



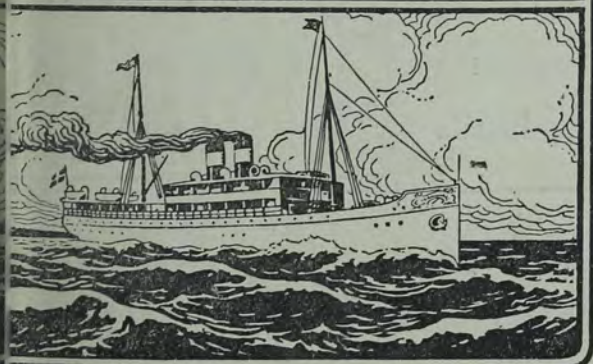
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: RIKS 2385, ALLM. 15021

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrin o. bokhandlare.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris
samt råd och anvisningar med avseende på res-
planer m. m.,

försäljer vanliga biljetter från Stockholm till sta-
tioner inom och utom Sverige,

” kombinerade biljetter för resor till och
från utlandet,

” kupongbiljetter för de flesta svenska järn-
vägssträckor samt för alla viktigare ångbåts-
sträckor inom Sverige och från Sverige till
utlandet,

” sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor
samt till Norge och Danmark ävensom till
de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpen-
hamn utgående sovvagnarna,

reserverar hyttplatser å de ångbåtssträckor, för vilka
biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-
tel.: Järnvägen 191.

Upplýsningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tåg-
tider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järn-
vägen 72.

Upplýsningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks-
eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 96 12.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Liniens Passagerareångare

Göteborg-New-Castle

två gånger i veckan.

Se ångbåtsannons nr 560.

Ångfartygs Aktiebolaget THULE
Göteborg.

A.-B. Turist Reklambureau

VASAGATAN 1, STOCKHOLM

Riks 73 52

Nya telefoner. Allm. 227 64

AKTIEBOLAGET JÄRNVÄGSMATERIEL
STOCKHOLM

JMA
RENT
VARUM.

Maskiner och Materiel

FÖR JÄRNVÄGAR, INDUSTRIER
OCH ENTREPRENÖRER, TILL SALU
OCH UTHYRNING.

RÄLS
NY OCH BEGAGNAD

UPPFINNARE sök PATENT

Till MODERATA PRISER genom
Civillingenjör
Axel Ehrner **Patentbyrå**
Klarabergsgatan 44 - STOCKHOLM
OMSÖRGSFULL Rikstelefon 179 98
BEHANDLING. Allm. telef. 293 00

**A.B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K.Y-ZACCO & E.H-BRUHN
Patentombud: Ingenjör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.
VASACATAN 7 - STOCKHOLM

Patent uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,
36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

PATENT WALDEMAR
BOMAN
Ingenjör

Medlem av Svenska Patentombuds-föreningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.



Tegel maskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valskrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

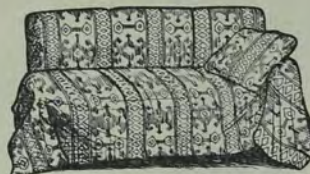
rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52. 76, 6, 60.

Ottoman "Sture"



Med full uppsättning av 3 st. ryggkuddar
1 st. huvudkudde samt pöl och lada med
plats för sängkläder.

Pris kr. 95:--

□ Ottomanöverkast □
i alla prislagen.

A.-B. STUREMAGASINET
15 Stureplan 15.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

A.-B. Johan Bore & Co

4 SKEPPSBRON 4
GÖTEBORG

Telegr.-adr.: "JABOR".

Telefon: Kontoret 9251, bostaden 770

Allenes balanserade Pistonringar och
slider. Aspinalls Regulator för ång- och
selmaskiner. Byers Ankare och Kätting.
lands Pistonpackning av gjutjärn. Dia-
Blower Sotapparater. Över 40.000 i
Dicks Universalpackning, endast en st.
behövl. Dobbie Mc Innes Indikatorer,
maskiner etc. Howdens forcerande Drag-
3.500 installationer för över 13.000.000 i.
i bruk. Howden Vattenrörpannor; Lå-
och minst skrymmande samt mäst ekonom-
lätsköttaste och drivsäkraste. Huhns
ning (för Göteborgs distrikt). Loven-
Block och övriga fartygstillbehör. Pa-
"Turbadium" Bronze Propellrar för Tur-
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Bronze
propellrar för handelsfartyg. Vitmetall
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla änd-
Alla slags smide av gulmetall etc. Ver-
Pumpar, Condensorer, Förvärmare, Evt-
torer etc. Whyte, Thomson's kom-
och övriga tillverkningar. Ängöverh-
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Sch-
Patent. Sieurins winchar.

**INREG.
VARU-
MÄRKE**

**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖ**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

ELLWE

MOTORDRESSINER.

Banmästaredressiner.

Inspektionsdressiner.

Driftsäkra, lätta, eleganta!

LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 99, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tärnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Jäst



Jäst

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1.000.000 kg. Rikst. 52

VINTERN 1916—1917



Nr 44. Lörd. d. 28 Okt. 1916

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i **alla järnvägsstationers biljettluckor** samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvode inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.**

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Saltsjöbaden

FÖRNÄMSTA OCH VERKL. 1:STA KL. REKREATIONSORT I NÄRHETEN
AV STOCKHOLM.

1/2 TIMMES JÄRNVÄGSRESA FRÅN STOCKHOLM.



GRAND HOTEL

I kl. Hôtel o. Restaurant. 100 sovrum o.
sällskapsrum.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.

Villa Flora. (Pensionat.)

OBS.! Moderatare priser OBS.!



BADHOTELLET

I kl. Hôtel. 100 sovrum o. sällskapsrum.

Fullständig fysikalisk och dietisk kuranstalt. Läkare.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.



EGNA FABRIKER VID:

Köpmannebro

Västerås

Aneby

Vika

Gutdalen

Lillhamra



Årsproduktion

480,000

kilogram.

EXPORT-AKTIEBOLAGET :: Västerås

Infordra prov och offert!

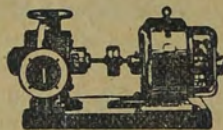
==== Ombud antagas där vi förut icke äro representerade. ====

AKTIEBOLAGET

MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN

STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET



**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



Elegan

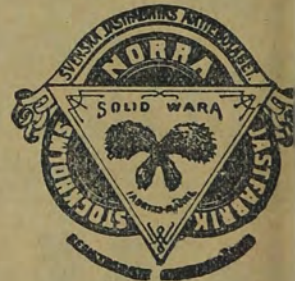
kemiskt tvättad och
blir Eder kostym, kläd-
kappa eller överrock, och
samma insändes till

Örgryte Kemiska Toät- &
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

Känd och erkänd som oer-
träffad i jästkraft o. hållbarhet.

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom Järnvägs-karta över Sverige finnas specialkarta över Skåne och karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av karta, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-
stationerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom mellanstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående ifrån hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. anges genom destruktura minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpreisen. utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikföreständares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

V — vardagar.
..... till vänster om tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid — sön- och helgdagar.
..... till vänster om tågtid = annan in- skräkning beträffande tågens gång.
Sl — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.

Teckenförklaring.

G — godståg.
L — lokaltåg.
x — tag passerar.
x — tag gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstigande.
a — tag stannar endast för resandes avstigande.
p — tag stannar endast för resandes påstigande.
x vid stationsnamn = restaurant finnes i restauranter finnes

inom stationsområdet samt beträffande fär- jorna ombord å de- samma.
(X) vid stationsnamn — restaurant finnes i stationens närmaste grannskap.
x framför en tågtid — måltidsuppehåll.
A — ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Register

Innehåll.

över järnvägslinjerna	sid. 1-2
» järnvägsstationer och hållplatser	» 3-8
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägar	Tab. 1-299
Helgtrafiken å Statens järnvägar	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpreis	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser	» 327
Statens järnvägars egen trafik	» 328
De enskilda järnvägarernas egen trafik	» 329
Samtrafik inom Sverige	» 330
Zontaxor	» 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 333
» » » Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike	» 334
» » » Tillsäggsavgifter	» 335
Automobilturer	» 400-450
Ångbåtsurer	» 501-950
Hotell, pensionat, vilo- och kurerter i slutet av häftet.	

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.
Stockholm C—Liljeholmen
Nyboda..... tab. 119, 124
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119
Stockh. C—Hälsingborg..... » 35

raffsektionen, adr. Stockholm.
Nyboda) Älvsjö—Hallsberg
tab. 119, 124
Säterskog—Södertälje ... tab. 120a

raffsektionen, adr. Stockholm.
Hälsingborg—Krylbo tab. 35

raffsektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby tab. 107
Örebro—Svarta » 108

raffsektionen, adr. Norrköping.
Katrineholm—Norrköping tab. 114
Ärna—Nyköping—Mjölby » 120

II distriktet, adr. Göteborg.

raffsektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R... tab. 124

raffsektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124
Falköping-R.—Nässjö..... » 162
Kövde—Karlsborg » 116

raffsektionen, adr. Kristinehamn.
Ärna—Charlottenberg..... tab. 130
Äl—Fryksta » 139

raffsektionen, adr. Göteborg.
Göteborg B—Halmstad » 126
Göteborg—Strömstad » 175

III distriktet, adr. Malmö.

raffsektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hälsingborg..... tab. 121
Malmö—Kävlinge » 126
Malmö—Trälleborg—Sass-
nit..... tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hälsingborg.

Halmstad—Kävlinge tab. 126
Ängelholm—Hälsingborg » 128
Åstorp—Höganäs nedre... » 127
Billesholms gr.—Lands-
krona..... » 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hälsingborg... tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Bräcke—Storlien tab. 18
Dorotea—Östersund » 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17
Strömsund—Ulriksfors ... » 16

11 trafiksektionen, adr. Ånge.

Långsele—Ljusdal..... tab. 10, 35
Långsele—Sollefteå tab. 13
Ljusdal—Hudiksvall » 26
Ånge—Sundsvall » 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund » 27

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Haparanda » 2
Övertorneå—Karungi » 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen... » 8
Vännäs—Umeå » 11
Mellansel—Örnsköldsvik... » 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ... » 3
Gällivare—Koskullskulle ... » 4

Piteåbanan, adr. Piteå.

Älvsjö—Piteå tab. 7

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Små. Anneberg—Ormaryd)	Små. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagsgrana (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen)			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tiansstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby red.)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Boda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Alvesta	Göteborg	»	182
(Hillared—Axelfors)	»	»	181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikervik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	177
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad— Nordmark)	Hagfors	»	61
Finspång—Norrholm	Finspång	»	69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik)	Visby	»	290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle	»	50
» » » (Falun—Björbo)	»	»	58
» » » (Mora—Noret—Älvdalen)	»	»	56
Gävle—Ockelbo	»	»	75
Göteborg—Borås	Göteborg	»	182
Göteborg—Säro	»	»	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftete—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	»	1.435	»
(Åtran—Kinnared)	»	»	186, 191

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsurer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

[illegible]

en (Häls.) 30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs 763	Köpingebro	Limesforsen 57	Lund
en (Dals.) 171	— Katrineholm 124	— Göteborg 124	— Fröv 70	Kungsbacka 126	— Hästveda 235	— Trälleborg 272	— Trälleborg 272
estad 266	— Nyköping 120	— Norrköping 114	— Ozelönd 106	Kungsberg 745	— St Olof över 260	Lundavägen 122	Lundavägen 122
evall 258	— Stockholm 120, 124	— Stockholm 124	— Ramnäs 80	Kungsgården 50	— Gärsnäs 260	Lund södra 258	Lund södra 258
fors 81	Järnboas 67	Kattarp	— Stockholm 70, 106	Kungshuset 240	— St Olof över 235	Lund västra 280	Lund västra 280
heden 171	Järnbrott 184	— Hålsingborg 128	Koler 105	Kungstryd 116	— Tomelilla 259a	Lund östra 258	Lund östra 258
husbrön 171	Järnforsen 205	— Höganäs 127	Kolforsen 75	Kungstorp 276	— Tomelilla 612	Lunda 652	Lunda 652
sbo 184	Järpen 18	— Åstorp 127	Kolmården 151	Kungsängen 70, 70a	— Köpmanholm 652	Lundby 70	Lundby 70
shy 206	Järpås 160	— Angelholm 128	Kolsebo 144	Kungsör 106, 73, 733	— Linaäl 53	Lundsbrunn 161	Lundsbrunn 161
sjö 124	Järrestad 266	— Katthammars- 75	Kolsva 64	Kuosakabo 5	— Lindan 860	Lunger 733	Lunger 733
sten 138	Järva 35a	— vik 700	Konga 221	Kuron 748	— Lindbacka 108	Lunnarp 266	Lunnarp 266
äter 172	Järva 35a	Kavlas 156	Kongsmarken 265	Kusfors 10	— Linderöd 240	Luppio 6	Luppio 6
äsen 66	Järvså 75	Kaxholmen 145	Kongälv 865	Kvarnabo 161	Lindberg 62	Lustebo 50	Lustebo 50
61	Jönköping 712, 881, 883	Kedum 161	Konsterud 66	Kvarnamåla 222	Lindfors 51	Lybeck 520, 553	Lybeck 520, 553
ntorp 175	— Bankeryd lo- 107	Kemi 585, 590	Kopparberg 62	— Norrby 221	Lindholm 91	Lyckeby 211	Lyckeby 211
mölla 255	— kallå 162a	Kerstinbo 76	Kopparåsen 210	— Växjö 221	Lindnäs 910	Lycketorp 107	Lycketorp 107
edalen 171	— Falköping 162	Kiel 521, 528	Korsnäs 171	— Väst 221	Lindö 126	Lycorna 807	Lycorna 807
mora 107	— Huskvarna 145a	Kil 162	Korsklöv 146	— Laholm 265	Lindsäter 150	Läckåsgård 145	Läckåsgård 145
öpinge 275	— Näså 162	Kil 162	Korsberga 155	— Lahällan 810	Lindås 204	Lygnern 126	Lygnern 126
vik 276	— Vaggeryd 190	Kil 162	Korsbrinken 140	— Lakaträsk 1	Lindås 204	Lyngsjö 241	Lyngsjö 241
singe 270	— Vireda 145	Kil 162	Korsnäs 50	— Laknäs 850	Lindö 743	Lyrestad 161	Lyrestad 161
270	Jönaker 120	Kil 162	Korsnäs 50	— Lakvik 141	Lingbo 35	Lyse 170	Lyse 170
236	Jörlanda 175	Kil 162	Korsnäs 50	— Lambult 121	Linghed 39	Lysekil 170, 631, 803, 807, 810	Lysekil 170, 631, 803, 807, 810
121	Jörn 10	Kil 162	Korsnäs 50	— Landa 27	Linghem 120	Lysvik 60, 853	Lysvik 60, 853
121	Kaffatorp 231	Kil 162	Korsnäs 50	— Landeryd 194	Linköping 714, 891	Lågarö 652	Lågarö 652
240	Kaisepakte 1	Kil 162	Korsnäs 50	— Falköping 194	Linköping 714, 891	Låka 810	Låka 810
236	Kalix 620	Kil 162	Korsnäs 50	— Halmstad 146	Linköping 714, 891	Långbacka 26	Långbacka 26
240	Kalix Kyko- 620	Kil 162	Korsnäs 50	— Näså 191	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
240	Kalix stad 620	Kil 162	Korsnäs 50	— Ringsjö 143	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
54	Kalixfors 1	Kil 162	Korsnäs 50	— Stockholm 120	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
51	Kalixfors turist- 1	Kil 162	Korsnäs 50	— Ödeså 148	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
51	Kalixfors turist- 1	Kil 162	Korsnäs 50	— Linnelors 220	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
191	Kallerö 651	Kil 162	Korsnäs 50	— Listerhuvud 225	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
614	Kallguta 209	Kil 162	Korsnäs 50	— Lits 15	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
10	Kallholm 37	Kil 162	Korsnäs 50	— Litsnäs 15	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
195	Kallholmen 8, 620	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljugarn 700	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
144	Kallhäll 70, 70a	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
807	Kallinge 225	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
807	Kallmora 81	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
248	Kallvik 614, 832	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
55	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
675	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
120a	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
116	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
238	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
237	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
537	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
195	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
202	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
111	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
221	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
127	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
810	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
60	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
150	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
65, 850	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
171	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
158	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
291	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
60	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
70a	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
585, 590	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
159	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
937	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
143, 144	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
100	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
761	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
28	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
25	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
25	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
225	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
191	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
408	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
141	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
124a, 124b	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
181	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
270	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
96	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
122	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
76	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
165	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
35	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
408	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
70	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
39	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
211	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
225	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
237	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
1. Sikås	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
17	Karungi	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
15	— Haparanda 2	Kil 162	Korsnäs 50	— Ljung 181	Linköping 714, 891	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
15	— Boden 2	Kil					

[illegible]

vik	161	Skärva	225	Stavnäs	130	Storvik	5	Svartå	130	Tandsjö	38	Totra	39	Uddevalle	180
indan	57	Skåstra	35	Stavre	18	Bräcke	35	Lazå	108	Tandö	57	Tranemo	195	Herrljunga	180
bersjö	268	Skattiljunga	240	Stavsjö (Smål.)	230	Falun	50	Örebro	108	Tannefors	146	Tranvik	761	Strömstad	175
fterö	175	Sköllersta	69	Stavsjö	120	Gävle	50	Sredala	108	Tanum	175	Tranas	120	Uerdlingen	552
ftostockeviks	170	Skösta	92	Norrköping	120	Krybo	50	Kävlinge	272	Tarsta	69	Traryd	245	Uggelhuitt	121
lberget	68	Skönberga	140	Stockholm	120	Orsa	50	Malmö	268	Tattamåla	221	Trehörningsjö	10	Uggletorp	209
nör	276	Skonnarbo	69	Virå	151	Storvreta	62	Trälleborg	272	Tattby	95	Trekanten 203	204	Ulleborg	383, 590
ra		Skönsbo	65	Stavsjö	151	Storå	95	Ystad	268	Taxinge-Näsby	100	Trensum	225	Ullared	57
dröjsjö	161	Skövde	164	Stavnäs	761	Strölingen	30	Sveden	76	Tegelön	763	Tretjärn	57	Ullared	57
tielborg	161	Azval	164	Steg	30	Strandbaden	249	Sveddudden	881	Tegeln	763	Triabo	223	Falkenberg	195
idköping	157	Göteborg	124	Stegaborg	714	Striberg	67	Sve	38	Tegeln	763	Trolleholm	248	Limmared	195
enstorp	157	Karlsborg	116	Stehag	121	Stripsåsen	81	Sve	38	Tegeln	763	Trolleholm	248	Varberg	186
immersdala	158	Katrineholm	124	Stenbacken	1	Strölingen	140	Svenljunga	181a	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ätran	186
rhult	259	Slattfors	146	Stenkullen (Väs- tergö.)	124a, 124b	Strålsnäs	120	Svenneby	141	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
rtöfta	266	Slattfors	230	Stenkullen (Väs- tergö.)	124a, 124b	Strängsjö	114	Svenneby	141	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
sås	356	Slätte	292	Stenkullen (Väs- tergö.)	124a, 124b	Strängsjö	114	Svenneby	141	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
teberg	258	Slätte	292	Stenkullen (Väs- tergö.)	124a, 124b	Strängsjö	114	Svenneby	141	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
tkår	130	Slutte	292	Stenkullen (Väs- tergö.)	124a, 124b	Strängsjö	114	Svenneby	141	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
ttungbyn	37	Slutarp	194	Stenstorp	203	Strömnäs	101	Svensbro	155	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
ttungsjön	37	Slagarp	122	Göteborg	124	Strömsdal	54	Tidaholm	156	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
tviken	51	Släp	184	Hjo	155	Strömsfors	195	Svenshögen	175	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
bobruk	90	Slätmon	146	Katrineholm	124	Strömsholm	106	Svenstorp	235, 259	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
okvarn		Slättberg	50	Lidköping	157	Strömsnäs	65	Svenstorp	235, 259	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
irineholm	124	Slätte	124	Mjölby	124, 155	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
ockholm	124	Slättfall	142	Tidaholm	156	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
iboga	138	Slöinge	126	Stenstu	291	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
fala	230	Smaby	203, 204	Stenungssund	175, 807, 810	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
lalahed	230	Smedjebacken	68	Stenungsön	810	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
levi	890	Smedstorp	266	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
grie	175	Smedsäng	76	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
lefteå	8	Smedtofta	160	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
lette hamn	614, 620, 832	Smula	163	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
ne	181	Smål. Annebg	200	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
ista	79	Smål. Burseryd	194	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
oparslöf	240	Smål. Hållinge	205	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
opshult	191	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
lingaryd	191	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
narlyngen	186	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
nskattebg	107	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
arp		Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
arlottenlund	271	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
dsgrå	271	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
alleborg	275	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
arps hall-		Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
ats	271	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
arps socker-		Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
uk	275	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
ed	61	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
aby	246	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
rhult	210	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
rs.	291	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
sgårde	191	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
skår	6	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
stryd	181	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
storp 106, 723		Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
esund	810	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
ped	10	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
petorp	201	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
torp	126	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
a	126	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
v	220	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
torp	124	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
tuna	68	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
ugata	199	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
up	268	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
usund	760	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
hamn	620	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
skår	75, 651	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
lbergsbruk	111	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
torp	75	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
ts Tomarp	275	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
tsVemmer-		Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
by	175	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
e	130	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
esta	140	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
ekårr	209	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
gatorp	157	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
oö.	140	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
lerhus	247	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tegeln	763	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullersäter	70
lerviken	126	Smål. Rydholm	182	Stettin 523, 531, 550, 551	551	Str									

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	245	Västervik	631, 673, 675, 900, 905, 907, 908, 910	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	186, 191	Östvall	.....		
—Ludvika	—Rydsgård	Vittersjö	39	—Södertälje	100	—Södertälje	—Värnamo	245	Öbnebo	141	Östby	.....	
—Stockholm	70	Vittinge	35	Åkeshög	276	Åkeshög	Åstråsk	10	Ödeborg	172	Österby	.....	
Vansbro	Verlebo	Vittsjö	246	—Hultsfred	143	Åkulla	Åsumtorp	235	Ödeshög	148	Österbymo	.....	
—Kristinehamn	Vernanshult	Vittskövle	235	—Norsholm	144	Åland	Åsunden	194	Ödsköld	172	Östereide	.....	
—Mora	Verveln	Vitvattnet	2	Västerås	70, 743	Ålberga	Åsvittinge	141	Ödsäl	175	Österforse	.....	
—Tullberga	Vessigebro	Vollsjö	259	Västergårde	50	Åled	191	Åtvidaberg	128	Ödsmål	175	Österfors	.....
Vanås	—Kalmars	Voxna	37	Västgöteborg	290	Ålem	206	—Björka-Säby	147	Ödåkra	175	Österfors	.....
Vanås säg	—Målilla	Voxnabruk	106	Västra Bodarne	124a, 124b	Ålkistan	94	—Norsholm	147	Öfalla	66	Österfors	.....
Vara	—Nässjö	Vretakloster	148	Västraby	127	Ålskult	230	—Västervik	144	Öje	57	Österport	.....
—Gårdsjö	—Sävsjö	Vretstorp	124	Västra Torup	250	Ålsång	70	Åäng	230	Öjebyn	7	Österskär	.....
—Göteborg	161	Vrå	35a	Västra Torup	250	Åminne	245	Ådelors	205	Öjervik	60	Österslöv	.....
—Herrljunga	180	Vrångabäck	8/3	Västra Torup	250	Åmmeberg 712, 875	130	Ålandsbro	14	Öjrokn	209	Österslöv	.....
—Skara	161	Vålberg	510	Västra Torup	250	Åmot	130	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Uddevalla	180	Vällö	9/10	Västra Torup	250	Åmål	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Varberg	Vickelby	Vämsklev	164	Västra Torup	250	Ånge	35	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Göteborg	Vidöstern	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Brücke	35	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Herrljunga	Vidöstern	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Krylbo	35	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Malmö	Vidöstern	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Sundsvall	25	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Ätran	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Nässjö	121	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Varbos	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Sövesborg	237	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vargbacken	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åmin	171	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Warnemünde	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Varnhem	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Varp	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Varshult	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vartofta	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Falköping	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Nässjö	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Tidholm	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Äsarp	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Varv	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vasa	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—585, 590, 600, 601, 610	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vasemåla	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vasselhyttan	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vassijaure	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vassijokk	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vassjön	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vassmolösa	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vattholma	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vattjom	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Matfors	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Sundsvall	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Ånge	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vattnäs	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Veberöd	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Veda	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vedborm	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Veddige	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vedemö	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vedevåg	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vedum	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vegby	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Veggeholm	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Velinge	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Göteborg	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Hälsingborg	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Malmö	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vekerum	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Velamsund	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Velanda	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
Vellinge	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Fälsterbo	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....
—Malmö	Vikarbyn	Vämsklev	164	Västra Torup	250	—Åminskog	53	Ålgårds	124	Öland	883	Österslöv	.....

Kameter och Foto-artiklar **KÖPS BAST FRÅN**
Hugo Svensson & Co
GÖTEBORG
gratis mot 300

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuset.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg-Sassnitz,

830	avg. Stockholm C.	ank.	647
133	> Göteborg B.s.	>	928
755	> Malmö	>	208
846	avg. Trälleborg F.	ank.	1205
1251	ank. Sassnitz H.	avg.	800
230	avg. Sassnitz H.	ank.	557
833	ank. Berlin, Stett.	avg.	1150
852	> Rostock	>	539
1225	> Lübeck	>	1210
723	> Hamburg H.	>	1030

Nyare tågförbindelser å Statens Järnvägar.

Nattförbindelse Göteborg-Dalarne och sydligaste Norrland och åter. I förbindelsen framföres Göteborg—Bollnäs direkt vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Göteborg—Storvik resp. Krylbo—Göteborg. Vissa kupéer i vagnen äro avdelade för sittresande i 2 kl.

Avg. Göteborg 10⁰³, ank. Västerås (över Frövi) 8⁵¹, Leksand (över Krylbo) 10⁴⁷, Rättvik (över Krylbo) 11²⁸, (över Storvik) 11³⁷, Falun (över Storvik) 10⁰⁰, (över Krylbo—Borlänge) 10⁰¹, Gävle (över Storvik) 9⁵⁰, Bollnäs 11²⁰, Söderhamn 12¹⁹. Avg. Söderhamn 4³⁵, Bollnäs 5²³, Gävle (över Storvik) 6⁰⁵, Falun (över Storvik) 3⁴⁰, (över Borlänge—Krylbo) 3³⁰, Rättvik (över Storvik eller Falun—Krylbo) 11³³, Leksand (över Krylbo) 12⁵⁷, Västerås (över Frövi) 8⁵³, ank. Göteborg 7⁰².

Dagförbindelse Stockholm-Dalarne och åter över Krylbo. I förbindelsen framföres direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm—Rättvik och åter samt restaurantvagn Stockholm—Krylbo (Storvik) och åter:

Avg. Stockholm 9⁰⁰, avg. Uppsala 10¹³, ank. Krylbo 12¹⁸, Falun 3⁵⁷, Leksand 4²¹, Rättvik 5⁰⁵. Avg. Rättvik 12¹⁵, Leksand 12⁵⁷, Falun 1³⁵, Krylbo 5⁰², ank. Uppsala 7⁰⁵, Stockholm C 8²⁰. I restaurantvagnen serveras frukost vid resa till Dalarne samt middag vid resa från Dalarne.

Förbindelse Stockholm-Västkusten samt Göteborg ^{Malmö}_{Hälsingborg} **och åter.** I förbindelsen Stockholm—Väst-kusten framföres Stockholm—Hälsingborg och åter direkt 1, 2 och 3 kl. vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Stockholm—Varberg och åter. En del av vagnen är avdelad för sittresande i 2 kl.; 3 kl. avdelningen upplåtes endast för sittresande. I förbindelsen Göteborg—^{Malmö}_{Hälsingborg} framföres direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hälsingborg och åter.

Avg. Stockholm 9⁰⁷, Göteborg B.s 7³⁰, ank. Varberg 8⁴², Falkenberg 9²¹, Halmstad 10⁰⁷, Ängelholm 11⁴⁰, Hälsingborg F. 12²⁷, Malmö 1²⁴. Avg. Malmö 3²⁶, Hälsingborg F. 4¹⁴, Ängelholm 5¹¹, Halmstad 6⁵⁰, Falkenberg 7³⁷, Varberg 8¹⁵, ank. Göteborg B.s 9²⁸, Stockholm 7⁴⁹.

Restaurantvagn framföres å sträckan Stockholm—Storvik i dagpersontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund.

3 klass sovvagn framföres mellan Stockholm och Kristiania i natttågen 13/32 och 31/14.

Efter den 1 oktober vidtagna tidtabellsändringar å Statens järnvägar:

Tabell 8. Fr. o. m. den 22 oktober går tåg 965 dagligen.

> 114. Fr. o. m. den 23 oktober gör tåg 2002 uppehåll för resandes av- och påstigande vid hållplatserna Karlsro, Herrstaberget och Loddby; från samma tid går tåg 426 enligt ändrad tidtabell med avgång från Norrköping 5⁰² och ankomst till Simonstorp 5⁴⁴.

> 121. Fr. o. m. den 9 oktober gör tåg 304 uppehåll vid Sjöholmen för resandes av- och påstigande.

Tab. 1-8.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Direkta sittvagnar II, III: Kiruna-Luleå 941, 942. Narvik-Långsele (å sträckan Kiruna-Långsele även I) 503/25, 26/504. III: Stockholm C-Narvik (i mån av utrymme i sovv.) 503/25, 26/504. **Direkta sovv.** I, II, III: Stockholm C-Riksgränsen 503/25, 26/504 (vagnarna gå som sittv. Långsele-Boden). Sovvagnsresande till Kiruna i tag 26 få kvarliga i vagnarna intill kl. 7.00 och sovvagnsresande från Kiruna i tag 25 få

...	5.50	fr. Narvik	...	12.18	...
b) P 503	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	b) P 504	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435
I, II, III			I, II, III		
...	7.50	0 fr. Riksgränsen	...	10.28	...
...	8.01	7 Vassijaure	...	10.19	...
...	8.16	18 Kopparasen	...	10.04	...
...	8.29	27 Björkliden	...	9.50	...
...	8.45	36 Abisko	...	9.34	...
...	8.50	46 Stordalen	...	9.19	...
...	9.00	58 Kaisepakte	...	9.04	...
...	9.10	68 Stenbacken	...	8.51	...
...	9.20	78 Torneträsk	...	8.38	...
...	9.30	89 Bergfors	...	8.24	...
...	9.40	98 Rensjön	...	8.11	...
...	9.50	108 Rautas	...	7.57	...
...	10.00	118 Krokvik	...	7.43	...
...	10.10	129 Kiruna	...	7.29	...
...	10.20	139 fr. Kiruna	...	7.10	...
...	10.30	149 Kalixfors	...	6.42	...
...	10.40	159 Kalixfors Torshyttan	...	6.03	...
...	10.50	169 Fjällåsen	...	5.14	...
...	11.00	179 Risback	...	4.55	...
...	11.10	189 Linaälvi	...	4.33	...
...	11.20	199 Sikrask	...	4.13	...
...	11.30	209 Gällivare	...	3.31	...
...	11.40	219 t. Malmberget 3	...	2.42	...
...	11.50	229 fr. Malmberget 3	...	1.53	...
...	12.00	239 fr. Gällivare	...	1.04	...
...	12.10	249 t. Gällivare	...	0.15	...
...	12.20	259 t. Gällivare	...	0.26	...
...	12.30	269 t. Gällivare	...	0.37	...
...	12.40	279 t. Gällivare	...	0.48	...
...	12.50	289 t. Gällivare	...	0.59	...
...	13.00	299 t. Gällivare	...	1.10	...
...	13.10	309 t. Gällivare	...	1.21	...
...	13.20	319 t. Gällivare	...	1.32	...
...	13.30	329 t. Gällivare	...	1.43	...
...	13.40	339 t. Gällivare	...	1.54	...
...	13.50	349 t. Gällivare	...	2.05	...
...	14.00	359 t. Gällivare	...	2.16	...
...	14.10	369 t. Gällivare	...	2.27	...
...	14.20	379 t. Gällivare	...	2.38	...
...	14.30	389 t. Gällivare	...	2.49	...
...	14.40	399 t. Gällivare	...	2.60	...
...	14.50	409 t. Gällivare	...	2.71	...
...	15.00	419 t. Gällivare	...	2.82	...
...	15.10	429 t. Gällivare	...	2.93	...
...	15.20	439 t. Gällivare	...	3.04	...
...	15.30	449 t. Gällivare	...	3.15	...
...	15.40	459 t. Gällivare	...	3.26	...
...	15.50	469 t. Gällivare	...	3.37	...
...	16.00	479 t. Gällivare	...	3.48	...
...	16.10	489 t. Gällivare	...	3.59	...
...	16.20	499 t. Gällivare	...	4.10	...
...	16.30	509 t. Gällivare	...	4.21	...
...	16.40	519 t. Gällivare	...	4.32	...
...	16.50	529 t. Gällivare	...	4.43	...
...	17.00	539 t. Gällivare	...	4.54	...
...	17.10	549 t. Gällivare	...	4.65	...
...	17.20	559 t. Gällivare	...	4.76	...
...	17.30	569 t. Gällivare	...	4.87	...
...	17.40	579 t. Gällivare	...	4.98	...
...	17.50	589 t. Gällivare	...	5.09	...
...	18.00	599 t. Gällivare	...	5.20	...
...	18.10	609 t. Gällivare	...	5.31	...
...	18.20	619 t. Gällivare	...	5.42	...
...	18.30	629 t. Gällivare	...	5.53	...
...	18.40	639 t. Gällivare	...	5.64	...
...	18.50	649 t. Gällivare	...	5.75	...
...	19.00	659 t. Gällivare	...	5.86	...
...	19.10	669 t. Gällivare	...	5.97	...
...	19.20	679 t. Gällivare	...	6.08	...
...	19.30	689 t. Gällivare	...	6.19	...
...	19.40	699 t. Gällivare	...	6.30	...
...	19.50	709 t. Gällivare	...	6.41	...
...	20.00	719 t. Gällivare	...	6.52	...
...	20.10	729 t. Gällivare	...	6.63	...
...	20.20	739 t. Gällivare	...	6.74	...
...	20.30	749 t. Gällivare	...	6.85	...
...	20.40	759 t. Gällivare	...	6.96	...
...	20.50	769 t. Gällivare	...	7.07	...
...	21.00	779 t. Gällivare	...	7.18	...
...	21.10	789 t. Gällivare	...	7.29	...
...	21.20	799 t. Gällivare	...	7.40	...
...	21.30	809 t. Gällivare	...	7.51	...
...	21.40	819 t. Gällivare	...	7.62	...
...	21.50	829 t. Gällivare	...	7.73	...
...	22.00	839 t. Gällivare	...	7.84	...
...	22.10	849 t. Gällivare	...	7.95	...
...	22.20	859 t. Gällivare	...	8.06	...
...	22.30	869 t. Gällivare	...	8.17	...
...	22.40	879 t. Gällivare	...	8.28	...
...	22.50	889 t. Gällivare	...	8.39	...
...	23.00	899 t. Gällivare	...	8.50	...
...	23.10	909 t. Gällivare	...	8.61	...
...	23.20	919 t. Gällivare	...	8.72	...
...	23.30	929 t. Gällivare	...	8.83	...
...	23.40	939 t. Gällivare	...	8.94	...
...	23.50	949 t. Gällivare	...	9.05	...
...	24.00	959 t. Gällivare	...	9.16	...
...	24.10	969 t. Gällivare	...	9.27	...
...	24.20	979 t. Gällivare	...	9.38	...
...	24.30	989 t. Gällivare	...	9.49	...
...	24.40	999 t. Gällivare	...	9.60	...
...	24.50	1009 t. Gällivare	...	9.71	...
...	25.00	1019 t. Gällivare	...	9.82	...
...	25.10	1029 t. Gällivare	...	9.93	...
...	25.20	1039 t. Gällivare	...	10.04	...
...	25.30	1049 t. Gällivare	...	10.15	...
...	25.40	1059 t. Gällivare	...	10.26	...
...	25.50	1069 t. Gällivare	...	10.37	...
...	26.00	1079 t. Gällivare	...	10.48	...
...	26.10	1089 t. Gällivare	...	10.59	...
...	26.20	1099 t. Gällivare	...	11.10	...
...	26.30	1109 t. Gällivare	...	11.21	...
...	26.40	1119 t. Gällivare	...	11.32	...
...	26.50	1129 t. Gällivare	...	11.43	...
...	27.00	1139 t. Gällivare	...	11.54	...
...	27.10	1149 t. Gällivare	...	12.05	...
...	27.20	1159 t. Gällivare	...	12.16	...
...	27.30	1169 t. Gällivare	...	12.27	...
...	27.40	1179 t. Gällivare	...	12.38	...
...	27.50	1189 t. Gällivare	...	12.49	...
...	28.00	1199 t. Gällivare	...	12.60	...
...	28.10	1209 t. Gällivare	...	12.71	...
...	28.20	1219 t. Gällivare	...	12.82	...
...	28.30	1229 t. Gällivare	...	12.93	...
...	28.40	1239 t. Gällivare	...	13.04	...
...	28.50	1249 t. Gällivare	...	13.15	...
...	29.00	1259 t. Gällivare	...	13.26	...
...	29.10	1269 t. Gällivare	...	13.37	...
...	29.20	1279 t. Gällivare	...	13.48	...
...	29.30	1289 t. Gällivare	...	13.59	...
...	29.40	1299 t. Gällivare	...	14.10	...
...	29.50	1309 t. Gällivare	...	14.21	...
...	30.00	1319 t. Gällivare	...	14.32	...
...	30.10	1329 t. Gällivare	...	14.43	...
...	30.20	1339 t. Gällivare	...	14.54	...
...	30.30	1349 t. Gällivare	...	15.05	...
...	30.40	1359 t. Gällivare	...	15.16	...
...	30.50	1369 t. Gällivare	...	15.27	...
...	31.00	1379 t. Gällivare	...	15.38	...
...	31.10	1389 t. Gällivare	...	15.49	...
...	31.20	1399 t. Gällivare	...	15.60	...
...	31.30	1409 t. Gällivare	...	15.71	...
...	31.40	1419 t. Gällivare	...	15.82	...
...	31.50	1429 t. Gällivare	...	15.93	...
...	32.00	1439 t. Gällivare	...	16.04	...
...	32.10	1449 t. Gällivare	...	16.15	...
...	32.20	1459 t. Gällivare	...	16.26	...
...	32.30	1469 t. Gällivare	...	16.37	...
...	32.40	1479 t. Gällivare	...	16.48	...
...	32.50	1489 t. Gällivare	...	16.59	...
...	33.00	1499 t. Gällivare	...	17.10	...
...	33.10	1509 t. Gällivare	...	17.21	...
...	33.20	1519 t. Gällivare	...	17.32	...
...	33.30	1529 t. Gällivare	...	17.43	...
...	33.40	1539 t. Gällivare	...	17.54	...
...	33.50	1549 t. Gällivare	...	18.05	...
...	34.00	1559 t. Gällivare	...	18.16	...
...	34.10	1569 t. Gällivare	...	18.27	...
...	34.20	1579 t. Gällivare	...	18.38	...
...	34.30	1589 t. Gällivare	...	18.49	...
...	34.40	1599 t. Gällivare	...	18.60	...
...	34.50	1609 t. Gällivare	...	18.71	...
...	35.00	1619 t. Gällivare	...	18.82	...
...	35.10	1629 t. Gällivare	...	18.93	...
...	35.20	1639 t. Gällivare	...	19.04	...
...	35.30	1649 t. Gällivare	...	19.15	...
...	35.40	1659 t. Gällivare	...	19.26	...
...	35.50	1669 t. Gällivare	...	19.37	...
...	36.00	1679 t. Gällivare	...	19.48	...
...	36.10	1689 t. Gällivare	...	19.59	...
...	36.20	1699 t. Gällivare	...	20.10	...
...	36.30	1709 t. Gällivare	...	20.21	...
...	36.40	1719 t. Gällivare	...	20.32	...
...	36.50	1729 t. Gällivare	...	20.43	...
...	37.00	1739 t. Gällivare	...	20.54	...
...	37.10	1749 t. Gällivare	...	21.05	...
...	37.20	1759 t. Gällivare	...	21.16	...
...	37.30	1769 t. Gällivare	...	21.27	...
...	37.40	1779 t. Gällivare	...	21.38	...
...	37.50	1789 t. Gällivare	...	21.49	...
...	38.00	1799 t. Gällivare	...	21.60	...
...	38.10	1809 t. Gällivare	...	21.71	...
...	38.20	1819 t. Gällivare	...	21.82	...
...	38.30	1829 t. Gällivare	...	21.93	...
...	38.40	1839 t. Gällivare	...	22.04	...
...	38.50	1849 t. Gällivare	...	22.15	...
...	39.00	1859 t. Gällivare	...	22.26	...
...	39.10	1869 t. Gällivare	...	22.37	...
...	39.20	1879 t. Gällivare	...	22.48	...
...	39.30	1889 t. Gällivare	...	22.59	...
...	39.40	1899 t. Gällivare	...	23.10	...
...	39.50	1909 t. Gällivare	...	23.21	...
...	40.00	1919 t. Gällivare	...	23.32	...
...	40.10	1929 t. Gällivare	...	23.43	...
...	40.20	1939 t. Gällivare	...	23.54	...
...	40.30	1949 t. Gällivare	...	24.05	...
...	40.40	1959 t. Gällivare	...	24.16	...
...	40.50	1969 t. Gällivare	...	24.27	...
...	41.00	1979 t. Gällivare	...	24.38	...
...	41.10	1989 t. Gällivare	...	24.49	...
...	41.20	1999 t. Gällivare	...	24.60	...
...	41.30	2009 t. Gällivare	...	24.71	...
...	41.40	2019 t. Gällivare	...	24.82	...
...	41.50	2029 t. Gällivare	...	24.93	...
...	42.00	2039 t. Gällivare	...	25.04	...
...	42.10	2049 t. Gällivare	...	25.15	...
...	42.20	2059 t. Gällivare	...	25.26	...
...	42.30	2069 t. Gällivare	...	25.37	...
...	42.40	2079 t. Gällivare	...	25.48	...
...	42.50	2089 t. Gällivare	...	25.59	...
...	43.00	2099 t. Gällivare	...	26.10	...
...	43.10	2109 t. Gällivare	...	26.21	...
...	43.20	2119 t. Gällivare	...	26.32	...
...	43.30	2129 t. Gällivare	...	26.43	...
...	43.40	2139 t. Gällivare	...	26.54	...
...	43.50	2149 t. Gällivare	...	27.05	...

37 Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

8.43	fr. Storvik 50	t.	5.10
10.10	fr. Falun 50	t.	3.05
12.55	fr. Mora-Noret, 50	t.	12.17
7.00	fr. Sveg 38	t.	7.42

P 2	Km.	Dala-Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1,435	P 1
1.22	0	fr. Orsa	11.45
x	4	Stäckmora	x
x	7	Kallholmen	x
1.40	10	Mässa	11.27
1.50	17	Skattungbyn	11.16
x	25	Skattungsjön	x
2.14	32	Furudal	10.52
x	38	Ostervik	x
2.39	49	t. Göringen	10.25
2.40	52	Dalfora (vid Ålban)	10.22
x	55	fr. Göringen	x
x	59	Åsjobo	x
3.09	67	t. Voxna	9.49

B 13	B 15	Km.	Voxna-Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0,802	B 12	B 14
1.20	0	fr. Lobonäs	11.23	11.06	10.58
1.38	6	Grycksmyra	10.58	10.58	10.58
1.47	17	Lövriset	10.58	10.58	10.58
2.14	23	Njupa	10.58	10.58	10.58
2.24	23	Kilen	10.58	10.58	10.58
2.38	23	Voxnabruk	10.58	10.58	10.58
2.55	29	t. Voxna	9.50	9.50	9.50

B 4	B 4	P 2	B 8	Km.	Dala-Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1,435	P 1	B 7	B 5
5.00	6.50	3.14	6.20	0	fr. Voxna	9.45	2.45	8.00
x	x	x	x	72	Homma	x	x	x
5.28	7.35	3.40	6.53	85	Stenkullen	x	x	x
5.51	7.51	3.48	7.03	86	Edsbyn	9.20	2.15	7.22
6.01	8.05	3.55	7.14	90	Ovanåker	9.11	2.04	7.09
6.20	8.49	4.08	7.22	97	Viksjöfors	9.03	1.55	6.54
6.34	9.06	4.15	7.41	101	Alfta	8.48	1.37	6.25
6.48	9.20	4.24	7.52	106	Rumemo	8.39	1.28	6.08
6.59	9.31	4.32	8.01	110	Söräng	8.30	1.17	5.52
7.20	9.50	4.47	8.16	118	Fröglösa	8.22	1.08	5.39
10.00	12.34	8.24	8.30	118	Sunnerstaholm	x	x	x
7.00	12.19	10.12	10.12	118	t. Bollnäs	8.05	12.50	5.15
10.29	12.34	8.24	8.30	118	t. Ljusdal 35	5.22	11.09	11.09
3.46	8.24	7.50	7.50	118	t. Hudiksvall 35, 26	7.02	8.35	8.35
				118	t. Sundsvall 35, 25	6.22	5.22	5.22
				118	t. Söderhamn 35, 27	6.20	3.00	3.00
				118	t. Gäule 35, 75	6.22	1.36	1.36
				118	t. Stockholm C 35	9.22	9.00	9.00

41 Byvalla-Långshyttan-Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

B 1	B 3	B 5	B 7	Km.	Byvalla-Långshyttan, spv. 0,891	B 1	B 2	B 4	B 6	B 8	B 10
15	11.15	2.35	4.45	0	fr. Långshyttan	9.30	2.35	5.45	7.45	9.55	9.55
x	x	x	x	6	Västerby	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	8	Rörshyttan	x	x	x	x	x	x
45	11.45	3.05	5.15	11	t. Stjärnsund	9.00	2.05	5.15	7.15	9.25	9.25
50	11.50	3.06	5.18	11	fr. Stjärnsund	8.55	2.03	5.10	7.15	9.25	9.25
x	x	x	x	15	Villingen	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	18	Åsbo	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	20	Lerhyttan	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	25	Valla	x	x	x	x	x	x
35	12.35	3.46	6.03	27	t. Byvalla	8.10	1.25	4.25	6.39	8.49	8.49
46	8.24	7.50	7.50	27	t. Stockholm C 35	9.22	9.00	9.00	1.42	1.42	1.42
50	2.57	9.42	9.42	27	t. Gäule C 35, 50	10.02	7.45	2.10	6.25	6.25	6.25

Åskledare

uppsättes av

John Anderssons Elektro-Tekn. Byrå Eftr.

Inneh. B. E. Järnh.

Klarabergsgatan 56 - STOCKHOLM

tills tel. 108, 4208. Infordra kostnadsförslag!

Allm. tel. 80 32, 213 13.

38 Sveg-Orsa-Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

b) § 9.50. c) över Krylbo-Rättvik 35, 65 eller Storvik 35, 50. d) över Falun-Tillberga 50, 51, 68, 70.

B 1	Km.	Orsa-Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1,435	B 2
7.00	0	fr. Sveg	7.15
x	13	Rodarsjön	x
x	22	Kroppstjärn	x
8.05	34	Fågelsjö	6.15
x	42	Siderjärn	x
8.40	47	Tandsjö	5.40
9.05	54	Lillhamra	5.15
x	63	Vassjön	x
9.50	72	Älvho	4.20
x	84	Gråttback	x
10.45	95	Emådalen	3.20
x	106	Storupet	x
11.13	112	Tallhed	2.23
x	119	Hansjö	x
11.30	123	t. Orsa	1.50

39 Linghed-Norrundet-Linghed. 39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

B 1	B 3	Km.	Dala-Ockelbo-Norrundet, Jvg, Jädrads, spv. 0,891	B 2	B 4
5.10	5.25	0	fr. Linghed	1.05	6.53
5.25	5.35	11	Vintjärn	12.36	6.24
6.18	6.28	18	Rysjön	11.50	6.03
6.38	6.48	22	Lia Björnmossen	11.30	5.43
6.55	7.05	28	Stora Björnmossen	11.09	5.22
7.08	7.18	31	Svartbäcken	11.00	5.13
7.24	7.34	37	Tallås	10.40	4.53
7.53	7.63	41	Jädrads	10.28	4.39
8.28	8.38	53	Brattfors	9.34	3.44
8.46	8.56	59	Vij Bruk	9.17	3.27
8.50	9.00	59	t. Ockelbo	9.10	3.20
10.29	10.39	82	t. Gäule 75	6.55	6.55
3.46	3.56	70	t. Stockholm 35	9.22	9.00
9.22	9.32	142	fr. Stockholm 35	3.46	8.22
6.55	6.65	142	fr. Gäule 75	10.29	3.43
9.15	9.25	59	fr. Ockelbo	8.45	1.50
9.21	9.31	61	Gäveringe	8.40	1.45
9.28	9.38	64	Östby	8.33	1.38
9.46	9.56	70	Vittersjö	8.15	1.20
10.12	10.22	83	Åbydal	7.46	7.49
10.19	10.29	83	Totra	7.35	7.40
10.27	10.37	86	t. Norrlandet	7.25	7.30

42 Näs-Morshyttan-Näs. 43 Grugården-Fors-43

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50% mer.

P 1	P 3	Km.	Näs-Morshyttan, spv. 0,891	P 2	P 4
10.20	3.15	0	fr. Näs	1.50	6.42
10.35	3.30	2	Bredgrind	1.45	6.37
10.50	3.45	8	Vestanhede	1.27	6.22
11.00	3.55	12	Morshyttan	1.15	6.10
3.46	8.22	35	t. Stockholm C 35	9.00	1.42
2.54	9.42	35	t. Gäule 35, 50	7.45	2.10

43 Grugården-Fors-43

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50% mer.

P 1	P 3	Km.	Grugården-Fors, spv. 1,435	P 2	P 4
3.00	3.15	0	fr. Grugården	2.05	2.00
3.15	3.30	2	Dalafinnhyttan	x	x
3.37	3.52	4	Herrgården	x	x
3.50	4.05	7	Gärpenberg	1.34	1.14
4.05	4.20	11	Åsgarn	1.14	1.14
4.20	4.35	17	t. Fors	1.00	1.00

Från Topp till Tå även för Resor hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.

Se annons å sista textsidan.

Tab. 50.

Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2: Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6. b) § 9.35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10.13 end. för genomgångsresande från Hofors Ludvika belägen station. f) Sön- och helgdag samt dag före dessa dagar 10.34. g) Sön- och helgdag samt dag före dessa dagar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i tågans gång; * = tag passerar.

...	7.02	9.07	9.07	10.30	10.30	10.30	2.20	2.20	7.02	...	fr. Ockelbo 75	...	§ 3.00	1.25	...	6.22	6.22	11.22	...	7.21	...	8.40
...	8.22	...	...	10.30	10.30	10.30	3.12	3.12	...	...	fr. Stockholm C 35 a, 75 t.	...	...	...	...	5.15	5.15	9.22	...	10.07	...	8.54
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Gävle—Falun järnvägar, Gävle, spår. 1, 435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 t. Gävle central	...	8.05	9.00	9.50	2.28	2.57	5.00	6.22	6.22	9.40	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 t. Hagström	...	7.55	8.50	9.41	2.19	2.48	4.50	6.14	6.14	9.32	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sala 76	...	...	5.22	...	11.35	...	11.35	...	4.20	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 76, 35 fr.	...	...	...	...	9.00	...	...	1.42	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76	...	...	...	...	3.46	...	8.22	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagström	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Valbo	...	...	...	...	9.40	...	2.48	4.46	6.12	...	9.32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Back	...	...	...	...	9.35	...	2.44	4.38	6.06	...	9.27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Forsbacka	...	...	...	...	9.24	...	2.36	4.20	5.54	...	9.18
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sandviken	...	...	...	...	9.14	...	2.27	3.58	5.44	...	9.09
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Kungsgården	...	...	...	...	8.59	...	2.15	3.26	5.27	...	8.57
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Storvik	...	...	...	...	8.49	...	2.08	3.10	5.17	...	8.48
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Krylbo 35	...	...	...	...	7.11	...	12.33	...	...	...	5.23
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 35	...	...	...	...	9.20	...	9.00	...	...	...	1.42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg S J 35, 107, 124 fr.	...	...	...	...	10.22	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Bollnäs 35	...	...	...	...	3.41	...	7.30	12.43	...	...	5.23
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Söderhamn 35, 27, fr.	...	...	...	...	7.22	...	6.20	11.37	...	...	4.36
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ånge 35	...	...	...	...	12.21	...	...	8.27	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, t.	...	...	...	...	12.19	...	5.12	...	10.12	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35	...	...	...	...	11.20	...	4.35	...	9.31	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg S J 124, 107, 35 t.	...	...	...	...	7.02	...	7.02	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35	...	...	...	...	3.46	...	8.22	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 35	...	...	...	...	11.52	...	4.42	...	9.12	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Storvik	...	...	...	...	8.37	...	1.52	...	5.10	...	8.44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ovre Storvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Granstanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Hofors	...	...	...	...	8.13	...	1.32	4.46	...	...	8.23
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Korsån	...	...	...	...	8.06	...	1.25	4.37	...	...	8.16
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Born	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Rygen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Hosjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Korsnäs	...	...	...	...	7.26	...	12.49	...	3.52	...	7.36
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Runnåsen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Falun	...	...	...	...	7.15	...	12.40	...	3.40	...	7.25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Björbo 58	...	...	...	...	...	...	7.51	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Borlänge 51	...	...	...	...	...	...	9.08	...	1.29	...	4.10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 51	...	...	...	...	...	...	7.08	...	12.20	...	5.39
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 70 fr.	...	...	...	...	...	...	6.15	...	7.50	...	12.44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. B:s Göteborg 51, 53 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	5.25	...	8.05
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	...	...	...	...	9.21	...	...	11.50	...	...	5.54
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	...	...	...	...	4.44	...	...	9.52	...	...	11.23
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 51	...	...	...	...	11.49	...	...	3.20	...	...	10.42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge 51	...	...	...	...	10.47	...	2.32	4.07	...	...	8.42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Björbo 58	...	...	...	...	g) 1.18	...	...	7.12	...	...	10.15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun	...	...	...	...	10.03	...	...	12.15	...	...	7.15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun norra	...	...	...	...	9.58	...	...	12.10	...	...	7.10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bergsgården	...	...	...	...	9.44	...	...	11.56	...	...	6.57
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Grycksbo	...	...	...	...	9.37	...	...	11.47	...	...	6.50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Lustebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sägmira	...	...	...	...	9.17	...	...	11.26	...	...	6.30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Slättberg	...	...	...	...	9.03	...	...	11.12	...	...	6.13
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Västgarde	...	...	...	...	8.47	...	...	10.56	...	...	5.57
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Uby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rättvik	...	...	...	...	8.32	...	...	10.40	...	...	5.42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Leksand 65	...	...	...	...	9.21	...	...	...	10.49	...	4.24
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	...	...	...	...	9.50	...	...	...	...	...	6.22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik	...	...	...	...	8.17	...	...	...	1.28	...	5.37
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Persborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Vikarbyn	...	...	...	...	8.06	...	...	...	1.17	...	5.26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Stumsnäs	...	...	...	...	8.53	...	...	...	1.04	...	5.14
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Garsås	...	...	...	...	8.40	...	...	...	12.51	...	5.01
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fu	...	...	...	...	7.27	...	...	...	12.37	...	4.49
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Farnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Mora-Noret	...	...	...	...	7.14	...	...	...	12.24	...	4.36
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Mora 56	...	...	...	...	7.07	...	...	...	...	...	4.26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Älvdalen 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 56, 57 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57, 56 t.	...	...	...	...	...	...	...	...	9.14	...	2.17
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Älvdalen 56	...	...	...	...	...	...	...	...	2.25	...	8.50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 56	...	...	...	...	7.04	...	...	...	12.30	...	4.45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora-Noret	...	...	...	...	6.57	...	...	...	...	...	4.27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Vattnas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Holen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Orsa	...	...	...	...	6.35	...	...	...	...	11.55	4.05
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Bollnäs 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.05
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sveg 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.00

TURISTHOTELLE

ORSA, (Dalarne).

Öppnas under ny ledning den 1 oktober.
Kärlig turistplats såväl sommar som vinter.

Se annons sidan

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

6.12	6.12	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	11.11	...	...	...	9.54	9.54	...	...	...
6.02	6.02	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	11.12	...	...	...	9.15	9.15	...	...	...
6.02	6.02	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	8.24	...	...	...	8.30	8.30	...	...	...
7.12	7.12	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	5.12	10.12	...	...	d) 7.40	d) 7.40	12.19	...	...
...	...	6.35	...	...	...	...	...	...	...	fr. Orsa 50	1.17	6.12	...	...	10.10	...	...	...	...
...	...	8.32	10.40	1.33	...	...	...	...	...	fr. Rättvik 50	11.37	4.19	...	...	8.42	...	...	...	...
10.00	10.00	7.45	...	...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede 50	2.57	6.22	...	...	9.40	8.05	9.50	...	...
8.55	8.55	...	...	...	...	...	...	...	...	Bergslagens järnväg, Göteborg, spv. 1.435.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Falun	8.56	10.01	2.06	...	3.57	7.14	8.53	9.18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 fr. Hinnare	8.45	9.46	1.54	...	3.41	7.04	...	9.05	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 fr. Tomnas	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 fr. Örnäs	8.30	9.30	1.41	...	3.20	6.53	...	8.48	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 fr. Domnarv	8.21	9.19	1.33	...	3.10	6.45	...	8.38	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 fr. Borlänge	8.16	9.08	1.29	...	3.00	6.41	8.22	8.33	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Leksand 65	...	7.42	...	...	12.57	...	6.41	6.41	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rättvik 65	...	7.05	...	...	12.15	...	6.02	6.02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kyrbo 65	...	7.10	...	...	12.40	...	5.10	5.10	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 65, 35	...	9.22	...	...	9.00	...	1.42	1.42	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kyrbo 65	12.08	...	4.34	...	...	10.12	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik 65	11.28	...	5.05	...	...	10.23	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	10.47	...	4.21	...	...	9.42	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 fr. Borlänge	8.14	...	1.26	...	6.39	8.27	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28 fr. Linds	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32 fr. Sellnäs	8.01	...	1.13	...	6.28	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32 fr. Ulvshyttan	7.48	...	1.00	...	6.15	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	52 fr. Råmsyttan	7.36	...	12.48	...	6.04	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61 fr. Gräsberg	7.22	...	12.34	...	5.51	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 fr. Ludvika	7.08	...	12.20	...	5.39	7.39	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Tillberga 68	8.22	...	9.53	...	2.55	...	6.52	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 68, 70	6.14	...	7.50	...	12.44	...	11.23	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68	...	...	4.44	...	9.42	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberga 68	...	...	2.30	...	7.48	...	9.09	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 fr. Ludvika	7.02	...	11.45	...	5.21	7.24	10.40	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	79 fr. Klenshyttan	6.47	...	11.34	...	5.11	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	86 fr. Grängesberg B.s.	6.37	...	11.24	...	5.03	7.02	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	94 fr. Hörken	6.24	...	11.11	...	4.50	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Annefors 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	94 fr. Hörken	6.24	...	11.10	...	4.49	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	106 fr. Ståldalen B.s.	6.05	...	10.51	...	4.35	6.45	9.22	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kopparberg 62	...	...	9.06	...	3.42	5.45	7.15	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 62, 70, 107	...	...	6.05	...	11.22	...	4.35	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Köping 62, 70	...	...	9.46	...	11.11	...	4.13	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping 70, 62	...	...	6.22	...	9.28	7.52	1.17	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107, 70, 62	...	...	5.55	...	9.18	11.22	1.00	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	11.42	...	4.56	7.11	10.18	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	106 fr. Ståldalen B.s.	...	...	10.48	...	4.33	6.45	9.17	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	121 fr. Björksjön	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	126 fr. Bredsjö	...	...	10.23	...	4.11	6.25	8.46	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Nora 67	...	...	...	...	9.50	2.50	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	126 fr. Bredsjö	...	...	10.22	...	4.09	6.24	8.41	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	137 fr. Sikfors	...	...	10.06	...	3.56	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	144 fr. Hällefors	...	...	9.55	...	3.47	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	152 fr. Grythytted	...	...	9.43	...	3.36	6.01	7.48	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Korförs 59	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Korförs 59	...	...	...	...	e) 5.59	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	152 fr. Grythytted	...	...	9.42	...	3.35	6.00	7.36	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	159 fr. Skatviken	...	...	9.32	...	...	...	7.24	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	163 fr. Loka	...	...	9.27	...	3.21	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	174 fr. Herrhult	...	...	9.12	...	3.08	5.38	6.50	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	174 fr. Herrhult	...	...	9.11	8.64	3.07	5.37	6.43	8.18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	185 fr. Daglösen	...	...	8.59	II, III	2.54	5.25	6.21	II, III	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	193 fr. Filipstad västra 52	...	...	8.35	...	2.15	4.55	5.55	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	193 fr. Filipstad västra 52	...	...	9.25	12.40	3.15	5.45	6.42	10.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	185 fr. Daglösen	...	...	8.51	12.11	2.45	5.18	6.06	9.42	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	193 fr. Brattforshyttan	...	...	8.40	11.55	...	5.51	9.31	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	199 fr. Geijersdal	...	...	8.33	11.44	2.28	...	5.39	9.24	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	207 fr. Lindfors	...	...	8.22	11.26	2.18	...	5.17	9.13	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	214 fr. Molkom	...	...	8.10	11.05	2.09	...	4.58	9.01	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	224 fr. Mölnbacka	...	...	7.56	10.45	1.56	...	4.12	8.48	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	230 fr. Deje	...	...	7.47	10.31	1.46	4.32	3.55	8.39	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad östra 61	...	...	5.12	...	12.33	...	7.26	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	6.30	...	10.45	...	6.14	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	4.05	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	230 fr. Deje	...	...	7.46	10.15	1.44	4.31	3.45	8.38	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	246 fr. Kil	...	...	7.25	9.50	1.27	4.14	3.15	8.12	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sunne 60	...	...	...	7.25	...	11.25	...	5.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Torsby 60	...	...	...	5.42	...	9.20	...	2.50	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad 130	...	...	...	5.22	8.30	12.23	3.48	7.20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 130, 124	...	...	...	9.02	...	...	...	12.47	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Charlottenberg 130	...	...	...	9.42	7.20	11.27	...	5.10	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristiania Ö.	...	...	...	6.02	...	7.25	...	9.40	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	314 fr. Amäl 53	...	...	...	...	11.53	2.55	12.04	6.40	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	355 fr. Mellerud 53	...	...	...	...	11.00	2.11	...	5.46	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	396 fr. Öxnered 53	...	...	...	...	10.04	1.27	...	4.40	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	478 fr. Göteborg B.s.	...	...	...	...	8.05	11.43	...	2.10	...

Zontaxa B. tab. 331.

Direkta sittvagnar I.

II kl.: Kristiania—Köpen-

hamn 41, 42; III kl.: Kristi-

ania—Hälsingborg F. 41, 42;

I, II, III Kristiania—Malmö 41,

42; II, III: Kristiania—Häl-

singborg F. 37, 38; Kristi-

53.

(Fahun-)Kil—Göteborg—Kil(—Fahun).

Zontaxa B, tab. 331, i lokal-

										Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.																				samtrafik. Direkta sittvagnsovvagnar, restaurantvagn									
																														se tab. 51 föregående sida.									
																														b) Lörd., sön- o. helgd. c) I kl. 10.00 d) För delse kan i bestämdhet räknas, emom U. V. B. tag 10 resp. 5 öronered i tid. e) Onsd. i B:s Göteborg									

56.

56.

[illegible]

57.

57.

4.4
7.1
1.1
2.2
3.0

	G 24 III
	11.2
	11.0
	10.0
	Y

	9.18
	8.46
	...
	↑

A vertical number line with tick marks and labels 2, 7, 2, 2, 9, 2, 8. A dot is placed on the line between the first 2 and the 7.

8.28
8.06
7.30
...
...
...

[illegible]

...	8 6	...
II, III	9 44	
	9 30	
	9 13	
8 19	9 01	
	8 59	
	8 54	
	9 58	
8 20	9 53	
	9 43	
	9 31	
	9 27	
	9 12	
	9 00	

$$\begin{array}{r} 8 \overline{) 858} \\ 8 \overline{) 848} \\ 8 \overline{) 817} \\ 7 \overline{) 743} \\ \times \\ 7 \overline{) 705} \\ \hline 12.47 \\ 12.12 \\ 4.00 \end{array}$$

rsby.

—Top—

9

9
10

— 19 —

58.

58.

m.

10

Zontaxa I, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Rättvik-Leksand-Krylbo									
4/16, 7/16, 9/16, 11/16, 13/16, 15/16, 17/16, 19/16, 21/16, 23/16, 25/16, 27/16, 29/16, 31/16, 1/17, 3/17, 5/17, 7/17, 9/17, 11/17, 13/17, 15/17, 17/17, 19/17, 21/17, 23/17, 25/17, 27/17, 29/17, 31/17, 1/18, 3/18, 5/18, 7/18, 9/18, 11/18, 13/18, 15/18, 17/18, 19/18, 21/18, 23/18, 25/18, 27/18, 29/18, 31/18, 1/19, 3/19, 5/19, 7/19, 9/19, 11/19, 13/19, 15/19, 17/19, 19/19, 21/19, 23/19, 25/19, 27/19, 29/19, 31/19, 1/20, 3/20, 5/20, 7/20, 9/20, 11/20, 13/20, 15/20, 17/20, 19/20, 21/20, 23/20, 25/20, 27/20, 29/20, 31/20, 1/21, 3/21, 5/21, 7/21, 9/21, 11/21, 13/21, 15/21, 17/21, 19/21, 21/21, 23/21, 25/21, 27/21, 29/21, 31/21, 1/22, 3/22, 5/22, 7/22, 9/22, 11/22, 13/22, 15/22, 17/22, 19/22, 21/22, 23/22, 25/22, 27/22, 29/22, 31/22, 1/23, 3/23, 5/23, 7/23, 9/23, 11/23, 13/23, 15/23, 17/23, 19/23, 21/23, 23/23, 25/23, 27/23, 29/23, 31/23, 1/24, 3/24, 5/24, 7/24, 9/24, 11/24, 13/24, 15/24, 17/24, 19/24, 21/24, 23/24, 25/24, 27/24, 29/24, 31/24, 1/25, 3/25, 5/25, 7/25, 9/25, 11/25, 13/25, 15/25, 17/25, 19/25, 21/25, 23/25, 25/25, 27/25, 29/25, 31/25, 1/26, 3/26, 5/26, 7/26, 9/26, 11/26, 13/26, 15/26, 17/26, 19/26, 21/26, 23/26, 25/26, 27/26, 29/26, 31/26, 1/27, 3/27, 5/27, 7/27, 9/27, 11/27, 13/27, 15/27, 17/27, 19/27, 21/27, 23/27, 25/27, 27/27, 29/27, 31/27, 1/28, 3/28, 5/28, 7/28, 9/28, 11/28, 13/28, 15/28, 17/28, 19/28, 21/28, 23/28, 25/28, 27/28, 29/28, 31/28, 1/29, 3/29, 5/29, 7/29, 9/29, 11/29, 13/29, 15/29, 17/29, 19/29, 21/29, 23/29, 25/29, 27/29, 29/29, 31/29, 1/30, 3/30, 5/30, 7/30, 9/30, 11/30, 13/30, 15/30, 17/30, 19/30, 21/30, 23/30, 25/30, 27/30, 29/30, 31/30, 1/31, 3/31, 5/31, 7/31, 9/31, 11/31, 13/31, 15/31, 17/31, 19/31, 21/31, 23/31, 25/31, 27/31, 29/31, 31/31, 1/32, 3/32, 5/32, 7/32, 9/32, 11/32, 13/32, 15/32, 17/32, 19/32, 21/32, 23/32, 25/32, 27/32, 29/32, 31/32, 1/33, 3/33, 5/33, 7/33, 9/33, 11/33, 13/33, 15/33, 17/33, 19/33, 21/33, 23/33, 25/33, 27/33, 29/33, 31/33, 1/34, 3/34, 5/34, 7/34, 9/34, 11/34, 13/34, 15/34, 17/34, 19/34, 21/34, 23/34, 25/34, 27/34, 29/34, 31/34, 1/35, 3/35, 5/35, 7/35, 9/35, 11/35, 13/35, 15/35, 17/35, 19/35, 21/35, 23/35, 25/35, 27/35, 29/35, 31/35, 1/36, 3/36, 5/36, 7/36, 9/36, 11/36, 13/36, 15/36, 17/36, 19/36, 21/36, 23/36, 25/36, 27/36, 29/36, 31/36, 1/37, 3/37, 5/37, 7/37, 9/37, 11/37, 13/37, 15/37, 17/37, 19/37, 21/37, 23/37, 25/37, 27/37, 29/37, 31/37, 1/38, 3/38, 5/38, 7/38, 9/38, 11/38, 13/38, 15/38, 17/38, 19/38, 21/38, 23/38, 25/38, 27/38, 29/38, 31/38, 1/39, 3/39, 5/39, 7/39, 9/39, 11/39, 13/39, 15/39, 17/39, 19/39, 21/39, 23/39, 25/39, 27/39, 29/39, 31/39, 1/40, 3/40, 5/40, 7/40, 9/40, 11/40, 13/40, 15/40, 17/40, 19/40, 21/40, 23/40, 25/40, 27/40, 29/40, 31/40, 1/41, 3/41, 5/41, 7/41, 9/41, 11/41, 13/41, 15/41, 17/41, 19/41, 21/41, 23/41, 25/41, 27/41, 29/41, 31/41, 1/42, 3/42, 5/42, 7/42, 9/42, 11/42, 13/42, 15/42, 17/42, 19/42, 21/42, 23/42, 25/42, 27/42, 29/42, 31/42, 1/43, 3/43, 5/43, 7/43, 9/43, 11/43, 13/43, 15/43, 17/43, 19/43, 21/43, 23/43, 25/43, 27/43, 29/43, 31/43, 1/44, 3/44, 5/44, 7/44, 9/44, 11/44, 13/44, 15/44, 17/44, 19/44, 21/44, 23/44, 25/44, 27/44, 29/44, 31/44, 1/45, 3/45, 5/45, 7/45, 9/45, 11/45, 13/45, 15/45, 17/45, 19/45, 21/45, 23/45, 25/45, 27/45, 29/45, 31/45, 1/46, 3/46, 5/46, 7/46, 9/46, 11/46, 13/46, 15/46, 17/46, 19/46, 21/46, 23/46, 25/46, 27/46, 29/46, 31/46, 1/47, 3/47, 5/47, 7/47, 9/47, 11/47, 13/47, 15/47, 17/47, 19/47, 21/47, 23/47, 25/47, 27/47, 29/47, 31/47, 1/48, 3/48, 5/48, 7/48, 9/48, 11/48, 13/48, 15/48, 17/48, 19/48, 21/48, 23/48, 25/48, 27/48, 29/48, 31/48, 1/49, 3/49, 5/49, 7/49, 9/49, 11/49, 13/49, 15/49, 17/49, 19/49, 21/49, 23/49, 25/49, 27/49, 29/49, 31/49, 1/50, 3/50, 5/50, 7/50, 9/50, 11/50, 13/50, 15/50, 17/50, 19/50, 21/50, 23/50, 25/50, 27/50, 29/50, 31/50, 1/51, 3/51, 5/51, 7/51, 9/51, 11/51, 13/51, 15/51, 17/51, 19/51, 21/51, 23/51, 25/51, 27/51, 29/51, 31/51, 1/52, 3/52, 5/52, 7/52, 9/52, 11/52, 13/52, 15/52, 17/52, 19/52, 21/52, 23/52, 25/52, 27/52, 29/52, 31/52, 1/53, 3/53, 5/53, 7/53, 9/53, 11/53, 13/53, 15/53, 17/53, 19/53, 21/53, 23/53, 25/53, 27/53, 29/53, 31/53, 1/54, 3/54, 5/54, 7/54, 9/54, 11/54, 13/54, 15/54, 17/54, 19/54, 21/54, 23/54, 25/54, 27/54, 29/54, 31/54, 1/55, 3/55, 5/55, 7/55, 9/55, 11/55, 13/55, 15/55, 17/55, 19/55, 21/55, 23/55, 25/55, 27/55, 29/55, 31/55, 1/56, 3/56, 5/56, 7/56, 9/56, 11/56, 13/56, 15/56, 17/56, 19/56, 21/56, 23/56, 25/56, 27/56, 29/56, 31/56, 1/57, 3/57, 5/57, 7/57, 9/57, 11/57, 13/57, 15/57, 17/57, 19/57, 21/57, 23/57, 25/57, 27/57, 29/57, 31/57, 1/58, 3/58, 5/58, 7/58, 9/58, 11/58, 13/58, 15/58, 17/58, 19/58, 21/58, 23/58, 25/58, 27/58, 29/58, 31/58, 1/59, 3/59, 5/59, 7/59, 9/59, 11/59, 13/59, 15/59, 17/59, 19/59, 21/59, 23/59, 25/59, 27/59, 29/59, 31/59, 1/60, 3/60, 5/60, 7/60, 9/60, 11/60, 13/60, 15/60, 17/60, 19/60, 21/60, 23/60, 25/60, 27/60, 29/60, 31/60, 1/61, 3/61, 5/61, 7/61, 9/61, 11/61, 13/61, 15/61, 17/61, 19/61, 21/61, 23/61, 25/61, 27/61, 29/61, 31/61, 1/62, 3/62, 5/62, 7/62, 9/62, 11/62, 13/62, 15/62, 17/62, 19/62, 21/62, 23/62, 25/62, 27/62, 29/62, 31/62, 1/63, 3/63, 5/63, 7/63, 9/63, 11/63, 13/63, 15/63, 17/63, 19/63, 21/63, 23/63, 25/63, 27/63, 29/63, 31/63, 1/64, 3/64, 5/64, 7/64, 9/64, 11/64, 13/64, 15/64, 17/64, 19/64, 21/64, 23/64, 25/64, 27/64, 29/64, 31/64, 1/65, 3/65, 5/65, 7/65, 9/65, 11/65, 13/65, 15/65, 17/65, 19/65, 21/65, 23/65, 25/65, 27/65, 29/65, 31/65, 1/66, 3/66, 5/66, 7/66, 9/66, 11/66, 13/66, 15/66, 17/66, 19/66, 21/66, 23/66, 25/66, 27/66, 29/66, 31/66, 1/67, 3/67, 5/67, 7/67, 9/67, 11/67, 13/67, 15/67, 17/67, 19/67, 21/67, 23/67, 25/67, 27/67, 29/67, 31/67, 1/68, 3/68, 5/68, 7/68, 9/68, 11/68, 13/68, 15/68, 17/68, 19/68, 21/68, 23/68, 25/68, 27/68, 29/68, 31/68, 1/69, 3/69, 5/69, 7/69, 9/69, 11/69, 13/69, 15/69, 17/69, 19/69, 21/69, 23/69, 25/69, 27/69, 29/69, 31/69, 1/70, 3/70, 5/70, 7/70, 9/70, 11/70, 13/70, 15/70, 17/70, 19/70, 21/70, 23/70, 25/70, 27/70, 29/70, 31/70, 1/71, 3/71, 5/71, 7/71, 9/71, 11/71, 13/71, 15/71, 17/71, 19/71, 21/71, 23/71, 25/71, 27/71, 29/71, 31/71, 1/72, 3/72, 5/72, 7/72, 9/72, 11/72, 13/72, 15/72, 17/72, 19/72, 21/72, 23/72, 25/72, 27/72, 29/72, 31/72, 1/73, 3/73, 5/73, 7/73, 9/73, 11/73, 13/73, 15/73, 17/73, 19/73, 21/73, 23/73, 25/73, 27/73, 29/73, 31/73, 1/74, 3/74, 5/74, 7/74, 9/74, 11/74, 13/74, 15/74, 17/74, 19/74, 21/74, 23/74, 25/74, 27/74, 29/74, 31/74, 1/75, 3/75, 5/75, 7/75, 9/75, 11/75, 13/75, 15/75, 17/75, 19/75, 21/75, 23/75, 25/75, 27/75, 29/75, 31/75, 1/76, 3/76, 5/76, 7/76, 9/76, 11/76, 13/76, 15/76, 17/76, 19/76, 21/76, 23/76, 25/76, 27/76, 29/76, 31/76, 1/77, 3/77, 5/77, 7/77, 9/77, 11/77, 13/77, 15/77, 17/77, 19/77, 21/77, 23/77, 25/77, 27/77, 29/77, 31/77, 1/78, 3/78, 5/78, 7/78, 9/78, 11/78, 13/78, 15/78, 17/78, 19/78, 21/78, 23/78, 25/78, 27/78, 29/78, 31/78, 1/79, 3/79, 5/79, 7/79, 9/79, 11/79, 13/79, 15/79, 17/79, 19/79, 21/79, 23/79, 25/79, 27/79, 29/79, 31/79, 1/80, 3/80, 5/80, 7/80, 9/80, 11/80, 13/80, 15/80, 17/80, 19/80, 21/80, 23/80, 25/80, 27/80, 29/80, 31/80, 1/81, 3/81, 5/81, 7/81, 9/81, 11/81, 13/81, 15/81, 17/81, 19/81, 21/81, 23/81, 25/81, 27/81, 29/81, 31/81, 1/82, 3/82, 5/82, 7/82, 9/82, 11/82, 13/82, 15/82, 17/82, 19/82, 21/82, 23/82, 25/82, 27/82, 29/82, 31/82, 1/83, 3/83, 5/83, 7/83, 9/83, 11/83, 13/83, 15/83, 17/83, 19/83, 21/83, 23/83, 25/83, 27/83, 29/83, 31/83, 1/84, 3/84, 5/84, 7/84, 9/84, 11/84, 13/84, 15/84, 17/84, 19/84, 21/84, 23/84, 25/84, 27/84, 29/84, 31/84, 1/85, 3/85, 5/85, 7/85, 9/85, 11/85, 13/85, 15/85, 17/85, 19/85, 21/85, 23/85, 25/85, 27/85, 29/85, 31/85, 1/86, 3/86, 5/86, 7/86, 9/86, 11/86, 13/86, 15/86, 17/86, 19/86, 21/86, 23/86, 25/86, 27/86, 29/86, 31/86, 1/87, 3/87, 5/87, 7/87, 9/87, 11/87, 13/87, 15/87, 17/87, 19/87, 21/87, 23/87, 25/87, 27/87, 29/87, 31/87, 1/88, 3/88, 5/88, 7/88, 9/88, 11/88, 13/88, 15/88, 17/88, 19/88, 21/88, 23/88, 25/88, 27/88, 29/88, 31/88, 1/89, 3/89, 5/89, 7/89, 9/89, 11/89, 13/89, 15/89, 17/89, 19/89, 21/89, 23/89, 25/89, 27/89, 29/89, 31/89, 1/90, 3/90, 5/90, 7/90, 9/90, 11/90, 13/90, 15/90, 17/90, 19/90, 21/90, 23/90, 25/90, 27/90, 29/90, 31/90, 1/91, 3/91, 5/91, 7/91, 9/91, 11/91, 13/91, 15/91, 17/91, 19/91, 21/91, 23/91, 25/91, 27/91, 29/91, 31/91, 1/92, 3/92, 5/92, 7/92, 9/92, 11/92, 13/92, 15/92, 17/92, 19/92, 21/92, 23/92, 25/92, 27/92, 29/92, 31/92, 1/93, 3/93, 5/93, 7/93, 9/93, 11/93, 13/93, 15/93, 17/93, 19/93, 21/93, 23/93, 25/93, 27/93, 29/93, 31/93, 1/94, 3/94, 5/94, 7/94, 9/94, 11/94, 13/94, 15/94, 17/94, 19/94, 21/94, 23/94, 25/94, 27/94, 29/94, 31/94, 1/95, 3/95, 5/95, 7/95, 9/95, 11/95, 13/95, 15/95, 17/95, 19/95, 21/95, 23/95, 25/95, 27/95, 29/95, 31/95, 1/96, 3/96, 5/96, 7/96, 9/96, 11/96, 13/96, 15/96, 17/96, 19/96, 21/96, 23/96, 25/96, 27/96, 29/96, 31/96, 1/97, 3/97, 5/97, 7/97, 9/97, 11/97, 13/97, 15/97, 17/97, 19/97, 21/97, 23/97, 25/97, 27/97, 29/97, 31/97, 1/98, 3/98, 5/98, 7/98, 9/98, 11/98, 13/98, 15/98, 17/98, 19/98, 21/98, 23/98, 25/98, 27/98, 29/98, 31/98, 1/99, 3/99, 5/99, 7/99, 9/99, 11/99, 13/99, 15/99, 17/99, 19/99, 21/99, 23/99, 25/99, 27/99, 29/99, 31/99, 1/100, 3/100, 5/100, 7/100, 9/100, 11/100, 13/100, 15/100, 17/100, 19/100, 21/100, 23/100, 25/100, 27/100, 29/100, 31/100, 1/101, 3/101, 5/101, 7/101, 9/101, 11/101, 13/101, 15/101, 17/101, 19/101, 21/101, 23/101, 25/101, 27/101, 29/101, 31/101, 1/102, 3/102, 5/102, 7/102, 9/102, 11/102, 13/102, 15/102, 17/102, 19/102, 21/102, 23/102, 25/102, 27/102, 29/102, 31/102, 1/103, 3/103, 5/103, 7/103, 9/103, 11/103, 13/103, 15/103, 17/103, 19/103, 21/103, 23/103, 25/103, 27/103, 29/103, 31/103, 1/104, 3/104, 5/104, 7/104, 9/104, 11/104, 13/104, 15/104, 17/104, 19/104, 21/104, 23/104, 25/104, 27/104, 29/104, 31/104, 1/105, 3/105, 5/105, 7/105, 9/105, 11/105, 13/105, 15/105, 17/105, 19/105, 21/105, 23/105, 25/105, 27/105, 29/105, 31/105, 1/106, 3/106, 5/106, 7/106, 9/106, 11/106, 13/106, 15/106, 17/106, 19/106, 21/106, 23/106, 25/106, 27/106, 29/106, 31/106, 1/107, 3/107, 5/107, 7/107, 9/107, 11/107, 13/107, 15/107, 17/107, 19/107, 21/107, 23/107, 25/107, 27/107, 29/107, 31/107, 1/108, 3/108, 5/108, 7/108, 9/108, 11/108, 13/108, 15/108, 17/108, 19/108, 21/108, 23/108, 25/108, 27/108, 29/108, 31/108, 1/109, 3/109, 5/109, 7/109, 9/109, 11/109, 13/109, 15/109, 17/109, 19/109, 21/109, 23/109, 25/109, 27/109, 29/109, 31/109, 1/110, 3/110, 5/110, 7/110, 9/110, 11/110, 13/110, 15/110, 17/110, 19/110, 21/110, 23/110, 25/110, 27/110, 29/110, 31/110, 1/111, 3/111, 5/111, 7/111, 9/111, 11/111, 13/111, 15/111, 17/111, 19/111, 21/111, 23/111, 25/111, 27/111, 29/111, 31/111, 1/112, 3/112, 5/112, 7/112, 9/112, 11/112, 13/112, 15/112, 17/112, 19/112, 21/112, 23/112, 25/112, 27/112, 29/112, 31/112, 1/113, 3/113, 5/113, 7/113, 9/113, 11/113, 13/113, 15/113, 17/113, 19/113, 21/113, 23/113, 25/113, 27/113, 29/113, 31/113, 1/114, 3/114, 5/114, 7/114, 9/114, 11/114, 13/114, 15/114, 17/114, 19/114, 21/114, 23/114, 25/114, 27/114, 29/114, 31/114, 1/115, 3/115, 5/115, 7/115, 9/115, 11/115, 13/115, 15/115, 17/115, 19/115, 21/115, 23/115, 25/115, 27/115, 29/115, 31/115, 1/116, 3/116, 5/116, 7/116, 9/116, 11/116, 13/116, 15/116, 17/116, 19/116, 21/116, 23/116, 25/116, 27/116, 29/116, 31/116, 1/117, 3/117, 5/117, 7/117, 9/117, 11/117, 13/117, 15/117, 17/117, 19/117, 21/117, 23/117, 25/117, 27/117, 29/117, 31/117, 1/118, 3/118, 5/118, 7/118, 9/118, 11/118, 13/118, 15/118, 17/118, 19/118, 21/118, 23/118, 25/118, 27/118, 29/118, 31/118, 1/119, 3/119, 5/119, 7/119, 9/119, 11/119, 13/119, 15/119, 17/119, 19/119, 21/119, 23/119, 25/119, 27/119, 29/119, 31/119, 1/120, 3/120, 5/120, 7/120, 9/120, 11/120, 13/120, 15/120, 17/120, 19/120, 21/120, 23/120, 25/120, 27/120, 29/120, 31/120, 1/121, 3/121, 5/121, 7/121, 9/121, 11/121, 13/121, 15/121, 17/121, 19/121, 21/121, 23/121, 25/121, 27/121, 29/121, 31/121, 1/122, 3/122, 5/122, 7/122, 9/122, 11/122, 13/122, 15/122, 17/122, 19/122, 21/122, 23/122, 25/122, 27/122, 29/122, 31/122, 1/123, 3/123, 5/123, 7/123, 9/123, 11/123, 13/123, 15/123, 17/123, 19/123, 21/123, 23/123, 25/123, 27/123, 29/123, 31/123, 1/124, 3/124, 5/124, 7/124, 9/124, 11/124, 13/124, 15/124, 17/124, 19/124, 21/124, 23/124, 25/124, 27/124, 29/124, 31/1									

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Örebro—Finspång—Norrköping och åter. 69 69

Zontaxa J, tab. 331. I samtrafik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sinsemellan, utan varje järnväg räknas var för sig. *a*) S. d) § 320. *b*) Lokaltåg se under huvudtabellen.

	P 1	P 2	P 3	P 5		Orebro—Pålaboda ju. Finspång sp. 0.89/	P 2	P 4	P 26	P 2
	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III
...	7.15	2.19	6.00	6.13		6 fr. Örebro Södra.....	9.45	3.20	5.17	9.00
...	7.27	2.33	6.15	6.28		6 fr. Maxk.....	9.33	3.07	5.05	x 48
...	7.33	x 2.40	6.24	6.31		9 Hidingsta.....	9.26	2.59	x 4.58	x 48
...	x 7.41	2.49	6.38	6.46		13 Kvismaren.....	9.18	2.48	4.49	x 8.34
...	x 7.49	2.58	6.53	7.02		17 Skällerstia.....	9.06	2.34	4.40	x 8.26
...	7.57	3.07	7.08	7.17		21 Skällerstia.....	8.54	2.20	4.31	8.18
...	x 8.04	3.15	7.28	7.37		24 Tarsta.....	8.42	2.07	4.23	x 8.11
...	8.15	3.28	7.33	7.44		31 t. Pålaboda.....	8.28	1.50	4.10	8.00
...	12.53	1/12	...	7.49		t. Stockholm G 124.....	9.22	8.38	10.51	12.12
...	7.10	9.12	...	7.02		t. Göteborg S. J. 124 fr.	10.03	...	7.20	...
...	...	...	...	12.12		fr. Göteborg S. J. 124 t.	12.53	6.22	...	7.49
...	...	...	...	...		Pålaboda—Finspång ju. Finspång, sp. 0.89/	...	9.12	...	7.02
...	...	...	...	...		31 fr. Pålaboda.....	8.03	1.19	...	7.45
...	...	...	...	...		37 fr. Svannevad.....	7.50	1.03	x 7.34	x 7.34
...	...	...	...	...		43 Göttra.....	x	x	...	x
...	...	...	...	...		51 Hörtkvarn.....	7.15	12.17	...	7.06
...	...	...	...	...		55 Torsås.....	x	x	...	x
...	...	...	...	...		61 Örnåsa.....	x	x	...	x
...	...	...	...	...		64 Skönarbo.....	7.55	11.18	...	x 6.30
...	...	...	...	...		67 Ljungsåsa.....	7.42	11.04	...	x
...	...	...	...	...		71 Prästköp.....	7.23	10.47	...	x 6.16
...	...	...	...	...		74 Borgå.....	x	x	...	6.05
...	...	...	...	...		76 Hällestad.....	7.00	10.29	...	5.58
...	...	...	...	...		79 Sönstorp.....	6.40	10.14	...	5.39
...	...	...	...	...		89 t. Finspång.....	6.00	9.40	...	...
...	...	...	...	...		Finsp—Norrköpings ju. Finspång, sp. 0.89/	...	...	...	...
...	...	...	...	...		89 fr. Finspång.....	9.20	10.26	...	...
...	...	...	...	...		104 Jönstorp.....	x	x	...	...
...	...	...	...	...		106 t. Skarblackska h.....	8.40	x 9.59	...	...
...	...	...	...	...		112 t. Kimstad h.....	8.32	9.43	...	...
...	...	...	...	...		t. Stockholm G 120.....	10.13	...	...	...
...	...	...	...	...		t. Långköp 120.....	10.28	...	...	...
...	...	...	...	...		t. Malmö 120 121 fr.	10.22	...	...	...
...	...	...	...	...		t. Åvidaberg 144 h.....	5.22	...	...	...
...	...	...	...	...		t. Västervik 144 h.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...		fr. Västervik 144 h.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...		fr. Åvidaberg 144 h.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...		fr. Malmö 121, 120 t.	6.27	...	...	...
...	...	...	...	...		fr. Långköp 120.....	8.13	11.25	...	...
...	...	...	...	...		Kimst.—Norrköpings ju. Finspång sp. 0.89/	...	...	...	...
...	...	...	...	...		112 fr. Kimstad.....	7.03	9.40	...	...
...	...	...	...	...		118 t. Lillie.....	6.49	x 9.30	...	...
...	...	...	...	...		121 t. Klinga.....	6.40	x 9.24	...	...
...	...	...	...	...		126 t. Kneipleden.....	6.26	9.13	...	...
...	...	...	...	...		130 t. Norrköpnäs.....	6.02	9.04	...	...
...	...	...	...	...		t. Arkösund 141.....	...	...	...	...
...	...	...	...	...		t. Soleröknäs 140.....	6.00	...	...	...
...	...	...	...	...		t. Voldemarsvik 140 fr.	6.35	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
...	...									

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. **68**

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta slttvagnar** II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3; Stockholm—Ludvika—Örså 1, 2; **Restantvagnar**: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2. *b)* över Statens järnvägar 107. *c)* över Kärgruvan 81. *d)* Jordager. *e)* Kil. *f)* över Falun. *g)* $\frac{1}{2}$ samt dag före $\frac{1}{2}$ *h)* Ej den $\frac{1}{2}$ *i)* $\frac{1}{2}$ *j)* $\frac{1}{2}$ *k)* $\frac{1}{2}$ *l)* $\frac{1}{2}$ *m)* $\frac{1}{2}$ *n)* $\frac{1}{2}$ *o)* $\frac{1}{2}$ *p)* $\frac{1}{2}$ *q)* $\frac{1}{2}$ *r)* $\frac{1}{2}$ *s)* $\frac{1}{2}$ *t)* $\frac{1}{2}$ *u)* $\frac{1}{2}$ *v)* $\frac{1}{2}$ *w)* $\frac{1}{2}$ *x)* $\frac{1}{2}$ *y)* $\frac{1}{2}$ *z)* $\frac{1}{2}$ *aa)* $\frac{1}{2}$ *ab)* $\frac{1}{2}$ *ac)* $\frac{1}{2}$ *ad)* $\frac{1}{2}$ *ae)* $\frac{1}{2}$ *af)* $\frac{1}{2}$ *ag)* $\frac{1}{2}$ *ah)* $\frac{1}{2}$ *ai)* $\frac{1}{2}$ *aj)* $\frac{1}{2}$ *ak)* $\frac{1}{2}$ *al)* $\frac{1}{2}$ *am)* $\frac{1}{2}$ *an) $\frac{1}{2}$ *ao) $\frac{1}{2}$ *ap) $\frac{1}{2}$ *aq) $\frac{1}{2}$ *ar) $\frac{1}{2}$ *as) $\frac{1}{2}$ *at) $\frac{1}{2}$ *au) $\frac{1}{2}$ *av) $\frac{1}{2}$ *aw) $\frac{1}{2}$ *ax) $\frac{1}{2}$ *ay) $\frac{1}{2}$ *az) $\frac{1}{2}$ *ba) $\frac{1}{2}$ *bb) $\frac{1}{2}$ *bc) $\frac{1}{2}$ *bd) $\frac{1}{2}$ *be) $\frac{1}{2}$ *bf) $\frac{1}{2}$ *bg) $\frac{1}{2}$ *bh) $\frac{1}{2}$ *bi) $\frac{1}{2}$ *bj) $\frac{1}{2}$ *bk) $\frac{1}{2}$ *bl) $\frac{1}{2}$ *bm) $\frac{1}{2}$ *bn) $\frac{1}{2}$ *bo) $\frac{1}{2}$ *bp) $\frac{1}{2}$ *bq) $\frac{1}{2}$ *br) $\frac{1}{2}$ *bs) $\frac{1}{2}$ *bt) $\frac{1}{2}$ *bu) $\frac{1}{2}$ *bv) $\frac{1}{2}$ *bw) $\frac{1}{2}$ *bx) $\frac{1}{2}$ *by) $\frac{1}{2}$ *bz) $\frac{1}{2}$ *ca) $\frac{1}{2}$ *cb) $\frac{1}{2}$ *cc) $\frac{1}{2}$ *cd) $\frac{1}{2}$ *ce) $\frac{1}{2}$ *cf) $\frac{1}{2}$ *cg) $\frac{1}{2}$ *ch) $\frac{1}{2}$ *ci) $\frac{1}{2}$ *cj) $\frac{1}{2}$ *ck) $\frac{1}{2}$ *cl) $\frac{1}{2}$ *cm) $\frac{1}{2}$ *cn) $\frac{1}{2}$ *co) $\frac{1}{2}$ *cp) $\frac{1}{2}$ *cq) $\frac{1}{2}$ *cr) $\frac{1}{2}$ *cs) $\frac{1}{2}$ *ct) $\frac{1}{2}$ *cu) $\frac{1}{2}$ *cv) $\frac{1}{2}$ *cw) $\frac{1}{2}$ *cx) $\frac{1}{2}$ *cy) $\frac{1}{2}$ *cz) $\frac{1}{2}$ *da) $\frac{1}{2}$ *db) $\frac{1}{2}$ *dc) $\frac{1}{2}$ *dd) $\frac{1}{2}$ *de) $\frac{1}{2}$ *df) $\frac{1}{2}$ *dg) $\frac{1}{2}$ *dh) $\frac{1}{2}$ *di) $\frac{1}{2}$ *dj) $\frac{1}{2}$ *dk) $\frac{1}{2}$ *dl) $\frac{1}{2}$ *dm) $\frac{1}{2}$ *dn) $\frac{1}{2}$ *do) $\frac{1}{2}$ *dp) $\frac{1}{2}$ *dq) $\frac{1}{2}$ *dr) $\frac{1}{2}$ *ds) $\frac{1}{2}$ *dt) $\frac{1}{2}$ *du) $\frac{1}{2}$ *dv) $\frac{1}{2}$ *dw) $\frac{1}{2}$ *dx) $\frac{1}{2}$ *dy) $\frac{1}{2}$ *dz) $\frac{1}{2}$ *ea) $\frac{1}{2}$ *eb) $\frac{1}{2}$ *ec) $\frac{1}{2}$ *ed) $\frac{1}{2}$ *ee) $\frac{1}{2}$ *ef) $\frac{1}{2}$ *eg) $\frac{1}{2}$ *eh) $\frac{1}{2}$ *ei) $\frac{1}{2}$ *ej) $\frac{1}{2}$ *ek) $\frac{1}{2}$ *el) $\frac{1}{2}$ *em) $\frac{1}{2}$ *en) $\frac{1}{2}$ *eo) $\frac{1}{2}$ *ep) $\frac{1}{2}$ *eq) $\frac{1}{2}$ *er) $\frac{1}{2}$ *es) $\frac{1}{2}$ *et) $\frac{1}{2}$ *eu) $\frac{1}{2}$ *ev) $\frac{1}{2}$ *ew) $\frac{1}{2}$ *ex) $\frac{1}{2}$ *ey) $\frac{1}{2}$ *ez) $\frac{1}{2}$ *fa) $\frac{1}{2}$ *fb) $\frac{1}{2}$ *fc) $\frac{1}{2}$ *fd) $\frac{1}{2}$ *fe) $\frac{1}{2}$ *ff) $\frac{1}{2}$ *fg) $\frac{1}{2}$ *fh) $\frac{1}{2}$ *fi) $\frac{1}{2}$ *fj) $\frac{1}{2}$ *fk) $\frac{1}{2}$ *fl) $\frac{1}{2}$ *fm) $\frac{1}{2}$ *fn) $\frac{1}{2}$ *fo) $\frac{1}{2}$ *fp) $\frac{1}{2}$ *fq) $\frac{1}{2}$ *fr) $\frac{1}{2}$ *fs) $\frac{1}{2}$ *ft) $\frac{1}{2}$ *fu) $\frac{1}{2}$ *fv) $\frac{1}{2}$ *fw) $\frac{1}{2}$ *fx) $\frac{1}{2}$ *fy) $\frac{1}{2}$ *fz) $\frac{1}{2}$ *ga) $\frac{1}{2}$ *gb) $\frac{1}{2}$ *gc) $\frac{1}{2}$ *gd) $\frac{1}{2}$ *ge) $\frac{1}{2}$ *gf) $\frac{1}{2}$ *gg) $\frac{1}{2}$ *gh) $\frac{1}{2}$ *gi) $\frac{1}{2}$ *gj) $\frac{1}{2}$ *gk) $\frac{1}{2}$ *gl) $\frac{1}{2}$ *gm) $\frac{1}{2}$ *gn) $\frac{1}{2}$ *go) $\frac{1}{2}$ *gp) $\frac{1}{2}$ *gq) $\frac{1}{2}$ *gr) $\frac{1}{2}$ *gs) $\frac{1}{2}$ *gt) $\frac{1}{2}$ *gu) $\frac{1}{2}$ *gv) $\frac{1}{2}$ *gw) $\frac{1}{2}$ *gx) $\frac{1}{2}$ *gy) $\frac{1}{2}$ *gz) $\frac{1}{2}$ *ha) $\frac{1}{2}$ *hb) $\frac{1}{2}$ *hc) $\frac{1}{2}$ *hd) $\frac{1}{2}$ *he) $\frac{1}{2}$ *hf) $\frac{1}{2}$ *hg) $\frac{1}{2}$ *hh) $\frac{1}{2}$ *hi) $\frac{1}{2}$ *hj) $\frac{1}{2}$ *hk) $\frac{1}{2}$ *hl) $\frac{1}{2}$ *hm) $\frac{1}{2}$ *hn) $\frac{1}{2}$ *ho) $\frac{1}{2}$ *hp) $\frac{1}{2}$ <***

[illegible]

Lokaltåg Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Km.	Finspång—Norsholms järnv. Finspång, sv. 0.89 l.	Nr 15	Nr 18	Nr 20	
...	...	12.18	...	0 fr. Skärblucka..... t.	10.13	...	...	...	...
...	...	12.35	6 t. Kinstad..... fr.	9.55	...	...	...	...	...
...	6.50	2.16	5.50	6 fr. Kinstad..... t.	7.50	3.20	7.20	...	...
...	7.00	2.26	6.00	10 t. Norsholm..... tr.	7.40	3.10	7.20	...	...

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

Lokaltåg Stockholm-Kungsängen se nästa sida.

70.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Direkta siffror II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2, 3, 4; Stockholm—Frövå—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. Restaurangvagn: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

För att få medfölja snälltågen nr 1, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 17 och 18, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur- och retur II kl. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr. 37.50 eller och månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett äger likväl följa ifrågarävarande tåg mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tilläggs-
t. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

P 31 II, III	S 1 II, III	P 33 II, III	S 3 II, III	P 35 II, III	S 7 II, III	P 37 II, III	P 39 II, III	K.m.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spn. 1.435	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III	S 8 II, III	P 34 II, III	S 4 II, III	P 32 II, III	S 2 II, III
6.30	7.50	11.15	12.44	5.00	6.13	8.00	9.43	0	fr. Stockholm C	8.39	9.46	12.51	11.23	6.05	4.44	11.19	9.52
cp6.43		cp11.29		cp5.13		cp8.13	cp9.58	6	fr. Sundbyberg...	a8.24	a9.30	a12.37		a5.52		a11.05	
p6.52		p11.37		p5.22		p8.22	p10.06	11	fr. Spanga	a8.05	a9.21	a12.28		a5.43		a10.55	
7.03		11.48		5.34		8.33	10.16	14	fr. Barkarby	x	x	x		x		x	
x		x		x		x	x	17	fr. Jakobsberg	7.55	9.11	12.18		5.33		10.45	
7.17		12.04		5.49		8.47	10.32	21	fr. Kallhall	x	x	x		x		x	
7.24		12.11		5.56		8.54	10.38	24	fr. Ståket	7.41	8.57	12.03		5.17		10.31	
7.37		12.24		6.02		9.13	10.50	28	fr. Kungsängen	7.34	8.50	11.47		5.10		10.23	
x		x		x		x	x	36	fr. Bro	7.08	8.37	11.34		4.57		10.10	
7.55		12.42		6.22		9.31	11.06	41	fr. Torresta	x	x	x		x		x	
x		x		x		x	x	47	fr. Bålsta	6.49	8.15	11.16		4.39		9.52	
8.06		1.01		6.32		9.43	11.15	51	fr. Nyckelby	x	x	x		x		x	
8.12		1.07		6.43		9.49	11.21	53	fr. Kräga	6.38	8.05	11.06		4.29		9.42	
8.25		1.20		6.56		10.02	11.31	56	fr. Ekolsund	6.32	7.53	11.00		4.19		9.35	
8.40	9.13	1.35	2.10	7.11	7.41	10.17	11.46	64	fr. Grillby	6.19	7.40	10.47		4.06		9.23	
11.12	11.12			9.02	9.02			74	fr. Enköping	6.03	7.24	10.31	10.00	3.50	3.17	9.02	8.24
11.40	11.40			9.24	9.24				fr. t. Heby 79			6.47	6.47	1.27		6.25	6.25
11.15	11.15	4.35	4.35	e9.42	e9.42				fr. t. Runhällan 79			6.23	6.23	12.30		5.30	5.30
	7.55	7.55	12.00	12.00	6.20	6.20			fr. t. Uppsala 78			7.55	7.55	12.00	12.00	6.22	6.22
6.23	6.23			12.30	5.30	5.30			fr. Uppsala 78	11.15	4.35	11.15		e9.42	4.35		e9.42
6.47	6.47			1.27	6.02	6.02			fr. Runhällan 79	11.40	3.05	11.40		9.24	9.24		
8.42	9.16	1.38	2.13	7.14	7.46	10.20		74	fr. Heby 79	11.12	2.24	11.12		9.02	9.02		
8.55		1.51		7.27	10.33			82	fr. Enköping	7.19	10.28	9.57		3.47	3.14	9.04	8.31
9.05		2.01		7.37	10.42			88	fr. Lundby	7.05	10.16			3.35		8.52	
9.17		2.13		7.49	10.55			95	fr. Orresta	6.53	10.06			3.25		8.42	
x9.26	9.43	x2.22	x2.40	x7.58	x8.13	11.04		101	fr. Tortuna	6.39	9.54			3.13		8.30	
10.51	10.51	4.00	4.00	9.22	9.22				fr. T. Tillberga	6.27	9.44	9.27		3.03	2.47	8.20	8.04
10.46	10.46	4.03	4.03	9.28	9.28				fr. t. Sala 76	d5.20	8.10	8.10		1.25	1.25	6.45	6.45
12.00	12.00	5.29	5.29	11.02	11.02				fr. t. Angelsberg 68		8.00	8.00		1.23	1.23	6.42	6.42
		4.43	4.43	10.22	10.22				fr. t. Ludvika 68		6.25	6.25		12.01	12.01	5.36	5.36
									fr. t. Kärrgruvan 68,81		6.55	6.55		12.15	12.15	5.35	5.35
S 11 II, III		S 13 II, III		S 17 II, III	8.62 II, III				fr. Kärrgruvan 68,81	8.61 II, III		S 18 II, III		S 14 II, III		S 12 II, III	
6.55	6.55	12.15		5.35	5.35				fr. Ludvika 68	9.10				4.43	4.43	10.22	10.22
6.25	6.25	12.01	12.01	5.36	5.36	5.55			fr. Angelsberg 68	10.20	12.00	12.00		5.29	5.29	11.02	11.02
8.00	8.00	1.23	1.23	6.22	6.22	7.52			fr. Sala 76	7.54	10.46	10.46		4.03	4.03	9.42	9.42
8.10	8.10	1.25	1.25	6.42	6.42				fr. Sala 76	d5.56	10.51	10.51		4.00	4.00	9.42	9.42
9.41	9.58	2.35	3.00	8.10	8.34	11.02	9.30	101	fr. Tillberga	5.22	6.12	x8.51	x9.10	x2.13	x2.32	x7.30	x7.49
9.56	10.12	2.50	3.14	8.25	8.48	11.22	9.47	111	fr. Västerås	5.25	5.55	8.34	8.56	1.56	2.18	7.13	7.35
		G 205 III								G 205 III		G 206 III					G 40 II, III
	10.17	2.21	3.19		8.53			111	fr. Västerås	d7.25	9.44	8.51		2.13		7.30	11.20
	10.30	2.54	3.32		9.06			115	fr. Långgäskrogen	p	d/p					7.18	11.00
	x	x						121	fr. Dingtuna	7.07	9.21	8.39		2.01		7.18	11.00
	10.41	3.15	3.43		9.17			126	fr. Åskebro	p	x			x		x	
	11.42	4.44	4.44					130	fr. Kollbäck	d6.50	8.50	8.27		1.49		7.06	10.36
	11.56	4.32			9.48				fr. Ramnäs 80			7.21		12.43		6.02	10.02
	4.40	7.42			10.22				fr. Eskilstuna C 106			7.15		1.00		6.13	
	5.22		10.35						fr. Flen 106			5.52		10.35		4.58	
	7.15		1.00		4.58				fr. Flen 106			4.40		7.42			
	7.21		12.43		6.12				fr. Eskilstuna C 106			11.56		4.32		10.02	
	10.46	4.11	3.48		9.22			130	fr. Ramnäs 80			11.42		4.44		9.42	
	10.54	4.38	3.56		9.30			136	fr. Kolbäck		7.50	8.21		1.43		7.00	10.20
	11.06	5.00	4.08		9.42			146	fr. Munktorp		7.37	8.14		1.36		6.53	10.08
7.16	3.00	G 243 II, III	G 245 II, III						fr. Köping		7.00	8.01		1.23		6.40	9.43
	11.11	12.42	4.13	5.30	9.46				fr. Köping			7.52	11.53				
	11.22	1.00	4.24	5.48	9.57				fr. Valskog			7.41	11.35		1.17	3.55	6.32
	5.22		12.37		4.58				fr. Flen 106			12.12		1.06	3.38	6.21	9.21
	10.27		2.16	4.58	8.23				fr. Eskilstuna C 106			10.02		4.40	7.42	9.53	
	11.24	1.33	4.25	6.30	9.53				fr. Valskog			7.39	11.20	1.59	5.48	7.42	
	11.33	1.50	4.35	6.48	10.08				fr. Arboga			7.30	11.04	1.44	3.27	6.12	9.16
	11.35	2.15	4.37	6.54	10.09				fr. Arboga			7.28	10.58	1.44	3.10	6.10	9.00
	x11.41	2.38	x4.43	x7.13	x10.15				fr. Jädersbruk			x7.22	10.50	1.44	2.55	6.07	8.55
	x11.47	2.55	x4.48	x7.13	x10.21				fr. Ålsång			x7.16	10.39	1.44	2.45	x6.01	x8.43
	11.56	3.35	4.57	7.30	x10.31				fr. Fellingsbro			7.07	10.23	1.44	2.20	x5.55	x8.35
	x12.06	4.13	x5.06	x7.47	x10.41				fr. Ullersäter			x6.55	10.04	1.44	1.54	5.46	8.22
	12.11	4.21	5.11	7.55	x10.45				fr. Vanneboda			6.50	9.53	1.44	1.12	x5.34	x8.04
	1.47		7.02	10.12					fr. Vanneboda					12.15	12.50	5.29	7.56
5.22	10.30		3.30	5.30	8.12				fr. Kopparberg 62				5.32	10.30		3.30	5.30
7.45	12.13	4.44	5.13	8.05	10.47				fr. Kopparberg 62			9.01	12.33	1.47		7.02	10.10
7.52	12.17	4.50	5.17	8.10	10.50				fr. Vanneboda			6.46	9.25	12.12	12.25	5.25	7.20
7.45			6.12						fr. Fröv			6.43	9.20	12.08	12.20	5.21	7.15
7.51	1.00		5.55	9.14					fr. Nora 107, 56				7.20	10.21		4.00	6.12
9.12			6.22		11.22				fr. Örebro 107			6.05	8.25	11.22		4.43	6.25
					7.02				fr. Göteborg SJ.107, 124			10.02				7.20	12.12

Tab. 70 a.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
Km	fr. Stockholm C.....	...	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	3.00	...	...	...
3	Stlm, lokalstat.....	V 545	...	...	6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57	...	12.15	1.30	2.30	V 3.10	3.42	V 4.10
3	Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Tomtebodan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	fr. Sundbyberg.....	P 551 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Sundbyberg N.....	V 5.39	6.02	6.43	...	7.05	7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13	...	12.31	1.46	2.46	V 3.26	3.58	V 4.26
11	Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	t. Spånga.....	5.49	6.16	...	...	7.19	...	8.26	...	9.07	10.11	11.28	...	12.46	2.01	3.01	...	4.13	...
17	fr. Spånga.....	P 501 III	...	...	...	7.24	...	...	P 505 III	9.15	...	11.32	...	...	2.06	...	...	4.18	...
17	t. Riddersvik.....	6.12	...	...	...	7.36	...	...	9.27	...	11.44	...	...	2.18	...	...	4.30	...	...
17	fr. Spånga.....	5.50	...	6.52	...	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...	...	3.22	...	...	...
17	Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Jakobsberg.....	6.00	...	7.03	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	3.33	...	...	...
17	Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Ståket.....	6.16	...	7.17	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	3.46	...	...	...
28	t. Kungsängen.....	6.22	...	7.23	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	3.52	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435																			
Km	fr. Stockholm C.....	4.25	...	5.00	...	...	...	...	...	...	...	8.00	...	...	...	9.45	...	...	...
3	Stlm, lokalstat.....	...	4.30	...	V 5.15	5.32	V 6.19	6.30	V 7.15	7.32	...	8.10	...	8.30	9.25	...	10.45	11.40	...
3	Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Tomtebodan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	fr. Sundbyberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	t. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Riddersvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	t. Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																			
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 552 III		P 40 II, III		P 38 II, III		P 36 II, III											
Km	fr. Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Riddersvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	t. Sundbyberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Sundbyberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Hufvudsta O.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Tomtebodan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Stlm, lokalstat.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	t. Stockholm C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 34 II, III		P 554 III		P 556 II, III		P 32 II, III											
Km	fr. Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Riddersvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	t. Sundbyberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Sundbyberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Hufvudsta O.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Tomtebodan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Stlm, lokalstat.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	t. Stockholm C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

och Stureteatern
Brunkebergsteatern
För värdefullt nöje i Stockholm
Brunkebergstorg 12
Birger Jarlsgratan 28 o. 30

75.

och = vardagar; S och == = son- och helldagar; ~~~~~ = annan instyrkning i tagens gång; * = tag passerar.

och = vardagar; S och

b) Dag före sabbatsdag. d) Sabbatsdagar och dag före sabbatsdagar.

Se annons á
sista textsidan

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	...	7.30	...	12.13	...	fr. Bollnäs 35, 75	...	4.35	9.31	9.21	11.12	...
...	...	6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75	...	5.12	10.12	10.12	11.40	...
...	...	9.07	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75	...	11.25	7.31	7.31	11.22	...
...	...	7.15	b) 12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50	...	4.38	b) 4.38	8.43	...	...
...	...	8.49	b) 2.08	2.08	5.11	fr. Storvik 50	...	1.50	b) 3.04	7.02	11.22	...
...	...	P 273	G 293	P 293	B 295	Stockholm-Västerås	...	B 292	P 300	G 294	P 274	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	Bergslagens järnv.	...	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	...	10.30	V 2.55	3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50	...	9.00	2.28	5.00	6.45	...
...	...	10.39	V 2.35	3.14	6.25	6 t. Hagström 50 fr.	...	8.50	2.19	4.50	6.36	...
...	...	10.40	2.50	3.15	6.40	fr. Hagström 50 fr.	...	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	...	10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden	...	8.38	2.04	4.33	6.22	...
...	...	10.52	3.35	3.27	6.52	12 Mackmyra	...	8.30	1.58	4.00	6.24	...
...	...	...	x	x	x	15 Overhärde	...	x	x	x	x	...
...	...	11.02	4.00	3.35	7.02	18 Rörberg	...	8.14	1.48	3.24	6.16	...
...	...	11.15	4.27	3.47	7.25	27 Främlingshem	...	7.56	1.35	2.47	6.02	...
...	...	...	x	x	x	40 Hedesunda	...	7.32	1.18	2.00	5.47	...
...	...	11.30	5.00	4.02	7.48	47 Smedsång	...	x	x	x	x	...
...	...	B 291	x	x	x	52 t. Gysinge	...	7.02	1.00	1.20	5.32	...
...	...	II, III	11.45	5.20	4.16	52 t. Gysinge	...	6.52	12.58	...	5.31	...
...	...	5.25	11.46	5.40	4.17	60 Kerstinbo	...	6.40	12.47	...	5.21	...
...	...	5.45	11.55	6.00	4.28	70 Tärnsjö	...	6.21	12.34	...	5.08	...
...	...	6.15	12.07	6.45	4.41	80 Räsbo	...	5.56	12.19	...	4.54	...
...	...	6.35	12.19	7.10	4.54	86 Kroksbo	...	x	x	x	x	...
...	...	...	x	x	x	86 t. Runhällen	...	5.45	12.07	...	4.45	...
...	...	6.45	12.27	7.25	5.02	t. Enköping 79	...	...	9.59	...	12.07	...
...	...	3.44	...	7.12	...	86 fr. Runhällen	...	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	6.55	12.28	7.50	5.04	93 Jugansbo	...	5.12	11.54	...	4.35	...
...	...	7.12	12.38	8.08	5.17	98 Saladamm	...	5.11	11.46	...	4.29	...
...	...	7.25	12.44	8.20	5.24	105 t. Sala	...	5.00	11.35	...	4.20	...
...	...	7.35	12.53	8.35	5.35	t. Stockholm 35	...	...	9.00	...	9.00	...
...	...	9.56	3.46	...	8.20	t. Uppsala 35	...	...	10.13	...	10.13	...
...	...	8.41	2.25	...	7.42	t. Krylbo 35	...	...	7.11	...	7.11	...
...	...	12.18	5.01	9.22	9.22	fr. Uppsala 35	...	...	8.41	...	2.25	...
...	...	12.19	...	2.58	...	fr. Krylbo 35	...	...	12.18	...	5.01	...
...	...	4.48	7.11	12.19	5.02	fr. Sala	...	...	6.56	...	10.51	...
...	...	B 274	P 271	...	...	114 Tärnsjö	...	...	6.41	...	10.36	...
...	...	II, III	II, III	...	...	118 Ransta	...	...	6.33	...	10.28	...
...	...	5.30	8.10	1.25	...	122 Labacken	...	...	x	x	x	...
...	...	5.48	8.26	1.41	...	128 Hedensberg	...	...	6.14	...	10.09	...
...	...	5.54	8.34	1.49	...	133 t. Tillberga	...	...	5.55	...	9.59	...
...	...	x	x	x	...	t. Västerås 70	...	...	8.56	...	2.18	...
...	...	6.13	8.53	2.08	...	t. Eskilstuna 70	...	...	7.15	...	1.06	...
...	...	6.22	9.02	2.17	...	t. Köping 70	...	...	8.01	...	1.23	...
...	...	6.42	9.56	2.50	...	t. Örebro 70, 107	...	...	6.05	...	11.22	...
...	...	...	11.56	4.32	...	t. Stockholm 70	...	...	7.50	...	12.44	...
...	...	...	11.06	4.08	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	1.00	5.55	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9.46	11.23	4.44	...	...	...	...	...	...	...	...

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagström- och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle-Hagström o. Sala-Tillberga. **Direkta stiftvagnar** II klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tågombete i Hagast c) lördagar. d) via Storvik. f) S.o. H. 8.57. g) S. o. H. 1 h) S. o. H. 3.00.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331. c) Sön- o. helgd. 2.28. d) Sön- o. helgd. Gysinge

...	...	10.30	3.05	...	...	fr. Runhällen	...	11.40	3.05	...	...
...	...	10.39	3.14	...	...	fr. Sala 35	...	11.33	4.18	...	...
...	...	10.40	2.50	...	...	fr. Uppsala 35	...	2.25	7.02	...	...
...	...	10.47	3.20	...	...	fr. Heby	...	11.12	2.24	...	...
...	...	10.52	3.35	...	...	Hälsingen	...	x	x	...	...
...	...	...	x	...	...	Härsbäck	...	10.57	2.05	...	...
...	...	11.02	4.00	...	...	Altuna	...	10.49	1.46	...	...
...	...	11.15	4.27	...	...	Revelsta	...	x	x	...	...
...	...	...	x	...	...	Fjärdhundra	...	10.35	1.14	...	...
...	...	11.30	5.00	...	...	Frösthult	...	10.27	12.50	...	...
...	...	B 291	x	...	...	Skensta	...	x	x	...	...
...	...	II, III	11.45	...	...	Sparsåtra	...	10.15	12.31	...	...
...	...	5.25	11.46	...	...	Värna	...	x	x	...	...
...	...	5.45	11.55	...	...	t. Enköping	...	9.59	12.07	...	...
...	...	6.15	12.07	...	...	t. Stockholm 70	...	7.50	...	...	...
...	...	6.35	12.19	...	...	t. Västerås 70	...	8.56	...	...	...
...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6.45	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs.

Zontaxa B, tab. 331. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Snyten 107. d) § 9.22.

...	...	b) 5.42	c) 8.00	...	...	fr. Krylbo 81, 107	...	10.20	5.29	11.22	...
...	...	6.25	12.01	...	...	fr. Ludvika 68	...	7.54	4.03	9.22	...
...	...	8.00	1.23	...	...	fr. Ängelsberg 68	...	...	...	...	...
...	...	B 318	B 314	B 312	B 310	Stockh.-Väst.-Bergsl. j.	...	B 309	B 311	B 313	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	Stockh., spv. 1.435.	...	II, III	II, III	II, III	...
...	...	7.21	12.43	6.00	...	0 fr. Ramnäs	...	6.50	11.42	4.44	...
...	...	x	x	x	...	3 Ramnäs kyrkby	...	x	x	x	...
...	...	7.40	1.02	6.12	10.24	10 Surhammar	...	6.32	11.24	4.26	...
...	...	x	x	x	...	14 Olberga	...	x	x	x	...
...	...	8.01	1.23	6.40	10.25	21 Hallstahamr	...	6.11	11.03	4.05	...
...	...	8.11	1.33	6.50	10.35	27 t. Kolbäck	...	6.00	10.52	3.54	...
...	...	8.51	2.13	7.32	11.22	t. Västerås 70	...	...	10.17	3.19	...
...	...	11.56	4.32	10.02	...	t. Eskilstuna 106	...	...	7.15	1.00	...
...	...	1.00	5.55	11.22	...	t. Örebro 70, 107	...	...	6.05	11.22	...
...	...	11.23	4.44	9.42	...	t. Stockholm 70	...	...	7.50	12.44	...

81 Krylbo-Kärrgruvan-Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo.

Biljettpreis: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331. b) S.o. H. 9

...	...	10.20	...	7.45	...	fr. Gävle 50, 35	...	2.57	9.42	...	...
...	...	9.22	...	9.00	...	fr. Stockholm C 35	...	3.46	8.20	...	...
...	...	B 362	...	B 364	...	Stockh.-Västerås-Bergsl. j.	...	B 361	B 363	...	...
...	...	II, III	...	II, III	...	Stockh., spv. 1.435.	...	II, III	II, III	...	...
...	...	5.40	...	1.54	...	0 fr. Krylbo	...	11.15	4.58	...	...
...	...	x	...	x	...	6 Bjurfors	...	x	x	...	...
...	...	x	...	x	...	10 Andersbenning	...	x	x	...	...
...	...	x	...	x	...	12 Stripsåsen	...	x	x	...	...
...	...	x	...	x	...	15 Kallmora	...	x	x	...	...
...	...	6.50	...	2.59	...	19 t. Kärrgruvan	...	10.15	4.12	...	...
...	...	B 348	B 344	B 350	P 342	B 341	B 349	P 343	...	...	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...
...	...	6.55	12.15	3.35	5.35	19 fr. Kärrgruvan	...	9.10	4.07	4.43	...
...	...	7.12	12.42	3.47	5.50	23 Norberg	...	8.58	3.55	4.31	...
...	...	7.28	12.56	ank.	6.03	29 Högfors	...	8.43	avg.	4.21	...
...	...	7.37	1.05	...	6.11	33 t. Snyten	...	8.32	...	4.14	...
...	...	11.20	...	...	9.14	t. Örebro 107	...	4.16	...	8.25	...
...	...	3.22	5.42	...	3.11	fr. Storvik 35, 107	...	2.00	...	11.11	...
...	...	V 5.22	8.00	...	5.40	fr. Krylbo 107	...	11.55	...	b) 9.22	...
...	...	7.40	1.06	...	6.16	33 fr. Snyten	...	8.27	...	4.13	...
...	...	7.49	1.15	...	6.24	37 t. Ängelsberg	...	8.18	...	4.07	...
...	...	B 348	B 344	B 350	P 342	t. Köping 68, 70	...	...	...	1.23	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	t. Västerås 68, 70	...	5.25	...	2.18	...
...	...	6.55	12.15	3.35	5.35	t. Eskilstuna C 80, 106	...	...	...	1.00	...
...	...	7.12	12.42	3.47	5.50	t. Stockholm C 68, 70	...	...	...	12.44	...
...	...	7.28	12.56	ank.	6.03	...	...	...	...	...	...
...	...	7.37	1.05	...	6.11	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i tågens gång; * = tåg passerar.

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter.

P 62 II, III	G 64 II, III	P 66 II, III	Km.	Stockholm-Roslagens jv., Stockholm, spv. 0,891	P 61 II, III	G 63 II, III	P 65 II, III
7.32	12.72	6.22	0	fr. Stockholm ö 91 t.	10.45	3.48	9.22
7.00	9.50	6.72	1	fr. Uppsala ö. 92... t.	11.11	7.23	10.22
8.20	1.20	7.24	2	fr. Norrtälje 91 ... t.	9.53	3.05	9.02
9.12	2.30	8.25	3	fr. Rimbo ... t.	8.58	1.45	8.12
9.24	2.49	8.35	4	Nydal ... t.	8.46	1.28	8.02
9.35	3.05	8.45	5	Sättraby ... t.	8.36	1.14	7.52
9.44	3.20	8.55	6	Erken ... t.	8.27	1.55	7.41
9.53	3.45	9.05	7	Edsbro ... t.	8.18	1.39	7.32
10.07	4.05	9.20	8	Ununge ... t.	8.04	1.07	7.18
10.14	4.35	9.25	9	Skebobruk ... t.	7.57	1.47	7.11
10.22	4.48	9.32	10	Edebo ... t.	7.48	1.16	7.03
10.28	5.08	9.41	11	Häverösund ... t.	7.43	1.10	6.57
10.33	5.15	9.45	12	Hallstavik ... t.	7.35	1.50	6.48

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala—Norrtälje Zontaxa B.
Direkta vaggar II, III: Norrtälje—Uppsala ö. 72, 75.
b) Lördagar. § 12.

P 72 II, III	G 74 II, III	P 76 II, III	Km.	Stockholm-Roslagens jv., Stlm., spv. 0,891	P 75 II, III	P 79 II, III	P 73 II, III
7.32	12.72	6.22	0	fr. Stockholm ö. 91 t.	10.45	3.48	9.22
7.00	9.50	6.72	1	fr. Rimbo 91 ... t.	9.53	3.05	9.02
8.20	1.20	7.24	2	fr. Hallstavik 90 ... t.	8.58	1.45	8.12
9.12	2.30	8.25	3	fr. Rimbo ... t.	8.46	1.28	8.02
9.24	2.49	8.35	4	Råda ... t.	8.36	1.14	7.52
9.35	3.05	8.45	5	Knuthy ... t.	8.27	1.55	7.41
9.44	3.20	8.55	6	Knuthy ... t.	8.18	1.39	7.32
9.53	3.45	9.05	7	Kären ... t.	8.04	1.07	7.18
10.07	4.05	9.20	8	Fraringe ... t.	7.57	1.47	7.11
10.14	4.35	9.25	9	Fraringe ... t.	7.48	1.16	7.03
10.22	4.48	9.32	10	Fraringe ... t.	7.43	1.10	6.57
10.28	5.08	9.41	11	Länna ... t.	7.35	1.50	6.48
10.33	5.15	9.45	12	Länna ... t.	7.26	1.40	6.39

93 Stockholm—Österskär.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik.
b) Vallentuna. c) Täby. d) Ank. Vallentuna 6 00. e) Rimbo.

P 24 III	P 26 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	Km.	Stockholm-Roslagens jv., Stlm., spv. 0,891
6.38	9.20	3.20	5.15	7.20	0	fr. Stockholm ö. ... t.
6.46	9.28	3.28	5.23	7.28	1	fr. Stocksund ... t.
6.52	9.34	3.34	5.29	7.34	2	fr. Djursh. Danderyd ... t.
6.56	9.38	3.38	5.33	7.38	3	fr. Enebyberg ... t.
6.58	9.40	3.40	5.35	7.40	4	fr. Näsby ... t.
...	...	...	...	...	...	fr. Hallstavik 90 ... t.
...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala ö. 92 ... t.
...	...	...	...	...	...	fr. Norrtälje 91 ... t.
...	...	...	...	...	...	fr. Näsby ... t.
...	...	...	...	...	...	fr. Tibble ... t.
...	...	...	...	...	...	fr. Åkerby ... t.
...	...	...	...	...	...	fr. Viggbyholm ... t.
...	...	...	...	...	...	fr. Rydbo ... t.
...	...	...	...	...	...	fr. Runö ... t.
...	...	...	...	...	...	fr. Åkersberga ... t.
...	...	...	...	...	...	fr. Österskär ... t.

Österskär—Stockholm.

Km.	Stockholm—Roslagens jv., Stlm. spv. 0.891	P 41 III	P 43 III	P 45 III	G 47 III	G 49 III	P 49 III	
0	fr. Österskär	...	7.36	11.55	4.25	6.25	6.42	...
2	Åkersberga	...	7.42	12.01	4.50	6.30	6.47	...
4	Runö	...	7.47	12.05	4.54	6.32	6.52	...
9	Rydbo	...	7.58	12.16	5.06	6.52	7.02	...
15	Viggbyholm	V 7.12	8.09	12.26	5.19	7.08	x7.12	...
16	Åkerby	x	x	x	x	x	x	...
17	Tibble	x	x	x	x	x	x	...
18	t. Näsby	V 7.18	8.16	12.32	5.27	V 7.16	S 7.18	...
	t. Norrtälje 91	e) 7.30	b) 0.02	3.05	9.28	e) 7.22	e) 7.22	...
	t. Uppsala ö. 92	...	...	7.12	9.22	...	...	...
	t. Hallstavik 90	...	...	5.15	9.42	...	...	...
		P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 31 III	P 33 III		
18	fr. Näsby	7.20	8.20	12.35	5.35	7.22	...	...
19	Enebyberg	x7.22	x8.22	x12.37	x5.37	x7.24	...	...
20	Djursh. Danderyd	a7.25	a8.25	a12.40	a5.40	a7.27	...	...
24	Stocksund	a7.31	a8.31	a12.46	a5.46	a7.33	...	...
29	t. Stockholm ö.	7.40	8.40	12.55	5.55	7.42	...	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

94. Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tåg nr 144, 146, 148 o. 150 göra son- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	104	106	108	110	112	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	1
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.40	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	
1.1	Stockholm östra	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.45	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4.1	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.0	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.6	Stocksund	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36		
6.7	fr. Långgångstorp c)	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44		
7.7	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7.7	t. Djursholms Ösby	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	8.56	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.08	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	
9.8	t. Altorp b)	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	8.56	9.06	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56	
10.2	fr. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	8.03	8.33	9.03	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36		
10.2	fr. Altorp b)	...	...	...	...	8.03	8.33	9.03	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36		
9.3	fr. Djursholms Ösby	5.56	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	
11.0	Djursholms Sveavägen	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	
12.3	Djursholms Framnäsåviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12.3	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13.0	t. Djursholms Svalnas	6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	344	146d	346	148d	348	150d	350	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	1	
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	4.00	4.25	4.30	4.55	5.00	5.25	5.30	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.00	
1.1	Stockholm östra	4.05	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.05	11
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4.1	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.0	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.6	Stocksund	4.16	x	4.46	x	5.16	x	5.46	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	
6.7	t. Långgångstorp c)	4.23	x	4.53	x	5.23	x	5.53	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.24	11.54	12.24	12.54	
6.7	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7.7	t. Djursholms Ösby	4.21	4.42	4.51	5.12	5.21	5.42	5.51	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	4.25	4.47	4.53	5.17	5.25	5.47	5.55	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.58	11.28	11.58	12.28	12.58	
9.8	t. Altorp b)	x	4.49	x	5.19	x	5.49	x	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.28	11.58	12.28	12.58	
10.2	fr. Djursholms Danderyd b)	4.36	4.30	4.58	5.00	x	5.36	x	6.28	6.28	7.08	7.48	8.08	8.28	9.08	9.48	10.28	10.48	11.28	11.48	12.28	12.48	
10.2	fr. Altorp b)	x	4.34	x	5.04	x	5.34	x	6.24	6.24	7.04	7.44	8.04	8.24	9.04	9.44	10.24	10.44	11.24	11.44	12.24	12.44	
9.3	fr. Djursholms Ösby	x	4.42	x	5.12	x	5.42	x	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	
11.0	Djursholms Sveavägen	x	4.45	x	5.15	x	5.45	x	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	
12.3	Djursholms Framnäsåviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12.3	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13.0	t. Djursholms Svalnas	x	4.57	x	5.27	x	5.57	x	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.05	12.35	12.65	

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra son- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	1
0	fr. Djursholms Svalnas	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33
0.7	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.0	Djursh. Framnäsåviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.7	Djursholms Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45
5.3	t. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.48	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24
7.4	t. Altorp b)	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.31	9.36	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26
9.3	fr. Djursholms Danderyd b)	6.44	7.14	7.44	8.05	8.05	8.38	8.44	9.05	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36
9.3	fr. Altorp b)	6.44	7.14	7.44	8.03	8.03	8.42	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04
6.3	fr. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	8.39	8.48	9.09	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	1.19	1.49	2.19	2.49
6.3	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.4	fr. Långgångstorp c)	6.16	7.16	7.46	8.16	8.36	9.06	9.06	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46
7.4	fr. Stocksund	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.44	9.14	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24
8.0	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.9	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.1	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.9	Stockholm östra	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35
13.0	t. Nedre Engelbrektsgatan	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40

Km.	Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177
0	fr. Djursholms Svalnas.....	4.03	4.33	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03
0.7	Djursholms Eddavägen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.0	Djursh. Framnäsåviken.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.7	Djursholms Sveavägen.....	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.35	11.25	11.35	12.14	12.44	1.14
5.3	fr. Djursholms Ösby.....	4.19	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.39	11.29	11.39	12.12	12.42	1.12
7.0	fr. Djursholms Danderyd b).....	...	3.43	...	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	12.28	...
7.4	fr. Attorp b).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	12.28	...
...	fr. Djursholms Danderyd b).....	4.06	4.30	4.36	5.00	5.08	5.36	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	9.38	10.08	10.42	11.18	11.48	...
...	fr. Attorp b).....	4.04	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.44	11.14	11.44	...
...	fr. Djursholms Ösby.....	4.19	4.34	4.49	5.04	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.12
6.3	fr. Morby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
...	fr. Långängsörp c).....	...	4.43	...	5.13	5.43	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.58	11.28	11.58	...	...
7.4	fr. Stocksund.....	4.24	...	4.54	...	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.21
8.0	Ålkistan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8.9	Freskati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
10.1	Experimentalfäktet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
11.9	Stockholm östra.....	4.35	4.45	5.05	5.15	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30
13.0	fr. Nedre Engelbrektsgratan.....	4.40	4.50	5.10	5.20	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ank. ank.

V a r d a g a r.

Sön. och helgdagar.

V a r d a g a r.

Sönd och helgdagar.

33

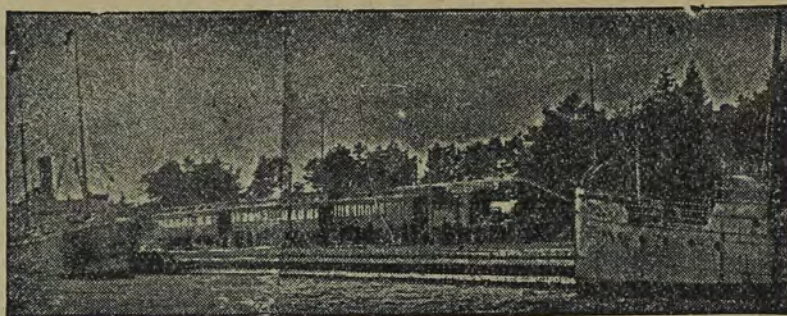
och = vardagar; § och = söndagar; = annan instränkning i tågens gång; = lag passerar

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-samtrafik mellan fastlandets och Gottlands järnvägsstationer över Nynäshamn.

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omlastning i Nynäshamn av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISE**

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg) kr.
I pl. å angbåt) 12.6
III kl. å järnväg) kr.
III pl. å angbåt) 5.0
Prisskillnadsbiljett t
III kl. biljett löses o
bord å fartyget
för rätt till plats i I
hytt med..... kr. 6.
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3-
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. **Direktvagnar II, III:** i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tillämpliga plats. b) Tisd., lörd.

Biljettpris fr. Stockholm		Stlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435										Sön- och helgdagar.																							
		P 593 III	P 85 II, III	P 87 III	P 91 II, III	P 95 II, III	St 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 143 II, III	St 159 II, III	P 85 II, III	P 87 III	P 89 II, III	St 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 143 II, III	St 159 II, III	P 85 II, III	P 87 III	P 89 II, III	St 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 143 II, III	St 159 II, III	P 85 II, III			
		Vardagar.																				Sön- och helgdagar.													
fr. Stockholm C...		5.32	7.25	8.12	12.20	3.22	4.10	5.27	6.44	8.15	9.36	7.25	8.12	9.23	10.26	12.20	4.10	5.27	6.44	8.15	9.36	10.44	7.25	8.12	9.23	10.26	12.20	4.10	5.27	6.44	8.15	9.36	10.44		
fr. Stockholm Södra		...	7.23	8.10	12.18	3.20	...	...	6.22	8.12	9.24	7.23	8.10	9.05	...	12.18	...	6.22	8.12	9.24	10.22	7.23	8.10	9.05	...	12.18	...	6.22	8.12	9.24	10.22	7.23	8.10	9.05	
fr. Saltskog		...	6.35	7.38	...	3.16	...	...	6.22	7.22	8.22	6.35	7.38	8.56	...	3.16	...	6.22	7.22	8.22	9.22	6.35	7.38	8.56	...	3.16	...	6.22	7.22	8.22	9.22	6.35	7.38	8.56	
fr. Älvsjö		6.25	7.48	8.31	12.38	3.44	p 4.23	p 5.42	7.02	8.25	10.09	7.48	8.31	9.45	p 10.39	12.38	p 4.23	p 5.42	7.02	8.25	10.09	11.12	6.25	7.48	8.31	9.45	p 10.39	12.38	p 4.23	p 5.42	7.02	8.25	10.09	11.12	
Fagerå		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Södert. villast.		6.37	x	8.43	x 12.48	3.56	x	5.55	7.20	8.46	10.11	x	8.43	x 9.56	x	x 12.48	x 14.34	5.55	7.20	8.46	10.11	11.24	6.37	x	8.43	x 9.56	x	x 12.48	x 14.34	5.55	7.20	8.46	10.11	11.24	
Trångsund		ank.	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Drevviken		...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Handen		...	8.18	...	1.08	4.13	x	6.17	7.38	9.04	x	8.18	...	x 10.13	x	1.08	x 4.51	6.17	7.38	9.04	x	11.41	8.18	...	x 10.13	x	1.08	x 4.51	6.17	7.38	9.04	x	11.41		
Jordbro		...	x	...	ank.	x	...	x	ank.	ank.	x	x	...	x	...	x	...	x	ank.	ank.	x	...	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	ank.		
Västerhaninge		...	8.27	...	x 1.15	...	x 4.45	6.26	...	...	10.27	8.27	...	10.21	x	x 1.15	4.59	6.26	...	...	10.27	...	...	...	x 1.15	...	x 4.45	6.26	...	...	...	10.27	...		
Tungelsta		...	8.34	...	x 1.21	...	x 4.51	6.33	...	...	10.33	8.34	...	10.26	x	x 1.21	5.05	6.33	...	...	10.33	...	...	...	x 1.21	...	x 4.51	6.33	...	...	...	10.33	...		
Hemfosa		...	x 8.41	...	x	...	...	6.41	...	...	10.40	x 8.41	...	ank.	x	x	...	6.41	...	...	10.40	...	...	...	x	...	x 8.41	...	x	...	...	10.40	...		
Sorunda		...	8.49	...	x	...	...	6.48	...	...	10.46	8.49	...	...	x	x 5.16	6.48	...	...	...	10.46	...	...	...	x	...	x 8.49	...	x	...	...	10.46	...		
Osma		...	8.56	...	x 1.38	...	x 5.07	6.56	...	...	10.53	8.56	...	...	all 1.14	x 1.38	5.23	6.56	...	...	10.53	...	...	...	...	...	x 1.38	...	x 5.07	6.56	...	...	10.53	...	
Algviiken		...	x 9.03	...	a 1.45	...	...	7.03	...	...	10.59	x 9.03	...	...	...	a 1.45	x 5.29	7.03	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	a 1.45	...	x 5.29	7.03	...	...	10.59	...
Nynäsgård		...	a 9.09	...	a 1.50	...	a 5.18	7.09	...	...	all 0.53	a 9.09	...	...	all 2.22	a 1.50	a 5.35	7.09	...	...	all 0.53	...	...	...	...	...	...	...	a 1.50	...	a 5.35	7.09	...	...	all 0.53
Nynäs havsbad		...	a	...	a	...	a	a	...	a	...	a	...	a	...	11.26	a	a	...	a	...	a	...	...	...	...	...	...	a	...	a	...	a	...	
t. Nynäshamn		x	9.15	...	1.56	...	5.24	7.15	...	...	11.10	9.15	...	...	11.30	1.56	5.40	7.15	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	
Km.		Stlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435.										Sön- och helgdagar.																							
		Vardagar.																				Sön- och helgdagar.													
fr. Nynäshamn		...	...	...	6.00	...	8.26	10.40	2.50	...	8.30	...	6.00	...	8.26	...	10.30	2.50	5.46	...	8.30	9.15	...	6.00	...	8.26	...	10.30	2.50	5.46	...	8.30	9.15		
Nynäs havsbad		...	...	...	...	p	p	p	p	...	...	...	...	p	...	p	p	p	p	...	...	p	...	...	...	...	p	...	p	p	p	...	...		
Nynäsgård		...	...	6.07	...	p 8.33	p 10.47	p 2.57	...	...	x 8.36	...	6.07	...	p 8.33	...	p 10.36	p 2.57	p 5.53	...	...	x 8.36	p 9.15	...	6.07	...	p 8.33	...	p 10.36	p 2.57	p 5.53	...	...		
Algviiken		...	...	6.14	...	...	10.54	x 3.03	...	...	x 8.42	...	6.14	...	...	...	x 10.42	x 3.03	...	...	x 8.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Osma		...	...	6.28	...	x 8.44	x 11.01	x 3.10	...	...	8.50	...	6.28	...	x 8.44	...	10.58	x 3.10	p 6.04	...	...	8.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sorunda		...	...	6.39	...	...	11.08	...	...	...	x 8.52	...	6.39	...	...	p 164	11.10	...	...	...	x 8.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemfosa		...	...	6.49	...	...	p 11.14	...	...	...	x 9.04	...	6.49	...	...	II, III	p 11.15	...	...	...	x 9.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tungelsta		...	...	7.04	...	x 9.01	11.23	x 3.28	...	...	9.12	...	7.04	...	x 9.01	10.36	11.23	x 3.28	x 6.19	...	...	9.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Västerhaninge		...	...	7.18	...	x 9.07	11.30	x 3.34	...	...	9.19	...	7.18	...	x 9.07	11.30	x 3.34	x 6.26	p 150	9.19	...	...	7.18	...	x 9.07	11.30	x 3.34	x 6.26	p 150	9.19	...	...	...		
Jordbro		...	...	...	...	x	...	...	...	...	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handen		...	...	7.37	...	...	11.41	...	...	...	6.33	7.48	...	7.37	...	...	10.56	11.41	...	...	...	7.48	9.32	...	7.37	...	...	...	...	...	...	...	...		
Drevviken		...	...	...	...	p 84	x p 88	x	x	x	x	x	...	...	...	p 88	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Trångsund		...	...	...	...	...	...	...	...	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Södert. villast.		...	...	x 6.05	6.58	7.57	8.58	...	x 11.57	x 3.56	6.50	8.06	...	6.58	7.57	8.58	...	11.15	x 11.57	x 3.56	6.50	8.06	...	6.58	7.57	8.58	...	11.15	x 11.57	x 3.56	6.50	8.06	...		
Fagerå		...	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...		
t. Älvsjö		...	6.16	7.10	8.11	9.10	a 9.27	12.09	a 4.08	7.01	8.18	9.50	7.10	8.11	9.10	a 9.27	11.27	12.09	a 4.08	7.01	8.18	9.50	a 10.00	6.16	7.10	8.11	9.10	a 9.27	11.27	12.09	a 4.08	7.01	8.18	9.50	a 10.00
t. Saltskog		...	...	8.12	...	10.11	...	...	...	8.22	9.28	11.22	8.12	...	10.11	...	...	...	8.22	9.28	11.22	...	...	8.12	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...		
t. Stockholm Södra		...	6.30	7.39	8.49	9.32	...	12.30	...	...	7.22	8.28	10.16	7.35	8.49	9.32	...	11.52	12.30	...	7.22	8.28	10.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
t. Stockholm C...		...	6.39	7.29	8.37	9.32	9.40	12.26	4.21	7.22	8.32	10.15	7.29	8.37	9.32	9.40	11.45	12.26	4.21	7.22	8.32	10.15	10.00	6.39	7.29	8.37	9.32	9.40	11.45	12.26	4.21	7.22	8.32	10.15	10.00

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station och Gottlandsbåtarnas tilläggsp plats, samt

PENSIONAT FALK å Trehörningen vid NYNÄS HAVSBAD, RIKS 436.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetar bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. [Stockholm 67 41.
[Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm). 100.

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, zontaxa B, tab. 331. Direkta sluttvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tag nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåspåsar.
b) Direkt vagn. c) Vagnombytte i Saltskog. d) Tågen 61 och 4 gå till linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast sönd- och helgdagar. e) Alla dagar utom måndagar och dag efter måndag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00. l) Samtliga tag se tab. 103. m) endast III Södertälje-Saltskog. o) I händelse av försening av Öxelösund-Flen-Västmanlands järnvägs anslutande tag uppehålls nr 76 och nr 7 högst 5 min. utöver avgångstiden.

P 61 I, II, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 76 II, III	G 6 III	G 18 III
...	...	...	...	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	V 5.00
8.23	2.05	7.25	...	...	4 t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	4.50
8.28	2.10	7.30	...	...	4 fr. Södertälje (X) ... t.	10.15	3.25	8.25	V 1.33	...
...	...	...	...	...	5 t. Saltskog ... t.	10.10	3.20	8.21	1.28	...
7.02	3.08	1.20	6.43	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c ... t.	11.13	4.30	9.23	...	...
10.22	...	7.32	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	9.22	...	7.15	...	...
10.23	...	7.20	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	9.22	...	7.02	...	...
6.59	10.18	5.28	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	12.00	5.52	...	...	...
9.23	2.29	7.42	...	...	0 fr. Saltskog ... t.	10.03	3.08	8.42	12.52	...
9.32	2.38	7.55	...	...	5 Tvetaberg ... t.	9.55	3.01	8.24	12.42	...
9.43	2.50	8.05	...	...	Almnäs ... t.	9.44	2.51	8.23	12.21	...
...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9.56	3.02	8.18	...	...	Nykvarn ... t.	9.34	2.42	8.14	11.57	...
...	...	...	...	...	Rysjö bruk ... t.	...	...	...	...	...
10.13	3.17	8.32	...	...	5 Taxinge-Näsby ... t.	9.11	2.23	7.53	10.18	...
10.24	3.28	8.43	...	...	5 Läggesta ... fr.	8.59	2.12	7.41	9.56	...
10.30	3.30	8.48	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.50	2.06	7.36	9.36	B 14
10.36	3.36	8.54	...	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) fr.	8.44	2.00	7.32	9.30	III
10.42	3.42	9.00	...	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) t.	9.09	2.23	7.51	10.06	10.23
10.48	3.48	9.06	...	...	t. Läggesta ... fr.	9.03	2.17	7.45	10.00	10.23
10.54	3.54	9.12	...	...	35 fr. Läggesta ... t.	8.54	2.11	7.38	9.40	10.23
10.59	3.59	9.17	...	...	40 t. Åkers styckebruk ... fr.	8.46	2.02	7.30	9.30	10.23
1.18	4.15	9.42	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.44	1.25	V 6.22	S 6.42	8.40
1.53	...	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.22	2.40	7.25	...	...
9.47	3.02	8.10	...	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.39	2.00	7.22	8.03	10.03
10.42	3.38	9.06	...	...	49 Byrtinge ... t.	8.25	1.47	7.10	7.43	9.45
10.57	3.52	9.20	...	...	57 t. Stålboga ... t.	8.13	1.36	6.59	7.10	9.33
11.07	4.02	9.32	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	8.13	1.36	6.59	7.10	9.33
...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.13	1.36	6.59	7.10	9.33
11.08	4.03	9.33	...	...	57 fr. Stålboga ... t.	8.10	1.36	6.52	6.55	9.09
11.16	4.13	9.41	...	...	61 Eklängen ... t.	7.59	1.25	6.50	6.21	8.45
11.29	4.22	9.54	...	...	67 Arila ... t.	7.49	1.16	6.41	5.31	8.32
11.40	4.33	10.05	...	...	74 Hållberga ... t.	7.38	1.05	6.29	4.51	8.05
11.50	4.43	10.15	...	...	81 t. Eskilstuna södra ... fr.	7.25	12.53	6.17	V 4.21	S 7.20
...	...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...	...
11.55	4.47	10.20	...	...	82 t. Eskilstuna central (X) fr.	7.19	12.47	6.12	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 124, 114, 121 ... fr.	2.55	10.22	7.32	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	10.02	...	7.20	...	...
6.45	10.42	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	8.02	8.31	3.18	...	...
3.31	6.13	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	5.22	8.32	4.28	...	...
7.39	6.26	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.52	3.53	...	...
12.25	4.50	10.25	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. (X) t.	7.13	12.07	6.05	...	...
12.34	4.58	10.33	...	...	4 Hållby brunn ... t.	7.05	11.59	5.58	...	...
12.41	5.05	10.40	...	...	8 t. Nyby bruk (Torsb.) (X) t.	6.57	11.50	5.50	...	...
12.53	...	...	...	...	11 t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...	...
12.57	...	...	...	...	12 t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...	...

01. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 61e I, II, III	B 61e II, III	SI 70e II, III	SI 145e II, III	P 76e II, III	P 71e II, III	Nä Södermanlands j., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68b II, III	SI 70b II, III	SI 145b II, III	B 76b II, III	P 76b II, III	P 71b II, III
10.48	10.50	2.10	3.45	7.25	9.10	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.19	10.17	1.55	3.32	V 7.02	7.10
10.54	11.05	2.16	3.51	7.31	9.16	3 Valsberga ... t.	8.13	10.11	1.49	3.26	6.55	7.04
...	...	...	...	...	...	Grandbro ... t.	...	...	...	...	...	...
11.08	11.45	2.30	4.05	7.45	9.30	10 Malmby ... t.	7.56	9.57	1.35	3.12	6.17	6.50
11.18	11.55	2.40	4.15	7.55	9.40	15 t. Strängnäs ... fr.	7.44	9.47	1.25	3.02	V 6.00	6.49

102.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Nä Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, spår. 1.435

103.

a) 1 o. 2 gå till linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast lördagar, sönd- o. helgdagar; tagen 3, 4, 61 a endast sönd- o. helgdagar.

Lokaltåg

Nä Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, spår. 1.435

103.

Nä Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, spår. 1.435

P 68d I, II, III	P 61 II, III	SI 145 II, III	P 7 II, III	B 9 II, III	P 71 II, III	Nä Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68d I, II, III	P 61 II, III	SI 145 II, III	P 7 II, III	B 9 II, III	P 71 II, III
...	...	...	...	...	...	0 fr. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	2 t. Eskilstuna södra ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	3 t. Eskilstuna central 114(X) fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120, 106 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 106 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	3 fr. Eskilstuna central (X) t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 t. Hållby brunn ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	11 t. Nyby bruk (Torsb.) (X) t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	14 t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	15 t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm, Riddarh. ... fr.	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inbegränsning i tågens gång; = tag passerar.

runkebergs

Manufaktur Magasin

≡ Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM. ≡

Manufaktur och Sidenvaror

första klass.

106

Kolbäck och Valskog—Eskilstuna—Flen—Oxelösund och åter.

: L 97 : III	Stationer	: L 90 : III
V 5 54	fr. Folkesta t. ↑	V 5 5
V 5 58	Hallby	V a
V 6.06	↓ t. Eskilstuna C. fr. Ⓢ	V 5 4

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000.
42 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1:50,000 och 1:100,000. 144 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala 1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.

Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 bladindelningsskator. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

A. P-n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskädlig karta över nejden kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskädlighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.

108.	109.	110.	111.	112.	113.	114.	115.	116.	117.	118.	119.	120.	121.	122.	123.	124.	125.	126.	127.	128.	129.	130.	131.	132.	133.	134.	135.	136.	137.	138.	139.	140.	141.	142.	143.	144.	145.	146.	147.	148.	149.	150.	151.	152.	153.	154.	155.	156.	157.	158.	159.	160.	161.	162.	163.	164.	165.	166.	167.	168.	169.	170.	171.	172.	173.	174.	175.	176.	177.	178.	179.	180.	181.	182.	183.	184.	185.	186.	187.	188.	189.	190.	191.	192.	193.	194.	195.	196.	197.	198.	199.	200.	201.	202.	203.	204.	205.	206.	207.	208.	209.	210.	211.	212.	213.	214.	215.	216.	217.	218.	219.	220.	221.	222.	223.	224.	225.	226.	227.	228.	229.	230.	231.	232.	233.	234.	235.	236.	237.	238.	239.	240.	241.	242.	243.	244.	245.	246.	247.	248.	249.	250.	251.	252.	253.	254.	255.	256.	257.	258.	259.	260.	261.	262.	263.	264.	265.	266.	267.	268.	269.	270.	271.	272.	273.	274.	275.	276.	277.	278.	279.	280.	281.	282.	283.	284.	285.	286.	287.	288.	289.	290.	291.	292.	293.	294.	295.	296.	297.	298.	299.	300.	301.	302.	303.	304.	305.	306.	307.	308.	309.	310.	311.	312.	313.	314.	315.	316.	317.	318.	319.	320.	321.	322.	323.	324.	325.	326.	327.	328.	329.	330.	331.	332.	333.	334.	335.	336.	337.	338.	339.	340.	341.	342.	343.	344.	345.	346.	347.	348.	349.	350.	351.	352.	353.	354.	355.	356.	357.	358.	359.	360.	361.	362.	363.	364.	365.	366.	367.	368.	369.	370.	371.	372.	373.	374.	375.	376.	377.	378.	379.	380.	381.	382.	383.	384.	385.	386.	387.	388.	389.	390.	391.	392.	393.	394.	395.	396.	397.	398.	399.	400.	401.	402.	403.	404.	405.	406.	407.	408.	409.	410.	411.	412.	413.	414.	415.	416.	417.	418.	419.	420.	421.	422.	423.	424.	425.	426.	427.	428.	429.	430.	431.	432.	433.	434.	435.	436.	437.	438.	439.	440.	441.	442.	443.	444.	445.	446.	447.	448.	449.	450.	451.	452.	453.	454.	455.	456.	457.	458.	459.	460.	461.	462.	463.	464.	465.	466.	467.	468.	469.	470.	471.	472.	473.	474.	475.	476.	477.	478.	479.	480.	481.	482.	483.	484.	485.	486.	487.	488.	489.	490.	491.	492.	493.	494.	495.	496.	497.	498.	499.	500.	501.	502.	503.	504.	505.	506.	507.	508.	509.	510.	511.	512.	513.	514.	515.	516.	517.	518.	519.	520.	521.	522.	523.	524.	525.	526.	527.	528.	529.	530.	531.	532.	533.	534.	535.	536.	537.	538.	539.	540.	541.	542.	543.	544.	545.	546.	547.	548.	549.	550.	551.	552.	553.	554.	555.	556.	557.	558.	559.	560.	561.	562.	563.	564.	565.	566.	567.	568.	569.	570.	571.	572.	573.	574.	575.	576.	577.	578.	579.	580.	581.	582.	583.	584.	585.	586.	587.	588.	589.	590.	591.	592.	593.	594.	595.	596.	597.	598.	599.	600.	601.	602.	603.	604.	605.	606.	607.	608.	609.	610.	611.	612.	613.	614.	615.	616.	617.	618.	619.	620.	621.	622.	623.	624.	625.	626.	627.	628.	629.	630.	631.	632.	633.	634.	635.	636.	637.	638.	639.	640.	641.	642.	643.	644.	645.	646.	647.	648.	649.	650.	651.	652.	653.	654.	655.	656.	657.	658.	659.	660.	661.	662.	663.	664.	665.	666.	667.	668.	669.	670.	671.	672.	673.	674.	675.	676.	677.	678.	679.	680.	681.	682.	683.	684.	685.	686.	687.	688.	689.	690.	691.	692.	693.	694.	695.	696.	697.	698.	699.	700.	701.	702.	703.	704.	705.	706.	707.	708.	709.	710.	711.	712.	713.	714.	715.	716.	717.	718.	719.	720.	721.	722.	723.	724.	725.	726.	727.	728.	729.	730.	731.	732.	733.	734.	735.	736.	737.	738.	739.	740.	741.	742.	743.	744.	745.	746.	747.	748.	749.	750.	751.	752.	753.	754.	755.	756.	757.	758.	759.	760.	761.	762.	763.	764.	765.	766.	767.	768.	769.	770.	771.	772.	773.	774.	775.	776.	777.	778.	779.	780.	781.	782.	783.	784.	785.	786.	787.	788.	789.	790.	791.	792.	793.	794.	795.	796.	797.	798.	799.	800.	801.	802.	803.	804.	805.	806.	807.	808.	809.	810.	811.	812.	813.	814.	815.	816.	817.	818.	819.	820.	821.	822.	823.	824.	825.	826.	827.	828.	829.	830.	831.	832.	833.	834.	835.	836.	837.	838.	839.	840.	841.	842.	843.	844.	845.	846.	847.	848.	849.	850.	851.	852.	853.	854.	855.	856.	857.	858.	859.	860.	861.	862.	863.	864.	865.	866.	867.	868.	869.	870.	871.	872.	873.	874.	875.	876.	877.	878.	879.	880.	881.	882.	883.	884.	885.	886.	887.	888.	889.	890.	891.	892.	893.	894.	895.	896.	897.	898.	899.	900.	901.	902.	903.	904.	905.	906.	907.	908.	909.	910.	911.	912.	913.	914.	915.	916.	917.	918.	919.	920.	921.	922.	923.	924.	925.	926.	927.	928.	929.	930.	931.	932.	933.	934.	935.	936.	937.	938.	939.	940.	941.	942.	943.	944.	945.	946.	947.	948.	949.	950.	951.	952.	953.	954.	955.	956.	957.	958.	959.	960.	961.	962.	963.	964.	965.	966.	967.	968.	969.	970.	971.	972.	973.	974.	975.	976.	977.	978.	979.	980.	981.	982.	983.	984.	985.	986.	987.	988.	989.	990.	991.	992.	993.	994.	995.	996.	997.	998.	999.	1000.
Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 124 t.	Fr. Göteborg 87, 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

111. Lerbäck—Åkersund—Lerbäck. 111.

Zontaxa J, tab. 331. b) 3.50 över Motala. c) 12.16 över Motala.

108. Örebro—Svartå—Örebro. 108.

Zontaxa A, tab. 331. b) Medför ej personv. den 19/6, 18/6, 17/6, 16/6, 15/6, 14/6, 13/6, 12/6, 11/6, 10/6, 9/6, 8/6, 7/6, 6/6, 5/6, 4/6, 3/6, 2/6, 1/6, 30/5, 29/5, 28/5, 27/5, 26/5, 25/5, 24/5, 23/5, 22/5, 21/5, 20/5, 19/5, 18/5, 17/5, 16/5, 15/5, 14/5, 13/5, 12/5, 11/5, 10/5, 9/5, 8/5, 7/5, 6/5, 5/5, 4/5, 3/5, 2/5, 1/5, 30/4, 29/4, 28/4, 27/4, 26/4, 25/4, 24/4, 23/4, 22/4, 21/4, 20/4, 19/4, 18/4, 17/4, 16/4, 15/4, 14/4, 13/4, 12/4, 11/4, 10/4, 9/4, 8/4, 7/4, 6/4, 5/4, 4/4, 3/4, 2/4, 1/4, 30/3, 29/3, 28/3, 27/3, 26/3, 25/3, 24/3, 23/3, 22/3, 21/3, 20/3, 19/3, 18/3, 17/3, 16/3, 15/3, 14/3, 13/3, 12/3, 11/3, 10/3, 9/3, 8/3, 7/3, 6/3, 5/3, 4/3, 3/3, 2/3, 1/3, 30/2, 29/2, 28/2, 27/2, 26/2, 25/2, 24/2, 23/2, 22/2, 21/2, 20/2, 19/2, 18/2, 17/2, 16/2, 15/2, 14/2, 13/2, 12/2, 11/2, 10/2, 9/2, 8/2, 7/2, 6/2, 5/2, 4/2, 3/2, 2/2, 1/2, 30/1, 29/1, 28/1, 27/1, 26/1, 25/1, 24/1, 23/1, 22/1, 21/1, 20/1, 19/1, 18/1, 17/1, 16/1, 15/1, 14/1, 13/1, 12/1, 11/1, 10/1, 9/1, 8/1, 7/1, 6/1, 5/1, 4/1, 3/1, 2/1, 1/1, 30/0, 29/0, 28/0, 27/0, 26/0, 25/0, 24/0, 23/0, 22/0, 21/0, 20/0, 19/0, 18/0, 17/0, 16/0, 15/0, 14/0, 13/0, 12/0, 11/0, 10/0, 9/0, 8/0, 7/0, 6/0, 5/0, 4/0, 3/0, 2/0, 1/0, 30/-1, 29/-1, 28/-1, 27/-1, 26/-1, 25/-1, 24/-1, 23/-1, 22/-1, 21/-1, 20/-1, 19/-1, 18/-1, 17/-1, 16/-1, 15/-1, 14/-1, 13/-1, 12/-1, 11/-1, 10/-1, 9/-1, 8/-1, 7/-1, 6/-1, 5/-1, 4/-1, 3/-1, 2/-1, 1/-1, 30/-2, 29/-2, 28/-2, 27/-2, 26/-2, 25/-2, 24/-2, 23/-2, 22/-2, 21/-2, 20/-2, 19/-2, 18/-2, 17/-2, 16/-2, 15/-2, 14/-2, 13/-2, 12/-2, 11/-2, 10/-2, 9/-2, 8/-2, 7/-2, 6/-2, 5/-2, 4/-2, 3/-2, 2/-2, 1/-2, 30/-3, 29/-3, 28/-3, 27/-3, 26/-3, 25/-3, 24/-3, 23/-3, 22/-3, 21/-3, 20/-3, 19/-3, 18/-3, 17/-3, 16/-3, 15/-3, 14/-3, 13/-3, 12/-3, 11/-3, 10/-3, 9/-3, 8/-3, 7/-3, 6/-3, 5/-3, 4/-3, 3/-3, 2/-3, 1/-3, 30/-4, 29/-4, 28/-4, 27/-4, 26/-4, 25/-4, 24/-4, 23/-4, 22/-4, 21/-4, 20/-4, 19/-4, 18/-4, 17/-4, 16/-4, 15/-4, 14/-4, 13/-4, 12/-4, 11/-4, 10/-4, 9/-4, 8/-4, 7/-4, 6/-4, 5/-4, 4/-4, 3/-4, 2/-4, 1/-4, 30/-5, 29/-5, 28/-5, 27/-5, 26/-5, 25/-5, 24/-5, 23/-5, 22/-5, 21/-5, 20/-5, 19/-5, 18/-5, 17/-5, 16/-5, 15/-5, 14/-5, 13/-5, 12/-5, 11/-5, 10/-5, 9/-5, 8/-5, 7/-5, 6/-5, 5/-5, 4/-5, 3/-5, 2/-5, 1/-5, 30/-6, 29/-6, 28/-6, 27/-6, 26/-6, 25/-6, 24/-6, 23/-6, 22/-6, 21/-6, 20/-6, 19/-6, 18/-6, 17/-6, 16/-6, 15/-6, 14/-6, 13/-6, 12/-6, 11/-6, 10/-6, 9/-6, 8/-6, 7/-6, 6/-6, 5/-6, 4/-6, 3/-6, 2/-6, 1/-6, 30/-7, 29/-7, 28/-7, 27/-7, 26/-7, 25/-7, 24/-7, 23/-7, 22/-7, 21/-7, 20/-7, 19/-7, 18/-7, 17/-7, 16/-7, 15/-7, 14/-7, 13/-7, 12/-7, 11/-7, 10/-7, 9/-7, 8/-7, 7/-7, 6/-7, 5/-7, 4/-7, 3/-7, 2/-7, 1/-7, 30/-8, 29/-8, 28/-8, 27/-8, 26/-8, 25/-8, 24/-8, 23/-8, 22/-8, 21/-8, 20/-8, 19/-8, 18/-8, 17/-8, 16/-8, 15/-8, 14/-8, 13/-8, 12/-8, 11/-8, 10/-8, 9/-8, 8/-8, 7/-8, 6/-8, 5/-8, 4/-8, 3/-8, 2/-8, 1/-8, 30/-9, 29/-9, 28/-9, 27/-9, 26/-9, 25/-9, 24/-9, 23/-9, 22/-9, 21/-9, 20/-9, 19/-9, 18/-9, 17/-9, 16/-9, 15/-9, 14/-9, 13/-9, 12/-9, 11/-9, 10/-9, 9/-9, 8/-9, 7/-9, 6/-9, 5/-9, 4/-9, 3/-9, 2/-9, 1/-9, 30/-10, 29/-10, 28/-10, 27/-10, 26/-10, 25/-10, 24/-10, 23/-10, 22/-10, 21/-10, 20/-10, 19/-10, 18/-10, 17/-10, 16/-10, 15/-10, 14/-10, 13/-10, 12/-10, 11/-10, 10/-10, 9/-10, 8/-10, 7/-10, 6/-10, 5/-10, 4/-10, 3/-10, 2/-10, 1/-10, 30/-11, 29/-11, 28/-11, 27/-11, 26/-11, 25/-11, 24/-11, 23/-11, 22/-11, 21/-11, 20/-11, 19/-11, 18/-11, 17/-11, 16/-11, 15/-11, 14/-11, 13/-11, 12/-11, 11/-11, 10/-11, 9/-11, 8/-11, 7/-11, 6/-11, 5/-11, 4/-11, 3/-11, 2/-11, 1/-11, 30/-12, 29/-12, 28/-12, 27/-12, 26/-12, 25/-12, 24/-12, 23/-12, 22/-12, 21/-12, 20/-12, 19/-12, 18/-12, 17/-12, 16/-12, 15/-12, 14/-12, 13/-12, 12/-12, 11/-12, 10/-12, 9/-12, 8/-12, 7/-12, 6/-12, 5/-12, 4/-12, 3/-12, 2/-12, 1/-12, 30/-13, 29/-13, 28/-13, 27/-13, 26/-13, 25/-13, 24/-13, 23/-13, 22/-13, 21/-13, 20/-13, 19/-13, 18/-13, 17/-13, 16/-13, 15/-13, 14/-13, 13/-13, 12/-13, 11/-13, 10/-13, 9/-13, 8/-13, 7/-13, 6/-13, 5/-13, 4/-13, 3/-13, 2/-13, 1/-13, 30/-14, 29/-14, 28/-14, 27/-14, 26/-14, 25/-14, 24/-14, 23/-14, 22/-14, 21/-14, 20/-14, 19/-14, 18/-14, 17/-14, 16/-14, 15/-14, 14/-14, 13/-14, 12/-14, 11/-14, 10/-14, 9/-14, 8/-14, 7/-14, 6/-14, 5/-14, 4/-14, 3/-14, 2/-14, 1/-14, 30/-15, 29/-15, 28/-15, 27/-15, 26/-15, 25/-15, 24/-15, 23/-15, 22/-15, 21/-15, 20/-15, 19/-15, 18/-15, 17/-15, 16/-15, 15/-15, 14/-15, 13/-15, 12/-15, 11/-15, 10/-15, 9/-15, 8/-15, 7/-15, 6/-15, 5/-15, 4/-15, 3/-15, 2/-15, 1/-15, 30/-16, 29/-16, 28/-16, 27/-16, 26/-16, 25/-16, 24/-16, 23/-16, 22/-16, 21/-16, 20/-16, 19/-16, 18/-16, 17/-16, 16/-16, 15/-16, 14/-16, 13/-16, 12/-16, 11/-16, 10/-16, 9/-16, 8/-16, 7/-16, 6/-16, 5/-16, 4/-16, 3/-16, 2/-16, 1/-16, 30/-17, 29/-17, 28/-17, 27/-17, 26/-17, 25/-17, 24/-17, 23/-17, 22/-17, 21/-17, 20/-17, 19/-17, 18/-17, 17/-17, 16/-17, 15/-17, 14/-17, 13/-17, 12/-17, 11/-17, 10/-17, 9/-17, 8/-17, 7/-17, 6/-17, 5/-17, 4/-17, 3/-17, 2/-17, 1/-17, 30/-18, 29/-18, 28/-18, 27/-18, 26/-18, 25/-18, 24/-18, 23/-18, 22/-18, 21/-18, 20/-18, 19/-18, 18/-18, 17/-18, 16/-18, 15/-18, 14/-18, 13/-18, 12/-18, 11/-18, 10/-18, 9/-18, 8/-18, 7/-18, 6/-18, 5/-18, 4/-18, 3/-18, 2/-18, 1/-18, 30/-19, 29/-19, 28/-19, 27/-19, 26/-19, 25/-19, 24/-19, 23/-19, 22/-19, 21/-19, 20/-19, 19/-19, 18/-19, 17/-19, 16/-19, 15/-19, 14/-19, 13/-19, 12/-19, 11/-19, 10/-19, 9/-19, 8/-19, 7/-19, 6/-19, 5/-19, 4/-19, 3/-19, 2/-19, 1/-19, 30/-20, 29/-20, 28/-20, 27/-20, 26/-20, 25/-20, 24/-20, 23/-20, 22/-20, 21/-20, 20/-20, 19/-20, 18/-20, 17/-20, 16/-20, 15/-20, 14/-20, 13/-20, 12/-20, 11/-20, 10/-20, 9/-20, 8/-20, 7/-20, 6/-20, 5/-20, 4/-20, 3/-20, 2/-20, 1/-20, 30/-21, 29/-21, 28/-21, 27/-21, 26/-21, 25/-21, 24/-21, 23/-21, 22/-21, 21/-21, 20/-21, 19/-21,

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

114.

NOT A CORPUS.

[illegible]

7) Gar dagligen maj-sept. 9) Nattarna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni, 20-24, 27 dec. 1916, 5, 6 april 1917 går III kl. sovrvagnen i tåg 15 (öv. Nyköping).

Se tab. 326.									
...	Fr. Stockholm C. 124.	10 15	...	8 38	...	10 20	...	12 47	...
...	Fr. Göteborg 124	10 62	...	7 57	...	1 13	...	7 20	...
...	Fr. Örebro 107, 124	12 12	...	...	...	...	...	4 48	...
Km.	Statens järnvägar, spår. 1, 435.	p 301	p 415	...	...	...	...	...	...
		II, III	II, III	...	...	...	...	...	...
	o fr. Katrineholm	1 34	5 10	...	...	...	...	...	...
11	Strängsjö	5 25	5 25	...	...	...	...	...	...
25	Simonsborg	5 46	5 46	...	...	...	...	...	...
37	Gravstensfors	6 03	6 03	...	...	...	...	...	...
40	Åby	6 09	6 09	...	...	...	...	...	...
91	Närköping S. J. 120	7 51	7 51	...	...	...	...	...	...
40	Åby	7 21	7 21	...	...	...	...	...	...
...	Louby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Herrstadsberg	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Karlro	...	...	...	...	...	...	...	...
48	Norrköping	7 38	7 38	...	...	...	...	...	...
95	Linsjöping 120	8 41	8 41	...	...	...	...	...	...
127	Mjölby 120	9 15	9 15	...	...	...	...	...	...
216	Nässjö 120	9 53	9 53	...	...	...	...	...	...
302	Ålvesta 121	8 48	8 48	...	...	...	...	...	...
484	Mjölby 121	8 54	8 54	...	...	...	...	...	...

Norrköping—Katrineholm.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar, sovrvagnar, restaurantvagnar se ovanstående tabell. b) Tågen 12 och 302 medföra i klass endast för resande, som löst sovplats-billett. c) Gar dagligen maj—september.

[illegible]

ALLMÄNNA INGENIÖRSBYRÅN

STOCKHOLM

Väg- & Vattenbyggnader Kommunaltekniska arbeten

K. M. Noréns Elektr. A.-
Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 6768 - Sthlmstel. 126 88, 150 88
UTFÖR Lokaltel. foner, Alarmanordningar
och svagströmsanläggningar i öfrigt.
Försäljer elektrisk materiel.

Zontaxa A. tab. 331. b) Taget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Taget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund. d) Sön- och helgd. juni-aug. e) Dag efter sön- och helgd. juni-aug.

...	...	11.10	...	...	fr. Motala	...	t.	...	...	...	...	6.28	...
...	...	1.10	...	...	t. Karlsborg	...	fr.	...	...	...	...	4.36	...
P 268	G 1265	P 273	P 275	P 523	Stens järnvägar, spv. 1435.				G 1266	P 2130	P 268	P 270	P 272
II, III	III	II, III	II, III	II, III	Km.				III	(II, III)	II, III	II, III	II, III
8.04	V10.26	b) 1.45	5.05	d) 9.30	0	fr. Karlsborg	...	t.	7.55	e) 7.22	\$ 10.47	V12.27	e) 4.34
8.16	10.47	1.57	5.17	9.42	7	fr. Möltorp	...	↑	7.39	× 7.10	10.36	12.16	4.22
8.28	11.16	2.09	5.29	9.54	15	fr. Fagersanna	...	↑	7.03	× 6.58	10.24	12.04	4.10
8.44	11.56	2.25	5.45	10.10	24	fr. Tibro	...	↑	6.25	× 6.44	10.09	11.49	3.56
×	×	×	×	×	35	fr. Kungärd	...	↑	×	×	×	×	×
9.04	12.31	2.45	6.05	10.30	36	fr. Igelstorp	...	↑	5.45	× 6.24	9.48	11.28	3.36
9.16	V12.48	2.57	6.17	d) 10.42	4	fr. Skövde	...	fr.	V 5.13	e) 6.13	\$ 9.35	V11.15	3.25
1.19	4.16	7.12	7.42	7.07	189	t. Göteborg S. J. 124	fr.	10.02	10.02	10.02	7.20	12.12	3.42
6.22	...	9.02	7.49	7.49	357	t. Stockh. C. 124	fr.	9.02	9.02	9.02	...	8.38	12.34



Unter den Linden 22-23
BERLIN

Sovplatsförsäljning.
Biljettförsäljning.
Pänningväxling.
Brevadress för svenska re-
sande.
Svenska Tidningar.

Alla resande till STOCKHOLM bära uppmärksamma

AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA

Stockholms Omgivningar

Skala: 1:150,000. . Format: 65x55 cm. - Tryckt i 4 färger.

Upptager ett område
av c:a 60 □-mil m. beskrivning över förnämsta platserna.

I särhäfte medföljer **Alfabetiskt register över 1,500 namn.**

Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.

Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2:50.

Läs alltid

på resa och hemma

Stockholms Dagblad

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

**ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.**

119.

Zontaxa A. tab. 331. **Direkta siftnagar.** **119.**
 se tabell 120 a. b) Dag före sön- och helgd. endast III kl.
 sön- o. helgd. c) Inställes 20-23 dec. d) Går natt till sön- och helgd.
 e) Går vardagar utom den 9, 10, 22, 23 juni, 20-23 dec. 1916, 4, 5, 7 april 1917. f) Natt efter

[illegible]

119

119. **Zontaxa A.** tab. 331. **Direkta siltvagnar.** II, III: **Älvsjö—Stockholm.** **119.**
ungelsta—Stockholm C. 164. III: **Älvsjö—Tomtebodas 80.** I övrigt se tab. 120. b) Går natt till son- och helgdag. c) Inställes 20–24, 26–28 dec. 1916. d) Går 20/24, 26–28 dec. 1916.

Staten	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000	P 1001	P 1002	P 1003	P 1004	P 1005	P 1006	P 1007	P 1008	P 1009	P 1010	P 1011	P 1012	P 1013	P 1014	P 1015	P 1016	P 1017	P 1018	P 1019	P 1020	P 1021	P 1022	P 1023	P 1024	P 1025	P 1026	P 1027	P 1028	P 1029	P 1030	P 1031	P 1032	P 1033	P 1034	P 1035	P 1036	P 1037	P 1038	P 1039	P 1040	P 1041	P 1042	P 1043	P 1044	P 1045	P 1046	P 1047	P 1048	P 1049	P 1050	P 1051	P 1052	P 1053	P 1054	P 1055	P 1056	P 1057	P 1058	P 1059	P 1060	P 1061	P 1062	P 1063	P 1064	P 1065	P 1066	P 1067	P 1068	P 1069	P 1070	P 1071	P 1072	P 1073	P 1074	P 1075	P 1076	P 1077	P 1078	P 1079	P 1080	P 1081	P 1082	P 1083	P 1084	P 1085	P 1086	P 1087	P 1088	P 1089	P 1090	P 1091	P 1092	P 1093	P 1094	P 1095	P 1096	P 1097	P 1098	P 1099	P 1100	P 1101	P 1102	P 1103	P 1104	P 1105	P 1106	P 1107	P 1108	P 1109	P 1110	P 1111	P 1112	P 1113	P 1114	P 1115	P 1116	P 1117	P 1118	P 1119	P 1120	P 1121	P 1122	P 1123	P 1124	P 1125	P 1126	P 1127	P 1128	P 1129	P 1130	P 1131	P 1132	P 1133	P 1134	P 1135	P 1136	P 1137	P 1138	P 1139	P 1140	P 1141	P 1142	P 1143	P 1144	P 1145	P 1146	P 1147	P 1148	P 1149	P 1150	P 1151	P 1152	P 1153	P 1154	P 1155	P 1156	P 1157	P 1158	P 1159	P 1160	P 1161	P 1162	P 1163	P 1164	P 1165	P 1166	P 1167	P 1168	P 1169	P 1170	P 1171	P 1172	P 1173	P 1174	P 1175	P 1176	P 1177	P 1178	P 1179	P 1180	P 1181	P 1182	P 1183	P 1184	P 1185	P 1186	P 1187	P 1188	P 1189	P 1190	P 1191	P 1192	P 1193	P 1194	P 1195	P 1196	P 1197	P 1198	P 1199	P 1200	P 1201	P 1202	P 1203	P 1204	P 1205	P 1206	P 1207	P 1208	P 1209	P 1210	P 1211	P 1212	P 1213	P 1214	P 1215	P 1216	P 1217	P 1218	P 1219	P 1220	P 1221	P 1222	P 1223	P 1224	P 1225	P 1226	P 1227	P 1228	P 1229	P 1230	P 1231	P 1232	P 1233	P 1234	P 1235	P 1236	P 1237	P 1238	P 1239	P 1240	P 1241	P 1242	P 1243	P 1244	P 1245	P 1246	P 1247	P 1248	P 1249	P 1250	P 1251	P 1252	P 1253	P 1254	P 1255	P 1256	P 1257	P 1258	P 1259	P 1260	P 1261	P 1262	P 1263	P 1264	P 1265	P 1266	P 1267	P 1268	P 1269	P 1270	P 1271	P 1272	P 1273	P 1274	P 1275	P 1276	P 1277	P 1278	P 1279	P 1280	P 1281	P 1282	P 1283	P 1284	P 1285	P 1286	P 1287	P 1288	P 1289	P 1290	P 1291	P 1292	P 1293	P 1294	P 1295	P 1296	P 1297	P 1298	P 1299	P 1300	P 1301	P 1302	P 1303	P 1304	P 1305	P 1306	P 1307	P 1308	P 1309	P 1310	P 1311	P 1312	P 1313	P 1314	P 1315	P 1316	P 1317	P 1318	P 1319	P 1320	P 1321	P 1322	P 1323	P 1324	P 1325	P 1326	P 1327	P 1328	P 1329	P 1330	P 1331	P 1332	P 1333	P 1334	P 1335	P 1336	P 1337	P 1338	P 1339	P 1340	P 1341	P 1342	P 1343	P 1344	P 1345	P 1346	P 1347	P 1348	P 1349	P 1350	P 1351	P 1352	P 1353	P 1354	P 1355	P 1356	P 1357	P 1358	P 1359	P 1360	P 1361	P 1362	P 1363	P 1364	P 1365	P 1366	P 1367	P 1368	P 1369	P 1370	P 1371	P 1372	P 1373	P 1374	P 1375	P 1376	P 1377	P 1378	P 1379	P 1380	P 1381	P 1382	P 1383	P 1384	P 1385	P 1386	P 1387	P 1388	P 1389	P 1390	P 1391	P 1392	P 1393	P 1394	P 1395	P 1396	P 1397	P 1398	P 1399	P 1400	P 1401	P 1402	P 1403	P 1404	P 1405	P 1406	P 1407	P 1408	P 1409	P 1410	P 1411	P 1412	P 1413	P 1414	P 1415	P 1416	P 1417	P 1418	P
--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---

och = varvagar; S och = son- och helldagar; = annan inskränkning i tågens gång; ~ = tag passerat.

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tag passerat.

120 c.		Södertälje—Stockholm.		120 c.	
Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm C 70; Nyhybruk—Saltskog—Stockholm C 68, 76; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78, 582. III: Södertälje—Stockholm C 68, 76. I övrigt se tab. 120.					
b) Samtliga tåg Älvsjö—Stlm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Gär d. 10, 13, 22, 23, 25, 26 juni, 20—24, 27, 28 dec. 1916, 5—7, 10 april 1917. e) Sön- o. helgd. f) Gär d. 9, 10, 12, 21—23, 25, 26 juni, 20—24, 26—28 dec. 1916, 4—7, 9, 10 april 1917. g) = Gripsholm. h) § 640.					
i) Gär sön- o. helgd. juni—aug. k) Gär d. 9, 10, 13, 21, 23, 26, 27 juni, 20—24, 26—28 dec. 1916, 4—7, 10 april 1917.					
Stans järnvägar, spår v. 1.435		P 302 II, III	St 114 I, II, III	P 62 II, III	St 4 I, II, III
fr. Södertälje	...	5.24	5.23	6.28	6.50
fr. Eskilstuna C 100	...	...	...	...	...
fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...
fr. Mariefr. g) 102, 100	...	...	...	...	...
fr. Saltskog	...	5.45	6.07	6.35	7.00
fr. Igelsta	...	...	...	...	...
fr. Rönninge	...	5.52	6.49	7.52	...
fr. Uttran	...	...	...	...	...
fr. Tumba	...	6.05	6.59	8.02	...
fr. Tullinge	...	...	...	...	...
fr. Huddinge	...	6.09	6.20	7.15	8.18
fr. Älvsjö 91	...	6.23	6.29	7.22	8.26
fr. Liljeholmen	...	6.30	6.37	7.29	8.34
fr. Stockholm S.	...	6.47	6.47	7.39	8.49
fr. Stockholm C.	...	6.39	6.47	7.07	7.38

120 c.		Södertälje—Stockholm.		120 c.	
Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm C 70; Nyhybruk—Saltskog—Stockholm C 68, 76; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78, 582. III: Södertälje—Stockholm C 68, 76. I övrigt se tab. 120.					
b) Samtliga tåg Älvsjö—Stlm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Gär d. 10, 13, 22, 23, 25, 26 juni, 20—24, 27, 28 dec. 1916, 5—7, 10 april 1917. e) Sön- o. helgd. f) Gär d. 9, 10, 12, 21—23, 25, 26 juni, 20—24, 26—28 dec. 1916, 4—7, 9, 10 april 1917. g) = Gripsholm. h) § 640.					
i) Gär sön- o. helgd. juni—aug. k) Gär d. 9, 10, 13, 21, 23, 26, 27 juni, 20—24, 26—28 dec. 1916, 4—7, 10 april 1917.					
Stans järnvägar, spår v. 1.435		P 302 II, III	St 114 I, II, III	P 62 II, III	St 4 I, II, III
fr. Södertälje	...	5.24	5.23	6.28	6.50
fr. Eskilstuna C 100	...	...	...	...	...
fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...
fr. Mariefr. g) 102, 100	...	...	...	...	...
fr. Saltskog	...	5.45	6.07	6.35	7.00
fr. Igelsta	...	...	...	...	...
fr. Rönninge	...	5.52	6.49	7.52	...
fr. Uttran	...	...	...	...	...
fr. Tumba	...	6.05	6.59	8.02	...
fr. Tullinge	...	...	...	...	...
fr. Huddinge	...	6.09	6.20	7.15	8.18
fr. Älvsjö 91	...	6.23	6.29	7.22	8.26
fr. Liljeholmen	...	6.30	6.37	7.29	8.34
fr. Stockholm S.	...	6.47	6.47	7.39	8.49
fr. Stockholm C.	...	6.39	6.47	7.07	7.38

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

Zontaxa A. tab. 331. Direkta slittvagnar, sovrvagnar, restaurantvagnar se följande tabell.
 c/ Tag 2 och 12 medför 1 kl. endast för resande från utlandet. d/ Tag 2 medför ill kl. endast för resande från utlandet. e/ Samtliga tåg Malmö-Eslöv äro upptagna å tab. 121 b. f/ Går vardagar Älmhult-Vislanda, dagligen Vislanda-Alvesta. Inställes den 10, 11, 13, 22, 23, 26 juni, 20-24, 27 dec. 1916, 5-7, 10 april 1917. u/ Tågbyte i Norrköping. v/ Söndag och helgdagar maj-oktober.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.															
fr. Hamburg H över Warnem....	...	...	5 03	...	...	10 05	...	7 44	...	10 05	...	...	...	10 05	...
fr. Berlin über Warnem.....	...	...	7 10	...	...	12 05	...	9 40	...	12 10	...	...	...	12 10	...
fr. Hamburg H över Vamdrup ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Lübeck	...	...	...	...	...	8 00	11 30	3 00	7 40	...	...	...	...	11 30	...
fr. Rostock	...	...	...	...	...	10 00	1 30	5 00	9 30	...	...	...	...	1 30	...
fr. Köpenh. Österb., angfajaja X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Malmö F	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Köpenh. hamn | ångbat X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Malmö hamn | ångbat X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hamburg över Sassnitz	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Berlin över Sassnitz	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sassnitz Hafen L	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Trällebörg 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.														
0 fr. Malmö S J X s/	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17 fr. Lund (X) s/	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Skirishamn 266, 259	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ystad 259	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälsingborg 256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34 fr. Eslov (X) s/	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44 Stebag	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54 Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hörby 236	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54 Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63 Tjörnar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68 Söndala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83 Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Kristianstad 238, 225	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Karlskrona 238, 225	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Kalmar 238, 225, 211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Marckard 246	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Köpenhamn Nord	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Märskård 246	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Silkeborg 225, 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83 fr. Hålselholm (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92 t. Ballingslöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
102 t. Hålselholm (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Långelöv 235 (Kristianstad) ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
102 fr. Hålselholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
113 fr. Osby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
125 t. Killeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
134 t. Almhult (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Silkeborg 231	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Silkeborg 237	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
134 fr. Almhult (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
138 t. Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
145 t. Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150 t. Liatorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
168 t. Valsåra (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hålselholm 230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Karlshamn 236	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

122. Malmö—Trällebörg—Sassnitz—Trällebörg—Malmö. 122.																				
Zontaxa A, tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Trällebörg 1, 2. (I, II kl sittvagn i tågen 1 och 2 gå Malmö—Stockholm som sovgnv.). Kristiania Ö.—Trällebörg 1, 2.																				
...	...	8 22	...	...	...	10 12	...	...	...	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	...	...	6 47	6 47	...	6 32				
...	...	8 32	...	...	...	10 22	...	...	...	fr. Kristiania Ö 126..... t.	...	6 50	12 00	...	...	9 43				
...	...	1 22	...	...	7 30	9 07	...	7 44	...	fr. Göteborg B: 126..... t.	...	7 22	9 22	9 22	...	1 42				
...	...	5 12	...	...	10 10	...	...	7 22	...	fr. Köpenh., Frihamnen X..... t.	...	2 35	...	...	12 22	9 45				
...	...	...	...	...	8 00	11 30	3 00	7 22	...	fr. Köpenh. hamn..... t.	...	1 15	5 15	5 15	8 02	12 02				
P 2025	St 1	P 363	P 585	P 365	P 345	P 2023	P 367	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.				P 360	P 362	P 364	St 2	P 346	P 365	P 586	P 368
III	I, II, III	III	III	III	III	III	III		0 fr. Malmö S J X..... t.	7 51	10 06	12 44	X 2 08	2 45	5 44	7 50	11 22			
...	p	p	p	p	p	p	p		1 t. Sassnitz Hafen 122 a)..... fr.	7 40	9 54	12 33		2 34	5 33	7 40	X 11 12			
...	6 30	9 29	1 09	3 21	6 04	8 58	X 11 51	7	t. Berlin Stett..... fr.	7 35	9 48	12 28		2 29	5 28	7 35	X 11 02			
...	6 36	9 34	1 14	3 26	6 10	9 04	X 11 56	10	t. Rostock..... fr.	7 29	9 41	12 22		2 24	5 23	7 29	X 11 01			
...	6 43	9 41	1 20	3 32	6 16	9 10	X 12 01	11	t. Lübeck..... fr.	7 20	9 34	12 17		2 19	5 18	7 24	X 10 56			
...	6 57	9 45	1 25	3 38	6 22	9 16	X 12 06	12	t. Hamburg H..... fr.	7 12	9 27	12 12		2 14	5 09	7 12	X 10 51			
...	7 11	9 54	1 30	3 47	6 31	9 22	X 12 11	13		7 04	9 21	12 07		2 09	5 04	7 14	X 10 46			
...	7 17	9 59	1 35	3 52	6 36	9 28	X 12 16	14		6 58	9 14	12 01		2 04	4 59	7 09	X 10 41			
...	7 24	10 04	1 40	3 58	6 42	9 34	X 12 21	15		6 48	9 02	11 51		1 56	4 50	7 01	X 10 36			
...	7 32	10 11	1 47	4 06	6 50	9 42	X 12 26	16												
...	8 30							17												
På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast be- kanta tiderna i förbindelsen över Trällebörg— Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 11.																				
På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast be- kanta tiderna i förbindelsen över Trällebörg— Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 11.																				

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

[illegible]

2 a. Trällebörg—Sassnitz—Trällebörg. **122 a.**

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40
lats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.

8 20	fr. Stockholm C 120, 121	t.	6.47
5.45	fr. Kristiania	t.	12.00
1 23	fr. Göteborg B:s 126	t.	9 22
5 10	fr. Köpenhamn, Frikahnnen 123	t.	12.20
...	fr. Köpenhamn, hamnen	t.	5.13

Litt. B	A n g f ä r j a	Litt. C
8.46	fr. Trälleborg Färjehamn..... t.	12.05
12.51	t. Sassnitz Hafen	8.00

De senast fast-	t. Berlin.....	fr.
ställda anslut-	t. Rostock	fr.
ningstiderna, se	t. Lübeck	fr.
annons å sid. 11.	t. Hamburg	fr.

De senast fastställda anslutningstiderna, se annons å sid 11

3. Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123.

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15.

8 30	...	10.20	fr. Stockholm C 120, 121.....	t.	6 30	6.47	8.49
Litt. O	Litt. B	Litt. T	A n g f ä r j a		Litt. N	Litt. P	Litt. S
7.45	12.35	10 20	fr. Malmö F.....	t.	7.10	12.10	...
9.45	2.35	12 20	t. Köpenh. Frh.	fr.	5 19	10.10	7 50
9.55	2.45	12 30	t. Köpenhamn Österbro	fr.	5 05	10 05	7 45

Ångbåtsurer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö: 7.45, 11.15, 3.15, 6.00. || Från Köpenhamn: 8.00, 11.30, 3.00, 7.00.
Sön- och helgdagar (jul- och nyårsafton undantagen) dessutom från Malmö och
Halm kl. 10.00.

124 a.

Zontaxa A, tab. 331.

1) I [r] andoet för mörkade rummet i [r] 124. (Se nästa sida.)

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Alingsås—Göteborg.

124. (Se nästa sida.)

124. (se nästa sida.)
 agar 1 02. d) Sön- och helgdagar juni-aug.
 12.20. e) Sön- och helgdagar juni-aug.

g) Tågbyte i Göteborg.

124 a.

[illegible]

och = vardagar; 5 och

124.

W och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Zontaxa A. tab. 331. **Dirckta sittvagnar** se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

[illegible][illegible]

of the ...

b) I Kl. endast för resande,

som lost sovplatsbilj. c/ Helg-

ria lordagar. d) § 10.47. e) Nat-

erna till torsd. 102. 7) Samt-

iga tag Sockholm—Saltskog se

ab. 120a, samtliga tag Stock-

holm - Älvsjö se tab. 119. 7) Up-

behållen vid Rämmene o. Slätte

trälla fr. o m. den dag hållpl.

öppnas för trafik. 18 juni =

Smör-
i) 9 12 22
k)

augusi. J) J
12.22. / m) d
savarog i lun-

gasar	III. III. 301	12 20
III. III. 301	12 20	

erha. 6) 3 juni-augusti 12.20. 5 juli 5.01

m) V juni-aug. 5.21. n) 3 juli-

Aug. 0) \$10.47; dag efter \$ juni

- aug. 7.22. r) Gar Ir. Stock-

holm 1 maj—30 sept. s) Nat-

erna till den 10, 11, 13, 23, 24,

6 juni 1916, 5, 6 april 1917

framföres III kl. sov. i tåg 15

öfver Nvköping, avg. Sthlm 6 00.

Resande till Linien Göteborg

Strömstad kunna erhålla fru-

rost- och kaffekorgar i Göte-

eller Uddevalla, om an-

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v
229 fr. Laxå X	7.44	8.00	8.11	1.24	1.41	1.52	3.09	3.24	3.40	3.56	4.12	4.28	4.44	4.60	4.76	4.92	5.08	5.24	5.40	5.56	5.72	
243 fr. Finnefjell	8.00	8.11	8.22	1.41	1.52	1.63	3.24	3.40	3.56	3.72	3.88	4.04	4.20	4.36	4.52	4.68	4.84	5.00	5.16	5.32	5.48	
252 t. Gäddsjö (X)	8.11	8.22	8.33	1.52	2.03	2.14	3.72	3.88	4.04	4.20	4.36	4.52	4.68	4.84	5.00	5.16	5.32	5.48	5.64	5.80	5.96	
t. Långsund 161	8.22	8.33	8.44	2.03	2.14	2.25	3.88	4.04	4.20	4.36	4.52	4.68	4.84	5.00	5.16	5.32	5.48	5.64	5.80	5.96	6.12	
t. Långsund 161, 160	8.33	8.44	8.55	2.14	2.25	2.36	4.04	4.20	4.36	4.52	4.68	4.84	5.00	5.16	5.32	5.48	5.64	5.80	5.96	6.12	6.28	
t. Skarv 161	8.44	8.55	9.06	2.25	2.36	2.47	4.20	4.36	4.52	4.68	4.84	5.00	5.16	5.32	5.48	5.64	5.80	5.96	6.12	6.28	6.44	
252 fr. Gäddsjö (X)	8.55	9.06	9.17	2.36	2.47	2.58	4.36	4.52	4.68	4.84	5.00	5.16	5.32	5.48	5.64	5.80	5.96	6.12	6.28	6.44	6.60	
260 t. Alingsås	9.06	9.17	9.28	2.47	2.58	2.69	4.52	4.68	4.84	5.00	5.16	5.32	5.48	5.64	5.80	5.96	6.12	6.28	6.44	6.60	6.76	
274 t. Torsboda X	9.17	9.28	9.39	2.58	3.09	3.20	4.68	4.84	5.00	5.16	5.32	5.48	5.64	5.80	5.96	6.12	6.28	6.44	6.60	6.76	6.92	
287 t. Mölholm X	9.28	9.39	9.50	3.09	3.20	3.31	4.84	5.00	5.16	5.32	5.48	5.64	5.80	5.96	6.12	6.28	6.44	6.60	6.76	6.92	7.08	
t. Långsund 165	9.39	9.50	9.61	3.20	3.31	3.42	5.00	5.16	5.32	5.48	5.64	5.80	5.96	6.12	6.28	6.44	6.60	6.76	6.92	7.08	7.24	
t. Långsund 165, 160	9.50	9.61	9.72	3.31	3.42	3.53	5.16	5.32	5.48	5.64	5.80	5.96	6.12	6.28	6.44	6.60	6.76	6.92	7.08	7.24	7.40	
fr. Mariestad 165	9.61	9.72	9.83	3.42	3.53	3.64	5.32	5.48	5.64	5.80	5.96	6.12	6.28	6.44	6.60	6.76	6.92	7.08	7.24	7.40	7.56	
287 fr. Mölholm X	9.72	9.83	9.94	3.53	3.64	3.75	5.48	5.64	5.80	5.96	6.12	6.28	6.44	6.60	6.76	6.92	7.08	7.24	7.40	7.56	7.72	
291 t. Tidåsen	9.83	9.94	10.05	3.64	3.75	3.86	5.64	5.80	5.96	6.12	6.28	6.44	6.60	6.76	6.92	7.08	7.24	7.40	7.56	7.72	7.88	
298 t. Värning	9.94	10.05	10.16	3.75	3.86	3.97	5.80	5.96	6.12	6.28	6.44	6.60	6.76	6.92	7.08	7.24	7.40	7.56	7.72	7.88	8.04	
313 t. Skövde	10.05	10.16	10.27	3.86	3.97	4.08	5.96	6.12	6.28	6.44	6.60	6.76	6.92	7.08	7.24	7.40	7.56	7.72	7.88	8.04	8.20	
357 t. Skarv 116	10.16	10.27	10.38	3.97	4.08	4.19	6.12	6.28	6.44	6.60	6.76	6.92	7.08	7.24	7.40	7.56	7.72	7.88	8.04	8.20	8.36	
t. Skarv 164, 157	10.27	10.38	10.49	4.08	4.19	4.30	6.28	6.44	6.60	6.76	6.92	7.08	7.24	7.40	7.56	7.72	7.88	8.04	8.20	8.36	8.52	
t. Långsund 164, 157	10.38	10.49	10.60	4.19	4.30	4.41	6.44	6.60	6.76	6.92	7.08	7.24	7.40	7.56	7.72	7.88	8.04	8.20	8.36	8.52	8.68	
fr. Skarv 116	10.49	10.60	10.71	4.30	4.41	4.52	6.60	6.76	6.92	7.08	7.24	7.40	7.56	7.72	7.88	8.04	8.20	8.36	8.52	8.68	8.84	
313 fr. Skövde	10.60	10.71	10.82	4.41	4.52	4.63	6.76	6.92	7.08	7.24	7.40	7.56	7.72	7.88	8.04	8.20	8.36	8.52	8.68	8.84	9.00	
319 fr. Skuttorp	10.71	10.82	10.93	4.52	4.63	4.74	6.92	7.08	7.24	7.40	7.56	7.72	7.88	8.04	8.20	8.36	8.52	8.68	8.84	9.00	9.16	
329 t. Stenstorp X	10.82	10.93	11.04	4.63	4.74	4.85	7.08	7.24	7.40	7.56	7.72	7.88	8.04	8.20	8.36	8.52	8.68	8.84	9.00	9.16	9.32	
t. Tidåsen 156	10.93	11.04	11.15	4.74	4.85	4.96	7.24	7.40	7.56	7.72	7.88	8.04	8.20	8.36	8.52	8.68	8.84	9.00	9.16	9.32	9.48	
t. Skarv 157	11.04	11.15	11.26	4.85	4.96	5.07	7.40	7.56	7.72	7.88	8.04	8.20	8.36	8.52	8.68	8.84	9.00	9.16	9.32	9.48	9.64	
t. Långsund 157	11.15	11.26	11.37	4.96	5.07	5.18	7.56	7.72	7.88	8.04	8.20	8.36	8.52	8.68	8.84	9.00	9.16	9.32	9.48	9.64	9.80	
fr. Skarv 157	11.26	11.37	11.48	5.07	5.18	5.29	7.72	7.88	8.04	8.20	8.36	8.52	8.68	8.84	9.00	9.16	9.32	9.48	9.64	9.80	9.96	
fr. Håstholm 155	11.37	11.48	11.59	5.18	5.29	5.40	7.88	8.04	8.20	8.36	8.52	8.68	8.84	9.00	9.16	9.32	9.48	9.64	9.80	9.96	10.12	
fr. Tidåsen 156	11.48	11.59	12.10	5.29	5.40	5.51	8.04	8.20	8.36	8.52	8.68	8.84	9.00	9.16	9.32	9.48	9.64	9.80	9.96	10.12	10.28	
fr. Hjo 155	11.59	12.10	12.21	5.40	5.51	5.62	8.20	8.36	8.52	8.68	8.84	9.00	9.16	9.32	9.48	9.64	9.80	9.96	10.12	10.28	10.44	
329 fr. Stenstorp X	12.10	12.21	12.32	5.51	5.62	5.73	8.36	8.52	8.68	8.84	9.00	9.16	9.32	9.48	9.64	9.80	9.96	10.12	10.28	10.44	10.60	
fr. Skarv 157	12.21	12.32	12.43	5.62	5.73	5.84	8.52	8.68	8.84	9.00	9.16	9.32	9.48	9.64	9.80	9.96	10.12	10.28	10.44	10.60	10.76	
fr. Håstholm 155	12.32	12.43	12.54	5.73	5.84	5.95	8.68	8.84	9.00	9.16	9.32	9.48	9.64	9.80	9.96	10.12	10.28	10.44	10.60	10.76	10.92	
fr. Tidåsen 156	12.43	12.54	13.05	5.84	5.95	6.06	8.84	9.00	9.16	9.32	9.48	9.64	9.80	9.96	10.12	10.28	10.44	10.60	10.76	10.92	11.08	
fr. Hjo 155	12.54	13.05	13.16	5.95	6.06	6.17	9.00	9.16	9.32	9.48	9.64	9.80	9.96	10.12	10.28	10.44	10.60	10.76	10.92	11.08	11.24	
329 fr. Stenstorp X	13.05	13.16	13.27	6.06	6.17	6.28	9.16	9.32	9.48	9.64	9.80	9.96	10.12	10.28	10.44	10.60	10.76	10.92	11.08	11.24	11.40	
fr. Skarv 157	13.16	13.27	13.38	6.17	6.28	6.39	9.32	9.48	9.64	9.80	9.96	10.12	10.28	10.44	10.60	10.76	10.92	11.08	11.24	11.40	11.56	
fr. Håstholm 155	13.27	13.38	13.49	6.28	6.39	6.50	9.48	9.64	9.80	9.96	10.12	10.28	10.44	10.60	10.76	10.92	11.08	11.24	11.40	11.56	11.72	
fr. Tidåsen 156	13.38	13.49	13.60	6.39	6.50	6.61	9.64	9.80	9.96	10.12	10.28	10.44	10.60	10.76	10.92	11.08	11.24	11.40	11.56	11.72	11.88	
fr. Hjo 155	13.49	13.60	13.71	6.50	6.61	6.72	9.80	9.96	10.12	10.28	10.44	10.60	10.76	10.92	11.08	11.24	11.40	11.56	11.72	11.88	12.04	
329 fr. Stenstorp X	13.60	13.71	13.82	6.61	6.72	6.83	10.00	10.16	10.32	10.48	10.64	10.80	10.96	11.12	11.28	11.44	11.60	11.76	11.92	12.08	12.24	
fr. Skarv 157	13.71	13.82	13.93	6.72	6.83	6.94	10.16	10.32	10.48	10.64	10.80	10.96	11.12	11.28	11.44	11.60	11.76	11.92	12.08	12.24	12.40	
fr. Håstholm 155	13.82	13.93	14.04	6.83	6.94	7.05	10.32	10.48	10.64	10.80	10.96	11.12	11.28	11.44	11.60	11.76	11.92	12.08	12.24	12.40	12.56	
fr. Tidåsen 156	13.93	14.04	14.15	6.94	7.05	7.16	10.48	10.64	10.80	10.96	11.12	11.28	11.44	11.60	11.76	11.92	12.08	12.24	12.40	12.56	12.72	
fr. Hjo 155	14.04	14.15	14.26	7.05	7.16	7.27	10.64	10.80	10.96	11.12	11.28	11.44	11.60	11.76	11.92	12.08	12.24	12.40	12.56	12.72	12.88	
329 fr. Stenstorp X	14.15	14.26	14.37	7.16	7.27	7.38	10.80	10.96	11.12	11.28	11.44	11.60	11.76	11.92	12.08	12.24	12.40	12.56	12.72	12.88	13.04	
fr. Skarv 157	14.26	14.37	14.48	7.27	7.38	7.49	10.96	11.12	11.28	11.44	11.60	11.76	11.92	12.08	12.24	12.40	12.56	12.72	12.88	13.04	13.20	
fr. Håstholm 155	14.37	14.48	14.59	7.38	7.49	7.60	11.12	11.28	11.44	11.60	11.76	11.92	12.08	12.24	12.40	12.56	12.72	12.88	13.04	13.20	13.36	
fr. Tidåsen 156	14.48	14.59	15.10	7.49	7.60	7.71	11.28	11.44	11.60	11.76	11.92	12.08	12.24	12.40	12.56	12.72	12.88	13.04	13.20	13.36	13.52	
fr. Hjo 155	14.59	15.10	15.21	7.60	7.71	7.82	11.44	11.60	11.76	11.92	12.08	12.24	12.40	12.56	12.72	12.88	13.04	13.20	13.36	13.52	13.68	
329 fr. Stenstorp X	15.10	15.21	15.32	7.71	7.82	7.93	11.60	11.76	11.92	12.08	12.24	12.40	12.56	12.72	12.88	13.04	13.20	13.36	13.52	13.68	13.84	
fr. Skarv 157	15.21	15.32	15.43	7.82	7.93	8.04	11.76	11.92	12.08	12.24	12.40	12.56	12.72	12.88	13.04	13.20	13.36	13.52	13.68	13.84	14.00	
fr. Håstholm 155	15.32	15.43	15.54	7.93	8.04	8.15	11.92	12.08	12.24	12.40	12.56	12.72	12.88	13.04	13.20	13.36	13.52	13.68	13.84	14.00	14.16	
fr. Tidåsen 156	15.43	15.54	16.05	8.04	8.15	8.26	12.08	12.24	12.40	12.56	12.72	12.88	13.04	13.20	13.36	13.52	13.68	13.84	14.00	14.16	14.32	
fr. Hjo 155	15.54	16.05	16.16	8.15	8.26	8.37	12.24	12.40	12.56	12.72	12.88	13.04	13.20	13.36	13.52	13.68	13.84	14.00	14.16	14.32	14.48	
329 fr. Stenstorp X	16.05</																					

124

restaurantvagnar se tabellen Stockholm-Katrineholm-Göteborg. I, II, III: Stockholm C-Katrineholm-Malmö 7, 8.
Göteborg C (i mån av utrymme i sövagnen) till den 10, 11, 13, 23, 26 juni, 26 dec. 1916, 5, 6 april 1917 framfördes vargen
Stockholm C-Laxå-Göteborg-Ängelholm ¹/₆-n/a i mån av utrymme i sövagnen; 3 (närräta till den 10, 22, 23, 26 juni, 20, 27 dec. 1916
avg. Stockholm C 719), 4 (i mån av utrymme i sövagnen); Bollnäs-Hallsberg-Göteborg 3, 4, II, III: Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 9 (den 9,
avg. vagnen Stockholm C-Laxå i tåg 19, avg. Stockholm C 1237), 52; Stockholm C-Laxå-Göteborg-Hälsingborg F (aven i kl. Göteborg-Bs-
närräta till den 20-24, 27 dec. 1916, 5, 6, 10 april 1917 framfördes vagnen Stockholm C-Göteborg i tåg 29, avg. Stockholm C 719), 4; Göteborg C-

[illegible]

127.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta stiftvagnar.** II, III (II endast juni–augusti): Höganäs nedre–Hälsingborg F 389, 390; Mölle–Hälsingborg F 357, 358, 390 juni–aug., 396, 397, 401, 402, 459, 524, 533, 538; Mölle–Malmö 459 juni–augusti, 524 juni–augusti, 533, 538.

8.22 ... 1.39 ... 6.22 7.22 ... 8.22										fr. Mölle 249 t. ... 10.03 10.42 12.22 2.41 ... 35.25 ... 10.32										
P383 b) III	P459 b) III	P397 b) III	P401 b) III	P357 II, III	P533 II, III	Kni	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 812 III	P358 II, III	P402 II, III	P538 II, III	P386 III	P390 III	P524 b) III						
6.10	7.22	8.54	...	2.06	...	7 00	8 05	...	9 00	0 fr. Höganäs nedre,	t.	8.38	9.42	10.09	12.01	2.13	...	4.58	...	10 30
5.16	7.29	9.01	...	2.14	...	7 07	8 10	...	9 05	2 Höganäs övre	↑	8.33	9.37	10.03	11.57	2.05	...	4.53	...	10 35
5.23	7.35	9.07	...	2.20	...	7 13	...	...	...	7 Ingelstråde	...	8.27	...	9.57	...	1.59	...	4.47	...	10 19
5.31	7.43	9.15	...	2.28	...	7 21	...	...	...	10 Mjöhult	...	8.19	...	9.49	...	1.51	...	4.39	...	10 12
5.37	7.48	9.20	...	2.33	...	7 26	...	...	...	13 Stureholm	...	8.13	...	9.44	...	1.46	...	4.34	...	10 07
5.41	7.52	9.24	...	2.37	...	7 30	...	...	...	15 Västraby	...	8.09	...	9.40	...	1.42	...	4.30	...	10 03
5.45	7.56	9.29	...	2.41	...	7 34	8 31	...	9 26	17 Katarp (X)	fr.	8.05	9.16	9.36	11.38	1.38	...	4.26	...	9 59
...	8.34	9.52	...	3.03	...	7 42	8 22	...	9 22	31 t. Hålsjöberg F 128	fr.	7.33	9.00	9.14	11.15	1.13	...	3.58	...	9 10
...	1.42	7.42	...	9 28	...	4 20	...	...	4 20	247 t. Göteb. B:s 128. 126 fr.	fr.	1 33	...	...	...	7.30	...	9.07	...	3.33
5.45	7.33	9.14	1.13	...	...	8 20	9 10	...	9 10	fr. Hålsjöberg F 128	t.	8.34	...	9.52	12.27	...	3.03	6.28	9 28	...
5.46	8.01	9.37	1.35	2.51	4.40	8 39	...	...	9 30	17 t. Katarp (X)	t.	7.58	...	9.27	11.33	1.24	2.40	4.16	8 39	9 55
5.51	8.05	9.41	1.41	2.57	4.55	8 59	...	...	8 59	19 Hasslarp	↑	7.53	...	9.21	...	1.19	2.34	4.11	8 34	9 50
×	×	×	×	×	5.05	×	...	...	...	23 Ormstorp	×	×	×	×	×	×	×	×	×	9 43
7.02	8.15	9.51	1.53	3.09	5.15	9 12	...	...	9 12	24 Nyvång	...	7.42	...	9.09	...	1.10	2.22	4.02	8 23	...
7.10	8.22	9.58	2.00	3.16	5.24	9 20	9 51	...	9 51	28 t. Åstorp X	fr.	7.35	...	9.02	11.16	1.03	2.14	3.55	8 16	9 35
9.45	...	9.25	...	4.35	7.12	...	11.22	11.22	...	t. Håsteholm 250	fr.	6.17	...	...	11.20	...	...	5.31	...	8 18
9.39	...	9.12	...	4.28	...	...	7.38	7.38	...	t. Landskrona 126, 129 fr.	fr.	...	...	7.05	...	11.30	...	2.10	45.00	8 42
10.34	14.25	...	5.27	9.31	...	...	11.26	11.26	...	t. Malmö 126	fr.	10.12	...	7.41	9.37	10.30	12.53	6.04	...	8 30

b) juni-aug. även
II kl. c) § samt 23.
27 dec. 1.57. d) § samt
23, 27 dec. 6.52. f) Sön-
o. helgd. juni-aug.
g) Sön-o. helgd. 1.10.
h) Sön-o. helgd. juni-
aug. 11.25. i) Tag
533 går dagl. juni-
aug. till Höganäs o.
f) Juni-augusti.

b) juni—aug. även
kl. c) § samt 23
7 dec. 1.57. d) § samt
3, 27 dec. 650. f) Sön-
helgd. juni—aug.
Sön- o. helgd. 1.10.
Sön- o. helgd. juni
—aug. 11 25. g) Tåg
33 går dagl. juni—
aug. till Höganäs ö.
Juni—augusti.

127.

140.

ПОЛЕСИЊИ — МАЛНО.

160.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

128.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Göteborg—Hälsingborg F maj 1916, september 1916—april 1917 537; Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania Ö—Hälsingborg F 393. I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 393. II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391, 541, 2043 dagl. utom sön- och helgd. juni—augusti; Höganäs N—Hälsingborg F (II endast juni—augusti) 391; Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Mölle—Hälsingborg F (II endast juni—augusti) 357, 359, 361, 519, 541; Varberg—Hälsingborg F 381. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Boras järnv. tags 2 ank. samt vid tags 37 avg. fr. Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 409. b) Juni—aug. även II kl. c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Lörd. samt ön- o. helgd. e) § 10.46. g) Sön- o. helgd. juni—aug. h) Dagl. utom sön- o. helgd. juni—aug.

fr. Kristiania.....	5.45	...	...	över Laxå 6.00	...	10.32	...	7.44	...	7.44	...
fr. Göteborg 126.....	1.32	...	...	7.30	...	9.07	...	3.33	...	3.33	...
fr. Varberg 126.....	2.52	...	...	5.20	...	10.47	...	4.59	...	4.59	...
fr. Halmstad 126.....	4.18	5.30	...	7.40	10.12	12.52	h) 3.42	6.22	...	6.22	7.44
Statens järnvägar spår. 1.435											
fr. Ängelholm X.....	P 409	P 391	...	P 381	P 537	P 383	P 2043	...	P 393	...	B 791 (P 541)
fr. Vegeholm.....	I, II, III	I, II, III	...	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	...	I, II, III	...	I, II, III
fr. Røgle.....	5.38	7.35	...	9.55	11.47	2.50	5.45	...	8.02	...	8.09 (P 9.06)
fr. Kattarp X.....	6.12	8.00	...	10.03	11.55	2.57	5.54	...	8.16	...	8.20 (P 9.13)
fr. Höganäs Ö 127.....	8.33	8.33	...	10.09	12.00	3.02	6.00	P 359	8.16	(P 357)	8.28 (P 9.12)
fr. Höganäs Ö 127.....	...	...	...	10.17	12.07	3.10	6.06	b) III	10.23	...	10.23
fr. Kattarp X.....	6.14	8.08	9.32	10.17	12.08	2.43	3.11	6.07	7.36	8.18	8.24
fr. Odakra.....	6.23	8.19	9.39	10.25	12.15	2.50	3.18	6.15	7.43	8.24	8.30
fr. Gydhult.....	6.35	8.34	9.52	10.41	12.27	3.03	3.30	6.26	7.59	8.32	8.38
fr. Hälsingborg F X.....	7.22	9.07	...	11.35	1.40	4.19	7.23	...	9.12	...	9.12
fr. Helsingör.....	8.27	10.49	...	1.44	3.20	...	5.34	...	10.29	...	d) 11.23
fr. Köpenh. Nordbgd.....	9.36	11.06	...	1.25	3.35	...	6.20	8.38	...	...	...
fr. Köpenh. Österbro.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hamburg H.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Berlin, Stett. münde.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hamburg H ö. Vamdrup.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

Vad är

"Manus"



Se sid. 43.

170	fr. Valvåg X.....	12.40	12.40	...	...	...	...	...	...	...	...
171	fr. Latholm.....	1.31	4.25	...	...	...	...	...	...	...	...
172	fr. Skottorp.....	1.40	4.34	6.20	...	...	...	...	...	...	...
173	fr. Skottorp.....	1.47	4.41	6.23	...	...	...	...	...	...	...
174	fr. Skottorp.....	1.58	4.52	6.31	...	...	...	...	...	...	...
175	fr. Skottorp.....	2.11	5.06	7.00	...	...	...	...	...	...	...
176	fr. Skottorp.....	2.26	5.15	7.10	...	...	...	...	...	...	...
177	fr. Skottorp.....	2.40	5.35	7.23	...	...	...	...	...	...	...
178	fr. Skottorp.....	2.54	5.49	7.38	...	...	...	...	...	...	...
179	fr. Skottorp.....	3.10	5.65	7.53	...	...	...	...	...	...	...
180	fr. Skottorp.....	3.26	5.81	8.09	...	...	...	...	...	...	...
181	fr. Skottorp.....	3.42	5.97	8.25	...	...	...	...	...	...	...
182	fr. Skottorp.....	3.58	6.13	8.41	...	...	...	...	...	...	...
183	fr. Skottorp.....	4.14	6.29	8.57	...	...	...	...	...	...	...
184	fr. Skottorp.....	4.30	6.45	9.13	...	...	...	...	...	...	...
185	fr. Skottorp.....	4.46	6.61	9.29	...	...	...	...	...	...	...
186	fr. Skottorp.....	4.62	6.77	9.45	...	...	...	...	...	...	...
187	fr. Skottorp.....	4.78	6.93	9.61	...	...	...	...	...	...	...
188	fr. Skottorp.....	4.94	7.09	9.77	...	...	...	...	...	...	...
189	fr. Skottorp.....	5.10	7.25	9.93	...	...	...	...	...	...	...
190	fr. Skottorp.....	5.26	7.41	10.09	...	...	...	...	...	...	...
191	fr. Skottorp.....	5.42	7.57	10.25	...	...	...	...	...	...	...
192	fr. Skottorp.....	5.58	7.73	10.41	...	...	...	...	...	...	...
193	fr. Skottorp.....	5.74	7.89	10.57	...	...	...	...	...	...	...
194	fr. Skottorp.....	5.90	8.05	11.13	...	...	...	...	...	...	...
195	fr. Skottorp.....	6.06	8.21	11.29	...	...	...	...	...	...	...
196	fr. Skottorp.....	6.22	8.37	11.45	...	...	...	...	...	...	...
197	fr. Skottorp.....	6.38	8.53	11.61	...	...	...	...	...	...	...
198	fr. Skottorp.....	6.54	8.69	11.77	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Skottorp.....	6.70	8.85	11.93	...	...	...	...	...	...	...
200	fr. Skottorp.....	6.86	9.01	12.09	...	...	...	...	...	...	...
201	fr. Skottorp.....	7.02	9.17	12.25	...	...	...	...	...	...	...
202	fr. Skottorp.....	7.18	9.33	12.41	...	...	...	...	...	...	...
203	fr. Skottorp.....	7.34	9.49	12.57	...	...	...	...	...	...	...
204	fr. Skottorp.....	7.50	9.65	13.13	...	...	...	...	...	...	...
205	fr. Skottorp.....	7.66	9.81	13.29	...	...	...	...	...	...	...
206	fr. Skottorp.....	7.82	9.97	13.45	...	...	...	...	...	...	...
207	fr. Skottorp.....	7.98	10.13	13.61	...	...	...	...	...	...	...
208	fr. Skottorp.....	8.14	10.29	13.77	...	...	...	...	...	...	...
209	fr. Skottorp.....	8.30	10.45	13.93	...	...	...	...	...	...	...
210	fr. Skottorp.....	8.46	10.61	14.09	...	...	...	...	...	...	...
211	fr. Skottorp.....	8.62	10.77	14.25	...	...	...	...	...	...	...
212	fr. Skottorp.....	8.78	10.93	14.41	...	...	...	...	...	...	...
213	fr. Skottorp.....	8.94	11.09	14.57	...	...	...	...	...	...	...
214	fr. Skottorp.....	9.10	11.25	15.13	...	...	...	...	...	...	...
215	fr. Skottorp.....	9.26	11.41	15.29	...	...	...	...	...	...	...
216	fr. Skottorp.....	9.42	11.57	15.45	...	...	...	...	...	...	...
217	fr. Skottorp.....	9.58	11.73	15.61	...	...	...	...	...	...	...
218	fr. Skottorp.....	9.74	11.89	15.77	...	...	...	...	...	...	...
219	fr. Skottorp.....	9.90	12.05	15.93	...	...	...	...	...	...	...
220	fr. Skottorp.....	10.06	12.21	16.09	...	...	...	...	...	...	...
221	fr. Skottorp.....	10.22	12.37	16.25	...	...	...	...	...	...	...
222	fr. Skottorp.....	10.38	12.53	16.41	...	...	...	...	...	...	...
223	fr. Skottorp.....	10.54	12.69	16.57	...	...	...	...	...	...	...
224	fr. Skottorp.....	10.70	12.85	16.73	...	...	...	...	...	...	...
225	fr. Skottorp.....	10.86	13.01	16.89	...	...	...	...	...	...	...
226	fr. Skottorp.....	11.02	13.17	17.05	...	...	...	...	...	...	...
227	fr. Skottorp.....	11.18	13.33	17.21	...	...	...	...	...	...	...
228	fr. Skottorp.....	11.34	13.49	17.37	...	...	...	...	...	...	...
229	fr. Skottorp.....	11.50	13.65	17.53	...	...	...	...	...	...	...
230	fr. Skottorp.....	11.66	13.81	17.69	...	...	...	...	...	...	...
231	fr. Skottorp.....	11.82	13.97	17.85	...	...	...	...	...	...	...
232	fr. Skottorp.....	11.98	14.13	18.01	...	...	...	...	...	...	...
233	fr. Skottorp.....	12.14	14.29	18.17	...	...	...	...	...	...	...
234	fr. Skottorp.....	12.30	14.45	18.33	...	...	...	...	...	...	...
235	fr. Skottorp.....	12.46	14.61	18.49	...	...	...	...	...	...	...
236	fr. Skottorp.....	12.62	14.77	18.65	...	...	...	...	...	...	...
237	fr. Skottorp.....	12.78	14.93	18.81	...	...	...	...	...	...	...
238	fr. Skottorp.....	12.94	15.09	18.97	...	...	...	...	...	...	...
239	fr. Skottorp.....	13.10	15.25	19.13	...	...	...	...	...	...	...
240	fr. Skottorp.....	13.26	15.41	19.29	...	...	...	...	...	...	...
241	fr. Skottorp.....	13.42	15.57	19.45	...	...	...	...	...	...	...
242	fr. Skottorp.....	13.58	15.73	19.61	...	...	...	...	...	...	...
243	fr. Skottorp.....	13.74	15.89	19.77	...	...	...	...	...	...	...
244	fr. Skottorp.....	13.90	16.05	19.93	...	...	...	...	...	...	...
245	fr. Skottorp.....	14.06	16.21	20.09	...	...	...	...	...	...	...
246	fr. Skottorp.....	14.22	16.37	20.25	...	...	...	...	...	...	...
247	fr. Skottorp.....	14.38	16.53	20.41	...	...	...	...	...	...	...
248	fr. Skottorp.....	14.54	16.69	20.57	...	...	...	...	...	...	...
249	fr. Skottorp.....	14.70	16.85	20.73	...	...	...	...	...	...	...
250	fr. Skottorp.....	14.86	17.01	20.89	...	...	...	...	...	...	...
251	fr. Skottorp.....	15.02	17.17	21.05	...	...	...	...	...	...	...
252	fr. Skottorp.....	15.18	17.33	21.21	...	...	...	...	...	...	...
253	fr. Skottorp.....	15.34	17.49	21.37	...	...	...	...	...	...	...
254	fr. Skottorp.....	15.50	17.65	21.53	...	...	...	...	...	...	...
255	fr. Skottorp.....	15.66	17.81	21.69	...	...	...	...	...	...	...
256	fr. Skottorp.....	15.82	17.97	21.85	...	...	...	...	...	...	...
257	fr. Skottorp.....	15.98	18.13	22.01	...	...	...	...	...	...	...
258	fr. Skottorp.....	16.14	18.29	22.17	...	...	...	...	...	...	...
259	fr. Skottorp.....	16.30	18.45	22.33	...	...	...	...	...	...	...
260	fr. Skottorp.....	16.46	18.61	22.49	...	...	...	...	...	...	...
261	fr. Skottorp.....	16.62	18.77	22.65	...	...	...	...	...	...	...
262	fr. Skottorp.....	16.78	18.93	22.81	...	...	...	...	...	...	...
263	fr. Skottorp.....	16.94	19.09	22.97	...	...	...	...	...	...	...
264	fr. Skottorp.....	17.10	19.25	23.13	...	...	...	...	...	...	...
265	fr. Skottorp.....	17.26	19.41	23.29	...	...	...	...	...	...	...
266	fr. Skottorp.....	17.42	19.57	23.45	...	...	...	...	...	...	...
267	fr. Skottorp.....	17.58	20.13	23.61	...	...	...	...	...	...	...
268	fr. Skottorp.....	17.74	20.29	23.77	...	...	...	...	...	...	...
269	fr. Skottorp.....	17.90	20.45	23.93	...	...	...	...	...	...	...
270	fr. Skottorp.....	18.06	20.61	24.09	...	...	...	...	...	...	...
271	fr. Skottorp.....	18.22	20.77	24.25	...	...	...	...	...	...	...
272	fr. Skottorp.....	18.38	20.93	24.41	...	...	...	...	...	...	...
273	fr. Skottorp.....	18.54	21.09	24.57	...	...	...	...	...	...	...
274	fr. Skottorp.....	18.70	21.25	24.73	...	...	...	...	...	...	...
275	fr. Skottorp.....	18.86	21.41	24.89	...	...	...	...	...	...	...
276	fr. Skottorp.....	19.02	21.57	25.05	...	...	...	...	...	...	...
277	fr. Skottorp.....	19.18	21.73	25.21	...	...	...	...	...	...	...
278	fr. Skottorp.....	19.34	21.89	25.37	...	...	...	...	...	...	...
279	fr. Skottorp.....	19.50	22.05	25.53	...	...	...	...	...	...	...
280	fr. Skottorp.....	19.66	22.21	25.69	...	...	...	...	...	...	...
281	fr. Skottorp.....	19.82	22.37	25.85	...	...	...	...	...	...	...
282	fr. Skottorp.....	19.98	22.53	26.01	...	...	...	...	...	...	...
283	fr. Skottorp.....	20.14	22.69	26.17	...	...	...	...	...	...	...
284	fr. Skottorp.....	20.30	22.85	26.33	...	...	...	...	...	...	...
285	fr. Skottorp.....	20.46	23.01	26.49	...	...	...	...	...	...	...
286	fr. Skottorp.....	20.62	23.17	26.65	...	...	...	...	...	...	...
287	fr. Skottorp.....	20.78	23.33	26.81	...	...	...	...	...	...	...
288	fr. Skottorp.....	20.94	23.49	26.97	...	...	...	...	...	...	...
289	fr. Skottorp.....	21.10	23.65	27.13	...	...	...	...	...	...	...
290	fr. Skottorp.....	21.26	23.81	27.29	...	...	...	...	...	...	...
291	fr. Skottorp.....	21.42	23.97	27.45	...	...	...	...	...	...	...
292	fr. Skottorp.....	21.58	24.13	27.61	...	...	...	...	...	...	...
293	fr. Skottorp.....	21.74	24.29	27.77	...	...	...	...	...	...	...
294	fr. Skottorp.....	21.90	24.45	27.93	...	...	...	...	...	...	...
295	fr. Skottorp.....	22.06	24.61	28.09	...	...	...	...	...	...	...
296	fr. Skottorp.....	22.22	24.77	28.25	...	...	...	...	...	...	...
297	fr. Skottorp.....	22.38	24.93	28.41	...	...	...	...	...	...	...
298	fr. Skottorp.....	22.54	25.09	28.57	...	...	...	...	...	...	...
299	fr. Skottorp.....	22.70	25.25	28.73	...	...	...	...	...	...	...
300	fr. Skottorp.....	22.86	25.41	28.89	...	...	...	...	...	...	...
301	fr. Skottorp.....	23.02	25.57	29.05	...	...	...	...	...	...	...
302	fr. Skottorp.....	23.18	25.73	29.21	...	...	...	...	...	...	...
303	fr. Skottorp.....	23.34	25.89	29.37	...	...	...	...	...	...	...
304	fr. Skottorp.....	23.50	26.05	29.53	...	...	...	...	...	...	...
305	fr. Skottorp.....	23.66	26.21	29.69	...	...	...	...	...	...	...
306	fr. Skottorp.....	23.82	26.37	29.85	...	...	...	...	...	...	...
307	fr. Skottorp.....	23.98	26.53	30.01	...	...	...	...	...	...	...
308	fr. Skottorp.....	24.14	26.69	30.17	...	...	...	...	...	...	...
309	fr. Skottorp.....	24.30	26.85	30.33	...	...	...	...	...	...	...
310	fr. Skottorp.....	24.46	27.01	30.49	...	...	...	...	...	...	...
311	fr. Skottorp.....	24.62	27.17	30.65	...	...	...	...	...	...	...

129

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Zontaxa A, tab. 331. b) Går sön- och helgd. samt 23 och 27 dec. c) Går vardagar utom 23, 27 dec.

...	...	7.42	...	7.30	7.33	9.07	3.33	...	fr. Göteborg B:s 126.....	t.	1.42	7.27	9.28	...	...	4.28	...	...	
...	...	5.52	7.50	12.12	12.12	2.57	8.12	...	fr. Ängelholm 126.....	t.	8.50	1.10	3.49	8.42	8.42	9.42	...	...	
...	...	10.12	7.41	10.30	10.30	12.53	8.02	...	fr. Malmö 126.....	t.	10.34	1.24	5.27	9.31	9.31	11.28	...	...	
...	...	P 405	B 809	P 543	G 1437	P 403	P 351	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1,435				B 810	P 406	P 352	G 1438	P 544	P 404	...
...	...	III	III	III	III	III	III	III					III	III	III	III	III	III	...
...	...	6.53	8.49	b) 1.12	c) 1.12	3.43	9.12	0	fr. Billsholms gruva.....	t.	7.56	12.15	2.56	c) 7.23	b) 7.35	8.57	...	...	
...	...	7.02	8.59	1.21	1.42	3.52	9.21	5	Keby.....	...	7.48	12.08	2.49	7.10	7.28	8.50	...	...	
...	...	7.11	9.09	1.30	2.08	4.01	9.30	10	Kingelstad.....	...	7.38	11.59	2.40	6.34	7.12	8.41	...	...	
...	...	x	x	x	x	x	x	13	Ottarp.....	...	x	x	x	x	x	x	...	...	
...	...	7.24	9.23	1.43	2.34	4.14	9.43	17	Vadensjö.....	...	7.24	11.46	2.27	6.00	7.06	8.28	...	...	
...	...	7.32	9.32	1.51	3.00	4.22	9.51	22	Säby.....	...	7.13	11.37	2.17	5.28	6.57	8.12	...	...	
...	...	7.38	9.39	b) 1.57	c) 3.12	4.28	9.57	26	Landskrona.....	fr.	7.05	11.30	2.10	c) 5.00	b) 6.50	8.12	...	...	

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar. II, III: Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 281, 282; Stockholm C—Laxå—Kristiania O 31, 32, 283, 284. Kil—Laxå 735/285, 300/734; **Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania O 31, 32.
b / I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *c* / Tab 1304 går å linjen Kil—Charlottenberg vardagar utom den ²⁰/₁₆, ¹⁷/₁₆, ¹⁵/₁₇, ¹³/₁₆, ⁹/₁₆, ¹⁴/₁₀, ¹¹/₉, ¹⁹/₁₆, ²⁰/₁₇, ¹⁷/₁₃, ²¹/₁₃, ²¹/₁₄, 1917, dagligen Karlstad—Kil utom den ²⁷/₁₃, ²⁸/₁₃. *d* / Helgria onsd. och lörd. *e* / Gar vardagar utom ¹³/₁₆, ²⁰/₁₆, ¹⁷/₁₆, ¹⁵/₁₇, ¹³/₁₆, ⁹/₁₆, ¹⁴/₁₀, ¹¹/₉, 1916, ¹⁴/₁₁, ¹¹/₄ 1917. *f* / Tager inställes den ²⁷/₁₃, ²⁸/₁₃ samt medför ej personvagnar till ¹⁶/₁₆, ¹¹/₁₆, ⁹/₁₆, ⁸/₁₆, ⁹/₁₆, ⁹/₁₆, ¹¹/₁₂, ¹¹/₁₂ 1916, ¹⁴/₁₁, ¹¹/₁₂, ¹¹/₁₃, ¹⁵/₁₄ 1917. *h* / Endast lördagar. *k* / Gar ¹³/₁₆, ²⁰/₁₆, ²⁷/₁₂, ²⁸/₁₂, 1916, <sup>10/₁₄, ¹¹/₁₇. *l* / Mellan Laxå och Kristinehamn endast III kl. *n* / ¹/₁₆—¹⁵/₁₆. *o* / Under segl. å Fryken. *r* / ¹/₁₆—³⁰/₁₆.
s / Över Hallsberg se tab. 124, 107, 120, 121. *t* / Sön-o. helgd. ¹/₁₆—¹⁰/₁₆.</sup>

[illegible]

138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

138

Zontaxa AH, tab. 331. **Direkta va gnar II, III:** Malmköping—Flen 2055, 2056, 2057, 2058.
b) 5 02 mänd, samt dag efter helgd. c) Över Flen. d) Helgfrua lördagar samt helgdagsaftnar 6 maj—1 juli samt 16 september—7 oktober. e) Sön- och helgdagar 7 maj—8 oktober. f) Fr. Eskilstuna Södra.

[illegible]

**Turisttrafik
förbundet
Restauran
A.-B.
har över-
tagit
Järnvägs-
hotellet
vid **Kil**.**

	8
	8
	8
	8
	9
10.	
11.	
12.	
12.	
4.	
6.	

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331.

b) I klass sovvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgria lördagar.

...	10 15	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm 120	...	12 53	6 32	...	6 47	...
...	6.02	1.15	4.00	...	...	fr. Norrköping östra 69	...	11.00	4.35	8 32	...	...
...	2 22	6.43	1.44	5.03	...	fr. Norrköping 120	...	8.32	3.28	7 32	10 32	...
...	5 16	7.20	12.28	4.00	...	fr. Linköping 120	...	8.13	3.42	9 14	11 50	...
...	10 22	...	...	7.32	...	fr. Malmö 120	...	6 22	...	...	7.15	...
Km. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891												
...	5 56	9.01	2.30	6 25	0	fr. Norsholm	...	7.28	2.45	6 55	9 35	...
...	6.04	9.25	2.38	6 54	5	Skärkind	...	7.16	2.37	6 40	9 29	...
...	6.12	9.42	2.46	7 12	10	Halleby	...	6.54	2.28	6 05	9 20	...
...	6.17	9.51	2.52	7 22	13	Ringstorp	...	6.45	2.20	5 51	9 14	...
...	5 22	8.40	1.50	6 21	...	fr. Linköping 148	...	7.45	...	6 18	10 02	...
...	6.19	9.57	2.54	7 32	13	fr. Ringstorp	...	6.35	2.18	5.37	9 13	...
...	6.26	10.13	3.02	7 51	17	Höversby	...	6.25	2.10	5.29	9 02	...
...	6.35	10.37	3.12	8 14	23	Björnsäter	...	5.52	2.00	5.02	8 58	...
...	6.42	10.58	3.20	8 50	27	Lakvik	...	5.43	1.51	4.42	8 51	...
...	6.51	11.18	3.30	9 09	33	Bersbo	...	5.24	1.40	4.21	8 42	...
...	7.03	11.40	3.43	9 30	42	Åtvidaberg	...	5.00	1.27	3.55	8 29	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	9 26	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	8 36	9 12	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	2.25	6 22	...	...	...
...	6.30	7.05	12.30	3.49	42	fr. Åtvidaberg	...	6.16	1.22	3.18	8 27	...
...	6.53	7.19	1.10	4.02	51	Forsström	...	7.54	1.09	2.50	8 14	...
...	7.10	7.31	2.08	4.14	58	Fälrum	...	7.36	1.27	2.31	8 02	...
...	...	...	...	...	...	Kolsjö	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Nelhammar	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Storsjö	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Blidatena	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Överum	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Pastad	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Gamleby	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Almby	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Hjortekrog	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Jenny	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hultsfred 143	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Jenny	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Västervik	...	...	...	...	...	...

145. Jönköping—Vreda—Jönköping Ö. 145.

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.

b) Se även tab. 145a. c) Lörd., sönd. och helgd. e) Fredagar. f) Helgria lördagar.

145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö. 145 a.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgdag.

...	P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 23	P 25	P 43	...	Km.	Jönköping—Gripensjö järnväg, Jönköping spv. 0.600	...	P 12	P 14	P 16	P 18	P 22	P 24	P 26	P 44	...
...	6.05	8.25	12.00	3.05	6 05	7 45	9 20	10 15	0	fr. Jönköping	...	...	7.30	9.50	2.32	5.00	6 50	8 35	10 12	11 00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Österängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sandemar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sanna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.20	8.40	12.18	3.20	6 20	8 00	9 32	10 30	5	Rosendala	...	...	7.14	9.36	2.16	4.46	6 36	8 21	9 56	10 46	...
...	6.25	8.45	12.25	3.25	6 25	8 05	9 37	10 35	7	Huskvarna	...	...	7.05	9.30	2.10	4.40	6 30	8 15	9 50	10 40	...

146. Linköping—Hultsfred—Linköping. 146.

Zontaxa I, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Linköping—Åtvidaberg 21, 22, 25, 26, 27, 28.

b) § 1234. c) Endast 12/10, 12/11, 12/12 1916, 12/1, 12/2, 12/3 och 12/4 1917. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) Frå Opphem angbåtsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Åmmern med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björksförs, Hycklinge och Hori

10 13	...	...	10 20	10 20	12 47	3 12	fr. Stockholm 120	...	5.17	...	6 22	6 42	...	6 47	...
2 22	...	6.43	1.44	2.10	5.13	8 24	fr. Norrköping 120	...	11.30	...	3.28	3.28	7 54	10 32	b2
4 35	6.25	9.06	2.03	2.59	...	8 15	fr. Mjölby 120	t.	9.45	...	2.31	3.18	7 50	10 10	12 56
St 3	6 5	P 25	St 21	St 1	8 7	8 27	Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435	St 28	St 2	St 22	8 26	6 5	P 10	St 4	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
5 30	7.25	10.07	...	2.50	3.55	6 45	0	fr. Linköping	8.46	1.28	2.25	6 25	8 16	8 22	10 55
5 36	8.05	10.13	...	p	4.02	6 58	2	Tannefors	8.42	1.23	x	6 20	8 10	8 22	10 50
5 44	8.40	10.21	...	3.00	4.11	7 10	8	Hjulsbro	8.36	1.15	2.13	6 12	7 20	8 13	10 42
a	x	x	...	x	x	a	10	Slattefors	x	x	x	a	x	x	x
5 53	9.15	10.31	...	3.09	4.21	7 22	13	Sturefors	8.27	1.05	2.05	6 02	6 55	8 03	10 32
x	9.34	p 9	p	x	7 33	x	17	Hovetorp	B 8	x	a	x	6 35	x	x
6.05	9.44	10.42	II, III	3.19	4.32	7 39	20	t. Bjärka-Säby	8.14	III	12.52	1.55	5.50	6 20	7 50
...	...	11.29	...	3.45	...	10 52	t. Åtvidaberg 147	fr.	7.20	...	1.25	4.55	4.55	...	...
...	7.20	...	7.20	1.25	4.55	...	fr. Åtvidaberg 147	t.	...	11.29	3.45	...	...	...	...
6.07	10.50	10.55	...	4.33	7 50	...	20	fr. Bjärka-Säby	8.06	12.51	...	5.31	7 42	10 18	...
6.15	11.15	...	11.05	4.40	8 12	...	25	Bestorp	7.57	12.45	...	5.21	7 40	10 12	...
6.23	11.35	...	11.16	4.51	8 25	...	29	Brokind	7.43	12.37	...	4.51	7 32	10 04	...
x	x	x	x	x	x	...	34	Gardala	x	x	x	x	x	x	x
6.38	12.25	...	11.35	5.06	8 56	...	38	Opphem	7.16	12.23	...	4.13	7 16	9 50	...
6.45	12.48	...	11.44	5.13	9 14	...	41	Rimfors	6.45	12.16	...	3.27	7 09	9 43	...
6.59	1.14	...	12.02	5.26	9 35	...	50	Slätmon	6.12	12.02	...	2.45	6 50	9 30	...
x	x	x	x	x	a	...	55	Kolefors	B 18	x	x	x	x	x	x
7.14	1.38	12.18	...	5.40	9 53	...	60	t. Kisa	III	5 45	11.46	...	2.15	6 30	9 15
7.16	2.40	...	...	5.42	...	...	60	fr. Kisa	t. 5 35	...	11.42	...	1.20	...	9 11
x7.36	3.25	...	...	5.59	...	...	66	Korpelöv	x	x	x	x	x	x	x
x7.44	3.48	...	...	6 06	...	...	71	Verveln	5 12	...	11.27	...	12.53	x8 53	...
7.53	4.21	...	...	6 14	...	...	77	Björkhult	4 52	...	11.18	...	12.16	x8 45	...
8.05	5.01	...	...	6 25	...	...	83	Gullringen	4 45	...	11.09	...	11.55	8 42	...
x	x	...	...	...	...	...	92	Södra Vi	...	...	10.56	...	11.10	8 30	...
8.19	5.25	...	...	6 37	...	...	94	Fågelhem	...	...	x	x	x	x	x
8.22	7 10	...	...	6 40	...	...	101	t. Vimmerby	...	...	10.41	...	10.15	8 16	...
8.39	8 02	...	...	6 55	...	...	101	fr. Vimmerby	...	...	10.38	...	9.00	8 13	...
a	...	...	...	...	...	...	111	Storebo	...	...	10.22	...	8.39	7 52	...
8.55	8 24	...	...	7 11	...	...	120	Hultsfredslätt	a	...	...	...	...	...	...
11.01	...	...	...	9 18	...	...	122	t. Hultsfred	...	...	10.05	...	8.00	7 40	...
12.50	...	...	...	10 20	...	...	t. Öskarshamn 202	fr.	...	8.00	...	...	...	5.20	...
11.34	...	...	...	9 46	...	...	t. Kalmar 202	206	fr.	...	6.20	...	...	3.00	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Västervik 143	fr.	...	...	7.00	...	...	5.35	...
147. Bjärka-Säby - Åtvidaberg - Bjärka-Säby. 147. Zonaxa 1, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Åtvidaberg - Linköping 21, 22, 25, 26, 27, 28.															
Linköping 21, 22, 25, 26, 27, 28.															
Åtvidaberg - Bjärka-Säby (jörnväg) Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435															
0															
fr. Bjärka-Säby															
Markstorp															
Bankstorp															
Mormorsgruvan															
Åtvidaberg															

148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148

Biljettpris: Mellersta-Östergötlands j.: zontaxa B, tab. 331. Fågelsta-Vadstena-Ödeshögs och åter o Linköping-Motala och åter. 148
Linköping-Vadstena-Ödeshögs i alla genomgående tåg. c) Tisd. d) Dagl. utom tisd. e) Dagl. utom helgfria lörd. f) Helgfria sönd. och lörd. samt d. 21

[illegible]

...	...	...	...	...	7.20	7.20	...	fr. Göteborg S. J. 124,155	t.	...	...	...	9 12	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	12.25	12.25	...	fr. Hjo 155	t.	...	...	...	5.10	...	...	...	...	...	...
...	...	6.30	...	...	1.52	1.52	...	fr. Håstholmen 155	...	...	12.30	h)	3.50	9 15	9 15	...	...	...	...
...	...	...	...	...	10.30	10.25	...	fr. Mjölby 155	t.	...	2.40	2.40	7 54	...	...	...	...	...	...

										P 52	P 52			P 54	P 58	P 62	KATE	Väderstad—Skänninge—Bränninge Jv. Skänninge, spv. 0.891	P 51	P 51	P 55	P 61	P 53	P 53
										I, III	II, III			I, III	II	III	IV		I, II, III	II, III	III	III	I, II, III	II, III
...	...	...	c) 6.30	v) 7.36	...	1.20	2.25	d) 3.25	7.00	...	fr.	Väderstad.....	t.	...	V. 11.08	10.51	d) 3.07	\$ 6.43	\$ 6.22	v) 9.48	...	...	...	
...	...	...	x	x	...	1.27	x	x	3	...	Hyggestad.....	↑	...	...	x	x	3.01	x	x	9.42	...	...	...	
...	...	...	6.41	x7.45	...	1.41	2.36	x3.35	x7.10	5	Appuna.....	...	...	...	10.58	10.41	2.56	x6.33	8.13	9.36	...	...	...	
...	...	...	x	x	...	1.45	x	x	7	...	Vallanlätten.....	...	...	...	x	x	2.52	x	x	9.28	...	...	...	
...	...	...	6.50	x7.52	...	2.04	2.45	x3.43	x7.18	9	Bjälbo	...	...	...	10.45	10.32	2.46	x6.25	8.03	9.21	...	...	...	
...	...	...	x	x	...	2.10	x	x	12	...	Ingridsdal	...	...	...	x	x	x	x	x	9.08	...	...	...	
...	...	...	7.05	8.04	...	2.20	3.00	d) 3.58	7.23	17	Skänninge	fr.	...	...	10.25	10.16	d) 2.29	\$ 6.10	7.45	8.22	...	...	...	
...	...	...	c) 7.42	10.22	...	3.21	3.21	4.56	8.52	...	t.	Fögelsta 107	fr.	...	8.18	8.18	2.17	...	7.22	7.29	...	...	...	
...	...	...	11.01	11.08	...	5.41	5.41	5.41	...	...	t.	Vadstena 107, 148	fr.	...	6.25	6.25	1.40	1.40	7.03	7.08	...	...	...	
...	...	...	P 60 III	c) 8.43	10.37	P 56 III	3.34	3.34	3.34	9.12	...	t.	Motala 107.....	fr.	P 57 III	7.57	7.57	2.02	2.02	7.15	7.18	P 59 III	...	...
...	...	...	8.55	8.55	...	2.38	7.52	7.52	7.22	...	t.	Mjölbhy 107.....	fr.	...	9.58	9.58	...	4.05	4.05	8.20	...	...	...	
...	...	...	a) 4.22	c) 6.26	6.26	9.58	2.58	2.58	...	4.05	fr.	Mjölbhy 107	t.	8.55	11.33	11.33	2.38	...	7.32	11.22	12.28	...	...	
...	...	...	12 14	12 14	12 14	10.00	2.02	2.02	...	7 12	fr.	Tala 107.....	t.	8.43	10.37	10.37	3.34	...	9.12	9.12	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	10.00	1.40	1.40	...	7 25	fr.	Vadstena 148, 107	t.	...	11.08	11.01	5.41	...	9.20	9.20	...	...	...	
...	...	...	12 22	12 22	12 22	10.37	2.17	2.17	...	7 28	fr.	Fogelsta 107.....	t.	7.42	10.22	10.22	3.21	...	8.33	8.53	...	...	...	
...	...	...	b) 5.40	7.12	8.06	d) 11.07	3.15	3.14	...	7 42	fr.	Skänninge	t.)	7.00	10.08	10.08	d) 1.53	...	7.31	8.35	\$ 10.50	...	...	
...	...	...	x5 51	x7.22	x8.14	x11.15	3.28	x3.22	...	x7 50	Lindsäter.....	↑	...	6.50	9.58	9.58	x1.43	...	7.21	8.25	\$ 10.40	...	...	
...	...	...	x	x	x	3.35	x	...	...	x 24	Stagelstorp	...	...	6.43	x	x	x	...	7.15	8.17	x	...	...	
...	...	...	x5 52	7.32	8.22	x11.22	3.57	3.30	...	x7 52	Normlösa.....	...	...	6.38	9.48	9.48	1.34	...	7.10	8.05	\$ 10.31	...	...	
...	...	...	x	x	x	4.07	x	...	...	x 29	Sparinge.....	...	...	6.28	x	x	x	...	7.01	7.48	x	...	...	
...	...	...	b) 6.12	7.46	8.34	x11.33	4.28	3.42	...	x8 08	Västerlösa	...	...	6.20	9.34	9.34	1.19	...	6.54	7.38	\$ 10.17	...	...	
...	...	...	time	7.55	x8.41	x11.40	4.43	3.50	...	x8 15	Björkeberg	...	...	fr.	9.25	9.25	1.09	...	6.44	7.22	\$ 10.08	...	...	
...	...	...	...	8.03	x8.47	x11.46	4.55	3.57	...	x8 21	Ledbergsskulle	...	...	fr.	9.17	9.17	1.00	...	6.35	7.10	\$ 10.00	...	...	
...	...	...	...	8.11	v) 8.54	d) 11.53	5.09	\$ 4.04	...	\$ 8 28	Bränninge	fr.	...	V. 9.08	\$ 9.08	d) 12.50	...	\$ 6.25	V. 6.50	\$ 9.50	...	...	...	
...	...	...	...	8.31	9.22	12.16	e) 5.50	4.29	...	8 32	t.	Linköping 148	fr.	...	8.39	8.39	12.25	...	6.20	6.23	9.25	...	...	
...	...	...	...	11.30	11.30	1.38	7.52	7.52	...	10 32	t.	Norrköping 148, 120	fr.	...	6.43	6.43	9.56	...	2.10	2.10	8.04	...	...	
...	...	...	...	5.17	5.17	6.22	...	...	...	6.47	t.	Stockholm 148, 120	fr.	...	10.15	10.15	...	...	10.20	10.20	3.12	...	...	

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**

Zontaxa D., tab. 331. *b)* Lörd.

										... 8.35 ... 5.10 ... fr. V:a Göteborg 161..... t.	12.40 ... 9.10 ...								
		P 3 II, III, II, III	B 11 II, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600	B 2 II, III	P 10 II, III			B 65 II, III	B 61 II, III	(67 II, III	B 63 II, III	Km.	Västergötland—Göteborgs jv. Göteborg, spv. 0.891	B 62 II, III	B 66 II, III	B 64 II, III	B 66 II, III
...	...	\$ 8.51	3.47	0	fr. Kolmården t.	8.27	\$ 3.14	...	...	6.20	10.50	03.00	7.35	0	fr. Nossebro	10.00	8.66	6.40	10.3
...	...	x	4	4	Långängen ...	x	x	...	...	6.29	10.57	x3.07	x7.42	3	Bäreberg	x9.54	x2.22	6.28	x10.2
...	...	9.14	4.11	7	Stavsjö ... fr.	8.04	2.51	...	...	6.40	11.06	3.16	7.51	6	Främnestad	9.46	2.14	6.16	10.2
...	...				t. Norrköping 120 t.	8.01	4.23	...	...	6.53	11.17	3.27	8.02	11	Frambo	9.35	2.02	6.02	10.1
...	...	11.12	4.23	...	t. Nyköping 120 t.	8.26	2.48	...	...	7.11	11.32	3.42	8.17	17	Norra Björke	9.20	1.44	5.38	9.5
...	...	9.26	4.23	...	t. Stavsjö	7.49	2.36	...	...	7.30	11.46	3.56	8.17	23	Åsaka	9.06	1.28	5.21	9.5
...	...	9.29	4.26	7	fr. Stavsjö..... t.	7.49	2.36	...	...	7.43	x11.54	x4.04	x8.39	27	Gardher	x8.56	1.14	5.01	x9.2
...	...	9.40	4.38	10	Stavsjö br. ↑	7.40	2.27	...	...	7.55	12.05	4.15	8.50	32	Trollhättan	fr. 8.45	1.00	4.50	9
...	...	x	x	13	Stavsjö shg. ...	x	x	...	...	11.50	3.13	5.34	7.21	...	t. Göteborg B:s 53	fr. 4.22	11.43	2.10	5.2
...	...	x	x	16	Virlångshult. ...	x	x	...	...	10.14	1.24	8.02	10.22	...	t. Vänersborg 53	fr. 6.15	9.35	4.20	7.2
...	...	\$ 10.04	5.02	18	Vrå	7.10	\$ 2.01	...	...	10.45	2.45	8.42	...	...	t. Uddevalla S3, 180	fr. 5.52	8.45	12.45	6.2

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. **155**

Biljettpreis: Mjölby-Hästholmens järnväg: **Zontaxa X**, tab 331.
Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: **I 7 öre**, III 4, tur- och retur
50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III;
Hjo-Stenstorp i alla tåg.

[illegible]

156 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. 156

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.:
II 7 ore, III 4; tur och retur 50% mer.
I samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.
Direkta vagnar II, III: Tidaholm—
Stenstorp i alla tag.

156		Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm.		156		Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm.	
...	...	8 7	8 9	8 11	8 11	8 10	8 12
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	8 35	1 25	5 25	0 fr.	4 10	8 45
...	...	...	x	...	...	...	x
...	...	8 55	1 45	5 45	↑	11 52	8 21
...	...	...	9 08	1 57	↑	11 33	8 15
...	...	...	9 18	2 08	6 02	11 19	8 04
...	...	12 12	4 20	9 02	fr.	8 30	5 20
...	...	8 30	1 20	5 20	fr.	4 20	9 02
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	9 30	2 21	6 32	1 57	11 14	7 59
...	...	9 40	32	6 32	20	11 04	7 49
...	...	9 48	2 40	6 40	25	10 55	7 42
...	...	12 38	5 00	9 02	fr.	8 15	5 07
...	...	2 10	6 02	10 02	fr.	7 05	12 35
...	...	11 07	3 06	7 32	fr.	9 34	1 05
...	...	10 12	4 02	7 02	fr.	10 30	2 30
...	...	1 59	7 12	9 42	fr.	7 20	12 12
...	...	4 33	0 04	7 40	fr.	...	...

Tab. 161.

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

162

Zontaxa D, tab. 331. Direkta sittvagnar. II, III: Göteborg—Gårdsjö 2, 3; Lidköping—Gårdsjö 5, 6; Skara—Gårdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg—Malmö 1, 4. b) Uppehåll göres Sön- o. Helgd. för av- och påstigande. c) Uppehåll göres Lörd., Sön- och Helgd. för av- och påstigande.

annan instyrning i ågens gång; = tar passager.
= son- och reisingar; = villager; 3 och

...			6.02	6.02	8.38	12.47	...	...	fr. Stockholm 124 t.	...	6.22	9.22	11.22	...	...	...
...			...	...	11.30	3.07	...	...	fr. Örebro 107, 124 t.	...	6.22	9.22	11.22	...	...	...
G 9	P 19	...	...	...	...	...	...	Km	Västerg. — Göteborgs jvg, Göteborg, spv. 0, 891.	...	G 20	P 6	S 2	P 18	S 30	...
II, III	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
V 4.22	S 5.10	...	...	...	...	...	...	0	fr. Gårdsjö t.	...	V 11.15	12.10	4.00	S 9.25	V 9.20	...
x 4.32	x 5.26	...	...	...	...	...	...	1	Nockered t.	...	x 10.40	11.51	3.39	x 8.43	x 8.26	...
x 4.46	x 5.41	...	...	...	...	...	...	12	Fagerlid t.	...	x 10.20	x	x	x 8.07	x	...
x 5.02	x 5.50	...	...	...	...	...	...	17	Torved t.	...	x 10.02	11.34	3.23	x 8.19	x 7.50	...
x 5.13	x 6.08	...	...	...	...	...	...	21	Lyrestad t.	...	x 9.41	11.24	3.14	x 8.10	x 7.34	...
x 5.29	x 6.25	...	...	...	...	...	...	28	Tjos t.	...	x	x	x	x	x	...
x 5.43	x 6.31	...	...	...	...	...	...	30	Hasslerör t.	...	x 8.42	11.07	2.57	x 7.51	x 7.05	...
x 5.59	x 6.39	...	...	...	...	...	...	33	Hassla-Saby t.	...	x	x	x	x	x	...
x 6.15	x 6.49	...	...	...	...	...	...	39	Mariestad t.	fr.	x 8.10	10.50	2.40	x 7.33	x 6.43	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 124, 165 t.	...	...	6.22	...	...	...	7.49
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 165 t.	...	...	6.45	11.41	5.43	...	11.44
...	...	...	...	...	...	...	...	39	fr. Mariestad t.	...	...	7.23	10.42	2.34	7.25	6.00
...	...	...	...	...	...	...	...	42	Leksberg t.	...	...	7.16	x	x	x	5.52
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Prästvara t.	...	...	x	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	50	Lugnäs t.	...	...	6.50	10.22	2.16	7.03	5.25
...	...	...	...	...	...	...	...	52	Svaneberg t.	...	...	6.22	x	x	x	5.15
...	...	...	...	...	...	...	...	56	Åskekarr t.	...	...	6.05	x	x	x	5.04
...	...	...	...	...	...	...	...	59	Österäng t.	...	...	6.10	10.03	x 1.58	6.25	4.55
...	...	...	...	...	...	...	...	64	Frorshem t.	fr.	...	5.20	9.54	1.50	6.25	4.42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rabäck 160 fr.	...	...	9.30	1.26	3.27	3.27	10.02
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lidköping 160 fr.	...	...	8.30	12.36	2.15	2.15	9.42
...	...	...	...	...	...	...	...	64	fr. Forshem t.	Vank	...	5.16	9.47	1.44	6.20	4.31
...	...	...	...	...	...	...	...	66	Gössäter t.	V 5.10	...	9.42	1.39	6.15	4.25	10.13
...	...	...	...	...	...	...	...	70	Kärrgården t.	...	...	x	x	x	x	10.08
...	...	...	...	...	...	...	...	76	Kinnemalm t.	...	...	6.22	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	76	Götene t.	...	...	6.22	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	83	Vattlösa t.	...	...	9.10	1.20	5.54	3.28	9.42
...	...	...	...	...	...	...	...	83	Lundsbrunn t.	...	...	6.00	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	93	Myråsen t.	...	...	6.00	8.54	1.08	5.40	3.10
...	...	...	...	...	...	...	...	93	Skara t.	fr.	...	5.20	x	x	x	9.25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stenstorp 157 fr.	...	...	6.50	11.00	3.50	...	9.15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Skövde 157, 164 fr.	...	...	7.00	11.20	3.45	...	7.42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lidköping 157 fr.	...	...	7.05	...	3.45	12.35	7.32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Lidköping 157 t.	...	...	9.10	2.10	6.00	...	8.15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Skövde 164, 157 t.	...	...	9.45	2.41	6.15	...	10.03
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stenstorp 157 t.	...	...	9.40	2.35	6.25	...	10.20
...	...	...	...	...	...	...	...	93	fr. Skara t.	...	...	7.55	12.40	3.25	...	10.20
...	...	...	...	...	...	...	...	96	Simmabo t.	...	...	x	x	x	...	9.08
...	...	...	...	...	...	...	...	96	Ardala t.	...	...	3.50	x	x	...	x 8.48
...	...	...	...	...	...	...	...	102	Källtorp t.	...	...	7.23	12.21	3.11	...	x 8.32
...	...	...	...	...	...	...	...	105	Budatorp t.	...	...	x	x	x	...	8.31
...	...	...	...	...	...	...	...	107	Öttum t.	...	...	7.04	x 12.09	x 3.01	...	x 8.20
...	...	...	...	...	...	...	...	110	Kvånum t.	...	...	6.53	12.03	2.55	...	x 8.15
...	...	...	...	...	...	...	...	116	Stora Hov t.	...	...	6.33	x 11.52	2.41	...	x 8.15
...	...	...	...	...	...	...	...	119	Tråvad t.	...	...	6.22	x 11.47	2.34	8	x 8.04
...	...	...	...	...	...	...	...	127	t. Vara t.	fr.	...	6.00	11.36	2.20	II, III	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Vänersborg 180 fr.	...	...	10.20	...	...	...	3.55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Herrljunga 180 fr.	...	...	9.57	1.45	...	...	5.20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Herrljunga 180 t.	...	...	12.30	4.35	7.48	...	11.30
...	...	...	...	...	...	...	...	127	fr. Vara t.	...	...	11.20	2.15	5.20	...	8.00
...	...	...	...	...	...	...	...	136	Kedum t.	...	...	x	x	x	...	7.45
...	...	...	...	...	...	...	...	136	t. Tumleberg t.	fr.	...	11.04	1.59	5.00	...	9.40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Lidköping 160 t.	...	...	12.32	...	7.45	...	7.40
...	...	...	...	...	...	...	...	136	t. Tumleberg t.	...	...	10.57	1.51	4.40	...	x 8.15
...	...	...	...	...	...	...	...	140	Esunga t.	...	...	x	x	x	...	7.28
...	...	...	...	...	...	...	...	144	t. Nossebro t.	fr.	...	10.45	1.37	4.15	...	4.50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Trollh. 156 a fr.	...	...	8.45	...	1.00	...	8.22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Trollh. 156 a t.	...	...	12.05	...	...	...	7.27
...	...	...	...	...	...	...	...	144	fr. Nossebro t.	...	...	10.44	1.36	3.47	...	x 7.19
...	...	...	...	...	...	...	...	149	Gendalen t.	...	...	x 10.36	x 12.7	3.35	...	7.12
...	...	...	...	...	...	...	...	154	St. Melby t.	...	...	10.29	1.20	3.14	...	7.05
...	...	...	...	...	...	...	...	157	Sollebrunn t.	...	...	x 10.22	1.13	2.58	...	6.58
...	...	...	...	...	...	...	...	162	t. Gränsnäs t.	fr.	...	10.16	1.05	2.41	...	6.50
...	...	...	...	...	...	...	...	162	fr. Gränsnäs t.	...	...	10.15	12.55	2.34	...	6.50
...	...	...	...	...	...	...	...	165	Kvarnabo t.	...	...	x	x	2.24	12	x P 14
...	...	...	...	...	...	...	...	173	Anten t.	...	...	x 9.55	x 12.33	1.59	II, III	x 6.30
...	...	...	...	...	...	...	...	177	Mjörnsjö t.	...	...	x 9.48	x 12.26	1.47	ank.	x 6.23
...	...	...	...	...	...	...	...	184	Sjövik t.	...	...	x 9.38	12.15	1.27	4.30	x 6.13
...	...	...	...	...	...	...	...	189	Björboholm t.	...	...	x 9.28	12.04	1.08	4.18	6.04
...	...	...	...	...	...	...	...	195	Gråbo t.	...	...	9.19	11.54	12.55	4.08	5.54
...	...	...	...	...	...	...	...	198	Stannum t.	...	...	x	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	203	Olovstorp t.	...	...	x 9.05	11.35	12.32	3.51	x 5.41
...	...	...	...	...	...	...	...	205	Björared t.	...	...	x	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	209	Gunnilse t.	...	...	x 8.57	x 11.24	12.16	3.38	5.33
...	...	...	...	...	...	...	...	218	Lärje t.	...	...	8.43	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	222	t. Göteborg, Västg. fr.	...	...	8.35	11.00	11.20	3.10	5.10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hålsingb. F. 128 fr.	...	...	11.43	...	...	8.44	8.44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126 fr.	...	...	10.42	...	...	7.41	7.41



**SVENSKA
METALLVERKEN
VÄSTCRÅS**
STÅDORSLÅ, RÖTERÖR & MALIN

PLÅT · TRÅD · RÖR
BULT · STÅNGER
SKRUVAR · MUTTRAR
m.m. o. v.

Koppar, Mässing,
Zink, Bly, Tenn etc.
OKOMOTIVELSDÅDER
STÅGBULT · TUBER
RÅMETALLER

DETTA MÄRKE
Å ELEKTR. MASKINER
OCH APPARATER.....

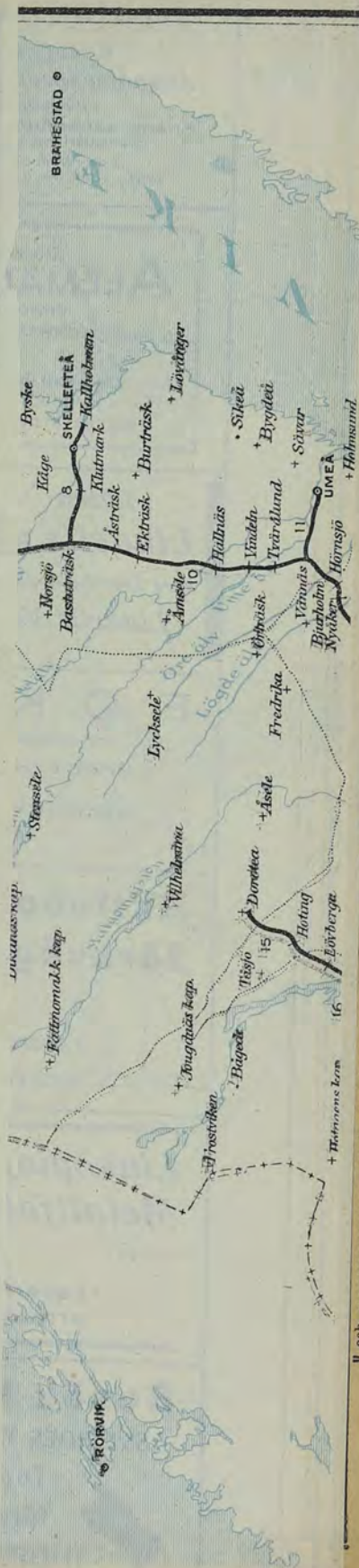
A S
E A

..... GARANTERAR
FÖRSTKÄLLS KVALITÉ
AF SVENSK TILLVERKNING

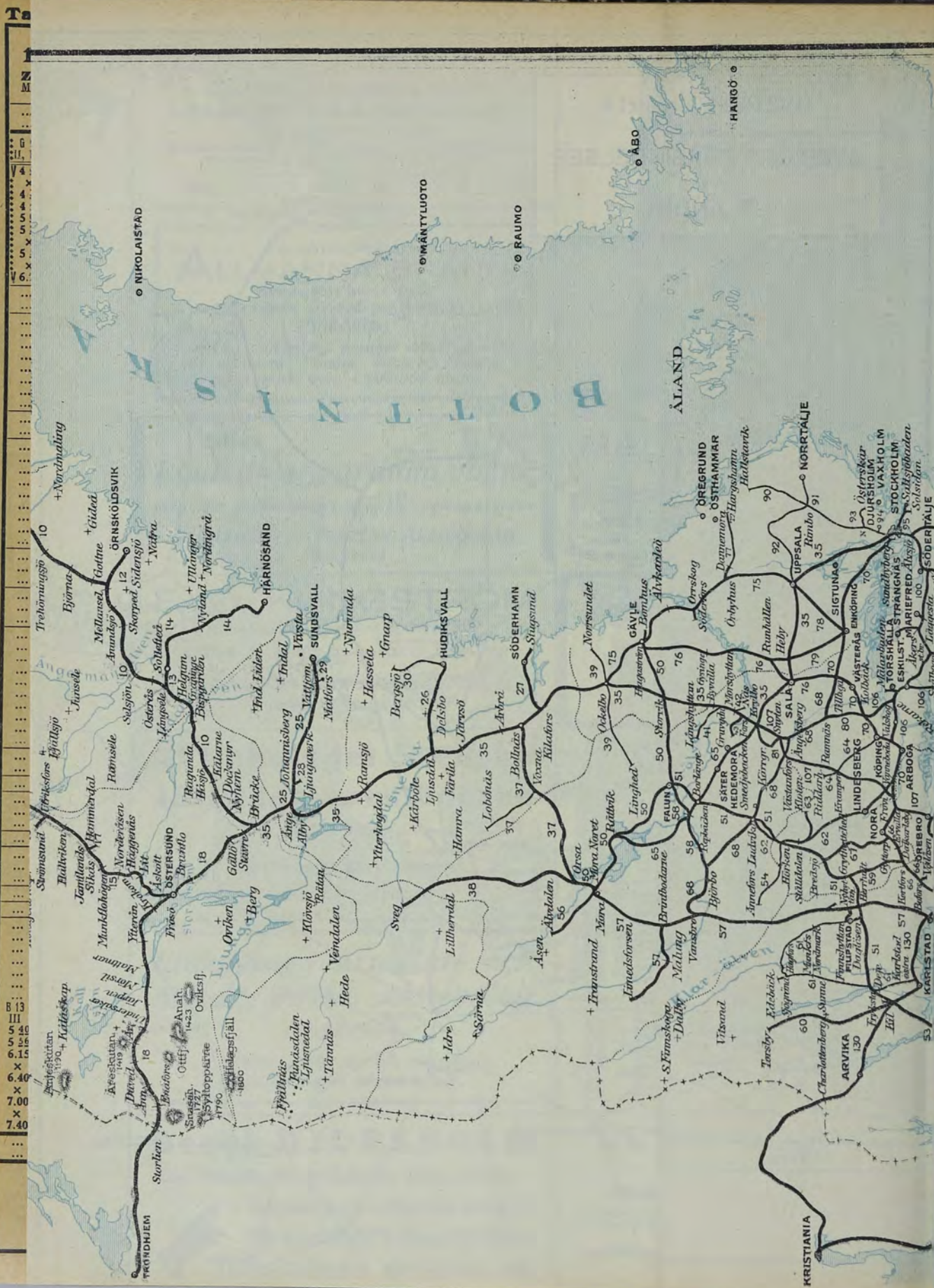
**ALLMÄNNNA SVENSKA ELEKTRISKA ÅRTIEROLAGET
VÄSTERÅS**

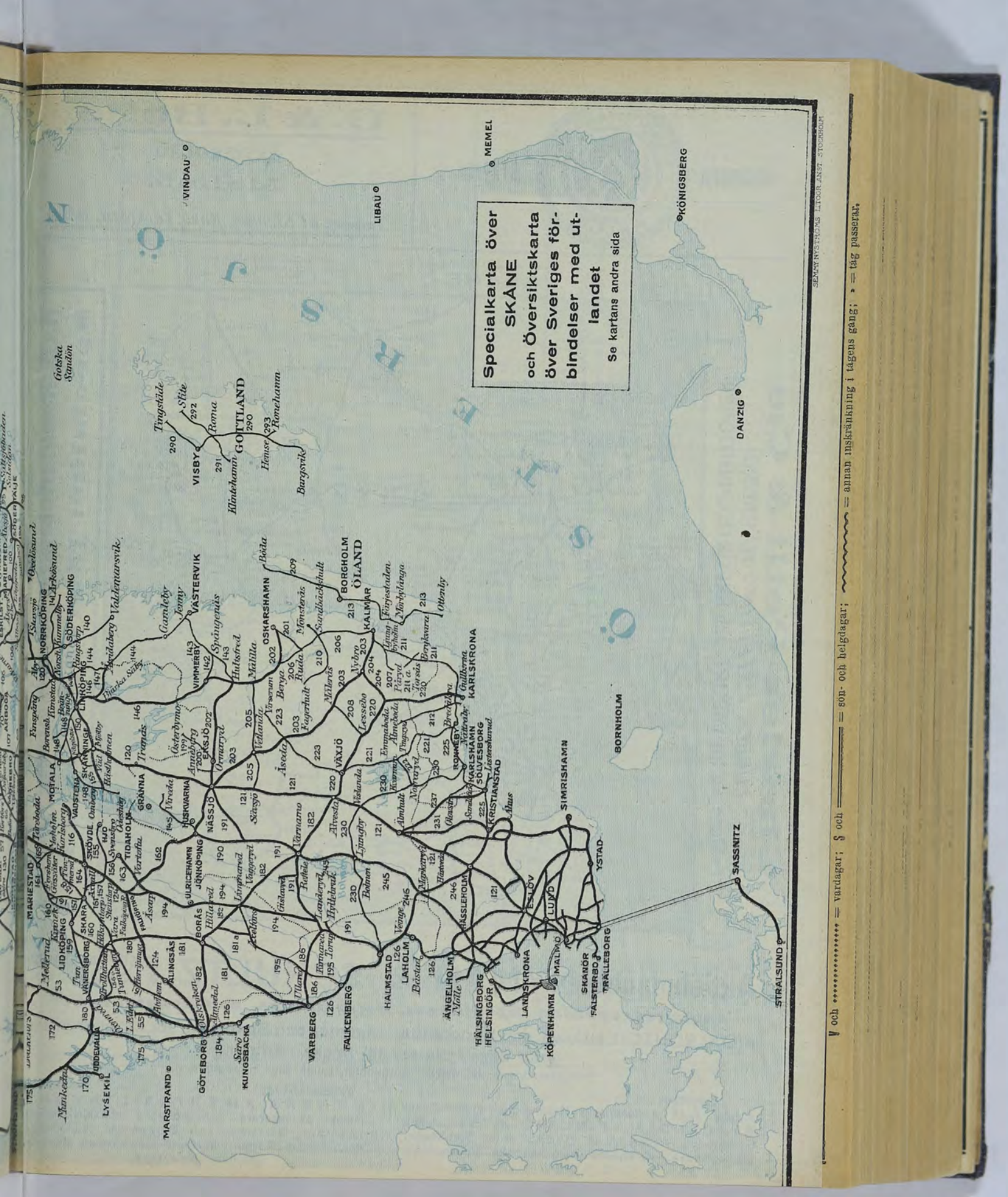
Filialer i: Stockholm, Göteborg, Malmö, Norrköping och Sundsvall. Avd. för Installationsmateriel: Berlidarebansgatan 23 A, Stockholm.

r, förtullningar och magasinering av gods ut-
förs prompt och billigt.
Efterkravsbyrå.



v och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerat; + *Holmsund*





Specialkarta över
SKÅNE
och Översiktskarta
över Sveriges för-
bindelser med ut-
landet
Se kartans andra sida

✓ och = vardagar; § och = sop- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tåg passerat;
SEMYNSTHONS LITORÅNST. STORHOLM

Godsvagnar



uthyras

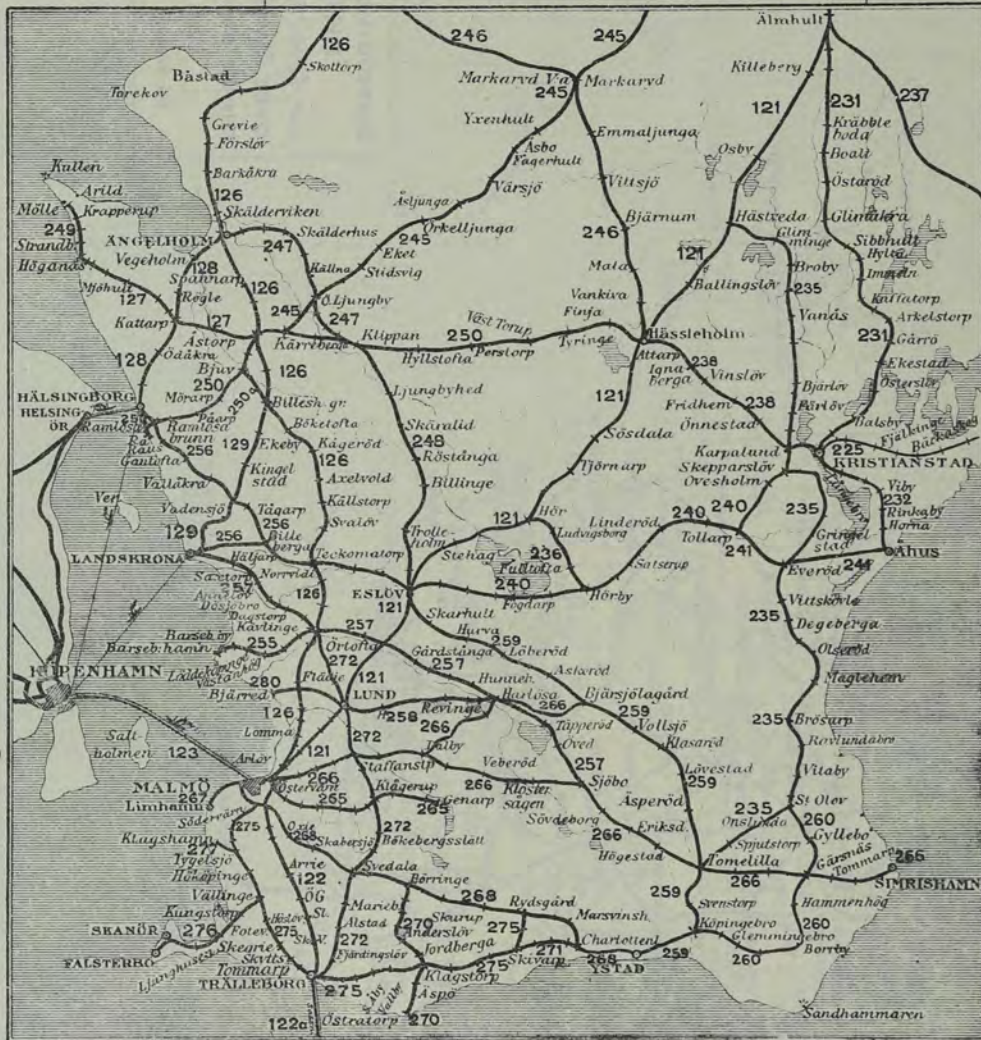
G. & L. Beijer

AKTIEBOLAG
Malmö.

Import af Stenkol, Koks, Tackjärn, Råls.

SKÅNE

Skala 1:1000000 0 10 20 30 40 50 km



Charles Petit & Co

LÜBECK - STETTIN - HAMBURG

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORTEXPEDITIONER

H.-B. Harnutfabriken Lari Holmberg - Lund
Specialité: Järnvägsarmatur.

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ

SKEPPSBRON 22
STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Speditioners-, Befraktungs- och Assuransaffär

FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångf. Aktiebolags i Helsingfors reguliera trafik
STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm,
Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar
m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,
Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.
Obs! Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-
navien—New-York.

1470. Munkedal—Lysekil—Munkedal.

mirz. 4405a. i somtrafik zontaxa E tab. 331.

Zontaxa Å, tab. 331.

b) Tågomyte vid Smedberg.

...	...	9.02	9.02	...	Fr. Stockholm C. 124, 175 t.	9.08	...	...	7.49	...
...	...	7.30	7.30	4.28	Fr. Göteborg S. I. 175 ...	11.16	5.31	...	9.28	...
...	...	7.20	7.20	4.10	Fr. Ynersborg S. 180, 175 t.	10.14	...	...	8.02	...
...	...	10.04	10.04	6.48	Fr. Uddevalla S. 3. 175 ...	8.41	2.59	2.59	6.42	...
...	...	...	...	4.20	Fr. Strömstad 175 ...	9.24	12.26	12.26	6.14	...
p. 1	p. 1	...	...	...	Lipeksit järnvägs,	p. 2	...	...	p. 6	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Lipeksit, spår, 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	...
7.44	10.49	10.49	7.11	0	Fr. Årstad...	7.26	10.35	10.35	5.57	...
7.55	10.56	10.56	7.11	4	Fr. Smedberg...	x7.20	9.55	10.29	5.50	...
x7.59	x11.00	11.04	x7.15	6	Häbygård	x7.15	9.46	x10.25	x5.44	...
...	...	11.14	11.14	10	Glaborg	x7.00	9.27	...	...	...
x8.13	x11.14	11.28	x7.52	15	Hallanden	x7.00	x10.11	x10.11	5.25	...
8.25	11.25	11.43	8.10	20	Brödtaren	6.49	8.52	10.01	5.13	...
8.34	11.33	11.55	8.15	24	Lökebacken	6.41	8.35	9.54	5.05	...
...	...	12.05	x7.27	30	Gälsborg	8.10	8.10	x	x	...
...	...	12.12	x7.30	32	Hagvall	7.57	7.57	x	x	...
8.51	x11.49	12.20	x8.33	32	Lyse	x6.25	7.47	x9.39	4.49	...
...	...	12.38	8.45	35	Babob	6.12	7.25	...	4.35	...
9.05	12.02	12.38	8.45	39	Lipeksit	6.12	7.25	9.27	4.35	...

172.

b) Onsd., och lörd

P I	B 3	P 5	B 7
II, III	II, III	II, III	II, III
5 25	7.15	3.35	11.10
5 39	7.33	x3.48	11.26
x5 54	7.54	4.04	11.45
x6.10	8.17	x	12.04
x	>	x	x5.0.
6.31	8.44	4.41	12.30
...	3.13	9 21	3.20
8.57	...	6 32	4.29
12.00	...	9 42	8 55
5.45	10 52	...	7.44
8 32	2 25	...	10.40
6 35	6.43	4.10	12.00
6.33	9.16	4.48	1.10
x	x	x	x
x6.48	9.39	x	1.33
x	10.01	x	1.55
7.10	10.18	5.22	2.13
7.23	10.34	x	2.30
7.34	10.53	5.42	2.53
7.43	11.29	5.50	3.30
x7.50	11.41	x5.57	3.41
x8.03	11.58	x	4.00
x8.14	x12.12	x	4.16
x	x	x	x
x8.38	x	x6 38	x3
8.41	12.42	6 41	4.46
11.16	5.31	9 22	5 33
12.26	...	9 14	...
12.30	4.35	11 30	...

Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

b) Onsd., och lörd

		Uddevalla—Lelångens järnv., Uddevalla, spv. 0.891	B2 II, III	P4 II, III	B5 II, III	P8 II, III
...	0 r	Bengtssfors	10.30	2.05	6.20	10 11
...	6	Billingsfors	10.17	1.52	6.05	x9 52
...	12	Dingelvik	10.00	1.41	5.45	x9 41
...	20	Ödsköld	9.38	x1.23	5.23	x9
...		Alltorp	x	x	x	x
...	29 t	Bäckefors	9.15	1.06	5.00	9 01
B 9		t. Göteborg B. J. 171, 53	4.32	8.05	1.52	2.11
II, III		t. Fredrikshald	2 25	10.40	...	...
		t. Kristiania Ö.	10 32	7.44	...	...
8.20		fr. Kristiania Ö.	...	8 55	9 43	...
12.35		fr. Fredrikshald	...	4.29	6 12	...
6 52		fr. Mellerud 171	10.00	...	5.35	10 2
b) 7 52	29 r	Bäckefors	V 8.43	9.00	12.55	4.29 9 0
x	x	St. Bon	x	x	x	x
x8 10 38		Skällsäter	8.23	8.43	x12.40	4.09 x8 4
x	46	Tångelanda	7.58	x	x	3.46 x
8 34	48	Högsäter	7.50	* 8.21	12.22	3.40 8 2
x8 42 54		Hjartsäter	7.24	x8.02	x	3.14 x
9 00 58		Färgelanda	7.11	7.52	12.00	3.00 8 0
9 15 61		Ödeborg	6.58	7.43	11.52	2.45 7 2
9 22 65		Ellenö	6.32	7.33	11.42	2.13 x7 4
x	71	Nattjebacka	6.13	7.20	x11.30	1.54 x
x	78	Lane	5 52	x7.06	x11.19	1.38 x
x		Högsjö	x	x	x	x
		Uddevalla S. J.	x	x	x10.53	x6 5
b) 10 29 59	t	Uddevalla U. V.	V 5 20	5.35	10.50	1.00 6 5
...		t. Göteborg S. J. 175	7 24	7 24	7.30	\$9.55 4 3
...		t. Strömstad 175	fr.	...	6.18	...
...		t. Herrljunga 180	5.20	5.20	5 12	...

171

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

171

Zontaxa F. tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Kristiania—Hälsingborg F 42; Kristiania—Malmö 41, 42; II, III: Kristiania—Hälsingborg F 37, 38; Kristiania—Malmö F 37, 38. **Sovvagnar** I, II: Kristiania—Göteborg 23, 24; Kristiania—Hälsingborg F—Köpenhamn 37, 38; Kristiania—Malmö 37, 38 (vagnen går å bandelen Malmö—Trälleborg som sittvagn). **Restaurantvagn:** Malmö—Ed 41, 42. **Tullvisitation** till Sverige i Mon, till Norge i Korsnäs eller Fredrikshald. b) Angmotvagn. c) Säg 24, 26, 27 o 38 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. e) Tag m) Sidosär till Le, varifrån angätsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. o) Ö Ludvika 53, 51, 68, 70. r) Över Kil 53, 130, 124. s) Över Öxnered—Herrljunga 53, 180, 141. t) Över Göteborg 53, 124. v) S. o. H. 3.05. x) Endast Önsd. o. Lörd.

10 28	...	7.44	8.20	...	5.45	fr. Kristiania	...	t.	12.00	...	8 25	9 43	...	
12 20	...	8.59	10.07	...	7 02	fr. Moss	...	t.	10.39	...	7 22	8 24	...	
1 01	...	9.37	11.12	...	7 46	fr. Fredrikstad	...	t.	10.01	...	6 22	7 22	...	
1 23	...	9.59	11.41	...	8 28	fr. Sarpsborg	...	t.	9.40	...	5.31	7 12	...	
2 25	...	10.40	12.35	...	8 30	fr. Fredrikshald	...	t.	8.57	...	4.29	6 22	...	
St 23 c) I, II, III		St 41 I, II, III	b) P 3 III	G 13 II, III	St 31 c) I, II, III	Km.	Dalslands järnv., Ed spv. 1.435		St 38 c) I, II, III	G 14 II, III	b) P 2 III	St 42 I, II, III		
3 05	...	11.31	3.00	4.20	9 42	0	fr. Kornsjö	...	t.	8.12	3.35	2.31	5.45	...
3 18	...	11.43	3.15	4.35	9 54	9	↑ Hogen	...	↑	8.02	3.20	2.16	5.35	...
3 48	...	11.48	3.25	4.55	10 00	9	fr. Mon	...	fr.	8.02	3.21	2.07	5.34	...
b) P 1		3.41	6 20		17	↓	Hokedalen	...	↑	7.44	2.18	1.54		b) P 4
4 06	III	12.04	3.48	6 30	10 16	21	t. Ed l m	...	fr.	7.42	2.00	1.45	5.17	III
4 11	8.38	12.10	4.10	7 00	10 21	21	fr. Ed l	...	fr.	7.42	1.13	1.36	5.10	8 35
5 07	x	x	x	x	10 30	30	↑ Høghusbron	...	↑	7.20	1.08	4.48	8 25	
6 07	x	x	x	x	10 39	39	Anim	...	↑	7.20	1.08	4.48	8 25	
7 07	x	x	x	x	10 40	40	↑ Tingvalla	...	↑	7.20	1.08	4.48	8 25	
8 07	x	x	x	x	10 41	41	↑ Intagan	...	↑	7.20	1.08	4.48	8 25	
9 07	x	x	x	x	10 42	42	t. Bäckefors	...	fr.	7.20	1.08	4.48	8 25	
10 07	x	x	x	x	10 43	43	t. Bengtsfors	...	fr.	7.20	1.08	4.48	8 25	
11 07	x	x	x	x	10 44	44	t. Uddevalla	...	fr.	7.20	1.08	4.48	8 25	
12 07	x	x	x	x	10 45	45	t. Uddevalla	...	fr.	7.20	1.08	4.48	8 25	
e) 5 20		1.00	6 30	6 32	10 46	46	t. Uddevalla	...	fr.	7.20	1.08	4.48	8 25	
7 15	11.10	3.35			10 47	47	fr. Bengtsfors	...	fr.	7.20	1.08	4.48	8 25	
9 09	12.34	4.47	9 05	10 41	39	fr. Bäckefors	...	t.	7.19	11.30	1.04	4.46	7 32	
x	x	x	x	x	40	↑ Arket	...	↑	7.19	11.30	1.04	4.46	7 32	
x	x	x	x	x	41	Regineberg	...	↑	7.19	11.30	1.04	4.46	7 32	
x	x	x	x	x	42	Tekker	...	↑	7.19	11.30	1.04	4.46	7 32	
x	x	x	x	x	43	Halsugen	...	↑	7.19	11.30	1.04	4.46	7 32	
9 27	x	5.05	9 35	10 49	49	Dalskog	...	↑	7.19	11.30	1.04	4.46	7 32	
x	x	x	x	x	50	Oiebacken	...	↑	7.19	11.30	1.04	4.46	7 32	
9 44	x	x	x	x	51	Lansbo	...	↑	7.19	11.30	1.04	4.46	7 32	
x	x	x	x	x	52	Dals Rostock	...	↑	7.19	11.30	1.04	4.46	7 32	
x	x	x	x	x	53	Bäckebo Södra	...	↑	7.19	11.30	1.04	4.46	7 32	
x	x	x	x	x	54	Östervatten	...	↑	7.19	11.30	1.04	4.46	7 32	
x	x	x	x	x	55	Gerdsrud	...	↑	7.19	11.30	1.04	4.46	7 32	
5 20	10.00	1.05	5.35	10 20	11 12	65	t. Mellerud	...	fr.	6.43	10.10	12.00	4.10	6 55
7.44	11.50	2.50	6 28	...	7.44	1	t. Amål 53	...	fr.	10 28	7.45	11.02	2.50	5.45
8.17	...	2.45	8 42	...	8.17	2	t. Uddevalla 53,180	...	fr.	8 28	...	8.45	12.45	...
6.47	1.24	2.09	8 00	...	6.47	3	t. Vänersborg 53,180	...	fr.	9 28	...	9.35	3.00	4.10
6.20	12.50	1.48	7 42	...	11 53	4	t. Örnared 53	...	fr.	6.00	...	10.04	3.27	4.40
6.47	1.19	2.06	7 32	...	12 10	5	t. Prolthåttan 53	...	fr.	5.48	...	9.44	3.09	4.06
8 37	3.13	3.20	9 21	...	1 21	6	t. Göteborg 53	...	fr.	4 22	...	8.05	1.52	2.10
5.27	...	9 21	...	...	7.36	7	t. Malmö 53, 126	...	fr.	10 12	...	7.41	...	...
5.34	...	10 28	...	...	8.27	8	t. Köpenhamn 128	...	fr.	9 18	...	7.00	...	...
...	...	...	...	...	...	9	t. Stockholm o	...	fr.	...	3.30	...	6 15	7.36
6.22	9 28	...	...	7.49	6.22	10	t. Stockholm r	...	fr.	12.47	9 22	...	...	8.38
...	...	...	...	7.49	6.22	11	t. Stockholm s	...	fr.	8.38	9 22	...	...	...
9.08	...	...	...	7.49	6.22	12	t. Stockholm t	...	fr.	12.47	9 22	...	...	...

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftningar och sovagnar se tabell 175 här bredvid. b) Helgr. lörd. Vallen
—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg; c) Vardagar juni—aug. d) Helgr. lörd. Vallen
—aug. f) juni—aug. g) Taglyte i Ölskroken.

Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	P 247 II, III	P 571 II, III	P 233 II, III	P 235 II, III	P 231 II, III	P 577 II, III
0	fr. Bengtsgårds 172..... t.	...	...	5.23 (S 1.10/7.15)	...	...	...
10	fr. Uddevalla 180..... t.	...	...	5.23	...	...	...
20	Höjerup (öppen 1/6-15/6)	6.25	7.43	8.49	3.09	...	8.13
29	Restered	6.40	7.57	9.06	3.23	...	8.28
39	Ljunskille	6.55	8.10	9.22	3.38	...	8.43
41	Skarv	7.14	8.28	9.40	3.56	...	8.58
52	Stenungsund	7.30	8.47	9.57	4.14	...	9.13
67	Jörlanda	7.45	9.02	10.13	4.31	...	9.28
74	Skarv	7.60	9.17	10.28	4.46	...	9.43
85	Ytterby	7.75	9.32	10.43	4.61	...	9.58
89	Säve	7.90	9.47	10.58	4.76	...	10.13
92	Liljeholmen	8.05	9.62	11.13	4.91	...	10.28
94	Ölskroken	8.20	9.77	11.28	5.06	...	10.43
96	Göteborg S J	8.35	9.92	11.43	5.21	...	10.58
98	Göteborg S J	8.50	10.07	11.58	5.36	...	11.13
100	Göteborg S J	9.05	10.22	12.13	5.51	...	11.28
102	Göteborg S J	9.20	10.37	12.28	5.66	...	11.43
104	Göteborg S J	9.35	10.52	12.43	5.81	...	11.58
106	Göteborg S J	9.50	11.07	12.58	5.96	...	12.13
108	Göteborg S J	10.05	11.22	13.13	6.11	...	12.28
110	Göteborg S J	10.20	11.37	13.28	6.26	...	12.43
112	Göteborg S J	10.35	11.52	13.43	6.41	...	12.58
114	Göteborg S J	10.50	12.07	13.58	6.56	...	13.13
116	Göteborg S J	11.05	12.22	14.13	7.11	...	13.28
118	Göteborg S J	11.20	12.37	14.28	7.26	...	13.43
120	Göteborg S J	11.35	12.52	14.43	7.41	...	13.58
122	Göteborg S J	11.50	13.07	14.58	7.56	...	14.13
124	Göteborg S J	12.05	13.22	15.13	8.11	...	14.28
126	Göteborg S J	12.20	13.37	15.28	8.26	...	14.43
128	Göteborg S J	12.35	13.52	15.43	8.41	...	14.58
130	Göteborg S J	12.50	14.07	15.58	8.56	...	15.13
132	Göteborg S J	13.05	14.22	16.13	9.11	...	15.28
134	Göteborg S J	13.20	14.37	16.28	9.26	...	15.43
136	Göteborg S J	13.35	14.52	16.43	9.41	...	15.58
138	Göteborg S J	13.50	15.07	16.58	9.56	...	16.13
140	Göteborg S J	14.05	15.22	17.13	10.11	...	16.28
142	Göteborg S J	14.20	15.37	17.28	10.26	...	16.43
144	Göteborg S J	14.35	15.52	17.43	10.41	...	16.58
146	Göteborg S J	14.50	16.07	17.58	10.56	...	17.13
148	Göteborg S J	15.05	16.22	18.13	11.11	...	17.28
150	Göteborg S J	15.20	16.37	18.28	11.26	...	17.43
152	Göteborg S J	15.35	16.52	18.43	11.41	...	17.58
154	Göteborg S J	15.50	17.07	18.58	11.56	...	18.13
156	Göteborg S J	16.05	17.22	19.13	12.11	...	18.28
158	Göteborg S J	16.20	17.37	19.28	12.26	...	18.43
160	Göteborg S J	16.35	17.52	19.43	12.41	...	18.58
162	Göteborg S J	16.50	18.07	19.58	12.56	...	19.13
164	Göteborg S J	17.05	18.22	20.13	13.11	...	19.28
166	Göteborg S J	17.20	18.37	20.28	13.26	...	19.43
168	Göteborg S J	17.35	18.52	20.43	13.41	...	19.58
170	Göteborg S J	17.50	19.07	20.58	13.56	...	20.13
172	Göteborg S J	18.05	19.22	21.13	14.11	...	20.28
174	Göteborg S J	18.20	19.37	21.28	14.26	...	20.43
176	Göteborg S J	18.35	19.52	21.43	14.41	...	20.58
178	Göteborg S J	18.50	20.07	21.58	14.56	...	21.13
180	Göteborg S J	19.05	20.22	22.13	15.11	...	21.28
182	Göteborg S J	19.20	20.37	22.28	15.26	...	21.43
184	Göteborg S J	19.35	20.52	22.43	15.41	...	21.58
186	Göteborg S J	19.50	21.07	22.58	15.56	...	22.13
188	Göteborg S J	20.05	21.22	23.13	16.11	...	22.28
190	Göteborg S J	20.20	21.37	23.28	16.26	...	22.43
192	Göteborg S J	20.35	21.52	23.43	16.41	...	22.58
194	Göteborg S J	20.50	22.07	23.58	16.56	...	23.13
196	Göteborg S J	21.05	22.22	24.13	17.11	...	23.28
198	Göteborg S J	21.20	22.37	24.28	17.26	...	23.43
200	Göteborg S J	21.35	22.52	24.43	17.41	...	23.58
202	Göteborg S J	21.50	23.07	24.58	17.56	...	24.13
204	Göteborg S J	22.05	23.22	25.13	18.11	...	24.28
206	Göteborg S J	22.20	23.37	25.28	18.26	...	24.43
208	Göteborg S J	22.35	23.52	25.43	18.41	...	24.58
210	Göteborg S J	22.50	24.07	25.58	18.56	...	25.13
212	Göteborg S J	23.05	24.22	26.13	19.11	...	25.28
214	Göteborg S J	23.20	24.37	26.28	19.26	...	25.43
216	Göteborg S J	23.35	24.52	26.43	19.41	...	25.58
218	Göteborg S J	23.50	25.07	26.58	19.56	...	26.13
220	Göteborg S J	24.05	25.22	27.13	20.11	...	26.28
222	Göteborg S J	24.20	25.37	27.28	20.26	...	26.43
224	Göteborg S J	24.35	25.52	27.43	20.41	...	26.58
226	Göteborg S J	24.50	26.07	27.58	20.56	...	27.13
228	Göteborg S J	25.05	26.22	28.13	21.11	...	27.28
230	Göteborg S J	25.20	26.37	28.28	21.26	...	27.43
232	Göteborg S J	25.35	26.52	28.43	21.41	...	27.58
234	Göteborg S J	25.50	27.07	28.58	21.56	...	28.13
236	Göteborg S J	26.05	27.22	29.13	22.11	...	28.28
238	Göteborg S J	26.20	27.37	29.28	22.26	...	28.43
240	Göteborg S J	26.35	27.52	29.43	22.41	...	28.58
242	Göteborg S J	26.50	28.07	29.58	22.56	...	29.13
244	Göteborg S J	27.05	28.22	30.13	23.11	...	29.28
246	Göteborg S J	27.20	28.37	30.28	23.26	...	29.43
248	Göteborg S J	27.35	28.52	30.43	23.41	...	29.58
250	Göteborg S J	27.50	29.07	30.58	23.56	...	30.13
252	Göteborg S J	28.05	29.22	31.13	24.11	...	30.28
254	Göteborg S J	28.20	29.37	31.28	24.26	...	30.43
256	Göteborg S J	28.35	29.52	31.43	24.41	...	30.58
258	Göteborg S J	28.50	30.07	31.58	24.56	...	31.13
260	Göteborg S J	29.05	30.22	32.13	25.11	...	31.28
262	Göteborg S J	29.20	30.37	32.28	25.26	...	31.43
264	Göteborg S J	29.35	30.52	32.43	25.41	...	31.58
266	Göteborg S J	29.50	31.07	32.58	25.56	...	32.13
268	Göteborg S J	30.05	31.22	33.13	26.11	...	32.28
270	Göteborg S J	30.20	31.37	33.28	26.26	...	32.43
272	Göteborg S J	30.35	31.52	33.43	26.41	...	32.58
274	Göteborg S J	30.50	32.07	33.58	26.56	...	33.13
276	Göteborg S J	31.05	32.22	34.13	27.11	...	33.28
278	Göteborg S J	31.20	32.37	34.28	27.26	...	33.43
280	Göteborg S J	31.35	32.52	34.43	27.41	...	33.58
282	Göteborg S J	31.50	33.07	34.58	27.56	...	34.13
284	Göteborg S J	32.05	33.22	35.13	28.11	...	34.28
286	Göteborg S J	32.20	33.37	35.28	28.26	...	34.43
288	Göteborg S J	32.35	33.52	35.43	28.41	...	34.58
290	Göteborg S J	32.50	34.07	35.58	28.56	...	35.13
292	Göteborg S J	33.05	34.22	36.13	29.11	...	35.28
294	Göteborg S J	33.20	34.37	36.28	29.26	...	35.43
296	Göteborg S J	33.35	34.52	36.43	29.41	...	35.58
298	Göteborg S J	33.50	35.07	36.58	29.56	...	36.13
300	Göteborg S J	34.05	35.22	37.13	30.11	...	36.28
302	Göteborg S J	34.20	35.37	37.28	30.26	...	36.43
304	Göteborg S J	34.35	35.52	37.43	30.41	...	36.58
306	Göteborg S J	34.50	36.07	37.58	30.56	...	37.13
308	Göteborg S J	35.05	36.22	38.13	31.11	...	37.28
310	Göteborg S J	35.20	36.37	38.28	31.26	...	37.43
312	Göteborg S J	35.35	36.52	38.43	31.41	...	37.58
314	Göteborg S J	35.50	37.07	38.58	31.56	...	38.13
316	Göteborg S J	36.05	37.22	39.13	32.11	...	38.28
318	Göteborg S J	36.20	37.37	39.28	32.26	...	38.43
320	Göteborg S J	36.35	37.52	39.43	32.41	...	38.58
322	Göteborg S J	36.50	38.07	39.58	32.56	...	39.13
324	Göteborg S J	37.05	38.22	40.13	33.11	...	39.28
326	Göteborg S J	37.20	38.37	40.28	33.26	...	39.43
328	Göteborg S J	37.35	38.52	40.43	33.41	...	39.58
330	Göteborg S J	37.50	39.07	40.58	33.56	...	40.13
332	Göteborg S J	38.05	39.22	41.13	34.11	...	40.28
334	Göteborg S J	38.20	39.37	41.28	34.26	...	40.43
336	Göteborg S J	38.35	39.52	41.43	34.41	...	40.58
338	Göteborg S J	38.50	40.07	41.58	34.56	...	41.13
340	Göteborg S J	39.05	40.22	42.13	35.11	...	41.28
342	Göteborg S J	39.20	40.37	42.28	35.26	...	41.43
344	Göteborg S J	39.35	40.52	42.43	35.41	...	41.58
346	Göteborg S J	39.50	41.07	42.58	35.56	...	42.13
348	Göteborg S J	40.05	41.22	43.13	36.11	...	42.28
350	Göteborg S J	40.20	41.37	43.28	36.26	...	42.43
352	Göteborg S J	40.35	41.52	43.43	36.41	...	42.58
354	Göteborg S J	40.50	42.07	43.58	36.56	...	43.13
356	Göteborg S J	41.05	42.22	44.13	37.11	...	43.28
358	Göteborg S J	41.20	42.37	44.28	37.26	...	43.43
360	Göteborg S J	41.35	42.52	44.43	37.41	...	43.58
362	Göteborg S J	41.50	43.07	44.58	37.56	...	44.13
364	Göteborg S J	42.05	43.22	45.13	38.11	...	44.28
366	Göteborg S J	42.20	43.37	45.28	38.26	...	44.43
368	Göteborg S J	42.35	43.52	45.43	38.41	...	44.58
370	Göteborg S J	42.50	44.07	45.58	38.56	...	45.13
372	Göteborg S J	43.05	44.22	46.13	39.11	...	45.28
374	Göteborg S J	43.20	44.37	46.28	39.26	...	45.43
376	Göteborg S J	43.35	44.52	46.43	39.41	...	45.58
378	Göteborg S J	43.50	45.07	46.58	39.56	...	46.13
380	Göteborg S J	44.05	45.22	4			

										Göteborg - Borås 3.																			
										Göteborg, sp. 1,455																			
										Göteborg 126 t.																			
										Almedal 126 ...																			
										Mölnlycke ...																			
										Långena ...																			
										Landvetter ...																			
										Snärked ...																			
										Härryda ...																			
										Hindås ...																			
										Bollebygd ...																			
										Hultafors ...																			
										Sundared ...																			
										Simstaden ...																			
										Borås nedre ...																			
										Varberg 181 ...																			
										Herrljunga 181 ...																			
										Stockholm 181, 124 fr.																			
										Herrljunga 181 t.																			
										Herrljunga 181 t.																			
										Borås - Alvesta järnv.																			
										Herrljunga nedre ...																			
										Gagnef ...																			
										Målared ...																			
										Hillared ...																			
										Svenljunga 181 a fr.																			
										Avelfors 181 a fr.																			
										Herrljunga 181 a t.																			
										Hillared ...																			
										Långhem ...																			
										Boda ...																			
										Lillemor ...																			
										Falkenberg 195 ...																			
										Ulricehamn 194 ...																			
										Falkenberg 195 ...																			
										Lillemor ...																			
										Brandsmo ...																			
										Grimsås ...																			
										Hestra ...																			
										Nissars ...																			
										Gnosjö ...																			
										Hillerstorp ...																			
										Hallinge ...																			
										Värnamo ...																			
										Halmstad 191 ...																			
										Ljungsby 245 ...																			
										Nässjö 191 ...																			
										Jönköping h 190, fr.																			
										Halmstad 191 ...																			
										Ljungsby 245 ...																			
										Nässjö 191 ...																			
										Jönköping h 190, t.																			
										Värnamo ...																			
										Horda ...																			
										Smål Rydaholm ...																			
										Göteborg ...																			
										Hjortsberga ...																			
										Alrosta ...																			
										Västbo 220 ...																			
										Kalmars 220, 204 fr.																			
										Karlskrona 220 ...																			
										Konneby 220, 221 fr.																			
										Karlskrona 121, 230 fr.																			
										Sölvesborg 121, 237 fr.																			
										Stockholm 121, 120 fr.																			
										Kristianst. 121, 238 fr.																			
										Malmö 121 ...																			

										Göteborg - Borås 3.																			
										Göteborg, sp. 1,455																			
										Göteborg 126 t.																			
										Almedal 126 ...																			
										Mölnlycke ...																			
										Långena ...																			
										Landvetter ...																			
										Snärked ...																			
										Härryda ...																			
										Hindås ...																			
										Bollebygd ...																			
										Hultafors ...																			
										Sundared ...																			
										Simstaden ...																			
										Borås nedre ...																			
										Varberg 181 ...																			
										Herrljunga 181 ...																			
										Stockholm 181, 124 fr.																			
										Herrljunga 181 t.																			
										Herrljunga 181 t.																			
										Borås - Alvesta järnv.																			
										Herrljunga nedre ...																			
										Gagnef ...																			
										Målared ...																			
										Hillared ...																			
										Svenljunga 181 a fr.																			
										Avelfors 181 a fr.																			
										Herrljunga 181 a t.																			
										Hillared ...																			
										Långhem ...																			
										Boda ...																			
										Lillemor ...																			
										Falkenberg 195 ...																			
										Ulricehamn 194 ...																			
										Falkenberg 195 ...																			
										Lillemor ...																			
										Brandsmo ...																			
										Grimsås ...																			
										Hestra ...																			
										Nissars ...																			
										Gnosjö ...																			
										Hillerstorp ...																			
										Hallinge ...																			
										Värnamo ...																			
										Halmstad 191 ...																			
										Ljungsby 245 ...																			
										Nässjö 191 ...																			
										Jönköping h 190, fr.																			
										Halmstad 191 ...																			
										Ljungsby 245 ...																			
										Nässjö 191 ...																			
										Jönköping h 190, t.																			
										Värnamo ...																			
										Horda ...																			
										Smål Rydaholm ...																			
										Göteborg ...																			
										Hjortsberga ...																			
										Alrosta ...																			
										Västbo 220 ...																			
										Kalmars 220, 204 fr.																			
										Karlskrona 220 ...																			
										Konneby 220, 221 fr.																			
										Karlskrona 121, 230 fr.																			
										Sölvesborg 121, 237 fr.																			
										Stockholm 121, 120 fr.																			
										Kristianst. 121, 238 fr.																			
										Malmö 121 ...																			

										Göteborg - Borås 3.																			
										Göteborg, sp. 1,455																			
										Göteborg 126 t.																			
										Almedal 126 ...																			
										Mölnlycke ...																			
										Långena ...																			
										Landvetter ...																			
										Snärked ...																			
										Härryda ...																			
										Hindås ...																			
										Bollebygd ...																			
										Hultafors ...																			
										Sundared ...																			
										Simstaden ...																			
										Borås nedre ...																			
										Varberg 181 ...																			
										Herrljunga 181 ...																			
										Stockholm 181, 124 fr.																			
										Herrljunga 181 t.																			
										Herrljunga 181 t.																			
										Borås - Alvesta järnv.																			
										Herrljunga nedre ...																			
										Gagnef ...																			
										Målared ...																			
										Hillared ...																			
										Svenljunga 181 a fr.																			
										Avelfors 181 a fr.																			
										Herrljunga 181 a t.																			
										Hillared ...																			
										Långhem ...																			
										Boda ...																			
										Lillemor ...																			
										Falkenberg 195 ...																			
										Ulricehamn 194 ...																			
										Falkenberg 195 ...																			
										Lillemor ...																			
										Brandsmo ...																			
										Grimsås ...																			
										Hestra ...																			
										Nissars ...																			
										Gnosjö ...																			
										Hillerstorp ...																			
										Hallinge ...																			
										Värnamo ...																			
										Halmstad 191 ...																			
										Ljungsby 245 ...																			
										Nässjö 191 ...																			
										Jönköping h 190, fr.																			
										Halmstad 191 ...																			
										Ljungsby 245 ...																			
										Nässjö 191 ...																			
										Jönköping h 190, t.																			
										Värnamo ...																			
										Horda ...																			
										Smål Rydaholm ...																			
										Göteborg ...																			
										Hjortsberga ...																			
										Alrosta ...																			
										Västbo 220 ...																			
										Kalmars 220, 204 fr.																			
										Karlskrona 220 ...																			
										Konneby 220, 221 fr.																			
										Karlskrona 121, 230 fr.																			
										Sölvesborg 121, 237 fr.																			
										Stockholm 121, 120 fr.																			
										Kristianst. 121, 238 fr.																			
										Malmö 121 ...																			

										Göteborg - Borås 3.																			
										Göteborg, sp. 1,455																			
										Göteborg 126 t.																			
										Almedal 126 ...																			
										Mölnlycke ...																			
										Långena ...																			
										Landvetter ...																			
										Snärked ...																			
										Härryda ...																			
										Hindås ...																			
										Bollebygd ...																			
										Hultafors ...																			
										Sundared ...																			
										Simstaden ...																			
										Borås nedre ...																			
										Varberg 181 ...																			
										Herrljunga 181 ...																			
										Stockholm 181, 124 fr.																			
										Herrljunga 181 t.																			
										Herrljunga 181 t.																			
										Borås - Alvesta järnv.																			
										Herrljunga nedre ...																			
										Gagnef ...																			
										Målared ...																			
										Hillared ...																			
										Svenljunga 181 a fr.																			
										Avelfors 181 a fr.																			
										Herrljunga 181 a t.																			
										Hillared ...																			
										Långhem ...																			
										Boda ...																			
										Lillemor ...																			
										Falkenberg 195 ...																			
										Ulricehamn 194 ...																			
										Falkenberg 195 ...																			
										Lillemor ...																			
										Brandsmo ...																			
										Grimsås ...																			
										Hestra ...																			
										Nissars ...																			
										Gnosjö ...																			
										Hillerstorp ...																			
										Hallinge ...																			
										Värnamo ...																			
										Halmstad 191 ...																			
										Ljungsby 245 ...																			
										Nässjö 191 ...																			
										Jönköping h 190, fr.																			
										Halmstad 191 ...																			
										Ljungsby 245 ...																			
										Nässjö 191 ...																			
										Jönköping h 190, t.																			
										Värnamo ...																			
										Horda ...																			
										Smål Rydaholm ...																			
										Göteborg ...																			
										Hjortsberga ...																			
										Alrosta ...																			
										Västbo 220 ...																			
										Kalmars 220, 204 fr.																			
										Karlskrona 220 ...																			
										Konneby 220, 221 fr.																			
										Karlskrona 121, 230 fr.																			
										Sölvesborg 121, 237 fr.																			
										Stockholm 121, 120 fr.																			
										Kristianst. 121, 238 fr.																			
										Malmö 121 ...																			

										Göteborg - Borås 3.																			
										Göteborg, sp. 1,455																			
										Göteborg 126 t.																			
										Almedal 126 ...																			
										Mölnlycke ...																			
										Långena ...																			
										Landvetter ...																			
										Snärked ...																			
										Härryda ...																			
										Hindås ...																			
										Bollebygd ...																			
										Hultafors ...																			
										Sundared ...																			
										Simstaden ...																			
										Borås nedre ...																			
										Varberg 181 ...																			
										Herrljunga 181 ...																			
										Stockholm 181, 124 fr.																			
										Herrljunga 181 t.																			
										Herrljunga 181 t.																			
										Borås - Alvesta järnv.																			
										Herrljunga nedre ...																			
										Gagnef ...																			
										Målared ...																			
										Hillared ...																			
										Svenljunga 181 a fr.																			
										Avelfors 181 a fr.																			
										Herrljunga 181 a t.																			
										Hillared ...																			
										Långhem ...																			
										Boda ...																			
										Lillemor ...																			
										Falkenberg 195 ...																			
										Ulricehamn 194 ...																			
										Falkenberg 195 ...																			
										Lillemor ...																			
										Brandsmo ...																			
										Grimsås ...																			
										Hestra ...																			
										Nissars ...																			
										Gnosjö ...																			
										Hillerstorp ...																			
										Hallinge ...																			
										Värnamo ...																			
										Halmstad 191 ...																			
										Ljungsby 245 ...																			
										Nässjö 191 ...																			
										Jönköping h 190, fr.																			
										Halmstad 191 ...																			
										Ljungsby 245 ...																			
										Nässjö 191 ...																			
										Jönköping h 190, t.																			
										Värnamo ...																			
										Horda ...																			
										Smål Rydaholm ...																			
										Göteborg ...																			
										Hjortsberga ...																			
										Alrosta ...																			
										Västbo 220 ...																			
										Kalmars 220, 204 fr.																			
										Karlskrona 220 ...																			
										Konneby 220, 221 fr.																			
										Karlskrona 121, 230 fr.																			
										Sölvesborg 121, 237 fr.																			
										Stockholm 121, 120 fr.																			
										Kristianst. 121, 238 fr.																			
										Malmö 121 ...																			

										Göteborg - Borås 3.																			
										Göteborg, sp. 1,455																			
										Göteborg 126 t.																			
										Almedal 126 ...																			
										Mölnlycke ...																			
										Långena ...																			
										Landvetter ...																			
										Snärked ...																			

184.

Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken)

184.

Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järkholmen kr. 8.50 (årsbiljett kr. 64.—); Göteborg—Amundön kr. 10.75 (årsbiljett kr. 76.—); Göteborg—Heden 12.75 (årsbiljett kr. 86.—); Göteborg—Malevik kr. 15.— (årsbiljett kr. 98.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 108.—), med 50 % förhöjning i II klass.

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Endast lördagar.

P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 2 III	P 4 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III
7.39	11.00	12.50	2.20	3.30	5.30	7.30	10.00	11.40	0	fr. S:s Göteborg..... t.	7.30	8.40	9.54	1.12	3.47	4.40	6.28	9.11	10.55
x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.50	11.09	1.03	2.29	3.39	5.39	7.39	10.11	11.50	4	Järnbrott.....	7.20	8.32	9.46	1.04	3.39	4.30	6.20	9.03	10.47
x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Askim.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	x7.12	x8.23	x9.38	x12.55	x3.31	x4.17	x6.11	x8.55	x10.40
x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Brättkärr.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.11	11.30	1.40	2.49	4.00	6.00	8.00	10.20	12.00	13	Billdal.....	7.00	8.10	9.26	12.43	3.19	4.00	5.59	8.43	10.30
x	x	x	adk.	x	x	x	x	x	16	Heden.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyckan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik.....	x6.46	x7.56	x9.14	x12.30	x3.35	x5.45	x8.31	x10.12	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Budskar.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.34	11.53	2.27	...	4.23	6.22	8.22	10.51	12.28	23	Släp.....	6.37	7.46	9.05	12.21	...	3.20	5.36	8.22	10.11
x	x	x	x	x	x	x	x	x	23.5	Munkkulien.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.41	12.00	2.30	...	4.27	6.26	8.26	10.55	12.32	24	t. Särö..... fr.	6.30	7.40	9.00	12.15	...	3.00	5.27	8.13	10.06

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

			P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	Km.	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III			
...	...	...	10.00	11.30	1.00	5.00	7.30	10.00	0	fr. S:s Göteborg..... t.	9.15	12.31	3.00	5.58	8.30	10.52	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.11	11.41	1.11	5.09	7.31	10.02	4	Järnbrott.....	9.05	12.21	2.50	5.50	8.22	10.49	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	7	Askim.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	x8.56	x12.13	x2.41	x5.41	x8.13	x10.41	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11	Brättkärr.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.32	12.02	1.31	5.30	8.02	10.30	13	Billdal.....	8.44	12.01	2.29	5.29	8.01	10.23	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	16	Heden.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyckan.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik.....	x8.30	x11.49	x2.15	x5.15	x7.47	x10.15	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	20	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	22	Budskar.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.55	12.23	1.53	5.50	8.24	10.53	23	Släp.....	8.21	11.40	2.06	5.06	7.38	10.06	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	23.5	Munkkulien.....	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.59	12.27	2.00	5.57	8.31	11.00	24	t. Särö..... fr.	8.12	11.32	2.00	5.00	7.32	10.00	...	...	...

v och = vardagar; s och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

—Kinnared—Varberg.

Ä Varberg—Ätrons järnv. Zontaxa B, ä Halmstad—Nässjö järnv. Zontaxa B. Ä Varberg—Ätrons järnv. säljas sön- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Direkta sittvagnar II, III: Varberg—Kinnared I, 72, 73, 74.
b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 11.45.

II	P 73 II, III	P 75 II, III	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	B 74 II, III
05	12.00	5.30	fr. Varberg..... t.	8.15	2.40	9.30
	x	x	Traslöv.....	x	x	x
	x	x	Hunstad.....	x	x	x
12	12.22	5.52	Grimeton.....	7.54	2.19	8.58
11	12.29	5.59	Rollstorp.....	7.45	2.12	8.41
	x	x	Obbult.....	x	x	x
	x	x	Äkulla.....	x	x	x
55	12.57	6.22	Skinnarhyngen.....	7.16	1.45	7.52
15	1.05	6.35	t. Ullared..... fr.	7.07	1.36	7.32
16	2.33	7.22	t. Holsljunga 195..... fr.	5.32	11.52	5.18
15	3.45	8.22	t. Limmared 195..... fr.	10.10	4.00	
15	3.25	8.42	t. Falkenberg 195..... fr.	11.50	5.34	
	10.10	4.00	fr. Limmared 195..... t.	12.15	3.45	
	11.52	5.18	fr. Holsljunga 195..... t.	10.36	2.33	
	11.50	5.34	fr. Falkenberg 195..... t.	8.45	3.25	8.42
0	1.35	7.18	fr. Ullared..... t.	6.56	1.06	7.12
	x	x	Spetsbo.....	x	x	x
3	2.02	7.42	Gällared.....	6.36	12.46	6.52
	x	x	Slivergarde.....	x	x	x
3	2.20	7.52	t. Ätran..... fr.	6.18	12.22	6.35
	6.73		Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435	6.72	6.74	
	II, III			II, III	II, III	
0	3.20		fr. Ätran..... t.	11.55	6.18	
7	3.47		6 Fegen.....	11.40	6.09	
	x		Skogsgårde.....	x	x	
	x		Ährle.....	x	x	
1	4.20		18 t. Kinnared..... fr.	11.01	5.18	
			t. Nässjö 191..... fr.	6.53	9.35	
7	9.23		t. Jönköp. Hamn 191 fr.	6.50	9.00	
7	9.24		t. Värnamo 191..... fr.	9.09	3.00	
1	6.12		t. Halmstad 191..... fr.	9.13	4.00	

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon.

Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storlagna natur berömda turistort.

90. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Zontaxa B, tab. 331.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. c) Lörd., sön- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

d) 10.12	7.20	7.20	7.20	12.12	d) 10.20	12.47	fr. Stockholm 124 (120)...	6.22	d) 6.52	...	...	d) 6.47	d) 6.47	7.49	7.49
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Göteborg 124, 162...	1.19	4.16	...	...	9.12	...	7.02	7.02
6.77	P 11	6.79	P 17	B 43	P 9	P 13	Halmstad—Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435	P 10	B 44	P 12	G 78	P 18	G 80	P 8	P 14
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
9.00	11.45	3.10	3.28	5.00	7.25	9.20	fr. Jönköp. Hamn..... t.	7.33	11.12	b) 2.56	4.20	\$ 6.22	V 6.29	9.25	c) 10.50
x	x	x	x	x	x	x	Ljungan.....	x	x	x	x	x	x	x	x
9.25	11.57	3.26	3.40	5.13	7.17	9.12	Hovslätt.....	7.19	10.58	2.42	4.04	6.08	6.08	9.13	10.36
10.10	12.07	3.52	3.52	5.25	7.27	9.22	Norramhammar.....	7.12	10.49	2.35	3.55	6.01	5.43	9.06	10.29
10.30	12.18	4.10	4.02	5.37	7.32	10.02	fr. Små. Taberg..... t.	7.03	10.34	2.28	3.43	5.54	5.06	8.59	10.22
10.47	12.19	4.15	5.38	7.35	10.03	13.16	fr. Små. Taberg..... t.	7.02	10.32	2.27	3.40	...	4.56	8.58	10.21
11.09	12.26	4.25	5.51	7.45	10.10	16.16	Mansarp.....	6.56	10.25	2.21	3.31	...	4.47	8.52	c) 10.15
11.29	x12.37	till	6.06	x7.54	till	22	Ekeryd.....	x6.46	10.11	x2.11	3.12	...	...	8.41	
11.47	x12.43	...	6.15	x8.00	...	26	Bratteborg.....	x6.40	10.03	x2.05	2.57	...	...	8.35	
12.02	x12.51	...	6.22	x8.08	...	31	Byarum.....	x6.32	9.52	x1.57	2.36	...	...	8.27	
12.11	b) 12.58	...	6.27	8.15	...	35	Vaggeryd..... fr.	6.25	9.42	b) 1.50	2.20	...	...	8.20	
4.40	4.40	...	...	9.22	...	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	9.35	9.35	...	...	5.15	
2.15	2.15	...	...	6.47	...	...	t. Stockholm C 191, 120..... fr.	...	10.12	...	...	...	...	10.20	
4.38	4.38	...	...	8.12	...	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	8.00	12.37	12.37	...	...	7.08	
7.62	7.62	...	...	...	...	...	t. Jönghy 191, 245..... fr.	...	6.33	...	...	...	...	5.20	
6.12	6.12	...	...	11.37	...	...	t. Hålsingborg C 250..... fr.	...	7.52	...	...	...	...	1.23	
							t. Halmstad 191..... fr.	...	6.42	9.13	9.13	...	...	4.00	

Topp till Tå även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B,
Stockholm. Se annons å sista textsidan.

Räls

dimensioner försäljes i större och mindre partier.
omsäckar, järn, metall, gummiskrot och
fat m. m. uppköpes till högsta priser.

A. Nicklasson.

762. Hålsingborg. Tel 762.

A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

LINBANOR
KABELKRANAR
LASTNING OCH LOSS-
NINGSANORDNINGAR

26
ÅRS ER-
FARENHET.

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågans gång; = tåg passerar.

8.29	11.21	x5.28	x10.02	x	...	173	Johansfors	till	...	x7.49	x	1.18	4.37	7
8.00	11.28	5.37	10.17	11.11	...	177	Oskarström (x)	\$10.52	...	7.40	9.39	1.00	4.30	7
8.11	11.34	x5.44	x10.27	11.17	...	181	Sennan	x10.43	...	x7.27	x	12.03	4.23	7
8.21	11.40	x5.51	x10.37	11.23	...	185	Aled	\$10.36	...	x7.20	x	11.45	4.16	7
8.36	11.48	x6.01	x10.50	11.31	...	191	Sperlingsholm	x10.24	...	x7.09	x	11.17	4.07	6
8.48	11.55	6.10	11.00	11.37	...	196	t. Halmstad x	\$10.15	...	7.00	9.13	10.58	4.00	6
12.18	14.43	8.08	2.22	2.22	...	...	t. Varberg 126	fr.	...	2.22	7.00	8.52	10.47	4
1.42	7.20	9.22	4.22	4.22	...	...	t. Göteborg B:s 126	fr.	...	1.22	1.22	7.30	9.07	3
1.27	3.30	8.12	6.35	6.35	...	...	t. Hälsingborg F 126, 128 fr.	...	...	11.12	5.42	8.44	12.50	4
3.20	5.34	10.22	8.27	8.27	...	...	t. Köpenhamn 126, 128	fr.	...	9.12	9.12	7.00	10.55n2	1
1.24	2.57	9.24	7.36	7.36	...	...	t. Malmö 126	fr.	...	10.12	10.12	7.41	10.30	1

150)	G 81 U, III	G 83 U, III	B 47 U, III	Km.	Hab. H.
3.50	9.05	3.30	8.13	0 fr. Hy	
4.05	9.42	4.09	8.22	7 > Ry	
2.13	9.52	4.19	8.25	12 t. To	
...	4.40	9.32	...	...	t. Nü

[illegible]

Km.	...	...	...	...	...	...
6.85	I, III	6.87	II, III	...	...	...
8.55		4.30		...	...	...
9.13		5.03		...	...	...
x		x		...	...	...
9.40		5.30		...	...	...
4.40		9.30		...	...	...

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R **194.**

Pris: Zontaxa R, tab. 331. Se i övrigt bestämmelserna i Halmstad-Nässjö järnvägar, tab. 191. **Direkta siltvagnar** II, III: Falköping-R.-Halmstad

3. 4. Matkorgar erhållas i Limnared, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten.

b) Onsd. o. lörd. e) Lörd.

9 02	12 47	fr. Stockholm C 124	6 22	9 02	7 49
12 12	3 07	fr. Örebro 124, 107	2 59	6 18	4 12
8 13	7 05	fr. Lidköping 157 124	2 10	6 02	9 10
9 12	8 15	fr. Skara 157 124	1 28	5 00	8 09
5 20	8 30	fr. Hjo 155 124	1 12	4 20	7 53
10 02	7 20	fr. Göteborg SJ 124	1 19	4 16	7 02
11 02	7 50	fr. Jönköping 162	1 33	3 53	5 44
6 91	6 55	Km.	6 95	P 4	6 92
11, III	11, III	Västtra Centralbanan, Urticehamn.	11, III	11, III	11, III
5 50	11 00	0 fr. Falköping-B.	9 30	2 09	10 14
6 03	11 14	1 fr. Falköpings stad.	9 27	2 06	10 10
6 22	11 57	10 Slutarp	9 04	1 55	9 41
6 27	11 49	12 » Kinnarp	8 55	1 51	9 28
6 39	12 01	18 t. Åsarp	8 35	1 43	9 05
2 32	9 15	t. Västtra 163	...	(S 6 27)	0 0
3 33	...	t. Tidaholm 163	...	3 33	...
(S 6 27)	0 0	fr. Tidaholm 163	...	2 32	9 15
6 49	12 16	18 fr. Åsarp	8 25	1 43	8 50
7 00	12 36	23 t. Trädet	8 15	1 37	8 39
7 15	1 00	30 t. Blidsberg	7 56	1 28	8 11
7 33	1 23	34 Datum	7 43	1 23	7 53
6 93	8 49	39 Lena	7 23	1 16	7 23
11, III	11, III	47 t. Urticehamn (X)	7 00	1 06	7 23
5 00	8 10	47 t. Urticehamn (X)	...	10 00	1 01
5 13	8 20	53 » Åsunden	...	9 49	12 52
5 48	8 34	61 » Vagby	...	9 34	12 38
6 09	8 48	69 » Månstads skule	...	9 18	12 28
6 29	8 59	77 t. Linnared	...	9 04	12 18
8 15	2 39	t. Borås N 182	...	10 06	2 39
10 44	4 55	t. Göteborg Bs 182	...	8 00	12 23
12 34	5 06	t. Värnamo 182	...	12 08	8 13
1 40	6 41	t. Alvesta 182	...	11 00	7 13
3 25	8 11	t. Falkenberg 195	...	6 25	11 50
6 25	...	fr. Falkenberg 195	...	8 45	8 43
11 00	...	fr. Alvesta 182	...	6 11	6 11
12 08	...	fr. Värnamo 182	...	5 06	5 06
8 00	...	fr. Göteborg Bs 182	...	4 50	...
10 06	7 33	fr. Borås N 182	...	2 39	...
1 36	9 03	77 t. Linnared	...	12 01	2 57
7 33	1 53	83 » Östra Traneå	...	11 53	2 45
9 11	9 21	91 » Ambjörnarp	...	11 42	2 24
2 14	9 30	98 » Skölda	...	11 32	2 00
2 32	9 36	102 » Elefors	...	11 25	1 41
3 13	9 46	110 » Halla teget	...	11 09	1 10
3 30	9 54	116 » Smålands Burseryd	...	11 00	12 50
3 55	10 02	126 » Broaryd	...	10 48	12 25
4 05	10 13	131 t. Landeryd (X)	...	10 40	12 10
7 24	7 35	t. Värnamo 191	...	9 09	...
11 55	6 12	t. Halmstad 191	...	9 13	...
8 21	6 35	t. Håslingsborg F 191, 126	...	5 43	...
...	...	fr.	...	12 50	...

200. Smålands Anneberg—Ormaryd och åter. **200.**

Biljettpris: I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

[illegible]

U

1

Limmared—Falkenberg—Limmared.

ontaxa B, tab. 331.

195.

Biljettpris:
b/ Önsd. o. lörd.
8.10. c/ Önsd., lörd.
10.10. d/ Önsd., lörd.
11.10. e/ Önsd., lörd.
12.10. f/ Önsd., lörd.
13.10. g/ Önsd., lörd.
14.10. h/ Önsd., lörd.
15.10. i/ Önsd., lörd.
16.10. j/ Önsd., lörd.
17.10. k/ Önsd., lörd.
18.10. l/ Önsd., lörd.
19.10. m/ Önsd., lörd.
20.10. n/ Önsd., lörd.
21.10. o/ Önsd., lörd.
22.10. p/ Önsd., lörd.
23.10. q/ Önsd., lörd.
24.10. r/ Önsd., lörd.
25.10. s/ Önsd., lörd.
26.10. t/ Önsd., lörd.
27.10. u/ Önsd., lörd.
28.10. v/ Önsd., lörd.
29.10. w/ Önsd., lörd.
30.10. x/ Önsd., lörd.
31.10. y/ Önsd., lörd.
1.11. z/ Önsd., lörd.
2.11. aa/ Önsd., lörd.
3.11. ab/ Önsd., lörd.
4.11. ac/ Önsd., lörd.
5.11. ad/ Önsd., lörd.
6.11. ae/ Önsd., lörd.
7.11. af/ Önsd., lörd.
8.11. ag/ Önsd., lörd.
9.11. ah/ Önsd., lörd.
10.11. ai/ Önsd., lörd.
11.11. aj/ Önsd., lörd.
12.11. ak/ Önsd., lörd.
13.11. al/ Önsd., lörd.
14.11. am/ Önsd., lörd.
15.11. an/ Önsd., lörd.
16.11. ao/ Önsd., lörd.
17.11. ap/ Önsd., lörd.
18.11. aq/ Önsd., lörd.
19.11. ar/ Önsd., lörd.
20.11. as/ Önsd., lörd.
21.11. at/ Önsd., lörd.
22.11. au/ Önsd., lörd.
23.11. av/ Önsd., lörd.
24.11. aw/ Önsd., lörd.
25.11. ax/ Önsd., lörd.
26.11. ay/ Önsd., lörd.
27.11. az/ Önsd., lörd.
28.11. ba/ Önsd., lörd.
29.11. bb/ Önsd., lörd.
30.11. bc/ Önsd., lörd.
31.11. bd/ Önsd., lörd.
1.12. be/ Önsd., lörd.
2.12. bf/ Önsd., lörd.
3.12. bg/ Önsd., lörd.
4.12. bh/ Önsd., lörd.
5.12. bi/ Önsd., lörd.
6.12. bj/ Önsd., lörd.
7.12. bk/ Önsd., lörd.
8.12. bl/ Önsd., lörd.
9.12. bm/ Önsd., lörd.
10.12. bn/ Önsd., lörd.
11.12. bo/ Önsd., lörd.
12.12. bp/ Önsd., lörd.
13.12. bq/ Önsd., lörd.
14.12. br/ Önsd., lörd.
15.12. bs/ Önsd., lörd.
16.12. bt/ Önsd., lörd.
17.12. bu/ Önsd., lörd.
18.12. bv/ Önsd., lörd.
19.12. bw/ Önsd., lörd.
20.12. bx/ Önsd., lörd.
21.12. by/ Önsd., lörd.
22.12. bz/ Önsd., lörd.
23.12. ca/ Önsd., lörd.
24.12. cb/ Önsd., lörd.
25.12. cc/ Önsd., lörd.
26.12. cd/ Önsd., lörd.
27.12. ce/ Önsd., lörd.
28.12. cf/ Önsd., lörd.
29.12. cg/ Önsd., lörd.
30.12. ch/ Önsd., lörd.
31.12. ci/ Önsd., lörd.
1.1.13. cj/ Önsd., lörd.
2.1.13. ck/ Önsd., lörd.
3.1.13. cl/ Önsd., lörd.
4.1.13. cm/ Önsd., lörd.
5.1.13. cn/ Önsd., lörd.
6.1.13. co/ Önsd., lörd.
7.1.13. cp/ Önsd., lörd.
8.1.13. cq/ Önsd., lörd.
9.1.13. cr/ Önsd., lörd.
10.1.13. cs/ Önsd., lörd.
11.1.13. ct/ Önsd., lörd.
12.1.13. cu/ Önsd., lörd.
13.1.13. cv/ Önsd., lörd.
14.1.13. cw/ Önsd., lörd.
15.1.13. cx/ Önsd., lörd.
16.1.13. cy/ Önsd., lörd.
17.1.13. cz/ Önsd., lörd.
18.1.13. da/ Önsd., lörd.
19.1.13. db/ Önsd., lörd.
20.1.13. dc/ Önsd., lörd.
21.1.13. dd/ Önsd., lörd.
22.1.13. de/ Önsd., lörd.
23.1.13. df/ Önsd., lörd.
24.1.13. dg/ Önsd., lörd.
25.1.13. dh/ Önsd., lörd.
26.1.13. di/ Önsd., lörd.
27.1.13. dj/ Önsd., lörd.
28.1.13. dk/ Önsd., lörd.
29.1.13. dl/ Önsd., lörd.
30.1.13. dm/ Önsd., lörd.
31.1.13. dn/ Önsd., lörd.
1.2.13. do/ Önsd., lörd.
2.2.13. dp/ Önsd., lörd.
3.2.13. dq/ Önsd., lörd.
4.2.13. dr/ Önsd., lörd.
5.2.13. ds/ Önsd., lörd.
6.2.13. dt/ Önsd., lörd.
7.2.13. du/ Önsd., lörd.
8.2.13. dv/ Önsd., lörd.
9.2.13. dw/ Önsd., lörd.
10.2.13. dx/ Önsd., lörd.
11.2.13. dy/ Önsd., lörd.
12.2.13. dz/ Önsd., lörd.
13.2.13. ea/ Önsd., lörd.
14.2.13. eb/ Önsd., lörd.
15.2.13. ec/ Önsd., lörd.
16.2.13. ed/ Önsd., lörd.
17.2.13. ee/ Önsd., lörd.
18.2.13. ef/ Önsd., lörd.
19.2.13. eg/ Önsd., lörd.
20.2.13. eh/ Önsd., lörd.
21.2.13. ei/ Önsd., lörd.
22.2.13. ej/ Önsd., lörd.
23.2.13. ek/ Önsd., lörd.
24.2.13. el/ Önsd., lörd.
25.2.13. em/ Önsd., lörd.
26.2.13. en/ Önsd., lörd.
27.2.13. eo/ Önsd., lörd.
28.2.13. ep/ Önsd., lörd.
29.2.13. eq/ Önsd., lörd.
30.2.13. er/ Önsd., lörd.
31.2.13. es/ Önsd., lörd.
1.3.13. et/ Önsd., lörd.
2.3.13. eu/ Önsd., lörd.
3.3.13. ev/ Önsd., lörd.
4.3.13. ew/ Önsd., lörd.
5.3.13. ex/ Önsd., lörd.
6.3.13. ey/ Önsd., lörd.
7.3.13. ez/ Önsd., lörd.
8.3.13. fa/ Önsd., lörd.
9.3.13. fb/ Önsd., lörd.
10.3.13. fc/ Önsd., lörd.
11.3.13. fd/ Önsd., lörd.
12.3.13. fe/ Önsd., lörd.
13.3.13. ff/ Önsd., lörd.
14.3.13. fg/ Önsd., lörd.
15.3.13. fh/ Önsd., lörd.
16.3.13. fi/ Önsd., lörd.
17.3.13. fj/ Önsd., lörd.
18.3.13. fk/ Önsd., lörd.
19.3.13. fl/ Önsd., lörd.
20.3.13. fm/ Önsd., lörd.
21.3.13. fn/ Önsd., lörd.
22.3.13. fo/ Önsd., lörd.
23.3.13. fp/ Önsd., lörd.
24.3.13. fq/ Önsd., lörd.
25.3.13. fr/ Önsd., lörd.
26.3.13. fs/ Önsd., lörd.
27.3.13. ft/ Önsd., lörd.
28.3.13. fu/ Önsd., lörd.
29.3.13. fv/ Önsd., lörd.
30.3.13. fw/ Önsd., lörd.
31.3.13. fx/ Önsd., lörd.
1.4.13. fy/ Önsd., lörd.
2.4.13. fz/ Önsd., lörd.
3.4.13. ga/ Önsd., lörd.
4.4.13. gb/ Önsd., lörd.
5.4.13. gc/ Önsd., lörd.
6.4.13. gd/ Önsd., lörd.
7.4.13. ge/ Önsd., lörd.
8.4.13. gf/ Önsd., lörd.
9.4.13. gg/ Önsd., lörd.
10.4.13. gh/ Önsd., lörd.
11.4.13. gi/ Önsd., lörd.
12.4.13. gj/ Önsd., lörd.
13.4.13. gk/ Önsd., lörd.
14.4.13. gl/ Önsd., lörd.
15.4.13. gm/ Önsd., lörd.
16.4.13. gn/ Önsd., lörd.
17.4.13. go/ Önsd., lörd.
18.4.13. gp/ Önsd., lörd.
19.4.13. gq/ Önsd., lörd.
20.4.13. gr/ Önsd., lörd.
21.4.13. gs/ Önsd., lörd.
22.4.13. gt/ Önsd., lörd.
23.4.13. gu/ Önsd., lörd.
24.4.13. gv/ Önsd., lörd.
25.4.13. gw/ Önsd., lörd.
26.4.13. gx/ Önsd., lörd.
27.4.13. gy/ Önsd., lörd.
28.4.13. gz/ Önsd., lörd.
29.4.13. ha/ Önsd., lörd.
30.4.13. hb/ Önsd., lörd.
31.4.13. hc/ Önsd., lörd.
1.5.13. hd/ Önsd., lörd.
2.5.13. he/ Önsd., lörd.
3.5.13. hf/ Önsd., lörd.
4.5.13. hg/ Önsd., lörd.
5.5.13. hh/ Önsd., lörd.
6.5.13. hi/ Önsd., lörd.
7.5.13. hj/ Önsd., lörd.
8.5.13. hk/ Önsd., lörd.
9.5.13. hl/ Önsd., lörd.
10.5.13. hm/ Önsd., lörd.
11.5.13. hn/ Önsd., lörd.
12.5.13. ho/ Önsd., lörd.
13.5.13. hp/ Önsd., lörd.
14.5.13. hq/ Önsd., lörd.
15.5.13. hr/ Önsd., lörd.
16.5.13. hs/ Önsd., lörd.
17.5.13. ht/ Önsd., lörd.
18.5.1

1223	525	1223	525	Fr. Göteborg B-s 182	...	...	455	...	1/13	...
239	733	239	733	Fr. Bords N 182	...	...	239	...	10 25	...
912	1247	912	1247	Fr. Stockholm C 124, 194	...	...	908	...	7 49 17 59	...
55 52	520	55 52	520	Fr. Falköping-R 194	...	...	209	...	10 24 5 30	...
65 52	712	65 52	712	Fr. Ulricehamra 194	...	...	101	...	3 35 10 12	...
913	400	913	400	Fr. Halmstad 191, 194	...	...	612	...	1/12	...
650	280	650	280	Fr. Karlskrona 220, 182	...	...	...	...	1/12	...
1007	542	1007	542	Fr. Växjö 220, 182	...	...	...	...	7 32	...
1100	743	1100	743	Fr. Alvesta 182	...	...	...	...	6 11	...
1208	815	1208	815	Fr. Värnamo 182	...	...	...	...	3 06	...
8 3	8 5	8 3	8 5	Km.		8 4	8 6	8 6	p 2	...
II, III, III, III, III	II, III, III, III, III	II, III, III, III, III	II, III, III, III, III	Fäkenbergs järnväg, Falkenberg.		II, III, III, III, III	II, III, III, III, III	II, III, III, III, III	II, III, III, III, III	...
9 50	4 00	9 50	4 00	5 Fr. Limmared	...	...	12 15	3 43	8 55	...
10 07	4 14	9 45	9 45	5 Fr. Tranemo	...	...	12 04	3 31	8 46	...
10 27	4 30	10 13	10 13	11 Uddelbo	...	...	11 52	3 19	8 35	...
10 39	4 37	10 13	10 13	13 Strömstors	...	...	11 46	3 12	8 29	...
...	...	...	...	20 Onå	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	22 Åxelfors	...	...	...	...	...	...
11 03	4 54	10 32	10 32	Fr. Stenlånga 181a	...	...	11 32	2 54	8 14	...
12 17	5 37	10 43	10 43	Fr. Bords N 181a, 182	...	...	11 18	...	4 35	...
4 35	10 42	...	...	Fr. Göteborg B-s 181a, 182	...	...	8 06	...	12 23	...
...	...	...	...	Fr. Göteborg B-s 182, 181a	...	...	4 55	11 52	...	...
...	...	...	...	Fr. Bords N 182, 181a	...	...	2 39	10 53	...	...
11 18	4 35	9 08	9 08	Fr. Stenlånga 181a	...	...	12 17	5 27	...	...
...	...	...	...	22 Åxelfors	...	...	11 10	2 53	8 13	...
...	...	...	...	25 Särksåsbult	...	...	...	...	...	...
5 30	11 32	5 18	10 33	Hölsjunga	...	...	10 50	2 35	7 58	...
...	...	...	...	Brusgr	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Ovenlöda	...	...	10 18	2 18	7 42	...
...	...	...	...	Mjöback	...	...	10 02	2 08	7 33	...
...	...	...	...	Ingånsa	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Ålvsvered	...	...	9 34	1 50	7 16	...
...	...	...	...	Lia	...	...	9 04	1 34	7 01	...
...	...	...	...	Fridhemssberg	...	...	8 45	1 21	6 51	...
...	...	...	...	Ullared	...	...	8 35	1 12	6 43	...
...	...	...	...	Varberg 186	...	...	5 23	12 00	5 30	...
...	...	...	...	Åtran 186	...	...	...	...	12 22	...
...	...	...	...	Åtran 186	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Varberg 186	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Ullared	...	...	...	...	...	...
75	75	75	75	75 Svartåhed	...	...	8 19	1 09	6 42	...
77	77	77	77	77 Känge	...	...	...	...	...	...
81	81	81	81	81 Åråfors	...	...	7 56	12 48	6 23	...
...	...	...	...	Varberg	...	...	...	...	...	...
87	87	87	87	87 Vessigebro	...	...	...	...	...	...
90	90	90	90	90 Dal	...	...	7 10	12 24	6 01	...
102	102	102	102	102 Falkenberg	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	6 44	12 04	5 46	...

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö.

Biljettpris: Zontaxa **AR**, tab. 331.

[illegible]

U

1

201. Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. Biljettpris: i egen trafik pr km.: I 7.5, III 4.5 öre, tur o. retur 50 % mer. i sam- trafik zon-taxa- tab. 331.

202. Zontaxa B, tab. 331. b) ögar helgt, tisd., torsd., lörd. Nässjö—Oskarshamn—Nässjö.

203. Zontaxa M, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Kalmar—Nässjö—Göteborg 2, 3. b) Helgt. onsd. o. lörd. c) Helgt. onsd. o. lörd. 5.00. h) a band. Nybro—Kalmar St. 21. e) a band. Kalmar—Nybro St. 24. j) Tåget stannar endast för re- sandes

204. Kalmar—Emmaboda—Kalmar. Zontaxa M, tab. 331. b) Tåget stannar endast för resandes avstignande från linjen Brånahult—Nässjö. c) Tåget stannar endast för resandes påstignande till linjen Brånahult—Nässjö.

205 Sävjsjö—Vetlanda—Mälilla och åter. 205.

biljettpris: Å Vetlanda—Sävjsjö järnväg **zontaxa AD**, tab. 331, Å Vetlanda—Mälilla järnväg **zontaxa V**, tab. 331. c) Tisd. och lörd. d) Dagl. utom tisd. och lörd.

...	10 12	11 36	10 20	...	fr. Stockholm C 121 t.	6 22	6 32	6 47	...
...	5 42	7 32	4 01	...	fr. Jönköping 162, 121 t.	10 52	1 06	10 22	...
...	...	7 32	8 40	...	fr. Malmö 121 t.	12 54	6 22	9 22	...
...	8 1	6 3	8 5	...	Km.	8 2	8 4	8 6	...
...	II, III	II, III	II, III	...	Vetlanda—Sävjsjö järnv.	II, III	II, III	II, III	...
...	...	...	...	...	0 fr. Sävjsjö t.	7 20	11 27	5 15	...
...	...	...	...	...	5 Gåvan	7 08	11 15	5 03	...
...	...	...	...	...	9 Hultagård	6 58	11 07	4 53	...
...	...	...	...	...	13 Lannaskedebr.	6 48	11 05	4 42	...
...	...	...	...	...	16 Landsbro	6 38	10 43	4 33	...
...	...	...	...	...	20 Myresjö	6 25	10 29	4 18	...
...	...	...	...	...	24 Smål. Hällinge	6 16	10 17	4 08	...
...	...	...	...	...	26 Hultaby	6 08	10 09	3 59	...
...	...	...	...	...	30 t. Vetlanda	5 00	10 00	3 50	...
...	...	...	...	...	Km.	8 28	8 22	8 24	...
...	...	...	...	...	Vetlanda—Mälilla järnv.	II, III	II, III	II, III	...
...	...	...	...	...	0 fr. Stockholm 120, 203 t.	6 22	6 32	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 203 t.	4 16	4 16	...	...
...	...	...	...	...	fr. Jönköping 162, 203 t.	10 52	1 06	...	...
...	...	...	...	...	fr. Näsby 203 t.	9 20	12 10	9 42	...
...	...	...	...	...	fr. Kalmar 203 t.	10 30	...	8 52	...
...	...	...	...	...	0 fr. Vetlanda t.	7 35	9 00	12 45	10 02
...	...	...	...	...	4 Flugeby	7 26	8 51	12 35	9 52
...	...	...	...	...	9 Holsbybrunn	7 15	8 40	12 23	9 42
...	...	...	...	...	13 Alsheda	7 04	8 30	12 09	9 32
...	...	...	...	...	15 Bruckgården	6 55	8 23	12 00	9 22
...	...	...	...	...	17 Adelfors	6 52	8 20	11 54	9 22
...	...	...	...	...	23 Tällång	6 37	8 04	11 34	9 02
...	...	...	...	...	29 Kivillsfors	6 25	7 52	11 18	8 52
...	...	...	...	...	37 Järnforsen	Afg.	Afg.	10 50	8 32
...	...	...	...	...	42 Årena	...	...	10 34	8 20
...	...	...	...	...	46 Gardveda	...	...	10 25	8 12
...	...	...	...	...	49 Mälilla by	...	...	10 16	8 06
...	...	...	...	...	51 t. Mälilla	...	...	10 10	8 02
...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 202 fr.	...	...	8 02	5 20

06 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

Jettpreis: I egen trafik, **Zontaxa AO**, tab. 331, i samtrafik **Zontaxa I**, tab. 331.

...	8 55	...	...	...	fr. Karlskrona 211 t.	7 22	...	...	...
...	...	...	...	...	Kalmar—Berga järnv.	8 31	8 37	8 37	...
...	...	...	...	...	Kalmar spv. 0.891	I, III	I, III	I, III	...
...	...	...	...	...	0 fr. Kalmar t.	9 20	12 50	7 45	10 50
...	...	...	...	...	fr. Kalmar västra	9 18	12 48	7 42	10 48
...	...	...	...	...	Bergaby	9 02	12 39	7 28	10 39
...	...	...	...	...	7 Kläckeberga	8 55	12 34	7 19	10 34
...	...	...	...	...	10 Förlösa	8 40	12 24	6 52	10 25
...	...	...	...	...	15 Läckby	8 27	12 16	6 39	10 18
...	...	...	...	...	19 Rockneby	8 11	12 07	6 13	10 10
...	...	...	...	...	25 Kärebo	7 59	11 59	5 57	10 03
...	...	...	...	...	30 Haraldsmåla	7 46	11 49	5 39	9 52
...	...	...	...	...	36 Ålem	7 33	11 39	5 17	9 45
...	...	...	...	...	41 Blomstermåla	7 22	11 32	4 52	9 38
...	...	...	...	...	44 t. Sandbäckshult	6 40	10 45	3 35	8 52
...	...	...	...	...	fr. Mönsterås 210 t.	8 15	12 00	5 10	10 02
...	...	...	...	...	fr. Mönsterås 210 t.	7 12	11 27	4 32	9 35
...	...	...	...	...	48 fr. Sandbäckshult	7 04	11 20	4 23	9 28
...	...	...	...	...	44 Horns	6 52	11 11	4 05	9 20
...	...	...	...	...	53 Verlebo	6 44	11 04	3 54	9 13
...	...	...	...	...	57 Långemåla	6 32	10 55	3 39	9 05
...	...	...	...	...	61 t. Ruda	6 27	10 52	3 31	9 04
...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 201 fr.	6 08	10 37	3 06	8 49
...	...	...	...	...	fr. Ruda	5 50	10 25	2 40	8 38
...	...	...	...	...	Bergagård	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Högsby	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Berga	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 202 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Västervik 202, 143 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Näsby 202	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Linköping 202, 146 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 202, 146 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124 fr.	...	...	...	...

207 Ljungbyholm—Päryd— 207

Jettpreis: i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur II 7.

...	7 20	...	...	...	fr. Kalmar 211 t.	8 30	12 35	...	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 211 t.	10 28	7 32	...	...
...	...	...	...	...	fr. Torsås 211 t.	8 35	4 50	...	...
...	...	...	...	...	Ljungbyholm—Karlskrona	8 1	8 3	...	...
...	...	...	...	...	Kalmar spårvidd 0.891	I, III	I, III	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Ljungbyholm t.	7 29	11 50	...	...
...	...	...	...	...	5 Övingstorp	7 20	11 39	...	...
...	...	...	...	...	16 Tvärskog	7 08	11 23	...	...
...	...	...	...	...	x Nävraerve	x	x	...	...
...	...	...	...	...	28 Runtorp	6 55	11 05	...	...
...	...	...	...	...	38 t. Päryd	6 43	10 50	...	...

208 Mälaris södra—Lessebo. 208

biljettpreis: i egen trafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

...	8 52	9 42	...	...	fr. Näsby 203 t.	8 52	9 42	...	...
...	...	...	...	...	Kosta järnväg	8 2	8 4	...	...
...	...	...	...	...	Kosta spv. 0.600	II, III	II, III	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Mälaris södra t.	10 56	10 36	...	...
...	...	...	...	...	7 t. Ideholm	10 36	10 15	...	...
...	...	...	...	...	14 t. Kosta	10 15	9 36	...	...
...	...	...	...	...	14 t. Kosta	10 01	9 15	...	...
...	...	...	...	...	23 t. Ekeberga	9 36	5 41	...	...
...	...	...	...	...	30 t. Lessebo	9 15	5 20	...	...
...	...	...	...	...	t. Växjö 220	6 15	3 50	...	...
...	...	...	...	...	t. Alvesta 220	5 42	3 22	...	...
...	...	...	...	...	t. Karlskrona 220	6 50	2 20	...	...
...	...	...	...	...	t. Kalmar 220, 204	6 25	2 45	...	...

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210

biljettpreis: i egen trafik pr km: I 7 öre, II 4, tur och retur I, II 6; i samtrafik **Zontaxa I**, tab. 331.

...	8 15	12 00	...	...	fr. Mönsterås t.	8 15	12 00	...	...
...	...	...	...	...	fr. Mönsterås	7 56	11 43	...	...
...	...	...	...	...	Stubbåla	7 45	11 35	...	...
...	...	...	...	...	12 t. Sandbäcksh.	6 20	10 45	...	...
...	...	...	...	...	t. Kalmar 206	5 52	10 25	...	...
...	...	...	...	...	t. Berga 206	8 43	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kalmar 206	7 10	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Sandbäckshult	6 46	...	...	...
...	...	...	...	...	24 t. Åbeto	6 26	...	...	...
...	...	...	...	...	31 t. Väckerslät	6 16	...	...	...
...	...	...	...	...	34 t. Knivängaryd	6 00	...	...	...
...	...	...	...	...	39 t. Sandstätt	5 54	...	...	...
...	...	...	...	...	44 t. Skoghult	5 37	...	...	...
...	...	...	...	...	46 t. Fröståla	5 28	...	...	...
...	...	...	...	...	49 t. Kraksmåla	5 11	...	...	...
...	...	...	...	...	55 t. Flåthult	5 00	...	...	...
...	...	...	...	...	59 t. Grönskåra	4 39	...	...	...
...	...	...	...	...	70 t. Kianäs	4 25	...	...	...
...	...	...	...	...	70 t. Fagerhult	4 25	...	...	...

209 Böda—Borgholm—Böda. 209

biljettpreis: i egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Torsd. Okt.—Dec. c) Dagligen utom torsd. Okt.—Dec. d) Tisd. och lörd. e) Tisd. och lörd., sönd. o. hälgdagar.

...	...	...	...	...	Borgholm—Böda järnväg	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Borgholm spårvidd 0.891	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Böda t.	12 47	2 10	9 20	...
...	...	...	...	...	3 t. Skätekärr	12 41	2 04	9 14	...
...	...	...	...	...	7 Vedborm	12 31	1 53	9 04	...
...	...	...	...	...	12 Löttorp	12 20	1 41	8 53	...
...	...	...	...	...	17 Källaberg	12 08	1 26	8 39	...
...	...	...	...	...	26 Gunnarsl.	11 59	1 14	8 29	...
...	...	...	...	...	26 Persnas	11 48	1 02	8 18	...
...	...	...	...	...	32 Förå	11 40	12 51	8 10	...
...	...	...	...	...	32 Uggleto	11 28	12 39	7 58	...
...	...	...	...	...	38 Stacketorp	11 15	12 23	7 45	...
...	...	...	...	...	41 Alböke	11 08	12 15	7 38	...
...	...	...	...	...	47 Dalbyro	11 00	12 05	7 22	...
...	...	...	...	...	48 Kalleguta	10 50	11 54	7 21	...
...	...	...	...	...	51 Öjkroken	10 46	11 49	7 17	...
...	...	...	...	...	55 t. Tingsdal	10 39	11 40	7 09	...
...	...	...	...	...	t. Borgholm	10 30	11 30	7 00	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

V och = varor; S och = son- och deltagare; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

212.

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

212.

B 10 II, III	B 30 II, III	B 5 II, III	B 10 II, III	B 2 II, III	B 4 II, III	B 6 II, III	Nättraby—Älmeboda järnv., Nättrabyhamn, spv. 0.600	
							Älmeboda	Älmeboda
4.15	7.35	3.20	11.11	5.50	...	...	Älmeboda	Älmeboda
4.25	7.45	3.30	11.00	5.39	...	...	Rävenäls	Rävenäls
4.35	7.55	3.40	10.39	5.18	...	...	Yxnäs	Yxnäs
4.45	8.05	3.50	10.15	4.54	...	...	Yxnäs	Yxnäs
4.55	8.15	4.00	9.59	4.37	...	...	Svartholmen	Svartholmen
5.05	8.25	4.10	9.46	4.24	...	...	Blänningmäla	Blänningmäla
5.15	8.35	4.20	9.27	4.05	...	...	Älmeboda	Älmeboda
5.25	8.45	4.30	9.10	3.46	...	...	Älmeboda	Älmeboda
5.35	8.55	4.40	8.42	3.16	...	...	Älmeboda	Älmeboda
5.45	9.05	4.50	8.24	2.50	...	...	Älmeboda	Älmeboda
5.55	9.15	5.00	8.07	2.24	...	...	Älmeboda	Älmeboda
6.05	9.25	5.10	7.50	2.00	...	...	Älmeboda	Älmeboda
6.15	9.35	5.20	7.33	1.44	...	...	Älmeboda	Älmeboda
6.25	9.45	5.30	7.16	1.18	...	...	Älmeboda	Älmeboda
6.35	9.55	5.40	7.00	1.00	...	...	Älmeboda	Älmeboda
6.45	10.05	5.50	6.43	0.44	...	...	Älmeboda	Älmeboda
6.55	10.15	6.00	6.26	0.26	...	...	Älmeboda	Älmeboda
7.05	10.25	6.10	6.10	0.00	...	...	Älmeboda	Älmeboda
7.15	10.35	6.20	5.53	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
7.25	10.45	6.30	5.36	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
7.35	10.55	6.40	5.20	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
7.45	11.05	6.50	5.03	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
7.55	11.15	7.00	4.47	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
8.05	11.25	7.10	4.30	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
8.15	11.35	7.20	4.14	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
8.25	11.45	7.30	3.57	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
8.35	11.55	7.40	3.40	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
8.45	12.05	7.50	3.24	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
8.55	12.15	8.00	3.07	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
9.05	12.25	8.10	2.50	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
9.15	12.35	8.20	2.34	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
9.25	12.45	8.30	2.17	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
9.35	12.55	8.40	2.00	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
9.45	13.05	8.50	1.44	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
9.55	13.15	9.00	1.27	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
10.05	13.25	9.10	1.10	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
10.15	13.35	9.20	0.54	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
10.25	13.45	9.30	0.37	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
10.35	13.55	9.40	0.20	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
10.45	14.05	9.50	0.04	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
10.55	14.15	10.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
11.05	14.25	10.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
11.15	14.35	10.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
11.25	14.45	10.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
11.35	14.55	10.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
11.45	15.05	10.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
11.55	15.15	11.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
12.05	15.25	11.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
12.15	15.35	11.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
12.25	15.45	11.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
12.35	15.55	11.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
12.45	16.05	11.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
12.55	16.15	12.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
13.05	16.25	12.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
13.15	16.35	12.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
13.25	16.45	12.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
13.35	16.55	12.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
13.45	17.05	12.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
13.55	17.15	13.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
14.05	17.25	13.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
14.15	17.35	13.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
14.25	17.45	13.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
14.35	17.55	13.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
14.45	18.05	13.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
14.55	18.15	14.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
15.05	18.25	14.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
15.15	18.35	14.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
15.25	18.45	14.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
15.35	18.55	14.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
15.45	19.05	14.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
15.55	19.15	15.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
16.05	19.25	15.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
16.15	19.35	15.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
16.25	19.45	15.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
16.35	19.55	15.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
16.45	20.05	15.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
16.55	20.15	16.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
17.05	20.25	16.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
17.15	20.35	16.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
17.25	20.45	16.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
17.35	20.55	16.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
17.45	21.05	16.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
17.55	21.15	17.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
18.05	21.25	17.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
18.15	21.35	17.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
18.25	21.45	17.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
18.35	21.55	17.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
18.45	22.05	17.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
18.55	22.15	18.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
19.05	22.25	18.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
19.15	22.35	18.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
19.25	22.45	18.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
19.35	22.55	18.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
19.45	23.05	18.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
19.55	23.15	19.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
20.05	23.25	19.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
20.15	23.35	19.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
20.25	23.45	19.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
20.35	23.55	19.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
20.45	24.05	19.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
20.55	24.15	20.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
21.05	24.25	20.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
21.15	24.35	20.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
21.25	24.45	20.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
21.35	24.55	20.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
21.45	25.05	20.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
21.55	25.15	21.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
22.05	25.25	21.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
22.15	25.35	21.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
22.25	25.45	21.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
22.35	25.55	21.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
22.45	26.05	21.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
22.55	26.15	22.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
23.05	26.25	22.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
23.15	26.35	22.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
23.25	26.45	22.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
23.35	26.55	22.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
23.45	27.05	22.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
23.55	27.15	23.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
24.05	27.25	23.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
24.15	27.35	23.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
24.25	27.45	23.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
24.35	27.55	23.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
24.45	28.05	23.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
24.55	28.15	24.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
25.05	28.25	24.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
25.15	28.35	24.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
25.25	28.45	24.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
25.35	28.55	24.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
25.45	29.05	24.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
25.55	29.15	25.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
26.05	29.25	25.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
26.15	29.35	25.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
26.25	29.45	25.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
26.35	29.55	25.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
26.45	30.05	25.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
26.55	30.15	26.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
27.05	30.25	26.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
27.15	30.35	26.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
27.25	30.45	26.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
27.35	30.55	26.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
27.45	31.05	26.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
27.55	31.15	27.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
28.05	31.25	27.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
28.15	31.35	27.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
28.25	31.45	27.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
28.35	31.55	27.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
28.45	32.05	27.50	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
28.55	32.15	28.00	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
29.05	32.25	28.10	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
29.15	32.35	28.20	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
29.25	32.45	28.30	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
29.35	32.55	28.40	...	...	...	...	Älmeboda	Älmeboda
29.45	33.05	28.50	...	...	...	...	Älmeboda	

Biljettpreis: Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg **zontaxa S** tab. 331. **Direkta siltvagnar** Helgria onsd., lörd. e) Åseda (helgria onsd., lörd. till Virserum 4.30). f) Dagligen utom helgria onsd., lörd. h) Värnamo. j) Tingsryd. k) Över räs. 4.16 över Nässjö—Falköping 121, 162. l) Över Bredåkra. m) Åseda.

10.16	11.00	2.15	5.20	fr. Ronneby 225	10.58	8.02	4.47	8.40
1. III	6.8	6.10	5.12	Km. Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435.	6.9	5.1	6.7	5.3
6.50	7.10	2.20	4.00	0 fr. Karlskrona 211..... t.	7.48	9.20	6.40	2.45
x	x	x	4.10	4 Sunna 211..... t.	7.40	x	x	x
7.04	7.29	2.34	4.27	7 Gullberna 211..... t.	x	x	x	x
7.14	7.43	2.43	4.52	13 Torskors..... t.	7.33	9.09	6.23	2.33
7.26	7.57	2.54	5.31	19 Rödeby..... t.	7.17	9.00	6.03	2.23
7.46	8.12	3.07	5.57	26 Spjutsbygd..... t.	6.57	8.50	5.40	2.13
7.46	8.31	3.17	6.25	32 Nånagöl..... t.	6.39	8.39	5.16	2.01
7.59	8.46	3.28	6.50	36 Holmsjö..... t.	6.24	8.30	4.55	1.52
8.10	9.02	3.39	7.20	39 Fur..... t.	6.03	8.19	4.25	1.42
8.25	9.30	3.57	7.45	49 Saleboda..... t.	5.46	8.09	4.00	1.32
10.05	2.40	...	10.42	57 Vissefjärda..... t.	x	x	x	x
6.35	...	2.45	16 III	57 t. Kalmar 204..... fr.	6.35	...	11.00	2.45
8.33	10.55	4.07	7.00	57 fr. Kalmar 204..... t.	...	10.05	...	2.40
8.42	11.15	4.17	7.15	64 Moshult..... t.	7.45	2.40	1.07	6.10
8.50	11.40	4.25	7.26	64 Skruv..... t.	7.35	2.26	12.57	5.56
x	x	x	x	80 Tjagö..... t.	7.27	2.10	12.49	5.45
9.06	12.02	4.41	7.48	80 t. Lessebo..... fr.	7.05	1.30	12.29	5.16
10.01	...	6.22	...	...	...	...	8.00	3.35
8.60	...	3.35	...	...	10.01	...	6.22	...
9.07	12.30	4.42	7.59	80 fr. Lessebo..... t.	7.04	1.09	12.29	5.14
9.21	1.10	4.55	8.40	89 Hovmantorp..... t.	6.52	12.51	12.15	4.56
9.39	1.49	5.12	9.05	101 Åryd..... t.	6.34	11.30	11.58	4.17
9.57	2.15	5.32	9.31	114 t. Växjö (x)..... fr.	6.15	10.50	11.40	3.50
...	...	...	...	Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.	...	...	...	6.13
5.50	2.27	...	...	fr. Ronneby 221..... t.	9.30	1.54	...	9.20
6.15	1.00	...	...	fr. Karlshamn 230, 221 t.	11.00	3.36	...	9.24
10.07	1.00	3.05	5.42	fr. Virserum 223..... t.	10.07	...	e) 2.40	8.24
10.15	1.22	3.17	5.51	0 fr. Växjö (x)..... t.	6.00	9.58	11.30	3.37
10.23	1.45	3.30	6.00	5 Råppe..... t.	5.52	9.46	11.22	3.25
10.35	2.05	3.46	6.12	10 Gemla..... t.	5.43	9.32	11.13	3.02
...	...	...	...	18 t. Alvesta..... fr.	5.30	9.11	11.00	2.32
6.42	9.22	...	7.15	...	10.22	...	7.32	8.40
6.42	11.22	...	9.23	...	h) 6.00	...	8.00	12.10
...	...	...	...	...	8.23	10.13	...	12.25

Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sovplats, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplatsbiljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona—Växjö och Växjö—Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för I kl. sovplats kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Vissefjärda, kr. 1.25 Emmaboda—Åryd och kr. 0.25 Växjö—Gemla. Se vidare tab. 328, 1, II, F.

222 Norrabyd—Kvarnamåla—Norrabyd. 222

Biljettpreis: Zontaxa V, tab. 331.

12.20	9.24	10.59	8.02	1.13	8.10	8.12	9.50	7.13	9.38	7.03	9.27	6.52	9.08	6.33	8.50	6.15	4.00	8.02	4.03
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlshamn 230, t.	fr. Ryd 230, t.	fr. Vislanda 230, t.	fr. Hönsh., Kvarnamåla, j.	Växjö, spv. 1.067.	0 fr. Norrabyd..... t.	2 Bredåkra..... t.	2 Bredåkra..... t.	5 Slörd..... t.	9 Urshult..... t.	15 Rasmåla..... t.	15 t. Kvarnamåla..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
6.15	1.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

21 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

kinge kustbanor: **Zontaxa AN**, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: **Zontaxa I**, t. Växjö—Tingsryds j.: **Zontaxa S**, t. 331 **Dir. vagnar** II, III: Ronneby—Växjö orrabyd. e) Värnamo. d) Helgria. lörd. e) Norrabyd helgr. lördagar. h) Öppen juni—aug. k) Öv. Borås. 4.16 över Nässjö—Falköping 121, 162.

8.13	1.20	3.15	fr. Karlskrona 225	12.05	3.05	11.23
...	...	...	...	...	...	...
8.37	1.35	3.41	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	11.35	8.40	8.38
...	...	...	...	...	...	...
5.50	2.27	5.35	0 fr. Ronneby hbr h) Tab. 225	9.30	1.54	9.00
6.03	2.36	5.50	1 Ronneby..... t.	9.21	1.44	8.50
6.08	2.40	5.55	6 Djupadal..... t.	9.15	1.38	8.44
...	...	...	...	...	...	...
9.02	1.00	2.10	fr. Karlshamn 225..... t.	11.00	3.36	...
...	...	...	fr. Karlskrona..... t.	...	...	...
6.12	2.41	6.15	Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067	9.13	1.36	8.36
6.26	x2.52	6.34	fr. Bredåkra..... t.	9.02	1.23	8.22
6.45	3.05	7.03	1 Ettebro..... t.	8.48	1.07	8.03
7.00	x3.19	7.36	2 Backaryd..... t.	8.33	12.49	7.33
...	x	x	28 Vermanshult..... t.	x	x	x
...	x	x	32 Tattamåla..... t.	x	x	x
7.28	3.40	8.21	3 Konga..... t.	8.11	12.24	7.10
7.39	x3.49	8.33	4 Hensmåla..... t.	8.01	12.11	6.53
7.49	3.59	8.42	5 t. Tingsryd..... fr.	7.50	12.00	6.38
...	...	...	Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spv. 1.067	7.34	11.55	6.28
8.02	4.03	...	0 fr. Tingsryd..... t.	7.21	11.40	6.05
8.20	4.18	...	8 t. Kvarnamåla..... t.	...	7.36	3.15
10.59	8.21	...	t. Ryd 222, 230..... fr.	6.15	1.00	...
12.20	9.24	...	t. Karlshamn 222, 230..... fr.	...	...	...
6.15	1.00	...	fr. Karlshamn 230 222..... t.	12.20	...	9.24
7.36	3.15	...	fr. Ryd 222, 230..... t.	10.59	...	8.21
5.31	8.27	4.21	8 fr. Kvarnamåla..... t.	7.16	11.35	6.00
5.50	8.41	4.32	14 Väckelsång..... t.	7.07	11.24	5.45
6.02	8.50	4.40	18 Snappan..... t.	7.00	11.12	5.30
6.13	8.57	4.46	20 Uråsa..... t.	6.56	11.05	5.21
6.44	9.17	5.04	28 Ingelstad..... t.	6.44	10.49	5.00
...	x	x	36 Krokvik..... t.	x	x	x
7.06	9.35	5.18	x Tegnaby..... t.	6.29	10.29	4.26
7.15	x	x	x Bramstorp..... t.	x	x	x
7.33	9.55	5.36	45 t. Växjö..... fr.	6.15	10.10	4.00
2.54	6.22	9.22	7.15 t. Malmö 220, 121..... fr.	10.22	...	8.40
4.55	11.22	...	7.23 t. Göteborg B:s 220, 182 fr.	12.23	6.00	8.00
6.22	6.47	9.23	8.23 t. Stockholm C 220, 121 fr.	8.23	10.14	...

223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

Biljettpreis: Zontaxa S, tab. 331. b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. c) Värnamo. d) Helgria onsd., lörd. f) Öv. Borås. 4.16 över Nässjö—Falköping 121, 162.

12.23	10.13	...	fr. Stockholm 121, 220 t.	6.20	6.32	...	6.47
12.23	c) 6.00	8.00	fr. Göteborg B:s 182, 220 t.	1.4.55	1.4.55	...	11.22
10.20	7.32	8.40	fr. Malmö 121, 220..... t.	12.54	6.27	...	9.22
8.22	6.50	7.10	fr. Karlskrona 220..... t.	2.45	2.45	...	11.22
7.22	6.35	...	fr. Kalmar 204, 220..... t.	2.40	2.40	...	10.42
...	...	...	Växjö—Virserums järnv., Växjö, spv. 0.891	...	...	...	...
8.25	8.29	8.27	0 fr. Växjö..... t.	7.22	9.05	1.45	5.28
1.11	1.11	1.11	1 Lugnet..... t.	x	x	x	x
6.16	11.38	3.45	6 Evedal..... t.	x7.07	x8.45	x1.25	x5.13
x6.28	x11.56	x4.03	6 Sandbro..... t.	6.48	8.23	1.01	4.53
6.46	12.20	4.27	16 Norrgårda..... t.	x	x	x	x
x	x	x	6 Rottnekvärn..... t.	6.34	8.09	12.47	4.40
6.58	12.42	4.44	21 Rottne..... t.	6.25	7.59	12.34	4.31
7.12	12.57	4.59	25 Brittatorp..... t.	6.04	7.37	12.09	4.09
7.32	1.25	5.28	33 Bråås..... t.	5.48	7.18	11.34	3.51
7.46	1.43	5.48	44 Sandreda..... t.	5.40	7.09	11.23	3.42
8.00	2.00	6.08	47 Klaveström..... t.	5.22	6.56	11.09	3.29
8.07	2.10	6.24	53 Norrhult..... t.	5.14	6.40	10.52	3.15
8.20	2.26	6.43	60 Flybo..... t.	5.00	6.25	10.34	3.00
8.34	2.40	7.00	t. Åseda..... fr.	...	...	...	...
0.30	...	8.25	t. Kalmar 203..... fr.	...	...	8.40	...
2.10	...	9.23	t. Nässjö 203..... fr.	...	...	6.56	...
6.56	...	5.20	fr. Nässjö 203..... t.	9.20	12.10	9.23	9.23
...	8.40	2.45	fr. Kalmar 203..... t.	10.05	10.30	8.23	8.23
8.50	d) 3.05	7.15	60 fr. Åseda..... t.	4.50	6.15	d) 6.25	2.46
9.16	=333	7 x1.69	1 Sisehult..... t.	x	x	x	x
9.37	=356	8.27	5 Hultana..... t.	4.32	5.53	=6.02	2.24
9.55	=416	8.29	82 Triabo..... t.	4.16	5.32	=5.39	2.03
0.07	d) 4.30	8.32	87 Mosström..... t.	3.52	5.10	=5.17	1.41
...	x	x	1 Björntorp..... t.	x	x	x	x
...	x	x	t. Virserum..... fr.	d) 3.45	d) 4.55	d) 5.00	1.25

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd 1; Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140. Restaurantvagn: Karlskrona—Kristianstad 3, 4. b) Jämsjöslätt. c) Emmaboda. d) över Borås. e) Jämsjö. f) Tingsryd. g) över Malmö. h) 4.55 över Borås. i) över Halmstad. j) över Helsingborg.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Över Helsingborg.										Över Helsingborg.										Över Helsingborg.									
...	...	5 10	...	7.53	...	...	1.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	P 102	...	8 9	...	...	P 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	II, III	...	II, III	...	...	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.55	...	7.00	...	10.10	...	1.20	...	2.45	...	3.15	...	7 05	...	8 30	...	8 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9.05	...	7.12	...	10.18	...	1.29	...	2.55	...	3.25	...	7 15	...	8 40	...	8 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10.55	...	...	...	...	...	5.15	...	...	...	...	...	b) 9 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	12.35	...	...	...	...	...	6 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	7.20	...	...	...	...	...	3.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	8.40	...	...	...	...	...	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	7.17	...	10.18	...	1.29	...	3.30	...	7 15	...	8 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	x7.25	...	x10.23	...	x1.34	...	x3.38	...	x7 21	...	x8 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	x7.31	...	x1.38	...	x3.45	...	x7 26	...	x8 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.36	...	10.31	...	1.44	...	3.53	...	7 32	...	8 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	10.11	...	...	...	4.49	...	...	...	9 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	5 16	...	8.35	...	...	...	4.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.50	...	10.31	...	1.44	...	4.01	...	7 33	...	9 08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	8.15	...	x10.44	...	1.57	...	4.23	...	7 48	...	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	8.25	...	...	...	2.03	...	4.32	...	x7 55	...	9 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
B 137	...	G 7	...	x8.30	...	x2.06	...	8 15	...	x4.38	...	x7 59	...	x9 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
II, III	...	II, III	...	8.40	...	10.58	...	2.13	...	4.47	...	8 08	...	9 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G 141	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5 50	...	5 30	...	8.55	...	11.05	...	2.16	...	2.27	...	5.00	...	8 12	...	5.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.03	...	5 52	...	9.08	...	11.27	...	2.27	...	p2.36	...	5.15	...	8 22	...	5.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
6.08	...	5 58	...	9.14	...	11.18	...	2.32	...	2.40	...	5.21	...	8 22	...	5.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
9.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.36	...	...	...	f) 8 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
6 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
h) 4.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	i) 11 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	e3.46	...	e10 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	8 23	...	10 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	6.15	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	6.08	...	9.18	...	11.18	...	2.33	...	5.25	...	8 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	6.21	...	9.28	...	x2.40	...	5.35	...	x8 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	6.54	...	9.58	...	11.34	...	2.52	...	6 03	...	8 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	7.06	...	10.07	...	x2.58	...	6.13	...	x8 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	7.25	...	10.19	...	x11.46	...	3.06	...	6 29	...	x9 04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	7.39	...	x10.32	...	x3.16	...	6.42	...	x9 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	P 13	...	7.54	...	10.41	...	x11.59	...	3.20	...	G 19	...	6 51	...	9 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	II, III	...	8.15	...	11.00	...	12.15	...	3.36	...	III	...	7 10	...	9 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	1.13	...	5.35	...	6 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	6.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	d) 11 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	e) 3.46	...	i) 11 32	...	...	...	d) 8 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	8 23	...	G 27	...	10 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	5 10	...	...	...	9.35	...	...	...	2.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	7.30	...	8.55	...	11.15	...	12.23	...	3.43	...	1.45	...	7 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	x7.36	...	x9.03	...	x11.23	...	x3.49	...	x1.54	...	x7 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	x7.42	...	9.14	...	11.34	...	3.55	...	2.07	...	7 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	7.48	...	9.35	...	11.51	...	12.40	...	4.01	...	2.35	...	7 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	x7.57	...	9.48	...	12.05	...	4.10	...	2.50	...	8 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	8.04	...	9.58	...	12.15	...	12.55	...	4.17	...	3.00	...	8 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	9.20	...	...	...	...	...	1.45	...	6 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	7.15	...	...	...	11.10	...	3.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	8.05	...	10.10	...	1.10	...	12.55	...	4.19	...	3.20	...	8 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	x8.11	...	x10.18	...	x1.19	...	x4.25	...	x3.29	...	x8 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	8.20	...	10.33	...	1.36	...	4.33	...	3.47	...	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	8.34	...	10.52	...	1.55	...	4.46	...	4.06	...	8 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
P 17	...	V 4.20	...	...	...	5.43	...	10 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
II, III	...	5 20	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
6.45	...	8.42	...	11.05	...	1.25	...	4.52	...	9 03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7.03	...	8.59	...	11.42	...	1.41	...	5.08	...	9 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7.11	...	9.07	...	11.54	...	1.49	...	5.16	...	9 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7.21	...	9.17	...	12.10	...	1.58	...	5.25	...	9 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7.30	...	9.25	...	12.24	...	2.05	...	5.32	...	9 50																			

[illegible]

231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad. **231**
 Biljettnpris: zontaxa F tab. 231

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331.
b) Helgfria ons- o. lördagar.

b) Helgfria ons- o. lördagar.

	P 27 A	B 27	P 29	P 31	Km.	Kristianst.-Hässle h. J.	P 26	B 28	P 28 A	P 30 A	B 30	P 32
	I, III	I, III	I, III	I, III		Kristianst., spv. I, 433	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
59	10.20	10.20	3.10	6.32	0	fr. Kristianst.	9.04	V 2.22	S 1.30	7.05	V 7.05	8.30
09	10.26	10.33	3.16	6.41	3	fr. Rödale t.	x8.58	V 2.15	x1.23	6.58	6.58	x8.25
57	10.31	10.48	3.21	6.49	6	Balsby	x8.53	2.03	x1.18	6.51	6.51	x8.13
20	10.38	11.11	3.28	6.56	10	Österslöv	x8.47	1.48	x1.12	6.42	6.38	x8.13
31	10.45	11.25	3.35	x7.03	14	Ekestad	x8.40	1.34	x1.05	6.34	6.26	x8.06
38	10.49	11.36	3.39	x7.07	16	Gärö	x8.36	1.24	x1.01	6.29	6.18	x8.02
54	10.55	11.53	3.45	7.13	19	Arkelstorp	8.30	1.10	12.55	6.22	6.08	7.56
01	11.00	12.05	3.53	x7.18	21	Kaffatorp	x8.24	12.54	x12.49	6.16	5.55	x7.50
26	11.15	12.29	4.02	x7.25	24	Imnelt	8.17	12.42	12.42	6.08	5.45	7.43
35	11.21	12.38	4.07	till	27	Tubbarp	x8.05	12.17	x12.33	5.50	5.26	...
42	11.27	12.46	4.12	...	30	Hyta	x7.59	12.09	x12.27	5.42	5.17	...
57	11.44	1.00	4.21	...	34	Sibbhult	7.51	12.00	12.19	5.33	5.07	...
09	11.54	1.11	4.28	...	38	Röena	x7.41	x11.45	x12.11	x5.21	x4.51	...
24	12.15	1.24	4.37	...	40	Glimakra	x7.35	11.39	12.05	5.15	4.45	...
41	12.25	1.41	4.46	...	45	Östard	x7.25	11.19	x11.54	5.01	4.25	...
54	12.37	1.54	4.59	...	49	Boalt	7.19	11.11	11.48	4.53	4.17	...
7	12.46	2.05	4.08	...	53	Krällboda	x7.06	10.56	x11.36	4.31	4.03	...
7	12.56	2.17	x5.18	...	60	Hultaberg	x6.57	10.44	x11.27	4.16	3.51	...
5	x1.03	2.25	x5.25	...	63	Löshult	x6.50	10.36	x11.20	4.07	3.43	...
5	1.13	V 2.35	5.35	...	67	t. Almhult	6.40	V 10.25	x11.10	3.55	V 3.33	...
0	...	...	8.02	...	...	t. Väziö 121, 220 fr.	...	7.50	7.50	1.00	1.00	...
0	...	...	6.47	...	...	t. Stockholm 120 fr.	8.03	7.55	...	...	...	...

Direkta vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen n:r 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tågen n:r 2 och 6.

Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zon-taxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B + 5 öre pr biljett, i samtrafik zon-taxa B.

b) Utom sön- och helgd. juni-aug.

232

Ahusamn—Kristianstad—Åhusamn.

1.

Biljettpris : Zontaxa F, tab. 331.

Ahusnamn — Kristianstad — Ahushamn.

ö) Över Alvesta 238, 121, 182.

232

P 15 II, III	P 19 II, III	P 21 II, III	: 823 I, II, III	P 23 I, III	Kristianst., — Håsløsh, jug. Kristianstad, spv. I, 435	:	P 16A I, III	P 18 II, III	P 22 II, III	P 24 II, III
8.30	1.45	5.50	V 8.15	S 8.20	t.	V 7.45	S 7.50	11.30	3.30	7.50
x8.36	x1.51	x5.56	S 8.26	x8.56	o fr. Ahushamn	t.	7.35	x7.44	x11.24	x7.42
8.41	1.56	6.01	S 8.36	9.01	Horna	↑	7.28	7.40	11.20	3.20
8.48	x2.03	6.28	S 8.57	9.08	Rinkaby	↑	7.09	x7.32	x11.12	x7.30
x8.52	x2.07	x6.12	S 9.00	x9.12	Viby	↓	6.55	x7.28	x11.08	x7.24
9.00	2.15	6.22	V 9.20	S 9.20	Hammar	↑	6.45	S 7.20	11.00	3.00
					L. Kristianstad	I.		6.50	...	2.40
					t. Hälsingborg 238, 250 fr.	...	...	...	...	9.07
					t. Göteborg 238, 250, 126 fr.	...	...	...	...	...
					t. Stockholm 238, 121 fr.	...	...	...	...	...

..... = vardagar : § och

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby— **225**
Ronnebyredd—Ronneby.

Bekjente kusterbør, Ronneby, spv. 1.067	B 45	B 51	B 47	B 53	B 49
fr. Ronneby	V.6.45	\$1010	V12.15	\$1.00	5.00
Ronneby hilsobr.	>	>	>	>	>
t. Ronnebyredd	V.6.55	\$1020	V12.25	\$1.10	5.10
	B 46	B 52	B 48	B 54	B 50
fr. Ronnebyredd	V.7.30	\$1030	1.40	\$5.20	V6.15
Ronneby hilsobr.	>	>	>	>	>
t. Ronneby	V.7.40	\$1040	1.50	\$5.30	V6.25

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Malmö 52, 53.
c) Helgfria torsdagar.

...	5 52	...	...	11.38	...	...	...	fr. Hästveda 235	...	t.	5.06	...	...	...	...	12 40
...	...	...	...	7.20	...	...	...	fr. Kalmar 211, 225	...	t.	6.42	...	...	...	...	...
...	...	...	...	10.10	1.20	...	...	fr. Karlströna 225	...	t.	3.03	...	...	...	...	...
...	...	...	...	11.05	2.16	...	...	fr. Ronneby 225	...	t.	2.10	...	...	...	11 03	...
...	...	...	...	12.23	3.43	...	...	fr. Karlshamn 225	...	t.	12.55	...	...	...	10 15	...
...	6.45	...	...	1.25	4.52	...	...	fr. Sölvesborg 225	...	t.	11.56	...	...	...	8 56	...
5 51	...	...	...	5 53	5 55	...	...	Östra Skånes järnv.	...	...	5 52	...	...	5 54	5 56	...
I, III	...	...	...	I, III	I, III	...	...	Kristianstad. spv. 1,435	...	...	I, III	...	...	I, III	I, III	...
8.10	...	...	...	2.45	6 25	...	...	fr. Kristianstad (x) ...	...	t.	10.35	...	...	6 03	10 10	...
x8.17	...	...	...	2.53	6 32	...	...	Karpalund	...	↑	10.28	...	...	5.56	10 03	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Olljö	...	...	...	...	...	...	...	...
x8.23	...	...	...	...	...	...	...	Skepparslöv n:o...	...	...	...	...	...	...	...	...
x8.29	...	...	...	x3.05	x6 45	...	...	Skepparslöv	...	...	x10.22	...	...	...	x9 57	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Ovesholm	...	...	x10.14	...	...	x5.43	x9 49	...
8.40	...	...	...	3.17	6 57	...	...	Nöbbelöv	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Tollarp (x)	...	fr.	10.04	...	...	5.33	9 39	...
6.10	...	...	...	9.19	5.02	...	...	fr. Brösarp 235, 241	...	t.	4.53	...	...	9 28	10 02	...
7.30	6 23	...	...	2.10	5.50	...	...	fr. Åhus 241	...	t.	11.10	...	6 24	6 42	10 04	...
8.08	III	...	...	2.48	6 18	...	...	fr. Eueröd 241	...	t.	10.32	...	...	6 02	10 02	...
8.42	6.15	...	...	3.21	7 01	...	...	fr. Tollarp (x)	...	t.	10.01	...	5.12	5.30	9 38	...
...	6.29	...	...	...	...	...	...	Skattijunga	...	↑	...	...	5.08	...	...	...
x8.49	6.50	...	...	x3.29	x7 09	...	...	Sätaröd	...	...	x9.55	...	4.52	x5.24	x9 28	...
...	7.07	...	...	...	...	...	...	Ljarm	...	...	...	...	...	...	...	...
x9.00	7.32	...	...	x3.40	x7 20	...	...	Linderöd	...	...	...	...	4.33	...	...	...
x9.09	8.02	6 15	...	x3.50	x7 29	...	...	Säterup	...	...	x9.44	...	4.20	x5.05	x9 17	...
...	8.17	I, III	...	...	...	...	...	Säterup	...	...	x9.34	8 58	3.52	x5.06	x9 07	...
9.20	9.25	1.15	...	4.04	7 41	...	...	Aspinge	...	...	...	I, III	3.26	I, III	9 01	...
30	9.40	1.25	x4.09	x7 46	...	...	...	Hörby (x)	...	...	9.22	10.50	3.09	4.00	x4.54	8 55
52	9.58	1.40	x4.15	x7 51	...	...	...	Osbyholm	...	...	x9.15	10.42	2.23	3.51	x4.47	8 47
4	10.20	1.49	x4.21	x7 56	...	...	...	Fogdarp	...	...	x9.09	10.33	2.06	3.41	x4.42	8 41
0	10.33	1.57	...	...	...	...	...	Snogeröd	...	...	x9.04	10.21	1.48	3.29	x4.48	8 36
6	10.48	2.03	4.32	x8 04	...	...	...	Munkarp	...	...	...	10.14	1.31	3.21	...	...
4	11.00	2.13	...	...	...	...	...	Kungshult	...	...	x8.56	10.09	1.18	3.15	4.31	x8 28
3	9.49	11.10	2.23	4.45	8 14	...	...	Kastberga	...	...	...	10.01	12.57	3.04	...	x8 23
6	10.33	12.23	3.37	5.42	9 18	...	...	t. Eslov (x)	...	fr.	8.44	9.52	12.40	x2.53	4.18	8 16
...	1.15	5.15	...	8 28	...	...	...	t. Malmö 121 a, 121 b, fr.	...	fr.	7.36	8.40	10.10	1.10	3.10	7 18
7	10.50	2.45	...	5.50	10 10	...	...	t. Köpenhamn	...	fr.	5 52	...	8.00	10.05	11.30	3 0
5	11.15	3.20	...	6 18	10 33	...	...	t. Landskrona 256	...	fr.	6.30	6.30	10.40	...	2.00	6 25
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg 256	...	fr.	6.00	6.00	9.05	...	...	...

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

241

tab. 331

68	...	7.36	3.10	...	7.42	...	Fr. Malmö 121a, 121 b, 240.	...	10.53	5.42	9.16	...
	P 21	4.18	...	8.23	P 29a	...	Fr. Estö 240	...	0.49	4.45	8.44	...
	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	Östra Skånes järnålders- Kristenstad, spn. 1435.	...	8.28	P 22	8.30	8.71
	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	Fr. Tollarp (K)	...	8.30	3.10	6.45	9.22
45	10.10	5.40	V 7.09	S 9.40	...	...	3 Östra Vram	...	t.	8.19	3.02	6.35
53	10.18	5.48	7.12	9.48	...	...	4 Lyngbo	...	t.	<8.12	2.59	<8.30
56	10.21	5.51	<7.16	9.54	...	...	5 Malleholm	...	t.	<8.16	2.56	<8.25
59	10.24	5.54	8.20	9.54	...	...	8 Evertöd	...	t.	8.08	2.48	6.15
70	10.32	6.02	8.30	10.02	...	...	Fr. Brösarp 235	...	Fr.	6.10	9.19	5.02
09	4.53	9.24	...	...	...	...	Fr. Ystad 235	...	Fr.	11.08	6.34	...
10	7.29	3.10	...	...	...	...	Fr. Brösarp 235	...	t.	9.09	4.53	...
00	...	3.45	...	8.02	8.02	...	Fr. Långbro (Kistad) 235.	...	t.	10.30	6.10	V 7.25
05	10.36	6.06	9.00	10.06	...	...	8 Evertöd	...	t.	8.04	2.44	6.05
08	10.39	6.06	9.05	10.06	...	...	9 Gåds Lyngby	...	t.	<8.01	<2.41	<6.02
10	10.50	6.20	9.30	10.20	...	...	10 Albo	...	t.	<7.50	<2.30	<5.51
24	10.53	6.23	9.30	10.24	...	...	11 Harnestad	...	t.	<7.47	<2.27	<5.48
21	10.53	6.23	9.35	10.25	...	...	12 Rps.	...	t.	<7.41	<2.21	<5.42
32	10.59	6.25	9.35	10.25	...	...	13 Rps.	...	t.	7.30	...	5.30
45	11.10	6.40	9.50	10.40	...	...	23 I. Åhus	...	Fr.	7.30	...	5.30

= annan inskränkning i lagens gång: s = lag passerat.

V och = vardagar; S och

[illegible]

6.50	...	9.02	2.40	5.30	9.23	...	fr. Hålsingsborg C 250	t.	8.15	...	1.20	6/6 22	8 22	10 43	...
6.17	...	11.20	b 11.45	5.30	8 12	...	fr. Håstscholm 250	t.	8.45	...	4.35	7 42	11 23	...	...
6.20	...	9.52	b 11.35	5.45	7 22	...	fr. Ängelholm S. J. 247 ..	t.	8.48	...	1.11	b 6 12	7 28	9 52	...
7.12	...	10.30	b 2.04	6 21	8 22	...	fr. Östra Ljunoby 247	t.	8.09	...	12.33	b 3.57	7 25	9 34	...
P 25	B 23	G 29	B 31	P 33	B 21	...	Klippan - Eslov's järnvägs- Hälsingsborg, spårvidd 1.435			8 22	B 28	B 30	B 32	P 34	B 24
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...				II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.51	...	12.50	4.00	6 50	10 25	0	fr. Klippan	t.	7.05	...	11.35	3.00	6 16	9 17	...
8.06	...	1.10	4.17	7 05	<10 43	10	t. Ljunghbyhed	fr.	6.45	...	11.18	2.40	5.59	9 04	...
8.07	...	1.28	4.23	7 02	<10 43	...	fr. Ljunghbyhed	fr.	6.38	...	11.14	2.25	5.57	9 04	...
x8.15	...	1.45	4.33	<7 15	<10 50	14	Skaralid	fr.	6.27	...	11.05	2.15	5.48	8 57	...
8.23	...	2.10	4.47	7 23	<10 52	19	† Rostanga	fr.	6.02	...	10.56	1.56	5.39	8 51	...
x8.31	...	2.22	4.56	<7 34	11 05	24	t. Billinge	fr.	5 23	...	10.44	1.20	5.28	8 45	...
x8.31	10.43	2.35	5.00	<7 34	...	...	fr. Billinge	fr.	...	...	10.42	1.10	5.27	8 45	9 4
x8.41	11.00	3.00	5.15	<7 53	...	31	† Trolleholm	t.	...	...	10.29	12.55	5.14	36	9 3
x8.50	11.15	3.23	x5.26	<7 55	...	37	† Stabbarps gr	fr.	...	...	10.17	12.35	x4.59	8 27	9 3
8.55	11.22	3.30	5.32	8 00	...	40	t. Eslov	fr.	...	...	10.10	12.20	4.53	23	9 2
10.50	2.45	3.50	...	10 12	...	...	t. Landskrona 256	fr.	...	...	6.30	10.05	2.00	6 23	...
d 10.30	c 5.12	6 22	...	10 12	...	...	t. Kristianstad 240	fr.	...	...	8.10	...	2.45	6 23	...
9.56	12.23	4.50	6 22	9 18	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	8.40	10.10	3.10	7 12	8 2
11.08	2.34	6 18	...	11 12	...	...	t. Ystad 259	fr.	...	...	7.25	...	1.30	6 23	...

249.

Biljettpris:

III	Höganäs
0.20	

0.30	
------	--

Ulsingborg, spv. 1

e nern

amnsläge.....

nās nedre

197
126

100

256 Hålsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hålsingborg.

...	...	5.45	5.45	...	...	7.44	...	...	fr. Kristiania 126	...	9.43	...	10.30	över Län	...	12.00
...	...	1.32	1.32	7.30	9.07	...	3.33	...	fr. Göteborg B:s 126	...	1.42	...	7.22	9.28	...	4.20
...	...	7.35	7.35	11.47	2.50	...	8.22	...	fr. Angelholm 126	...	9.20	...	1.30	4.58	...	11.42
...	...	...	...	8.22	1.39	...	6.22	...	fr. Mölle 249, 128	...	10.42	...	2.41	...	10.42	10.42
...	...	7.29	7.29	9.01	2.14	...	7.22	...	fr. Höganäs ö. 127, 128	...	10.03	...	2.05	4.53	...	10.42
...	...	8.00	8.00	12.02	3.15	...	7.42	...	fr. Helsingborg	...	9.07	...	11.45	4.19	...	9.12
St Ia	G 15	St 17	P 3	P 7	B 9a	St 19	P 13	...	Landskrona & Hålsingborg	P 14	St 18	P 2	P 4	G 16	P 8	St 20
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	Landskrona, sp. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.00	6.10	8.55	9.40	1.35	4.10	6.05	9.00	0	fr. Hålsingborg C	8.00	10.27	11.15	3.20	7.45	6.15	7.35
6.06	6.29	9.46	1.41	4.18	6.10	9.05	3	1	Ramlösa	7.54	11.09	3.13	7.36	6.10	7.30	10.25
6.11	6.46	9.51	1.46	4.27	6.15	9.10	6	2	Raus	7.49	11.05	3.08	7.08	6.05	7.25	10.24
6.17	7.06	9.57	1.53	4.37	6.20	9.15	10	3	Gantofta	7.42	10.59	3.00	6.50	5.59	7.20	10.17
6.25	7.40	10.06	2.01	4.51	6.25	9.20	15	4	Vallåkra	7.34	10.06	2.51	6.20	5.51	7.15	10.09
6.36	8.15	10.16	2.12	5.07	6.30	9.25	22	5	Tagarp	7.23	9.58	2.39	5.55	5.40	7.02	9.58
6.46	8.30	10.25	2.22	5.18	6.41	9.35	28	6	t. Billeberga	7.14	9.51	2.31	5.45	5.31	7.00	9.42
P 1a	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Billeberga	P 1b	...	...	...	...	...	...
II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Billeberga	II, III	...	...	...	...	...	...
7.18	9.00	10.33	2.27	5.32	7.01	9.52	28	7	fr. Asmundtorp	6.47	10.24	2.18	5.15	6.40	9.43	9.43
7.23	9.18	10.38	2.33	5.38	7.08	9.58	31	8	t. Landskrona	6.42	10.18	2.13	5.09	6.35	9.37	9.37
7.35	9.35	10.50	2.45	5.50	7.22	10.10	39	9	fr. Köpenhamn	6.30	10.05	2.00	4.55	6.25	9.25	9.25
P 1b	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köpenhamn	P 1c	...	...	...	...	...	...
II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Landskrona	II, III	...	...	...	...	...	...
6.30	10.18	10.05	2.00	4.55	6.25	9.25	0	1	fr. Asmundtorp	6.35	10.50	2.45	5.50	7.25	10.10	10.10
6.42	10.42	10.18	2.13	5.09	6.35	9.35	8	2	t. Billeberga	7.23	10.38	2.33	5.38	7.08	9.38	9.38
6.47	10.50	10.24	2.18	5.15	6.40	9.40	11	3	fr. Billeberga	7.18	10.33	2.27	5.32	7.01	9.32	9.32
St Ia	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Billeberga	P 1d	...	...	...	...	...	...
II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Teckomatorp	II, III	...	...	...	...	...	...
6.49	11.05	10.30	2.25	5.28	6.41	9.45	11	4	t. Malmö 126	7.11	9.51	2.21	4.25	5.27	7.00	9.46
6.58	11.20	10.40	2.35	5.39	6.48	9.58	17	5	t. Berlin	7.02	9.44	2.10	4.10	5.18	6.53	9.37
7.36	...	10.34	11.25	3.54	7.42	11.22	...	...	t. Lund 126, 272	5.22	9.01	9.01	12.53	3.26	3.55	6.42
8.12	...	10.22	11.46	3.27	7.22	11.24	...	...	fr. Göteborg 126	...	9.04	9.04	1.05	3.30	3.30	6.12
1.32	...	...	7.30	9.07	...	3.33	...	...	fr. Angelholm 126	1.42	...	7.22	9.28	9.28	...	4.42
5.52	...	9.50	12.12	2.57	...	8.12	...	...	fr. Teckomatorp	8.50	...	1.10	3.49	5.03	8.42	11.42
7.03	11.55	10.50	2.37	7.00	...	10.03	17	6	Marieholm	6.59	10.16	2.05	3.40	5.14	...	9.35
7.12	12.25	11.00	2.46	7.15	...	10.12	22	7	Trolleås	6.52	10.08	1.55	3.28	5.06	...	9.26
7.21	12.55	11.10	2.55	7.30	...	10.21	27	8	t. Eslöv	6.44	10.00	1.45	3.00	4.58	...	9.18
7.30	1.10	11.20	3.05	7.40	...	10.30	32	9	t. Ystad 259	6.37	9.52	1.35	2.35	4.50	...	9.10
11.08	...	2.34	6.18	11.21	...	...	...	...	t. Kristianstad c) 240 fr.	...	7.25	...	1.30	...	...	6.42
10.35	...	...	6.02	10.12	...	...	...	...	t. Kristianstad d) 121, 238 fr.	...	...	...	2.45	...	...	6.25
9.54	...	...	5.55	...	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225 fr.	...	8.02	10.05	12.15	...	...	7.12
3.05	...	...	11.03	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121 fr.	...	...	...	10.10	...	...	1.42
6.50	...	...	6.47	...	...	9.23	...	...	...	8.23	...	10.12	...	...	...	10.20

Biljettpris: i

trafik II 5.25 öre, II öre; i samtrafik Zonta AL, tab. 331. Partibiler till och från Eslöv Landskrona och Hålsingborg C. i häfter 30 biljetter till III k med 20 % nedsättning 1/4 biljet gällande II kl. Direkta vagnar: II, III Hålsingborg—Teckomatorp—Malmö 17, 18, 19 samt Landskrona—Eslöv i tågen 4/7, 11/13, 14/16.

b) Endast för resor till eller från station bortom Teckomatorp c) Över Hörby. d) Hassleholm.

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. Direkta vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. d) Lörd. samt § 2.21. e) § 3.14. f) V 2/10—30/11.

2 ¹⁰ - ³⁰ / ₁₁ , h ¹ 2 ¹⁰ - ³⁰ / ₁₁ 6.30, i ¹ 1 ¹⁰ - ³⁰ / ₁₁ , 1 ¹⁰ 16- ³⁰ / ₁₁ 17.																	
P 9	G 13	P 5	P 11	B 1	P 7	P 3	Km.	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	B 4	P 8	B 12	P 2	P 6	G 14	P 10	B 10	B 10
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III		Landskrona, sp. 1.435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
6.45	7.06	9.10	2.15	3.25	6.22	9.35	0	fr. Landskrona.....	t.	8.00	10.15	12.30	2.35	7.15	7.50	9.55	9.55
6.53	7.22	9.18	2.24	3.38	6.34	9.45	5	Häljarp.....	↑	7.50	10.06	12.20	2.26	7.08	7.46	9.46	9.46
7.01	7.44	9.27	2.32	3.52	6.41	9.53	10	Saxtorp.....	↑	7.37	9.58	12.08	2.16	7.01	7.37	9.37	9.37
7.05	8.03	9.31	2.36	4.04	6.44	9.57	12	Annelöv.....	↑	7.28	9.53	11.58	2.12	6.52	7.32	9.32	9.32
7.15	8.28	9.43	2.44	4.19	6.50	10.02	15	Dösjöbro.....	↑	7.14	9.44	11.45	2.03	6.51	7.22	9.22	9.22
7.20	8.40	9.47	2.48	4.28	6.53	10.11	17	Tagstorp.....	↑	6.53	9.39	11.35	1.59	6.46	7.19	9.19	9.19
7.28	8.51	9.54	2.55	4.36	7.00	10.19	21	Kävlinge.....	fr.	6.40	9.33	11.25	1.51	6.40	7.10	9.09	9.09
8.25	...	10.34	3.54	5.27	7.42	11.20	...	t. Malmö 126.....	fr.	5.22	9.01	10.30	12.53	6.22	...	8.12	8.12
8.12	...	10.22	3.27	5.21	7.22	11.21	...	t. Lund 272.....	fr.	...	9.04	10.50	1.05	6.12	...	8.40	8.40
9.08	...	12.43	4.49	...	9.01	9.01	...	t. Svedala 272.....	fr.	...	6.36	9.19	...	4.54	...	...	...
9.48	...	1.16	5.25	...	9.22	9.22	...	t. Trällevärd 272.....	fr.	...	6.00	8.41	...	3.45	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Samsnäs Haf. 122a fr.	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin, St.....	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
1.32	...	7.30	...	...	9.07	9.07	...	fr. Göteborg B:s 126.....	t.	...	7.22	...	9.28	...	4.20	4.20	4.20
4.18	...	10.12	...	...	12.52	12.52	...	fr. Halmstad 126.....	t.	...	3.28	...	6.42	...	11.42	11.42	11.42
5.52	...	12.12	...	...	2.57	2.57	...	fr. Ängelholm 126.....	t.	...	1.10	...	3.49	...	8.42	11.42	11.42
6.00	...	1.35	...	...	6.02	6.02	...	fr. Hålsingborg C 256, 126 t.	...	...	10.27	...	3.20	...	7.32	10.32	10.32
7.42	9.13	...	3.02	...	7.10	7.10	21	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo, Landskrona, sp. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.49	9.24	...	3.08	...	7.18	7.18	23	fr. Kävlinge.....	t.	...	9.12	...	1.32	...	6.23	8.52	8.52
7.57	9.35	...	3.12	...	7.26	7.26	25	Rinneback.....	↑	...	9.07	...	1.27	...	6.17	8.52	8.52
8.09	9.51	...	3.16	...	7.32	7.32	27	Krutmöllan.....	↑	...	8.57	...	1.18	...	6.05	8.48	8.48
8.15	10.00	...	3.22	...	7.43	7.43	30	Lilla Harrie.....	↑	...	8.47	...	1.10	...	5.51	8.48	8.48
6.29	8.50	...	2.37	...	4.41	4.41	...	t. Örtofta.....	fr.	...	8.30	...	12.55	...	5.32	8.38	8.38
7.43	10.03	...	3.55	...	5.46	5.46	...	fr. Hassleholm 121.....	t.	...	10.53	...	2.18	...	8.12	11.52	11.52
7.36	8.40	...	3.10	...	7.12	7.12	...	fr. Eslöv 121a, 121b.....	t.	...	8.36	...	1.04	...	7.02	8.02	8.02
8.08	9.11	...	3.40	...	7.46	7.46	...	fr. Malmö 121a, 121b t.	...	...	8.36	...	12.54	...	5.42	9.16	9.16
8.25	10.15	...	4.08	...	8.15	8.15	30	fr. Lund 121a, 121b.....	t.	...	8.08	...	12.35	...	5.19	8.48	8.48
8.31	10.29	...	4.14	...	8.24	8.24	33	fr. Örtofta.....	t.	...	7.47	...	12.17	...	4.52	7.46	7.46
8.36	10.48	...	4.19	...	8.32	8.32	36	Viderup.....	↑	...	7.41	...	12.11	...	4.43	7.40	7.40
8.41	11.07	...	4.25	...	8.34	8.34	39	Gårdstanga.....	↑	...	7.35	...	12.05	...	4.29	7.34	7.34
8.47	11.20	...	4.31	...	8.41	8.41	42	Flyinge.....	↑	...	7.30	...	11.58	...	4.08	7.27	7.27
8.52	11.30	...	4.35	...	8.43	8.43	44	Holmby.....	↑	...	7.25	...	11.51	...	3.50	7.20	7.20
9.00	11.45	...	4.40	...	8.45	8.45	47	Frosta-Hammarla.....	↑	...	7.20	...	11.45	...	3.37	7.14	7.14
9.06	11.56	...	4.47	...	8.47	8.47	51	Hunneberga.....	↑	...	7.15	...	11.39	...	3.23	7.08	7.08
8.24	...	3.54	...	9.02	...	...	51	t. Harlösa.....	fr.	...	7.07	...	11.29	...	3.05	6.59	6.59
9.08	12.07	...	4.49	...	9.41	9.41	...	fr. Lund södra 258.....	t.	...	7.51	...	6.35	...	7.21	7.21	7.21
9.17	12.21	...	4.56	...	9.51	9.51	51	fr. Harlösa.....	t.	...	7.02	...	11.27	...	2.55	6.52	6.52
9.29	1.05	...	5.06	...	10.04	9.21	55	Täpperöd.....	↑	...	6.54	...	11.19	...	2.44	6.49	6.49
9.42	1.20	...	5.18	...	10.12	9.33	59	fr. Öved.....	↑	...	6.43	...	11.09	...	2.26	6.39	6.39
11.08	...	11.21	...	...	11.21	...	66	t. Sjöbo.....	↑	...	6.00	...	10.55	...	2.00	6.25	6.25
11.21	4.10	...	11.21	...	11.21	...	...	t. Ystad 266.....	fr.	...	7.25	...	...	...	1.30	1.30	1.30
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Simrishamn 266.....	fr.	...	6.50	...	...	...	1.55	1.55	1.55

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

Stationer	P 21	G 9	S 1	P 23	P 3	S 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 29	S 7
Tomelilla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
venstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpingebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
stad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259a

Stationer	P 21	G 9	S 1	P 23	P 3	S 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 29	S 7
Tomelilla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
venstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpingebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
stad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

Stationer	P 2	P 22	G 10	S 4	G 28	B 30	G 12	S 6	P 24	P 44	S 8	B 26
stad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpingebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
venstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomelilla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

260 Ystad—Gärnsnäs—St Olov och åter. 260

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

Stationer	P 21	G 9	S 1	P 23	P 3	S 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 29	S 7
Ystad—Gärnsnäs—St Olovs järnv.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ystad. Spv. I, 435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ystads Saltjöbad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpingebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eslöv 259	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomelilla 259	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpingebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glemmingebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hedvigsdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Löderup	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamnehög	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gärnsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Simrishamn 266	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Simrishamn 266	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gärnsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gyllebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Olov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Långebro (Krist.) 235	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

265

Genarp—Malmö—Genarp.

265

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.

Stationer	P 21	G 9	S 1	P 23	P 3	S 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 29	S 7
Genarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toppeladugård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kongsmarken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Klägerup	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lund 272	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Klägerup	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokstegen N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bara	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bjersjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kvarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Höglöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Östervärn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Konsult. MASKININGENIÖR

Inders Rosborg

Sjks Tel. 9593. Allm. Tel. 24555.

verkställer maskintekniska undersökningar och
kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-
anläggningar m. m.

Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.
Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningsman för
automobiler.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bärsjölagård—Dalby.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: I 7 öre, III 3.5 öre; tur- och retur I 10.5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontaxa AE, tab. 331.

b) § 10.35. c) V utom lördagar.

[illegible]

f) Helgria mänd. g) mändagar, onsdagar o. fredagar.														
8 22	...	...	10 12	10 20	10 20	fr. Stockholm 121	6 22	...	6 47	...	...	8 49	...	...
1 33	...	...	7 30	9 07	3 33	fr. Göteborg 126	1 42	...	7 22	...	9 28	...	4 22	...
5 12	...	...	10 10	...	7 22	fr. Köpenhamn	9 45	2 35	2 35	2 35	...	12 22	...	...
...	...	8 00	11 30	3 00	7 22	Ångbåt, t.	9 45	...	1 15	...	5 15	8 22	12 22	...
St 61	P 63	G 71	St 67	G 73	P 57	Malmö—Ystad J., Ystad	P 52	G 70	St 64	G 76	St 66	G 72	P 74	St 68
I, III	I, III	III	I, III	I, III	I, III	spår, 1 435	I, III	III	III	III	I, III	I, III	I, III	...
8 37	12 05	V 1 18	4 20	8 30	V 10 20	0 fr. Malmö V	7 13	11 54	9 49	11 58	2 57	V 6 44	S 5 33	9 35
8 43	12 12	1 28	4 26	8 36	10 32	3 t. Södervärn	7 06	11 44	9 43	11 50	2 51	6 34	S 5 27	9 29
7 34	10 19	...	3 21	6 20	...	fr. Trälleborg Ö 275	9 32	...	11 46	...	4 18	8 22	8 22	11 24
8 45	12 15	1 48	4 28	8 38	10 45	3 fr. Södervärn	7 04	11 26	9 41	11 46	2 50	6 14	5 24	9 28
8 49	12 20	2 04	4 32	8 42	10 52	6 Hindby	6 59	11 18	9 37	11 40	2 46	6 06	5 19	9 24
8 56	12 27	2 41	4 39	8 49	11 19	10 Oxie	6 53	11 02	9 31	11 30	2 40	5 46	5 13	9 18
9 04	12 36	3 04	4 46	8 56	11 36	16 Skabersjö	6 44	10 32	9 24	11 18	2 33	5 24	5 04	9 11
9 10	12 44	3 15	4 52	9 02	V 11 42	21 t. Svedala	6 35	10 10	9 18	11 06	2 27	5 05	4 56	9 05
9 48	1 16	...	5 25	9 28	...	fr. Trälleborg N 272	6 00	...	8 41	...	1 53	3 45	3 45	8 22
10 09	3 06	...	5 52	9 28	...	t. Lund 272	...	...	8 21	...	11 58	4 05	4 05	8 16
G 89	8 41	...	1 53	3 45	8 22	fr. Trälleborg N 272	8 04	...	9 48	...	...	5 25	5 25	9 28
I, III	8 21	...	11 58	4 05	8 16	fr. Lund 272	7 20	...	10 13	...	3 06	5 52	5 52	9 24
5 50	9 15	12 47	3 56	4 57	9 08	21 fr. Svedala	6 32	9 39	9 13	10 56	2 24	4 24	4 47	9 00
6 02	9 22	12 56	4 11	5 04	9 16	28 t. Börringe	6 23	9 25	9 06	10 46	2 17	4 12	4 38	8 52
10 37	...	...	6 16	10 26	...	t. Östratorp 270	...	...	7 54	...	1 04	...	...	7 28
7 54	...	1 04	1 04	7 28	...	fr. Östratorp 270	...	...	10 37	...	...	6 16	6 16	10 26
6 26	9 24	12 58	4 32	5 06	9 18	28 fr. Börringe	6 20	8 33	9 04	10 27	2 15	3 54	4 32	8 50
6 48	9 31	1 07	4 54	5 13	9 25	34 Näsbyholm	6 10	8 17	8 56	10 27	2 06	3 39	4 22	8 41
7 19	9 38	1 16	5 45	5 20	9 33	39 Skurup	6 01	7 50	8 50	10 05	2 00	3 18	4 13	8 35
7 31	9 45	1 25	5 59	5 27	9 40	44 t. Rydgård	5 50	6 56	8 41	9 47	1 52	2 50	4 02	8 27
10 12	...	3 08	9 44	9 44	...	t. Trälleborg 275	...	...	5 22	8 03	11 51	...	V 4 47	(S 4 28)
8 08	...	11 51	...	...	8 28	fr. Trälleborg 275	7 28	...	10 12	...	V 5 42	...	6 22	...
7 46	9 46	1 27	6 14	5 28	9 41	44 fr. Rydgård	5 42	6 36	8 40	9 28	1 51	2 36	4 01	8 26
8 04	9 52	1 35	6 33	5 34	9 47	49 Ryge	5 41	6 24	8 34	9 19	1 45	2 26	3 53	8
8 32	5 56	1 42	6 54	5 38	9 51	55 Marsvinsholm	5 37	6 06	8 30	9 10	1 41	2 14	3 49	8 16
8 41	10 02	1 48	7 03	5 44	9 52	t. Charlottenlund	5 30	5 39	8 24	8 55	1 34	1 50	3 41	8 09
9 32	(S 2 17)	V 2 54	8 25	8 25	...	t. Skivarp 271	...	...	8 12	...	1 03	...	V 4 35	(S 1 17)
8 12	...	1 03	...	V 4 35	(S 1 17)	fr. Skivarp 271	...	...	9 32	9 32	V 2 54	(S 2 17)	...	V 4 35
8 54	10 03	...	1 49	7 16	5 45	55 fr. Charlottenlund	5 29	5 10	8 23	8 53	1 33	1 15	3 40	8 08
9 12	10 16	...	2 03	V 7 35	5 58	63 t. Ystad	5 15	e 4 50	8 10	8 38	1 20	V 12 55	3 25	7 55
2 00	...	3 41	...	7 12	...	t. Tomelilla 259	...	...	...	...	10 39	10 39	2 05	6 26
92 45	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm)	...	...	...	...	7 22	...	...	...

70. Östratorp-Börringe-Östratorp.

P 80 I, III	G 86 I, III	P 82 I, III	P 84 I, III	Km	Börringe—Östratorps j., Ystad spv. 1.435	P 81 I, III	P 83 I, III
7.54	11.25	1.04	7 38	0 fr.	Östratorp	10.37	6 00
8.03	11.40	1.13	7 47	3 ½	Äspö	10.28	6 00
8.12	11.50	1.22	7 55	6	Klagstorp	10.19	5 50
10.12	...	3.08	9 44	...	t. Trälleborg N 275.. fr.	8.08	0 44
5 22	8.08	11.51	0 47	...	fr. Trälleborg N 275.. t.	3.08	5 62
8.12	12.10	1.23	7 55	6 fr.	Klagstorp	10.12	5 50
8.18	12.47	1.29	8 01	8	Jördens	10.18	5 50
8.24	1.00	1.35	8 07	11	Hönsinge	10.05	5 40
8.36	1.55	1.47	8 19	14	Anderslöv	9.56	5 30
8.42	2.03	1.53	8 25	16	Ståvesjö	9.46	5 20
»	»	»	»	»	Gronslund	9.37	»
8.52	2.29	2.03	8 35	19	» Havgård	9.36	5 10
9.00	2.39	2.11	8 43	22	t. Börringe	9.28	5 00
10.16	...	5.58	10 10	...	t. Ystad 268	8.10	3 20
9.49	...	2.57	9 32	...	t. Malmö 268	8.37	4 30

270. Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre. III 4 öre: i

8 07	P 85	...	271. Skivarp - Charlotte									
III	I, III	...	Biljettpris: i egen trafik pr km									
9 12	10 26	...	b) Tågen göra uppehåll vid Skivarp									
9 02	10 17	...	för resandes påstignade efter anmälan									
8 12	10 09	...	efter anmälan till konduktören före tåget									
8 26	8 26	...	Resgods expedieras ej vid hållplatsen									
9 44	...	...	5 20 | 11 35 | ... .. | fr. Trälleborg									
8 22	10 09	...	8 91 | P 93 : 9 95 | P 97									
8 15	10 03	...	III III : III III									
7 31	9 57	...	Kin Ystad - Skivarp									
7 15	9 45	...	Ystad Ystad									
6 19	9 39	...	8 12 | 1 03 | V 4 35 | 5 17									
6 03	9 20	...	b) a) b) b)									
5 45	9 01	...	8 21 | 1 10 : 4 52 | 5 24									
...	...	...	8 28 | 1 16 : 5 06 | 5 30									
...	...	...	8 35 | 1 22 : 5 20 | 5 35									
...	...	...	8 44 | 1 30 | V 5 34 | 5 43									
...	7 45	...	9 72 | 2 03 | 5 58 | 5 58									
...	8 30	...	2 57 | 2 34									
...	...	...	... t. Ystad 268									

2. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.
 Biljettpris: I egen trafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar.

taxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5.33 c) Sön o. helgd. 2.25

...	4 18	...	5 20	...	7 40	...	...	...	...	...	7 30	9 07	...	3 33	...	1 42	...	...	...	...	...	7 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	------	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

275

Malmö-Trälleborg-Rydsgård-Trälleborg-Malmö.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: III 3.5 öre. I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

...	...	8 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

280. Lund-Björred-Lund. 280.

Biljettpreis Kr. 0.30, barn 0.15.

Lund-Björreds järnv.		P 21	P 27 a	G 27	P 33	P 37	P 45
fr. Malmö 121b	6.10	9.10	9.10	12.10	3.10	7.22	...
fr. Estöv 121 a	...	9.10	9.10	12.14	2.44	5.46	...
0 fr. Lunds V:a	6.50	10.00	10.00	1.10	3.50	8.15	...
3 Nybble	x	x	x	x	x	x	...
4 Gammelmark	x	x	x	x	x	x	...
6 Fjälle	x	x	x	x	x	x	...
8 Leråkra	x	x	x	x	x	x	...
9 t. Flädie	x	x	x	x	x	x	...
fr. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...
t. Flädie 126	...	...	...	...	...	...	...
fr. Flädie	x	x	x	x	x	x	...
9 Leråkra	x	x	x	x	x	x	...
9 Kanik	x	x	x	x	x	x	...
11 t. Björred	7.10	10.20	10.40	1.30	4.10	8.25	...

Lund-Björreds järnv.		B 22	G 28	P 28 a	P 36	P 40	P 46
0 fr. Björred	7.15	11.40	12.00	3.00	5.40	8.40	...
2 Kanik	x	x	x	x	x	x	...
3 Leråkra	x	x	x	x	x	x	...
4 t. Flädie	x	x	x	x	x	x	...
fr. Flädie 126	...	...	...	...	...	...	...
t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...
fr. Flädie	x	x	x	x	x	x	...
5 Leråkra	x	x	x	x	x	x	...
7 Fjälle	x	x	x	x	x	x	...
7 Gammelmark	x	x	x	x	x	x	...
8 Nybble	x	x	x	x	x	x	...
11 t. Lunds V:a	7.40	12.20	12.20	3.20	6.00	9.00	...
t. Malmö 121a	8.36	12.54	12.54	4.30	6.42	10.41	...
t. Estöv 121 b	8.36	1.04	1.04	4.08	7.02	11.12	...

290 Tingstäde-Visby-Burgsvik- 290

Zontaxa AK, tab. 331. b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut. c) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till årets slut. d) Havdhem-Visby endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till årets slut.

Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/		B 10	B 6 d	B 4
0 fr. Tingstäde	t.	10.45	5.20	9.00
7 Martebo	...	10.28	5.06	8.46
13 Västkinde	...	10.12	4.50	8.30
Hastnas	...	x	x	x
Österport	...	x	x	x
24 t. Visby	fr.	9.45	4.20	8.00
fr. Visby hamn	t.	10.15	4.15	7.35
fr. Visby	t.	10.15	4.15	7.35
Stora Vede	...	x	x	x
Sylfaströ	...	x	x	x
37 Barlingbo	...	9.40	3.39	7.05
Karby	...	x	x	x
45 t. Roma	fr.	9.15	3.14	6.40
t. Klintehamn 291	fr.	7.55	1.20	4.30
t. Slite 292	fr.	7.25	...	4.25
fr. Slite 292	t.	11.05	8.05	...
fr. Klintehamn 291	t.	10.40	7.30	...
fr. Roma	t.	9.05	2.59	6.28
Viklau	...	x	x	x
51 Björjes	...	8.52	2.45	6.14
56 Buttle	...	8.39	2.28	5.58
64 Etelhem	...	8.20	2.05	5.37
71 Stånga	...	8.02	1.39	5.16
Tjängdarve	...	x	x	x
79 t. Hemse	fr.	7.35	1.05	4.51
t. Ronehamn 293	fr.	6.55	...	4.05
fr. Ronehamn 293	t.	11.27	9.24	...
79 fr. Hemse	t.	7.30	12.50	4.50
Alva	...	x	x	x
88 Havdhem	...	7.10	12.30	4.30
Grötlingbo	...	x	x	x
96 Fidenäs	...	x	x	x
Vastergårda	...	x	x	x
103 t. Burgsvik	fr.	6.30	...	4.00

291 Klintehamn-Roma- 291

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik. b) Lördagar fr. o. m. 21 Oktober till årets slut.

Klintehamn-Roma jvg, Klintehamn, spv. 0.89/		B 2	B 6	B 4
0 fr. Klintehamn	t.	10.40	3.00	7.50
Varbos	...	x	x	x
5 Sanda	...	10.29	2.50	7.40
8 Tjuls	...	10.19	2.41	7.32
10 Skogs	...	10.12	2.35	7.26
13 Bänder	...	10.04	2.27	7.18
15 Hogrän	...	9.54	2.20	7.10
17 Isums	...	9.47	2.14	7.04
23 t. Roma	fr.	9.30	2.00	6.50
t. Visby 290	fr.	8.25	12.00	5.30

292 Slite-Roma-Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.89/		B 2	B 4
0 fr. Slite	t.	11.05	8.05
Boge	...	x	x
Gane	...	x	x
13 Bäl	...	10.32	7.32
15 Larsarve	...	10.24	7.24
17 Källunge	...	10.18	7.18
20 Simunde	...	10.10	7.10
24 Dune	...	10.00	7.00
26 Gotl. Hasselby hem)	...	9.53	6.53
29 Tule	...	9.45	6.45
33 t. Roma	fr.	9.35	6.35
t. Visby 290	fr.	8.25	5.30

293 Hemse-Ronehamn 293 -Hemse.

Zontaxa Ö, tab. 331, i egen trafik.

Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/		B 1	B 3
0 fr. Hemse	t.	7.25	4.35
5 Autsarve	...	7.12	4.22
8 Mattsarve	...	7.02	4.12
10 t. Ronehamn	fr.	6.55	4.05

KYL-konsultationsbyrå

(Innehavare: Ing. H. Wettervik).

Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, kontraktförslag å alla slag av is- och kylanläggningar samt anbudsgranskning, kontrollantkap och besiktningar.

Adr. Hornsgatan 61, Stockholm. Riks 11579.

För trafikens besörjande vid **helgerna** anordnas å flertalet linjer förutom de ordinarie tågen även dubblingståg till de flesta långgående tågen.

Vissa av dessa dubblingståg ha upptagits i tidtabellerna under rubriken »Helgtåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubblingståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubblingståg, vilka icke upptagits i tidtabellerna, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas i allmänhet med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn i regel framföres i dubblingståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg.

Erfordras icke dubblingståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubblingstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall, särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelseorten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakvarande tågets slutstation. I det förstgående tåget är i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmannas därför att, om dubblingståg, gående före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubblingståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsentliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubblingståg förläggas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Ann. 1. Tåg 51 den 10, 11, 21—24 juni, 20—24, 27, 28 dec. 1916, 4—7, 10 april 1917 fortsätter från Katrineholm såsom tåg 513 (jfr tab. 124) utan att göra uppehåll där för resandes av- eller påstigande. Tåg 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett allenast för resande till och via Saltskog och Flen samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

Ann. 2. Tåg 52 fortsätter den 25 juni 1916 och 5 april 1917 från Falköping-R. såsom tåg 514, vadan alltså uppehåll där dessa dagar minskas till 7 minuter. Ett nytt tåg utgår från Falköping-R. i tågs 52 tidtabell.

Ann. 3. Tåg 101 fortsätter den 10, 22, 23, 26 juni, 20—27 dec. 1916, 4—7, 10 april 1917 från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller därbortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det från Ljusdal i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

Ann. 4. Tåg 107 fortsätter den 22—24 dec. 1916 från Storvik som tåg 2087, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Storvik—Krylbo. Resande från Storvik eller därbortom belägen station till station mellan Storvik och Krylbo skola därför från Storvik icke medfölja detta tåg utan det från Storvik i tågs 107 tidtabell utgående nya tåget.

Ann. 5. Tåg 301 å linjen Stockholm—Saltskog medför resande till linjen Huddinge—Gnesta den 19—23 dec. 1917. Resande till stationer å nämnda linje skola därför dessa dagar medfölja tåg 515.

===== = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

ψ och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar;

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten skall komma till utgivningsställe, kunna påstället tillhandha senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna väsende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, uttill 10 minuter före snäll- och persontågs samt uttill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är et järnvägspersonal vid straffpöföjd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna, utan i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser som trafikens, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas av de anordningar, som vidtagas av järnvägsstyrelsen, vilken antingen iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet ven föreskrift, som innehålls i järnvägsstraffstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, rest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och i den följande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan om vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järn-
vägsområdet. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande gång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 alliger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåta järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägsområde. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under-
rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande alligande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed tillåtna drycker ävensom vin och maltdrycker, ta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskallardricka eller sådan dryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, eller icke restaurangvagnar, ej heller abonnemangsvagnar eller abonnemangsvagnar av vagnar (kupeer). Såsom abonnemang avdelning av en anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga fören-
ordning eller icke följa järnvägsstyrelsens i tjänsten givna ågelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, icke åtfölja tåg och åga ej heller rätt att vistas inom stationernas om-
n. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupe, dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupe. Gosse, som icke fyllt 12 år, må av dam medföras i damkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressäll- med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig
t för varje med biljett försedd person. Den, som under färden till-
t lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast
t förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på
t sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)
tesande, som belagt en sittplats, äger jämväl förtoga över det mot

denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sitt-
platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgänglig anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupe eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, lik-
som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträckan, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försald snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägsstyrelsen, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilken

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltägg till pris enligt taxan. (Se I, A, 6.)

Sovplatsbiljetten berättigar till ligghäls och sovplatsens nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovplatsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljetten, kan intas i sovplatsen utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar ett barn, för vilket halv avgift erlagts. Önskas särskild sovplats för biljetten till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovplats, erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkväp medtaga resande, inrädd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltägg till biljetten). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljetten för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller skilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligt som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under löpet av dagen omedelbart efter den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den dag angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnklass, även om avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkväp, ensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovplats, mellanplats är ett villkor för beställningens ifrågakommande. Vidare skall uppgivna den resandes namn och den adress, till svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljetten erläggas kontant eller genom ut- eller telegramanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid fördröjda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande vagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovplatsen ordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras ställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Iant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammet avfattande. Sistnämnda station meddelar därmed huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivnas ett själv bestämt avfattningen av beställningstelegrammet resp. få ret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram. Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, ifrån sovplatsen utgår eller sovplatsen anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljetvisering efter uts avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå att det vagnförande taget, befinner sig å följande ställe, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov uppläses till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen:

1. när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande tillämnas sin sovplats före kl. 7 f. m.,

2. när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

3. då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord be-
ning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig

4. Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station
gets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställ-
ningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltägg, som ej inneha sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg.

Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om å plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två ställen å ena eller båda till pris enligt taxa. De gälla för viss person ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statslinjen, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd i snälltägg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens biljett skall vara antecknad å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten.

da. Begagnas biljetten av annan person förklarar den sin giltighet framtages innehavaren. Biljetten, å vilken innehavaren söker färdas det dess giltighetstid utlöp, framtages liksom den resande.

Biljetten för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva anbringningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person som sökt färdas å månadsbiljetten efter det dess giltighetstid utgått vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer, icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan misshandlet rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa i samma stationer.

Station är ej skyldig utskrive månadsbiljetten om ej framställning gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljetten utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

Med undantag av Börjinge—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödes-
Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsnäs—St Olov-
stad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljetten får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så-
fram den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighets-
tiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna
sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltägg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljetten lösas. Ruta i partibiljetten får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I, A, mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljetten skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljetten, som föres utav själva biljetten eller som ej är i nummerföjd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning inredd sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuka behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller därför att den sjuka måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig röjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontåg. Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

tågets utgångs- och slutstation;

antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;

antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövligen vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;

rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för dessamma tillställas rekvisirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljetten, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksläppta orden »Resgods till.....» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväntsal m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näså, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norsholms station.
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månad-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägräcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Sandviken-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna å linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm å ena sidan, och stationerna Kungsgården-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gårdsjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gårdsjö till 8½ zoner.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	
2	9-16	0.60	0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.30	134	1,736-1,754	40.20	
3	17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.60	135	1,755-1,773	40.50	
4	25-32	1.20	0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.90	136	1,774-1,792	40.80	
5	33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	21.20	137	1,793-1,811	41.10	
6	41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.50	138	1,812-1,830	41.40	
7	49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.80	139	1,831-1,849	41.70	
8	57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	22.10	140	1,850-1,868	42.00	
9	65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	22.40	141	1,869-1,887	42.30	
10	73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	22.70	142	1,888-1,906	42.60	
11	81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	23.00	143	1,907-1,925	42.90	
12	89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	23.30	144	1,926-1,944	43.20	
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	23.60	145	1,945-1,964	43.50	
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	23.90	146	1,965-1,984	43.80	
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	24.20	147	1,985-2,004	44.10	
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	24.50	148	2,005-2,024	44.40	
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	24.80	149	2,025-2,044	44.70	
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	25.10	150	2,045-2,064	45.00	
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	25.40	151	2,065-2,084	45.30	
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	25.70	152	2,085-2,104	45.60	
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	26.00	153	2,105-2,124	45.90	
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	26.30	154	2,125-2,144	46.20	
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	26.60	155	2,145-2,164	46.50	
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	26.90	156	2,165-2,184	46.80	
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	27.20	157	2,185-2,204	47.10	
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	27.50	158	2,206-2,226	47.40	
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	27.80	159	2,227-2,247	47.70	
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	28.10	160	2,248-2,268	48.00	
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	28.40	161	2,269-2,289	48.30	
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	28.70	162	2,290-2,310	48.60	
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	29.00	163	2,311-2,331	48.90	
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	29.30	164	2,332-2,352	49.20	
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	29.60				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
1	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
2	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
3	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
4	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
5	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
6 1/2	105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vistanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I	II	III
1-8 lika med zontaxa B				
1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70
2	52-54	4.50	2.70	1.80
2 1/2	55-57	4.75	2.85	1.90
3	58-60	5.00	3.00	2.00
3 1/2	61-63	5.25	3.15	2.10
4	64-66	5.50	3.30	2.20
4 1/2	67-69	5.75	3.45	2.30
5	70-72	6.00	3.60	2.40
5 1/2	73-80	6.50	3.90	2.60

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-16	0.75	0.50
3	17-20	0.90	0.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1 1/2	1-4	0.15	0.10
2	5-7	0.30	0.20
2 1/2	8-10	0.45	0.30
3	11-13	0.60	0.40
3 1/2	14-16	0.75	0.50
4	17-19	0.90	0.60
4 1/2	20-22	1.05	0.70

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
3	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
4	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
5	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
6	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
7	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
8	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
9	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
10	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
11	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
12	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
13	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags jucar är i lokaltrafik minsta avgiften 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Älvdalberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften 0.45 i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90
3	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
4	11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
5	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
6	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
7	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
8	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
9	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
10	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
11	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
12	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
13	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
14	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
15	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
16	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-12	0.60	0.40
3	13-14	0.90	0.60
3 1/2	15-17	1.05	0.70
4	18-19	1.20	0.80
4 1/2	20-21	1.35	0.90
5	22-24	1.50	1.00
5 1/2	25-26	1.65	1.10
6	27-34	1.95	1.30
6 1/2	35-42	2.25	1.50
7	43-46	2.55	1.70

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2.00
2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2.20
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40
8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60
8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80
9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-18 lika med zontaxa B			
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	22-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-52	3.15	2.10
11	53-55	3.30	2.20

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
-----	-----------	---------------	--	-----	-----------	---------------	--

Tab. 331, 332.

Taxa AF:			Zontaxa AG:												Zontaxa AH:			
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1-6	0.50	0.30	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20	1	1-4	0.45	0.30
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40	1 1/2	5-6	0.45	0.30
10-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60	2	7-8	0.60	0.40
13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80	2 1/2	9-10	0.75	0.50
16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00	3	11-12	0.90	0.60
19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20	3 1/2	13-14	1.05	0.70
22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40	4	15-16	1.20	0.80
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60	4 1/2	17-18	1.35	0.90
28-30	1.80	1.20	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00					5	19-20	1.50	1.00
31-33	1.95	1.30													5 1/2	21-22	1.65	1.10
34-36	2.10	1.40													6	23-24	1.80	1.20
37-39	2.25	1.50																
40-42	2.40	1.60																
43-45	2.55	1.70																
46-48	2.70	1.80																
49-52	2.85	1.90																
53-56	3.00	2.00																
57-60	3.30	2.20																
61-64	3.60	2.40																
65-72	3.90	2.60																
73-80	4.20	2.80																
81-88	4.50	3.00																
89-96	4.80	3.20																
Zontaxa AI:			Zontaxa AK:												Zontaxa AL:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett				
		II	III			II	III			II	III			II	III			
1-5	0.35	0.25	1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30				
6-7	0.35	0.25	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40				
8-11	0.50	0.35	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	2 1/2	11-12	0.75	0.50				
12-14	0.70	0.50	2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3	13-15	0.90	0.60				
15-18	0.85	0.60	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	3 1/2	16-18	1.05	0.70				
19-21	1.00	0.70	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90	4	19-21	1.20	0.80				
22-25	1.20	0.85	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	4 1/2	22-23	1.35	0.90				
26-28	1.35	0.95	4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5	24-25	1.50	1.00				
29-32	1.50	1.05	5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	5 1/2	26-28	1.65	1.10				
33-35	1.65	1.15	5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	6	29-31	1.80	1.20				
			6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	6 1/2	32-33	1.95	1.30				
			6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	7	34-36	2.10	1.40				
Zontaxa AM:			Zontaxa AN:												Zontaxa AO:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur		
		II	III			II	III										I	III
0 1/2 = zontaxa I.				1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	0.50	42	2.70	1.75	4.25	2.85	
1/2	59-61	3.30	2.20	1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	0.55	43	2.75	1.80	4.35	2.90	
1 1/2	62-64	3.45	2.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	2.80	1.85	4.45	2.95	
1 1/2	65-67	3.60	2.40	2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	0.65	45	2.90	1.90	4.55	3.05	
1 1/2	68-70	3.75	2.50	2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	0.75	46	2.95	1.95	4.65	3.15	
1 1/2	71-73	3.90	2.60	3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	0.80	47	3.00	1.95	4.75	3.20	
1 1/2	74-76	4.05	2.70	3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	0.85	48	3.05	2.00	4.85	3.25	
1 1/2	77-79	4.20	2.80	4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	0.95	49	3.15	2.05	4.95	3.30	
1 1/2	80-82	4.35	2.90	4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	1.00	50	3.20	2.10	5.00	3.35	
1 1/2	83-85	4.50	3.00	5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	1.05	51	3.25	2.15	5.10	3.40	
1 1/2	86-88	4.65	3.10	5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	1.15	52	3.30	2.20	5.20	3.45	
1 1/2	89-91	4.80	3.20	6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	1.20	53	3.35	2.25	5.30	3.50	
1 1/2	92-94	4.95	3.30	6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	1.25	54	3.40	2.30	5.40	3.55	
1 1/2	95-97	5.10	3.40	7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	1.30	55	3.45	2.35	5.50	3.60	
1 1/2	98-100	5.25	3.50	7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	1.40	56	3.50	2.40	5.60	3.65	
1 1/2	101-103	5.40	3.60	8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	1.50	57	3.55	2.45	5.70	3.70	
1 1/2	104-106	5.55	3.70	8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	1.55	58	3.60	2.50	5.80	3.75	
1 1/2	107-109	5.70	3.80	9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	1.60	59	3.65	2.55	5.90	3.80	
1 1/2	110-112	5.85	3.90	9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.50	1.65	60	3.70	2.60	6.00	3.85	
1 1/2	113-115	6.00	4.00	10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	1.70	61	3.75	2.65	6.10	3.90	
1 1/2	116-118	6.15	4.10	11	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	1.80	62	3.80	2.70	6.20	3.95	
Zontaxa AR:			12	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	1.85	63	3.85	2.75	6.30	4.00		
Kilometer	Enkel biljett		13	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	1.90	64	3.90	2.80	6.40	4.05		
	II	III	14	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	2.00	65	3.95	2.85	6.50	4.10		
1-5	0.30	0.20	15	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	2.05	66	4.00	2.90	6.60	4.15		
6-10	0.60	0.40	16	93-100	4.80	3.20	31	2.10	1.40	3.15	2.10	67	4.05	2.95	6.70	4.20		
11-15	0.90	0.60	17	101-108	5.10	3.40	32	2.15	1.45	3.25	2.15	68	4.10	3.00	6.80	4.25		
16-20	1.20	0.80	18	109-116	5.40	3.60	33	2.20	1.50	3.35	2.20	69	4.15	3.05	6.90	4.30		
21-25	1.50	1.00	19	117-124	5.70	3.80	34	2.25	1.55	3.45	2.25	70	4.20	3.10	7.00	4.35		
26-30	1.80	1.20	20	125-132	6.00	4.00	35	2.30	1.60	3.55	2.30	71	4.25	3.15	7.10	4.40		
31-35	2.10	1.40						36	2.40	1.65	3.65	2.40	72	4.30	3.20	7.20	4.45	
								37	2.45	1.70	3.75	2.45	73	4.35	3.25	7.30	4.50	
								38	2.50	1.75	3.85	2.50	74	4.40	3.30	7.40	4.55	
								39	2.55	1.80	3.95	2.55	75	4.45	3.35	7.50	4.60	
								40	2.60	1.85	4.05	2.60	76	4.50	3.40	7.60	4.65	
								41	2.65	1.90	4.15	2.65	77	4.55	3.45	7.70	4.70	

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Tab. 332.

Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

Kupongbiljetter.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrseheine für zusammenstellbare Fahrseheinhefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnäjas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.**Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods poetteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångtärja eller båt.
7. » Herrljunga—Öxnared—Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg						Till Pt och Bt Å svenska, ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I			II			III		
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.
Boden	Narvik	16	—	—	—	—	—	25 60	15 20	10	—
Båstad	Köpenhamn H	8	—	—	—	—	—	5 50	3 90	*2 60	—
Charlottenbg	Bergen	—	47 50	26 40	15 85	—	—	26 00	15 55	—	—
	Kristiania	—	15 70	8 60	5 25	—	—	6 90	4 15	—	—
Göteborg	Bergen	11	63 80	36 10	22 30	—	—	—	—	—	—
	Kristiania	11	33 80	19 30	12 30	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	22 46	13 60	8 80	18 60	11 30	7 30	—	—	—
	» Ö o. H.	15	22 05	14 05	*9 45	—	—	12 55	*8 45	—	—
	Narvik	20	—	44 90	29 80	—	—	43 40	28 80	—	—
		17, 12	80 10	47 90	31 80	—	—	46 40	30 80	—	—

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg						Till Pt och Å svenska, ensk. järnv. gälla bilj. även till		
			I			II			III		
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.
Göteborg	Trondhjem	20	—	—	33 70	22 20	—	—	—	—	—
		17, 12	63 50	37 60	24 80	—	—	—	—	—	—
Halmstad	Kristiania	11	46 30	26 80	17 30	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	14 40	8 80	5 60	10 60	6 50	—	—	—	—
	» H	8	—	—	—	8	5 40	—	—	—	—
Hälsingborg	Bergen	11	80 80	46 30	29 10	—	—	—	—	—	—
	Kristiania	11	50 80	29 50	19 10	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	5 40	3 40	2	4 10	2 60	—	—	—	—
Karlskrona	» Ö o. H.	1	—	—	—	—	15 95	—	—	—	—
		4	—	—	—	—	13 55	—	—	—	—
Karlstad	Kristiania	3	25	—	14 20	9	—	—	—	—	—
Kornsjö	Bergen	—	48 30	26 80	16 10	—	—	—	—	—	—
	Kristiania	—	18 30	10 00	6 10	—	7 80	—	—	—	—
Kristinehamn	Bergen	3	27	—	15 40	9 80	—	12 20	—	—	—
Linköping	Köpenh. Ö o. H.	15	26 05	16 45	*11 05	23 55	14 95	—	—	—	—
Malmö	Bergen	11	83 80	48 10	30 30	—	—	—	—	—	—
	Kristiania	11	53 80	31 30	20 30	—	—	—	—	—	—
	Köpenhamn Ö	ängl.	1 75	—	—	1 15	—	—	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	47 90	31 80	—	46 40	—	—	—	—
		9, 17, 12, 16	83 60	50	33 20	—	48 50	—	—	—	—
	Trondhjem	20, 18	—	37 60	24 90	—	—	—	—	—	—
		9, 17, 12, 18	68	40 30	26 60	—	—	—	—	—	—
Mölle	Köpenh. K o. Ö	6	—	—	—	—	4 75	—	—	—	—
	» H	8	—	—	—	—	3 65	—	—	—	—
Norrköping	Kristiania	3	37 50	21 70	14	—	18 50	—	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H.	15	28 55	17 95	12 05	26 05	16 45	—	—	—	—
	» K o. Ö	6	34 90	21 10	13 80	—	—	—	—	—	—
Riksgränsen	Narvik	—	3 60	2 00	1 20	3 60	2 00	—	—	—	—
Ronneby	Köpenh. Ö o. H.	4	—	—	—	—	12 65	—	—	—	—
Skälderviken	» K o. Ö	6	—	—	—	—	3 90	—	—	—	—
Stockholm	Bergen	13, 3	73 30	41 90	26 20	—	—	—	—	—	—
	Kristiania	13, 3	41 50	24 10	15 60	—	20 90	—	—	—	—
	»	14, 3	—	—	—	—	22 70	—	—	—	—
	»	13, 10	—	32 20	20 90	—	—	—	—	—	—
	»	7	—	32 80	21 30	—	—	—	—	—	—
	»	5	61 30	35 80	23 30	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H.	15	35 05	21 85	*14 65	32 55	20 35	—	—	—	—
	» K o. Ö	6	42 40	25 60	16 80	—	—	—	—	—	—
	Narvik	16	68 10	40 70	—	—	39 20	—	—	—	—
	Trondhjem	18	48	28 30	18 60	—	—	—	—	—	—
Storlien	»	—	9 00	4 90	3 00	9 00	4 90	—	—	—	—
Sundsvall	Kristiania	12, 17, el. 20	—	37 30	24 40	—	—	—	—	—	—
Trollhättan	»	11	29 05	16 45	10 40	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	28 40	17 20	11 20	—	14 90	—	—	—	—
Trälleborg	Bergen	11	85 30	49	30 90	—	—	—	—	—	—
	Kristiania	11	55 30	32 20	20 90	—	—	—	—	—	—
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H.	2	—	3 05	*2	—	—	—	—	—	—
	N	19	—	—	*2 40	—	—	—	—	—	—
	Ö	19	—	—	*2 30	—	—	—	—	—	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, terbro. ¹⁾ Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla

Tab. 334.**Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ung Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankr**

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till I och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbilj. d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska tioner äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas hemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet g till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra ved rande vagnklass.

Resgods. — Resgods poetteras endast till sådana stationer å routen, till vilka resgodstäriffer finnas inrättade. Då resgods pole å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till v bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid t handlingen å vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltning ansva icke för följderna av uraktläshet i detta hänseende. — I inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vill såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives tages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges g lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österri holländska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna drag ur befordringsbestämmelserna.

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

1. Över Sassnitz—Berlin	20. Över {Malmö—Sassnitz. Hälsingborg—Köpenhamn—Warnemünde.
2. » Sassnitz.	21. » Malmö—Sassnitz—Hamb.
3. » Warnemünde.	22. » {Malmö—Köpenhamn Hälsingb.—Warnem.—Berlin.
4. » Korsör—Kiel.	23. » Malmö—Köpenhamn
5. » {Malmö eller Hälsingborg—Köpenhamn.	24. » Wesel—Rosendaal.
6. » {Vamdrup el. Kiel eller	25. » Trälleborg—Sassnitz—Rostock—Lübeck.
7. » Hamburg.	26. » Hälsingb.—Köpenhamn—Warnem.—Rostock.
8. » {Sassnitz el. Warnemünde—Berlin.	27. » {Calais—Dover. Boulogne—Folkestone.
9. » Vlissingen—{Folkestone Queenboro'.	28. » {Jeumont. Brüssel.
10. » Hoek v. Holland—Harwich.	29. » Ostende.
11. » Esbjerg—Parkeston.	30. » Berlin—{Tetschen. Bodenbach. Oderberg.
12. » Berlin.	31. » Hamburg—Frankfurt a. M.
13. » Malmö—Lübeck (sjöledes).	32. » Berlin—Frankfurt a. M.
14. » Frederikshavn—Vamdrup.	
15. » Hälsingborg—Köpenhamn	
16. » Köln.	

Anmärkning.
Vägen nr 15 gäller end. för återres.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I			II			III			Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
Årstad	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	41	23	29	80	18	90	5			
Falsterbo	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	40	—	28	—	17	50	5			
	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	—	—	24	—	15	30	5			
	Hamburg Hbf.	25	enkel	—	—	26	—	17	20	5			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	—	10	40	6	80	5			
Göteborg B:s..	Bad Ems	21 el. 16, 6	enkel	—	—	58	30	—	—	10			
	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	51	20	35	80	22	90	10			
	Bern	1	enkel	120	40	80	—	51	40	10			
	Bremen	21 el. 16, 6	enkel	120	50	78	10	50	10	10			
	Brüssel	21 el. 16, 6	enkel	—	—	40	10	25	20	10			
	DresdenNeustadt el. Hbf.	20, 12	enkel	99	50	64	70	—	—	15			
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	109	10	71	40	—	—	15			
	Karlsbad B. E. B....	20	enkel	64	20	43	30	—	—	10			
	London Victoria—St. Pauls., Holborn—Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	82	80	55	—	—	—	10			
		21, 9 el. 16, 6, 9	t. o. r.	210	20	142	60	—	—	60			
		20, 12, 9	enkel	124	90	81	90	—	—	30			
		20, 12, 9	t. o. r.	237	90	157	20	—	—	60			
		16, 6, 9	enkel	111	10	74	60	—	—	30			
		21, 10 el. 16, 6, 10	t. o. r.	210	20	142	60	—	—	60			
		20, 12, 10	enkel	124	90	81	90	—	—	30			
		20, 12, 10	t. o. r.	237	90	157	20	—	—	60			
		10 el. 16, 6, 10	enkel	80	55	63	60	—	—	15			
		16, 11	t. o. r.	141	45	109	30	—	—	60			
		20	enkel	49	30	32	20	20	90	10			
		21 el. 15, 10 el. 16, 6	enkel	120	80	79	50	—	—	15			
		20, 12	t. o. r.	226	—	149	70	—	—	45			
		21 el. 20	enkel	130	40	86	20	—	—	15			
		12 el. 15, 10 el. 16, 6	t. o. r.	245	—	163	—	—	—	45			
		—	enkel	30	40	21	80	14	—	5			
		16	enkel	—	—	24	60	15	70	5			
		20, 30	enkel	111	90	72	40	—	—	10			
		25, 31 el. 16, 6, 31	enkel	90	90	59	20	—	—	10			
		20, 32	enkel	93	10	60	—	—	—	10			
		16, 6	enkel	64	80	45	60	28	80	10			
		16, 3	enkel	37	90	26	20	16	40	5			
		2	enkel	35	30	27	50	17	20	5			
		16, 6	enkel	33	10	23	70	14	60	5			
		25	enkel	37	10	26	80	16	70	5			

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I				Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Stockholm C...	AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof	21 el. 5, 6	enkel	96	80	66	10	42 70 10
	Antwerpen	21 el. 5, 6	enkel	108	80	70	90	45 80 10
Bad Ems		21 el. 5, 6, 24	enkel	116	—	76	—	— 15
		21 el. 5, 6, 24	enkel	106	—	71	80	— 15
Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.		21 el. 5, 6	enkel	105	40	69	40	— 10
		21 el. 5, 6	enkel	106	90	68	10	— 10
Berlin Stett. Bhf...		25, 31 el. 5, 6, 31	enkel	127	30	82	80	— 10
		25, 19 el. 5, 6, 19	enkel	132	10	85	90	— 10
Bremen		1, 32	enkel	125	10	81	90	— 10
		2	enkel	63	90	43	20	27 70 10
Brüssel		5, 3	enkel	71	80	47	80	31 10 10
		21 el. 5, 6	enkel	74	40	50	70	32 50 10
Cöln		21 el. 5, 6	enkel	115	20	75	40	— 15
		21 el. 5, 6	enkel	122	80	79	60	— 15
Dresden Neustadt el. Hauptbhf.		21 el. 5, 6	enkel	109	30	74	—	— 15
		21 el. 5, 6	enkel	96	90	64	50	— 10
Frankfurt (Main)		21 el. 5, 6	enkel	76	80	50	80	32 70 10
		21 el. 5, 6	enkel	83	70	55	—	— 10
Haag		21 el. 5, 6	enkel	103	50	67	60	— 10
		21 el. 5, 6	enkel	103	20	65	70	— 10
Hamburg—Altona		21 el. 5, 6	enkel	98	60	67	40	43 70 10
		21 el. 5, 6	enkel	110	50	72	20	46 80 10
Hannover		21 el. 5, 6	enkel	65	30	44	50	28 80 10
		21 el. 5, 6	enkel	—	—	53	40	34 30 10
Karlsbad B. E. B...		21 el. 5, 6	enkel	—	—	53	90	34 70 10
		21 el. 5, 6	enkel	95	80	62	80	40 60 10
Kiel		21 el. 5, 6	enkel	112	50	72	70	— 10
		21 el. 5, 6	enkel	55	20	38	40	24 30 10
Leipzig Hbf.		21 el. 5, 6	enkel	76	—	49	80	32 20 10
		21 el. 5, 6	enkel	126	50	85	20	— 30
London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station		21 el. 5, 6	enkel	138	40	90	—	— 30
		21 el. 5, 6	t. o. r.	264	90	173	40	— 60
London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston ¹⁾		21 el. 5, 6	enkel	101	30	67	70 ²⁾	— 15
		21 el. 5, 6	t. o. r.	184	—	112	20 ²⁾	— 15
London Liverpool-Street-Station		21 el. 5, 6	enkel	126	50	85	20	— 30
		21 el. 5, 6	t. o. r.	241	10	163	80	— 60
London		21 el. 5, 6	enkel	138	40	90	—	— 30
		21 el. 5, 6	t. o. r.	264	90	173	40	— 60
London		21 el. 5, 6	enkel	99	15	75	80	— 15
		21 el. 5, 6	t. o. r.	178	65	133	70	— 60
London		21 el. 5, 6	enkel	158	40	105	60	— 30
		21 el. 5, 6	t. o. r.	317	50	211	40	— 60
London		21 el. 5, 6	enkel	147	80	98	30	— 30
		21 el. 5, 6	t. o. r.	285	—	189	40	— 60
Lübeck		21 el. 5, 6	enkel	63	20	43	10	28
		21 el. 5, 6	enkel	92	70	59	90	38 70 10
Marlenbad		21 el. 5, 6	enkel	110	60	71	40	— 10
		21 el. 5, 6	enkel	136	50	90	20	58 20 15
München Hauptbhf.		21 el. 5, 6	enkel	257	30	171	10	110 40 45
		21 el. 5, 6	enkel	144	10	94	40	60 60 15
Paris		21 el. 5, 6	t. o. r.	272	40	179	40	115 10 45
		21 el. 5, 6	enkel	98	30	67	20	43 40 10
Rotterdam		21 el. 5, 6	enkel	110	20	72	00	46 50 10
		21 el. 5, 6	enkel	43	40	29	60	19 20 10
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)		21 el. 5, 6	enkel	—	—	32	40	20 80 10
		21 el. 5, 6	enkel	54	40	36	—	23 50 10
Stralsund		21 el. 5, 6	enkel	—	—	32	40	20 80 10
		21 el. 5, 6	enkel	54	40	36	—	23 50 10

¹⁾ I kl. Göteborg.—London och II kl. Göteborg.—Stockholm. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I				Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Stockholm C...	Wien	1, 30	enkel	124	80	80	20	51 50
	D:o	22, 30	enkel	132	80	84	80	55 40
Sundsvall ö.	Wiesbaden Hbf	25, 31 el. 5, 6, 31	enkel	106	10	69	80	—
	Berlin Stett. Bhf...	1, 32	enkel	105	60	67	30	—
Trollhättan	Stockh. el. Hallsberg	2	enkel	83	90	55	20	35 70
	Berlin Stett. Bhf...	20	enkel	57	20	39	40	25 30
Trälleborg	Hamburg—Altona	25, el. 16, 6	enkel	56	—	37	60	23 90
	Berlin Stett. Bhf...	2	enkel	29	40	22	50	13 90
London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	Brüssel	1	enkel	87	70	58	60	—
	D:o	25, 7	enkel	82	80	54	80	—
London Liverpool-Street-Station	Hamburg Hauptbhf.	25	enkel	33	00	24	60	15 80
	London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25, 7, 9	t. o. r.	178	00	122	70	—
Paris	Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1, 9 el. 25, 7, 9	enkel	103	90	69	30	—
	London Liverpool-Street-Station	25, 7, 10	t. o. r.	195	80	132	00	—
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	Paris	1	enkel	95	00	64	70	—
	Stralsund	25, 7, 10	t. o. r.	178	00	122	70	—
Stralsund	Paris	1 el. 25, 7	enkel	103	90	69	30	—
	Stralsund	25, 7	enkel	104	20	69	60	—
Stralsund	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	126	80	129	80	—
	Stralsund	2	enkel	8	90	—	—	5 40
Stralsund	Stralsund	2	enkel	—	—	11	70	7 10

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillägsvidare utgå följande tillägsavgifter för befordran av resande och resgods.

A) För personer.

I. Vid färd å Statens järnvägar	i I klass		i II klass		i III klass	
	1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.
	öre per biljett					
för varje enkel biljett	20	50	10	30	5	20
> > partibiljett...			80		30	
> > månadsbiljett per mån.			150		50	

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.
För biljetter, salda till halvt pris åt barn, skola avgifterna ha ras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så må tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vil priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nädiga resolutioner att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgiften debiteras.

II. Vid färd å enskilda järnvägar
utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje e biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda jär gar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en va klass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften vad eljett gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avs av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

III. I samtrafik inom Sverige
utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltag bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgör enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan un angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de terföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avs överstigande samma zontal.

B) För resgods.
20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift de ras, utgår ingen tilläggsavgift.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschenaja 29
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och all betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
Soybiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagagetförsäkringar.

Tabell,

visande de högsta zontal, för vilka i sam-
rank de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10
och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

Åkersund—Skylberg—Lerbäckers j.	3	zoner
Bergslagens zontarifförening	8	
Blekinge kustbanor	8 1/2	
Borås j.	7	
Redåkra—Tingsryds j.	8	
Yvalla—Långshyttans j.	4 1/2	
Örtinge—Östratorps j.	4 1/2	
Åla—Hälsinglands j.	9	
Ålslands j.	8	
Annemora—Hargs j.	6 1/2	
Ksjö—Österbymo j.	7	
Ålkenbergs j.	8	
Inspång—Norsholms j.	5	
Örvi—Ludvika j.	7	
Ågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.	7	
Östlands j.	7	
Åvle—Ockelbo j.	6 1/2	
Åteberg—Borås o. Borås—Ålvesta j.	8	
Åteberg—Säro j.	3 1/2	
Ålmstad—Bölmens j.	8	
Ålmstad—Nässjö j. och Västra Cen- tralbanan	8	
Åo—Stentorps j.	7 1/2	
Ålsingborg—Hälsingholms j.	8	
Årnösand—Sollefteå j.	8	
Åsleholm—Markaryds j.	7 1/2	
Åsnäs—Mölle j.	2 1/2	
Åsnhytte—Kvarnamåla j.	4 1/2	
Åmar j.	8	
Åmar—Berga j.	9	
Åmar—Torsås j.	7 1/2	
Årshamn—Vislanda—Bölmens j.	8 1/2	
Årskrona—Växjö j.	8 1/2	
Årstad—Norrköpings j.	2 1/2	

Kinneulle—Lidköpings j.	zoner
Klinthehamn—Roma j.	4
Kosta j.	7
Kristianstad—Hälsingholms j.	8
Krylbo—Norbergs j.	3
Kävlinge—Barsebäcks j.	3 1/2
Köping—Uttersbergs och Uttersberg	8 1/2
—Riddarhyttans j.	8 1/2
Landskrona och Hälsingborgs j.	8 1/2
Landskrona—Kävlinge j.	4
—Sjöbo j.	9
Lidköping—Häkanorps j.	5
—Källands j.	5
—Skara—Stenstorps j.	8
Lund—Bjärejords j.	1 1/2
—Revinge j.	4 1/2
—Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j.	10
Lysekils j.	8
Malmö—Genarps j.	5
Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär- sölagårds j.	8 1/2
Malmö—Trälleborgs j.	6
—Ystads j.	9 1/2
Malung—Limesforsens j.	5 1/2
Mariestads—Moholms j.	3
Markaryd—Veinge j.	7
Matfors—Vattjoms j.	1
Mellersta Södermanlands j.	6
—Östergötlands j.	8
Mjölby—Hästhölmens j.	6 1/2
Mora—Vänerns j.	8 1/2
Mönsterås—Åseda j.	9
Nora Bergslags j.	9
Norra Södermanlands j.	8
Norrköping—Söderköping—Vikbolan- dets j.	8 1/2
Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.	9
Nässjö—Oskarshamns j.	8
Nättraby—Älnaryd—Almeboda j.	10
Orsa—Härjedalens j.	9 1/2

Oxelösund—Flen—Västmanlands j.	7	zoner
Ruda—Oskarshamns j.	6 1/2	
Sala—Gysinge—Gävle j.	9	
Skara—Timmersdala j.	4 1/2	
Skåne—Smålands j.	9	
Skövde—Axvalls j.	3 1/2	
Slite—Roma j.	5	
Stockholm—Nynäs j.	5	
Stockholm—Roslagens j.	8	
Svartålvns j.	8	
Sölvesborg—Olovström—Älmhults j.	10	
Tidaholms j.	4 1/2	
Trälleborg—Rydsgårds j.	6	
Uddevalla—Lelångens j.	8	
Uppsala—Enköpings j.	7 1/2	
Uppsala—Gävle j.	8	
Varberg—Borås j.	8	
Varberg—Ätråns j.	8 1/2	
Vellinge—Skanör—Fälsterbo j.	4	
Vetlanda—Målilla j.	9	
—Sävsjö j.	5 1/2	
Väderstad—Skänninge—Bränninge j.	7 1/2	
Västergötland—Göteborgs j.	8	
Växjö—Ålvesta j.	3	
Växjö—Tingsryds j.	7 1/2	
Växjö—Virserums j.	8	
Ystad—Brösarps j.	9 1/2	
Ystad—Eslövs j.	9 1/2	
Ystad—Gärnsås—St Olovs j.	9 1/2	
Ångbåtsleden Hjo—Hästhölmens	3	
—Motala—Karlsborg	7	
Åtvidaberg—Bjärka—Säby j.	4	
Ängelholm—Klippanns j.	4	
Örebro—Köpings j.	7	
Örebro—Pålsboda—Finspångs j.	8 1/2	
Östra Blekinge j.	10	
Östra Centralbanan	9	
Östra Skånes j.	8	
Östra Värmlands j.	8 1/2	

* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

AUTOMOBILTURER

09. Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-
klassig Overlandsbil för turer till Vasamoun-
tet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik
och Leksand. Morastrands skjutstation (in-
nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

10. Mora.

KERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

411. Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Från Kalix kl. 5.15, 10.15* och 9.00.
* Vitvattnet kl. 7.00, 2.30* och 10.30.
* Middagsturen endast vardagar.

Taxa 4: 50.

Sigurd Häggström, Kalix. Rt. 37.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



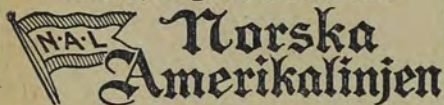
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen **norr om de skotska öarna**. — **Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis** från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå alternat. från

BERGEN direkt till **NEW-YORK**

1 och 22 nov., 13 dec. samt 10 Jan.,
från Kristiania 3 dagar tidigare.

Endast 8½ dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Överträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.-adr. "NYMANS"
Göteborg; J. B. LUNDBERG, Södra Hamng. 57.
Riks Tel. 5217. Tel.-adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.
Riks Tel. 749. Tel.-adr. "JALARSON"

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**

hos **Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.**

Se annons & sista textsidan.

502.



SVENSKA AMERIKA LINIEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

"STOCKHOLM"

12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —
avgår från Göteborg den 8 november.

Göteborg direkt Newyork.

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Beställ plats nu för resa under hösten, då säkerligen alla platser bliva tidigt fyllda.

Beskrivning och vidare upplysningar från
Göteborg: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drottningtorget 1.

Fraktavdeln., tel. 95 60, Packhusplatsen 5.
Stockholm: Fredsgatan 3, tel. Allm. & Riks 6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuset.

Malmö: N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

503.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gåend och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt

Resebyrån "NORDEN",

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. o. m. den 1 Oktober.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.15, 3.15 och 6.00.

» Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00 och 7.30.

Sön- o. helgdagar (Jul- och Nyårsafton undantagna) dessutom från Malmö och Köpenhamn kl. 10.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Endast söckendagar.

Från Hälsingborg kl. 7.45.

» Köpenhamn » 3.00.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN

Endast söckendagar.

Från Landskrona kl. 9.30.

» Köpenhamn » 3.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Oresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår härifrån varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren

MAJA, kapten Godtfredsen, avgår härifrån varje Lördag kl. 6.00, medtagande god till Köpenhamn samt på genomgående kolnossement till Danska provinshamnar, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg; Metcalfe & Co.,
Telefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

**Göteborg—Kontinenten
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00
Tisdagar, torsdagar o. lördagar med förstklas-
siga, för passagerare bekvämt inredda ångaren
"OLUF BAGER".Förbindelse med Kurirtåget från Frederiks-
havn söderut kl. 6.15 med ankomst till Ham-
burg kl. 11.18.Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse
med ångaren från Fredrikshavn Måndagar,
tisdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst
till Göteborg samma dagar kl. 3.00.Gods emottages till Fredrikshavn samt på
enomgående järnvägsfraktsedlar till alla dan-
ska järnvägsstationer.Genomgående biljetter till alla platser på
kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg, Metcalfe & Co.
Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

29. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

FORMANDIE.....	kapt. W. Fürst.
TRATRIA.....	M. Lundberg.
LANDRIA.....	G. Backlund.
LOF WILK.....	A. O. Jacobson.
AMES J. DICKSON...	J. Ahlgren.
GÖTHA.....	E. Gustafsson.
ARL O. KJELLBERG	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarna
gå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarna
var 14:e dag3.1. Reservation för oförutsedda omständig-
heter.Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de
ser & Co., i Rotterdam: Hrr Kuiper van Dam
meer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-
oor, i Havre: Hrr Bauzin & Co., i Rouen:
eté Anonyme de Transit Jules Roy.

Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

El. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg Måndag.

Göteborg till Stettin Fredag.

Stettin till Göteborg Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.

Christianssand S.: Herr H. Preus,

Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

Haugesund: Herr R. G. Hagland,

Bergen: Herr Carl M. Iversen,

Malmö: Herr Simon Edström,

Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg, Göteborg.

550.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. GUSTAF WASA, kapt. R.
Carlsson, avgår från Stockholm Lördagen
den 4 Nov.Ång. ÖSTERSJÖN, kapt. B. E. Forss-
berg, avgår från Stettin Lördagen den
4 Nov.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.**Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer
i mån av behov

Från Stockholm

Ångf. ODIN, kapt. O. Hallborg, avgår
Fredagen den 3 Nov.

Från Lübeck:

Ångf. GAUTHIOD, kapt. C. A. Ham-
marström, avgår Fredagen den 3 Nov.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

THULE-Linjen.**SVERIGE—ENGLAND**Reguliära förbindelser upprätthållas
mellan**Göteborg—Newcastle**

med

förstkl. snabbgående post-, passagerare-
och lastångarna**THULE, THORSTEN, BALDER**

och BELE

avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.
Lördag 6.00 e. m.avg. fr. Newcastle Quay Onsdag
och Lördag 5.00

Sjöresa ca 35 timmar.

Biljettpriser (inkl. vivre):

I kl. II kl. III kl.

enkel Kr. 108.— Kr. 72.— Kr. 36.—

retur 162.— 108.— 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,
Stockholm.A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,

Ångfartygs A.-B. THULE,

Skeppsbron 5 & 6. Göteborg.
Telefon 80 96.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,
eller Svenska Lloyd, Göteborg,
Telefon 47 05.

564.

B & N-LinjenDet Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.Det Nordenfjeldske Dampskibs-
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

**Stockholm—
London**

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.

Newcastle 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR

hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

565.

Till

England.Bekväm och billig väg till Norra
England. Med nya ångare, all möjlig
modern komfort. De utmärkt luxu-
öst inredda ångarna

"STERLING" och "BESSHEIM"

avgå från Christiania varje Fredag
kl. 3.00 e. m., avresa från Stockholm
Torsdag afton kl. 9.21. Ångarna an-
komma Söndag till Newcastle. Bästa
tillfälle att se den vackra Christiania-
fjorden.**FRED OLSEN**

CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar er-
hållas genom Nordisk Resebureau,
Operahuset, Stockholm.

Inrikes.

Stockholm söderut.

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Malmö och Helsingborg, avgå alternerande ångfartygen

HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh.

RHEA, kapt. B. A. Morin.

från Stockholm varje Torsdag kl. 4.00.

RHEA avgår den 2 Nov.

HYPERION avgår den 9 Nov.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.
För avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Västervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

KONUNG OSCAR,

kapt. E. Th. Lenggqvist.

SÖDRA SVERIGE,

kapt. M. Eurenus.

från Stockholm varje Lördag kl. 4.00.

KONUNG OSCAR avgår den 28 Okt.

SÖDRA SVERIGE avgår den 4 Nov.

Tilläggsplats: Nya Blasieholmshamnen.

Kommissionär för KONUNG OSCAR A.-B.

W. Larka. Skeppsbron 10. R. 1095. A. 2250.

Kommissionär för SÖDRA SVERIGE A.-B.

Nyman & Schultz, Skeppsbr. 22. R. 109. A. 2667.

Godsexpedition: Nya Blasieholmsh. 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

För avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

STOCKHOLMS REDERIAKTIE- BOLAG SVEA

Expressturer

med

Ångf. **NYA WESTERBOTTEN**,

kapt. G. A. Svanström,

Söderut:

Från Stockholm till Kalmar och Malmö
Tisdagar kl. 4.00.

Norrut:

Från Malmö till Kalmar och Stockholm
Torsdagar kl. 6.00.

A.-B. Nyman & Schultz,

Skeppsbron 22

Riks 635. Allm. Tel. 2727

Obs! För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. Kommissiö-
närer å Kr. 0.70 pr 100 stycken.

STOCKHOLM NORRUT.

650.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Till Öregrund och Gävle

avgår ångf. **GEFLE**, kapt. J. Ternström.
Lördagar kl. 7.00.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 67 02.

Till Sandarne, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz
Tisdagar kl. 7.00.

Obs! Lastar fr. o. m. Måndag morgon.

Obs! Öregrund anlöpes.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Till Sundsvall, Härnösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik

avgår ångf. **J. L. RUNEBERG**,
kapt. G. v. Walter.

Söndagen den 29 Okt. tidigt på morgonen.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40 86.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. 22 50. 23 46. Riks 10 95. 47 06

Obs! Gods emottages o. konnossement tecknas
senast två timmar före ångarens
avgång.

Obs. Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera:

Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nord- maling, Norrbyskär, Hörne- fors, Umeå, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Bureå eventuellt och Skellefte- hamn.

avgå alternerande ångfartygen

HÄRNÖSAND II,

kapt. E. Pira.

THULE

kapt. C. A. Olsson.

Tisdagar kl. 7.00.

HÄRNÖSAND II avgår Tisdagen den 31 Okt.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40 65.

Till Luleå, anlop. Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Holm- sund, Skelleftehamn, Kåge, Byske, Brännfors och Piteå

avgår ångf. **VESTERNORRLAND**,

kapt. Alf. Gyllenkrok,

Onsdagen den 25 Okt. efter fulländad
lastning.

Obs! Sista lägenhet för året till hamnar
norr om Skellefteå.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 85 46.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.

Allm. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

Obs! Gods emottages o. konnossement tecknas
senast två timmar före ångarens
avgång.

Obs! Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera:
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

654.

Till Östhammar, Öregrund, Gävle och Ljusne,

anlöpande Bagghus, Elmsta, Fredriks-
lund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Harg-
hamn, Elfsnäs och Kallerö,

avgår Ångf. **ÖSTHAMMAR I**,

kapt. J. G. Lundin,

från Stockholm Fredagen d. 27 Okt. kl. 7.00

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 27 83.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Riks. 10 95, 47 06. Allm. 22 50, 23 46.

654.

Till Östhammar,

anlöpande, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortal,
Fredrikslund, Ortalalund, Edeby, Söderfjäll,
Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö,
Singö, Herräng och Harghamn,

avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II**,

kapt. E. Eriksson,

från Stockholm Torsd. kl. 7.00, Lörd. kl. 9.00

sthammar Tisd. och Fred. kl. 7.00

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40 86.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.

Riks 10 95. Allm. 22 50.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karls- hamn*, Sölvesborg** o. Åhus

Ångf. **RONNEBY** | Ångf. **SÖDERN**

Måndagar på afton. | Fredagar på afton

Obs! Karlskrona anlop. endast av Ronneby

****Obs!** Sölvesborg anlop. ej av Ronneby

endast event. av Södern.

Obs! För passagerare att beakta det f

tygen gå inomskärs till och med Kalmar.

Obs! Sveabolagets taxa och överensko

melser gälla

Obs! Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats: Klara strand.

Riks 116 20. Allm. 78 15.

Hedborg & Strindberg,

Allm. 29 50. Riks 634.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valde marsvik, Västervik, Gunnebo Verkeback och Gamleby.

Ångf. **TJUST** | Ångf. **GAMLEBY**

Lördagar efter slutad | Onsdagar kl. 8.00

lastning.

Obs! Fågelyk anlop. av ångf. GAMLEBY

Obs! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla

Tilläggsplats: Klara strand. A. T. 45

R. T. 36 10.

HEDBORG & STRINDBERG,

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

80.

Stockholm, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Nävevarn, Qvarsebo och Norrköping.

Ängf. **SÖDERMANLAND** avgår
 Stockholm Sönd. tidigt på morg.
 Nyköping t. Norrköping Måndagar > 10.00
 Norrköping t. Nyköping Onsdagar > 6.00
 Nyköping t. Stockholm .. Torsdagar > 9.00
 Tilläggspl.: Riddarholmen. Rt. omb. 25.30.
HEDBERG & STRINDBERG. A. 29.50. R. 634.

12.

Skärgårds-Turistleden

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm avgå:
 Ängf. **DAGMAR** Onsdagar på e. m.
 Ängf. **GÖTA** Lördagar på e. m.
 Från Norrköping avgå:
 Ängf. **DAGMAR** Lördagar på e. m.
 Ängf. **GÖTA** Onsdagar på e. m.
 Oxelösund anlöp. endast på resa från Stockholm.
 Passagerare medtagas endast av bekvämt inredda ängf. **DAGMAR**.
 Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 27 36.
Hedborg & Strindberg.
 Allm. 29 50. Riks 634.

700.

Turlista

för
 Ångfartygs-Aktiebolaget **GOTLANDS**
 ångare

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

OBS.! Resorna över öppna havet företagas vid dagsljus.

till o. från **Visby 28 Okt.—3 Nov. 1916.**

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs-		Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlm Centralstation	Från Nynäshamn
dagar	da-tum				
Lörd.	28	POLHEM	3.30	—	—
Sönd.	29	THJELVAR	—	*9.36	4.00
		GUTE	3.30	—	—
		HANSA	—	*9.36	4.00
Månd.	30	GUTE	—	*9.36	4.00
Tisd.	31	GOTLAND	3.30	—	—
		HANSA	—	*9.36	4.00
Onsd.	1	POLHEM	3.30	—	—
		GOTLAND	—	*9.36	4.00
Torsd.	2	POLHEM	—	*9.36	4.00
Fred.	3	KLINTEH.	3.30	—	—
		THJELVAR	3.30	—	—
		GOTLAND	—	*9.36	4.00

*) Dagen före.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Visby till Nynäshamn	Från Nynäshamn m. tåg	Från Nynäshamn Centralstat.	Till Sthlm
dagar	da-tum						
Lörd.	28	HANSA	—	5.00	2.50	4.21	—
Sönd.	29	GOTLAND	5.00	5.00	2.50	4.21	—
Månd.	30	HANSA	—	5.00	2.50	4.21	—
Tisd.	31	POLHEM	5.00	5.00	2.50	4.21	—
Onsd.	1	THJELVAR	5.00	5.00	2.50	4.21	—
Torsd.	2	GOTLAND	—	5.00	2.50	4.21	—
Fred.	3	POLHEM	5.00	5.00	2.50	4.21	—

Ängf. **THJELVAR** avgår från Visby till Kalmar Söndag kl. 5.00 och från Kalmar till Visby Tisdag kl. 12.05.

Ängf. **HANSA** avgår från Visby till Norrköping Onsdag kl. 5.00 och från Norrköping till Visby Fredag kl. 12.05.

Från Visby till Östra Lanthamnarna avgår ängf. **GUTE** Måndag tidigast kl. 5.00 och till Västra Lanthamnarna ängf. **KLINTEHAMN** Lördag tidigast kl. 5.00.

Ängf. **Hansa**, **Thjelvar** och **Polhem** lägga till vid Blasieholmen, övriga ångare vid Riddarholmen.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetteri i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e. m. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 10 95, Allm. 22 50 för Hansa och Thjelvar.
Hedborg & Strindberg, Riks 6 34, Allm. 29 50 för övriga ångare. I Norrköping **A.-B. P. JANS-SON & Co.** I Kalmar Sverbolagets anghåtskontor. I Visby Ängf. **A.-B. Gottlands kontor.**

712.

Sveriges populäraste turistled.

Ängf.-Aktiebol. **GÖTA KANAL**, Stockholm.

OBS.! Ångarnes turer se annons i dagliga tidningarna!

Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

B. v. PLATEN. **CERES.**
 Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Öhlin.
MOTALASTRÖM. **PALLAS.**
 Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.
VENUS. **VIKT. RYDBERG.**
 Kapten O. von Schoultz, Kapten O. T. Karlsson.
 Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedanstående platser.

Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS. **WILH. THAM.**
 Kapten V. Forsberg, Kapten Axel Hedlund,
PER BRAHE.
 Kapten Th. Boija,

714.

Stockholm—Söderköping—Linköping,

anlöp. (Oxelösund och Arkösund event.) Kåreholm, Stegeborg, Mem och Norsholm.

Från Stockholm: Från Linköping:

VISINGSÖ Onsd. 6.00 **VISINGSÖ** Lörd. 9.00

OBS.! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar.

Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.

Telefon till båda fartygen A. 2799, R. 8202.

Närmare meddela för ängf. Visingsö:

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17, Allm. 28 78, Riks 17 36.

För ängf. Linköping:

Hedborg & Strindberg, A. 29 50, R. 634.

743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångfartyget **VESTERÅS** avgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11.00

Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

OBS.! Returbiljetter gälla även med ängf. **AROS.**

Hedborg & Strindberg, A. 29 50, R. 634.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ängsöund.

Ängf. **ENGÖ.** kapten G. Thorslund, avgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 5.45

Engsöund Sönd. och Onsd. ... > 10.00

OBS.! Lastar Måndagar och Torsdagar.

OBS.! Tisdagar direkt till Västerås.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer för båda fartygen.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG. A. 29 50. R. 634.

SALTSJÖN.

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ängt:n **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket.

Från **Stockholm** (Gustav III:s spått):

Till **Gustavsberg**: Vard. kl. 8.00, 11.00, 3.30, 5.15, dessutom Lördagar kl. 7.42.
Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15, 7.30, 11.15.

Till **Stockholm**:

Från **Gustavsberg**: Vard. kl. 7.00, 10.30, 2.00, 6.20, dessutom Måndagar kl. 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15, 7.30.

OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

GÖTEBORG NORRUT.

803.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgår

Ängt. **OSCAR DICKSON**,
kapt. A. W. Glimstedt,

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.00
» **Lysekil** » » 11.30
» **Strömstad** Månd. » 6.00
» **Kristiania** Onsd. morgon
» **Strömstad** » e. m.
» **Grebbestad** Torsd. kl. 6.00
» **Lysekil** » » 12.00

Ängt. **GÖTEBORG**,
kapt. G. A. Miltopæus,

Från **Göteborg** Onsd. kl. 7.30
» **Lysekil** » » 12.00
» **Strömstad** Torsd. » 6.00
» **Kristiania** Lörd. morgon
» **Strömstad** » e. m.
» **Grebbestad** Sönd. kl. 6.00
» **Lysekil** » » 12.00

Dessutom anlöpör äng. **OSC. DICKSON**
Gravarna. Äng. **GÖTEBORG** Tången på nordgående.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co
och G. G. Amundsen, Kristiania.



Konsult. Maskiningeniör.
Rikstel. 1086 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanläggningar av alla slag. spec. för sågverk o. Cellulosafabriker. Brandskade- och Haverivärderingar.

Propellrar med hög effekt konstrueras.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1916 tillsvidare.

Göteborg—Stenungsund—Lysekil—Ljungskile—Uddevalle.

anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd., Onsd. och Lörd. kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från **Uddevalle** Tisd. och Fred. kl. 6.00 samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från **Göteborg** Söndag kl. 7.00, Onsdag kl. 7.30.

Från **Lysekil** Söndag o. Torsd. kl. 12.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Torsdagar kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Munkedals hamn. Resan till Göteborg Tisdag börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anlöp. Sämstad och Holma.

Uddevalle—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Månd. kl. 9.00 och 11.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 9.00 samt kl. 1.00 direkt, Lörd. kl. 1.30 samt Tisdag och Fredag kl. 5.00.

Från **Lysekil** Månd. och Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 9.30, Onsd. och Lörd. kl. 6.00 och 1.30 samt Månd. kl. 1.30 (direkt).

OBS! Resorna från Uddevalla Månd. kl. 9.00 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. kl. 7.00 o. Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malmön o. Gravarna m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hjalmedal anlöp. Brofjordst. Resan från Uddevalla Tisd. kl. 7.00 utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile—Lysekil—Käringön o. runt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg, Tel. 1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

846.

Turistled**Ströms vattudal**

(Ångermanälvens södra gren)
till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Angarna **VIRGO** och **TURISTE**
1916.

Från den 1 Okt. till seglationens slut

Strömsund—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 0

Bågede—Gäddede:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 0

Gäddede—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar ... kl. 1 0

Bågede—Strömsund:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 0

BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede..... II klass

» Bågede » Gäddede ... III »

» » » Gäddede ... II »

» » » Gäddede ... III »

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporterats fritt över Båg. Skjuts för resande tillhandahålles av kommissionären.

Restaurations finnes på båtarne, varjane nyuppförda hotell finnas i Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivarehotell och pensionat.

OBS! Hållingsåfallet och Munstjället beses på färden till Gäddede.

Från Gäddede till norska gränsen 4 landsvägsfärd.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARAN

förnämsta tillverkning.

Reparationer och modernisering

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

Hösten 1916.

Dalslands Kanal
(Norra delen)Fr. o. m. den 24 September gälla tills vidare
följande turlistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar.

6.00	Fr. Årjäng	Till	7.25
8.30	↓ Gustavsfors	↑	4.30
8.45	↓ Torrskog	↑	4.05
9.20	↓ Gammerud	↑	3.20
10.45	Till Bengtsfors	Fr.	2.20

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.

	Fr. o. m. 25/9	Fr. o. m. 23/10
Från Lennartsfors	6.45	
↓ Strand	9.30	
Till Ed (Le)	11.40	
Från Ed (Le)	12.45	9.30
↓ Strand	2.40	12.00
Lennartsfors	5.40	3.30
↓ Sundsby	6.40	4.40
Till Töcksfors	7.10	5.00

Tisdag, Torsdag, Lördag.

	Fr. o. m. 26/9	Fr. o. m. 24/10
Från Töcksfors	6.00	8.00
↓ Sundsby	6.20	8.20
Lennartsfors	7.30	9.30
↓ Strand	10.20	1.00
Till Ed (Le)	12.25	3.30
Från Ed (Le)	2.00	
↓ Strand	3.55	
Till Lennartsfors	7.00	

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag o. Torsdag

30	Fr. Bengtsfors	Till	5.30
50	↓ Torrskog	↑	3.45
10	↓ Gustavsfors	↑	3.30
20	↓ Krokfors	↑	2.30
00	Sillerud	Anlöpas	
00	↓ Rök	ej på	
30	Till Sil	nedgång	
		Fr.	1.00

Tisdag o. Fredag

Onsdag o. Lördag

Fr. Bengtsfors	10.50	Fr. Fölsbyn	7.45
Torrskog	12.10	↓ Myrvarv	8.25
Gustavsfors	12.30	↓ Lennartsfors	10.30
Lennartsfors	3.30	↓ Gustavsfors	12.45
Myrvarv	4.40	↓ Torrskog	1.00
Fölsbyn	5.30	Till Bengtsfors	2.30

Allanliggande bryggor anlöpas vid flaggn.
Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. m. kl. 6.22 e. m. t. o. m. kl. 5.22 f. m.
4.15 medtages. Restauration ombord.
Reservation för naturhinder.

Maritimsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken.
LENNARTSFORS.

877. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med
Statens Järnvägar och anslutning till tåg i
Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	1.10
Från Karlsborg	4.36
Till Motala	6.26

God restauration finnes ombord.

880. Hjo—Hästholmen.

Från Hjo	dagligen 12.25
Till Hästholmen	1.40
Från Hästholmen	3.55
Till Hjo	5.10

890. Sjön Åsunden.

TURLISTA

fr. o. m. den 1 Oktober 1916
för

ÅNGAREN "KIND".

Kapten A. J. Tell.

Opphem—Horn.

	Måndag	Onsdag och Lördag
fr. Linköping	5.20	10.07
fr. Opphem	7.00	12.30
↓ Skedevi	x	x
Hovstad	7.40	1.20
Ulvesund	x	x
Hovby	8.30	2.00
Stjärnevik	anlöp. icke	2.35
Björkfors	x	3.10
Gumhem	x	x
↓ Hycklinge	anlöp. icke	4.20
t. Horn	9.30	5.10

Horn—Opphem.

	Måndagar	Torsdag och Söndag
fr. Horn	11.10	7.10
↓ Hycklinge	11.55	7.55
Gumhem	x	x
Björkfors	1.10	9.10
Stjärnevik	1.45	9.45
Hovby	2.20	10.20
Ulvesund	x	x
Hovstad	3.10	11.10
↓ Skedevi	x	x
t. Opphem	3.50	11.50
t. Linköping	6.22	1.28

Opphem—Söderö.

	Måndag, Tisdag	Torsdag	Lördag
fr. Linköping	3.55	10.07	5.20
fr. Opphem	5.20	12.30	7.15
t. Söderö	6.05	1.15	8.00

Söderö—Opphem.

	Tisdag	Torsdag	Lördag
fr. Söderö	5.45	6.45	3.05
t. Opphem	6.30	7.20	3.50
t. Linköping	8.46	10.22	6.22

Bryggorna vid Tåvelstad och Kristineberg
anlöpas efter signal och tillsägelse.Förbindelse i Opphem med Östra Central-
banans tåg.x betyder, att bryggan anlöpas endast om
resande eller gods finnes att upptaga eller
avlämna.Direkta biljetter, gällande å Östra Central-
banan och ångbåten, säljas i Linköping till
ångbåtsstationerna och å ångbåten till Linköping.

Forts.

890.

Forts.

Direkt godsexpediering mellan ångbåts-
stationerna och Linköpings och Norrköpings
stationer.Fullständig restauration ombord. (Då större
sällskap önska medfölja båten, utbedes med-
delande härom till Östra Centralbanans Trafik-
chefsexpedition.)Då ångaren ej är upptagen av ordinarie
turer, uthyres densamma för lustresor och bog-
sering.Närmare upplysningar lämnas av Kapten
Tell, å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra
Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping.

895. Sjön Sommen.

Ångf. CARL JOHAN avgår:

Måndagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30
till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00 till
Tranås och Sommen.Onsdagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30
till Asbysand. Avgår från Asbysand kl. 1.00
till Tranås kl. 3.00 och Sommen.Torsdagar från Sommen kl. 8.00, fr. Tranås
9.30 till Norra Vi. Avg. från Norra Vi kl. 2.00
till Tranås.Fredagar från Tranås kl. 1.00 till Norra Vi.
Vanliga bryggor angöras.

925. Sjön Immeln.

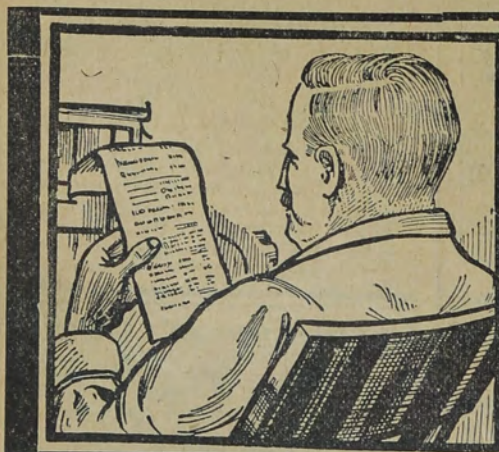
Ångslupen "SVEA":

Ons- och lördagar fr. Nyteboda 5.20, ank. Im-
meln 8.00; fr. Immeln 4.10, ank. Nyteboda
6.40.Sön- och helgdagar fr. Nyteboda 5.40, ank.
Immeln 8.00; fr. Immeln 11.16, ank. Nyte-
boda 1.40; fr. Nyteboda 5.00, ank. Immeln
7.25; fr. Immeln 7.45, ank. Nyteboda 10.00.Anlöper bryggorna i Björkhult, Skärnsås,
Brevnäs, Ujönäs och Ebbarp. Extra turer bil-
ligt. Järnvägsstationen i Immeln besvarar
förfrågningar.

Immeln's Ångslups A.-B.

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.J. C. Larsén & Co
A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475.
STOCKHOLM.



Vill Ni bliva AFFÄRSMAN

måste Ni först och främst besitta erforderliga teoretiska och praktiska kunskaper inom merkantila branschen. Ni måste dessutom vara skicklig bokförare, stenograf o. korrespondent samt behärska något av de fyra världsspråken, tyska, engelska, ryska och franska.

Genom **Hermods Korrespondensinstitut**, Malmö, ha tusentals framåtsträvande män och kvinnor erhållit värlönlönade framtidsplatser på grund av de specialkunskaper, som där meddelats dem. Följ deras exempel!

Hermods korrespondensinstitut är det äldsta, största och förnämsta i Norden. Dess undervisning är grundad på 17-årig praktisk och pedagogisk erfarenhet. Över 39,000 personer ha genomgått en eller flera kurser vid institutet.

OBS! Flera tusen kronor användas årligen på omarbeting, förbättring och modernisering av kurserna.

Hyll brevidstående kupong och sänd den till oss i öppet kuvert, frimärkt med fyra öre.

HERMODS Korrespondensinstitut, Österg. 59 B. Dir. H. S. HERMOD, Malmö.

Sänd mig gratis och utan förbindelse å min sida Ert illustrerade prospekt för de yrke eller den kurs framför vilken jag markerat ett kors (X).

Affärsman	Lantbruksinspektör
Kontorist. Kassör.	Förvaltare
Bokförare	Kronolänsman
Stenograf	Tecknare
Korrespondent	Konstmålare
Byggmästare	Folkhögskolekurs
Elektrisk montör	Lantmannaskolekurs
Elektrisk maskinist	Realskolekurser
Ångmaskinist	Studentskolekurser
Ångpanneskötare.	Tyska språket
Maskinritare	Engelska språket
Byggmästare	Franska språket
Lantbruksbokhållare	Ryska språket

Namn

Adress

Sv. K. a 4/11. 16.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-
Speditiönsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningssaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.
Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 60 06

Telegramadress: "NYMANS."

Illalor: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78,

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM

Speditiöns :: Förtullning :: Omlastning
ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

el.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 2380.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:
Sverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Hiz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
da, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
ore, Newport News, New Orleans, Galveston,
ra Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
afrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
i Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

Österman & C:o

Stadsgården 8 :: Stockholm

Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.

Telegramadr.: Result.

OTTO HELLSTEN

Speditiöns, Assurans, Befraktningar.

Rikst. 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.

Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditiöns, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,

Skeppsmäklare.

Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2

STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,
ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegramadr.: Hedinman.

Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 29 17

A.-B. Broströms Linieagentur.

Stockholm - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.

Svenska Amerikalinjen.

Direkt post- & passageraretrafik.

Göteborg-New York.

A.-B. Svenska Amerika-Mexico-Linjen.

Sverige direkt Amerika-Mexico.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström

och Axel Broström & Son i Göteborg.

Tel.-adr.: { Fraktavd.: Broströms.

{ Passag.-avd.: Hemland. R. T. 50 92.

Riks- o. Allm. Tel.: 66 10. Interurb. 5093.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 29 60. --- Riks 6 34

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditiönsfirma.

Speditiöns, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

F. O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Speditiöns och Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852).

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,

Speditiöns- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778

Thomées. Speditiöns- 480

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.

Omlastningar, förtullningar och magasin-
iering av gods utföras prompt och billigt.

Ångbåtsaffärer.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Speditiöns, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

Södra Åkeri och Renhållnings

aktiebolaget - Stadsgården 12
- STOCKHOLM -

Maskin- och Varutran-
sporter - Omlastningar
- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLMS

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Speditiöns och Ångbåts-
expedition till Sverige.

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditiönsavdelning.

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,

Befraktnings- och Skeppsmäklersaffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-

ningar, Speditiöns samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,

Segel- & Motorfartyg. Haverlagenter.

Rikstelefon 145 62 - 145 63 - 145 64

Kassan. Befraktningen. Chefen.

Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

**NORTHERN TRAFFIC,
SVEN TÖRNGREN**

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-
ner och omlastningar till och från
Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 175 19.

Allm. Tel. 263 22.

BROMS & DAM

Skeppsmäklare & Speditörer,
Stadsgården 10, Stockholm.

Riks: 141 62, 141 63.

Telegramadr.: DAM.

Göteborg.

A. Th. Assmundson

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare
Speditioner utföres prompt och billigt.

Telegramadress: "Assmundson",

Telefoner: 6583, 10499, 4216, 8937.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.
Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENIUS.

Tel. Import-speditioner 48 09.

„ Export „ 25 99 och 90 59.

HANSON & KLINGWALL,

Speditionsfirma, GÖTEBORG.

Tel. 139 54: Tel.-adr. "KLINGVALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.
Obs! Platsens lägsta priser.

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☞

— Telegr.-adr. "BORLINDS". —

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 % & 10 %. Telegr.-adr. "ALPENS".

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Albin Ekner
GÖTEBORG

Rikstelefon 68 90

Omlastningar, förtullningar ombe-
sörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

LIDSTRÖM & Co.

GÖTEBORG.

SPEDITIONSAFFÄR.

Telegram: "Lidström". Telef. 4344, 11060.

J. Falkenström

Göteborg.

Spedition - Magasinering

Skeppsbron 5 och 6.

Telegramadress: "FALKENSTRÖM".

Telefon 138 11.

C. J. BUSCK, Göteborg.

Speditioner & Försäkringar.

Telegramadress: Buscken.

Telefon 63 33.

K. OLSSON.

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och
Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 7535, 7549, 66 90.

A. WENNERLUND,

Agentur- & Speditionsaffär,
GÖTEBORG.

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 72 07.

Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktieför-
bund i Halmstad och Malmö Nya Ångbåts-
B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasi-
neringar och förtullningar prompt och
billigt.

Tel.-adr. "Orion". Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 80, 99, 104.

Malmö Speditions- & Agentura

(Inneh. John Jönsson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr. 130

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, trans-
teringar, magasineringar etc.
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Wilson & Co.

Göteborg.

SPEDITIONSAFFÄR

Verkställa expeditioner av inkommande
Stora magasinstrymmen. Assuransmäklare

Snabb och billig expedition.

G. & L. BEIJER, A.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beljer. Telefon 5

EXPRESSBYRÅER

EXPRESSEN

5 FRIDHEMSGATAN 5

Allm. Tel. 292 73.

Flyttningar, skickningar till tåg och båtar
ombesörjas noggrant och billigt.

Birka Nya Ilexpress

Birkagatan 10, Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73,
Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och
transporter av allt slags gods till och från
järnvägar och båtar m. m. Humana priser.
Reel behandling.

Högaktningsfullt C. K. Karlsson.

Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel.
60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, bud-
skickningar samt andra uppdrag.

KRONOBERGS EXPRESSBYRÅ

St. Tel. 2915. Rikstel. 142 75.

7 Drottningholmsvägen 7
Etkställen: Emballeringar, Möbeltransporter,
Budsckickningar inom och utom Stockholm.
Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag
utföras snabbt, korrekt och billigt.

BLOM & C:ni EXPRESS

Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel.
27 52 STOCKHOLM ö. 32 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning
av konstsaker m. m. under garanti.

Inkasso & Spedition.

Obs! Över 10-årig fackkunskap.

Allmänna Ilexpressen,

Etabl. 1905

Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM

UTFÖR alla arbeten, som höra till en
välordnad expressbyrå.

Riks töl. 93 28.

Allm. tel. 73 59, 95 51.

Göteborgs Transportbyrå

Ö. Hamngatan 8, Intill Lilla Bommen.
Telefon 47 30

Transporter, Budsändningar, Flyttningar,
Godsmagasineri.

Göteborgs II-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom
staden som till andra platser,
även till utlandet.

Kostnadsförelägg och upplysningar på begäran.
Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar,
Flyttningar m. m.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Aktiebolaget

Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83

STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303.

ALLM. 2535.

Försäkrings A.-B.

NATIONAL

Kapital KÖPENHAMN Fonder:
1 000 000 - Stiftat 1905 - Kr. 9 000 000

Beviljar

Sjö- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR

å varor, kasko, kaskoinfresse
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

ALFRED LINDBLOM

Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

Telegramadr.: Riks- 90 41

NATIONAL Allm.

Agenter antagas!



GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: —

5 REGERINGSGATAN 5

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 23 25.



Sjö -försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

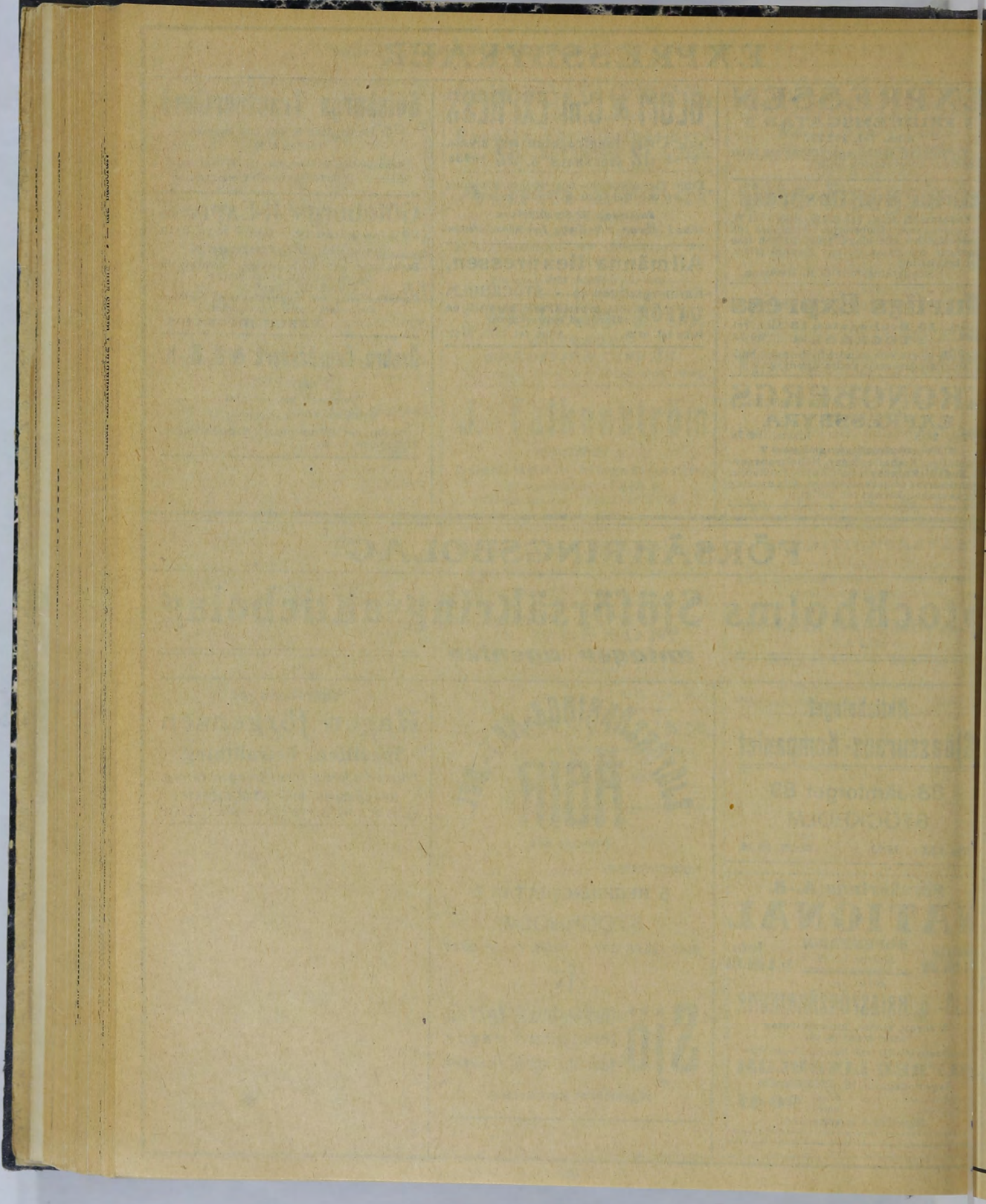
Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skjepsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 17 83, 17 84. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGAH'



SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Sjuk- & Ålderdomshemmet

:: Vallhallavägen 107, 1 tr. ::
Allm. Telefon 242 87.
STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljusa vackra rum.
Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata
priser för såväl längre som kortare tid.

BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGSHEMMET

ÖREBRO

3 Fabriksgatan 3
TELEFON 17 77

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Ljusa trevliga rum, såväl enskilda
som delade. Goda bäddar. Mo-
därna hygieniska anordningar.
:: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

prospekt på begäran.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm
Telefon Vasa 27 37.

Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre ell.
kortare tid från kr. 2.50 pr dag.

Läkarerferenser! - Prospekt på begäran!

Pensionatet & Vilohemmet

Vallhallavägen 93 v (Hörnet av ODENGATAN)

A. T. 257 05. **STOCKHOLM** A. T. 257 05.

Stora, vackra och luftiga rum. Pensionärerna
erhålla ett eller flera möbl. eller omöbl.
rum på längre eller kortare tid.

Badrum. Elektr. ljus.

Hulda Edlund
Sjuksköterska.

Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)
emottager späda barn till inackordering på
längre och kortare tid. Full diskretion.
Vidare pr Allm. tel. 14396.

Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

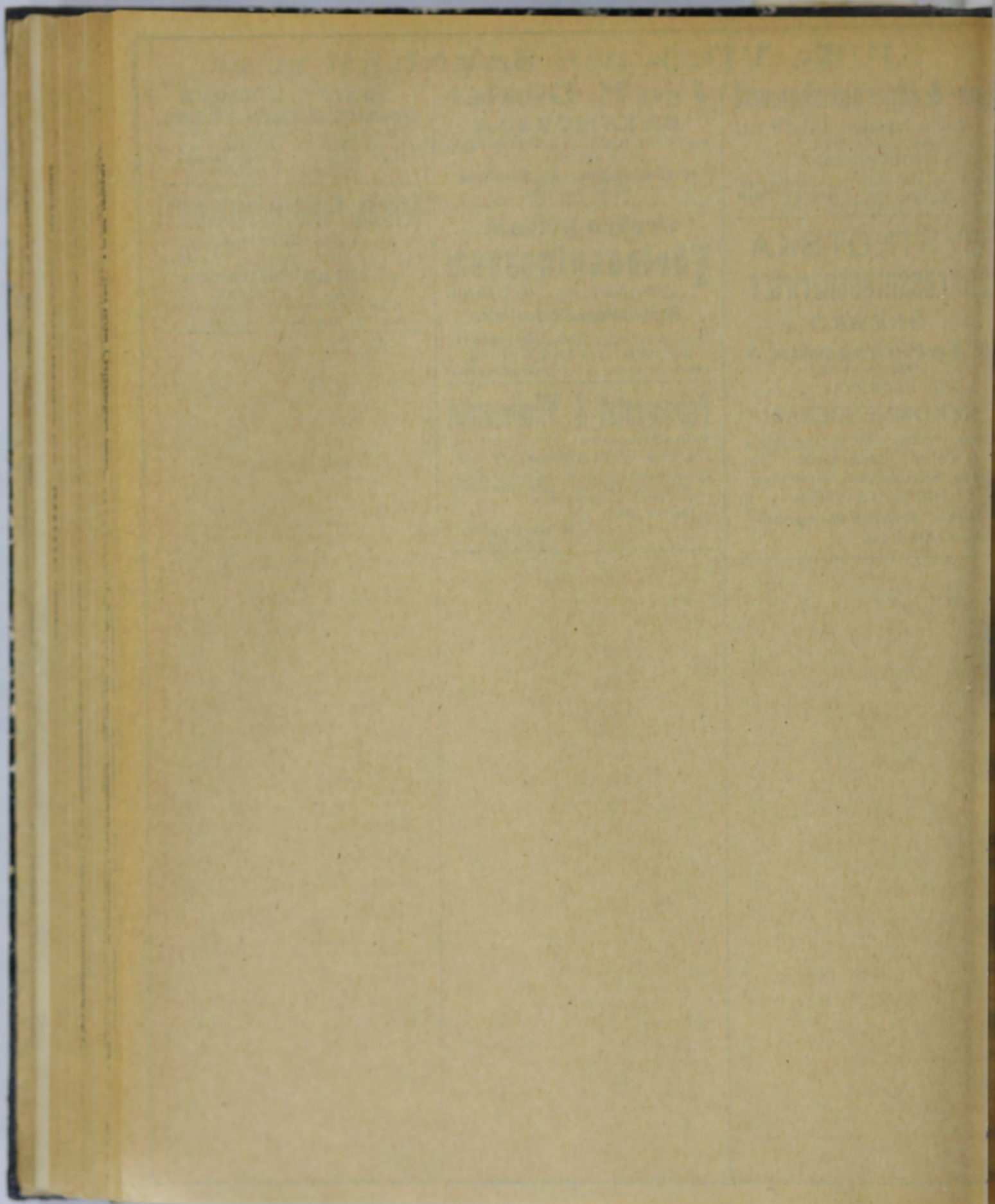
Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20 18.

Adr.: **VILLA OLGA**, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: **M. NORLING.**

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.



Hotell, Pensionat och Restauranter.

Föredanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Gävle. Centralhotellet

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.
Central-Trädgården
med terrasser och matsalar.
Stadens enda friluftrestaurant.
Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle. Grand Hotell

Stadens största och förnämsta
Hotell & Restaurant.
All nutida komfort.

Göteborg. Hotell Eggers

Halmstad.
HOTELL
Mårtensson
största, centralast
på platsen.
Bil möter alla tåg.
Innehavare:
Ludvig Berthelsen.



Hässleholm. STADSHOTELLET

i
HÄSSLEHOLM
REKOMMENDERAS.

Katrineholm. Järnvägshotellet

(L. Linden)

Landskrona. Stadshotellet

Telefon 158 ☎ Telefon 215
Rekommenderas.

Tage Foberg.

Ljusdals Järnvägs-Hotell och Restaurant. Rekommenderas.

Norrköping. Stora Hotellet

Rekommenderas.

Stockholm. Stureplan Hotell ANGLAIS Central-förnämt läge. Ett av Stockholms modernaste i klass hotell. *Obs.! Moderata priser.*

Stockholm. Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurant.

Stockholm. Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg
Centralaste läge i Stockholm.
50 resanderum med Riks- och
Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.
Fullständig restauration.
Elegant festvåning. ☞

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm. Operakällaren

Beställningar till Matsalen
Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

I Stockholm och staden inom broarna rekommenderas HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)
förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café
Mest besökta lunchlokal i Staden.
In- och utländska tidningar.
Elektr. ljus och telefon i rummen.
Th. Lagerström.

Sundsvall. Hôtel Knaust

Ett hundratal rum med rikstelefon och elektrisk belysning. Största vinkällare i Norrland.
Specialité: Bordeauxviner.
Elektriska och medicinska bad serveras.
Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift och motorolja.

Uddevalla.
Stadens modernaste hotell.
Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa upp-
packningssalar och tysta
resanderum. Elektr. ljus,
W. C., centraluppvärmen.
samt telefon i alla rum.
Matsalar & Caféer
Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.



Ulricehamn. STADSHOTELLET och Limnareds Järnvägshotell rekommenderas. Elna Ekegren.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Uppsala
Hotell Upsala Gille
och
Upsala Stadshotellet
Direktion: Henrik Svanfeldt.

Örebro.
Stora Hotellet

Östersund.
Grand Hôte
Restauration.
Rum för resande.
Stora uppackningsrum.
Konsertsalong.
Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla
Högaktningsfullt
Herm. Hanson.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i de resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.**

Alvesta.
Järnvägshotellet, Alvesta
(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 33.

Borås.
Hôtel du Nord
40 komfortabla resanderum med telefon. Stora uppackningsrum. - Matsal, Café, Billjarder, Lärum m. m. Rum från 2 Kr.

Hotell BORÅS
Resanderum från Kr. 1.50. Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig middag- och aftonkonsert under sommaren.
W. Tidblad & Co.

Enköping.
Nya Hotellet
rekommenderas.
Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.
Hilma Andersson.

Eskilstuna.
HOTELL BLÅ BANDET
Västermarksgatan 22 (ingång från Kribsensgatan). Rikstel. 451.
Propra rum med el. ljus till billigaste priser. 2 min. från Centralstation.

Eskilstuna.
Nya Pensionatet
Västermarksgatan 24. Telef. 1053.
Intill Centralstationen.
Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

Gävle.
Nya Hotellet
mitt emot Centralstationen.
Augusta Boivie.

Hotell Rung Karl
Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av
JÄRNVÄGSSTATIONEN.



HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den nyinredda hallen.

Göteborg.
Kontoristföreningens HOTELL
Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdstörningen. Hårligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -
Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.
MISSIONS-Hotellet
Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna. Hemtrevliga rum till moderata priser. Centraluppvärmen. Måltidservering. Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen.

Göteborg.
Hôtel du Nord
Östra Larmgatan 6.

Göteborg.
Nya Järnvägshotellet
Köpmansgatan 25,
Rikstelefon 10680.

Centralt beläget vid Järnvägsstationen. Rekommenderar sina tysta, nyrestaureerade till billiga priser. Nutidens bekvämlighet. Godt bemötande.

Vördsamt
Alfr. Hagquist.

Göteborg.
Temperance Hotel
Postgatan 40
(Centralt invid järnvägsstationerna)
Tysta, nyrestaureerade rum till billiga priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 0

Göteborg.
KUNGSGATANS MATSAL

Rekommenderas.
GOD och VÄLLAGAD MAT
Moderata priser.
Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4
GÖTEBORG.

Göteborg.
Vita Bandets Restaur
Kungsgatan 41, vid Domkyrkan
ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE
LUNCH och SUPÉ
A la carte hela dagen.
Moderata priser.
Under vintern dagligen aftonkonserter
Garderob och Toilett för resande

Göteborg.

**MÖRGÅS-
AFFÄREN MERKANTIL**
öfver höstsäsongen under ny regim och väl
stad i allt som tillhör 1:a klass kaféförrelse!
Våra Kaffe-frukostar och Thé-sapéer ha vunnit
ampla loford.
OBS! adressen: Kyrkogatan 15, hörnet av
örsgatan. Tel. 9798.

Hälsingborg.

Hotell Öresund
Telefon 312.
Invid RÅDHUSET.
Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Hotell Exelsior
Drottninggatan 11
Rekommenderas.
Förstklassigt Hotell med moderata priser.
Centralt. 3 min. till tåg och båtar.
Rikstelefon 24 57.
ANNA FRIBERG.

Jönköping.

Stora Hotellet
.....

Katrineholm.

Stadshuset.

Nytt, förstklassigt!

Elegant, tysta resanderum.
Stora, ljusa uppacknings-
rum. Badrum i varje våning.

Innehavare: **E. Johansson.**

Leksand.

Pensionat Tällberg, se annons å sid. 120

Leksand.

STORA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

Resanderum. Elektr. belysn.
Rum från 1.75 till 2.75 kr.

Orderingar emottas för vecka från 35.—
2.50 kr. Flera språk talas.

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYÅN.
Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

Linköping.

FIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

PPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.

Linköping

FIMURAREHOTELLET ANNEX

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

RETT. BILLIGT OCH HEMTREVLIKT.
Rekommenderas.

Lund.

L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 14 53.

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Hjorttackegatan 6. Telefon 33 81.

Tyst och stilla.

Vördsamt

E. I. Sjödett.

Malmö.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:a klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Scharnells Pensionat.

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 58 57

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
månad emottas. Värmöblerade rum.

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11.

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderar sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.

Ketty Arwidson.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och bil-
liga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.

Telefon 25 14.

Norrköping.

Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3 tr.

Rikstelefon 10 94.

Rekommenderar under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.

För resande tillfälle till god hel- och mål-
tidsinackordering. Centralt läge.

Orsa.



Turisthotellet

4 min. från Järnvägsstationen,

Öppet året om.
Härlig vilo- och rekreationsort.

Svenska Turistföreningens

resehandbok över Dalarna upplyser om, att
ORSA är en idealisk plats för vintersport.

Vaktmästare vid tågen.

Rikstelefon.

Hanna Modeland.

Ny innehavarinna.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.

Pensionatet & Vilohemmet

Sjurberg, Karlslund, Rättvik.

Telefon: Vikarbyn 21 b.

Stora, vackra rum. Elektr. ljus. Balkonger.
Härlig utsikt över Siljan. 200 m. över havet.
Härligaste vilo- och rekreationsort. Öppet
hela året.

Hulda Edlund.

Sjuksköterska.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.

RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.
Centralt och härligt läge med
utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen.

Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt S. Andersson.

Hotell EXCELSIOR, Stockholm

Birger Jarls gatan 35

(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon

60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från kr. 2:75.

Ljus och trevlig
matsa.

Gott svenskt

kök,

Hiss,

Läsehall,

Sällskapsrum,

Badrum m. m.

Inga dricks-

pengar.

Allm. Telefon

93 27.

Tvätt- och stryknrättning.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1:50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

PALLAS HÔTEL

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen.

Ny regim. Förstklassigt hotell med moderata priser.

Rikstel. 44 83.

Allm. Tel. 60 41.

Stockholm.

HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser,

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 22447.

C. J. HULL.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Hotellens alla bekvämligheter.

Hemmets finhet och ordning.

Toaletterum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS. Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Stockholm

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

**Missions-
hotellet**

VASAGATAN 42,
Stockholm I.
4 min. fr. Centralstation
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Ensam rum från 1,75 till högre pris.
Vaktmästare vid tågen.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. Norrmalm 302.

ALLM. TEL. 239 32.

P. Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.
Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36, Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51, Allm. 5 23.

A. Hammarin.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50.

Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa, väl möblerade rum med elektriskt ljus från Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukstaxa och Supér serveras.

Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspengar. 10 proc. servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop.

Telegramadress: Auditorium.

Stockholm

Skandinaviska Turisthotell

(f. d. ÅCKANDERS)



1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgratan 12

2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårvägslinjer: Röd, Grön
Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 14

Hjelpension.

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspengar.
Servisavgift. Ny regim.

(K. R. Anderson)

Stockholm.

Hotell HOR

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44
168 49.

OBS. Nya adressen.

Stockholm.

Hôtel de Pos

5 VASAGATAN 5

1 minuts väg från Centralstationen till Centralposten.

Riks Telefon 139 18 Allm. Telefon 21

Propra och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme.

Vaktmästare möter vid tåg och båt.
Moderata priser.

Stockholm.

Cosmopolit

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värme, elektr. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från 4 kr. Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 12811, Riks 11247. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 7257 - Rikstel. 1412

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser. Joh. Eriksson.

Stockholm.

Fru Anna Fahlströms

1:sta Klass Pensionat



Birger Jarlsgratan 37-39
när, väg från Stureplan o. Humlegården
Moderata priser. Goda referenser.
Riks 16832. Allm. 21152.

Alla bekvämligheter.
Nattidssnackordering hel eller delvis.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

ON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

AHGRENS

Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 7917. Riks Tel. 6695.
Snöoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge ca 2 min. från Centralstationen.
Märtha Bergstedt.

Stockholm.

CENTRAL-PENSIONAT

KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.
kl. Familje-pensionat. 30 resanderum.
uterat, proppert o. hemtrevligt. Tyst läge.
väg fr. Centralstationen. Moderata pri-
-oda referenser. Riks 8749, Allm. 414.
da Berg f. d. innehavarinna av Pallast Hotel.

Stockholm

Stockholm.

FRU ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 11913.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och
Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 8695. English spoken. ALLM. 12536.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 18564.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinordens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7268.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.

TURISTER & RESANDE

besök

"Pensionatet"

Kungsholmstorg No 14, 2 tr.,
midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata priser.
Allm. Tel. 23951. Riks Tel. 17412
Ny innehavarinna Gertrud Elwinger.

Stockholm.

Hotell & Pensionat

ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgratan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 12546, 12547. Allm. Tel. 23400, 23433.
OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Pensionat Continental

1 KLARA VATTUGRÄND 1
3 tr. ö. g. snedt emot hotel Continental
(1 minut från Centralstation)

Förstklassig inackordering, med
eller utan rum, med härlig utsikt
åt Klara kyrkogård.
Allm. Tel. 16829.

Stockholm.

SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 24335.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga
rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från
Centralstationen.

OBS! Ej att förväxla med ho-
tellet 1 tr. upp.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Sture-
plan, Stockholm

Rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.

Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 24221

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.

Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Nylins Pensionat

Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)

(Strax vid Drottninggatan)

Nymonterade, propra, 1:sta Klass rum.

För dag, månad eller längre tid.

Kaffefrukostar serveras.

TELEFONER: RIKS & ALLM. 14177.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas

MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Förstärkningen
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-9-1. Middag från 1/2-3-7.

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffefrukostar, Thésupéer
och à la Carte.

Beställningar emottages å

Allm. Tel. 7089.

Riks Tel. 7416.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 16951.

OBS! 2 trappor.

H. Hellström.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer:

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Prukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

STJÄRNBYS HUSLIGA EKONOMISKOLAS

Matsalar

Drottninggatan 23^{II} :: Stockholm

Billig spisning!

Absolut nykterhetsmatsservering till 50 kr.
pr mån.

(Tre mål om dagen med kaffe).

Blks Telefon 129 19. Allm. Tel. Brkb. 36 88.

Stockholm.

GÄSTIS

1:sta kl. Bier-Restaurant

Kl. Vestra Kyrkogata 3 B

(2 min. från Centralstation)

SPECIALITÉ:

God mat till moderata priser.

Tomelilla.

Stora Hotellet

REKOMMENDERAS.

Telefon 13.

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppacknings-
salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-
ning. Telefon på rummen. Varmt och kallt
vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid
alla tåg.

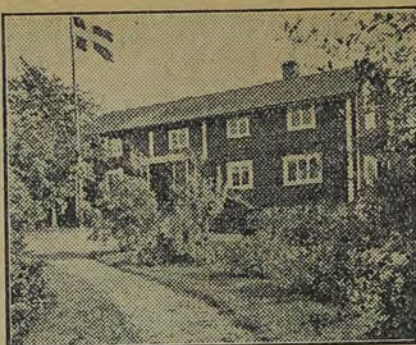
Ulricehamn.

Stora Hotellet

(Invid Järnvägsstationen och sjön Asunden).

ULRICEHAMN.

Propra resanderum med telefon.
Stora uppackningslokaler.
Hemtrevlig Festvåning.
Gott bord. Fullständig servering.
Magnus Bergenfeldt.



Pensionat Tällberg

(Leksands socken, Dalarne).

Rekommenderas.

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-
bygd. Gott bord, moderata priser. Begär
prospekt och referenser från Fru Hulda
Ericsson. Rikstel. Tällberg 12.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Mitt för JÄRNVÄGSSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-
rade, hemtrevliga rum till moderata
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell,
Goda referenser.

Västerås.

Stadshotellet

Rekommenderas,

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelef. 3 45

Rekommenderar sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

Nya Hotellet

mitt emot Järnvägsstationen
och Vasaparken.
Telefonväxel.

Örebro.

Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till
moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägs-gatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägs-gatan 4
(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Larso

Örebro.

LILLA HOTELLE

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN
VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och sti
hemtrevliga rum med goda sängar från 1
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Bernti

Örebro.



Bilstation.

Örebro.

SÖDRA HOTELLE

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubbe
Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 875 - Bilstation.

Vördsamt A. ANDERS

Östersund.

För turister att beakta!

Lilla Hotelle

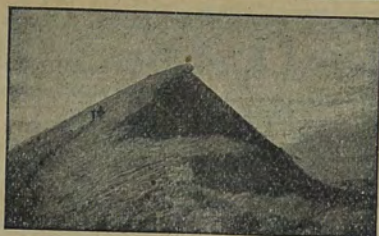
Köpmangatan 36 :: Rekommendera
Stora, ljusa, trevliga rum, med goda bad
Humana priser! Alla nutida fordringar
Cirka 7 m. väg från Centralstation, 2 m. väg
västra samt kajen.

Vördsamt

Fru Märtha Anders



Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport

i
ren, hälsosam luft.

Försklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

omfortabla utsiktswagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning
till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

Resebyråerna meddela närmare upplysningar.

Ljeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM. 1:a klass. Comfortabelt.
Högfjällsluft.

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

Britannia Hotel · Trondhjem.

Fritz Topp.

Stadens första hotell.

I Palmehaven konsert middag och afton.

Forts.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: C. Boman-Hansen.

Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA

Modern komfort - Moderata priser

Utmärkt kök.

Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Raka Er i

Grand Hotells

RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA

≡ Finaste i Skandinavien ≡

Hotel SKANDINAVI

CHRISTIANIA

I klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

Grand Hotel

TRONDHJEM

Grand Hotel Molde

Nya moderna första kl. hoteller.

K. N. Stensrud.

P. BERGMAN, Fredriksha

(Etablerad 1873)

Spedition & Ångbåtsexpediti

LAGER av

Mjöl, Foder & Gödningsämne

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

A/s J. N. BRUU

Trondhjem

Pälsvaruaffär

Stort urval i

Finare Pälsvaror
och Skinn.

Egen beredning.

P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA

KARL JOHANSGADE 1.

Telefoner 1158; 1160; 19650; 21071.

SPEDITÖR för

Den Norske Amerikalinen.

Begär Lysholms Aquavit

GULDMEDELJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Tonsaasen Kurhotel, VALDRE

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: C. Wischman

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat
Automobilgarage. Benzindepot.

Advokat- och Juridiska Byråer

Stockholms

Juridiska Affärsbyrå

Regeringsgatan 49 - Stockholm
Telegrafadr.: "Juristbyrå".
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, stegängs- och upplysningsbyrå. OBS! Å byrå anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Größtes, billigstes und zuverlässigste Inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS! Hier examinierte Juristen mit Specialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

e. o. Hovrättsnotarien

Tideströms Jur. Byrå

Advokat- & Inkassoaffär
59 Kungsgatan 59
STOCKHOLM
Telefon 323. Allm. Telefon 24055



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ.
(Huvudkont.)

STOCKHOLM. HÄLSINGBORG.
Norrmlalmstorg 3, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. Juridiska uppdrag.



WIJKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812.

Hamntorget 3 (intill Ängfärjestationen).

Affärsjuridiska uppdrag.

Rätttegångar. - Inkasseringar.

F. L. Holmqvist

Advokatbyrå

LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 421.

Etabl. 1890.

Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

Antita alltid vid behov

Advokatbyrån

28a Regeringsgatan 28a

Allm. Tel. *723 - *733. Rikstel. 75 25.

Obs! Lägsta möjliga arvoden.

Egendoms- och Platsbyråer (Stockholm)

Svenska arméns och marinens VÄRVNINGSBYRÅ,

37 Surbrunnsgatan 37 :: STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustawson)

Rekommenderas

Den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Dit böra yngre i åldern 17-28 år vända sig då de önska vol.-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 1-1.100 kr. Obs! Byrån garanterar för sanna och reglementsenliga uppdrag. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förgädda med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

Sveriges Restauratörförenings

Plats- & Musikbyrå

Norrmlalmstorg 12 - Stockholm.

Allm. 63 06, Riks 90 61. Tel.-adr.: Mellert.

Byrån engagerar all slags personal till Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

Byrån förmedlar engagement av de bästa inom Sverige och utlandet konsert- och Restauranterkapellen.

Byrån förmedlar köp och försäljning av Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

Byrån förmedlar ägda arrendatorer och föreståndare för alla affärer anskaffas.

Föreståndare: Fredr. Andersson.

Landbruksbyrån

Regeringsgatan 13. Nyköping. Telefon 654.

Byrån köper och säljer egendomar, brännstov o. lantmannaprodukter över hela landet.

Byrån tillägger ägostyckningar mest praktiskt.

L. Lindquist

Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå

Riksgatan 44, Västerås

Rikstelefon 668

Uthyrning av Stads- och Landfastigheter.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 37.

VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS

PLATSFÖRMEDELINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

Köp och byten

förmedlas av gods-, bruks- och lantegendomar, skogar, stadsfastigheter, villor, handelslägenheter och industriella verk samt arrenden och affärsöverlåtelser ombesörjas genom

I. L. NYGRENS Affärsbyrå,
SALA. Rikstel. 94.

Försäljningar och Köp

av Stadsfastigheter, Villor, Lantegendomar och Handelsaffärer förmedlas förmånligast genom

A. G. ANDERSSON, Upplandsgatan 13 A.

A. T. 152 18, 10-5. STOCKHOLM

Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, finna fördelaktigast anställning till alla regementen i Sverige, äv. Kustartilleriet.

Hög lön och lega gen. värningsförrättare
F. Sjöberg, Mariagatan 13 III, Stockholm.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat- och Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå

KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

Volontärbyrå i Hälsingborg.

Bruksgratan 22. - - Telefon 26 84.

anskaffar anställning åt ynglingar vid arméns regementen ävensom vid kustart., flottan och skeppsgossekapten. Besök byrån!

Inneh.: C. Johansson.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

Diverse annonser



**Resmössor - Resulstrar - Res-
väschor - Resfiltar - Koffertar**
MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.
Kungl. Hovleverantör.
Örnmalmstorg - STOCKHOLM



BYGGNADSTEKNISKA
Civiling. M. Granberg. BYRÅN
KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.

KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING,
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.

GÖTEBORG, Kontor: Arkaden
Telegrafadr: BYGGBYRÅN. RT. 5325.

KOSTYMER

VATTAN/ KEMI/KT AF
ÖRGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFÖRANDE

Otto Fr. Johanson
Gravyranstätt, Kautschuk-
stämpel-, Kliché- & Chablon-
fabrik. Accidenstryckeri
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2C, Stockholm
Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.
Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2B.
Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt
reparationer av Automobiles och
maskiner av alla slag till mycket mode-
rata priser.

Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)
Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Välsorterat lager av alla slags
- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.
Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. . . Ögonblicklig verkan.
Fäller ej vid tvättning. . . För hälsan oskadligt
Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTZ Eftr. i Göteborg
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.
Återförsäljare rabatt. - TELEFON 11 12.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garfvaregatan 9-11 i STOCKHOLM.
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

Var får Ni största? valuta vid inköp?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest
välsorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle,
trots de på senare tiden enorma prisstegringar
inom de flesta branscher, att från sina resp.
24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt
oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor
som en var såväl familj som enskild dagligen
behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-
lägen från 10 öre till 8 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

Skyltfabriken STAR

STOCKHOLM

St. Telefon 269 69 23 RIDDAREGATAN 23 St. Telefon 269 69

Monterar och försäljer Elektrisk armatur och Elektriska lampor, proppar och element.
Uppsätter ringledningar och gasglödljus. Reparerar elektriska apparater, även Här-
torkningsmaskiner. Försäljer och uppsätter **Emaljbokstäver**.

Tillverkar **Skyltar** av alla slag.

Specialité: Reklamer och Elektriska ljusskyltar.

Compoboard

fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen år.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, fernissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862.

TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder **Kransar** och Buketter över hela
landet. Erhållit högsta priser vid utställ-
ningar. Telefon 5343.

Tomsäckar, alla slag.

Järn- och Metallskröt.

Gummigaloscher m. m. uppköpas
till dagens högsta priser av
A. OLSSON Spannmålgatan 24,
Göteborg. Telefon 6305.

Jern- & Metall- **Skrot**

jämte gammalt kläde, stickylle m. m.
uppköpes till högsta priser av

Nyköpings Exportaffär

R. T. 666.

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iståndsatt
och **nyoljade**, till sädesstackar sam-
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 m
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 9
C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Byggnadsmaterialier

(CEMENT, TEGEL m. m.)

till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

Skånska Tegelförsäljnings A.-B., Malmö.

JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 2836.

Allm. Telefon 1200.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

För gyllning utföres av
silvring
nickling Julius Eriksson & Co.
koppring
mässing Örebro.

Specialtillv. **Brickhyllor.**

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE
TAND-CRÈME
Pris 60 öre.

Väl inarbetade
Förstorings- **AGENTER**
A/B FOTO ESKILSTUNA.

Järn- & Metall- **Skrot**

ylle- och bumullslump samt alla
slag av gummiavfall, tomsäckar
m. m. uppköpas **alltid** till
högsta priser.

Aktiebol. Malmö Skrotaffär

Rikstelefon 5495. MALMÖ.

H. G. Söderbergs Import-A.-B.
SMÅLANDSGATAN 2 :: STOCKHOLM
Prima Antracit - Hushållskol
Koks - Ångstenkol o. Briketter

TELEFONER, NAMNUPPROP: "Söderbergs Kolimport".

Nytt för Sverige! Undervisning i **DEKORATIV FOTOGRAFI**
 per korrespondens.

Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

Begär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

Pass-Fotografier
 bäst, billigast, fortast hos
AXEL ÖSTMAN
 HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

ÖREBRO
 Telefon 296-635
S NICKERIFABRIK
 Eklund & Komp.
 Byggnadssnickrier
 Trävaror, Papp
 och Träull
 Fabriken
 gr. 1876

..... **Inköp Edra**

**Motorför-
 nödenheter**

samt
**Båtmotorer
 och
 Motorcyklar**

hos
Motorcentralen

Jakobsbergsgatan 5, STOCKHOLM
 Riks Telefon Norr 717. Allm. Telefon 12702.

ÅSKLEDARE
 LOKALTELEFONER och
 RINGLEDNINGAR
J. Lundbergs Elektr. affär
 JACOBSSGATAN 22 B, STOCKHOLM
 Sthlms Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

Råvarubolaget,
 Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,
 uppköper till dagens högsta pris
 Ull, Stickulle, gammalt Kläde och Lump.
 Riks Norr 962, Allm. 14213.

HJÄLMAR JEPSSON

STOCKHOLM

Telefoner: Riks 17640, 17641. Allm. 9845
 Telegramadress: Hjaljep.

VÄRUMÄKLARE — ENGROS

**Kolonialvaror,
 Spannmål,
 Foder m. m.**

Vad är det
 som ingen i hela Sverige mer än
A. Borg i Helsingborg kan göra?
 Jo, om man från vilken plats som helst
 i riket sänder en illa faren Kostym, Över-
 rock, Uniform, Kappa, Kädning o. s. v. att
 "Kemiskt tvättas" eller färgas på fredagen
 så är den åter färdig i ägarens hem
 på onsdagen, 4 dag, fin, prässad, först-
 klassig, billig.
 Bör helst sändas i lämplig kartong.
 Rikstelefon 986 och 2786.

Värme-
 lednings-
 A.-B. **CALOR**

Verkst. Dir. J. A. RYDH,
 Arbetaregatan 32 :: Stockholm.
 Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: **Värmebolaget.**
 Tillverka apparater för och leverera:
 Värmeledningar, alla brukliga system,
 Ångköks-anläggningar, Även förarbetare,
 Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-
 & Steriliserings-anläggningar.
 Förelag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken



17 Fridhemsgatan 17
 STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och
 - HÄSTSKYDDARE -**



N. LUNDGREN
 Gävle. Riks Tel. 161.

Järnarmerade
ÅNGSKORSTENAR

av radlalformtegel.
 Över 900 stycken byggda.
 Reparationer under drift.
 Åskledare uppsättas.
 Eget tegelbruk i Uppsala.
 Största skorstensbyggnadsfirma
 i Skandinavien.

**FRAMKALLNING OCH
 KOPIERING**

BÄST HOS Eskilstuna Fotografiska ABASIN
 Smågatan 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

**Olaus Olssons Kolimport-
 Aktiebolag**

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —

RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS,"

Import och Lager av

Stenkol & Cokes.

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG



KAMFLANSRÖR
TILLVERKAS OCH LEVERERAS
AF VULCANVERKEN
GÖTEBORG

Arbetarekok.
VID FABRIKEN INREDAS FÖRDELKARTIGAST MED KOKAPPARATER

Förvarmare
VULCANVERKEN, GÖTEBORG.

Elektriska Svetsnings Aktiebolage

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.
Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare så som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stå propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. TRÄVAROR

" " " BYGGNADSMATERIAL

" " " STENKOL och KOKS.

Infördras anbud.

SKOFABRIKEN SVÄNEN, ÖREBRO.

Sveriges största efterkravsaaffär i skobranschen
säljer skodon direkt till förbrukare.

Priskurant gratis.

GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och starkast. Pris per dus
kr. 18:—, pr par kr. 1:75 mot postföresko

Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTTNINGGATAN

STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering.

ALLTID NYHETER

Jä ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Resor
fördelaktigast hos oss.

Avdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi

Svenska och utländska tyger
av förnämsta fabrikat.

Fullständig Herrekipering och Reseffekter m. m.

Förstklassig HERR-KONFEKTION. Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Frack-
kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, PÅLSAR och MILITÄR-UNIFORMER m. m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".



Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE
STOCKHOLM.



Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kr. 7,500,000

Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-, Kapital-, Sparkasse- o. Upp o. avskrivningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

STENKOL, COKES och ANTRACIT.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

KONTOR: **SKEPPSBRÖN 18, 2 tr.**

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.
"LUNDSTRÖMS".

Järnrör och delar,

smidda, gjutna och aducerade

Armatur, Värmeledningsartiklar, Sanitetsartiklar, Verktyg, Verktygsmaskiner, Transmissioner m. m. m. m.

A.-B. Tekn. Materialaffären,
HÄLSINGBORG

Telefoner: 234, 3034 & 993.

D. HALD & Co. A.-B.

STOCKHOLM.

Durk- & Slätplåt.

Alla slags Façonjärn

& Ångpanne-materiel.



Stort lager.

Riks 305

„ 6767

Allm. 267

Telegr.-adr.:

"HALD".

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar

alla slags vatten-turbiner.

Ny tillverkning av

yterligt snabb-gående typer -

Leverera billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbinernas verkningsgrad.

Aktiebolaget Wilh. Harmsen

STOCKHOLM

RIKS 1405

ALLM. 504



Leverera och tillverka

alla slags

Kvarnmaskiner och

Kvarnstenar.



UGGLA & Co

AKTIEBOLAG

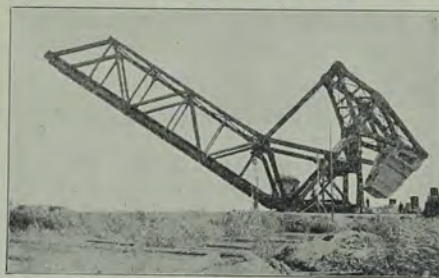
STOCKHOLM

säljer

PRIMA TYSK

CEMENT

Brokonstruktionsbyrån.



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

56 KUNGSGATAN 56

STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 93. Allm. Br. 170.

Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bolinder.

Ingenjör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna klaff- och svängbroar i Sverige, däribland den mycket uppmärksamade klaffbron vid Vänersborg, **Europas längsta en-armade klaffbro.**

Utmärkta områden för Större Fabriksindustri för Mindre Verkstadsrörelse finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle.

*Elektrisk kraft från Älfkarleö lätt
tillgänglig.*

*Tillgången på livsförnödenheter
är riklig*

Goda kommunikationer

Exporthamn vid Harnäs & Gäfle

God tillgång på en hel del

varor, isynnerhet trä & järn.

Uppsala-Gäfle järnväg

förvaltning, adr. Gö

lämnar beredvillig

närmare

upplys-

ninga

**SILL
I
BURKAR**



**FINASTE
KVALITETER**

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281.

MUSIK-

INSTRUMENT,

erhållas **bäst** och **billigast** från

A. Th. Nilssons Musikhandel.

NORRKÖPING.

Viollner, Guitarrer, Messingsinstrument, Itali-
enska dragspel, 1-, 2- o. 3-radiga. Mun-pel, sex-
tettnoter, Talapparater och skivor m. m.

Priskurant gratis.

Yttre skador.

Såsom **smärtsstillande medel** vid
yttre skador samt motverkande **svullnad**
och **inflammationer** anses Salubrin
oumbärligt av alla, som lärt känna det och
vid inköp icke låta förleda sig att i stället
för originalfabrikatet emottaga underhålliga
efterapningar. Partilager hos GEIJER & Co
Stockholm.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-
der, köttretter och soppor för
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speci-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
slutande av bästa svenska tvåradiga
korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt-
smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speci-
handel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.,

SVALÖV.