



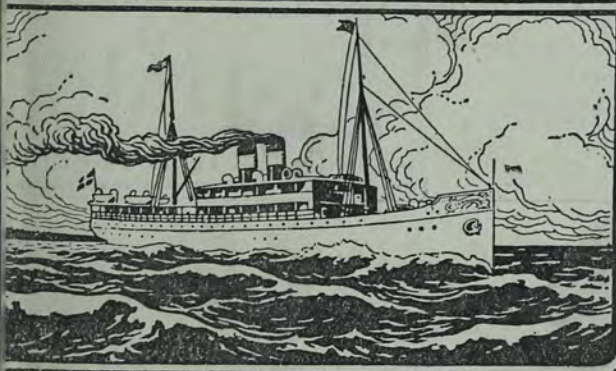
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: RIKS 2385, ALLM. 15021

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt råd och anvisningar med avseende på resplaner m. m.,

försäljer **vanliga biljetter** från Stockholm till stationer inom och utom Sverge,

" **kombinerade biljetter** för resor till och från utlandet,

" **kupongbiljetter** för de flesta svenska järnvägssträckor samt för alla viktigare **ångbåtssträckor** inom Sverge och från Sverge till utlandet,

" **sovplatsbiljetter** till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovvagnarna,

reserverar **hyttplatser** å de ångbåtssträckor, för vilka biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlmstel.: Järnvägen 191.

Upplýsningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tåg-tider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlmstel.: Järnvägen 72.

Upplýsningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks- eller Sthlmstel. Järnvägen 2 27.

Öppen Vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus, Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlmstel. 96 12.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Liniens Passagerareångare
Göteborg-New-Castle

tva gånger i veckan.

Se ångbåtsannons nr 560.

Ångfartygs Aktiebolaget THULE
Göteborg.

A.-B. Turist Reklambureau

VASAGATAN 1, STOCKHOLM

Riks 73 52

Nya telefoner.

Allm. 227 64

för Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjolja - Maskinförnödenheter

• Färger •

UPPFINNARE sök PATENT

Till MODERATA PRISER genom
Civilingenjör
Axel Ehrner Patentbyrå
Klarabergsgatan 44 - STOCKHOLM
OMSÖRGSFULL Rikstelefon 179 98
BEHANDLING. Allm. telef. 293 00

PATENTBYRÅ
K.Y. ZACCO & E.H. BRUHN
Patentombud: Ingenjör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.
VASACATAN 7 - STOCKHOLM

Patent uttagas
billigast Allm. Patent-
byrån,
86 A Grevturegatan 86 A, Stockholm

PATENT WALDEMAR
BOMAN Ingenjör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSEBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Ottoman "Sture"



Med full uppsättning av 3 st. ryggkuddar
1 st. huvudkudde samt pöl och lada med
plats för sängkläder.

Pris kr. 95:-

□ Ottomanöverkast □
i alla prislägen.

A.-B. STUREMAGASINET
15 Stureplan 15.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

**Remmar, Oljor,
Packningar,**

Slangar, Maskiner och Verktyger

för alla industribehov.

Järnrör, Rördelar, Pumpar.

Införda priser!

A.-B. Tekn. Materialaffären,
Hälsingborg.

Telefoner: 234, 3034 & 993.

A.-B. Johan Bore & Co

4 SKEPPSBRON 4

.. GÖTEBORG ..

Telegr.-adr.: "JABOR".

Telefon: Kontoret 9251, bostaden 7764.

Allenes balanserade Pistonringar och Run-
slider. Aspinalls Regulator för ång- och Di-
selmaskiner. Byers Ankare och Kätting. Cop-
lands Pistonpackning av gjutjärn. Diamor-
Blower Sotapparater. Över 40,000 i bru-
Dicks Universalpackning, endast en storle-
behövlig. Dobbie Mc Innes Indikatorer, Lo-
maskiner etc. Howdens forceande Drag. Öv-
3,500 installationer för över 13,000,000 f. H. i
i bruk. Howdens Vattenrörpannor; Lättas
och minst skrymmande samt mest ekonomisk
lättskottaste och driftsäkraste. Huhns Pac-
ning (för Göteborgs distrikt). Loveridge
Block och övriga fartygsstillbehör. Parson
"Turbadium" Bronze Propellrar för Turbi-
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Bronze
propellrar för handelsfartyg. Vitmetall n
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla ändamål
Alla slags smide av gulmetall etc. Weir
Pumpar. Condensorer, Förrävarare, Evapor-
torer etc. Whyte, Thomson's kompass-
och övriga tillverkningar. Ängöverhettar
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schmidt
Patent. Sieurins winchar.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 99, 267 93, 90 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Jäst Jäst



från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 42

VINTERN 1916—1917



Nr 45. Lörd. d. 4 Nov. 1916

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i *alla järnvägsstationers biljettluckor* samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvoden inberäknat: Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom *A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU*, Stockholm.

Pris 25 öre.

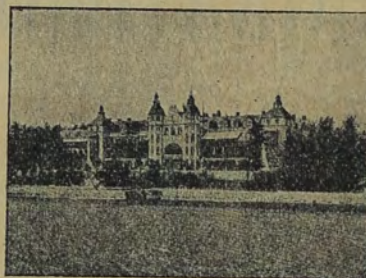
Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

Saltsjöbaden

FÖRNÄMSTA OCH VERKL. 1:STA KL. REKREATIONSORT I NÄRHETEN
AV STOCKHOLM.

$\frac{1}{2}$ TIMMES JÄRNVÄGSRESA FRÅN STOCKHOLM.

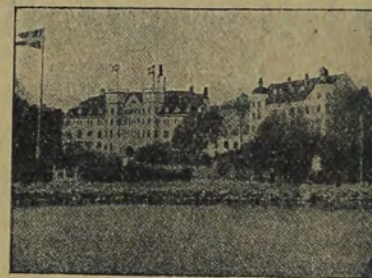


GRAND HOTEL

I kl. Hôtel o. Restaurant. 100 sovrum o.
sällskapsrum.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.

Villa Flora. (Pensionat.)
OBS.! Moderatare priser OBS.!



BADHOTELLET

I kl. Hôtel. 100 sovrum o. sällskapsrum.

Fullständig fysikalisk och dietisk kuranstalt. Läkare.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.

EGNA FABRIKER VID:

Köpmannebro

Västerås

Aneby

Vika

Gutdalen

Lillhamra



Årsproduktion

480,000

kilogram.

EXPORT-AKTIEBOLAGET :: Västerås

Infordra prov och offer!

— Ombud antagas där vi förut icke äro representerade. —



Elegant

kemiskt tvättad och präs
blir Eder kostym, klänni
kappa eller överrock, om d
samma insändes till

Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäs



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom Järnvägs-karta öfver Sverige finnas specialkarta öfver Skåne och karta öfver Sveriges förhållanden med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen öfver järnvägs-linjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilurs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. en utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägnas spårvidd samt de enskilda järnvägnas trafikföreständares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

V — vardagar.
..... till vänster om tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid — sön- och helgdagar.
..... till vänster om tågtid — annan in-skränkning beträffande tågens gång.
St — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.

Teckenförklaring.

G — godståg.
L — lokaltåg.
— tag passerar.
x — tag gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstigande.
a — tag stannar endast för resandes avstigande.
p — tag stannar endast för resandes påstigande.
X vid stationsnamn = restaurant finnes t. — ankommer till.

inom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord å desamma.

(X) vid stationsnamn — restaurant finnes i stationens närmaste grannskap.
X framför en tågtid — måltidsuppehåll.
f — ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Register

öfver järnvägslinjerna	sid. 1—2
> järnvägsstationer och hållplatser	> 3—8
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägar	Tab. 1—299
Heltrafiken å Statens järnvägar	> 326
Befordringsbestämmelser och biljettpriser	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tillägsbestämmelser	> 327
Statens järnvägars egen trafik	> 328
De enskilda järnvägnas egen trafik	> 329
Samtrafik inom Sverige	> 330
Zontaxor	> 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter	> 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	> 333
..... Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike	> 334
..... rrovisoriska tillägsavgifter	> 335
Automobilturer	> 400—450
Ångbåtsurer	> 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Innehåll.

Förteckning öfver järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg.
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	Halmstad—Kävlinge tab. 126
Stockholm C—Liljeholmen (Nyboda)..... tab. 119, 124	Ångelholm—Hålsingborg > 128
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119	Åstorp—Höganäs nedre... > 127
Stockh. C—Hagalund..... > 35	Billesholms gr.—Landskrona..... > 129
trafiksektionen, adr. Stockholm.	9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
(Nyboda) Älvsjö—Hallsberg tab. 119, 124	Mjölby—Hässelholm... tab. 120, 121
Saltskog—Södertälje ... tab. 120a	IV distriktet, adr. Östersund.
trafiksektionen, adr. Stockholm.	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Hagalund—Krylbo tab. 35	Bräcke—Storlien tab. 18
trafiksektionen, adr. Örebro.	Dorotea—Östersund > 15
Krylbo—Mjölby tab. 107	Hammerdal—Jämtl. Sikås > 17
Örebro—Svarta > 108	Strömsund—Ulrikstors ... > 16
trafiksektionen, adr. Norrköping.	11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Katrineholm—Norrköping tab. 114	Långsele—Ljusdal..... tab. 10, 35
Årna—Nyköping—Mjölby > 120	Långsele—Sollefteå..... tab. 13
II distriktet, adr. Göteborg.	Ljusdal—Hudiksvall > 26
trafiksektionen, adr. Göteborg.	Ånge—Sundsvall > 25
Göteborg—Falköping-R... tab. 124	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
trafiksektionen, adr. Falköping-R.	Ljusdal—Krylbo tab. 35
Ålköping-R.—Hallsberg tab. 124	Kilafors—Stugsund > 27
Ålköping-R.—Nässjö > 162	V distriktet, adr. Luleå.
kövde—Karlsborg > 116	13 trafiksektionen, adr. Luleå.
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	Boden—Jörn tab. 10
Årå—Charlottenberg tab. 130	Boden—Haparanda > 2
Åil—Fryksta > 139	Övertorneå—Karungi > 6
trafiksektionen, adr. Göteborg.	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Göteborg B—Halmstad > 126	Jörn—Långsele tab. 10
Göteborg—Strömstad > 175	Bastuträsk—Kallholmen... > 8
III distriktet, adr. Malmö.	Vännäs—Umeå > 11
trafiksektionen, adr. Malmö.	Mellansel—Örnsköldsvik > 12
Ålmö—Hässelholm..... tab. 121	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Ålmö—Kävlinge > 126	Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Ålmö—Trälleborg—Sass-nitz..... tab. 122, 122a	Gällivare—Malmberget... > 3
Ålmö—Köpenhamn tab. 123	Gällivare—Koskullskulle > 4
	Piteåbanan, adr. Piteå.
	Ålvsby—Piteå tab. 7

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Små. Anneberg—Ormaryd).....	Små. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerback	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg).....	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen).....			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda.....	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre).....	Borås	1.435	181
Borås—Alvesta.....	Göteborg		182
(Hillared—Axelfors).....			181a
Bredåkra—Tingsryd.....	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan.....	Långshyttan	0.891	41
Banghammar—Kloten.....	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp.....	Ystad		270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen).....	Bollnäs		37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik—Dalkarlsberg).....	Nora	0.802	66b
Dalsdal (Körnsjö—Mellerud).....	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.).....	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo.....	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared).....	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark).....	Hagfors		61
Finspång—Norrholm.....	Finspång		69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda).....	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög.....	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik).....	Visby		290
Gruvgården—Fors.....	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa).....	Gävle		50
(Falun—Björbo).....			58
(Mora—Noret—Älvdalen).....			56
Gävle—Ockelbo.....			75
Göteborg—Borås.....	Göteborg		182
Göteborg—Säro.....			184
Halmstad—Bolmen.....	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk).....		1.435	
(Ätran—Kinnared).....			186, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (forts.)			
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad	1.435	190
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155
» (Tidaholm-Svensbro)	»	»	156
Hälsingborg-Hässleholm	Hälsingborg	1.435	250
» (Billesholm-Bjuv)	»	»	250a
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	»	»	251
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	»	14
Hässleholm-Markaryd	Markaryd	»	246
Höganäs-Mölle	Hälsingborg	»	249
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk	»	28
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	0.600	145
» (Jönköpings Ö. -Huskvarna)	»	»	145
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro -Nässjö)	Kalmar	1.435	203
Kalmar-Berga	»	0.891	206
Kalmar-Torsås	»	»	211
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61
Kil-Fryskeleden (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69
Kinnekuile-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping	»	160
Klintehamn-Roma	Klintehamn	»	291
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248
Kosta (Lessebo-Mälars södra)	Kosta	0.600	208
Kristianstad-Hässleholm	Kristianstad	1.435	238
» (Kristianstad-Almhult)	»	»	231
» (Kristianstad-Ahushamn)	»	»	232
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl.j.)	Stockholm	»	81
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg	»	255
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256
Landskrona-Kävlinge	»	»	257
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	»	»	257
Lidköping-Häkanterp	Lidköping	0.891	160
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	»	»	159
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	»	157
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Päryd)	Kalmar	»	207
Lund-Björred	Lund	1.435	280
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	»	»	258
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg	»	272
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil	»	170
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg	»	55
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N)	Malmö	»	265
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björslövgård)	»	»	266
Malmö-Trälleborg	»	»	275
Malmö-Ystad	Ystad	»	268
Malung-Limesforsen	Kristinehamn	»	57
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borenberg) samt Fornäs-Motala	Linköping	0.891	148
Mjölby-Hästhöjden	Mjölby	1.435	155
Mora-Väner (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung)	Kristinehamn	»	57
Mönsterås-Mönsterås-Fagerhult	Kalmar	0.891	210
Nora-Bergslag (Ervalla-Ötterbäck)	Nora	1.435	66
» (Nora-Bredsjö)	»	»	67
» (Bofors-Valäsen)	»	»	66a
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck)	Hagfors	0.891	61
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall	»	30
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälardalen)	Eskilstuna	1.435	100
» (Mälardalen-Eskilstuna n.a.)	»	»	103
» (Akers styckebruk-Strängnäs)	»	»	101
» (Läggesta-Mariefred)	»	»	102
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141
(Norrköping-Arkösund)	»	»	140

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Norsholm-Västervik-Hultsfred			
(Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891	14
(Västervik-Hultsfred)	»	»	14
Näs-Morshyttan	Näs	»	4
Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435	20
Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	21
Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	21
Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	»	10
Pälsboda-Finspång	Finspång	0.891	»
Ronehamn-Hemse	Hemse	»	29
Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	»	20
Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl.j.)	Stockholm	1.435	»
Skara-Timmersdala	Skara	0.891	14
Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	20
Skövde-Axvall	Skövde	0.891	14
Slite-Roma	Slite	»	21
Stavsjö-Kolmården-Virå	Kolmården	0.600	14
Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	14
Stockholm-Roslagen			
(Stockholm-Norrälje)	Stockholm	0.891	»
(Rimbo-Uppsala)	»	»	»
(Näsby-Osterskär)	»	»	»
(Rimbo-Hallstavi)	»	»	»
(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)	»	»	»
Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)	»	1.435	»
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spanga-Riddersvik)	»	»	»
(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	»
(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	»	»	»
(Ramnäs-Kolbäck)	»	»	»
(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)	»	»	»
(Enköping-Runhällen)	»	»	»
Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp	»	»
Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Strömsdalsbruk	0.802	»
Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	»
Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	2
Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435	2
Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	»	1
Trälleborg-Rydsgård	Malmö	»	2
Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	1
Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	1
Uppsala-Enköping	Uppsala	»	»
Uppsala-Gävle	Gävle	»	»
Varberg-Borås	Varberg	»	1
Varberg-Åtran	»	»	»
Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	»	2
Vetlanda-Mälilla	Vetlanda	0.891	2
Vetlanda-Sävsjö	»	»	2
Vimmerby-Spångnäs	Västervik	»	1
Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	»
Västerstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	1
Västergötland-Göteborg			
(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg	»	1
(Häkanterp-Tumleberg)	»	»	1
(Nossebro-Trollhättan)	»	»	1
Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	1
Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö	»	»
Växjö-Alvesta	Växjö	»	»
Växjö-Virserum	»	0.891	»
Växjö-Tingsryd	»	1.067	»
Ystad-Brosarp (Tomelilla-Brosarp)	Ystad	1.435	»
Ystad-Eslöv	»	»	»
Ystad-Gärnäs-St Olov	»	»	»
Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)	»	»	»
Ätvidaberg-Bjärka-Säby	Linköping	»	»
Ängelholm-Klippan	Ängelholm	»	»
Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg	»	»
Örebro-Pälsboda	Finspång	0.891	»
Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	»
Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	»
Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad	»	»
» (Tollarp-Åhus)	»	»	»
» (Kristianstad-Eslöv)	»	»	»
» (Längebro-Kristianst.-Brosarp)	»	»	»
Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan)	Kristinehamn	»	»

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

8

örk	161	Skärva	225	Stavnäs	130	Storvik	5	Svartå	130	Tandsjö	38	Totra	39	Uddevala	180
öndan	57	Skåstra	35	Stavre	18	Brücke	35	Lazä	108	Tandö	57	Tranemo	195	Herrljunga	180
cabersjö	268	Skattilljunga	240	Stavsjö (Smäl)	230	Falun	50	Örebro	130	Tannefors	146	Tranvik	761	Strömsstad	175
cafterö	175	Sköllersta	69	Stavsjö	120	Gävle	50			Tanum	175	Tranås	120	Uerdlingen	352
cafteröstockviks	870	Skölstå	92	Norrköping	120	Krybo	50	Svedala	50	Tarsta	69	Traryd	245	Ugglehult	121
callberget	68	Skönberga	140	Stockholm	120	Orsa	50	Käulinge	262	Tattamåla	221	Trekörningsjö	10	Ugglehult	121
canör	276	Skönarbo	69	Vird	151	Storvreta	62	Malmö	278	Tattby	95	Trekanten 203	204	Ulleborg	385, 390
		Skönsbo	65	Stavsjö säg.	151	Storå	95	Trälberg	272	Taxinge-Näsby	100	Trensum	225		
		Skövde	761	Stavnäs	761	Strängen	268	Ystad	268			Tretjärn	57	Ullared	
ärå		Azval	164	Steg	30	Strandbaden	249	Sveden	76	Teckomatorp		Triabo	223	Falkenberg	195
Gårdjö	161	Göteborg	124	Stegberg	714	Striberg	67	Svedudden	881	Eslov	256	Trolleholm	248	Limmared	195
Lidköping	157	Karlsborg	116	Stehag	121	Stripåsen	81	Sveg	38	Göteborg	126	Trollenäs	256	Varberg	186
Stenstorp	157	Katrineholm	124	Stenbacken	1	Strömlänga	140	Svenljunga	181a	Hälsingborg	256	Trollhättan 7/2, 8/2	53	Ullersäter	70
Timmersdala	158	Slättfors	146	Stenkullen (Väs- tergö.)	124a, 124b	Strålsnäs	120	Svenneby	141	Landskrona	256	Trollhättan 7/2, 8/2	53	Ullersäter	70
tarhult	259	Slättmåla	230	Stenkullen	733	Strängsjö	114	Svennevad	69	Malmö	126	Trolleholm	248	Ullersäter	70
taftö	266	Slemma	733	Stenkullen	733					Tegefors	18	Trolleholm	248	Ullersäter	70
tasås	856	Slite	292, 700	(Hälsingl.)	37					Tegelön	763	Trolleholm	248	Ullersäter	70
atteberga	258	Slottsbron	53	Stensbo	68	Strängnäs	101	Svensbro		Tegnaby	221	Trolleholm	248	Ullersäter	70
attkär	130	Slussen	807	Svensjö	203	Strömmån	75	Mjölby	155	Tenhult	162	Trolleholm	248	Ullersäter	70
attungbyn	37	Slutarp	194	Stenstorp		Strömsdal	54	Stenstorp	155	Teaker	171	Trolleholm	248	Ullersäter	70
attungsjön	37	Slägarp	122	Göteborg	124	Strömsfors	155	Tidahlom	156	Tibro	93	Trolleholm	248	Ullersäter	70
atviken	51	Släp	184	Hjo	155	Strömsfors	155	Svenshögen	175	Tibro	116	Trolleholm	248	Ullersäter	70
ebobruk	90	Slätmon	146	Katrineholm	124	Strömsholm	106	Svenstorp	235, 259, 259a	Tidahlom		Trolleholm	248	Ullersäter	70
		Slättberg	50	Lidköping	157	Strömsnäsbruk	245			Tidahlom		Trolleholm	248	Ullersäter	70
		Slätte	124	Mjölby	124, 155	Strömsnäsbruk	245			Tidahlom		Trolleholm	248	Ullersäter	70
Katrineholm	124	Slättfall	142	Tidahlom	156	Strömsnäsbruk	245			Tidahlom		Trolleholm	248	Ullersäter	70
Stockholm	124	Slöinge	126	Stensta	291	Strömsnäsbruk	245			Tidahlom		Trolleholm	248	Ullersäter	70
Sidboga	138	Smedberg	170, 175	Stenungssund	175, 807, 810	Strömsnäsbruk	245			Tidahlom		Trolleholm	248	Ullersäter	70
edala	230	Smedby	203, 204	Stenungssund	175, 807, 810	Strömsnäsbruk	245			Tidahlom		Trolleholm	248	Ullersäter	70
edalshög	230	Smedjebacken	68	Stenungssund	175, 807, 810	Strömsnäsbruk	245			Tidahlom		Trolleholm	248	Ullersäter	70
edevi	890	Smedstorp	266	Stettin 525, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245			Tidahlom		Trolleholm	248	Ullersäter	70
ee	175	Smedsäng	76	Stettin 52											
egrie	275	Smedtofta	160	Stettin 525											
		Smula	163	Stettin 525											
ellefteå	8	Smäl. Annebg.	200	Stettin 525											
ellefte hamn	614, 620, 832	Smäl. Burseryd	194	Stettin 525											
ene	181	Smäl. Hallinge	205	Stettin 525											
ensta	79	Smäl. Rydaboholm	182	Stettin 525											
eparslö	240	Smäl. Sandstenar	191	Stettin 525											
Do ne.	235, 240	Smäl. Taberg	190	Stettin 525											
epshult	191	Smögen	807, 810	Stettin 525											
ilingaryd	191	Snappahem	221	Stettin 525											
innarlengen	186	Snickerbo	65	Stettin 525											
innskattebg	107	Snogeröd	240	Stettin 525											
		Snyten		Stettin 525											
ivarp		Krybo	107	Stettin 525											
Charlottenlund	271	Kärrgruvan	81	Stettin 525											
Rydgrd	275	Mjölby	107	Stettin 525											
Trälberg	275	Ängelsberg	81	Stettin 525											
ivarp		Snäred	182	Stettin 525											
ivarp		Snärestad	271	Stettin 525											
ivarp		Snarle	203	Stettin 525											
ivarp		Solberga	120	Stettin 525											
ivarp		Sollebrunn	161	Stettin 525											
ivarp		Sollefteå	338	Stettin 525											
ivarp		Solnäs	14	Stettin 525											
ivarp		Solnäs	13	Stettin 525											
ivarp		Sollerö	850	Stettin 525											
ivarp		Solsidan	95	Stettin 525											
ivarp		Solstadsström	910	Stettin 525											
ivarp		Solvärbo	65	Stettin 525											
ivarp		Solvik	895	Stettin 525											
ivarp		Solven	120, 895	Stettin 525											
ivarp		Sonstorp	69	Stettin 525											
ivarp		Sorunda	96	Stettin 525											
ivarp		Spannarboda	107	Stettin 525											
ivarp		Spannarboda	126	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparren	79	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp		Sparreholm	124	Stettin 525											
ivarp															

Vansboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	Östavall
Ludvika 62	— Rydsgård 275	Vittersjö 35	631, 673, 900, 905, 907, 908	— Södertälje 100	— Värnamo 245	Örnebo 141	Östby 172
Stockholm 70	Vena 143	Vittinge 39	9/10	Åkeshög 276	Åstråsk 10	Ödeberg 172	Österby 172
Vansbro	Verlebo 206	Vittsjö 246	— Hultsfred 143	Åkulla 186	Åsumtorp 235	Ödeshög 148	Österbymo 172
Kristinehamn 57	Vermanshult 221	Vittskövle 235	— Norsholm 144	Åland 35	Åsunden 194	Ödsköld 172	Österede 172
Mora 68	Verveln 146	Vitvattnet 2		Ålberga 120	Åsvenninge 141	Ödsåmål 175	Österfors 172
Tillberga 68	Vessigebo 195	Vollsjö 259	Västerås 70, 743	Åléd 191	Åtviladaberg 147	Ödåkra 128	Österkorsberg 172
Vanäs 235	Vetlanda	Voxna 37	Västgärde 50	Ålem 206	— Bjärka-Säby 147	Öfålla 66	Österkålen 172
Vanäs säg. 245	— Kalmar 203	Voxnabruk 37	Västgärde 290	Ålkan 94	— Norsholm 144	Öje 57	Österpölen 172
Vara	— Målilla 205	Vretakloster 145	Västra Bodarne 158	Ålskistan 230	— Västervik 144	Öjebyn 7	Österskär 172
Gårdsjö 161	— Näsås 203	Vreten 155	Västraby 127	Ålsång 230	Öjervik 60	Österslöv 172	Österslad 172
Göteborg 180	— Sövsjö 205	Vretstorp 124	Västra Göteborg 161	Åminne 245	Ådelors 205	Öjrokn 209	Östersund 172
Herrljunga 180	Via 30	Vrå 35a	Västra Klagstorp 275	Åmmeberg 7/2, 875	Ålandsbro 14	Öland 383	Östersund 172
Skara 161	Viborg 580	Vrångeback 8/10	Västrakulla 203, 204	Åmot 130	Ålgårar 124	Ölands Bäck 213	Östersund 172
Uddevalle 180	Viby 232	Vålberg 53	Vä Nöbbelöv 271	Åmål 53	Ålgårar 124	Ölands Gräs- 213	Östersund 172
Varberg	Vickelby 213	Vällö 9/10	Västra Torup 250	Ånge	Ålgårar 124	Ölands Lindby 213	Östersund 172
Göteborg 126	Viderup 257	Vämskleven 164	Vä Åmtervik 250	— Bräcke 35	Ålgårar 124	Ölands Seger- 213	Östersund 172
Herrljunga 181	Vidöstern 245	Vämshus 830	Vättlösa 161	— Krybo 35	Ålmhult 231	Ölands stad 213	Östersund 172
Malmö 126	Viggholm 93	Värdsberg 148	Väversunda 148	— Sundsvall 25	— Malmö 121	Ölands Skogsby 213	Östersund 172
Ätran 186	Vij bruk 39	Värfrå 79	Växjö 220	— Roneby 221	Näsås 121	Ölebacken 171	Östervärn 171
Varbo 291	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	— Karlstuna 220	— Virserum 221	— Sövesborg 237	Öllsjö 235, 240	Östervärn 171
Vargbacken 521	Vikervik	Väderstad	— Åkerskrona 220	Ystad 631	Ånim 171	Ölme 130	Östervärn 171
Wärnämünde 164	— Dalkarlsberg 66b	— Bränninge 150	— Åkerskrona 220	— Broarsarp 235	Ånimskog 53	Ölvingstorp 207	Östervärn 171
Värnhem 175	— Ervalla 66	— Bränninge 150	— Åkerskrona 220	— Esöv 235	Ånn 18	Ölvsjö 207	Östervärn 171
Varp 203	— Örtobacken 66	— Håstholm 155	— Åkerskrona 220	— Håstveda 235	Åre 18	Ölvsjö 207	Östervärn 171
Varshult 203	Viklar 290	Mjölby 155	— Åkerskrona 220	— Håstveda 235	Åre 18	Ölvsjö 207	Östervärn 171
Vartofta	Vikmanshyttan 65	— Stenstorp 155	— Åkerskrona 220	— Håstveda 235	Åre 18	Ölvsjö 207	Östervärn 171
Falköping 162	Viksjöfors 37	Väderum 143	— Åkerskrona 220	— Håstveda 235	Åre 18	Ölvsjö 207	Östervärn 171
Näsås 162	Vilhelmsro 162, 162a	Väja 14	— Åkerskrona 220	— Håstveda 235	Åre 18	Ölvsjö 207	Östervärn 171
Tidaholm 163	Villingen 41	Vänersborg 180, 7/2	— Åkerskrona 220	— Håstveda 235	Åre 18	Ölvsjö 207	Östervärn 171
Åsar 163	Vilshult 237	Vännäs	— Åkerskrona 220	— Håstveda 235	Åre 18	Ölvsjö 207	Östervärn 171
Varv 148	Vimmerby	— Boden 10	— Åkerskrona 220	— Håstveda 235	Åre 18	Ölvsjö 207	Östervärn 171
Vasa .585, 590, 600, 601, 610	— Hultsfred 146	— Bräcke 10	— Åkerskrona 220	— Håstveda 235	Åre 18	Ölvsjö 207	Östervärn 171
Vassemåla 142	— Linköping 146	— Umed 11	— Åkerskrona 220	— Håstveda 235	Åre 18	Ölvsjö 207	Östervärn 171
Vasselhyttan 62	— Spångens 142	Värang 124	— Åkerskrona 220	— Håstveda 235	Åre 18	Ölvsjö 207	Östervärn 171
Vassijäure 1	Vimo 57	Värkeback 143	— Åkerskrona 220	— Håstveda 235	Åre 18	Ölvsjö 207	Österv



B & N-Linjen
Sverige-Bergen-England
Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste
 och för närvarande **enda dagliga förbindelse**
 med Väst-Europa. ***Från Stockholm till New-Castle cirka 60***
timmar, Biljetter och upplysningar i
NORDISK RESEBUREAU, Operahuset.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg-Sassnitz,

830	avg. Stockholm C.	ank.	647
133	» Göteborg B:s.	»	928
755	» Malmö	»	208
846	avg. Trälleborg F.	ank.	1205
1251	ank. Sassnitz H.	avg.	800
230	avg. Sassnitz H.	ank.	557
833	ank. Berlin, Stett.	avg.	1150
852	» Rostock	»	539
1225	» Lübeck	»	1210
723	» Hamburg H.	»	1030

Nyare tågförbindelser å Statens Järnvägar.

Nattförbindelse Göteborg-Dalarne och sydligaste Norrland och åter. I förbindelsen framföres Göteborg—Bollnäs direkt vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Göteborg—Storvik resp. Krylbo—Göteborg. Vissa kupéer i vagnen äro avdelade för sittresande i 2 kl.

Avg. Göteborg 1003, ank. Västerås (över Frövi) 851, Leksand (över Krylbo) 1047, Rättvik (över Krylbo) 1128, (över Storvik) 1137, Falun (över Storvik) 1000, (över Krylbo—Borlänge) 1001, Gävle (över Storvik) 950, Bollnäs 1120, Söderhamn 1219. Avg. Söderhamn 436, Bollnäs 523, Gävle (över Storvik) 605, Falun (över Storvik) 340, (över Borlänge—Krylbo) 330, Rättvik (över Storvik eller Falun—Krylbo) 1133, Leksand (över Krylbo) 1257, Västerås (över Frövi) 853, ank. Göteborg 702.

Dagförbindelse Stockholm-Dalarne och åter över Krylbo. I förbindelsen framföres direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm—Rättvik och åter samt restaurantvagn Stockholm—Krylbo (Storvik) och åter:

Avg. Stockholm 900, avg. Uppsala 1013, ank. Krylbo 1218, Falun 357, Leksand 421, Rättvik 505. Avg. Rättvik 1215, Leksand 1257, Falun 135, Krylbo 502, ank. Uppsala 705, Stockholm C 820. I restaurantvagnen serveras frukost vid resa till Dalarne samt middag vid resa från Dalarne.

Förbindelse Stockholm-Västkusten samt Göteborg ^{Malmö} ^{Hälsingborg} **och åter.** I förbindelsen Stockholm—Väst-kusten framföres Stockholm—Hälsingborg och åter direkt 1, 2 och 3 kl. vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Stockholm—Varberg och åter. En del av vagnen är avdelad för sittresande i 2 kl.; 3 kl. avdelningen upplåtes endast för sittresande. I förbindelsen Göteborg—^{Malmö} ^{Hälsingborg} framföres direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hälsingborg och åter.

Avg. Stockholm 907, Göteborg B:s 730, ank. Varberg 842, Falkenberg 921, Halmstad 1007, Ängelholm 1140, Hälsingborg F. 1227, Malmö 124. Avg. Malmö 326, Hälsingborg F. 414, Ängelholm 511, Halmstad 650, Falkenberg 737, Varberg 815, ank. Göteborg B:s 928, Stockholm 749.

Restaurantvagn framföres å sträckan Stockholm—Storvik i dagpersontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund.

3 klass sovvagn framföres mellan Stockholm och Kristiania i natttågen 13/32 och 31/14.

Efter den 1 oktober vidtagna tidtabellsändringar å Statens järnvägar:

Tabell 8. Fr. o. m. den 22 oktober går tåg 965 dagligen.

- » 114. Fr. o. m. den 23 oktober gör tåg 2002 uppehåll för resandes av- och påstigande vid hållplatserna Karlsro, Herrstaberget och Loddby; från samma tid går tåg 426 enligt ändrad tidtabell med avgång från Norrköping 502 och ankomst till Simonstorp 544.
- » 121. Fr. o. m. den 9 oktober gör tåg 304 uppehåll vid Sjöholmen för resandes av- och påstigande.
- » 139. Fr. o. m. den 29 oktober har persontrafiken å Fryken upphört för seglationsåret.

...	...	...	...	6 42	...	...	fr. Stockhlm 35
...	4.9	4.49	...	7.33	10.07	10.19	fr. Boden 10
...	B 857	B 859	G 1783	B 835	B 861	Kult.	Statens järnspår. I.
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
...	V 6.29	\$ 8.23	...	12.28	4.05	6 10	0 fr. Bastuträsk
...	x	x	x	x	x	x	Røjneret
...	6.57	8.51	...	1.11	4.35	6 38	Finnfors
...	7.09	9.03	...	1.29	4.45	6 50	Kångtorps
...	7.26	9.20	...	1.53	5.02	7 02	Klartmark
...	7.38	9.32	...	2.11	5.14	7 17	Medle
B 945	x	x	B 943	x	x	B 955	4 Klintors
III	7.55	9.49	III	2.34	5.31	7 36	III 48 tr. Skellefteå
S 92	8.05	9.59	12.00	3.15	5.41	7 46	9 45 tr. Skellefteå
S 17	8.20	10.11	12.15	3.33	5.53	7 58	a 10 00 55 tr. Bergsholm
S 27	x 8.30	x 10.20	12.25	3.53	6 02	x 8 07	a 10 10 60 Urviken
S 36	V 8.39	\$ 10.28	12.34	4.03	6 10	8 15	10 19 63 tr. Kallholmen

fr.	7.17	8.28	11.28	2.46	5.41	9.08	5.36	11.07	222	t. Luleå 2, 9...	fr.	6.24	9
	7.00	9.20	11.20	2.38	5.33	9.00	...	9.56	1330	t. Stockholm 2.10	fr.	6.37	.

Tab. 13-18.

[illegible]

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Storlien—Sundsvall 483, 484. **Sovvagn I, II:** Stockholm C—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gämdel och II klass sovagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. *b)* 481 medför I klass endast för resande, som löst sovplassbiljett *c)* § 6 12. *d)* § 5 42. *f)* Vardagar. Medför *e)* personvagn den 18^a, 16^a, 13^a, 10^a, 7^a, 13^a, 9^a, 11^a, 13^a, 1916, 18^a, 15^a, 12^a, 10^a, 11^a, 1917.

481	...	...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35...	t.	...	...	...	11 52
482	9 20	...	...	9 00	fr. Stockholm C 35...	t.	8 22	...	...	7 50
483	...	...	...	2 30	fr. Sollefteå 13, 10, 35...	t.	2 09	...	9 25	9 15
484	5 45	9 56	...	6 42	fr. Östersund 18, 10, 35...	t.	10 45	...	5 49	11 45

a) 9^a, 11^a, 10^a, 8^a, 6^a 1916, 17^a, 11^a, 12^a, 1917.

erk—Johannisberg—Ljungaverk. 28.																	
öre.																	
Km.	Johannisb.—Ljungaverks järn-, Ljungaverk, sp. 1 435										8 2	:	8 4	:	8 6	:	8 8
1 1/2	0	fr. Ljungaverk		t.	9 23	W	1 38	W	7 18	W	6 18	III					
2 1/2	3	t. Johannisberg		fr.	9 15	W	1 30	W	7 10	W	6 10	III					
2 1/2		t. Ånge 25		fr.	8 25	W						III					
2 1/2	...	t. Sundsvall 25		fr.	5 24	W	10 00	W	2 10	W	2 10	III					

atfors—Vattjom—Matfors. 29.

26.

	87	:	85	:	III
	III	:	III	:	III
	5.42	V	6:		
	5.50	V	6:		
	6.52	8	11		
	32	11	32		

30.		31.	
Biljettpris		Biljettpris	
I	II	I	II
8 4	2,40	8 4	2,70
1, I	7,32	1, I	7,32
2, I	7,17	2, I	7,17
3, I	2,10	3, I	2,10
4, I	1,80	4, I	1,80
5, I	1,20	5, I	1,20
...	...	...	...
6,24	0,95	6,24	0,95
0,65	0,65	0,65	0,65

27.

	P 2 II, III	P 3 II, III
t. ↑	11.20	11.08
...	10.54	10.41
...	x	10.11
...		0.50

	P 3		Km.	Norra Hälsinglands järn- Hudiksvall, spv. 0.39/.	P 2	
	I III	II, III			II, III	II
Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.						
I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre samt tillägg						
0 fr. Bergsjö	0.00	2.15			11.20	
5 Hogen	2.20	2.38	5		11.08	
9 Hanick	3.33	2.51	9		10.54	
14 Harmanger	5.52	3.09	14		10.41	
Steg	x	x			x	
Via	3.31	3.42	26		10.11	
P	4.01	4.01	32		10.54	

10

II,	6
III	6
IV	6
V	6
VI	6
VII	6
VIII	6
IX	6
X	6
XI	6
XII	6
XIII	6
XIV	6
XV	6
XVI	6
XVII	6
XVIII	6
XIX	6
XX	6
XXI	6
XXII	6
XXIII	6
XXIV	6
XXV	6
XXVI	6
XXVII	6
XXVIII	6
XXIX	6
XXX	6
XXXI	6
XXXII	6
XXXIII	6
XXXIV	6
XXXV	6
XXXVI	6
XXXVII	6
XXXVIII	6
XXXIX	6
XL	6
XL I	6
XL II	6
XL III	6
XL IV	6
XL V	6
XL VI	6
XL VII	6
XL VIII	6
XL IX	6
XL X	6
XL XI	6
XL XII	6
XL XIII	6
XL XIV	6
XL XV	6
XL XVI	6
XL XVII	6
XL XVIII	6
XL XIX	6
XL XX	6
XL XXI	6
XL XXII	6
XL XXIII	6
XL XXIV	6
XL XXV	6
XL XXVI	6
XL XXVII	6
XL XXVIII	6
XL XXIX	6
XL XXX	6
XL XXXI	6
XL XXXII	6
XL XXXIII	6
XL XXXIV	6
XL XXXV	6
XL XXXVI	6
XL XXXVII	6
XL XXXVIII	6
XL XXXIX	6
XL XL	6
XL XL I	6
XL XL II	6
XL XL III	6
XL XL IV	6
XL XL V	6
XL XL VI	6
XL XL VII	6
XL XL VIII	6
XL XL IX	6
XL XL X	6
XL XL XI	6
XL XL XII	6
XL XL XIII	6
XL XL XIV	6
XL XL XV	6
XL XL XVI	6
XL XL XVII	6
XL XL XVIII	6
XL XL XIX	6
XL XL XX	6
XL XL XXI	6
XL XL XXII	6
XL XL XXIII	6
XL XL XXIV	6
XL XL XXV	6
XL XL XXVI	6
XL XL XXVII	6
XL XL XXVIII	6
XL XL XXIX	6
XL XL XXX	6
XL XL XXXI	6
XL XL XXXII	6
XL XL XXXIII	6
XL XL XXXIV	6
XL XL XXXV	6
XL XL XXXVI	6
XL XL XXXVII	6
XL XL XXXVIII	6
XL XL XXXIX	6
XL XL XL	6
XL XL XL I	6
XL XL XL II	6
XL XL XL III	6
XL XL XL IV	6
XL XL XL V	6
XL XL XL VI	6
XL XL XL VII	6
XL XL XL VIII	6
XL XL XL IX	6
XL XL XL X	6
XL XL XL XI	6
XL XL XL XII	6
XL XL XL XIII	6
XL XL XL XIV	6
XL XL XL XV	6
XL XL XL XVI	6
XL XL XL XVII	6
XL XL XL XVIII	6
XL XL XL XIX	6
XL XL XL XX	6
XL XL XL XXI	6
XL XL XL XXII	6
XL XL XL XXIII	6
XL XL XL XXIV	6
XL XL XL XXV	6
XL XL XL XXVI	6
XL XL XL XXVII	6
XL XL XL XXVIII	6
XL XL XL XXIX	6
XL XL XL XXX	6
XL XL XL XXXI	6
XL XL XL XXXII	6
XL XL XL XXXIII	6
XL XL XL XXXIV	6
XL XL XL XXXV	6
XL XL XL XXXVI	6
XL XL XL XXXVII	6
XL XL XL XXXVIII	6
XL XL XL XXXIX	6
XL XL XL XL	6
XL XL XL XL I	6
XL XL XL XL II	6
XL XL XL XL III	6
XL XL XL XL IV	6
XL XL XL XL V	6
XL XL XL XL VI	6
XL XL XL XL VII	6
XL XL XL XL VIII	6
XL XL XL XL IX	6
XL XL XL XL X	6
XL XL XL XL XI	6
XL XL XL XL XII	6
XL XL XL XL XIII	6
XL XL XL XL XIV	6
XL XL XL XL XV	6
XL XL XL XL XVI	6
XL XL XL XL XVII	6
XL XL XL XL XVIII	6

30.	Biljettpris: b) § 8.37.	Biljettpris		8
		II	III	II,
		fr. Bergsjö		6
		0,35	0,25	6
		0,65	0,45	6
		0,95	0,65	6
		...	...	7
		1,80	1,20	7
		2,20	1,45	7

28. Ljungav

11—Bergsjö.

sjö—Hudiksva

1

Engel biljett: 20	R1 III	: 83 III	87 III	: 88 III
	8.37	V12.47	\$ 5.42	V 6
	8.45	V12.55	\$ 5.50	V 6
	...	1.50	6.52	8
	10.52	7.02	11.32	11

	P 2	I
	II, III	IV
t. 	11.20	
.....	11.08	
.....	10.54	
.....	10.41	
.....	x	
.....	10.11	
.....	9.52	

Biljettpreis	Biljettpreis		K
	II, III	III	
fr. Bergsjö	6.00	2.15	
0.35	6.20	2.38	
0.65	6.33	2.51	
0.95	6.52	3.09	
...	x	x	
1.80	7.31	3.42	
2.20	7.50	3.01	
2.80	7.50	3.01	

81	83	85	87
II, III	II, III	II, III	II, III
8.05	10.00	2.30	5.35
8.15	10.10	2.40	6.00
...	1.50	6.22	8.35
9.15	10.52	...	7.15

9.52	x	9.34	9.25
7.22		6.28	6.42
9.20		9.20	

TAFÄL

28, 1528.

	2,70	1,80	X	8,12	4,24
	2,70	1,80	X	8,18	4,30
ir - o. retur	2,37	17,40			
50 % mer.	7,02	9,15			
...	5,49	9,54			
...	8,22	7,50			

elgdagar; ~~~~~

gar: S och —

V och ..

4

10

10

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

65

16

37 Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

...	...	8.43	...	fr. Storvik 50	...	t.	5.10	Biljettpris: Dala —Hälsingland zontaxa AM, Voxna—Lobonäs i egen trafik pr km.: 1 75 öre, III 5 öre, minsta avgift i 145 öre, i III 30 öre. b) månd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) helgfria tisd., fred. n) § 950.																																								
...	...	10.10	...	fr. Falun 50	...	t.	3.05																																									
...	...	12.53	...	fr. Mora-Noret, 50	...	t.	12.17																																									
...	...	7.00	...	fr. Sveg 38	...	t.	7.43																																									
P 2																																																
II, III	Km.	Dala—Hälsinglands fvg, Bollnäs, spv. 1,435	P 1																																													
...	...	1.22	...	0 fr. Orsa	...	t.	11.45																																									
...	...	x	...	4 Slackmora	...	x	↑																																									
...	...	x	...	7 Kallholn	...	x	↑																																									
...	...	1.40	...	10 Massbacken	...	x	11.27																																									
...	...	1.50	...	17 Skattungbyn	...	x	11.16																																									
...	...	x	...	25 Skattungsjön	...	x	...																																									
...	...	2.14	...	32 Furudal	...	x	10.52																																									
...	...	x	...	38 Östauvik	...	x	...																																									
...	...	2.39	...	49 t. Göringen	...	fr.	10.25																																									
...	...	...	...	52 Dalfors (vid bibana)	...	x	...																																									
...	...	2.40	...	fr. Göringen	...	t.	10.22																																									
...	...	x	...	55 Åsajöbo	...	x	↑																																									
...	...	x	...	59 Tungen	...	x	↑																																									
...	...	3.09	...	67 t. Voxna	...	fr.	9.49																																									
B 13 (B15 L I, III (I, II								Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0,802										B 12 I, III	B 14 L I, III																													
...	...	1.20	c) 6 10	0 fr. Lobonäs	...	t.	11.23											c) 6 10																														
...	...	1.38	6 25	6 Grycksmyra	...	fr.	11.06											6 25																														
...	...	1.47	6 33	8 Lövriest	...	x	10.58											6 33																														
...	...	2.14	6 56	17 Njupa	...	x	10.30											6 56																														
...	...	2.24	7 03	20 Kilen	...	x	10.24											7 03																														
...	...	2.38	7 10	23 v. Voxnabruk	...	x	10.11											7 10																														
...	...	2.55	c) 11 11	29 t. Voxna	...	fr.	9.50											c) 11 11																														
B 4 P 2 B 8 I, III (I, II (I, II								Dala—Hälsinglands fvg, Bollnäs, spv. 1,435										P 1 I, III	B 7 II, III										B 5 II, III																			
5 00	b) 6.50	3.14	\$ 6 20	...	fr. Voxna	...	9.45											2.45											8 00																			
x	x	x	x	72	Hemna	...	x											x											x																			
5 28	7.35	3.40	6 53	75	Stenkullen	...	x											x											x																			
5 51	7.51	3.48	7 03	82	Edsbyn	...	9.20											2.15											7 27																			
6 01	8.05	3.55	7 14	86	Ovanaker	...	9.11											2.04											7 09																			
6 20	8.49	4.08	7 32	90	Viksfjöras	...	9.03											1.55											6 54																			
6 34	9.06	4.15	7 41	97	Alfsta	...	8.48											1.37											6 28																			
6 48	9.20	4.24	7 52	101	Rumemo	...	8.39											1.28											6 05																			
6 59	9.31	4.32	8 01	106	Söräng	...	8.30											1.17											5 52																			
x	x	x	x	114	Freläng	...	8.22											1.08											5 39																			
7 20	9.50	4.47	8 16	118	Sunnerstaholm	...	x											x											5 00																			
...	...	...	...	...	t. Bollnäs	...	8.05											12.50											5 15																			
0 00	...	8 22	11 22	...	t. Ljusdal 35	...	5 33											11 09											11 09																			
2 54	...	8 22	8 30	...	t. Hudiksvall 35	...	7 19											8 35											8 35																			
7 02	...	11 22	9 15	...	t. Sundsvall 35	...	6 02											5 23											5 22																			
7 30	12 10	10 12	10 12	...	t. Söderhamn 35	...	6 20											...											3 00																			
7 29	3 43	8 22	...	...	t. Gävle 35	...	6 23											...											1 36																			
7 46	8 22	7 50	7 50	...	t. Stockholm C 35	...	9 22											...											9 00																			
																		10 29											10 29																			

Tab. 50.

50		Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.																				5
Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar		II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2: Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6. b) § 9 35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tåg nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 18 end. för genomgångsresande från bort Ludvika belägen station. f) Sön- och helgdag samt dag före dessa dagar 10.34. g) Sön- och helgdag samt dag före dessa dagar.																				
...	7 02	9.07	9.07	10.30	10.30	10.30	2.20	2.20	...	7 42	...	fr. Ockelbo 75.....	t.	...	(§ 3.00) 1.25	...	6 22	6 22	...	7 21	...	8.40
...	8 22	...	...	11.50	11.50	11.50	3.12	3.12	...	...	...	fr. Stockholm C 35a, 75 t.	...	...	...	...	5.15	5.15	...	11 23	...	10.07
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 75.....	t.	...	...	...	...	...	...	9 22	...	8.54
...	S 1	P 273	G 21	S 5	G 293	P 299	P 7	B 295	G 23	P 9	ME	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spår. 1.435.										
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	G 10	B 292	P 8	P 300	S 6	G 22	P 12	P 274	S 2		
...	7.45	10.30	12.00	2.10	2.25	3.05	6 05	6 25	7 05	10 00	0	fr. Gävle central.....	t.	8.05	9.00	9.50	2.28	2.57	5.00	6 22	6 45	9 40
...	7.53	10.39	12.10	2.19	2.35	3.14	6 14	6 35	7 15	10 02	6	t. Hagaström.....	fr.	7.55	8.50	9.41	2.19	2.48	4.50	6 14	6 36	9 32
...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sala 76.....	fr.	...	5 22	...	11.35	...	11.35	...	4.20	...	
...	...	3.46	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 76, 35 fr.	...	...	...	...	9.00	...	...	...	1.42	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35, 76 t.	...	...	...	...	3.46	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76.....	t.	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagaström.....	t.	7.47	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	7.53	...	12.15	2.19	...	...	6 15	...	7 20	10 10	6	fr. Valbo.....	↑	7.39	...	9.35	...	2.44	4.38	6 06	...	9 27
...	7.58	...	12.24	2.25	...	...	6 21	...	7 29	10 16	9	Back.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	Forsbacka.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	8.08	...	12.46	2.35	...	...	6 32	...	7 51	10 28	16	Sandviken.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	8.18	...	1.12	2.44	...	...	6 43	...	8 08	10 40	23	Kungsgården.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	8.30	...	1.35	2.56	...	...	6 56	...	...	10 52	32	t. Storvik.....	fr.	6.05	...	8.49	...	2.08	3.10	5.17	...	8 48
...	8.38	...	1.50	3.04	...	...	7 05	...	...	11 05	38	t. Krylbo 35.....	fr.	12 21	...	7.11	...	12.33	...	...	...	5.25
...	11.52	...	...	4.42	...	...	9 12	...	...	4 21	...	t. Stockholm C 35.....	fr.	9 22	...	...	...	9.00	...	...	...	1.42
...	3.46	...	...	8.22	...	...	...	...	...	7.50	...	t. Göteborg S J 35, 107, 124 fr.	12 12	...	10 22	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	7.02	...	...	...	...	...	7 12	...	t. Bollnäs 35.....	fr.	3 21	...	...	...	7.30	12.43	...	...	5.23
...	11.20	...	4.35	...	...	...	9 21	...	...	1 12	...	t. Söderhamn 35, 27.....	fr.	7 22	...	...	...	6.20	11.37	...	...	4.36
P 13	12.19	G 11	5.12	...	...	...	10 12	...	d) 7.40	...	t. Ånge 35.....	fr.	12 21	...	...	...	...	...	8.27	...	...	...
II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...	4 24	...	fr. Ånge 35.....	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12 21	...	...	...	8.27	...	...	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35.....	t.	...	...	...	...	12.19	...	10 12	...	...	...
7 22	...	6.20	...	11.37	...	...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35.....	t.	...	...	...	...	11.20	...	9 21	...	...	...
3 21	...	7.30	...	12.43	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg S J 124, 107, 35 t.	...	...	...	...	...	7.02	...	...	...	...	...
12 12	10 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	...	...	...	...	3.46	8.22	...	...	...	...
9 20	...	...	...	9.00	...	...	1.42	...	...	...	fr. Krylbo 35.....	t.	...	...	...	...	11.52	4.42	...	9 12	...	...
12 21	7.11	...	...	12.33	...	...	5.25	...	...	...	fr. Storvik.....	t.	...	...	...	...	8.37	...	1.52	...	5.10	8 44
5 21	8.43	10.35	...	3.25	...	...	7 15	...	...	...	40	Övre Storvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	48	Granstana.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	55	Hofors.....	...	...	...	...	8.13	1.32	...	4.46	...	8 23
6.22	9.07	11.53	...	3.49	...	...	7 43	...	...	...	59	Korsnäs.....	...	...	...	...	x8.06	1.25	...	4.37	...	8 16
6.28	9.13	12.18	...	3.55	...	...	7 51	...	...	...	63	Born.....	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...
x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	74	Ryggen.....	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...
x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	85	Hosjö.....	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...
x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	87	Korsnäs.....	...	...	...	...	7.26	12.49	...	3.52	...	7 36
7.05	9.50	1.50	...	4.30	...	...	8 36	...	...	...	88	Runnslagen.....	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...
x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	92	t. Falun.....	fr.	...	...	...	7.15	12.40	...	3.40	...	7 25
7.14	10.00	2.02	...	4.38	...	...	8 45	...	...	...	t. Björbo 58.....	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Borlänge 51.....	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 51.....	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 70 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. B:s Göteborg 51, 53 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	...	...	9 21	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 12	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	...	...	4.44	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.08	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 51.....	t.	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.08	1.29	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge 51.....	t.	...	10.47	...	...	2.32	...	4.07	...	...	...
...	5 12	g) 10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Björbo 58.....	t.	...	g) 1.18	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.10	2.20	...	5.00	...	...	...	...	...	...	92	fr. Falun.....	t.	...	10.03	...	...	...	...	...	...	...
...	10.16	2.26	...	5.08	...	...	...	...	...	...	93	Falun norra.....	...	...	9.58	...	...	...	...	...	...	...
...	10.27	2.45	...	5.22	...	...	...	...	...	...	101	Bergsgården.....	...	...	x9.44	...	...	...	...	...	...	...
...	10.35	2.56	...	5.32	...	...	...	...	...	...	105	Grycksbo.....	...	...	9.37	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...	109	Lustebo.....	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...
...	10.55	3.24	...	5.53	...	...	...	...	...	...	118	Sägnäsa.....	...	...	9.17	...	...	...	...	...	...	...
...	11.11	3.43	...	6 12	...	...	...	...	...	...	126	Slättberg.....	...	...	9.03	...	...	...	...	...	...	...
...	11.26	4.04	...	6 23	...	...	...	...	...	...	135	Västgärde.....	...	...	8.47	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	139	Uthv.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.37	4.19	...	6 40	...	...	...	...	...	...	142	t. Rättvik.....	fr.	...	8.32	...	...	...	...	...	...	...
...	12.54	6 22	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65.....	fr.	...	9 21	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65.....	t.	...	9.50	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.43	4.34	...	...	...	...	...	...	...	...	142	t. Rättvik.....	t.	...	x8.17	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	144	Persborg.....	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...
...	11.56	4.52	...	...	...	...	...	...	...	...	149	Vikarbyn.....	...	...	8.06	...	...	...	...	...	...	...
...	12.08	5.13	...	...	...	...	...	...	...	...	156	Stumsnäs.....	...	...	x7.53	...	...	...	...	...	...	...
...	12.22	5.33	...	...	...	...	...	...	...	...	164	Garsås.....	...	...	x7.40	...	...	...	...	...	...	...
...	12.36	5.54	...	...	...	...	...	...	...	...	172	Fu.....	...	...	7.27	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	178	Farna.....	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...
...	12.48	6 14	...	...	...	...</																

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

51.

6.44	6.44	...	...	...	5.43	...	fr. Östersund 18, 35, 50	11.41	...	...	9.54	9.54	...	Zontaxa B. tab. 331.	
6.22	6.22	...	...	...	5.25	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50	11.22	...	...	9.15	9.15	...	Direkta siltvagnar	
6.02	6.02	...	...	...	5.35	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50	8.24	...	...	8.30	8.30	...	II kl.: Kristiania—Köpen-	
7.32	7.32	...	...	6.20	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 50	5.12	10.12	...	10.40	10.40	12.19	hamn 41, 42; III kl.: Kristi-	
...	...	6.35	11.55	4.05	4.05	...	fr. Orsa 50	1.17	6.22	...	10.20	10.20	...	ania—Hälsingborg F. 41, 42;	
...	...	8.32	10.40	1.33	5.42	5.42	fr. Rättvik 50	11.37	4.19	6.42	8.42	8.42	...	I, II, III Kristiania—Malmö 41,	
10.22	10.22	7.45	...	...	2.10	6.25	fr. Gäddede 50	2.57	6.22	...	9.42	8.05	9.50	42; II, III: Kristiania—Häl-	
8.55	8.55	11.3	11.3	11.3	8.57	11.3	Bergslagens järnv.,	8.56	10.01	2.06	3.57	7.14	8.53	singborg F. 37, 38; Kri-	
...	...	...	...	...	...	...	Göteborg, spv. 1.435.	8.45	9.46	1.54	3.41	7.04	9.05	stiania—Trälberg F. 37,	
7.15	8.35	10.15	1.35	3.30	7.20	8.55	0 fr. Falun	...	...	...	...	...	...	38; Kristiania—Göteborg	
x7.35	x	x10.25	1.54	x3.40	x7.25	x9.05	8 Hånsnoret	...	x	x	x	x	x	23, 24; Göteborg—Ludvika	
x	x	x	x	x	x	x	14 Tomas	...	x	x	x	x	x	—Stockholm 1, 2; Göte-	
7.52	x	10.35	2.12	3.54	7.25	9.15	17 Ornäs	8.30	9.30	1.41	3.20	6.53	x	borg—Falun—Gävle 1, 2;	
8.03	x	10.43	2.27	4.03	8.05	9.25	22 Domnarvet	8.21	9.19	1.33	3.10	6.45	x	Kil—Ludvika—Stockholm	
8.08	9.01	10.47	2.32	4.07	8.13	9.32	23 t. Borlänge	8.16	9.08	1.29	3.00	6.41	8.29	5, 6; Orsa—Falun—Lud-	
10.47	10.47	...	4.21	...	9.49	...	t. Leksand 65	...	7.42	...	12.57	...	6.41	vika—Stockholm 1, 2, 5, 6;	
11.28	11.28	...	5.05	...	10.23	...	t. Rättvik 65	...	7.05	...	12.15	...	6.02	Göteborg—Daglösen—Fil-	
12.08	12.08	...	4.34	9.24	10.12	...	t. Krylbo 65	...	7.10	...	12.40	...	5.10	ipstad 7, 8. Sovvagnar:	
3.46	3.46	...	8.22	7.50	7.50	...	t. Stockholm 65, 35	...	9.22	...	9.00	...	1.42	I, II Kristiania—Köpen-	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 65	12.08	...	4.34	...	10.12	...	hamn 37, 38; Kristiani-	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik 65	11.28	...	5.05	...	10.22	...	a—Göteborg 23, 24.	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	10.47	...	4.21	...	9.42	...	Restaurantvagnar:	
...	...	9.05	10.49	...	4.11	...	23 fr. Borlänge	8.14	...	1.26	...	6.39	8.27	Göteborg—Ludvika—Stock-	
...	...	x	x	...	x	...	28 Lindan	...	x	x	...	...	...	holm 1, 2; Malmö—Ed 41,	
...	...	x11.00	4.24	...	9.42	...	32 Sellnäs	8.01	...	1.13	...	6.28	x	42.	
...	...	x11.14	4.39	...	10.02	43	43 Ulvshyttan	7.48	...	1.00	...	6.15	x	b) § 9.50. c) § 0. dag före	
...	...	x11.26	4.53	...	10.16	52	52 Råmshyttan	7.36	...	12.48	...	6.04	x	o. efter §. d) § 5.57. e) § 5.12.	
...	...	x11.38	5.07	...	10.25	61	61 Gräsberg	7.22	...	12.34	...	5.51	x		
...	...	9.52	11.49	5.20	10.32	70	70 t. Ludvika	7.08	...	12.20	...	5.39	7.39		
6.51	...	2.30	7.42	...	9.09	...	t. Tillberg 68	8.22	...	9.53	...	2.55	6.52		
11.3	...	4.44	9.42	...	11.23	...	t. Stockholm 68, 70	6.43	...	7.50	...	12.44	...		
6.42	...	7.50	12.44	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68	...	...	4.44	...	9.42	11.23		
8.22	...	9.53	2.55	...	...	...	fr. Tillberg 68	...	...	2.30	...	7.42	9.09		
4.15	10.07	12.15	5.48	...	...	...	70 fr. Ludvika	7.02	...	11.45	...	5.21	7.24		
x4.43	x	12.27	6.02	...	...	...	79 Klenshyttan	6.47	...	11.34	...	5.11	x10.24		
x5.06	10.27	12.37	6.15	...	...	...	86 Grängesberg B.s.	6.37	...	11.24	...	5.03	7.09		
x5.23	x10.37	12.49	6.26	...	...	...	94 t. Hörken	6.24	...	11.11	...	4.50	x9.50		
...	...	14.20	...	...	...	...	t. Annefors 54	...	...	7.10	...	...	...		
...	...	17.10	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	4.20	...	...	...		
x5.23	x10.37	12.50	6.27	...	...	...	94 fr. Hörken	6.24	...	11.10	...	4.49	x9.50		
5.43	10.49	1.02	6.42	...	...	...	106 t. Ståldalen B.s.	6.05	...	10.51	...	4.35	9.22		
10.18	11.42	1.30	7.42	...	...	...	t. Kopparberg 62	...	...	9.06	...	3.42	5.45		
1.00	...	5.55	11.22	...	...	...	t. Örebro 62, 70, 107	...	...	6.05	...	11.22	4.35		
1.17	...	6.32	7.52	...	...	...	t. Köping 62, 70	...	...	9.46	...	11.11	4.13		
4.13	9.46	8.00	11.11	...	...	...	fr. Köping 70, 62	...	...	6.22	...	9.28	7.52		
4.35	6.03	8.25	11.22	...	...	...	fr. Örebro 107, 70, 62	...	...	5.55	...	9.16	11.29		
7.16	9.06	12.38	5.45	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	11.42	...	4.56	10.18		
5.24	10.50	1.04	6.45	...	...	...	106 fr. Ståldalen B.s.	...	...	10.48	...	4.33	6.45		
x34	x	1.26	x	...	...	...	121 Björksjö	...	...	x	...	...	x		
...	...	7.10	...	...	...	...	126 t. Bredsjö	...	...	10.23	...	4.11	6.25		
9.35	...	5.36	...	...	...	...	t. Nora 67	...	...	...	...	9.50	2.50		
...	...	9.50	2.50	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	5.36	...	...	9.35		
6.42	x	1.28	7.11	...	...	...	126 fr. Bredsjö	...	...	10.22	...	4.09	6.24		
7.04	x	1.41	7.27	...	...	...	137 Sikfors	...	...	10.06	...	3.56	x8.12		
7.22	x	1.51	7.37	...	...	...	144 Hällefors	...	...	9.55	...	3.47	8.03		
7.38	11.34	2.01	7.48	...	...	...	152 t. Grythytted	...	...	9.43	...	3.36	6.01		
e9.24	...	e5.59	...	...	...	...	t. Korfors 59	...	...	...	...	10.00	...		
...	...	10.00	...	...	...	...	fr. Korfors 59	...	...	...	...	e5.59	...		
7.49	11.35	2.02	7.49	...	...	...	152 fr. Grythytted	...	...	9.42	...	3.35	6.00		
x8.03	x	...	7.59	...	...	...	159 Skatviken	...	...	9.32	...	...	7.24		
x8.17	x	12.17	x8.04	...	...	...	163 Loka	...	...	9.27	...	3.21	x7.12		
8.38	11.57	2.31	8.20	...	...	...	174 t. Herrhult	...	...	9.12	...	3.08	6.50		
...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 57	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...		
I 8.39	11.58	2.32	8.21	8.63	...	...	174 fr. Herrhult	...	...	9.11	8.64	3.07	5.37		
III 8.58	12.09	2.44	8.32	II, III	...	...	185 t. Daglösen	...	...	8.59	...	2.54	5.25		
...	9.25	12.40	3.15	9.00	...	...	193 t. Filipstad västra 52	...	...	8.35	...	2.15	4.55		
7.35	8.35	11.45	2.15	8.10	4.55	...	193 fr. Filipstad västra 52	...	...	9.25	12.40	3.15	5.45		
7.59	9.20	12.18	2.54	8.43	5.19	...	185 fr. Daglösen	...	...	8.51	12.11	2.45	5.18		
3.04	9.37	x	...	8.53	x5.30	...	193 Brattforshyttan	...	...	8.40	11.55	...	5.51		
3.12	9.52	x	...	9.02	5.40	...	199 Geijersdal	...	...	8.33	11.44	2.28	5.39		
3.22	10.10	x	...	9.14	5.55	...	207 Lindfors	...	...	8.22	11.26	2.18	5.17		
3.31	10.25	x	...	9.24	6.12	...	214 Molkom	...	...	8.10	11.05	2.09	4.58		
3.43	10.46	x	...	9.32	6.32	...	224 Mölnbacka	...	...	7.56	10.45	1.56	4.12		
3.52	11.00	1.01	3.55	9.46	6.45	...	230 t. Deje	...	...	7.47	10.31	1.46	4.32		
0.00	2.05	2.05	6.42	10.22	9.42	...	t. Karlstad ö 61	...	...	5.42	...	12.33	...		
...	4.05	4.05	...	8.40	10.22	...	t. Hagfors 61	...	...	6.30	...	10.45	...		
6.30	...	10.45	...	6.44	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	4.05	...		
8.53	11.10	1.02	3.56	9.47	6.56	...	230 fr. Deje	...	...	7.46	10.15	1.44	4.31		
9.11	11.46	1.19	4.13	10.07	7.22	...	246 t. Kil	...	...	7.25	9.50	1.27	4.14		
1.17	...	6.42	...	...	9.28	...	t. Sunne 60	...	...	...	7.25	...	11.25		
1.0	...	9.13	...	...	8.50	...	t. Torsby 60	...	...	...	5.42	...	9.20		
1.10	...	1.39	5.15	11.43	8.43	...	t. Karlstad 130	...	...	5.55	8.30	12.23	3.48		
6.22	...	9.28	...	7.49	...	...	t. Stockholm 130, 124	...	...	9.02	...	...	8.38		
2.14	...	6.41	...	7.10	10.18	...	t. Charlottenberg 130	...	...	9.42	7.20	11.27	...		
7.28	...	10.22	...	10.30	...	...	t. Kristiania ö	...	...	6.02	...	7.25	...		
0.59	2.34	2.45	5.47	...	...	...	314 t. Åmål 53	...	...	...	...	11.53	2.55		
1.52	4.28	3.29	6.38	...	...	...	355 t. Wellerud 53	...	...	...	...	11.00	2.11		
2.50	...	4.12	7.20	...	...	...	396 t. Öxnered 53	...	...	...	...	10.04	1.27		
3.13	...	5.54	9.31	...	...	...	478 t. Göteborg B:s 53	...	...	...	...	8.05	11.43		

(*Falun*—)Kil—Göteborg—Kil(—*Falun*)

Zontaxa B. tab. 331, i lokal och samtrafik. **Direkta sittvagnar, sovvnagnar, restaurangvagnar** se tab. 51 föregående sida.

b) Lörd., sön- o. helgd. c) I pendast i sovagn och blott å banden

...	St 8	...	...
...	II, III	...	...
...	10 00	...	St 10
...	8 38	...	II, III
...	...	...	10 30
...	10 12	...	7 10
...	...	...	7 49
...	8 25	...	11 45
...	8 50	...	...

Göteborgs-
dla-
r. d) Fö-
delse kan
bestämda
par-
räknas, el-
om U. V. J.
tag 10 resp. in-
Ösnered i båt
tid. e) Onsd-
B. Göteborg

Bergslagens järnväg, Göteborg, spv. 1.435.										Santrafik. Direkta sittvagnar, sovgnagnar, restaurangvagnar, se tab. 51 föregående sida.									
0 fr. Falun 51										7 14 8 53 6 52									
23 Borlänge 51										6 39 8 27 10 11									
70 Ludvika 51										5 21 7 24 10 49									
106 Ställdalen B:s 51 ..										4 33 6 45 9 17									
174 Herrhult 51										3 07 5 37 6 43									
193 Filipstad 51										3 15 5 45 6 43									
230 fr. Deje 51										1 44 4 31 3 45									
fr. Kristiania Ö										7 28 10 22									
fr. Charlottenberg 130. t.										12 14 6 31									
fr. Stockholm 124, 130. t.										6 22 9 28									
fr. Karlstad 130										10 10 1 39 5 15									
fr. Torsby 60										1 00 9 13 9 13									
fr. Sunne 60										1 18 6 42 6 42									
246 fr. Käl										9 24 1 15 4 05									
257 Edsvala										9 10 1 03 2 30									
261 Vålberg										x x x x									
268 Grums										8 53 12 50 1 57									
271 Slottsbron										8 48 12 45 1 35									
278 Segmon										8 38 12 36 1 19									
289 Värmlands Bro										8 22 12 23 12 56									
297 Säffle										8 10 12 12 3 13									
314 fr. Ämäl										7 49 11 53 2 55									
314 fr. Ämäl										7 44 11 50 2 50									
323 Tösse										7 32 11 39									
334 Aningskog										7 19 11 26									
347 Mölleranebro										7 02 11 10									
355 t. Källared										6 52 11 00 2 11									
t. Bengtsfors 172, 171 fr.										7 15 11 10									
t. Ed 171										4 11 8 38 12 10									
t. Fredrikshald										2 25 10 40									
t. Kristiania Ö										10 28 7 44									
t. Trondhjem										7 30 7 30									
fr. Trondhjem										7 30									
fr. Kristiania Ö										12 00 8 25									
fr. Fredrikshald										8 57 4 29									
fr. Ed 171										7 42 1 36									
fr. Bengtsfors 171, 172 t.										10 30 2 05									
fr. Mellerud										6 39 10 54 2 10									
355 fr. Erikstad										7 10 10 44 3 01									
372 Bräländ										10 33 2 49									
381 Frändefors										10 23 2 35									
388 Bjurhem										10 14 2 26									
396 t. Öxnered										6 00 10 04 1 27									
t. Uddevalla 180										8 45 12 45									
t. Strömstad 180, 175. fr.										6 18									
t. Vänersborg 180										9 22 9 35 11 45									
t. Herrljunga 180										5 18 7 30 9 57									
fr. Vänersborg 180										6 47 10 14 1 24									
fr. Strömstad 175, 180. t.										12 26 2 09 9 14									
fr. Uddevalla 180										8 17 10 45 2 45									
396 fr. Öxnered										5 56 9 55 1 04									
406 t. Trollhättan										5 46 9 44 12 53									
406 t. Trollhättan										5 43 9 43 12 50									
413 Veland										9 35 1 32									
422 Upphärad										9 24 1 19									
428 Prassebo										9 15 1 08									
435 Nygård										9 06 1 28									
441 t. Alfhem										8 58 12 48									
456 t. Lilla Edet 55										7 00 9 50									
456 t. Lilla Edet 55										9 35 1 20									
441 t. Alfhem										8 57 12 47									
447 t. Alvängen										8 50 12 38									
453 Nol										8 42 12 30									
456 Nodde										x x x x									
461 Bohus										8 32 12 18									
463 Surte										8 27 12 14									
469 Agnesberg										8 20 12 06									
476 t. Olskrokan										8 10 11 55									
t. Alingsås 124										6 15 12 03									
t. Stockholm 124										9 22 8 06									
478 t. Göteborg B:s										4 22 8 05 11 43									
t. Varberg 126										3 02 5 22 9 00									
t. Halmstad 126										1 34 6 13 6 13									
t. Ängelholm 126										12 04 9 31 9 31									
t. Hålsingborg F 128 fr.										11 13 8 44 8 44									
t. Köpenhamn H. (N) fr.										9 13 7 00 7 00									
t. Malmö 126										10 12 7 41 7 41									
t. Berlin St. 122										x x x x									
t. Hamburg H. 122										x x x x									
t. Fredrikshamn										x x x x									
t. Hamburg H.										x x x x									

54 Annefors—Hörken 54

—Annefors.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7.0 öre, III 4.7. Tur- och retur 50 proc. mer.

B 1 II, III	Km.	Sävsnäs järnv., Strömsdals bruk, spv. 0.802.	B 2
V 7 10	0	fr. Annefors	t. V 4.2
7 20	2	Frédriksberg	4.1
8 00	16	Gravendal	3.2
8 10	16	Gravendal	3.1
8 35	25	Strömsdal	2.5
9 05	25	Strömsdal	2.2
9 35	33	Nittkvarn	1.4
V 10 25	47	t. Hörken	fr. V 1.0

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

B 121 II, III, III	B 123 II, III, III	B 125 II, III, III	B 127 II, III, III	B 129 II, III, III	Km.	Lodöse-Lilla Edets j., spv. 1.435, Göteborg.	B 122 II, III, III	B 124 II, III, III	B 126 II, III, III	
7.00	9.50	1.35	5.10	8 00	0	fr. Lilla Edets.....	t.	9.35	1.20	4.11
7.06	10.09	1.41	5.21	8 06	3	fr. Göta	↑	9.28	1.14	4.04
x	x	x	x	x	5	Tunge-Torp	x	x	x	x
7.16	10.26	1.51	5.31	8 16	8	Garn	9.17	1.04	3.39	
x	x	x	x	x	10	Eckerna	x	x	x	
7.24	10.41	1.59	5.39	8 24	12	↓ Lodöse	9.07	12.56	3.25	
7.30	10.48	2.05	5.45	8 30	15	↑ Alfhem	fr.	9.00	12.50	3.16
8.37	11.50	3.13	6.22	9 21	t.	Bs Göteborg 53	fr.	8.05	11.50	2.10
9.43	1.42	4.05	7.23	9 51	...	Tröllhättan 53...	fr.	6.48	10.11	2.21
7 14			2.06		...	Folun 53. 51.	fr.			

5

ZORAXA
B. t. 331.
b) lörd sön-
och lgd.
c) Me tåg-
byte Mel-
lerud eller
Öxner.

61 Filipstad—(*Edebäck*)—Karlstad Östra och åter. **61**

Biljettpris: I egen trafik & Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Karlslävens och Karlstad-Munkfors järnvägar **Zontaxa O**, tab. 331. I samtrafik, **Zontaxa B**, tab. 331.

[illegible]

...	7 50	...	7 40	...	91	Karlström - Munkfors	...	7 16	...	2 42	...	9 30	...
...	x8 00	x12 12	x7 42	...	95	Hölsjö	...	x7 09	...	x2 34	...	x9 38	...
...	8 09	12 21	7 52	...	100	Ransäter	...	7 00	...	2 25	...	9 21	...
...	8 20	12 32	8 08	...	106	Ölsåker	...	6 48	...	2 14	...	9 09	...
...	8 28	12 40	8 17	...	111	Övre Ullebruk	...	6 39	...	2 06	...	9 01	...
...	8 44	12 56	8 31	...	119	Dejeforsbruk	...	6 26	...	1 51	...	8 46	...
...	8 47	12 59	8 35	...	120	Deje	...	6 21	...	1 48	...	8 43	...
...	...	7 44	2 06	...	t.	Fälön 51	...	3 30	...	8 35	...	...	...
...	...	9 52	4 44	...	t.	Stockholm C	51, 68, 70	12 44	...	...	...	...	...
...	10 10	11 39	11 43	II	t.	Karlstad 51, 130	...	...	...	12 23	...	7 20	...
...	3 13	5 54	11 50	II, III	...	t. Göteborg Es 51, 53	...	...	...	8 03	...	2 10	...
...	5 23	4 32	8 05	...	...	Fr. Göteborg Bs 53, 51	...	3 13	...	9 92	...	11 50	...
...	...	7 50	2 10	...	...	Fr. Stockholm C 70, 68, 51	...	4 44	...	9 32	...	...	...
...	...	...	12 44	...	...	Fr. Fälen 51	...	2 06	...	7 14	...	...	...
...	...	...	3 30	...	...	Fr. Deje	...	6 13	p 8	1 41	...	8 32	...
p 7	3 55	1 04	5 00	...	120	Karlström	...	x6 00	II, III	x1 28	x4 36	8 12	...
...	...	1 15	x5 11	...	126	Forslång	...	5 51	7 01	1 22	4 39	8 12	...
...	9 13	1 22	5 19	...	101	Ståstad	...	5 47	x6 56	1 15	4 23	7 12	...
...	7 12	1 27	5 25	...	131	Ulsjö	...	5 34	x6 43	1 02	4 10	7 12	...
...	7 28	1 36	5 40	...	138	Edsgran	...	5 32	x6 33	1 25	4 01	7 12	...
...	7 40	1 45	5 50	...	143	Karlstad 6878	...	5 32	x6 33	1 25	4 01	7 12	...
...	...	2 50	6 23	...	150	Karlstad 6878	...	5 32	6 18	3 45	7 12	...	...
...	6 22	9 45	5 02	...	t.	Göteborg 6878	...	...	...	...	...	7 40	...
...	7 42	9 45	5 02	...	t.	Göteborg 6878	...	...	...	...	...	7 40	...

62 Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

Zontaxa I., tab. 331. e) Sön- och helgdagar.

[illegible]

64 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.

Billjettpreis: i egen trafik pr. km.: II 7 öre, III 3.5 å U. R. J. samt II 7 öre, III 4.5 öre
å K. U. J., tur och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa K**, tab. 331. *b*) över Kolbäck.
över Kolbäck. *d*) 2 Km. sidospår till Krampen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	149
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

63 Bånghammar—Kloten o. åter.
b) helgfria lördagar.

b) helgfria lördagar

Enkel bilj.	B 13 (II, III)	Km.	Bågh. — Klotens ju. Kopparberg, spv. 1.435	
II	III	b) 12.35	0 fr. Bånghammar	t. 317
0.70	0.45	b) 1.10	11 Kölsjö	fr. 217
1.35	0.90	b) 1.40	22 t. Kloten	fr. 215

68

Zontaxa I. dag. 331. **Tur-o.** retrubillj. gäll. i dag: 1/2 ger zompriat, dock minst. 0.75 kr. i U. kl. o. 0.50 i III kl. Resebrott metelgöf. 6 m. nån dag samt utan avgift. Resgods, veloelpeder, hundar samt prov. frakttilläg: samma best. som å S. J. dag. 328, 335.

[illegible]

Zontaxa 1,	10.56	3.43	12	Striberg	9.00	4.50	...	9.10	4. Valåsen ...	Fr	9.30
ab. 331,	11.17	4.10	19	Klacks-Lerberg...	8.24	4.19	...	9.10	4. Valåsen ...	Fr	9.30
ab. 331,	11.29	4.21	24	Timsåsen	8.10	3.56	...	9.10	4. Valåsen ...	Fr	9.30
ab. 331,	11.29	4.21	24	Timsåsen	8.10	3.56	...	9.10	4. Valåsen ...	Fr	9.30

Bofors—Val-

[illegible]

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta slttvagnar** II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika 1; Göteborg 1, 2, 3; **Restarantvagnar**: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2. b) över Statens järnvägar 107. c) över Kärnvarug 81. d) 1916. e) *kl.* f) över Falun. g) *s* samt dag före *s* h) Ej den *e*₁₂, *e*₁₃, *e*₁₄, *e*₁₅, *e*₁₆, *e*₁₇, *e*₁₈, *e*₁₉, *e*₂₀, *e*₂₁, *e*₂₂, *e*₂₃, *e*₂₄, *e*₂₅, *e*₂₆, *e*₂₇, *e*₂₈, *e*₂₉, *e*₃₀, *e*₃₁, *e*₃₂, *e*₃₃, *e*₃₄, *e*₃₅, *e*₃₆, *e*₃₇, *e*₃₈, *e*₃₉, *e*₄₀, *e*₄₁, *e*₄₂, *e*₄₃, *e*₄₄, *e*₄₅, *e*₄₆, *e*₄₇, *e*₄₈, *e*₄₉, *e*₅₀, *e*₅₁, *e*₅₂, *e*₅₃, *e*₅₄, *e*₅₅, *e*₅₆, *e*₅₇, *e*₅₈, *e*₅₉, *e*₆₀, *e*₆₁, *e*₆₂, *e*₆₃, *e*₆₄, *e*₆₅, *e*₆₆, *e*₆₇, *e*₆₈, *e*₆₉, *e*₇₀, *e*₇₁, *e*₇₂, *e*₇₃, *e*₇₄, *e*₇₅, *e*₇₆, *e*₇₇, *e*₇₈, *e*₇₉, *e*₈₀, *e*₈₁, *e*₈₂, *e*₈₃, *e*₈₄, *e*₈₅, *e*₈₆, *e*₈₇, *e*₈₈, *e*₈₉, *e*₉₀, *e*₉₁, *e*₉₂, *e*₉₃, *e*₉₄, *e*₉₅, *e*₉₆, *e*₉₇, *e*₉₈, *e*₉₉, *e*₁₀₀, *e*₁₀₁, *e*₁₀₂, *e*₁₀₃, *e*₁₀₄, *e*₁₀₅, *e*₁₀₆, *e*₁₀₇, *e*₁₀₈, *e*₁₀₉, *e*₁₁₀, *e*₁₁₁, *e*₁₁₂, *e*₁₁₃, *e*₁₁₄, *e*₁₁₅, *e*₁₁₆, *e*₁₁₇, *e*₁₁₈, *e*₁₁₉, *e*₁₂₀, *e*₁₂₁, *e*₁₂₂, *e*₁₂₃, *e*₁₂₄, *e*₁₂₅, *e*₁₂₆, *e*₁₂₇, *e*₁₂₈, *e*₁₂₉, *e*₁₃₀, *e*₁₃₁, *e*₁₃₂, *e*₁₃₃, *e*₁₃₄, *e*₁₃₅, *e*₁₃₆, *e*₁₃₇, *e*₁₃₈, *e*₁₃₉, *e*₁₄₀, *e*₁₄₁, *e*₁₄₂, *e*₁₄₃, *e*₁₄₄, *e*₁₄₅, *e*₁₄₆, *e*₁₄₇, *e*₁₄₈, *e*₁₄₉, *e*₁₅₀, *e*₁₅₁, *e*₁₅₂, *e*₁₅₃, *e*₁₅₄, *e*₁₅₅, *e*₁₅₆, *e*₁₅₇, *e*₁₅₈, *e*₁₅₉, *e*₁₆₀, *e*₁₆₁, *e*₁₆₂, *e*₁₆₃, *e*₁₆₄, *e*₁₆₅, *e*₁₆₆, *e*₁₆₇, *e*₁₆₈, *e*₁₆₉, *e*₁₇₀, *e*₁₇₁, *e*₁₇₂, *e*₁₇₃, *e*₁₇₄, *e*₁₇₅, *e*₁₇₆, *e*₁₇₇, *e*₁₇₈, *e*₁₇₉, *e*₁₈₀, *e*₁₈₁, *e*₁₈₂, *e*₁₈₃, *e*₁₈₄, *e*₁₈₅, *e*₁₈₆, *e*₁₈₇, *e*₁₈₈, *e*₁₈₉, *e*₁₉₀, *e*₁₉₁, *e*₁₉₂, *e*₁₉₃, *e*₁₉₄, *e*₁₉₅, *e*₁₉₆, *e*₁₉₇, *e*₁₉₈, *e*₁₉₉, *e*₂₀₀, *e*₂₀₁, *e*₂₀₂, *e*₂₀₃, *e*₂₀₄, *e*₂₀₅, *e*₂₀₆, *e*₂₀₇, *e*₂₀₈, *e*₂₀₉, *e*₂₁₀, *e*₂₁₁, *e*₂₁₂, *e*₂₁₃, *e*₂₁₄, *e*₂₁₅, *e*₂₁₆, *e*₂₁₇, *e*₂₁₈, *e*₂₁₉, *e*₂₂₀, *e*₂₂₁, *e*₂₂₂, *e*₂₂₃, *e*₂₂₄, *e*₂₂₅, *e*₂₂₆, *e*₂₂₇, *e*₂₂₈, *e*₂₂₉, *e*₂₃₀, *e*₂₃₁, *e*₂₃₂, *e*₂₃₃, *e*₂₃₄, *e*₂₃₅, *e*₂₃₆, *e*₂₃₇, *e*₂₃₈, *e*₂₃₉, *e*₂₄₀, *e*₂₄₁, *e*₂₄₂, *e*₂₄₃, *e*₂₄₄, *e*₂₄₅, *e*₂₄₆, *e*₂₄₇, *e*₂₄₈, *e*₂₄₉, *e*₂₅₀, *e*₂₅₁, *e*₂₅₂, *e*₂₅₃, *e*₂₅₄, *e*₂₅₅, *e*₂₅₆, *e*₂₅₇, *e*₂₅₈, *e*₂₅₉, *e*₂₆₀, *e*₂₆₁, *e*₂₆₂, *e*₂₆₃, *e*₂₆₄, *e*₂₆₅, *e*₂₆₆, *e*₂₆₇, *e*₂₆₈, *e*₂₆₉, *e*₂₇₀, *e*₂₇₁, *e*₂₇₂, *e*₂₇₃, *e*₂₇₄, *e*₂₇₅, *e*₂₇₆, *e*₂₇₇, *e*₂₇₈, *e*₂₇₉, *e*₂₈₀, *e*₂₈₁, *e*₂₈₂, *e*₂₈₃, *e*₂₈₄, *e*₂₈₅, *e*₂₈₆, *e*₂₈₇, *e*₂₈₈, *e*₂₈₉, *e*₂₉₀, *e*₂₉₁, *e*₂₉₂, *e*₂₉₃, *e*₂₉₄, *e*₂₉₅, *e*₂₉₆, *e*₂₉₇, *e*₂₉₈

...	7.15	1.00	...	...	6.43	...	fr. Ekseltuna 70, 106 t.	11.56	...	4.32	10.02
...	8.01	1.23	...	...	6.40	...	fr. Köping 70	11.06	...	4.08	9.42
...	8.56	2.18	4.15	...	7.35	...	fr. Västerås 70	9.36	...	2.50	8.25
...	7.50	1.24	...	...	6.43	...	fr. Stockholm C 70	11.23	...	4.44	9.52
...	8.10	1.25	...	...	6.45	...	fr. Sala 76	10.51	...	4.00	9.22
8.61	5.1	5.63	...	...	51.7	...	Stockh. - Västerås - Berg- slag, j. Stockh. spv. 1.435	51.8	...	51.4	51.2
6.18	9.53	2.55 (d) 4.40	...	...	8.29	...	0 fr. Tillberg 5	1.9.09	...	2.30	7.48
R	R	x	...	...	x	...	3 Årsta	x	...	x	x
6.37	3.10	5.01	...	...	8.44	...	1 Skultuna	8.55	...	2.17	x 7.37
6.49	3.20	5.14	...	...	8.53	...	18 Svand.	8.46	...	2.07	7.37
7.04	3.30 (d) 5.31	...	...	...	9.05	...	28 t. Rinnås	8.33	...	1.55	7.18
...	6.32	6.32	...	...	...	...	t. Kolbäck 80	fr. 6.00	...	10.32	3.54
...	10.32	...	...	...	3.54	...	...	...	...	6.32	...
...	...	...	...	...	9.02	...	fr. Kolbäck 80	1.33	...	1.54	7.17
7.14	10.23	3.31	...	...	9.14	...	28 fr. Rinnås	8.31	...	8.23	8.23
7.24	3.39	3.39	...	...	9.23	...	33 Seglingsberg	8.25	...	1.48	...
7.35	3.47	4.03	...	...	9.22	...	30 Årnsbo	8.17	...	1.39	...
7.54	10.46	4.03	...	...	9.38	...	50 t. Ångelsberg	8.10	...	1.23	6.54
...	4.43	...	...	...	10.22	...	t. Kärgruvn 81	fr. 6.55	...	12.15	5.35
...	h) 8.32	...	...	...	...	...	t. Kyrbo 107	fr. 0.5.42	...	h) 8.00	5.40
...	10.47	4.05	...	...	9.40	...	fr. Ångelsberg	7.55	...	1.21	6.50
...	...	...	...	...	x	...	56 Sunda	x	...	x	x
...	4.19	...	...	...	9.52	...	63 t. Västanfors	7.38	...	1.07	6.38
...	7.20	9.16	...	...	12.14	...	t. Örebro 107	fr. 4.16	...	8.25	11.22
...	2.02	...	...	...	5.40	...	fr. Kyrbo 107	...	...	7.82	9.32
...	8.25	8.25	...	...	6.23	...	fr. Örebro 107	...	...	h) 7.12	9.14
...	4.20	4.20	...	...	9.58	...	63 fr. Västanfors	7.36	...	1.06	6.36
...	8.52	8.52	...	...	10.04	...	65 Ragersta	7.31	...	1.01	6.22
...	9.17	9.17	...	...	10.18	...	76 Vad.	7.17	...	12.48	...
...	x	x	...	...	x	...	81 Västernärva	x	...	...	...
...	4.52	...	...	...	10.31	...	81 Söderbärke	7.04	...	12.37	x 6.09
...	4.52	...	...	...	...	...	91 Vannål	x	...	12.24	5.57
...	5.05	...	...	...	10.46	...	98 Smedjebacken	6.49	...	12.14	6.11
...	5.16	...	...	...	x	...	102 Hagge	6.38	...	12.01	5.36
...	5.29	...	...	...	10.56	...	106 Kosabo	6.25	...	10.32	7.13
...	5.29	...	...	...	11.08	...	111 t. Ludvika	...	...	10.15	3.30
...	10.40	...	...	...	...	...	224 t. Rättvik 51, 65	fr. ...	...	8.35	2.15
...	7.42	...	...	...	...	...	181 t. Falun 51	fr. ...	...	e) 7.25	1.15
...	7.44	...	...	...	...	...	355 t. Filipstad 51, 59	fr. ...	...	8.05	8.05
...	9.02	...	...	...	...	...	234 t. Ämål 51, 53	fr. ...	...	8.24	6.24
...	9.02	...	...	...	...	...	519 t. B. Göteborg 51, 53	fr. ...	...	11.45	7.45
...	9.21	...	...	...	...	...	0 fr. Ludvika	...	...	11.15	4.44
...	...	...	...	...	...	...	6 Sörvik	...	...	11.01	4.34
...	...	...	...	...	...	...	17 Stensbo.	...	...	11.01	4.34
...	...	...	...	...	...	...	21 Grangräde	...	...	4.34	6.35
...	...	...	...	...	...	...	24 Nyhammar	...	...	11.01	4.34
...	...	...	...	...	...	...	33 Skallberget	...	...	x	x
...	...	...	...	...	...	...	39 Sälå	...	...	x	x
...	...	...	...	...	...	...	48 t. Björbo	...	...	10.17	4.03
...	...	...	...	...	...	...	118 t. Falun 58	fr. ...	...	6.10	9.1.00
...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun 58	...	...	9.12.35	6.23
...	...	...	...	...	...	...	48 fr. Björbo	...	...	10.10	4.01
...	...	...	...	...	...	...	62 Nas	...	...	9.46	3.44
...	...	...	...	...	...	...	75 Dala Järna	...	...	9.23	3.27
...	...	...	...	...	...	...	78 Bala	...	...	x	x
...	...	...	...	...	...	...	86 t. Vansbro	fr. ...	...	9.02	3.12
...	...	...	...	...	...	...	230 t. Vansbro	fr. ...	...	1.35	8.45

Zontaxa J, tab. 331. I samtrafik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sinesemellan, utan varje järnväg räknas var för sig. *a*) § 320. *b*) § 320. *c*) lokaltåg se under huvudtabellen.

	P 1	P 27	G 3	B 5	Örebro—Pålsboda juv. Finspång spv. 0,89/	B 6	G 4	P 26	P 2
	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III
...	7,15	2,19	6,00	6,13	0 fr. Örebro Södra..... t	...	9,45 3,20	...	...
...	x7,27	x2,33	6,15	6,28	6 Mark.....	...	9,35 3,07	...	9,00
...	x7,41	x2,40	6,24	6,31	9 Hidingsta.....	...	9,45 3,20	...	x8,48
...	x7,41	2,49	6,38	6,43	13 Skövde.....	...	9,18 2,48	...	x8,42
...	x7,49	2,58	6,53	7,02	17 Kvismaren.....	...	9,06 2,48	...	x8,34
...	7,57	3,07	7,08	7,17	21 Sköllersta.....	...	9,06 2,30	...	x8,26
...	x8,04	3,15	7,18	7,24	27 Tarsta.....	...	8,54 2,20	...	x8,18
...	8,15	3,28	7,33	7,43	31 L. Pålsboda..... fr	...	8,42 2,07	...	x8,11
...	13,53	11,22	...	7,49	t. Stockholm C 124 fr.	...	9,02 8,38	...	8,00
...	7,42	9,42	...	7,02	fr. Göteborg S. J. 124 fr.	...	10,02	...	12,12
...	9,02	10,51	...	...	fr. Stockholm C 124 t.	...	7,49	...	7,02
...	10,02	7,20	...	12,12	fr. Göteborg S. J. 124 t.	...	12,53 9,12	...	...
...	8,25	...	...	...	Pålsboda—Finspångs juv.	...	...	...	...
...	8,27	3,40	8,52	8,05	G 24 fr. Pålsboda.....	...	8,03 1,19	...	7,45
...	x8,39	3,56	9,09	8,22	31 Finspång, spv. 0,89/	...	7,50 1,03	...	x7,34
...	9,14	4,41	10,15	9,00	43 Hjortkvarn.....	...	x	...	x
...	x	x	x	x	51 Torstorp.....	...	7,15 12,17	...	7,06
...	x	x	x	x	55 Ormen.....	...	x	...	x
...	9,41	5,20	11,12	...	61 Skönarbo.....	...	x	...	x
...	x	5,32	11,28	...	67 Ljusålsbanan.....	...	11,18	...	x6,30
...	9,55	5,46	11,42	...	71 Prästköp.....	...	11,04	...	x6,16
...	x	x	x	...	74 Vaggå.....	...	10,47	...	x
...	10,06	6,09	12,06	...	76 Hällestad.....	...	x	...	x
...	10,13	6,25	12,22	...	79 Sonstorp.....	...	10,29	...	6,05
...	10,30	6,35	12,50	...	89 Finspång.....	...	10,14	...	5,58
...	...	...	...	...	89 Finspång—Norsholm juv.	...	9,40	...	5,39
...	...	...	...	...	Finspång, spv. 0,89/	...	...	...	p 12
...	...	...	...	...	Fr. Finspång.....	...	...	...	5,29 10,44
...	...	...	...	...	96 Dovreberg.....	...	9,20 10,26	...	x
...	...	...	...	...	104 Ljusfors.....	...	x	...	x
...	...	...	...	...	106 Skarvbacka h).....	...	8,40 x9,59	...	x5,02x10,18
...	...	...	...	...	112 t. Kimstad h).....	...	8,32 9,54	...	4,57 10,13
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 120.....	...	8,06 9,43	...	4,46 10,02
...	...	...	...	...	t. Linköping 120.....	...	10,13	...	10,20
...	...	...	...	...	t. Malmö 120, 121.....	...	10,20	...	9,15
...	...	...	...	...	t. Åtvidaberg 144 h).....	...	7,20	...	3,40
...	...	...	...	...	t. Västerik 144 h).....	...	10,22	...	7,32 7,39
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	5,02	...	1,27 1,27
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	11,19 11,19
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	3,40
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	3,43
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	7,15
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	3,40
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	3,42
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	6,32 11,50
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 120.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västerik 144 h).....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144 h).....	...	...	...	...

Fr		Fr 19		Fr 17		Fr 15		Fr 13		Fr 11		Fr 9		Fr 7		Fr 5		Fr 3		Fr 1	
Frösunda—Norsholms järnå.																					
Frösunda, gvn. 0.89 f.																					
0 fr. Skärbacka..... t.																					
6 t. Kimsad..... fr.																					
6 fr. Kimsad..... t.																					
10 t. Norsholm..... fr.																					

Lokaltåg Stockholm-Kungsängen se nästa sida.

För att få medfölja snälltågen nr 1, även som i vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 17 och 18, skall resande antingen innehåva biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur- och retur II kl. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett åger likväl följa ifrågakarande tåg mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

P 31 II, III	Si 1 II, III	...	P 33 II, III	Si 3 II, III	...	P 35 II, III	Si 7 II, III	P 37 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spn. 1.435	P 40 II, III	P 38 II, III	P 35 II, III	Si 8 II, III	P 34 II, III	Si 4 II, III	...	P 32 II, III	Si 2 II, III
6.30 ep 6.43 p6.52	7.50	...	11.15 cp11.29 p11.37	12.44	...	5.00 cp5.13 p5.22	6.15 cp6.28 p6.37	8.00 cp8.13 p8.22	9.45 cp9.58 p10.06	0	fr. Stockholm C	8.39 a8.24 a8.05	9.46 a9.30 a9.21	12.51 a12.37 a12.28	11.23	6.05 a5.52 a5.43	4.44	...	11.19 a11.05 a10.56	9.37
x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	6	Sundbyberg	x	x	x	x	x	x	...	x	x
7.03	x	...	11.48	x	...	5.34	x	8.33	10.16	11	Spånga	x	x	x	x	x	x	...	x	x
x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	14	Barkarby	x	x	x	x	x	x	...	x	x
7.17	x	...	12.04	x	...	5.49	x	8.47	10.32	17	Jakobsberg	7.55	9.11	12.18	x	5.33	x	...	x	x
7.24	x	...	12.11	x	...	5.56	x	8.54	10.38	21	Källhall	x	x	x	x	x	x	...	x	x
7.37	x	...	12.24	x	...	6.09	x	9.13	10.50	24	Stäket	7.41	8.57	12.03	x	5.17	x	...	x	x
x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	28	Kungsängen	7.34	8.50	11.47	x	5.10	x	...	x	x
7.55	x	...	12.42	x	...	6.27	x	9.31	11.06	36	Bro	7.08	8.37	11.34	x	4.57	x	...	x	x
x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	41	Toresta	x	x	x	x	x	x	...	x	x
8.06	x	...	1.01	x	...	6.37	x	9.43	11.15	47	Bålsta	6.49	8.15	11.16	x	4.39	x	...	x	x
8.12	x	...	1.07	x	...	6.43	x	9.49	11.21	51	Nyckely	x	x	x	x	x	x	...	x	x
8.25	x	...	1.20	x	...	6.58	x	10.02	11.33	53	Kragga	6.38	8.05	11.06	x	4.29	x	...	x	x
8.40	9.13	...	1.35	2.10	...	7.11	7.41	10.12	11.45	56	Eksö	6.32	7.53	11.00	x	4.19	x	...	x	x
11.12	11.12	...	4.35	4.35	...	9.20	9.20	...	...	74	Grillby	6.19	7.40	10.47	x	4.06	x	...	x	x
11.40	11.40	...	...	...	...	9.24	9.24	...	...	74	t. Enköping	6.03	7.24	10.31	10.00	3.50	3.17	...	9.02	8.34
11.15	11.15	...	...	...	...	9.24	9.24	...	...	74	t. Heby 79	...	...	6.47	6.47	1.27	...	6.02	6.02	
6.23	6.23	...	7.55	12.00	...	12.00	6.20	6.20	...	74	t. Rönneby 79	...	...	6.23	6.23	12.30	...	5.30	5.30	
6.47	6.47	...	...	...	...	12.30	5.30	5.30	...	74	t. Uppsala 78	...	...	7.55	7.55	12.00	12.00	6.20	6.20	
8.42	9.16	...	1.38	2.13	...	7.14	7.45	10.20	...	74	fr. Enköping	...	...	7.19	10.28	9.57	...	9.04	8.31	
8.55	x	...	1.51	x	...	7.27	x	10.33	...	82	↑ Lundby	...	...	7.05	10.16	x	3.35	8.52	x	
9.05	x	...	2.01	x	...	7.37	x	10.43	...	88	↑ Orresta	...	...	6.53	10.06	x	3.25	8.42	x	
9.17	x	...	2.13	x	...	7.49	x	10.55	...	95	↑ Tortuna	...	...	6.39	9.54	x	3.13	8.30	x	
9.26	9.43	...	2.22	2.40	...	7.58	8.19	11.04	...	101	↑ t. Tillberga	...	...	6.27	9.44	9.27	...	8.20	8.04	
10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.21	9.22	...	...	...	t. Sala 76	...	...	8.10	8.10	1.25	...	6.43	6.43	
10.46	10.46	...	4.03	4.03	...	9.18	9.22	...	...	...	t. Ängelsberg 68	...	...	8.00	8.00	1.23	1.23	6.42	6.42	
12.00	12.00	...	5.29	5.29	...	11.02	11.04	...	...	...	t. Långvika 68	...	...	6.25	6.25	12.01	12.01	5.36	5.36	
...	...	...	4.43	4.43	...	10.22	10.22	...	...	...	t. Kärngruvan 68,81	...	...	6.53	6.53	12.15	12.15	5.35	5.35	
6.55	Si 11 II, III	...	12.15	Si 13 II, III	...	5.35	Si 17 II, III	B 62 II, III	...	...	fr. Kärngruvan 68,81	...	B 61 II, III	...	Si 18 II, III	...	Si 14 II, III	...	Si 12 II, III	...
6.25	6.55	...	12.01	12.01	...	5.36	5.36	...	5.55	...	fr. Ludvika 68	...	10.20	12.00	12.00	4.43	4.43	10.22	10.22	
8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	6.42	6.42	...	7.22	...	fr. Ängelsberg 68	...	7.54	10.46	10.46	4.03	4.03	11.02	11.02	
8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6.43	6.43	...	...	...	fr. Sala 76	...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	9.22	9.22	
9.41	9.58	...	2.35	3.00	...	8.10	8.34	11.02	9.30	101	fr. Tillberga	5.52	6.12	8.51	9.10	2.13	2.32	7.30	7.35	
9.56	10.12	...	2.50	3.14	...	8.23	8.48	11.22	9.42	111	t. Västerås	5.55	5.55	8.34	8.56	1.56	2.18	7.13	7.35	
...	10.17	...	2.21	3.19	...	...	8.53	...	...	111	fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	10.30	...	2.54	3.32	...	...	9.06	...	...	118	↑ Långsängskrogn	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	10.41	...	3.15	3.43	...	...	9.17	...	...	126	↑ Åsnebo	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.42	...	...	4.44	4.44	...	...	9.22	...	...	130	t. Kolbäck	...	...	8.50	8.27	...	1.49	7.06	10.20	
11.56	...	...	4.32	...	...	...	10.02	...	...	...	t. Ramnäs 80	...	...	...	7.21	...	...	6.26	9.02	
4.40	...	...	7.42	...	...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 106	...	...	...	7.15	...	...	2.18	...	
5.20	...	...	10.35	...	...	...	4.58	...	...	...	t. Flen 106	...	...	...	5.50	...	...	4.58	...	
7.15	...	...	1.00	...	...	...	6.13	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	4.40	...	...	10.02	...	
7.21	...	...	12.43	...	...	...	6.02	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	...	11.42	...	...	9.22	...	
10.46	...	...	4.11	3.48	...	...	9.22	...	...	130	fr. Kolbäck	...	...	7.50	8.21	...	1.43	7.00	10.02	
10.54	...	...	4.38	3.56	...	...	9.30	...	...	136	fr. Munktorp	...	...	7.37	8.14	...	1.36	6.53	10.05	
11.06	...	...	5.00	4.08	...	...	9.42	...	...	146	t. Köpang	...	...	7.00	8.01	...	1.23	6.40	9.43	
9.16	3.00	12.54	6.11	5.37	...	...	...	...	...	...	t. Ultersberg 64	...	...	...	6.27	...	11.03	5.04	3.45	
Si 201 II, III	G 243 II, III	...	Si 203 II, III	G 245 II, III	...	Si 205 II, III	...	...	...	...	Örebro—Köpinga j., Köpparberg, spn. 1.435	...	Si 202 II, III	G 240 II, III	...	Si 204 II, III	G 242 II, III	...	Si 206 II, III	G 244 II, III
11.11	12.42	...	4.13	5.30	...	9.46	...	...	...	0	fr. Köpang	...	7.52	11.53	...	1.17	3.55	6.32	9.28	
11.22	1.00	...	4.24	5.48	...	9.57	...	...	...	9	t. Valskog	...	7.41	11.35	...	1.06	3.38	6.21	9.21	
5.32	...	...	12.37	...	...	4.58	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	12.12	...	4.40	7.42	9.53	
10.27	...	...	2.16	4.58	...	8.23	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	10.02	...	1.59	5.48	7.32	
11.24	1.33	...	4.25	6.20	...	9.58	...	...	...	9	fr. Valskog	...	...	7.39	11.20	...	1.04	3.27	6.19	9.16
11.33	1.50	...	4.35	6.48	...	10.08	...	...	...	17	t. Arboga	...	...	7.30	11.04	...	12.55	3.10	6.10	9.09
11.35	2.15	...	4.37	6.54	...	10.09	...	...	...	17	fr. Arboga	...	...	7.28	10.58	...	12.53	2.55	6.07	8.55
x11.41	2.38	...	x4.43	x7.04	...	x10.15	...	...	...	21	↑ Jädersbruk	...	...	x7.22	10.50	...	x12.47	2.45	x6.01	x8.45
x11.47	2.55	...	x4.48	x7.13	...	x10.21	...	...	...	25	↑ Ålsång	...	...	x7.16	10.39	...	x12.41	2.20	x5.55	x8.38
x11.56	3.35	...	4.57	7.30	...	10.31	...	...	...	32	↑ Fellingsbro	...	...	7.07	10.23	...	12.32	1.54	x5.54	x8.04
2.21	x2.06	4.13	x5.06	x7.17	...	x10.41	...	...	...	41	↑ Ullersäter	...	...	x6.55	10.04	...	x12.20	1.12	x5.34	x8.04
11.11	4.21	...	5.11	7.55	...	10.46	...	...	...	44	t. Vanneböda	...	...	6.50	9.53	...	12.15	12.50	5.29	7.56
...	1.47	...	7.02	10.10	...	...	...	...	...	...	t. Köpparberg 62	...	...	5.52	...	10.30	...	3.30	5.30	
5.32	10.30	...	3.30	5.30	...	8.12	...	...	...	...	fr. Köpparberg 62	...	...	9.01	12.33	...	1.47	7.02	10.10	
7.48	12.13	4.44	5.13	8.05	...	10.47	...	...	...	44	fr. Vanneböda	...	...	6.46	9.25	...	12.12	12.25	5.25	7.20
7.52	12.17	4.50	5.17	8.10	...	10.50	...	...	...	46	t. Frövli	...	...	6.43	9.20	...	12.08	12.20	5.21	7.15
9.43	...	...	6.12	...	...	...	...	...	...	...	t. Nora 107, 66	...	...	...	...	10.21	...	4.00	6.13	
8.51	1.00	...	5.55	9.18	...	11.22	...	...	...	...	t. Örebro 107	...	...	6.05	8.25	...	11.22	...	4.43	6.43
9.12	...	...	...	...	...	7.02	...	...	...	...	t. Gädd. S. J. 107, 124	...	...	10.23	...	...	...	7.50	10.10	

Tab. 70 a.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. d) För resande till stationer bortom Spånga. e) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebod och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Sthlm—Västerås—Bis iv., Stockholm, spv. 1,435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C.	...	6.30										11.15				3.60			
Sthlm, lokalstat.	...	V 5.45		V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.15	1.30	2.30		V 3.10	3.42	V 4.10
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebod	...	x 5.52		x 6.42	x 6.55	x 7.34	x 8.02	x 8.34	x 8.43	x 9.47	x 11.04		x 12.22	x 1.37	x 2.37		x 3.17	x 3.49	x 4.17
Hufvudsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Sundbyberg	P 551 III	V 6.01		V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.31	1.46	2.46		V 3.26	3.58	V 4.26
Sundbyberg N	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bromsten	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga	P 501 III	V 6.16			7.19		8.26		9.07	10.11	11.28		12.46	2.01	3.01			4.13	
fr. Spånga	P 501 III	V 6.00			7.24				9.15		11.32			2.06				4.18	
t. Riddersvik	P 501 III	V 6.12			7.36				9.27		11.44			2.18				4.30	
fr. Spånga	P 501 III	V 5.50		p 6.52							p 11.57					p 3.22			
Barkarby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jakobsberg	...	6.00		7.03							11.48					3.33			
Kallhall	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stäket	...	6.16		7.17							12.04					3.46			
t. Kungsängen	P 501 III	V 6.22			7.23						12.10					V 3.52			

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—Bis iv., Stockholm, spv. 1,435		P 552 III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III
fr. Stockholm C.	...	4.25		5.00							8.00				9.45		
Sthlm, lokalstat.	...	4.30		V 5.15	5.32	V 6.19	6.20	V 7.15	7.22	8.20		V 8.10	8.20	9.25		10.45	11.40
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebod	...	x 4.37		x 5.22	x 5.39	x 6.26	x 6.32	x 7.22	x 7.32	x 8.20		x 8.17	x 8.27	x 9.32		x 10.52	x 11.47
Hufvudsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Sundbyberg	P 438 III	4.46		V 5.31	5.48	V 6.35	6.46	V 7.31	7.38	8.26		V 8.26	8.46	9.41		11.01	11.56
Sundbyberg N	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bromsten	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga	P 438 III	4.47		p 5.13	5.49		6.42		7.42	8.26		p 8.13	8.42	9.42		p 11.02	11.57
fr. Spånga	P 438 III	4.47															
t. Riddersvik	P 438 III	4.47															
fr. Spånga	P 438 III	4.47		p 5.22							p 8.22				p 10.06		
Barkarby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jakobsberg	...	4.58		5.34							8.32				10.16		
Kallhall	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stäket	...	5.18		5.49							8.42				10.32		
t. Kungsängen	P 438 III	5.24		5.55							8.53				10.32		

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; § och = annan inskränkning i tågens gång; § och = tåg passerar.

Fett värdefullt nöje i Stockholm. Brunkebergsteatern och Stureteatern

Brunkebergsteatern 12

Börger Jarlslogatan 28 o. 30

beredes alltid genom besök i alla förstklassiga och andra klasser

Tab. 75.

75. Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75.

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, 4, 5, 7 och 8; Stockholm—Gävle—Rättvik 1 och 2. Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg. b) sabbatsfär från o. m. 10/12. c) Onsd., sabbatsfär och sabbatsdagar. d) Onsd., sabbatsfär och sabbatsdagar från o. m. 10/12. f) Endast sabbatsfär och sabbatsdagar. g) 9 52. h) Lörd. o. S.

6 12	...	...	6 42	...	...	...	5 42	...	...	...	Ir. Östersund 35 t.	...	...	...	...	11 41	...	...	9 54	...	...	...	...	...
6 22	...	...	6 52	...	...	...	5 42	...	...	...	Ir. Sundsv. 25,35 t.	...	...	...	...	11 42	...	...	9 15	...	...	...	...	...
12 11	...	...	12 11	...	...	...	8 27	...	...	...	Ir. Ange 35... t.	...	...	...	...	9 22	...	...	4 44	...	...	...	...	...
9 22	...	...	9 19	...	...	...	8 35	...	...	...	I. Hudiksv. 26,35 t.	...	...	...	...	8 21	...	...	8 30	...	...	...	...	...
3 11	...	...	6 20	...	...	...	12 43	...	5 23	...	Ir. Bollnäs 35... t.	...	...	...	...	11 20	...	...	9 11	...	...	...	...	...
7 32	...	...	7 32	...	...	...	11 37	...	4 36	...	Ir. Söderh. 27,35 t.	...	...	...	...	12 19	...	...	5 12	...	...	...	10 12	...
2 51	...	P 13	...	...	...	P 11	...	...	8 31	Km.	Gävle--Ockelboj.	8 32	...	...	...	P 12	...	...	P 14	...	...	...	...	...
20 11	...	II, III	...	...	...	II, III	...	...	II, III	...	Gävle, spv. 1.435	II, III	...	...	...	II, III	...	...	II, III	...	...	...	...	...
5 52	...	9 07	...	...	...	2 20	...	7 08	...	0	Ir. Ockelbo ... t.	8.40	1.25	...	...	3.00	...	...	7 51	...	...	...	...	...
2 30	...	x9 27	...	...	...	2.41	...	7 32	...	10	Kolforsen ... t.	8.17	12.58	...	...	2.41	...	...	7 31	...	...	...	...	...
2 04	...	x9 40	...	...	...	x2.54	...	x7 42	...	16	Rahällan ... t.	8.01	12.30	...	...	x2.27	...	...	7 17	...	...	...	...	...
2 47	...	x9 51	...	...	...	x3.05	...	x8 11	...	21	Oslättfors... t.	7.46	11.46	...	...	x2.16	...	...	7 05	...	...	...	...	...
x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	25	Brännsågen ... t.	x	x	...	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...
2 20	...	x10.10	...	...	...	x3.24	...	x8 26	...	30	Äbyggeby... t.	7.21	11.00	...	...	x1.55	...	...	6 43	...	...	...	...	...
x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	32	Forsh... t.	x	x	...	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...
2 47	...	10 21	...	...	...	3.35	...	8 40	...	34	Strömsbro ... t.	7.06	10.35	...	...	1.46	...	...	6 31	...	...	...	...	...
2 59	...	10 29	...	...	...	3.43	...	8 50	...	38	Gävle C... Ir.	6.55	10.08	...	...	1.36	...	...	6 23	...	...	...	...	...
4 38	...	4 38	...	...	...	8 42	...	10 00	...	...	t. Falun 50 ... Ir.	7 22	7 15	...	...	7 15	...	...	3 40	...	...	...	...	...
6 40	...	6 42	...	...	...	11 37	...	...	...	...	t. Rättvik 50 ... Ir.	5 42	...	...	...	...	...	...	1 33	...	...	...	...	...
12 53	...	12 53	...	...	...	9 22	...	...	...	...	t. Sala 76 ... Ir.	4 20	5 22	...	...	5 22	...	...	11 35	...	...	...	...	...

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	...	7.30	...	...	12.13	...	fr. Bollnäs 35, 75..... t.	4.35	9.21	9.21	4.12	...
...	...	6.20	...	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.12	10.12	10.12	4.40	...
...	...	9.07	...	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75..... t.	4.12	7.21	7.21	4.12	...
...	...	7.15	b) 12.40	12.40	3.40	...	fr. Falun 50..... t.	4.38	b) 4.38	8.45	...	...
...	...	8.49	b) 2.08	2.08	5.11	...	fr. Storvik 50..... t.	1.50	6.30	7.22	1.12	...
...	...	P 273	G 293	P 299	B 295	...	Km. Stockholm—Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	...	— Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	...	10.30	2.25	3.05	6.25	...	0 fr. Gävle C 50..... t.	9.00	2.28	5.00	6.45	...
...	...	10.39	2.35	3.14	6.35	...	6 fr. Hagsåström 50 fr.	8.50	2.19	4.50	6.35	...
...	...	10.40	2.50	3.15	6.40	...	6 fr. Hagsåström..... t.	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	...	10.47	3.20	3.22	6.50	...	10 Sveden..... t.	8.38	2.04	4.33	6.29	...
...	...	10.52	3.35	3.27	6.57	...	12 Mackmyra..... t.	8.30	1.58	4.00	6.24	...
...	...	x	x	x	x	...	15 Överhärde..... t.	x	x	x	x	...
...	...	11.02	4.00	3.35	7.02	...	18 Rörberg..... t.	8.14	1.48	3.24	6.16	...
...	...	11.15	4.27	3.47	7.25	...	27 Främlingshem..... t.	7.56	1.35	2.47	6.03	...
...	...	x	x	x	x	...	40 Hedesunda..... t.	7.32	1.18	2.00	5.47	...
...	...	11.30	5.00	4.02	7.48	...	47 Smedsäng..... t.	x	x	x	x	...
B 291	...	x	x	x	x	P 297	52 fr. Gysinge..... fr.	7.02	1.00	1.20	5.32	P 298
II, III	...	11.45	5.20	4.16	8.10	II, III	52 fr. Gysinge..... t.	6.52	12.58	...	5.31	II, III
5.22	...	11.46	5.40	4.17	8.15	...	60 Kerstinbo..... t.	6.40	12.47	...	5.21	11.03
5.42	...	11.55	6.00	4.28	8.27	60	70 Tärnsjö..... t.	6.21	12.34	...	5.08	10.47
6.15	...	12.07	6.45	4.41	8.41	70	80 Räsbo..... t.	5.56	12.19	...	4.54	10.33
6.35	...	12.19	7.10	4.54	8.54	80	86 t. Runhällen..... fr.	5.45	12.07	...	4.45	10.22
x	...	x	x	x	x	93	86 fr. Runhällen..... t.	5.39	12.05	...	4.44	10.21
6.45	...	12.27	7.25	5.02	9.03	93	93 Jugansbo..... t.	5.12	11.54	...	4.35	10.09
...	...	3.44	...	7.42	...	98	98 t. Salasdammen..... t.	5.11	11.46	...	4.29	10.01
...	...	6.55	12.28	7.50	5.04	9.03	105 t. Sala..... fr.	5.00	11.35	...	4.20	9.50
...	...	7.12	12.38	8.08	5.17	9.17	...	t. Stockholm 35..... fr.	9.00	9.00	1.42	7.22
...	...	7.25	12.44	8.20	5.24	9.24	...	t. Uppsala 35..... fr.	10.13	10.13	2.58	8.22
...	...	7.35	12.53	8.35	5.35	9.35	...	t. Krylbo 35..... fr.	7.11	7.11	12.19	5.02
...	...	9.56	3.46	...	8.22	...	...	fr. Uppsala 35..... t.	8.41	2.25	7.03	...
...	...	8.41	2.25	...	7.12	...	...	fr. Krylbo 35..... t.	12.18	5.01	11.28	...
...	...	12.18	5.01	9.22	9.32	11.27	...	...	...	...	...	...
4.22	...	10.13	...	2.58	...	...	...	...	...	...	...	...
7.11	...	12.19	...	5.02	...	...	...	...	...	...	...	...
P 279	...	P 271	...	P 277	...	...	...	...	...	...	...	...
II, III	...	II, III	...	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...
5.30	...	8.10	1.25	...	6.45	...	105 fr. Sala..... t.	6.56	10.51	4.00	9.22	...
5.46	...	8.26	1.41	...	7.01	...	114 Tärnsjö..... t.	6.41	10.36	3.45	9.12	...
5.54	...	8.34	1.49	...	7.09	...	118 Ransta..... t.	6.33	10.28	3.37	9.04	...
x	...	x	x	...	x	...	122 Labacken..... t.	x	x	x	x	...
6.13	...	8.53	2.08	...	7.28	...	128 t. Hedensberg..... t.	6.14	10.09	3.18	8.45	...
6.22	...	9.02	2.17	...	7.37	...	133 t. Tillberga..... fr.	5.55	9.59	3.08	8.25	...
6.42	...	9.56	2.50	...	8.23	...	...	t. Västerås 70..... fr.	5.42	8.56	2.18	7.43
...	...	11.56	4.32	...	10.02	...	...	t. Eskilstuna 70, 106 fr.	7.15	1.00	6.43	...
...	...	11.06	4.08	...	9.42	...	...	t. Köping 70..... fr.	8.01	1.23	6.40	...
...	...	1.00	5.55	...	11.22	...	...	t. Örebro 70, 107 fr.	6.05	11.22	4.35	...
9.46	...	11.23	4.44	...	9.22	...	...	t. Stockholm 70..... fr.	7.50	12.44	6.15	...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 331.

...	10.30	7.29	...	fr. Stockholm 35 a, 75..... t.	10.07	6.12	11.22	...
...	6.50	11.50	8.22	fr. Uppsala 75..... t.	8.54	5.15	9.22	...
...	6.20	6.20	6.25	fr. Gävle 75..... t.	9.50	6.00	10.33	...
...	G 1	P 3	B 5	Km. Dannemora-Hargshamn järnv.	B 2	P 4	G 6	...
...	II, III	II, III	II, III	Dannemora, spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III	...
...	8.45	12.52	9.40	0 fr. Dannemora..... t.	7.25	3.40	8.00	...
...	8.53	1.00	9.48	3 Österby..... t.	7.18	3.33	7.53	...
...	9.07	1.14	10.01	9 Knaby..... t.	7.04	3.19	7.39	...
...	9.36	1.43	10.27	22 t. Gimo..... fr.	6.34	2.49	7.09	...
...	9.41	1.48	10.32	22 fr. Gimo..... fr.	6.29	2.44	7.04	...
...	10.09	2.16	10.52	34 fr. Hargshamn..... fr.	6.02	2.17	6.32	...
...	10.20	2.27	11.08	39 t. Hargshamn..... fr.	5.50	2.00	6.25	...

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331. b) Lörd., sön- o. helgdagar.

...	4.14	7.25	1.27	fr. Göteborg B 53, 51 t.	9.21	10.02	11.46	...
...	6.25	12.01	5.36	fr. Käl 51..... t.	4.13	10.02	11.46	...
...	6.05	11.22	4.35	fr. Ludvika 70, 68..... t.	12.00	5.29	11.22	...
...	7.15	1.00	6.43	fr. Örebro 70..... t.	1.00	5.55	11.22	...
...	8.56	2.18	7.22	fr. Eskilstuna 106..... t.	11.56	4.32	10.22	...
...	9.42	7.50	12.44	fr. Västerås 70..... t.	10.12	3.14	8.42	...
...	9.42	7.50	12.44	fr. Stockholm 70..... t.	11.23	4.44	9.52	8.39
...	B 1	P 3	P 5	Km. Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	B 4	P 6	P 8
...	II, III	II, III	II, III	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
...	4.30	10.05	3.25	0 fr. Enköping..... t.	9.02	2.06	7.30	11.30
...	4.51	10.15	3.35	8 Härkeberga..... t.	8.54	1.48	7.21	11.20
...	5.05	10.22	3.42	13 Biskopskulla..... t.	8.47	1.34	7.13	11.11
...	5.23	10.28	3.48	17 Örsundsbro..... t.	8.41	1.22	7.05	11.04
...	6.03	10.44	4.04	21 Lillstaden..... t.	8.27	1.25	6.52	10.51
...	6.22	10.50	4.10	24 Balingsta..... t.	8.21	1.21	6.45	10.43
...	7.04	11.05	4.25	37 Skarvelten..... t.	8.06	1.18	6.31	10.26
...	7.16	11.11	4.31	39 Ekebybruk..... t.	8.00	1.20	6.25	10.20
...	7.20	11.15	4.35	44 Uppsala norra..... t.	7.55	1.20	6.20	10.15
...	9.43	2.45	6.22	1 t. Stockholm 35 a..... fr.	10.25	10.30	3.29	8.22
...	3.05	...	9.22	1 t. Norrtälje 92..... fr.	7.22	8.20	...	1.20
...	1.55	10.22	9.50	1 t. Gävle 75..... fr.	7.22	6.20	3.10	6.35
...	11.33	4.18	8.33	1 t. Sala 35..... fr.	6.09	7.44	1.05	5.46

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagsåström-S och Zontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävle-Hagsåström o. Sala-Tillberga. Direkta sittvagnar II o. klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tagombyte i Hagsåström c) lördagar. d) via Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H. 11 h) S. o. H. 3.00.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331. c) Sön- o. helgd. 2.28. d) Sön- o. helgd. Gysinge.

...	10.30	3.05	...	fr. Gävle C 76..... t.	c) 5.00	6.45	...
...	B 261	G 263	B 267	Km. Stockh.-Väst.-Bergsl. j.	B 262	G 264	...
...	II, III	II, III	II, III	Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	...
...	6.23	12.30	5.30	0 fr. Runhällen..... t.	11.40	3.05	...
...	x	x	x	3 Översåne..... t.	x	x	...
...	x	x	x	7 Arnebo..... t.	x	x	...
...	6.42	12.54	5.54	10 t. Heby..... fr.	11.16	2.41	...
...	6.09	1.05	5.45	fr. Sala 35..... t.	11.33	4.18	...
...	10.13	2.58	...	fr. Uppsala 35..... t.	2.25	7.23	...
...	6.47	1.27	6.05	10 fr. Heby..... t.	11.12	2.24	...
...	x	x	x	15 Hallstigen..... t.	x	x	...
...	7.03	1.56	6.21	18 Hårsbäck..... t.	10.57	2.05	...
...	7.11	2.20	6.22	22 Altuna..... t.	10.49	1.46	...
...	x	x	x	25 Revelsta..... t.	x	x	...
...	7.25	2.52	6.43	29 Fjärdhundra..... t.	10.35	1.14	...
...	7.33	3.06	6.51	33 Frösthult..... t.	10.27	1.50	...
...	x	x	x	35 Skensta..... t.	x	x	...
...	7.45	3.25	7.03	39 Sparsåtra..... t.	10.15	12.31	...
...	x	x	x	42 Värnu..... t.	x	x	...
...	8.00	3.44	7.18	47 t. Enköping..... fr.	9.59	12.07	...
...	11.23	6.22	9.22	t. Stockholm 70..... fr.	7.50	...	...
...	9.56	8.22	8.42	t. Västerås 70..... fr.	8.56	...	...

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Snyten 107. d) S 9.32.

...	6.52	12.01	...	fr. Krylbo 81, 107..... t.	b) 11.15	c) 5.22	...
...	8.00	1.23	...	fr. Ludvika 68..... t.	10.20	5.29	11.22
...	8.318	8.314	8.312	fr. Ångelsberg 68..... t.	7.54	4.03	9.38
...	II, III	II, III	II, III	Km. Stockh.-Väst.-Bergsl. j.	B 309	B 311	B 313
...	7.21	12.43	6.00	Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
...	x	x	x	0 fr. Ramnäs..... t.	6.50	11.42	4.44
...	7.40	1.02	6.12	3 Ramnäs kyrkby..... t.	x	x	x
...	x	x	x	10 Surahammar..... t.	6.32	11.24	4.26
...	8.01	1.23	6.40	14 Olberga..... t.	x	x	x
...	8.11	1.33	6.50	21 Hallstahammar..... t.	6.11	11.03	4.05
...	8.51	2.13	7.40	27 t. Kolbäck..... fr.	6.00	10.52	3.54
...	11.56	4.32	10.02	t. Västerås 70..... fr.	...	10.17	3.19
...	1.00	5.55	11.22	t. Eskilstuna 106..... fr.	...	7.15	1.00
...	11.23	4.44	9.42	t. Örebro 70, 107..... fr.	...	6.05	11.22
...	...	...	...	t. Stockholm 70..... fr.	...	7.50	12.44

81 Krylbo-Kärrgruvan-Ångelsberg-Kärrgruvan-Krylbo.

Biljettpreis: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 3 bandelen Kärrgruvan-Ångelsberg: Zontaxa B, tab. 331. b) S. o. H. 9.32

Biljettpri: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 3				bandelen Kärrgruvan-Ångelsberg: Zontaxa B, tab. 331. b) S.o.H. 9 J				
10 02	...	7.45	...	fr. Gävle 50, 35	 t.	2.57	9 42	...
9 22	...	9.00	...	fr. Stockholm C 35	 t.	3.46	8 28	...
B 362	...	B 364	..	Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. j.		B 361	B 363	...
II, III	...	II, III		Stockholm, 1.435.		II, III	II, III	...
5.40	...	1.54	...	0 fr. Krylbo	 t.	11.15	4.58	...
x	...	x	...	6 Bjurfors	 t.	x	x	...
x	...	x	...	10 Andersbänning	 t.	x	x	...
x	...	x	...	12 Stripåsen	 t.	x	x	...
x	...	x	...	15 Kallmora	 t.	x	x	...
6.50	...	2.59	...	19 t. Kärrgruvan	 fr.	10.15	4.12	...
B 348	B 344	B 350	P 347			B 341	B 349	P 343
II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
6.55	12.15	3.35	5.35	19 fr. Kärrgruvan	 t.	9.10	4.07	4.43
7.12	12.42	3.47	5.50	23 Norberg	 t.	8.58	3.55	4.31
7.28	12.56	ank.	6.03	29 Högfors	 t.	8.43	avg.	4.21
7.37	1.05	...	6.11	33 t. Snyten	 fr.	8.32	...	4.14
11.20	...	...	9 48	t. Örebro 107	 fr.	4 48	...	8.25
3 22	5 22	...	3.11	fr. Storvik 35, 107	 t.	2.00	...	11 42
5 22	8.00	...	5.40	fr. Krylbo 107	 t.	11.55	...	11 42
7.40	1.06	...	6 16	33 fr. Snyten	 t.	8.27	...	4.13
7.49	1.15	...	6 24	37 t. Ångelsberg	 fr.	8.18	...	4.07
11.06	4.08	...	9 42	...	t. Köping 68, 70	 fr.	...	1.23
9.56	2.50	...	8 23	...	t. Västerås 68, 70	 fr.	5 22	2.18
11.56	4.32	...	10 22	...	t. Eskilstuna C 80, 106	 fr.	...	1.00
11.23	4.44	...	9 22	...	t. Stockholm C 68, 70	 fr.	...	12.44

Stockholm—Rimbo—Norrälje och åter.

[illegible]

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter.

P 62 II, III	G 64 I, III	P 66 I, III	Stockholm-Rostagensj., Stockholm, spv. 0,89f.	P 61 II, III	G 63 I, III	P 65 I, III
7.32	12.12	6.22	0 fr. Stockholm 91 t.	10.45	3.48	9.22
7.00	9.50	6.44	fr. Uppsala 92 ... t.	11.11	7.23	10.24
8.20	1.20	7.24	fr. Norrtälje 91 ... t.	9.53	3.09	9.06
9.12	2.30	8.25	fr. Blmbo t.	8.58	1.45	8.12
9.24	2.49	8.32	Nydal t.	8.46	1.28	8.00
9.35	3.05	8.43	Sättraby t.	8.36	1.14	7.50
9.44	3.20	8.52	Erken t.	8.27	1.25	7.41
9.53	3.45	9.06	Edebro t.	8.18	1.39	7.32
10.07	4.05	9.20	Ununge t.	8.04	1.20	7.18
10.14	4.35	9.28	Skebobruk t.	7.57	1.17	7.11
10.22	4.48	9.35	Edebo t.	7.48	1.16	7.03
10.28	5.08	9.41	Häverörsund t.	7.43	1.10	6.57
10.33	5.15	9.46	Ållerstavik b) fr.	7.35	1.07	6.42

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. **92**

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala—Norrälje **Zontaxa B**.
Direkta vagnar II, III; Norrälje—Uppsala ö. 72, 75.
b) Lördagar. § 11 30.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. o) Avgiften för personbiljett till och från Hallstavik är densamma som för Häverösbund med tillägg av avgiften för 1 zon. **Direkta vagnar** II, III: Stockholm ö-Hallstavik 61, 62, 65, 66.

[illegible]**93** Stockholm—Österskär.

Zontaxa B. tab. 331 i egen trafik.
b) Vallentuna. c) Täby. d) Ank. Vallentuna 6 00. e) Rimbo.

Km.	Stockholm—Roslagens jv., Stålm. spv. 0,891	P 24 III	P 25 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	
0	fr Stockholm ö.	V 6.38	9.20	3.20	5.15	7.20	
5	Stocksund	V 6.46	p9.28	p3.28	p5.23	p7.28	
9	Djurså. Danderyd	V 6.52	p9.34	p3.34	p5.29	p7.34	
10	Enebyberg	V 6.56	x9.38	x3.38	x5.33	x7.38	
11	t. Näsby	V 6.58	9.40	3.40	5.35	7.40	
...	fr. Hallstavik 90	...	...	10.50	...	...	
...	fr. Uppsala ö. 92	...	...	9.50	...	...	
...	fr. Norrtälje 91	b) 5.42	e) 6.35	e) 6.35	1.20 p) 5.08	b) 6.42	
		P 42 III	P 44 III	G 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
11	fr. Näsby	V 6.59	9.43	V 9.50	3.43	5.38	7.43
12	Tibble	x	x	x	x	x	x
13	Åkerby	x	x	x	x	x	x
14	Vigbyholm	V 7.05	x9.49	10.03	x3.49	x5.44	x7.49
20	Rydbo	ank.	10.00	10.21	4.00	5.55	8.00
25	Runö	...	x10.11	10.38	x4.11	x6.06	x8.11
27	Åkersberga	...	10.16	10.47	4.16	6.11	8.16
29	t. Österskär	...	\$ 10.20	V 10.53	4.20	6.15	8.20

Österskär—Stockholm.

Km.	Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,891	P 41 III	P 43 III	P 45 III	G 47 III	G 49 III	P 49 III
0	fr. Österskär	...	7.36	11.55	4.25	G 6 25	\$ 6 42
2	Åkersberga	...	7.42	12.01	4.50	x6 30	6 47
4	Runö	...	7.47	x12.05	x4.54	6 37	x6 52
9	Rydbo	...	7.58	12.16	x5.06	6 52	7 02
15	Viggbyholm	V 7.12	8.09	x12.26	x5.19	7 08	x7 12
16	Åkerby	x	x	x	x	x	x
17	Tibble	x	x	x	x	x	x
18	t. Näsby	V 7.18	8.16	12.32	d 5.27	V 7 16	7 18
...	t. Norrtälje 91	c) 7.30	b) 10.02	3.05	9 26	c) 7 22	c) 7 22
...	t. Uppsala 6. 92	...	...	7 03	10 22	...	...
...	t. Hallstavik 90	...	...	5.15	9 46	...	...
18	fr. Näsby	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 31 III	P 33 III	...
19	Enebyberg	7.20	8.20	12.35	5.35	7 22	...
20	Djursh. Danderyd	x7.22	x8.22	x12.37	x5.37	x7 24	...
24	Stocksund	a7.25	a8.25	a12.40	a5.40	a7 27	...
29	t. Stockholm ö.	a7.31	a8.31	a12.46	a5.46	a7 33	...
...	...	7.40	8.40	12.55	5.55	7 42	...

|| och = vardagar; \$ och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = aman inskränkning i tårens gång; * = tåg passerar.

Tab. 94.

94. Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

9

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra son- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,89/.	104	106	108	110	112	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.40	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	
1.1	Stockholm östra	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.45	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4.1	Frekati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.0	Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.6	Stocksund	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	x	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	
—	t. Långgångstorp c)	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	
6.7	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7.7	t. Djursholms Ösby	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	8.56	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	
9.8	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56	
—	fr. Djursholms Danderyd b)	102	...	...	...	8.05	8.35	...	9.05	...	...	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	
—	fr. Altorp b)	...	...	...	...	8.03	...	...	9.03	...	...	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33	
9.3	fr. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	...	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41
11.0	Djursholms Sveavägen	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45
12.3	Djursholms Framnäsälven	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13.0	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13.0	t. Djursholms Svalnäs	6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	...	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,89/.	344	146a)	346	148a)	348	150a)	350	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	4.00	4.25	4.30	4.55	5.00	5.25	5.30	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.00	11.30	12.00
1.1	Stockholm östra	4.05	4.30	4.35	5.00	5.05	5.35	5.50	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	11.05	11.35	12.05
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.1	Frekati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.6	Stocksund	4.16	x	4.46	x	5.16	x	5.46	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16
—	t. Långgångstorp c)	4.23	...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14
6.7	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	4.21	4.42	4.51	5.12	5.21	5.42	5.51	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	4.25	4.47	4.55	5.17	5.25	5.47	5.55	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18
9.8	t. Altorp b)	...	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18
—	fr. Djursholms Danderyd b)	(\$4.36)	4.30	(\$5.08)	5.00	...	5.36	...	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08
—	fr. Altorp b)	...	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04
9.3	fr. Djursholms Ösby	...	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11
11.0	Djursholms Sveavägen	...	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15
12.3	Djursholms Framnäsälven	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	Djursholms Eddavägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	t. Djursholms Svalnäs	...	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.07	12.35

— = annan inskränkning i tågens gång; — = tåg passerar.

— = vardagar; \$ och — = son- och helgdagar.

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra son- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,89/.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	9		
0	fr. Djursholms Svalnas.....	6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03
0.7	↙ Djursholms Eddavägen.....	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	↘ Djursh. Framnäsälven.....	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.7	↘ Djursholms Sveavägen.....	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15
5.3	↘ t. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	...	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...	
7.4	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	309	8.26	311	8.56	313	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...	...
...	fr. Djursholms Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.44	8.05	8.05	8.35	8.44	9.05	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06
...	fr. Altorp b)	...	...	7.12	7.42	8.03	8.03	8.33	8.42	9.03	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04
...	fr. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	8.39	8.48	9.09	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19
6.3	fr. Mörby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Långgångstorp c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.36	...	9.06	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16
7.4	fr. Stocksund.....	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.44	...	9.14	...	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24
8.0	↙ Äikistan.....	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8.9	↘ Frekati.....	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10.1	↘ Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11.9	↘ Stockholm östra.....	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35
13.0	t. Nedre Engelbrektsgratan	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,89/.	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	10	
0	fr. Djursholms Svalnas.....	4.03	...	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03
0.7	↙ Djursholms Eddavägen.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	↘ Djursh. Framnäsälven.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.7	↘ Djursholms Sveavägen.....	4.15	...	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	
5.3	↘ t. Djursholms Ösby.....	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	...	343	...	345	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48	12.48	
7.4	t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48	12.48	
...	fr. Djursholms Danderyd b)	4.06	4.30	4.36	5.00	5.08	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	...	12.40	
...	fr. Altorp b)	4.04	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	...	12.40	
...	fr. Djursholms Ösby.....	4.19	4.34	4.49	5.04	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	
6.3	fr. Mörby.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Långgångstorp c)	...	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	...	12.43	
7.4	fr. Stocksund.....	4.24	...	4.54	...	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.34	...	
8.0	↙ Äikistan.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8.9	↘ Frekati.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10.1	↘ Experimentalfältet.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11.9	↘ Stockholm östra.....	4.35	4.45	5.05	5.15	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.00	
13.0	t. Nedre Engelbrektsgratan	4.40	4.50	5.10	5.20	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	...	

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

Vardagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
1	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
4	Saltsjö-Järfa	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
6	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
7	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
10	Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
11	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Solsidan	...	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
13	fr. Neglinge	5.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
14	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
0	fr. Stadsgården	...	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
1	Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
4	Saltsjö-Järfa	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Storängen	...	...	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
6	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
7	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
10	Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
11	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
13	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
14	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Stilm—Saltsjöns j. Stockholm, spv. 1,435		P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III		
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08	...	...
1	Ringvägen	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
2	Neglinge	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11	...	...
3	Igelboda	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
4	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...	...
5	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
6	Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...
7	fr. Fisksätra	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
8	Östervik	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
9	Saltsjö-Duvnäs	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
10	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...	...
11	Saltsjö-Järfa	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
14	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
15	Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...	...
vg. t. Carl XII:s torg		...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...	...

Sön- och helgdagar.

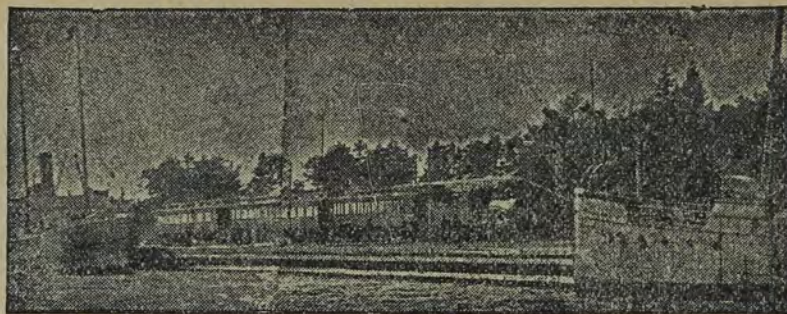
Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm—spv. 1,435		P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III			
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08	...	...	...
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
4	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...	...	...
5	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...
6	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...	...
7	fr. Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...
9	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...
10	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...
14	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...
15	t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...	...	...
Vg. t. Carl XII:s torg		7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	...	...	...	...	...

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer öfver
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omkastning i Nynäshamn av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISB**

öfver Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpreis:

II kl. å järnväg / kr.
I pl. å angbåt / 12.60
III kl. å järnväg / kr.
III pl. å angbåt / 5.05
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om
bord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 6.7
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.-
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.-

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.**

96

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggsp. b) Tisd., lörd.

Biljettpreis fr. Stockholm		Sthlm—Nynäs jv., Nynäs. spv. 1,435										Sthlm—Nynäs jv., Nynäs. spv. 1,435																																			
		P 593 II, III	P 85 II, III	P 67 III	P 91 II, III	P 95 II, III	St 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 143 II, III	St 159 II, III	P 85 II, III	P 87 III	P 89 II, III	St 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	St 159 II, III	P 59 II, III																									
		Vardagar.										Sön- och helgdagar.																																			
II kl.	III kl.	fr. Stockholm C...	5.22	7.25	8.12	12.20	3.22	4.10	5.27	6.44	8.15	9.36	7.25	8.12	9.23	10.26	12.20	4.10	5.27	6.44	8.15	9.36	10.44																								
		fr. Stockholm Södra	...	7.23	8.10	12.18	3.20	...	...	6.32	8.13	9.34	7.23	8.10	9.05	...	12.18	...	6.32	8.13	9.34	10.42																									
		fr. Saltskog	...	6.35	7.38	...	...	3.16	...	6.20	7.20	8.42	6.35	7.38	8.56	...	...	3.16	...	6.20	7.20	8.42	10.28																								
0.80	0.50	fr. Älvsjö	6.25	7.48	8.31	12.38	3.44	p.4.23	p.5.42	7.09	8.35	10.00	7.48	8.31	9.45	p10.39	12.38	p.4.23	p5.42	7.09	8.35	10.00	11.12																								
0.95	0.60	Fagersjö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																									
1.10	0.70	Södert. villast.	6.37	x	8.43	x12.48	3.56	x	5.55	7.20	8.46	10.11	x	8.43	x9.56	x	x12.48	x4.34	5.55	7.20	8.46	10.11	11.24																								
1.25	0.80	Trängsund	ank.	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x																									
1.55	1.00	Drevviken	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																									
1.70	1.10	Handen	...	8.18	...	1.08	4.13	x	6.17	7.38	9.04	x	8.18	x	x10.13	x	1.08	x4.51	6.17	7.38	9.04	11.41																									
1.85	1.20	Jordbro	...	x	...	ank.	x	x	ank.	ank.	x	x	x	x	x	x	x	ank.	ank.	x	x	ank.																									
2.05	1.35	Västerhaninge	...	8.27	...	x1.15	...	x4.45	6.26	...	...	10.27	8.27	...	10.21	x	x1.15	4.59	6.26	...	...	10.27																									
2.35	1.55	Tungelsta	...	8.34	...	x1.21	...	x4.51	6.33	...	...	10.33	8.34	...	10.26	x	x1.21	5.05	6.33	...	...	10.33																									
2.50	1.65	Hemfosa	...	x8.41	...	x	...	x	6.41	...	...	10.40	x8.41	...	ank.	x	x	6.41	...	x	...	10.40																									
2.50	1.65	Sorunda	...	8.49	...	x	...	x	6.48	...	...	10.46	8.49	...	x	x	x5.16	6.48	...	x	...	10.46																									
2.50	1.65	Ösma	...	8.56	...	x1.38	...	x5.07	6.56	...	...	10.53	8.56	...	...	all.14	x1.38	5.23	6.56	...	...	10.53																									
2.50	1.65	Älgviken	...	x9.03	...	a1.45	...	x	7.03	...	...	10.59	x9.03	...	...	...	a1.45	x5.29	7.03	...	...	10.59																									
2.50	1.65	Nynäsgrd	...	a9.09	...	a1.50	...	a5.18	7.09	...	...	11.05	a9.09	...	...	all.22	a1.50	a5.35	7.09	...	...	11.05																									
2.50	1.65	Nynäs havsb.	...	a	...	a	...	a	5.24	...	...	11.10	a	...	...	...	11.26	a	...	a	...	...																									
2.50	1.65	t. Nynäshamn	x	9.15	...	1.56	...	5.24	7.15	...	...	11.10	9.15	...	...	11.30	1.56	5.40	7.15	...	...	11.10																									
Km.		Sthlm—Nynäs jv., Nynäs. spv. 1,435.																																													
			P 85 II, III	St 152 II, III		P 166 II, III	P 154 II, III			St 58 II, III		P 85 II, III		St 152 II, III		P 166a II, III		P 154 II, III	P 100a II, III	St 58 II, III		St 156 II, III																									
		Vardagar.																							Sön- och helgdagar.																						
1	3	fr. Nynäshamn	x	...	...	6.00	...	8.26	10.40	2.50	...	...	8.30	...	...	8.26	...	10.30	2.50	5.46	...	...	8.30	9.26																							
1	3	Nynäs havsb.	...	...	...	x	...	p	p	p	...	...	p	...	...	p	...	p	2.50	5.46	...	...	8.30	9.26																							
7	12	Nynäsgrd	...	...	...	6.07	...	p8.33	p10.47	p.2.57	...	...	x8.36	...	6.07	...	p8.33	...	p10.36	p.2.57	p5.53	...	x8.36	p9.34																							
17	23	Älgviken	...	...	...	6.14	...	x	10.54	x3.03	...	...	x8.42	...	6.14	...	x	10.58	x3.03	...	...	x8.42	...																								
27	32	Ösma	...	...	...	6.28	...	x8.44	x11.01	x3.10	...	...	8.50	...	6.28	...	x8.44	...	10.58	x3.10	p6.04	...	8.50	...																							
27	32	Sorunda	P 82a	...	...	6.39	...	x	11.08	...	...	...	x8.57	...	6.39	...	x	11.10	...	...	...	x8.57	...																								
27	32	Hemfosa	II, III	...	...	6.49	...	x	11.14	...	...	...	x9.04	...	6.49	...	II, III	p11.15	...	...	...	x9.04	...																								
28	32	Tungelsta	p5.26	...	...	7.04	...	x9.01	11.23	x3.28	...	...	9.12	...	7.04	...	x9.01	10.36	11.23	x3.28	x6.19	...	9.12	...																							
35	38	Västerhaninge	x5.32	P 82	...	7.18	...	x9.07	11.30	x3.34	P 100	P 150	9.19	P 84a	7.18	x9.07	x10.43	11.30	x3.34	x6.25	P 150	9.19	...																								
35	38	Jordbro	II, III	...	...	x	...	x	...	...	II, III	III	p	II, III	x	...	x	...	...	...	II, III	p	...																								
42	46	Handen	p5.39	5.40	...	7.37	...	x	11.41	...	6.33	7.48	9.22	6.40	7.37	...	x	10.56	11.41	...	7.48	9.22	...																								
42	46	Drevviken	ank.	5.54	P 84	x	P 88	x	x	x	x	x	x	x	x	P 88	x	x	x	x	x	x	...																								
46	51	Trängsund	...	x	III	x	II, III	x	x	x	x	x	x	x	x	II, III	x	x	x	x	x	x	...																								
51	55	Södert. villast.	...	x6.05	6.58	7.57	8.58	x	x11.57	x3.56	6.50	8.06	6.58	7.57	8.58	...	11.15	x11.57	x3.56	6.50	8.06	...	...																								
51	55	Fagersjö	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...																								
55	55	t. Älvsjö	...	6.16	7.10	8.11	9.10	a9.27	12.09	a.4.08	7.01	8.18	9.50	7.10	8.11	9.10	a9.27	11.27	12.09	a4.08	7.01	8.18	9.50	a10.17																							
...	...	t. Saltskog	...	...	8.12	...	10.11	...	...	...	8.22	9.38	11.02	8.12	...	10.11	...	...	...	8.22	9.38	11.02	11.20																								
...	...	t. Stockholm Södra	...	6.30	7.39	8.49	9.32	...	12.30	...	7.28	8.38	10.16	7.39	8.49	9.32	...	11.52	12.30	...	7.28	8.38	10.16	...																							
63	...	t. Stockholm C...	...	6.39	7.29	8.37	9.32	9.40	12.26	4.21	7.27	8.37	10.15	7.29	8.47	9.32	9.40	11.45	12.26	4.21	7.27	8.37	10.15	10.30																							

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt

PENSIONAT FALK å Trehörningen vid NYNÄS HAVSBAD,
RIKS 436. öppna året om.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. [Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 11

[illegible]

**Eskilstuna C—Folkesta
—Eskilstuna C.**

: L 97	Stationer	: L 90
: III		: III
V 5 54	fr. Folkesta t. ↑	V 5 54
V 5 58	Hallby	V 5 58
V 6.06	t. Eskilstuna C. fr. ⚙	V 5 54

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000.
42 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1:50,000 och 1:100,000. 144 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala 1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.

Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 bladindelingskartor. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

A. P-n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskäddlig karta över nejderna kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskäddighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

114.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar. I, II, III: Stockholm C.-Karlsruheholm-Hälsingborg-C (i mån av utrymme i sovagnen) 11 (naterna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917 framföres vagnen *dv. Nyköping* i tag 15, avg. Stockholm C 6 00), 12: Stockholm C-Karlsruheholm-Alvesta-Karlskrona II (i mån av utrymme i sovagnen) 11 (naterna till d. 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917 framföres vagnen *dv. Nyköping* i tag 15, avg. Stockholm C 6 00), 12: Stockholm C-Karlsruheholm-Malmö II, 12, 301, 302, 421: Alvesta-Karlsruheholm 422; Karlsruheholm-Malmö 414, 415: Karlsruheholm-Nässjö 2071, 416 (endast III kl. Nässjö-Jölby). **Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm C-Karlsruheholm-Malmö 11 (naterna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917 framföres vagnen *dv. Nyköping* i tag 15, avg. Stockholm C 6 00), 12: I, II: Stockholm C-Alvesta 301 (vagnen försätter till Malmö som sittvagn); Stockholm C-Karlsruheholm-Hälsingborg-II (naterna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917 framföres vagnen *dv. Nyköping* i tag 15, avg. Stockholm C 6 00), 12: Stockholm C-Karlsruheholm-Alvesta-Karlskrona II (naterna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917 framföres vagnen *dv. Nyköping* i tag 15, avg. Stockholm C 6 00), 12: Nässjö-Stockholm C. 302 (vagnen ugrår från Malmö som sittvagn). **Restaurantvagn.** Stockholm-Malmö 7. 8. b) Tågen 27, 301 och 449 medföra i klass endast för resande, som löst sovsplatsbiljet.

Nyköping.									
11, 27, 30i och 449 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.									
Gar dagligen maj-sept. o/ Nätterna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 20-24, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917 går III kl. sovavgagnen i tåg 15 (öv.									
Nyköping.)									
...	fr. Stockholm C.124...	10 15	...	...	...	10 20	...	8 38	...
...	fr. Göteborg 124	10 23	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107, 124	12 18	...	...	...	...	...	7 57	...
Km.	Statens järnvägar, spår. I, 435.	P 301	P 415	...	...	...	...	...	...
...	fr. Katrineholm X...	1 34	5 10	...	...	12 51	...	11 04	...
11	Strängsjö	...	5 25	...	...	11 17	...	...	...
...	Andebol	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Simonstorp	...	5 46	...	...	11 36	...	...	...
...	Nikula	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Gravsfors	...	6 03	...	...	...	...	...	...
40	t. Åby	...	6 09	...	...	...	...	...	...
...	Nyköping S. J.120	...	7 51	...	...	...	...	...	...
40	t. Åby	...	6 11	...	...	...	...	...	...
...	Louby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Herrnaberg	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Karlro	...	...	...	...	...	...	...	...
48	t. Norrköping	...	6 21	...	...	...	...	...	...
...	Linnköping 120	...	8 12	...	...	...	...	...	...
127	t. Mölby 120	...	9 45	...	...	...	...	...	...
216	t. Nasjö 120	...	11 53	...	...	...	...	...	...
302	t. Alvsjö 121	...	8 48	...	...	...	...	...	...
304	t. Malmö 121	...	6 22	...	...	...	...	...	...

Norrköping—Katrineholm.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sitivagnar, sovvnagnar, restaurantvagnar se ovanstående tabell. b) Tagen 12 och 302 medföra i klass endast för resande, som löst sovplats-biljett. c) Går dagligen maj–september.

[illegible]

K. M. Noréns Elektr. A.-l.
Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68 - Sthlmstel. 126 88, 150 88
UTFÖR Lokaltелефoner, Alarmanordningar
och svagströmsanläggningar i öfrigt.
Försäljer elektrisk materiel.

41

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

120. Stockholm-Nyköping-Malmö (Delsträcka Stockholm-Nässjö).

Zontax A, tab. 331. b) Fr. Vagnbårad sista helgfria onsd. i varje månad samt från Lästinge övriga vardagar. c) Tag i medför III kl. endast för resande till utlandet samt för resande från station norr om Uppsala äga avstiga. d) Endast resande från station norr om Uppsala äga avstiga. e) Endast resande från station norr om Uppsala äga avstiga. f) Går natt efter sönd- och helgdagar. g) Torsd. sönd- och helgdagar. h) Samtliga tåg Stockholm-Saltskog, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm-Alvsjö se tab. 119. i) Natt, till 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 20-24, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917 framföres III kl. sovrvagnen i tag 15, avg. Stockholm C 6.00. j) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å ströcken Järna-Nyköping i tag 411. Smörgåsar m. m. serveras dessutom å ströcken Järna-Nyköping i tag 419 och å ströcken Västerlång-Nyköping i tag 79. k) över Ringtorp 144, 148.

Linje	Statens järnvägar spår, 1435	Helgtåg. Se tab. 326.									
		P 301 Id. II, III	P 311 Id. I, II, III	P 321 Id. I, II, III	P 331 Id. I, II, III	P 341 Id. I, II, III	P 351 Id. I, II, III	P 361 Id. I, II, III	P 371 Id. I, II, III	P 381 Id. I, II, III	P 391 Id. I, II, III
0	fr. Stockholm C (t) & fr. Strängnäs 101.100 fr. Mariestad 102.100 fr. Söderström 103.100 fr. Söderström 104.100 fr. Söderström 105.100 fr. Söderström 106.100 fr. Söderström 107.100 fr. Söderström 108.100 fr. Söderström 109.100 fr. Söderström 110.100 fr. Söderström 111.100 fr. Söderström 112.100 fr. Söderström 113.100 fr. Söderström 114.100 fr. Söderström 115.100 fr. Söderström 116.100 fr. Söderström 117.100 fr. Söderström 118.100 fr. Söderström 119.100 fr. Söderström 120.100 fr. Söderström 121.100 fr. Söderström 122.100 fr. Söderström 123.100 fr. Söderström 124.100 fr. Söderström 125.100 fr. Söderström 126.100 fr. Söderström 127.100 fr. Söderström 128.100 fr. Söderström 129.100 fr. Söderström 130.100 fr. Söderström 131.100 fr. Söderström 132.100 fr. Söderström 133.100 fr. Söderström 134.100 fr. Söderström 135.100 fr. Söderström 136.100 fr. Söderström 137.100 fr. Söderström 138.100 fr. Söderström 139.100 fr. Söderström 140.100 fr. Söderström 141.100 fr. Söderström 142.100 fr. Söderström 143.100 fr. Söderström 144.100 fr. Söderström 145.100 fr. Söderström 146.100 fr. Söderström 147.100 fr. Söderström 148.100 fr. Söderström 149.100 fr. Söderström 150.100 fr. Söderström 151.100 fr. Söderström 152.100 fr. Söderström 153.100 fr. Söderström 154.100 fr. Söderström 155.100 fr. Söderström 156.100 fr. Söderström 157.100 fr. Söderström 158.100 fr. Söderström 159.100 fr. Söderström 160.100 fr. Söderström 161.100 fr. Söderström 162.100 fr. Söderström 163.100 fr. Söderström 164.100 fr. Söderström 165.100 fr. Söderström 166.100 fr. Söderström 167.100 fr. Söderström 168.100 fr. Söderström 169.100 fr. Söderström 170.100 fr. Söderström 171.100 fr. Söderström 172.100 fr. Söderström 173.100 fr. Söderström 174.100 fr. Söderström 175.100 fr. Söderström 176.100 fr. Söderström 177.100 fr. Söderström 178.100 fr. Söderström 179.100 fr. Söderström 180.100 fr. Söderström 181.100 fr. Söderström 182.100 fr. Söderström 183.100 fr. Söderström 184.100 fr. Söderström 185.100 fr. Söderström 186.100 fr. Söderström 187.100 fr. Söderström 188.100 fr. Söderström 189.100 fr. Söderström 190.100 fr. Söderström 191.100 fr. Söderström 192.100 fr. Söderström 193.100 fr. Söderström 194.100 fr. Söderström 195.100 fr. Söderström 196.100 fr. Söderström 197.100 fr. Söderström 198.100 fr. Söderström 199.100 fr. Söderström 200.100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[illegible]

På grund av inträffande oregelbundenheter iro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen över Trälleborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 11.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna el utsatta.

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.

INGENJÖR JOHAN LIDÉN - **32 A st Eriksgatan 32 A, Stockholm**
- RIKS TELEFON 114 62 - ALLM. TELEFON 210 65
Granskar förslagshandlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar.
Undersöker och approvar bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens utbärande.

Se sista textsidan

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

Tab. 120, 120 a.

gar; § och

= son- och helgdagar; = annan lördagsgång i dagens gång; * = dag passera.

120.

Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Näsjö—Stockholm.)

120.

Zontaxa A. tab. 331. Direkta sittvagnar, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm—Nyköping—Malmö (delsträcka Stockholm—Näsjö).

b) I klass endast för resande, som löst soplasbiljett.

Nyköping—Järna i tag 420 och å sträckan Nyköping—Västervik i tag 412. Smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Nyköping—Järna i tag 420 och å sträckan Nyköping—Västervik i tag 412. Smörgåsar m. m. serveras dessutom å sträckan Nyköping—Järna i tag 74. d) A tab. 120 e härnadan är samtliga tag Satskog—Stockholm upptagna med undantag av tågen Alvsjö—Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 119. f) Dagligen till Linköping, son- och helgdagar från Linköping. g) Gar natt efter son- och helgd. h) III kl. endast för resande från utlandet till Linköping, son- och helgdagar från Linköping och Norrköping till station norr om Uppsala. i) Endast resande till station norr om Uppsala äga påstiga. k) Natt efter son- o. helgdag. n) § 7.45. o) Landeryd. s) Även över Bjärke-Säby 146, 147, 144. t) V 7¹⁶-7¹⁶, 25¹⁶-27¹⁶/a 1916, Uppsala—Järna, 27¹⁶/a, 28¹⁶/a—29¹⁶/a 1916, 182

Km. fr. Hamburg H ö. Kiel.....

fr. Berlin St. Bf. ö. Warnemünde.....

fr. Hamburg H.....

fr. Lübeck.....

fr. Rostock.....

fr. Köpenh. Østerbro/ding....

t. Malmö F.....

fr. Köpenh. hamn.....

t. Malmö.....

fr. Hamburg.....

fr. Lübeck.....

fr. Rostock.....

fr. Berlin St. Bf. ö.....

fr. Sassnitz Hafen.....

fr. Trälleborg.....

0 fr. Malmö.....

17 fr. Lund.....

34 Frilöv.....

83 Hæsteholm.....

134 Ålmhult.....

168 Vislanda.....

182 Alvesta.....

240 Svavjö.....

Statens järnv., svdrv. i. 425

fr. Halmstad 191.....

fr. Kalmar 203.....

fr. Öskarhamn.....

fr. Västervik 145, 202.....

fr. Zestö 202.....

fr. Göteborg S. J. 124, 162.....

fr. Jönköping 162.....

268 fr. Näsjö X.....

280 fr. Solberga.....

286 Flisby.....

292 Aneby (X).....

304 Grinnaryd.....

310 Gripenberg (X).....

314 Tranås.....

320 Tranås (X).....

332 Sommen (X).....

341 Boxholm.....

346 Skalsnas.....

357 Mölby (X).....

fr. Örebro 107.....

fr. Kyrlebo 107.....

fr. Sundsvall 107, 35, 25.....

fr. Östersund 107, 35, 28.....

fr. Haparanda 107, 35, 10, 2.....

fr. Hjo 155.....

fr. Easholmen 155.....

fr. Örebro 107.....

fr. Motala 107.....

357 fr. Mölby (X).....

363 Syva.....

367 Mantorp.....

372 Slögsta.....

377 Bankerang.....

382 Mantslätt.....

389 Linköping.....

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

120 a

Zontaxa A. tab. 331. **Direkta sittvagnar.** II, III: Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 61; Sthlm C-Saltskog-Nybybruk 71, 1. Stockholm C-Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 587, 591. III: Stockholm C-Södertälje 71, 79, 145; Tumba-Södertälje 589.

d) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. e) Tågen 13 o. 301 medföra kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. Gär vard. 1/5-7/6, 15/5-22/12 1916, 25/1-4/6, 22/4-30/1 1917. f) Gär Stockholm-Älvsjö dagl. samt fr. Älvsjö dagl. utom dag före sön- o. helgd. g) Gär natt till sön- o. helgd. h) 11.18. i) Gär 19-23 dec. 1916.

Nr	Statens Järnvägar spårnr. 1-435																					Se ta
		P 81 III	...	P 61 II, III, II, III	P 51 II, III	P 79 II, III	P 63 I, II, II, III	P 55 II, II, III	P 145 II, II, III	P 65 II, II, III	P 581 II, II, III	P 67 II, II, III	P 69 II, II, III	P 53 II, II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	St 13 Ie II, III	P 301 Ie II, III	P 77 II, III	P 587 II, III	
0	fr. Stockholm, A. 435	V 5 01	...	7.02	8.38	9.07	10.41	10.51	1.20	3.12	3.30	4.40	5.34	6.16	6.35	7.22	8.38	9.21	10.15	11.20 ^{a)}	12.30	
	fr. Stockholm, S.	b	...	7.00	>	9.05	...	10.49	1.18	3.10	3.20	4.28	5.18	6.12	6.33	7.20	8.12	...	10.15	11.20 ^{a)}	12.30	
4	fr. Liljeholmen ...	V 5 11	...	p7.11	>	p9.16	>	p11.00	p1.29	p3.21	p3.39	p4.59	p5.43	p6.25	p6.44	p7.31	p8.42	...	10.15	11.20 ^{a)}	12.30	
8	Älvsjö 91	S 5 44	P 589	p7.20	>	p9.24	p10.55	p11.08	p1.37	>	p3.46	p4.46	p5.50	p6.25	p6.52	p7.38	p8.55	...	10.15	11.20 ^{a)}	12.30	
14	Huddinge	V 5 52	III	7.30	>	9.33	11.04	11.17	1.46	>	3.55	5.05	5.59	>	p6.52	p7.47	p8.55	...	10.15	11.20 ^{a)}	12.30	
	Tullinge	till	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	p7.01	p7.38	9.03	...	10.15	11.20 ^{a)}	12.30	
23	Tumba	d	7.14	7.46	>	9.48	11.18	11.32	2.00	>	x	x	x	x	x	x	x	...	10.15	11.20 ^{a)}	12.30	
	Utttran	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7.15	8.01	9.17	...	10.15	11.20 ^{a)}	12.30	
29	Rönninge	e	7.24	7.58	>	9.59	11.30	11.43	2.10	>	x	x	x	x	x	x	x	...	10.15	11.20 ^{a)}	12.30	
35	Igelsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7.25	8.11	9.27	...	10.15	11.20 ^{a)}	12.30	
37	Saltskog	e	7.35	8.12	9.18	10.11	11.41	11.55	2.21	3.59	4.30	5.40	6.34	>	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.25	
	t. Mariefr. Enghj. 100 102	...	...	10.36	10.36	...	...	...	3.36	...	...	...	...	...	8.38	...	...	...	11.20	12.30	1.25	
	t. Strängås 100, 101	...	...	11.55	11.55	...	...	...	4.15	...	...	...	...	...	9.40	...	...	...	11.20	12.30	1.25	
	t. Ekstuna, C. 100	...	...	11.55	11.55	...	...	...	4.47	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	11.20	12.30	1.25	
38	t. Södertälje	d	7.42	8.22	9.28	10.23	11.47	12.04	2.29	4.08	4.26	5.47	6.40	>	...	...	...	...	11.20	12.30	1.25	

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; S och = annan inbegräddning i tagens gång; * = tag passerat.

120 c.		120 c.	
Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Eskilstuna C-Saltskog-Stockholm C 70; Nybybruk-Saltskog-Stockholm C 68, 76; Södertälje-Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78, 582. III: Södertälje-Stockholm C. 68, 76. I övrigt se tab. 120.		Helgtåg. Se tab. 326	
b) Samtliga tag Älvsjö-Sthlm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Gär d. 10, 13, 22, 23, 25, 26 juni, 20-24, 27, 28 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. e) Sön-o. helgd. 9, 24. f) Gär d. 9, 10, 12, 21-23, 25, 26 juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917. g) = Gripsholm. h) = S649.		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
j) Gär sön-o. helgd. juni-ang. k) Gär d. 9, 10, 13, 21-23, 26, 27 juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 10 april 1917.		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
km. Statens järnvägar, spår. 1, 435		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
0 fr. Södertälje		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
fr. Eskilstuna C. 100		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
fr. Strängnäs 101, 100		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
fr. Mariefr. g) 102, 100		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
1 fr. Saltskog		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
fr. Igelsta		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Rönninge		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Uttan		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Tumba		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Teilinge		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Huddinge		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Älvsjö 91		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Liljeholmen		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Stockholm S.		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Stockholm, C.		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	

120 c.		120 c.	
Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Eskilstuna C-Saltskog-Stockholm C 70; Nybybruk-Saltskog-Stockholm C 68, 76; Södertälje-Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78, 582. III: Södertälje-Stockholm C. 68, 76. I övrigt se tab. 120.		Helgtåg. Se tab. 326	
b) Samtliga tag Älvsjö-Sthlm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Gär d. 10, 13, 22, 23, 25, 26 juni, 20-24, 27, 28 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. e) Sön-o. helgd. 9, 24. f) Gär d. 9, 10, 12, 21-23, 25, 26 juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 9, 10 april 1917. g) = Gripsholm. h) = S649.		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
j) Gär sön-o. helgd. juni-ang. k) Gär d. 9, 10, 13, 21-23, 26, 27 juni, 20-24, 26-28 dec. 1916, 4-7, 10 april 1917.		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
km. Statens järnvägar, spår. 1, 435		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
0 fr. Södertälje		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
fr. Eskilstuna C. 100		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
fr. Strängnäs 101, 100		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
fr. Mariefr. g) 102, 100		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
1 fr. Saltskog		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
fr. Igelsta		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Rönninge		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Uttan		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Tumba		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Teilinge		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Huddinge		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Älvsjö 91		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Liljeholmen		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Stockholm S.		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	
Stockholm, C.		Södertälje-Stockholm C. 68, 76.	

Tab. 121. 121 b.

[illegible]

121.

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

Zontaxa A. tab. 331. **Direkta slifvagnar, sovagnar, restaurantvagnar** se föregående tabell.
c/ Tåg 2 och 12 medför 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d/ Tåg 2 medför III kl. endast för resande från utlandet.
tab. 121 b. e) Gär vardagar Älmhult—Vislanda, dagligen Vislanda—Älvesta. Inställes den 10, 11, 13, 22, 26 juni, 20–24, 27 den. 1916, 5–7, 10 april 1917 u/ Tågbyte i Norrköping. v) Söndag helgdagar maj–oktober.

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 11.

fr. Trälleb.Färjeh. 122 a)	...	1.27	...
t. Sassnitz Hafen 122 a)	fr.		
t. Berlin Stett.	fr.		
t. Rostock	fr.		
t. Lübeck	fr.		
t. Hamburg H	fr.		

På grund af inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast be-
kanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg-
Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 11.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

[illegible]

122. Malmö—Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg—Malmö.

Zontaxa A, tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm C—Trälleborg 1, 2. (I, II kl
sittvagn i tågen 1 och 2 gå Malmö—Stockholm som sovagn). Kristiania Ö.—Trälleborg 1, 2.

...	...	8 21	...	10 12	...	...	...	10.20	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	...	...	...	6.47	...	...	6 22	...
...	...	8 21	...	10 12	...	...	...	10.20	fr. Kristiania Ö 126..... t.	...	6 50	...	12.00	...	...	...	...
...	...	5.45	...	...	...	10 22	...	7.44	fr. Göteborg B:s 126..... t.	...	7 22	...	9 22	9 22	...	...	9 42
...	...	1 22	...	...	7.30	9.07	...	3.33	fr. Köpenh., Frihamnen X..... t.	...	2.35	...	...	...	12 20	9.45	...
...	...	5 12	...	10.10	...	...	...	7 22	fr. Köpenh. hamn t.	...	1.15	...	5.15	5.15	8 22	8 22	9.45
...	...	...	...	8.00	11.30	3.00	...	7 22									
P 2025	St 1	P 363	P 585	P 365	P 345	P 2023	P 367	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 360	P 362	P 364	St 2	P 346	P 366	P 586	P 368
III	I, II, III	III	III	III	III	III	III			III	III	III	I, II, III	III	III	III	III
...	6.17	7.55	9.18	12.59	3.08	5.51	8 46	11 40	0 fr. Malmö S J X..... t.	7.51	10.06	12.44	X 2.08	2.45	5.44	7 50	11 22
p	p	p	p	p	p	p	p	p	1 Lundavägen..... t.	7.51	a	a	a	a	a	a	a
6.30	>	9.29	1.09	3.21	6 04	8 58	X11 51	2 Fosiely..... t.	7.40	9.54	12.33	>	2.34	5.33	7 40	X11 12	
6.36	>	9.34	1.14	3.26	6 10	9 04	X11 56	10 Lockarp..... t.	7.35	9.48	12.28	>	2.29	5.28	7 35	X11 07	
6.43	>	9.41	1.20	3.32	6 16	9 10	X12 01	13 Arrie..... t.	7.29	9.41	12.22	>	2.24	5.23	7 29	X11 01	
6.57	>	9.45	1.25	3.38	6 22	9 16	X12 06	16 Jordholmen..... t.	7.20	9.34	12.17	>	2.19	5.18	7 24	X10 56	
7.11	>	9.54	1.30	3.47	6 31	9 32	X12 11	19 Östra Grevie..... t.	7.12	9.27	12.12	>	2.14	5.09	7 19	X10 51	
7.17	>	9.59	1.35	3.52	6 36	9 38	X12 16	22 Slägarp..... t.	7.04	9.21	12.07	>	2.09	5.04	7 14	X10 46	
7.24	>	10.04	1.40	3.58	6 42	9 44	X12 21	26 t. Skyttis Vemmerlöv..... t.	6.58	9.14	12.01	>	2.04	4.59	7 09	X10 41	
7.32	>	10.11	1.47	4.06	6 50	9 52	X12 28	31 t. Trälleborg N..... t.	6.48	9.02	11.51	>	1.56	4.50	7 01	10 34	
...	8.30	...	...	...	...	...	...	31 t. Trälleborg F..... fr.					1.27				

På grund av inträffande oregelbundenheter äro slutningstiderna ej utsatta. De senast bestämda tiderna i förbindelsen öfver Trälleborgssnütz återfinnas i annonsen å sld. 11.

fr. Trälleb.Färjeh. 122 a)	...	1.27	...
t. Sassnitz Hafen 122 a)	fr.		
t. Berlin Stett.	fr.		
t. Rostock	fr.		
t. Lübeck	fr.		
t. Hamburg H	fr.		

På grund af inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast be-
kanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg-
Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 11.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

122 a. Trälleborg-Sassnitz-Trälleborg. 122 a.									
Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg-Sassnitz-Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 i II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.									
I II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.									
8.20 fr. Stockholm C 120, 121..... t. 6.47									
5.45 fr. Kristiania..... t. 12.00									
1.24 fr. Göteborg B:s 126..... t. 9.22									
5.12 fr. Köpenhamn, Frihamnen 123..... t. 12.20									
... fr. Köpenhamn, hamnen..... t. 5.15									
Litt. B Angfärja Litt. C									
8.46 fr. Trälleborg Färjehamn..... t. 12.05									
12.51 fr. Sassnitz Hafen..... fr. 8.00									
De senast fastställda anslutningstiderna, se annons å sid. 11.									
t. Berlin..... fr. t. Rostock..... fr. t. Lübeck..... fr. t. Hamburg..... fr.									

123. Malmö-Köpenhamn-Malmö. 123.

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15.

8.20 ... 10.20 fr. Stockholm C 120, 121..... t. 6.47 6.47 8.49									
Litt. O Litt. E Litt. T Angfärja Litt. N Litt. P Litt. S									
7.45 12.35 10.20 fr. Malmö F..... t. 7.10 12.10 7.50									
9.45 2.35 12.20 fr. Köpenh. Frilsh..... fr. 5.10 10.10 7.50									
9.55 2.45 12.20 t. Köpenhamn Österbro..... fr. 5.25 10.05 7.42									

Ångbåtssturer Malmö-Köpenhamn.

Från Malmö: 7.45, 11.15, 3.15, 6.00.
Från Köpenhamn: 8.00, 11.30, 3.00, 7.20.
Sön- och helgdagar (jul- och nyårsafton undantagen) dessutom från Malmö och Köpenhamn kl. 10.00.

124 a.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar och sovovagnar se tab. 124. (Se nästa sida.)

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Närtarna till tisdagar 122. d) § juni-aug. 1220. e) Sön- och helgdagar juni-aug. 1220. f) Tågbyte i Göteborg.

Km.		Statens järnvägar, spårnr. 1,435.										Heltåg.													
St 3 Ib, II, III		P 203 III		P 207 III		P 209 II, III		P 201 II, III		P 211 III		P 51 II, III		P 555 I, II, III		St 9 I, II, III		P 205 II, III		St 23 Ib, II, III		St 10 P 513 II, III		Heltåg. Se tab. 376, P 513 II, III	
0	Fr. Alingsås	5 32	6 15	V 7 25	8 06	12 09	8 06	...	12 09	4 39	...	5 56	...	7 10	8 21	...	8 21	...	9 30	...	5 16	...	5 36	...	
3	Lovöle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7	Västra Bodarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11	Norsesund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
19	Floda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
22	Stenkullen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
26	Lerum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
28	Aspen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
31	Jonsered	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
34	Khog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
37	Partilo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
40	Färdorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
42	Särena	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
44	Ölskroken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
46	T. Trollhättan 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
46	T. Göteborg S. J. X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
123	T. Värberg 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
197	T. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
290	T. Hållingsborg F. 126, 128	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
346	T. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

V och

Varlagar; 8 och

= annan inställning i tågens kung.

= annan inställning i tågens kung.

see *sid.* 49.

säljes på alla linjer genom PRESSBYRÅNS TÅGBUD.

vare sig för ångpannor eller gasgeneratorer genom rätt användning av rätt bränsle. Garanti för besparing lämnas och anläggningarna skola betalas successivt som besparing inträder. Utredningar kostnadsfritt.

Arkaden.

GÖTEBORG.

Telefon 52 43

171	t. Moholm	9.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-----	-----------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Göteborg-Alingsås.

(Alingsås-Göteborg se näst föregående sidor).

124 a.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
o. helgdagar juni-aug. g) Tågbyte i Göteborg.

c) Vardagar utom torsdagar från Göteborg.

Fortättning från föregående sida.																				6. Morgondag julii-aug. 9. Dagbyte i Göteborg.																				So 186. 326.																				10 12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
...	...	...	...	7.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</

...	...	8.22	...	1.39	...	6.33	7.44	...	8.33	fr. Mölle 249	 t.	...	10.03	10.42	12.22	2.41	...	15.25	...	10.52
-----	-----	------	-----	------	-----	------	------	-----	------	---------------	----------	-----	-------	-------	-------	------	-----	-------	-----	-------

b) juni—aug. äv
I kl. c) § samt
27 dec. 1.57. d) § sa
23, 27 dec. 650. f) S
o. helgd. juni—au
g) Sön- o. helgd. 1.
h) Sön- o. helgd. ju
ni—aug. 11 25. i) T
233 går dagl. jun
i—aug. till Höganäs
j) Juni—augusti.

128.

Göteborg—Malmö.

128.

[illegible]

128.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Göteborg—Hälsingborg F maj 1916, september 1916—april 1917 537; Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania—Hälsingborg F 393. I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbg 393. II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391, 541, 2043 dagl. utom sön- och helgd. juni—augusti: Höganäs N (I endast juni—augusti) 357, 359, 361, 519, 541; Varberg—Hälsingborg F 381. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Boras järnv. tågs 2 ank. samt vid tågs 37 avg. fr. Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbg 409. b) Juni—aug. även II kl. e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Lörd. samt sön- o. helgd. e) § 10.46. g) Sön- o. helgd. juni—aug. h) Dagl. utom sön- o. helgd. juni—aug.

tr. Kristiania.....	5.45	...	...	Över Laxå 6 22	...	10.22	...	...	7.44	...	7.44	...
tr. Göteborg 126	1 13	...	...	7.30	...	9.07	...	...	3.33	...	3.33	...
tr. 126	2 22	...	...	5 22	8.52	10.47	...	...	4.59	...	4.59	...
tr. Halmstad 126	4 12	5 22	...	7.40	10.12	12.32	h 3.42	...	6 25	...	6 25	7 12
Statens järnvägar spårv. 1,435												
	P 409	P 391	...	P 381	P 537	...	P 383	P 2043	P 393	...	P 541	...
	le, II, III	II, III	...	II, III	II, III	...	I, II, III	II, III	I, II, III	...	II, III	...
tr. Ängelholm X	5 28	7.35	...	9.55	11.47	...	2.50	5.45	8 22	...	8 22	9 02
tr. Vegeholm	7.45	10.03	x11.55	...	2.57	5.54	...	...	...	8 20	x 13	9 02
tr. Rögå	7.52	P 361	10.09	x12.00	P 519	3.02	6 00	P 359	...	8 28	x 13	9 02
tr. Kattarp	6.12	8.00	b) III	10.17	12.07	P 310	3.10	6 06	b) III	8 16	8 37	9 22
tr. Höganäs Ö 127	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	10 22	...	10 22	10 22
tr. Höganäs 249	...	...	8.22	...	...	1.39	...	...	6 22	...	7 44	...
tr. Höganäs Ö 127	7.29	9.01	...	...	...	2.14	...	...	7 22	...	8 42	...
tr. Kattarp X	6.14	8.08	9.32	10.17	12.08	2.43	3.11	6 07	7 36	8 18	g) 8 24	8 45
tr. Odåkra	6.23	8.19	x9.39	10.25	x12.15	x2.50	3.18	6 15	7 43	8 18	g) 8 24	8 45
tr. Gylholt	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
tr. Hålsingborg F X	6.35	8.34	9.52	10.41	12.27	3.03	3.30	6 26	7 59	8 37	g) 8 52	9 09
tr. Helsingbör	7.22	9.07	...	11.35	1.40	...	4.19	7 22	...	9 12	...	11 22
tr. Köpenh. Nordbg	8.27	10.49	...	1.44	3.20	...	5.34	...	10 22	...	...	...
tr. Köpenh. Österbör	9.36	11.06	...	1.25	3.35	...	6 22	8 22	...	...	...	...
tr. Hamburg H ö. Warne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
tr. Berlin, Stett. ö. Münde	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
tr. Hamburg H ö. Mädrup	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

På grund af Inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

[illegible]

128.

[illegible]

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

130

138	Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.	138	Tunningsboka
-----	-------------------------------	-----	--------------

P 2055										P 2056										P 2057										P 2058										P 2059										P 2060										P 2061										P 2062										P 2063										P 2064										P 2065										P 2066										P 2067										P 2068										P 2069										P 2070										P 2071										P 2072										P 2073										P 2074										P 2075										P 2076										P 2077										P 2078										P 2079										P 2080										P 2081										P 2082										P 2083										P 2084										P 2085										P 2086										P 2087										P 2088										P 2089										P 2090										P 2091										P 2092										P 2093										P 2094										P 2095										P 2096										P 2097										P 2098										P 2099										P 2100										P 2101										P 2102										P 2103										P 2104										P 2105										P 2106										P 2107										P 2108										P 2109										P 2110										P 2111										P 2112										P 2113										P 2114										P 2115										P 2116										P 2117										P 2118										P 2119										P 2120										P 2121										P 2122										P 2123										P 2124										P 2125										P 2126										P 2127										P 2128										P 2129										P 2130										P 2131										P 2132										P 2133										P 2134										P 2135										P 2136										P 2137										P 2138										P 2139										P 2140										P 2141										P 2142										P 2143										P 2144										P 2145										P 2146										P 2147										P 2148										P 2149										P 2150										P 2151										P 2152										P 2153										P 2154										P 2155										P 2156										P 2157										P 2158										P 2159										P 2160										P 2161										P 2162										P 2163										P 2164										P 2165										P 2166										P 2167										P 2168										P 2169										P 2170										P 2171										P 2172										P 2173										P 2174										P 2175										P 2176										P 2177										P 2178										P 2179										P 2180										P 2181										P 2182										P 2183										P 2184										P 2185										P 2186										P 2187										P 2188										P 2189										P 2190										P 2191										P 2192										P 2193										P 2194										P 2195										P 2196										P 2197										P 2198										P 2199										P 2200										P 2201										P 2202										P 2203										P 2204										P 2205										P 2206										P 2207										P 2208										P 2209										P 2210										P 2211										P 2212										P 2213										P 2214										P 2215										P 2216										P 2217										P 2218										P 2219										P 2220										P 2221										P 2222										P 2223										P 2224										P 2225										P 2226										P 2227										P 2228										P 2229										P 2230										P 2231										P 2232										P 2233										P 2234										P 2235										P 2236										P 2237										P 2238										P 2239										P 2240										P 2241										P 2242										P 2243										P 2244										P 2245										P 2246										P 2247										P 2248										P 2249										P 2250										P 2251										P 2252										P 2253										P 2254										P 2255										P 2256										P 2257										P 2258										P 2259										P 2260										P 2261										P 2262										P 2263										P 2264										P 2265										P 2266										P 2267										P 2268										P 2269										P 2270										P 2271										P 2272										P 2273										P 2274										P 2275										P 2276										P 2277										P 2278										P 2279										P 2280										P 2281										P 2282										P 2283										P 2284										P 2285										P 2286										P 2287										P 2288										P 2289										P 2290										P 2291										P 2292										P 2293										P 2294										P 2295										P 2296										P 2297										P 2298										P 2299										P 2300										P 2301										P 2302										P 2303										P 2304										P 2305										P 2306										P 2307										P 2308										P 2309										P									
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Turisttrafik
förbundet
Restauran
A.-B.
har över-
tagit
Järnvägs-
hotellet
vid **Kil****

139 Kil—Fryksta—Kil. 139

Under seglationstiden å Fryken. (Har upphört d. 20/10.)

Zontaxa A, tab. 331. b) 1/8—15/8. c) 1/8—20/8.

G 1315 III	G 1309 III	G 1311 III	G 1313 III	Kil. Statens järnv. Sp. 1.435	G 1316 III	G 1310 III	G 1312 III	G 1314 III
7.00	9.45	1.40	4.42	0 fr. Kil	8.55	12.36	3.51	7.46
7.11	9.56	1.51	4.53	1 t. Fryksta	8.44	12.25	3.40	7.35

140
Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.
Biljettpris: Zontaxa AF i egen trafik och AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med dröska eller spåragn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.
e) § 10.20. d) Sön- o. held. 5.10. f) Sön- o. held. 6.04. h) Lördagar.

G 1315 III	G 1309 III	G 1311 III	G 1313 III	Kil. Statens järnv. Sp. 1.435	G 1316 III	G 1310 III	G 1312 III	G 1314 III
7.00	9.45	1.40	4.42	0 fr. Kil	8.55	12.36	3.51	7.46
7.11	9.56	1.51	4.53	1 t. Fryksta	8.44	12.25	3.40	7.35

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.
Biljettpris: Zontaxa AF i egen trafik, Zontaxa AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spåragn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.
e) Helgfria lördagar. f) § 3.20. g) § 1.55.

G 1315 III	G 1309 III	G 1311 III	G 1313 III	Kil. Statens järnv. Sp. 1.435	G 1316 III	G 1310 III	G 1312 III	G 1314 III
7.00	9.45	1.40	4.42	0 fr. Kil	8.55	12.36	3.51	7.46
7.11	9.56	1.51	4.53	1 t. Fryksta	8.44	12.25	3.40	7.35

142

Spängenäs—Vimmerby—Spängenäs. 142
Zontaxa I, tab. 331. b) Helgfria Lördagar, samt sista onsd. i varje månad.

G 1315 III	G 1309 III	G 1311 III	G 1313 III	Kil. Statens järnv. Sp. 1.435	G 1316 III	G 1310 III	G 1312 III	G 1314 III
7.00	9.45	1.40	4.42	0 fr. Kil	8.55	12.36	3.51	7.46
7.11	9.56	1.51	4.53	1 t. Fryksta	8.44	12.25	3.40	7.35

143

Västervik—Hultsfred—Västervik. 143
Zontaxa I, tab. 331.

G 1315 III	G 1309 III	G 1311 III	G 1313 III	Kil. Statens järnv. Sp. 1.435	G 1316 III	G 1310 III	G 1312 III	G 1314 III
7.00	9.45	1.40	4.42	0 fr. Kil	8.55	12.36	3.51	7.46
7.11	9.56	1.51	4.53	1 t. Fryksta	8.44	12.25	3.40	7.35

Tab. 1 : 2 - 123

angenäm och billig rekreationssort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restauranter med god mat o. prima baddrar.

ARKÖSUND

V och = varldar. c och = söm och helgfria. — anven iustkränking i tagens gång. — tag reser.

148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Odesköp och åter och Linköping—Motala och åter. **148**

Biljettpris: Mellersta—Östergötlands j.: zontaxa B, tab. 331. Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa B, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III, Linköping—Vadstena—Ödeshög i alla genomgående tåg. c) Tisd. d) Dagl. utom tisd. e) Dagl. utom helgfria lörd. f) Helgfria onsd. och lörd. samt d. 21.

22 Dec	Tisd. o.	rd., sön-	högld.	öfver	Mjölby	Alia	högld.	ordagar.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6
--------	----------	-----------	--------	-------	--------	------	--------	----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---

...	...	...	...	...	7.20	7.20	...	fr. Göteborg S. J. 124,155	t.	...	...	...	9 12	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	12.25	12.25	...	fr. Hjo 155	t.	...	...	...	5.10	...	...	...	...	...
...	...	...	...	6.30	1.52	1.52	...	fr. Håstholmen 155	t.	...	12.30	...	n) 3.50	9 15	9 15	...	...	...
...	...	...	...	10.30	10.00	2.55	...	fr. Mölby 155	t.	...	2.40	2.40	...	7 54	...	...	...	...

	P 52	P 52		B 54	P 54	P 58	P 62	KM	Väderstad—Skänninge—Brän- ninge jv. Skänninge, spv. 0.89!		P 51	P 51	P 55	P 61	P 53	B 53	
	II, III	II, III		II, III	II, III	III	III	III			II, III	II, III	III	III	II, III	I, II, III	
...	\$ 6.30	V 7.36	...	V 1.20	\$ 2.25	d) 3.25	\$ 7.90	...	t. Väderstad.....	↑	11.08	\$ 10.51	d) 3.07	\$ 6.43	\$ 8.23	V 9.48	
...	x	x	...	1.27	x	x	x	3	Hyggestad.....	↑	x	x	3.01	x	x	9.42	
...	6.41	<7.45	...	1.41	2.36	<x3.35	<7.10	5	Appuna.....	↑	10.58	10.41	2.56	<x6.33	8.13	9.36	
...	x	x	...	1.45	x	x	x	7	Vallastätten.....	↑	x	x	2.52	x	x	9.28	
...	6.50	<7.52	...	2.04	2.45	<x3.43	<7.18	9	Bjälbo	↑	10.45	10.32	2.46	<x6.25	8.03	9.21	
...	x	x	...	2.10	x	x	x	12	Ingridsdal	↑	x	x	x	x	x	9.08	
...	7.05	8.04	...	2.20	3.00	d) 3.58	7.33	17	t. Skänninge	fr.	10.25	10.16	d) 2.29	\$ 6.10	7.45	8.57	
c) 7.42	10.22	...	3.21	3.21	4.56	8.53	...	t. Fågelsta 107.....	fr.	8.18	8.18	2.17	...	7.22	7.22		
11.01	11.08	...	5.41	5.41	5.41	...	...	t. Vadstena 107, 148	fr.	6.25	6.25	1.40	1.40	7.03	7.03		
e) 8.43	10.37	P 56	3.34	3.34	5.39	9.12	...	t. Motala 107.....	fr.	7.57	7.57	2.02	2.02	7.13	7.13		
8.55	8.55	III	2.38	7.52	7.52	7.52	...	t. Mjölbö 107.....	fr.	9.58	9.58	...	4.05	4.05	8.22		
4.22	e) 6.26	6.26	9.58	2.58	2.58	...	4.05	fr. Mjölbö 107	t.	8.55	11.33	11.33	2.38	...	7.42	11.22	12.42
12.14	12.14	12.14	10.00	2.02	2.02	...	7.18	fr. Motala 107.....	t.	8.43	10.37	10.37	3.34	...	9.12	9.12	...
12.12	12.12	10.00	1.40	1.40	...	7.03	...	fr. Vadstena 148, 107	t.	...	11.08	11.01	5.41	...	9.22	9.22	...
12.22	12.22	10.37	2.17	2.17	...	7.29	...	fr. Fågelsta 107.....	t.	7.42	10.22	10.22	3.21	...	8.53	8.53	...
b) 5.40	7.12	8.06	d) 11.07	3.15	3.14	...	7.42	17 fr. Skänninge	t.)	7.00	10.08	10.08	d) 1.53	...	7.31	8.35	\$ 10.50
<x5.51	<7.22	<8.14	<11.15	3.28	<3.22	...	<7.50	21 t. Lindsäter.....	↑	6.50	9.58	9.58	<x1.43	...	7.21	8.25	<x10.40
x	x	x	x	3.35	x	...	x	24 Stigelstorp	↑	6.43	x	x	x	...	7.15	8.17	x
<x5.59	7.32	8.22	<11.22	3.57	3.30	...	<7.52	26 Normlösa.....	↑	6.38	9.48	9.48	1.34	...	7.10	8.05	10.31
x	x	x	x	4.07	x	...	x	29 Sparringe.....	↑	6.28	x	x	x	...	7.01	7.48	x
b) 6.12	7.46	8.34	<11.33	4.28	3.42	...	<8.08	32 Västerlösa.....	fr.)	6.20	9.34	9.34	1.19	...	6.54	7.38	10.17
till	7.55	<8.41	<11.40	4.43	3.50	...	<8.15	36 Björkeberg	fr.	9.25	9.25	1.09	...	6.44	7.22	10.08	...
...	8.03	<8.47	<11.46	4.55	3.57	...	<8.21	40 Ledbergskulle	fr.	9.17	9.17	1.00	...	6.35	7.10	10.00	...
...	\$ 8.11	V 8.54	d) 11.53	5.09	\$ 4.04	...	\$ 8.28	44 t. Brännlinge	fr.	v	9.08	9.08	d) 12.50	...	6.25	V 6.50	\$ 9.50
...	8.31	9.22	12.16	e) 5.50	4.29	...	8.52	t. Linköping 148	fr.	8.39	8.39	12.25	...	6.22	6.22	9.23	...
...	11.30	11.30	1.38	7.44	7.44	...	10.32	t. Norrköping 148, 120	fr.	6.43	6.43	9.56	...	2.10	2.10	8.24	...
...	5.17	5.17	6.22	...	...	...	6.47	t. Stockholm 148, 120	fr.	10.15	10.15	...	...	10.20	10.20	3.12	...

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**

Zontaxa D., tab. 331. *b)* Lörd.

										8.35	5.10	fr. V:a Göteborg 161..... t.										12.40	9.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P 3 II, III	B 11 II, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600	B 2 II, III	P 10 II, III											B 65 II, III	B 61 II, III	9 67 II, III	B 63 II, III	Km.	Västergötland—Göteborgs järnväg, spv. 0.891	B 62 II, III	B 66 II, III	B 64 II, III	B 68 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		\$ 8.51	3.47	0	fr. Kolmården t.	8.27	3.14	6.20	10.50	3.00	7.35	0	fr. Nassebro t.	10.00	6.65	6.40	10.23	0	fr. Göteborg 161..... t.	12.40	9.10	9.10	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.28	6.

6

[illegible]

五

Stenstorp i alla tag.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

[illegible]

ol	B ₁	8	8	8	8	5.	9	P	11, 1	7	7	7	5.	3.	6	7	3.
----	----------------	---	---	---	---	----	---	---	-------	---	---	---	----	----	---	---	----

ah	1	1	1	0	2	6	4	0	0	1	1	9	9	0	0	5	5	0	2
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

10	4.1	3.5	3.3	3.2	1.2	4.2	p
III							III
							3.1
							3.0
							3.0
							1.3
							2.3
							1.0
							2.3
							2.1

[illegible]

8	2.19	2.12	2.12
III	1.52	1.14	1.14
x	1.39	1.04	1.04
	1.19	0.55	0.55
	3.30	3.15	3.15
p	0.30	0.30	0.30
III	1.20	1.20	1.20

[illegible][illegible][illegible]

en
stor
0
blm
a...
len
s...
ro
5...
5...
ro
...
rp
57
ng1
124
R.1
g 1

Sten	ten	spu	hal	log	eda	fläs	nsb	15	15	nsb	a..	sto	a 1	öpi	de	öp.	bor
------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----

S — **S** — **S**

[illegible]

0	7	11	15	...	...	15	20	25	...	...	...	...	...
---	---	----	----	-----	-----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----

11	25	45	58	09	22	20	11	21	32	40	20	25	37	27	42
II							II	21	32	40					

label	5	5	5	6	9	5	p
B 11							I, II
I, II							6
							6
							6
							9
							10
							7
							7
							9

[illegible]

1.3	1.4	1.5	2.0	4.2	1.2	p
3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9
III	III	III	III	III	III	III
2.2	2.3	2.4	5.0	6.0	3.0	4.0
7.1						

II			III	
----	--	--	-----	--

7
III

83.35
83.55
90.08
90.18
93.12
93.99

p
III

93.30
94.40
94.48
96.38
96.10
97.07
99.12
99.19

6	
B II,	
8	
83	
95	
95	
127	
8	
I	
II,	
99	
99	
99	
127	
22	
111	
100	
1	

[illegible]

161 Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter. **161**
Zontaxa D, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** II, III: Göteborg—Gårdsjö 2, 3; Lidköping—Gårdsjö 5, 6; Skara—Gårdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg—
 Moholm 1, 4. b) Uppehåll göres Sön- o. Helgd. för av- och påstigande. c) Uppehåll göres Lör., Sön- och Helgd. för av- och påstigande.

64

ÖVERSIKTSKARTA
ÖVER
SVERIGES FÖRBINDNING
MED
UTLANDET



hus Täcklind

(Jean L. Roths Eftr.)

Ägsteknisk Byrå.

ATAN 44, STOCKHOLM

SS: Allm. Telefon 157 09
TH" Riks-Telefon 27 67

Berneholms Möbler

KATALOG på begäran.

EDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.

KATRINEHOLM



ALLMÄNNA SVENSKA ELEKTRISKA ARTIEBOLAGET VÄSTERÅS

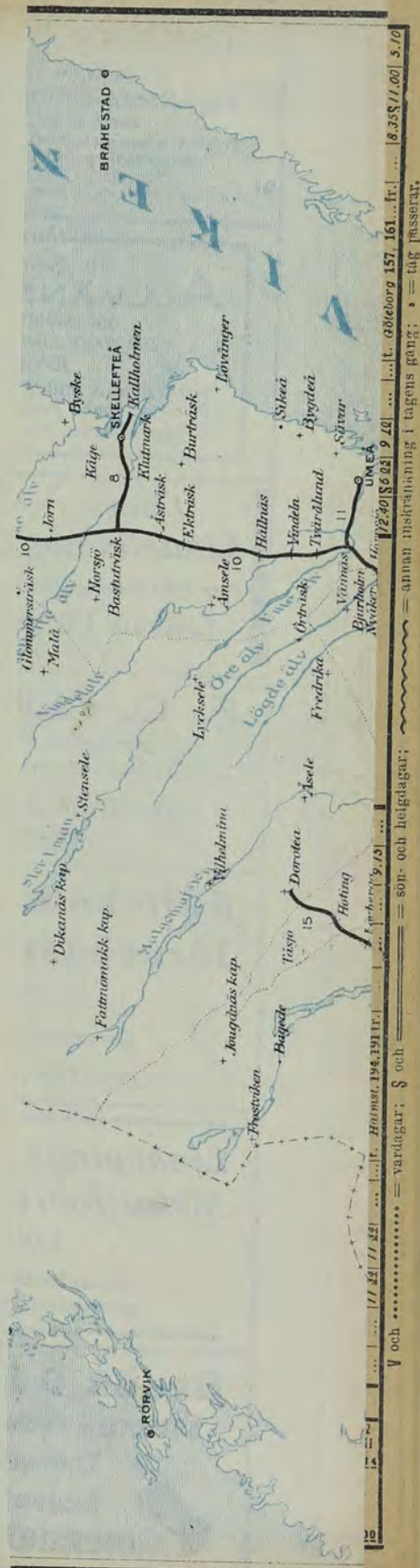
Filialer i: Stockholm, Göteborg, Malmö, Norrköping och Sundsvall. Avd. för installationsmateriel: Beridarebansgatan 23 A, Stockholm.

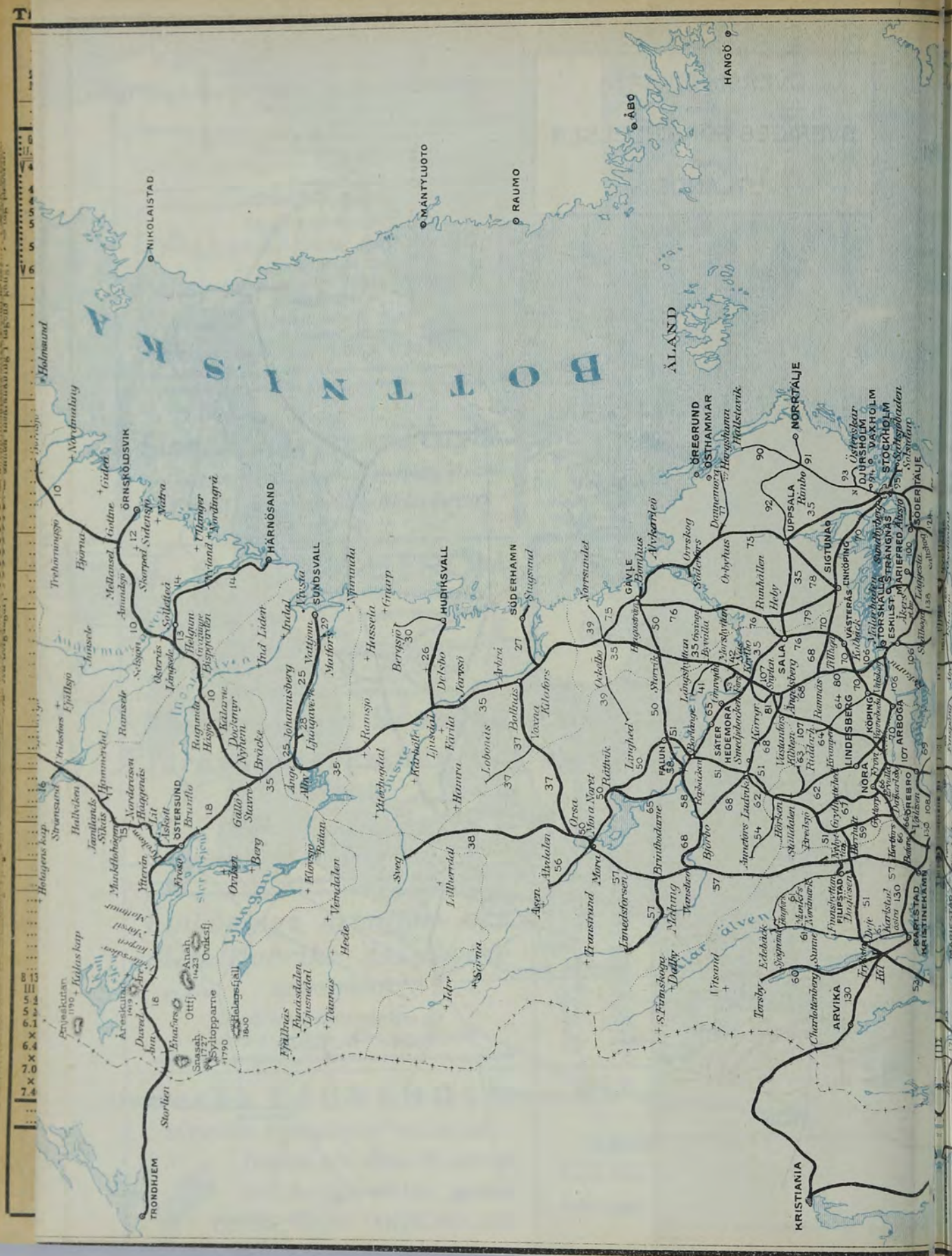
LARKA
STOCKHOLM

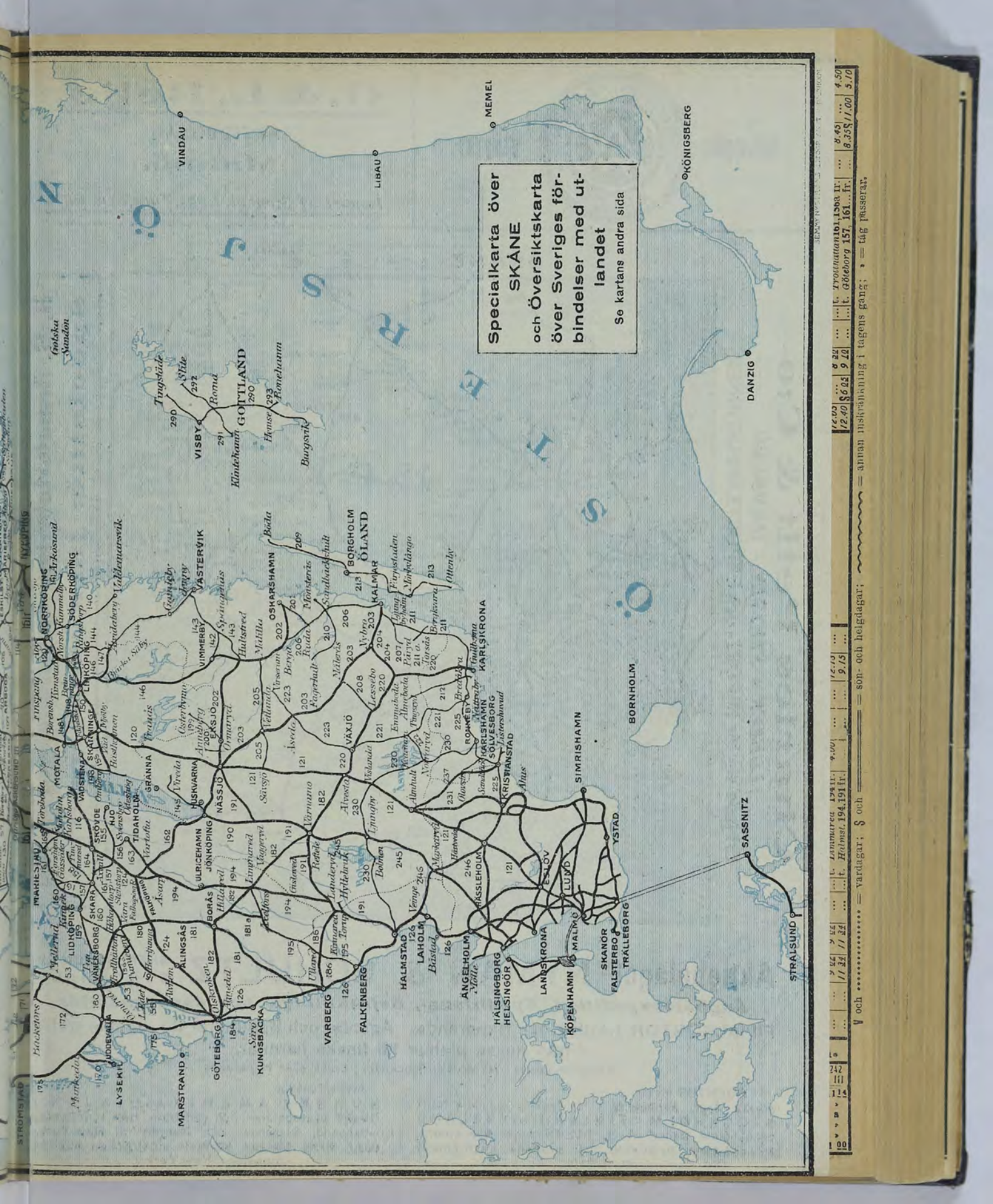
10, Norra Blasieholmshamnen 5 A.

är Sveabolaget m. fl. äng. till mellersta och Södra till Visby samt alla reguliera äng. till Norrlands-hamnar.

förtullningar och magasinering av gods ut-föras prompt och billigt.
Efterkravsbyrå.







Specialkarta över
SKÅNE
och Översiktskarta
över Sveriges för-
bindelser med ut-
landet
Se kartans andra sida

1 00	114	124	134	144	154	164	174	184	194	204	214	224	234	244	254	264	274	284	294	304	314	324	334	344	354	364	374	384	394	404	414	424	434	444	454	464	474	484	494	504	514	524	534	544	554	564	574	584	594	604	614	624	634	644	654	664	674	684	694	704	714	724	734	744	754	764	774	784	794	804	814	824	834	844	854	864	874	884	894	904	914	924	934	944	954	964	974	984	994	1004
1 00	114	124	134	144	154	164	174	184	194	204	214	224	234	244	254	264	274	284	294	304	314	324	334	344	354	364	374	384	394	404	414	424	434	444	454	464	474	484	494	504	514	524	534	544	554	564	574	584	594	604	614	624	634	644	654	664	674	684	694	704	714	724	734	744	754	764	774	784	794	804	814	824	834	844	854	864	874	884	894	904	914	924	934	944	954	964	974	984	994	1004

Godsvagnar



uthyras

G. & L. Beijer

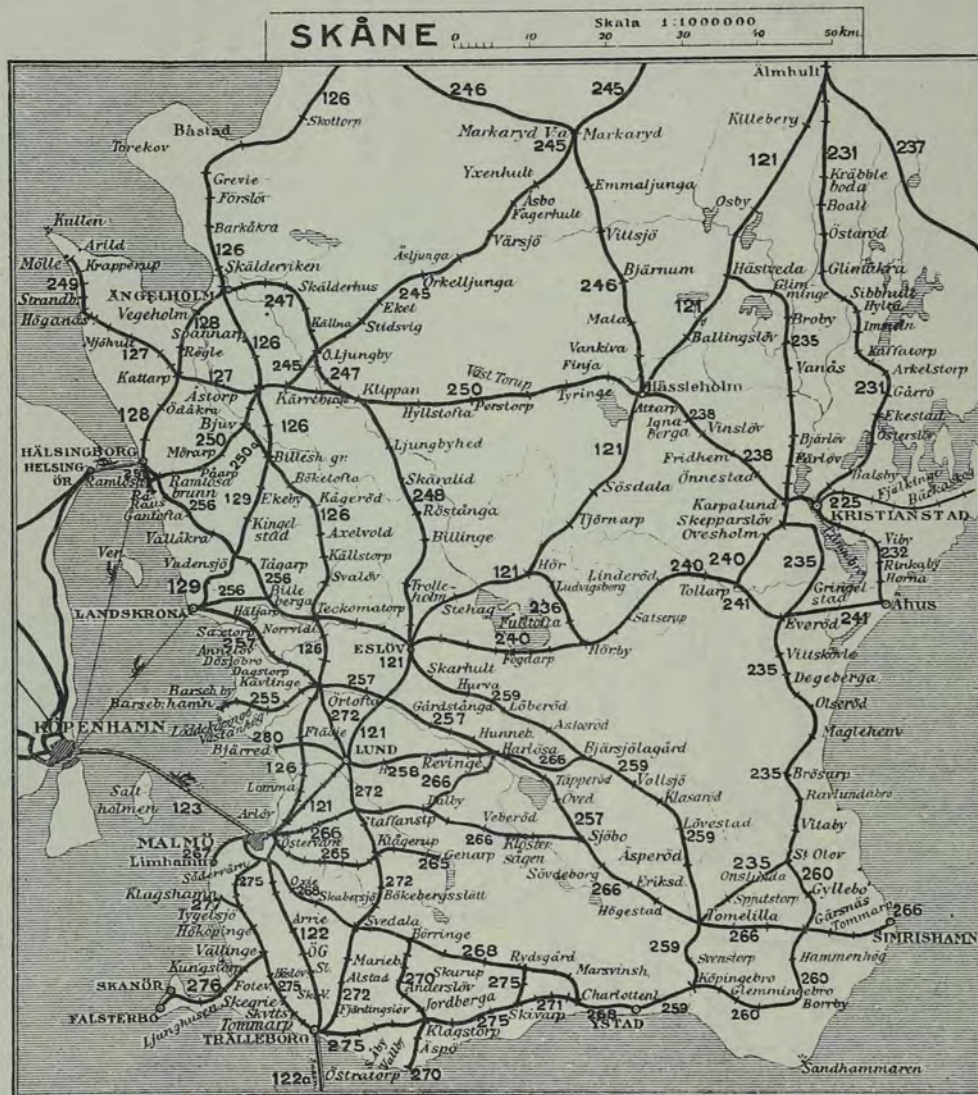
AKTIEBOLAG
Malmö.

Import af Stenkol, Koks, Tackjärn, Råls.

Charles Petit & Co

LÜBECK - STETTIN - HAMBURG

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORTEXPEDITIONER



A.-B. Armaturfabriken Carl Holmberg = Lund
Specialité: Järnvägsarmatur.

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ

SKEPPSBRON 22
STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Spedition, Befraktning, och Assuransaffär

FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångf. Aktiebolags i Helsingfors reguliera trafik
STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm,
Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar
m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,
Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.
Obs! Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-
dinavien—New-York.

170. Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Zontaxa Å, tab. 331.

b) Tågomyte vid Smedberg.

[illegible]

165. Moholm—Mariestad—Moholm.

Bullettario: i samtrafik zontaxa E tab. 331.

b) § 12, 20.

02	...	8.38	12.47	...	Fr. Stockholm 124	...	t.	...	6.23	9.68	7.40
01	...	7.20	12.12	...	Fr. Göteborg 124	...	t.	...	1.19	7.10	7.02
03	...	7.38	12.12	3.11	Fr. Söndra 124	...	t.	...	9.31	3.08	3.42
1	p 7	8.3	p 5	p 9	Maristad—Möholm ögräns	...	Fr.	8.8	p 6	p 2	p 10
2	III	III	III	III	Maristad, spv. ögräns	...	Fr.	III	III	III	III
3	III	III	III	III	Maristad	...	Fr.	III	III	III	III
42	x	9.05	11.55	3.42	0 Fr. Möholm	...	t.	8.45	11.41	2.33	5.43
43	x	x	x	x	Valla	...	Fr.	x	x	x	x
44	x	x	x	x	Suckestad	...	Fr.	8.20	x 11.18	2.09	5.19
45	x	x	9.20	2.1	Jula	...	Fr.	x	x	x	x
46	07	x	x	4.07	x 6.23	...	Fr.	8.00	11.00	1.50	5.00
47	x	x	9.48	12.40	18 t.	...	Fr.	x	x	x	x
48	x	8.17	28	4.25	6.41	...	Fr.	...	9.30	...	12.36
49	23	8.17	28	4.21	7.42	...	Fr.	...	9.30	...	12.36
50	20	12.08	5.09	...	8.43	...	Fr.	...	8.30	...	12.30
51	10	12.10	4.57	...	8.52	...	Fr.	...	8.30	...	12.30
52	10	12.10	4.57	...	8.52	...	Fr.	...	8.30	...	12.30

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

Zontaxa F. tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Kristiania—Hälsingborg F 41
42; Kristiania—Malmö 41, 42; II, III: Kristiania—Hälsingborg F 37, 38; Kristiania—Malmö
—Trälleborg F 37, 38. **Sovvagnar** I, II: Kristiania—Göteborg 23, 24; Kristiania—Hälsingborg
F—Köpenhamn 37, 38; Kristiania—Malmö 37, 38 (vagnen går å bandelen Malmö—
Trälleborg som sittvagn). **Restaurantvagn:** Malmö—Ed 41, 42. **Tullvisitation**
till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald. b) Ängmotortvagn. c) Täger
23, 24, 37 o. 38 medföra I klass endast för resande, som löst svopsläsbiljett. e) \$ 6.35
m) Sidopass till Le, varifrån ångbåtsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. o) Över
Ludvika 53, 51, 68, 70. r) Över KIL 53, 130, 124. a) Över Öxnärd—Herrljunga 53, 180, 124
c) Över Göteborg 53, 124. v) S. o. H. 3.05. x) Endast Onsd. o. Lörd.

...	10 52	...	7.44	8.20	...	5.45	fr. Kristiania	...	t.	12.00	...	8 53	9 53	...	6.1
...	12 22	...	8.59	10.07	...	7 22	fr. Moss	...	t.	10.39	...	7 25	8 21	...	4.
...	1 21	...	9.37	11.12	...	7 12	fr. Fredrikstad	...	t.	10.01	...	6 22	7 12	...	3.
...	1 23	...	9.59	11.41	...	8 22	fr. Sarpsborg	...	t.	9.40	...	5.31	7 12	...	3.
...	1 25	...	10.40	12.35	...	8 22	fr. Fredrikshald	...	t.	8.57	...	4.29	6 12	...	2.
...	St 23 o) I, II, III	...	St 41 I, II, III	b) P 3 III	6 13 II, III	St 11 o) I, II, III	Kat.	Dalslands järnv., Ed spv. 1.435	...	St 38 c) I, II, III	6 14 II, III	b) P 2 III	St 42 I, II, III	St 11 o) I, II	...
...	3 05	...	11.31	3.00	4.20	9 42	0	fr. Korsnäs	...	8.12	3.35	2.31	5.44	...	...
...	3 18	...	11.43	3.15	4.35	9 54	9	fr. Hogen	...	8.02	3.20	2.16	5.35	...	1.
...	3 18	...	11.48	3.25	5.55	10 00	9	fr. Mon	...	8.02	3.21	2.07	5.34	...	12.
...	b) P 1 III	...	12.04	3.48	6 20	10 16	17	fr. Hokedalen	...	8.02	2.18	1.54	5.17	b) P 4 III	12.
...	4 06	...	12.10	4.10	7 00	10 18	21	fr. Ed m)	...	7.44	2.00	1.45	5.17	8 35	12.
...	4 11	8.38	...	...	...	...	...	fr. Hognusbron	...	7.42	1.13	1.36	5.10	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Anim	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tingvall	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Intagen	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9.06	12.32	4.40	7 40	10 40	39	fr. Bäckeors	...	7.20	12.33	1.08	4.48	8 25	...
...	...	10.30	2.05	6 20	10 22	10.30	...	fr. Bengtsfors 172	fr.	5 22	11.10	11.10	3.35	...	...
...	...	12.42	4.46	6 12	10 22	8.41	...	fr. Uddevalla 172	fr.	10.30	2.05	2.05	6 22	10 22	...
...	e) 5 20	...	1.00	6 22	6 22	...	...	fr. Bengtsfors 172	t.	12.42	4.46	4.46	6 12	10 22	...
...	7.15	11.10	3.35	...	...	...	...	fr. Bengtsfors 172	t.	10.30	2.05	2.05	6 22	10 22	...
...	...	9.09	12.34	4.47	9 05	10 41	39	fr. Bäckeors	...	7.19	11.30	1.04	4.46	7 22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arket	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Regineberg	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tecker	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Halangen	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9.27	...	5.05	9 35	...	49	fr. Dalskog	...	11.10	12.47	...	...	7 35	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ölebacken	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Långbo	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9.44	...	5.20	10 25	...	56	fr. Dals Rostock	...	10.46	12.21	...	...	7 15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Backebol Södra	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Östevatten	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Gerdserud	...	...	...	...	...	...	...
...	5 20	10.00	1.05	5.35	10 20	11 12	65	fr. Mellerud	...	6.43	10.10	12.00	4.10	6 55	11
...	7.44	11.50	2.50	6 22	...	7.44	...	fr. t. Amal 53	...	10 22	7.45	11.02	2.50	5.49	10
...	8.17	...	2.45	8 40	...	8.17	...	fr. t. Uddevalla 53, 180	fr.	8 30	...	8.45	12.45	...	8
...	6.47	1.24	2.09	8 20	...	6.47	...	fr. t. Vänersborg 53, 180	fr.	9 32	...	9.35	10.40	4.10	9
...	6.20	12.50	1.48	7 22	...	11 52	...	fr. t. Öznared 53	fr.	6.00	...	10.04	3.27	4.40	10
...	6.47	1.19	2.06	7 22	...	12 10	...	fr. t. Trollhättan 53	fr.	5 46	...	9.44	3.09	4.06	9
...	8.37	3.13	3.20	9 21	...	1 12	...	fr. t. Göteborg 53	fr.	4 42	...	8.05	1.52	2.10	8
...	5.27	...	9 21	...	...	7.36	...	fr. t. Malmö 53, 126	fr.	10 12	...	...	7.41	...	10
...	5.34	...	10 22	...	...	8.27	...	fr. t. Köpenhamn 128	fr.	9 13	...	...	7.00	...	10
...	...	9 22	11.23	1.59	1.59	...	...	fr. t. Stockholm o)	fr.	...	3.30	...	6 15	7.50	...
...	6.22	9 22	...	...	7.49	6 22	...	fr. t. Stockholm r)	fr.	12.47	9 22	...	...	8.39	12
...	...	...	...	...	7.49	6 22	...	fr. t. Stockholm s)	fr.	8.38	9 22	...	...	...	...
...	9 22	...	...	...	7.49	6 22	...	fr. t. Stockholm t)	fr.	12.47	9 22	...	...	...	...

Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

Zontaxa B. tab. 331. b) Onsd. och lörd.

P1	P3	P5	P7	P8	Uddevalle—Lelångens järnve., Uddevalle, spv. 0.891		P2	P4	P6	P8			
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	III		II, III	II, III	II, III	II, III			
5 25	7.15	3.35	11.10	...	0	fr. Bengtsfors	t.	10.30	2.05	6 20	10 06		
5 39	7.33	x3.48	11.26	...	6	Billingsfors	t.	10.17	1.52	6 05	x9 53		
x5 54	7.54	4.04	11.45	...	12	Dingelvik	t.	10.00	1.41	5.45	x9 41		
x6.10	8.17	x	12.04	...	20	Ödsköld	t.	9.38	x1.23	5.23	x9 23		
x	x	x	x(S&A.H.)	...	...	Allarp	t.	x	x	x	x		
6.31	8.44	4.41	12.30	...	29	Räcke-fors	fr.	9.15	1.06	5.00	9 05		
...	3.13	9 21	3.20	...	...	t. Göteborg B. J. 171, 53.	fr.	4 52	8.03	1.52	2.10		
8.57	...	6 22	4.29	...	8 9	t. Fredrikshald	fr.	2 05	10.40	...	...		
12.00	...	9 43	8 53	...	II, III	t. Kristiania Ö.	fr.	10 58	7.44	...	...		
5.45	10 58	...	7.44	...	8.20	fr. Kristiania Ö.	t.	...	8 52	9 42	...		
8 42	2 25	...	10.40	...	12.35	fr. Fredrikshald	t.	...	4.29	6 22	...		
6 53	6.43	4.10	12.00	...	6 53	fr. Mellerud 171	t.	10.00	...	5.35	10 20		
6.33	9.16	4.48	1.10	S 1.05	b) 7 53	fr. Räcke-fors	t.	V 8.43	9.00	12.55	4.29	9 02	
x	x	x	x	x	x	St. Bon.	↑	x	x	x	x	x	
x6.48	9.39	x	1.33	x	x8 19	38	Skällsäter	8.23	8.43	x12.40	4.09	x8 41	
x	10.01	x	1.55	x	x	46	Tängelanda	7.58	x	x	3.46	x	
7.10	10.18	5.22	2.13	1.41	8 34	48	Högsäter	7.50	8.21	12.22	3.40	8 28	
7.23	10.34	x	2.30	x	x8 42	54	Hjartsäter	7.24	x8.02	x	3.14	x	
7.34	10.53	5.42	2.53	2.02	9 00	58	Färgelanda	7.11	7.52	12.00	3.00	8 02	
7.43	11.29	5.50	3.30	x2.09	9 13	61	Ödeborg	6.58	7.43	11.52	2.45	7 54	
x7.50	11.41	x5.57	3.41	2.17	9 23	65	Ellenö	6.32	7.33	11.42	2.13	x7 44	
x8.03	11.58	x	4.00	x2.29	x	71	Nattjebacka	6.13	7.20	x11.30	1.54	x	
x8.14	x12.12	x	4.16	x2.40	x	78	Lane	5 52	x7.06	x11.19	1.38	x	
x	x	x	x	x	x	x	Hogsjön	x	x	x	x	x	
x8.38	x	x6 38	x	x3.01	x	x	Uddevalle S. J.	fr.	x	x	x10.53	x	x6 53
8.41	12.42	6 41	V 4.46	S 3.05	b) 10 20	89	t. Uddevalle U. V.	V 5 20	6.35	10.50	1.00	6 39	
11.16	3.31	9 22	S 9 25	3.31	...	...	t. Göteborg S. J. 175	fr.	7 24	7 24	7.30	S 9.53	4.28
12.26	...	9 12	...	...	...	...	t. Strömstad 175	fr.	...	...	6.18	...	4.20
12.30	4.35	11 32	...	...	...	...	t. Herrljunga 180	fr.	5.20	5.20	5 18	...	1.45

Zontaxa A. tab. 331. **Direkta sittvagnar II, III.** Stockholm C-Göteborg-^{Lysekil} (d i mån av utrymme i sovagnen) ^{30/6-30/9} 230 och 231 (²³¹ -579); Stockholm C-Göteborg-Strömstad (juni-september endast II och endast i mån av utrymme i sovagnen) 230, 231 (²³¹ -579). **Udevagnar II:** (under juni-september även D; Stockholm C-Göteborg-^{Udevalla} S. J. 230 (en vagn fortsätter som sittvagn till Strömstad och en under tiden ^{30/6-30/9} som sittvagn till Lysekil).

b) I kl. endast under tiden juni–september å linjen Göteborg–Uddevalla och c) Frukost- och kaffekorgar tillhandahållas, resande med tåg 236 i Göteborg för resande från linjen Stockholm–Älvingås, om anmälan därom göres senast vid Älvingås samt för övriga resande i Uddevalla, om anmälan därom göres senast vid Stenungsund. k) Skogen håll vid stationerna mellan Stenungsund och Ölskogen.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

P 233 I, II, III	P 235 I, II, III	Km.	Statens järnvägar gno. 1.435.	P 578 I, II, III	P 230? I, II, III	P 232 I, II, III
6.18	12.27	4.20	0 fr. Strömstad	9.24	12.26	9.13
6.29	12.39	4.32	8 Skee	9.13	12.15	9.03
6.44	12.55	4.47	Varp	8.57	11.59	8.47
6.52	1.04	4.55	Örby	8.48	11.51	8.39
7.07	1.20	5.11	Kragenas	8.32	11.37	8.24
7.14	1.28	5.18	Årkeröd	8.24	11.30	8.17
7.31	1.47	5.35	Tanum	8.08	11.15	8.02
7.39	1.56	5.43	Örreklapp	7.59	11.07	7.53
7.47	2.06	5.52	Rabblaslede	7.47	10.56	7.43
8.03	2.24	6.03	Hallevadsholm	7.37	10.41	7.33
8.17	2.39	6.18	Dingle	7.28	10.31	7.25
8.33	2.54	6.33	Smekberg	7.12	10.21	7.06
8.49	3.09	6.49	Munkedal	7.05	10.15	7.00
8.65	3.25	6.65	Lysekil 170	6.12	7.25 (S 9.27)	6.07
8.81	3.41	6.81	fr. Lysekil 170	6.05	7.20 (S 9.27)	6.00
8.97	3.57	6.97	fr. Munkedal	7.25	10.36 (V 1.28)	7.20
9.13	4.13	7.13	Sätkallan	7.09	10.23	7.03
9.29	4.29	7.29	Hogstorp	6.49	10.10 (V 9.37)	6.44
9.45	4.45	7.45	Torsåker	5.78	9.57	5.73
9.61	4.61	7.61	Uddevalva S J	5.63	9.45	5.58
9.77	4.77	7.77	fr. Uddevalva 180	5.03	7.15	4.58
9.93	4.93	7.93	fr. Bengtstors 172	2.03	5.16	1.58
10.09	5.09	8.09	fr. Bengtstors 172	4.33	5.11	4.28
10.25	5.25	8.25	fr. Herrgårdens 180	9.54	9.49	9.41
10.41	5.41	8.41	Uddevalva S J	9.38	9.35	9.30
10.57	5.57	8.57	Hogstorp (oppn.)	9.22	9.19	9.13
10.73	5.73	8.73	Grohöd	9.05	2.01	5.55
10.89	5.89	8.89	Rastad	8.47	1.43	5.37
11.05	6.05	9.05	Ljungså	8.39	1.27	5.22
11.21	6.21	9.21	Ljungså	8.09	1.04	4.59
11.37	6.37	9.37	Svenskögen	7.59	12.54	4.49
11.53	6.53	9.53	Odmål	7.35	12.49	4.35
12.09	7.09	10.09	Stenungsund	7.35	12.31	4.35
12.25	7.25	10.25	Järlan	7.35	12.31	4.35
12.41	7.41	10.41	Järlan	7.35	12.31	4.35
12.57	7.57	10.57	Kode	7.35	12.31	4.35
13.13	8.13	11.13	Skarby	7.35	12.31	4.35
13.29	8.29	11.29	Ytterby	7.35	12.31	4.35
13.45	8.45	11.45	Säve	7.35	12.31	4.35
13.61	8.61	11.61	Tve	7.35	12.31	4.35
13.77	8.77	11.77	Liljagen	7.35	12.31	4.35
13.93	8.93	11.93	Göteborg - Tingstad	7.35	12.31	4.35
14.09	9.09	12.09	Olskroken	7.35	12.31	4.35
14.25	9.25	12.25	Göteborg S J	7.35	12.31	4.35
14.41	9.41	12.41	fr. Göteborg S J	7.35	12.31	4.35
14.57	9.57	12.57	Stockholm C 124	7.35	12.31	4.35
15.13	10.13	13.13	Malmö 26	7.35	12.31	4.35
15.29	10.29	13.29	fr. Malmö 26	7.35	12.31	4.35
15.45	10.45	13.45	fr. Malmö 26	7.35	12.31	4.35
15.61	10.61	13.61	fr. Malmö 26	7.35	12.31	4.35
15.77	10.77	13.77	fr. Malmö 26	7.35	12.31	4.35
15.93	10.93	13.93	fr. Malmö 26	7.35	12.31	4.35
16.09	11.09	14.09	fr. Malmö 26	7.35	12.31	4.35
16.25	11.25	14.25	fr. Malmö 26	7.35	12.31	4.35
16.41	11.41	14.41	fr. Malmö 26	7.35	12.31	4.35
1						

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

U och = vardagar: S och =

С. 100-101 — ПР. 4. 000 000

Zontaxa A, tab. 331. Direkta slittvagnar och sovrvagnar se tabell 175 här bredvid. *b*) Helgfr. lörd. Vallen
-Ytterby, vardagar Ytterby-Göteborg; *c*) Vardagar juni-aug. *d*) Helgfrtia onsd. och lörd. *e*) Sön- och helgd. juni
-aug. *f*) juni-aug. *g*) Tagelby i Ölskövden

[illegible]

175 b Göteborg—Uddevalla.

ZONTAXA A, tab. 331. Direkta stiftningar och sovplatser se tabell 175 här bredvid. *a)* Vardagar utom lördagar. *b)* Vardagar juni-aug. *c)* Helgr. onsd- och lördagar. *d)* Helgr. onsd- och lördagar. *e)* I kl. endast juni-sept. för resande, som löst sovplatsbiljett. *f)* Söndag. *g)* Helgr. onsd- och lördagar. *h)* Juni-aug.

[illegible]

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING

säljes på alla linier genom Presshvråns tågbud.

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan insträngning i tårens gång; ~~~~ = låg vassare.

130.

2.051

passer. = *ag passerat*.

181. Herliunga—Borås—Varberg—Borås—Herliunga. **181.**

Biljettpreis: Bonås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331. Varberg—Bonås järnväg: i egen trafik pr km. 6 öre, till 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.

Direkta vagnar. II III: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Går endast på order.

St. 2.	St. 3.	St. 4.	St. 5.	St. 6.	St. 7.	St. 8.	St. 9.	St. 10.	St. 11.	St. 12.	St. 13.	St. 14.	St. 15.	St. 16.	St. 17.	St. 18.	St. 19.	St. 20.	St. 21.	St. 22.	St. 23.	St. 24.	St. 25.	St. 26.	St. 27.	St. 28.	St. 29.	St. 30.	St. 31.	St. 32.	St. 33.	St. 34.	St. 35.	St. 36.	St. 37.	St. 38.	St. 39.	St. 40.	St. 41.	St. 42.	St. 43.	St. 44.	St. 45.	St. 46.	St. 47.	St. 48.	St. 49.	St. 50.	St. 51.	St. 52.	St. 53.	St. 54.	St. 55.	St. 56.	St. 57.	St. 58.	St. 59.	St. 60.	St. 61.	St. 62.	St. 63.	St. 64.	St. 65.	St. 66.	St. 67.	St. 68.	St. 69.	St. 70.	St. 71.	St. 72.	St. 73.	St. 74.	St. 75.	St. 76.	St. 77.	St. 78.	St. 79.	St. 80.	St. 81.	St. 82.	St. 83.	St. 84.	St. 85.	St. 86.	St. 87.	St. 88.	St. 89.	St. 90.	St. 91.	St. 92.	St. 93.	St. 94.	St. 95.	St. 96.	St. 97.	St. 98.	St. 99.	St. 100.	St. 101.	St. 102.	St. 103.	St. 104.	St. 105.	St. 106.	St. 107.	St. 108.	St. 109.	St. 110.	St. 111.	St. 112.	St. 113.	St. 114.	St. 115.	St. 116.	St. 117.	St. 118.	St. 119.	St. 120.	St. 121.	St. 122.	St. 123.	St. 124.	St. 125.	St. 126.	St. 127.	St. 128.	St. 129.	St. 130.	St. 131.	St. 132.	St. 133.	St. 134.	St. 135.	St. 136.	St. 137.	St. 138.	St. 139.	St. 140.	St. 141.	St. 142.	St. 143.	St. 144.	St. 145.	St. 146.	St. 147.	St. 148.	St. 149.	St. 150.	St. 151.	St. 152.	St. 153.	St. 154.	St. 155.	St. 156.	St. 157.	St. 158.	St. 159.	St. 160.	St. 161.	St. 162.	St. 163.	St. 164.	St. 165.	St. 166.	St. 167.	St. 168.	St. 169.	St. 170.	St. 171.	St. 172.	St. 173.	St. 174.	St. 175.	St. 176.	St. 177.	St. 178.	St. 179.	St. 180.	St. 181.	St. 182.	St. 183.	St. 184.	St. 185.	St. 186.	St. 187.	St. 188.	St. 189.	St. 190.	St. 191.	St. 192.	St. 193.	St. 194.	St. 195.	St. 196.	St. 197.	St. 198.	St. 199.	St. 200.	St. 201.	St. 202.	St. 203.	St. 204.	St. 205.	St. 206.	St. 207.	St. 208.	St. 209.	St. 210.	St. 211.	St. 212.	St. 213.	St. 214.	St. 215.	St. 216.	St. 217.	St. 218.	St. 219.	St. 220.	St. 221.	St. 222.	St. 223.	St. 224.	St. 225.	St. 226.	St. 227.	St. 228.	St. 229.	St. 230.	St. 231.	St. 232.	St. 233.	St. 234.	St. 235.	St. 236.	St. 237.	St. 238.	St. 239.	St. 240.	St. 241.	St. 242.	St. 243.	St. 244.	St. 245.	St. 246.	St. 247.	St. 248.	St. 249.	St. 250.	St. 251.	St. 252.	St. 253.	St. 254.	St. 255.	St. 256.	St. 257.	St. 258.	St. 259.	St. 260.	St. 261.	St. 262.	St. 263.	St. 264.	St. 265.	St. 266.	St. 267.	St. 268.	St. 269.	St. 270.	St. 271.	St. 272.	St. 273.	St. 274.	St. 275.	St. 276.	St. 277.	St. 278.	St. 279.	St. 280.	St. 281.	St. 282.	St. 283.	St. 284.	St. 285.	St. 286.	St. 287.	St. 288.	St. 289.	St. 290.	St. 291.	St. 292.	St. 293.	St. 294.	St. 295.	St. 296.	St. 297.	St. 298.	St. 299.	St. 300.	St. 301.	St. 302.	St. 303.	St. 304.	St. 305.	St. 306.	St. 307.	St. 308.	St. 309.	St. 310.	St. 311.	St. 312.	St. 313.	St. 314.	St. 315.	St. 316.	St. 317.	St. 318.	St. 319.	St. 320.	St. 321.	St. 322.	St. 323.	St. 324.	St. 325.	St. 326.	St. 327.	St. 328.	St. 329.	St. 330.	St. 331.	St. 332.	St. 333.	St. 334.	St. 335.	St. 336.	St. 337.	St. 338.	St. 339.	St. 340.	St. 341.	St. 342.	St. 343.	St. 344.	St. 345.	St. 346.	St. 347.	St. 348.	St. 349.	St. 350.	St. 351.	St. 352.	St. 353.	St. 354.	St. 355.	St. 356.	St. 357.	St. 358.	St. 359.	St. 360.	St. 361.	St. 362.	St. 363.	St. 364.	St. 365.	St. 366.	St. 367.	St. 368.	St. 369.	St. 370.	St. 371.	St. 372.	St. 373.	St. 374.	St. 375.	St. 376.	St. 377.	St. 378.	St. 379.	St. 380.	St. 381.	St. 382.	St. 383.	St. 384.	St. 385.	St. 386.	St. 387.	St. 388.	St. 389.	St. 390.	St. 391.	St. 392.	St. 393.	St. 394.	St. 395.	St. 396.	St. 397.	St. 398.	St. 399.	St. 400.	St. 401.	St. 402.	St. 403.	St. 404.	St. 405.	St. 406.	St. 407.	St. 408.	St. 409.	St. 410.	St. 411.	St. 412.	St. 413.	St. 414.	St. 415.	St. 416.	St. 417.	St. 418.	St. 419.	St. 420.	St. 421.	St. 422.	St. 423.	St. 424.	St. 425.	St. 426.	St. 427.	St. 428.	St. 429.	St. 430.	St. 431.	St. 432.	St. 433.	St. 434.	St. 435.	St. 436.	St. 437.	St. 438.	St. 439.	St. 440.	St. 441.	St. 442.	St. 443.	St. 444.	St. 445.	St. 446.	St. 447.	St. 448.	St. 449.	St. 450.	St. 451.	St. 452.	St. 453.	St. 454.	St. 455.	St. 456.	St. 457.	St. 458.	St. 459.	St. 460.	St. 461.	St. 462.	St. 463.	St. 464.	St. 465.	St. 466.	St. 467.	St. 468.	St. 469.	St. 470.	St. 471.	St. 472.	St. 473.	St. 474.	St. 475.	St. 476.	St. 477.	St. 478.	St. 479.	St. 480.	St. 481.	St. 482.	St. 483.	St. 484.	St. 485.	St. 486.	St. 487.	St. 488.	St. 489.	St. 490.	St. 491.	St. 492.	St. 493.	St. 494.	St. 495.	St. 496.	St. 497.	St. 498.	St. 499.	St. 500.	St. 501.	St. 502.	St. 503.	St. 504.	St. 505.	St. 506.	St. 507.	St. 508.	St. 509.	St. 510.	St. 511.	St. 512.	St. 513.	St. 514.	St. 515.	St. 516.	St. 517.	St. 518.	St. 519.	St. 520.	St. 521.	St. 522.	St. 523.	St. 524.	St. 525.	St. 526.	St. 527.	St. 528.	St. 529.	St. 530.	St. 531.	St. 532.	St. 533.	St. 534.	St. 535.	St. 536.	St. 537.	St. 538.	St. 539.	St. 540.	St. 541.	St. 542.	St. 543.	St. 544.	St. 545.	St. 546.	St. 547.	St. 548.	St. 549.	St. 550.	St. 551.	St. 552.	St. 553.	St. 554.	St. 555.	St. 556.	St. 557.	St. 558.	St. 559.	St. 560.	St. 561.	St. 562.	St. 563.	St. 564.	St. 565.	St. 566.	St. 567.	St. 568.	St. 569.	St. 570.	St. 571.	St. 572.	St. 573.	St. 574.	St. 575.	St. 576.	St. 577.	St. 578.	St. 579.	St. 580.	St. 581.	St. 582.	St. 583.	St. 584.	St. 585.	St. 586.	St. 587.	St. 588.	St. 589.	St. 590.	St. 591.	St. 592.	St. 593.	St. 594.	St. 595.	St. 596.	St. 597.	St. 598.	St. 599.	St. 600.	St. 601.	St. 602.	St. 603.	St. 604.	St. 605.	St. 606.	St. 607.	St. 608.	St. 609.	St. 610.	St. 611.	St. 612.	St. 613.	St. 614.	St. 615.	St. 616.	St. 617.	St. 618.	St. 619.	St. 620.	St. 621.	St. 622.	St. 623.	St. 624.	St. 625.	St. 626.	St. 627.	St. 628.	St. 629.	St. 630.	St. 631.	St. 632.	St. 633.	St. 634.	St. 635.	St. 636.	St. 637.	St. 638.	St. 639.	St. 640.	St. 641.	St. 642.	St. 643.	St. 644.	St. 645.	St. 646.	St. 647.	St. 648.	St. 649.	St. 650.	St. 651.	St. 652.	St. 653.	St. 654.	St. 655.	St. 656.	St. 657.	St. 658.	St. 659.	St. 660.	St. 661.	St. 662.	St. 663.	St. 664.	St. 665.	St. 666.	St. 667.	St. 668.	St. 669.	St. 670.	St. 671.	St. 672.	St. 673.	St. 674.	St. 675.	St. 676.	St. 677.	St. 678.	St. 679.	St. 680.	St. 681.	St. 682.	St. 683.	St. 684.	St. 685.	St. 686.	St. 687.	St. 688.	St. 689.	St. 690.	St. 691.	St. 692.	St. 693.	St. 694.	St. 695.	St. 696.	St. 697.	St. 698.	St. 699.	St. 700.	St. 701.	St. 702.	St. 703.	St. 704.	St. 705.	St. 706.	St. 707.	St. 708.	St. 709.	St. 710.	St. 711.	St. 712.	St. 713.	St. 714.	St. 715.	St. 716.	St. 717.	St. 718.	St. 719.	St. 720.	St. 721.	St. 722.	St. 723.	St. 724.	St. 725.	St. 726.	St. 727.	St. 728.	St. 729.	St. 730.	St. 731.	St. 732.	St. 733.	St. 734.	St. 735.	St. 736.	St. 737.	St. 738.	St. 739.	St. 740.	St. 741.	St. 742.	St. 743.	St. 744.	St. 745.	St. 746.	St. 747.	St. 748.	St. 749.	St. 750.	St. 751.	St. 752.	St. 753.	St. 754.	St. 755.	St. 756.	St. 757.	St. 758.	St. 759.	St. 760.	St. 761.	St. 762.	St. 763.	St. 764.	St. 765.	St. 766.	St. 767.	St. 768.	St. 769.	St. 770.	St. 771.	St. 772.	St. 773.	St. 774.	St. 775.	St. 776.	St. 777.	St. 778.	St. 779.	St. 780.	St. 781.	St. 782.	St. 783.	St. 784.	St. 785.	St. 786.	St. 787.	St. 788.	St. 789.	St. 790.	St. 791.	St. 792.	St. 793.	St. 794.	St. 795.	St. 796.	St. 797.	St. 798.	St. 799.	St. 800.	St. 801.	St. 802.	St. 803.	St. 804.	St. 805.	St. 806.	St. 807.	St. 808.	St. 809.	St. 810.	St. 811.	St. 812.	St. 813.	St. 814.	St. 815.	St. 816.	St. 817.	St. 818.	St. 819.	St. 820.	St. 821.	St. 822.	St. 823.	St. 824.	St. 825.	St. 826.	St. 827.	St. 828.	St. 829.	St. 830.	St. 831.	St. 832.	St. 833.	St. 834.	St. 835.	St. 836.	St. 837.	St. 838.	St. 839.	St. 840.	St. 841.	St. 842.	St. 843.	St. 844.	St. 845.	St. 846.	St. 847.	St. 848.	St. 849.	St. 850.	St. 851.	St. 852.	St. 853.	St. 854.	St. 855.	St. 856.	St. 857.	St. 858.	St. 859.	St. 860.	St. 861.	St. 862.	St. 863.	St. 864.	St. 865.	St. 866.	St. 867.	St. 868.	St. 869.	St. 870.	St. 871.	St. 872.	St. 873.	St. 874.	St. 875.	St. 876.	St. 877.	St. 878.	St. 879.	St. 880.	St. 881.	St. 882.	St. 883.	St. 884.	St. 885.	St. 886.	St. 887.	St. 888.	St. 889.	St. 890.	St. 891.	St. 892.	St. 893.	St. 894.	St. 895.	St. 896.	St. 897.	St. 898.	St. 899.	St. 900.	St. 901.	St. 902.	St. 903.	St. 904.	St. 905.	St. 906.	St. 907.	St. 908.	St. 909.	St. 910.	St. 911.	St. 912.	St. 913.	St. 914.	St. 915.	St. 916.	St. 917.	St. 918.	St. 919.	St. 920.	St. 921.	St. 922.	St. 923.	St. 924.	St. 925.	St. 926.	St. 927.	St. 928.	St. 929.	St. 930.	St. 931.	St. 932.	St. 933.	St. 934.	St. 935.	St. 936.	St. 937.	St. 938.	St. 939.	St. 940.	St. 941.	St. 942.	St. 943.	St. 944.	St. 945.	St. 946.	St. 947.	St. 948.	St. 949.	St. 950.	St. 951.	St. 952.	St. 953.	St. 954.	St. 955.	St. 956.	St. 957.	St. 958.	St. 959.	St. 960.	St. 961.	St. 962.	St. 963.	St. 964.	St. 965.	St. 966.	St. 967.	St. 968.	St. 969.	St. 970.	St. 971.	St. 972.	St. 973.	St. 974.	St. 975.	St. 976.	St. 977.	St. 978.	St. 979.	St. 980.	St. 981.	St. 982.	St. 983.	St. 984.	St. 985.	St. 986.	St. 987.	St. 988.	St. 989.	St. 990.	St. 991.	St. 992.	St. 993.	St. 994.	St. 995.	St. 996.	St. 997.	St. 998.	St. 999.	St. 1000.	
Genom kvällståget från Alvesta 715 med ankomst till Göteborg 1152 kan dagsresan till Borås och Göteborg företagas betydligt senare än förut varit möjligt.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Observera de snabba förbindelserna med snälltåg nr 2 från Skåne, Blekinge, Småland, Öland och Östergötland.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Observera de snabba förbindelserna med snälltåg nr 3 till Småland, Blekinge och Skåne.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

184.

Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken)

184.

Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järkholmen kr. 8.50 (årsbiljett kr. 64.—); Göteborg—Amundön kr. 10.75 (årsbiljett kr. 76.—); Göteborg—Heden 12.75 (årsbiljett kr. 86.—); Göteborg—Malevik kr. 15.— (årsbiljett kr. 98.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 108.—), med 50 % förhöjning i II klass.

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Endast lördagar.

P 1 III	P 3 III	G 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 2 III	P 4 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	G 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III
7.39	11.00	12.50	2.20	3.30	5.30	7.30	10.09	11.40	0	fr. S:s Göteborg..... t.	7.30	8.40	9.54	1.12	3.47	4.40	6.28	9.11	10.55
x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Frolundaborg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.50	11.09	1.03	2.29	3.39	5.39	7.39	10.11	11.50	4	Järnbrott.....	7.20	8.32	9.46	1.04	3.39	4.30	6.20	9.03	10.47
x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Askim.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	x7.12	x8.23	x9.38	x12.55	x3.31	x4.17	x6.11	x8.55	x10.40
x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Brättkärr.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.11	11.30	1.40	2.49	4.00	6.00	8.00	10.20	12.09	13	Billdal.....	7.00	8.10	9.26	12.43	3.19	4.00	5.59	8.43	10.30
x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	16	Heden.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyskan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik.....	x6.46	x7.56	x9.14	x12.30	x3.35	x5.45	x8.31	x10.19	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Budskär.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.34	11.53	2.27	x	4.23	6.22	8.22	10.51	12.28	23	Släp.....	6.37	7.46	9.05	12.21	x	3.20	5.36	8.22	10.11
x	x	x	x	x	x	x	x	x	23.5	Munkekullen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.41	12.00	2.30	x	4.27	6.26	8.26	10.58	12.35	24	t. Särö..... fr.	6.30	7.40	9.00	12.15	x	3.00	5.27	8.13	10.06

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

			P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	Km.	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III			
...	...	...	10.00	11.30	1.00	5.00	7.30	10.00	0	fr. S:s Göteborg..... t.	9.15	12.31	3.00	5.58	8.30	10.52	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	2	Frolundaborg.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.11	11.41	1.11	5.09	7.41	10.09	4	Järnbrott.....	9.05	12.21	2.50	5.50	8.22	10.49	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	7	Askim.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	x8.56	x12.13	x2.41	x5.41	x8.13	x10.41	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11	Brättkärr.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.32	12.02	1.31	5.30	8.02	10.30	13	Billdal.....	8.44	12.01	2.29	5.29	8.01	10.29	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	16	Heden.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyskan.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik.....	x8.30	x11.49	x2.15	x5.15	x7.47	x10.15	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	20	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	22	Budskär.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.55	12.23	1.53	5.50	8.24	10.53	23	Släp.....	8.21	11.40	2.06	5.06	7.38	10.06	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	23.5	Munkekullen.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.59	12.27	2.00	5.57	8.31	11.00	24	t. Särö..... fr.	8.12	11.32	2.00	5.00	7.32	10.00	...	...	...

v och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågens gång; * = tåg passerar.

186 Varberg—Ätran—186

—Kinnared—Varberg.

Ä Varberg—Ätrons järnv. **Zontaxa B.** Ä Halmstad—Nässjö järnv. **Zontaxa B.** Ä Varberg—Ätrons järnv. säljas sönd. och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Direkta siltvagnar II, III: Varberg—Kinnared II, 72, 73, 74.

b) Onsd., lörd., sönd. o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sönd. o. helgd. 11.45.

71 III	P 73 II, III	P 75 II, III	K III	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III
23	12.00	5.30	0	fr. Varberg..... t.	8.15	2.40	9.30
x	x	x	5	Traslov..... x	x	x	x
x	x	x	7	Hunestad..... x	x	x	x
42	12.22	5.52	10	Grimeton..... x	7.54	2.19	8.58
11	12.29	5.59	14	Rolfstorp..... x	7.45	2.12	8.41
x	x	x	17	Obbhult..... x	x	x	x
x	x	x	21	Äkulla..... x	x	x	x
55	12.57	6.27	26	Skinnarhyngen..... x	7.16	1.45	7.53
05	1.05	6.35	31	t. Ullared..... fr.	7.07	1.36	7.32
36	2.33	7.42	t.	Holstjunga 195..... fr.	5.32	11.52	5.18
15	3.45	8.42	t.	Limmared 195..... fr.	10.10	4.00	
45	3.25	8.43	t.	Falkenberg 195..... fr.	11.50	5.34	
10	10.10	4.00	fr.	Limmared 195..... t.	12.15	3.45	
20	11.52	5.18	fr.	Holstjunga 195..... t.	10.36	2.33	
10	11.50	5.34	fr.	Falkenberg 195..... t.	8.45	3.25	8.42
30	1.35	7.18	31	fr. Ullared..... t.	6.56	1.06	7.12
x	x	x	38	Spettebo..... x	x	x	x
03	2.02	7.42	41	Gällared..... x	6.36	12.46	6.52
x	x	x	45	Silvergårde..... x	x	x	x
23	2.20	7.52	49	t. Ätran..... fr.	6.18	12.22	6.35
71 III	G 73 II, III			Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435	G 72 II, III	G 74 II, III	
00	3.20	...	0	fr. Ätran..... t.	11.55	6.18	
27	3.47	...	6	Fegen..... t.	11.40	6.03	
x	x	...	9	Skogsgårde..... x	x	x	
x	x	...	15	Ähytte..... x	x	x	
00	4.20	...	18	t. Kinnared..... fr.	11.01	5.18	
40	9.32	...	t.	Nässjö 191..... fr.	6.55	9.35	
20	9.23	...	t.	Jönköp. Hamn 191 fr.	6.50	9.00	
07	7.24	...	t.	Värnamo 191..... fr.	9.09	3.00	
55	6.42	...	t.	Halmstad 191..... fr.	9.13	4.00	

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.
B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon.

Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

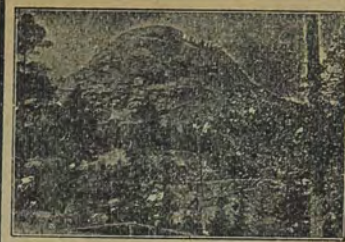
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådhusgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.
H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Zontaxa B. tab. 331.

b) Onsd., lörd., sönd. o. helgd. c) Lörd., sönd. o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

62	d/10.12	...	...	...	d/10.20	12.47	fr. Stockholm 124 (120)...	6.22 d/6.22	...	...	d/6.47	d/6.47	7.49	7.49			
23	...	7.20	...	7.20	12.12	3.46	fr. Göteborg 124, 162...	1.19	4.16	...	9.12	...	7.02	7.02			
71	G 77	P 11	G 79	P 17	B 43	P 9	P 13	Km.	Halmstad—Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435	P 10	B 44	P 12	G 78	P 18	G 80	P 8	P 14
II, III	II, III	II, III	III	III	II, III	II, III	III			II, III	II, III	II, III	II, III	III	II, III	II, III	III
50	9.00	11.45	V 3.10	S 3.28	5.00	7.25	c) 9.30	0	fr. Jönköp. Hamn (X)...	7.33	11.12	b) 2.56	4.20	S 6.22	V 6.20	9.25	c) 10.50
01	x	x	x	x	x	x	x	1	Ljungarum.....	x	x	x	x	x	x	x	x
11	10.10	12.07	3.26	3.40	5.13	7.12	9.42	6	Hovslätt.....	7.19	10.58	2.42	4.04	G 6.08	6.03	9.13	10.36
22	10.30	12.18	3.52	3.52	5.25	7.27	9.52	9	Norrahammar.....	7.12	10.49	2.35	3.55	G 6.01	5.43	9.06	10.22
23	10.47	12.19	4.15	4.02	5.37	7.32	10.02	13	fr. Små. Taberg (X)...	7.03	10.34	2.28	3.43	S 5.54	5.06	8.52	10.22
30	11.09	12.26	V 4.25	5.38	7.38	10.02	13	fr. Små. Taberg.....	7.02	10.32	2.27	3.40	...	4.56	8.52	10.21	
41	11.29	12.37	till	5.51	7.44	c) 10.12	16	Månsarp.....	6.56	10.25	2.21	3.31	...	4.47	8.52	c) 10.15	
48	11.47	12.43	...	6.06	x 7.54	till	22	Ekeryd.....	6.46	10.11	x 2.11	3.12	...	...	8.41	...	
56	12.02	12.51	...	6.15	x 8.00	...	26	Bratteborg.....	6.40	10.03	x 2.05	2.57	...	...	8.35	...	
03	12.11	12.58	...	6.22	x 8.08	...	31	Byarum.....	6.32	9.52	x 1.57	2.36	...	...	8.22	...	
53	4.40	4.40	...	6.32	8.15	...	35	t. Vaggeryd (X)...	6.25	9.42	b) 1.50	2.20	...	...	8.20	...	
32	...	...	...	...	9.22	...	...	...	t. Nässjö 191.....	fr.	6.55	9.35	9.35	...	...	5.15	
77	2.15	2.15	...	...	6.47	...	...	...	t. Stockholm C 191, 120...	fr.	10.15	...	...	...	...	10.20	
48	4.38	4.38	...	8.12	...	...	...	...	t. Värnamo 191.....	fr.	8.00	12.37	12.37	...	...	7.08	
48	f/6.22	f/6.22	...	...	...	...	...	...	t. Ljungby 191, 245.....	fr.	6.33	...	...	...	...	5.20	
55	6.12	6.12	...	...	...	11.32	...	...	t. Hålsingborg C 250...	fr.	f/5.22	...	...	...	...	1.23	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Halmstad 191.....	fr.	6.43	9.13	9.13	...	...	4.00	

rån **Topp till Ta** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B,
Stockholm. Se annons å sista textsidan.

Räls

ika dimensioner försäljes i större och mindre partier.
Tomsäckar, järn, metall, gummiskrot och mät m. m. uppköpes till högsta priser.

A. Nicklasson.

el. 762. Hålsingborg. Tel 762.

A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

LINBANOR
KABELKRANAR
LASTNING OCH LOSS-
NINGSANORDNINGAR

26
ÅRS ER-
FARENHET

V och = vardagar; S och = sönd. och helgdagar; * = tag passor.

...	9.02	12.47	Fr. Stockholm C 124	6.22	9.08	7.49	...
...	9.16	6.02	Fr. Örebro 124, 107	6.16	6.16	4.12	...
...	8.13	7.05	Fr. Lidköping 157, 124	2.10	6.00	9.10	...
...	9.12	8.13	Fr. Skara 157, 124	12.38	5.00	8.09	...
...	5.20	8.30	Fr. Hjo 155, 124	12.12	4.20	7.55	...
...	10.23	7.20	Fr. Göteborg S7 124	1.19	4.16	7.02	...
...	11.02	7.20	Fr. Jönköping 67 124	11.33	3.53	5.54	...
...	6.91	6.95	Km. Vistra Centralbanan, Ulfrehamn.	6.96	P 4	6.92	...
...	5.50	11.00	Spn. 1, 435.	II, III	II, III, III	III	...
...	6.03	11.14	0 Fr. Falköping-B.	9.30	2.09	10.14	...
...	6.22	11.37	1 Falköpings stad	9.27	2.06	10.10	...
...	6.27	11.49	10 Sinsarp	9.04	1.55	9.41	...
...	6.39	12.01	12 Kinnarp	8.55	1.51	9.28	...
...	...	...	18 t. Åsarp	8.35	1.43	9.05	...
...	...	2.32	t. Vartoja 163	...	86	2.27	...
...	...	3.33	t. Tidaholm 163	...	6.02	6.02	...
...	...	6.02	Fr. Vartoja 163	...	3.33	2.32	...
...	...	8.21	Fr. Åsarp	8.25	1.43	8.50	...
...	...	8.20	33 Trätet	8.15	1.37	8.39	...
...	...	8.41	20 Bråborg	7.56	1.28	8.15	...
...	...	8.52	34 Dalun	7.43	1.23	7.58	...
...	...	9.02	37 Lena	7.23	1.16	7.25	...
...	...	10.48	47 Ulfrehamn (X)	7.00	1.06	7.00	...
...	...	11.20	47 Ulfrehamn (X)	...	10.00	1.01	...
...	...	8.21	53 Åsunden	...	9.49	12.52	...
...	...	8.20	61 Vegby	...	9.34	12.38	...
...	...	8.41	63 Månstadsstulle	...	9.18	12.28	...
...	...	8.52	69 t. Linnared X	...	9.04	12.18	...
...	...	9.02	77 t. Borda N 182	...	e5	10.06	...
...	...	10.48	t. Göteborg B-s 182	...	8.00	12.23	...
...	...	11.32	t. Värnamo 182	...	...	12.08	...
...	...	...	t. Alvesta 182	...	...	7.15	...
...	...	...	t. Falkenberg 195	...	6.25	11.50	...
...	...	3.34	Fr. Falkenberg 195	...	8.43	8.43	...
...	...	...	Fr. Alvesta 182	...	6.11	6.11	...
...	...	...	Fr. Värnamo 182	...	5.06	5.06	...
...	...	5.25	Fr. Göteborg B-s 182	...	4.55	...	...
...	...	7.35	Fr. Borda N 182	...	2.39	...	...
...	...	...	77 Fr. Linnared X	...	12.01	2.57	...
...	...	9.03	83 Östra Tanom	...	11.53	2.45	...
...	...	9.11	91 Amfjörarp	...	11.42	2.24	...
...	...	9.21	98 Skottö	...	11.32	2.00	...
...	...	9.26	102 Ekels	...	11.25	1.41	...
...	...	9.46	110 Hallabäck	...	11.09	1.10	...
...	...	9.54	116 Smålands Burseryd	...	11.00	1.05	...
...	...	10.06	126 Broaryd	...	10.48	12.25	...
...	...	10.13	131 Landeryd (X)	...	10.40	12.10	...
...	...	7.35	t. Värnamo 191	...	9.09	...	...
...	...	11.37	t. Halmstad 191	...	9.13	...	...
...	...	6.35	Hälsingsborg F 1, 126	...	5.45	...	...

200. Smålands Anneberg—Ornaryd och åter. **200.**

Biljettpris: 1 egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

Km.	B 1	B 3	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10	B 11	B 12	B 13	B 14	B 15	B 16	B 17	B 18	B 19	B 20	B 21	B 22	B 23	B 24	B 25	B 26	B 27	B 28	B 29	B 30	B 31	B 32	B 33	B 34	B 35	B 36	B 37	B 38	B 39	B 40	B 41	B 42	B 43	B 44	B 45	B 46	B 47	B 48	B 49	B 50	B 51	B 52	B 53	B 54	B 55	B 56	B 57	B 58	B 59	B 60	B 61	B 62	B 63	B 64	B 65	B 66	B 67	B 68	B 69	B 70	B 71	B 72	B 73	B 74	B 75	B 76	B 77	B 78	B 79	B 80	B 81	B 82	B 83	B 84	B 85	B 86	B 87	B 88	B 89	B 90	B 91	B 92	B 93	B 94	B 95	B 96	B 97	B 98	B 99	B 100	B 101	B 102	B 103	B 104	B 105	B 106	B 107	B 108	B 109	B 110	B 111	B 112	B 113	B 114	B 115	B 116	B 117	B 118	B 119	B 120	B 121	B 122	B 123	B 124	B 125	B 126	B 127	B 128	B 129	B 130	B 131	B 132	B 133	B 134	B 135	B 136	B 137	B 138	B 139	B 140	B 141	B 142	B 143	B 144	B 145	B 146	B 147	B 148	B 149	B 150	B 151	B 152	B 153	B 154	B 155	B 156	B 157	B 158	B 159	B 160	B 161	B 162	B 163	B 164	B 165	B 166	B 167	B 168	B 169	B 170	B 171	B 172	B 173	B 174	B 175	B 176	B 177	B 178	B 179	B 180	B 181	B 182	B 183	B 184	B 185	B 186	B 187	B 188	B 189	B 190	B 191	B 192	B 193	B 194	B 195	B 196	B 197	B 198	B 199	B 200	B 201	B 202	B 203	B 204	B 205	B 206	B 207	B 208	B 209	B 210	B 211	B 212	B 213	B 214	B 215	B 216	B 217	B 218	B 219	B 220	B 221	B 222	B 223	B 224	B 225	B 226	B 227	B 228	B 229	B 230	B 231	B 232	B 233	B 234	B 235	B 236	B 237	B 238	B 239	B 240	B 241	B 242	B 243	B 244	B 245	B 246	B 247	B 248	B 249	B 250	B 251	B 252	B 253	B 254	B 255	B 256	B 257	B 258	B 259	B 260	B 261	B 262	B 263	B 264	B 265	B 266	B 267	B 268	B 269	B 270	B 271	B 272	B 273	B 274	B 275	B 276	B 277	B 278	B 279	B 280	B 281	B 282	B 283	B 284	B 285	B 286	B 287	B 288	B 289	B 290	B 291	B 292	B 293	B 294	B 295	B 296	B 297	B 298	B 299	B 300	B 301	B 302	B 303	B 304	B 305	B 306	B 307	B 308	B 309	B 310	B 311	B 312	B 313	B 314	B 315	B 316	B 317	B 318	B 319	B 320	B 321	B 322	B 323	B 324	B 325	B 326	B 327	B 328	B 329	B 330	B 331	B 332	B 333	B 334	B 335	B 336	B 337	B 338	B 339	B 340	B 341	B 342	B 343	B 344	B 345	B 346	B 347	B 348	B 349	B 350	B 351	B 352	B 353	B 354	B 355	B 356	B 357	B 358	B 359	B 360	B 361	B 362	B 363	B 364	B 365	B 366	B 367	B 368	B 369	B 370	B 371	B 372	B 373	B 374	B 375	B 376	B 377	B 378	B 379	B 380	B 381	B 382	B 383	B 384	B 385	B 386	B 387	B 388	B 389	B 390	B 391	B 392	B 393	B 394	B 395	B 396	B 397	B 398	B 399	B 400	B 401	B 402	B 403	B 404	B 405	B 406	B 407	B 408	B 409	B 410	B 411	B 412	B 413	B 414	B 415	B 416	B 417	B 418	B 419	B 420	B 421	B 422	B 423	B 424	B 425	B 426	B 427	B 428	B 429	B 430	B 431	B 432	B 433	B 434	B 435	B 436	B 437	B 438	B 439	B 440	B 441	B 442	B 443	B 444	B 445	B 446	B 447	B 448	B 449	B 450	B 451	B 452	B 453	B 454	B 455	B 456	B 457	B 458	B 459	B 460	B 461	B 462	B 463	B 464	B 465	B 466	B 467	B 468	B 469	B 470	B 471	B 472	B 473	B 474	B 475	B 476	B 477	B 478	B 479	B 480	B 481	B 482	B 483	B 484	B 485	B 486	B 487	B 488	B 489	B 490	B 491	B 492	B 493	B 494	B 495	B 496	B 497	B 498	B 499	B 500	B 501	B 502	B 503	B 504	B 505	B 506	B 507	B 508	B 509	B 510	B 511	B 512	B 513	B 514	B 515	B 516	B 517	B 518	B 519	B 520	B 521	B 522	B 523	B 524	B 525	B 526	B 527	B 528	B 529	B 530	B 531	B 532	B 533	B 534	B 535	B 536	B 537	B 538	B 539	B 540	B 541	B 542	B 543	B 544	B 545	B 546	B 547	B 548	B 549	B 550	B 551	B 552	B 553	B 554	B 555	B 556	B 557	B 558	B 559	B 560	B 561	B 562	B 563	B 564	B 565	B 566	B 567	B 568	B 569	B 570	B 571	B 572	B 573	B 574	B 575	B 576	B 577	B 578	B 579	B 580	B 581	B 582	B 583	B 584	B 585	B 586	B 587	B 588	B 589	B 590	B 591	B 592	B 593	B 594	B 595	B 596	B 597	B 598	B 599	B 600	B 601	B 602	B 603	B 604	B 605	B 606	B 607	B 608	B 609	B 610	B 611	B 612	B 613	B 614	B 615	B 616	B 617	B 618	B 619	B 620	B 621	B 622	B 623	B 624	B 625	B 626	B 627	B 628	B 629	B 630	B 631	B 632	B 633	B 634	B 635	B 636	B 637	B 638	B 639	B 640	B 641	B 642	B 643	B 644	B 645	B 646	B 647	B 648	B 649	B 650	B 651	B 652	B 653	B 654	B 655	B 656	B 657	B 658	B 659	B 660	B 661	B 662	B 663	B 664	B 665	B 666	B 667	B 668	B 669	B 670	B 671	B 672	B 673	B 674	B 675	B 676	B 677	B 678	B 679	B 680	B 681	B 682	B 683	B 684	B 685	B 686	B 687	B 688	B 689	B 690	B 691	B 692	B 693	B 694	B 695	B 696	B 697	B 698	B 699	B 700	B 701	B 702	B 703	B 704	B 705	B 706	B 707	B 708	B 709	B 710	B 711	B 712	B 713	B 714	B 715	B 716	B 717	B 718	B 719	B 720	B 721	B 722	B 723	B 724	B 725	B 726	B 727	B 728	B 729	B 730	B 731	B 732	B 733	B 734	B 735	B 736	B 737	B 738	B 739	B 740	B 741	B 742	B 743	B 744	B 745	B 746	B 747	B 748	B 749	B 750	B 751	B 752	B 753	B 754	B 755	B 756	B 757	B 758	B 759	B 760	B 761	B 762	B 763	B 764	B 765	B 766	B 767	B 768	B 769	B 770	B 771	B 772	B 773	B 774	B 775	B 776	B 777	B 778	B 779	B 780	B 781	B 782	B 783	B 784	B 785	B 786	B 787	B 788	B 789	B 790	B 791	B 792	B 793	B 794	B 795	B 796	B 797	B 798	B 799	B 800	B 801	B 802	B 803	B 804	B 805	B 806	B 807	B 808	B 809	B 810	B 811	B 812	B 813	B 814	B 815	B 816	B 817	B 818	B 819	B 820	B 821	B 822	B 823	B 824	B 825	B 826	B 827	B 828	B 829	B 830	B 831	B 832	B 833	B 834	B 835	B 836	B 837	B 838	B 839	B 840	B 841	B 842	B 843	B 844	B 845	B 846	B 847	B 848	B 849	B 850	B 851	B 852	B 853	B 854	B 855	B 856	B 857	B 858	B 859	B 860	B 861	B 862	B 863	B 864	B 865	B 866	B 867	B 868	B 869	B 870	B 871	B 872	B 873	B 874	B 875	B 876	B 877	B 878	B 879	B 880	B 881	B 882	B 883	B 884	B 885	B 886	B 887	B 888	B 889	B 890	B 891	B 892	B 893	B 894	B 895	B 896	B 897	B 898	B 899	B 900	B 901	B 902	B 903	B 904	B 905	B 906	B 907	B 908	B 909	B 910	B 911	B 912	B 913	B 914	B 915	B 916	B 917	B 918	B 919	B 920	B 921	B 922	B 923	B 924	B 925	B 926	B 927	B 928	B 929	B 930	B 931	B 932	B 933	B 934	B 935	B 936	B 937	B 938	B 939	B 940	B 941	B 942	B 943	B 944	B 945	B 946	B 947	B 948	B 949	B 950	B 951	B 952	B 953	B 954	B 955	B 956	B 957	B 958	B 959	B 960	B 961	B 962	B 963	B 964	B 965	B 966	B 967	B 968	B 969	B 970	B 971	B 972	B 973	B 974	B 975	B 976	B 977	B 978	B 979	B 980	B 981	B 982	B 983	B 984	B 985	B 986	B 987	B 988	B 989	B 990	B 991	B 992	B 993	B 994	B 995	B 996	B 997	B 998	B 999	B 1000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Zontaxa B, tab. 331.									
...	...	12 23	5 25	...	...	...	...	...	...
...	...	2 39	7 35	...	...	...	...	...	...
...	...	9 02	1 247	...	...	...	...	...	...
...	...	5 50	5 40	7 13	...	...	...	...	...
...	...	6 50	1 120	8 21	...	...	...	...	...
...	...	9 13	4 00	...	...	...	...	...	...
...	...	6 50	2 60	...	...	...	...	...	...
...	...	10 07	5 42	...	...	...	...	...	...
...	...	11 00	7 42	...	...	...	...	...	...
...	...	12 08	8 23	...	...	...	...	...	...
...	...	8 3	8 5	...	...	...	...	...	...
...	...	11, III, III, III, III	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 50	4 00	9 32	...	...	...	...	...
...	...	10 07	4 14	9 32	...	...	...	...	...
...	...	10 27	4 30	10 04	...	...	...	...	...
...	...	10 39	4 37	10 13	...	...	...	...	...
...	...	...	x	x	...	...	...	...	...
...	...	...	x	x	...	...	...	...	...
...	...	11 03	4 54	10 32	...	...	...	...	...
...	...	12 17	5 37	10 45	...	...	...	...	...
...	...	2 39	10 45	...	...	...	...	...	...
...	...	4 55	11 42	...	...	...	...	...	...
...	...	8 00	12 23	6 25	...	...	...	...	...
...	...	10 06	2 39	6 73	...	...	...	...	...
...	...	11 18	4 35	6 28	...	...	...	...	...
...	...	11 39	4 58	10 35	...	...	...	...	...
...	...	11 50	11 52	5 18	10 53	...	...	...	...
...	...	5 48	12 10	5 35	...	...	...	...	...
...	...	6 00	12 21	5 45	...	...	...	...	...
...	...	6 23	12 45	6 12	...	...	...	...	...
...	...	6 39	1 02	6 28	...	...	...	...	...
...	...	6 56	1 25	6 52	...	...	...	...	...
...	...	7 03	1 32	6 59	...	...	...	...	...
...	...	8 15	2 40	9 32	...	...	...	...	...
...	...	8 23	2 20	7 52	...	...	...	...	...
...	...	6 18	12 22	6 33	...	...	...	...	...
...	...	5 63	12 20	6 30	...	...	...	...	...
...	...	7 06	1 40	7 18	...	...	...	...	...
...	...	x 7 23	x 1 55	x 7 33	...	...	...	...	...
...	...	7 32	2 05	7 42	...	...	...	...	...
...	...	7 44	2 18	7 53	...	...	...	...	...
...	...	x	x	x	...	...	...	...	...
...	...	8 06	2 41	8 08	...	...	...	...	...
...	...	x	x	x	...	...	...	...	...
...	...	8 30	3 12	8 30	...	...	...	...	...
...	...	8 45	3 25	8 52	...	...	...	...	...
...	...	10 07	5 15	10 44	...	...	...	...	...
...	...	12 18	5 49	10 02	...	...	...	...	...
...	...	1 42	7 21	4 40	...	...	...	...	...

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö. **199.**
 Biljettnings. Zantova A.D. feb. 294

БИБЛИОТЕКА: ЗОНТА АН, тав. 331.

...		5 43	...	Fr. Jönköping 202, 162	...	10 32	...
...		7 00	5 10	Fr. Näsby 202	...	9 11	4 40
...		4 20	1 08	Fr. Hultsfred 202	...	9 03	7 23
...		5 20	3 00	Fr. Öskarhamn 202	...	11 01	9 13
...	...	...	...	Km. Ekås—Österlånga järnv., Ekås, spv. 0,89	...	I, II, III	I, II, III
...	...	...	...	0 Fr. Ekås	...	7 25	4 00
...	...	...	...	8 Hålskog	...	7 06	3 41
...	...	...	...	11 Kålshestor	...	6 57	3 32
...	...	...	...	14 Skurugata	...	6 49	3 24
...	...	...	...	21 Lågren	...	6 31	3 06
...	...	...	...	24 Rydsnäs	...	6 18	2 53
...	...	...	...	26 Forsnäs	...	6 03	2 38
...	...	...	...	30 Österlånga	...	5 41	2 20
...	...	...	...	35 t. Österlånga	...	5 41	2 20

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerar.



74



**05 Sävjsjö—Vetlanda—Mälilla och åter. 205.**

Jettpris: Å Vetlanda—Sävjsjö järnväg zontaxa AD, tab. 331, Å Vetlanda—Mälilla järnväg zontaxa V, tab. 331. c) Tisd. och lörd. d) Dagl. utom tisd. och lörd.

|         |         |         |     |                             |         |                 |         |         |       |
|---------|---------|---------|-----|-----------------------------|---------|-----------------|---------|---------|-------|
| 10 12   | ...     | 10.20   | ... | fr. Stockholm C 121 t.      | 6.22    | ...             | 6 32    | 6.47    | ...   |
| 5 12    | 11.36   | 4.01    | ... | fr. Jönköping 162, 121 t.   | 10.52   | ...             | 1.06    | 10 48   | ...   |
| ...     | 7.32    | 8.40    | ... | fr. Malmö 121 t.            | 12.54   | ...             | 6 22    | 9 28    | ...   |
| 8 1     | 6 3     | 8 5     | ... | Km. Vetlanda—Sävjsjö järnv. | 8 2     | ...             | 8 4     | 8 6     | ...   |
| II, III | II, III | II, III | ... | Vetlanda, spv. 0.89/        | II, III | ...             | II, III | II, III | ...   |
| 8.20    | 1.10    | 6 00    | ... | 0 fr. Sävjsjö               | 7.20    | ...             | 11.27   | 5.15    | ...   |
| x8.30   | x1.22   | x6 11   | ... | 5 Gåvan                     | x7.08   | ...             | x11.15  | x5.03   | ...   |
| 8.40    | 1.33    | 6 20    | ... | 9 Hultagård                 | 6.58    | ...             | 11.07   | 4.53    | ...   |
| 8.50    | 1.45    | 6 30    | ... | 13 Lannaskedebr.            | 6.48    | ...             | 10.55   | 4.42    | ...   |
| 9.01    | 1.58    | 6 41    | ... | 16 Landsbro                 | 6.38    | ...             | 10.43   | 4.33    | ...   |
| 9.11    | 2.10    | 6 51    | ... | 20 Myresjö                  | 6.25    | ...             | 10.29   | 4.18    | ...   |
| 9.21    | 2.20    | 7 01    | ... | 24 Smål. Hällinge           | 6.16    | ...             | 10.17   | 4.08    | ...   |
| x9.25   | x2.25   | x7 06   | ... | 26 Hultaby                  | x6.08   | ...             | x10.09  | x3.59   | ...   |
| 9.35    | 2.35    | 7 15    | ... | 30 t. Vetlanda              | 6.00    | ...             | 10.00   | 3.50    | ...   |
| I       | 6 23    | 8 25    | ... | Km. Vetlanda—Mälilla järnv. | 8 28    | ...             | 8 22    | 8 24    | ...   |
| II, III | II, III | II, III | ... | Vetlanda, spv. 0.89/        | II, III | ...             | II, III | II, III | ...   |
| 12 20   | ...     | 10.20   | ... | fr. Stockholm 120, 203 t.   | 6 32    | 6 32            | ...     | ...     | ...   |
| 7 20    | 12.12   | ...     | ... | fr. Göteborg 124, 203 t.    | 4.16    | 4.16            | ...     | ...     | ...   |
| 11.36   | 4.01    | ...     | ... | fr. Jönköping 162, 203 t.   | 10.52   | 1.06            | ...     | ...     | ...   |
| 1.30    | 5.20    | ...     | ... | fr. Näsby 203 t.            | 9.20    | 12.10           | 9 22    | ...     | ...   |
| 8.40    | ...     | ...     | ... | fr. Kalmar 203 t.           | 10.30   | ...             | 8 35    | ...     | ...   |
| 17 35   | 3.55    | 7 25    | ... | 0 fr. Vetlanda              | ...     | c) 7.35 d) 9.00 | 12.45   | 10 00   | ...   |
| 14 15   | 4.06    | 7 35    | ... | 4 Flugeby                   | ...     | 7.26            | 8.51    | 12.35   | 9 00  |
| 14 16   | 4.22    | 7 45    | ... | 9 Holsybrunn                | ...     | 7.15            | 8.40    | 12.23   | 9 00  |
| 13 13   | 4.35    | 7 56    | ... | 13 Alsheda                  | ...     | 7.04            | 8.30    | 12.09   | 9 00  |
| 16 16   | x4.40   | x8 00   | ... | 15 Bruckgården              | ...     | x6.55           | x8.23   | x12.00  | x9 20 |
| 20 10   | 4.49    | 8 05    | ... | 17 Adelfors                 | ...     | 6.52            | 8.20    | 11.54   | 9 00  |
| 12 12   | 5.08    | 8 20    | ... | 23 Tällång                  | ...     | 6.37            | 8.04    | 11.34   | 9 00  |
| 16 16   | 5.32    | 8 32    | ... | 29 Kivillsfors              | ...     | 6.25            | 7.52    | 11.18   | 8 50  |
| 12 12   | 6.01    | Ank.    | ... | 37 Järnforsen               | ...     | Afg.            | Afg.    | 10.50   | 8 50  |
| 9 0     | x6 12   | ...     | ... | 42 Arena                    | ...     | ...             | ...     | x10.34  | x8 20 |
| 3 3     | 6 23    | ...     | ... | 46 Gårdveda                 | ...     | ...             | ...     | 10.25   | 8 10  |
| 3 3     | x6 28   | ...     | ... | 49 Mälilla by               | ...     | ...             | ...     | x10.16  | x8 00 |
| 7 7     | 6 33    | ...     | ... | 51 t. Mälilla               | ...     | ...             | ...     | 10.10   | 8 00  |
| I       | 9 12    | ...     | ... | t. Oskarshamn 202 fr.       | ...     | ...             | ...     | 8.00    | 5.20  |

**06 Kalmar—Berga—Kalmar. 206**

Jettpris: I egen trafik, Zontaxa AO, tab. 331, i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

| 6 38   | 8 55   | ...   | ... | fr. Karlskrona 211 t.             | 7 22   | ...    | ...    | ...    | ... |
|--------|--------|-------|-----|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----|
| I, III | I, III | ...   | ... | Km. Kalmar—Berga järnv.           | 8 31   | ...    | 8 37   | 8 35   | ... |
| ...    | ...    | ...   | ... | Kalmar spv. 0.89/                 | I, III | ...    | I, III | I, III | ... |
| 8.45   | 3.00   | 5.20  | ... | 0 fr. Kalmar                      | 9.20   | 12.50  | 7.45   | 10.50  | ... |
| 8.50   | p3.02  | 5.25  | ... | 1 Kalmar västra                   | 9.18   | 12.48  | 7.42   | 10.48  | ... |
| ...    | ...    | ...   | ... | 7 Bergaby                         | 9.02   | 12.39  | 7.28   | 10.39  | ... |
| 9.05   | x3.16  | 5.41  | ... | 10 Kläckeberga                    | 8.55   | 12.34  | 7.19   | 10.34  | ... |
| 9.16   | 3.24   | 5.53  | ... | 15 Förlösa                        | 8.40   | 12.24  | 6.52   | 10.25  | ... |
| 9.36   | 3.34   | 6.13  | ... | 19 Läckby                         | 8.27   | 12.16  | 6.35   | 10.18  | ... |
| 9.52   | 3.42   | 6.30  | ... | 25 Käremo                         | 8.11   | 12.07  | 6.13   | 10.10  | ... |
| 10.10  | x3.51  | 6.42  | ... | 30 Haraldsmåla                    | 7.59   | 11.59  | 5.57   | 10.02  | ... |
| 10.23  | x4.00  | 7.01  | ... | 36 Alem                           | 7.46   | 11.49  | 5.39   | 9.53   | ... |
| 10.43  | 4.12   | 7.20  | ... | 41 Blomstermåla                   | 7.33   | 11.39  | 5.17   | 9.45   | ... |
| 11.06  | 4.23   | 7.38  | ... | 44 t. Sandbäckshult               | 7.22   | 11.32  | 4.52   | 9.38   | ... |
| 11.17  | 4.30   | 7.49  | ... | fr. Mönsterås 210                 | 6.40   | 10.45  | 3.35   | 8.52   | ... |
| 12.00  | 5.10   | 10.22 | ... | fr. Mönsterås 210                 | 8.15   | 12.00  | 5.10   | 10.22  | ... |
| 10.45  | 3.35   | ...   | ... | 44 fr. Sandbäckshult              | 7.12   | 11.27  | 4.32   | 9.35   | ... |
| 11.32  | 4.37   | 8.01  | ... | 48 Horns                          | 7.04   | 11.20  | 4.23   | 9.28   | ... |
| 11.45  | 4.46   | 8.14  | ... | 53 Verlebo                        | 6.52   | x11.11 | 4.06   | x9.20  | ... |
| 11.58  | x4.55  | 8.27  | ... | 57 Långemåla                      | 6.44   | 11.04  | 3.54   | x9.13  | ... |
| 12.11  | 5.04   | 8.42  | ... | 61 t. Ruda                        | 6.32   | 10.55  | 3.39   | 9.05   | ... |
| 12.23  | 5.14   | 8.54  | ... | fr. Oskarshamn 201                | ...    | 9.40   | ...    | 7.42   | ... |
| 7.22   | 10.22  | ...   | ... | 61 fr. Ruda                       | 6.27   | 10.52  | 3.31   | 9.04   | ... |
| 12.31  | 5.18   | 9.04  | ... | 70 Bergaby                        | x      | x      | x      | x      | ... |
| x      | x      | ...   | ... | 70 Högsby                         | 6.08   | 10.37  | 3.06   | x8.49  | ... |
| 1.01   | 5.36   | 9.34  | ... | 77 t. Berga                       | 5.50   | 10.25  | 2.40   | 8.38   | ... |
| 1.20   | 5.50   | 9.50  | ... | fr. Oskarshamn 202                | ...    | 8.00   | ...    | 5.20   | ... |
| 7.22   | ...    | ...   | ... | fr. Västervik 202, 143            | ...    | 7.00   | ...    | 5.35   | ... |
| 9.48   | ...    | ...   | ... | fr. Näsby 202                     | ...    | 7.00   | ...    | 5.10   | ... |
| 9.22   | ...    | ...   | ... | fr. Linköping 202, 146            | ...    | 5.32   | ...    | 3.55   | ... |
| 10.25  | ...    | ...   | ... | fr. Stockholm C 202, 146          | ...    | 10.12  | ...    | 10.20  | ... |
| 6.47   | ...    | ...   | ... | fr. Göteborg, S. J. 202, 162, 124 | ...    | 10.22  | ...    | 12.12  | ... |
| 7.02   | ...    | ...   | ... | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |

**207 Ljungbyholm—Päryd—Ljungbyholm. 207**

Jettpris i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur III 7.

|        |        |     |                        |        |        |       |     |
|--------|--------|-----|------------------------|--------|--------|-------|-----|
| 7.20   | 3.05   | ... | fr. Kalmar 211         | t.     | 8.30   | 12.35 | ... |
| ...    | 8.55   | ... | fr. Karlskrona 211     | t.     | 10.28  | 7 1/2 | ... |
| 6.40   | 1.50   | ... | fr. Torsås 211         | t.     | 8.35   | 4.50  | ... |
| 8 2    | 6 4    | ... | Ljungbyholm—Karlskrona | 8 1    | 8 3    | ...   | ... |
| I, III | I, III | ... | Kalmar spårvidd 0.89/  | I, III | I, III | ...   | ... |
| 7.55   | 3.50   | 0   | fr. Ljungbyholm        | ↑      | 7.29   | 11.50 | ... |
| 8.05   | 4.04   | 4   | Ölvingstorp            | ↑      | 7.20   | 11.39 | ... |
| 8.16   | 4.22   | 9   | Tvårskog               | ↑      | 7.08   | 11.23 | ... |
| x      | x      | x   | Nävraverke             | ↑      | x      | x     | ... |
| 8.28   | 4.38   | 14  | Runtorp                | ↑      | 6.55   | 11.05 | ... |
| 8.38   | 4.50   | 19  | Päryd                  | fr.    | 6.43   | 10.50 | ... |

**209 Böda—Borgholm—Böda. 209**

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Torsd. Okt.—Dec. c) Dagligen utom torsd. Okt.—Dec. d) Tisd., torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd., sönd. o. hängdagar.

| P 1     | P 3     | P 5     | ... | Borgholm—Böda järnväg   | P 2     | P 4     | P 6     | ... |
|---------|---------|---------|-----|-------------------------|---------|---------|---------|-----|
| II, III | II, III | II, III | ... | Borgholm spårvidd 0.89/ | II, III | II, III | II, III | ... |
| 5.00    | 6.10    | 3.00    | ... | 0 fr. Böda              | 12.47   | 2.10    | 9.20    | ... |
| 5.02    | 6.18    | 3.08    | ... | 3 Skattekärr            | 12.41   | 2.04    | 9.14    | ... |
| 5.15    | 6.27    | 3.17    | ... | 7 Vedbom                | 12.31   | 1.53    | 9.04    | ... |
| 5.22    | 6.42    | 3.32    | ... | 12 Lötorp               | 12.20   | 1.41    | 8.53    | ... |
| 5.28    | 6.54    | 3.45    | ... | 17 Källaberg            | 12.08   | 1.26    | 8.38    | ... |
| 5.48    | 7.03    | 3.54    | ... | 21 Gunnarsl.            | 11.59   | 1.14    | 8.29    | ... |
| 5.52    | 7.16    | 4.08    | ... | 26 Pernas               | 11.48   | 1.02    | 8.18    | ... |
| 6.11    | 7.29    | 4.21    | ... | 30 Förå                 | 11.40   | 12.51   | 8.10    | ... |
| 6.18    | 7.37    | 4.30    | ... | 32 Ugglestorp           | 11.28   | 12.39   | 7.58    | ... |
| 6.31    | 7.51    | 4.43    | ... | 38 Stacketorp           | 11.15   | 12.23   | 7.45    | ... |
| 6.39    | 8.02    | 4.53    | ... | 41 Alböke               | 11.08   | 12.15   | 7.38    | ... |
| 6.45    | 8.08    | 4.58    | ... | 43 Dalbyro              | 11.00   | 12.05   | 7.29    | ... |
| 6.56    | 8.19    | 5.08    | ... | 47 Kalleguta            | 10.50   | 11.54   | 7.21    | ... |
| 7.00    | 8.24    | 5.13    | ... | 48 Ojkroken             | 10.46   | 11.49   | 7.17    | ... |
| 7.07    | 8.32    | 5.22    | ... | 51 Tingsdal             | 10.39   | 11.40   | 7.09    | ... |
| 7.15    | 8.40    | 5.30    | ... | 55 t. Borgholm          | 10.30   | 11.30   | 7.00    | ... |

**208****Målerås södra—Lessebo.****208****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210****210**</



**Ålmehod 2**—Nättrabyhamn och åter.

|                                                           | 81 d)        | 83 e)        | 85           | K      |                                                        | 82             | 84           | 86         |
|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------------------------------------------------------|----------------|--------------|------------|
|                                                           | II, III      | II, III      | II, III      |        |                                                        | II, III        | II, III      | II, III    |
| Nätraby—Älmehoda järnv.,<br>Nätrabyhamn, <i>sv. 0.600</i> | 0 15<br>4 26 | 7.35<br>7.43 | 9.20<br>9.33 | 0<br>4 | fr. Älmehoda.....<br>" Rävemåla.....<br>" Blåsebo..... | 11.11<br>11.00 | 5.50<br>5.39 | 8.6<br>8.6 |
|                                                           | 4 12         | 8.09         | 9.54         | 8      | Yxnäs.....                                             | 10.39          | 5.18         | 7.11       |
|                                                           | 4 12         | 8.35         | 10.22        | 13     | Eringsboda.....                                        | 10.15          | 4.54         | 9.24       |
|                                                           | 5 16         | 8.49         | 10.37        | 23     | Svartboviden.....                                      | 9.59           | 4.37         | 9.22       |
|                                                           | 5 16         | 8.49         | 10.49        | 26     | Blåningemåla.....                                      | 9.46           | 4.24         | 9.06       |
|                                                           | 5 42         | 9.01         | 11.11        | 32     | Älmehoda.....                                          | 9.27           | 4.05         | 8.42       |
|                                                           | 6 04         | 9.23         | 11.12        | 34     | Mälad.....                                             | x              | x            | x          |
|                                                           | 6 13         | x            | x            | 35     | Tving.....                                             | 9.10           | 3.46         | 8.24       |
|                                                           | 6 23         | 9.37         | x            | 37     | Bär.....                                               | x              | x            | x          |
|                                                           | 6 32         | x            | x            | 39     | Bråtorp.....                                           | x              | x            | x          |
|                                                           | 6 39         | x            | x            | 39     | Björkeryd.....                                         | 8.43           | 3.16         | 7.56       |
|                                                           | 6 56         | 10.04        | 11.52        | 42     | Kumlehäls.....                                         | x              | x            | x          |
|                                                           | x            | x            | 10.44        | 44     | Nätraby.....                                           | 8.20           | 2.50         | 7.33       |
|                                                           | 7 17         | 10.25        | 12.13        | 48     | Karliskrona 225.....                                   | 7.00           | 1.20         | 7.02       |
|                                                           | 8 20         | 12.05        | 7.02         | ...    | Väsby 220, 225.....                                    | 8.23           | 1.44         | 7.44       |
|                                                           | 8 29         | 5.32         | 10.58        | ...    | Stenboholm c 121, 220, 225.....                        | 10.20          | 8.13         | 10.12      |
|                                                           | 6 47         | 6.47         | 9.23         | ...    | Rönneby 225.....                                       | 6.40           | 2.03         | 5.20       |
|                                                           | 8 40         | 10.58        | 8.42         | ...    | Kristiansstad 225.....                                 | 6.52           | 1.00         | ...        |
|                                                           | 2 22         | 2.22         | 1.40         | ...    | Hälsingborg 225, f250, f238.....                       | 6.40           | 6.50         | ...        |
|                                                           | 0 13         | 0 13         | 1.25         | ...    | Malmö g 121, a, g121 b, g240, 225 fr.                  | 3.10           | 7.36         | ...        |
|                                                           | 3 42         | 5.42         | 12.54        | ...    | Rönneby 225.....                                       | 10.58          | 4.47         | 8.08       |
|                                                           | ...          | 6.40         | 5.20         | ...    | Karliskrona 225.....                                   | 12.05          | 3.05         | 10.02      |
|                                                           | ...          | 10.10        | 3.15         | ...    | Nätraby.....                                           | 8.12           | 2.42         | 7.22       |
|                                                           | 7 05         | 10.33        | 6 23         | 48     | Nätrabyhamn.....                                       | 8.05           | 2.35         | 7.15       |
|                                                           | 7 32         | 10.40        | 6 50         | 49     | Nätrabyhamn.....                                       | 7.40           | 2.25         | 6.50       |
| e) 7 53                                                   | 10.45        | 6 52         | 7 30         | ...    | Nätrabyhamn.....                                       | 7.10           | 1.50         | 6.10       |
| 8 30                                                      | 11.15        | 7 30         | ...          | ...    | Karliskrona.....                                       | ...            | ...          | ...        |

## Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter.

Ny tidtabell träder i kraft den 15 dec. 1916.

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7,5 öre, III 4,5 öre, tur och retur 50 % mer + 10 öres tillägg. Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

| ... | ... | ... | (Turd. 5 20) 6.10 | 6.10 | Km. | fr. Böda 209                                    | ... | t.  | 2.10  | 7.20  | 9.20 | 9.20 | ... |
|-----|-----|-----|-------------------|------|-----|-------------------------------------------------|-----|-----|-------|-------|------|------|-----|
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | Södra Ölands järnväg,<br>Mörbylånga, exp. 0.89/ | ... | ... | ...   | ...   | ...  | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | ...                                             | ... | ... | ...   | ...   | ...  | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 0 fr. Borgholm                                  | ... | ... | 11.06 | 10.26 | 6.52 | 5.49 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 1 Kallstad                                      | ... | ... | x     | x     | x    | x    | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 5 Rappinge                                      | ... | ... | 10.52 | 10.14 | 6.43 | 5.37 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 8 Ölands Lindby                                 | ... | ... | 10.42 | 10.06 | 6.32 | 5.29 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 12 Kastlösa                                     | ... | ... | 10.26 | 9.51  | 6.13 | 5.14 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 16 Gardslösa                                    | ... | ... | 10.13 | 9.40  | 5.58 | 5.04 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 18 Långtöt                                      | ... | ... | 9.58  | 9.27  | 5.39 | 4.51 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 24 Runst                                        | ... | ... | x     | x     | x    | x    | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 24 Ölands Back                                  | ... | ... | 9.40  | 9.13  | 5.16 | 4.37 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 27 Norra Moeleby                                | ... | ... | 9.27  | 9.02  | 4.59 | 4.26 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 37 Garby                                        | ... | ... | x     | x     | x    | x    | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 41 Ölands Skogaby                               | ... | ... | 8.58  | 8.40  | 4.29 | 4.05 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 45 Färjestaden                                  | ... | ... | 8.40  | 8.24  | 4.10 | 3.50 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | fr. Färjestaden                                 | ... | ... | 7.45  | 8.00  | 3.30 | 3.15 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | fr. Kalmar                                      | ... | ... | 7.15  | 7.30  | 2.30 | 2.45 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | fr. Färjestaden                                 | ... | ... | 9.00  | 9.00  | 4.15 | 4.15 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 45 fr. Färjestaden                              | ... | ... | 8.30  | 8.30  | 3.45 | 3.45 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 48 Bråbore                                      | ... | ... | 8.04  | 8.02  | 3.38 | 3.28 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 51 Vickleby                                     | ... | ... | x     | x     | x    | x    | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 56 Bemo                                         | ... | ... | 7.37  | 7.40  | 3.11 | 3.06 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 59 Mörbylånga                                   | ... | ... | x     | x     | x    | x    | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | fr. Mörbylånga                                  | ... | ... | 7.07  | 7.18  | 2.42 | 2.44 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 62 Mörbylånga station                           | ... | ... | 6.51  | 7.03  | 2.26 | 2.29 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 66 Bring                                        | ... | ... | x     | x     | x    | x    | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 69 Kastlösa                                     | ... | ... | 6.19  | 6.38  | 1.54 | 2.04 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 71 Skarö                                        | ... | ... | 6.14  | 6.35  | 1.50 | 2.02 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 77 Skaröby Sögersås                             | ... | ... | 5.51  | 5.61  | 1.26 | 1.42 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 82 Ölands Sögersås                              | ... | ... | 5.12  | 6.02  | 1.10 | 1.30 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 88 Tingsåsa                                     | ... | ... | 5.02  | 5.09  | 0.95 | 1.18 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 88 Ölands Sögersås                              | ... | ... | 5.02  | 5.09  | 0.95 | 1.18 | ... |

**Metoda 9—Nättrabvhamn och åter.**

|                                                           | 81 d)        | 83 e)        | 85           | K      |                                                        | 82             | 84           | 86         |
|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------------------------------------------------------|----------------|--------------|------------|
|                                                           | II, III      | II, III      | II, III      |        |                                                        | II, III        | II, III      | II, III    |
| Nätraby—Älmehoda järnv.,<br>Nätrabyhamn, <i>sv. 0.600</i> | 0 15<br>4 26 | 7.35<br>7.43 | 9.20<br>9.33 | 0<br>4 | fr. Älmehoda.....<br>" Rävemåla.....<br>" Blåsebo..... | 11.11<br>11.00 | 5.50<br>5.39 | 8.6<br>8.6 |
|                                                           | 4 12         | 8.09         | 9.54         | 8      | Yxnäs.....                                             | 10.39          | 5.18         | 7.11       |
|                                                           | 4 12         | 8.35         | 10.22        | 13     | Eringsboda.....                                        | 10.15          | 4.54         | 9.24       |
|                                                           | 5 16         | 8.49         | 10.37        | 23     | Svartbovden.....                                       | 9.59           | 4.37         | 9.22       |
|                                                           | 5 16         | 9.01         | 10.49        | 26     | Blåningemåla.....                                      | 9.46           | 4.24         | 9.06       |
|                                                           | 5 42         | 9.23         | 11.11        | 32     | Älmehoda.....                                          | 9.27           | 4.05         | 8.42       |
|                                                           | 6 04         | 9.01         | 11.11        | 34     | Måstad.....                                            | x              | x            | x          |
|                                                           | 6 13         | x            | x            | 35     | Tving.....                                             | 9.10           | 3.46         | 8.24       |
|                                                           | 6 23         | 9.37         | x            | 37     | Bär.....                                               | x              | x            | x          |
|                                                           | 6 32         | x            | x            | 39     | Bråtorp.....                                           | x              | x            | x          |
|                                                           | 6 39         | x            | x            | 37     | Björkeryd.....                                         | 8.43           | 3.16         | 7.56       |
|                                                           | 6 56         | 10.04        | 11.52        | 42     | Kumlehäls.....                                         | x              | x            | x          |
|                                                           | x            | x            | 44           | x      | Nätraby.....                                           | 8.20           | 2.50         | 7.33       |
|                                                           | 7 17         | 10.25        | 12.13        | 48     | Karliskrona 225.....                                   | 7.00           | 1.20         | 7.02       |
|                                                           | 8 20         | 12.05        | 7.02         | ...    | Väsby 220, 225.....                                    | 8.23           | 1.44         | 7.44       |
|                                                           | 5 19         | 5.32         | 10.58        | ...    | Stenboholm c 121, 220, 225.....                        | 10.20          | 8.13         | 10.12      |
|                                                           | 6 47         | 6.47         | 9.23         | ...    | Rönneby 225.....                                       | 6.40           | 2.03         | 5.20       |
|                                                           | 8 40         | 10.58        | 8.42         | ...    | Kristiansstad 225.....                                 | 6.52           | 1.00         | ...        |
|                                                           | 2 22         | 2.22         | 1.40         | ...    | Hälsingborg 225, f250, f238.....                       | 6.40           | 6.50         | ...        |
|                                                           | 0 13         | 0 13         | 1.25         | ...    | Malmö g 121, g 121 b, g 240, 225 fr.                   | 3.10           | 7.36         | ...        |
|                                                           | 3 42         | 5.42         | 12.54        | ...    | Rönneby 225.....                                       | 10.58          | 4.47         | 8.08       |
|                                                           | ...          | 6.40         | 5.20         | ...    | Karliskrona 225.....                                   | 12.05          | 3.05         | 10.02      |
|                                                           | ...          | 10.10        | 3.15         | ...    | Nätraby.....                                           | 8.12           | 2.42         | 7.22       |
|                                                           | 7 05         | 10.33        | 6 23         | 48     | Nätrabyhamn.....                                       | 8.05           | 2.35         | 7.15       |
|                                                           | 7 32         | 10.40        | 6 50         | 49     | Nätrabyhamn.....                                       | 7.40           | 2.25         | 6.50       |
| e) 7 53                                                   | 10.45        | 6 52         | 7 30         | ...    | Nätrabyhamn.....                                       | 7.10           | 1.50         | 6.10       |
| 8 30                                                      | 11.15        | 7 30         | ...          | ...    | Karliskrona.....                                       | ...            | ...          | ...        |

## Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter.

Ny tidtabell träder i kraft den 15 dec. 1916.

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7,5 öre, III 4,5 öre, tur och retur 50 % mer + 10 öres tillägg. Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

| ... | ... | ... | (Turd. 5 20) 6.10 | 6.10 | Km. | fr. Böda 209                                    | ... | t.  | 2.10  | 7.20  | 9.20 | 9.20 | ... |
|-----|-----|-----|-------------------|------|-----|-------------------------------------------------|-----|-----|-------|-------|------|------|-----|
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | Södra Ölands järnväg,<br>Mörbylånga, exp. 0.89/ | ... | ... | ...   | ...   | ...  | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | ...                                             | ... | ... | ...   | ...   | ...  | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 0 fr. Borgholm                                  | ... | ... | 11.06 | 10.26 | 6.52 | 5.49 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 1 Kallstad                                      | ... | ... | x     | x     | x    | x    | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 5 Rappinge                                      | ... | ... | 10.52 | 10.14 | 6.43 | 5.37 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 8 Ölands Lindby                                 | ... | ... | 10.42 | 10.06 | 6.32 | 5.29 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 12 Kastlösa                                     | ... | ... | 10.26 | 9.51  | 6.13 | 5.14 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 16 Gardslösa                                    | ... | ... | 10.13 | 9.40  | 5.58 | 5.04 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 18 Långtöt                                      | ... | ... | 9.58  | 9.27  | 5.39 | 4.51 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 24 Runst                                        | ... | ... | x     | x     | x    | x    | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 24 Ölands Back                                  | ... | ... | 9.40  | 9.13  | 5.16 | 4.37 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 27 Norra Moeleby                                | ... | ... | 9.27  | 9.02  | 4.59 | 4.26 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 37 Garby                                        | ... | ... | x     | x     | x    | x    | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 41 Ölands Skogaby                               | ... | ... | 8.58  | 8.40  | 4.29 | 4.05 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 45 Färjestaden                                  | ... | ... | 8.40  | 8.24  | 4.10 | 3.50 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | fr. Färjestaden                                 | ... | ... | 7.45  | 8.00  | 3.30 | 3.15 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | fr. Kalmar                                      | ... | ... | 7.15  | 7.30  | 2.30 | 2.45 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | fr. Färjestaden                                 | ... | ... | 9.00  | 9.00  | 4.15 | 4.15 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 45 fr. Färjestaden                              | ... | ... | 8.30  | 8.30  | 3.45 | 3.45 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 48 Bråbore                                      | ... | ... | 8.04  | 8.02  | 3.38 | 3.28 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 51 Vickleby                                     | ... | ... | x     | x     | x    | x    | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 56 Bemo                                         | ... | ... | 7.37  | 7.40  | 3.11 | 3.06 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 59 Mörbylånga                                   | ... | ... | x     | x     | x    | x    | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | fr. Mörbylånga                                  | ... | ... | 7.07  | 7.18  | 2.42 | 2.44 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 62 Mörbylånga station                           | ... | ... | 6.51  | 7.03  | 2.26 | 2.29 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 66 Bring                                        | ... | ... | x     | x     | x    | x    | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 69 Kastlösa                                     | ... | ... | 6.19  | 6.38  | 1.54 | 2.04 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 71 Skarö                                        | ... | ... | 6.14  | 6.35  | 1.50 | 2.02 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 77 Skaröby Sögersås                             | ... | ... | 5.51  | 5.61  | 1.26 | 1.42 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 82 Ölands Sögersås                              | ... | ... | 5.12  | 6.02  | 1.10 | 1.30 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 88 Tingsåsa                                     | ... | ... | 5.02  | 5.09  | 0.95 | 1.18 | ... |
| ... | ... | ... | ...               | ...  | ... | 88 Ölands Sögersås                              | ... | ... | 5.02  | 5.09  | 0.95 | 1.18 | ... |

Kalmar—Torsås—(Bergkvara)—;

1

Kalmar—Torsås järnväg tillämpar annan tidtabell fr. o. m. 1 jan. 1917.

**Billjettpris:** Å Kalmar-Torsås järnväg: **Zontaxa A** p tab. 331 i egen trafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I egen trafik för km. 17 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa Å**, tab. 331.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) Över Alvesta. d) fr. Helsingborg 6.50 a. t. a. h. 250 298.

[illegible]



## 220

|              |     |       |        |          |            |     |                         |         |            |       |        |       |          |        |         |
|--------------|-----|-------|--------|----------|------------|-----|-------------------------|---------|------------|-------|--------|-------|----------|--------|---------|
| <i>10 16</i> | ... | ...   | 11.00  | 2.15     | 5.20       | ... | fr. Ronneby 225         | ... t.  | ...        | 10.58 | 8 28   | 4.47  | ...      | ...    | 8.40    |
| S 4          | ... | G 8   | P 6    | G 10     | S 2        | Km. | Karlskrona Växjö järnv. | G 9     | S 1        | G 7   | P 5    | B 17  | ...      | S 3    |         |
| I, III       | ... | III   | I, III | III      | I, II, III |     | Växjö, spv. 1.435.      | II, III | I, II, III | III   | I, III | III   | ...      | I, III |         |
| 6.50         | ... | 7.10  | 2.20   | 4.00     | 8 00       | 0   | fr. Karlskrona 211...   | t.      | 7.48       | 9.20  | V 6 40 | 2.45  | \$ 9 15  | ...    | 11 00   |
| x            | ... | x     | x      | 4.10     | x          | 4   | Sunna 211               | ↑       | 7.40       | x     | x      | x     | x        | ...    | x       |
| >            | ... | p     | x      | ...      | ...        | ... | Gullberga 211           | ...     | x          | a     | a      | a     | ...      | ...    | ...     |
| 7.04         | ... | 7.29  | 2.34   | 4.27     | 8 14       | 7   | Torsfors                | ...     | 7.33       | 9.09  | 6 23   | 2.33  | 9 00     | ...    | x 10 40 |
| 7.14         | ... | 7.43  | 2.43   | 4.52     | 8 23       | 13  | Rödeby                  | ...     | 7.17       | 9.00  | 6 03   | 2.23  | 8 47     | ...    | x 10 40 |
| 7.24         | ... | 7.57  | 2.54   | 5.03     | 8 33       | 19  | Spjutshög               | ...     | 6.57       | 8.50  | 5.40   | 2.13  | 8 24     | ...    | x 10 30 |
| 7.36         | ... | 8.12  | 3.07   | 5.57     | 8 43       | 26  | Näravöl                 | ...     | 6.39       | 8.39  | 5.16   | 2.01  | 8 13     | ...    | x 10 18 |
| 7.46         | ... | 8.31  | 3.17   | 6 25     | 8 54       | 32  | Holmsjö                 | ...     | 6.24       | 8.30  | 4.55   | 1.52  | 7 52     | ...    | x 10 09 |
| >            | ... | x     | x      | ...      | ...        | 36  | Fur                     | ...     | x          | II    | x      | x     | x        | ...    | x       |
| 7.59         | ... | 8.46  | 3.28   | 6 30     | 9 07       | 39  | Saleboda                | ...     | 6.03       | 8.19  | 4.25   | 1.42  | 7 43     | ...    | x 9 59  |
| 8.10         | ... | 9.02  | 3.39   | 7 20     | 9 17       | 46  | Vissefjärda             | ...     | 5 46       | 8.09  | 4.00   | 1.32  | 7 27     | ...    | x 9 42  |
| x            | ... | x     | x      | ...      | ...        | 49  | Linnefors               | ...     | x          | x     | x      | x     | G 11     | ...    | x       |
| 8.25         | ... | 9.30  | 3.57   | 7 45     | 9 32       | 57  | t. Emmaboda x           | fr.     | 5 20       | 7.53  | V 3.10 | 1.17  | \$ 6 55  | III    | 9 34    |
| 10.05        | ... | 2.40  | ...    | ...      | 10 42      | ... | t. Kalmar 204           | fr.     | ...        | 6.35  | ...    | 11.00 | 2.45     | ...    | 7 00    |
| 6.35         | ... | ...   | 2.45   | B 16 III | 7 32       | ... | fr. Kalmar 204          | t.      | ...        | 10.05 | ...    | 2.40  | B 15 III | ...    | 10 42   |
| 8.33         | ... | 10.55 | 4.07   | 7 00     | 9 08       | 57  | fr. Emmaboda x          | t.      | ...        | 7.45  | 2.40   | 1.07  | 6 10     | 10 02  | 9 23    |
| 8.42         | ... | 11.15 | 4.17   | 7 15     | 9 47       | 64  | Moshult                 | ...     | ...        | 7.35  | 2.26   | 12.57 | 5.56     | 9 48   | x 10 13 |
| 8.50         | ... | 11.40 | 4.25   | 7 25     | 9 52       | 69  | Skruv                   | ↑       | ...        | 7.27  | 2.10   | 12.49 | 5.45     | 9 17   | 9 06    |
| x            | ... | >     | x      | ...      | ...        | ... | Tjugoå                  | ...     | ...        | >     | x      | x     | x        | ...    | x       |
| 9.06         | ... | 12.02 | 4.41   | 7 48     | 10 11      | 80  | t. Lessebo              | fr.     | ...        | 7.05  | 1.30   | 12.29 | 5.16     | 8 18   | 8 51    |
| 10.01        | ... | ...   | 6 28   | ...      | ...        | ... | t. Kosta 208            | fr.     | ...        | ...   | ...    | 8.00  | 3.35     | ...    | 3.35    |
| 8.00         | ... | ...   | 3.35   | ...      | ...        | ... | fr. Kosta 208           | t.      | ...        | 10.01 | ...    | ...   | 6 28     | ...    | ...     |
| 9.07         | ... | 12.30 | 4.42   | 7 59     | 10 11      | 80  | fr. Lessebo             | ...     | ...        | 7.04  | 1.09   | 12.29 | 5.14     | 7 58   | 8 51    |
| 9.21         | ... | 1.10  | 4.55   | 8 40     | 10 23      | 89  | Hovmantorp              | ↑       | ...        | 6.52  | 12.51  | 12.15 | 4.56     | 7 40   | 8 39    |
| 9.39         | ... | 1.49  | 5.12   | 9 05     | 10 40      | 101 | Åryd                    | ...     | ...        | 6.34  | 11.30  | 11.58 | 4.17     | 7 03   | 8 21    |
| p            | ... | >     | p      | ...      | ...        | ... | Billå                   | ...     | ...        | >     | a      | a     | a        | ...    | a       |
| 9.57         | ... | 2.15  | 5.32   | 9 31     | 10 58      | 114 | t. Växjö (x)            | fr.     | ...        | 6.15  | 10.50  | 11.40 | 3.50     | 6 30   | 8 03    |
| ...          | ... | ...   | ...    | ...      | ...        | ... | Växjö—Alvesta järnväg,  | ...     | ...        | ...   | ...    | ...   | G 13     | ...    | ...     |
| ...          | ... | ...   | ...    | ...      | ...        | ... | Växjö, spv. 1.435.      | ...     | ...        | ...   | ...    | ...   | II, III  | ...    | ...     |
| 5 32         | ... | ...   | 2.27   | ...      | ...        | ... | fr. Ronneby 221         | t.      | ...        | 9.30  | 1.54   | ...   | 9 02     | ...    | ...     |
| 6            |     |       |        |          |            |     |                         |         |            |       |        |       |          |        |         |

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sovugn, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplatsbiljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona-Växjö och Växjö-Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för I kl. sovplats kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona-Visseljärda, kr. 1.25 Emmaboda-Äryd och kr. 0.25 Växjö-Gemla. Se vidare tab. 328, 1. II, F.

inge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, Vaxjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 **Dir. vagnar** II, III: Ronneby-Vaxjö. raryd. c) Värnamo. d) Helgfr. lörd. e) Norraryd helgfr. lördagar. h) Öppen uni-aug. 4.16 över Nässjö-Falköping 121. 162.

|     |         |         |         |             |                             |          |         |         |         |          |      |
|-----|---------|---------|---------|-------------|-----------------------------|----------|---------|---------|---------|----------|------|
| ... | 8 16    | 1.20    | 3.15    | ...         | fr. Karlskrona 225.....     | t.       | 12.05   | 3.05    | 11 25   | ...      | ...  |
| ... | 8 37    | P 35    | 6 41    | ...         | Blekinge kustbanor,         |          | P 35    | 8 40    | 8 38    | ...      | ...  |
| ... | II, III | II, III | II, III | ...         | Ronneby, spv. 1.067         |          | II, III | II, III | II, III | ...      | ...  |
| ... | ...     | ...     | ...     | ...         | 0 fr. Ronneby hbr h)        | Tab. 225 | t.      | ...     | ...     | ...      | ...  |
| ... | 5 29    | 2.27    | 5.35    | ...         | ↓ Ronneby .....             | ↑        | 9.30    | 1.54    | 9 00    | ...      | ...  |
| ... | 6.03    | p2 3.36 | 5.50    | 4           | ↓ Djupadal .....            | ↑        | 9.21    | 1.44    | 8 50    | ...      | ...  |
| ... | 6.08    | 2.40    | 5.55    | 6           | t. Bredåkra .....           | fr.      | 9.15    | 1.38    | 8 44    | ...      | ...  |
| ... | 9 26    | 1.00    | 2.10    | ...         | fr. Karlshamn 225 .....     | t.       | 11.00   | 3.36    | ...     | ...      | ...  |
| ... | ...     | 1.20    | 3.15    | ...         | fr. Karlskrona .....        | t.       | ...     | ...     | ...     | ...      | ...  |
| ... | ...     | ...     | ...     | ...         | Bredåkra—Tingsryd järnv.,   |          |         |         |         |          |      |
| ... | ...     | ...     | ...     | ...         | Ronneby, 1.067              |          |         |         |         |          |      |
| ... | 6.12    | 2.41    | 6 15    | ...         | fr. Bredåkra .....          | ↑        | 9.13    | 1.36    | 8 36    | ...      | ...  |
| ... | 6.26    | x2.52   | 6 34    | 12          | Ettebro .....               | t.       | 9.02    | 1.23    | 8 22    | ...      | ...  |
| ... | 6.45    | 3.05    | 7 05    | 19          | Backaryd .....              |          | 8.48    | 1.07    | 8 03    | ...      | ...  |
| ... | 7.00    | x3.19   | 7 26    | 25          | Hallabro .....              |          | 8.33    | 12.49   | 7 39    | ...      | ...  |
| ... | x       | x       | x       | 28          | Vernanshult .....           |          | x       | x       | x       | ...      | ...  |
| ... | x       | x       | x       | 32          | Tattamåla .....             |          | x       | x       | x       | ...      | ...  |
| ... | 7.28    | 3.40    | 8 21    | 36          | Konga .....                 |          | 8.11    | 12.24   | 7 19    | ...      | ...  |
| ... | 7.39    | x3 49   | 8 33    | 41          | ↓ Hensmåla .....            | fr.      | 8.01    | 12.11   | 6 53    | ...      | ...  |
| ... | 7.49    | 3.59    | 8 42    | 47          | t. Tingsryd .....           | fr.      | 7.50    | 12.00   | 6 38    | ...      | ...  |
| ... | ...     | ...     | ...     | ...         | Växjö—Tingsryds järnv.,     |          |         |         |         |          |      |
| ... | ...     | ...     | ...     | ...         | Växjö, spv. 1.067           |          |         |         |         |          |      |
| ... | 8 39    | 8.02    | 4.03    | ...         | 0 fr. Tingsryd .....        | t.       | 7.34    | 11.55   | 6 28    | ...      | ...  |
| ... | 5 05    | 8.20    | 4.18    | ...         | 8 t. Kvarnåmål .....        | fr.      | 7.21    | 11.40   | 6 08    | ...      | ...  |
| ... | 5 24    | ...     | ...     | ...         | t. Ryd 222, 230 .....       | fr.      | ...     | 7.36    | 3.75    | ...      | ...  |
| ... | ...     | 10.59   | 8 21    | ...         | t. Karlshamn 222, 230 ..... | fr.      | ...     | 6.15    | 1.00    | ...      | ...  |
| ... | ...     | 12.20   | 9 24    | ...         | fr. Karlshamn 230 222, ...  | t.       | 12.20   | ...     | 9 24    | ...      | ...  |
| ... | ...     | 6.15    | 1.00    | ...         | fr. Ryd 222, 230 .....      | t.       | 10.59   | ...     | 8 24    | ...      | ...  |
| ... | ...     | 7.36    | 3.15    | ...         | fr. Kvarnåmål .....         | t.       | 7.16    | 11.35   | 6 00    | ...      | ...  |
| ... | 5 31    | 8.27    | 4.21    | ...         | 8 t. Väckelsång .....       | ↑        | 7.07    | 11.24   | 5.45    | ...      | ...  |
| ... | 5 50    | 8.41    | 4.32    | ...         | Snappahem .....             |          | 7.00    | 11.12   | 5.30    | ...      | ...  |
| ... | 6.02    | 8.50    | 4.40    | (P 43 18    | Uråsa .....                 |          | 6.56    | 11.05   | 5.21    | (II, III | P 42 |
| ... | 6.13    | 8.57    | 4.46    | (II, III 20 | Ingelstad .....             |          | 6.44    | 10.49   | 5.00    | (d 8 40  |      |
| ... | 6.44    | 9.17    | 5.04    | (d 8 55 28  | Krövik .....                |          | x       | x       | x       | x        |      |
| ... | x       | x       | x       | x           | Tegnaby .....               |          | 6.29    | 10.29   | 4.26    | (x8 25   |      |
| ... | 7.06    | 9.35    | 5.18    | (x 9 23 36  | Brannstorp .....            | fr.      | x       | x       | x       | x        |      |
| ... | 7.15    | x       | x       | x           | t. Växjö .....              | fr.      | 6.15    | 10.10   | 4.00    | (d 8 10  |      |
| ... | 7.33    | 9.55    | 5.36    | (d 9 25 45  | t. Malmö 220, 121 .....     | fr.      | 10 22   | ...     | 8.40    | 2.55     | ...  |
| ... | 2.54    | 6 22    | 9 22    | 7.15        | t. Göteborg Bn 220, 182 fr. | 12.23    | 6.00    | 8.00    | 12.23   | ...      | ...  |
| ... | k 4.51  | 11 22   | ...     | ...         | t. Stockholm C 220, 121 fr. | 8 23     | 10 14   | ...     | 10.20   | ...      | ...  |
| ... | 1 28    | 6 20    | 6.47    | 9.23        | ...                         | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | ...  |

**Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.**  
b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. c) Värnamo. d) Helgfria  
onsd., lörd. f) öv. Borås, 4.16 öv. Nässjö-Falköping 121.162.

|                      |         |         |                             |         |         |         |         |
|----------------------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 12.23                | 10.10   | ...     | fr. Stockholm 121, 220 t.   | 6.42    | 6.42    | ...     | 6.47    |
| 12.23                | 10.16   | 8.00    | fr. Göteborg B.182, 220 t.  | r/4.55  | r/4.55  | ...     | 11.52   |
| 10.22                | 7.32    | 8.40    | fr. Malmö 121, 220 .... t.  | 12.54   | 6.27    | ...     | 9.26    |
| 8.02                 | 6.55    | 7.10    | fr. Karlskrona 220 .... t.  | 2.45    | 2.45    | ...     | 11.02   |
| 7.02                 | 6.35    | ...     | fr. Kalmar 204, 220 .... t. | 2.40    | 2.40    | ...     | 10.42   |
| Växjö—Virserusfjärn. |         |         |                             |         |         |         |         |
| B 25                 | B 29    | B 27    | Växjö, spn. 0.891           | B 26a   | B 26b   | B 30    | B 27b   |
| II, III              | II, III | II, III |                             | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.16                 | x 18    | 3.45    | 0 fr. Växjö .....           | d) 7.22 | b) 9.05 | 1.45    | 5.28    |
| x 6.28               | x 11.56 | x 4.03  | 6 Lugen .....               | x       | x       | x       | x       |
| 6.46                 | 12.20   | 4.27    | 16 Evedal .....             | x7.07   | x8.45   | x1.25   | x5.13   |
| x                    | x       | x       | 1 Sandsbro .....            | x       | x       | x       | x       |
| 6.58                 | 12.42   | 4.44    | 21 Rottne .....             | 6.48    | 8.23    | 1.01    | 4.53    |
| 7.12                 | 12.57   | 4.59    | 25 Rottne .....             | 6.34    | 8.09    | 12.47   | 4.40    |
| 7.32                 | 1.25    | 5.28    | 33 Brittorp .....           | 6.25    | 7.59    | 12.34   | 4.31    |
| 7.46                 | 1.43    | 5.48    | 40 Braås .....              | 6.04    | 7.37    | 12.09   | 4.09    |
| 8.00                 | 2.00    | 6.08    | 44 Sandreda .....           | 5.48    | 7.18    | 11.34   | 3.50    |
| 8.07                 | 2.10    | 6.24    | 47 Klavrestrom .....        | 5.40    | 7.09    | 11.23   | 3.42    |
| 8.20                 | 2.26    | 6.44    | 53 Norrhus .....            | 5.22    | 6.56    | 11.09   | 3.29    |
| 8.34                 | 2.40    | 7.09    | 60 Flybo .....              | 5.14    | 6.40    | 10.52   | 3.15    |
| 10.30                | ...     | 8.52    | ↓ Åseda .....               | 5.00    | 6.25    | 10.34   | 3.00    |
| 12.10                | ...     | 9.43    | fr. Kalmar 203 .....        | fr.     | ...     | 8.40    | ...     |
| 6.56                 | ...     | 5.20    | fr. Näsbyö 203 .....        | fr.     | ...     | 6.56    | ...     |
| ...                  | 8.40    | 2.45    | fr. Näsbyö 203 .....        | t.      | 9.20    | 12.10   | 9.43    |
|                      |         |         | fr. Kalmar 203 .....        | t.      | 10.05   | 10.30   | 8.52    |
| B 31                 |         |         |                             |         |         |         |         |
| 8.50                 | d) 3.05 | 7.15    | 60 fr. Åseda .....          | t.      | 4.50    | 6.15    | d) 6.25 |
| 9.16                 | 3.33    | 7.41    | 61 Simeholt .....           | x       | x       | x       | x       |
| 9.37                 | 3.56    | 8.02    | 75 Hultnäs .....            | 4.32    | 5.53    | 6.02    | 2.24    |
| 9.55                 | 4.16    | 8.20    | 82 Triabo .....             | 4.16    | 5.32    | 5.39    | 2.03    |
| 10.07                | 4.30    | 8.32    | 87 Mostorp .....            | 3.52    | 5.10    | 5.17    | 1.41    |
|                      |         |         | Hjorteström .....           | x       | x       | x       | x       |
|                      |         |         | fr. Virserum .....          | fr.     | d) 3.45 | b) 4.55 | d) 5.00 |
|                      |         |         |                             |         |         |         | 1.25    |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerat



## Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

och ..... = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

[illegible]

**Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck**

|        |         |         |     |                           |         |         |       |
|--------|---------|---------|-----|---------------------------|---------|---------|-------|
| 7.30   | 12.23   | 3.43    | fr. | Karish, .....             | t.      | 8.45    | 12.50 |
| 8.35   | 12.00   | 4.17    | fr. | Sölvesb, .....            | t.      | 8.34    | 12.00 |
| 8.21   | P.23    | P.25    | fr. | Blekinge kustbanor, ..... | P.22    | 8.14    |       |
| I, III | II, III | II, III | fr. | Ronneby, spv. 1.067       | II, III | II, III |       |
| 8.20   | 13.00   | 5.00    | fr. | Sandbäck .....            | t.      | 7.59    | 12.00 |
| 8.30   | x1.09   | x5.10   | fr. | Kylings .....             | x7.51   | x12.02  |       |
| 8.42   | 1.17    | 5.22    | 6   | Gränum .....              | 7.43    | 11.53   |       |
| 8.56   | 1.27    | 5.36    | 10  | Jämshög .....             | 7.33    | 11.39   |       |
| 9.05   | x1.33   | x5.45   | 13  | Ronjö .....               | x7.27   | x11.28  |       |
| 9.15   | 1.40    | 5.55    | 15  | Holje .....               | 7.20    | 11.20   |       |
| 9.20   | 1.45    | 6.02    | 17  | Olofstr.237 .....         | fr.     | 7.15    | 11.20 |

Sölvesborg-Listershydd-Sölvesborg

| Sølvborg |      |       |      | Liljestad |                                         |    |      | Sølvborg |       |       |  |
|----------|------|-------|------|-----------|-----------------------------------------|----|------|----------|-------|-------|--|
| ...      | ...  | 10.10 | 1.20 | ...       | fr. Karlskrona                          | t. | ...  | 3.05     | 10.02 | 11.12 |  |
| ...      | ...  | 11.05 | 2.16 | ...       | fr. Ronneby                             | t. | ...  | 2.10     | 8.12  | 10.10 |  |
| ...      | 7.30 | 12.23 | 3.43 | ...       | fr. Karlshamn                           | t. | ...  | 12.10    | 5.10  | 8.12  |  |
| 6.10     | ...  | 11.00 | 3.10 | ...       | fr. Kristianstad                        | t. | 9.45 | 12.50    | 5.50  | 10.10 |  |
| B 30     | B 32 | B 34  | B 36 | Σ         | Blekinge kustb.,<br>Ronneby, spv. 1.067 |    | B 31 | B 33     | B 35  | B 37  |  |
| III      | III  | III   | III  |           |                                         |    | III  | III      | III   | III   |  |
| 7.27     | 9.00 | 1.25  | 6.49 | 0         | fr. Sølvborg                            | t. | 8.20 | 10.05    | 3.15  | 7.41  |  |
| 7.34     | 9.08 | 1.33  | 6.48 | 3         | Solve                                   | t. | 8.13 | 9.58     | 3.03  | 7.33  |  |
| 7.39     | 9.16 | 1.41  | 6.56 | 5         | Norremark                               | t. | 8.06 | 9.51     | 3.01  | 7.33  |  |
| 7.43     | 9.22 | 1.47  | 7.02 | 7         | Mjällby                                 | t. | 8.00 | 9.45     | 2.55  | 7.33  |  |
| 7.46     | 9.25 | 1.50  | 7.05 | 8         | Liljestad                               | t. | 8.00 | 9.45     | 2.55  | 7.33  |  |

Ronneby — Ronneby hälsobrunn—Ronnebyredd se nästa sid. efter tab. 225.



# **230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230**

|                                                      |         |         |         |       |                         |         |         |         |         |       |       |
|------------------------------------------------------|---------|---------|---------|-------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| ...                                                  | ...     | 11.00   | 11.00   | ...   | fr. Kristianstad 225... | t.      | 12.50   | 2.22    | 10.20   | ...   | ...   |
| ...                                                  | ...     | 10.10   | 1.20    | ...   | fr. Karlshamn 225...    | t.      | 12.05   | 3.05    | 11.03   | 11.03 | ...   |
| ...                                                  | ...     | 5.32    | 11.05   | 2.16  | fr. Ronneby 225...      | t.      | 10.42   | 2.10    | 10.14   | 10.14 | ...   |
| Karlsh. - Visl. - Bolmens jvg, Karlshamn, spv. 1.067 |         |         |         |       |                         |         |         |         |         |       |       |
| P 3                                                  | B 3     | G 7     | S 1     | Km.   | 0                       | B 4     | P 6     | G 8     | S 2     |       |       |
| II, III                                              | II, III | II, III | II, III |       | fr. Karlshamn           | II, III | II, III | II, III | II, III |       |       |
| 6.15                                                 | 8.30    | 1.00    | 4.00    | 0     | fr. Karlshamn           | 8.53    | 12.20   | 7.23    | 9.04    |       |       |
| 6.24                                                 | 8.49    | 1.17    | 4.09    | 4     | Asarum                  | 8.45    | 12.13   | 7.14    | x8.57   |       |       |
| x6.30                                                | 9.01    | 1.26    | x4.15   | 7     | Gungvala                | 8.32    | x12.06  | 7.02    | x       |       |       |
| 6.39                                                 | 9.21    | 1.45    | 4.24    | 11    | Svängsta                | 8.21    | 11.57   | 6.50    | x8.45   |       |       |
| x6.47                                                | 9.35    | 1.58    | x4.32   | 15    | Akeholm                 | 8.06    | 11.47   | 6.31    | x       |       |       |
| 6.58                                                 | 9.53    | 2.15    | 4.42    | 20    | Hemsjö                  | 7.53    | 11.36   | 6.16    | x8.20   |       |       |
| 7.11                                                 | 10.13   | 2.33    | 4.54    | 25    | Hovmansbygd             | 7.38    | 11.25   | 5.59    | x8.21   |       |       |
| 7.21                                                 | 10.31   | 2.50    | 5.05    | 30    | Fridafors               | 7.22    | 11.14   | 5.41    | x8.12   |       |       |
| x7.26                                                | 10.40   | 2.58    | x5.10   | 32    | Slattesmåla             | x7.11   | x11.09  | 5.31    | x       |       |       |
| 7.34                                                 | 10.50   | 3.08    | 5.17    | 36    | t. Ryd                  | 7.01    | 11.01   | 5.18    | 8.02    |       |       |
| 7.36                                                 | 11.02   | 3.15    | 5.18    | 36    | fr. Ryd                 | 6.56    | 10.59   | 5.05    | 8.01    |       |       |
| 7.40                                                 | 11.07   | 3.20    | x5.22   | 38    | t. Norraryd             | 6.51    | 10.55   | 5.00    | x7.56   |       |       |
| 9.55                                                 | ...     | 5.36    | ...     | ...   | t. Växjö 222, 221       | fr.     | ...     | 6.15    | ...     | 4.00  | ...   |
| 7.42                                                 | 11.14   | 3.32    | x5.22   | 38    | fr. Norraryd            | t.      | 6.41    | 10.50   | 4.49    | x7.56 | ...   |
| 7.54                                                 | 11.33   | 3.51    | x5.32   | 44    | Alshult                 | 6.29    | 10.40   | 4.35    | x7.46   | ...   | ...   |
| 8.13                                                 | 11.57   | 4.15    | x5.47   | 52    | Ulvö                    | 6.10    | 10.24   | 4.11    | x7.33   | ...   | ...   |
| x8.21                                                | 12.10   | 4.29    | x5.54   | 56    | Hulvik                  | x5.59   | x10.16  | 3.55    | x       | ...   | ...   |
| 8.37                                                 | 12.34   | 4.54    | x6.02   | 64    | Torne                   | 5.43    | 10.01   | 3.33    | x7.13   | ...   | ...   |
| 8.50                                                 | 12.54   | 5.15    | x6.12   | 70    | Grimslöv                | 5.29    | 9.50    | 3.14    | x7.03   | ...   | ...   |
| 9.05                                                 | 1.13    | 5.35    | 6.20    | 78    | t. Vislanda             | 5.10    | 9.35    | 2.50    | 6.50    | ...   | ...   |
| 12.54                                                | 6.22    | ...     | 9.28    | ...   | t. Malmö 121            | fr.     | 10.20   | ...     | 8.40    | 2.55  | ...   |
| 6.20                                                 | ...     | ...     | 6.47    | ...   | t. Stockholm 121        | fr.     | 8.03    | 10.12   | ...     | 10.20 | ...   |
| 4.16                                                 | 9.12    | ...     | 7.02    | ...   | t. Göteborg ö. Nässjö   | fr.     | 3.46    | 10.03   | 7.20    | 12.12 | ...   |
| 4.55                                                 | ...     | ...     | 11.52   | ...   | t. Göteborg ö. Alv      | fr.     | ...     | ...     | 6.00    | 12.23 | ...   |
| 10.20                                                | 8.40    | ...     | 2.55    | ...   | fr. Malmö 121           | t.      | ...     | 12.54   | 6.22    | 9.28  | ...   |
| 7.50                                                 | 1.00    | ...     | 5.42    | ...   | fr. Växjö 220, 121      | t.      | ...     | 11.30   | 3.37    | 7.55  | ...   |
| 10.12                                                | ...     | ...     | 10.20   | ...   | fr. Stockholm 121       | t.      | ...     | 6.20    | ...     | 6.47  | ...   |
| 9.25                                                 | 2.50    | ...     | 6.50    | 78    | fr. Vislanda            | t.      | ...     | 9.15    | 1.20    | 6.25  | ...   |
| x9.37                                                | x3.07   | ...     | x7.02   | 85    | Morhult                 | ...     | ...     | x9.03   | x1.03   | x6.13 | ...   |
| x9.42                                                | x3.14   | ...     | x7.07   | 88    | Ång.                    | ...     | ...     | x8.58   | x12.56  | x6.08 | ...   |
| 9.53                                                 | 3.31    | ...     | 7.17    | 93    | Målaskog                | ...     | ...     | 8.49    | 12.44   | 5.59  | ...   |
| 10.08                                                | 3.52    | ...     | 7.28    | 99    | Ryssby                  | ...     | ...     | 8.38    | 12.24   | 5.48  | ...   |
| 10.24                                                | 4.14    | ...     | 7.43    | 107   | Tutaryd                 | ...     | ...     | 8.21    | 11.55   | x5.31 | ...   |
| 10.38                                                | 4.31    | ...     | 7.55    | 114   | t. Ljunghby             | fr.     | ...     | 8.08    | 11.35   | 5.18  | ...   |
| 12.07                                                | 6.22    | ...     | ...     | ...   | t. Markaryd V 245       | fr.     | ...     | 5.20    | ...     | 3.52  | ...   |
| 4.55                                                 | 6.22    | ...     | ...     | ...   | t. Värnamo 245          | fr.     | ...     | 5.20    | 9.25    | 3.15  | ...   |
| 9.25                                                 | 3.15    | ...     | 3.15    | ...   | fr. Värnamo 245         | t.      | ...     | ...     | 4.55    | 6.22  | ...   |
| 5.20                                                 | 3.52    | ...     | 3.52    | ...   | fr. Markaryd V 245      | t.      | ...     | 12.07   | 12.07   | ...   | ...   |
| 10.45                                                | 5.16    | ...     | 7.52    | 114   | fr. Ljunghby            | t.      | ...     | 8.04    | 10.35   | 5.12  | ...   |
| x11.02                                               | x5.36   | ...     | x8.14   | 123   | Stavsjö                 | ...     | ...     | x7.48   | x10.13  | x4.57 | ...   |
| 11.07                                                | 5.42    | ...     | 8.19    | 125   | Angelstad               | ...     | ...     | 7.44    | 10.08   | 4.53  | ...   |
| 11.15                                                | 5.50    | ...     | 8.26    | 129   | t. Bolmen               | fr.     | ...     | 7.36    | 9.55    | 4.45  | ...   |
| Halmstad-Bolmens jvg, Halmstad, spv. 1.067           |         |         |         |       |                         |         |         |         |         |       |       |
| 9                                                    | B 3     | G 11    | P 13    | Km.   | 0                       | P 14    | S 6     | G 12    | B 2     | B 10  |       |
| II, III                                              | II, III | III     | II, III |       | fr. Bolmen              | II, III | II, III | II, III | II, III |       |       |
| 20                                                   | 11.20   | 1.25    | 3.35    | 8.29  | fr. Bolmen              | 12.36   | 7.32    | 12.45   | 4.41    | 8.27  | ...   |
| 34                                                   | 11.34   | 1.41    | 3.46    | 8.38  | Piksborg                | 12.26   | x7.23   | 12.32   | 4.31    | 8.17  | ...   |
| 48                                                   | 11.49   | 2.00    | 3.57    | 8.48  | Byholma                 | 12.15   | 7.13    | 12.15   | 4.19    | 8.05  | ...   |
| 64                                                   | 12.04   | 2.16    | 4.07    | 8.56  | Åsen                    | 12.06   | 7.05    | 12.00   | 4.08    | 7.53  | ...   |
| 78                                                   | 12.24   | 2.48    | 4.23    | 9.07  | Lidhult                 | 11.52   | 6.54    | 10.59   | 3.50    | 7.35  | ...   |
| 92                                                   | x12.36  | 3.01    | x4.32   | 9.15  | Böke                    | x11.44  | x6.46   | 10.38   | x3.38   | x7.23 | ...   |
| x                                                    | x       | x       | x       | 9.28  | Ålmås                   | x       | x       | x       | x       | x     | ...   |
| 106                                                  | 12.55   | 3.27    | 4.48    | 9.38  | Bygget                  | 11.28   | 6.33    | 10.15   | 3.21    | 7.06  | ...   |
| 120                                                  | 1.11    | 3.48    | 5.01    | 9.40  | Ryaberg                 | 11.15   | 6.22    | 9.49    | 3.01    | 6.46  | ...   |
| 134                                                  | x1.21   | x3.59   | x5.10   | 9.47  | Mahult                  | x11.06  | x6.14   | x9.33   | x2.50   | x6.36 | ...   |
| 148                                                  | x1.34   | x4.19   | x5.24   | 9.59  | Simlångsdalen           | x10.52  | x6.02   | x9.11   | x2.34   | x6.20 | ...   |
| 162                                                  | 1.50    | 4.43    | 5.41    | 10.11 | Marbäck                 | 10.37   | x5.50   | 8.50    | 2.17    | 6.03  | ...   |
| 176                                                  | 2.04    | 4.56    | 5.51    | 10.18 | Skedala                 | 10.28   | x5.42   | 8.28    | 2.06    | 5.52  | ...   |
| 190                                                  | x2.10   | x5.03   | x5.56   | x     | Skedalaberg             | x10.23  | x       | x8.15   | x1.58   | x5.44 | ...   |
| 204                                                  | 2.22    | 5.16    | 6.06    | 10.30 | t. Halmstad HB          | 10.12   | 5.20    | 8.00    | 1.45    | 5.30  | ...   |
| 218                                                  | 5.49    | 8.02    | 8.02    | 2.53  | t. Varberg 126          | fr.     | 8.52    | 2.53    | 5.20    | 10.47 | 2.44  |
| 232                                                  | 7.22    | 9.28    | 9.28    | 4.20  | t. Göteborg B: 126      | fr.     | 7.30    | 1.23    | ...     | 9.07  | 12.12 |
| 246                                                  | b4.24   | 5.02    | 6.52    | 4.42  | t. Laholm 126           | fr.     | 8.22    | 12.49   | V6.36   | 10.25 | 2.48  |
| 260                                                  | 7.26    | 8.22    | 8.22    | 6.35  | t. Helsingborg F 126    | fr.     | 5.43    | 11.13   | ...     | 8.44  | 12.50 |
| 274                                                  | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 7.36  | t. Malmö 126            | fr.     | ...     | 10.12   | ...     | 7.41  | 10.30 |

## **1 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231**

**Biljettpris:** zontaxa F, tab. 331.  
b) Helgria ons- o. lördagar.

| 27 A   | B 27   | P 29   | P 31   | Km. | Kristianst.-Hässelh. jvg,<br>Kristianst., spv. 1.435 | P 26   | B 28   | P 28 A | P 30 A | B 30   | P 32   |
|--------|--------|--------|--------|-----|------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| I, III | I, III | I, III | I, III |     |                                                      | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 10.20  | 10.20  | 3.10   | x6.32  | 0   | fr. Kristianstad                                     | 9.04   | 2.22   | 1.30   | 7.05   | 7.05   | 8.30   |
| 10.26  | 10.33  | x3.16  | x6.41  | 3   | Rödale                                               | x8.58  | 2.15   | x1.23  | 6.58   | 6.58   | x8.24  |
| 10.31  | 10.48  | x3.21  | 6.49   | 6   | Balsby                                               | x8.53  | 2.03   | x1.18  | 6.51   | 6.51   | x8.19  |
| 10.38  | 11.11  | 3.28   | 6.56   | 10  | Österslöv                                            | x8.47  | 1.48   | x1.12  | 6.42   | 6.42   | x8.13  |
| 10.45  | 11.25  | x3.35  | x7.03  | 14  | Ekestad                                              | x8.40  | 1.34   | x1.05  | 6.34   | 6.34   | x8.06  |
| 10.49  | 11.36  | x3.39  | x7.07  | 16  | Gärro                                                | x8.36  | 1.24   | x1.01  | 6.29   | 6.29   | x8.02  |
| 10.55  | 11.53  | 3.45   | 7.13   | 19  | Ärkelstorp                                           | 8.30   | 1.10   | 12.55  | 6.22   | 6.03   | 7.56   |
| 11.00  | 12.05  | x3.50  | x7.18  | 21  | Kaffatorp                                            | x8.24  | 12.54  | x12.49 | 6.16   | 5.55   | x7.50  |
| 11.15  | 12.29  | 4.02   | x7.25  | 24  | Immelin                                              | 8.17   | 12.42  | 12.42  | 6.08   | 5.45   | 7.43   |
| 11.21  | 12.38  | x4.07  | till   | 27  | Tubbarp                                              | x8.05  | 12.17  | x12.33 | 5.50   | 5.26   | ...    |
| 11.27  | 12.46  | x4.12  | ...    | 30  | Hylta                                                | x7.59  | 12.09  | x12.27 | 5.42   | 5.17   | ...    |
| 11.44  | 1.00   | 4.21   | ...    | 34  | Sibbhult                                             | 7.51   | 12.00  | 12.19  | 5.33   | 5.07   | ...    |
| 11.54  | x1.11  | x4.28  | ...    | 38  | Röena                                                | x7.41  | x11.45 | x12.11 | x5.21  | x4.51  | ...    |
| 12.15  | 1.24   | 4.37   | ...    | 40  | Glimåkra                                             | 7.35   | 11.39  | 12.05  | 5.15   | 4.45   | ...    |
| 12.25  | 1.41   | x4.46  | ...    | 45  | Östaröd                                              | x7.25  | 11.19  | x11.54 | 5.01   | 4.25   | ...    |
| 12.37  | 1.54   | 4.59   | ...    | 49  | Boalt                                                | 7.19   | 11.11  | 11.48  | 4.53   | 4.17   | ...    |
| 12.46  | 2.05   | x5.08  | ...    | 53  | Kräbbleboda                                          | x7.06  | 10.56  | x11.36 | 4.31   | 4.03   | ...    |
| 12.56  | 2.17   | x5.18  | ...    | 60  | Hultaberg                                            | x6.57  | 10.44  | x11.27 | 4.16   | 3.51   | ...    |
| x1.03  | 2.25   | x5.25  | ...    | 63  | Loshult                                              | x6.50  | 10.36  | x11.20 | 4.07   | 3.43   | ...    |
| 1.13   | 2.35   | 5.35   | ...    | 67  | Älmhult                                              | 6.40   | 10.25  | 11.10  | 3.55   | 3.33   | ...    |
| ...    | ...    | 8.02   | ...    | ... | t. Växjö 121, 220                                    | fr.    | ...    | 7.50   | 7.50   | 1.00   | 1.00   |
| ...    | ...    | 6.47   | ...    | ... | t. Stockholm 121                                     | fr.    | 8.02   | 10.13  | 10.13  | ...    | ...    |

**Direkta vagnar:** Karlshamn-Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad-Karlshamn i tågen nr 2 och 6.

**Biljettpris:** Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B + 5 öre pr biljett, i samtrafik zontaxa B.

b) Utom sön- och helgd. juni-aug.

**232**

**Åhushamn-Kristianstad-Åhushamn.**

b) Över Alvesta 238, 121, 182.

**Åhushamn-Kristianstad**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**

**Kristianstad**

**Åhushamn**



| 235 Hästveda—Långebro(Kristianstad)—<br>Brösarp—Ystad och åter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 235 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Biljettpris:</b> Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: i egen trafik pr km. 1 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331. <b>Direkta sittvagnar</b> I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 4/42/34, 44/36.<br>c) § 10 42. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nedst i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 23 10 15 3 31 fr. Stockholm 120, 121 t. 6 47 9 23<br>4 22 10 03 3 31 fr. Ålmhult 121 t. 12 22 5 55 12 22 12 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G 39 P 59 P 61 B 19 Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. B 20 P 60 G 40 P 62<br>III I, III I, III I, III I, III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| V 3.05 5.55 11.38 5.30 0 fr. Hästveda..... t. 10.30 5.06 11.28 ... 12 10<br>3.35 x6.07 ... x11.49 5.44 7 Glimminge ..... t. 10.16 x4.54 11.65 ... x11 59<br>4.09 6.16 ... x11.56 5.55 12 Broby ..... t. 10.05 4.46 10.36 ... x11 51<br>4.23 ... x6 03 16 Olinge ..... t. 9.52 ... 10.02 ...<br>4.58 x6.27 ... x12.06 6 02 19 Vanås ..... t. 9.47 4.34 9.53 ... x11 38<br>5.31 6.38 ... 12.16 6 21 23 Hanaskog ..... t. 9.35 4.26 8.58 ... 11 31<br>6 12 x6.49 ... x12.27 6 34 29 Bjärlöv ..... t. 9.18 x4.11 8.03 ... x11 17<br>6 50 6.59 ... x12.33 6 42 32 Färlöv ..... t. 9.08 4.05 7.37 ... x11 11<br>7 09 7.05 ... x12.37 6 48 35 Vinnö ..... t. 9.02 x4.00 7.15 ... x11 07<br>8 34 7.12 ... 12.44 6 53 37 Karpalund ..... t. 8.57 3.57 6.50 ... 11 04<br>8 42 ... x7 02 39 Ollsjö ..... t. 8.47 ... 5 36 ...<br>9 17 7.18 ... x12.50 7 05 40 Skepparslöv n.e. t. 8.34 3.48 5 20 x10 52<br>9 29 7.25 ... 12.57 7 15 44 t. Långebro(Krist.) d fr. 8.30 3.40 5 00 10 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 9.49 ... 4.45 ... t. Eslöv 240 ..... fr. ... 8.44 ... 8 46<br>... 10.53 ... 5.42 ... t. Malmö 240, 121 ..... fr. ... 7.36 ... 7 10<br>... 11.15 ... 6 13 ... t. Hålsingb. 240, 256 ..... fr. ... 6.00 ... 6 03<br>... 11.56 ... 3 18 11 15 ... t. Sölvesborg 225 ..... fr. 6.45 1.25 ... 9 02<br>... 12.55 ... 5.10 ... t. Karlshamn 225 ..... fr. 12.23 ... 7 40<br>... 2.10 ... 8 42 ... t. Ronneby 225 ..... fr. 11.05 ... 5.00<br>... 3.05 ... 10 02 ... t. Karlskrona 225 ..... fr. 10.10 ... 3.15<br>... 6 52 ... ... t. Kalmar 225, 211 ..... fr. ... 7.20 ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 7.20 ... t. Kalmar 211, 225 ..... fr. ... 6 53 ...<br>... 10.10 1.20 ... t. Karlskrona 225 ..... t. ... 3.05 ... 11 03<br>... 11.05 2.16 ... t. Ronneby 225 ..... t. ... 2.10 ... 10 14<br>... 12.23 3.43 ... t. Karlshamn 225 ..... t. ... 12.55 ... 8 46<br>... 6.45 ... 1.25 4.52 ... t. Sölvesborg 225 ..... t. ... 11.56 ... 7 42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G 37 P 33 P 35 B 31 Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. B 32 P 34 G 38 P 36<br>III I, III I, III I, III I, III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| V 6.30 8.00 ... 3.45 8 00 44 fr. Långebro(Krist.) d fr. 7.45 10.30 7 25 6 19<br>6.50 x8.06 ... x3.51 8 08 48 Åsumtorp ..... t. 7.38 x10.24 7 14 x6 04<br>7.30 x8.14 ... 3.59 8 12 53 Gårds Köpings ..... t. 7.27 10.16 6 52 5.57<br>7.40 x8.17 ... x4.02 8 24 55 Gringelstad ..... t. 7.21 x10.12 6 27 5.53<br>7.52 8.25 ... 4.09 8 34 60 t. Everöd ..... fr. 7.10 10.04 6 10 5.46<br>... 9.45 ... 6 42 9 22 t. Åhus 241 ..... fr. ... 7.30 5.30 2.10<br>... 7.30 ... 2.10 7 52 fr. Åhus 241 ..... fr. 9.45 11.10 ... 6 42<br>... 7.36 3.10 ... t. Malmö 121 a, 240 t. 10.53 5.42 ... 9 48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.00 8.29 ... 4.13 8 42 60 fr. Everöd ..... t. 7.02 10.00 5.02 5.42<br>9.30 x8.37 ... x4.20 8 53 65 Vittskövle ..... t. 6.52 x9.52 4.50 x5.34<br>10.30 8.42 ... 4.26 9 01 67 Degeberga ..... t. 6.46 9.47 4.27 5.30<br>11.00 x8.56 ... x4.40 9 18 75 Olseröd ..... t. 6.28 x9.32 3.20 x5.15<br>11.20 x9.02 ... x4.46 9 26 78 Maglehem ..... t. 6.20 x9.26 3.00 x5.09<br>V 11.30 9.09 ... 4.53 9 35 82 t. Brösarp ..... fr. 6.10 9.19 2.40 5.02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 45 P 41 G 47 P 43 Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435. P 42 G 48 P 44 B 46<br>I, III I, III I, III I, III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.05 9.18 2.50 4.58 0 fr. Brösarp ..... t. ... 9.06 1.27 4.47 8 42<br>6.16 9.25 3.09 5.05 4 Ravlundabro ..... t. ... 8.59 1.15 4.40 8 33<br>6.32 9.37 3.44 5.15 8 Vitab ..... t. ... 8.52 12.58 4.33 8 27<br>6.48 9.49 4.06 5.26 14 t. St Olov ..... fr. ... 8.41 12.28 4.21 8 12<br>... 11.21 ... V 6 42 ... t. Simrish. 260, 266 ..... fr. ... 6.50 ... 3.14<br>6.54 9.54 4.50 5.30 14 fr. St Olov ..... t. ... 8.39 11.58 4.16 8 03<br>7.12 10.10 5.19 5.45 21 Onslunda ..... t. ... 8.24 11.40 4.01 7 47<br>7.20 10.16 6 03 5.51 24 Spjutstorp ..... t. ... 8.18 11.19 3.55 7 38<br>7.32 10.26 6 12 6 01 30 t. Tomelilla ..... fr. ... 8.08 10.55 3.45 7 25<br>10.26 2.49 9 28 9 22 t. Malmö 266 ..... fr. ... 8.00 1.15 3.15<br>10.25 11.21 ... 6 32 ... t. Simrishamn 266 ..... fr. ... 6.50 ... 11.55 6 20                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G 9 S1 Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435. S1 4 S1 8<br>8.25 10.39 ... 6 06 ... 30 fr. Tomelilla ..... t. ... 7.56 ... 3.41 7 10<br>8.50 10.50 ... 6 12 ... 38 fr. Svenstorp ..... t. ... 7.44 ... 3.29 6 58<br>8.58 10.55 ... 6 22 ... 41 t. Köpingsbro ..... fr. ... 7.39 ... 3.24 6 53<br>V 12.05 12.08 ... 8 44 ... t. Gärnäs 260 ..... fr. ... 6.32 ... 11.02 5.57<br>9.08 10.56 ... 6 23 ... 41 fr. Köpingsbro ..... t. ... 7.38 ... 3.23 6 52<br>9.26 11.08 ... 6 25 ... 49 t. Ystad Saltjöbad ..... t. ... 7.25 ... 3.10 6 40<br>... 2.57 ... 9 33 ... t. Malmö V 268 ..... fr. ... 12.05 4.20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

236 Hörby—Hörby. 236

| Zontaxa B, tab. 331.<br>b) Helgfria torsdagar 2.23.                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 236 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 8.10 2.45 ... fr. Kristianstad 240 ... t. ... 10 10<br>9.52 ... fr. Eslöv 240 ..... t. ... 4.45                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 1 B 3 Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. B 2 B 4<br>I, III I, III I, III I, III                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x11.11 4.40 0 fr. Hörby ..... t. 12.46 8 30<br>x11.21 4.53 3 Falltofta ..... t. x12.39 8 21<br>x11.28 x5.01 7 Ludvigsborg ..... t. x12.29 8 08<br>11.35 5.10 13 t. Hörby ..... fr. 12.15 7 50<br>12.54 6 22 t. Malmö 121 ..... fr. 8.40 6 22<br>6.47 9.23 t. Stockholm 121, 120 ..... fr. 10 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Resande, vilka innehava genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholm järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

237 Ålmhult—Sölvesborg och åter. 237

|                                 |      |      |       |                  |       |     |      |       |      |      |       |
|---------------------------------|------|------|-------|------------------|-------|-----|------|-------|------|------|-------|
| Tillhör Östra Skånes järnvägar. |      |      |       |                  |       |     |      |       |      |      |       |
| 7.51                            | 8.10 | 3.25 | 10.35 | fr. Kristianstad | ..... | t.  | 8.08 | 10.40 | 1.15 | 6.20 | ..... |
| 7.59                            | 8.20 | 3.35 | 10.45 | t. Långebro      | ..... | fr. | 8.00 | 10.32 | 1.05 | 6.12 | ..... |

|                                                                                                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.                                                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Zontaxa F, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14.                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| b) Över Hässelholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsjö—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182. |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| .....                                                                                                     | ..... | ..... | ..... |       |       |       |       |       |       |       |       |



## 240

**Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I (å Statens järnvägar II), III, Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Malmö 52, 53.  
c) Helgfria torsdagar.

|        |       |        |        |        |     |                               |          |        |        |       |        |        |        |
|--------|-------|--------|--------|--------|-----|-------------------------------|----------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| 5 51   | ...   | ...    | 11.38  | ...    | ... | fr. Hästveda 235              | ..... t. | 5.06   | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
| ...    | ...   | ...    | 7.20   | ...    | ... | fr. Kalmar 211, 225...        | t.       | 6 55   | ...    | ...   | ...    | ...    | 12 46  |
| ...    | ...   | ...    | 10.10  | 1.20   | ... | fr. Karlskrona 225            | ... t.   | 3.05   | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
| ...    | ...   | ...    | 11.05  | 2.16   | ... | fr. Ronneby 225               | .... t.  | 2.10   | ...    | ...   | ...    | 11 02  | ...    |
| ...    | ...   | ...    | 12.23  | 3.43   | ... | fr. Karlshamn 225             | ... t.   | 12.55  | ...    | ...   | ...    | 10 12  | ...    |
| 6.45   | ...   | ...    | 1.25   | 4.52   | ... | fr. Sölvesborg 225            | .... t.  | 11.56  | ...    | ...   | ...    | 8 58   | ...    |
| \$ 51  | ...   | ...    | \$ 53  | \$ 55  | ... | Östra Skånes järnv.,          |          | \$ 52  | ...    | ...   | ...    | \$ 54  | \$ 56  |
| I, III | ...   | ...    | I, III | I, III | Km. | Kristianstad, spv. I,435.     |          | I, III | ...    | ...   | ...    | I, III | I, III |
| 8.10   | ...   | ...    | 2.45   | 6 22   | ... | 0 fr. Kristianstad (X) ... t. |          | 10.35  | ...    | ...   | ...    | 6 02   | 10 10  |
| x8.17  | ...   | ...    | 2.53   | 6 32   | ... | 4 Karpalund .....             | ↑        | 10.28  | ...    | ...   | ...    | 5.56   | 10 02  |
| "      | ...   | ...    | "      | "      | ... | 6 Ollajö .....                |          | "      | ...    | ...   | ...    | "      | "      |
| x8.23  | ...   | ...    | "      | "      | ... | 8 Skepparslöv n.e.            |          | "      | ...    | ...   | ...    | "      | "      |
| x8.29  | ...   | ...    | x3.05  | x6 45  | ... | 12 Skepparslöv .....          |          | x10.22 | ...    | ...   | ...    | "      | x9 57  |
| "      | ...   | ...    | "      | "      | ... | 15 Ovesholm .....             |          | x10.14 | ...    | ...   | ...    | x5.43  | x9 42  |
| 8.40   | ...   | ...    | 3.17   | 6 52   | ... | 20 Nöbbelöv .....             | ↑        | "      | ...    | ...   | ...    | "      | "      |
| 6.10   | ...   | ...    | 9.19   | 5.02   | ... | fr. Brösarp 235, 241...       | t.       | 4.53   | ...    | ...   | ...    | 9 33   | ...    |
| 7.30   | G 23  | ...    | 2.10   | 5.30   | ... | fr. Åhus 241                  | ...      | 11.10  | ...    | G 24  | ...    | 6 42   | x10 40 |
| 8.08   | III   | ...    | 2.48   | 6 43   | ... | fr. Everöd 241                | ...      | 10.32  | ...    | III   | ...    | 6 02   | x10 02 |
| 8.42   | 6.15  | ...    | 3.21   | 7 01   | ... | 20 fr. Tollarp (X) .....      | t.       | 10.01  | ...    | 5.12  | ...    | 5.30   | 9 35   |
| "      | 6.29  | ...    | "      | "      | ... | 21 Skattilunga .....          | ↑        | "      | ...    | 5.08  | ...    | "      | "      |
| x8.49  | 6.50  | ...    | x3.29  | x7 02  | ... | 25 Sätaröd .....              |          | x9.55  | ...    | 4.52  | ...    | x5.24  | x9 28  |
| "      | 7.07  | ...    | "      | "      | ... | 28 Liarum .....               |          | "      | ...    | 4.33  | ...    | "      | "      |
| x9.00  | 7.32  | ...    | x3.40  | x7 20  | ... | 31 Linderöd .....             |          | x9.44  | ...    | 4.20  | ...    | x5.15  | x9 17  |
| x9.09  | 8.02  | G 15   | x3.50  | x7 22  | ... | 37 Satsrup .....              |          | x9.34  | B 58   | 3.52  | G 16   | x5.06  | x9 07  |
| "      | 8.17  | I, III | "      | "      | ... | 41 Asplinge .....             |          | "      | I, III | 3.26  | I, III | "      | 9 01   |
| 9.20   | 9.25  | c 1.15 | 4.04   | 7 41   | ... | 45 Hörby (X) .....            |          | 9.22   | 10.50  | 3.09  | c 4.00 | x4.54  | 8 55   |
| "      | 9.40  | 1.25   | x4.09  | x7 46  | ... | 49 Osbyholm .....             |          | x9.15  | 10.42  | 2.23  | 3.51   | x4.47  | x8 47  |
| "      | 9.58  | 1.40   | x4.15  | x7 51  | ... | 53 Fogdarp .....              |          | x9.09  | 10.33  | 2.06  | 3.41   | x4.42  | x8 41  |
| "      | 10.20 | 1.49   | x4.21  | x7 56  | ... | 56 Snogeröd .....             |          | x9.04  | 10.21  | 1.48  | 3.29   | x4.38  | x8 36  |
| "      | 10.33 | 1.57   | "      | "      | ... | 59 Monkarp .....              |          | "      | 10.14  | 1.31  | 3.21   | "      | "      |
| "      | 10.48 | 2.03   | 4.32   | x8 04  | ... | 61 Kungshult .....            | ↑        | x8.56  | 10.09  | 1.18  | 3.15   | 4.31   | x8 28  |
| "      | 11.00 | 2.13   | "      | "      | ... | 65 Kastberg .....             |          | "      | 10.01  | 12.57 | 3.04   | "      | x8 23  |
| 9.49   | 11.10 | c 2.23 | 4.45   | 8 14   | ... | 69 t. Eslov (X) .....         | fr.      | 8.44   | 9.52   | 12.40 | c 2.53 | 4.18   | 8 18   |
| 10.53  | 12.23 | 3.37   | 5.42   | 9 12   | ... | t. Malmö 121 a, 121 b,        | fr.      | 7.36   | 8.40   | 10.10 | 1.10   | 3.10   | 7 10   |
| 1.15   | 5.15  | ...    | 8 02   | ...    | ... | t. Köpenhamn .....            | fr.      | 5 25   | ...    | 8.00  | 10.05  | 11.30  | 3.00   |
| 10.50  | 2.45  | ...    | 5.50   | 10 12  | ... | t. Landskrona 256             | fr.      | 6.30   | 6.30   | 10.05 | ...    | 2.00   | 6 23   |
| 11.15  | 3.20  | ...    | 6.10   | 10 35  | ... | t. Helsingborg 256            | .. fr.   | 6.00   | 6.00   | 9.40  | ...    | 1.35   | 6 23   |

## 241

**Tollarp—Everöd—Åhus och åter.**

**241** Tollar  
Zontava R. tab. 331

[illegible][illegible]

U och ..... = vardagar; S och ..... = söndagar heldagar.



246.

## Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd., lörd., sön- och helgd.

|     |         |     |      |       |     |                            |     |      |       |       |     |       |
|-----|---------|-----|------|-------|-----|----------------------------|-----|------|-------|-------|-----|-------|
| ... | 1 33    | ... | 9.07 | 12.12 | ... | fr. Göteborg B:s 126       | t.  | 1.42 | 1.42  | 7.22  | ... | 4.22  |
| ... | 5 32    | ... | 7.40 | 12.52 | ... | fr. Halmstad 126           | t.  | 9.11 | 10.56 | 3.28  | ... | 11.40 |
| ... | ...     | ... | 8.22 | 12.26 | ... | fr. Laholm 126             | t.  | 8.23 | 10.44 | ...   | ... | 12.04 |
| ... | 8 3     | ... | 6 5  | ...   | ... | Markaryd—Veinge järnväg    | ... | ...  | ...   | ...   | ... | ...   |
| ... | II, III | ... | III  | ...   | ... | Markaryd, spv. 1.435       | ... | ...  | ...   | ...   | ... | ...   |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | fr. Veinge                 | t.  | 8.08 | 10.28 | 2.00  | ... | 10.50 |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Skogaby                    | t.  | 7.53 | 10.14 | 1.45  | ... | 10.36 |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Knäred                     | t.  | 7.32 | 9.57  | 1.28  | ... | 10.20 |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Patsared                   | t.  | ...  | ...   | ...   | ... | ...   |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Majenfors                  | t.  | 6.56 | 9.33  | 1.09  | ... | 9.59  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Råstorp                    | t.  | 6.43 | 9.22  | 12.58 | ... | 9.49  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Markaryd                   | t.  | 6.30 | 9.10  | 12.48 | ... | 9.39  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | fr. Ljungby 245            | fr. | ...  | 10.39 | ...   | ... | 4.48  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | fr. Ljungby 245            | t.  | ...  | 1.50  | 5.15  | ... | ...   |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Hässleholm—Markaryd järnv. | ... | ...  | ...   | ...   | ... | ...   |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Markaryd, spv. 1.435       | ... | ...  | ...   | ...   | ... | ...   |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | fr. Markaryd               | t.  | 9.03 | 12.44 | 8.00  | ... | 9.36  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Emmalunga                  | t.  | 8.45 | 12.28 | 7.41  | ... | 9.20  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Vittsjö                    | t.  | 8.29 | 12.14 | 7.19  | ... | 9.08  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Bjärnum                    | t.  | 8.08 | 11.56 | 6.43  | ... | 8.53  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Mala                       | t.  | 7.49 | 11.39 | 6.08  | ... | 8.40  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Vankiva                    | t.  | 7.36 | 11.27 | 5.48  | ... | 8.30  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | Hässleholm                 | fr. | 7.24 | 11.15 | 5.30  | ... | 8.20  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | t. Kristianstad 238        | fr. | 5.23 | 10.05 | 3.45  | ... | 7.12  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | t. Karlshamn 238, 225      | fr. | ...  | 7.30  | 12.23 | ... | 3.43  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | t. Hälsingborg 250         | fr. | ...  | 6.50  | 2.40  | ... | 5.30  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | t. Malmö 121               | fr. | ...  | 8.40  | 2.55  | ... | 6.00  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | t. Almhult 121             | fr. | 4.32 | 10.03 | 3.31  | ... | 7.14  |
| ... | ...     | ... | ...  | ...   | ... | t. Stockholm C 120, 121    | fr. | 8.03 | 10.15 | ...   | ... | 10.20 |

247.

## Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 331. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar medtagas icke, resgods medtagas, så långt utrymmet medger. g) Älvesta. j) Varberg.

|      |       |     |     |       |      |                            |     |       |         |     |          |       |       |
|------|-------|-----|-----|-------|------|----------------------------|-----|-------|---------|-----|----------|-------|-------|
| 8.03 | 10.15 | ... | ... | 10.20 | ...  | fr. Stockholm C 121, 250   | t.  | 6.52  | 6.47    | ... | g) 10.28 | 9.23  | ...   |
| 5.23 | 10.05 | ... | ... | 3.45  | 7.12 | fr. Kristianstad 238, 250  | t.  | 9.54  | 5.55    | ... | 9.10     | ...   | 5.55  |
| 6.17 | 11.20 | ... | ... | 5.30  | 8.18 | fr. Hälsingborg 250        | t.  | 8.45  | c) 2.25 | ... | 7.42     | 11.23 | ...   |
| ...  | 7.25  | ... | ... | 1.30  | 1.30 | fr. Ystad 259, 248         | t.  | 11.08 | 2.34    | ... | 11.21    | ...   | ...   |
| ...  | 10.10 | ... | ... | 4.53  | 8.23 | fr. Eslöv 248              | t.  | 8.55  | 3.30    | ... | 8.00     | ...   | 5.32  |
| 6.50 | 9.02  | ... | ... | 5.30  | ...  | fr. Hälsingb. C. 250       | t.  | ...   | 1.20    | ... | 8.00     | 10.15 | 6.50  |
| 5.42 | 11.44 | ... | ... | 5.28  | 8.45 | fr. Billinge               | t.  | 8.31  | 2.35    | ... | 7.14     | 11.03 | 5.00  |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | Ängelholm—Klippan järnväg, | ... | ...   | ...     | ... | ...      | ...   | ...   |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | Ängelholm, spv. 1.435      | ... | ...   | ...     | ... | ...      | ...   | ...   |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | fr. Klippan                | t.  | 7.26  | 10.44   | ... | 6.35     | 8.52  | 2.20  |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | fr. Gramanstorp            | t.  | 7.22  | 10.40   | ... | 6.21     | 8.48  | 2.15  |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | fr. Östra Ljungby          | fr. | 7.12  | 10.30   | ... | 6.21     | 8.39  | 2.04  |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | fr. Ljungby 245            | t.  | 1.50  | 5.15    | ... | ...      | ...   | 5.15  |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | fr. Strömsnäsbr. 245       | t.  | 11.10 | 3.30    | ... | 10.50    | 10.50 | 4.15  |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | fr. Markaryd 245           | t.  | 10.21 | 2.20    | ... | 10.12    | 10.12 | 3.50  |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | fr. Hälsingborg C 245      | t.  | 8.15  | 2.48    | ... | ...      | ...   | ...   |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | fr. Östra Ljungby          | t.  | 7.03  | 10.28   | ... | 6.20     | 8.30  | 1.44  |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | Källna                     | t.  | 6.57  | 10.22   | ... | 6.19     | 8.25  | 1.38  |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | Åsbo-Ossjö                 | t.  | 6.52  | 10.18   | ... | 6.19     | 8.21  | 1.28  |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | Skälderhus                 | t.  | 6.47  | 10.13   | ... | 6.05     | 8.16  | 1.12  |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | Munkaljungby               | t.  | 6.42  | 10.08   | ... | 6.00     | 8.12  | 12.55 |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | Munkaågård                 | t.  | 6.36  | 10.03   | ... | 5.55     | 8.08  | 12.12 |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | Ängelholm Värn             | t.  | 6.30  | 9.57    | ... | 5.50     | 8.03  | 12.00 |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | Ängelholm S. J.            | fr. | 6.20  | 9.52    | ... | 5.45     | 7.58  | 11.35 |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | Hälsingborg F. 128         | fr. | ...   | 8.44    | ... | 4.14     | 4.14  | ...   |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | t. Köpenhamn (Nord) 128    | fr. | ...   | 7.00    | ... | 12.20    | 12.20 | ...   |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | t. Malmö 126               | fr. | ...   | 7.41    | ... | 3.26     | 3.26  | ...   |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | t. Skälderhusen 126        | fr. | 5.38  | 9.36    | ... | 5.35     | 7.28  | ...   |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | t. Båstad                  | fr. | 5.28  | 8.52    | ... | 4.52     | 7.12  | ...   |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | t. Halmstad 126            | fr. | 4.18  | 7.40    | ... | 3.42     | 6.22  | ...   |
| ...  | ...   | ... | ... | ...   | ...  | t. Göteborg 126            | fr. | 1.32  | 5.52    | ... | 9.07     | 3.33  | ...   |

248.

## Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpris: i egen trafik: pr km.: II, III 4 öre i samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. b) V. c) Tollarp. d) Hörby.

|     |      |     |       |          |      |       |     |                         |     |      |     |       |         |       |       |      |
|-----|------|-----|-------|----------|------|-------|-----|-------------------------|-----|------|-----|-------|---------|-------|-------|------|
| ... | 6.50 | ... | 9.02  | 2.40     | 5.30 | 9.23  | ... | fr. Hälsingborg C 250   | t.  | 8.15 | ... | 1.20  | b) 5.20 | 8.00  | 10.15 | ...  |
| ... | 6.17 | ... | 11.20 | b) 11.45 | 5.30 | 8.18  | ... | fr. Hälsingborg 250     | t.  | 8.45 | ... | 4.35  | 7.42    | 11.23 | ...   | ...  |
| ... | 6.20 | ... | 9.52  | b) 11.35 | 5.45 | 7.38  | ... | fr. Ängelholm S. J. 247 | t.  | 8.48 | ... | 1.11  | b) 6.12 | 7.03  | 9.52  | ...  |
| ... | 7.12 | ... | 10.30 | b) 12.04 | 6.21 | 8.29  | ... | fr. Östra Ljungby 247   | t.  | 8.09 | ... | 12.33 | b) 3.57 | 7.03  | 9.31  | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ...      | ...  | ...   | ... | Klippan—Eslöv järnväg,  | ... | ...  | ... | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ...      | ...  | ...   | ... | Hälsingborg, spv. 1.435 | ... | ...  | ... | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  |
| ... | 7.51 | ... | 12.50 | 4.00     | 6.50 | 10.23 | ... | fr. Klippan             | t.  | 7.05 | ... | 11.35 | 3.00    | 6.16  | 9.12  | ...  |
| ... | 8.06 | ... | 1.10  | 4.17     | 7.05 | 10.43 | ... | fr. Ljungbyhed          | fr. | 6.45 | ... | 11.18 | 2.40    | 5.59  | 9.04  | ...  |
| ... | 8.07 | ... | 1.28  | 4.23     | 7.02 | 10.43 | ... | fr. Ljungbyhed          | t.  | 6.38 | ... | 11.14 | 2.25    | 5.57  | 9.04  | ...  |
| ... | 8.15 | ... | 1.45  | 4.33     | 7.15 | 10.50 | ... | fr. Skäralid            | fr. | 6.27 | ... | 11.05 | 2.15    | 5.48  | 8.57  | ...  |
| ... | 8.23 | ... | 2.10  | 4.47     | 7.25 | 10.52 | ... | fr. Röstänga            | fr. | 6.02 | ... | 10.56 | 1.56    | 5.39  | 8.51  | ...  |
| ... | 8.31 | ... | 2.22  | 4.56     | 7.34 | 11.05 | ... | fr. Billinge            | fr. | 5.45 | ... | 10.44 | 1.20    | 5.28  | 8.45  | ...  |
| ... | 8.31 | ... | 10.43 | 2.35     | 5.00 | 7.34  | ... | fr. Billinge            | t.  | ...  | ... | 10.42 | 1.10    | 5.27  | 8.45  | 9.42 |
| ... | 8.41 | ... | 11.00 | 3.00     | 5.15 | 7.45  | ... | fr. Trolleholm          | fr. | ...  | ... | 10.29 | 12.55   | 5.14  | 8.36  | 9.39 |
| ... | 8.50 | ... | 11.15 | 3.23     | 5.26 | 7.55  | ... | fr. Stabbarps gr.       | fr. | ...  | ... | 10.17 | 12.35   | 4.59  | 8.22  | 9.25 |
| ... | 8.55 | ... | 11.22 | 3.30     | 5.32 | 8.00  | ... | fr. Eslöv               | fr. | ...  | ... | 10.10 | 12.20   | 4.53  | 8.23  | 9.20 |
| ... | ...  | ... | ...   | ...      | ...  | ...   | ... | fr. Landskrona 256      | fr. | ...  | ... | 6.30  | 10.05   | 2.00  | 6.23  | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ...      | ...  | ...   | ... | fr. Kristianstad 240    | fr. | ...  | ... | 8.10  | ...     | 2.45  | 6.23  | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ...      | ...  | ...   | ... | fr. Malmö 121           | fr. | ...  | ... | 8.40  | 10.10   | 3.10  | 7.10  | 8.21 |
| ... | ...  | ... | ...   | ...      | ...  | ...   | ... | fr. Ystad 259           | fr. | ...  | ... | 7.25  | ...     | 1.30  | ...   | 6.40 |

249.

## Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

249.

249.

249.

249.

249.

249.

249.

249.

249.

249.

249.

249.

249.

249.

249.

Direkta stiftvagnar, Mölle—Hälsingborg F och åter i samtliga tåg utom i tåg 161 III kl. (juni—aug. även II kl.) Mölle—Malmö och åter under juni—aug. i tågen 459, 533, 530 o. 524 II o. III kl. b) Juni—aug. även II kl. c) Sön- och helgd. juni—aug. d) Juni—aug.

Biljettpris:  
Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40  
Höganäs N.—Mölle..... 1/4 zon 0.45, 0.30 Mölle..... 2/4 zon 0.75, 0.50

# Skyltar

av Glas, Messing & Er

Specialité:  
Elektriska  
Ljusreklam  
Elektriska  
Bokstavel

Uppgör förslag och ritning till

effektiv  
Reklam

kostnadsfritt.

A.-B. SVENSKA  
REKLAM- & SKYLTFABR

Lindén & Zetterberg  
Kl. U. Kyrkogata  
Stockholm.

Telegramadress:  
Skyltfabriken, Stockholm







## Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.30 over last |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



259

## Ystad—Eslöv—Ystad.

259

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.  
Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

| ...   | 8.37  | 8.37  | 4.20  | ...  | fr. Malmö V 268 ... t.                      | ...   | 2.57  | 5.33  | ...   | 9.25  | ...   | ... |
|-------|-------|-------|-------|------|---------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 6.10  | 5.1   | 5.1   | 5.1   | 5.1  | Ystad—Eslövs järnv.,<br>Ystad, Spv. 1, 435. | 6.9   | 5.1   | 5.1   | 6.11  | 5.1   | 5.1   | ... |
| 5.55  | 7.25  | 1.30  | 1.05  | 6.40 | 0 fr. Ystad ... t.                          | 9.26  | 11.08 | 2.34  | 9.24  | 6.18  | 11.21 | ... |
| 5.55  | 7.38  | 1.42  | 1.23  | 6.52 | 8 t. Köpingsbro ... fr.                     | 9.08  | 10.56 | 2.22  | 9.06  | 6.06  | 11.09 | ... |
| 6.32  | 11.02 | ...   | 5.57  | ...  | fr. Gärsnäs 260 ... t.                      | 12.05 | 12.08 | 3.44  | ...   | 8.44  | ...   | ... |
| 6.07  | 7.39  | 1.43  | 1.49  | 6.53 | 8 fr. Köpingsbro ... t.                     | 8.58  | 10.55 | 2.21  | 8.51  | 6.05  | 11.09 | ... |
| 6.30  | 7.44  | 1.48  | 2.20  | 6.58 | 11 t. Svenstorp ... t.                      | 8.50  | 10.50 | 2.16  | 8.43  | 6.00  | 11.04 | ... |
| 6.50  | 7.56  | 2.00  | 2.38  | 7.10 | 19 t. Tomelilla ... fr.                     | 8.25  | 10.39 | 2.05  | 8.10  | 5.49  | 10.52 | ... |
| 10.25 | 4.10  | 4.10  | ...   | ...  | t. Simrishamn 266 fr.                       | 8.50  | ...   | 11.55 | 6.26  | 5.14  | 8.20  | ... |
| 10.26 | 7.28  | ...   | 9.28  | ...  | fr. Malmö 266 ... fr.                       | ...   | 8.00  | ...   | ...   | 3.15  | 8.18  | ... |
| ...   | 8.00  | ...   | 3.15  | ...  | fr. Malmö 266 ... t.                        | 10.26 | 2.49  | 7.20  | ...   | 9.18  | ...   | ... |
| 6.50  | 11.55 | ...   | 6.20  | ...  | fr. Simrishamn 266 t.                       | 10.25 | 11.21 | 4.10  | 11.11 | 9.18  | ...   | ... |
| 7.45  | 8.04  | 2.05  | 3.00  | 7.16 | 19 fr. Tomelilla ... t.                     | 7.38  | 10.33 | 2.01  | 7.44  | 5.46  | 10.51 | ... |
| 8.22  | 8.14  | 2.15  | 3.23  | 7.26 | 27 t. Asperöd ... fr.                       | 7.24  | 10.23 | 1.51  | 7.28  | 5.36  | 10.41 | ... |
| 8.46  | 8.22  | 2.23  | 3.43  | 7.34 | 32 t. Lövestad ... t.                       | 7.02  | 10.15 | 1.42  | 6.43  | 5.28  | 10.33 | ... |
| 9.02  | 8.29  | 2.30  | 3.57  | 7.41 | 37 t. Klasaröd ... t.                       | 6.40  | 10.08 | 1.34  | 6.13  | 5.21  | 10.26 | ... |
| 9.30  | 8.36  | 2.37  | 4.21  | 7.52 | 41 t. Vollsö ... t.                         | 6.27  | 10.02 | 1.28  | 5.55  | 5.15  | 10.20 | ... |
| 9.45  | 8.48  | 2.49  | 4.36  | 7.57 | 47 t. Bjärsjölag ... t.                     | 5.45  | 9.50  | 1.15  | 5.15  | 5.02  | 10.08 | ... |
| 1.15  | 9.34  | ...   | 6.18  | 8.42 | t. Dalby 266 ... fr.                        | ...   | 9.00  | 12.28 | ...   | 4.10  | 9.12  | ... |
| 9.00  | 5.25  | 12.28 | 4.10  | ...  | fr. Dalby 266 ... t.                        | ...   | 11.21 | 5.00  | ...   | 6.10  | ...   | ... |
| 10.10 | 8.51  | 2.51  | 5.10  | 8.22 | 47 fr. Bjärsjölag ... t.                    | 9.48  | 1.12  | ...   | 4.15  | 4.59  | 10.06 | ... |
| 10.37 | 9.01  | 3.01  | 5.37  | 8.12 | 54 t. Askeröd ... fr.                       | 9.38  | 1.02  | ...   | 3.59  | 4.49  | 9.56  | ... |
| 11.10 | 9.11  | 3.11  | 6.03  | 8.21 | 60 t. Löberöd ... t.                        | 9.29  | 12.52 | ...   | 3.30  | 4.40  | 9.47  | ... |
| 11.30 | 9.20  | 3.19  | 6.23  | 8.22 | 65 t. Hurva ... t.                          | 9.21  | 12.43 | ...   | 2.45  | 4.32  | 9.39  | ... |
| 11.48 | 9.29  | 3.28  | 6.42  | 8.23 | 71 t. Skarhult ... t.                       | 9.10  | 12.32 | ...   | 2.10  | 4.22  | 9.29  | ... |
| 11.58 | 9.36  | 3.35  | 6.52  | 8.24 | 76 t. Eslöv ... t.                          | 9.03  | 12.25 | ...   | 1.50  | 4.15  | 9.24  | ... |
| 3.20  | 11.15 | 6.12  | 10.25 | ...  | t. Hålsingb. C 256 fr.                      | 6.60  | 9.40  | ...   | 1.35  | 6.02  | 6.23  | ... |
| 2.45  | 10.30 | 5.50  | 10.10 | ...  | t. Landskr. 256 ... fr.                     | 6.30  | 10.05 | ...   | 2.00  | 6.25  | 6.23  | ... |
| ...   | 6.47  | ...   | 9.23  | ...  | t. Stockh. C121, 120 fr.                    | 8.22  | 10.12 | ...   | ...   | 10.20 | ...   | ... |
| 12.34 | 10.53 | 4.50  | 9.18  | 9.25 | t. Malmö 121a, 121b fr.                     | 7.36  | 10.10 | 12.10 | 3.10  | 8.21  | 7.10  | ... |

## 259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

| Stationer  | P 21 | G 9  | S 1   | P 23  | P 3  | S 5  | P 43 | P 25 | G 27 | G 11 | P 29  | S 7   |
|------------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Tomelilla  | ...  | 8.25 | 10.39 | ...   | 2.05 | 5.49 | 6.06 | ...  | ...  | 8.10 | ...   | 10.53 |
| Svenstorp  | ...  | 8.50 | 10.50 | ...   | 2.16 | 6.00 | 6.17 | ...  | ...  | 8.43 | ...   | 11.04 |
| Köpingsbro | 7.39 | 9.08 | 10.56 | 12.02 | 2.22 | 6.06 | 6.23 | 6.54 | 7.42 | 9.06 | 10.00 | 11.09 |
| Ystad      | 7.51 | 9.26 | 11.08 | 12.15 | 2.34 | 6.18 | 6.35 | 7.06 | 8.05 | 9.24 | 10.14 | 11.21 |

## 259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

| Stationer  | P 2  | P 22 | G 10 | S 4  | G 28 | B 30  | G 12 | S 16 | P 24 | P 44 | S 18 | B 26 |
|------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| Ystad      | 5.10 | 6.07 | 5.25 | 7.25 | 8.49 | 10.35 | 1.05 | 1.30 | 2.35 | 3.10 | 6.40 | 7.20 |
| Köpingsbro | 5.24 | 6.19 | 6.07 | 7.39 | 9.07 | 10.49 | 1.49 | 1.43 | 2.47 | 3.24 | 6.53 | 7.34 |
| Svenstorp  | 5.31 | ank. | 6.30 | 7.44 | ank. | ank.  | 2.20 | 1.48 | ank. | 3.29 | 6.58 | ank. |
| Tomelilla  | 5.44 | ...  | 6.50 | 7.56 | ...  | ...   | 2.38 | 2.00 | ...  | 3.41 | 7.10 | ...  |

## 260 Ystad—Gärsnäs—S:t Olov och åter.

260

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.  
Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.

| ...       | 8.37  | 12.05 | 4.20  | ...                       | fr. Malmö V 268 ... t.                                 | ...  | 9.49  | 2.57  | 9.25 | ...   | ...   |
|-----------|-------|-------|-------|---------------------------|--------------------------------------------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|
| 12: 6.28  | 8.30  | P 24  | B 26  | ...                       | Ystad—Gärsnäs—S:t Olovs järnv.,<br>Ystad, Spv. 1, 435. | ...  | P 21  | P 23  | P 25 | G 27  | P 29  |
| 07: 8.49  | 10.35 | 2.35  | 7.20  | 0 fr. Ystad ... t.        | ...                                                    | 7.51 | 12.15 | 7.06  | 8.05 | 10.14 | ...   |
| 19: 9.07  | 10.49 | 2.47  | 7.34  | 8 t. Köpingsbro ... fr.   | ...                                                    | 7.39 | 12.02 | 6.54  | 7.42 | 10.00 | ...   |
| ...       | 9.03  | 12.25 | 4.15  | ...                       | fr. Eslöv 259 ... t.                                   | ...  | 9.36  | 3.35  | 8.45 | ...   | ...   |
| ...       | 8.25  | 10.39 | 2.05  | 6.28                      | fr. Tomelilla 259 ... t.                               | ...  | 7.56  | 2.00  | 7.10 | ...   | ...   |
| 20: 9.27  | 10.57 | 2.46  | 7.36  | 8 fr. Köpingsbro ... t.   | ...                                                    | 7.34 | 12.00 | 6.50  | 7.22 | 9.54  | ...   |
| 32: 9.57  | 11.12 | 3.00  | 7.51  | 14 t. Glemmingebro ... t. | ...                                                    | 7.24 | 11.50 | 6.40  | 7.15 | 9.42  | ...   |
| 38: 10.16 | 11.20 | 3.06  | 7.58  | 17 t. Hedvigsdal ... t.   | ...                                                    | 7.16 | 11.43 | 6.34  | 6.53 | 9.35  | ...   |
| 45: 10.45 | 11.38 | 3.13  | 8.07  | 20 t. Löderup ... t.      | ...                                                    | 7.10 | 11.37 | 6.28  | 6.25 | 9.28  | ...   |
| 57: 11.24 | 11.48 | 3.25  | 8.21  | 25 t. Borby ... t.        | ...                                                    | 6.57 | 11.23 | 6.12  | 5.33 | 9.15  | ...   |
| ...       | 11.53 | 11.59 | 3.35  | 8.34                      | 31 t. Hammenhög ... t.                                 | ...  | 6.42  | 11.11 | 6.06 | 4.47  | 9.03  |
| 16: 12.05 | 12.08 | 3.44  | 8.44  | 36 t. Gärsnäs ... fr.     | ...                                                    | 6.32 | 11.02 | 5.57  | 4.20 | 8.53  | ...   |
| 47: 12.52 | 12.52 | 4.10  | 11.11 | ...                       | t. Simrishamn 266 ... fr.                              | ...  | 6.02  | 10.30 | 5.25 | 3.14  | 8.20  |
| ...       | 11.55 | 11.55 | 3.14  | 8.20                      | fr. Simrishamn 266 ... t.                              | ...  | 7.47  | 11.21 | 6.20 | 4.10  | 11.11 |
| 30: 12.38 | 12.21 | 3.50  | 8.49  | 36 fr. Gärsnäs ... t.     | ...                                                    | 6.29 | 10.54 | 5.54  | 3.37 | 8.47  | ...   |
| 40: 1.09  | 12.31 | 3.58  | 8.52  | 41 t. Gyllebo ... fr.     | ...                                                    | 6.20 | 10.45 | 5.46  | 3.25 | 8.38  | ...   |
| 57: 1.30  | 12.48 | 4.11  | 9.16  | 50 t. S:t Olov ... t.     | ...                                                    | 6.05 | 10.30 | 5.33  | 3.25 | 8.23  | ...   |
| ...       | ...   | 6.18  | ...   | ...                       | t. Långebro (Krist.) 235 ... fr.                       | ...  | 8.00  | 3.45  | ...  | ...   | ...   |

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Riks Tel. 95 93, Allm. Tel. 245 55.

verkställer maskintekniska undersökningar och  
kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-  
anläggningar m. m.

Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.  
Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningsman för  
automobiler.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

## 265 Genarp—Malmö—Genarp.

265

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.

| ...   | 8.37  | 8.37  | 4.20  | ...  | fr. Malmö V 268 ... t.                      | ...   | 2.57  | 5.33  | ...   | 9.25  | ...   | ... |
|-------|-------|-------|-------|------|---------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 6.10  | 5.1   | 5.1   | 5.1   | 5.1  | Ystad—Eslövs järnv.,<br>Ystad, Spv. 1, 435. | 6.9   | 5.1   | 5.1   | 6.11  | 5.1   | 5.1   | ... |
| 5.55  | 7.25  | 1.30  | 1.05  | 6.40 | 0 fr. Ystad ... t.                          | 9.26  | 11.08 | 2.34  | 9.24  | 6.18  | 11.21 | ... |
| 5.55  | 7.38  | 1.42  | 1.23  | 6.52 | 8 t. Köpingsbro ... fr.                     | 9.08  | 10.56 | 2.22  | 9.06  | 6.06  | 11.09 | ... |
| 6.32  | 11.02 | ...   | 5.57  | ...  | fr. Gärsnäs 260 ... t.                      | 12.05 | 12.08 | 3.44  | ...   | 8.44  | ...   | ... |
| 6.07  | 7.39  | 1.43  | 1.49  | 6.53 | 8 fr. Köpingsbro ... t.                     | 8.58  | 10.55 | 2.21  | 8.51  | 6.05  | 11.09 | ... |
| 6.30  | 7.44  | 1.48  | 2.20  | 6.58 | 11 t. Svenstorp ... t.                      | 8.50  | 10.50 | 2.16  | 8.43  | 6.00  | 11.04 | ... |
| 6.50  | 7.56  | 2.00  | 2.38  | 7.10 | 19 t. Tomelilla ... fr.                     | 8.25  | 10.39 | 2.05  | 8.10  | 5.49  | 10.52 | ... |
| 10.25 | 4.10  | 4.10  | ...   | ...  | t. Simrishamn 266 fr.                       | 8.50  | ...   | 11.55 | 6.26  | 5.14  | 8.20  | ... |
| 10.26 | 7.28  | ...   | 9.28  | ...  | fr. Malmö 266 ... fr.                       | ...   | 8.00  | ...   | ...   | 3.15  | 8.18  | ... |
| ...   | 8.00  | ...   | 3.15  | ...  | fr. Malmö 266 ... t.                        | 10.26 | 2.49  | 7.20  | ...   | 9.18  | ...   | ... |
| 6.50  | 11.55 | ...   | 6.20  | ...  | fr. Simrishamn 266 t.                       | 10.25 | 11.21 | 4.10  | 11.11 | 9.18  | ...   | ... |
| 7.45  | 8.04  | 2.05  | 3.00  | 7.16 | 19 fr. Tomelilla ... t.                     | 7.38  | 10.33 | 2.01  | 7.44  | 5.46  | 10.51 | ... |
| 8.22  | 8.14  | 2.15  | 3.23  | 7.26 | 27 t. Asperöd ... fr.                       | 7.24  | 10.23 | 1.51  | 7.28  | 5.36  | 10.41 | ... |
| 8.46  | 8.22  | 2.23  | 3.43  | 7.34 | 32 t. Lövestad ... t.                       | 7.02  | 10.15 | 1.42  | 6.43  | 5.28  | 10.33 | ... |
| 9.02  | 8.29  | 2.30  | 3.57  | 7.41 | 37 t. Klasaröd ... t.                       | 6.40  | 10.08 | 1.34  | 6.13  | 5.21  | 10.26 | ... |
| 9.30  | 8.36  | 2.37  | 4.21  | 7.52 | 41 t. Vollsö ... t.                         | 6.27  | 10.02 | 1.28  | 5.55  | 5.15  | 10.20 | ... |
| 9.45  | 8.48  | 2.49  | 4.36  | 7.57 | 47 t. Bjärsjölag ... t.                     | 5.45  | 9.50  | 1.15  | 5.15  | 5.02  | 10.08 | ... |
| 1.15  | 9.34  | ...   | 6.18  | 8.42 | t. Dalby 266 ... fr.                        | ...   | 9.00  | 12.28 | ...   | 4.10  | 9.12  | ... |
| 9.00  | 5.25  | 12.28 | 4.10  | ...  | fr. Dalby 266 ... t.                        | ...   | 11.21 | 5.00  | ...   | 6.10  | ...   | ... |
| 10.10 | 8.51  | 2.51  | 5.10  | 8.22 | 47 fr. Bjärsjölag ... t.                    | 9.48  | 1.12  | ...   | 4.15  | 4.59  | 10.06 | ... |
| 10.37 | 9.01  | 3.01  | 5.37  | 8.12 | 54 t. Askeröd ... fr.                       | 9.38  | 1.02  | ...   | 3.59  | 4.49  | 9.56  | ... |
| 11.10 | 9.11  | 3.11  | 6.03  | 8.21 | 60 t. Löberöd ... t.                        | 9.29  | 12.52 | ...   | 3.30  | 4.40  | 9.47  | ... |
| 11.30 | 9.20  | 3.19  | 6.23  | 8.22 | 65 t. Hurva ... t.                          | 9.21  | 12.43 | ...   | 2.45  | 4.32  | 9.39  | ... |
| 11.48 | 9.29  | 3.28  | 6.42  | 8.23 | 71 t. Skarhult ... t.                       | 9.10  | 12.32 | ...   | 2.10  | 4.22  | 9.29  | ... |
| 11.58 | 9.36  | 3.35  | 6.52  | 8.24 | 76 t. Eslöv ... t.                          | 9.03  | 12.25 | ...   | 1.50  | 4.15  | 9.24  | ... |
| 3.20  | 11.15 | 6.12  | 10.25 | ...  | t. Hålsingb. C 256 fr.                      | 6.60  | 9.40  | ...   | 1.35  | 6.02  | 6.23  | ... |
| 2.45  | 10.30 | 5.50  | 10.10 | ...  | t. Landskr. 256 ... fr.                     | 6.30  | 10.05 | ...   | 2.00  | 6.25  | 6.23  | ... |
| ...   | 6.47  | ...   | 9.23  | ...  | t. Stockh. C121, 120 fr.                    | 8.22  | 10.12 | ...   | ...   | 10.20 | ...   | ... |
| 12.34 | 10.53 | 4.50  | 9.18  | 9.25 | t. Malmö 121a, 121b fr.                     | 7.36  | 10.10 | 12.10 | 3.10  | 8.21  | 7.10  | ... |

V och ..... = vardagar; \$ och ..... = söndag och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerar.



Malmö och Dalby—Bärsjölagård—Dalby.

**Priljettpris:** I egen trafik pr km.: I 7 öre, III 3.5 öre; tur- och retur I 10.5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.

[illegible]



**268. Biljettpreis:** i egen trafik pr km. 16 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa A1**, tab. 331.

## Malmö—Ystad—Malmö.

e) Vardagar, utom månd.

f) Helgfria mand. g) måndagar, onsdagar o. fredagar.

**268.**

| ... | 8 32 | ... | ... | 10 13 | ... | 10 20 | 10 20 | ... | fr. Stockholm 121                 | ... | 6 42 | ...   | 6 47  | ...   | ...  | ...     | 8 49  | ...   |
|-----|------|-----|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-----------------------------------|-----|------|-------|-------|-------|------|---------|-------|-------|
| ... | 1 32 | ... | ... | 7 30  | ... | 3 33  | 3 33  | ... | fr. Göteborg 126                  | ... | 1 42 | ...   | 7 22  | ...   | 9 22 | ...     | 4 42  | ...   |
| ... | 5 12 | ... | ... | 10 10 | ... | 7 22  | 7 22  | ... | fr. Köpenhamn                     | ... | 9 45 | 2 35  | 2 35  | ...   | ...  | ...     | 12 20 | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | 11 30 | ... | 7 22  | 7 22  | ... | fr. Köpenhamn                     | ... | 9 45 | ...   | 7 15  | ...   | 5 15 | ...     | 8 20  | 12 20 |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | Malmö—Ystads j. Ystad spår, 1.435 | ... | ...  | ...   | ...   | ...   | ...  | ...     | ...   | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | fr. Malmö V                       | ... | 7 13 | 11 54 | 9 49  | 11 58 | ...  | 2 57    | 6 44  | 5 33  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 3 t. Södervärn                    | ... | 7 06 | 11 44 | 9 43  | 11 50 | ...  | 2 51    | 6 34  | 5 27  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | fr. Trälleborg Ö 275              | ... | 9 32 | ...   | 11 46 | ...   | ...  | 4 18    | 8 02  | 8 02  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 3 t. Södervärn                    | ... | 7 04 | 11 26 | 9 41  | 11 46 | ...  | 2 50    | 6 14  | 5 24  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 6 t. Hindby                       | ... | 6 59 | 11 18 | 9 37  | 11 40 | ...  | 2 46    | 6 06  | 5 19  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 10 t. Oxie                        | ... | 6 53 | 11 02 | 9 31  | 11 30 | ...  | 2 40    | 5 46  | 5 13  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 16 t. Skabersjö                   | ... | 6 44 | 10 32 | 9 24  | 11 18 | ...  | 2 33    | 5 24  | 5 04  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 21 t. Svedala                     | ... | 6 35 | 10 10 | 9 18  | 11 06 | ...  | 2 27    | 5 05  | 4 56  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | t. Trälleborg N 272               | ... | 6 00 | ...   | 8 41  | ...   | ...  | 1 53    | 3 45  | 3 45  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | t. Lund 272                       | ... | ...  | ...   | 8 21  | ...   | ...  | 11 58   | 4 05  | 4 05  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | fr. Trälleborg N 272              | ... | 8 04 | ...   | 9 48  | ...   | ...  | ...     | 5 25  | 5 25  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | fr. Lund 272                      | ... | 7 20 | ...   | 10 09 | ...   | ...  | 3 06    | 5 52  | 5 52  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 21 t. Svedala                     | ... | 6 32 | 9 39  | 9 13  | 10 56 | ...  | 2 24    | 4 24  | 4 47  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 28 t. Börringe                    | ... | 6 23 | 9 25  | 9 06  | 10 46 | ...  | 2 17    | 4 12  | 4 38  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | t. Östratorp 270                  | ... | ...  | ...   | 7 54  | ...   | ...  | 1 04    | ...   | 7 28  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | fr. Östratorp 270                 | ... | ...  | ...   | 10 37 | ...   | ...  | ...     | 6 18  | 6 18  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 28 t. Börringe                    | ... | 6 20 | 8 33  | 9 04  | 10 27 | ...  | 2 15    | 3 54  | 4 32  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 34 t. Näsbyholm                   | ... | 6 10 | 8 17  | 8 56  | 10 16 | ...  | 2 06    | 3 39  | 4 22  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 39 t. Skurup                      | ... | 6 01 | 7 50  | 8 50  | 10 05 | ...  | 2 00    | 3 18  | 4 13  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 44 t. Rydgård                     | ... | 5 50 | 6 56  | 8 41  | 9 47  | ...  | 1 52    | 2 50  | 4 02  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | t. Trälleborg 275                 | ... | ...  | ...   | 5 22  | 8 08  | ...  | 1 51    | ...   | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | fr. Trälleborg 275                | ... | 7 28 | ...   | 10 12 | ...   | ...  | 5 42    | ...   | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 44 t. Rydgård                     | ... | 5 49 | 6 36  | 8 40  | 9 28  | ...  | 1 51    | 2 36  | 4 01  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 49 t. Rynge                       | ... | 5 41 | 6 24  | 8 34  | 9 19  | ...  | 1 45    | 2 26  | 3 53  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 51 t. Marsvinsholm                | ... | 5 37 | 6 06  | 8 30  | 9 10  | ...  | 1 41    | 2 14  | 3 49  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 55 t. Charlottenlund              | ... | 5 20 | 5 52  | 8 24  | 8 55  | ...  | 1 34    | 1 50  | 3 41  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | t. Skivarp 271                    | ... | ...  | ...   | 8 12  | ...   | ...  | 1 03    | ...   | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | fr. Skivarp 271                   | ... | ...  | ...   | 9 32  | 9 32  | ...  | 2 54    | ...   | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 55 t. Charlottenlund              | ... | 5 29 | 5 10  | 8 23  | 8 53  | ...  | 1 33    | 1 15  | 3 40  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | 63 t. Ystad                       | ... | 5 15 | 4 50  | 8 10  | 8 38  | ...  | 1 20    | 12 55 | 3 25  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | t. Tomelilla 259                  | ... | ...  | ...   | ...   | ...   | ...  | 10 39   | 10 39 | 2 05  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | t. Rönne (Bornholm)               | ... | ...  | ...   | ...   | ...   | ...  | g) 7 30 | ...   | ...   |

**70. Östratorp—Börringe—Östratorp.**

**270. Biljettpreis:** i egen tr. pr km.: 16 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I**, tab. 331. b) \$4.28

| P 80   | G 86   | P 82   | P 84   | Börringe—Östratorps j. Ystad spv. 1.435 | P 81   | P 83   | G 87   | P 85   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III                                  | I, III | I, III | I, III | I, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.54   | 11.25  | 1.04   | 7.38   | 0 t. Östratorp                          | 10.37  | 6.16   | 9.12   | 10.26  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.03   | 11.40  | 1.13   | 7.42   | 3 t. Aspö                               | 10.28  | 6.02   | 9.02   | 10.12  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.12   | 11.50  | 1.22   | 7.53   | 6 t. Klagstorp                          | 10.19  | 5.58   | 8.42   | 10.02  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.12  | ...    | 3.08   | 9.44   | t. Trälleborg N 275                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.22   | 8.08   | 11.51  | 10.47  | fr. Trälleborg N 275                    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.12   | 12.10  | 1.23   | 7.55   | 6 t. Klagstorp                          | 10.18  | 5.57   | 8.22   | 10.02  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.18   | 12.47  | 1.29   | 8.01   | 8 t. Jordberga                          | 10.12  | 5.51   | 8.15   | 10.03  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.24   | 1.00   | 1.35   | 8.02   | 11 t. Höningsö                          | 10.05  | 5.45   | 7.21   | 9.52   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.36   | 1.55   | 1.47   | 8.19   | 14 t. Anderslöv                         | 9.56   | 5.36   | 7.15   | 9.48   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.42   | 2.08   | 1.53   | 8.25   | 16 t. Ståvesten                         | 9.46   | 5.27   | 6.19   | 9.39   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.52   | 2.29   | 2.03   | 8.35   | 19 t. Grönalund                         | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.00   | 2.39   | 2.11   | 8.43   | 22 t. Haygård                           | 9.37   | 5.18   | 6.03   | 9.20   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...                                     | 9.28   | 5.09   | 5.45   | 9.21   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.16  | ...    | 5.58   | 10.42  | t. Ystad 268                            | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.49   | ...    | 2.57   | 9.25   | t. Malmö 268                            | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**72. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.**

Biljettpreis: I egen trafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: I 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt **Zontaxa E** tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5.33. c) Sön- o. helgd. 3.25. d) Sön- o. helgd. 2.84/4.28/9.

| ... | 1 22 | ...  | ...  | ... | 7 30  | 9 07  | ...  | ... | fr. Göteborg B3 126                        | ... | 1 42 | ...   | ... | 7 22  | ...  | ...  | 9 22  | ...   | 4 22  |
|-----|------|------|------|-----|-------|-------|------|-----|--------------------------------------------|-----|------|-------|-----|-------|------|------|-------|-------|-------|
| ... | 4 12 | 5 22 | 7 40 | ... | 10 12 | 12 32 | ...  | ... | fr. Halmstad 126                           | ... | 1 56 | ...   | ... | 3 28  | ...  | ...  | 6 12  | 11 42 | 1 22  |
| ... | 5 52 | 7 50 | 9 50 | ... | 12 12 | 2 57  | ...  | ... | fr. Angetholm 126                          | ... | 9 14 | ...   | ... | 1 10  | ...  | ...  | 5 03  | 8 42  | 11 20 |
| ... | 6 00 | 8 55 | 9 40 | ... | 1 35  | 6 23  | ...  | ... | fr. Hålsingb. C256, 126 t.                 | ... | ...  | 10 27 | ... | ...   | ...  | 3 20 | 6 12  | 7 32  | 10 32 |
| ... | 6 45 | 9 10 | 9 10 | ... | 2 15  | 3 25  | 6 22 | ... | fr. Landskrona 257                         | ... | ...  | 10 15 | ... | 12 30 | 2 35 | ...  | 7 13  | 9 25  | ...   |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | Lund—Trälleborgs j. Trälleborg, spv. 1.435 | ... | ...  | ...   | ... | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Kävlinge                               | ... | 7 41 | 9 24  | ... | 11 08 | 1 39 | ...  | 3 48  | 6 33  | 8 58  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 3 t. Lackalånga                            | ... | 7 36 | 9 19  | ... | 11 03 | 1 33 | ...  | 3 43  | 6 27  | 8 53  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 6 t. Vallkärra                             | ... | 7 31 | 9 13  | ... | 10 58 | 1 22 | ...  | 3 38  | 6 21  | 8 48  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 11 t. Lund                                 | ... | 7 23 | 9 04  | ... | 10 50 | 1 05 | ...  | 3 30  | 6 19  | 8 49  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Stockholm C 121                        | ... | 6 42 | ...   | ... | ...   | ...  | ...  | 6 47  | ...   | 9 23  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 11 t. Lund                                 | ... | 7 20 | 8 16  | ... | 10 09 | ...  | ...  | 3 06  | 5 52  | 9 53  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 13 t. Hospitalen                           | ... | ...  | ...   | ... | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 19 t. Staffanörp                           | ... | 7 07 | 8 03  | ... | 9 56  | ...  | ...  | 2 54  | 5 37  | 9 40  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | t. Simrishamn 266                          | ... | ...  | ...   | ... | ...   | ...  | ...  | 11 55 | ...   | 6 20  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 19 t. Staffanörp                           | ... | 7 06 | ...   | ... | 9 50  | ...  | ...  | 2 54  | 5 32  | 9 39  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 24 t. Klägerup 265                         | ... | 6 57 | ...   | ... | 9 41  | ...  | ...  | 2 46  | 5 23  | 9 30  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 29 t. Holmeja                              | ... | 6 48 | ...   | ... | 9 31  | ...  | ...  | 2 38  | 5 10  | 9 21  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 36 t. Svedala                              | ... | 6 36 | ...   | ... | 9 19  | ...  | ...  | 2 27  | 4 54  | 9 07  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | t. Ystad 268                               | ... | 5 12 | ...   | ... | 8 10  | ...  | ...  | 1 20  | 12 55 | 7 25  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Malmö V 268                            | ... | 7 13 | ...   | ... | 9 49  | ...  | ...  | 2 57  | 6 44  | 9 25  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 36 t. Svedala                              | ... | 6 33 | ...   | ... | 9 14  | ...  | ...  | 2 25  | 4 39  | 9 03  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 41 t. Marieberg                            | ... | 6 25 | ...   | ... | 9 06  | ...  | ...  | 2 16  | 4 28  | 8 54  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 43 t. Alstad                               | ... | 6 21 | ...   | ... | 9 01  | ...  | ...  | 2 12  | 4 20  | 8 46  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 47 t. Fjärdingslöv                         | ... | 6 12 | ...   | ... | 8 53  | ...  | ...  | 2 04  | 4 06  | 8 39  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | 54 t. Trälleborg N                         | ... | 6 00 | ...   | ... | 8 41  | ...  | ...  | 1 53  | 3 45  | 8 27  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | t. Samsitz Hafen                           | ... | ...  | ...   | ... | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |
| ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | t. Berlin Stett.                           | ... | ...  | ...   | ... | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |

... annan inskränkning i tågens gång; \* tag passerar; ... och helgdagar; ... vardagar; \$ och ...



y och ..... = vardagar. § och ..... = söndagar;  
 ..... = annan iuskränkning i tågans gång,

## 275

Biljettpris: i egen trafik pr km.: III 3.5 öre. I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

276

Biljettpris: I egen trafik pr km.:  
III 4.5 öre, tur- och retur III 8 öre  
i samtrafik zontaxa B tab. 331.  
**Direkta vagnar III: Malmö—**  
**Falsterbo.**

Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter.

|      |      |       |       |      |       |                            |       |       |       |      |      |       |       |
|------|------|-------|-------|------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|
| 8.20 | 8.20 | 10.35 | 1.00  | 6.50 | 9.54  | Fr., Malmö 275             | t.    | 8.49  | 11.30 | 2.22 | 2.22 | 8.02  | 11.04 |
| 7.34 | 7.34 | 1.15  | 1.15  | 6.50 | 9.56  | Fr., Västbergö Ö. 275      | ..... | 9.12  | 11.46 | 2.22 | 2.22 | 8.02  | 11.04 |
| 6.13 | 6.13 | 7.15  | 7.15  | 6.50 | 9.56  | Vellinge—Skarö—Fästbo      |       | P. 32 | P. 18 | 5.80 | 5.80 | P. 86 | P. 86 |
| 7.34 | 7.34 | 10.15 | 10.15 | 6.50 | 9.56  | jättn., Malmö, spn. 1.435. |       | III   | III   | III  | III  | III   | III   |
| 9.07 | 9.07 | 11.22 | 1.58  | 7.36 | 10.38 | 0 fr., Vellinge            | t.    | 8.01  | 10.45 | 1.25 | 1.39 | 7.15  | 10.20 |
| 9.19 | 9.19 | x     | x     | x    | x     | 2 Aresbög                  | x     | x     | x     | x    | x    | x     | x     |
| 9.33 | 9.33 | x     | x     | x    | x     | 4 Kungstorp                | x     | x     | x     | x    | x    | x     | x     |
| 9.51 | 9.51 | x     | x     | x    | x     | 6 Fotevik                  | x     | x     | x     | x    | x    | x     | x     |
| x    | x    | x     | x     | x    | x     | 8 Björkå                   | x     | x     | x     | x    | x    | x     | x     |
| x    | x    | x     | x     | x    | x     | 8 Ljungkusen               | x     | x     | x     | x    | x    | x     | x     |
| 9.27 | 9.27 | x     | x     | x    | x     | 11 Ljungkusen              | x     | x     | x     | x    | x    | x     | x     |
| 9.37 | 9.37 | x     | x     | x    | x     | 11 Skarö                   | x     | x     | x     | x    | x    | x     | x     |
| 9.39 | 9.39 | x     | x     | x    | x     | 11 Fästbo                  | x     | x     | x     | x    | x    | x     | x     |
| 9.42 | 9.42 | x     | x     | x    | x     | 11 Fästbo                  | x     | x     | x     | x    | x    | x     | x     |
| 9.45 | 9.45 | x     | x     | x    | x     | 11 Fästbo                  | x     | x     | x     | x    | x    | x     | x     |

**277** **Tygelsjö—Klagshamn—Tygelsjö.**  
Biljettpris: I egen trafik: I 40 öre, III 20 öre,

**277** Biljettpris: I egen tra

[illegible]



## 30. Lund-Bjärred-Lund. 280.

Biljettpris Kr. 0.30, barn 0.15.

| Lund-Bjärreds järnv. | P 21 | P 27 a | G 27   | P 33  | P 37 | P 45  |
|----------------------|------|--------|--------|-------|------|-------|
| Malmö 121b           | 6.10 | 9.10   | 9.10   | 12.10 | 3.10 | 7.23  |
| Eslov 121 a          | ...  | 9.10   | 9.10   | 12.14 | 2.44 | 5.46  |
| Lunds Via            | 6.50 | 10.00  | 10.00  | 1.10  | 3.50 | 8.15  |
| Nybble               | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Gammelmark           | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Fjälje               | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Leråkra              | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Flädie               | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Malmö 126            | ...  | ...    | ...    | ...   | ...  | ...   |
| Flädie 126           | ...  | ...    | ...    | ...   | ...  | ...   |
| Flädie               | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Leråkra              | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Kanik                | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Bjärred              | 7.10 | 10.20  | 10.40  | 1.30  | 4.10 | 8.35  |
| Lund-Bjärreds järnv. | B 22 | G 28   | P 28 a | P 36  | P 40 | P 46  |
| Bjärred              | 7.15 | 11.40  | 12.00  | 3.00  | 5.40 | 8.40  |
| Kanik                | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Leråkra              | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Flädie               | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Flädie 126           | ...  | ...    | ...    | ...   | ...  | ...   |
| Malmö 126            | ...  | ...    | ...    | ...   | ...  | ...   |
| Flädie               | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Leråkra              | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Fjälje               | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Gammelmark           | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Nybble               | x    | x      | x      | x     | x    | x     |
| Lunds Via            | 7.40 | 12.20  | 12.20  | 3.20  | 6.00 | 9.00  |
| Malmö 121a           | 8.36 | 12.54  | 12.54  | 4.50  | 6.42 | 10.41 |
| Eslov 121 b          | 8.36 | 1.04   | 1.04   | 4.08  | 7.02 | 11.12 |

30. Tingstäde-Visby-Burgsvik-290  
Visby-Tingstäde.Zontaxa AK, tab. 331. b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till bet-  
panjens slut. c) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till årets slut. d) Havd-  
-Visby endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till årets slut.

| B 1     | B 3     | B 9     | Kel | Gottlands järnväg,<br>Visby, spv. 0.89/ | B 10    | B 6 d   | B 4     |
|---------|---------|---------|-----|-----------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III |     |                                         | II, III | II, III | II, III |
| 7.15    | 11.45   | 6.00    | 0   | fr. Tingstäde                           | 10.45   | 5.20    | 9.00    |
| 7.30    | 12.10   | 6.13    | 7   | Martebo                                 | 10.28   | 5.06    | 8.45    |
| 7.45    | 12.30   | 6.25    | 13  | Västkinde                               | 10.12   | 4.50    | 8.20    |
| x       | x       | x       | ... | Hästnas                                 | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ... | Osterport                               | x       | x       | x       |
| 8.10    | 12.50   | 6.38    | 24  | fr. Visby                               | 9.45    | 4.20    | 8.00    |
| 8.10    | 12.50   | 6.38    | 24  | fr. Visby hamn                          | 9.45    | 4.20    | 8.00    |
| 8.25    | 13.00   | 6.50    | ... | fr. Visby                               | 10.15   | 4.15    | 7.35    |
| x       | x       | x       | ... | Sylfaste                                | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ... | Stora Vede                              | x       | x       | x       |
| 8.56    | 13.38   | 6.56    | 37  | Barlingbo                               | 9.40    | 3.39    | 7.05    |
| 9.15    | 13.57   | 7.05    | 45  | Karby                                   | x       | x       | x       |
| 10.40   | 14.00   | 7.10    | ... | t. Roma                                 | 9.15    | 3.14    | 6.40    |
| 11.05   | 14.25   | 7.25    | ... | t. Klintehamn 291                       | 7.55    | 12.30   | 4.50    |
| 7.25    | 11.45   | 6.00    | ... | t. Slite 292                            | 7.25    | ...     | 4.25    |
| 7.35    | 11.55   | 6.10    | ... | fr. Slite 292                           | 11.05   | 8.02    | ...     |
| 9.25    | 13.00   | 6.40    | 45  | fr. Klintehamn 291                      | 10.40   | 7.22    | ...     |
| x       | x       | x       | ... | fr. Roma                                | 9.05    | 2.59    | 6.25    |
| 9.41    | 13.29   | 6.50    | 51  | Viklau                                  | x       | x       | x       |
| 9.54    | 13.42   | 7.03    | 56  | Björge                                  | 8.52    | 2.45    | 6.14    |
| 10.13   | 13.59   | 7.10    | 64  | Buttle                                  | 8.39    | 2.28    | 5.58    |
| 10.34   | 14.10   | 7.19    | 71  | Etelhem                                 | 8.20    | 2.05    | 5.37    |
| x       | x       | x       | ... | Stånga                                  | 8.02    | 1.39    | 5.16    |
| 10.51   | 14.27   | 7.26    | 79  | Tjandgarve                              | x       | x       | x       |
| 11.27   | 14.53   | 7.52    | ... | t. Hemse                                | 7.35    | 1.05    | 4.51    |
| 6.55    | 10.45   | 5.05    | ... | t. Ronehamn 293                         | 6.55    | ...     | 4.05    |
| 0 10.56 | 14.20   | 7.20    | 79  | fr. Ronehamn 293                        | 11.27   | 9.01    | ...     |
| x       | x       | x       | ... | fr. Hemse                               | 7.30    | 12.50   | 4.50    |
| 0 11.20 | 14.40   | 7.40    | 88  | Alva                                    | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ... | Havdhem                                 | 7.10    | 12.30   | 4.30    |
| x       | x       | x       | ... | Gröttingbo                              | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ... | Fidenäs                                 | x       | x       | x       |
| 11.55   | 15.00   | 7.50    | 103 | Västergårda                             | x       | x       | x       |
|         |         |         |     | t. Burgsvik                             | 6.30    | 4.00    | 5.30    |

291 Klintehamn-Roma-291  
Klintehamn.Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.  
b) Lördagar fr. o. m. 21 Oktober till årets slut.

| B 1     | B 5     | B 3     | Kel | Klintehamn-Roma jug,<br>Klintehamn, spv. 0.89/ | B 2     | B 6     | B 4     |
|---------|---------|---------|-----|------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III |     |                                                | II, III | II, III | II, III |
| 7.55    | 12.30   | 4.50    | 0   | fr. Klintehamn                                 | 10.40   | 3.00    | 7.50    |
| x       | x       | x       | ... | Varbos                                         | x       | x       | x       |
| 8.07    | 12.42   | 5.04    | 5   | Sanda                                          | 10.29   | 2.50    | 7.40    |
| 8.15    | 12.50   | 5.13    | 8   | Tjuls                                          | 10.19   | 2.41    | 7.32    |
| 8.21    | 12.56   | 5.21    | 10  | Skogs                                          | 10.12   | 2.35    | 7.25    |
| 8.30    | 1.05    | 5.33    | 13  | Bander                                         | 10.04   | 2.27    | 7.18    |
| 8.36    | 1.11    | 5.41    | 15  | Hogrån                                         | 9.54    | 2.20    | 7.10    |
| 8.43    | 1.18    | 5.50    | 17  | Isums                                          | 9.47    | 2.14    | 7.04    |
| x       | x       | x       | ... | Stensta                                        | x       | x       | x       |
| 8.55    | 1.30    | 6.05    | 23  | t. Roma                                        | 9.30    | 2.00    | 6.50    |
| 10.15   | 4.15    | 7.35    | ... | t. Visby 290                                   | 8.25    | 12.00   | 5.30    |

292 Slite-Roma-Slite. 292  
Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

| B 1     | B 3     | Kel | Slite-Roma järnv., Slite,<br>spv. 0.89/ | B 2     | B 4     |
|---------|---------|-----|-----------------------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |     |                                         | II, III | II, III |
| 7.25    | 4.25    | 0   | fr. Slite                               | 11.05   | 8.05    |
| x       | x       | ... | Boge                                    | x       | x       |
| x       | x       | ... | Gane                                    | x       | x       |
| 7.58    | 4.58    | 13  | Bäl                                     | 10.32   | 7.32    |
| 8.06    | 5.06    | 15  | Larsarve                                | 10.24   | 7.24    |
| 8.12    | 5.12    | 17  | Källunge                                | 10.18   | 7.18    |
| 8.20    | 5.20    | 20  | Simunde                                 | 10.10   | 7.10    |
| 8.30    | 5.30    | 24  | Dune                                    | 10.00   | 7.00    |
| 8.37    | 5.37    | 26  | Gotl. Hasselby                          | 9.53    | 6.53    |
| 8.45    | 5.45    | 29  | Tule                                    | 9.45    | 6.45    |
| 8.55    | 5.55    | 33  | t. Roma                                 | 9.35    | 6.35    |
| 10.15   | 7.35    | ... | t. Visby 290                            | 8.25    | 5.30    |

293 Hemse-Ronehamn 293  
-Hemse.

Zontaxa O, tab. 331, i egen trafik.

| B 2     | B 4     | Kel | Ronehamn-Hemse jug,<br>Ronehamn, spv. 0.89/ | B 1     | B 3     |
|---------|---------|-----|---------------------------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |     |                                             | II, III | II, III |
| 10.57   | 8.31    | 0   | fr. Hemse                                   | 7.25    | 4.35    |
| 11.13   | 8.47    | 5   | Autsarve                                    | 7.12    | 4.22    |
| 11.22   | 8.56    | 8   | Mattsarve                                   | 7.02    | 4.12    |
| 11.27   | 9.01    | 10  | t. Ronehamn                                 | 6.55    | 4.05    |

MYL-konsultationsbyrå  
(Innehavare: Ing. H. Wettervik).Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, kon-  
traktförslag å alla slag av is- och kylanläggningar samt  
anbudsgranskning, kontrollantkap och besiktningar.

Adr. Hornsgatan 61, Stockholm. Rik 115 79.

och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerar.



326.

## Helgtrafiken

å Statens Järnvägar.

För trafikens besörjande vid **helgerna** anordnas å flertalet linjer förutom de ordinarie tågen även dubbleringståg till de flesta långgående tågen.

Vissa av dessa dubbleringståg ha upptagits i tidtabellerna under rubriken »Helgtåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubbleringståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubbleringståg, vilka icke upptagits i tidtabellerna, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas i allmänhet med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn i regel framföres i dubbleringståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg.

Erfordras icke dubbleringståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubbleringstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall, särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelseorten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågavarande tågets slutstation. I det förstgående tåget är i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmannas därför att, om dubbleringståg, gående före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubbleringståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubbleringståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

**Anm. 1.** Tåg 51 den 10, 11, 21—24 juni, 20—24, 27, 28 dec. 1916, 4—7, 10 april 1917 fortsätter från Katrineholm såsom tåg 513 (jfr tab. 124) utan att göra uppehåll där för resandes av- eller påstigande. Tåg 51 är dessa dagar å bandele Stockholm—Katrineholm avsett allenast för resande till och via Saltskog och Flen samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

**Anm. 2.** Tåg 52 fortsätter den 25 juni 1916 och 5 april 1917 från Falköping-R. såsom tåg 514, vadan alltså uppehåll där dessa dagar minskas till 7 minuter. Ett nytt tåg utgår från Falköping-R. i tågs 52 tidtabell.

**Anm. 3.** Tåg 101 fortsätter den 10, 22, 23, 26 juni, 20—27 dec. 1916, 4—7, 10 april 1917 från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller därbortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det från Ljusdal i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

**Anm. 4.** Tåg 107 fortsätter den 22—24 dec. 1916 från Storvik som tåg 2087, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Storvik—Krylbo. Resande från Storvik eller därbortom belägen station till station mellan Storvik och Krylbo skola därför från Storvik icke medfölja detta tåg utan det från Storvik i tågs 107 tidtabell utgående nya tåg.

**Anm. 5.** Tåg 301 å linjen Stockholm—Saltskog medför resande till linjen Huddinge—Gnesta den 19—23 dec. 1916. Resande till stationer å nämnda linje skola därför dess dag medfölja tåg 515.

v och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerat.



## Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-  
trafikstadga jämte tillägsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fördrå att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fördrå att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller också genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sorplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avkasta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställt växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertredelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägsstraffstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördrögligen bör under rättas, kommer till stades eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskallardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupe, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupe. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fördrå att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupe eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstoden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämde stationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstigande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggalagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaderna mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utrönas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster att vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken



första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

### Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurangvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurangvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurangvagnar. Måltidrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

## Tab. 328.

### Statens järnvägars egen trafik.

#### 1. Allmänna taxebestämmelser.

##### I. Av Kungl. Maj: utfärdade taxebestämmelser.

###### A. Avgifter för personer.

- Varje person erlägger i biljettlösen för resa
 

|                   |        |            |
|-------------------|--------|------------|
| i I kl. vagn..... | 50 öre | } per zon, |
| i II > > .....    | 30 >   |            |
| i III > > .....   | 20 >   |            |

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| i I kl. vagn av..... | 2 kronor 50 öre |
| i II > > > .....     | 1 krona 50 >    |
| i III > > > .....    | 1 >             |

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 5:35 i II och 3:— i III klassens vagn.\*

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| i I kl. vagn av ..... | 1 kr. 25 öre, |
| i II > > > .....      | 75 >          |
| i III > > > .....     | 50 >          |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att a partibiljett avbrott i resa icke får ske.

###### B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

- |                                                            |         |
|------------------------------------------------------------|---------|
| för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre, |         |
| > > > annan > > .....                                      | 1 kr.,  |
| > > > med > > .....                                        | 3 >     |
| > > > annan > > .....                                      | 5 >     |
| för sparkstötting .....                                    | 50 öre. |

### Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20:—) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10:—) > delsträcka i > > 10:70 (Mk 12:—) i > > 5:35 (Mk 6:—)

## II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avståndet över två vågar mellan ifråga-varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativ giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetts avstämpningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlämnas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstämpningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, vari den resande befinner sig,

- antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation
- eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — åmnar begagna,
- eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,
- eller upphämmas och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) längd, skall sånär som möjligt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetten, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras i vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrotts stationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss da å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämt andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inneha månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att de resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris



**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovsvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggeplats i sovsvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovsvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovsvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovsvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i en honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösens av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovsvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovsvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovsvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets utfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovsvagnen utgår eller sovsvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettsvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovsvagnsförande taget, befinner sig åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov uppläses till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen:

när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande näst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station tagets vag, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehava sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om enna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsanlinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat i biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten sakda. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas åter det dess giltighetstid utlöp, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva betalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått, ger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket, ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskriiva månadsbiljett om ej framställning ärom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Böringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödesög, Mellarsta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St Olov och Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 10 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsitande oklippta rutor, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer** jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskaper att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erlagges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig röjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra persontag.** Extratåg kunna rekvireras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratag skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestäms.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjundande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettang eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten bakside orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväsntalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväsntal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.



Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.  
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

### 329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter - i den nämnda biljetter förefinnas å järnväg - hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

### 330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.  
För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

#### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettagiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Sandviken - Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna å linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm å ena sidan, och stationerna Kungsgården-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltsgö som över Kolbäck.

Vid resa via Gärdssjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gärdssjö till 8½ zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg-Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forserum och Skövde-Karlsborg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter 5½ zontal å Borås-Herrljunga och 11 zontal å Varberg-Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter 4½ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Ätvidaberg-Bjärka-Säby beräknas biljett mellan Linköping och Ätvidaberg efter 7 zontal. Biljett transit Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsövertikt mellan nedan nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

| via Kolbäck:           | Avgift                               | 2:a klass 3:e klass |      |
|------------------------|--------------------------------------|---------------------|------|
|                        |                                      | kr.                 | ö.   |
| Stockholm C-Strömsholm | 18 zoner                             | 5.40                | 3.60 |
| d:o -Kvicksund         | 18 >                                 | 5.40                | 3.60 |
| d:o -Rekarne           | 18 >                                 | 5.40                | 3.60 |
| d:o -Folkesta          | 18 >                                 | 5.40                | 3.60 |
| d:o -Eskilstuna C      | 18 >                                 | 5.40                | 3.60 |
| d:o -Skogstorp         | 19 >                                 | 5.70                | 3.80 |
| d:o -Hällsta           | 19½ >                                | 5.85                | 3.90 |
| d:o -Bälgviken         | 20½ >                                | 6.15                | 4.10 |
| via Köppling, Frövl:   |                                      |                     |      |
| Stockholm C-Örebro     | 26 zoner (minskat med 10 ö. 3:e kl.) | 7.80                | 5.10 |
| d:o -Hovsta            | 26 > ( > > > > > )                   | 7.80                | 5.10 |
| d:o -Dyltbruk          | 26 >                                 | 7.80                | 5.20 |
| d:o -Ervalla           | 26 > (minskat med 10 ö. 3:e kl.)     | 7.80                | 5.10 |
| via Vansbro:           |                                      |                     |      |
| Stockholm C-Mora       | 38 zoner                             | 11.40               | 7.60 |
| via Vannaboda-Köping:  |                                      |                     |      |
| Stockholm C-Kopparberg | 30½ zoner                            | 9.15                | 6.10 |
| d:o -Banghammar        | 30½ >                                | 9.15                | 6.10 |
| d:o -Bangbro           | 31 >                                 | 9.30                | 6.20 |
| d:o -Rälså             | 32 >                                 | 9.60                | 6.40 |

I transittrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5½ zoner.

#### Genomgående avståndsberäkning

I fråga om biljettagiften äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthlms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors\*), Kil-Fryskele, Lödösa-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens\*), Filipstads N:a Bergslags\*) Södra Dalarnes och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontarifförening);

Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Helsingborg-Hässleholms och Klippan-Eslövs järnvägar; Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar; Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trälleborgs järnvägar; Örebro-Pälsboda och Pälsboda-Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälven inbördes.

### 331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpreis |      | Zontal | Kilometer | Biljettpreis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpreis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpreis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpreis |       |
|--------|-----------|--------------|------|--------|-----------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|
|        |           | II           | III  |        |           | II           | III   |        |             | II           | III   |        |             | II           | III   |        |             | II           | III   |
| 1      | 1-8       | 0.30         | 0.20 | 34     | 295-304   | 10.20        | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10        | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00        | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90        | 26.40 |
| 2      | 9-16      | 0.60         | 0.40 | 35     | 305-314   | 10.50        | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40        | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30        | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20        | 26.70 |
| 3      | 17-24     | 0.90         | 0.60 | 36     | 315-324   | 10.80        | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70        | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60        | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50        | 27.00 |
| 4      | 25-32     | 1.20         | 0.80 | 37     | 325-335   | 11.10        | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00        | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90        | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80        | 27.30 |
| 5      | 33-40     | 1.50         | 1.00 | 38     | 336-346   | 11.40        | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30        | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20        | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10        | 27.60 |
| 6      | 41-48     | 1.80         | 1.20 | 39     | 347-357   | 11.70        | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60        | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50        | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40        | 27.90 |
| 7      | 49-56     | 2.10         | 1.40 | 40     | 358-368   | 12.00        | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90        | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80        | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70        | 28.20 |
| 8      | 57-64     | 2.40         | 1.60 | 41     | 369-379   | 12.30        | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20        | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10        | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00        | 28.50 |
| 9      | 65-72     | 2.70         | 1.80 | 42     | 380-390   | 12.60        | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50        | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40        | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30        | 28.80 |
| 10     | 73-80     | 3.00         | 2.00 | 43     | 391-401   | 12.90        | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80        | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70        | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60        | 29.10 |
| 11     | 81-88     | 3.30         | 2.20 | 44     | 402-412   | 13.20        | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10        | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00        | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90        | 29.40 |
| 12     | 89-96     | 3.60         | 2.40 | 45     | 413-423   | 13.50        | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40        | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30        | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20        | 29.70 |
| 13     | 97-105    | 3.90         | 2.60 | 46     | 424-434   | 13.80        | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70        | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60        | 22.40 | 145    | 1,945-1,964 | 43.50        | 29.90 |
| 14     | 106-114   | 4.20         | 2.80 | 47     | 435-445   | 14.10        | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00        | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90        | 22.60 | 146    | 1,965-1,984 | 43.80        | 29.90 |
| 15     | 115-123   | 4.50         | 3.00 | 48     | 446-456   | 14.40        | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30        | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20        | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10        | 29.90 |
| 16     | 124-132   | 4.80         | 3.20 | 49     | 457-468   | 14.70        | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60        | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50        | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40        | 29.90 |
| 17     | 133-141   | 5.10         | 3.40 | 50     | 469-480   | 15.00        | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90        | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80        | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70        | 29.90 |
| 18     | 142-150   | 5.40         | 3.60 | 51     | 481-492   | 15.30        | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20        | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10        | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00        | 30.00 |
| 19     | 151-159   | 5.70         | 3.80 | 52     | 493-504   | 15.60        | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50        | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40        | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30        | 30.00 |
| 20     | 160-168   | 6.00         | 4.00 | 53     | 505-516   | 15.90        | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80        | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70        | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60        | 30.00 |
| 21     | 169-177   | 6.30         | 4.20 | 54     | 517-528   | 16.20        | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10        | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00        | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90        | 30.00 |
| 22     | 178-186   | 6.60         | 4.40 | 55     | 529-540   | 16.50        | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40        | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30        | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20        | 30.00 |
| 23     | 187-195   | 6.90         | 4.60 | 56     | 541-552   | 16.80        | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70        | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60        | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50        | 30.00 |
| 24     | 196-204   | 7.20         | 4.80 | 57     | 553-564   | 17.10        | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00        | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90        | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80        | 30.00 |
| 25     | 205-214   | 7.50         | 5.00 | 58     | 565-576   | 17.40        | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30        | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20        | 24.80 | 157    | 2,185-2,205 | 47.10        | 30.00 |
| 26     | 215-224   | 7.80         | 5.20 | 59     | 577-588   | 17.70        | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60        | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50        | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40        | 30.00 |
| 27     | 225-234   | 8.10         | 5.40 | 60     | 589-600   | 18.00        | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90        | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80        | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70        | 30.00 |
| 28     | 235-244   | 8.40         | 5.60 | 61     | 601-613   | 18.30        | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20        | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10        | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00        | 30.00 |
| 29     | 245-254   | 8.70         | 5.80 | 62     | 614-626   | 18.60        | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50        | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40        | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30        | 30.00 |
| 30     | 255-264   | 9.00         | 6.00 | 63     | 627-639   | 18.90        | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80        | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70        | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60        | 30.00 |
| 31     | 265-274   | 9.30         | 6.20 | 64     | 640-652   | 19.20        | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10        | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00        | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90        | 30.00 |
| 32     | 275-284   | 9.60         | 6.40 | 65     | 653-665   | 19.50        | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40        | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30        | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20        | 30.00 |
| 33     | 285-294   | 9.90         | 6.60 | 66     | 666-678   | 19.80        | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70        | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60        | 26.40 |        |             |              |       |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.



## Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     |
|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|-------|-----|-----------|---------------|-----|
|           | II            | III  |     |           | II            | III  |     |           | II            | III   |     |           | II            | III |
| 1-6       | 0.30          | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10          | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30         | 8.20  |     |           |               |     |
| 7-9       | 0.45          | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40          | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60         | 8.40  |     |           |               |     |
| 10-12     | 0.60          | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70          | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90         | 8.60  |     |           |               |     |
| 13-15     | 0.75          | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00          | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20         | 8.80  |     |           |               |     |
| 16-18     | 0.90          | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30          | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50         | 9.00  |     |           |               |     |
| 19-21     | 1.05          | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60          | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80         | 9.20  |     |           |               |     |
| 22-24     | 1.20          | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90          | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10         | 9.40  |     |           |               |     |
| 25-27     | 1.35          | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20          | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40         | 9.60  |     |           |               |     |
| 28-30     | 1.50          | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50          | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70         | 9.80  |     |           |               |     |
| 31-33     | 1.65          | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80          | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00         | 10.00 |     |           |               |     |
| 34-36     | 1.80          | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10          | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30         | 10.20 |     |           |               |     |
| 37-39     | 1.95          | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40          | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60         | 10.40 |     |           |               |     |
| 40-42     | 2.10          | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70          | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90         | 10.60 |     |           |               |     |
| 43-45     | 2.25          | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00          | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20         | 10.80 |     |           |               |     |
| 46-48     | 2.40          | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30          | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50         | 11.00 |     |           |               |     |
| 49-52     | 2.55          | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60          | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80         | 11.20 |     |           |               |     |
| 53-56     | 2.70          | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90          | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10         | 11.40 |     |           |               |     |
| 57-60     | 2.85          | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20         | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40         | 11.60 |     |           |               |     |
| 61-64     | 3.00          | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50         | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70         | 11.80 |     |           |               |     |
| 65-72     | 3.30          | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80         | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00         | 12.00 |     |           |               |     |
| 73-80     | 3.60          | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10         | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30         | 12.20 |     |           |               |     |
| 81-88     | 3.90          | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40         | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60         | 12.40 |     |           |               |     |
| 89-96     | 4.20          | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70         | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90         | 12.60 |     |           |               |     |
| 97-104    | 4.50          | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00         | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20         | 12.80 |     |           |               |     |
| 105-112   | 4.80          | 3.20 |     |           |               |      |     |           |               |       |     |           |               |     |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

## Zontaxa F:

| Kilometer            | Enkel biljett |      |
|----------------------|---------------|------|
|                      | I             | II   |
| 8 lika med zontaxa B |               |      |
| 49-51                | 4.25          | 2.55 |
| 52-54                | 4.50          | 2.70 |
| 55-57                | 4.75          | 2.85 |
| 58-60                | 5.00          | 3.00 |
| 61-63                | 5.25          | 3.15 |
| 64-66                | 5.50          | 3.30 |
| 67-69                | 5.75          | 3.45 |
| 70-72                | 6.00          | 3.60 |
| 73-80                | 6.50          | 3.90 |

## Zontaxa G:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 10-12     | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 17-20     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05          | 0.70 |

## Zontaxa H:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1 1/2 | 1-4       | 0.15          | 0.10 |
| 1     | 5-7       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 8-10      | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 11-13     | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 14-16     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 17-19     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 20-22     | 1.05          | 0.70 |

## Zontaxa I:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |        |           | II            | III  |     |           | II            | III  |
| 1-5       | 0.30          | 0.20 | 7 1/2  | 38-40     | 2.25          | 1.50 | 16  | 91-98     | 4.80          | 3.20 |
| 6-7       | 0.45          | 0.30 | 8      | 41-43     | 2.40          | 1.60 | 17  | 99-106    | 5.10          | 3.40 |
| 8-10      | 0.60          | 0.40 | 8 1/2  | 44-46     | 2.55          | 1.70 | 18  | 107-114   | 5.40          | 3.60 |
| 11-12     | 0.75          | 0.50 | 9      | 47-49     | 2.70          | 1.80 | 19  | 115-122   | 5.70          | 3.80 |
| 13-15     | 0.90          | 0.60 | 9 1/2  | 50-52     | 2.85          | 1.90 | 20  | 123-130   | 6.00          | 4.00 |
| 16-17     | 1.05          | 0.70 | 10     | 53-55     | 3.00          | 2.00 | 21  | 131-139   | 6.30          | 4.20 |
| 18-20     | 1.20          | 0.80 | 10 1/2 | 56-58     | 3.15          | 2.10 | 22  | 140-148   | 6.60          | 4.40 |
| 21-22     | 1.35          | 0.90 | 11     | 59-62     | 3.30          | 2.20 | 23  | 149-157   | 6.90          | 4.60 |
| 23-25     | 1.50          | 1.00 | 11 1/2 | 63-65     | 3.45          | 2.30 | 24  | 158-166   | 7.20          | 4.80 |
| 26-28     | 1.65          | 1.10 | 12     | 66-69     | 3.60          | 2.40 | 25  | 167-175   | 7.50          | 5.00 |
| 29-31     | 1.80          | 1.20 | 13     | 70-76     | 3.90          | 2.60 | 26  | 176-185   | 7.80          | 5.20 |
| 32-34     | 1.95          | 1.30 | 14     | 77-83     | 4.20          | 2.80 |     |           |               |      |
| 35-37     | 2.10          | 1.40 | 15     | 84-90     | 4.50          | 3.00 |     |           |               |      |

3tt tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.  
Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags jucar är i lokaltrafik minsta avgiften 0.45 i II o. 0.30 i III kl.  
Östra Centralbanan och Årvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften 0.45 i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

## Zontaxa J:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |       |           | II            | III  |
| 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9     | 51-54     | 2.70          | 1.80 |
| 5-7       | 0.45          | 0.30 | 9 1/2 | 55-58     | 2.85          | 1.90 |
| 8-10      | 0.60          | 0.40 | 10    | 59-62     | 3.00          | 2.00 |
| 11-13     | 0.75          | 0.50 | 11    | 63-70     | 3.30          | 2.20 |
| 14-16     | 0.90          | 0.60 | 12    | 71-78     | 3.60          | 2.40 |
| 17-19     | 1.05          | 0.70 | 13    | 79-86     | 3.90          | 2.60 |
| 20-22     | 1.20          | 0.80 | 14    | 87-94     | 4.20          | 2.80 |
| 23-25     | 1.35          | 0.90 | 15    | 95-102    | 4.50          | 3.00 |
| 26-28     | 1.50          | 1.00 | 16    | 103-110   | 4.80          | 3.20 |
| 29-31     | 1.65          | 1.10 | 17    | 111-120   | 5.10          | 3.40 |
| 32-34     | 1.80          | 1.20 | 18    | 121-130   | 5.40          | 3.60 |
| 35-37     | 1.95          | 1.30 | 19    | 131-140   | 5.70          | 3.80 |
| 38-40     | 2.10          | 1.40 | 20    | 141-150   | 6.00          | 4.00 |
| 41-43     | 2.25          | 1.50 | 21    | 151-160   | 6.30          | 4.20 |
| 44-46     | 2.40          | 1.60 | 22    | 161-170   | 6.60          | 4.40 |
| 47-50     | 2.55          | 1.70 | 23    | 171-180   | 6.90          | 4.60 |

## Zontaxa K:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 6-8       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 9-12      | 0.60          | 0.40 |
| 3     | 13-14     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 15-17     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 18-19     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 20-21     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 22-24     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 25-26     | 1.65          | 1.10 |
| 6 1/2 | 27-34     | 1.95          | 1.30 |
| 7 1/2 | 35-42     | 2.25          | 1.50 |
| 8 1/2 | 43-46     | 2.55          | 1.70 |

## Zontaxa C:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2 | 71-74     | 2.85          | 1.90 |
| 1 1/2 | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10    | 75-79     | 3.00          | 2.00 |
| 2     | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11    | 80-88     | 3.30          | 2.20 |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12    | 89-97     | 3.60          | 2.40 |
| 3     | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13    | 98-106    | 3.90          | 2.60 |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14    | 107-115   | 4.20          | 2.80 |
| 4     | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15    | 116-124   | 4.50          | 3.00 |
| 4 1/2 | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16    | 125-134   | 4.80          | 3.20 |
| 5     | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17    | 135-144   | 5.10          | 3.40 |
| 5 1/2 | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18    | 145-154   | 5.40          | 3.60 |
| 6     | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19    | 155-164   | 5.70          | 3.80 |
| 6 1/2 | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20    | 165-174   | 6.00          | 4.00 |
| 7     | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21    | 175-184   | 6.30          | 4.20 |
| 7 1/2 | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22    | 185-194   | 6.60          | 4.40 |
| 8     | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23    | 195-204   | 6.90          | 4.60 |
| 8 1/2 | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24    | 205-214   | 7.20          | 4.80 |
| 9     | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25    | 215-224   | 7.50          | 5.00 |

## Zontaxa D:

| Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------------------------|-----------|---------------|------|
|                         |           | II            | III  |
| 1-18 lika med zontaxa B |           |               |      |
| 19                      | 133-152   | 5.70          | 3.80 |
| 20                      | 153-172   | 6.00          | 4.00 |
| 21                      | 173-192   | 6.30          | 4.20 |
| 22                      | 193-212   | 6.60          | 4.40 |
| 23                      | 213-232   | 6.90          | 4.60 |

## Zontaxa E:

| Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------|-----------|---------------|------|
|        |           | I             | III  |
| 1      | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2  | 6-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2      | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2  | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3      | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2  | 16-17     | 1.05          | 0.70 |
| 4      | 18-20     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2  | 22-22     | 1.35          | 0.90 |
| 5      | 23-25     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 6      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |
| 7      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 8      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2  | 41-42     | 2.55          | 1.70 |
| 9      | 43-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2  | 46-47     | 2.85          | 1.90 |
| 10     | 48-50     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2 | 51-52     | 3.15          | 2.10 |
| 11     | 53-55     | 3.30          | 2.20 |

## Zontaxa L:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      |      |
|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|------|------|
|           | II            | III  |       |           | II            | III  |      |           | II            | III  |      |
| 1-7       | 0.30          | 0.20 |       | 5         | 32-35         | 1.50 | 1.00 | 10        | 66-74         | 3.00 | 2.00 |
| 8-10      | 0.45          | 0.30 | 5/2   | 6         | 36-38         | 1.65 | 1.10 | 11        | 75-83         | 3.30 | 2.20 |
| 11-14     | 0.60          | 0.40 | 6     | 7         | 39-42         | 1.80 | 1.20 | 12        | 84-92         | 3.60 | 2.40 |
| 15-17     | 0.75          | 0.50 | 6 1/2 | 8         | 43-45         | 1.95 | 1.30 | 13        | 93-101        | 3.90 | 2.60 |
| 18-21     | 0.90          | 0.60 | 7     | 9         | 46-49         | 2.10 | 1.40 | 14        | 102-110       | 4.20 | 2.80 |
| 22-24     | 1.05          | 0.70 | 7 1/2 | 10        | 50-52         | 2.25 | 1.50 | 15        | 111-119       | 4.50 | 3.00 |
| 25-28     | 1.20          | 0.80 | 8     | 11        | 53-56         | 2.40 | 1.60 | 16        | 120-128       | 4.80 | 3.20 |
| 29-31     | 1.35          | 0.90 | 9     | 12        | 57-65         | 2.70 | 1.80 | 17        | 129-139       | 5.10 | 3.40 |







Tab. 331, 332.

| Taxa AF:                      |                    |               | Zontaxa AG:                   |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           | Zontaxa AH:   |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
|-------------------------------|--------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------|-----------|---------------|---------------|-------------------------------|-----------|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|---------------|------|
| Kilometer                     | Enkel biljett      |               | Zon                           | Kilometer                     | Enkel biljett |               | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |               | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |               | Zon                           | Kilometer     | Enkel biljett |               |               |      |               |      |
|                               | II                 | III           |                               |                               | II            | III           |                               |           | II            | III           |                               |           | II            | III           |                               |               | II            | III           |               |      |               |      |
| 1-6                           | 0.50               | 0.30          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1-8                           | 0.45          | 0.30          | 6                             | 31-33     | 1.80          | 1.20          | 11                            | 61-64     | 3.30          | 2.20          | 1                             | 1-4           | 0.45          | 0.30          |               |      |               |      |
| 7-9                           | 0.60               | 0.40          | 2                             | 9-10                          | 0.60          | 0.40          | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 34-36     | 1.95          | 1.30          | 12                            | 65-72     | 3.60          | 2.40          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 5-6           | 0.45          | 0.30          |               |      |               |      |
| 10-12                         | 0.75               | 0.50          | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11-12                         | 0.75          | 0.50          | 7                             | 37-39     | 2.10          | 1.40          | 13                            | 73-80     | 3.90          | 2.60          | 2                             | 7-8           | 0.60          | 0.40          |               |      |               |      |
| 13-15                         | 0.90               | 0.60          | 3                             | 13-15                         | 0.90          | 0.60          | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 40-42     | 2.25          | 1.50          | 14                            | 81-88     | 4.20          | 2.80          | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 9-10          | 0.75          | 0.50          |               |      |               |      |
| 16-18                         | 1.05               | 0.70          | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 16-18                         | 1.05          | 0.70          | 8                             | 43-45     | 2.40          | 1.60          | 15                            | 89-96     | 4.50          | 3.00          | 3                             | 11-12         | 0.90          | 0.60          |               |      |               |      |
| 19-21                         | 1.20               | 0.80          | 4*                            | 19-21                         | 1.20          | 0.80          | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 46-48     | 2.55          | 1.70          | 16                            | 97-104    | 4.80          | 3.20          | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13-14         | 1.05          | 0.70          |               |      |               |      |
| 22-24                         | 1.35               | 0.90          | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22-24                         | 1.35          | 0.90          | 9                             | 49-52     | 2.70          | 1.80          | 17                            | 105-112   | 5.10          | 3.40          | 4                             | 15-16         | 1.20          | 0.80          |               |      |               |      |
| 25-27                         | 1.50               | 1.00          | 5                             | 25-27                         | 1.50          | 1.00          | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 53-56     | 2.85          | 1.90          | 18**                          | 113-122   | 5.40          | 3.60          | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 17-18         | 1.35          | 0.90          |               |      |               |      |
| 28-30                         | 1.80               | 1.20          | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 28-30                         | 1.65          | 1.10          | 10                            | 57-60     | 3.00          | 2.00          |                               |           |               |               | 5                             | 19-20         | 1.50          | 1.00          |               |      |               |      |
| 31-33                         | 1.95               | 1.30          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 21-22         | 1.65          | 1.10          |               |      |               |      |
| 34-36                         | 2.10               | 1.40          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               | 6                             | 23-24         | 1.80          | 1.20          |               |      |               |      |
| 37-39                         | 2.25               | 1.50          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| 40-42                         | 2.40               | 1.60          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| 43-45                         | 2.55               | 1.70          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| 46-48                         | 2.70               | 1.80          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| 49-52                         | 2.85               | 1.90          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| 53-56                         | 3.00               | 2.00          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| 57-60                         | 3.30               | 2.20          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| 61-64                         | 3.60               | 2.40          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| 65-72                         | 3.90               | 2.60          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| 73-80                         | 4.20               | 2.80          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| 81-88                         | 4.50               | 3.00          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| 89-96                         | 4.80               | 3.20          |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| Zontaxa AI:                   |                    |               | Zontaxa AJ:                   |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           | Zontaxa AL:   |               |                               |               |               |               |               |      |               |      |
| on                            | Kilometer          | Enkel biljett |                               | Zon                           | Kilometer     | Enkel biljett |                               | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |                               | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |                               | Zon           | Kilometer     | Enkel biljett |               |      |               |      |
|                               |                    | II            | III                           |                               |               | II            | III                           |           |               | II            | III                           |           |               | II            | III                           |               |               | II            | III           |      |               |      |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | lika med zontaxa V |               |                               | 1-5                           | 0.35          | 0.25          | 1                             | 1-7       | 0.30          | 0.20          | 7                             | 47-49     | 2.10          | 1.40          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1-7           | 0.45          | 0.30          |               |      |               |      |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | „ „ „ N            |               |                               | 6-7                           | 0.35          | 0.25          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 8-11      | 0.45          | 0.30          | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 50-53     | 2.25          | 1.50          | 2                             | 8-10          | 0.60          | 0.40          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               | 8-11                          | 0.50          | 0.35          | 2                             | 12-14     | 0.60          | 0.40          | 8                             | 54-56     | 2.40          | 1.60          | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11-12         | 0.75          | 0.50          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               | 12-14                         | 0.70          | 0.50          | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15-18     | 0.75          | 0.50          | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 57-60     | 2.55          | 1.70          | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13-15         | 0.90          | 0.60          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               | 15-18                         | 0.85          | 0.60          | 3                             | 19-21     | 0.90          | 0.60          | 9                             | 61-64     | 2.70          | 1.80          | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 16-18         | 1.05          | 0.70          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               | 19-21                         | 1.00          | 0.70          | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22-25     | 1.05          | 0.70          | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 65-68     | 2.85          | 1.90          | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 19-21         | 1.20          | 0.80          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               | 22-25                         | 1.20          | 0.85          | 4                             | 26-28     | 1.20          | 0.80          | 10                            | 69-72     | 3.00          | 2.00          | 6                             | 22-23         | 1.35          | 0.90          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               | 26-28                         | 1.35          | 0.95          | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29-32     | 1.35          | 0.90          | 11                            | 73-80     | 3.30          | 2.20          | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 24-25         | 1.50          | 1.00          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               | 29-32                         | 1.50          | 1.05          | 5                             | 33-35     | 1.50          | 1.00          | 12                            | 81-88     | 3.60          | 2.40          | 7                             | 26-28         | 1.65          | 1.10          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               | 33-35                         | 1.65          | 1.15          | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 36-39     | 1.65          | 1.10          | 13                            | 89-96     | 3.90          | 2.60          | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29-31         | 1.80          | 1.20          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               |                               |               |               | 6                             | 40-42     | 1.80          | 1.20          | 14                            | 97-104    | 4.20          | 2.80          | 8                             | 32-33         | 1.95          | 1.30          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               |                               |               |               | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 43-46     | 1.95          | 1.30          | 15                            | 105-112   | 4.50          | 3.00          | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 34-36         | 2.10          | 1.40          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               | 9                             | 38-40         | 2.25          | 1.50          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               | 41-42         | 2.40          | 1.60          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               | 43-44         | 2.55          | 1.70          |               |      |               |      |
|                               |                    |               |                               |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           |               |               |                               | 45-46         | 2.70          | 1.80          |               |      |               |      |
| Zontaxa AM.                   |                    |               | Zontaxa AN.                   |                               |               |               |                               |           |               |               |                               |           | Taxa AO.      |               |                               |               |               | Taxa AP.      |               |      |               |      |
| n                             | Kilometer          | Enkel biljett |                               | Zon                           | Kilometer     | Enkel biljett |                               | Kilometer | Enkel biljett |               | Tur och retur                 |           | Kilometer     | Enkel biljett |                               | Tur och retur |               | Kilometer     | Enkel biljett |      | Tur och retur |      |
|                               |                    | II            | III                           |                               |               | II            | III                           |           | I             | III           | I                             | III       |               | I             | III                           | I             | III           |               | I             | III  | I             | III  |
| 0 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | = zontaxa I.       |               |                               | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1-4           | 0.25          | 0.15                          | 6         | 0.50          | 0.30          | 0.85                          | 0.50      | 42            | 2.70          | 1.75                          | 4.25          | 2.85          | 4             | 0.50          | 0.25 | 0.60          | 0.35 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 59-61              | 3.30          | 2.20                          | 1                             | 5-6           | 0.30          | 0.20                          | 7         | 0.50          | 0.35          | 0.90                          | 0.55      | 43            | 2.75          | 1.80                          | 4.35          | 2.90          | 5             | 0.50          | 0.25 | 0.60          | 0.45 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 62-64              | 3.45          | 2.30                          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 7-9           | 0.45          | 0.30                          | 8         | 0.60          | 0.40          | 0.90                          | 0.60      | 44            | 2.80          | 1.85                          | 4.45          | 2.95          | 6             | 0.50          | 0.30 | 0.70          | 0.50 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 65-67              | 3.60          | 2.40                          | 2                             | 10-12         | 0.60          | 0.40                          | 9         | 0.65          | 0.45          | 1.00                          | 0.65      | 45            | 2.90          | 1.90                          | 4.55          | 3.05          | 7             | 0.50          | 0.35 | 0.75          | 0.55 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 68-70              | 3.75          | 2.50                          | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13-15         | 0.75          | 0.50                          | 10        | 0.70          | 0.45          | 1.05                          | 0.75      | 46            | 2.95          | 1.95                          | 4.65          | 3.15          | 8             | 0.60          | 0.40 | 0.90          | 0.60 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 71-73              | 3.90          | 2.60                          | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 16-18         | 0.90          | 0.60                          | 11        | 0.80          | 0.50          | 1.15                          | 0.80      | 47            | 3.00          | 1.95                          | 4.75          | 3.20          | 9             | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.70 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 74-76              | 4.05          | 2.70                          | 4                             | 19-20         | 1.05          | 0.70                          | 12        | 0.85          | 0.55          | 1.25                          | 0.85      | 48            | 3.05          | 2.00                          | 4.85          | 3.25          | 10            | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.70 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 77-79              | 4.20          | 2.80                          | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 21-23         | 1.20          | 0.80                          | 13        | 0.95          | 0.60          | 1.35                          | 0.95      | 49            | 3.15          | 2.05                          | 4.95          | 3.30          | 11            | 0.75          | 0.50 | 1.15          | 0.75 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 80-82              | 4.35          | 2.90                          | 5                             | 24-25         | 1.35          | 0.90                          | 14        | 1.00          | 0.65          | 1.45                          | 1.00      | 50            | 3.15          | 2.10                          | 5.00          | 3.35          | 12            | 0.85          | 0.55 | 1.25          | 0.85 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 83-85              | 4.50          | 3.00                          | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 26-28         | 1.50          | 1.00                          | 15        | 1.05          | 0.70          | 1.55                          | 1.05      | 51            | 3.15          | 2.10                          | 5.10          | 3.45          | 13            | 0.90          | 0.60 | 1.35          | 0.90 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 86-88              | 4.65          | 3.10                          | 6                             | 31-33         | 1.80          | 1.20                          | 16        | 1.15          | 0.75          | 1.65                          | 1.15      | 52            | 3.20          | 2.10                          | 5.25          | 3.50          | 14            | 0.95          | 0.65 | 1.45          | 1.00 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 89-91              | 4.80          | 3.20                          | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 34-36         | 1.95          | 1.30                          | 17        | 1.20          | 0.80          | 1.75                          | 1.20      | 53            | 3.25          | 2.15                          | 5.35          | 3.55          | 15            | 1.05          | 0.70 | 1.55          | 1.05 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 92-94              | 4.95          | 3.30                          | 7                             | 37-39         | 2.10          | 1.40                          | 18        | 1.30          | 0.85          | 1.85                          | 1.25      | 54            | 3.30          | 2.20                          | 5.45          | 3.65          | 16            | 1.05          | 0.70 | 1.65          | 1.10 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 95-97              | 5.10          | 3.40                          | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 40-42         | 2.25          | 1.50                          | 19        | 1.35          | 0.90          | 1.95                          | 1.30      | 55            | 3.40          | 2.20                          | 5.50          | 3.70          | 17            | 1.15          | 0.75 | 1.70          | 1.15 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 98-100             | 5.25          | 3.50                          | 8                             | 43-45         | 2.40          | 1.60                          | 20        | 1.45          | 0.95          | 2.05                          | 1.40      | 56            | 3.45          | 2.25                          | 5.60          | 3.80          | 18            | 1.20          | 0.80 | 1.85          | 1.25 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 101-103            | 5.40          | 3.60                          | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 46-48         | 2.55          | 1.70                          | 21        | 1.45          | 0.95          | 2.15                          | 1.50      | 57            | 3.50          | 2.30                          | 5.70          | 3.85          | 19            | 1.25          | 0.85 | 1.95          | 1.30 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 104-106            | 5.55          | 3.70                          | 9                             | 49-51         | 2.70          | 1.80                          | 22        | 1.50          | 1.00          | 2.25                          | 1.55      | 58            | 3.55          | 2.35                          | 5.85          | 3.90          | 20            | 1.35          | 0.90 | 2.00          | 1.35 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 107-109            | 5.70          | 3.80                          | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 52-54         | 2.85          | 1.90                          | 23        | 1.55          | 1.00          | 2.35                          | 1.60      | 59            | 3.60          | 2.40                          | 5.95          | 3.95          | 21            | 1.35          | 0.90 | 2.00          | 1.35 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 110-112            | 5.85          | 3.90                          | 10                            | 55-57         | 3.00          | 2.00                          | 24        | 1.65          | 1.05          | 2.50                          | 1.65      | 60            | 3.65          | 2.40                          | 6.00          | 4.05          | 22            | 1.45          | 0.95 | 2.25          | 1.50 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 113-115            | 6.00          | 4.00                          | 11                            | 58-64         | 3.30          | 2.20                          | 25        | 1.70          | 1.10          | 2.65                          | 1.70      | 61            | 3.65          | 2.40                          | 6.10          | 4.10          | 23            | 1.50          | 1.00 | 2.40          | 1.60 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 116-118            | 6.15          | 4.10                          | 12                            | 65-71         | 3.60          | 2.40                          | 26        | 1.80          | 1.15          | 2.85                          | 1.80      | 62            | 3.70          | 2.45                          | 6.25          | 4.15          | 24            | 1.55          | 1.05 | 2.45          | 1.65 |
| Zontaxa AR:                   |                    |               | 13                            | 72-78                         | 3.90          | 2.60          | 27                            | 1.85      | 1.20          | 2.75          | 1.85                          | 63        | 3.75          | 2.50          | 6.40                          | 4.20          | 25            | 1.60          | 1.05          | 2.55 | 1.70          |      |
| n                             | Kilometer          | Enkel biljett |                               | 14                            | 79-85         | 4.20          | 2.80                          | 28        | 2.00          | 1.30          | 2.95                          | 2.00      | 64            | 3.80          | 2.60                          | 6.50          | 4.30          | 26            | 1.70          | 1.10 | 2.70          | 1.75 |
|                               |                    | II            | III                           | 15                            | 86-92         | 4.50          | 3.00                          | 29        | 2.05          | 1.35          | 3.05                          | 2.05      | 65            | 3.90          | 2.65                          | 6.60          | 4.45          | 27            | 1.75          | 1.15 | 2.75          | 1.85 |
|                               |                    |               |                               | 16                            | 93-100        | 4.80          | 3.20                          | 30        | 2.05          | 1.35          | 3.15                          | 2.15      | 66            | 3.95          | 2.60                          | 6.70          | 4.50          | 28            | 1.80          | 1.20 | 2.85          | 1.90 |
|                               |                    |               |                               | 17                            | 101-108       | 5.10          | 3.40                          | 31        | 2.10          | 1.40          | 3.25                          | 2.20      | 67            | 4.05          | 2.70                          | 6.80          | 4.60          | 29            | 1.90          | 1.25 | 2.90          | 1.95 |
|                               |                    |               |                               | 18                            | 109-116       | 5.40          | 3.60                          | 32        | 2.20          | 1.40          | 3.35                          | 2.25      | 68            | 4.10          | 2.70                          | 6.95          | 4.65          | 30            | 1.95          | 1.30 | 3.00          | 2.00 |
|                               |                    |               |                               | 19                            | 117-124       | 5.70          | 3.80                          | 33        | 2.25          | 1.45          | 3.45                          | 2.30      | 69            | 4.15          | 2.75                          | 7.05          | 4.75          | 31            | 1.95          | 1.30 | 3.15          | 2.05 |
|                               |                    |               |                               | 20                            | 125-132       | 6.00          | 4.00                          | 34        | 2.30          | 1.50          | 3.55                          | 2.40      | 70            | 4.20          | 2                             |               |               |               |               |      |               |      |



**Kombinerade biljetter.**

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid *Stockholms centralstation* samt statsbanans stationer i *Göteborg* och *Malmö*, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den hertill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

**Tab. 333.****Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

**Resevägar:**

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö.            | 10. Över Kil-Mellerud.          |
| 2. » Arrie-Malmö.                 | 11. » Korsnäs.                  |
| 3. » Charlottenberg.              | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslöv-Malmö.                 | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg-Mellerud.           | 14. » Ludvika-Kil.              |
| 6. » Helsingör.                   | 15. » Malmö-ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud. | 16. » Riksgränsen.              |
| 8. » Hälsingborg m. båt.          | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                 | 18. » Storlien.                 |
|                                   | 19. » Vellinge-Malmö.           |
|                                   | 20. » Örebro.                   |

| Från           | Till              | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St. |         |          |
|----------------|-------------------|---------------------|---------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------|---------|----------|
|                |                   |                     | I             | II     | III    | I                                                                     | II      | III      |
|                |                   |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                                | Kr. ö.  | Kr. ö.   |
| Boden .....    | Narvik .....      | 16                  | —             | —      | —      | 25 60                                                                 | 15 20   | 10 —     |
| Båstad .....   | Köpenhamn H ..    | 8                   | —             | —      | —      | 5 50                                                                  | 3 90    | *2 60    |
| Charlottenbg.  | Bergen .....      | —                   | 52 90         | 29 70  | 17 65  | —                                                                     | 1 28 70 | *1 17 05 |
|                | Kristiania .....  | —                   | 15 70         | 8 60   | 5 25   | —                                                                     | 6 90    | 4 15     |
| Göteborg ..... | Bergen .....      | 11                  | 70 10         | 39 90  | 24 40  | —                                                                     | —       | —        |
|                | Kristiania .....  | 11                  | 33 80         | 19 30  | 12 30  | —                                                                     | —       | —        |
|                | Köpenh. K o. Ö .. | 6                   | 22 46         | 13 60  | 8 80   | 18 60                                                                 | 11 30   | 7 30     |
|                | » Ö o. H. ....    | 15                  | 22 05         | 14 05  | *9 45  | —                                                                     | 12 55   | *8 45    |
|                | Narvik .....      | 20                  | —             | 44 90  | 29 80  | —                                                                     | 43 40   | 28 80    |
|                | » .....           | 17, 12              | 80 10         | 47 90  | 31 80  | —                                                                     | 46 40   | 30 80    |

| Från            | Till               | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till |        |        |
|-----------------|--------------------|---------------------|---------------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                 |                    |                     | I             | II     | III    | I                                                                 | II     | III    |
|                 |                    |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                            | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Göteborg .....  | Trondhjem .....    | 20                  | —             | 33 70  | 22 20  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | » .....            | 17, 12              | 63 50         | 37 60  | 24 80  | —                                                                 | —      | —      |
| Halmstad .....  | Kristiania .....   | 11                  | 46 30         | 26 80  | 17 30  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Köpenh. K o. Ö ..  | 6                   | 14 40         | 8 80   | 5 60   | 10 60                                                             | 6 50   | 4 —    |
|                 | » H .....          | 8                   | —             | —      | —      | 8 —                                                               | 5 40   | *3 —   |
| Hälsingborg ..  | Bergen .....       | 11                  | 87 10         | 50 10  | 31 20  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Kristiania .....   | 11                  | 50 80         | 29 50  | 19 10  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Köpenh. K o. Ö ..  | 6                   | 5 40          | 3 40   | 2 —    | 4 10                                                              | 2 60   | 1 —    |
| Karlskrona ...  | » Ö o. H. ....     | 1                   | —             | —      | —      | —                                                                 | 15 95  | *10 —  |
|                 | » .....            | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                 | 13 55  | 5 —    |
| Karlstad .....  | Kristiania Ö ..... | 3                   | 25 —          | 14 20  | 9 —    | —                                                                 | 11 —   | —      |
| Korsnäs .....   | Bergen .....       | —                   | 54 30         | 30 60  | 18 20  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Kristiania Ö ..... | —                   | 18 30         | 10 00  | 6 10   | —                                                                 | 7 80   | 4 —    |
| Kristinehamn .. | » .....            | 3                   | 27 —          | 15 40  | 9 80   | —                                                                 | 12 20  | —      |
| Linköping ..... | Köpenh. Ö o. H. .. | 15                  | 26 05         | 16 45  | *11 05 | 23 55                                                             | 14 95  | *10 —  |
| Malmö .....     | Bergen .....       | 11                  | 90 10         | 51 90  | 32 40  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Kristiania Ö ..... | 11                  | 53 80         | 31 30  | 20 30  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Köpenhamn Ö .....  | angf.               | 1 75          | —      | 1 15   | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Narvik .....       | 20, 16              | —             | 47 90  | 31 80  | —                                                                 | 46 40  | 30 —   |
|                 | » .....            | 9, 17               | 83 60         | 50 —   | 33 20  | —                                                                 | 48 50  | 3 —    |
|                 | » .....            | 12, 16              | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Trondhjem .....    | 20, 18              | —             | 37 60  | 24 80  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | » .....            | 9, 17               | 68 —          | 40 30  | 26 60  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | » .....            | 12, 18              | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | —      |
| Mölle .....     | Köpenh. K o. Ö ..  | 6                   | —             | —      | —      | —                                                                 | 4 75   | —      |
|                 | » H .....          | 8                   | —             | —      | —      | —                                                                 | 3 65   | —      |
| Norrköping ...  | Kristiania Ö ..... | 3                   | 37 50         | 21 70  | 14 —   | —                                                                 | 18 50  | *1 —   |
|                 | Köpenh. Ö o. H. .. | 15                  | 28 55         | 17 95  | 12 05  | 26 05                                                             | 16 45  | *10 —  |
|                 | » K o. Ö .....     | 6                   | 34 90         | 21 10  | 13 80  | —                                                                 | —      | —      |
| Riksgränsen ..  | Narvik .....       | —                   | 3 60          | 2 00   | 1 20   | 3 60                                                              | 2 00   | —      |
| Ronneby .....   | Köpenh. Ö o. H. .. | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                 | 12 65  | —      |
| Skälderviken .. | » K o. Ö .....     | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                 | 3 90   | —      |
| Stockholm ..... | Bergen .....       | 13, 3               | 78 70         | 45 20  | 28 —   | —                                                                 | 42 70  | *12 —  |
|                 | Kristiania Ö ..... | 13, 3               | 41 50         | 24 10  | 15 60  | —                                                                 | 20 90  | *1 —   |
|                 | » .....            | 14, 3               | —             | —      | —      | —                                                                 | 22 70  | 1 —    |
|                 | » .....            | 13, 10              | —             | 32 20  | 20 90  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | » .....            | 7                   | —             | 32 80  | 21 30  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | » .....            | 5                   | 61 30         | 35 80  | 23 30  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Köpenh. Ö o. H. .. | 15                  | 35 05         | 21 85  | *14 65 | 32 55                                                             | 20 35  | *10 —  |
|                 | » K o. Ö .....     | 6                   | 42 40         | 25 60  | 16 80  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Narvik .....       | 16                  | 68 10         | 40 70  | 27 —   | —                                                                 | 39 20  | 2 —    |
|                 | Trondhjem .....    | 18                  | 48 —          | 28 30  | 18 60  | —                                                                 | —      | —      |
| Storlien .....  | » .....            | —                   | 9 00          | 4 90   | 3 00   | 9 00                                                              | 4 90   | —      |
| Sundsvall ..... | Kristiania Ö ..... | 12, 17<br>el. 20    | —             | 37 30  | 24 40  | —                                                                 | —      | —      |
| Trollhättan ... | » .....            | 11                  | 29 05         | 16 45  | 10 40  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Köpenh. K o. Ö ..  | 6                   | 28 40         | 17 20  | 11 20  | —                                                                 | 14 90  | —      |
| Trälleb. ....   | Bergen .....       | 11                  | 91 60         | 52 80  | 33 —   | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Kristiania Ö ..... | 11                  | 55 30         | 32 20  | 20 90  | —                                                                 | —      | —      |
| Trälleb. Fel.N  | Köpenh. Ö o. H. .. | 2                   | —             | 3 05   | *2 —   | —                                                                 | —      | —      |
|                 | N .....            | 19                  | —             | —      | *2 40  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Ö .....            | 19                  | —             | —      | *2 30  | —                                                                 | —      | —      |

\* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö terbro. \*) Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla

**Tab. 334.****Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike**

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Belgien och Frankrike — inrättade såsom bokbiljetter d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska tioner äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas hemsk trafik.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederande vagnklass.

**Resgods.** — Resgods polletteras endast till sådana stationer å ruten, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltning ansvarar icke för följder av uraktlägenhet i detta hänseende. — Di inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 2 och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna drag ur befordringsbestämmelserna.



## Resevägar:

siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                    |          |                         |
|------------------------------------|----------|-------------------------|
| Över Sassnitz—Berlin               | 20. Över | Malmö—Sassnitz.         |
| » Sassnitz.                        |          | Hälsingborg—Köpenhamn   |
| » Warnemünde.                      |          | —Warnemünde.            |
| » Korsör—Kiel.                     | 21. »    | Malmö—Sassnitz—Hamb.    |
| » Malmö eller                      | 22. »    | Malmö—Köpenhamn         |
| » Köpenh:n.                        |          | Hälsingb.—Köpenhamn     |
| » Hälsingborg                      |          | —Warnem.—Berlin.        |
| » Kiel eller                       | 23. »    | Malmö—Köpenhamn         |
| » Vamdrup el.                      | 24. »    | Wesel—Rosendaal.        |
| » Warnemünde                       | 25. »    | Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| » Hamburg.                         |          | stock—Lübeck.           |
| » Sassnitz el.                     | 26. »    | Hälsingb.—Köpenhamn—    |
| » Warnemünde                       |          | Warnem.—Rostock.        |
| » Folkestone                       | 27. »    | Calais—Dover.           |
| » Queenboro'.                      |          | Boulogne—Folkestone.    |
| » Hoek v. Holland—Harwich.         | 28. »    | Jeumont.                |
| » Esbjerg—Parkeston.               |          | Brüssel.                |
| » Berlin.                          | 29. »    | Ostende.                |
| » Malmö—Lübeck (sjöledes).         |          | Tetschen.               |
| » Frederikshavn—Vamdrup.           | 30. »    | Bodenbach.              |
| » Hälsingborg—Köpenhamn            |          | Oderberg.               |
| » Köln.                            | 31. »    | Hamburg—Frankfurt a. M. |
| Anmärkning.                        | 32. »    | Berlin—Frankfurt a. M.  |
| gen nr 15 gäller end. för återres. |          |                         |

| Från         | Till                                                               | Väg<br>(se ovan)     | Biljettpris | I      |        |       | II    |       |    | III | Gäller dagar |
|--------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|--------|--------|-------|-------|-------|----|-----|--------------|
|              |                                                                    |                      |             | Kr.    | ö.     | Kr.   | ö.    | Kr.   | ö. |     |              |
| stad .....   | Berlin Stett. Bhf....                                              | 20                   | enkel       | 41 27  | 29 80  | 18 90 | 5     |       |    |     |              |
| aterbo.....  | Hamburg—Altona...                                                  | 25 el. 16, 6         | enkel       | 40     | —      | 28    | —     | 17 50 | 5  |     |              |
|              | Berlin Stett. Bhf....                                              | 2                    | enkel       | —      | 24     | —     | 15 30 | 5     |    |     |              |
|              | Hamburg Hbf.....                                                   | 25                   | enkel       | —      | 26     | —     | 17 20 | 5     |    |     |              |
|              | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                    | enkel       | —      | 10 40* | 6 80  | 5     |       |    |     |              |
| eborg B:s... | Bad Ems .....                                                      | 21 el. 16, 6         | enkel       | —      | 58 80  | —     | 10    |       |    |     |              |
|              | Berlin Stett. Bhf....                                              | 20                   | enkel       | 51 20  | 35 80  | 22 90 | 10    |       |    |     |              |
|              | Bern .....                                                         | 1                    | enkel       | 120 40 | 80     | 51 40 | 10    |       |    |     |              |
|              | Bremen .....                                                       | 21 el. 16, 6         | enkel       | 120 50 | 78 10  | 50 10 | 10    |       |    |     |              |
|              | Brüssel .....                                                      | 21 el. 16, 6         | enkel       | 40 10  | 25 20  | 10    |       |       |    |     |              |
|              | DresdenNeustadt el. Hbf                                            | 20, 12               | enkel       | 99 50  | 64 70  | —     | 15    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | 20, 12               | enkel       | 109 10 | 71 40  | —     | 15    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | 20                   | enkel       | 64 20  | 43 30  | —     | 10    |       |    |     |              |
|              | Hamburg—Altona...                                                  | 25 el. 16, 6         | enkel       | 50 10  | 33 90  | 21 50 | 10    |       |    |     |              |
|              | Karlsbad B. E. B....                                               | 20                   | enkel       | 82 80  | 55     | —     | 10    |       |    |     |              |
|              | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9   | enkel       | 111 10 | 74 60  | —     | 30    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | 21, 9 el. 16, 6, 9   | t. o. r.    | 210 20 | 142 60 | —     | 60    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | el. 15, 9            | enkel       | 124 90 | 81 90  | —     | 30    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | 20, 12, 9            | enkel       | 237 90 | 157 20 | —     | 60    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | el. 15, 9            | t. o. r.    | 237 90 | 157 20 | —     | 60    |       |    |     |              |
|              | London Liverpool-Street-Station                                    | 21, 10 el. 16, 6, 10 | enkel       | 111 10 | 74 60  | —     | 30    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | 21, 10 el. 16, 6, 10 | t. o. r.    | 210 20 | 142 60 | —     | 60    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | el. 15, 10           | enkel       | 124 90 | 81 90  | —     | 30    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | 20, 12, 10           | enkel       | 237 90 | 157 20 | —     | 60    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | el. 15, 10           | t. o. r.    | 237 90 | 157 20 | —     | 60    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | 10 el. 16, 6, 10     | enkel       | 80 55  | 63 60  | —     | 15    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | 16, 11               | t. o. r.    | 141 45 | 109 30 | —     | 60    |       |    |     |              |
|              | Lübeck .....                                                       | 20                   | enkel       | 49 30  | 32 20  | 20 90 | 10    |       |    |     |              |
|              | Paris .....                                                        | 21 el. 15, 10        | enkel       | 120 80 | 79 50  | —     | 15    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | el. 16, 6            | t. o. r.    | 226    | 149 70 | —     | 45    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | 20, 12               | enkel       | 130 40 | 86 20  | —     | 15    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | 21, el. 20           | t. o. r.    | 245    | 163    | —     | 45    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | 12 el. 15, 10        | t. o. r.    | 245    | 163    | —     | 45    |       |    |     |              |
|              | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                    | enkel       | 30 40  | 21 80  | 14    | 5     |       |    |     |              |
|              | Warnemünde .....                                                   | 16                   | enkel       | —      | 24 60  | 15 70 | 5     |       |    |     |              |
|              | Wien .....                                                         | 20, 30               | enkel       | 111 90 | 72 40  | —     | 10    |       |    |     |              |
|              | WiesbadenHauptbhf                                                  | 25, 31 el. 16, 6, 31 | enkel       | 90 90  | 59 20  | —     | 10    |       |    |     |              |
|              |                                                                    | 20, 32               | enkel       | 93 10  | 60     | —     | 10    |       |    |     |              |
| ingborg ...  | Amsterdam .....                                                    | 16, 6                | enkel       | 64 80  | 45 60  | 28 80 | 10    |       |    |     |              |
|              | Berlin Stett. Bhf....                                              | 16, 3                | enkel       | 37 90  | 26 20  | 16 40 | 5     |       |    |     |              |
|              | D:o D:o öv. Teckomatorp                                            | 2                    | enkel       | 35 30  | 27 50  | 17 20 | 5     |       |    |     |              |
|              | Hamburg—Altona...                                                  | 16, 6                | enkel       | 33 10  | 23 70  | 14 60 | 5     |       |    |     |              |
|              | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp                                       | 25                   | enkel       | 37 10  | 26 80  | 16 70 | 5     |       |    |     |              |

\*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

| Från            | Till                                                               | Väg<br>(se ovan)     | Biljettslag | I      |        |       | II |     |    | III |    |     | Gäller dagar |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|--------|--------|-------|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|
|                 |                                                                    |                      |             | Kr.    | ö.     | Kr.   | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. |              |
| Hälsingborg.... | London.....                                                        | 16, 11               | enkel       | 64 05  | 53 70  | —     | 15 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 16, 11               | t. o. r.    | 108 45 | 89 50  | —     | 60 |     |    |     |    |     |              |
|                 | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 16, 6, 9             | enkel       | 94 50  | 64 70  | —     | 30 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 16, 6, 9             | t. o. r.    | 177 10 | 122 70 | —     | 60 |     |    |     |    |     |              |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                    | 16, 6, 10            | enkel       | 94 50  | 64 70  | —     | 30 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 16, 6, 10            | t. o. r.    | 177 10 | 122 70 | —     | 60 |     |    |     |    |     |              |
|                 | Lübeck .....                                                       | 26                   | enkel       | 32     | 21 60  | 13 70 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | D:o ö. Teckomatorp                                                 | 25                   | enkel       | 34 30  | 26 80  | 16 70 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | Paris .....                                                        | 16, 6                | enkel       | 104 10 | 69 40  | —     | 15 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 16, 6                | t. o. r.    | 192 50 | 129 50 | —     | 45 |     |    |     |    |     |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | Teckomatorp          | —           | 13 90  | 8 70   | 5     |    |     |    |     |    |     |              |
| Malmö .....     | Bergen (Rügen)....                                                 | 2                    | enkel       | —      | 11 80  | 7 20  | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | Berlin Stett. Bhf....                                              | 2                    | enkel       | 31 60  | 23 90  | 14 80 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 23, 3                | enkel       | 38     | 27 20  | 17 30 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | D:o Leht.el.Stadt-bhf.                                             | 13                   | enkel       | 33     | 25 20  | 16 80 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | Bremen .....                                                       | 21 el. 23, 6         | enkel       | 40 60  | 30 70  | 18 60 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | Cöln .....                                                         | 21 el. 23, 6         | enkel       | 63 20  | 44 50  | 27 80 | 10 |     |    |     |    |     |              |
|                 | DresdenNeustadt el. Hbf.                                           | 1                    | enkel       | 44 60  | 31 40  | —     | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | Düsseldorf .....                                                   | 21 el. 23, 6         | enkel       | 60 70  | 42 90  | 26 70 | 10 |     |    |     |    |     |              |
|                 | Frankfurt (Main) Hauptbhf.                                         | 21 el. 23, 6         | enkel       | 69 70  | 47 60  | 29 80 | 10 |     |    |     |    |     |              |
|                 | Hamburg—Altona...                                                  | 1                    | enkel       | 70 90  | 46 40  | 29 50 | 10 |     |    |     |    |     |              |
|                 | Hannover .....                                                     | 25 el. 23, 6         | enkel       | 31 50  | 24 50  | 14 90 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 25 el. 23, 6         | enkel       | 45 40  | 33 40  | 20 40 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | Karlsbad .....                                                     | 1                    | enkel       | 49 50  | 34 50  | 21 80 | 10 |     |    |     |    |     |              |
|                 | Lepzig Hbf.....                                                    | 1                    | enkel       | 63 50  | 43 40  | —     | 10 |     |    |     |    |     |              |
|                 | London .....                                                       | 23, 11               | enkel       | 43 70  | 30 40  | 19 30 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 23, 11               | t. o. r.    | 65 35  | 55 40  | —     | 15 |     |    |     |    |     |              |
|                 | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 23, 6, 9   | enkel       | 111 05 | 92 90  | —     | 60 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 23, 6, 9             | enkel       | 92 70  | 65 20  | —     | 30 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 1, 9                 | t. o. r.    | 173 40 | 123 80 | —     | 60 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 1, 9                 | enkel       | 105 90 | 70 50  | —     | 30 |     |    |     |    |     |              |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                    | 21, 10 el. 23, 6, 10 | enkel       | 199 90 | 134 40 | —     | 60 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 23, 6, 10            | t. o. r.    | 92 70  | 65 20  | —     | 30 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 1, 10                | enkel       | 173 40 | 123 80 | —     | 60 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 1, 10 el. 21, 6, 10  | enkel       | 105 90 | 70 50  | —     | 30 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 10 el. 23, 6, 10     | t. o. r.    | 199 90 | 134 40 | —     | 60 |     |    |     |    |     |              |
|                 | Lübeck .....                                                       | 3, 2                 | enkel       | 30 90  | 23 70  | 14 90 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | München Hbf.....                                                   | 1                    | enkel       | 78 40  | 52 10  | 33    | 10 |     |    |     |    |     |              |
|                 | Paris .....                                                        | 21 el. 23, 6         | enkel       | 102 20 | 69 90  | —     | 15 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 23, 6                | t. o. r.    | 188 60 | 130 50 | —     | 45 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 1                    | enkel       | 111 10 | 74 60  | —     | 15 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 1 el. 21 el. 23, 6   | t. o. r.    | 206 50 | 139 90 | —     | 45 |     |    |     |    |     |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                    | enkel       | 11 20  | 10 30  | 6 30  | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | Stettin .....                                                      | 2                    | enkel       | 27 10  | 20 60  | 12 80 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | Stralsund .....                                                    | 2                    | enkel       | 15 30  | 13     | 8     | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | Warnemünde .....                                                   | 23                   | enkel       | 20 60  | 15 40  | 9 70  | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | Wien .....                                                         | 1, 30                | enkel       | 92 60  | 60 80  | —     | 10 |     |    |     |    |     |              |
|                 | Wiesbaden .....                                                    | 1, 32                | enkel       | 73 40  | 48     | 30 60 | 10 |     |    |     |    |     |              |
| Mölle.....      | Berlin Stett. Bhf....                                              | 20                   | enkel       | —      | 36 40  | 19 30 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | Hamburg—Altona...                                                  | 25 el. 16, 6         | enkel       | —      | 27 40  | 17 20 | 5  |     |    |     |    |     |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                    | enkel       | —      | 16 40  | 10 40 | 5  |     |    |     |    |     |              |
| Norrköping....  | Berlin Stett. Bhf....                                              | 2                    | enkel       | 56 80  | 39 10  | 24 90 | 10 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 5, 3                 | enkel       | 64 80  | 43 50  | 28 20 | 10 |     |    |     |    |     |              |
|                 | Hamburg—Altona...                                                  | 25 el. 5, 6          | enkel       | 58 30  | 40 30  | 25 90 | 10 |     |    |     |    |     |              |
|                 | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 5, 6, 9    | enkel       | 119 10 | 80 80  | —     | 30 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 5, 6, 9              | t. o. r.    | 226 20 | 154 90 | —     | 60 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 1, 9                 | enkel       | 130 90 | 85 60  | —     | 30 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 1, 9 el. 21, 6, 9    | t. o. r.    | 249 80 | 164 50 | —     | 60 |     |    |     |    |     |              |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                    | 21, 10 el. 5, 6, 10  | enkel       | 119 10 | 80 80  | —     | 30 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 5, 6, 10             | t. o. r.    | 226 20 | 154 90 | —     | 60 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 1, 10                | enkel       | 130 90 | 85 60  | —     | 30 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 1, 10 el. 5, 6, 10   | t. o. r.    | 249 80 | 164 50 | —     | 60 |     |    |     |    |     |              |
|                 | London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston                        | Falköping-Nässjöel.  | enkel       | —      | 65 30  | —     | 15 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | Katrineholm          | t. o. r.    | —      | 88 10  | —     | 15 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 21 el. 5, 6          | enkel       | 107 40 | —      | —     | 5m |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 1 el. 21 el. 5, 6    | enkel       | 129    | 85 70  | —     | 15 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 5, 6                 | t. o. r.    | 242 10 | 162 10 | —     | 45 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 1 el. 21 el. 5, 6    | enkel       | 136 40 | 89 90  | —     | 15 |     |    |     |    |     |              |
|                 |                                                                    | 5, 6                 | t. o. r.    | 257 10 | 170 30 | —     | 45 |     |    |     |    |     |              |

\*) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset. \*) III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. \*) I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.



| Från                                                               | Till                                                   | Väg<br>(se ovan)                          | Biljettslag | I   |    |     | III | Gäller dagar |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------|-----|----|-----|-----|--------------|
|                                                                    |                                                        |                                           |             | Kr. | ö. | Kr. | ö.  |              |
| Stockholm C...                                                     | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof | 21 el. 5, 6                               | enkel       | 96  | 80 | 66  | 10  | 42 70 10     |
|                                                                    | Antwerpen                                              | 21 el. 5, 6                               | enkel       | 108 | 80 | 70  | 90  | 45 80 10     |
| Bad Ems                                                            |                                                        | 21 el. 5, 6, 24                           | enkel       | 106 | —  | 71  | 80  | — 15         |
|                                                                    |                                                        | 21 el. 5, 6                               | enkel       | 106 | 90 | 68  | 10  | — 10         |
| Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.                               |                                                        | 25, 31 el. 5, 6, 31                       | enkel       | 127 | 30 | 82  | 80  | — 10         |
|                                                                    |                                                        | 25, 19 el. 5, 6, 19                       | enkel       | 132 | 10 | 85  | 90  | — 10         |
| Berlin Stett. Bhf...                                               |                                                        | 1, 32                                     | enkel       | 125 | 10 | 81  | 90  | — 10         |
|                                                                    |                                                        | 2                                         | enkel       | 63  | 90 | 43  | 20  | 27 70 10     |
| Bremen                                                             |                                                        | 5, 3                                      | enkel       | 71  | 80 | 47  | 80  | 31 10 10     |
|                                                                    |                                                        | 21 el. 5, 6                               | enkel       | 74  | 40 | 50  | 70  | 32 50 10     |
| Brüssel                                                            |                                                        | 21 el. 5, 6                               | enkel       | 115 | 20 | 75  | 40  | — 15         |
|                                                                    |                                                        | 1                                         | enkel       | 122 | 80 | 79  | 60  | — 15         |
| Cöln                                                               |                                                        | 21, 24 el. 5, 6, 24                       | enkel       | 109 | 30 | 74  | —   | — 15         |
|                                                                    |                                                        | 21 el. 5, 6                               | enkel       | 96  | 90 | 64  | 50  | — 10         |
| Dresden Neustadt el. Hauptbhf.                                     |                                                        | 22                                        | enkel       | 76  | 80 | 50  | 80  | 32 70 10     |
|                                                                    |                                                        | 21 el. 5, 6                               | enkel       | 83  | 70 | 55  | —   | — 10         |
| Frankfurt (Main)                                                   |                                                        | 21 el. 5, 6                               | enkel       | 103 | 50 | 67  | 60  | — 10         |
|                                                                    |                                                        | 1                                         | enkel       | 103 | 20 | 65  | 70  | — 10         |
| Haag                                                               |                                                        | 21 el. 5, 6                               | enkel       | 98  | 60 | 67  | 40  | 43 70 10     |
|                                                                    |                                                        | 1                                         | enkel       | 110 | 50 | 72  | 20  | 46 80 10     |
| Hamburg—Altona                                                     |                                                        | 21 el. 5, 6                               | enkel       | 65  | 30 | 44  | 50  | 28 80 10     |
|                                                                    |                                                        | 21 el. 5, 6                               | enkel       | —   | —  | 53  | 40  | 34 30 10     |
| Hannover                                                           |                                                        | 1                                         | enkel       | —   | —  | 53  | 90  | 34 70 10     |
|                                                                    |                                                        | 1                                         | enkel       | 95  | 80 | 62  | 80  | 40 60 10     |
| Karlsbad B. E. B...                                                |                                                        | 1                                         | enkel       | 112 | 50 | 72  | 70  | — 10         |
|                                                                    |                                                        | 5, 4                                      | enkel       | 55  | 20 | 38  | 40  | 24 30 10     |
| Kiel                                                               |                                                        | 1                                         | enkel       | 76  | —  | 49  | 80  | 32 20 10     |
|                                                                    |                                                        | 21, 9 el. 5, 6, 9                         | enkel       | 126 | 50 | 85  | 20  | — 30         |
| London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station |                                                        | 1, 9 el. 5, 6, 9                          | t. o. r.    | 241 | 10 | 163 | 80  | — 60         |
|                                                                    |                                                        | 21, 9 el. 5, 6, 9                         | t. o. r.    | 138 | 40 | 90  | —   | — 30         |
| London öv. Göteb.o. Thule Linjen—Parkeston <sup>2)</sup>           |                                                        | 1                                         | enkel       | 101 | 30 | 67  | 70  | — 15         |
|                                                                    |                                                        | 21, 10 el. 5, 6, 10                       | t. o. r.    | 184 | —  | 112 | 20  | — 5m         |
| London Liverpool-Street-Station                                    |                                                        | 1, 10                                     | enkel       | —   | —  | 162 | 40  | — 5m         |
|                                                                    |                                                        | 21, 10 el. 5, 6, 10                       | t. o. r.    | 126 | 50 | 85  | 20  | — 30         |
| London                                                             |                                                        | 23, 11                                    | enkel       | 138 | 40 | 90  | —   | — 30         |
|                                                                    |                                                        | 21, 10 el. 5, 6, 10                       | t. o. r.    | 264 | 90 | 173 | 40  | — 60         |
| London                                                             |                                                        | 23, 11                                    | enkel       | 99  | 15 | 75  | 80  | — 15         |
|                                                                    |                                                        | 21, 10 el. 5, 6, 10                       | t. o. r.    | 178 | 65 | 133 | 70  | — 60         |
| London                                                             |                                                        | 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27               | enkel       | 158 | 40 | 105 | 60  | — 30         |
|                                                                    |                                                        | 1, 28, 27 el. 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27 | t. o. r.    | 317 | 50 | 211 | 40  | — 60         |
| London                                                             |                                                        | 21, 29 el. 5, 6, 29                       | enkel       | 147 | 80 | 98  | 30  | — 30         |
|                                                                    |                                                        | 25 el. 5, 3                               | enkel       | 285 | —  | 189 | 40  | — 60         |
| Lübeck                                                             |                                                        | 1                                         | enkel       | 63  | 20 | 43  | 10  | 28           |
|                                                                    |                                                        | 1                                         | enkel       | 92  | 70 | 59  | 90  | 38 70 10     |
| Marlenbad                                                          |                                                        | 1                                         | enkel       | 110 | 60 | 71  | 40  | — 10         |
|                                                                    |                                                        | 21 el. 5, 6                               | enkel       | 136 | 50 | 90  | 20  | 58 20 15     |
| München Hauptbhf.                                                  |                                                        | 6                                         | t. o. r.    | 257 | 30 | 171 | 10  | 110 40 45    |
|                                                                    |                                                        | 1 el. 21 el. 5, 6                         | enkel       | 144 | 10 | 94  | 40  | 60 60 15     |
| Rotterdam                                                          |                                                        | 21 el. 5, 6                               | enkel       | 272 | 40 | 179 | 40  | 115 10 45    |
|                                                                    |                                                        | 1                                         | enkel       | 98  | 30 | 67  | 20  | 43 40 45     |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        |                                                        | 1                                         | enkel       | 110 | 20 | 72  | 00  | 46 50 10     |
|                                                                    |                                                        | 2                                         | enkel       | 43  | 40 | 29  | 60  | 19 20 10     |
| Stralsund                                                          |                                                        | 2                                         | enkel       | —   | —  | 32  | 40  | 20 80 10     |
|                                                                    |                                                        | 5                                         | enkel       | 54  | 40 | 36  | —   | 23 50 10     |

<sup>1)</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Göteborg—Stockholm. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset.

| Från                                     | Till                                                                           | Väg<br>(se ovan)                | Biljettslag                   | I                |                 | II               |              | III         |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------|------------------|--------------|-------------|
|                                          |                                                                                |                                 |                               | Kr.              | ö.              | Kr.              | ö.           | Kr.         |
| Stockholm C...                           | Wien .....                                                                     | 1, 30                           | enkel                         | 124              | 80              | 80               | 20           | 51 50       |
|                                          | D:o .....                                                                      | 22, 30                          | enkel                         | 132              | 80              | 84               | 80           | 55 40       |
|                                          | Wiesbaden Hbf.....                                                             | 25, 31 el.<br>5, 6, 31          | enkel                         | 106              | 10              | 69               | 80           | —           |
|                                          |                                                                                | 1, 32                           | „                             | 105              | 60              | 67               | 30           | —           |
| Sundsvall ö.<br>Stockh. el.<br>Hallsberg | Berlin Stett. Bhf ...                                                          | 2                               | enkel                         | 83               | 90              | 55               | 20           | 35 70       |
| Trollhättan.....                         | Berlin Stett. Bhf ...                                                          | 20                              | enkel                         | 57               | 20              | 39               | 40           | 25 30       |
|                                          | Hamburg—Altona ...                                                             | 25, el. 16, 6                   | enkel                         | 56               | —               | 37               | 60           | 23 90       |
| Trälleborg .....                         | Berlin Stett. Bhf ...                                                          | 2                               | enkel                         | 29               | 40              | 22               | 50           | 13 90       |
|                                          | Brüssel .....                                                                  | 1                               | enkel                         | 87               | 70              | 58               | 60           | —           |
|                                          | D:o .....                                                                      | 25, 7                           | enkel                         | 82               | 80              | 54               | 80           | —           |
|                                          | Hamburg Hauptbhf.                                                              | 25                              | enkel                         | 33               | 00              | 24               | 60           | 15 80       |
|                                          | London Victoria,<br>St. Pauls-, Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station | 25, 7, 9<br>1, 9<br>25, 7, 9    | t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 178<br>00<br>195 | 122<br>70<br>80 | 122<br>00<br>132 | —<br>—<br>00 | —<br>—<br>— |
|                                          | London Liverpool-<br>Street-Station                                            | 25, 7, 10<br>1, 10<br>25, 7, 10 | t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 95<br>00<br>178  | 00<br>64<br>122 | 70<br>—<br>70    | —<br>—<br>—  | —<br>—<br>— |
|                                          | Paris .....                                                                    | 1<br>1 el. 25, 7                | enkel<br>t. o. r.             | 109<br>202       | 00<br>30        | 73<br>137        | 40<br>40     | —<br>—      |
|                                          |                                                                                | 25, 7                           | enkel                         | 104              | 20              | 69               | 60           | —           |
|                                          |                                                                                | —                               | t. o. r.                      | 192              | 60              | 129              | 80           | —           |
|                                          | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                               | enkel                         | 8                | 90              | —                | —            | 5 4         |
|                                          | Stralsund .....                                                                | 2                               | enkel                         | —                | —               | 11               | 70           | 7 0         |

### 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillslut vidare utgå följande tilläggsgifter för befördran av resande och resgods.

#### A) För personer.

| I. Vid färd å Statens järnvägar | i I klass       |             | i II klass |             | i III klass |             |
|---------------------------------|-----------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|                                 | 1—48 km.        | över 48 km. | 1—48 km.   | över 48 km. | 1—48 km.    | över 48 km. |
|                                 | öre per biljett |             |            |             |             |             |
| för varje enkel biljett         | 20              | 50          | 10         | 30          | 5           | 20          |
| > > partibiljett...             |                 |             | 60         |             | 30          |             |
| > > månadsbiljett per mån.      |                 |             | 150        |             | 50          |             |

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.

För biljetter, sålda till halvt pris åt barn, skola avgifterna ha ras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så må tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter v priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nädiga resolutioner att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgiften debiteras.

#### II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

#### III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagare, bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgör enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de i följande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd öfverstigande samma zontal.

#### B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor. För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tilläggsavgift.

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschenaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärdade enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxlare. Rese- och bagagetörsäkringar.



35 (forts.)

## Tabell,

visande de högsta zontal, för vilka i sam-  
 afk de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10  
 h 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

|                                                     |       |       |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|
| ersund—Själlberg—Lerbäck j. ....                    | 3     | zoner |
| rgslagens zontarifförening .....                    | 8     |       |
| ekinge kustbanor .....                              | 8 1/2 |       |
| rås j. ....                                         | 7     |       |
| edåkra—Tingsryds j. ....                            | 8     |       |
| valla—Långshyttans j. ....                          | 4 1/2 |       |
| rtinge—Östratorps j. ....                           | 4 1/2 |       |
| la—Hälsinglands j. ....                             | 9     |       |
| Islands j. ....                                     | 8     |       |
| anemora—Härgs j. ....                               | 6 1/2 |       |
| sjö—Österbymo j. ....                               | 7     |       |
| kenbergs j. ....                                    | 8     |       |
| nsång—Norsholms j. ....                             | 5     |       |
| övi—Ludvika j. ....                                 | 7     |       |
| gelsta—Vadstena—Ödeshögs j. ....                    | 7     |       |
| ttlands j. ....                                     | 7     |       |
| vle—Ockelbo j. ....                                 | 6 1/2 |       |
| teborg—Borås o. Borås—Alvesta j. ....               | 8     |       |
| teborg—Säro j. ....                                 | 3 1/2 |       |
| lmstad—Bolmens j. ....                              | 8     |       |
| lmstad—Nässjö j. och Västra Cen-<br>tralbanan ..... | 8     |       |
| o—Stentorps j. ....                                 | 7 1/2 |       |
| Isingborg—Hälsinglands j. ....                      | 8     |       |
| rnösand—Sollefteå j. ....                           | 8     |       |
| ssleholm—Markaryds j. ....                          | 7 1/2 |       |
| ganäs—Mölle j. ....                                 | 2 1/2 |       |
| nshytte—Kvarnamåla j. ....                          | 4 1/2 |       |
| lmar j. ....                                        | 8     |       |
| lmar—Berga j. ....                                  | 9     |       |
| lmar—Torsås j. ....                                 | 7 1/2 |       |
| rishamn—Vislanda—Bolmens j. ....                    | 8 1/2 |       |
| riskrona—Växjö j. ....                              | 8 1/2 |       |
| lmstad—Norrköpings j. ....                          | 2 1/2 |       |

|                                                             |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|
| Kinneulle—Lidköpings j. ....                                | zoner |
| Klinthehamn—Roma j. ....                                    | 4     |
| Kosta j. ....                                               | 7     |
| Kristianstad—Hälsinglands j. ....                           | 8     |
| Krylbo—Norsbergs j. ....                                    | 3     |
| Kävlinge—Barsebäcks j. ....                                 | 3 1/2 |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg<br>—Riddarhyttans j. .... | 8 1/2 |
| Landskrona och Hälsingborgs j. ....                         | 8 1/2 |
| Landskrona—Kävlinge j. ....                                 | 4     |
| —Sjöbo j. ....                                              | 9     |
| Lidköping—Häkanorps j. ....                                 | 4 1/2 |
| —Källands j. ....                                           | 5     |
| —Skara—Stenstorps j. ....                                   | 8     |
| Lund—Bjärreds j. ....                                       | 1 1/2 |
| —Revinge j. ....                                            | 4 1/2 |
| —Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j. ....                       | 10    |
| Lysekils j. ....                                            | 8     |
| Malmö—Genarps j. ....                                       | 5     |
| Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär-<br>sjölagards j. ....      | 8 1/2 |
| Malmö—Trälleborgs j. ....                                   | 6     |
| —Ystads j. ....                                             | 9 1/2 |
| Malung—Limesforsens j. ....                                 | 5 1/2 |
| Maristads—Moholms j. ....                                   | 3     |
| Markaryd—Veinge j. ....                                     | 7     |
| Matfors—Vattjoms j. ....                                    | 1     |
| Mellersta Södermanlands j. ....                             | 6     |
| —Östergötlands j. ....                                      | 8     |
| Mjölby—Hästholmens j. ....                                  | 6 1/2 |
| Mora—Vänerns j. ....                                        | 8 1/2 |
| Mönsterås—Åseda j. ....                                     | 9     |
| Nora Bergslags j. ....                                      | 2 1/2 |
| Norra Södermanlands j. ....                                 | 8     |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolan-<br>dets j. ....            | 8 1/2 |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j. ....                       | 9     |
| Nässjö—Oskarshamns j. ....                                  | 8     |
| Nättraby—Alnaryd—Almeboda j. ....                           | 10    |
| Orsa—Härjedalens i. ....                                    | 9 1/2 |

|                                       |       |       |
|---------------------------------------|-------|-------|
| Oxelösund—Flen—Västmanlands j. ....   | 7     | zoner |
| Ruda—Oskarshamns j. ....              | 6 1/2 |       |
| Sala—Gysinge—Gävle j. ....            | 9     |       |
| Skara—Timmersdala j. ....             | 4 1/2 |       |
| Skåne—Smålands j. ....                | 9     |       |
| Skövde—Axvalls j. ....                | 3 1/2 |       |
| Slite—Roma j. ....                    | 5     |       |
| Stockholm—Nynäs j. ....               | 5*    |       |
| Stockholm—Roslagens j. ....           | 8     |       |
| Svartåls j. ....                      | 8     |       |
| Sölvesborg—Olovström—Almhults j. .... | 10    |       |
| Tidaholms j. ....                     | 4 1/2 |       |
| Trälleborg—Rydsgårds j. ....          | 6     |       |
| Uddevalla—Lelångens j. ....           | 8     |       |
| Uppsala—Enköpings j. ....             | 7 1/2 |       |
| Uppsala—Gävle j. ....                 | 8     |       |
| Varberg—Borås j. ....                 | 8     |       |
| Varberg—Åtrans j. ....                | 8 1/2 |       |
| Vellinge—Skanör—Falsterbo j. ....     | 4     |       |
| Vetlanda—Målilla j. ....              | 9     |       |
| —Sävsjö j. ....                       | 5 1/2 |       |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge j. .... | 7 1/2 |       |
| Västergötland—Göteborgs j. ....       | 8     |       |
| Växjö—Alvesta j. ....                 | 3     |       |
| Växjö—Tingsryds j. ....               | 7 1/2 |       |
| Växjö—Virserums j. ....               | 8     |       |
| Ystad—Brösarps j. ....                | 9 1/2 |       |
| Ystad—Eslövs i. ....                  | 9 1/2 |       |
| Ystad—Gärnsås—St Olovs j. ....        | 9 1/2 |       |
| Ångbåtsleden Hjo—Hästholmen .....     | 3     |       |
| —Motala—Karlsborg .....               | 7     |       |
| Åtvidaberg—Bjärke—Säby j. ....        | 4     |       |
| Ängelholm—Klippans j. ....            | 4     |       |
| Örebro—Köpings j. ....                | 7     |       |
| Örebro—Fälsboda—Finspångs j. ....     | 8 1/2 |       |
| Östra Blekinge j. ....                | 10    |       |
| Östra Centralbanan .....              | 9     |       |
| Östra Skånes j. ....                  | 8     |       |
| Östra Värmlands j. ....               | 8 1/2 |       |

\* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift

## AUTOMOBILTURER

## 09. Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-  
 lassig Overlandsbil för turer till Vasamonu-  
 mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik  
 och Leksand. Morastrands skjutstation (in-  
 nehavare J Morlin, riks. 224 Mora)

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

## 411. Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Från Kalix kl. 5.15, 10.15\* och 9.00.  
 Vitvattnet kl. 7.00, 2.30\* och 10.30.  
 \* Middagsturen endast vardagar.

Taxa 4: 50.

Sigurd Haggström, Kalix. Rt. 37.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

## Utrikes.

501.

### Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga ruten norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8. Köpenhamn.

502.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå alternat. från

**BERGEN** direkt till **NEW-YORK**

22 nov., 13 dec. samt 10 och 31 Jan.,  
från Kristiania 3 dagar tidigare.

Endast 8½ dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 22  
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Södra Hamng. 57.

Riks Tel. 5217. Tel.adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.  
Riks Tel. 749. Tel.adr. "JALARSON"

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**  
hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.

Se annons å sista textsidan.

502.



### SVENSKA AMERIKA LINIEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

### "STOCKHOLM"

12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —  
avgår från Göteborg den 8 november.

**Göteborg direkt Newyork.**

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Beställ plats nu för resa under hösten, då  
säkerligen alla platser bliva tidigt fyllda.

Beskrivning och vidare upplysningar från  
**Göteborg**: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drottningtorget 1.

Fraktavdeln., tel. 9560, Packhusplatsen 5.  
**Stockholm**: Fredsgatan 3, tel. Allm & Riks  
6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuset.

**Malmö**: N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

503

### Rederiaktiebolaget Transatlantic

#### GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖRARN.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖRARN—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic,

#### GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: "NIKE"

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse

### Skandinavien—Kontinenter

över

### Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gåend  
och mycket bekvämt inredda ångfärjor oc  
varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stati  
nerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt

### Resebyrå "NORDEN",

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå.  
BERLIN W. Unter den Linden 30.

522

### Skandinavien—Kontinenter

### Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järn  
vägsstationen, endast 2 minuters gång

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. o. m. den 1 Oktober.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.15, 3.15 och 6.20.

Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00 och 7.20.

Sön o. helgdagar (Jul- och Nyårsafton un  
dantagna) dessutom från Malmö och Köpe  
hamn kl. 10.00.

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Endast söckendagar.

Från Hälsingborg kl. 7.45.

Köpenhamn 3.00.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN

Endast söckendagar.

Från Landskrona kl. 9.30.

Köpenhamn 3.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

### Dampskibsselskabet Oresund

Havnegade 49.

i Malmö:

### Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

525.

### Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt in  
redda ångaren

**ODIN**, Kapten Nielsen, avgår härifrån  
varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren

**MAJA**, kapten Godfredsen, avgår härifrån  
varje Lördag kl. 6.00, medtagande god  
till Köpenhamn samt på genomgående kor  
nossement till Danska provinshamnarna, Nors  
och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg; Metcalfe & Co.,

Telefon 49 80.

Speditioner verkställas.



6.

**Göteborg—Kontinenten  
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.  
dag, torsdagar o. lördagar med förstkl.  
a, för passagerare bekvämt inredda ångar.**"OLUF BAGER".**Förbindelse med Kurirtåget från Frederiks-  
havn söderut kl. 6.45 med ankomst till Ham-  
burg kl. 11.18.Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse  
i ångaren från Fredrikshavn Måndagar,  
tisdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst  
Göteborg samma dagar kl. 3.00.Gods emottages till Fredrikshavn samt på  
omgående järnvägsfraktsedlar till alla dan-  
järnvägsstationer.Genomgående biljetter till alla platser på  
kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

**Blidberg, Metcalfe & Co.**  
Tel. 39 49.**Speditioner verkställas.**9. **Göteborg—Antwerpen.****Göteborg—Rotterdam.****Göteborg—Amsterdam.****Göteborg—Rouen, Havre.**Reguljär förbindelse mellan dessa platser  
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

**"GÖTHA'S"**

ångare:

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| ORMANDIE.....       | kapt. W. Fürst. |
| ATRIA .....         | M. Lundberg.    |
| LANDRIA .....       | G. Backlund.    |
| LOF WIK .....       | A. O. Jacobson  |
| JAMES J. DICKSON .. | J. Ahlren.      |
| GÖTHA .....         | E. Gustafsson   |
| ARL O. KJELLBERG .. | Y. Rydeberg.    |

medtagande passagerare och gods

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne  
i varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne  
var 14:e dagReservation för oförutsedda omständig-  
heter.Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de  
Meer & Co.; i Rotterdam: Hrr Kuiper van Dam  
& Co.; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-  
bureau; i Havre: Hrr Bazin & Co.; i Rouen:  
M. Anonyme de Transit Jules Roy.

Göteborg: Jonsson, Sternhagen &amp; Co.

**Nornan-Linien.**

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och  
passagerarebefordran mellan**Göteborg—Christianssand S.****Stavanger—Haugesund—****Bergen**

och

**Göteborg—Malmö—Stettin**

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag

Bergen till Göteborg Måndag

Göteborg till Stettin Fredag

Stettin till Göteborg Fredag

Reservation för turförändringar

Kommissionärer:

Göteborg: Herrar Borlind, Bersén &amp; Co.

Christianssand S.: Herr H. Preus.

Stavanger: Herr N. B. Sörensen.

Haugesund: Herr R. G. Hagland.

Bergen: Herr Carl M. Iversen.

Malmö: Herr Simon Edström.

Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget **NORNAN**

Osslan Ahrenberg. Göteborg

712.

**Sveriges populäraste turistled.**Ångf.-Aktiebol. **GÖTA KANAL**, Stockholm.**OBS!** Ångarnes turer se annons  
i dagliga tidningarna!**Stockholm—Göteborg**

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

**B. v. PLATEN,** **CERES,**  
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin.**MOTALASTRÖM,** **PALLAS**  
Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.**VENUS,** **VIKT. RYDBERG,**  
Kapten O. von Schoultz, Kapten O. T. Karlsson.Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte  
nedanstående platser.**Stockholm—Jönköping**

Passagerareångarna

**PRIMUS,** **WILH. THAM,**  
Kapten V. Forsberg, Kapten Axel Hedlund,**PER BRAHE,**  
Kapten Th. Boija,

714.

**Stockholm—Söderköping  
—Linköping,**

560.

**THULE-Linjen.****SVERIGE—ENGLAND**Reguliära förbindelser upprätthållas  
mellan**Göteborg—Newcastle**

med

förstkl. snabbgående post-, passagerare-  
och lastångarna**THULE, THOR-TEN, BALDER**  
och **BELE**avgång från Göteborg Onsdag kl. 12 00 midd  
Lördag kl. 6 00 e. m.avg. fr. Newcastle Quay Onsdag  
och Lördag kl. 5 00

Sjöresa ca 35 timmar.

Biljettpriser (inkl. vivre):

I kl. II kl. III kl.

enkel ..... Kr. 108.— Kr. 72.— Kr. 36.—

retur ..... " 162.— " 108.— " 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

**Nordisk Resebureau,** Operahuset,  
Stockholm.**A.-B. Broströms Linjeagentur,**

Fredsgatan 3, Stockholm,

**Ångfartygs A.-B. THULE,**

Skeppsbron 5 &amp; 6, Göteborg.

Telefon 80 96.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

**A.-B. Broströms Linjeagentur,**

Fredsgatan 3, Stockholm,

eller **Svenska Lloyd**, Göteborg,

Telefon 47 05.

564.

**B & N-Linjen**Det Bergenske Dampskibsselskab,  
Bergen.Det Nordenfjeldske Dampskibs-  
selskab, Trondhjem.**Daglig förbindelse****Stockholm—  
London**via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1 00.

Newcastle kl. 12 00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR

hos

**NORDISK RESEBUREAU**

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

565.

Till

**England.**Bekväm och billig väg till Norra  
England. Med nya ångare, all möjlig  
modern komfort. De utmärkt luxu-  
öst inredda ångarna**"STERLING" och "BESSHEIM"**avgång från Christiania varje Fredag  
kl. 3 00 e. m., avresa från Stockholm  
Torsdag afton kl. 9 21. Ångarna an-  
komma Söndag till Newcastle. Bästa  
tillfälle att se den vackra Christiania-  
fjorden.**FRED OLSEN**  
**CHRISTIANIA.**Biljetter och upplysningar er-  
hållas genom **Nordisk Resebureau,**  
Operahuset, Stockholm.



**Inrikes.****Stockholm söderut.**

631.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Göteborg,**

anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona,  
Sölvesborg, Åhus, Malmö och Helsingborg,  
avgå alternerande ångfartygen

**HYPERION**, kapt. H. A. Söderbergh.

**RHEA**, kapt. B. A. Morin.

från Stockholm varje Torsdag kl. 4.00.

RHEA avgår den 16 Nov.

HYPERION avgår den 9 Nov.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.**  
Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.  
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 52 26.  
För avgående gods: Riks 9913. Allm. 241 60.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Göteborg,**

anlöpande Västervik, Kalmar, Karlskrona,  
Ronneby, Ystad, Malmö, Landskrona  
och Helsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

**KONUNG OSCAR**,

kapt. E. Th. Lennqvist.

**SÖDRA SVERIGE**,

kapt. M. Eurenus.

från Stockholm varje Lördag kl. 4.00.

SÖDRA SVERIGE avgår den 4 Nov.

KONUNG OSCAR avgår den 11 Nov.

Tilläggsplats: Nya Blasieholmshamnen.

Kommissionär för KONUNG OSCAR A.-B.

W. Larka, Skeppsbron 10. R. 10 95. A. 22 50.

Kommissionär för SÖDRA SVERIGE A.-B.

Nyman & Schultz, Skeppsbr. 22. R. 10 9. A. 26 67.

Godsexpedition: Nya Blasieholmsh. 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 52 26.

För avgående gods: Riks 9913. Allm. 241 60.

**Obs!** För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp kommissionärer å Kr. 0.70 pr 100 stycken.

**STOCKHOLM NORRUT.**

650.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Till Öregrund och Gävle**

avgår ångf. **GEFLE**, kapten J. Ternström.  
Lördagar kl. 7.00.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 67 02.

**Till Sandarne, Söderhamn och Hudiksvall**

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz  
Tisdagar kl. 7.00.

Obs! Lastar fr. o. m. Måndag morgon.

Obs! Öregrund anlöpes.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Forts.

**TA för ÅNGB.**

602.

**SVENSKA AMERIKA LINIEN**

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

**'STOCKHOLM'**

12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —

avgår från Göteborg den 8 november.

**Göteborg direkt Newyork.**

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Beställ plats nu för resa under hösten, då säkerligen alla platser bliva tidigt fyllda.

Beskrivning och vidare upplysningar från Göteborg: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drottningtorget 1.

Fraktaavdeln., tel. 95 60, Packhusplatsen 5.

Stockholm: Fredsgatan 3, tel. Allm & Riks 66 10 eller Nordisk Resebureau, Operahuset.

Malmö: N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

654.

**Till Östhammar,**

anlöpande, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala,  
Fredrikslund, Ortalalund, Edeby, Söderfjäll,  
Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö,  
Slagö, Herräng och Hargshamn,

avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II**,

kapt. E. Eriksson,

från Stockholm Torsd. kl. 4.00, Lörd. kl. 9.00

Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7.00

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

**A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.**

Riks 10 95. Allm. 22 50.

**Stockholm söderut och Mälaren.**

670.

Till Oskarshamn, Borgholm,  
Kalmar, Karlskrona, Karlskrona\*, Sölvesborg\*\* o. Åhus.

Ångf. **RÖNNEBY** | Ångf. **SÖDERN**

Måndagar på afton. | Fredagar på afton.

OBS! Karlskrona anlöp. endast av Ronneby,  
\*\* OBS! Sölvesborg anlöp. ej av Ronneby o.  
endast event. av Södern.

OBS! För passagerare att beakta det fartygen gå inomskärs till och med Kalmar.

OBS! Sveabolagets taxa och överenskommer gälla

OBS! Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats: Klara strand.

Riks 116 20. Allm. 78 15.

**Hedborg & Strindberg,**

Allm. 29 50. Riks 634.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Sk

Ångf. **TJUST**  
dagar efter slutad lastning.

Ångf. **GAMLEBY**  
Onsdagar kl. 8.00

OBS! Fågelvik anlöp. av ångf. GAMLEBY.

OBS! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara strand. A. T. 450.

A. T. 36 10.

**HEDBERG & STRINDBERG,**  
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

680.

Stockholm, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Närkevarping, Qvarsebo och Norrköping.

52

Ångf. **SÖDERMANLAND** avgår

fr. Stockholm ..... Sönd. tidigt på mor

Nyköping t. Norrköping Måndagar > 10

Norrköping t. Nyköping Onsdagar > 6

Nyköping t. Stockholm.. Torsdagar > 9

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rt. omb. 25 30

**HEDBERG & STRINDBERG.** A. 29 50. R. 6

382.

**Skärgårds-Turistleden****Stockholm—Oxelösund—Norrköping.**

Från Stockholm avgå:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar på e. m.

Ångf. **GÖTA** Lördagar på e. m.

Från Norrköping avgå:

Ångf. **DAGMAR** Lördagar på e. m.

Ångf. **GÖTA** Onsdagar på e. m.

OBS! Oxelösund anlöp. endast på resa fr. Stockholm.

OBS! Passagerare medtagas endast av bekväma inredda ångf. DAGMAR.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 27

**Hedborg & Strindberg.**

Allm. 29 50. Riks 634.



## 100. Turlista för ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS ångare

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

**bs.!** Resorna över öppna havet  
företagas vid dagsljus.

till o. från Visby 4-10 Nov. 1916.

OCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-<br>agar | da-<br>tum | Ångare   | Med båt<br>från<br>Stilm | Från<br>Stilm<br>Central-<br>station | Från<br>Nynä-<br>shamn |
|------------------|------------|----------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| örd.             | 4          | POLHEM   | 3.30                     | —                                    | —                      |
| örd.             | 5          | THJELVAR | —                        | *9.36                                | 4.00                   |
| örd.             | 6          | GUTE     | 3.30                     | —                                    | —                      |
| örd.             | 7          | HANSA    | —                        | *9.36                                | 4.00                   |
| örd.             | 8          | GUTE     | —                        | *9.36                                | 4.00                   |
| örd.             | 9          | GOTLAND  | 3.30                     | —                                    | —                      |
| örd.             | 10         | HANSA    | —                        | *9.36                                | 4.00                   |
| örd.             | 11         | POLHEM   | 3.30                     | —                                    | —                      |
| örd.             | 12         | GOTLAND  | —                        | *9.36                                | 4.00                   |
| örd.             | 13         | POLHEM   | 3.30                     | —                                    | —                      |
| örd.             | 14         | KLINTEH. | 3.30                     | —                                    | —                      |
| örd.             | 15         | THJELVAR | 3.30                     | —                                    | —                      |
| örd.             | 16         | GOTLAND  | —                        | *9.36                                | 4.00                   |

\*) Dagen före.

SBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>agar | da-<br>tum | Ångare   | Från<br>Visby<br>till Stilm | Från<br>Visby<br>till Nynäsh. | Från<br>Nynäsh. | Till<br>Stilm |
|------------------|------------|----------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------|---------------|
| örd.             | 4          | HANSA    | —                           | 5.00                          | 2.50            | 4.21          |
| örd.             | 5          | GOTLAND  | 5.00                        | 5.00                          | 2.50            | 4.21          |
| örd.             | 6          | HANSA    | —                           | 5.00                          | 2.50            | 4.21          |
| örd.             | 7          | POLHEM   | 5.00                        | 5.00                          | 2.50            | 4.21          |
| örd.             | 8          | THJELVAR | 5.00                        | 5.00                          | 2.50            | 4.21          |
| örd.             | 9          | GOTLAND  | 5.00                        | 5.00                          | 2.50            | 4.21          |
| örd.             | 10         | POLHEM   | 5.00                        | 5.00                          | 2.50            | 4.21          |

ångf. THJELVAR avgår från Visby till  
lmar Söndag kl. 5.00 och från Kalmar till  
by Tisdag kl. 12.05.

ångf. HANSA avgår från Visby till Norr-  
ping Onsdag kl. 5.00 och från Norrköping  
Visby Fredag kl. 12.05.

Från Visby till Östra Lanthamnarna avgår  
f. GUTE Måndag tidigast kl. 5.00 och till  
stra Lanthamnarna ångf. KLINTEHAMN  
dag tidigast kl. 5.00.

ångf. Hansa, Thjelvar och Polhem lägga till  
Blasieholmen, övriga ångare vid Riddar-  
men.

Person- och godstrafik mellan fastlandets  
Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och  
ekt polettering av resgods vid alla fastlan-  
s samtrafikstationer. Biljetteri Stockholm  
kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m.  
etter å Centralstationen. Beställning av  
tser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser  
delas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10,  
s 10 95, Allm. 22 50 för Hansa och Thjelvar.  
dborg & Strindberg, Riks 6 34, Allm. 29 50  
övriga ångare. I Norrköping A.-B. P. JANS-  
N & C:o. I Kalmar Sveabolagets anghåts-  
tor. I Visby Ångf. A.-B. Gottlands kontor.

712.

## Sveriges populäraste turistled.

Ångf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

OBS.! Ångarnes turer se annons  
i dagliga tidningarna!

### Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

**B. v. PLATEN,** **CERES,**  
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin.  
**MOTALASTRÖM,** **PALLAS**  
Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.  
**VENUS,** **VIKT. RYDBERG,**  
Kapten O. von Schoultz, Kapten O. T. Karlsson.  
Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte  
nedanstående platser.

### Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

**PRIMUS,** **WILH. THAM,**  
Kapten V. Forsberg, Kapten Axel Hedlund,  
**PER BRAHE,**  
Kapten Th. Boija,

714.

### Stockholm—Söderköping —Linköping,

anlöp. (Oxelösund och Arkösund event.) Käre-  
holm, Stegeborg, Mem och Norsholm.

Från Stockholm: Från Linköping:  
VISINGSÖ Onsd. 6.00 VISINGSÖ Lörd. 9.00

OBS.! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i  
Linköping såväl å statens som enskilda järn-  
vägar.

Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.  
Telefon till båda fartygen A. 2799, R. 8202.

Närmare meddela för ångf. Visingsö:  
**A.-B. Nyman & Schultz,** Riddarh. 17.  
Allm. 28 78. Riks 17 36.

För ångf. Linköping:  
**Hedborg & Strindberg,** A. 29 50. R. 6 34.

### 743. Stockholm—Strängnäs— Västerås.

Ångfartyget **VESTERÅS** avgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11.00  
Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

OBS.! Returbiljetter gälla även med ångf. AROS.

**Hedborg & Strindberg,** A. 29 50. R. 6 34.

### Stockholm—Västerås.

anlöp. Försäker, Lindö och Ängsöund.

Ångf. **ENGSO,** kapten G. Thorslund,  
avgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. .... kl. 5.15  
Engsöund Sönd. och Onsd. .... > 10.00

OBS.! Laster Måndagar och Torsdagar.

OBS.! Tisdagar direkt till Västerås.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala  
och mellanliggande stationer för båda fartygen.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

**HEDBORG & STRINDBERG,** A. 29 50. R. 6 34.

## SALTSJÖN.

760.

### Stockholm—Gustavs- berg.

Ångf. n **GUSTAFSBERG** avgår genom  
Skurusund och Baggeastäket.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):  
Till Gustavsberg: Vard. kl. 8.00, 11.00, 3.30,  
5.15, dessutom Lördagar kl. 7.42.  
Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15, 7.30, 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vard. kl. 7.00, 10.30, 2.00,  
6.00, dessutom Måndagar kl. 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15, 7.30.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-  
sets avlämnande ombord.

## GÖTEBORG NORRUT.

803.

### Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,  
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad  
avgår

Ångf. **OSCAR DICKSON,**  
kapten A. W. Glimstedt,

Från Göteborg ..... Sönd. kl. 7.00  
> Lysekil ..... > 11.30  
> Strömstad ..... Månd. > 6.00  
> Kristiania ..... Onsd. morgon  
> Strömstad ..... > e. m.  
> Grebbestad ..... Torsd. kl. 6.00  
> Lysekil ..... > 12.00

Ångf. **GÖTEBORG,**  
kapten G. A. Miltopæus,

Från Göteborg ..... Onsd. kl. 7.30  
> Lysekil ..... > 12.00  
> Strömstad ..... Torsd. > 6.00  
> Kristiania ..... Lörd. morgon  
> Strömstad ..... > e. m.  
> Grebbestad ..... Sönd. kl. 6.00  
> Lysekil ..... > 12.00

Dessutom anlöp. ång. **OSC. DICKSON**  
Gravarna. Ång. **GÖTEBORG** Tången på nord-  
gående.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddela:

**Otto Zell,** Göteborg, Berg-Hansen & C:o  
och G. G. Amundsen, Kristiania.



Konsult. Maskiningeniör.  
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-  
ningar av alla slag, spec.  
för sågverk o. Cellulosafabriker.  
Brandskade- och Haverivärde-  
ringar.

Propellrar med hög effekt  
konstrueras.



807.

# ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1916 tillsvärdare.

## Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile—Uddevalle,

anl. Höviken, Svanesund, Stillingsön  
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.  
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00  
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

## Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag kl. 7.00, Onsdag  
kl. 7.30.

Från Lysekil Söndag o. Torsd. kl. 12.00.

## Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,  
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.  
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträ-  
ckes till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och  
Munkedals hamn. Resan till Göteborg Tisdag  
börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anlöp. Sämstad och  
Holma.

## Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och 11.00,  
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00,  
Fred. kl. 9.00 samt kl. 1.00 direkt, Lörd. kl.  
1.30 samt Tisdag och Fredag kl. 5.00.Från Lysekil Månd. och Torsd. kl. 8.00,  
Tisd. o. Fred. kl. 9.30, Onsd. och Lörd. kl. 6.00  
och 1.30 samt Månd. kl. 1.30 (direkt).OBS.! Resorna från Uddevalla Månd. kl.  
9.00 utsträcks till Saltkällan anlöp. Holma,  
Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Re-  
sorna från Uddevalla Tisd. kl. 7.00 o. Torsd.  
utsträcks till Smögen, anlöp. Malmön o. Gra-  
varne m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla  
Månd. kl. 11.00 utsträcks till Hjalmedal an-  
löp. Brofjördsst. Resan från Uddevalla Tisd.  
kl. 7.00 utsträcks till Åbyfjärden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—  
Ljungskile—Lycorna—Käringön o. runt Orust  
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-  
husposten och Lysekilsposten.Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel.  
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,  
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,  
Lysekil, Tel. 9.

846.

## Turistled

## Ströms vattudal

(Ångermanälvens södra gren)

till norska gränsen och norra Jämtlands  
fjälltrakter.

## Strömsund—Bågede—Gäddede.

Angarna VIRGO och TURISTEN  
1916.

Från den 1 Okt. till seglationens slut:

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Strömsund—Bågede:                     |           |
| Måndagar, Onsdagar och Fredagar ....  | kl. 9.00  |
| Bågede—Gäddede:                       |           |
| Tisdagar, Torsdagar och Lördagar .... | kl. 8.00  |
| Gäddede—Bågede:                       |           |
| Måndagar, Onsdagar och Fredagar ...   | kl. 12.00 |
| Bågede—Strömsund:                     |           |
| Tisdagar, Torsdagar och Lördagar .... | kl. 8.00  |

## BILJETTPRISER:

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| Från Strömsund till Bågede..... | II klass 5:— |
| » Bågede » Gäddede ...          | III » 3:50   |
| » Bågede » Gäddede ...          | II » 3:—     |
| » » » » ...                     | III » 2:—    |

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporterats fritt över Bågede.  
Skjuts för resande tillhandahålls av kommis-  
sionären.Restauration finnes på båtarne, varjämte  
2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård,  
hotell och pensionat.OBS.! Hållingsåfallet och Munstjället kan  
beses på färden till Gäddede.Från Gäddede till norska gränsen 4 km.  
landsvägsfärd.

860.

## Hösten 1916.

## Dalslands Kanal

(Norra delen)

Fr. o. m. den 24 September gälla tills vidare  
följande turistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

## Alla dagar.

| 6.00  | Fr.  | Årjäng      | Till | 7.25 |
|-------|------|-------------|------|------|
| 8.30  | Fr.  | Gustavsfors | ↑    | 4.30 |
| 8.45  | Fr.  | Torrskog    | ↑    | 4.05 |
| 9.20  | Fr.  | Gamrerud    | ↑    | 3.20 |
| 10.45 | Till | Bengtstors  | Fr.  | 2.20 |

## "FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

## Måndag, Onsdag, Fredag.

|                   | Fr. o. m.<br>25/9 | Fr. o. m.<br>23/10 |
|-------------------|-------------------|--------------------|
| Från Lennartstors | 6.45              |                    |
| » Strand          | 9.30              |                    |
| Till Ed (Le)      | 11.40             |                    |
| Från Ed (Le)      | 12.45             | 9.30               |
| » Strand          | 2.40              | 12.00              |
| » Lennartstors    | 5.40              | 3.30               |
| » Sundsby         | 6.42              | 4.40               |
| Till Bengtstors   | 7.19              | 5.00               |

## Tisdag, Torsdag, Lördag.

|                   | Fr. o. m.<br>26/9 | Fr. o. m.<br>24/10 |
|-------------------|-------------------|--------------------|
| Från Töckstors    | 6.00              | 8.00               |
| » Sundsby         | 6.20              | 8.20               |
| » Lennartstors    | 7.30              | 9.30               |
| » Strand          | 10.20             | 1.00               |
| Till Ed (Le)      | 12.25             | 3.30               |
| Från Ed (Le)      | 2.00              |                    |
| » Strand          | 3.55              |                    |
| Till Lennartstors | 7.22              |                    |

## "IDUN"

Kapten O. Persson.

## Måndag o. Torsdag

|       |      |             |      |       |
|-------|------|-------------|------|-------|
| 6.30  | Fr.  | Bengtstors  | Till | 5.30  |
| 7.50  | ↑    | Torrskog    | ↑    | 3.45  |
| 8.10  |      | Gustavsfors |      | 3.30  |
| 9.20  |      | Krokfors    |      | 2.30  |
| 11.00 |      | Sillerud    |      | Anlöp |
| 12.00 | ↓    | Rök         | ↓    | ej p  |
| 12.30 | Till | Sil         | Fr.  | nedgr |
|       |      |             |      | 1.00  |

## Tisdag o. Fredag

## Onsdag o. Lördag

|                      |       |                     |    |
|----------------------|-------|---------------------|----|
| Fr. Bengtsfors ...   | 10.50 | Fr. Fölsbyn .....   | 7  |
| ✚ Torsskog .....     | 12.10 | ✚ Myrvarv .....     | 8  |
| ✚ Gustavsfors ...    | 12.30 | ✚ Lennartsfors ...  | 10 |
| ✚ Lennartsfors.      | 3.30  | ✚ Gustavsfors .     | 12 |
| ✚ Myrvarv .....      | 4.40  | ✚ Torsskog.....     | 1  |
| ✚ Till Fölsbyn ..... | 5.30  | ✚ Till Bengtsfors.. | 2  |

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flag.  
Understrukna minutsiffror beteckna ti-  
fr. o. m. kl. 6.22 e. m. t. o. m. kl. 5.52 f. m.  
Gods medtages. Restauration ombord.  
Reservation för naturhluder.Ångfartygsaktiebolaget Bengtstors-Nordmark  
LENNARTSTORS.

## INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förrnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.



## 77. Motala—Karlsborg.

abbaste och bekvämaste förbindelse mellan TER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Från Motala .....    | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg ..... | » 1.10             |
| Från Karlsborg ..... | » 4.36             |
| Till Motala .....    | » 6.26             |

God restauraion finnes ombord.

## 80. Hjo—Hästhölmén.

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Från Hjo .....        | dagligen 12.25 |
| Till Hästhölmén ..... | » 1.40         |
| Från Hästhölmén ..... | » 3.55         |
| Till Hjo .....        | » 5.10         |

## 90. Sjön Åsunden.

## TURLISTA

fr. o. m. den 1 Oktober 1916  
för

## ÅNGAREN "KIND".

Kapten A. J. Tell.

## Opphem—Horn.

|                  | Måndag      | Onsdag<br>och<br>Lördag |
|------------------|-------------|-------------------------|
| Linköping .....  | 5.22        | 10.07                   |
| Opphem .....     | 7.00        | 12.30                   |
| Skedevi .....    | x           | x                       |
| Hovstad .....    | 7.40        | 1.20                    |
| Ulvesund .....   | x           | x                       |
| Hovby .....      | 8.30        | 2.00                    |
| Stjärnevik ..... | anlöp. icke | 2.35                    |
| Björkfors .....  | x           | 3.10                    |
| Gumhem .....     | x           | x                       |
| Hycklinge .....  | anlöp. icke | 4.20                    |
| Horn .....       | 9.30        | 5.10                    |

## Horn—Opphem.

|                  | Måndagar | Torsdag<br>och<br>Söndag |
|------------------|----------|--------------------------|
| Horn .....       | 11.10    | 7.10                     |
| Hycklinge .....  | 11.55    | 7.55                     |
| Gumhem .....     | x        | x                        |
| Björkfors .....  | 1.10     | 9.10                     |
| Stjärnevik ..... | 1.45     | 9.45                     |
| Hovby .....      | 2.20     | 10.20                    |
| Ulvesund .....   | x        | x                        |
| Hovstad .....    | 3.10     | 11.10                    |
| Skedevi .....    | x        | x                        |
| Opphem .....     | 3.50     | 11.50                    |
| Linköping .....  | 6.25     | 1.28                     |

Forts.

890.

Forts.

## Opphem—Söderö.

|                     | Måndag,<br>Tisdag | Torsdag | Lördag |
|---------------------|-------------------|---------|--------|
| fr. Linköping ..... | 3.55              | 10.07   | 5.22   |
| fr. Opphem .....    | 5.20              | 12.30   | 7.15   |
| t. Söderö .....     | 6.25              | 1.15    | 8.00   |

## Söderö—Opphem.

|                    | Tisdag | Torsdag | Lördag |
|--------------------|--------|---------|--------|
| fr. Söderö .....   | 5.45   | 6.45    | 3.05   |
| t. Opphem .....    | 6.30   | 7.20    | 3.50   |
| t. Linköping ..... | 8.46   | 10.22   | 6.22   |

Bryggorna vid Tåvelstad och Kristineberg anlöpas efter signal och tillsägelse.

Förbindelse i Opphem med Östra Centralbanans tåg.

x betyder, att bryggan anlöpes endast om resande eller gods finnes att upptaga eller avlämna.

Direkta biljetter, gällande å Östra Centralbanan och ångbåten, säljas i Linköping till ångbåtsstationerna och å ångbåten till Linköping.

Direkt godsexpediering mellan ångbåtsstationerna och Linköpings och Norrköpings stationer.

Fullständig restauraion ombord. (Då större sällskap önska medfölja båten, utbedes meddelande härom till Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordinarie turer, uthyres densamma för lustresor och bogsoring.

Närmare upplysningar lämnas av Kapten Tell, å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping.

## 925. Sjön Immeln.

## Ångslupen "SVEA".

Ons- och lördagar fr. Nyteboda 5.20, ank. Immeln 8.00; fr. Immeln 4.10, ank. Nyteboda 6.42.

Sön- och helgdagar fr. Nyteboda 5.42, ank. Immeln 8.00; fr. Immeln 11.16, ank. Nyteboda 1.40; fr. Nyteboda 5.00, ank. Immeln 7.25; fr. Immeln 7.45, ank. Nyteboda 10.22.

Anlöper bryggorna i Björkhult, Skärnäs, Brevnäs, Ujånäs och Ebbarp. Extra turer billigt. Järnvägsstationen i Immeln besvarar förfrågningar.

## Immels Ångslups A.-B.

## Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar av koppar, båtbojar, pampar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 2734. Österlånggat. 43 R. T 2475. STOCKHOLM.



## Ni måste öka Edra kunskaper!

Ni bör ej fortsätta att under hela Ert liv arbeta för en låg avlön. Ni måste förbereda Er på lediga stunder till en bättre avlönad plats genom att skaffa Er tillräckliga specialkunskaper. Ni kan, liksom tusentals andra män och kvinnor före Er, genom vår

## undervisning pr korrespondens

inhämta sådana kunskaper, som sätta er i stånd att sköta vilken väl avlönad plats som helst inom den bransch eller det yrke Ni valt. Vårt korrespondensinstitut är det äldsta, största och förnämsta i Norden. Vår undervisning är grundad på 17-årig pedagogisk och praktisk erfarenhet. Vi ha hittills undervisat över 89,000 personer.

Hyll bredvidstående kupong och sänd den till oss i öppet kuvert, frimärkt med 4 öre.

HERMODS Korrespondensinstitut,  
Österg. 59 B. Dir. H. S. HERMOD, Malmö.

Sänd mig gratis och utan förbindelse å min sida Ert illustrerade prospekt för den bransch, eller den kurs, framför vilken jag markerat ett kors (x).

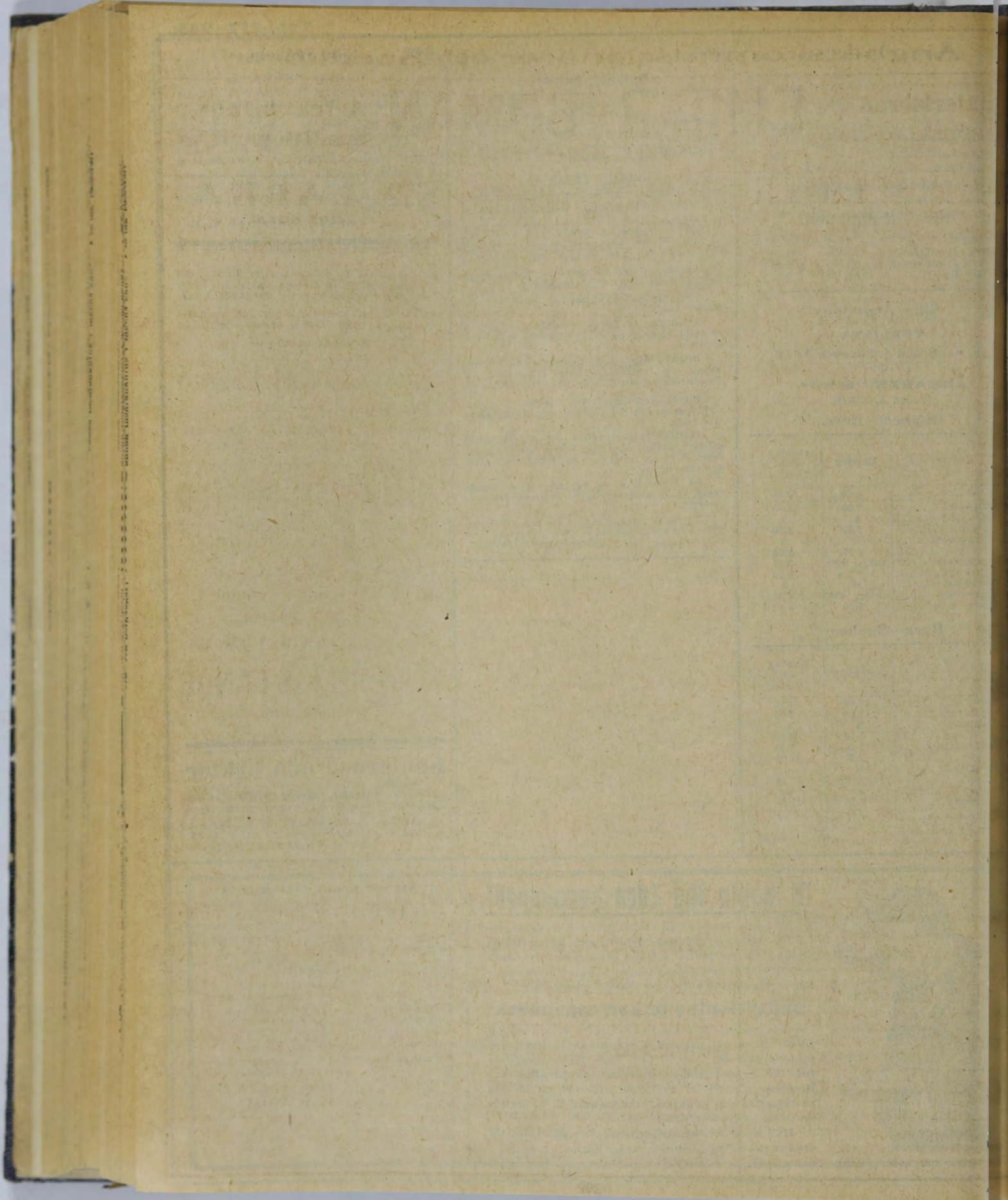
|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Affärsman           | Ladugårdsförest. |
| Kontorist, Kassör   | Förvaltare       |
| Bokförare           | Kronolänsman     |
| Stenograf           | Tecknare         |
| Korrespondent       | Konstmålare      |
| Elektrisk montör    | Folkhögskolekurs |
| Elektrisk maskinist | Lantbrukskurser  |
| Ångmaskinist        | Småbrukarekurser |
| Ångpanneskötare     | Realskolekurser  |
| Maskinritare        | Studentkurser    |
| Byggmästare         | Tyska språket    |
| Lantbruksbokhållare | Engelska språket |
| Lantbruksinspektör  | Franska språket  |
|                     | Ryska språket    |

Namn .....

Adress .....

Sv. K. a 6<sup>11</sup>/11. 16.







# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad  
Skeppsklarerare

## EMIL R. BOMAN STOCKHOLM

Befraktnings-,  
Speditionsaffär

### A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22  
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär  
Telefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880  
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.  
Hlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 63 06  
Telegramadress: "NYMANS."  
Adress: Riddarholmshamnen 17.  
Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.  
Blasieholmshamnen 5 A.  
Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60  
samt i Luleå och Haparanda.

### AUG. LINDHOLM

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
Ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.  
Adress: "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

### A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM  
Agents Lloyd's London  
Reguliera Ångbåtsförbindelser:  
Sverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-  
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Lissabon, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-  
da, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
San Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Afrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Silla Oceanhamnar.  
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

### DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.  
----- Speditörer. -----  
Stadsgården 10, STOCKHOLM  
Telegramadress: "DOLKEN"

### Österman & C:o

Stadsgården 8 :: Stockholm  
Skeppsmäklare, Speditörer,  
Skeppsredare.  
Telegramadr.: Result.

### OTTO HELLSTEN

Spedition, Assurans, Befraktningar.  
Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.  
Skeppsbron 20, Stockholm.

### A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,  
Skeppsmäklare.  
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

### Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,  
Ångbåtsagentur och Speditörer  
STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.  
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 29 17

### A.-B. Broströms Linieagentur.

Stockholm - Fredsgatan 3.  
GENERALAGENTER för:  
Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.  
Svenska Amerikalinjen.  
Direkt post- & passageraretrafik.  
Göteborg-Newyork.  
A.-B. Svenska Amerika-Mexico-Linjen.  
Sverige direkt Amerika-Mexico.  
A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.  
Sverige direkt Kina och Japan.  
Sverige direkt Indien.  
Svenska Levantlinjen, Dan Broström  
och Axel Broström & Son i Göteborg.  
Tel.-adr.: Fraktavd.: Broströms.  
Passag.-avd.: Hemland. R. T. 50 92.  
Riks- o. Allm. Tel.: 66 10. Interurb. 5093.

### HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)  
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär  
Riddarholmen 7 B, Stockholm.  
Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.  
Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET  
Telef., Allm. 29 50. --- Riks 634

### Nordström & Thulin

STOCKHOLM  
Edsvurna Skeppsklarerare.  
Ångbåtsagenter. Speditörer.  
Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

### A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.  
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.  
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.  
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.  
Telegramadress: "Gepe."

### F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.  
Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

### THOMÉE & C<sup>o</sup>.

Ångbåtsexpedition,  
Speditions- och Inkassoaffär.  
VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-  
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.  
Skeppsbron 11 - Malmö.  
Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditions- 480

### W. LARKA

STOCKHOLM  
Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång. till  
mellersta och Södra Sverige, Ångare till Visby  
samt alla regulierade Ång. till Norrlandshamnar  
Omlastningar, förtullningar och magasin-  
ering av gods utföras prompt och billigt.  
Efterkravsbypå.

### Rktiebol. Carl Lassen

Slussplan 63 A, Stockholm.  
Spedition, Assurans, Befraktning.  
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

### Södra Åkeri och Renhållnings

aktiebolaget - Stadsgården 12  
- STOCKHOLM -  
Maskin- och Varutran-  
sporter - Omlastningar  
- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLMS

### LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.  
Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.

### FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.  
STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.  
Magasinering. Speditionsavdelning.

### O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10  
Skeppsrederi,  
Befraktnings- och Skeppsmäklersaffär.  
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-  
ningar, Speditioner samt förtullningar.  
Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,  
Segel- & Motorfartyg. Haveriagenter.  
Rikstelefon 145 62 - 145 63 - 145 64  
Kassan. Befraktningen. Ochefen.  
Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.  
Telegrafadress: Tonnage.



# **NORTHERN TRAFFIC, SVEN TÖRNGREN**

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt spediti-  
oner och omlastningar till och från  
Ryssland (Sibirien),  
England,  
Amerika.

Rikstel. 17519. Allm. Tel. 26322.

# **BROMS & DAM**

Skeppsmäklare & Speditörer,  
Stadsgården 10, Stockholm.

Riks: 141 62, 141 63. Telegramadr.: DAM.

**Göteborg.**

# **A. Th. Assmundson**

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare  
Speditiöner utföres prompt och billigt.

Telegramadress: "Assmundson",  
Telefoner: 6583, 10499, 4216, 8937.

# **Fallenius & Lefflers A.-B.**

**GÖTEBORG**

Skeppsmäklare & Speditörer.  
Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENIUS.  
Tel. Import-speditiöner 4809.  
„ Export „ 2599 och 9059.

# **HANSON & KLINGWALL,**

Speditiönersfirma, GÖTEBORG.

Tel. 13954: Tel.-adr. "KLINGWALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.  
Obs! Platsens lägsta priser.

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,  
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

# **Borlind, Bersén & Co.**

**GÖTEBORG.**

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☼

== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

# **H. ALPEN, Göteborg**

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes om-  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS".

# **Speditioner,**

alla slag, utföras billigt och fort av

**Rosells Förtullnings-Byrå**

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

# **Albin Ekner**

**GÖTEBORG**

Rikstelefon 63 90

Omlastningar, förtullningar ombesörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

# **LIDSTRÖM & Co.**

**GÖTEBORG.**

**SPEDITIONSÄFFÄR.**

Telegram: "Lidström". Telef. 4344, 11060.

# **J. Falkenström**

**Göteborg.**

Spedition - Magasinering  
Skeppsbron 5 och 6.

Telegramadress: "FALKENSTRÖM".

Telefon 13811.

# **C. J. BUSCK, Göteborg.**

Speditiöner & Försäkringar.

Telegramadress: Buscken.

Telefon 6333.

# **K. OLSSON.**

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och  
Speditiönersaffär, Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 7535, 7549, 6690.

# **A. WENNERLUND,**

Agentur- & Speditiönersaffär,  
GÖTEBORG.

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 7207.

# **Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå**

**Kungl. Hov-Speditör.**

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

**Nya A.-B.**

# **Otto Bergström**

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag  
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.  
Malmö.

Ombesörja omlastningar, maga-  
neringar och förtullningar prompt o  
billigt.

Tel.-adr. "Orion". Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 6

# **Malmö Speditiöners- & Agentural**

(Inneh. John Jönsson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: 1

**MALMÖ.**

Utför Speditioner, omlastningar, tran-  
teringar, magasineringar etc.  
prompt, omsorgsfullt och ytterst bill

# **Wilson & Co.**

**Göteborg.**

**SPEDITIONSÄFFÄR**

Verkställa expeditioner av inkommande g  
Stora magasinstrymmen. Assuransmäkl  
Snabb och billig expedition.

# **G. & L. BEIJER, A.-B.**

**MALMÖ.**

Skeppsmäklare, Speditörer

och  
Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon :



# EXPRESSBYRÅER

## EXPRESSEN 5 FRIDHEM SGATAN 5

Allm. Tel. 292 73.

Flyttningar, skickningar till tåg och båtar  
besörjas noggrant och billigt.

## Birka Nya Ilexpress

Kagatan 10. Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73.  
Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och  
transporter av allt slags gods till och från  
båtar och båtar m. m. Humana priser.  
I behandling.  
Högaktningsfullt C. K. Karlsson.

## Lurtigs Express

Postst. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel.  
14. STOCKHOLM 60 33.

FÖR större och mindre flyttningar, bud-  
skickningar samt andra uppdrag.

## RONOBERGS EXPRESSBYRÅ

Tel. 29 15. Rikstel. 142 75.

7 Drottningholmsvägen 7  
Etablerad: Emballeringar, Möbeltransporter,  
Budsckickningar inom och utom Stockholm.  
Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag  
utföras snabbt, korrekt och billigt.

## BLOM & C:ni EXPRESS

Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Bkstel.  
27 52 STOCKHOLM Ö. 32 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning  
av konstföremål m. m. under garanti.

**Inkasso & Spedition.**

**Obs! Över 10-årig fackkunskap.**

## Allmänna Ilexpressen,

Etabl. 1905

Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM

UTFÖR alla arbeten, som hör till en  
välordnad expressbyrå.

Riks tel. 93 28. Allm. tel. 73 59, 95 51.

## Landskrona Expressbyrå

Telefon 163. G:a Kyrkogatan 10.

Transport av alla slags gods.

Flyttningar och emballeringar ut-  
förs med största omsorg och under fullständig  
garanti. Gods transporteras snabbt och billigt  
till och från järnväg eller ångbåt efter till-  
sägelse pr tel. 163.

G. Nilsson.

## Göteborgs Transportbyrå

Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.  
Telefon 47 30

Transporter, Budsändningar, Flyttningar,  
Godsmagasinerier.

## Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom  
staden som till andra platser,  
även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran.  
Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

## Örebro Expressbyrå & H. H.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar,  
Flyttningar m. m.

# FÖRSÄKRINGSBOLAG

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

## Aktiebolaget Sjöförsäkrings-Kompaniet

83 Järntorget 83  
STOCKHOLM

K:s 353 o. 3303. ALLM. 2535.



GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: \_\_\_\_\_

5 REGERINGSGATAN 5  
STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 23 25.



**Sjö** - försäkring å fartyg,  
- försäkring å varor,  
- försäkring å frakter.

Agenter antagas.

## Aktiebolaget Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 17 83, 17 84. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGÅH'

## Försäkrings A.-B. NATIONAL

KAPITAL KÖPENHAMN Fonder:  
1 000 000 - Stiftat 1905 - Kr. 9 000 000

Beviljar

## Sjö- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR

å varor, kasko, kaskointresse  
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

LFRED LINDBLOM

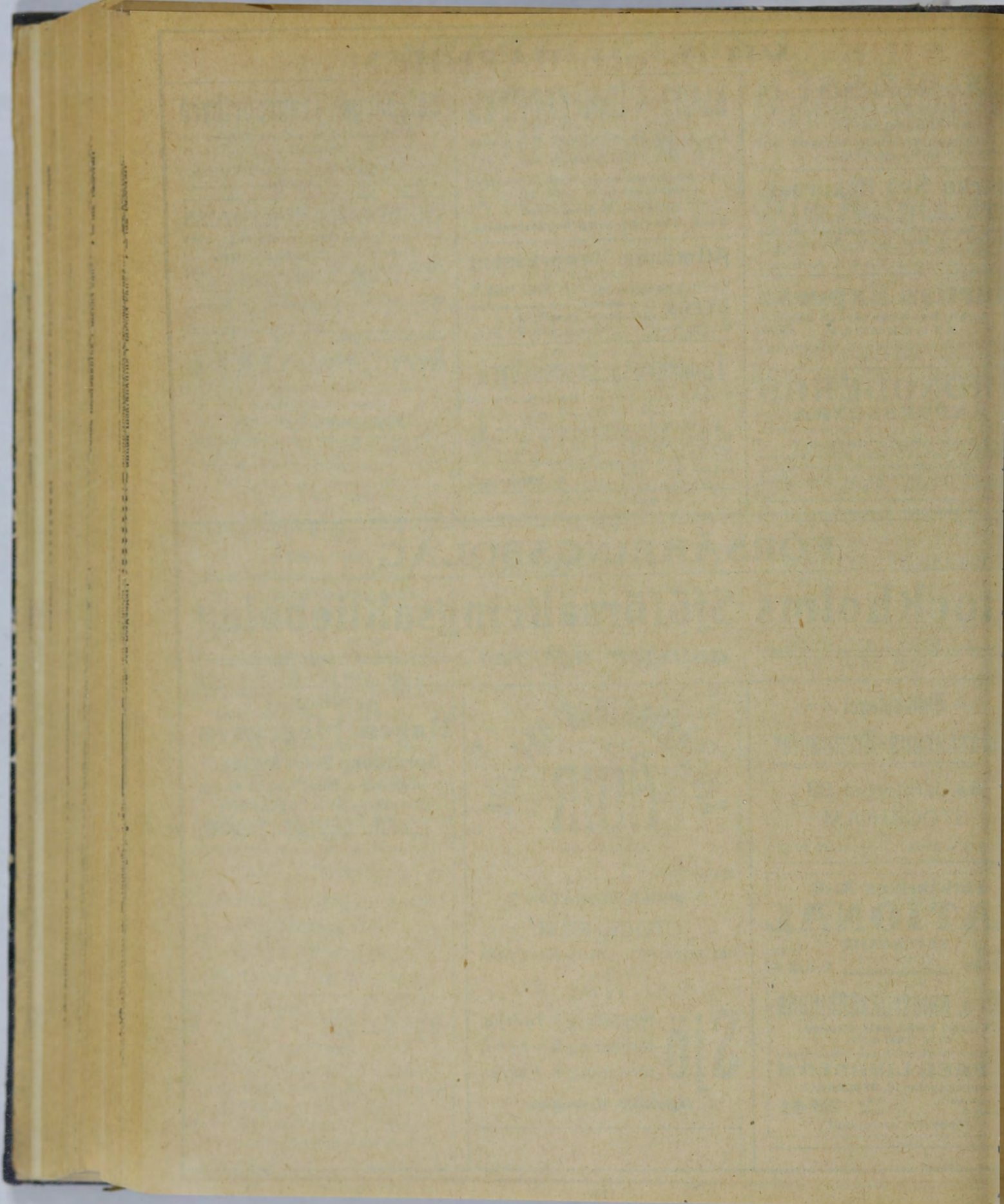
Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

Telegramadr.: Riks- 90 41

NATIONAL Allm.

Agenter antagas!







# SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

## Sjuk- & Ålderdomshemmet

Vallhallavägen 107, 1 tr. ::

Allm. Telefon 242 87.

STOCKHOLM

Starkt och tyst läge. Ljus, vackra rum.  
Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata  
priser för såväl längre som kortare tid.

## BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGSHEMMET

ÖREBRO

**Fabriksgatan 3**

TELEFON 1777

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Mycket trevliga rum, såväl enskilda  
som delade. Goda bäddar. Mo-  
derna hygieniska anordningar.  
:: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

Respekt på begäran.

## Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 27 87.

## Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

**Rekommenderas.**

Inackordering erhålles på längre ell.  
kortare tid från kr. 2.50 pr dag.

Läkarereferenser! - Prospekt på begäran!

## Pensionatet & Vilohemmet

Vallhallavägen 93 v (Hörnet av ODENGATAN)

A. T. 257 05. STOCKHOLM A. T. 257 05.

Stora, vackra och luftiga rum. Pensionärerna  
erhålla ett eller flera möbl. eller omöbl.  
rum på längre eller kortare tid.

Badrum. Elektr. ljus.

**Hulda Edlund**

Sjuksköterska.

## Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)

emottager späda barn till inackordering på  
längre och kortare tid. Full diskretion.  
Vidare pr Allm. tel. 143 96.

## Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20 18.

Adr.: **VILLA OLGA**, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: **M. NORLING.**

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening

### *Gävle.*

## **Centralhotellet**

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.  
**Central-Trädgården**  
med terrasser och matsalar.

*Stadens enda friluftrestaurant.*  
**Obs.!** Hotellens förbindelse med Svenska  
Turistföreningen.

### *Gävle.*

## **Grand Hotell**

*Platsens största och förmåsta  
Hotell & Restaurant.*

All nutida komfort.

### *Göteborg.*

## **Hotell Eggers**

### *Halmstad.*



**HOTELL  
Mårtenson**  
största, centralast  
på platsen.  
Bil möter alla tåg.  
*Innehavare:*  
Ludvig Berthelsen.

### *Hässleholm.*

## **STADSHOTELLET**

i  
HÄSSLEHOLM  
**REKOMMENDERAS.**

### *Landskrona.*

## **Stadshotellet**

Telefon 158 ☎ Telefon 215

**Rekommenderas.**

*Tage Foberg.*

### *Ljusdals*

## **Järnvägs-Hotell**

och

**Restaurant.**

**Rekommenderas.**

### *Norrköping.*

## **Stora Hotellet**

**Rekommenderas.**

### *Stockholm.*

Stureplan

**Hotell**

## **ANGLAIS**

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.

**Obs.!** Moderata priser.

### *Stockholm.*

## **Hôtel Continental**

Mitt emot Centralstationen.

*Billiga förstklassiga rum.*

*Fullständig Restaurant.*

### *Stockholm.*

## **Hotell & Restaurant KUNG CARL**

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

**50 resanderum med Riks- och  
Allm. Telefon.**

*Stora uppackningssalar.*

*Fullständig restauration.*

*Elegant festvåning.* ♪

Innehavare: **Olof Jönsson.**

### *Stockholm.*

## **Operakällaren**

*Beställningar till Matsalen*

Riks 17 58, :- Allm. 53 34.

### *I Stockholm*

och staden inom broarna  
**rekommenderas**

## **HOTELL ÖSTERGÖTLAND**

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)  
förenat med

**1:sta kl. Restaurant & Caf**

*Mest besökta lunchlokal i Staden.*

*In- och utländska tidningar.*

*Elektr. ljus och telefon i rummen.*

*Th. Lagerström.*

### *Sundsvall.*

## **Hôtel Knaus**

Ett hundratal rum med rikstelefon och el-  
risk: belysning. Största vinkällare i Norr-  
land.

*Specialité: Bordeauxviner.*

*Elektriska och medicinska bad serveras*

*Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift  
motorolja.*

### *Uddevall*

**Stadens mod-  
ernaste hotell.**



Fullständigt om- o.  
byggt. Stora, ljusa,  
packningssalar och  
resanderum. Elektr.  
W. C., centraluppvär-  
mning samt telefon i alla  
rum.

**Matsalar & Caf**

Två minuter från ångbåt och järnvägssta-  
tion.

### *Ulricehamn.*

## **STADSHOTELLET**

och

## **Limmareds Järnvägshotell**

**rekommenderas**

*Elna Ekegren*



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

### Uppsala

Hotell Uppsala Gille  
och  
Upsala Stadshotellet

Direktion: Henrik Svanfeldt.

### Örebro.

Stora Hotellet

### Östersund.

Grand Hôtel

Restauration.  
Rum för resande.  
Stora uppkningsrum.  
Konsertsalong.

Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.  
Högaktningsfullt  
Herm. Hanson.

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Behavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i den resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: *A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.*

### Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Medklassiga rum från 1.50 till högre.  
Uppkningsrum. Elektriskt  
Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

### Borås.

Hôtel du Nord

Komfortabla resanderum med telefon.  
Stora uppkningsrum. - Matsal, Café,  
Ljarder, Lärum m. m. Rum från 2 Kr.

Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50. Matsal, Café,  
Stora och stor trädgård. Daglig mid-  
gåst och aftenkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

### Enköping.

Nya Hotellet

rekommenderas.

Telefon 177. Allm. Telefon 68.

Kilma Andersson.

### Eskilstuna.

Hotell BLÅ BANDET

Stjärnmarksgatan 22 (ingång från Krieb-  
sensgatan). Rikstel. 451.

Stora rum med el. ljus till billiga priser.  
2 min. från Centralstation.

### Eskilstuna.

Nya Pensionatet

Stjärnmarksgatan 24. Telef. 1053.  
Intill Centralstationen.

Stora, hemtrevliga och billiga rum med  
elektr. ljus till moderata priser.

### Gävle.

Nya Hotellet

Intill emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Hotell Kung Karl

### Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av  
JÄRNVÄGSSTATIONEN.



HOTELLET, som ge-  
nomgått full-  
ständig renovering, re-  
kommenderar sina först-  
klassiga sovrum till mo-  
derata priser.

A la carte-servering i den  
nyinredda hallen.

### Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -  
Första klass matsal. Moderata priser.

### Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Rike 6442 VIKTORIAGATAN 6 Rike 6442

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmm. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen.

### Göteborg.

Hôtel du Nord

Östra Larmgatan 6.

### Göteborg.

Nya Järnvägshotellet

Köpmansgatan 25,  
Rikstelefon 10680.

Centralt beläget vid Järnvägsstationerna.  
Rekommenderar sina tysta, nyrestaureerade rum  
till billiga priser. Nutidens bekvämligheter.  
Godt bemötande.

Vördsamt

Alfr. Hagquist.

### Göteborg.

Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaureerade rum till  
billiga priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

### Göteborg.

KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT.

Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4  
GÖTEBORG.

### Göteborg.

Vita Bandets Restaurant

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftenkonsert.  
garderob och Toilette för resande.



## Göteborg.

**SMÖRGÅS-AFFÄREN MERKANTIL**

möter höstsäsongen under ny regim och väl rustad i allt som tillhör 1:a klass kaféerörelse!

Våra Kaffe-frukostar och Thé-supeer ha varit ampla lovord.

OBS! adressen: Kyrkogatan 15, hörnet av Korsgatan. Tel. 9798.

## Halmstad.

**Hotell Svea**

Tel. 27 &  
737.



Rekommenderar sina nyrenov. välmöblerade och hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektr. ljus. Fullständig restauration.

Skjuts möter vid alla tåg.

Selma Malmqvist.

## Halmstad.

**GRAND HOTELL  
HALMSTAD  
REKOMMENDERAS**

## Halmstad.

**Järnvägshotellet**

Bredgatan 9. Tel. 8.  
Rekommenderas.  
EMELIE KARLSSON.

## Hälsingborg.

**Hotell Öresund**

Telefon 312.  
Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

## Hälsingborg.

**Hotell Exelsior**

Drottninggatan 11  
Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser.

Centralt. 3 min. till tåg och båtar.

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

## Jönköping.

**Stora Hotellet**

## Katrineholm.

**Stadshuset.**

Nytt, förstklassigt!

Elegant, tysta resanderum.  
Stora, ljusa uppackningsrum. Badrum i varje våning.

Utmärkt kök.

Innehavare: E. Johansson.

## Köpenhamn.

**Bahns Missions-Hotel**

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Wærelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskaffet.

## Leksand.

Pensionat Tällberg, se annons å sid. 120

## Leksand.

**NYA HOTELLET (Turisthotellet)**

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-  
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

45 resanderum. Elektr. belysn.

Bum från 1.75 till 2.75 kr.

Inackorderingar emottagas för vecka från 35.—  
till 42.50 kr. Flera språk talas.

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYA N.

Innehavare: Fru Ida Carlstén.

## Linköping.

**FRIMURAREHOTELLET**

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.

## Linköping

**FRIMURAREHOTELLET'S ANNEX**

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVLIKT.

Rekommenderas.

## Lund.

**L. Thorbechs Pensionat**

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 14 53.

## Malmö.

**Malmö Privat-Hotell**

Hjortackegatan 6. Telefon 33 81.

Tyst och stilla.

Vördsamt

C. I. Sjödell.

## Malmö.

**Temperance Hotell**

Tyst och stilla 1:sta klass  
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

## Malmö.

**Scharnell's Pensionat.**

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 58 57

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och  
manad emottagas. Välmöblerade rum.

## Malmö.

**Arwidsons Pensionat**

Vestergatan 15. Rikstel. 16 1

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderar sina hemtrevliga resan-  
rum med nutida bekvämligheter till mo-  
derata priser.

Ketty Arwidson

## Malmö.

**MALMÖ HOSPIT**

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och  
liga rum. Elektr. belysn. Centralvär-  
me. Telefon 25 14.

## Norrköping.

**Pensionat Hemgår**

Trädgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3  
Rikstelefon 10 94.

Rekommenderar under julen och som-  
marmånaderna sina ljusa och vackra rum  
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata pris-  
er.

För resande tillfälle till god hel- och  
tidsinackordering. Centralt län.

## Orsa.

**Turisthotellet**

4 min. från Järnvägsstationen,

Öppet året om.

Härlig vilo- och rekreationsort.

Svenska Turistföreningens

resehandbok över Dalarne upplyser om

ORSA är en idealisk plats för vintersp-  
ar.

Vaktmästare vid tågen.

Rikstelefon.

Hanna Modelar

Ny innehavarinna

## Rättvik.

**Turisthotellet**

RIKS: Rättvik 1 och 4

## Rättvik.

**Pensionatet & Vilohemmet**

Sjurberg, Karlslund, Rättvik.

Telefon: Vikarbyn 21 b.

Stora, vackra rum. Elektr. ljus. Balkon

Härlig utsikt över Siljan. 200 m. över h-

Härligaste vilo- och rekreationsort. (

hela året.

Hulda Edlund

Sjuksköterska.



**Stockholm.**

**Hotell VICTORIA**  
Norra Smedjegatan 14  
(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
lägga privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

**Fru Greta Schubert,**  
St. o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.  
RIKS 53. ALLM. 66 57.

**Hotell Stora Rosenbad**  
Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.  
Centralt och härligt läge med  
utsikt över Norrström.  
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.  
Gästpriser. 3 min. väg fr. Centralstationen.  
Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt S. Andersson.

**Hotell EXCELSIOR, Stockholm**  
Birger Jarlsgatan 35  
(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl  
möblerade rum  
med goda sängar  
från kr. 2: 75.

Ljus och trevlig  
matsa.

Gott svenskt  
kök.

Hiss,  
Läsehall,  
Sällskapsrum,  
Badrum m. m.

Inga drick-  
spengar.

Allm. Telefon  
93 27.

Telefadr.: Excelsior.  
Telefon

Tvätt- och strykinrättning.

**ALLAS HÔTEL**  
37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen.

Regim. Förstklassigt hotell med  
moderata priser.

el. 44 83. Allm. Tel. 60 41.

**HOTEL  
IELLMAN**

Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till  
billiga priser.

Badrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

**AUGUSTA JOHNSON.**

Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Eskilstuna.

**Stockholm.**

**HOTELL FYRIS**  
(Privathotell)  
Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

**Hotell Germania**

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

**Centralaste läge.**

**Stockholm.**

**Hotell HULL**

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

**REKOMMENDERAS!**

**OBS.!**

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

C. J. KULL.

**Stockholm.**

Resande till  
Stockholm  
besök

**Missions-  
Hotellet**

VASAGATAN 42,  
Stockholm I.

4 min. fr. Centralstation  
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.  
Ensam rum från 1,75 till högre pris.  
Vaktmästare vid tågen.

**Stockholm.**

**Hotell LULEÅ**

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga  
rum från 1: 50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51, Allm. 5 23.

A. Hammarin.

**Stockholm.**

**Hotell  
Norrländska  
Pensionatet**

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen  
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,  
väl möblerade rum med elektriskt ljus från  
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukstare och  
Supér serveras.

**Stockholm.**

**Fröken GEORGII'S**

**Förstklassiga**

**Familjehotell och Pensionat**

**ARSENALSGATAN 8C**

(invid Kungsträdgården)

**Hotelllets** alla bekvämligheter.

**Hemmets** finhet och ordning.

Toaletterum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS. Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

**Hôtel AUDITORIUM**

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Cen-  
tralstationen, med 150 rum och salonger i  
prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Först-  
klassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus.  
Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta  
sällskapsrum. Inga drickspengar. 10 proc.  
servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop.

Telegramadress: Auditorium.

**Stockholm.**

**Småländska Privathotellet**

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och  
billiga rum med elektrisk be-  
lysnings.

RIKSTEL. Norrmalm 302.

ALLM. TEL. 239 32.

P. Andersson.

**Stockholm.**

**Pensionat Hospits ELIM**

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
Tysta trevliga rum med eller utan  
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36, Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

**Stockholm.**

**Cosmopolite**

Hôtel & Pensionat

**Skepparegatan 32**

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.—  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.



Stockholm

# Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDERS)



## 1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgratan 12  
2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårvägslinier: Röd, Grön, Gul.  
Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 9771, Allm. 147 16,

### Hjelpension.

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspengar.  
Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.

# Hotell HORN

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.  
168 49.

**OBS.!** Nya adressen.

Stockholm.

# Hôtel de Poste

5 VASAGATAN 5

1 minuts väg från Centralstationen mitt för Centralposten.

Riks Telefon 139 18 Allm. Telefon 218 09

Propa och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. Hiss.

Vaktmästare möter vid tåg och båt!

Moderata priser.

Stockholm.

# Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgratan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,  
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm

# Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogratan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propa och tysta rum. - Moderata priser.  
Joh. Eriksson.

Stockholm.

# Fru Anna Fahlströms

1:sta klass Pensionat

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade eller omöblerade rum samt dubletter. För dag, månad eller längre tid.



Alla bekvämligheter. Möbeldäckning orderig hel eller delvis.

Birger-Jarlsgratan 37-39

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Moderata priser. Goda referenser.

Riks 168 32. Allm. 211 52.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

# VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och

angänamt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

## ÅHGREN'S

Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11

Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med

elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-

fullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

Stockholm.

# CENTRAL-PENSIONAT

KL. VESTRA KYRKOGRATA 3 B.

1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum.

Nymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst läge.

2 min. väg fr. Centralstationen. Moderata pri-

ser. Goda referenser. Riks 87 49, Allm. 414.

Amanda Berg f. d. innehavarinna av Pallas Hotel.

Stockholm.

# Fru ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Hjelpension från Kr.

3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

# SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

## Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 1

Stockholm.

# Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 12

## Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

FÖR RESANDE!

# MÖBLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 7

## STOCKHOLM

Spårv. till porten.

OBS.!

Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp

Anna Gustafsson

Stockholm.

TURISTER & RESANDE

besök

# "Pensionat"

Kungsholmsborg No 14, tr.

midt för bilstation och spårvagnshållplats

Ljusa rum. God mat. Moderata priser

Allm. Tel. 239 51. Riks Tel. 1

Ny innehavarinna Gertrud Elvén

Stockholm.

# Pensionat Continental

1 KLARA VATTUGRÄND

3 tr. 6. g. snedt emot hotel Continental

(1 minut från Centralstation)

Förstklassig inackordering, ed

eller utan rum, med härlig

åt Klara kyrkogård.

Allm. Tel. 168 29.

Stockholm.

# SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga rum, med elektr. ljus. 4 minuters vä

Centralstationen.

OBS.!

Ej att förväxla med hotellet 1 tr. upp.

Stockholm.

# Resande

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel.

OBS.!

2 trappor.

H. Hellström



**Stockholm.**

**WIRSTRÖMS PENSIONAT**

Innehavare: Fröken Elma Wirström  
Regeringsgatan 19, 1 tr., Sture-  
plan, Stockholm

**rekommenderas**

Man spricht deutsch - English spoken -  
On parle français.  
Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 24221

**Stockholm.**

**Nydens Pensionat**

nnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.  
nfortabla rum med inackordering, hel eller  
vis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-  
ligheter.  
t förstklassigt. Priserna mycket moderata.

**Stockholm.**

**Nylins Pensionat**

Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)  
(Strax vid Drottninggatan)  
lymonterade, propa, 1:sta klass rum.  
För dag, månad eller längre tid.  
Kaffefrukostar serveras.  
TELEFONER: RIKS & ALLM. 141 77.

**Stockholm.**

**Lara Hushållsskolas  
MATSALAR**

mla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.  
Innehaves av f. d. Förständerinnan  
för H. Margaretas kök, och rekomen-  
deras hushållsskolan till det bästa.  
ukost från 1/2-1. Middag från 1/3-7.

**Stockholm.**

**"Tysta Mari"**

Regeringsgatan 26, 1 tr.  
Specialité:  
Kaffefrukostar, Thésupéer  
och à la Carte.  
Beställningar emottages å  
m. Tel. 70 89. Riks Tel. 74 16.

**Stockholm.**

**kl. Matsalar**

ishållsskolan "Margareta",  
OCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.  
Filialer:

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

ishållsskolan i Norrköping,  
Strömgatan 1.

ishållsskolan i Örebro,  
stergatan 11,

ishållsskolan i Linköping,  
tralpalatset.

ukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

**Stockholm.**

STJÄRNBYS HUSLIGA EKONOMISKOLAS

**Matsalar**

Drottninggatan 23<sup>II</sup> :: Stockholm

**Billig spising!**

Absolut nykterhetsmatservering till 50 kr.  
pr män.  
(Tre mål om dagen med kaffe).  
Riks Telefon 129 19. Allm. Tel. Brkb. 36 88.

**Stockholm.**

**GÄSTIS**

1:sta kl. Bier-Restaurant

Kl. Vestra Kyrkogata 3 B

(2 min. från Centralstation)

SPECIALITÉ:

God mat till moderata priser.

**Tomefilla.**

**Stora Hotellet**

REKOMMENDERAS.

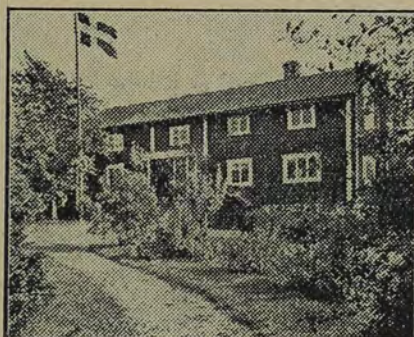
Telefon 13.

**Trollhättan.**

**Stadshotellet  
i Trollhättan**

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppacknings-  
salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-  
ning. Telefon på rummen. Varmt och kallt  
vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid  
alla tåg.



**Pensionat Tällberg**

(Leksands socken, Dalarne).

Rekommenderas.

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-  
bygd. Gott bord, moderata priser. Begär  
prospekt och referenser från Fru Hulda  
Ericsson. Rikstel. Tällberg 12.

**Ulricehamn.**

**Stora Hotellet**

(Invid Järnvägsstationen och sjön Asunden).

ULRICEHAMN.

Propa resanderum med telefon.  
Stora uppackningslokaler.  
Hemtrevlig Festväning.  
Gott bord. Fullständig servering.  
Magnus Bergenfeldt.

**Uppsala.**

**Hotell SVEA**

(Midt för JÄRNVÄGSSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-  
rade, hemtrevliga rum till moderata  
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell,  
Goda referenser.

**Västerås.**

**Stadshotellet**

Rekommenderas.

**Västerås.**

**Hotell VASA**

Vasagatan 5 & Rikstelef. 3 45

Rekommenderar sina varma trevliga rum.  
Moderata priser. Elektriskt ljus.

**Västerås.**

**Nya Hotellet**

mitt emot Järnvägsstationen  
och Vasaparken.  
Telefonväxel.

**Örebro.**

**Fru Petterssons Pensionat — Hotell**

rekommenderar sina välmöblerade rum till  
moderata priser.  
STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.  
5 minuters väg från norra station.

**Örebro.**

**Hotell Standard**

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84. Rekommenderas!  
Anna Mähl.

**Örebro.**

**Järnvägshotellet**

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade  
Resanderum jämte Matsal och  
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Larson.



Örebro.

# LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN  
VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla  
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50  
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Örebro.

# SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubletter.  
Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 875

Bilstation.

Vördsamt A. ANDERSSON

Östersund.

För turister att beakta!

# Lilla Hotellet

Köpmangatan 36 .. Rekommenderas.

Stora, ljusa, trevliga rum, med goda bäddar.

Humana priser! Alla nutida fordringar.

Cirka 7 m. väg från Centralstation, 2 m. väg från  
västra samt kajen. Telefon 1073.

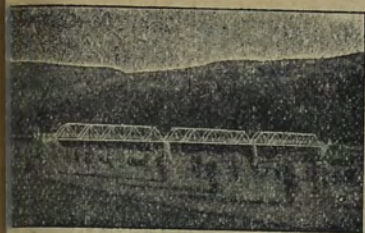
Vördsamt

Fru Märtha Anderson.





## Annonser från Norge



### Till NORGE.

Rekreation och Sport

i  
ren, hälsosam luft.

**Försöksklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.**

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

omfortabla utsiktswagnar.

Restaurationswagnar.

Sovwagnar II och III klass.

**Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning**  
till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

**Statsbanernes Reisekontor.**

**KRISTIANIA.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda  
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

**Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM.** 1:a klass. Comfortabelt.  
Högfjällsluft.

Enges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

**Britannia Hotel · Trondhjem.**

Fritz Topp.

Stadens första hotell.

I Palmehaven konsert middag och afton.

Forts.



# JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

Goda viner. Utmärkt mat.  
God betjäning.  
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.  
God matsäck kan erhållas för resan.  
JOH. THANEM

## Hotel NOBEL

CHRISTIANIA  
Carl Johansgade 33  
60 rum.

Vinstuen NOBEL  
Carl Johansgade 27

## Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)  
OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.  
Innehavare: C. Boman-Hansen.

## Hotel AUGUSTI

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

## Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA

Modern komfort - Moderata priser.  
Utmärkt kök.

Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på

## Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA  
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE  
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

## Raka Er i

## Grand Hotells

RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA

≡ Finaste i Skandinavien ≡

## Hotel SKANDINAV

CHRISTIANIA

I klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

## Grand Hotel

TRONDHJEM

## Grand Hotel Molde

Nya moderna första kl. hotell.  
K. N. Stensrud.

## P. BERGMAN, Fredriksholm

(Etablerad 1873)

## Spedition & Ångbåtsexpedition

LAGER av

Mjöl, Foder & Gödningsämnen

## Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

## A/s J. N. BRUNN

Trondhjem

## Pälsvaruaffär

Stort urval i

Finare Pälsvaror  
och Skinn.

Egen beredning.

## P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA

KARL JOHANSGADE 1.

Telefoner 1158; 1160; 19650; 21071.

SPEDITÖR för

Den Norske Amerikalnien.

# Begär Lysholms Aquavit

GULDMEDELJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRIS

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare; C. Wischmeier

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandskl

Automobilgarage.

Benzindepot.



# Advokat- och Juridiska Byråer

## Stockholms

### Juridiska Affärsbyrå

eger ingsgatan 49 - Stockholm

Telegrafadr.: "Juristbyrå".  
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättegångs- och upplysningsbyrå. OBS.! Å byrå äro anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Grötest, billigast och zuverlässigste Inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS.! Nur examinierte Juristen mit Specialität in der Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

e. o. Hovrättsnotarien

### Tideströms Jur. Byrå

Advokat- & Inkassoaffär

59 Kungsgatan 59

STOCKHOLM

Telefon 323. Allm. Telefon 24055

### Udvig Th. Lorins

Advokatbyrå

22 Smålandsgatan 22

m. Tel. STOCKHOLM Rikstelefon 17959.  
Kontorstid: 10-5.

Mottagnings pers.: 10-1/2, 11 och 3-5.  
besörjer juridiska uppdrag samvetsgrant och diskret.

S.! Billig taxa. Snabb expedition.



## A.B. Mellbergs Byrå.

MALMÖ.  
(Huvudkont.)

STOCKHOLM. HÄLSINGBORG.  
Norrmalmstorg 3, 1 tr.

**Inkasseringar** (även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Soliditetsupplysningar.** **Juridiska uppdrag.**



## WIJKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812.

Hamntorget 3 (intill Ängfärjestationen).

Affärsjuridiska uppdrag.

Rättegångar. - Inkasseringar.

## Sture Perssons

ADVOKATBYRÅ

Slottsgatan 6, Landskrona.

Utför alla slags juridiska uppdrag mot moderat taxa.

Telefon 247.

## F. L. Holmqvist

Advokatbyrå

LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 421.

Etabl. 1890.

Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

Anfika alltid vid behov

Advokatbyrå  
28a Regeringsgatan 28a

Allm. Tel. \*723 - \*733. Rikstel. 7525.

OBS.! Lögsta möjliga arvoden.



# Svenska arméns och marinens VÄRVNINGSBYRÅ,

37 Surbrunnsgatan 37 :: STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustawson)

## Rekommenderas

såsom den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Dit böra ungdomar i åldern 17-28 år vända sig då de önska vol.-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Ståda upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. Obs! Byrån garanterar för sanna och reglementsenliga upplysningar. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

## M. Sveriges Restauratörförenings Plats- & Musikbyrå

Norrmalmstorg 12 - Stockholm. Tel.: Allm. 63 06, Riks 90 61. Tel.-adr.: Malleria.

Platsbyrån engagerar all slags personal till Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

Musikbyrån förmedlar engagement av de bästa inom Sverige och utlandet konsert- och Restaurantkapellen.

Dessutom förmedlas köp och försäljning av Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer. Dugliga arrendatorer och föreståndare för nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: Fredr. Andersson.

## Landtbruksbyrån

V. Storgatan 13. Nyköping. Telefon 654.

Köper och säljer egendomar, brännstovv o. lantmannaprodukter över hela landet. - Planlägger ägostyckningar mest praktiskt. -

## C. L. Lindquist

Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå  
Stora gatan 44, Västerås

Rikstelefon 668

Försäljning av Stads- och Landfastigheter.

## SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar Köp och försäljning av stads- och lantegendomar.

Flere köpare finnas till större och mindre Skogs- o. Bruksegendomar.

UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas. Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

## STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

### Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

## VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

## Köp och byten

förmedlas av gods-, bruks- och lantegendomar, skogar, stadsfastigheter, villor, handelslägenheter och industriella verk samt arrenden och affärsöverlåtelser ombesörjas genom

I. L. NYGRENS Affärsbyrå,  
SALA. Rikstel. 94.

## Svenska Affärsförmedlingen

Södra Hamngatan 65. Rikstelefon 130 21.

Platsbyrå för manliga och kvinnliga tjänstesökande. Inkasseringar. Uthyrningar. Privatdetektiva uppdrag. Förmedlar köp och försäljning av egendomar och affärer av alla slag.

## Försäljningar och K

av Stadsfastigheter, Villor, Lantegendomar och Handelsaffärer förmedlas förmånligast genom

N. G. ANDERSSON, Upplandsgatan 13

A. T. 152 18, 10-5.

STOCKHOLM

## Volontäranställning

17-28 års män, med lust för militärfinna fördelaktigast anställning till allgemenen i Sverige, äv. Kustartilleriet.

Hög lön och lega gen. värningsförråd  
F. Sjöberg, Mariagatan 13 III, Stockholm

## F. d. AUG. ARONSSON

Mångåriga och väl rekommenderade

### KOMMISSIONS-KONTO

Anskaffar med urskiljning alla slags Man- och Kvinnliga biträden och tjänare för P. hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till den som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19  
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel.

## L. THORBECH

Uthyrnings- och Platsbyrå

KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. P. och Hotellpersonal.  
Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1

## Volontärbyrå i Hälsingbo

Bruksgratan 22. - - Telefon 26.  
anskaffar anställning åt ungdomar i arméns regementen ävensom vid kustart., 1. och skeppsgosseakademien. Besök byrå!  
Inneh.: C. Johansson.



# ESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.



**Resmössor - Resulstrar - Res-  
skor - Resfältar - Koffertar**  
**MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.**  
Kungl. Hovleverantör.  
Kungälv - STOCKHOLM



**BYGGNADSTEKNISKA**  
Byrå  
Konsulterande Ingeniörsfirma

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-  
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.

KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING.  
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.

**GÖTEBORG, Kontor: Arkaden**  
Telegrafadr. BYGGBYRÅN: RT. 5325.

**KOSTYMER**

**KEMISKA**  
GÖTEBORG  
ELEGANT UTFÖRANDE

**Otto Fr. Johanson**  
Gravyranstalt, Kautschuk-  
stämpel-, Kliché- & Chablon-  
fabrik. Accidenstryckeri  
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

## ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2C, Stockholm  
Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.  
Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2B.  
Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt  
reparationer av Automobiler och  
maskiner av alla slag till mycket mode-  
rata priser.

## Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)  
Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.  
Välsorterat lager av alla slags  
- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -  
Billiga priser. Varorna hemsändas.  
Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

## Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. . . . Ögonblicklig verkan.  
Fäller ej vid tvättning. . . . För hälsan oskadligt  
Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

**ZIWERTZ Eftr. i Göteborg**  
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.  
Återförsäljare rabatt. TELEFON 11 12.

## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

## A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garfvaregatan 9-11 i STOCKHOLM.  
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

## Var får Ni största? valuta vid inköp?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest  
välsorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle,  
trots de på senare tiden enorma prisstegringar  
inom de flesta branscher, att från sina resp.  
24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt  
oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor  
som en var såväl familj som enskild dagligen  
behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-  
lägen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

**Drottninggatan 65**

(Förväxla ej!)

## Skyltfabriken STAR

STOCKHOLM

St. Telefon 269 69 23 RIDDAREGATAN 23 St. Telefon 269 69

Monterar och försäljer Elektrisk armatur och Elektriska lampor, proppar och element.  
Uppsätter ringledningar och gasglödljus. Reparerar elektriska apparater, även Här-  
torkningsmaskiner. Försäljer och uppsätter **Emaljbokstäver**.

Tillverkar **Skyttar** av alla slag.

Specialité: Reklamer och Elektriska ljusskyltar.

## Compoboard

fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från

**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**



## Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, fernissor,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



## Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder Kransar och Buketter över hela  
landet. Erhållit högsta priser vid utställ-  
ningar. Telefon 5343.

## Tomsäckar,

alla slag.

### Järn- och Metallskrot.

Gummigaloscher m. m. uppköpas  
till dagens högsta priser av  
A. OLSSON Spannmåls-gatan 24,  
Göteborg.

Telefon 6305.

## Jern- & Metall- Skrot

jämte gammalt kläde, stickylle m. m.  
uppköpes till högsta priser av

### Nyköpings Exportaffär

R. T. 666.

## GÄNGSKÄRNINGSVÄRVAR

mod. A. I. präcisionsutförande för maskin eller  
fotkraft! Mångsidig användbarhet! Hög pre-  
stationsförmåga! Ringa kraftförbrukning!

Begär offert och specifikation hos

## Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

## Fjäder, ångrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i  
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-  
spritad, torr, extra prima varmångrensad och  
färdig att lägga i dynor. Tusentals tacksam-  
hetsskrivelser emottagna från när och fjärran.  
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den  
returneras och pengarna återbetalas.

Prover på begäran.

## S. H. SVENSSON LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-  
renommerade affär i branschen.

## Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, istånds-  
sat och nyoljade, till sädesstackar sal-  
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 m  
expedieras omgående.

## Emil Sjöberg, Malm

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon  
C:a 500 st. Presenningar samt  
flaggor finnas ständigt i lager  
för uthyrning.

## Byggnadsmaterialier

(CEMENT, TEGEL m. m.)

## till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

## Skånska Tegelförsäljnings A.-B., Malmö

## JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

För gyllning utföres av  
silvring Julius Eriksson & Co.  
nickling Örebro.  
koppring  
mässing

Specialtillv. Brickhyllor.

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE  
TAND-CRÈME  
Pris 60 öre.

Väl inarbetade  
Förstorings- AGENTE  
A/B FOTO erh. hög provis  
ESKILSTU!

## Järn- & Metall- Skrot

ylle- och bumullslump samt alla  
slag av gummiavfall, tomsäckar  
m. m. uppköpas alltid till  
högsta priser.

## Aktiebol. Malmö Skrotaffär

Rikstelefon 54 95. MALMÖ.



**I. G. Söderbergs Import-A.-B.**  
**MÅLANDSGATAN 2 :: STOCKHOLM**  
**Prima Antracit - Hushållskol**  
**Koks - Ångstenkol o. Briketter**

TELEFONER, NAMNUPPROP: "Söderbergs Kolimport".

**ytt för Sverige!** Undervisning i  
**DEKORATIV FOTOGRAFI**  
 per Korrespondens.  
 änen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-  
 bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.  
 går **prospekt.**  
**NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.**

**Pass-Fotografier**  
 bäst, billigast, fortast hos  
**AXEL ÖSTMAN**  
 HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

**REBRO**  
 Telefon  
 296-635  
**S**  
 Byggnadssnickrier  
 Trävaror, Papp  
 och Träull  
 Fabrikens  
 gr. 1876

... **Inköp Edra** ...

**Motorför-  
 nödenheter**  
 samt

**åtmotorer**  
 och  
**Motorcyklar**  
 hos

**Motorcentralen**  
 Obsbergsgatan 5, STOCKHOLM  
 Telefon Norr 717. Allm. Telefon 12702.

**ASKLEDARE**  
**OKALTELEFONER och**  
**RINGLEDNINGAR**  
**Lundbergs Elektr. affär**  
 JACOBSGATAN 22 B, STOCKHOLM  
 S. as Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

**åvarubolaget,**  
 ästersamuelsgatan 12, Stockholm,  
 uppköper till dagens högsta pris  
 Stickyle, gammalt Kläde och Lump.  
 Riks Norr 962, Allm. 14213.

**HJALMAR JEPSSON**  
 STOCKHOLM

Telefoner: Riks 17640, 17641. Allm. 9845  
 Telegramadress: *Hjaljep.*

**VARUMÄKLARE — ENGROS**  
**Kolonialvaror,**  
**Spannmål,**  
**Foder m. m.**

Värme-  
 lednings-  
 A.-B. **CALOR**

Verkst. Dir. J. A. RYDH,  
 Arbetaregatan 32 :: Stockholm.  
 Riks 6680, 6681. Allm. 6284.  
 Telegrafadress: **Värmebolaget.**  
 Tillverka apparater för och leverera:  
 Värmeledningar, alla brukliga system,  
 Ångköks-anläggningar, även förarbetare,  
 Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-  
 & Steriliserings-anläggningar.  
 Förelag och ritningar utföras.

**A.-B. Svenska Spiralfabriken**

  
 17 Fridhemsgatan 17  
 STOCKHOLM.  
 Rikstel. 2101. Allm. tel. 5545.  
 Tillverkar  
**SPIRALFJÄDRAR och**  
**- HÄSTSKYDDARE -**

**N. LUNDGREN**  
 Gävle. Riks Tel. 151.  
 Järnarmerade  
**ÅNGSKORSTENAR**  
 av radialformtegel.  
 Över 900 stycken byggda.  
 Reparationer under drift.  
 Åskledare uppsättas.  
 Eget tegelbruk i Uppsala.  
 Största skorstensbyggnadsfirma  
 i Skandinavien.

**FRAMKALLNING OCH**  
**KOPIERING**  
 BÄST HOS Eakilstuna FOTOGRAFISKA MAGASIN  
 Smedjegal 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

**Olaus Olssons Kolimport-  
 Aktiebolag**

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —

RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS,"

**Import och Lager av**

**Stenkol & Cokes.**

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.



# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORO



**KÄMFLÄNSRÖR  
TILLVERKAS OCH LEVERERAS  
AF VULCANVERKEN  
I GÖTEBORO**

**Arbetsareköt**  
VID FABRIKEN INREDAS FÖRDELKAST MED KOPPARÅTER  
i vulcanverken Göteborg

**Förvarmare**  
i vulcanverken Göteborg

## Prima eng. Aqualite bitumenplatto

för beklädnad av reservoarer, vattenledningar, grundmur-  
broar etc. Garanterad absolut ren bitumen, fri från alla skadli-  
främmande ämnen, vilka eljest förekomma i en del mindrevär-  
fabrikat. 20-årig specialitet. Högsta analys. Svenska utlåtande

Prover och vidare upplysningar genom  
**JOSEF LARSSON, Stockholm 12. Rikstelefon 1596**

## Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.  
Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

### Tillverkar:

Helsvetsade artiklar av alla slag. Specialité s. k. Donkeypannor  
Värmeledningspannor, Kokare, Expansionskärl, Varmvattensbered-  
Hydroforer, Cisterner och Rör, alla storlekar, av Stålblåt, Koppar  
Aluminium.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för o

## Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrå.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. TRÄVAROR  
" " " BYGGNADSMATERIAL  
" " " STENKOL och KOKS.

Införda anbud.

## SKOFABRIKEN SVANE ÖREBRO.

Sveriges största efterkravsaaffär i skobrans-  
säljer skodon direkt till förbrukare  
Priskurant gratis.

**GRÅ ARBETSHANDSKAR**  
av Chromläder bäst och stärkeast. Pris pr  
kr. 18:—, pr par kr. 1:75 mot postför

# Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTNINGGATAN



**STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekiperi**  
**ALLTID NYHETER**

*Jä* ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Res  
**fördelaktigast hos oss.**

**Finaste Herr-Skrädderi** Svenska och utländska tyger  
av förnämsta fabrikat.

Fullständig **Herrekipering** och **Reseffekter** m. m.  
**Förstklassig HERR-KONFEKTION.** Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Fra-  
kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, **PÄLSAR** och **MILITÄR-UNIFORMER** m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".





# Elektriska MOTORER



**LUTH & ROSÉNS**  
**ELEKTRISKA A-B. STOCKHOLM**

**FREJA-MAGASINET**  
Specialaffär för DAMARTIKLAR  
20 Drottninggatan 20  
9 Humlegårdsgatan 9  
**STOCKHOLM**

**Aktiebol. Nordiska Kreditbanken**  
**DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM**  
**Kapital Kr. 7,500,000**  
**Reserver „ 3,650,000**  
Uttager penningar å Depositions-,  
Spar-, Sparkasse- o. Upp- o. avskriv-  
ningsräkning mot högsta gällande ränta.  
Avdelningskontor:  
**SKILSTUNA OCH VAXHOLM.**

**Lundström & Co A.-Bol.**  
**STOCKHOLM**  
(Etablerad 1867)  
LAGER av  
**STENKOL, COKES och**  
**ANTRACIT.**  
sig leveranser till Järnvägar, Ång-  
tar, Maskinverkstäder och Bruk.  
OR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**  
Riks och Allm. Tel. NAMNROP.  
"LUNDSTRÖMS".

**O. Ingeniörsfirman**  
**Unander & Jonson**  
tekn., förslag, arbetsledn. o. kontrollantkap  
Anläggningar, Hamnar  
Anordningar för  
Industri- och villa-  
anläggningar.  
Vattenkraftsanlägg-  
ningar.  
Vattenrättsfrågor.  
Vattenledningar &  
avlopp.  
Lara N:a Kyrkogata 22  
**STOCKHOLM.**  
Tel. 203 78. Rikstel. 76 65 & 7664.  
Telegr.-adr.: UNANSON.

**AGNUTHYRNINGSG.**  
**AKTIEBOLAGET**  
i Stockholm  
alla slags godsvagnar.  
**AXEL CORIN**  
Bolagets verkst. Direktör  
Karlavägen 22.

## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar  
**alla slags** vatten-  
turbiner.

Ny tillverkning av  
**ytterligt snabb-  
-gående typer -**  
Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

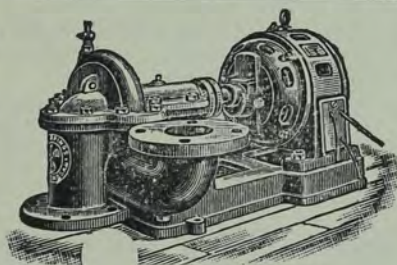
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,  
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt  
**med direkt**  
**vattenmätning i**  
**reservoar**  
för bestämmande av turbiner-  
nas verkningsgrad.

## Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär

**Drottninggatan 68 STOCKHOLM** **Hötorget 9**

**Järn och Stål, alla slag " Verktöymaskiner och Verktöyg.**  
**Spik, Skruv och Bult. " Lyftverktöyg m. m., m. m.**  
**Stort, välsorterat lager.**



**J M W**  
**Motor- och Remskivor**  
**Centrifugalpumpar**  
för **alla ändamål.**  
Levereras av  
**Aktiebolaget A. EKSTRÖM**  
**MASKINAFFÄR**  
**Stockholm.**

## PERCY THAM

Telegramadress: **STOCKHOLM**  
**MINERAL**

Rikstelefon:  
**118 00 - 118 02**  
**118 03 - 118 05**

Försäljer:

**Stenkol**  
**Koks**  
**Stålräls**

**I- och U-Balkar**  
**Diff. Balkar**  
**Cement**



# Utmärkta områden för Större Fabriksindustri för Mindre Verkstadsrörelse finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle.

*Elektrisk kraft från Älfkarleö lätt  
tillgänglig.*

*Tillgången på livsfrönödenheter  
är riklig.*

*Goda kommunikationer*

*Exporthamn vid Harnäs o Gö*

*God tillgång på en hel del*

*varor, isynnerhet trä o ja*

*Uppsala-Gäfle järnvägs*

*förvaltning, adr. (*

*lämnar beredvil*

*närmare*

*upplys*

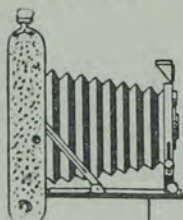
*nin*

## NERLIENS

R. t. 395 Regeringsgatan 31 R. t. 56 69  
665 Stockholm R. t. 95 62  
FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för

**alla  
fotografiska  
artiklar.**



**Framkallning,  
Kopiering,  
Förstoring av  
amatörbilder.**

**Skioptikon. Skioptikonbilder**  
*Begär kataloger.*

**A.-B. Fr. V. Tunborg & Co**

**Modemagasin**

**38 HAMNGATAN 38**

**1 tr.**

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

## MUSIK- INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör

erhållas **bäst** och **billigast** från

**A. Th. Nilssons Musikhandel.**  
**NORRKÖPING.**

Viollner, Guitarrer, Messings-instrument, Itali-  
enska dragspel, 1-, 2- o. 3-radiga. Munspe, sex-  
tettnoter, Talapparater och skivor m. m.  
*Priskurant gratis.*

## Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett  
gott precisionsarbete och  
all slags skroting.

Tillverkare och försäljare.

**SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA**  
**STOCKHOLM**

*Fabriker: Kårsta och Norrtälje.*

Riks Tel. 42 61, 93 25.

Allm. Tel. 42 61.



**Aktiebolaget**

**Molinderska Konserverfabriken**

rekommenderar sina

**- KONSERVER -**

ALLA sorters grönsaker och salla-  
der, köttretter och soppor för  
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speci-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna.

## Svalöfs Kornflingor

### tillverkas

under sträng läkarekontroll och ut-  
slutande av bästa svenska tvåradig  
korn,

### duga

till gröt, välling, soppor, puddingar  
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

### lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt  
smält och fullkomligt ren föda som

### finnas

att få i varje välsorterad speci-  
handel.

**ALLMÄNNA**

**SVENSKA UTSÄDES A.-B.**

**SVALÖV.**