 12.43      | 3.19        | 4.00        | 5.59        | 8.43        | 10.30       |
| x          | x          | x          | ank.       | x          | x           | x           | x           | x           | 16   | Heden.....                                     | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 17.5 | Sandlyckan.....                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 19   | Kullavik.....                                  | x6.46      | x7.56      | x9.14      | x12.30     | x3.35       | x5.45       | x8.31       | x10.19      | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 20   | Malevik.....                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 22   | Budskär.....                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| 8.34       | 11.53      | 2.27       | x          | 4.23       | 6.22        | 8.22        | 10.51       | 12.28       | 23   | Släp.....                                      | 6.37       | 7.46       | 9.05       | 12.21      | x3.20       | 5.36        | 8.22        | 10.11       | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 23.5 | Munkekullen.....                               | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| 8.41       | 12.00      | 2.30       | x          | 4.27       | 6.26        | 8.29        | 10.58       | 12.35       | 24   | t. Särö..... fr.                               | 6.30       | 7.40       | 9.00       | 12.15      | x3.00       | 5.27        | 8.13        | 10.06       | x           |

## Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

|     |     |     | P 19<br>III | P 21<br>III | P 23<br>III | P 25<br>III | P 27<br>III | P 29<br>III | Km.  | Göteborg—Särö J.,<br>Göteborg, spv. 1.435 | P 20<br>III | P 22<br>III | P 24<br>III | P 26<br>III | P 28<br>III | P 30<br>III |     |     |
|-----|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|
| ... | ... | ... | 10.00       | 11.30       | 1.00        | 5.00        | 7.30        | 10.00       | 0    | fr. S:s Göteborg..... t.                  | 9.15        | 12.31       | 3.00        | 5.58        | 8.30        | 10.57       | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 2    | Frölundaborg.....                         | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 3    | Högsbo.....                               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.11       | 11.41       | 1.11        | 5.09        | 7.41        | 10.09       | 4    | Järnbrott.....                            | 9.05        | 12.21       | 2.50        | 5.50        | 8.22        | 10.49       | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 7    | Askim.....                                | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 8    | Hovås.....                                | x8.56       | x12.13      | x2.41       | x5.41       | x8.13       | x10.41      | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 9.5  | Järkholmen.....                           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 11   | Brättkärr.....                            | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 11.5 | Amundön.....                              | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.32       | 12.02       | 1.31        | 5.30        | 8.02        | 10.30       | 13   | Billdal.....                              | 8.44        | 12.01       | 2.29        | 5.29        | 8.01        | 10.29       | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 16   | Heden.....                                | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 17.5 | Sandlyckan.....                           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 19   | Kullavik.....                             | x8.30       | x11.49      | x2.15       | x5.15       | x7.42       | x10.15      | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 20   | Malevik.....                              | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 22   | Budskär.....                              | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.55       | 12.23       | 1.53        | 5.50        | 8.24        | 10.53       | 23   | Släp.....                                 | 8.21        | 11.40       | 2.06        | 5.06        | 7.38        | 10.06       | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 23.5 | Munkekullen.....                          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.59       | 12.27       | 2.00        | 5.57        | 8.31        | 11.00       | 24   | t. Särö..... fr.                          | 8.12        | 11.32       | 2.00        | 5.00        | 7.32        | 10.00       | ... | ... |



# 86 Varberg—Ätran—186 —Kinnared—Varberg.

Ä Varberg—Ätrons järnv. Zontaxa B. & Halmstad—Nässjö järnv. Zontaxa B. Ä Varberg—Ätrons järnv. säljas sönd- och helgd. söndagsbiljetter för åter-samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

**Direkta sittvagnar** II, III: Varberg—Kinnared 72, 73, 74.  
b) Onsd., lörd., sönd- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., n- o. helgd. 11.45.

| I       | P 73    | P 75    | Km  | Varberg—Ätrons järnväg,<br>Varberg, spv. 1.435 | P 76    | P 72    | B 74    |
|---------|---------|---------|-----|------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III |     | II, III                                        | II, III | II, III | II, III |
| 02      | 12.00   | 5.30    | 0   | fr. Varberg..... t.                            | 8.15    | 2.40    | 9.30    |
|         | x       | x       | 5   | Trasöv..... t.                                 | x       | x       | x       |
|         | x       | x       | 7   | Hunestad..... t.                               | x       | x       | x       |
| 42      | 12.22   | 5.52    | 10  | Grimeton..... t.                               | 7.54    | 2.19    | 8.58    |
| 11      | 12.29   | 5.59    | 14  | Rolfstorp..... t.                              | 7.45    | 2.12    | 8.41    |
|         | x       | x       | 17  | Obbult..... t.                                 | x       | x       | x       |
|         | x       | x       | 21  | Åkulla..... t.                                 | x       | x       | x       |
| 55      | 12.57   | 6.27    | 26  | Skinnarhyngen..... t.                          | 7.16    | 1.45    | 7.53    |
| 05      | 1.05    | 6.35    | 31  | t. Ullared..... fr.                            | 7.07    | 1.36    | 7.32    |
| 36      | 2.32    | 7.42    | 38  | t. Holsljunga 195..... fr.                     | 5.32    | 11.52   | 5.18    |
| 15      | 3.45    | 8.42    | 43  | t. Limmared 195..... fr.                       | ...     | 10.10   | 4.00    |
| 45      | 3.25    | 8.43    | 48  | t. Falkenberg 195..... fr.                     | ...     | 11.50   | 5.34    |
|         | 10.10   | 4.00    | ... | fr. Limmared 195..... t.                       | 12.15   | 3.45    | ...     |
| 32      | 11.52   | 5.18    | ... | fr. Holsljunga 195..... t.                     | 10.36   | 2.33    | ...     |
|         | 11.50   | 5.34    | ... | fr. Falkenberg 195..... t.                     | 8.45    | 3.25    | 8.42    |
| 30      | 1.35    | 7.18    | 31  | fr. Ullared..... t.                            | 6.56    | 1.06    | 7.12    |
|         | x       | x       | 38  | Spetsbo..... t.                                | x       | x       | x       |
| 03      | 2.02    | 7.42    | 41  | Gällared..... t.                               | 6.36    | 12.46   | 6.52    |
|         | x       | x       | 45  | Silvergärde..... t.                            | x       | x       | x       |
| 23      | 2.20    | 7.59    | 49  | t. Ätran..... fr.                              | 6.18    | 12.22   | 6.35    |
| 71      | 6.73    |         |     | Halmstad—Nässjö jvg,<br>Halmstad, spv. 1.435   | 6.72    | 6.74    |         |
| II, III | II, III |         |     | II, III                                        | II, III | II, III |         |
| 00      | 3.20    | ...     | 0   | fr. Ätran..... t.                              | ...     | 11.55   | 6.18    |
| 27      | 3.47    | ...     | 6   | Fegen..... t.                                  | ...     | 11.40   | 6.03    |
| x       | x       | ...     | 9   | Skogsgårde..... t.                             | ...     | x       | x       |
| x       | x       | ...     | 15  | Älytte..... t.                                 | ...     | x       | x       |
| 00      | 4.20    | ...     | 18  | t. Kinnared..... fr.                           | ...     | 11.01   | 5.18    |
| 40      | 9.42    | ...     | ... | t. Nässjö 191..... fr.                         | ...     | 6.55    | 9.35    |
| 20      | 9.24    | ...     | ... | t. Jönköp. Hamn 191 fr.                        | ...     | 6.50    | 9.00    |
| 07      | 7.04    | ...     | ... | t. Värnamo 191..... fr.                        | ...     | 9.09    | 3.00    |
| 55      | 6.12    | ...     | ... | t. Halmstad 191..... fr.                       | ...     | 9.13    | 4.00    |

## K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

### Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.  
B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., Libanon.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

**Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.**

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



## Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

### 190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 331.

b) Onsd., lörd., sönd- o. helgd. c) Lörd., sönd- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

| 22  | d/10.12 | 7.20    | 7.20 | 7.20 | 12.12   | d/10.20 | 12.47    | fr. Stockholm 124 (120)...                      | 6.22    | d/6.22  | ...     | ...     | d/6.47 | d/6.47 | 7.49    | 7.49     |
|-----|---------|---------|------|------|---------|---------|----------|-------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|----------|
| 02  | ...     | ...     | ...  | ...  | ...     | ...     | 3.46     | fr. Göteborg 124, 162..... t.                   | 1.19    | 4.16    | ...     | ...     | 9.12   | ...    | 7.02    | 7.02     |
| 7   | P 77    | P 11    | G 79 | P 17 | B 43    | P 9     | P 13     | Halmstad—Nässjö järnv.,<br>Halmstad, spv. 1.435 | P 10    | B 44    | P 12    | G 78    | P 18   | G 80   | P 8     | P 14     |
| III | II, III | II, III | III  | III  | II, III | II, III | III      | II, III                                         | II, III | II, III | II, III | II, III | III    | III    | II, III | III      |
| 50  | 9.00    | 11.45   | 3.10 | 3.28 | 5.00    | 7.05    | 9.20     | 0 fr. Jönköp. Hamn..... t.                      | 7.33    | 11.12   | b) 2.56 | 4.20    | 6.22   | 6.20   | 9.25    | c) 10.50 |
|     | x       | x       | x    | x    | x       | x       | x        | Ljungarum..... t.                               | x       | x       | x       | x       | x      | x      | x       | x        |
| 01  | 9.25    | 11.57   | 3.26 | 3.40 | 5.13    | 7.17    | 9.42     | Hovslätt..... t.                                | 7.19    | 10.58   | 2.42    | 4.04    | 6.08   | 6.03   | 9.13    | 10.38    |
| 11  | 10.10   | 12.07   | 3.52 | 3.52 | 5.25    | 7.27    | 9.52     | Norrahammar..... t.                             | 7.12    | 10.49   | 2.35    | 3.55    | 6.01   | 5.43   | 9.06    | 10.29    |
| 22  | 10.30   | 12.18   | 4.10 | 4.02 | 5.37    | 7.32    | 10.02    | t. Smål. Taberg..... fr.                        | 7.03    | 10.34   | 2.28    | 3.43    | 5.54   | 5.06   | 8.59    | 10.22    |
| 23  | 10.47   | 12.19   | 4.15 | ...  | 5.38    | 7.38    | 10.02    | fr. Smål. Taberg..... t.                        | 7.02    | 10.32   | 2.27    | 3.40    | ...    | 4.56   | 8.58    | 10.21    |
| 30  | 11.09   | 12.26   | 4.25 | ...  | 5.51    | 7.44    | c) 10.10 | Mänsarp..... t.                                 | 6.56    | 10.25   | 2.21    | 3.31    | ...    | 4.47   | 8.52    | c) 10.15 |
| 41  | 11.29   | 12.37   | till | ...  | 6.06    | 7.54    | till     | Ekeryd..... t.                                  | 6.46    | 10.11   | 2.11    | 3.12    | ...    | ...    | 8.41    | ...      |
| 48  | 11.47   | 12.43   | ...  | ...  | 6.15    | 8.00    | ...      | Bratteborg..... t.                              | 6.40    | 10.03   | 2.05    | 2.57    | ...    | ...    | 8.35    | ...      |
| 56  | 12.02   | 12.51   | ...  | ...  | 6.22    | 8.08    | ...      | Byarum..... t.                                  | 6.32    | 9.52    | 1.57    | 2.36    | ...    | ...    | 8.22    | ...      |
| 03  | 12.11   | 12.58   | ...  | ...  | 6.37    | 8.15    | ...      | t. Vaggeryd..... fr.                            | 6.25    | 9.42    | b) 1.50 | 2.20    | ...    | ...    | 8.20    | ...      |
| 55  | 4.40    | 4.40    | ...  | ...  | 9.42    | ...     | ...      | t. Nässjö 191..... fr.                          | ...     | 6.55    | 9.35    | 9.35    | ...    | ...    | 5.15    | ...      |
| 52  | ...     | ...     | ...  | ...  | 6.47    | ...     | ...      | t. Stockholm C 191, 120..... fr.                | ...     | 10.15   | ...     | ...     | ...    | ...    | 10.20   | ...      |
| 07  | 2.15    | 2.15    | ...  | ...  | 8.12    | ...     | ...      | t. Värnamo 191..... fr.                         | ...     | 8.00    | 12.37   | 12.37   | ...    | ...    | 7.08    | ...      |
| 35  | 4.38    | 4.38    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...      | t. Ljungby 191, 245..... fr.                    | ...     | 6.33    | ...     | ...     | ...    | ...    | 5.20    | ...      |
| 43  | 7.16    | 7.16    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...      | t. Hälsingborg C 250..... fr.                   | ...     | 7.50    | ...     | ...     | ...    | ...    | 1.23    | ...      |
| 55  | 6.12    | 6.12    | ...  | ...  | 11.27   | ...     | ...      | t. Halmstad 191..... fr.                        | ...     | 6.45    | 9.13    | 9.13    | ...    | ...    | 4.00    | ...      |

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos  
**Paul U. Bergströms A/B,**  
**Stockholm.** Se annons å sista textsidan.

## Räls

olika dimensioner försäljes i större och mindre partier.

Tomsäckar, järn, metall, gummiskrot och tomfat m. m. uppköpes till högsta priser.

**A. Nicklasson.**

Tel. 762. Hälsingborg. Tel 762.

## A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

LINBANOR  
KABELKRANAR  
LASTNING OCH LOSS-  
NINGSANORDNINGAR

26  
ÅRS ER-  
FARENHET



b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 2.56. f) Onsd., lörd., sön- och helgd. 11.45. i) Markaryd. m) Lörd. n) 12.12.

|     |       |     |     |     |       |                     |          |      |       |     |     |     |      |     |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|---------------------|----------|------|-------|-----|-----|-----|------|-----|
| ... | 10 15 | ... | ... | ... | 10 20 | fr. Stockholm C 120 | ..... t. | 6 22 | ...   | ... | ... | ... | 6 47 | ... |
| ... | 2 36  | ... | ... | ... | 1 44  | fr. Norrköping 120  | ..... t. | 3 28 | 10 32 | ... | ... | ... | 2 36 | ... |

|     |      |     |      |     |      |                         |    |      |      |     |     |     |       |     |
|-----|------|-----|------|-----|------|-------------------------|----|------|------|-----|-----|-----|-------|-----|
| ... | 3.11 | ... | 6.05 | ... | 2.44 | fr. Linköping 120 ..... | t. | 2.34 | 9.02 | ... | ... | ... | 7.11  | ... |
| ... | 6.00 | ... | 8.15 | ... | 4.07 | fr. Ekåsö 202 .....     | t. | 1.27 | 5.41 | ... | ... | ... | 10.22 | ... |
| ... |      | ... |      | ... | 4.06 | fr. Hållands 202 .....  | t. | 3.26 | 6.06 | ... | ... | ... | 7.41  | ... |

|      |      |       |                          |      |       |
|------|------|-------|--------------------------|------|-------|
| 8 23 | 7.42 | 17.25 | fr. Vellanda 203..... t. | 8 23 | 10.30 |
| 6 20 | 8.40 |       | fr. Kalmar 203 ..... t.  | 8 23 |       |

|     |         |     |         |     |         |    |                          |         |         |     |     |     |         |     |
|-----|---------|-----|---------|-----|---------|----|--------------------------|---------|---------|-----|-----|-----|---------|-----|
| ... | P 1     | ... | G 51    | ... | B 41    | Km | Halmstad-Nässjö järnväg, | B 42    | G 62    | ... | ... | ... | P 2     | ... |
| ... | II, III | ... | II, III | ... | II, III |    | Halmstad, spv. 1.435     | II, III | II, III | ... | ... | ... | II, III | ... |

|     |      |     |      |     |      |              |     |       |      |     |     |      |     |
|-----|------|-----|------|-----|------|--------------|-----|-------|------|-----|-----|------|-----|
| ... | 6.55 | ... | 9.35 | ... | 5.15 | 0 fr. Nassjö | ... | 11.55 | 4.40 | ... | ... | 9.30 | ... |
| ... |      |     |      |     |      | Bedehäns     | ... |       |      |     |     |      |     |

|      |       |      |    |                   |       |      |  |      |
|------|-------|------|----|-------------------|-------|------|--|------|
| 7.09 | 10.05 | 5.32 | 9  | Fredriksdal ..... | 11.29 | 4.15 |  | 9 16 |
|      |       |      | 13 | Stolpen .....     | x     | x    |  | x    |

|      |     |       |     |      |    |                |       |      |     |     |     |      |     |
|------|-----|-------|-----|------|----|----------------|-------|------|-----|-----|-----|------|-----|
| 7.27 | ... | 10.52 | ... | 5.54 | 19 | Malmöbäck..... | 10.57 | 3.39 | ... | ... | ... | 8 57 | ... |
| x    | ... | x     | ... | x    | 25 | Västana.....   | x     | x    | ... | ... | ... | x    | ... |

|     |      |     |       |     |      |    |              |       |      |     |     |     |      |     |
|-----|------|-----|-------|-----|------|----|--------------|-------|------|-----|-----|-----|------|-----|
| ... | x    | ... | x     | ... | x    | 27 | Sorang ..... | x     | x    | ... | ... | ... | x    | ... |
| ... | 7.52 | ... | 12.04 | ... | 6.25 | 35 | Hok .....    | 10.15 | 2.42 | ... | ... | ... | 8.31 | ... |
| ... |      | ... |       | ... | 6.40 | 44 | Kesong (54)  | 9.51  | 2.10 | ... | ... | ... | 8.17 | ... |

|     |       |     |         |     |      |     |                           |     |      |       |     |     |     |     |      |     |
|-----|-------|-----|---------|-----|------|-----|---------------------------|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| ... | 8.05  | ... | 12.23   | ... | 6 19 | 44  | t. Vaggersjö (X) .....    | fr. | 9.51 | 2.10  | ... | ... | ... | ... | 6 22 | ... |
| ... | 11.12 | ... | c) 4.20 | ... | 9 22 | ... | t. Jönköp. Hamn 190 ..... | fr. | 6.50 | 19.00 | ... | ... | ... | ... | 7 22 | ... |

|      |         |       |     |      |     |                            |    |       |         |         |     |     |      |     |
|------|---------|-------|-----|------|-----|----------------------------|----|-------|---------|---------|-----|-----|------|-----|
| 6.50 | P 5b)   | 19.00 | ... | 5.00 | ... | fr. Jönköp. Hamn 190 ..... | t. | 11.12 | c) 4.20 | P 6b)   | ... | ... | 9 25 | ... |
| 8.10 | II, III | 1.03  | ... | 6 56 | 44  | fr. Vaggeryd .....         | t. | 9.26  | 1.45    | II, III | ... | ... | 8 07 | ... |

|     |      |      |   |      |     |      |    |                        |      |       |   |      |     |     |      |     |
|-----|------|------|---|------|-----|------|----|------------------------|------|-------|---|------|-----|-----|------|-----|
| ... | 8.25 | 1.30 | ← | 1.45 | ... | 7 17 | 53 | Skillingaryd (X) ..... | 9.10 | 1.24  | ← | 1.20 | ... | ... | 7 52 | ... |
| ... | 8.38 | 1.44 |   | 2.10 | ... | 7 38 | 62 | Klevshult.....         | 8.39 | 12.40 |   | 1.07 | ... | ... | 7 39 | ... |

|     |      |       |      |     |       |    |                      |          |       |        |     |     |      |     |
|-----|------|-------|------|-----|-------|----|----------------------|----------|-------|--------|-----|-----|------|-----|
| ... | 8.55 | x2.02 | 2.40 | ... | x7.56 | 73 | Y Horle .....        | x8.15    | 12.07 | x12.50 | ... | ... | 7.21 | ... |
| ... | 9.07 | 2.15  | 2.57 | ... | 8.19  | 81 | t. Värnamo (X) ..... | fr. 8.00 | 11.40 | 12.37  | ... | ... | 7.08 | ... |

|     |      |     |     |     |       |     |                     |     |     |       |       |     |     |       |     |
|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|---------------------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-----|
| ... | 2.39 | ... | ... | ... | 10.25 | ... | t. Bords N 182      | fr. | ... | m5 22 | 10.06 | ... | ... | 2.39  | ... |
| ... | 4.35 | ... | ... | ... | 11.22 | ... | t. Göteborg B:s 182 | fr. | ... | ...   | 8.00  | ... | ... | 12.23 | ... |

|     |       |     |      |     |      |     |                   |     |       |     |       |     |     |      |
|-----|-------|-----|------|-----|------|-----|-------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|------|
| ... | 7.40  | ... | 8.11 | ... | 8.40 | ... | t. Alvesta 182    | fr. | 9.12  | ... | 11.00 | ... | ... | ...  |
| ... | 3.37  | ... | 7.42 | ... | 9.58 | ... | t. Värjö 182, 220 | fr. | 11.02 | ... | 10.07 | ... | ... | ...  |
| ... | 10.35 | ... | 4.38 | ... | 8.00 | ... | t. Ljungh 245     | fr. | 6.32  | ... | ...   | ... | ... | 5.20 |

|        |     |      |          |                       |                      |      |     |      |     |
|--------|-----|------|----------|-----------------------|----------------------|------|-----|------|-----|
| 195 00 | ... | 1 23 | ...      | Fr. Hålsingborg C 245 | ...                  | 1 23 | ... | 1 23 | ... |
| 2 48   | ... | 6 32 | Markaryd | ...                   | t. Hålsingborg C 245 | ...  | Fr. | 1 23 | ... |

|       |       |      |                     |    |       |       |
|-------|-------|------|---------------------|----|-------|-------|
| 11.02 | 10.07 | 5.42 | fr. Värjö 220. 182. | t. | 3.37  | 9.58  |
| 6.33  |       | 5.20 | fr. Ljungby 245     | t. | 10.35 | 4.38  |
|       |       | 5.20 | fr. Adelsö 245      | t. | 2.70  | 10.22 |

|     |       |       |     |     |       |     |                      |     |    |     |     |      |     |     |        |     |
|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-----|----------------------|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|--------|-----|
| ... | 5 1/2 | 11.00 | ... | ... | 7 1/2 | ... | fr. Alvesta 182      | ... | t. | ... | ... | 1.40 | ... | ... | 8.40   | ... |
| ... | ...   | 8.00  | ... | ... | 12.23 | ... | fr. Göteborg B:s 182 | ... | t. | ... | ... | 4.55 | ... | ... | 11 1/2 | ... |

|     |      |      |      |      |      |                 |     |      |       |       |     |     |       |     |
|-----|------|------|------|------|------|-----------------|-----|------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|
| ... | ...  | ...  | ...  | 2.39 | ...  | fr. Borås N 182 | ... | ...  | ...   | 2.39  | ... | ... | 10 28 | ... |
| ... | 9.09 | 3.00 | 3.55 | ...  | 8 22 | 81 fr. Värnamo  | ... | 7.35 | 10.17 | 12.07 | ... | ... | 7 04  | ... |

|      |       |      |     |       |    |                 |       |      |        |     |     |      |     |
|------|-------|------|-----|-------|----|-----------------|-------|------|--------|-----|-----|------|-----|
| 9.22 | x3.15 | 4.22 | ... | x8.40 | 91 | Kārda.....      | x7.16 | 9.55 | x11.52 | ... | ... | 6.51 | ... |
| 9.30 | x3.23 | 4.55 | ... | 8.54  | 97 | Forsgheda ..... | 6.58  | 9.30 | x11.41 | ... | ... | 6.39 | ... |

|     |      |       |      |     |      |     |   |               |     |      |      |       |     |     |      |     |
|-----|------|-------|------|-----|------|-----|---|---------------|-----|------|------|-------|-----|-----|------|-----|
| ... | 9.36 | 43.32 | 5.27 | ... | 9 21 | 103 | ▼ | Bredaryd      | ... | 6.46 | 8.43 | 11.31 | ... | ... | 6 31 | ... |
| ... | 9.50 | 3.46  | 5.48 | ... | 9 21 | 112 | ↑ | t. Reftle (2) | fr. | 6.26 | 8.07 | 11.16 | ... | ... | 6 17 | ... |

|     |       |     |      |     |     |     |                   |     |     |     |     |       |     |     |      |     |
|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|
| ... | 12.10 | ... | 7.13 | ... | ... | ... | t. Gislaved 191a  | ... | fr. | ... | ... | 8.55  | ... | ... | 4.30 | ... |
| ... | 8.55  | ... | 4.30 | ... | ... | ... | fr. Gislaved 191a | ... | t.  | ... | ... | 12.10 | ... | ... | 7.13 | ... |

|       |      |      |     |      |     |                     |    |      |      |       |     |     |      |     |
|-------|------|------|-----|------|-----|---------------------|----|------|------|-------|-----|-----|------|-----|
| 9.52  | 3.47 | 6.19 | ... | 9.24 | 112 | fr. Beftele .....   | t. | 6.21 | 7.47 | 11.15 | ... | ... | 6.15 | ... |
| 10.07 | 4.02 | 7.09 | ... | 9.47 | 123 | Smålandsstenar..... | ▲  | 5.59 | 7.21 | 10.58 | ... | ... | 6.00 | ... |

|       |      |      |     |        |     |              |     |          |      |        |     |     |      |     |
|-------|------|------|-----|--------|-----|--------------|-----|----------|------|--------|-----|-----|------|-----|
| 10.14 | 4.11 | 7.22 | ... | x9.56  | 129 | ↓ Skeppshult | ... | x5.45    | 6.45 | x10.50 | ... | ... | 5.52 | ... |
| 10.25 | 4.24 | 7.47 | ... | x10.19 | 137 | t. Landeryd  | ... | fr. 5.25 | 6.15 | 10.33  | ... | ... | 5.38 | ... |

|     |      |       |     |     |     |     |                   |     |      |     |      |     |     |       |     |
|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|------|-----|------|-----|-----|-------|-----|
| ... | 7.01 | 10.12 | ... | ... | ... | ... | t. Ulricehamn 194 | fr. | 8.21 | ... | 5.22 | ... | ... | 11.20 | ... |
| ... | 2.09 | ...   | ... | ... | ... | ... | t. Falköping 194  | fr. | 7.13 | ... | ...  | ... | ... | 5.22  | ... |
| ... | 2.08 | ...   | ... | ... | ... | ... | t. Falköping 194  | fr. | 7.13 | ... | ...  | ... | ... | 5.22  | ... |

|      |       |         |                            |     |       |        |     |       |      |     |
|------|-------|---------|----------------------------|-----|-------|--------|-----|-------|------|-----|
| 2.39 | 10 25 | P 3     | t. Stockholm C 194, 124... | fr. | 12.47 | ...    | ... | ...   | 9 02 | ... |
| 4.55 | 11 52 | II, III | t. Bords N 194, 182        | fr. | ...   | m)5 22 | P 4 | 10.06 | ...  | ... |
|      |       |         | t. Göteborg B 194, 182     | fr. | ...   | ...    | ... | ...   | ...  | ... |

|       |       |     |      |     |                                 |     |     |     |         |     |       |     |
|-------|-------|-----|------|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------|-----|-------|-----|
| ...   | 8.00  | ... | 5.25 | ... | fr. Göteborg B:s 182, 194... t. | ... | ... | ... | II, III | ... | 8.00  | ... |
| m 500 | 10.06 | ... | 7.35 | ... | fr. Borås N 182 194 +           | ... | ... | ... | 4.55    | ... | 11 52 | ... |

|      |       |                          |      |       |
|------|-------|--------------------------|------|-------|
| 9 02 | 12 47 | fr. Borås 2 162, 194     | 2 39 | 10 25 |
| 5 32 | 7 43  | fr. Stockholm C 124, 194 | 9 08 |       |
|      |       | fr. Falköping 194        | 2 40 | 0 30  |

|      |       |       |      |       |     |     |                    |       |    |     |     |     |      |      |       |        |
|------|-------|-------|------|-------|-----|-----|--------------------|-------|----|-----|-----|-----|------|------|-------|--------|
| 11   | 3 22  | 11.20 | ...  | 8 21  | ... | ... | fr. Ulricehamn 194 | ..... | t. | ... | ... | ... | 2.05 | 0 06 | 9.30  | 0 04   |
| 5 21 | 10.31 | 4.26  | 8 19 | 10 12 | ... | 137 | fr. Landeryd       | ..... | +  | ... | ... | ... | 1.01 | 11   | 10 42 | 11, 11 |

|      |       |      |      |       |     |     |               |     |     |     |      |       |      |      |      |
|------|-------|------|------|-------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|------|-------|------|------|------|
| 5.26 | 10.45 | 4.41 | 8.44 | 10.25 | ... | 149 | t. Kinnared   | fr. | ... | ... | 9.39 | 10.31 | 3.45 | 5.34 | 9.12 |
| ...  | 11.55 | 6.12 | ...  | ...   | ... | ... | t. Åtran 191b | fr. | ... | ... | 9.37 | 10.17 | 3.10 | 5.16 | 9.12 |

|     |      |       |     |     |     |     |                            |     |     |     |     |      |     |       |     |
|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|----------------------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|
| ... | 2.40 | 9.20  | ... | ... | ... | ... | t. Varberg 191b, 186 ..... | fr. | ... | ... | ... | 9.00 | ... | 3.20  | ... |
| ... | 5.05 | 12.00 | ... | ... | ... | ... | fr. Varberg 186 191b.      | +   | ... | ... | ... | 5.05 | ... | 12.00 | ... |

|      |       |      |      |       |     |                |          |     |     |     |       |     |      |     |
|------|-------|------|------|-------|-----|----------------|----------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|
| 9.00 | 3.20  | ...  | ...  | ...   | ... | fr. Åtran 191b | ..... t. | ... | ... | ... | 2.40  | ... | 9.30 | ... |
| 6.09 | 10.46 | 4.42 | 9.00 | 10.35 | 149 | fr. Kinnared   | ..... t. | ... | ... | ... | 11.55 | ... | 6.12 | ... |

|     |        |     |     |     |      |       |      |      |      |
|-----|--------|-----|-----|-----|------|-------|------|------|------|
| 151 | Brannø | fr. | ... | ... | 9.35 | 10.16 | 2.50 | 5.15 | 8.55 |
| 157 | Torup  | fr. | ... | ... | x    | x     | x    | x    | x    |

|       |      |         |     |     |                        |     |     |     |      |      |     |      |        |
|-------|------|---------|-----|-----|------------------------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|--------|
| 12.02 | 6.04 | \$ 9.42 | ... | ... | t. Hyllebrik 191c..... | fr. | ... | ... | 8.50 | 9.05 | ... | 3.30 | \$8.42 |
|-------|------|---------|-----|-----|------------------------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|--------|

|      |       |       |       |       |     |                   |      |     |      |       |      |      |      |
|------|-------|-------|-------|-------|-----|-------------------|------|-----|------|-------|------|------|------|
| 5.47 | 10.58 | 5.04  | 9.25  | 10.45 | ... | fr. Turup..... t. | ...  | ... | 8.42 | 12.02 | ...  | 6.42 | 9.41 |
| 7.11 | 11.11 | x5.18 | x9.46 | x     | ... | 166               | P 22 | ... | 8.16 | 10.06 | 2.05 | 5.02 | 8.32 |

|      |       |       |        |       |     |     |            |     |         |     |       |   |      |      |      |
|------|-------|-------|--------|-------|-----|-----|------------|-----|---------|-----|-------|---|------|------|------|
| 7.29 | 11.21 | x5.28 | x10.02 | x     | ... | 176 | Fruålid    | ... | II, III | ... | x8.01 | x | 1.44 | 4.49 | 8.12 |
| 1.00 | 11.28 | 5.37  | 10.17  | 11.11 | ... | 173 | Johansfors | ... | till    | ... | x7.49 | x | 1.18 | 4.37 | 7.56 |
|      |       |       |        |       | ... | 177 | Oskarström | ... |         | ... |       |   |      |      |      |

|    |       |       |        |        |     |     |              |        |     |       |      |       |      |      |
|----|-------|-------|--------|--------|-----|-----|--------------|--------|-----|-------|------|-------|------|------|
| 21 | 11.34 | x5.44 | x10 27 | a11 17 | ... | 181 | Sennan ..... | x10 32 | ... | 7.40  | 9.39 | 1.00  | 4.30 | 7.44 |
| 21 | 11.40 | x5.51 | x10 27 | a11 23 | ... | 185 | Aled .....   | x10 43 | ... | x7.27 | x    | 12.03 | 4.23 | 7.23 |

|    |       |    |    |     |    |    |    |     |     |                 |     |     |       |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|-------|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 36 | 11.48 | x6 | 91 | x10 | 20 | 11 | 31 | ... | 191 | ↓ Sperlingsholm | ... | x10 | 22    | ... | x7  | 20 | x  | 11 | 45 | 4  | 16 | 7  | 13 |    |
| 48 | 11.55 | 6  | 10 | 11  | 00 | 11 | 37 | ... | 196 | t. Halmstad     | ... | fr. | \$ 10 | 15  | ... | x7 | 09 | x  | 11 | 17 | 4  | 07 | 6  | 55 |

|    |      |      |      |      |     |     |                     |       |     |      |      |      |        |       |       |      |
|----|------|------|------|------|-----|-----|---------------------|-------|-----|------|------|------|--------|-------|-------|------|
| 27 | 7.22 | 9.22 | 4.20 | 4.20 | ... | ... | t. Varberg 126      | ..... | fr. | ...  | ...  | 2.53 | V 7.00 | 8.52  | 10.47 | 4.58 |
| 27 | 7.30 | 9.37 | 4.36 | 4.36 | ... | ... | t. Göteborg B:s 126 | ..... | fr. | 1.33 | 1.33 | 7.22 | 8.52   | 10.47 | 4.58  |      |

|        |      |       |      |      |     |                                 |     |     |       |      |      |       |       |
|--------|------|-------|------|------|-----|---------------------------------|-----|-----|-------|------|------|-------|-------|
| ... .. | 8 22 | 8 33  | 8 33 | ...  | ... | t. Hälsingborg F 126, 128 fr.   | ... | ... | 7 22  | 7 22 | 7 30 | 9 01  | 5 33  |
| ..20   | 5 34 | 10 28 | 8 27 | 8 27 | ... | t. Köpenhamn 126, 128 ... fr.   | ... | ... | 11 12 | 5 42 | 8 44 | 12 50 | 4 14  |
| ..24   | 5 27 | 9 31  | 7 36 | 7 36 | ... | t. Helsingfors 126, 128 ... fr. | ... | ... | 9 15  | 9 15 | 7 00 | 10 55 | 12 26 |

[illegible]

**191 a.** Gislaved—Reftele— **191 a.**

b) Onsd., lörd., sön.-o. helgd. 2.56.  
c) Onsd., lörd., sön.-o. helgd. 11.45.

|     |      |     |       |                                                 |         |      |
|-----|------|-----|-------|-------------------------------------------------|---------|------|
| ... | G 87 | ... | Km.   | Halmstad—Näsjö järnväg,<br>Halmstad, spv. 1/435 | G 05    | G 06 |
| ... | III  | ... | ...   | ...                                             | II, III | II   |
| ... | 4.30 | ... | 0 f.  | Glavared (X)                                    | 12.10   | 7    |
| ... | 5.40 | ... | 6     | Andersstorp                                     | 11.57   | 7    |
| ... | 3.03 | ... | 14    | Nönnebo                                         | x       | x    |
| ... | 5.03 | ... | 19 t. | Refle                                           | 11.30   | 6    |
| ... | 5.30 | ... | ...   | Refle                                           | 11.30   | 6    |
| ... | 9 42 | ... | ...   | Niälgö 191                                      | 6.53    | 9    |
| ... | 9 50 | ... | ...   | Jönköp. Hamn 191                                | 6.50    | 9    |
| ... | 9 43 | ... | ...   | Jönköp. Hamn 191                                | 6.50    | 9    |















## 212.

**211** Kalmar—Torsås—(*Bergkvara*)—**211**  
Karlskrona och åter.

Kalmar—Torsås Järnväg tillämpar annan tidtabell fr. o. m. 1 jan. 1917.

**Biljettpris:** Å Kalmar—Torsås järnväg: **Zontaxa A P** tab. 331 i egen trafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I egen trafik pr km, I 7 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa Å**, tab. 331.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) över Alvesta. d) fr. Hälssjöborg 6.50 se tab. 250. 238.

[illegible]

## Borgholm—Färiestaden—Ottenby och åter.

Ny tidtabell träder i kraft den 15 dec. 1916.

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7,5 öre, III 4,5 öre, tur och retur 50 % mer + 10 öres tillägg. Från kamrar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

[illegible]



## 220

**Biljettpris:** Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331. Växjö—Älvesta järnväg **zontaxa S** tab. 331. **Direkta sittvagnar**, III: Karlskrona—Älvesta—Stockholm (II i mån av utrymme i sovv.) 1, 2. **Direkta sovvagnar** I, II: Karlskrona—Älvesta—Stockholm 1, 2. **Helgria onsd., lörd.** e) Åseda (helgria onsd., lörd. till Virserum 4.30). f) Dagligen utom helgria onsd., lörd. h) Värnamo. j) Tingsryd. k) Över brås. 4.16 över Nässjö—Falköping 121, 162. l) Över Bredåkra. m) Åseda.

|       |         |            |       |        |        |        |     |                                              |        |          |         |         |                 |       |        |     |      |
|-------|---------|------------|-------|--------|--------|--------|-----|----------------------------------------------|--------|----------|---------|---------|-----------------|-------|--------|-----|------|
| ...   | 10 18   | ...        | ...   | 11.00  | 2 15   | 5.20   | ... | fr. Ronneby 225                              | ...    | t.       | ...     | 10.58   | 8 28            | 4.47  | ...    | ... | 8.40 |
| ...   | St 4    | ...        | G 8   | P 6    | G 10   | St 2   | Km. | Karlskrona Växjö järnv.                      | G 9    | St 1     | G 7     | P 5     | B 17            | ...   | St 3   | ... |      |
| ...   | I, III  | ...        | III   | I, III | I, III | I, III |     | Växjö, spv. 1,435.                           | I, III | I, III   | III     | I, III  | ...             | ...   | I, III | ... |      |
| ...   | 6.50    | ...        | 7.10  | 2.20   | 4.00   | 8 00   | 0   | fr. Karlskrona 211...                        | 7.48   | 9.20     | V 6 40  | 2.45    | S 9 15          | ...   | 11 00  | ... |      |
| ...   | x       | ...        | x     | x      | 4.10   | x      | 4   | Sanna 211                                    | 7.40   | x        | x       | x       | x               | ...   | x      | ... |      |
| ...   | ...     | ...        | ...   | p      | x      | ...    | ... | Guilberna 211                                | ...    | ...      | ...     | ...     | ...             | ...   | ...    | ... |      |
| ...   | 7.04    | ...        | 7.29  | 2.34   | 4.27   | 8 14   | 7   | Torsfors                                     | 7.33   | 9.09     | 6 23    | 2.33    | 9 00            | ...   | x10 42 | ... |      |
| ...   | 7.14    | ...        | 7.43  | 2.43   | 4.52   | 8 23   | 13  | Rödeby                                       | 7.17   | 9.00     | 6 02    | 2.23    | 8 42            | ...   | x10 30 | ... |      |
| ...   | 7.24    | ...        | 7.57  | 2.54   | 5.51   | 8 33   | 19  | Spjutbygd                                    | 6.57   | 8.50     | 5.40    | 2.13    | 8 24            | ...   | x10 30 | ... |      |
| ...   | 7.36    | ...        | 8.12  | 3.07   | 5.53   | 8 43   | 26  | Närvagöl                                     | 6.39   | 8.39     | 5.16    | 2.01    | 8 13            | ...   | x10 18 | ... |      |
| ...   | 7.46    | ...        | 8.31  | 3.17   | 6 25   | 8 54   | 32  | Holmsjö                                      | 6.24   | 8.30     | 4.55    | 1.52    | 7 22            | ...   | x10 09 | ... |      |
| ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...    | ...    | 36  | Fur                                          | ...    | ...      | ...     | ...     | ...             | ...   | ...    | ... |      |
| ...   | 7.59    | ...        | 8.46  | 3.28   | 6 50   | 9 07   | 39  | Saleboda                                     | 6.03   | 8.19     | 4.25    | 1.42    | 7 43            | ...   | x9 52  | ... |      |
| ...   | 8.10    | ...        | 9.02  | 3.39   | 7 20   | 9 17   | 46  | Visseljärda                                  | 5 46   | 8.09     | 4.00    | 1.32    | 7 22            | ...   | x9 42  | ... |      |
| ...   | x       | ...        | x     | x      | x      | ...    | 49  | Linnfors                                     | ...    | ...      | ...     | ...     | ...             | ...   | G 11   | ... |      |
| III   | 8.25    | ...        | 9.30  | 3.57   | 7 45   | 9 32   | 57  | t. Emmaboda x                                | 5 20   | 7.53     | V 3.10  | 1.17    | S 6 55          | ...   | 9 34   | ... |      |
| ...   | 10.05   | ...        | 2.40  | ...    | ...    | 10 43  | ... | t. Kalmar 204                                | ...    | 6.35     | ...     | 11.00   | 2.45            | ...   | 7 02   | ... |      |
| ...   | 6.35    | ...        | ...   | 2.45   | 8 16   | 11 3   | ... | fr. Kalmar 204                               | ...    | 10.05    | ...     | 2.40    | B 15 15         | ...   | 10 43  | ... |      |
| 4 45  | 8.33    | ...        | 10.55 | 4.07   | 7 00   | 9 38   | 57  | fr. Emmaboda x                               | 7.45   | 2.40     | 1.07    | 6 10    | 10 02           | 9 23  | ...    | ... |      |
| 5 00  | 8.42    | ...        | 11.15 | 4.17   | 7 15   | 9 47   | 64  | Moshult                                      | 7.35   | 2.26     | 12.57   | 5.56    | 9 48            | x 13  | ...    | ... |      |
| 5 12  | 8.50    | ...        | 11.40 | 4.25   | 7 26   | 9 52   | 69  | Skruv                                        | 7.27   | 2.10     | 12.49   | 5.45    | 9 17            | 9 08  | ...    | ... |      |
| x     | x       | ...        | ...   | x      | ...    | ...    | ... | Tjugosjö                                     | ...    | ...      | x       | x       | x               | x     | ...    | ... |      |
| 5 24  | 9.06    | ...        | 12.02 | 4.41   | 7 48   | 10 11  | 80  | t. Lessebo                                   | 7.05   | 1.30     | 12.29   | 5.16    | 8 18            | 8 51  | ...    | ... |      |
| ...   | 10.01   | ...        | ...   | 6 02   | ...    | ...    | ... | t. Kosta 208                                 | ...    | ...      | ...     | 8.00    | 3.35            | ...   | 3.35   | ... |      |
| ...   | 8.00    | ...        | ...   | 3.35   | ...    | ...    | ... | fr. Kosta 208                                | ...    | 10.01    | ...     | ...     | 6 02            | ...   | ...    | ... |      |
| 5 36  | 9.07    | ...        | 12.30 | 4.42   | 7 59   | 10 11  | 80  | fr. Lessebo                                  | 7.04   | 1.09     | 12.29   | 5.14    | 7 58            | 8 51  | ...    | ... |      |
| 6.00  | 9.21    | ...        | 1.10  | 4.55   | 8 40   | 10 23  | 89  | Hovmantorp                                   | 6.52   | 12.11    | 12.15   | 4.56    | 7 40            | 8 23  | ...    | ... |      |
| 6.44  | 9.39    | ...        | 1.49  | 5.12   | 9 05   | 10 40  | 101 | Äryd                                         | 6.34   | 11.50    | 11.58   | 4.17    | 7 02            | 8 25  | ...    | ... |      |
| p     | p       | ...        | ...   | p      | ...    | ...    | ... | Billa                                        | ...    | ...      | a       | a       | ...             | ...   | ...    | ... |      |
| 7.10  | 9.57    | ...        | 2.15  | 5.32   | 9 31   | 10 58  | 114 | t. Växjö (x)                                 | 6.15   | 10.50    | 11.40   | 3.50    | 6 30            | 8 03  | ...    | ... |      |
| ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | Växjö—Älvesta järnväg,<br>Växjö, spv. 1.435. | ...    | ...      | ...     | ...     | 6 13<br>II, III | ...   | ...    | ... |      |
| 5 22  | 5 20    | ...        | ...   | 2.27   | ...    | ...    | ... | fr. Ronneby 221                              | ...    | 9.30     | 1.54    | ...     | 9 02            | ...   | ...    | ... |      |
| ...   | 6.15    | 6 14       | ...   | 1.00   | ...    | ...    | ... | fr. Karlshamn 230, 221 t.                    | ...    | 1) 11.07 | 1) 3.36 | ...     | 9 24            | ...   | ...    | ... |      |
| 5 24  | 9 42    | II, III m) | 10 34 | 1.25   | ...    | ...    | ... | fr. Virserum 223                             | ...    | 10.00    | ...     | e) 2.40 | 8 22            | ...   | ...    | ... |      |
| 7.50  | 10.07   | 1.00       | 3.05  | 5.42   | ...    | 11 03  | 0   | fr. Växjö (x)                                | ...    | 6.00     | 9.58    | 11.30   | 3.37            | 5.35  | 7 45   | ... |      |
| 8.01  | 10.15   | 1.22       | 3.17  | 5.51   | ...    | x11 10 | 5   | Räppe                                        | ...    | 5 52     | 9.46    | 11.22   | 3.25            | 5.25  | 7 45   | ... |      |
| 8.13  | 10.23   | 1.45       | 3.30  | 6.00   | ...    | x11 12 | 10  | Gemla                                        | ...    | 5 43     | 9.32    | 11.13   | 3.02            | 5.13  | 7 45   | ... |      |
| 8.30  | 10.35   | 2.05       | 3.46  | 6.12   | ...    | 11 25  | 18  | t. Älvesta x                                 | ...    | 5 30     | 9.11    | 11.00   | 2.32            | 4.55  | 7 22   | ... |      |
| 12.54 | ...     | 6 22       | ...   | 9 28   | ...    | 7.15   | ... | t. Malmö 121                                 | ...    | 10 20    | ...     | 7.32    | 8.40            | 12.10 | 2.50   | ... |      |
| ...   | h) 4.55 | ...        | ...   | 11 52  | ...    | ...    | ... | t. Göteborg B: 182                           | ...    | ...      | h) 6.00 | ...     | 8.00            | ...   | 12.20  | ... |      |
| 11.29 | 6.50    | ...        | ...   | 6.47   | ...    | 9.23   | ... | t. Stockholm C. 121                          | ...    | ...      | 8 22    | 10 15   | ...             | ...   | 10.10  | ... |      |

221

Rlekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, t. 331. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 **Dir. vagnar** II, III: Ronneby-Växjö. a) Norraryd. c) Värnamo. d) Helgfr. lörd. e) Norraryd helgfr. lördagar. h) Öppen md. juni-aug. c) Öv. Borås: 4.16 över Näsjö-Falköping 121, 162.

|         |     |         |         |         |            |                                              |     |         |         |         |     |         |
|---------|-----|---------|---------|---------|------------|----------------------------------------------|-----|---------|---------|---------|-----|---------|
| ...     | ... | 8 Ls    | 1.20    | 3.15    | ...        | fr. Karlskrona 225.....                      | t.  | 12.05   | 3.05    | 11 22   | ... | ...     |
| ...     | ... | B 37    | P 35    | G 41    | ...        | Blekinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067   | ... | P 36    | B 40    | B 38    | ... | ...     |
| ...     | ... | II, III | II, III | II, III | ...        | ...                                          | ... | II, III | II, III | II, III | ... | ...     |
| ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...        | 0 fr. Ronneby hbr h)                         | t.  | ...     | ...     | ...     | ... | ...     |
| ...     | ... | 5 50    | 2.27    | 5.35    | ...        | ▼ Ronneby .....                              | ↑   | 9.30    | 1.54    | 9 00    | ... | ...     |
| ...     | ... | 6.03    | 2.36    | 5.50    | 4          | ▼ Djupadal .....                             | ↑   | 9.21    | 1.44    | 8 50    | ... | ...     |
| ...     | ... | 6.08    | 2.40    | 5.55    | 6          | t. Bredåkra .....                            | fr. | 9.15    | 1.38    | 8 44    | ... | ...     |
| ...     | ... | 9 24    | 1.00    | 2.10    | ...        | fr. Karlshamn 225 .....                      | t.  | 11.00   | 3.36    | ...     | ... | ...     |
| ...     | ... | ...     | 1.20    | 3.15    | ...        | fr. Karlskrona .....                         | t.  | ...     | ...     | ...     | ... | ...     |
| ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...        | Bredåkra—Tingsryd järnv.,<br>Ronneby, 1.067  | ... | ...     | ...     | ...     | ... | ...     |
| ...     | ... | 6.12    | 2.41    | 6 15    | ...        | fr. Bredåkra .....                           | t.  | 9.13    | 1.36    | 8 36    | ... | ...     |
| ...     | ... | 6.26    | x2.52   | 6 34    | 12         | ▼ Ettebro .....                              | ↑   | 9.02    | 1.23    | 8 22    | ... | ...     |
| ...     | ... | 6.45    | 3.05    | 7 05    | 19         | ▼ Backaryd .....                             | ↑   | 8.48    | 1.07    | 8 03    | ... | ...     |
| ...     | ... | 7.00    | x3.19   | 7 36    | 25         | ▼ Hallabro .....                             | ↑   | 8.33    | 1.249   | 7 32    | ... | ...     |
| ...     | ... | x       | x       | x       | 28         | ▼ Vermanshult .....                          | ↑   | x       | x       | x       | ... | ...     |
| ...     | ... | x       | x       | x       | 32         | ▼ Tattamåla .....                            | ↑   | x       | x       | x       | ... | ...     |
| ...     | ... | 7.28    | 3.40    | 8 21    | 36         | ▼ Konga .....                                | ↑   | 8.11    | 12.24   | 7 19    | ... | ...     |
| ...     | ... | 7.39    | x3.49   | 8 35    | 41         | ▼ Hensmåla .....                             | ↑   | 8.01    | 12.11   | 6 53    | ... | ...     |
| ...     | ... | 7.49    | 3.59    | 8 42    | 47         | t. Tingsryd .....                            | fr. | 7.50    | 12.00   | 6 38    | ... | ...     |
| B 39    | ... | ...     | ...     | ...     | ...        | Värjö—Tingsryds järnv.,<br>Värjö, spv. 1.067 | ... | ...     | ...     | ...     | ... | ...     |
| II, III | ... | 5 05    | 8.02    | 4.03    | ...        | 0 fr. Tingsryd .....                         | t.  | 7.34    | 11.55   | 6 28    | ... | ...     |
| 5 24    | ... | 8.20    | 4.18    | ...     | ...        | 8 t. Kvarnamåla .....                        | fr. | 7.21    | 11.40   | 6 08    | ... | ...     |
| ...     | ... | 10.59   | 8 01    | ...     | ...        | t. Ryd 222, 230 .....                        | fr. | ...     | 7.36    | 3.15    | ... | ...     |
| ...     | ... | 12.20   | 9 04    | ...     | ...        | t. Karlshamn 222, 230 .....                  | fr. | ...     | 6.15    | 1.00    | ... | ...     |
| ...     | ... | 6.15    | 1.00    | ...     | ...        | fr. Karlshamn 230 222, ...                   | t.  | 12.20   | ...     | 9 04    | ... | ...     |
| ...     | ... | 7.36    | 3.15    | ...     | ...        | fr. Ryd 222, 230 .....                       | fr. | 10.59   | ...     | 8 01    | ... | ...     |
| ...     | ... | 5 31    | 8.27    | 4.21    | ...        | 8 fr. Kvarnamåla .....                       | t.  | 7.16    | 11.35   | 6 00    | ... | ...     |
| ...     | ... | 5 50    | 8.41    | 4.32    | ...        | ▼ Väckelsång .....                           | ↑   | 7.07    | 11.24   | 5.45    | ... | ...     |
| ...     | ... | 6.02    | 8.50    | 4.40    | P 43 18    | ▼ Snappahem .....                            | ↑   | 7.00    | 11.12   | 5.30    | ... | P 42    |
| ...     | ... | 6.13    | 8.57    | 4.46    | II, III 20 | ▼ Uråsa .....                                | ↑   | 6.56    | 11.05   | 5.21    | ... | II, III |
| ...     | ... | 6.44    | 9.17    | 5.04    | d) 8 55 28 | ▼ Ingelstad .....                            | ↑   | 6.44    | 10.49   | 5.00    | ... | d) 8 49 |
| ...     | ... | x       | x       | x       | x          | ▼ Krokvik .....                              | ↑   | x       | x       | x       | ... | x       |
| ...     | ... | 7.06    | 9.35    | 5.18    | x9 02 36   | ▼ Tegnaby .....                              | ↑   | 6.29    | 10.29   | 4.26    | ... | x8 25   |
| ...     | ... | 7.15    | x       | x       | x          | ▼ Bramstorp .....                            | ↑   | x       | x       | x       | ... | x       |
| ...     | ... | 7.33    | 9.55    | 5.36    | d) 9 25 45 | t. Väckjö .....                              | fr. | 6.15    | 10.10   | 4.00    | ... | d) 8 10 |
| ...     | ... | 12.54   | 6.22    | 9 28    | 7.15       | t. Malmö 220, 121 .....                      | fr. | 10 42   | ...     | 8.40    | ... | 2.55    |
| ...     | ... | k 4.55  | 11 32   | ...     | ...        | t. Göteborg Bz 220, 182 fr.                  | fr. | 12.23   | 6.00    | 8.00    | ... | 12.23   |
| ...     | ... | 11.29   | 6.50    | 6.47    | 9.23       | t. Stockholm C 220, 121 fr.                  | fr. | 8 62    | 10 16   | ...     | ... | 10.20   |

Biljettpreis: Zontaxa S, tab. 331.

b) Dagl. utom helgfr. onsd., lörd. c) Värnamo. d) Helgfr. onsd., lörd. f) öv. Borås. 4.16 öv. Nässjö—Falköping 121,162.

|         |         |         |                             |           |         |         |         |
|---------|---------|---------|-----------------------------|-----------|---------|---------|---------|
| 8 22    | 10 13   | ...     | fr. Stockholm 121, 220 t.   | 6 22      | 6 22    | ...     | 6 47    |
| 12 23   | c) 6.00 | 8.00    | fr. Göteborg B:182, 220 t.  | f) 4.55   | f) 4.55 | ...     | 11 42   |
| 8 22    | 7.32    | 8.40    | fr. Malmö 121, 220 .... t.  | 12.54     | 6 22    | ...     | 9 22    |
| 8 22    | 6.50    | 7.10    | fr. Karlskrona 220 .... t.  | 2.45      | 2.45    | ...     | 11 02   |
| 7 22    | 6.35    | ...     | fr. Kalmar 204, 220 .... t. | 2.40      | 2.40    | ...     | 10 52   |
| 8 25    | 8 29    | 8 27    | Växjö - Virserums järnv.    | 8 25a     | 8 26b   | 8 30    | 8 27    |
| II, III | II, III | II, III | Växjö, spv. 0.89!           | II, III   | II, III | II, III | II, III |
| 6.16    | 11.38   | 3.45    | 0 fr. Växjö                 | d) 7.22   | b) 9.05 | 1.45    | 5.28    |
| x6.28   | x11.56  | x4.03   | Lugnet                      | x7.07     | x8.45   | x12.5   | x5.13   |
| 6.46    | 12.20   | 4.27    | Evedal                      | 6.48      | 8.23    | 1.01    | 4.53    |
| x       | x       | x       | Sandberg                    | x         | x       | x       | x       |
| 6.58    | 12.42   | 4.44    | Norrgråda                   | 6.58      | 8.23    | 1.01    | 4.53    |
| 7.12    | 12.57   | 4.59    | Hottelkvärn                 | x         | x       | x       | x       |
| 7.32    | 1.25    | 5.28    | Rottna                      | 6.34      | 8.09    | 12.47   | 4.40    |
| 7.46    | 1.43    | 5.48    | Britatorp                   | 6.25      | 7.59    | 12.34   | 4.31    |
| 8.07    | 2.10    | 6.22    | Braas                       | 6.04      | 7.37    | 12.09   | 4.09    |
| 8.20    | 2.26    | 6.44    | Sandreda                    | 5 48      | 7.18    | 11.34   | 3.51    |
| 8.34    | 2.40    | 7 00    | Klaveström                  | 5 40      | 7.09    | 11.23   | 3.42    |
| 10.30   | ...     | 8 52    | Norrhult                    | 5 27      | 6.56    | 11.09   | 3.29    |
| 12.10   | ...     | 9 14    | Flybo                       | 5 14      | 6.40    | 10.52   | 3.15    |
| 6.56    | ...     | 5.20    | t. Åseda                    | 5 00      | 6.25    | 10.34   | 3.00    |
| ...     | ...     | 8.40    | t. Kulmar 203               | ...       | ...     | 8.40    | ...     |
| ...     | ...     | 2.45    | t. Nässjö 203               | ...       | ...     | 6.56    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | fr. Nässjö 203              | 9.20      | 12.10   | 9 13    | 9 13    |
| ...     | ...     | ...     | fr. Kalmar 203              | 10.05     | 10.30   | 8 52    | 8 52    |
| 8 50    | d) 3.05 | 7 15    | fr. Åseda                   | 4 50      | 6.15    | d) 6 25 | 2.46    |
| 9.16    | x 333   | 7 41    | Sissehult                   | 4 32      | 5 53    | =       | 6.02    |
| 9.37    | x 356   | 8 02    | Hultanas                    | 4 16      | 5 32    | =       | 5.39    |
| 9.55    | x 416   | 8 20    | Triabo                      | 5 52      | 5 10    | =       | 5.17    |
| x       | x       | x       | Mosstorp                    | x         | x       | x       | x       |
| 10.07   | d) 4.30 | 8 32    | Hjorteström                 | fr.) 4 35 | b) 4 55 | d) 5.00 | 1.25    |
| ...     | ...     | ...     | t. Virserum                 | ...       | ...     | ...     | ...     |

**Sovplatsbiljetter.**

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sov- vagn, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplatsbyllett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona-Växjö och Växjö-Alvesta järnvägar tillkommer, ut- över förestående avgifter, för I kl. sovplats kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona-Vissefråda, kr. 1.25 Emmaboda-Ärby och kr. 0.25 Växjö-Gemla. Se vidare tab. 328, 1, II, F.

**2222 Norrarvd—Kvarnååla—Norrarvd. 2222**

**Millietspris: Zontaxa V. tab. 331.**

|     |                   |       |                            |                   |      |     |
|-----|-------------------|-------|----------------------------|-------------------|------|-----|
| ... | 6.15              | 1.00  | Fr. Karlshamn 230. t.      | 12.20             | 9.24 | ... |
| ... | 7.36              | 1.35  | Fr. Ryd 230 .....          | 10.59             | 8.21 | ... |
| ... | 5.12              | 9.35  | Fr. Tisland 230. ...       | 1.13              | ...  | ... |
| ... | ...               | ...   | ...                        | ...               | ...  | ... |
| ... | 8.9               | 8.11  | Höghs—Kvarnam. f.          | 10.18.12          | ...  | ... |
| ... | II, III, III, III | ...   | Västgö, sp. / 1067.        | II, III, III, III | ...  | ... |
| ... | 7.43              | 3.28  | 0 fr. Norrtälj. ....       | 9.50              | 7.15 | ... |
| ... | x                 | x     | 2 Bidingholm .....         | x                 | a    | ... |
| ... | x7.52             | x3.37 | 5 Sjörd. ....              | 9.38              | 7.02 | ... |
| ... | 8.01              | 3.49  | 9 Urshult .....            | 9.27              | 6.52 | ... |
| ... | 8.12              | 4.03  | 15 Rösåla .....            | 9.08              | 6.43 | ... |
| ... | 8.22              | 4.14  | 21 Kvarnååla ...           | 8.50              | 6.15 | ... |
| ... | 9.55              | 5.36  | ... fr. Västgö 221 .....   | 6.15              | 4.00 | ... |
| ... | 11.55             | 6.28  | ... fr. Tingeryd 221 ..... | 8.02              | 4.03 | ... |

|       |          |             |
|-------|----------|-------------|
| ...   | ...      | ...         |
| 11,55 | 6 28     | ...         |
| t.    | Tingeryn | ZAI ... U.  |
| ...   | ...      | 8.02 + 0,93 |
| ...   | ...      | ...         |
| ...   | ...      | ...         |

= annan inskränkning i tågens gång; = tåg passerat.  
 och bolverksam: —



|            |             |                |                     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------------|-------------|----------------|---------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| Nassjo, 1) | Thugsty, 2) | Over nammo, 3) | 4.55 Over Beras, 4) | 5) | 6) | 7) | 8) | 9) | 10) | 11) | 12) | 13) | 14) | 15) | 16) | 17) | 18) | 19) | 20) | 21) | 22) | 23) | 24) | 25) | 26) | 27) | 28) | 29) | 30) | 31) | 32) | 33) | 34) | 35) | 36) | 37) | 38) | 39) | 40) | 41) | 42) | 43) | 44) | 45) | 46) | 47) | 48) | 49) | 50) | 51) | 52) | 53) | 54) | 55) | 56) | 57) | 58) | 59) | 60) | 61) | 62) | 63) | 64) | 65) | 66) | 67) | 68) | 69) | 70) | 71) | 72) | 73) | 74) | 75) | 76) | 77) | 78) | 79) | 80) | 81) | 82) | 83) | 84) | 85) | 86) | 87) | 88) | 89) | 90) | 91) | 92) | 93) | 94) | 95) | 96) | 97) | 98) | 99) | 100) | 101) | 102) | 103) | 104) | 105) | 106) | 107) | 108) | 109) | 110) | 111) | 112) | 113) | 114) | 115) | 116) | 117) | 118) | 119) | 120) | 121) | 122) | 123) | 124) | 125) | 126) | 127) | 128) | 129) | 130) | 131) | 132) | 133) | 134) | 135) | 136) | 137) | 138) | 139) | 140) | 141) | 142) | 143) | 144) | 145) | 146) | 147) | 148) | 149) | 150) | 151) | 152) | 153) | 154) | 155) | 156) | 157) | 158) | 159) | 160) | 161) | 162) | 163) | 164) | 165) | 166) | 167) | 168) | 169) | 170) | 171) | 172) | 173) | 174) | 175) | 176) | 177) | 178) | 179) | 180) | 181) | 182) | 183) | 184) | 185) | 186) | 187) | 188) | 189) | 190) | 191) | 192) | 193) | 194) | 195) | 196) | 197) | 198) | 199) | 200) | 201) | 202) | 203) | 204) | 205) | 206) | 207) | 208) | 209) | 210) | 211) | 212) | 213) | 214) | 215) | 216) | 217) | 218) | 219) | 220) | 221) | 222) | 223) | 224) | 225) | 226) | 227) | 228) | 229) | 230) | 231) | 232) | 233) | 234) | 235) | 236) | 237) | 238) | 239) | 240) | 241) | 242) | 243) | 244) | 245) | 246) | 247) | 248) | 249) | 250) | 251) | 252) | 253) | 254) | 255) | 256) | 257) | 258) | 259) | 260) | 261) | 262) | 263) | 264) | 265) | 266) | 267) | 268) | 269) | 270) | 271) | 272) | 273) | 274) | 275) | 276) | 277) | 278) | 279) | 280) | 281) | 282) | 283) | 284) | 285) | 286) | 287) | 288) | 289) | 290) | 291) | 292) | 293) | 294) | 295) | 296) | 297) | 298) | 299) | 300) | 301) | 302) | 303) | 304) | 305) | 306) | 307) | 308) | 309) | 310) | 311) | 312) | 313) | 314) | 315) | 316) | 317) | 318) | 319) | 320) | 321) | 322) | 323) | 324) | 325) | 326) | 327) | 328) | 329) | 330) | 331) | 332) | 333) | 334) | 335) | 336) | 337) | 338) | 339) | 340) | 341) | 342) | 343) | 344) | 345) | 346) | 347) | 348) | 349) | 350) | 351) | 352) | 353) | 354) | 355) | 356) | 357) | 358) | 359) | 360) | 361) | 362) | 363) | 364) | 365) | 366) | 367) | 368) | 369) | 370) | 371) | 372) | 373) | 374) | 375) | 376) | 377) | 378) | 379) | 380) | 381) | 382) | 383) | 384) | 385) | 386) | 387) | 388) | 389) | 390) | 391) | 392) | 393) | 394) | 395) | 396) | 397) | 398) | 399) | 400) | 401) | 402) | 403) | 404) | 405) | 406) | 407) | 408) | 409) | 410) | 411) | 412) | 413) | 414) | 415) | 416) | 417) | 418) | 419) | 420) | 421) | 422) | 423) | 424) | 425) | 426) | 427) | 428) | 429) | 430) | 431) | 432) | 433) | 434) | 435) | 436) | 437) | 438) | 439) | 440) | 441) | 442) | 443) | 444) | 445) | 446) | 447) | 448) | 449) | 450) | 451) | 452) | 453) | 454) | 455) | 456) | 457) | 458) | 459) | 460) | 461) | 462) | 463) | 464 |
|------------|-------------|----------------|---------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|

[illegible]



## 30 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

|         |         |         |         |         |      |                            |         |         |         |         |         |     |
|---------|---------|---------|---------|---------|------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| ...     | ...     | ...     | 11.00   | 11.00   | ...  | fr. Kristianstad 225       | ...     | 12.50   | 2.22    | 10.10   | ...     | ... |
| ...     | ...     | ...     | 10.10   | 1.20    | ...  | fr. Karlshamn 225          | ...     | 12.05   | 3.05    | 11.05   | 11.05   | ... |
| ...     | ...     | ...     | 5.30    | 11.05   | 2.16 | fr. Ronneby 225            | ...     | 10.42   | 2.10    | 10.14   | 10.14   | ... |
| P 3     | B 5     | G 7     | S 1     | Km      |      | Karlsh. - Visl. - Bolmens  | B 4     | P 6     | G 8     | S 2     |         |     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |      | jvg. Karlshamn, spv. 1.067 | II, III | II, III | II, III | II, III |         |     |
| ...     | 6.15    | 8.30    | 1.00    | 4.00    | 0    | fr. Karlshamn              | 8.53    | 12.20   | 7.23    | 9.04    | ...     | ... |
| ...     | 6.24    | 8.49    | 1.17    | 4.09    | 4    | Asarum                     | 8.45    | 12.13   | 7.14    | x8.57   | ...     | ... |
| ...     | x6.30   | 9.01    | 1.26    | x4.15   | 7    | Gungvala                   | 8.32    | x12.06  | 7.02    | x       | ...     | ... |
| ...     | 6.39    | 9.21    | 1.45    | 4.24    | 11   | Svängsta                   | 8.21    | 11.57   | 6.50    | x8.45   | ...     | ... |
| ...     | x6.47   | 9.35    | 1.58    | x4.32   | 15   | Åkeholm                    | 8.06    | 11.47   | 6.21    | x       | ...     | ... |
| ...     | 6.58    | 9.53    | 2.15    | 4.42    | 20   | Hemsjö                     | 7.53    | 11.36   | 6.16    | x8.30   | ...     | ... |
| ...     | 7.11    | 10.13   | 2.33    | 4.54    | 25   | Hovmansbygd                | 7.38    | 11.25   | 5.59    | x8.21   | ...     | ... |
| ...     | 7.21    | 10.31   | 2.50    | 5.05    | 30   | Fridafors                  | 7.22    | 11.14   | 5.41    | x8.12   | ...     | ... |
| ...     | x7.26   | 10.40   | 2.58    | x5.10   | 32   | Stattemåla                 | x7.11   | x11.09  | 5.31    | x       | ...     | ... |
| ...     | 7.34    | 10.50   | 3.08    | 5.17    | 36   | t. Byd                     | 7.01    | 11.01   | 5.18    | 8.02    | ...     | ... |
| ...     | 7.36    | 11.02   | 3.15    | 5.18    | 36   | fr. Byd                    | 6.56    | 10.59   | 5.05    | 8.01    | ...     | ... |
| ...     | 7.40    | 11.07   | 3.20    | x5.22   | 38   | t. Norrabyrd               | 6.51    | 10.55   | 5.00    | x7.56   | ...     | ... |
| ...     | 9.55    | ...     | 5.36    | ...     | ...  | t. Växjö 222, 221          | ...     | 6.15    | ...     | 4.00    | ...     | ... |
| ...     | 7.42    | 11.14   | 3.32    | x5.22   | 38   | fr. Norrabyrd              | 6.41    | 10.50   | 4.49    | x7.56   | ...     | ... |
| ...     | 7.54    | 11.33   | 3.51    | x5.32   | 44   | Åshult                     | 6.29    | 10.40   | 4.35    | x7.46   | ...     | ... |
| ...     | 8.13    | 11.57   | 4.15    | x5.47   | 52   | Ulvö                       | 6.10    | 10.24   | 4.11    | x7.33   | ...     | ... |
| ...     | x8.21   | 12.10   | 4.29    | x5.54   | 56   | Hulvik                     | x5.59   | x10.16  | 3.55    | x       | ...     | ... |
| ...     | 8.37    | 12.34   | 4.54    | x6.02   | 64   | Torne                      | 5.43    | 10.01   | 3.33    | x7.13   | ...     | ... |
| ...     | 8.50    | 12.54   | 5.15    | x6.17   | 70   | Grimslov                   | 5.29    | 9.50    | 3.14    | x7.03   | ...     | ... |
| ...     | 9.05    | 1.13    | 5.35    | 6.30    | 78   | t. Vislanda                | 5.10    | 9.35    | 2.50    | 6.50    | ...     | ... |
| ...     | 12.54   | 6.22    | ...     | 9.25    | ...  | t. Malmö 121               | 10.20   | ...     | 8.40    | 2.55    | ...     | ... |
| ...     | 6.40    | ...     | ...     | 6.47    | ...  | t. Stockholm 121           | 8.22    | 10.15   | ...     | 10.20   | ...     | ... |
| ...     | 4.16    | 9.12    | ...     | 7.02    | ...  | t. Göteborg 6. Näsby       | 3.46    | 10.22   | 7.20    | 12.12   | ...     | ... |
| ...     | 4.55    | ...     | ...     | 11.22   | ...  | t. Göteborg 6. Älv         | ...     | ...     | 6.00    | 12.23   | ...     | ... |
| ...     | 10.28   | 8.40    | ...     | 2.55    | ...  | fr. Malmö 121              | ...     | 12.54   | 6.22    | 9.28    | ...     | ... |
| ...     | 7.50    | 1.00    | ...     | 5.42    | ...  | fr. Växjö 220, 121         | ...     | 11.30   | 3.37    | 7.52    | ...     | ... |
| ...     | 10.15   | ...     | ...     | 10.20   | ...  | fr. Stockholm 121          | ...     | 6.30    | ...     | 6.47    | ...     | ... |
| ...     | 9.25    | 2.50    | ...     | 6.50    | 78   | fr. Vislanda               | ...     | 9.15    | 1.20    | 6.25    | ...     | ... |
| ...     | x9.37   | x3.07   | ...     | x7.02   | 85   | Morhult                    | ...     | x9.03   | x1.03   | x6.13   | ...     | ... |
| ...     | x9.42   | x3.14   | ...     | x7.07   | 88   | Ång                        | ...     | x8.58   | x12.56  | x6.08   | ...     | ... |
| ...     | 9.53    | 3.31    | ...     | 7.17    | 93   | Malaskog                   | ...     | 8.49    | 12.44   | 5.59    | ...     | ... |
| ...     | 10.08   | 3.52    | ...     | 7.28    | 99   | Ryssby                     | ...     | 8.38    | 12.24   | 5.48    | ...     | ... |
| ...     | 10.24   | 4.14    | ...     | 7.42    | 107  | Tutaryd                    | ...     | 8.21    | 11.55   | x5.31   | ...     | ... |
| ...     | 10.38   | 4.31    | ...     | 7.55    | 114  | t. Ljungby                 | ...     | 8.08    | 11.35   | 5.18    | ...     | ... |
| ...     | 12.07   | 6.22    | ...     | ...     | ...  | t. Markaryd V 245          | ...     | 5.00    | ...     | 3.52    | ...     | ... |
| ...     | 4.55    | 6.22    | ...     | ...     | ...  | t. Värnamo 245             | ...     | 5.20    | 9.25    | 3.15    | ...     | ... |
| ...     | 9.25    | 3.15    | ...     | 3.15    | ...  | fr. Värnamo 245            | ...     | ...     | 4.55    | 6.22    | ...     | ... |
| ...     | 5.02    | 3.52    | ...     | 3.52    | ...  | fr. Markaryd V 245         | ...     | 12.07   | 12.07   | ...     | ...     | ... |
| ...     | 10.45   | 5.16    | ...     | 7.59    | 114  | fr. Ljungby                | ...     | 8.04    | 10.35   | 5.12    | ...     | ... |
| ...     | x11.02  | x5.36   | ...     | x8.14   | 123  | Stavsjö                    | ...     | x7.48   | x10.13  | x4.57   | ...     | ... |
| ...     | 11.07   | 5.42    | ...     | 8.19    | 125  | Angelstad                  | ...     | 7.44    | 10.08   | 4.53    | ...     | ... |
| ...     | 11.15   | 5.50    | ...     | 8.25    | 129  | t. Bolmen                  | ...     | 7.36    | 9.55    | 4.45    | ...     | ... |
| B 9     | B 3     | G 11    | P 13    | Km      |      | Halmstad - Bolmens jvg.    | P 14    | S 6     | G 12    | B 2     | B 10    |     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |      | Halmstad, spv. 1.067       | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |     |
| 6.20    | 11.20   | 1.25    | 3.35    | 8.29    | 0    | fr. Bolmen                 | 12.36   | 7.32    | 12.45   | 4.41    | 8.22    | ... |
| 6.34    | 11.34   | 1.41    | 3.46    | x8.38   | 5    | Piksborg                   | 12.26   | x7.23   | 12.32   | 4.31    | 8.17    | ... |
| 6.48    | 11.49   | 2.00    | 3.57    | 8.48    | 10   | Byholma                    | 12.15   | 7.13    | 12.15   | 4.19    | 8.05    | ... |
| 7.04    | 12.04   | 2.16    | 4.07    | x8.56   | 14   | Åsen                       | 12.06   | 7.05    | 12.00   | 4.08    | 7.53    | ... |
| 7.23    | 12.24   | 2.48    | 4.23    | 9.07    | 20   | Lidhult                    | 11.52   | 6.54    | 10.59   | 3.50    | 7.38    | ... |
| x7.35   | x12.36  | 3.01    | x4.32   | x9.15   | 24   | Böke                       | x11.44  | x6.46   | 10.38   | x3.38   | x7.23   | ... |
| x       | x       | x       | x       | x       | 28   | Ålmås                      | x       | x       | x       | x       | x       | ... |
| 7.53    | 12.55   | 3.27    | 4.48    | 9.28    | 31   | Bygget                     | 11.28   | 6.33    | 10.15   | 3.21    | 7.05    | ... |
| 8.08    | 1.11    | 3.48    | 5.01    | 9.40    | 37   | Ryaberg                    | 11.15   | x6.22   | 9.49    | 3.01    | 6.45    | ... |
| x8.18   | x1.21   | x3.59   | x5.10   | x9.47   | 41   | Mahult                     | x11.06  | x6.14   | x9.33   | x2.50   | x6.34   | ... |
| x8.31   | x1.34   | x4.19   | x5.24   | x9.59   | 46   | Simlångsdalen              | x10.52  | x6.02   | x9.11   | x2.34   | x6.20   | ... |
| 8.46    | 1.50    | 4.43    | 5.41    | x10.11  | 53   | Marback                    | 10.37   | x5.50   | 8.50    | 2.17    | 6.03    | ... |
| 8.55    | 2.04    | 4.56    | 5.51    | x10.18  | 57   | Skedala                    | 10.28   | x5.42   | 8.28    | 2.06    | 5.52    | ... |
| x9.00   | x2.10   | x5.03   | x5.56   | x       | 59   | Skedalalah                 | x10.23  | x       | x8.15   | x1.58   | x5.44   | ... |
| 9.10    | 2.22    | 5.16    | 6.06    | 10.30   | 64   | t. Halmstad HB             | 10.12   | 5.30    | 8.00    | 1.45    | 5.30    | ... |
| 12.18   | 5.49    | 8.22    | 8.22    | 2.24    | ...  | t. Varberg 126             | 8.52    | 2.22    | 5.30    | 10.47   | 2.44    | ... |
| 1.42    | 7.22    | 9.22    | 9.22    | 4.22    | ...  | t. Göteborg B:s 126        | 7.30    | 1.22    | ...     | 9.07    | 12.12   | ... |
| 10.44   | b.4.24  | 5.02    | 6.52    | 4.22    | ...  | t. Laholm 126              | 8.22    | 12.22   | 12.36   | 10.25   | 2.48    | ... |
| 12.27   | 6.22    | 8.22    | 8.22    | 6.35    | ...  | t. Hålsingborg F 126       | 5.45    | 11.12   | ...     | 8.44    | 12.50   | ... |
| 1.24    | 9.24    | 9.24    | 9.24    | 7.36    | ...  | t. Malmö 126               | ...     | 10.12   | ...     | 7.41    | 10.30   | ... |

## 231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331.  
b) Helgria ons- o. lördagar.

|         |         |         |         |         |         |                           |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 5       | P 27 A  | B 27    | P 29    | P 31    | Km      | Kristianst.-Hälsieh. jvg. | P 26    | B 28    | P 28 A  | B 30 A  | B 30    | P 32    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Kristianst., spv. 1.435   | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 10      | 10.20   | 10.20   | 3.10    | 6.35    | 0       | fr. Kristianstad          | 9.04    | 2.22    | 1.50    | 7.05    | 7.05    | 8.30    |
| 12      | x10.26  | 10.33   | x3.16   | x6.41   | 3       | Rödåled                   | x8.58   | 2.15    | x1.23   | 6.58    | 6.58    | x8.24   |
| 17      | x10.31  | 10.48   | x3.21   | 6.49    | 6       | Balsby                    | x8.53   | 2.03    | x1.18   | 6.51    | 6.51    | x8.19   |
| 20      | 10.38   | 11.11   | 3.28    | 6.56    | 10      | Österslöv                 | x8.47   | 1.48    | x1.12   | 6.42    | 6.42    | x8.13   |
| 21      | x10.45  | 11.25   | x3.35   | x7.02   | 14      | Ekestad                   | x8.40   | 1.34    | x1.05   | 6.34    | 6.34    | x8.06   |
| 24      | x10.49  | 11.36   | x3.39   | x7.07   | 16      | Gärro                     | x8.36   | 1.24    | x1.01   | 6.22    | 6.22    | x8.02   |
| 28      | 10.55   | 11.53   | 3.45    | 7.13    | 19      | Arkelstorp                | 8.30    | 1.10    | 12.55   | 6.22    | 6.08    | 7.26    |
| 31      | x11.00  | 12.05   | x3.50   | x7.18   | 21      | Kaffatorp                 | x8.24   | 12.54   | x12.49  | 6.16    | 5.55    | x7.50   |
| 36      | 11.15   | 12.29   | 4.02    | 7.25    | 24      | Immelin                   | 8.17    | 12.42   | 12.42   | 6.08    | 5.45    | b.7.43  |
| 42      | 11.21   | 12.38   | x4.07   | till    | 27      | Tubbarp                   | x8.05   | 12.17   | x12.33  | 5.50    | 5.26    | ...     |
| 45      | x11.27  | 12.46   | x4.12   | ...     | 30      | Hylda                     | x7.59   | 12.09   | x12.27  | 5.42    | 5.17    | ...     |
| 47      | 11.44   | 1.00    | 4.21    | ...     | 34      | Sibbhult                  | 7.51    | 12.00   | 12.19   | 5.33    | 5.07    | ...     |
| 50      | x11.54  | x1.11   | x4.28   | ...     | 38      | Böna                      | x7.41   | x11.45  | x12.11  | x5.21   | x4.51   | ...     |
| 54      | 12.15   | 1.24    | 4.37    | ...     | 40      | Glimåkra                  | 7.35    | 11.39   | 12.05   | 5.15    | 4.45    | ...     |
| 57      | x12.25  | 1.41    | x4.46   | ...     | 45      | Östaröd                   | x7.25   | 11.19   | x11.54  | 5.01    | 4.25    | ...     |
| 59      | 12.37   | 1.54    | 4.59    | ...     | 49      | Boalt                     | 7.19    | 11.11   | 11.48   | 4.53    | 4.17    | ...     |
| 63      | x12.46  | 2.05    | x5.08   | ...     | 53      | Kräbbleboda               | x7.06   | 10.56   | x11.36  | 4.31    | 4.03    | ...     |
| 67      | x12.56  | 2.17    | x5.18   | ...     | 60      | Hultaberg                 | x6.57   | 10.44   | x11.27  | 4.16    | 3.51    | ...     |
| 71      | x1.03   | 2.25    | x5.25   | ...     | 63      | Loshult                   | x6.50   | 10.36   | x11.20  | 4.07    | 3.43    | ...     |
| 75      | 1.13    | 2.35    | 5.35    | ...     | 67      | Älmhult                   | 6.46    | 10.25   | 11.10   | 3.55    | 3.33    | ...     |
| 80      | ...     | ...     | 8.02    | ...     | ...     | t. Växjö 121, 220         | ...     | 7.50    | 7.50    | 1.00    | 1.00    | ...     |
| 84      | ...     | ...     | 6.47    | ...     | ...     | t. Stockholm 121          | ...     | 8.22    | 10.12   | 10.12   | ...     | ...     |

Direkta vagnar: Karlshamn-Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad-Karlshamn i tågen nr 2 och 6.

Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B+5 öre pr biljett, i samtrafik zontaxa B.

b) Utom sön- och helgd. juni-aug.

232

Åhushamn-Kristianstad-Åhushamn.

Åhushamn-Kristianstad-Åhushamn.  
b) Över Älvesta 238, 121, 182.

232

Forts. från föreg. sida.

## 225 Ronneby- 225 Ronnebyredd-Ronneby.

|                                         |      |       |       |      |      |
|-----------------------------------------|------|-------|-------|------|------|
| Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067 | B 45 | B 51  | B 47  | B 53 | B 49 |
| fr. Ronneby                             | 6.45 | 10.10 | 12.15 | 1.00 | 5.00 |
| Ronneby hälsobr                         | 6.55 | 10.20 | 12.25 | 1.10 | 5.10 |
| t. Ronnebyredd                          | 6.45 | 10.10 | 12.15 | 1.00 | 5.00 |
| fr. Ronnebyredd                         | 7.30 | 10.30 | 1.40  | 5.20 | 6.15 |
| Ronneby hälsobr                         | 7.40 | 10.40 | 1.50  | 5.30 | 6.25 |
| t. Ronneby                              | 7.40 | 10.40 | 1.50  | 5.30 | 6.25 |

V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passager.



# 235 Hästveda—Långebro(Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter.

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: i egen trafik pr km. 1 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/32/34, 44/36. c) § 10 42. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nedst i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingebro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

|                                              | 8 22  | 10 15 | 10 31 | 11 11 | 11 22 | 12 22 | 12 55 | 13 22 | 13 55 |
|----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| fr. Stockholm 120, 121 t.                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Ålmhult 121 ..... t.                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Hästveda ..... t.                        | 6 39  | 8 05  | 8 19  | 8 33  | 8 47  | 9 01  | 9 15  | 9 29  | 9 43  |
| Glimminge ..... t.                           | 8 05  | 9 21  | 9 35  | 9 49  | 10 03 | 10 17 | 10 31 | 10 45 | 10 59 |
| Broby ..... t.                               | 8 29  | 9 45  | 9 59  | 10 13 | 10 27 | 10 41 | 10 55 | 11 09 | 11 23 |
| Ölinge ..... t.                              | 8 53  | 10 09 | 10 23 | 10 37 | 10 51 | 11 05 | 11 19 | 11 33 | 11 47 |
| Vanås ..... t.                               | 9 17  | 10 33 | 10 47 | 11 01 | 11 15 | 11 29 | 11 43 | 11 57 | 12 11 |
| Hanaskog ..... t.                            | 9 41  | 10 57 | 11 11 | 11 25 | 11 39 | 11 53 | 12 07 | 12 21 | 12 35 |
| Bjälöv ..... t.                              | 10 05 | 11 21 | 11 35 | 11 49 | 12 03 | 12 17 | 12 31 | 12 45 | 12 59 |
| Färlöv ..... t.                              | 10 29 | 11 45 | 11 59 | 12 13 | 12 27 | 12 41 | 12 55 | 13 09 | 13 23 |
| Vinnö ..... t.                               | 10 53 | 12 09 | 12 23 | 12 37 | 12 51 | 13 05 | 13 19 | 13 33 | 13 47 |
| Karpalund ..... t.                           | 11 17 | 12 33 | 12 47 | 13 01 | 13 15 | 13 29 | 13 43 | 13 57 | 14 11 |
| Öttå ..... t.                                | 11 41 | 12 57 | 13 11 | 13 25 | 13 39 | 13 53 | 14 07 | 14 21 | 14 35 |
| Skepparslöv n.e. fr.                         | 12 05 | 13 21 | 13 35 | 13 49 | 14 03 | 14 17 | 14 31 | 14 45 | 14 59 |
| Långebro(Krist.)d fr.                        | 12 29 | 13 45 | 13 59 | 14 13 | 14 27 | 14 41 | 14 55 | 15 09 | 15 23 |
| t. Eslöv 240 ..... fr.                       | 12 53 | 14 09 | 14 23 | 14 37 | 14 51 | 15 05 | 15 19 | 15 33 | 15 47 |
| t. Malmö 240, 121 ..... fr.                  | 13 17 | 14 33 | 14 47 | 15 01 | 15 15 | 15 29 | 15 43 | 15 57 | 16 11 |
| t. Hålsingb. 240, 256 fr.                    | 13 41 | 14 57 | 15 11 | 15 25 | 15 39 | 15 53 | 16 07 | 16 21 | 16 35 |
| t. Sölvesborg 225 ..... fr.                  | 14 05 | 15 21 | 15 35 | 15 49 | 16 03 | 16 17 | 16 31 | 16 45 | 16 59 |
| t. Karlshamn 225 ..... fr.                   | 14 29 | 15 45 | 15 59 | 16 13 | 16 27 | 16 41 | 16 55 | 17 09 | 17 23 |
| t. Ronneby 225 ..... fr.                     | 14 53 | 16 09 | 16 23 | 16 37 | 16 51 | 17 05 | 17 19 | 17 33 | 17 47 |
| t. Karlskrona 225 ..... fr.                  | 15 17 | 16 33 | 16 47 | 17 01 | 17 15 | 17 29 | 17 43 | 17 57 | 18 11 |
| t. Kalmar 225, 211 fr.                       | 15 41 | 16 57 | 17 11 | 17 25 | 17 39 | 17 53 | 18 07 | 18 21 | 18 35 |
| fr. Kalmar 211, 225 t.                       | 16 05 | 17 21 | 17 35 | 17 49 | 18 03 | 18 17 | 18 31 | 18 45 | 18 59 |
| fr. Karlskrona 225 ..... t.                  | 16 29 | 17 45 | 17 59 | 18 13 | 18 27 | 18 41 | 18 55 | 19 09 | 19 23 |
| fr. Ronneby 225 ..... t.                     | 16 53 | 18 09 | 18 23 | 18 37 | 18 51 | 19 05 | 19 19 | 19 33 | 19 47 |
| fr. Karlshamn 225 ..... t.                   | 17 17 | 18 33 | 18 47 | 19 01 | 19 15 | 19 29 | 19 43 | 19 57 | 20 11 |
| fr. Sölvesborg 225 ..... t.                  | 17 41 | 18 57 | 19 11 | 19 25 | 19 39 | 19 53 | 20 07 | 20 21 | 20 35 |
| Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Långebro(Krist.)d t.                     | 18 05 | 19 21 | 19 35 | 19 49 | 20 03 | 20 17 | 20 31 | 20 45 | 20 59 |
| Åsumtorp ..... t.                            | 18 29 | 19 45 | 19 59 | 20 13 | 20 27 | 20 41 | 20 55 | 21 09 | 21 23 |
| Gårds Köpinge ..... t.                       | 18 53 | 20 09 | 20 23 | 20 37 | 20 51 | 21 05 | 21 19 | 21 33 | 21 47 |
| Gringelstad ..... t.                         | 19 17 | 20 33 | 20 47 | 21 01 | 21 15 | 21 29 | 21 43 | 21 57 | 22 11 |
| Everöd ..... t.                              | 19 41 | 20 57 | 21 11 | 21 25 | 21 39 | 21 53 | 22 07 | 22 21 | 22 35 |
| t. Åhus 241 ..... fr.                        | 20 05 | 21 21 | 21 35 | 21 49 | 22 03 | 22 17 | 22 31 | 22 45 | 22 59 |
| fr. Åhus 241 ..... t.                        | 20 29 | 21 45 | 21 59 | 22 13 | 22 27 | 22 41 | 22 55 | 23 09 | 23 23 |
| fr. Malmö 121 a, 240 t.                      | 20 53 | 22 09 | 22 23 | 22 37 | 22 51 | 23 05 | 23 19 | 23 33 | 23 47 |
| fr. Everöd ..... t.                          | 21 17 | 22 33 | 22 47 | 23 01 | 23 15 | 23 29 | 23 43 | 23 57 | 24 11 |
| Vittskövle ..... t.                          | 21 41 | 22 57 | 23 11 | 23 25 | 23 39 | 23 53 | 24 07 | 24 21 | 24 35 |
| Degeberga ..... t.                           | 22 05 | 23 21 | 23 35 | 23 49 | 24 03 | 24 17 | 24 31 | 24 45 | 24 59 |
| Olseröd ..... t.                             | 22 29 | 23 45 | 23 59 | 24 13 | 24 27 | 24 41 | 24 55 | 25 09 | 25 23 |
| Maglehem ..... t.                            | 22 53 | 24 09 | 24 23 | 24 37 | 24 51 | 25 05 | 25 19 | 25 33 | 25 47 |
| Brösarp ..... t.                             | 23 17 | 24 33 | 24 47 | 25 01 | 25 15 | 25 29 | 25 43 | 25 57 | 26 11 |
| Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Brösarp ..... t.                         | 23 41 | 24 57 | 25 11 | 25 25 | 25 39 | 25 53 | 26 07 | 26 21 | 26 35 |
| Ravlundabro ..... t.                         | 24 05 | 25 21 | 25 35 | 25 49 | 26 03 | 26 17 | 26 31 | 26 45 | 26 59 |
| Vitaby ..... t.                              | 24 29 | 25 45 | 25 59 | 26 13 | 26 27 | 26 41 | 26 55 | 27 09 | 27 23 |
| t. St Olov ..... fr.                         | 24 53 | 26 09 | 26 23 | 26 37 | 26 51 | 27 05 | 27 19 | 27 33 | 27 47 |
| t. Simrishamn 260, 266 fr.                   | 25 17 | 26 33 | 26 47 | 27 01 | 27 15 | 27 29 | 27 43 | 27 57 | 28 11 |
| fr. St Olov ..... t.                         | 25 41 | 26 57 | 27 11 | 27 25 | 27 39 | 27 53 | 28 07 | 28 21 | 28 35 |
| fr. Onslunda ..... t.                        | 26 05 | 27 21 | 27 35 | 27 49 | 28 03 | 28 17 | 28 31 | 28 45 | 28 59 |
| fr. Spjutstorp ..... t.                      | 26 29 | 27 45 | 27 59 | 28 13 | 28 27 | 28 41 | 28 55 | 29 09 | 29 23 |
| fr. Tomelilla ..... fr.                      | 26 53 | 28 09 | 28 23 | 28 37 | 28 51 | 29 05 | 29 19 | 29 33 | 29 47 |
| t. Malmö 266 ..... fr.                       | 27 17 | 28 33 | 28 47 | 29 01 | 29 15 | 29 29 | 29 43 | 29 57 | 30 11 |
| t. Simrishamn 266 ..... fr.                  | 27 41 | 28 57 | 29 11 | 29 25 | 29 39 | 29 53 | 30 07 | 30 21 | 30 35 |
| Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Tomelilla ..... t.                       | 28 05 | 29 21 | 29 35 | 29 49 | 30 03 | 30 17 | 30 31 | 30 45 | 30 59 |
| fr. Svenstorp ..... fr.                      | 28 29 | 29 45 | 29 59 | 30 13 | 30 27 | 30 41 | 30 55 | 31 09 | 31 23 |
| t. Köpungebro ..... t.                       | 28 53 | 30 09 | 30 23 | 30 37 | 30 51 | 31 05 | 31 19 | 31 33 | 31 47 |
| t. Gärnsås 260 ..... fr.                     | 29 17 | 30 33 | 30 47 | 31 01 | 31 15 | 31 29 | 31 43 | 31 57 | 32 11 |
| fr. Köpungebro ..... t.                      | 29 41 | 30 57 | 31 11 | 31 25 | 31 39 | 31 53 | 32 07 | 32 21 | 32 35 |
| Ystads Saltfabrik ..... t.                   | 29 65 | 31 21 | 31 35 | 31 49 | 32 03 | 32 17 | 32 31 | 32 45 | 32 59 |
| fr. Ystad ..... t.                           | 30 09 | 31 25 | 31 39 | 31 53 | 32 07 | 32 21 | 32 35 | 32 49 | 33 03 |
| t. Malmö V 268 ..... fr.                     | 30 33 | 31 49 | 32 03 | 32 17 | 32 31 | 32 45 | 32 59 | 33 13 | 33 27 |

## 236 Hörby—Hör—Hörby. 236

Zontaxa B, tab. 331.

b) Helgfria torsdagar 2, 23.

|                                              | 8 10  | 2 45 | fr. Kristianstad 240 ... t. | 10 12 |
|----------------------------------------------|-------|------|-----------------------------|-------|
| fr. Eslöv 240 ..... t.                       | 9 52  |      |                             |       |
| Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |       |      |                             |       |
| fr. Hörby( ) ..... t.                        | 11 04 | 4 30 | 12 46                       | 8 30  |
| Fulltofta ..... t.                           | 11 11 | 4 40 | 12 39                       | 8 21  |
| Ludvigsborg ..... t.                         | 11 21 | 4 53 | 12 29                       | 8 08  |
| Borå ..... t.                                | 11 28 | 5 01 | 12 22                       | 7 55  |
| t. Hörby( ) ..... fr.                        | 11 35 | 5 10 | 12 15                       | 7 50  |
| t. Malmö 121 ..... fr.                       | 12 34 | 6 22 | 12 10                       | 8 40  |
| t. Stockholm 121, 120 ..... fr.              | 6 47  | 9 23 | 10 15                       | 6 22  |

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medförd resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hälsleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande moterlagande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

## 237 Ålmhult—Sölvesborg och åter. 23

**Biljettpris:** Zontaxa V i egen trafik, Zontaxa Y i samtrafik, tab. 331. b) över Hälsleholm. c) över Eslöv. d) över Nässjö. Falköping över Borås 4.55.

|                                                      | 8 22  | 10 15 | 10 20 | 10 25 | 10 30 | 10 35 | 10 40 | 10 45 | 10 50 |
|------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| fr. Stockholm 120, 121 t.                            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Östergöteborg 182, 121 t.                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Växjö 220, 121 ..... t.                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Malmö 121 ..... t.                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Sölvesb.-Olovstr.-Ålmh. j., Sölvesborg, spv. 1, 435. |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Ålmhult ..... t.                                 | 8 22  | 10 15 | 10 20 | 10 25 | 10 30 | 10 35 | 10 40 | 10 45 | 10 50 |
| Falköping ..... t.                                   | 8 30  | 10 23 | 10 28 | 10 33 | 10 38 | 10 43 | 10 48 | 10 53 | 10 58 |
| Hökön ..... t.                                       | 8 38  | 10 31 | 10 36 | 10 41 | 10 46 | 10 51 | 10 56 | 11 01 | 11 06 |
| Kärraboda ..... t.                                   | 8 46  | 10 39 | 10 44 | 10 49 | 10 54 | 10 59 | 11 04 | 11 09 | 11 14 |
| Duvholt ..... t.                                     | 8 54  | 10 47 | 10 52 | 10 57 | 11 02 | 11 07 | 11 12 | 11 17 | 11 22 |
| Lönsboda ..... t.                                    | 9 02  | 10 55 | 11 00 | 11 05 | 11 10 | 11 15 | 11 20 | 11 25 | 11 30 |
| Gylsboda ..... t.                                    | 9 10  | 11 03 | 11 08 | 11 13 | 11 18 | 11 23 | 11 28 | 11 33 | 11 38 |
| Raseboda ..... t.                                    | 9 18  | 11 11 | 11 16 | 11 21 | 11 26 | 11 31 | 11 36 | 11 41 | 11 46 |
| Vilshult ..... t.                                    | 9 26  | 11 19 | 11 24 | 11 29 | 11 34 | 11 39 | 11 44 | 11 49 | 11 54 |
| Olovström ..... fr.                                  | 9 34  | 11 27 | 11 32 | 11 37 | 11 42 | 11 47 | 11 52 | 11 57 | 12 02 |
| t. Karlshamn 225 ..... fr.                           | 9 42  | 11 35 | 11 40 | 11 45 | 11 50 | 11 55 | 12 00 | 12 05 | 12 10 |
| fr. Olovström ..... t.                               | 9 50  | 11 43 | 11 48 | 11 53 | 11 58 | 12 03 | 12 08 | 12 13 | 12 18 |
| Jämshögsby ..... t.                                  | 9 58  | 11 51 | 11 56 | 12 01 | 12 06 | 12 11 | 12 16 | 12 21 | 12 26 |
| Östafors ..... t.                                    | 10 06 | 11 59 | 12 04 | 12 09 | 12 14 | 12 19 | 12 24 | 12 29 | 12 34 |
| Näsum ..... t.                                       | 10 14 | 12 07 | 12 12 | 12 17 | 12 22 | 12 27 | 12 32 | 12 37 | 12 42 |
| Axelstorp ..... t.                                   | 10 22 | 12 15 | 12 20 | 12 25 | 12 30 | 12 35 | 12 40 | 12 45 | 12 50 |
| Barnaskälla ..... t.                                 | 10 30 | 12 23 | 12 28 | 12 33 | 12 38 | 12 43 | 12 48 | 12 53 | 12 58 |
| Hälsleholm ..... t.                                  | 10 38 | 12 31 | 12 36 | 12 41 | 12 46 | 12 51 | 12 56 | 13 01 | 13 06 |
| t. Sölvesborg ..... fr.                              | 10 46 | 12 39 | 12 44 | 12 49 | 12 54 | 12 59 | 13 04 | 13 09 | 13 14 |
| t. Malmö 225, 240, 121a fr.                          | 10 54 | 12 47 | 12 52 | 12 57 | 13 02 | 13 07 | 13 12 | 13 17 | 13 22 |
| t. Kristianstad 225 ..... fr.                        | 11 02 | 12 55 | 13 00 | 13 05 | 13 10 | 13 15 | 13 20 | 13 25 | 13 30 |
| t. Karlshamn 225 ..... fr.                           | 11 10 | 13 03 | 13 08 | 13 13 | 13 18 | 13 23 | 13 28 | 13 33 | 13 38 |
| t. Ronneby 225 ..... fr.                             | 11 18 | 13 11 | 13 16 | 13 21 | 13 26 | 13 31 | 13 36 | 13 41 | 13 46 |
| t. Karlskrona 225 ..... fr.                          | 11 26 | 13 19 | 13 24 | 13 29 | 13 34 | 13 39 | 13 44 | 13 49 | 13 54 |
| t. Karlshamn 225 ..... fr.                           | 11 34 | 13 27 | 13 32 | 13 37 | 13 42 | 13 47 | 13 52 | 13 57 | 14 02 |

## 238

### Kristianstad—Hälsleholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

c) Över Nässjö—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

Östra Skånes järnvägar.

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

Kristianstad—Hälsleholms järnv., Kristianstad, spv. 1, 435.

fr. Kristianstad ..... t.

fr. Kristianstad ..... t.

fr. Kristianstad ..... t.

fr. Kristianstad ..... t.

fr. Kristianstad ..... t.

fr. Kristianstad ..... t.

fr. Kristianstad ..... t.

fr. Kristianstad ..... t.



## 241

Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

|     |      |      |     |      |
|-----|------|------|-----|------|
| ... | 7.36 | 3.10 | ... | 7 10 |
| ... | 8.44 | 4.18 | ... | 8 16 |

|             |                |                |                |                 |
|-------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| B 69<br>III | P 27<br>I, III | P 21<br>I, III | B 29<br>I, III | P 29a<br>I, III |
|-------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|

|      |                |               |               |               |
|------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 6.59 | $\times 10.24$ | $\times 5.54$ | $\times 8.20$ | $\times 9.54$ |
| 7.07 | $10.32$        | $6.02$        | $8.30$        | $10.02$       |

|      |       |      |      |       |
|------|-------|------|------|-------|
| 8.00 | ...   | 3.45 | 8.00 | 8.00  |
| 9.05 | 10.36 | 6.06 | 9.00 | 10.06 |
| 9.08 | 10.38 | 5.00 | 9.05 | 10.00 |

|      |                |                          |                        |                           |
|------|----------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| 9.32 | $\times 10.59$ | $\times 6 \frac{29}{10}$ | $\div 9 \frac{35}{50}$ | $\times 10 \frac{29}{40}$ |
| 9.45 | 11.10          | $6 \frac{40}{10}$        | $\div 9 \frac{50}{50}$ | $\div 10 \frac{40}{40}$   |

10

1

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|

[illegible]

|    |      |        |      |       |     |                  |     |             |     |      |
|----|------|--------|------|-------|-----|------------------|-----|-------------|-----|------|
| 1) | 8.33 | ...    | 4.53 | 10 22 | ... | t. Högnäs 127    | ... | 6.16 e 9.01 | ... | 7 22 |
| 2) | 8.34 | V 7 22 | 3.49 | 8 40  | ... | t. Ängelholm 126 | ... | 5 52 e 9.50 | ... | 7 25 |
| 3) | 8.35 | 5 27   | 5.27 | 9 31  | ... | t. Mölås 125     | ... | 7.40        | ... | 7 26 |

|                      | 8.45 | 8.27 | 3.57 | ... | j/1/03  | ... | 10.48 | 8.22 | 12.24 | 6.37 |
|----------------------|------|------|------|-----|---------|-----|-------|------|-------|------|
| Fr. Helsingborg F.L. | 8.45 | 8.27 | 3.57 | ... | j/1/03  | ... | ...   | ...  | ...   | ...  |
| t. Helsingör         | 9.07 | 9.12 | 4.19 | ... | 3/11/27 | ... | ...   | ...  | ...   | ...  |
| Königsb. (Nordhof)   | 9.07 | 9.12 | 4.19 | ... | 3/11/27 | ... | ...   | ...  | ...   | ...  |
| Königsb. (Nordhof)   | 9.07 | 9.12 | 4.19 | ... | 3/11/27 | ... | ...   | ...  | ...   | ...  |

[illegible]

• • •

10



9. Juni

24  
ga tåg utom i tåg 161 III kl.  
459, 533, 350 o. 524 II o. III kl  
ug.

247.

**Mölle—Höganäs—Mölle.**

**249.**

248.

1

**Skyltar**  
av  
Glas, Messing & Ej  
Specialité:  
Elektriska  
Ljusreklam  
Elektriska  
Bokstäve  
Uppgör förslag och ritningar  
till  
effektiv  
**Reklamar**  
kostnadsfritt.  
A.-B. SVENSKA  
REKLAM- & SKYLTFABRIK  
Lindén & Zetterberg  
Kl. U. Kyrkogata  
Stockholm.  
Telegramadress:  
Skyltfabriken, Stockholm







**256 Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.**

|         |         |          |         |         |         |          |                                                   |         |         |          |         |         |           |         |          |         |         |
|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------------------------------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|
| ...     | ...     | 5.45     | 5.45    | ...     | ...     | 7.44     | fr. Kristiania 126                                | t.      | 9.43    | ...      | ...     | 10.30   | över Laxå | ...     | ...      | 12.00   |         |
| ...     | ...     | 1.21     | 1.21    | 7.30    | 9.07    | ...      | fr. Göteborg B: 126                               | t.      | 1.42    | ...      | 7.22    | 9.22    | ...       | ...     | ...      | 4.22    |         |
| ...     | ...     | 7.35     | 7.35    | 11.47   | 2.50    | ...      | fr. Angelholm 126                                 | t.      | 9.20    | ...      | 1.30    | 4.58    | ...       | 9.23    | 9.23     | 11.45   |         |
| ...     | ...     | ...      | ...     | 8.22    | 1.39    | ...      | fr. Mölle 249, 128                                | t.      | 10.42   | ...      | 2.41    | ...     | ...       | 10.42   | 10.42    | ...     |         |
| ...     | ...     | 7.29     | 7.29    | 9.01    | 2.14    | ...      | fr. Höganäs ö. 127, 128                           | t.      | 10.03   | ...      | 2.05    | 4.53    | ...       | 10.23   | 10.23    | ...     |         |
| ...     | ...     | 8.00     | 8.00    | 12.02   | 3.15    | ...      | fr. Helsingör                                     | t.      | 9.07    | ...      | 11.45   | 4.19    | ...       | 7.23    | 9.12     | ...     |         |
| St 1a   | G 15    | St 17    | P 3     | P 7     | B 9a    | St 19    | Landskrona & Hälsingb. J., Landskrona, spv. 1.435 |         |         | P 14     | St 18   | P 2     | P 4       | G 16    | P 8      | St 20   | P 10    |
| II, III | II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III | II, III  | II, III                                           | II, III | II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III   | II, III | II, III  | II, III | II, III |
| 6.00    | 6.10    | 8.55     | 9.40    | 1.35    | 4.10    | 6.05     | fr. Hälsingborg C                                 | t.      | 8.00    | 10.27    | 11.15   | 3.20    | 7.45      | 6.15    | 7.35     | 10.35   |         |
| 6.06    | 6.29    | ...      | 9.46    | 1.41    | 4.18    | 6.10     | Ramlösa                                           | ...     | 7.54    | ...      | 11.09   | 3.13    | 7.36      | 6.10    | 7.30     | 10.29   |         |
| 6.11    | 6.46    | ...      | 9.51    | 1.46    | 4.27    | ...      | Raus                                              | ...     | 7.49    | ...      | 11.05   | 3.08    | 7.08      | 6.05    | ...      | 10.24   |         |
| 6.17    | 7.06    | ...      | 9.57    | 1.53    | 4.37    | ...      | Gantofa                                           | ...     | 7.42    | ...      | 10.59   | 3.00    | 6.50      | 5.59    | ...      | 10.17   |         |
| 6.25    | 7.40    | b)p 9.14 | 10.06   | 2.01    | 4.51    | 6.25     | Vallåkra                                          | ...     | 7.34    | 10.06    | 10.51   | 2.51    | 6.30      | 5.51    | b)a 7.15 | 10.09   |         |
| 6.36    | 8.15    | b)p 9.22 | 10.16   | 2.12    | 5.07    | b)p 6.34 | Tågarp                                            | ...     | 7.23    | b)a 9.58 | 10.40   | 2.39    | 5.55      | 5.40    | b)a 7.02 | 9.58    |         |
| 6.46    | 8.30    | x 9.29   | 10.25   | 2.22    | 5.18    | 6.41     | t. Billeberga                                     | fr.     | 7.14    | x 9.51   | 10.31   | 2.28    | 4.45      | 5.31    | 7.00     | 9.42    |         |
| P 1c    | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | fr. Billeberga                                    | t.      | 6.47    | ...      | 10.24   | 2.18    | ...       | 5.15    | 6.40     | 9.43    |         |
| II, III | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | fr. Asmundtorp                                    | fr.     | 6.42    | ...      | 10.18   | 2.13    | ...       | 5.09    | x 6.35   | 9.37    |         |
| 7.18    | 9.00    | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | t. Landskrona                                     | fr.     | 6.30    | ...      | 10.05   | 2.00    | ...       | 4.55    | 6.25     | 9.25    |         |
| 7.25    | 9.18    | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | fr. Köpenhamn                                     | t.      | 11.00   | ...      | ...     | ...     | ...       | ...     | ...      | ...     |         |
| 7.35    | 9.35    | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | fr. Landskrona                                    | t.      | 7.35    | ...      | 10.50   | 2.45    | ...       | 5.50    | 7.25     | 10.10   |         |
| P 1b    | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | fr. Asmundtorp                                    | fr.     | 7.23    | ...      | 10.38   | 2.33    | ...       | 5.38    | 7.08     | 9.58    |         |
| II, III | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | t. Billeberga                                     | fr.     | 7.18    | ...      | 10.33   | 2.27    | ...       | 5.32    | 7.01     | 9.52    |         |
| 6.30    | 10.18   | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | fr. Billeberga                                    | t.      | 7.11    | x 9.51   | 10.28   | 2.21    | 4.25      | 5.27    | 7.00     | 9.46    |         |
| 6.42    | 10.42   | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | t. Teckomatorp                                    | fr.     | 7.02    | 9.44     | 10.19   | 2.10    | 4.10      | 5.18    | 6.53     | 9.37    |         |
| 6.47    | 10.50   | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | t. Malmö 126                                      | fr.     | 5.22    | 9.01     | 9.01    | 12.53   | 3.26      | 3.55    | 6.24     | 8.42    |         |
| St 1a   | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | t. Berlin                                         | fr.     | ...     | 9.04     | 9.04    | 1.05    | 3.30      | 3.30    | 6.12     | 8.42    |         |
| II, III | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | t. Lund 126, 272                                  | fr.     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...       | ...     | ...      | ...     |         |
| 6.49    | 11.05   | x 9.29   | 10.30   | 2.25    | 5.28    | 6.41     | fr. Göteborg 126                                  | t.      | 1.42    | ...      | 7.22    | 9.22    | 9.22      | ...     | ...      | 4.22    |         |
| 6.58    | 11.20   | 9.37     | 10.40   | 2.35    | 5.39    | 6.48     | fr. Angelholm 126                                 | t.      | 8.50    | ...      | 1.10    | 3.49    | 5.03      | 8.42    | ...      | 11.42   |         |
| 7.36    | ...     | 10.34    | 11.23   | 3.54    | 7.43    | 7.43     | fr. Teckomatorp                                   | t.      | 6.59    | ...      | 10.16   | 2.05    | 3.40      | 5.14    | ...      | 9.35    |         |
| 8.12    | ...     | 10.22    | 11.46   | 3.27    | 7.22    | 7.22     | Marieholm                                         | ...     | 6.52    | ...      | 10.08   | 1.55    | 3.28      | 5.06    | ...      | 9.26    |         |
| 1.22    | ...     | ...      | 7.30    | 9.07    | ...     | 3.33     | Trollenas                                         | ...     | 6.44    | ...      | 10.00   | 1.45    | 3.00      | 4.58    | ...      | 9.18    |         |
| 5.22    | ...     | 9.50     | 12.12   | 2.57    | ...     | 8.12     | t. Eslöv                                          | fr.     | 6.37    | ...      | 9.52    | 1.35    | 2.35      | 4.50    | ...      | 9.10    |         |
| 7.03    | 11.55   | ...      | 10.50   | 2.37    | 7.00    | ...      | t. Ystad 259                                      | fr.     | ...     | ...      | 7.25    | ...     | ...       | 1.30    | ...      | 6.42    |         |
| 7.12    | 12.25   | ...      | 11.00   | 2.46    | 7.15    | ...      | t. Kristianstad c) 240                            | fr.     | ...     | ...      | 8.10    | ...     | ...       | 2.45    | ...      | 6.23    |         |
| 7.21    | 12.55   | ...      | 11.10   | 2.55    | 7.30    | ...      | t. Kristianst. d) 121, 238                        | fr.     | ...     | ...      | 8.02    | 10.05   | ...       | 12.15   | ...      | 7.12    |         |
| 7.30    | 1.10    | ...      | 11.20   | 3.05    | 7.40    | ...      | t. Karlskrona 240, 225                            | fr.     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...       | 10.10   | ...      | 1.20    |         |
| 11.08   | ...     | ...      | 2.34    | 6.12    | 11.22   | ...      | t. Stockholm C 121                                | fr.     | 8.23    | ...      | ...     | 10.15   | ...       | ...     | ...      | 10.20   |         |
| 10.35   | ...     | ...      | 6.02    | 10.12   | ...     | ...      | ...                                               | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...       | ...     | ...      | ...     |         |
| 9.54    | ...     | ...      | 5.55    | ...     | ...     | ...      | ...                                               | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...       | ...     | ...      | ...     |         |
| 3.05    | ...     | ...      | 11.05   | ...     | ...     | ...      | ...                                               | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...       | ...     | ...      | ...     |         |
| 6.50    | ...     | ...      | 6.47    | ...     | ...     | ...      | ...                                               | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...       | ...     | ...      | ...     |         |

**Biljettpris:** i e trafik II 5.25 öre, III öre; i samtrafik Zontax B, tab. 331. Partibil till och från Es Landskrona och F singborg C. i häften 30 biljetter till III k med 20 % nedsättning 1/4 biljett gäller i II kl. **Direkta s vagnar:** II, III I singborg—Teckoma—Malmö 17, 18, 19, samt Landskrona—löv i tågen 4/7, 8 11/13, 14/1c.

b) Endast för resa till eller från station bortom Teckomatorp c) Över Hörby. d) Hassleholm.

**257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257**

**Biljettpris:** i egen trafik pr km. i 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) Lörd. samt § 2.21. c) § 3.14. f) V 1/10—10/11.

| P 9    | G 13   | P 5    | P 11   | B 1    | P 7    | P 7    | P 3    | Landskrona—Kävlinge J.<br>Landskrona, spv. 1.435 |                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | B 4    | P 8 | B 12 | P 2 | P 6 | G 14 | P 10 | B 10 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|------|-----|-----|------|------|------|
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Km.                                              | I, III                   | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |     |      |     |     |      |      |      |
| 6.45   | 7.06   | 9.10   | 2.15   | 3.25   | 6.22   | 6.22   | 9.35   | 0                                                | fr. Landskrona           | t.     | 8.00   | 10.15  | 12.30  | 2.35   | 7.12   | 7.20   | 9.55   | 1      | 9.55   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 6.53   | 7.22   | 9.18   | 2.24   | 3.38   | 6.34   | 6.34   | 9.45   | 5                                                | Häljarp                  | ...    | 7.50   | 10.06  | 12.20  | 2.26   | 7.08   | ...    | 9.46   | ...    | 9.46   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 7.01   | 7.44   | 9.27   | 2.32   | 3.52   | 6.41   | 6.41   | 9.53   | 10                                               | Saxtorp                  | ...    | 7.37   | 9.58   | 12.08  | 2.16   | 7.01   | ...    | 9.37   | ...    | 9.37   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 7.05   | 8.03   | 9.31   | 2.36   | 4.04   | 6.44   | 6.44   | 9.57   | 12                                               | Annelöv                  | ...    | 7.28   | 9.53   | 11.58  | 2.12   | 6.52   | ...    | 9.32   | ...    | 9.32   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 7.15   | 8.28   | 9.43   | 2.44   | 4.19   | 6.50   | 6.50   | 10.07  | 15                                               | Dösjöbo                  | ...    | 7.14   | 9.44   | 11.45  | 2.03   | 6.51   | ...    | 9.22   | ...    | 9.22   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 7.20   | 8.40   | 9.47   | 2.48   | 4.28   | 6.53   | 6.53   | 10.11  | 17                                               | Dagstorp                 | ...    | 6.53   | 9.39   | 11.35  | 1.59   | 6.46   | ...    | 9.17   | ...    | 9.17   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 7.28   | 8.51   | 9.54   | 2.55   | 4.36   | 7.00   | 7.00   | 10.21  | 21                                               | t. Kävlinge              | fr.    | 6.40   | 9.33   | 11.25  | 1.51   | 6.40   | 7.10   | 9.09   | ...    | 9.09   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.25   | ...    | 10.34  | 3.54   | 5.27   | 7.45   | 7.45   | 11.22  | ...                                              | t. Malmö 126             | fr.    | 5.22   | 9.01   | 10.30  | 12.53  | 6.24   | ...    | 8.12   | ...    | 8.12   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.12   | ...    | 10.22  | 3.27   | 5.21   | 7.22   | 7.22   | 11.02  | ...                                              | t. Lund 272              | fr.    | ...    | 9.04   | 10.50  | 1.05   | 6.10   | ...    | 8.42   | ...    | 8.42   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 9.08   | ...    | 12.43  | 4.49   | ...    | 9.01   | 9.01   | ...    | ...                                              | t. Svedala 272           | fr.    | 6.36   | 9.19   | ...    | 4.54   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 9.48   | ...    | 1.16   | 5.25   | ...    | 9.32   | 9.32   | ...    | ...                                              | t. Trälleborg N 272      | fr.    | 6.00   | 8.46   | ...    | 3.45   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                                              | t. Sassnitz Hof. 122a    | fr.    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                                              | t. Berlin, St.           | fr.    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 1.12   | ...    | ...    | 7.30   | ...    | 9.07   | 9.07   | ...    | ...                                              | fr. Göteborg B:s 126     | t.     | ...    | 7.22   | ...    | 9.28   | ...    | 4.20   | 4.20   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 4.12   | ...    | ...    | 10.12  | ...    | 12.52  | 12.52  | ...    | ...                                              | fr. Halmstad 126         | t.     | ...    | 3.28   | ...    | 6.42   | ...    | 11.42  | 1.22   | 1.22   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 5.42   | ...    | ...    | 12.12  | ...    | 2.57   | 2.57   | ...    | ...                                              | fr. Angelholm, 126       | t.     | ...    | 1.10   | ...    | 3.49   | ...    | 8.42   | 11.20  | 11.20  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 6.00   | ...    | ...    | 1.35   | ...    | 6.03   | 6.03   | ...    | ...                                              | fr. Hälsingb. C 256, 126 | t.     | ...    | 10.27  | ...    | 3.20   | ...    | 7.45   | 10.45  | 10.45  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 7.42   | 9.13   | ...    | 3.02   | ...    | 7.10   | 7.10   | ...    | 21                                               | fr. Kävlinge             | t.     | ...    | 9.12   | ...    | 1.32   | ...    | 6.23   | 8.52   | 8.52   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 7.49   | 9.24   | ...    | 3.08   | ...    | 7.18   | 7.18   | ...    | 23                                               | Rinneback                | ...    | ...    | 9.07   | ...    | 1.27   | ...    | 6.12   | 8.52   | 8.52   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 7.57   | 9.35   | ...    | 3.12   | ...    | 7.25   | 7.25   | ...    | 25                                               | Krutmöllan               | ...    | ...    | 8.57   | ...    | 1.18   | ...    | 6.05   | 8.45   | 8.45   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.09   | 9.51   | ...    | 3.16   | ...    | 7.32   | 7.32   | ...    | 27                                               | Lilla Harrie             | ...    | ...    | 8.47   | ...    | 1.10   | ...    | 5.51   | 8.45   | 8.45   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.15   | 10.00  | ...    | 3.22   | ...    | 7.43   | 7.43   | ...    | 30                                               | t. Örtöfta               | fr.    | ...    | 8.30   | ...    | 12.55  | ...    | 5.32   | 8.38   | 8.38   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.29   | 8.50   | ...    | 2.37   | ...    | 4.41   | 4.41   | ...    | ...                                              | fr. Hassleholm 121       | t.     | ...    | 10.53  | ...    | 2.18   | ...    | 8.14   | 11.53  | 11.53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 7.43   | 10.03  | ...    | 3.55   | ...    | 4.46   | 4.46   | ...    | ...                                              | fr. Eslöv 121a, 121b     | t.     | ...    | 8.36   | ...    | 1.04   | ...    | 7.02   | 8.01   | 8.01   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 7.36   | 8.40   | ...    | 3.10   | ...    | 7.10   | 7.10   | ...    | ...                                              | fr. Malmö 121a, 121b t.  | t.     | ...    | 8.36   | ...    | 12.54  | ...    | 5.42   | 9.16   | 9.16   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.08   | 9.11   | ...    | 3.40   | ...    | 7.16   | 7.16   | ...    | ...                                              | fr. Lund 121a, 121b      | t.     | ...    | 8.08   | ...    | 12.35  | ...    | 5.19   | 8.48   | 8.48   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.25   | 10.15  | ...    | 4.08   | ...    | 8.15   | 8.10   | ...    | 30                                               | fr. Örtöfta              | t.     | ...    | 7.47   | ...    | 12.17  | ...    | 4.52   | 7.46   | 7.42   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.31   | 10.29  | ...    | 4.14   | ...    | 8.24   | 8.12   | ...    | 33                                               | Viderup                  | ...    | ...    | 7.41   | ...    | 12.11  | ...    | 4.43   | 7.40   | 7.36   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.36   | 10.48  | ...    | 4.19   | ...    | 8.29   | 8.24   | ...    | 36                                               | Gårdstanga               | ...    | ...    | 7.35   | ...    | 12.05  | ...    | 4.29   | 7.34   | 7.26   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.41   | 11.07  | ...    | 4.25   | ...    | 8.34   | 8.31   | ...    | 39                                               | Flyinge                  | ...    | ...    | 7.30   | ...    | 11.58  | ...    | 4.08   | 7.27   | 7.15   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.47   | 11.20  | ...    | 4.31   | ...    | 8.40   | 8.38   | ...    | 42                                               | Holmby                   | ...    | ...    | 7.25   | ...    | 11.51  | ...    | 3.50   | 7.20   | 7.04   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.52   | 11.30  | ...    | 4.35   | ...    | 9.11   | 8.43   | ...    | 44                                               | Frosta-Hammarla          | ...    | ...    | 7.20   | ...    | 11.45  | ...    | 3.37   | 7.14   | 6.56   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 9.00   | 11.40  | ...    | 4.40   | ...    | 9.21   | 8.50   | ...    | 47                                               | Hunneberga               | ...    | ...    | 7.15   | ...    | 11.39  | ...    | 3.23   | 7.08   | 6.47   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 9.06   | 11.56  | ...    | 4.47   | ...    | 9.29   | 8.58   | ...    | 51                                               | t. Harlösa               | fr.    | ...    | 7.07   | ...    | 11.29  | ...    | 3.05   | 6.52   | 6.36   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 8.24   | ...    | ...    | 3.54   | ...    | 9.02   | ...    | ...    | ...                                              | fr. Lund södra 258       | t.     | ...    | 7.51   | ...    | 11.27  | ...    | 2.55   | 6.57   | 6.29   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 9.08   | 12.07  | ...    | 4.49   | ...    | 9.41   | 9.01   | ...    | 51                                               | fr. Harlösa              | ...    | ...    | 7.02   | ...    | 11.19  | ...    | 2.44   | 6.43   | 6.21   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 9.17   | 12.21  | ...    | 4.56   | ...    | 9.51   | 9.10   | ...    | 55                                               | Tapperöd                 | ...    | ...    | 6.54   | ...    | 11.09  | ...    | 2.26   | 6.39   | 6.08   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 9.29   | 1.05   | ...    | 5.06   | ...    | 10.04  | 9.21   | ...    | 59                                               | Öved                     | ...    | ...    | 6.43   | ...    | 10.55  | ...    | 2.00   | 6.23   | 5.50   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 9.42   | 1.20   | ...    | 5.18   | ...    | 10.17  | 9.35   | ...    | 66                                               | t. Sjöbo                 | ...    | ...    | 6.00   | ...    | 10.55  | ...    | 2.00   | 6.23   | 5.50   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 11.08  | ...    | ...    | 11.42  | ...    | ...    | 11.22  | ...    | ...                                              | t. Ystad 266             | fr.    | ...    | 7.23   | ...    | ...    | ...    | 1.30   | 1.30   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |
| 11.21  | 4.10   | ...    | 11.44  | ...    | ...    | 11.44  | ...    | ...                                              | t. Simrishamn 266        | fr.    | ...    | 6.50   | ...    | ...    | ...    | 1.55   | 1.55   | 1.55   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |      |     |     |      |      |      |

Från Topp till Paul U. Bergs Se annon

258. Zontaxa U., tab. 331. b) Varldagar utom lördagar. c) Lörd., sönd och hel

d) Ej 210-261, c) 210-261 6.30. 10.53 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.50 10.5



259

## Ystad-Eslöv-Ystad.

259

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.  
Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla se tab. 259 a.

| ... | ...    | 8.37  | 8.37  | 4.20  | ...   | fr. Malmö V 268      | ...     | ...   | 2.57  | 5.33   | ...  | 9.23  | ...   | ... |
|-----|--------|-------|-------|-------|-------|----------------------|---------|-------|-------|--------|------|-------|-------|-----|
| 7   | G 10   | St 4  | St 6  | G 12  | St 8  | Ystad-Eslövs järnv., | G 9     | St 1  | P 3   | G 11   | St 5 | St 7  | ...   | ... |
| 10  | V 5.25 | 7.25  | 1.30  | 1.05  | 6.10  | Ystad. Spv. 1,435.   | ...     | ...   | ...   | ...    | ...  | ...   | ...   | ... |
| 22  | 5.55   | 7.38  | 1.42  | 1.23  | 6.52  | 0 fr. Ystad          | 9.26    | 11.08 | 2.34  | V 9.24 | 6.18 | 11.21 | ...   | ... |
| ... | ...    | 6.32  | 11.02 | ...   | 5.57  | Y. Saltjöbod         | ...     | ...   | ...   | ...    | ...  | ...   | ...   | ... |
| 24  | 6.07   | 7.39  | 1.43  | 1.49  | 6.53  | 8 t. Köpingsbro      | 9.08    | 10.56 | 2.22  | 9.06   | 6.06 | 11.09 | ...   | ... |
| 31  | 6.30   | 7.44  | 1.48  | 2.20  | 6.58  | fr. Gärsnäs 260      | V 12.03 | 12.08 | 3.44  | ...    | 8.44 | ...   | ...   | ... |
| 44  | 6.50   | 7.56  | 2.00  | 2.38  | 7.10  | 8 fr. Köpingsbro     | 8.58    | 10.55 | 2.21  | 8.51   | 6.05 | 11.09 | ...   | ... |
| ... | ...    | 10.25 | 4.10  | 4.10  | ...   | 11 S. Sventorp       | 8.50    | 10.50 | 2.16  | 8.43   | 6.00 | 11.04 | ...   | ... |
| 35  | ...    | 10.26 | 7.22  | ...   | 9.28  | 19 t. Tomelilla      | 8.25    | 10.39 | 2.05  | 8.10   | 5.49 | 10.53 | ...   | ... |
| ... | ...    | ...   | 8.00  | ...   | 3.15  | t. Simrishamn 266    | 6.50    | ...   | 11.55 | 6.26   | 5.14 | 8.20  | ...   | ... |
| ... | ...    | 6.50  | 11.55 | ...   | 6.22  | t. Malmö 266         | ...     | 8.00  | ...   | ...    | 3.15 | 8.18  | ...   | ... |
| 28  | 7.45   | 8.04  | 2.05  | 3.00  | 7.16  | fr. Simrishamn 266   | 10.26   | 2.49  | 7.22  | ...    | 9.28 | ...   | ...   | ... |
| 29  | 8.22   | 8.14  | 2.15  | 3.23  | 7.26  | fr. Malmö 266        | 10.25   | 11.21 | 4.10  | ...    | 9.28 | ...   | ...   | ... |
| 30  | 8.46   | 8.22  | 2.23  | 3.43  | 7.34  | 19 fr. Tomelilla     | 7.38    | 10.33 | 2.01  | 7.44   | 5.46 | 10.51 | ...   | ... |
| 16  | 9.02   | 8.29  | 2.30  | 3.57  | 7.41  | 27 S. Asperöd        | 7.24    | 10.23 | 1.51  | 7.28   | 5.36 | 10.41 | ...   | ... |
| 26  | 9.30   | 8.36  | 2.37  | 4.21  | 7.47  | 32 Lövestad          | 7.02    | 10.15 | 1.42  | 6.43   | 5.28 | 10.33 | ...   | ... |
| 36  | 9.45   | 8.48  | 2.49  | 4.36  | 7.52  | 37 Klasaröd          | 6.40    | 10.08 | 1.34  | 6.13   | 5.21 | 10.26 | ...   | ... |
| ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 41 Vollsjo           | 6.27    | 10.02 | 1.28  | 5.55   | 5.15 | 10.20 | G 13  | ... |
| 38  | 1.15   | 9.34  | ...   | 6.10  | 8.42  | 47 t. Bjärsjölag.    | 5.43    | 9.50  | 1.15  | 5.15   | 5.02 | 10.08 | ...   | ... |
| ... | ...    | 9.00  | 5.25  | 12.25 | 4.10  | ...                  | ...     | 9.00  | 12.28 | ...    | 4.10 | 9.48  | ...   | ... |
| 42  | 10.10  | 8.51  | 2.51  | 5.10  | 8.02  | 47 fr. Bjärsjölag.   | ...     | 9.48  | 1.12  | 4.15   | 4.59 | 10.06 | 10.36 | ... |
| 53  | 10.37  | 9.01  | 3.01  | 5.37  | 8.12  | 54 S. Askeröd        | ...     | 9.38  | 1.02  | 3.59   | 4.49 | 9.58  | 10.21 | ... |
| 104 | 11.10  | 9.11  | 3.11  | 6.03  | 8.21  | 60 Löberöd           | ...     | 9.29  | 12.52 | 3.30   | 4.40 | 9.47  | 9.57  | ... |
| 13  | 11.30  | 9.20  | 3.19  | 6.22  | 8.22  | 65 Hurva             | ...     | 9.21  | 12.43 | 2.45   | 4.32 | 9.39  | 9.10  | ... |
| 22  | 11.48  | 9.29  | 3.28  | 6.42  | 8.28  | 71 S. Skarhult       | ...     | 9.10  | 12.32 | 2.10   | 4.22 | 9.29  | 8.40  | ... |
| 29  | 11.58  | 9.36  | 3.35  | 6.52  | 8.45  | 76 t. Eslöv          | ...     | 9.03  | 12.25 | 1.50   | 4.15 | 9.22  | 8.10  | ... |
| ... | ...    | 3.20  | 11.15 | 6.15  | ...   | ...                  | ...     | 6.00  | 9.40  | ...    | 1.35 | 6.03  | 6.03  | ... |
| 40  | 2.45   | 10.50 | 5.50  | ...   | 10.10 | ...                  | ...     | 6.30  | 10.05 | ...    | 2.00 | 6.23  | 6.23  | ... |
| 46  | ...    | ...   | 6.47  | ...   | 9.23  | ...                  | ...     | 8.03  | 10.13 | ...    | ...  | 10.20 | ...   | ... |
| 36  | 12.54  | 10.53 | 4.50  | 9.16  | 9.26  | ...                  | ...     | 7.36  | 10.10 | 12.10  | 3.10 | 8.21  | 7.10  | ... |

259a

## Samtliga tåg å linjen Tomelilla-Ystad.

259a

| Stationer  | P 21 | G 9  | St 1  | P 23  | P 3   | St 5 | P 43 | P 25 | G 27  | G 11   | P 29   | St 7  | ...   | ... |
|------------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|--------|--------|-------|-------|-----|
| Tomelilla  | ...  | 8.25 | 10.39 | ...   | 2.05  | 5.49 | 6.06 | ...  | V ... | V 8.10 | S ...  | 10.33 | ...   | ... |
| Sventorp   | ...  | 8.50 | 10.50 | ...   | 2.16  | 6.00 | 6.12 | ...  | V ... | V 8.43 | S ...  | 11.04 | ...   | ... |
| Köpingsbro | ...  | 7.39 | 9.08  | 10.56 | 12.02 | 2.22 | 6.06 | 6.23 | 6.34  | 7.42   | 9.06   | 10.00 | 11.09 | ... |
| Ystad      | ...  | 7.51 | 9.26  | 11.08 | 12.15 | 2.34 | 6.16 | 6.35 | 7.06  | V 8.05 | V 9.24 | 10.14 | 11.21 | ... |

259a

## Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla.

259a

| Stationer  | P 2  | P 22 | G 10   | St 4 | G 28   | B 30  | G 12 | St 6 | P 24 | P 44 | St 8 | B 26 | ... | ... |
|------------|------|------|--------|------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| Ystad      | 5.10 | 6.07 | V 5.25 | 7.25 | V 8.49 | 10.35 | 1.05 | 1.30 | 2.35 | 3.10 | 6.40 | 7.20 | ... | ... |
| Köpingsbro | 5.24 | 6.19 | 6.07   | 7.39 | 9.07   | 10.49 | 1.49 | 1.43 | 2.47 | 3.24 | 6.53 | 7.34 | ... | ... |
| Sventorp   | 5.21 | ank. | 6.30   | 7.44 | ank.   | ank.  | 2.20 | 1.48 | ank. | 3.29 | 6.58 | ank. | ... | ... |
| Tomelilla  | 5.34 | ...  | V 6.50 | 7.56 | V ...  | ...   | 2.38 | 2.00 | ...  | 3.41 | 7.10 | ...  | ... | ... |

260

## Ystad-Gärnsnäs-S:t Olov och åter.

260

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.  
Samtliga tåg å linjen Ystad-Köpingsbro se tab. 259 a.

| ...   | ...    | 8.37  | 12.05 | 4.20  | ...  | fr. Malmö V 268                  | ...    | ...   | 9.49   | 2.57   | 9.23  | ... | ... | ... |
|-------|--------|-------|-------|-------|------|----------------------------------|--------|-------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|
| P 22  | G 28   | B 30  | P 24  | B 26  | ...  | Ystad-Gärnsnäs-S:t Olovs järnv., | P 21   | P 23  | P 25   | G 27   | P 29  | ... | ... | ... |
| 10    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...  | Ystad. Spv. 1,435.               | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| 6.07  | V 8.49 | 10.35 | 2.35  | 7.20  | ...  | 0 fr. Ystad                      | 7.51   | 12.15 | 7.06   | V 8.05 | 10.14 | ... | ... | ... |
| 6.19  | 9.07   | 10.49 | 2.47  | 7.34  | ...  | Ystad Saltjöbod                  | 7.39   | 12.02 | 6.54   | 7.42   | 10.00 | ... | ... | ... |
| ...   | ...    | 9.03  | 12.25 | 4.15  | ...  | 8 t. Köpingsbro                  | 9.36   | 3.35  | 8.43   | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| ...   | ...    | 8.25  | 10.39 | 2.05  | 6.06 | fr. Eslöv 259                    | 7.56   | 2.00  | 7.10   | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| 6.20  | 9.27   | 10.57 | 2.48  | 7.36  | ...  | fr. Tomelilla 259                | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| 6.32  | 9.57   | 11.12 | 3.00  | 7.51  | 14   | 8 fr. Köpingsbro                 | 7.34   | 12.00 | 6.50   | 7.29   | 9.54  | ... | ... | ... |
| 6.38  | 10.16  | 11.20 | 3.06  | 7.58  | 17   | Glemmingebro                     | 7.24   | 11.50 | 6.40   | 7.15   | 9.42  | ... | ... | ... |
| 6.45  | 10.45  | 11.38 | 3.13  | 8.02  | 20   | Hedvigsdal                       | 7.16   | 11.43 | 6.34   | 6.53   | 9.35  | ... | ... | ... |
| 6.57  | 11.24  | 11.48 | 3.25  | 8.21  | 25   | Löderup                          | 7.10   | 11.37 | 6.28   | 6.28   | 9.28  | ... | ... | ... |
| 7.07  | 11.53  | 11.59 | 3.35  | 8.34  | 31   | Borrby                           | 6.57   | 11.23 | 6.12   | 5.33   | 9.15  | ... | ... | ... |
| 7.16  | 12.05  | 12.08 | 3.44  | 8.44  | 36   | Hammenhög                        | 6.42   | 11.11 | 6.06   | 4.47   | 9.02  | ... | ... | ... |
| ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...  | Gärnsnäs                         | 6.32   | 11.02 | 5.57   | 4.20   | 8.53  | ... | ... | ... |
| 7.47  | 12.52  | 12.52 | 4.10  | 11.11 | ...  | t. Simrishamn 266                | V 6.02 | 10.30 | V 5.25 | 3.14   | 8.20  | ... | ... | ... |
| 6.50  | 11.55  | 11.55 | 3.14  | 8.20  | ...  | fr. Simrishamn 266               | V 7.47 | 11.21 | V 6.20 | 4.10   | 11.11 | ... | ... | ... |
| 7.30  | 12.38  | 12.21 | 3.50  | 8.49  | 36   | fr. Gärnsnäs                     | 6.29   | 10.54 | 5.54   | 3.37   | 8.47  | ... | ... | ... |
| 7.40  | 1.09   | 12.31 | 3.58  | 8.52  | 41   | Gyllebo                          | 6.20   | 10.45 | 5.46   | 3.25   | 8.38  | ... | ... | ... |
| 7.57  | V 1.30 | 12.48 | 4.11  | 9.16  | 50   | S:t Olov                         | 6.05   | 10.30 | 5.33   | V 2.55 | 8.23  | ... | ... | ... |
| 10.30 | ...    | ...   | 6.40  | ...   | ...  | t. Långebro (Krist.) 235         | ...    | 8.00  | 3.45   | ...    | ...   | ... | ... | ... |

265

## Genarp-Malmö-Genarp.

265

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.

| ... | ... | 8.37 | 8.37 | 4.20 | ... | fr. Malmö V 268      | ...     | ...   | 2.57  | 5.33   | ...  | 9.23  | ...   | ... |
|-----|-----|------|------|------|-----|----------------------|---------|-------|-------|--------|------|-------|-------|-----|
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | Ystad-Eslövs järnv., | G 9     | St 1  | P 3   | G 11   | St 5 | St 7  | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | Ystad. Spv. 1,435.   | ...     | ...   | ...   | ...    | ...  | ...   | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 0 fr. Ystad          | 9.26    | 11.08 | 2.34  | V 9.24 | 6.18 | 11.21 | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | Y. Saltjöbod         | ...     | ...   | ...   | ...    | ...  | ...   | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 8 t. Köpingsbro      | 9.08    | 10.56 | 2.22  | 9.06   | 6.06 | 11.09 | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | fr. Gärsnäs 260      | V 12.03 | 12.08 | 3.44  | ...    | 8.44 | ...   | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 8 fr. Köpingsbro     | 8.58    | 10.55 | 2.21  | 8.51   | 6.05 | 11.09 | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 11 S. Sventorp       | 8.50    | 10.50 | 2.16  | 8.43   | 6.00 | 11.04 | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 19 t. Tomelilla      | 8.25    | 10.39 | 2.05  | 8.10   | 5.49 | 10.53 | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | t. Simrishamn 266    | 6.50    | ...   | 11.55 | 6.26   | 5.14 | 8.20  | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | t. Malmö 266         | ...     | 8.00  | ...   | ...    | 3.15 | 8.18  | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | fr. Simrishamn 266   | 10.26   | 2.49  | 7.22  | ...    | 9.28 | ...   | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | fr. Malmö 266        | 10.25   | 11.21 | 4.10  | ...    | 9.28 | ...   | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 19 fr. Tomelilla     | 7.38    | 10.33 | 2.01  | 7.44   | 5.46 | 10.51 | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 27 S. Asperöd        | 7.24    | 10.23 | 1.51  | 7.28   | 5.36 | 10.41 | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 32 Lövestad          | 7.02    | 10.15 | 1.42  | 6.43   | 5.28 | 10.33 | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 37 Klasaröd          | 6.40    | 10.08 | 1.34  | 6.13   | 5.21 | 10.26 | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 41 Vollsjo           | 6.27    | 10.02 | 1.28  | 5.55   | 5.15 | 10.20 | G 13  | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 47 t. Bjärsjölag.    | 5.43    | 9.50  | 1.15  | 5.15   | 5.02 | 10.08 | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...                  | ...     | 9.00  | 12.28 | ...    | 4.10 | 9.48  | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | fr. Dabhy 266        | ...     | ...   | ...   | ...    | ...  | ...   | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | fr. Dabhy 266        | ...     | ...   | ...   | ...    | ...  | ...   | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 47 fr. Bjärsjölag.   | ...     | 9.48  | 1.12  | 4.15   | 4.59 | 10.06 | 10.36 | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 54 S. Askeröd        | ...     | 9.38  | 1.02  | 3.59   | 4.49 | 9.58  | 10.21 | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 60 Löberöd           | ...     | 9.29  | 12.52 | 3.30   | 4.40 | 9.47  | 9.57  | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 65 Hurva             | ...     | 9.21  | 12.43 | 2.45   | 4.32 | 9.39  | 9.10  | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 71 S. Skarhult       | ...     | 9.10  | 12.32 | 2.10   | 4.22 | 9.29  | 8.40  | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 76 t. Eslöv          | ...     | 9.03  | 12.25 | 1.50   | 4.15 | 9.22  | 8.10  | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...                  | ...     | 6.00  | 9.40  | ...    | 1.35 | 6.03  | 6.03  | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...                  | ...     | 6.30  | 10.05 | ...    | 2.00 | 6.23  | 6.23  | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...                  | ...     | 8.03  | 10.13 | ...    | ...  | 10.20 | ...   | ... |
| ... | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...                  | ...     | 7.36  | 10.10 | 12.10  | 3.10 | 8.21  | 7.10  | ... |

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg



Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjarsjölagård—Dalby.

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: I 7 öre, III 3.5 öre, tur- och retur I 10.5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontaxa AE, tab. 331.

b) § 10.35. c) V utom lördagar. d) § och lördagar. e) Lördagar 2.21.

[illegible]







V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i lagens gång; \* = lag passerat.

275

## Malmö-Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.

275

| Biljettpreis: i egen trafik pr km.: III 3.5 öre. I samtrafik zonfata B, tab. 331.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Fr. Stockholm C. 121... t.<br>Fr. Köpenhamn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn<br>Fr. Kjöbenhavn |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**30. Lund-Björred-Lund. 280.**

Biljettpris Kr. 0.30, barn 0.15.

| Lund-Björreds järnv. | P 21 | P 27 a | G 27  | P 33  | P 37 | P 45 |
|----------------------|------|--------|-------|-------|------|------|
| Malmö 121 b          | 6.10 | 9.10   | 9.10  | 12.10 | 3.10 | 7.23 |
| Estö 121 a           | ...  | 9.10   | 9.10  | 12.14 | 2.44 | 5.46 |
| Lunds Via            | 6.50 | 10.00  | 10.00 | 1.10  | 3.50 | 8.15 |
| Nybble               | x    | x      | x     | x     | x    | x    |
| Gammelmark           | x    | x      | x     | x     | x    | x    |
| Fjälle               | x    | x      | x     | x     | x    | x    |
| Leråkra              | x    | x      | x     | x     | x    | x    |
| Flädie               | x    | x      | x     | x     | x    | x    |
| Malmö 126            | ...  | ...    | ...   | ...   | ...  | ...  |
| Flädie 126           | ...  | ...    | ...   | ...   | ...  | ...  |
| Flädie               | x    | x      | x     | x     | x    | x    |
| Leråkra              | x    | x      | x     | x     | x    | x    |
| Kanik                | x    | x      | x     | x     | x    | x    |
| Björred              | 7.10 | 10.20  | 10.40 | 1.30  | 4.10 | 8.35 |

| Lund-Björreds järnv. | B 22 | G 28  | P 28 a | P 36 | P 40 | P 46  |
|----------------------|------|-------|--------|------|------|-------|
| Björred              | 7.15 | 11.40 | 12.00  | 3.00 | 5.40 | 8.40  |
| Kanik                | x    | x     | x      | x    | x    | x     |
| Leråkra              | x    | x     | x      | x    | x    | x     |
| Flädie               | x    | x     | x      | x    | x    | x     |
| Flädie 126           | ...  | ...   | ...    | ...  | ...  | ...   |
| Malmö 126            | ...  | ...   | ...    | ...  | ...  | ...   |
| Flädie               | x    | x     | x      | x    | x    | x     |
| Leråkra              | x    | x     | x      | x    | x    | x     |
| Fjälle               | x    | x     | x      | x    | x    | x     |
| Gammelmark           | x    | x     | x      | x    | x    | x     |
| Nybble               | x    | x     | x      | x    | x    | x     |
| Lunds Via            | 7.40 | 12.20 | 12.20  | 3.20 | 6.00 | 9.00  |
| Malmö 121 a          | 8.36 | 12.54 | 12.54  | 4.50 | 6.48 | 10.41 |
| Estö 121 b           | 8.36 | 1.04  | 1.04   | 4.08 | 7.02 | 11.12 |

**30 Tingstäde-Visby-Burgsvik-290**

Visby-Tingstäde.

Zontaxa AK, tab. 331. b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betanings slut. c) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till årets slut. d) Havn-Visby endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till årets slut.

| B 1     | B 3     | B 9     | Km  | Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.891 | B 10    | B 6 d   | B 4     |
|---------|---------|---------|-----|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III |     |                                      | II, III | II, III | II, III |
| 7.15    | 11.45   | 6.00    | 0   | fr. Tingstäde                        | 10.45   | 5.20    | 9.00    |
| 7.30    | 12.10   | 6.18    | 7   | Martebo                              | 10.28   | 5.06    | 8.46    |
| 7.45    | 12.30   | 6.38    | 13  | Västkinde                            | 10.12   | 4.50    | 8.30    |
| x       | x       | x       | ... | Hastula                              | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ... | Osterport                            | x       | x       | x       |
| 8.10    | 12.50   | 6.58    | 24  | fr. Visby                            | 9.45    | 4.20    | 8.00    |
| 8.10    | 12.50   | 6.58    | ... | fr. Visby hamn                       | ...     | ...     | ...     |
| 8.25    | 13.00   | 7.18    | ... | fr. Visby                            | 10.15   | 4.15    | 7.55    |
| x       | x       | x       | ... | Stora Vede                           | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ... | Sylfaste                             | x       | x       | x       |
| 8.56    | 13.38   | 7.46    | 37  | Barlingbo                            | 9.40    | 3.39    | 7.05    |
| x       | x       | x       | ... | Karby                                | x       | x       | x       |
| 9.15    | 13.57   | 7.64    | 45  | t. Roma                              | 9.15    | 3.14    | 6.40    |
| 10.40   | 15.00   | 8.22    | ... | t. Klintehamn 291                    | 7.55    | 12.30   | 4.50    |
| 11.05   | 15.25   | 8.47    | ... | t. Slite 292                         | 7.25    | ...     | 4.25    |
| 7.25    | 11.45   | 6.20    | ... | fr. Slite 292                        | 11.05   | ...     | 8.05    |
| 7.55    | 12.15   | 6.50    | ... | fr. Klintehamn 291                   | 10.40   | ...     | 7.40    |
| 9.25    | 13.45   | 7.80    | 45  | fr. Roma                             | 9.05    | 2.59    | 6.28    |
| x       | x       | x       | ... | Viklau                               | x       | x       | x       |
| 9.41    | 13.71   | 8.00    | 51  | Björge                               | 8.52    | 2.45    | 6.14    |
| 9.54    | 13.84   | 8.13    | 56  | Buttle                               | 8.39    | 2.28    | 5.58    |
| 10.13   | 14.03   | 8.32    | 64  | Etelhem                              | 8.20    | 2.05    | 5.37    |
| 10.34   | 14.24   | 8.53    | 71  | Stånga                               | 8.02    | 1.39    | 5.16    |
| x       | x       | x       | ... | Tjängdare                            | x       | x       | x       |
| 10.51   | 14.41   | 9.10    | 79  | t. Hemse                             | 7.35    | 1.05    | 4.51    |
| 11.27   | 14.77   | 9.46    | ... | t. Ronehamn 293                      | 6.55    | ...     | 4.05    |
| 6.55    | 11.05   | 6.10    | ... | fr. Ronehamn 293                     | 11.27   | ...     | 9.41    |
| 10.56   | 14.56   | 9.26    | 79  | fr. Hemse                            | 7.30    | 12.50   | 4.50    |
| x       | x       | x       | ... | Alva                                 | x       | x       | x       |
| 11.20   | 15.20   | 9.50    | 88  | Havdhem                              | 7.10    | 12.30   | 4.30    |
| x       | x       | x       | ... | Grottingbo                           | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ... | Fidenäs                              | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ... | Västergårda                          | x       | x       | x       |
| 11.55   | 15.55   | 10.20   | 103 | t. Burgsvik                          | 6.30    | 4.00    | 5.30    |

**KYL-konsultationsbyrån**

(Innehavare: Ing. H. Wettervik).

Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, kontraktförslag å alla slag av is- och kylanläggningar samt anbudsgranskning, kontrollanskap och besiktningar.

Adr. Hornsgatan 61, Stockholm. Rik 115 79.

**291 Klintehamn-Roma-291**

Klintehamn.

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

b) Lördagar fr. o. m. 21 Oktober till årets slut.

| B 1     | B 5     | B 3     | Km  | Klintehamn-Roma jvg, Klintehamn, spv. 0.891 | B 2     | B 6     | B 4     |
|---------|---------|---------|-----|---------------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III |     |                                             | II, III | II, III | II, III |
| 7.55    | 12.30   | 4.50    | 0   | fr. Klintehamn                              | 10.40   | 3.00    | 7.50    |
| x       | x       | x       | ... | Varbo                                       | x       | x       | x       |
| 8.07    | 12.42   | 5.04    | 5   | Sanda                                       | 10.29   | 2.50    | 7.40    |
| 8.15    | 12.50   | 5.13    | 8   | Tjuls                                       | 10.19   | 2.41    | 7.32    |
| 8.21    | 12.56   | 5.21    | 10  | Skogs                                       | 10.12   | 2.35    | 7.25    |
| 8.30    | 1.05    | 5.33    | 13  | Bander                                      | 10.04   | 2.27    | 7.18    |
| 8.36    | 1.11    | 5.41    | 15  | Hogrån                                      | 9.54    | 2.20    | 7.10    |
| 8.43    | 1.18    | 5.50    | 17  | Isums                                       | 9.47    | 2.14    | 7.04    |
| x       | x       | x       | ... | Stenstu                                     | x       | x       | x       |
| 8.55    | 1.30    | 6.05    | 23  | t. Roma                                     | 9.30    | 2.00    | 6.50    |
| 10.15   | 4.15    | 7.25    | ... | t. Visby 290                                | 8.25    | 12.00   | 5.37    |

**292 Slite-Roma-Slite. 292**

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

| B 1     | B 3     | Km  | Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.891 | B 2     | B 4     |
|---------|---------|-----|--------------------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |     |                                      | II, III | II, III |
| 7.25    | 4.25    | 0   | fr. Slite                            | 11.05   | 8.05    |
| x       | x       | ... | Boge                                 | x       | x       |
| x       | x       | ... | Gane                                 | x       | x       |
| 7.58    | 4.58    | 13  | Bäl                                  | 10.32   | 7.32    |
| 8.06    | 5.06    | 15  | Larsarve                             | 10.24   | 7.24    |
| 8.12    | 5.12    | 17  | Källunge                             | 10.18   | 7.18    |
| 8.20    | 5.20    | 20  | Simunde                              | 10.10   | 7.10    |
| 8.30    | 5.30    | 24  | Dune                                 | 10.00   | 7.00    |
| 8.37    | 5.37    | 26  | Gotl. Hasselby                       | 9.53    | 6.53    |
| 8.45    | 5.45    | 29  | Tule                                 | 9.45    | 6.45    |
| 8.55    | 5.55    | 33  | t. Roma                              | 9.35    | 6.35    |
| 10.15   | 7.25    | ... | t. Visby 290                         | 8.25    | 5.30    |

**293 Hemse-Ronehamn 293**

-Hemse.

Zontaxa Ö, tab. 331, i egen trafik.

| B 2     | B 4     | Km | Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.891 | B 1     | B 3     |
|---------|---------|----|------------------------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |    |                                          | II, III | II, III |
| 10.57   | 8.31    | 0  | fr. Hemse                                | 7.25    | 4.35    |
| 11.13   | 8.47    | 5  | Autsarve                                 | 7.12    | 4.22    |
| 11.22   | 8.56    | 8  | Mattsarve                                | 7.02    | 4.12    |
| 11.27   | 9.01    | 10 | t. Ronehamn                              | 6.55    | 4.05    |

annan inbänkning i tagens gång: = tag passerar.

son- och helgdagar:

vardagar: 8 och



## Helgtrafiken

å Statens Järnvägar.

För trafikens besörjande vid helgerna anordnas å flertalet linjer förutom de ordinarie tågen även dubbleringståg till de flesta långgående tågen.

Vissa av dessa dubbleringståg ha upptagits i tidtabellerna under rubriken »Helgtåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubbleringståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubbleringståg, vilka icke upptagits i tidtabellerna, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas i allmänhet med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn i regel framföres i dubbleringståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg.

Erfordras icke dubbleringståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubbleringstågets slutstation ett antal av dubbleringstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubbleringstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall, särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelseorten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågavarande tågets slutstation. I det förstgående tåget är i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmannas därför att, om dubbleringståg, gående före det ordinarie tåget, finnas upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubbleringståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubbleringståg f. delat trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

**Anm. 1.** Tåg 51 den 10, 11, 21—24 juni, 20—24, 27, 28 d 1916, 4—7, 10 april 1917 fortsätter från Katrineholm såsom tåg 513 (jfr tab. 124) utan att göra uppehåll där för resandes av- eller påstigande. Tåg 51 är dessa dagar å bande Stockholm—Katrineholm avsett allenast för resande till och via Saltskog och Flen samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

**Anm. 2.** Tåg 52 fortsätter den 25 juni 1916 och 5 april 1917 från Falköping-R. såsom tåg 514, vadan alltså uppehåll där dessa dagar minskas till 7 minuter. Ett nytt tåg utgår från Falköping-R. i tågs 52 tidtabell.

**Anm. 3.** Tåg 101 fortsätter den 10, 22, 23, 26 juni, 20—27 dec. 1916, 4—7, 10 april 1917 från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller därbortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det från Ljusdal i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

**Anm. 4.** Tåg 107 fortsätter den 22—24 dec. 1916 från Storvik som tåg 2087, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Storvik—Krylbo. Resande från Storvik eller därbortom belägen station till station mellan Storvik och Krylbo skola därför från Storvik icke medfölja detta tåg utan det från Storvik i tågs 107 tidtabell utgående nya tåget.

**Anm. 5.** Tåg 301 å linjen Stockholm—Saltskog medföljer resande till linjen Huddinge—Gnesta den 19—23 dec. 1916. Resande till stationer å nämnda linje skola därför den dag medfölja tåg 515.



## Tab. 327.

Fördrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-  
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 uter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för att den icke beställas senast 15 minuter före tågets i tidtabellen ställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av biljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före förordade tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen till en station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljett expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påbörjas samma dag, beställningen göras ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tider här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pengar. Den, som icke är försedd med jämna pengar, är skyldig att avkasta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna gäldande framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från expeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, till 10 minuter före snäll- och persontågs samt till 5 minuter före godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i när inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännas genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är järnvägspersonal vid straffaföljd förbudet att för under tjänstgöring vidtaga åtgärder motgäta gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott för ämnelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser som åligger trafikanten, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas av anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen i klädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet i järnvägsstraffstadgan eller enligt förenade bestämmelser, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, om icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och om icke belagda järnvägsstationer stationens befäl och å bannan om vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägsområdet. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande på att till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Ann. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörga för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägsområde. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördrögligen bör under rättas, kommer till stånd eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan dryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, är icke restaurangvagnar, ej heller abonnemangsvagnar eller abonnemangsvagnar avdelningar av vagnar (kåper). Såsom abonnemangsvagnar anses jämval sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriften om ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna anvisningar eller föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, ock åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas område. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé finnes utmärkt såsom damkupé, är det förbjudet att framföra herrar till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må icke åsittas plats i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillägnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast efter förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på annat sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämval förtoga över det mot

denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillstånd av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägssträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandens upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, likaså icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaderna mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagns avdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som elställa försäkra skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämval rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken







**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven i sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltäggssbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6). Sovplatsbiljetten berättigar till liggeplats i sovvagns nattsträcka så i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbar anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit rederad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt äga en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar en sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, ädd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande jämte snälltäggssbiljett). För sådan medresande tillhandahålls plats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne. Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller sålida järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligt som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd. Beställning av sovplats skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, i tag, vagnsklass, på avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, och huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens följande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid tredje avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande vagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagnsdagen i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras tilldelningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sker beställningen å annat ställe än å förenämnda station, befordras tilldelningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sker beställningen å annat ställe än å förenämnda station, befordras tilldelningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sker beställningen å annat ställe än å förenämnda station, befordras tilldelningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sker beställningen å annat ställe än å förenämnda station, befordras tilldelningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter ett avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå att vagnsförande taget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats åter den resande återfår i följande fall, nämligen

när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande st lämnar sin sovplats före kl. 7 i m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig plats.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station ågets väg, i övriga fall övan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltäggssbiljetten, som ej innehåva sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftssbiljetten s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast i färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person eller ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statstrafiklinjen, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltägg dock endast mot lösen av tilläggssbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtagna innehavaren. Biljetten, å vilken innehavaren söker färdas ter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljetten för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva betalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått, ger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljetten om ej framställning årom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljetten utfärdas till halvt pris för barn, som fylt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Börringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödesög, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—S:t Olov och Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för övan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 10 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltägg dock endast mot lösen av tilläggssbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljetten skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer** jämte vårdare kan äga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning inddelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederbörande avgångsstation, b) i reserverad kupé i personvagn, c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvisenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller och därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig röjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra persontag.** Extratåg kunna rekviseras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratag skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken övan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härvid avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten bakända orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväsalar kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.



Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norsholms station.  
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.  
**Upplysningar rörande personbefordran** inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

### 329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodssavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

### 330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning är användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

#### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krybo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Sandviken-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna å linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm å ena sidan, och stationerna Kungälv-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltsgögen som över Kolbäck.

Vid resa via Gårdsjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gårdsjö till 8 1/2 zoner.

### 331.

**Zontaxa A.** Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris |      | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |     |
|--------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-----|
|        |           | II          | III  |        |           | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III |
| 1      | 1-8       | 0.30        | 0.20 | 34     | 295-304   | 10.20       | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10       | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00       | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90       |     |
| 2      | 9-16      | 0.60        | 0.40 | 35     | 305-314   | 10.50       | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40       | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30       | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20       |     |
| 3      | 17-24     | 0.90        | 0.60 | 36     | 315-324   | 10.80       | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70       | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60       | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50       |     |
| 4      | 25-32     | 1.20        | 0.80 | 37     | 325-335   | 11.10       | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00       | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90       | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80       |     |
| 5      | 33-40     | 1.50        | 1.00 | 38     | 336-346   | 11.40       | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30       | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20       | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10       |     |
| 6      | 41-48     | 1.80        | 1.20 | 39     | 347-357   | 11.70       | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60       | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50       | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40       |     |
| 7      | 49-56     | 2.10        | 1.40 | 40     | 358-368   | 12.00       | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90       | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80       | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70       |     |
| 8      | 57-64     | 2.40        | 1.60 | 41     | 369-379   | 12.30       | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20       | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10       | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00       |     |
| 9      | 65-72     | 2.70        | 1.80 | 42     | 380-390   | 12.60       | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50       | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40       | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30       |     |
| 10     | 73-80     | 3.00        | 2.00 | 43     | 391-401   | 12.90       | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80       | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70       | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60       |     |
| 11     | 81-88     | 3.30        | 2.20 | 44     | 402-412   | 13.20       | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10       | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00       | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90       |     |
| 12     | 89-96     | 3.60        | 2.40 | 45     | 413-423   | 13.50       | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40       | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30       | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20       |     |
| 13     | 97-105    | 3.90        | 2.60 | 46     | 424-434   | 13.80       | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70       | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60       | 22.40 | 145    | 1,945-1,963 | 43.50       |     |
| 14     | 106-114   | 4.20        | 2.80 | 47     | 435-445   | 14.10       | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00       | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90       | 22.60 | 146    | 1,964-1,982 | 43.80       |     |
| 15     | 115-123   | 4.50        | 3.00 | 48     | 446-456   | 14.40       | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30       | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20       | 22.80 | 147    | 1,983-2,001 | 44.10       |     |
| 16     | 124-132   | 4.80        | 3.20 | 49     | 457-468   | 14.70       | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60       | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50       | 23.00 | 148    | 2,002-2,020 | 44.40       |     |
| 17     | 133-141   | 5.10        | 3.40 | 50     | 469-480   | 15.00       | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90       | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80       | 23.20 | 149    | 2,021-2,039 | 44.70       |     |
| 18     | 142-150   | 5.40        | 3.60 | 51     | 481-492   | 15.30       | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20       | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10       | 23.40 | 150    | 2,040-2,058 | 45.00       |     |
| 19     | 151-159   | 5.70        | 3.80 | 52     | 493-504   | 15.60       | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50       | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40       | 23.60 | 151    | 2,065-2,083 | 45.30       |     |
| 20     | 160-168   | 6.00        | 4.00 | 53     | 505-516   | 15.90       | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80       | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70       | 23.80 | 152    | 2,085-2,103 | 45.60       |     |
| 21     | 169-177   | 6.30        | 4.20 | 54     | 517-528   | 16.20       | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10       | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00       | 24.00 | 153    | 2,105-2,123 | 45.90       |     |
| 22     | 178-186   | 6.60        | 4.40 | 55     | 529-540   | 16.50       | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40       | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30       | 24.20 | 154    | 2,125-2,143 | 46.20       |     |
| 23     | 187-195   | 6.90        | 4.60 | 56     | 541-552   | 16.80       | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70       | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60       | 24.40 | 155    | 2,145-2,163 | 46.50       |     |
| 24     | 196-204   | 7.20        | 4.80 | 57     | 553-564   | 17.10       | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00       | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90       | 24.60 | 156    | 2,165-2,183 | 46.80       |     |
| 25     | 205-214   | 7.50        | 5.00 | 58     | 565-576   | 17.40       | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30       | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20       | 24.80 | 157    | 2,185-2,203 | 47.10       |     |
| 26     | 215-224   | 7.80        | 5.20 | 59     | 577-588   | 17.70       | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60       | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50       | 25.00 | 158    | 2,206-2,224 | 47.40       |     |
| 27     | 225-234   | 8.10        | 5.40 | 60     | 589-600   | 18.00       | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90       | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80       | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70       |     |
| 28     | 235-244   | 8.40        | 5.60 | 61     | 601-613   | 18.30       | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20       | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10       | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00       |     |
| 29     | 245-254   | 8.70        | 5.80 | 62     | 614-626   | 18.60       | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50       | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40       | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30       |     |
| 30     | 255-264   | 9.00        | 6.00 | 63     | 627-639   | 18.90       | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80       | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70       | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60       |     |
| 31     | 265-274   | 9.30        | 6.20 | 64     | 640-652   | 19.20       | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10       | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00       | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90       |     |
| 32     | 275-284   | 9.60        | 6.40 | 65     | 653-665   | 19.50       | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40       | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30       | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20       |     |
| 33     | 285-294   | 9.90        | 6.60 | 66     | 666-678   | 19.80       | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70       | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60       | 26.40 |        |             |             |     |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

**Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.**



## Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
|           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vistanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

## Zontaxa C:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2 | 71-74     | 2.85          | 1.90 |
| 1 1/2 | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10    | 75-79     | 3.00          | 2.00 |
| 2     | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11    | 80-88     | 3.30          | 2.20 |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12    | 89-97     | 3.60          | 2.40 |
| 3     | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13    | 98-106    | 3.90          | 2.60 |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14    | 107-115   | 4.20          | 2.80 |
| 4     | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15    | 116-124   | 4.50          | 3.00 |
| 4 1/2 | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16    | 125-134   | 4.80          | 3.20 |
| 5     | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17    | 135-144   | 5.10          | 3.40 |
| 5 1/2 | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18    | 145-154   | 5.40          | 3.60 |
| 6     | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19    | 155-164   | 5.70          | 3.80 |
| 6 1/2 | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20    | 165-174   | 6.00          | 4.00 |
| 7     | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21    | 175-184   | 6.30          | 4.20 |
| 7 1/2 | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22    | 185-194   | 6.60          | 4.40 |
| 8     | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23    | 195-204   | 6.90          | 4.60 |
| 8 1/2 | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24    | 205-214   | 7.20          | 4.80 |
| 9     | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25    | 215-224   | 7.50          | 5.00 |

## Zontaxa D:

| Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------------------------|-----------|---------------|------|
|                         |           | II            | III  |
| 1-18 lika med zontaxa B |           |               |      |
| 19                      | 133-152   | 5.70          | 3.80 |
| 20                      | 153-172   | 6.00          | 4.00 |
| 21                      | 173-192   | 6.30          | 4.20 |
| 22                      | 193-212   | 6.60          | 4.40 |
| 23                      | 213-232   | 6.90          | 4.60 |

## Zontaxa E:

| Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------|-----------|---------------|------|
|        |           | I             | III  |
| 1      | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2  | 6-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2      | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2  | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3      | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2  | 16-17     | 1.05          | 0.70 |
| 4      | 18-20     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2  | 22-22     | 1.35          | 0.90 |
| 5      | 23-25     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 6      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |
| 7      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 8      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2  | 41-42     | 2.55          | 1.70 |
| 9      | 43-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2  | 46-47     | 2.85          | 1.90 |
| 10     | 48-50     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2 | 51-52     | 3.15          | 2.10 |
| 11     | 53-55     | 3.30          | 2.20 |

## Zontaxa F:

| Kilometer            | Enkel biljett |      |      |
|----------------------|---------------|------|------|
|                      | I             | II   | III  |
| 8 lika med zontaxa B |               |      |      |
| 49-51                | 4.25          | 2.55 | 1.70 |
| 52-54                | 4.50          | 2.70 | 1.80 |
| 55-57                | 4.75          | 2.85 | 1.90 |
| 58-60                | 5.00          | 3.00 | 2.00 |
| 61-63                | 5.25          | 3.15 | 2.10 |
| 64-66                | 5.50          | 3.30 | 2.20 |
| 67-69                | 5.75          | 3.45 | 2.30 |
| 70-72                | 6.00          | 3.60 | 2.40 |
| 73-80                | 6.50          | 3.90 | 2.60 |

## Zontaxa G:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75        | 0.50 |
| 3     | 17-20     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05        | 0.70 |

## Zontaxa H:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1 1/2 | 1-4       | 0.15        | 0.10 |
| 2     | 5-7       | 0.30        | 0.20 |
| 2 1/2 | 8-10      | 0.45        | 0.30 |
| 3     | 11-13     | 0.60        | 0.40 |
| 3 1/2 | 14-16     | 0.75        | 0.50 |
| 4     | 17-19     | 0.90        | 0.60 |
| 4 1/2 | 20-22     | 1.05        | 0.70 |
| 5     | 23-25     | 1.20        | 0.80 |
| 5 1/2 | 26-28     | 1.35        | 0.90 |
| 6     | 29-31     | 1.50        | 1.00 |
| 6 1/2 | 32-34     | 1.65        | 1.10 |
| 7     | 35-37     | 1.80        | 1.20 |
| 7 1/2 | 38-40     | 1.95        | 1.30 |
| 8     | 41-43     | 2.10        | 1.40 |

## Zontaxa I:

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|
|           | II          | III  |        |           | II          | III  |     |           | II          | III  |
| 1-5       | 0.30        | 0.20 | 7 1/2  | 38-40     | 2.25        | 1.50 | 16  | 91-98     | 4.80        | 3.20 |
| 6-7       | 0.45        | 0.30 | 8      | 41-43     | 2.40        | 1.60 | 17  | 99-106    | 5.10        | 3.40 |
| 8-10      | 0.60        | 0.40 | 8 1/2  | 44-46     | 2.55        | 1.70 | 18  | 107-114   | 5.40        | 3.60 |
| 11-12     | 0.75        | 0.50 | 9      | 47-49     | 2.70        | 1.80 | 19  | 115-122   | 5.70        | 3.80 |
| 13-15     | 0.90        | 0.60 | 9 1/2  | 50-52     | 2.85        | 1.90 | 20  | 123-130   | 6.00        | 4.00 |
| 16-17     | 1.05        | 0.70 | 10     | 53-55     | 3.00        | 2.00 | 21  | 131-139   | 6.30        | 4.20 |
| 18-20     | 1.20        | 0.80 | 10 1/2 | 56-58     | 3.15        | 2.10 | 22  | 140-148   | 6.60        | 4.40 |
| 21-22     | 1.35        | 0.90 | 11     | 59-62     | 3.30        | 2.20 | 23  | 149-157   | 6.90        | 4.60 |
| 23-25     | 1.50        | 1.00 | 11 1/2 | 63-65     | 3.45        | 2.30 | 24  | 158-166   | 7.20        | 4.80 |
| 26-28     | 1.65        | 1.10 | 12     | 66-69     | 3.60        | 2.40 | 25  | 167-175   | 7.50        | 5.00 |
| 29-31     | 1.80        | 1.20 | 13     | 70-76     | 3.90        | 2.60 | 26  | 176-185   | 7.80        | 5.20 |
| 32-34     | 1.95        | 1.30 | 14     | 77-83     | 4.20        | 2.80 |     |           |             |      |
| 35-37     | 2.10        | 1.40 | 15     | 84-90     | 4.50        | 3.00 |     |           |             |      |

ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.

Dala-Hälsinglands och Nora-Bergslags jvagar är i lokaltrafik minsta avgiften 3.45 i II o. 0.30 i III kl.

Östra Centralbanan och Åtvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften 3.45 i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

## Zontaxa J:

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|           | II          | III  |       |           | II          | III  |
| 1-4       | 0.30        | 0.20 | 9     | 51-54     | 2.70        | 1.80 |
| 5-7       | 0.45        | 0.30 | 9 1/2 | 55-58     | 2.85        | 1.90 |
| 8-10      | 0.60        | 0.40 | 10    | 59-62     | 3.00        | 2.00 |
| 11-13     | 0.75        | 0.50 | 11    | 63-70     | 3.30        | 2.20 |
| 14-16     | 0.90        | 0.60 | 12    | 71-78     | 3.60        | 2.40 |
| 17-19     | 1.05        | 0.70 | 13    | 79-86     | 3.90        | 2.60 |
| 20-22     | 1.20        | 0.80 | 14    | 87-94     | 4.20        | 2.80 |
| 23-25     | 1.35        | 0.90 | 15    | 95-102    | 4.50        | 3.00 |
| 26-28     | 1.50        | 1.00 | 16    | 103-110   | 4.80        | 3.20 |
| 29-31     | 1.65        | 1.10 | 17    | 111-120   | 5.10        | 3.40 |
| 32-34     | 1.80        | 1.20 | 18    | 121-130   | 5.40        | 3.60 |
| 35-37     | 1.95        | 1.30 | 19    | 131-140   | 5.70        | 3.80 |
| 38-40     | 2.10        | 1.40 | 20    | 141-150   | 6.00        | 4.00 |
| 41-43     | 2.25        | 1.50 | 21    | 151-160   | 6.30        | 4.20 |
| 44-46     | 2.40        | 1.60 | 22    | 161-170   | 6.60        | 4.40 |
| 47-50     | 2.55        | 1.70 | 23    | 171-180   | 6.90        | 4.60 |

## Zontaxa K:

| Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------------|------|
|           | II          | III  |
| 1-5       | 0.30        | 0.20 |
| 6-8       | 0.45        | 0.30 |
| 9-12      | 0.60        | 0.40 |
| 13-14     | 0.90        | 0.60 |
| 15-17     | 1.05        | 0.70 |
| 18-19     | 1.20        | 0.80 |
| 20-21     | 1.35        | 0.90 |
| 22-24     | 1.50        | 1.00 |
| 25-26     | 1.65        | 1.10 |
| 27-34     | 1.95        | 1.30 |
| 35-42     | 2.25        | 1.50 |
| 43-46     | 2.55        | 1.70 |

## Zontaxa L:

| Zon                           | Kilo-<br>meter | Enkel<br>biljett |      | Zon                           | Kilo-<br>meter | Enkel<br>biljett |      | Zon | Kilo-<br>meter | Enkel<br>biljett |      |
|-------------------------------|----------------|------------------|------|-------------------------------|----------------|------------------|------|-----|----------------|------------------|------|
|                               |                | II               | III  |                               |                | II               | III  |     |                | II               | III  |
| 1                             | 1-7            | 0.30             | 0.20 | 5                             | 32-35          | 1.50             | 1.00 | 10  | 66-74          | 3.00             | 2.00 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 8-10           | 0.45             | 0.30 | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 36-38          | 1.65             | 1.10 | 11  | 75-83          | 3.30             | 2.20 |
| 2                             | 11-14          | 0.60             | 0.40 | 6                             | 39-42          | 1.80             | 1.20 | 12  | 84-92          | 3.60             | 2.40 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15-17          | 0.75             | 0.50 | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 43-45          | 1.95             | 1.30 | 13  | 93-101         | 3.90             | 2.60 |
| 3                             | 18-21          | 0.90             | 0.60 | 7                             | 46-49          | 2.10             | 1.40 | 14  | 102-110        | 4.20             | 2.80 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22-24          | 1.05             | 0.70 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 50-52          | 2.25             | 1.50 | 15  | 111-119        | 4.50             | 3.00 |
| 4                             | 25-28          | 1.20             | 0.80 | 8                             | 53-56          | 2.40             | 1.60 | 16  | 120-128        | 4.80             | 3.20 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29-31          | 1.35             | 0.90 | 9                             | 57-65          | 2.70             | 1.80 | 17  | 129-138        | 5.10             | 3.40 |



**Tab. 331.**

96



## Taxa AF:

## Zontaxa AG:

## Zontaxa AH:

| Meter | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
|       | II            | III  |       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |      |           | II            | III  |       |           | II            | III  |
| -6    | 0.50          | 0.30 | 1 1/2 | 1-8       | 0.45          | 0.30 | 6     | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 11   | 61-64     | 3.30          | 2.20 | 1     | 1-4       | 0.45          | 0.30 |
| -9    | 0.60          | 0.40 | 2     | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 6 1/2 | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 12   | 65-72     | 3.60          | 2.40 | 1 1/2 | 5-6       | 0.45          | 0.30 |
| -12   | 0.75          | 0.50 | 2 1/2 | 11-12     | 0.75          | 0.50 | 7     | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 13   | 73-80     | 3.90          | 2.60 | 2     | 7-8       | 0.60          | 0.40 |
| -15   | 0.90          | 0.60 | 3     | 13-15     | 0.90          | 0.60 | 7 1/2 | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 14   | 81-88     | 4.20          | 2.80 | 2 1/2 | 9-10      | 0.75          | 0.50 |
| -18   | 1.05          | 0.70 | 3 1/2 | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 8     | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 15   | 89-96     | 4.50          | 3.00 | 3     | 11-12     | 0.90          | 0.60 |
| -21   | 1.20          | 0.80 | 4*    | 19-21     | 1.20          | 0.80 | 8 1/2 | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 16   | 97-104    | 4.80          | 3.20 | 3 1/2 | 13-14     | 1.05          | 0.70 |
| -24   | 1.35          | 0.90 | 4 1/2 | 22-24     | 1.35          | 0.90 | 9     | 49-52     | 2.70          | 1.80 | 17   | 105-112   | 5.10          | 3.40 | 4     | 15-16     | 1.20          | 0.80 |
| -27   | 1.50          | 1.00 | 5     | 25-27     | 1.50          | 1.00 | 9 1/2 | 53-56     | 2.85          | 1.90 | 18** | 113-122   | 5.40          | 3.60 | 4 1/2 | 17-18     | 1.35          | 0.90 |
| -30   | 1.65          | 1.10 | 5 1/2 | 28-30     | 1.65          | 1.10 | 10    | 57-60     | 3.00          | 2.00 |      |           |               |      | 5     | 19-20     | 1.50          | 1.00 |
| -33   | 1.80          | 1.20 |       |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      | 5 1/2 | 21-22     | 1.65          | 1.10 |
| -36   | 1.95          | 1.30 |       |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      | 6     | 23-24     | 1.80          | 1.20 |

\* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Årvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal.

\*\* I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

## Taxa AJ:

## Zontaxa AK:

## Zontaxa AL:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |
| 1-5       | 0.35          | 0.25 | 1     | 1-7       | 0.30          | 0.20 | 7     | 47-49     | 2.10          | 1.40 | 1 1/2 | 1-7       | 0.45          | 0.30 |
| 6-7       | 0.35          | 0.25 | 1 1/2 | 8-11      | 0.45          | 0.30 | 7 1/2 | 50-53     | 2.25          | 1.50 | 2     | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 8-11      | 0.50          | 0.35 | 2     | 12-14     | 0.60          | 0.40 | 8     | 54-56     | 2.40          | 1.60 | 2 1/2 | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 12-14     | 0.70          | 0.50 | 2 1/2 | 15-18     | 0.75          | 0.50 | 8 1/2 | 57-60     | 2.55          | 1.70 | 3     | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 15-18     | 0.85          | 0.60 | 3     | 19-21     | 0.90          | 0.60 | 9     | 61-64     | 2.70          | 1.80 | 3 1/2 | 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 19-21     | 1.00          | 0.70 | 3 1/2 | 22-25     | 1.05          | 0.70 | 9 1/2 | 65-68     | 2.85          | 1.90 | 4     | 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 22-25     | 1.20          | 0.85 | 4     | 26-28     | 1.20          | 0.80 | 10    | 69-72     | 3.00          | 2.00 | 4 1/2 | 22-23     | 1.35          | 0.90 |
| 26-28     | 1.35          | 0.95 | 4 1/2 | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 11    | 73-80     | 3.30          | 2.20 | 5     | 24-25     | 1.50          | 1.00 |
| 29-32     | 1.50          | 1.05 | 5     | 33-35     | 1.50          | 1.00 | 12    | 81-88     | 3.60          | 2.40 | 5 1/2 | 26-28     | 1.65          | 1.10 |
| 33-35     | 1.65          | 1.15 | 5 1/2 | 36-39     | 1.65          | 1.10 | 13    | 89-96     | 3.90          | 2.60 | 6     | 29-31     | 1.80          | 1.20 |
|           |               |      | 6     | 40-42     | 1.80          | 1.20 | 14    | 97-104    | 4.20          | 2.80 | 6 1/2 | 32-33     | 1.95          | 1.30 |
|           |               |      | 6 1/2 | 43-46     | 1.95          | 1.30 | 15    | 105-112   | 4.50          | 3.00 | 7     | 34-36     | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa AI:

## Zontaxa AN:

## Taxa AO:

## Taxa AP:

|              |               |      | Zontaxa A.                                                                               |           |               |      | Taxa A0.  |               |      |               |      |           |               |      |               |      |           |               | Taxa A1. |               |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|--------------|---------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------|-----------|---------------|------|---------------|------|-----------|---------------|------|---------------|------|-----------|---------------|----------|---------------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|
| Kilometer    | Enkel biljett |      | Zon                                                                                      | Kilometer | Enkel biljett |      | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      | Kilometer | Enkel biljett |          | Tur och retur |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              | II            | III  |                                                                                          |           | II            | III  |           | I             | III  | I             | III  |           | I             | III  | I             | III  |           | I             | III      | I             | III  | I    | III  |      |      |  |  |  |  |  |
| = zontaxa I. |               |      |                                                                                          |           |               |      |           |               |      |               |      |           |               |      |               |      |           |               |          |               |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 59-61        | 3.30          | 2.20 | 1/2                                                                                      | 1-4       | 0.25          | 0.15 | 6         | 0.50          | 0.30 | 0.85          | 0.50 | 42        | 2.70          | 1.75 | 4.25          | 2.85 | 4         | 0.50          | 0.25     | 0.60          | 0.35 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 62-64        | 3.45          | 2.30 | 1                                                                                        | 5-6       | 0.30          | 0.20 | 7         | 0.50          | 0.35 | 0.90          | 0.55 | 43        | 2.75          | 1.80 | 4.35          | 2.90 | 5         | 0.50          | 0.25     | 0.60          | 0.45 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 65-67        | 3.60          | 2.40 | 1 1/2                                                                                    | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 8         | 0.60          | 0.40 | 0.90          | 0.60 | 44        | 2.80          | 1.85 | 4.45          | 2.95 | 6         | 0.50          | 0.30     | 0.70          | 0.50 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 68-70        | 3.75          | 2.50 | 2                                                                                        | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 9         | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.65 | 45        | 2.90          | 1.90 | 4.55          | 3.05 | 7         | 0.50          | 0.35     | 0.75          | 0.55 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 71-73        | 3.90          | 2.60 | 2 1/2                                                                                    | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 10        | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.75 | 46        | 2.95          | 1.95 | 4.65          | 3.15 | 8         | 0.60          | 0.40     | 0.90          | 0.60 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 74-76        | 4.05          | 2.70 | 3                                                                                        | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 11        | 0.80          | 0.50 | 1.15          | 0.80 | 47        | 3.00          | 1.95 | 4.75          | 3.20 | 9         | 0.65          | 0.45     | 1.00          | 0.70 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 77-79        | 4.20          | 2.80 | 3 1/2                                                                                    | 19-20     | 1.05          | 0.70 | 12        | 0.85          | 0.55 | 1.25          | 0.85 | 48        | 3.05          | 2.00 | 4.85          | 3.25 | 10        | 0.70          | 0.45     | 1.05          | 0.70 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 80-82        | 4.35          | 2.90 | 4                                                                                        | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 13        | 0.95          | 0.60 | 1.35          | 0.95 | 49        | 3.15          | 2.05 | 4.95          | 3.30 | 11        | 0.75          | 0.50     | 1.15          | 0.75 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 83-85        | 4.50          | 3.00 | 4 1/2                                                                                    | 24-25     | 1.35          | 0.90 | 14        | 1.00          | 0.65 | 1.45          | 1.00 | 50        | 3.15          | 2.10 | 5.00          | 3.35 | 12        | 0.85          | 0.55     | 1.25          | 0.85 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 86-88        | 4.65          | 3.10 | 5                                                                                        | 26-28     | 1.50          | 1.00 | 15        | 1.05          | 0.70 | 1.55          | 1.05 | 51        | 3.15          | 2.10 | 5.10          | 3.45 | 13        | 0.90          | 0.60     | 1.35          | 0.90 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 89-91        | 4.80          | 3.20 | 5 1/2                                                                                    | 29-30     | 1.65          | 1.10 | 16        | 1.15          | 0.75 | 1.65          | 1.15 | 52        | 3.20          | 2.10 | 5.25          | 3.50 | 14        | 0.95          | 0.65     | 1.45          | 1.00 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 92-94        | 4.95          | 3.30 | 6                                                                                        | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 17        | 1.20          | 0.80 | 1.75          | 1.20 | 53        | 3.25          | 2.15 | 5.35          | 3.55 | 15        | 1.05          | 0.70     | 1.55          | 1.35 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 95-97        | 5.10          | 3.40 | 6 1/2                                                                                    | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 18        | 1.30          | 0.85 | 1.85          | 1.25 | 54        | 3.30          | 2.20 | 5.45          | 3.65 | 16        | 1.05          | 0.70     | 1.65          | 1.10 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 98-100       | 5.25          | 3.50 | 7                                                                                        | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 19        | 1.35          | 0.90 | 1.95          | 1.30 | 55        | 3.40          | 2.20 | 5.50          | 3.70 | 17        | 1.15          | 0.75     | 1.70          | 1.15 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 101-103      | 5.40          | 3.60 | 7 1/2                                                                                    | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 20        | 1.45          | 0.90 | 2.05          | 1.40 | 56        | 3.45          | 2.25 | 5.60          | 3.80 | 18        | 1.20          | 0.80     | 1.85          | 1.25 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 104-106      | 5.55          | 3.70 | 8                                                                                        | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 21        | 1.45          | 0.95 | 2.15          | 1.50 | 57        | 3.50          | 2.30 | 5.70          | 3.85 | 19        | 1.25          | 0.85     | 1.95          | 1.30 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 107-109      | 5.70          | 3.80 | 8 1/2                                                                                    | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 22        | 1.50          | 1.00 | 2.25          | 1.55 | 58        | 3.55          | 2.35 | 5.85          | 3.90 | 20        | 1.35          | 0.90     | 2.00          | 1.35 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 110-112      | 5.85          | 3.90 | 9                                                                                        | 49-51     | 2.70          | 1.80 | 23        | 1.55          | 1.00 | 2.35          | 1.60 | 59        | 3.60          | 2.40 | 5.95          | 3.95 | 21        | 1.35          | 0.90     | 2.20          | 1.45 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 113-115      | 6.00          | 4.00 | 9 1/2                                                                                    | 52-54     | 2.85          | 1.90 | 24        | 1.65          | 1.05 | 2.50          | 1.65 | 60        | 3.65          | 2.40 | 6.00          | 4.05 | 22        | 1.45          | 0.95     | 2.25          | 1.50 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 116-118      | 6.15          | 4.10 | 10                                                                                       | 55-57     | 3.00          | 2.00 | 25        | 1.70          | 1.10 | 2.55          | 1.70 | 61        | 3.65          | 2.40 | 6.10          | 4.10 | 23        | 1.50          | 1.00     | 2.40          | 1.60 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      | 11                                                                                       | 58-64     | 3.30          | 2.20 | 26        | 1.80          | 1.15 | 2.65          | 1.80 | 62        | 3.65          | 2.40 | 6.20          | 4.15 | 24        | 1.55          | 1.05     | 2.45          | 1.65 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      | 12                                                                                       | 65-71     | 3.60          | 2.40 | 27        | 1.85          | 1.20 | 2.75          | 1.85 | 63        | 3.70          | 2.45 | 6.35          | 4.25 | 25        | 1.60          | 1.05     | 2.55          | 1.70 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      | 13                                                                                       | 72-78     | 3.90          | 2.60 | 28        | 1.90          | 1.25 | 2.85          | 1.90 | 64        | 3.75          | 2.50 | 6.45          | 4.30 | 26        | 1.70          | 1.10     | 2.70          | 1.75 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      | 14                                                                                       | 79-85     | 4.20          | 2.80 | 29        | 2.00          | 1.30 | 2.95          | 2.00 | 65        | 3.80          | 2.50 | 6.50          | 4.35 | 27        | 1.75          | 1.15     | 2.75          | 1.85 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      | 15                                                                                       | 86-92     | 4.50          | 3.00 | 30        | 2.05          | 1.35 | 3.05          | 2.05 | 66        | 3.90          | 2.55 | 6.60          | 4.45 | 28        | 1.80          | 1.20     | 2.85          | 1.90 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      | 16                                                                                       | 93-100    | 4.80          | 3.20 | 31        | 2.05          | 1.35 | 3.15          | 2.15 | 67        | 3.95          | 2.60 | 6.70          | 4.50 | 29        | 1.90          | 1.25     | 2.90          | 1.95 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      | 17                                                                                       | 101-108   | 5.10          | 3.40 | 32        | 2.10          | 1.40 | 3.25          | 2.20 | 68        | 4.00          | 2.65 | 6.80          | 4.55 | 30        | 1.95          | 1.30     | 3.00          | 2.00 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      | 18                                                                                       | 109-116   | 5.40          | 3.60 | 33        | 2.20          | 1.40 | 3.35          | 2.25 | 69        | 4.05          | 2.70 | 6.90          | 4.60 | 31        | 1.95          | 1.30     | 3.15          | 2.05 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      | 19                                                                                       | 117-124   | 5.70          | 3.80 | 34        | 2.25          | 1.45 | 3.45          | 2.30 | 70        | 4.10          | 2.70 | 6.95          | 4.65 | 32        | 2.00          | 1.35     | 3.25          | 2.15 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      | 20                                                                                       | 125-132   | 6.00          | 4.00 | 35        | 2.30          | 1.50 | 3.55          | 2.40 | 71        | 4.10          | 2.70 | 7.05          | 4.75 | 33        | 2.05          | 1.35     | 3.35          | 2.20 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      | Å Blekinge-Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III. |           |               |      | 36        | 2.40          | 1.55 | 3.65          | 2.45 | 72        | 4.10          | 2.70 | 7.15          | 4.80 | 34        | 2.15          | 1.40     | 3.40          | 2.25 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      |                                                                                          |           |               |      | 37        | 2.45          | 1.60 | 3.75          | 2.50 | 73        | 4.15          | 2.75 | 7.25          | 4.85 | 35        | 2.20          | 1.45     | 3.50          | 2.30 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      |                                                                                          |           |               |      | 38        | 2.50          | 1.65 | 3.85          | 2.60 | 74        | 4.20          | 2.80 | 7.35          | 4.90 | 36        | 2.25          | 1.50     | 3.60          | 2.40 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      |                                                                                          |           |               |      | 39        | 2.55          | 1.70 | 3.95          | 2.65 | 75        | 4.25          | 2.85 | 7.40          | 4.95 | 37        | 2.30          | 1.55     | 3.70          | 2.45 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      |                                                                                          |           |               |      | 40        | 2.65          | 1.70 | 4.05          | 2.70 | 76        | 4.30          | 2.85 | 7.50          | 5.05 | 38        | 2.40          | 1.60     | 3.85          | 2.50 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      |                                                                                          |           |               |      | 41        | 2.65          | 1.70 | 4.15          | 2.80 | 77        | 4.35          | 2.90 | 7.60          | 5.10 | 39        | 2.45          | 1.60     | 3.90          | 2.60 |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|              |               |      |                                                                                          |           |               |      |           |               |      |               | 40   | 2.50      | 1.65          | 3.95 | 2.65          | 78   | 4.40      | 2.95          | 7.70     | 5.15          | 40   | 2.50 | 1.65 | 3.95 | 2.60 |  |  |  |  |  |
|              |               |      |                                                                                          |           |               |      |           |               |      |               | 41   | 2.55      | 1.70          | 4.05 | 2.70          | 79   | 4.45      | 3.00          | 7.80     | 5.20          | 41   | 2.55 | 1.70 | 4.05 | 2.65 |  |  |  |  |  |

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

## b. 332.

## Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas uteslutande för resor inom Sverige och sammansätts av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt kilda järnvägar, som deltaga i svensk samtrafik. Kupongen på dylik kupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när som helst.

Kupongbiljett berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) resgods avgiftsfritt.

Avbrott i resan får utan formaliteter ske å varje kupongs begynnelse- eller slutstation samt å sådan mellanstation, varifrån den resande skall resa in på sidolinje och åter med användande av i biljetten insatta kuponger.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.



**Kombinerade biljetter.**

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansättas endast vid Stockholm centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrseheine für zusammenstellbare Fahrseheine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter åga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

**Tab. 333.****Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försälas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resevär biljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fränsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

**Resevägar:**

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta—Malmö.            | 10. Över Kil—Mellerud.          |
| 2. » Arrie—Malmö.                 | 11. » Kornsjö.                  |
| 3. » Charlottenberg.              | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslöv—Malmö.                 | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg—Mellerud.           | 14. » Ludvika—Kil.              |
| 6. » Helsingör.                   | 15. » Malmö—ångtärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud. | 16. » Riksgränsen.              |
| 8. » Hälsingborg m. båt.          | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                 | 18. » Storlien.                 |
| » Nyköping.                       | 19. » Vellinge—Malmö.           |
|                                   | 20. » Örebro.                   |

| Från           | Till               | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St. |        |        |
|----------------|--------------------|---------------------|---------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                |                    |                     | I             | II     | III    | I                                                                     | II     | III    |
|                |                    |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                                | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Boden .....    | Narvik .....       | 16                  | —             | —      | —      | 25 60                                                                 | 15 20  | 10 —   |
| Båstad .....   | Köpenhamn H ...    | 8                   | —             | —      | —      | 5 50                                                                  | 3 90   | *2 60  |
| Charlottenbg.  | Bergen .....       | —                   | 52 90         | 29 70  | 17 65  | —                                                                     | —      | —      |
|                | Kristiania .....   | —                   | 15 70         | 8 60   | 5 25   | —                                                                     | 128 70 | 117 05 |
| Göteborg ..... | Bergen .....       | 11                  | 70 10         | 39 90  | 24 40  | —                                                                     | 6 90   | 4 15   |
|                | Kristiania Ö ..... | 11                  | 33 80         | 19 30  | 12 30  | —                                                                     | —      | —      |
|                | Köpenh. K o. Ö ..  | 6                   | 22 46         | 13 60  | 8 80   | 18 60                                                                 | 11 30  | 7 30   |
|                | » Ö o. H. ....     | 15                  | 22 05         | 14 05  | *9 45  | —                                                                     | 12 55  | *8 45  |
|                | Narvik .....       | 20                  | —             | 44 90  | 29 80  | —                                                                     | 43 40  | 28 80  |
|                | » .....            | 17, 12              | 80 10         | 47 90  | 31 80  | —                                                                     | 46 40  | 30 80  |

| Från             | Till                | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även |        |        |
|------------------|---------------------|---------------------|---------------|--------|--------|--------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                  |                     |                     | I             | II     | III    | I                                                            | II     | III    |
|                  |                     |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                       | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Göteborg .....   | Trondhjem .....     | 20                  | —             | 33 70  | 22 20  | —                                                            | —      | —      |
|                  | » .....             | 17, 12              | 63 50         | 37 60  | 24 80  | —                                                            | —      | —      |
| Halmstad .....   | Kristiania .....    | 11                  | 46 30         | 26 80  | 17 30  | —                                                            | —      | —      |
|                  | Köpenh. K o. Ö ..   | 6                   | 14 40         | 8 80   | 5 60   | 10 60                                                        | 6 50   | —      |
|                  | » H .....           | 8                   | —             | —      | —      | 8 —                                                          | 5 40   | —      |
| Hälsingborg ..   | Bergen .....        | 11                  | 87 10         | 50 10  | 31 20  | —                                                            | —      | —      |
|                  | Kristiania Ö .....  | 11                  | 50 80         | 29 50  | 19 10  | —                                                            | —      | —      |
|                  | Köpenh. K o. Ö ..   | 6                   | 5 40          | 3 40   | 2 —    | 4 10                                                         | 2 60   | —      |
| Karlskrona ...   | » Ö o. H. ....      | 1                   | —             | —      | —      | —                                                            | 15 95  | —      |
|                  | » .....             | 4                   | —             | —      | —      | —                                                            | 13 55  | —      |
| Karlstad .....   | Kristiania Ö .....  | 3                   | 25 —          | 14 20  | 9 —    | —                                                            | 11 —   | —      |
| Kornsjö .....    | Bergen .....        | —                   | 54 60         | 30 60  | 18 20  | —                                                            | —      | —      |
|                  | Kristiania Ö .....  | —                   | 18 30         | 10 00  | 6 10   | —                                                            | 7 80   | —      |
| Kristinehamn ..  | » .....             | 3                   | 27 —          | 15 40  | 9 80   | —                                                            | 12 20  | —      |
| Linköping .....  | Köpenh. Ö o. H. ... | 15                  | 26 05         | 16 45  | *11 05 | 23 55                                                        | 14 95  | —      |
| Malmö .....      | Bergen .....        | 11                  | 90 10         | 51 90  | 32 40  | —                                                            | —      | —      |
|                  | Kristiania Ö .....  | 11                  | 53 80         | 31 30  | 20 30  | —                                                            | —      | —      |
|                  | Köpenhamn Ö .....   | angf.               | 1 75          | —      | 1 15   | —                                                            | —      | —      |
|                  | Narvik .....        | 20, 16              | —             | 47 90  | 31 80  | —                                                            | 46 40  | —      |
|                  | » .....             | 9, 17               | 83 60         | 50 —   | 33 20  | —                                                            | 48 50  | —      |
|                  | Trondhjem .....     | 20, 18              | —             | 37 60  | 24 80  | —                                                            | —      | —      |
|                  | » .....             | 9, 17               | 68 —          | 40 30  | 26 60  | —                                                            | —      | —      |
|                  | » .....             | 12, 18              | —             | —      | —      | —                                                            | —      | —      |
| Mölle .....      | Köpenh. K o. Ö ..   | 6                   | —             | —      | —      | —                                                            | 4 75   | —      |
|                  | » H .....           | 8                   | —             | —      | —      | —                                                            | 3 65   | —      |
| Norrköping ...   | Kristiania Ö .....  | 3                   | 37 50         | 21 70  | 14 —   | —                                                            | 18 50  | —      |
|                  | Köpenh. Ö o. H. ... | 15                  | 28 55         | 17 95  | 12 05  | 26 05                                                        | 16 45  | —      |
|                  | » K o. Ö .....      | 6                   | 34 90         | 21 10  | 13 80  | —                                                            | —      | —      |
| Riksgränsen ..   | Narvik .....        | —                   | 3 60          | 2 00   | 1 20   | 3 60                                                         | 2 00   | —      |
| Ronneby .....    | Köpenh. Ö o. H. ... | 4                   | —             | —      | —      | —                                                            | 12 65  | —      |
| Skälderviken ..  | » K o. Ö .....      | 6                   | —             | —      | —      | —                                                            | 3 90   | —      |
| Stockholm .....  | Bergen .....        | 13, 3               | 78 70         | 45 20  | 28 —   | —                                                            | 42 70  | —      |
|                  | Kristiania Ö .....  | 13, 3               | 41 50         | 24 10  | 15 60  | —                                                            | 20 90  | —      |
|                  | » .....             | 14, 3               | —             | —      | —      | —                                                            | 22 70  | —      |
|                  | » .....             | 13, 10              | —             | 32 20  | 20 90  | —                                                            | —      | —      |
|                  | » .....             | 7                   | —             | 32 80  | 21 30  | —                                                            | —      | —      |
|                  | » .....             | 5                   | 61 30         | 35 80  | 23 30  | —                                                            | —      | —      |
|                  | Köpenh. Ö o. H. ... | 15                  | 35 05         | 21 85  | *14 65 | 32 55                                                        | 20 35  | —      |
|                  | » K o. Ö .....      | 6                   | 42 40         | 25 60  | 16 80  | —                                                            | —      | —      |
|                  | Narvik .....        | 16                  | 68 10         | 40 70  | 27 —   | —                                                            | 39 20  | —      |
|                  | Trondhjem .....     | 18                  | 48 —          | 28 30  | 18 60  | —                                                            | —      | —      |
| Storlien .....   | » .....             | —                   | 9 00          | 4 90   | 3 00   | 9 00                                                         | 4 90   | —      |
| Sundsvall .....  | Kristiania Ö .....  | 12, 17              | —             | 37 30  | 24 40  | —                                                            | —      | —      |
|                  | » .....             | el. 20              | —             | —      | —      | —                                                            | —      | —      |
| Trollhättan ...  | » .....             | 11                  | 29 05         | 16 45  | 10 40  | —                                                            | —      | —      |
|                  | Köpenh. K o. Ö ..   | 6                   | 28 40         | 17 20  | 11 20  | —                                                            | 14 90  | —      |
| Trälleborg ..... | Bergen .....        | 11                  | 91 60         | 52 80  | 33 —   | —                                                            | —      | —      |
|                  | Kristiania Ö .....  | 11                  | 55 30         | 32 20  | 20 90  | —                                                            | —      | —      |
| Trälleb. Fel.N   | Köpenh. Ö o. H. ... | 2                   | —             | 3 05   | *2 —   | —                                                            | —      | —      |
|                  | N .....             | 19                  | —             | —      | *2 40  | —                                                            | —      | —      |
|                  | Ö .....             | 19                  | —             | —      | *2 30  | —                                                            | —      | —      |

\* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, terbo. Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till al

**Tab. 334.****Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frank**

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — m dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbi d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- o sträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tystioner äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar använd hemska trafik.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra v rande vagnklass.

**Resgods.** — Resgods polletteras endast till sådana stationer routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods pol å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samm belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid handlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltni ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende. — inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vi såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskriv tages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fränsett inskrivningsavgift fritt medföras och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österr holländska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagn drag ut befordringsbestämmelserna.



## Resevägar:

siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                    |          |                         |
|------------------------------------|----------|-------------------------|
| Över Sassnitz—Berlin               | 20. Över | (Malmö—Sassnitz.)       |
| » Sassnitz.                        | »        | Hälsingborg—Köpenhamn   |
| » Warnemünde.                      | »        | —Warnemünde.            |
| » Korsör—Kiel.                     | 21. »    | Malmö—Sassnitz—Hamb.    |
| » Malmö eller                      | 22. »    | Malmö—Köpenhamn         |
| » Hälsingborg                      | »        | —Warnem.—Berlin.        |
| » Kiel eller                       | »        | Hälsingb.               |
| » Vamdrup el.                      | 23. »    | Malmö—Köpenhamn         |
| » Warnemünde                       | 24. »    | Wesel—Rosendaal.        |
| » Hamburg.                         | 25. »    | Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| » Sassnitz el.                     | »        | stock—Lübeck.           |
| » Warnemünde                       | 26. »    | Hälsingb.—Köpenhamn—    |
| » Folkestone                       | »        | Warnem.—Rostock.        |
| » Queenboro'.                      | 27. »    | Calais—Dover.           |
| » Hoek v. Holl.—Harwich.           | »        | Boulogne—Folkestone.    |
| » Esbjerg—Parkeston.               | 28. »    | Jeumont.                |
| » Berlin.                          | »        | Brüssel.                |
| » Malmö—Lübeck (sjöleds).          | 29. »    | Ostende.                |
| » Frederikshavn—Vamdrup.           | »        | Tetschen.               |
| » Hälsingborg—Köpenhamn            | 30. »    | Berlin—Bodenbach.       |
| » Köln.                            | »        | Oderberg.               |
| Anmärkning.                        | 31. »    | Hamburg—Frankfurt a. M. |
| gen nr 15 gäller end. för återres. | 32. »    | Berlin—Frankfurt a. M.  |

| Från           | Till                                                                          | Väg<br>(se ovan)                                                                                                               | Biljettpris | I   |    |     | II |     |    | III |    |     | Gäller dagar |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|
|                |                                                                               |                                                                                                                                |             | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. |              |
| stad .....     | Berlin Stett. Bhf....                                                         | 20                                                                                                                             | enkel       | 41  | 27 | 29  | 80 | 18  | 90 | 5   |    |     |              |
| sterbo .....   | Hamburg—Altona....                                                            | 25 el. 16, 6                                                                                                                   | enkel       | 40  | —  | 28  | —  | 17  | 50 | 5   |    |     |              |
|                | Berlin Stett. Bhf....                                                         | 2                                                                                                                              | enkel       | —   | —  | 24  | —  | 15  | 30 | 5   |    |     |              |
|                | Hamburg Hbf.....                                                              | 25                                                                                                                             | enkel       | —   | —  | 26  | —  | 17  | 20 | 5   |    |     |              |
|                | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                | —                                                                                                                              | enkel       | —   | —  | 10  | 40 | 6   | 80 | 5   |    |     |              |
| teborg B:s...  | Bad Ems .....                                                                 | 21 el. 16, 6                                                                                                                   | enkel       | —   | —  | 58  | 90 | —   | —  | 10  |    |     |              |
|                | Berlin Stett. Bhf....                                                         | 20                                                                                                                             | enkel       | 51  | 20 | 35  | 80 | 22  | 90 | 10  |    |     |              |
|                | Bern .....                                                                    | 1                                                                                                                              | enkel       | 120 | 40 | 80  | —  | 51  | 40 | 10  |    |     |              |
|                | Bremen .....                                                                  | 21 el. 16, 6                                                                                                                   | enkel       | 120 | 50 | 78  | 10 | 50  | 10 | 10  |    |     |              |
|                | Brüssel .....                                                                 | 21 el. 16, 6                                                                                                                   | enkel       | —   | —  | 40  | 10 | 25  | 20 | 10  |    |     |              |
|                | DresdenNeustadt el.<br>Hbf                                                    | 20, 12                                                                                                                         | enkel       | 99  | 50 | 64  | 70 | —   | —  | 15  |    |     |              |
|                | Hamburg—Altona....                                                            | 25 el. 16, 6                                                                                                                   | enkel       | 109 | 10 | 71  | 40 | —   | —  | 15  |    |     |              |
|                | Karlsbad B. E. B....                                                          | 20                                                                                                                             | enkel       | 64  | 20 | 43  | 30 | —   | —  | 10  |    |     |              |
|                | London Victoria—St.<br>Pauls., Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el.<br>16, 6, 9<br>el. 15, 9<br>20, 12, 9<br>el. 15, 9<br>20, 12, 9<br>el. 15, 9<br>10 el. 16, 6, 10                     | t. o. r.    | 210 | 20 | 142 | 60 | —   | —  | 60  |    |     |              |
|                | London Liverpool-<br>Street-Station                                           | 21, 10 el.<br>16, 6, 10<br>21, 10 el.<br>16, 6, 10<br>el. 15, 10<br>20, 12, 10<br>20, 12, 10<br>el. 15, 10<br>10 el. 16, 6, 10 | enkel       | 111 | 10 | 74  | 60 | —   | —  | 30  |    |     |              |
|                | Lübeck .....                                                                  | 21 el. 15, 10                                                                                                                  | enkel       | 124 | 90 | 81  | 90 | —   | —  | 30  |    |     |              |
|                | Paris .....                                                                   | 21 el. 16, 6<br>el. 15, 10<br>20, 12<br>21, el. 20<br>12 el. 15, 10<br>el. 16, 6                                               | t. o. r.    | 237 | 90 | 157 | 20 | —   | —  | 60  |    |     |              |
|                | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                | —                                                                                                                              | enkel       | 30  | 40 | 21  | 80 | 14  | —  | 5   |    |     |              |
|                | Warnemünde .....                                                              | 16                                                                                                                             | enkel       | —   | —  | 24  | 60 | 15  | 70 | 5   |    |     |              |
|                | Wien .....                                                                    | 20, 30                                                                                                                         | enkel       | 111 | 90 | 72  | 40 | —   | —  | 10  |    |     |              |
|                | WiesbadenHauptbhf                                                             | 25, 31 el.<br>16, 6, 31                                                                                                        | enkel       | 90  | 90 | 59  | 20 | —   | —  | 10  |    |     |              |
| Isingborg .... | Amsterdam .....                                                               | 20, 32                                                                                                                         | enkel       | 93  | 10 | 60  | —  | —   | —  | 10  |    |     |              |
|                | Berlin Stett. Bhf....                                                         | 16, 6                                                                                                                          | enkel       | 64  | 80 | 45  | 60 | 28  | 80 | 10  |    |     |              |
|                | B:o D:o öv. Tecko-<br>matorp                                                  | 2                                                                                                                              | enkel       | 37  | 90 | 26  | 20 | 16  | 40 | 5   |    |     |              |
|                | Hamburg—Altona....                                                            | 16, 6                                                                                                                          | enkel       | 33  | 10 | 23  | 70 | 14  | 60 | 5   |    |     |              |
|                | Hamburg Hbf. öv.<br>Teckomatorp                                               | 25                                                                                                                             | enkel       | 37  | 10 | 26  | 80 | 16  | 70 | 5   |    |     |              |

| Från             | Till                                                                           | Väg<br>(se ovan)                                                         | Biljettslag | I   |    | II  |    | III |    | Gäller dagar |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|----|-----|----|-----|----|--------------|
|                  |                                                                                |                                                                          |             | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |              |
| Hälsingborg .... | London .....                                                                   | 16, 11<br>16, 11                                                         | enkel       | 64  | 05 | 53  | 70 | —   | —  | 15           |
|                  | London Victoria—St.<br>Pauls., Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station  | 16, 6, 9<br>16, 6, 9                                                     | t. o. r.    | 108 | 45 | 89  | 50 | —   | —  | 60           |
|                  | London Liverpool-<br>Street-Station                                            | 16, 6, 10<br>16, 6, 10                                                   | enkel       | 94  | 50 | 64  | 70 | —   | —  | 30           |
|                  | Lübeck .....                                                                   | 26                                                                       | enkel       | 177 | 10 | 122 | 70 | —   | —  | 60           |
|                  | D:o ö. Teckomatp                                                               | 25                                                                       | enkel       | 32  | —  | 21  | 60 | 13  | 70 | 5            |
|                  | Paris .....                                                                    | 16, 6                                                                    | enkel       | 34  | 30 | 26  | 80 | 16  | 70 | 5            |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | 16, 6                                                                    | t. o. r.    | 104 | 10 | 69  | 40 | —   | —  | 15           |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 23, 3                                                                    | enkel       | 192 | 50 | 129 | 50 | —   | —  | 45           |
|                  | Bergen (Rügen).....                                                            | 2                                                                        | enkel       | —   | —  | 13  | 90 | 8   | 70 | 5            |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 23, 3                                                                    | enkel       | 31  | 60 | 23  | 90 | 14  | 80 | 5            |
|                  | D:o Leht.el.Stadt-<br>bhf.                                                     | 13                                                                       | enkel       | 38  | —  | 27  | 20 | 17  | 30 | 5            |
|                  | Bremen .....                                                                   | 21 el. 23, 6                                                             | enkel       | 33  | 25 | 20  | 16 | 80  | 5  |              |
|                  | Cöln .....                                                                     | 21 el. 23, 6                                                             | enkel       | 40  | 60 | 30  | 70 | 18  | 60 | 5            |
|                  | DresdenNeustadt el.<br>Hbf.                                                    | 1                                                                        | enkel       | 63  | 20 | 44  | 50 | 27  | 80 | 10           |
|                  | Düsseldorf .....                                                               | 21 el. 23, 6                                                             | enkel       | 44  | 60 | 31  | 40 | —   | —  | 5            |
|                  | Frankfurt (Main)<br>Hauptbhf.                                                  | 21 el. 23, 6<br>1                                                        | enkel       | 60  | 70 | 42  | 90 | 26  | 70 | 10           |
|                  | Hamburg—Altona....                                                             | 25 el. 23, 6                                                             | enkel       | 69  | 70 | 47  | 60 | 29  | 80 | 10           |
|                  | Hannover .....                                                                 | 25 el. 23, 6                                                             | enkel       | 70  | 90 | 46  | 40 | 29  | 50 | 10           |
|                  | Karlsbad .....                                                                 | 1                                                                        | enkel       | 31  | 50 | 24  | 50 | 14  | 90 | 5            |
|                  | Leipzig Hbf.....                                                               | 1                                                                        | enkel       | 45  | 40 | 33  | 40 | 20  | 40 | 5            |
|                  | London .....                                                                   | 23, 11                                                                   | enkel       | 49  | 50 | 34  | 50 | 21  | 80 | 10           |
|                  | London Victoria—<br>St. Pauls., Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el.<br>23, 6, 9<br>1, 9<br>1, 9 el. 21, 9<br>el. 23, 6, 9          | t. o. r.    | 63  | 50 | 43  | 40 | —   | —  | 10           |
|                  | London Liverpool-<br>Street-Station                                            | 21, 10 el.<br>23, 6, 10<br>1, 10<br>1, 10 el. 21, 10<br>10 el. 23, 6, 10 | enkel       | 43  | 70 | 30  | 40 | 19  | 30 | 5            |
|                  | Lübeck .....                                                                   | 3, 2                                                                     | enkel       | 65  | 35 | 55  | 40 | —   | —  | 15           |
|                  | München Hbf.....                                                               | 1                                                                        | enkel       | 111 | 05 | 92  | 90 | —   | —  | 60           |
|                  | Paris .....                                                                    | 21 el.<br>23, 6<br>1<br>1 el. 21 el.<br>23, 6                            | enkel       | 92  | 70 | 65  | 20 | —   | —  | 30           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                        | t. o. r.    | 173 | 40 | 123 | 80 | —   | —  | 60           |
|                  | Stettin .....                                                                  | 2                                                                        | enkel       | 105 | 90 | 70  | 50 | —   | —  | 30           |
|                  | Stralsund .....                                                                | 2                                                                        | enkel       | 199 | 90 | 134 | 40 | —   | —  | 60           |
|                  | Warnemünde .....                                                               | 23                                                                       | enkel       | 92  | 70 | 65  | 20 | —   | —  | 30           |
|                  | Wien .....                                                                     | 1, 30                                                                    | enkel       | 173 | 40 | 123 | 80 | —   | —  | 60           |
|                  | Wiesbaden .....                                                                | 1, 32                                                                    | enkel       | 105 | 90 | 70  | 50 | —   | —  | 30           |
| Mölle .....      | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 20                                                                       | enkel       | 199 | 90 | 134 | 40 | —   | —  | 60           |
|                  | Hamburg—Altona....                                                             | 25 el. 16, 6                                                             | enkel       | 30  | 90 | 23  | 70 | 14  | 90 | 5            |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                        | enkel       | 78  | 40 | 52  | 10 | 33  | —  | 10           |
|                  | Stettin .....                                                                  | 2                                                                        | enkel       | 102 | 20 | 69  | 90 | —   | —  | 15           |
|                  | Stralsund .....                                                                | 2                                                                        | enkel       | 188 | 60 | 130 | 50 | —   | —  | 45           |
|                  | Warnemünde .....                                                               | 23                                                                       | enkel       | 111 | 10 | 74  | 60 | —   | —  | 15           |
|                  | Wien .....                                                                     | 1, 30                                                                    | enkel       | 206 | 50 | 139 | 90 | —   | —  | 45           |
|                  | Wiesbaden .....                                                                | 1, 32                                                                    | enkel       | 11  | 20 | 10  | 30 | 6   | 30 | 5            |
| Norrköping ..... | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 2                                                                        | enkel       | 27  | 10 | 20  | 60 | 12  | 80 | 5            |
|                  | Hamburg—Altona....                                                             | 25 el. 16, 6                                                             | enkel       | 15  | 30 | 13  | —  | 8   | —  | 5            |
|                  | London Victoria—<br>St. Pauls., Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el.<br>5, 6, 9<br>1, 9<br>1, 9 el. 21, 9<br>9 el. 5, 6, 9          | t. o. r.    | 20  | 60 | 15  | 40 | 9   | 70 | 5            |
|                  | London Liverpool-<br>Street-Station                                            | 21, 10 el.<br>5, 6, 10<br>1, 10<br>1, 10 el.<br>21, 10 el.<br>5, 6, 10   | enkel       | 92  | 60 | 60  | 80 | —   | —  | 10           |
|                  | London öv. Göteborg.<br>Thule Linjen—<br>Nässjöel.<br>Parkeston <sup>1)</sup>  | 21, 10 el.<br>5, 6, 10<br>1, 10<br>21, 10 el.<br>5, 6, 10                | enkel       | 73  | 40 | 48  | —  | 30  | 60 | 10           |
|                  | Paris .....                                                                    | 21 el.<br>5, 6<br>1<br>1 el. 21 el.<br>5, 6                              | enkel       | —   | —  | 36  | 40 | 19  | 30 | 5            |
|                  | Stralsund .....                                                                | 2                                                                        | enkel       | —   | —  | 27  | 40 | 17  | 20 | 5            |
|                  | Warnemünde .....                                                               | 23                                                                       | enkel       | —   | —  | 16  | 40 | 10  | 40 | 5            |
|                  | Wien .....                                                                     | 1, 30                                                                    | enkel       | 56  | 80 | 39  | 10 | 24  | 90 | 10           |
|                  | Wiesbaden .....                                                                | 1, 32                                                                    | enkel       | 64  | 80 | 43  | 50 | 28  | 20 | 10           |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 20                                                                       | enkel       | 58  | 30 | 40  | 30 | 25  | 90 | 10           |
|                  | Hamburg—Altona....                                                             | 25 el. 16, 6                                                             | enkel       | 119 | 10 | 80  | 80 | —   | —  | 30           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                        | enkel       | 226 | 20 | 154 | 90 | —   | —  | 60           |
|                  | Stettin .....                                                                  | 2                                                                        | enkel       | 130 | 90 | 85  | 60 | —   | —  | 30           |
|                  | Stralsund .....                                                                | 2                                                                        | enkel       | 249 | 80 | 164 | 50 | —   | —  | 60           |
|                  | Warnemünde .....                                                               | 23                                                                       | enkel       | 119 | 10 | 80  | 80 | —   | —  | 30           |
|                  | Wien .....                                                                     | 1, 30                                                                    | enkel       | 226 | 20 | 154 | 90 | —   | —  | 60           |
|                  | Wiesbaden .....                                                                | 1, 32                                                                    | enkel       | 130 | 90 | 85  | 60 | —   | —  | 30           |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 20                                                                       | enkel       | 249 | 80 | 164 | 50 | —   | —  | 60           |
|                  | Hamburg—Altona....                                                             | 25 el. 16, 6                                                             | enkel       | —   | —  | 65  | 30 | —   | —  | 15           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                        | enkel       | —   | —  | 88  | 10 | —   | —  | 15           |
|                  | Stettin .....                                                                  | 2                                                                        | enkel       | —   | —  | 107 | 40 | —   | —  | 60           |
|                  | Stralsund .....                                                                | 2                                                                        | enkel       | —   | —  | 157 | 60 | —   | —  | 60           |
|                  | Warnemünde .....                                                               | 23                                                                       | enkel       | 129 | —  | 85  | 70 | —   | —  | 15           |
|                  | Wien .....                                                                     | 1, 30                                                                    | enkel       | 242 | 10 | 162 | 10 | —   | —  | 45           |
|                  | Wiesbaden .....                                                                | 1, 32                                                                    | enkel       | 136 | 40 | 89  | 90 | —   | —  | 15           |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 20                                                                       | enkel       | 257 | 10 | 170 | 30 | —   | —  | 45           |

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföres i tåget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.

\*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)



| Från              | Till                                                               | Väg<br>(se ovan)    | Biljettslag | I   |    |     | II |     |    | III | Gäller dagar |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|
|                   |                                                                    |                     |             | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |     |              |
| Stockholm C...    | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 96  | 80 | 66  | 10 | 42  | 70 | 10  |              |
|                   | Antwerpen                                                          | 21 el. 5, 6         | enkel       | 108 | 80 | 70  | 90 | 45  | 80 | 10  |              |
|                   | Bad Ems                                                            | 21, 24 el. 5, 6, 24 | enkel       | 106 | —  | 71  | 80 | —   | —  | 15  |              |
|                   | Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.                               | 25, 31 el. 5, 6, 31 | enkel       | 105 | 40 | 69  | 40 | —   | —  | 10  |              |
|                   | Berlin Stett. Bhf...                                               | 25, 19 el. 5, 6, 19 | enkel       | 127 | 30 | 82  | 80 | —   | —  | 10  |              |
|                   | Bremen                                                             | 1, 32               | enkel       | 132 | 10 | 85  | 90 | —   | —  | 10  |              |
|                   | Brüssel                                                            | 2                   | enkel       | 125 | 10 | 81  | 90 | —   | —  | 10  |              |
|                   | Cöln                                                               | 5, 3                | enkel       | 63  | 90 | 43  | 20 | 27  | 70 | 10  |              |
|                   | Dresden Neustadt. el. Hauptbhf.                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 71  | 80 | 47  | 80 | 31  | 10 | 10  |              |
|                   | Frankfurt (Main)                                                   | 21 el. 5, 6         | enkel       | 74  | 40 | 50  | 70 | 32  | 50 | 10  |              |
| Hamburg—Altona... | Haag                                                               | 21 el. 5, 6         | enkel       | 115 | 20 | 75  | 40 | —   | —  | 15  |              |
|                   | Hannover                                                           | 1                   | enkel       | 122 | 80 | 79  | 60 | —   | —  | 15  |              |
|                   | Karlsbad B. E. B...                                                | 21, 24 el. 5, 6, 24 | enkel       | 109 | 30 | 74  | —  | —   | —  | 15  |              |
|                   | KarlsruheHauptbhf.                                                 | 21 el. 5, 6         | enkel       | 96  | 90 | 64  | 50 | —   | —  | 10  |              |
|                   | Kiel                                                               | 1                   | enkel       | 76  | 80 | 50  | 80 | 32  | 70 | 10  |              |
|                   | Leipzig Hbf.                                                       | 22                  | enkel       | 83  | 70 | 55  | —  | —   | —  | 10  |              |
|                   | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21 el. 5, 6         | enkel       | 103 | 50 | 67  | 60 | —   | —  | 10  |              |
|                   | London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkston <sup>2)</sup>           | 1                   | enkel       | 193 | 20 | 65  | 70 | —   | —  | 10  |              |
|                   | London Liverpool-Street-Station                                    | 21 el. 5, 6         | enkel       | 98  | 60 | 67  | 40 | 43  | 70 | 10  |              |
|                   | London                                                             | 21 el. 5, 6         | enkel       | 110 | 50 | 72  | 20 | 46  | 80 | 10  |              |
| Lübeck            | Marienburg                                                         | 21 el. 5, 6         | enkel       | 65  | 30 | 44  | 50 | 28  | 80 | 10  |              |
|                   | München Hauptbhf.                                                  | 21 el. 5, 6         | enkel       | —   | 53 | 40  | 34 | 30  | 10 |     |              |
|                   | Paris                                                              | 1                   | enkel       | —   | 53 | 90  | 34 | 70  | 10 |     |              |
|                   | Rotterdam                                                          | 1                   | enkel       | 95  | 80 | 62  | 80 | 40  | 60 | 10  |              |
|                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | 1                   | enkel       | 112 | 50 | 72  | 70 | —   | —  | 10  |              |
|                   | Stralsund                                                          | 5, 4                | enkel       | 53  | 20 | 38  | 40 | 24  | 90 | 10  |              |
|                   | Warnemünde                                                         | 1                   | enkel       | 76  | —  | 49  | 80 | 32  | 20 | 10  |              |
|                   | Wien                                                               | 21, 9 el. 5, 6, 9   | enkel       | 126 | 50 | 85  | 20 | —   | —  | 30  |              |
|                   | Wiesbaden Hbf.                                                     | 1, 9 el. 5, 6, 9    | enkel       | 241 | 10 | 163 | 80 | —   | —  | 60  |              |
|                   | Worms                                                              | 21, 9 el. 5, 6, 9   | enkel       | 138 | 40 | 90  | —  | —   | —  | 30  |              |

<sup>2)</sup> I kl. Göteborg.—London och II kl. Göteborg.—Stockholm. <sup>3)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>4)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkston ingår i biljettpriset.

| Från                                                               | Till                                                               | Väg<br>(se ovan)    | Biljettslag | I   |    |     | II |     |    | III |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
|                                                                    |                                                                    |                     |             | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |     |
| Stockholm C...                                                     | Wien                                                               | 1, 30               | enkel       | 124 | 80 | 80  | 20 | 51  | —  | —   |
|                                                                    | D:ö                                                                | 22, 30              | enkel       | 132 | 80 | 84  | 80 | 55  | —  | —   |
|                                                                    | Wiesbaden Hbf.                                                     | 25, 31 el. 5, 6, 31 | enkel       | 106 | 10 | 69  | 80 | —   | —  | —   |
|                                                                    | Sundsvall ö.                                                       | 1, 32               | enkel       | 105 | 60 | 67  | 30 | —   | —  | —   |
|                                                                    | Stockh. el. Hallsberg                                              | 2                   | enkel       | 83  | 90 | 55  | 20 | 35  | —  | —   |
|                                                                    | Trollhättan                                                        | 20                  | enkel       | 57  | 20 | 39  | 40 | 25  | —  | —   |
|                                                                    | Trälleborg                                                         | 25, el. 16, 6       | enkel       | 56  | —  | 37  | 60 | 23  | —  | —   |
|                                                                    | Berlin Stett. Bhf.                                                 | 2                   | enkel       | 29  | 40 | 22  | 50 | 13  | —  | —   |
|                                                                    | Hamburg—Altona                                                     | 1                   | enkel       | 87  | 70 | 58  | 60 | —   | —  | —   |
|                                                                    | Brüssel                                                            | 25, 7               | enkel       | 82  | 80 | 54  | 80 | —   | —  | —   |
| London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | D:ö                                                                | 25                  | enkel       | 33  | 00 | 24  | 60 | 15  | —  | —   |
|                                                                    | Hamburg Hauptbhf.                                                  | 25, 7, 9            | enkel       | 95  | 00 | 64  | 70 | —   | —  | —   |
|                                                                    | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 1, 9 el. 25, 7, 9   | t. o. r.    | 178 | 00 | 122 | 70 | —   | —  | —   |
|                                                                    | London Liverpool-Street-Station                                    | 1, 9 el. 25, 7, 9   | t. o. r.    | 103 | 90 | 69  | 30 | —   | —  | —   |
|                                                                    | Paris                                                              | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r.    | 95  | 00 | 64  | 70 | —   | —  | —   |
|                                                                    | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | 1                   | enkel       | 178 | 00 | 122 | 70 | —   | —  | —   |
|                                                                    | Stralsund                                                          | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r.    | 103 | 90 | 69  | 30 | —   | —  | —   |
|                                                                    | Wien                                                               | 1                   | enkel       | 195 | 80 | 132 | 00 | —   | —  | —   |
|                                                                    | Worms                                                              | 1 el. 25, 7         | t. o. r.    | 109 | 00 | 73  | 40 | —   | —  | —   |
|                                                                    | Wiesbaden Hbf.                                                     | 25, 7               | t. o. r.    | 202 | 30 | 137 | 40 | —   | —  | —   |

### 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Fran och med den 10 september 1915 tillägsvidare utgå följande tillägsavgifter för befördran av resande och resgods.

#### A) För personer.

I. Vid färd å Statens järnvägar

|                            | i I klass |             | i II klass |             | i III klass |             |
|----------------------------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|                            | 1—48 km.  | över 48 km. | 1—48 km.   | över 48 km. | 1—48 km.    | över 48 km. |
| för varje enkel biljett    | 20        | 50          | 10         | 30          | 5           | 20          |
| » » partibiljett...        |           |             |            | 80          |             | 30          |
| » » månadsbiljett per mån. |           |             |            | 150         |             | 50          |

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.  
För biljetter, sålda till halvt pris åt barn, skola avgifterna ha ras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så må tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vil priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nämnda resolutioner att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgiften debiteras.

#### II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje enkel biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnklasser skola avgifterna utgå enligt de II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

#### III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan angivna lägre avgifterna i resp. vagnklasser för avstånd intill de i följande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd överstigande samma zontal.

#### B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger i öfverensstämmelse med vederbörande sändningar berörda banor.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift det räknas, utgår ingen tilläggsavgift.

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29  
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.  
Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.  
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.



5 (forts.)

## Tabell,

ande de högsta zontal, för vilka i sam-  
nk de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10  
5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

|                                               |       |       |
|-----------------------------------------------|-------|-------|
| ersund—Skylberg—Lerbäckers j. ....            | 3     | zoner |
| slagernas zontarifförening .....              | 8     |       |
| inge kustbanor .....                          | 8 1/2 |       |
| s j. ....                                     | 7     |       |
| akra—Tingsryds j. ....                        | 8     |       |
| alla—Långshyttans j. ....                     | 4 1/2 |       |
| inge—Östratorps j. ....                       | 4 1/2 |       |
| —Hälsinglands j. ....                         | 9     |       |
| lands j. ....                                 | 8     |       |
| memora—Hargs j. ....                          | 6 1/2 |       |
| jö—Österbymo j. ....                          | 7     |       |
| enbergs j. ....                               | 8     |       |
| spång—Norsholms j. ....                       | 5     |       |
| ri—Ludvika j. ....                            | 7     |       |
| reista—Vadstena—Ödeshögs j. ....              | 7     |       |
| lands j. ....                                 | 7     |       |
| le—Ockelbo j. ....                            | 6 1/2 |       |
| öborg—Borås o. Borås—Älvsta j. ....           | 8     |       |
| öborg—Särö j. ....                            | 3 1/2 |       |
| nstad—Bolmens j. ....                         | 8     |       |
| nstad—Nässjö j. och Västra Centralbanan ..... | 8     |       |
| n—Stentorps j. ....                           | 7 1/2 |       |
| ingborg—Hälsingholms j. ....                  | 8     |       |
| nösand—Sollefteå j. ....                      | 8     |       |
| leholm—Markaryds j. ....                      | 7 1/2 |       |
| anäs—Mölle j. ....                            | 2 1/2 |       |
| shylte—Kvarnamåla j. ....                     | 4 1/2 |       |
| nar j. ....                                   | 8     |       |
| nar—Berga j. ....                             | 9     |       |
| nar—Torsås j. ....                            | 7 1/2 |       |
| shamn—Vislanda—Bolmens j. ....                | 8 1/2 |       |
| skrona—Växjö j. ....                          | 8 1/2 |       |
| stad—Norrköpings j. ....                      | 2 1/2 |       |

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Kinneulle—Lidköpings j. ....           | zoner |
| Klinthehamn—Roma j. ....               | 4     |
| Kosta j. ....                          | 7     |
| Kristianstad—Hälsingholms j. ....      | 8     |
| Krylbo—Norbergs j. ....                | 3     |
| Kävlinge—Barsebäcks j. ....            | 3 1/2 |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg      |       |
| —Riddarhyttans j. ....                 | 8 1/2 |
| Landskrona och Hälsingborgs j. ....    | 8 1/2 |
| Landskrona—Kävlinge j. ....            | 4     |
| —Sjöbo j. ....                         | 9     |
| Lidköping—Häkanorps j. ....            | 5     |
| —Källands j. ....                      | 5     |
| —Skara—Stenstorps j. ....              | 8     |
| Lund—Bjärej. ....                      | 1 1/2 |
| —Revinge j. ....                       | 4 1/2 |
| —Trällesborgs o. Lund—Kävlinge j. .... | 10    |
| Lysekils j. ....                       | 8     |
| Malmö—Genarps j. ....                  | 5     |
| Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär-       |       |
| sjölagårds j. ....                     | 8 1/2 |
| Malmö—Trällesborgs j. ....             | 6     |
| —Ystads j. ....                        | 9 1/2 |
| Malung—Limesforsens j. ....            | 5 1/2 |
| Mariestads—Moholms j. ....             | 3     |
| Markaryd—Veinge j. ....                | 7     |
| Matfors—Vattjoms j. ....               | 1     |
| Mellersta Södermanlands j. ....        | 6     |
| —Östergötlands j. ....                 | 8     |
| Mjölby—Hästhölmens j. ....             | 6 1/2 |
| Mora—Vänerns j. ....                   | 8 1/2 |
| Mönsterås—Åseda j. ....                | 9     |
| Nora Bergslags j. ....                 | 9     |
| Norra Södermanlands j. ....            | 8     |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolan-       |       |
| dets j. ....                           | 8 1/2 |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j. ....  | 9     |
| Nässjö—Oskarshamns j. ....             | 8     |
| Nättraby—Älnaryd—Älmeboda j. ....      | 10    |
| Orsa—Härjedalens i. ....               | 9 1/2 |

|                                       |       |       |
|---------------------------------------|-------|-------|
| Oxelösund—Flen—Västmanlands j. ....   | 7     | zoner |
| Ruda—Oskarshamns j. ....              | 6 1/2 |       |
| Sala—Gysinge—Gävle j. ....            | 9     |       |
| Skara—Timmersdala j. ....             | 4 1/2 |       |
| Skåne—Smålands j. ....                | 9     |       |
| Skövde—Axvalls j. ....                | 3 1/2 |       |
| Slite—Roma j. ....                    | 5     |       |
| Stockholm—Nynäs j. ....               | 5*    |       |
| Stockholm—Roslagens j. ....           | 8     |       |
| Svartälvs j. ....                     | 8     |       |
| Sölvesborg—Olovström—Almhults j. .... | 10    |       |
| Tidaholms j. ....                     | 4 1/2 |       |
| Trällesborg—Rydsgårds j. ....         | 6     |       |
| Uddevalle—Lelångens j. ....           | 8     |       |
| Uppsala—Enköpings j. ....             | 7 1/2 |       |
| Uppsala—Gävle j. ....                 | 8     |       |
| Varberg—Borås j. ....                 | 8     |       |
| Varberg—Ätran j. ....                 | 8 1/2 |       |
| Veilinge—Skanör—Falsterbo j. ....     | 4     |       |
| Vetlanda—Målilla j. ....              | 9     |       |
| —Sävsjö j. ....                       | 5 1/2 |       |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge j. .... | 7 1/2 |       |
| Västergötland—Göteborgs j. ....       | 8     |       |
| Växjö—Älvsta j. ....                  | 3     |       |
| Växjö—Tingsryds j. ....               | 7 1/2 |       |
| Växjö—Virserums j. ....               | 8     |       |
| Ystad—Brösarps j. ....                | 9 1/2 |       |
| Ystad—Eslövs j. ....                  | 9 1/2 |       |
| Ystad—Gärnäs—S:t Olovs j. ....        | 9 1/2 |       |
| Ångbåtsleden Hjo—Hästhölmens j. ....  | 3     |       |
| —Motala—Karlsborg .....               | 7     |       |
| Åtvidaberg—Bjärke—Säby j. ....        | 4     |       |
| Ängelholm—Klippan j. ....             | 4     |       |
| Örebro—Köpings j. ....                | 7     |       |
| Örebro—Pålsboda—Finspångs j. ....     | 8 1/2 |       |
| Östra Blekinge j. ....                | 10    |       |
| Östra Centralbanan .....              | 9     |       |
| Östra Skånes j. ....                  | 8     |       |
| Östra Värmlands j. ....               | 8 1/2 |       |

\* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

## AUTOMOBILTURER

99.

Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-  
assig Overlandsbil för turer till Vasamonu-  
ntet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik  
i Leksand. Morastrands skjutstation (in-  
havare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

411. Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Från Kalix kl. 5.15, 10.15\* och 9.00.

\* Vitvattnet kl. 7.00, 2.30\* och 10.30.

\* Middagsturen endast vardagar.

Taxa 4: 50.

Sigurd Häggström, Kalix. Rt. 37.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

## Utrikes.

501.

### Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

**"Bergensfjord"**  
**"Kristianiafjord"**

avgå alternat. från

**BERGEN** direkt till **NEW-YORK**

22 nov., 13 dec. samt 10 och 31 Jan.,  
från Kristiania 3 dagar tidigare.

Endast 8½ dygns sjöresa.  
Skandinavisk kost och betjäning.  
Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 22  
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.:adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Södra Hamng. 57.  
Riks Tel. 5217. Tel.:adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.  
Riks Tel. 749. Tel.:adr. "JALARSON"

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**  
hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.  
Se annons å sista textsidan.

502.



### SVENSKA AMERIKA LINJEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

### "STOCKHOLM"

12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —  
avgår från Göteborg den 30 december.

**Göteborg direkt Newyork.**

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Beställ plats nu för resa under hösten, då  
säkerligen alla platser bliva tidigt fyllda.

Beskrivning och vidare upplysningar från  
**Göteborg**: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drottningtorget 1.

**Stockholm**: Fredsgatan 3, tel. Allm. & Riks  
6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuset.

**Malmö**: N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

503.

### Rederiaktiebolaget Transatlantic

#### GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic,

#### GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.:adr.: "NIKE".

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse

### Skandinavien—Kontinente

över

**Gjedser—Warnemünde.**

Överresan sker med stora, lugnt gående  
och mycket bekvämt inredda ångfärjor  
varar

**blott 2 timmar**

Närmare upplysningar erhållas å stat.  
nerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt

**Resebyrån "NORDEN",**

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå  
BERLIN W. — Unter den Linden 20.

522.

### Skandinavien—Kontinente

**Öresundsbatarna.**

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. o. m. den 1 Oktober.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.15, 3.15 och 6.22.

» Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00 och 7.

Sön o. helgdagar (Jul- och Nyårsafton i  
dantagna) dessutom från Malmö och Köpenhamn kl. 10.22.

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Från Hälsingborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 7.45.

Från Köpenhamn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3.00.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN

Endast söckendagar.

Från Landskrona kl. 9.30.

» Köpenhamn » 3.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Öresund**  
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget**  
**Öresund,**  
Skeppsbron 3.

525.

### Göteborg—Köpenhamn

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

**ODIN**, Kapten Nielsen, avgår härifrån varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren

**MAJA**, kapten Godtfredsen, avgår härifrån varje Lördag kl. 6.22, medtagande gods till Köpenhamn samt på genomgående kassement till Danska provinshamnar, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

**Blidberg; Metcalfe & Co.,**

Telefon 49 80.

**Speditioner verkställas.**



**Göteborg—Kontinenten  
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00  
varje torsdag o. lördag med förstklas-  
sfor passagerare bekvämt inredda ångaren**"OLUF BAGER"**bindelse med Kurirfart från Frederiks-  
söderut kl. 6.45 med ankomst till Ham-  
burg kl. 11.18.Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse  
ångaren från Fredrikshavn Måndag,  
tisdag och Fredag kl. 10.35 och ankomst  
Göteborg samma dagar kl. 3.00.Gods emottages till Fredrikshavn samt på  
gående järnvägsfraktsedlar till alla dan-  
sk järnvägsstationer.Enomgående biljetter till alla platser på  
kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

**Blidberg, Metcalfe & Co.**  
Tel. 39 49.**Speditioner verkställas.****Göteborg—Antwerpen.  
Göteborg—Rotterdam.  
Göteborg—Amsterdam.  
Göteborg—Rouen, Havre.**Reguljär förbindelse mellan dessa platser  
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

**"GÖTHA'S"**

ångare:

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| EMANDIE.....      | kapt. W. Först. |
| TRIA .....        | M. Lundberg.    |
| ANDRIA .....      | G. Backlund.    |
| OF WILK .....     | A. O. Jacobson. |
| MES J. DICKSON... | J. Ahlren.      |
| THA .....         | E. Gustafsson.  |
| EL O. KJELLBERG   | Y. Rydeberg.    |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarna  
varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarna  
var 14:e dag! Reservation för oförutsedda omständig-  
heter.Närmare meddela: i Antwerpen: Herr G. de  
Kuyper & Co.; i Rotterdam: Herr Kuyper van Dam  
& Co.; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-  
bedrijf; i Havre: Herr Bauzin & Co.; i Rouen:  
Messrs. Anonyme de Transit Jules Roy.

Göteborg: Jonsson, Sternhagen &amp; Co.

**Nornan-Linien.**

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och  
passagerarebefordran mellan**Göteborg—Christianssand S.—  
Stavanger—Haugesund—  
Bergen**

och

**Göteborg—Malmö—Stettin**

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.  
Bergen till Göteborg Måndag.  
Göteborg till Stettin Fredag.  
Stettin till Göteborg Fredag.

Reservation för tufförändringar.

Kommissionärer:

Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.,  
Christianssand S.: Herr H. Preus,  
Stavanger: Herr N. B. Sörensen,  
Haugesund: Herr R. G. Hagland,  
Bergen: Herr Carl M. Iversen,  
Malmö: Herr Simon Edström,  
Stettin: Herr William Schröder.**Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN**  
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.

**Stockholm—Disby—Stettin**

och vice versa.

Ång. ÖSTERSJÖN, kapt. B. E. Forss-  
berg, avgår från Stockholm Lördagen den  
18 Nov.Ång. GUSTAF WASA, kapt. R.  
Carlsson, avgår från Stettin Lördagen den  
18 Nov.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM &amp; THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer  
i mån av behov

Från Stockholm

Ångf. ODIN, kapt. O. Hallborg, avgår  
Tisdagen den 21 Nov.

Från Lübeck:

Ångf. GAUTHIOD, kapt. C. A. Ham-  
marström, avgår Torsdagen den 23 Nov.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**  
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

**THULE-Linjen.****SVERIGE—ENGLAND**Reguliära förbindelser upprätthållas  
mellan**Göteborg—Newcastle**

med

förstkl. snabbgående post-, passagerare-  
och lastångarna**THULE, THORSTEN, BALDER**  
och **BELE**avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.  
Lördag > 6.00 e. m.avg. fr. Newcastle Quay Onsdag  
och Lördag > 5.00 >

Sjöresa ca 35 timmar.

Biljettpriser (inkl. vivre):

|                       |          |          |
|-----------------------|----------|----------|
| I kl.                 | II kl.   | III kl.  |
| enkel ..... Kr. 108.— | Kr. 72.— | Kr. 36.— |
| retur ..... > 162.—   | > 108.—  | > 72.—   |

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

**Nordisk Resebureau**, Operahuset,  
Stockholm.**A.-B. Broströms Linjeagentur**,  
Fredsgatan 3, Stockholm.**Ångfartygs A.-B. THULE,**Skeppsbron 5 & 6. Göteborg.  
Telefon 80 96.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

**A.-B. Broströms Linjeagentur**,  
Fredsgatan 3, Stockholm,  
eller **Svenska Lloyd**, Göteborg,  
Telefon 47 05.

564.

**B & N-Linjen****Det Bergenske Dampskibsselskab.**  
Bergen.**Det Nordenfjeldske Dampskibs-  
selskab, Trondhjem.****Daglig förbindelse****Stockholm—  
London**

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.  
> > Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR  
hos**NORDISK RESEBUREAU**

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

565.

Till

**England.**Bekväm och billig väg till Norra  
England. Med nya ångare, all möjlig  
modern komfort. De utmärkt luxu-  
öst inredda ångarna**"STERLING" och "BESSHEIM"**avgår från Christiania varje Fredag  
kl. 3.00 e. m., avresa från Stockholm  
Torsdag afton kl. 9.21. Ångarna an-  
komma Söndag till Newcastle. Bästa  
tillfälle att se den vackra Christiania-  
fjorden.**FRED OLSEN**  
CHRISTIANIA.Biljetter och upplysningar er-  
hållas genom **Nordisk Resebureau**,  
Operahuset, Stockholm.



**Inrikes.****Stockholm söderut.**

631.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Göteborg,**anlöpande Påskallavik, Ystad och Trälleborg  
avgårångf. **RHEA**, kapt. B. A. Morin,  
Lördagen den 18 Nov. kl. 4 00.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.**  
Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.  
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.  
För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Göteborg,**anlöpande Västervik, Kalmar, Karlskrona,  
Karlshamn, Mölme, Landskrona och  
Hälsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

**KONUNG OSCAR,**

kapt. E. Th. Lenggqvist.

**SÖDRA SVERIGE.**

kapt. M. Eurenus.

från Stockholm varje Lördag kl. 4 00.

**SÖDRA SVERIGE** avgår den 18 Nov.**KONUNG OSCAR** avgår den 25 Nov.

Tilläggsplats: N:ra Blasieholmshamnen.

Kommissionär för **KONUNG OSCAR A.-B.**  
**W. Larka, Skeppsbron 10.** R. 1095. A. 22 50.Kommissionär för **SÖDRA SVERIGE A.-B.**  
**Nyman & Schultz, Skeppsbr. 22.** R. 109. A. 26 67.Godsexpedition: N:ra Blasieholmsh. 5 A.  
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.  
För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.**Obs!** För dessa linjer skola an-  
vändas särskilda konnos-  
sement, som tillhandahål-  
las hos resp. Kommissio-  
närer å Kr. 0.70 pr 100 stycken.**STOCKHOLM NORRUT.**

650.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Till Öregrund och Gävle**avgår ångf. **GEFLE**, kapten J. Ternström.  
Lördagar kl. 7 00.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 67 02.

**Till Söderhamn, Hudiksvall  
och Stocka**avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,  
Lördagen den 18 Nov. efter fullbordad  
lastning.**OBS!** Öregrund anlöpes.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

**A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.**

Allm. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

**OBS!** Gods emottages o. konnossement tecknas  
senast två timmar före ångarens  
avgång.**Obs!** Krigsförhöjning tillämpas.Närmare meddela och fraktsatser notera:  
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

654.

**Till Östhammar,**anlöpande, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala,  
Fredrikslund, Ortalalund, Edeby, Södertjäll,  
Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö,  
Slingö, Herräng och Hargshamn,avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II,**

kapt. E. Eriksson,

från Stockholm Torsd. och Sönd. kl. 4 00,

Östhammar Tisd. och Fred. 7 00.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

**A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.**

Riks 1095. Allm. 22 50.

**Stockholm söderut  
och Mälaren.**

670.

**Till Oskarshamn, Borgholm,  
Kalmar, Karlskrona\*, Karls-  
hamn, Sölvesborg\*\* o. Åhus.**Ångf. **RONNEBY** | Ångf. **SÖDERN**

Måndagar på afton. | Fredagar på afton.

\*OBS! Karlskrona anlöp. endast av Ronneby,  
\*\*OBS! Sölvesborg anlöp. ej av Ronneby o.  
endast event. av Södern.**OBS!** För passagerare att beakta det far-  
tygen gå inomskärs till och med Kalmar.**OBS!** Sveabolagets taxa och överenskom-  
melser gälla.**OBS!** Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 78 15.

**Hedborg & Strindberg.**

Allm. 29 50. Riks 634.

675.

**Till Oxelösund, Gryt, Valde-  
marsvik, Västervik, Gunnebo,  
Verkeback och Gamleby.**Ångf. **TJUST** | Ångf. **GAMLEBY**Lördagar efter slutad | Onsdagar kl. 8 00.  
lastning.**OBS!** Fågelvik anlöp. av ångf. **GAMLEBY.****OBS!** Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.Tilläggsplats: Klara strand. A. T. 4509.  
R. T. 36 10.**HEDBORG & STRINDBERG.**

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

680.

**Stockholm, Södertälje, Nykö-  
ping, Oxelösund, Närkevarn,  
Qvarsebo och Norrköping.**Ångf. **SÖDERMANLAND** avgår

fr. Stockholm ..... Sönd. tidigt på morg.

Nyköping t. Norrköping Måndagar 10 00

Norrköping t. Nyköping Onsdagar 6 00

Nyköping t. Stockholm.. Torsdagar 9 00

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rt. omb. 25 30.

**HEDBORG & STRINDBERG.** A. 29 50. R. 634.

682.

**Skärgårds-Turistleden****Stockholm—Oxelösund  
Norrköping.**

Från Stockholm avgå:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar på e. m.Ångf. **GÖTA** Lördagar på e. m.

Från Norrköping avgå:

Ångf. **DAGMAR** Lördagar på e. m.Ångf. **GÖTA** Onsdagar på e. m.**OBS!** Oxelösund anlöp. endast på resa i  
Stockholm.**OBS!** Passagerare medtagas endast av bekv  
inredda ångf. **DAGMAR.**

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 2

**Hedborg & Strindberg.**

Allm. 29 50. Riks 634.



## 0. Turlista för gfatygs-Aktiebolaget GOTLANDS ångare

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

Resorna över öppna havet  
företagas vid dagsljus.

All o. från Visby 18—24 Nov. 1916.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

| vgångs-<br>gar | da-<br>tum | Ångare  | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från<br>Sthlms<br>Central-<br>station | Från<br>Nynä-<br>shamn |
|----------------|------------|---------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| rd.            | 18         | HANSA   | —                        | *9.36                                 | 4.00                   |
| nd.            | 19         | GUTE    | 3.30                     | —                                     | —                      |
| nd.            | 20         | GOTLAND | —                        | *9.36                                 | 4.00                   |
| nd.            | 21         | HANSA   | 8.30                     | —                                     | —                      |
| sd.            | 21         | GUTE    | —                        | *9.36                                 | 4.00                   |
| sd.            | 22         | GOTLAND | 3.30                     | —                                     | —                      |
| sd.            | 22         | HANSA   | —                        | *9.36                                 | 4.00                   |
| sd.            | 22         | POLHEM  | 3.30                     | —                                     | —                      |
| rsd.           | 23         | GOTLAND | —                        | *9.36                                 | 4.00                   |
| ed.            | 23         | POLHEM  | —                        | *9.36                                 | 4.00                   |
| ed.            | 24         | HANSA   | 8.30                     | —                                     | —                      |
| ed.            | 24         | GOTLAND | —                        | *9.36                                 | 4.00                   |

\*) Dagen före.

BY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| vgångs-<br>gar | da-<br>tum | Ångare   | Från<br>Sthlm | Från<br>Visby | Från<br>Nynä-<br>shamn | Till<br>Sthlm |
|----------------|------------|----------|---------------|---------------|------------------------|---------------|
| rd.            | 18         | GOTLAND  | —             | 6.00          | 2.50                   | 4.21          |
| nd.            | 19         | HANSA    | 6.00          | 6.00          | 2.50                   | 4.21          |
| nd.            | 20         | GOTLAND  | 6.00          | 6.00          | 2.50                   | 4.21          |
| sd.            | 21         | KLINTEH. | 6.00          | 6.00          | 2.50                   | 4.21          |
| sd.            | 22         | HANSA    | 6.00          | 6.00          | 2.50                   | 4.21          |
| rsd.           | 23         | GOTLAND  | —             | 6.00          | 2.50                   | 4.21          |
| ed.            | 24         | POLHEM   | 6.00          | 6.00          | 2.50                   | 4.21          |

ngf. THJELVAR avgår från Visby till  
mar Fred. den 24 Nov. kl. 6.00.

ngf. THJELVAR avgår från Visby till  
rköping Tisd. den 21 Nov. kl. 6.00 och  
Norrköping till Visby Torsd. d. 23 Nov.  
12.25.

ran Visby till Östra Lanthamnarna avgår  
f. GUTE Månd. den 20 Nov. tidig. kl. 6.00.

ran Stockholm till Klintehamn avgår  
f. KLINTEHAMN Lörd. den 18 Nov. kl. 3.30.  
kl. 6.00.

ngf. Hansa, Thjelvar och Polhem lägga till  
Blasieholmen, övriga ångare vid Riddar-  
nen.

erson- och godstrafik mellan fastlandets  
Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och  
kt polettering av resgods vid alla fastlan-  
samtrafikstationer. Biljetteri Stockholm  
kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m.  
efter å Centralstationen. Beställning av  
ser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser  
delas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10,  
s 10 95, Allm. 22 50 för Hansa och Thjelvar.

Hedberg & Strindberg, Riks 6 34, Allm. 29 50

övrige ångare. I Norrköping A.-B. P. JANS-  
& Co. I Kalmar Sveaboflagets ångbåts-  
tor. I Visby Ångf. A.-B. Gottlands kontor.

Konsult. Maskineringenör.  
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-  
ningar av alla slag. spec.  
för sågverk o. Cellulosafabriker.  
Brandskade- och Haverivärde-  
ringar.

Propellrar med hög effekt  
konstrueras.

712.

## Sveriges populäraste turistled.

Ångf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

OBS.! Ångarnes turer se annons  
i dagliga tidningarna!

## Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

**B. v. PLATEN,** **CERES,**  
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin.  
**MOTALASTRÖM,** **PALLAS**  
Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.  
**VENUS,** **VIKT. RYDBERG,**  
Kapten O. von Schoultz, Kapten O. T. Karlsson.  
Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte  
nedanstående platser.

## Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

**PRIMUS,** **WILH. THAM,**  
Kapten V. Forsberg, Kapten Axel Hedlund,  
**PER BRAHE,**  
Kapten Th. Boija.

714.

## Stockholm—Söderköping —Linköping,

anlöp. (Oxelösund och Arkösund event.) Käre-  
holm, Stegeborg, Mem och Norsholm.

Från Stockholm: Från Linköping:

VISINGSÖ Onsd. 6.00 VISINGSÖ Lörd. 9.00

OBS.! Fraktgods, omlastas kostnadsfritt i  
Linköping såväl å statens som enskilda järn-  
vägar.

Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.

Telefon till fartyget: A. 2799, R. 8202.

Närmare meddela för ångf. Visingsö:

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh:n 17.  
Allm. 28 78. Riks 17 36.

## 725. Stockholm—Skokloster— Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. FYRIS II ..... Sönd. o. Torsd. 8.30  
» NYA UPSALA Tisd. » Lörd. 8.30

Från Uppsala:

Ångf. NYA UPSALA Söndagar kl. 9.15  
Torsdagar » 8.45  
» FYRIS II ..... Tisd. o. Fred. » 8.45

Rikstel. till fartygen 116 93.

**HEDBERG & STRINDBERG,**  
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

## 743. Stockholm—Strängnäs— Västerås.

Ångfartyget VESTERÅS avgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11.00  
» Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

OBS.! Returbiljetter gälla även med ångf. AROS.

Hedberg & Strindberg, A. 29 50. R. 6 34.

700.

Forts.

## Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ängsönsund.

Ångf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund,  
avgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. .... kl. 5.15  
» Ängsönsund Sönd. och Onsd. .... » 10.00

OBS.! Lastar Måndagar och Torsdagar.

OBS.! Tisdagar direkt till Västerås.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala  
och mellanliggande stationer för båda fartygen.  
Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG. A. 29 50. R. 6 34.

## SALTSJÖN.

760.

## Stockholm—Gustavs- berg.

Ångf.:n GUSTAFSBERG avgå genom  
Skurusund och Baggensstaket.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vard. kl. 8.00, 11.00, 3.30,  
5.15, dessutom Lördagar kl. 7.40.  
Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15, 7.30, 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vard. kl. 7.00, 10.30, 2.00,  
6.20, dessutom Måndagar kl. 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15, 7.30.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-  
sets avlämnande ombord.

## GÖTEBORG NORRUT.

803.

## Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovalstrand,  
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad  
avgår

Ångf. OSCAR DICKSON,  
kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg ..... Sönd. kl. 7.00  
» Lysekil ..... » 11.30  
» Strömstad ..... Månd. » 6.00  
» Kristiania ..... Onsd. morgon  
» Strömstad ..... » e. m.  
» Grebbestad ..... Torsd. kl. 6.00  
» Lysekil ..... » 12.00

Ångf. GÖTEBORG,  
kapt. G. A. Miltopæus,

Från Göteborg ..... Onsd. kl. 7.30  
» Lysekil ..... » 12.00  
» Strömstad ..... Torsd. » 6.00  
» Kristiania ..... Lörd. morgon  
» Strömstad ..... » e. m.  
» Grebbestad ..... Sönd. kl. 6.00  
» Lysekil ..... » 12.00

Dessutom anlöper ång. OSC. DICKSON  
Gravarne. Ång. GÖTEBORG Tängen på nord-  
gående.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co  
och G. G. Amundsen, Kristiania.

Forts.





807.

# ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1916 tillsvärdare.

## Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile—Uddevalle

anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön  
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.  
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00  
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

## Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag kl. 7.00, Onsdag  
kl. 7.30.

Från Lysekil Söndag o. Torsd. kl. 12.00.

## Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,  
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.  
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.: Resan från Göteborg Söndag utsträ-  
ckes till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och  
Munkedals hamn. Resan till Göteborg Tisdag  
börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anlöp. Sämstad och  
Holma.

## Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och 11.00,  
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00,  
Fred. kl. 9.00 samt kl. 1.00 direkt, Lörd. kl.  
1.30 samt Tisdag och Fredag kl. 5.00.Från Lysekil Månd. och Torsd. kl. 8.00,  
Tisd. o. Fred. kl. 9.30, Onsd. och Lörd. kl. 6.00  
och 1.30 samt Månd. kl. 1.30 (direkt).OBS.: Resorna från Uddevalla Månd. kl.  
9.00 utsträcks till Saltkällan anlöp. Holma,  
Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Re-  
sorna från Uddevalla Tisd. kl. 7.00 o. Torsd.  
utsträcks till Smögen, anlöp. Malmön o. Gra-  
varne m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla  
Månd. kl. 11.00 utsträcks till Hjalmedal an-  
löp. Brofjordst. Resan från Uddevalla Tisd.  
kl. 7.00 utsträcks till Åbyfjorden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—  
Ljungskile—Lycokorna—Käringön o. runt Orust  
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-  
husposten och Lysekilsposten.Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel.  
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslännska Kusten,  
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,  
Lysekil, Tel. 9.

846.

## Turistled

## Ströms vattudal

(Ångermanälvens södra gren)

till norska gränsen och norra Jämtlands  
fjälltrakter.

## Strömsund—Bågede—Gäddede.

Angarna VIRGO och TURISTEN  
1916.

Från den 1 Okt. till seglationens slut:

Strömsund—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar .... kl. 9.00

Bågede—Gäddede:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar .... kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar ... kl. 12.00

Bågede—Strömsund:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar .... kl. 8.00

## BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede..... II klass 5:—

, Bågede , Gäddede ... III , 3: 50

, , , III , 2:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporterats fritt över Bågede.  
Skjuts för resande tillhandahålles av kommis-  
sionären.Restauration finnes på båtarne, varjämte  
2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård,  
hotell och pensionat.OBS.: Hållingsåfallet och Munstjället kan  
beses på färden till Gäddede.Från Gäddede till norska gränsen 4 km.  
landsvägsfärd.

860.

## Hösten 1916.

## Dalslands Kanal

(Norra delen)

Fr. o. m. den 24 September gälla till  
följande turlistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

## Alla dagar.

|       | Fr.  | Årjäng      | Till |
|-------|------|-------------|------|
| 6.00  | Fr.  | Årjäng      | Till |
| 8.30  | ↓    | Gustavsfors | ↑    |
| 8.45  | ↓    | Torrskog    | ↑    |
| 9.20  | ↓    | Gammerud    | ↑    |
| 10.45 | Till | Bengtstors  | Fr.  |

## "FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

## Måndag, Onsdag, Fredag.

|                   | Fr. o. m. |  |
|-------------------|-----------|--|
|                   | 25/9      |  |
| Från Lennartsfors | 6.45      |  |
| Strand            | 9.30      |  |
| Till Ed (Le)      | 11.40     |  |
| Från Ed (Le)      | 12.45     |  |
| Strand            | 2.40      |  |
| Lennartsfors      | 5.40      |  |
| Sundsby           | 6.42      |  |
| Till Töcksfors    | 7.12      |  |

## Tisdag, Torsdag, Lördag.

|                   | Fr. o. m. |  |
|-------------------|-----------|--|
|                   | 26/9      |  |
| Från Töcksfors    | 6.00      |  |
| Sundsby           | 6.20      |  |
| Lennartsfors      | 7.30      |  |
| Strand            | 10.20     |  |
| Till Ed (Le)      | 12.25     |  |
| Från Ed (Le)      | 2.00      |  |
| Strand            | 3.55      |  |
| Till Lennartsfors | 7.02      |  |

## "IDUN"

Kapten O. Persson.

## Måndag o. Torsdag

|       | Fr.  | Bengtstors  | Till |
|-------|------|-------------|------|
| 6.30  | Fr.  | Bengtstors  | Till |
| 7.50  | ↓    | Torrskog    | ↑    |
| 8.10  | ↓    | Gustavsfors | ↑    |
| 9.20  | ↓    | Krokfors    | ↑    |
| 11.00 | ↓    | Sillerud    | ↑    |
| 12.00 | ↓    | Rök         | ↑    |
| 12.30 | Till | Sil         | Fr.  |

## Tisdag o. Fredag

|                | Fr.   | Bengtstors      | Till  |
|----------------|-------|-----------------|-------|
| Fr. Bengtstors | 10.50 | Fr. Fölsbyn     | 10.50 |
| Torrskog       | 12.10 | Myrvarv         | 12.10 |
| Gustavsfors    | 12.30 | Lennartsfors    | 12.30 |
| Lennartsfors   | 3.30  | Gustavsfors     | 3.30  |
| Myrvarv        | 4.40  | Torrskog        | 4.40  |
| Till Fölsbyn   | 5.30  | Till Bengtstors | 5.30  |

Mellanliggande bryggor anlöpas vid  
Understrukna minutsiffror beteckna  
fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. kl. 5.52Gods medtages. Restauration ombord  
Reservation för naturhinder.Ångfartygsaktiebolaget Bengtstors-Nordmarken  
LENNARTSFORS.

## INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förmärsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.



**Motala—Karlsborg.**

aste och bekväma förbindelse mellan  
t- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med  
s Järnvägar och anslutning till tåg i  
Motala och Karlsborg.

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| ån Motala .....    | Dagligen kl. 11.10 |
| 11 Karlsborg ..... | > > 1.10           |
| ån Karlsborg ..... | > > 4.36           |
| 11 Motala .....    | > > 6.26           |

God restaura tion finnes ombord.

**Hjo—Hästholmen.**

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| ån Hjo .....        | dagligen 12.25 |
| 11 Hästholmen ..... | > > 1.40       |
| ån Hästholmen ..... | > > 3.55       |
| 11 Hjo .....        | > > 5.10       |

**Sjön Åsunden.****TURLISTA**

c. o. m. den 1 Oktober 1916  
för

**ÅNGAREN "KIND".**

Kapten A. J. Tell.

**Opphem—Horn.**

|                  | Måndag      | Onsdag<br>och<br>Lördag |
|------------------|-------------|-------------------------|
| Linköping .....  | 5.22        | 10.07                   |
| Opphem .....     | 7.00        | 12.30                   |
| Åsunden .....    | x           | x                       |
| Hästholmen ..... | 7.40        | 1.20                    |
| Åsunden .....    | x           | x                       |
| Hästholmen ..... | 8.30        | 2.00                    |
| Åsunden .....    | anlöp. icke | 2.35                    |
| Hästholmen ..... | > >         | 3.10                    |
| Opphem .....     | x           | x                       |
| Åsunden .....    | anlöp. icke | 4.20                    |
| Hästholmen ..... | 9.30        | 5.10                    |

**Horn—Opphem.**

|                  | Måndagar | Torsdag<br>och<br>Söndag |
|------------------|----------|--------------------------|
| Hästholmen ..... | 11.10    | 7.10                     |
| Åsunden .....    | 11.55    | 7.55                     |
| Hästholmen ..... | x        | x                        |
| Åsunden .....    | 1.10     | 9.10                     |
| Hästholmen ..... | 1.45     | 9.45                     |
| Åsunden .....    | 2.20     | 10.20                    |
| Hästholmen ..... | x        | x                        |
| Åsunden .....    | 3.10     | 11.10                    |
| Hästholmen ..... | x        | x                        |
| Opphem .....     | 3.50     | 11.50                    |
| Linköping .....  | 6.25     | 1.28                     |

Forts.

890.

**Opphem—Söderö.**

|                     | Måndag,<br>Tisdag | Torsdag | Lördag |
|---------------------|-------------------|---------|--------|
| fr. Linköping ..... | 3.55              | 10.07   | 5.22   |
| fr. Opphem .....    | 5.20              | 12.30   | 7.15   |
| t. Söderö .....     | 6.25              | 1.15    | 8.00   |

**Söderö—Opphem.**

|                    | Tisdag | Torsdag | Lördag |
|--------------------|--------|---------|--------|
| fr. Söderö .....   | 5.45   | 6.45    | 3.05   |
| t. Opphem .....    | 6.30   | 7.20    | 3.50   |
| t. Linköping ..... | 8.46   | 10.22   | 6.22   |

Bryggorna vid Tåvelstad och Kristineberg  
anlöpas efter signal och tillsägelse.

Förbindelse i Opphem med Östra Central-  
banans tåg.

x betyder, att bryggan anlöpes endast om  
resande eller gods finnes att upptaga eller  
avlämnas.

Direkta biljetter, gällande å Östra Central-  
banan och ångbåten, säljas: i Linköping till  
ångbåtsstationerna och å ångbåten till Linköping.

Direkt godsexpediering mellan ångbåts-  
stationerna och Linköpings och Norrköpings  
stationer.

Fullständig restaura tion ombord. (Då större  
sällskap önska medfölja båten, utbedes med-  
delande härom till Östra Centralbanans Trafik-  
chefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordinarie  
turer, uthyres densamma för lustresor och bog-  
sering.

Närmare upplysningar lämnas av Kapten  
Tell, å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra  
Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping.

Forts.

925.

**Sjön Immeln.****Ångslupen "SVEA":**

Ons- och lördagar fr. Nyteboda 5.20, ank. Im-  
meln 8.00; fr. Immeln 4.10, ank. Nyteboda  
6.40.

Sön- och helgdagar fr. Nyteboda 5.40, ank.  
Immeln 8.00; fr. Immeln 11.16, ank. Nyte-  
boda 1.40; fr. Nyteboda 5.00, ank. Immeln  
7.25; fr. Immeln 7.45, ank. Nyteboda 10.22.

Anlöper bryggorna i Björkhult, Skärnsås,  
Drevnäs, Ujónäs och Ebbarp. Extra turer bil-  
ligt. Järnvägsstationen i Immeln besvarar  
förfrågningar.

**Immeln's Angslups A.-B.****Lanternor och Lyktor**

Lanternor utm. med certifikat. Lufthavar  
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och  
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

**J. C. Larsén & Co**

A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475.  
STOCKHOLM.

**Tusentals personer kunna  
peka på**

vår undervisning pr korrespondens såsom det  
medel, varigenom de kommit i besittning av för-  
månliga, välavlönade platser. Gör som dessa! Ge-  
nomgå någon av våra 100-tals kurser och utbilda  
Er därigenom till specialist! Våra kurser äro ut-  
arbetade med största omsorg och med särskild  
hänsyn till det praktiska livets fordringar samt ha  
vunnit de högsta erkännanden från fackmän och  
elever. — Cheferna för de olika avdelningarna äro  
specialister, envar på sitt område. Låga avgifter.  
Förmånliga betalningsvillkor. Obegränsad lärotid.  
Tills dato över 89,000 elever.

Ifyll bredvidstående kupong och tillsänd oss den  
i öppet kuvert, frimärkt med 4 öre!

**HERMODS Korrespondensinstitut,**

Österg. 69 B. Dir. H. S. HERMOD, Malmö

Sänd mig gratis och utan förbindelse å  
min sida Ett illustrerade prospekt för den  
bransch, framför vilken jag markerat  
ett (x).

Affärsman  
Kon'orist, Kassör.  
Bokförare, Stenograf  
Korrespondent  
Elektrisk montör  
Elektrisk maskinist  
Ångmaskinist  
Ångpanneskötare.  
Maskinritare  
Byggmästare  
Lantbruksbokhållare  
Lantbruksinspektor

Förvaltare  
Kronolänsman  
Tecknare  
Konstmålare  
Folkhögskolekurser  
Lantbrukskurser  
Realskolekurser  
Studentkurser  
Inträdeskurser  
Tyska språket  
Engelska språket  
Franska språket  
Ryska språket

Namn .....

Adress .....

Sp. K. a 2<sup>25</sup>/11. 16.







# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Autoriserad  
Skeppsklarerare

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

Befraktnings-,  
Speditionsaffär

**NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22  
Båtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär  
Telefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880  
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 99.  
Tel.: 11 55, 26 67, 27 27, 60 06  
Telegramadress: "NYMANS."  
Riddarholmshamnen 17.  
Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.  
Blasieholmshamnen 5 A.  
Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60  
samt i Luleå och Haparanda.

**UG. LINDHOLM**

on :: Förtullning :: Omlastning  
Båtskommissionär för finska  
e.

Stockholm, Skeppsbron 20.  
"20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

**OLSON & WRIGHT**

STOCKHOLM  
Agents Lloyd's London  
Reguliera Ångbåtsförbindelser:  
Lige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
na, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-  
Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
H Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-  
Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
Newport News, New Orleans, Galveston,  
ruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
sa, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
alla Oceanhamnar.  
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Autoriserade Skeppsklarerare.  
- - - Speditörer. - - -  
Stadsgården 10, STOCKHOLM  
Telegramadress: "DOLKEN"

**Österman & C:o**

Stadsgården 8 :: Stockholm  
Skeppsmäklare, Speditörer,  
Skeppsredare.  
Telegramadr.: Result.

**-B. Lindegren & Rae**

Speditörer, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,  
Skeppsmäklare.  
Rikstel. 71 33. 2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

**Carl Hedin & C:o**

Skeppsklarerare, Skeppsredare,  
Ångbåtsagentur och Speditörer  
STOCKHOLM. Telegramadr.: Hedinman.  
Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 29 17

**A.-B. Broströms Linieagentur.**

Stockholm - Fredsgatan 3.  
GENERALAGENTER för:  
Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.  
Svenska Amerikalinjen.  
Direkt post- & passageraretrafik.  
Göteborg-New York.  
A.-B. Svenska Amerika-Mexico-linjen.  
Sverige direkt Amerika-Mexico.  
A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.  
Sverige direkt Kina och Japan.  
Sverige direkt Indien.  
Svenska Levantlinjen, Dan Broström  
och Axel Broström & Son i Göteborg.  
Tel.-adr.: Fraktavd.: Broströmia.  
Passag.-avd.: Hemland. R. T. 50 92.  
Riks- o. Allm. Tel.: 66 10. Interurb. 5093.

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)  
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär  
Riddarholmen 7 B, Stockholm.  
Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.  
Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET  
Telef., Allm. 29 50. --- Riks 6 34

**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM  
Edsvurna Skeppsklarerare.  
Ångbåtsagenter. Speditörer.  
Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

**A/B G. E. PERSSON**

Internationell Speditionsfirma.  
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.  
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.  
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.  
Telegramadress: "Gepe."

**F.O. Klingström**

Lübeck, Hamburg och Stettin.  
Spedition och Ångbåtsexpedition.  
(Etablerad sedan 1852).

**THOMÉE & C<sup>o</sup>.**

Ångbåtsexpedition,  
Speditions- och Inkassoaffär.  
VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-  
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.  
Skeppsbron 11 - Malmö.  
Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditions- 480

**W. LARKA**

STOCKHOLM  
Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till  
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar  
Omlastningar, förtullningar och magasi-  
nering av gods utföras prompt och billigt.  
Efterkravsbegrä.

**Aktiebol. Carl Cassen**

Slussplan 63 A, Stockholm.  
Spedition, Assurans, Befraktning.  
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

**Södra Åkeri och Renhållnings**

Aktiebolaget - Stadsgården 12  
- STOCKHOLM -

Maskin- och Varutran-  
sporter - Omlastningar  
- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLMS

**LÜDERS & STANGE**

Lübeck och Hamburg.  
Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.

**FREYS EXPRESS**

K. Hovspeditör.  
STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.  
Magasinering. Speditionsavdelning.

**O. Lindberg & C:o**

10 Stadsgården 10  
Skeppsrederi,  
Befraktnings- och Skeppsmäklariäffär.  
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-  
ningar, Speditioner samt förtullningar.  
Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,  
Segel- & Motorfartyg. Haveriagerenter.  
Rikstelefon 145 62 - 145 63 - 145 64  
Kassan. Befraktningen. Chofen.  
Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.  
Telegrafadress: Tonnage.



**NORTHERN TRAFFIC,  
SVEN TÖRNGREN**

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.  
Ombesörjer snabbt och billigt speditio-  
ner och omlastningar till och från  
**Ryssland** (Sibirien),  
**England,**  
**Amerika.**

Rikstel. 175 19. Allm. Tel. 263 22.

**BROMS & DAM**

**Skeppsmäklare & Speditörer,**  
Stadsgården 10, Stockholm.

Riks: 141 62, 141 63. Telegramadr.: DAM.

**Göteborg.**

**A. Th. Assmundson**

**Skeppsmäklare, Ångbåtsredare**

Speditioner utföres prompt och billigt.

Telegramadress: "Assmundson",  
Telefoner: 65 83, 104 99, 4216, 89 37.

**Fallenius & Lefflers A.-B.**

**GÖTEBORG**

**Skeppsmäklare & Speditörer.**

**Agenter för JOHNSON-LINIEN.**

Telegrafadress: FALLENIUS.

Tel. Import-speditioner 48 09.

" Export " 25 99 och 90 59.

**HANSON & KLINGWALL,**

**Speditionsfirma, GÖTEBORG.**

Tel. 139 54: Tel.-adr. "KLINGVALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.

**Obs! Platsens lägsta priser.**

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,  
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

**Borlind, Bersén & Co.**

**GÖTEBORG.**

**Edsvurna Skeppsklarerare.**

**Ångbåtsagenter.**

**Speditörer.** ☞

== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

**H. ALPEN, Göteborg**

ETABL. 1860.

**Spedition, Omlastning och Lagring**  
av allt slags gods ombesörjes om-  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPENS".

**Speditioner,**

alla slag, utföras billigt och fort av

**Rosells Förtullnings-Byrå**

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

**Albin Ekner**

**GÖTEBORG**

Rikstelefon 63 90

**Omlastningar, förtullningar ombe-**  
sörjas snabbt och billigt.

**Brand- & Sjöassurans.**

**LIDSTRÖM & Co.**

**GÖTEBORG.**

**SPEDITIONSÄFFÄR.**

Telegram: "Lidström". Telef. 43 44, 110 60.

**J. Falkenström**

**Göteborg.**

**Spedition - Magasinering**

**Skeppsbron 5 och 6.**

Telegramadress: "FALKENSTRÖM".

Telefon 138 11.

**C. J. BUSCK, Göteborg.**

**Speditioner & Försäkringar.**

Telegramadress: Buscken.

Telefon 63 33.

**K. OLSSON.**

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och  
Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 75 35, 75 49, 66 90.

**A. WENNERLUND,**

**Agentur- & Speditionsaffär,**

**GÖTEBORG.**

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 72 07.

**Aktiebolaget  
Stockholms Expressbyrå**

**Kungl. Hov-Speditör.**

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

**Nya A.-B.**

**Otto Bergström**

**Skeppsbron 5 - MALMÖ**

**Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.**

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag  
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A  
Malmö.

Ombesörja omlastningar, maga-  
sineringar och förtullningar promt  
billigt.

Tel.-adr. "Orion". Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6

**Malmö Speditions- & Agentural**

(Inneh. John Jönsson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.:

**MALMÖ.**

Utför Speditioner, omlastningar, tra-  
sporter, magasineringar etc.  
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

**Wilson & Co.**

**Göteborg.**

**SPEDITIONSÄFFÄR**

Verkställa expeditioner av inkommande g  
Stora magasinstrymmen. Assuransmäkl

Snabb och billig expedition.

**G. & L. BEIJER, A.-B.**

**MALMÖ.**

**Skeppsmäklare, Speditörer**

och

**Ångbåtskommissionärer**

Telegramadress: Beijer.

Telefon



# EXPRESSBYRÅER

INGET ARBETE är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade stadsbuds- och expressbyrå.

Telegramadr.  
EXPRESS

*Biom & Co Express*

32 JUNGFRUGATAN 32

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

*Flyttningar inom och utom Sverige.*

*Packning av konst saker m. m.*

*Förtullningar. Reexport. Spedition.*

OBS.! Allt arbete utföres under full garanti.

**Allmänna Ilexpressen,**

Etabl. 1905

Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM

**UTFÖR** alla arbeten, som höra till en välordnad expressbyrå.

Riks tel. 93 28. Allm. tel. 73 59, 95 51.

**Landskrona Expressbyrå**

Telefon 163.

Gia Kyrkogatan 10.

Transport av alla slags gods.

**Flyttningar och emballeringar** utföras med största omsorg och under fullständig garanti. Gods transporteras snabbt och billigt till och från järnväg eller ångbåt efter tillsägelse pr tel. 163.

G. Nilsson.

**Göteborgs Transportbyrå**

Ö. Hamngatan 8, Intill Lilla Bommen.

Telefon 47 30

Transporter, Budsändningar, Flyttningar,  
Godsmagasiner.

**Göteborgs Il-Express**

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom staden som till andra platser, även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran. Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

**Örebro Expressbyrå & H. A.-B.**

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasiner, Flyttningar m. m.

## FÖRSÄKRINGSBOLAG

**Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag**

*antager agenter*

**Aktiebolaget**

**Assurans-Kompaniet**

83 Järntorget 83

STOCKHOLM

R. 353 o. 3303.

ALLM. 2535.

**Försäkrings A.-B.**

**NATIONAL**

KÖPENHAMN

Fonder:

- Stiftat 1905 -

Kr. 9,000,000

Beviljar

**Sjö- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR**

å varor, kasko, kaskointresse samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

**FRED LINDBLOM**

Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

gramadr.: RIKS-

ALLM.

90 41

*Agenter antagas!*

**SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.**  
**ÄGIR**

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: —

5 REGERINGSGATAN 5

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 23 25.



**Sjö** -försäkring å fartyg,  
-försäkring å varor,  
-försäkring å frakter.

*Agenter antagas.*

**Aktiebolaget**

**Hagen Jörgensen**

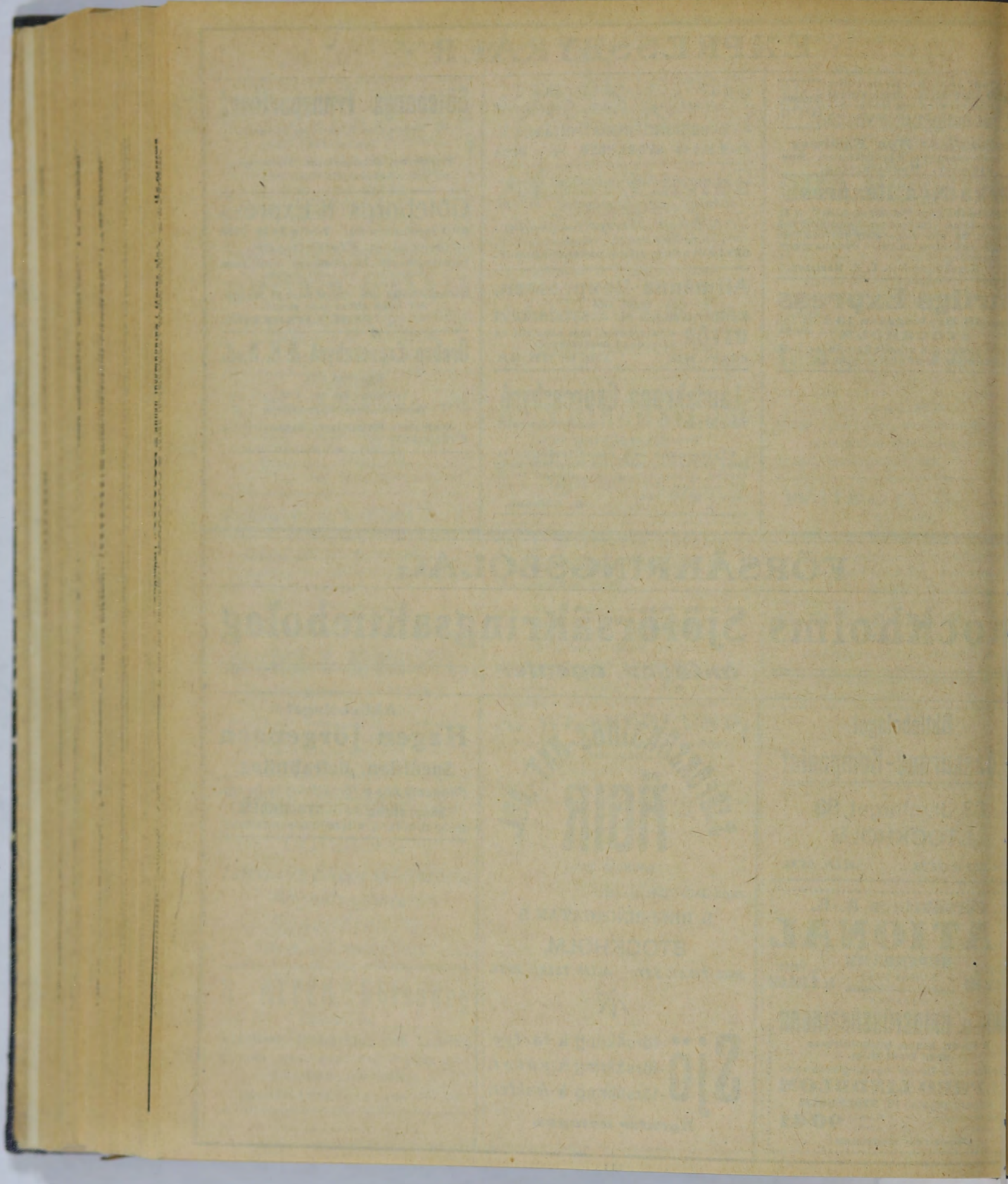
Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 17 83, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGAH'







# SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

## Sjuk- & Ålderdomshemmet

Vallhallavägen 107, 1 tr. ::

Allm. Telefon 242 87.  
STOCKHOLM

Starkt och tyst läge. Ljus, vackra rum.  
Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata  
priser för såväl längre som kortare tid.

## BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGSHEMMET

### ÖREBRO

**Fabriksgatan 3**

TELEFON 17 77

NYÖPPNAT

### REKOMMENDERAS!

Mycket trevliga rum, såväl enskilda  
som delade. Goda bäddar. Mo-  
derna hygieniska anordningar.  
:: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

Prospekt på begäran.

## Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 27 37.

## Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

### Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre ell.  
kortare tid från kr. 2.50 pr dag.

Läkarereferenser! - Prospekt på begäran!

## Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)  
emottager späda barn till inackordering på  
längre och kortare tid. Full diskretion.  
Vidare pr Allm. tel. 143 96.

## Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20 18.

Adr.: VILLA OLGA, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: M. NORLING.

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Ednastående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

### Gävle.

## Centralhotellet

1:sta kl. Hötél & Restaurant.

## Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs! Hotellens förbindelse med Svenska  
Turistföreningen.

### Gävle.

## Grand Hotell

Stadens största och förnämsta  
Hotell & Restaurant.

All nutida komfort.

### Göteborg.

## Hotell Eggers

### Halmstad.



## HOTELL Mårtenson

största, centralast  
på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare:

Ludvig Berthelsen.

### Hässleholm.

## STADSHOTELLET

i  
HÄSSLEHOLM

### REKOMMENDERAS.

### Landskrona.

## Stadshotellet

Telefon 158 ☎ Telefon 215

### Rekommenderas.

Tage Foberg.

### Ljusdals

## Järnvägs-Hotell

och

## Restaurant.

### Rekommenderas.

### Norrköping.

## Stora Hotellet

### Rekommenderas.

### Stockholm.

Stureplan

## Hotell

## ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste 1 klass hotell.

Obs! Moderata priser.



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restauranthöförens

### Stockholm. Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.  
Fullständig Restaurant.

### Stockholm. Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg  
Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och  
Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.  
Fullständig restauration.  
Elegant festvåning.

Innehavare: Olof Jönsson.

### Stockholm. Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

### I Stockholm och staden inom broarna rekommenderas HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Nörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)  
förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.  
In- och utländska tidningar.  
Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

### Sundsvall. Hôtel Knaust

Ett hundratal rum med rikstelefön och elektr.  
belysning. Största vinkällare i Norrland.  
Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.

Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift och  
motorolja.



### Udddevalla.

Stadens moder-  
naste hotell.

Fullständigt om- o. ny-  
byggt. Stora, ljusa upp-  
packningssalar och tysta  
resanderum. Elektr. ljus,  
W. C., centraluppvärmen.  
samt telefon i alla rum.

Matsalar & Caféer

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

### Ulricehamn. STADSHOTELL

och

Limmareds Järnvägsho  
rekommenderas  
Elna Ekegr

### Uppsala Hotell Upsala Gille och Upsala Stadshotelle

Direktion: Henrik Svanfe

### Örebro. Stora Hotell

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i d  
resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgåen  
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

### Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre  
priser. Uppackningssalar. Elektriskt  
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefön 33.

### Borås. Hôtel du Nord

40 komfortabla resanderum med telefon.  
Stora uppackningsrum. - Matsal, Café,  
Billjarder, Läsrum m. m. Rum från 2 Kr.

### Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50. Matsal, Café,  
Veranda och stor trädgård. Daglig mid-  
dags- och aftenkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

### Enköping. Nya Hotellet rekommenderas.

Riks Telefon 177.

Allm. Telefon 68.

Hilma Andersson.

### Eskilstuna. HOTELL BLÅ BANDET

Västermarksgatan 22 (ingång från Krieb-  
sensgatan). Rikstel. 451.

Propra rum med el. ljus till billigaste priser.  
2 min. från Centralstation.

### Eskilstuna. Nya Pensionatet

Västermarksgatan 24. Telef. 1053.  
Intill Centralstationen.

Varma, hemtrevliga och billiga rum med  
elektr. ljus till moderata priser.

### Göteborg. Kontoristföreningens HOTE

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsförenin  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg

Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - -

Första klass matsal Moderata pri

### Göteborg. MISSIONS-Hotell

Nike 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Nike 6

Direkta spårvagnar från järnvägsstationen  
Hemtrevliga rum till moderata priser

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

havare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den  
ande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: **H.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.**

## Hotell Kung Karl

### Göteborg

entralaste hotelläge i närheten av  
JÄRNVÄGSSTATIONEN. ≡



**H**OTELLET, som ge-  
nomgått fullständig  
renovering, rekomen-  
derar sina förstklassiga  
sovrurn till moderata  
priser.

A la carte-servering i den  
nyinredda hallen.

### Göteborg.

## Hotell du Nord

Östra Larmgatan 6.

### Göteborg.

## Nya Järnvägshotellet

Köpmansgatan 25,  
Rikstelefon 10680.

Centralt beläget vid Järnvägsstationerna.  
Rekommenderar sina tysta, nyrestaurerade rum  
till billiga priser. Nutidens bekvämligheter.  
Bemötande.

Vördsamt

**Alfr. Hagquist.**

### Göteborg.

## Emperance Hotell

Postgatan 40

Centralt invid järnvägsstationerna).  
Tysta, nyrestaurerade rum till  
billiga priser.

**Obs! Nyöppnat.** Rikstel. 150 05.

### Göteborg.

## KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

**SOD och VÄLLAGAD MAT.**  
Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4  
GÖTEBORG.

### Göteborg.

## SÖRGÅS- FÄREN MERKANTIL

Under höstsäsongen under ny regim och väl  
ordad i allt som tillhör 1:a klass kafé- och  
restaurations- och The-supper ha vunnit  
många lovord.

Adressen: Kyrkogatan 15, hörnet av  
Kungsgatan. Tel. 9798.

### Göteborg.

## Vita Bandets Restaurant

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.

**ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.**

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

**Moderata priser.**

Under vintern dagligen aftonkonsert.  
Garderob och Toilette för resande.

### Halmstad.

## Hotell Svea

Tel. 27 27  
787.



Rekommenderar  
sina nyrenov.  
välmöblerade och  
hemtrevliga rum  
till moderata  
priser.  
Elektr. ljus.  
Fullständig res-  
tauration.

Skjuts möter vid alla tåg.

**Selma Malmqvist.**

### Halmstad.

**GRAND HOTELL  
HALMSTAD  
REKOMMENDERAS**

### Halmstad.

## Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

### Hälsingborg.

## Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

### Hälsingborg.

## Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser.  
Centralt. 3 min. till tåg och båtar.

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

### Jönköping.

## Stora Hotellet



**Katrineholm.**

## Stadshuset.

Nytt, förstklassigt!

Eleganta, tysta resanderum.  
Stora, ljusa uppackerings-  
rum. Badrum i varje våning.

Utmärkt kök.

Innehavare: **E. Johansson.**

### Köpenhamn.

## Bahns Missions-Hotel

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Wærelser.

Gode Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Lige ved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

### Leksand.

Pensionat Tällberg, se annons å sid. 120

### Leksand.

## NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-  
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

45 resanderum. Elektr. belysn.

Rum från 1.75 till 2.75 kr.

Inackorderingar emottagas för vecka från 35.—  
till 42.50 kr. Flera språk talas.

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.

Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

### Linköping.

## FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning nämnarrop.

NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.

### Linköping

## FRIMURAREHOTELLET ANNEX

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

NYINRETT. BILLIGT och HEMTREVLIKT.

Rekommenderas.

### Lund.

## L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 16 53.



## Malmö.

**Malmö Privat-Hotell**

Hjortackegatan 6. Telefon 3381.  
Tyst och stilla.

Vördsamt

C. I. Sjödel.

## Malmö.

**Temperance Hotell**

Tyst och stilla 1:sta klass  
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

## Malmö.

**Scharnell's Pensionat.**

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5857

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och  
månad emottagas. Värmöblerade rum.

## Malmö.

**Arwidsons Pensionat**

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11.

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderar sina hemtrevliga resande-  
rum med nutida bekvämligheter till mode-  
rata priser.

Ketty Arwidson.

## Malmö.

**MALMÖ HOSPITS**

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och bil-  
liga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.  
Telefon 25 14.

## Norrköping.

**Pensionat Hemgård**Trädgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3 tr.  
Rikstelefon 10 94.

Rekommenderar under julen och sommar-  
månaderna sina ljusa och vackra rum med  
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.

För resande tillfälle till god hel- och måltidsinackordering.  
Centralt läge.

## Orsa.

**Turisthotellet**

4 min. från Järnvägsstationen,

Öppet året om  
Härlig vil- och rekreatiort.

Svenska Turistföreningens

resehandbok över Dalarna upplyser om, att  
ORSA är en idealisk plats för vintersport.

Vaktmästare vid tågen.

Rikstelefon.

Hanna Modeland.

Ny innehavarinna.

## Rättvik.

**Turisthotellet**

RIKS: Rättvik 1 och 40.

## Stockholm.

**Hotell VICTORIA**

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.

RIKS 53. ALLM. 66 57.

## Stockholm.

**Hotel Stora Rosenbad**

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande,  
Centralt och härligt läge med  
utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.  
Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen.  
Rikst. 4272. Allm. 85 50.

Vördsamt S. Andersson.

**Hotell EXCELSIOR, Stockholm**

Birger Jarlsgatan 35

(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.

Rikstelefon

60 luftiga och väl  
möblerade rum  
med goda sängar  
från kr. 2: 75.

Ljus och trevlig  
matsa.

Gott svenskt kök,

Hiss,

Läsehall,

Sällskapsrum,

Badrum m. m.

Inga dricks-  
pengar.

Allm. Telefon 93 27.

Tvätt- och stryknrättning.

## Stockholm.

**HOTEL  
HELLMAN**

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till  
billiga priser,

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Eskilstuna.

## Stockholm.

**PALLAS HÔTEL**

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen

Ny regim. Förstklassigt hotell  
moderata priser.

Rikstel. 44 83.

Allm. Tel.

## Stockholm.

**HOTELL FYR**

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockh.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

## Stockholm.

**Hotell German**

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

## Stockholm.

**Hotell HULI**

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

C. J. H.

## Stockholm.

Resande till  
Stockholm  
besök

**Missions-  
Hotellet**

VASAGATAN 4

Stockholm 1.

4 min. fr. Centralsta

Riks 91 88 Allm. Tel. 9

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m.  
Ensam rum från 1,75 till högre pris.  
Vaktmästare vid tågen.

## Stockholm.

**Hotell****Norrländsk****Pensionate**

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Cent  
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybro

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga  
väl möblerade rum med elektriskt ljus  
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukst.  
Supér serveras.



Stockholm.

# GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Hotelllets alla bekvämligheter.

Stammets finhet och ordning.

Hett rum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

Endast frukost och tesupé serveras.

Rikst. Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

## Hotel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i

2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus.

Ad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta

spisrum. Inga drickspengar. 10 proc.

avgift. Rikstelefon: Namnansrop.

Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

## Hotell LULEÅ

Kl. Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga

rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Rikst. 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm.

## Pensionat Hospits ELIM

MÖRERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

ILLA, fridfullt hem för resande.

Tysta trevliga rum med eller utan

asson. Alla nutida bekvämligheter.

Rikst. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

## Hotell Blå Bandet

Lästersamuelsgatan 68 1 tr.

4 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,

12 47. Rekommenderar sina varma och

rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm

## Hotell KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikst. 14 12

Samla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid

Vasagatan och spårvagnen).

Prosa och tysta rum. - Moderata priser.

Joh. Eriksson.

Stockholm

Stockholm

## Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅKANDERS)



1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgratan 12

2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårväglinier: Röd, Grön, Gul.

Direkt gul vagn till och

från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16,

Helpension.

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspengar.

Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.

## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.

Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-

Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.

English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

## Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikst. { 56 50. Allm. tel. 44 45.

168 49.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

## Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. Norrmalm 302.

ALLM. TEL. 239 32.

P. Andersson.

Stockholm.

## Hôtel de Poste

5 VASAGATAN 5

1 minuts väg från Centralstationen mitt för Centralposten.

Rikst. Telefon 139 18 Allm. Telefon 218 09

Propa och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. Hiss.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar!

Moderata priser.

Stockholm.

## Fru Anna Fahlströms

1:sta Klass Pensionat

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade eller omöblerade rum samt dubletter. För dag, månad eller längre tid.



Alla bekvämligheter. Måltidsinackordering hel eller delvis.

Birger-Jarlsgratan 37-39

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Moderata priser. Goda referenser.

Riks 168 32. Allm. 211 52.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

## VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och

angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

## CENTRAL-PENSIONAT

KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.

1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum.

Nymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst läge.

2 min. väg fr. Centralstationen. Moderata priser.

Gods referenser. Riks 87 49, Allm. 414.

Amanda Berg f. d. Innehavarinna av Pallas Hotel.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.



**Stockholm.**  
**ÅGRENS**  
**Hotell & Pensionat**  
 Klara Södra Kyrkogata 11  
 Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.  
 Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. fridfullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.  
 Märtha Bergstedt.

**Stockholm.**  
**FRU ELIN WELINS PENSIONAT**  
**SKEPPARGATAN 271-IV, (Hiss)**  
**Rekommenderas.**  
 Alla nutida bekvämligheter.  
 Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr. 3.75 pr dag. Man spricht deutsch.  
 Riks och Allm. Tel. 119 13.

**Stockholm.**  
**Fru CLARA JOHANSSON**  
 Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.  
**Hotell & Pensionat**  
 (f. d. innehavare av Coldinordens restaurant, Göteborg.)  
 Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.  
 Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
 Hiss! Moderata priser!

**Stockholm.**  
**FÖR RESANDE!**  
**MÖBLERADE RUM**  
**TILL MODERATA PRISER.**  
 Birger Jarlgatan 8, 3 tr. upp  
 Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 72 63.  
**STOCKHOLM**  
 Spärr. till porten.  
 Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.  
 Anna Gustafsson.

**Stockholm.**  
**TURISTER & RESANDE**  
 besök  
**"Pensionatet"**  
 Kungsholmsborg No 14, 2 tr.,  
 midt för bilstation och spårvagnshållplats.  
 Ljusa rum. God mat. Moderata priser.  
 Allm. Tel. 239 51. Riks Tel. 174 12  
 Ny innehavarinna Gertrud Elwinger.

**Stockholm.**  
**Pensionat Continental**  
 1 KLARA VATTUGRÄND 1  
 3 tr. ö. g. snedt emot hotel Continental  
 (1 minut från Centralstation)  
 Förstklassig inackordering, med eller utan rum, med härlig utsikt at Klara kyrkogård.  
 Allm. Tel. 168 29.

**Stockholm.**  
**SANDBERGS PENSIONAT**  
 L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.  
 Allm. Tel. 243 35.  
 Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från Centralstationen.  
 OBS.! Ej att förväxla med hotellet 1 tr. upp.

**Stockholm.**  
**Hotell & Pensionat**  
**ENGELBREKT**  
 29 Birger Jarlgatan 29  
**Rekommenderas.**

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.  
 Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.  
 OBS.! Samma lokaler där fröken A. Carlsons pensionat och hotell varit inrymt.

**Stockholm.**  
**Resande!**  
 Trevliga rum från Kr. 1.25.  
 BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 169 51.  
 OBS.! 2 trappor.  
 H. Hellström.

**Stockholm.**  
**WIRSTRÖMS PENSIONAT**  
 Innehavare: Fröken Elma Wirström  
 Birger Jarlgatan 19, 1 tr., Stureplan, Stockholm  
**rekommenderas**  
 - Man spricht deutsch - English spoken -  
 On parle français.  
 Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

**Stockholm.**  
**Nydens Pensionat**  
 Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.  
 Konfortabla rum med inackordering, hel eller delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvämligheter.  
 Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

**Stockholm.**  
**Nylins Pensionat**  
 Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)  
 (Strax vid Drottninggatan)  
 Nymonterade, proptra, 1:sta Klass rum.  
 För dag, månad eller längre tid.  
 Kaffebrukstast serveras.  
 TELEFONER: RIKS & ALLM. 141 77.

**Stockholm.**  
**Klara Hushållsskolas**  
**MATSALAR**  
 Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.  
 Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.  
 Frukost från 1/2-1. Middag från 1/3-7.

**Stockholm.**  
**"Tysta Mari"**  
 Regeringsgatan 26, 1 tr.  
 Specialité:  
 Kaffebrukstast, Thésupéer och à la Carte.  
 Beställningar emottages å  
 Allm. Tel. 70 89. Riks Tel. 74 16.

**Stockholm.**  
**1 kl. Matsal**  
**Hushållsskolan "Margareta"**  
**STOCKHOLM, Drottninggatan 71**  
 Filialer!  
 Hornsgatan 1. - Artillerigatan 3

**Hushållsskolan i Norrköping**  
 S. Strömgatan 1.  
**Hushållsskolan i Örebro**  
 Klostersgatan 11,  
**Hushållsskolan i Linköping**  
 Centralpalatset.  
 Frukost 1 kr. Middag 1,25.  
 Supé

**Stockholm.**  
**GÄST**  
 1:sta kl. Bier-Restaurant  
**Kl. Vestra Kyrkogata**  
 (2 min. från Centralstation)  
 SPECIALITÉ:  
 God mat till moderata pris

**Tomelilla.**  
**Stora Hotell**  
**REKOMMENDERAS**  
 Telefon 13.  
**Trollhättan.**  
**Stadshotell**  
**i Trollhättan**  
 Nybyggd.

40 komfortabla resanderum och uppacker  
 salar. Centraluppvärmning. Elektrisk  
 ning. Telefon på rummen. Varmt och  
 vatten i alla rummen. Hiss. Bil möte  
 alla tåg.



**Ulricehamn.**

**Lilla Hotellet**

(vid Järnvägsstationen och sjön Asunden).

ULRICEHAMN.

Resanderum med telefon.  
Uppackningslokaler.  
Revlig Festvåning.  
bord. Fullständig servering.  
**Magnus Bergenfeldt.**

**Uppsala.**

**Hotell SVEA**

(Mitt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell, bra referenser.

**Västerås.**

**Stadshotellet**

Rekommenderas,

**Västerås.**

**Hotell VASA**

Gatan 5 & Rikstelef. 345  
Rekommenderar sina varma trevliga rum.  
Bra priser. Elektriskt ljus.

**Västerås.**

**Vasa Hotellet**

Emot Järnvägsstationen  
och Vasaparken.  
Telefonväxel.

**Örebro.**

**Petterssons Pensionat—Hotell**

Rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.  
GATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.  
5 minuters väg från norra station.

**Örebro.**

**Hotell Standard**

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

3a sängar. Tyst och fridfullt.

84. Rekommenderas!

**Anna Mähl.**

**Örebro.**

**Järnvägshotellet**

4 Järnvägsgatan 4  
(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade Resanderum jämte Matsal och Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 1342. **Anna Larson.**

**Örebro.**

**LILLA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN  
VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

**Alma Berntin.**

**Örebro.**

**SÖDRA HOTELLET**

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubletter.

Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 875 - Bilstation.

Vördsamt A. ANDERSSON

**Östersund.**

För turister att beakta!

**Lilla Hotellet**

Köpmangatan 36 .. Rekommenderas.  
Stora, ljusa, trevliga rum, med goda bäddar.

Humana priser! Alla nutida fordringar.

Cirka 7 m. väg från Centralstation, 2 m. väg från västra samt kajen.

Vördsamt

**Fru Märtha Anderson.**

**Östersund.**

**Grand Hôtel**

Restauration.

Rum för resande.

Stora uppackningsrum.

Konsertersalong.

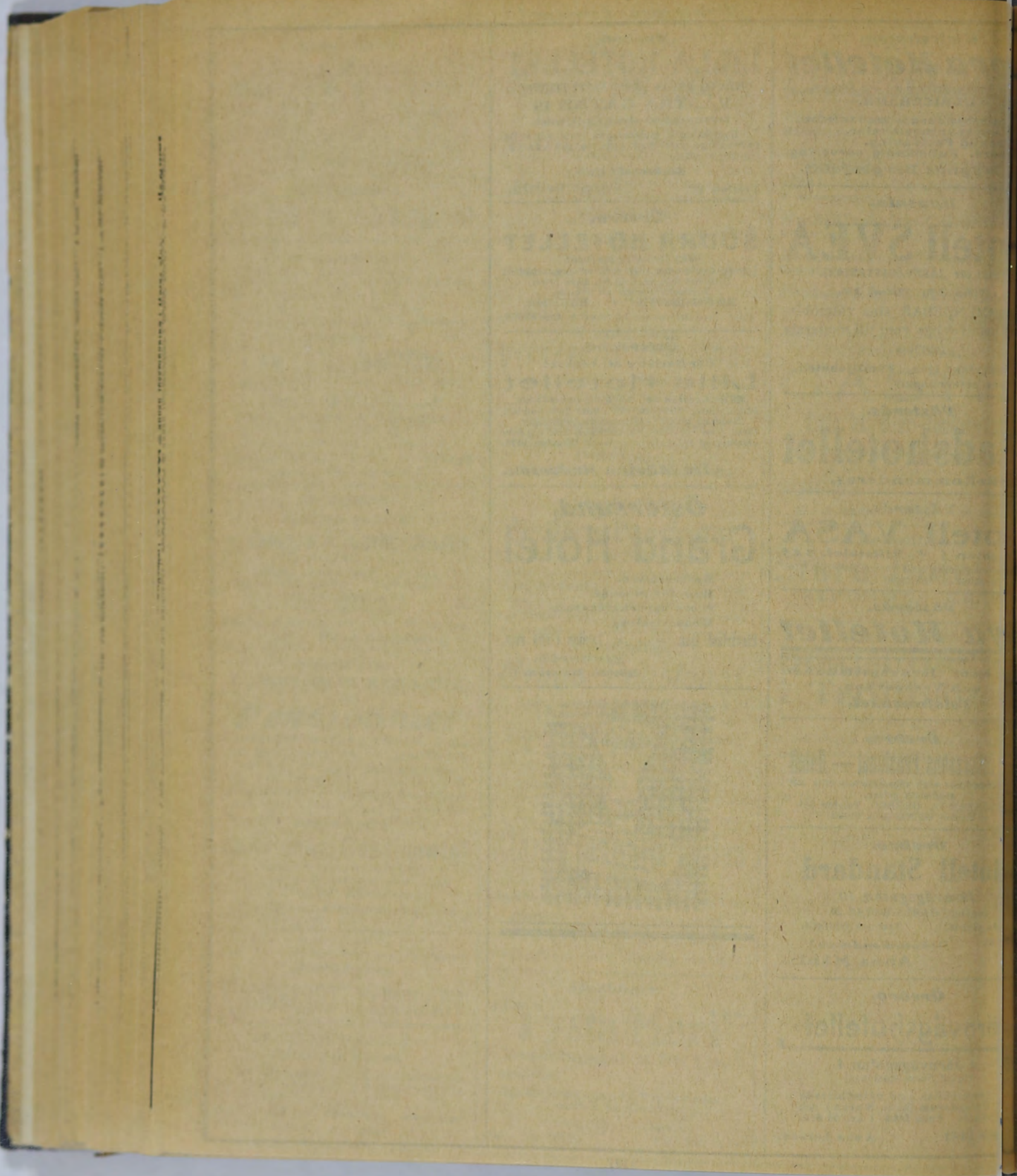
Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.

Högaktningsfullt

**Herm. Hanson.**









## Annonser från Norge



### Till NORGE.

**Rekreation och Sport**  
i  
**ren, hälsosam luft.**

**Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.**

**Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.**

**Comfortabla utsiktswagnar.**

**Restaurationsvagnar.**

**Sovvagnar II och III klass.**

***Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning  
till turiststationerna.***

**Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från**

**Statsbanernes Reisekontor.**

**KRISTIANIA.**

## VALDRES-BANAN

**VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda  
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.**

**Resebyråerna meddela närmare upplysningar.**

**Ljeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM. 1:a klass. Comfortabelt.  
Högfjällsluft.**

**Enges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.**

**Britannia Hotel · Trondhjem.**

**Fritz Topp.**

**Stadens första hotell.**

**I Palmehaven konsert middag och afton.**

**Forts.**



# JARNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.  
God betjäning.*  
Bekvämt för alla resande till och från Sveri  
God matsäck kan erhållas för resan.  
**JOH. THANEM.**

## Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33

60 rum.

## Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

## Grand Hotel

TRONDHJEM

## Grand Hotel Molde

Nya moderna första kl. hoteller.

K. N. Stensrud.

## P. BERGMAN, Fredriksha

(Etablerad 1873)

## Spedition & Ångbåtsexpedit

LAGER av

Mjöl, Foder & Gödningsämne

*Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på*

## Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

## Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

## A/s J. N. BRUU

Trondhjem

## Pälsvaruaffä

Stort urval i

Finare Pä svaror

och Skinn.

*Egen beredning.*

# Begär Lysholms Aquavit

GULD MEDALJ, Stockholm 1897

ÄRES DIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRE

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **E. Wischman**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandaklimat.  
Automobilgarage. Benzindepot.



## Advokat- och Juridiska Byråer

e. o. Hovrättsnotarien

**Tidesströms Jur. Byrå**  
Advokat- & Inkassoaffär  
59 Kungsgatan 59  
STOCKHOLM

Telefon 323. Allm. Telefon 24055

**Edvig Th. Lorins**  
Advokatbyrå

22 Smålandsgatan 22  
Tel. STOCKHOLM Rikstelefon  
Kontorstid: 10-5. 17959.  
Mottagning pers.: 10-1/2, 11 och 3-5.  
Sörjer juridiska uppdrag samvetsgrant  
och diskret.  
Billig taxa. Snabb expedition.

**Sture Perssons**  
ADVOKATBYRÅ

Slottsgatan 6, Landskrona.  
För alla slags juridiska uppdrag mot  
billig taxa.  
Telefon 247.



**A.B. Kellbergs Byrå.**

MALMÖ.  
(Huvudkont.)

STOCKHOLM. HÄLSINGBORG.  
Norrmalmstorg 3, 1 tr.

**Inkasseringar** (även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Soliditetsupplysningar.** **Juridiska uppdrag.**



KREDIT-UPPLYSNINGAR  
INKASSERINGAR

**"KREDIT"**  
MALMÖ

**WIJLMANS JUR. BYRÅ**

Tel. 8 12. Hälsingborg Tel. 8 12.  
Hamntorget 3 (intill Ängfjärstationen).

**Affärsjuridiska uppdrag.**

**Rätttegångar. - Inkasseringar.**

**F. L. Holmqvist**  
Advokatbyrå  
LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 421.  
Etabl. 1890.  
Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

**Anfika alltid vid behov**  
Advokatbyrå  
28a Regeringsgatan 28a  
Allm. Tel. \*723 - \*733. Rikstel. 7525.  
**Obs!** Lägsta möjliga arvoden.

**Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå**  
Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm.  
(Invid Tegelbacken)  
Riks Tel. 17480. Allm. Tel. 23480.

## Egendoms- och Platsbyråer

**Landbruksbyrå**

Gorgatan 13, Nyköping. Telefon 654.  
Köper och säljer egendomar, brännstovv o.  
lantmannaprodukter över hela landet.  
Inlägger ägostyckningar mest praktiskt.

**C. L. Lindquist**  
Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå  
Sora gatan 44, Västerås  
Rikstelefon 668

Uthyrning av Stads- och Landfastigheter.

**SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN**

Uthyrning 14 Tel. 4623 MALMÖ  
Förmedlar Köp och försäljning  
av stads- och lantegendomar.  
För köpare finnas till större och  
små Skogs- o. Bruksegendomar.  
DRAG emottagas mot 1 0/0 provision.  
Aktier köpas och säljas.  
Inskränkningar belånas.  
Ferm expedition.

**STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ**  
Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

**Rekommenderas.**

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAU-  
RANTER i Stockholm och landsorten.  
Föreningens medlemmar engagera sin personal  
genom denna byrå.

Rikstelefon 1587.

**VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS**  
**PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ**

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter  
samt privat, för manlig och kvinnlig betjä-  
ning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 9872. Öppet 10-2, 4-7.

**Köp och byten**

förmedlas av gods-, bruks- och lant-  
egendomar, skogar, stadsfastigheter,  
villor, handelslägenheter och industri-  
ella verk samt arrenden och affärs-  
överlåtelser ombesörjas genom

**I. L. NYGRENS Affärsbyrå,**  
SALA. Rikstel. 94.

**Svenska Affärsförmedlingen**

Södra Hamng. 65. GÖTEBORG. Rikstel. 13021.

Platsbyrå för manliga och kvinnliga tjänste-  
sökande. Inkasseringar. Uthyrningar. Privat-  
defektiva uppdrag. Förmedlar köp och för-  
säljning av egendomar och affärer av alla slag.

**F. d. AUG. ARONSSONS**  
Mångåriga och väl rekommenderade  
**KOMMISSIONS-KONTOR**

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga  
och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-  
hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till sta-  
den som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B  
Allm Tel 6569. STOCKHOLM. Rikstel. 1792.

**L. THORBECHS**  
Uthyrnings- och Platsbyrå  
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:  
Uthyrning av rum och lägenheter. Privat-  
och Hotellpersonal.  
Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

**Volontärbyrå i Hälsingborg.**

Bruksgratan 22. - - Telefon 2684.  
anskaffar anställning åt ungdomar vid ar-  
mens regementen ävensom vid kustart., flottan  
och skeppsgossekåren. Besök byrån!  
Inneh.: C. Johansson.



MAILED JANUARY 1 1892

ES  
Mam  
WILIT  
BYC  
Civil  
CONS  
for c  
for a  
WON  
GRU  
KB  
KC  
WAT  
OF  
K  
6 C  
LEG  
ar



# BESÖK Panoptikon

**18 Kungsträdgårdsgatan 18**  
**STOCKHOLM**  
 Största sevärdhet,  
 Öppet: Vardagar kl. 10-8. Söndagar kl. 10-9.



## ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2 C, Stockholm  
 Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.  
 Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.  
 Verkstad: S:t Paulsgatan 28.  
 Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt  
 reparationer av Automobileer och  
 maskiner av alla slag till mycket mode-  
 rata priser.

**Aktiebolaget Herman Håkansson**  
 (f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)  
**Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.**  
 Välsorterat lager av alla slags  
 - Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -  
 Billiga priser. Varorna hemsändas.  
 Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

## Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. . . . Ögonblicklig verkan.  
 Fäller ej vid tvättning. . . . För hälsan oskadligt  
 Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.  
**ZIWERTZ Eftr. i Göteborg**  
 Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.  
 Återförsäljare rabatt. - TELEFON 11 12.

## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.  
 Världens yppersta Skobesparingsmedel.  
**A.-B. Collan-Olje-Fabriken,**  
 T. OLSEN.  
 Garfvaregatan 9-11 i STOCKHOLM.  
 Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

## Var får Ni största? valuta vid inköp?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest  
 välsorterade Bazar-etablisement, är i tillfälle,  
 trots de på senare tiden enorma prisstegringar  
 inom de flesta branscher, att från sina resp.  
 24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt  
 oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor  
 som en var såväl familj som enskild dagligen  
 behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-  
 lägen från 10 öre till 3 kronor styck.

### Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

## Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

Smössor - Resulstrar - Res-  
 skor - Resfältar - Koffertar  
**MITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.**  
 Kungl. Hovleverantör.  
 Normalmstorg - STOCKHOLM



**BYGGNADSTEKNISKA**  
 Byggnad. M. Granberg. **BYRÅN**  
**INSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA**

GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-  
 DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.  
 KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING,  
 GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.

**GÖTEBORG, Kontor: Arkaden**  
 Telegrafadr. BYGGBYRÅN. RT. 5325.

## KOSTYMER

BÄTTAS/ KEMI/KT AF  
**GRGRYTE**  
**KEMISKA**  
**GÖTEBORG**  
 ELEGANT UTFORANDE

**Otto Fr. Johanson**  
 Gravyranstalt, Kautschuk-  
 stämpel-, Kliche- & Chablon-  
 fabrik. Accidenstryckeri  
 Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

## Skyltfabriken STAR

STOCKHOLM

St. Telefon 26969 23 RIDDAREGATAN 23 St. Telefon 26969

Monterar och försäljer Elektrisk armatur och Elektriska lampor, proppar och element.  
 Uppsätter ringledningar och gasglödljus. Reparerar elektriska apparater, även Här-  
 torkningsmaskiner. Försäljer och uppsätter **Emailbokstäver**.

Tillverkar **Skyttar** av alla slag.

Specialité: Reklamer och Elektriska ljusskyttar.

## Compoboard

fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från

**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**



## Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, fernissor,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Norsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



## Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder Kransar och Buketter över hela  
landet. Erhållet högsta priser vid utställ-  
ningar. Telefon 5343.

## Tomsäckar, alla slag.

**Järn- och Metallskröt.**  
Gummigaloscher m. m. uppköpas  
till dagens högsta priser av  
A. OLSSON Spannmålgatan 24,  
Göteborg.  
Telefon 6305.

## Jern- & Metall- **Skrot**

jämte gammalt kläde, stickylle m. m.  
uppköpes till högsta priser av

**Nyköpings Exportaffär**  
R. T. 666.

## GÄNGSKÄRNINGSVARVAR

mod. A. I präcisionsutförande för maskin eller  
fotkraft! Mångsidig användbarhet! Hög pre-  
stationsförmåga: Ringa kraftförbrukning!

Begär offert och specifikation hos

## Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

## Fjäder, ångrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i  
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-  
spritad, torr, extra prima varmångrensad och  
färdig att lägga i dynor. Tusentals ta ksam-  
hetsskrivelser emottagna från när och fjärran.  
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den  
returneras och pengarna återbetalas.  
Prover på begäran.

## S. H. SVENSSON LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-  
renommerade affär i branschen.

## Byggnadsmaterialier (CEMENT, TEGEL m. m.)

## till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

## Skånska Tegelförsäljnings A.-B., Malmö.

## JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

**För** gyllning utföres av  
silvring  
nickling Julius Eriksson & Co.  
koppring Örebro.  
mässing

Specialtillv. **Brickhyllor.**

## Järn- & Metall- **Skrot**

ylle- och bumullslump samt alla  
slag av gummiavfall, tomsäckar  
m. m. uppköpas **alltid** till  
**högsta** priser.

## Aktiebol. Malmö Skrotaffär

Rikstelefon 54 95. MALMÖ.

## Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iståndsatta  
och **nyoljade**, till sädesstackar samt  
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr.  
expedieras omgående.

## Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

C:a 500 st. Presenningar samt  
flaggor finnas ständigt i lager  
för uthyrning.

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE \*  
**TAND-CRÈME**  
Pris 60 öre.

Väl inarbetade  
Förstorings- **AGENTER**  
A/B FOTO erh. hög provision.  
ESKILSTUNA.



**H. G. Söderbergs Import-A.-B.**  
**SMALANDSGATAN 2 :: STOCKHOLM**  
**Prima Antracit - Hushållskol**  
**Koks - Ångstenkol o. Briketter**

TELEFONER, NAMNUPPROP: "Söderbergs Kolimport".

**Ny för Sverige!** Undervisning i **DEKORATIV FOTOGRAFI**  
 per korrespondens.  
 Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-  
 bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.  
 Begär prospekt. **NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.**

**Pass-Fotografier**  
 bäst, billigast, fortast hos  
**AXEL ÖSTMAN**  
 HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

**ÖREBRO**  
 Telefon 296-635  
**NICKERIFABRIK**  
**Eklund & Komp.**  
 Byggnadssnickrier  
 Trävaror, Papp  
 och Träull  
 Fabriken  
 gr. 1876

**ÅSKLEDARE**  
**LOKALTELEFONER och**  
**RINGLEDNINGAR**  
**J. Lundbergs Elektr. affär**  
 CAROBSGATAN 22 B, STOCKHOLM  
 Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

**Rivarubolaget,**  
 Metersamuelsgatan 12, Stockholm,  
 uppköper till dagens högsta pris  
 tickylle, gammalt Kläde och Lump.  
 Riks Norr 962, Allm. 142 13.

**HJALMAR JEPSSON**

**STOCKHOLM**

Telefoner: Riks 176 40, 176 41. Allm. 98 45  
 Telegramadress: Hjaljep.

**VARUMÄKLARE — ENGROS**

**Kolonialvaror,**  
**Spannmål,**  
**Foder m. m.**

Värme-  
 lednings-  
 A.-B.

**CALOR**

Verkst. Dir. J. A. RYDH,  
 Arbetaregatan 32 .. Stockholm.  
 Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.  
 Telegrafadress: **Värmebolaget.**  
 Tillverka apparater för och leverera:  
 Värmeledningar, alla brukliga system,  
 Ångkøks-anläggningar, även förarbetare,  
 Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-  
 & Steriliserings-anläggningar.  
 Förelag och ritningar utföras.

**A.-B. Svenska Spiralfabriken**



17 Fridhemsgatan 17  
**STOCKHOLM.**

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och**  
**- HÄSTSKYDDARE -**



**N. LUNDGREN**

Gävle. Riks Tel. 151.

Järnarmerade

**ÅNGSKORSTENAR**

av radialformtegel.

Över 900 stycken byggda.

Reparationer under drift.

Åskledare uppsättas.

Eget tegelbruk i Uppsala.

Största skorstensbyggnadsfirma  
 i Skandinavien.

**FRAMKALLNING OCH**  
**KOPIERING**

BÄST HOS ESKILSTUNA FOTOGRAFISKA MAGASIN  
 Smedjegal 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

**Olaus Olssons Kolimport-  
 Aktiebolag**

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —

RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS."

**Import och Lager av**

**Stenkol & Cokes.**

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.



# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORO



KAMFLÄNSRÖR  
TILLVERKAS OCH LEVERERAS  
AF VULCANVERKEN  
GÖTEBORG

**Arbetarekåk**  
VID FABRIKEN INREDAS FÖRDELAKTIGAST MED KOPPARPÅTER  
från Vulcanverken Göteborg

**Förvärmare**  
Vulcanverken. Göteborg.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.  
Verkm. bost. 7333, 10587, 12281.

Telegr.-adr.: ESAB.

### Tillverkar:

Helsvetsade artiklar av alla slag. Specialité s. k. Donkeypannor  
Värmeledningspannor, Kokare, Expansionskärl, Varmvattensbered  
Hydroforer, Cisterner och Rör, alla storlekar, av Stålplåt, Koppar  
Aluminium.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för c

### Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. TRÄVAROR  
" " " BYGGNADSMATERIAL  
" " " STENKOL och KOKS.

Införda anbud.

### SKOFABRIKEN SVANE ÖREBRO.

Sveriges största efterkravsaftär i skobran  
säljer skodon direkt till förbrukar

Priskurant gratis.

GRÅ ARBETSHANDSKAR  
av Chromläder bäst och stärkeast. Pris p  
kr. 18:—, pr par kr. 1:75 mot postlö

# Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTTNINGGATAN



STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekiperi  
ALLTID NYHETER

Tä ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Res  
fördelaktigast hos oss.

Finaste Herr-Skrädderi Svenska och utländska tyger  
av förnämsta fabrikat.

Fullständig Herrekipering och Reseffekter m. m.  
Förstklassig HERR-KONFEKTION. Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Fr  
kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, PÄLSAR och MILITÄR-UNIFORMER m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".







# Utmärkta områden för Större Fabriksindustri för Mindre Verkstadsrörelse finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle.

Elektrisk kraft från Älfkarleö lätt  
tillgänglig.

Tillgången på livsförnödenheter  
är riklig.

Goda kommunikationer

Exporthamn vid Harnäs och Gäfle

God tillgång på en hel del

varor, isynnerhet trä och

Uppsala-Gäfle järnväg

förvaltning, adr. G

lämnar beredvill

närmare

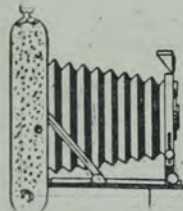
upplys-

ning

## NERLIENS

R. t. 395 Regeringsgatan 31 H. t. 5669  
665 Stockholm H. t. 9562  
FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för  
alla  
fotografiska  
artiklar.



Framkallning,  
Kopiering,  
Förstoring av  
amatörbilder.

Skloptikon. Skloptikonbilder  
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

## MUSIK- INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör

erhållas bäst och billigast från

A. Th. Nilssons Musikhandel.  
NORRKÖPING.

Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument, Itali-  
enska dragspel, 1-, 2- o. 3-radiga. Mun-pel, sex-  
tettnoter, Talapparater och skivor m. m.  
Priskurant gratis.

## Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett  
gott precisionsarbete och  
all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare.

SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA  
STOCKHOLM

Fabriker: Kårsta och Norrtälje.

Riks Tel. 42 61, 93 25.

Allm. Tel. 42 61.



Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina  
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-  
der, köttätter och soppor för  
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna.

## Svalöfs Kornflingor

### tillverkas

under sträng läkarekontroll och ut-  
slutande av bästa svenska tvåradiga  
korn,

### duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,  
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

### lämna

en välsmakande, näringsrik, lät-  
t-smält och fullkomligt ren föda samt

### finnas

att få i varje välsorterad speceri-  
handel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.

SVALÖV.