



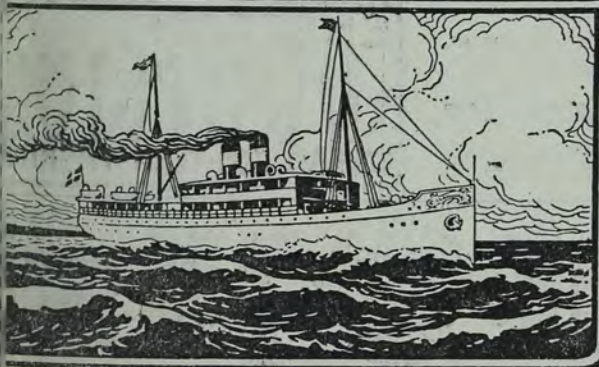
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: RIKS 2385, ALLM. 15021

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris
samt råd och anvisningar med avseende på res-
planer m. m.,

försäljer vanliga biljetter från Stockholm till sta-
tioner inom och utom Sverige,

" kombinerade biljetter för resor till och
från utlandet,

" kupongbiljetter för de flesta svenska järn-
vägssträckor samt för alla viktigare ångbåts-
sträckor inom Sverige och från Sverige till
utlandet,

" sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor
samt till Norge och Danmark ävensom till
de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpen-
hamn utgående sovvagnarna,

reserverar hyttplatser å de ångbåtssträckor, för vilka
biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-
tel.: Järnvägen 191.

Upplysningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tåg-
tider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järn-
vägen 72.

Upplysningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks-
eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 90 12.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Liniens Passagerareångare
Göteborg-New-Castle

två gånger i veckan.

Se ångbåtsannons nr 560.

Ångfartygs Aktiebolaget THULE
Göteborg.

A.-B. Turist Reklambureau

VARSGATAN 1, STOCKHOLM
Riks 73 52 Nya telefoner. Allm. 227 64

Mårten E. Liander

STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' Vågar.
s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vågar och Spårväxlar (Avos), Örebro.

UPPFINNARE sök PATENT

Till MODERATA PRISER genom
Civilingenjör
Axel Ehrner **Patentbyrå**
Klarabergsgatan 44 - STOCKHOLM
OMSORGSFULL BEHANDLING. Rikstelefon 179 98
Allm. telef. 293 00

A-B STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K-Y-ZACCO & E-H-BRUHN
Patentombud: Ingenjör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM

Patent uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå, Stockholm
36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

PATENT WALDEMAR
BOMAN Ingenjör

Medlem av Svenska Patentombuds-föreningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valskrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Ottoman "Sture"



Med full uppsättning av 3 st. ryggkuddar
1 st. huvudkudde samt pöl och lada med
plats för sängkläder.

Pris kr. 95:-

□ Ottomanöverkast □
i alla prislägen.

A.-B. STUREMAGASINET
15 Stureplan 15.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57. St. T. 64 07.

A.-B. Sleipner

Varu- och Maskin-Körslor

Lastautomobiler. Bilpaketvagnar

Huvudorderkontor: **SKEPPSBRON.**

Riks 1128. Allm. 1130 och 2146.

Huvudkontor: **TULEGATAN 42-44.**

kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 49.

**Remmar, Oljor,
Packningar,**

Slangar, Maskiner och Verktyger

för alla industribehov.

Järnrör, Rördelar, Pumpar.

Införda priser!

A.-B. Tekn. Materialaffären,

Hälsingborg.

Telefoner: 234, 3034 & 993.

A.-B. Johan Bore & Co.

4 SKEPPSBRON 4
: GÖTEBORG :

Telegr.-adr.: "JABOR".

Telefon: Kontoret 9251, bostaden 776

Allenes balanserande Pistonringar och Piston-
slider. Aspinalls Regulator för ång- och Dieselmaskiner. Byers Ankare och Kätting. Sveriges Pistonpackning av gjutjärn. Diamond Blower Sotapparater. Över 40,000 i bruk. Dicks Universalpackning, endast en stiel behövl. Dobbie Mc Innes Indikatorer, Odmaskiner etc. Howdens forcerande Drag. Över 3,500 installationer för öfver 13,000,000 l. K. i bruk. Howden Vattenrörpannor; Låsta och minst skrymmande samt mest ekonomiska, lättsköttaste och drivsäkraste. Huhns Block och övriga fartygstillbehör. Patents "Turbadium" Bronze Propellrar för Turbinmaskiner och örlogsfartyg. Manganese Bronze propellrar för handelsfartyg. Vitmetall m. 2 S. A. och Star. Gulmetall för alla änd. Alla slags smide av gulmetall etc. Värms Pumpar, Condensorer, Förvärmare, Evaporatorer etc. Whyte, Thomson's kompressorer och övriga tillverkningar. Ängöverhållare från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schmitt's Patent. Sieurins winchar.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 - STOCKHOLM

St.-tel. 5739, 26733, 3046. Riks 1409, 15565.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.

Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Jäst **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 5421

VINTERN 1916—1917



Nr 43. Lörd. d. 21 Okt. 1916

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i *alla järnvägsstationers biljettluckor* samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvodet inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom *A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.*

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

Saltsjöbaden

FÖRNÄMSTA OCH VERKL. 1:STA KL. REKREATIONSORT I NÄRHETEN
AV STOCKHOLM.

1/2 TIMMES JÄRNVÄGSRESA FRÅN STOCKHOLM.



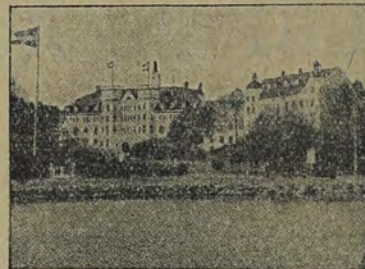
GRAND HOTEL

I kl. Hôtel o. Restaurant. 100 sovrum o.
sällskapsrum.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.

Villa Flora. (Pensionat.)

OBS! Moderatare priser OBS!



BADHOTELLET

I kl. Hôtel. 100 sovrum o. sällskapsrum.

Fullständig fysikalisk och dietisk kuranstalt. Läkare.

Pensionspris från 8 kr. pr dag.

EGNA FABRIKER VID:

Köpmannebro

Västerås

Aneby

Vika

Gutdalen

Lillhamra



Årsproduktion

480,000

kilogram.

EXPORT-AKTIEBOLAGET :: Västerås

Infordra prov och offert!

— Ombud antagas där vi förut icke äro representerade. —

A.-B. Turist-Reklambureau

VASAGATAN 1

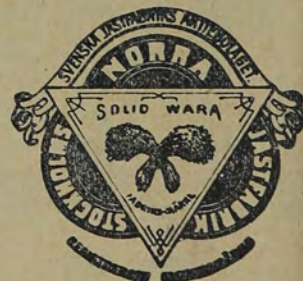
STOCKHOLM

RIKS TEL. 7352, ALLM. TEL. 2274

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöver-
träffad i jästkraft o. hållbarhet.

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom Järnvägs-karta över Sverige finnas specialkarta över Skåne och karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av artan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den- samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs- järnerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom greningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid an- slutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller v- gång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid tationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest nslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilurs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom understrukena minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. å utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335

Järnvägaras spårvidd samt de enskilda järnvägaras trafikförestän- ares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.

- V — vardagar.
..... till vänster om tagtid — vardagar.
S — sönd. o. helgdagar.
..... till vänster om tagtid — sönd. och helgdagar.
..... till vänster om tagtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.
S — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.
- inom stationsområdet samt beträffande fär- jorna ombord å de- samma.
(X) vid stationsnamn — restaurant finnes i stationens närmaste grannskap.
X framför en tågtid — måltidsuppehåll.
A — ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

Rv. = restauranttåg; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register

över järnvägslinjerna.....	sid. 1—2
» järnvägsstationer och hållplatser	» 3—8
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägar.....	Tab. 1—299
Heltrafik å Statens järnvägar	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpriser	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm- te tilläggsbestämmelser	» 327
Statens järnvägars egen trafik.....	» 328
De enskilda järnvägaras egen trafik.....	» 329
Samtrafik inom Sverige	» 330
Zontaxor	» 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.....	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 333
» » » Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike	» 334
Provisoriska tilläggsavgifter.....	» 335
Automobilturer.....	» 400—450
Ångbåtsurer	» 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hälslingborg.
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	Halmstad—Kävlinge tab. 126
Stockholm C—Liljeholmen Nyboda..... tab. 119, 124	Ängelholm—Hälslingborg tab. 128
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119	Ästorp—Höganäs nedre... > 127
Stockh. C—Hägalund..... > 35	Billesholms gr.—Lands- krona..... > 129
9 trafiksektionen, adr. Nässjö.	
Nybyda Älvsjö—Hallsberg tab. 119, 124	Mjölby—Hälselholm.. tab. 120, 121
altskog—Södertälje ... tab. 120a	
II distriktet, adr. Göteborg.	IV distriktet, adr. Östersund.
afsksektionen, adr. Stockholm.	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
agalund—Krylbo tab. 35	Änge—Storlien tab. 18, 35
afsksektionen, adr. Örebro.	Bräcke—Långsele tab. 10
rylbo—Mjölby tab. 107	Långsele—Sollefteå..... > 13
rebro—Svarta > 108	Dorotea—Östersund > 15
afsksektionen, adr. Norrköping.	Hammerdal—Jämtl. Sikås > 17
strineholm—Norrköping tab. 114	Strömsund—Ulriksfors ... > 16
ärna—Nyköping—Mjölby > 120	
III distriktet, adr. Malmö.	11 trafiksektionen, adr. Sundsvall.
afsksektionen, adr. Göteborg.	Änge—Ljusdal tab. 35
göteborg—Falköping-R... tab. 124	Ljusdal—Hudiksvall > 26
afsksektionen, adr. Falköping-R.	Änge—Sundsvall > 25
lköping-R.—Hallsberg tab. 124	
lköping-R.—Nässjö..... > 162	12 trafiksektionen, adr. Söderhamn.
övde—Karlsborg > 116	Ljusdal—Krylbo tab. 35
afsksektionen, adr. Kristinehamn.	Kilafors—Stugsund > 27
ä—Charlottenberg..... tab. 130	
l—Fryksta > 139	V distriktet, adr. Luleå.
afsksektionen, adr. Göteborg.	13 trafiksektionen, adr. Luleå.
göteborg B—Halmstad > 126	Boden—Jörn tab. 10
göteborg—Strömsund > 175	Boden—Haparanda > 2
	Overtorneå—Karungi > 6
	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
	Jörn—Långsele tab. 10
	Bastuträsk—Kallholmen.. > 8
	Vännäs—Umeå > 11
	Mellansel—Örnsköldsvik. > 12
	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
	Luleå—Riksgränsen..... tab. 1, 9
	Gällivare—Malmberget... > 3
	Gällivare—Koskullskulle... > 4
	Piteåbanan, adr. Piteå.
	Älvsjö—Piteå tab. 7

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormbyrd (Smål. Anneberg—Ormbyrd)	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg) (Filipstad—Daglösen)	Göteborg	1.435	51, 53
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd)			52
Borgholm—Boda	Ronneby	1.067	225
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borgholm	0.891	209
Borås—Älvesta	Borås	1.435	181
(Hillared—Axelfors)	Göteborg		182
Bredåkra—Tingsryd			181a
Byvalla—Långshyttan	Ronneby	1.067	221
Banghammar—Kloten	Långshyttan	0.891	41
Böringe—Östratorp	Kopparberg	1.435	63
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Ystad		270
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet)	Bollnäs		37
Dalkarlsberg (Vikarsvik—Dalkarlsberg)	Jädraås	0.891	39
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Nora	0.802	66b
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Ed	1.435	171
Eksjö—Österbyrno	Dannemora	0.891	77
Falkenberg (Falkenberg—Limnared)...	Eksjö	0.891	199
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark)	Falkenberg	0.891	195
Finspång—Norrholm	Hagfors		61
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Finspång		69
Fågelsta—Vadstena—Odesög	Kopparberg	1.435	62
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik)	Fågelsta	0.891	148
Gruvgården—Fors	Visby		290
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Fors	1.435	43
(Falun—Björbo)	Gävle		50
(Mora—Noret—Älvdalen)			58
Gävle—Ockelbo			56
Göteborg—Borås			75
Göteborg—Säro	Göteborg		182
Halmstad—Bolmen			184
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk) (Ätran—Kinnared)	Halmstad	1.067	230
		1.435	
			186, 191

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsurer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

[illegible]

6

sn (Häls.l.)	30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs	Köpingebro	Limesforsen	57	Lund
sn (Dalsl.)	171	—Katrineholm...	124	—Göteborg...	124	—Hälsö...	235	—Trilleborg...	272
stad.	266	—Nyköping...	120	—Oxelösund...	106	Kungsbacka...	126	Lundavägen...	258
svall.	258	—Stockholm 120, 124	124	—Ramsås...	80	Kungsgården...	50	Lund södra...	258
fors	81	Järnboås...	67	—Stockholm 70, 106	106	Kungshult...	240	Lund västra...	280
neden	71	Järnbrott...	184	Koler...	10	Kungsryd...	116	Lunda...	652
husbron	171	Järnforsen...	205	Kolforsen...	75	Kungstorp...	276	Lundby...	70
so	184	Järpen...	180	Kolmarden...	151	Kungsgården 70, 704	704	Lundsbrunn...	161
shy	206	Järpas...	160	Kolsbro...	144	Kopmanholm...	612, 632	Lunger...	733
sjö	124	Järrestad...	266	Kolstad...	213	Köpmannebro...	53, 860	Lunnarp...	266
sten	132	Järva...	354	Koleva...	64	Lindbacka...	240	Luppio...	6
säter	172	Järstava...	75	Kongälv...	221	Linderöf...	108	Lustebo...	50
åsen	66	Järvisö...	35	Kongsmärken...	265				
	61			Kongälv...	865				
ntorp	175	Jönköping 7/2, 881		Konsterud...	66				
mölla	255	Kemi...	585, 590	Kopparberg...	66				
edalen	171	—Bankeryd lo-		Kopparåsen...	1				
mora	107	—kaltid 162a							
ön	237	—Falköping...	162	Korsnäs...	171				
öpinge	275	—Huskvärna...	145a	Korsklöv...	146				
viken	276	—Näså...	162	Korsberg...	155				
singe	270	—Vaggeryd...	190	Korsbrinken...	140				
		—Vireda...	145	Korsnäs...	50				
örby	236	Jönåker...	120	Korsnäs...	50				
almö	121	Jörlanda...	175	Korsnäs...	50				
ässjö	121	Jörn...	10	Korsnäs...	50				
by	240	Kaffatorp...	231	Korsnäs...	50				
stöv	236	Kaisepakte...	1	Korsnäs...	50				
ristianstad	240	Kalix	620	Korsnäs...	50				
ken		Kalix Kyrko-	620	Korsnäs...	50				
nnefors	54	Kalixfors...	620	Korsnäs...	50				
alun	51	Kalixfors turist-	1	Korsnäs...	50				
il	51	—hydda	1	Korsnäs...	50				
le	191	Kallerö...	651	Korsnäs...	50				
nefors	614	Kallaguta...	209	Korsnäs...	50				
nsjö	10	Kallholm...	37	Korsnäs...	50				
stena	195	Kallholmen...	6, 620	Korsnäs...	50				
ersby	144	Kallhäll...	70, 70a	Korsnäs...	50				
riksnäs	807	Kallinge...	225	Korsnäs...	50				
Jorden	807	Kallmora...	81	Korsnäs...	50				
holm	8	Kallviken 6/4, 832		Korsnäs...	50				
thoda	5			Korsnäs...	50				
lbäck	675	Kalmar...	552, 555, 610, 630, 631, 670, 700, 701, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Korsnäs...	50				
lsta	120a, 170c			Korsnäs...	50				
lstorp	116			Korsnäs...	50				
aberga	38	Berga...	206	Korsnäs...	50				
nehn	337	Emnaboda...	206	Korsnäs...	50				
alsälven	137	Kinnemåla...	161	Korsnäs...	50				
anäs	195	Kinnaboda...	206	Korsnäs...	50				
artorp	202	Näså...	203	Korsnäs...	50				
elsby	111	Torsås...	211	Korsnäs...	50				
relstad	221	Kalmar v:a 206, 211		Korsnäs...	50				
elstråde	127	Kanik...	280	Korsnäs...	50				
eröd	810	Kantorp...	124	Korsnäs...	50				
mar	60	Kappelskär...	652	Korsnäs...	50				
ridsdal	150	Kappelskär...	700	Korsnäs...	50				
jön	65, 850	Kaptenso 162, 162a		Korsnäs...	50				
agan	171	Karbenning...	107	Korsnäs...	50				
rum	158	Karby...	290	Korsnäs...	50				
ms	291	Karkashult...	195	Korsnäs...	50				
rsbjörke	60	Karlberg...	354, 70a	Korsnäs...	50				
sobseberg 70, 70a		Karlberg 116, 877, 881		Korsnäs...	50				
sobstad 585, 590				Korsnäs...	50				
kobstorp	159			Korsnäs...	50				
eraskisa	931	Karlsborg		Korsnäs...	50				
ony	143, 144	(Kalix) 610, 620, 830		Korsnäs...	50				
hannesdal	100	Karlsby		Korsnäs...	50				
hannesudd	761	Karlsdalsbruk	59	Korsnäs...	50				
hansberg				Korsnäs...	50				
Ljungavärk	28	Karlshamn 631, 670		Korsnäs...	50				
Sundavall	25	—Hälsö...	225	Korsnäs...	50				
Ånge	25	—Hälsö...	225	Korsnäs...	50				
hannishus	225	—Kristianstad...	225	Korsnäs...	50				
hansfors	191	—Västana...	230	Korsnäs...	50				
kkmokk	408	Karlshamn 631, 670		Korsnäs...	50				
nsberg	141	—Alvesta...	220	Korsnäs...	50				
nsred 124a, 124b		—Kalmar...	211	Korsnäs...	50				
nsjö	181	—Kristianstad...	225	Korsnäs...	50				
riberga	270	—Kristianstad...	225	Korsnäs...	50				
rdö	96	Karlslund	108	Korsnäs...	50				
rdholm	122	Karlso	114	Korsnäs...	50				
rgansbo	76	Karlsta	130	Korsnäs...	50				
la	165	Karlsta	130	Korsnäs...	50				
larbo	35	Karlsta östra	130	Korsnäs...	50				
lukarhällan	408	—Charlottenberg	130	Korsnäs...	50				
ldersbruk	70	—Lazä	130	Korsnäs...	50				
ldraas	39	—Malmö	265	Korsnäs...	50				
lmjöslätt	211	—Munkfors	61	Korsnäs...	50				
lmshög	225	—Nordmark	61	Korsnäs...	50				
lmshögby	237	Karmansbo	64	Korsnäs...	50				
		Karpalund 235, 238		Korsnäs...	50				
				Korsnäs...	50				
		Karsjö	35	Korsnäs...	50				
ämtl. Sikås				Korsnäs...	50				
Hammerdal	17	Karungi		Korsnäs...	50				
Höing	15	—Haparanda	2	Korsnäs...	50				
Östersund	15	Boden	2	Korsnäs...	50				
Ärbo	35	Övertorneå	6	Korsnäs...	50				
Ärholm	184	Kaskö	590, 601	Korsnäs...	50				
Ärle	66	Kastberga	240	Korsnäs...	50				
Ärlass	35	Kastlösa	213	Korsnäs...	50				
				Korsnäs...	50				

ik	161	Skärva	225	Stavnäs	130	Storvik	5	Svarta	130	Tandsjö	38	Totra	39	Uddevala	180
ndan	57	Skåstra	35	Stavre	18	Bräcke	35	Lazä	130	Tandö	57	Tranemo	195	Herrljunga	180
persjö	268	Skåttilljunga	240	Stavsjö (Små.)	230	Falun	35	Örebro	108	Tannefors	146	Tranvik	761	Strömstad	175
terod	175	Sköllersta	69	Stavsjö	120	Gävle	35			Tanum	175	Tranas	120, 895	Uedlingen	352
stockevika	10	Skösta	92	Norrköping	120	Krybo	50	Svedala	35	Tarsta	69	Traryd	245	Ugglehult	121
lbergst	68	Skönberga	140	Stockholm	120	Orsa	50	Kävlinge	272	Tattamåla	221	Treröringsjö	10	Uggletorp	209
ör	276	Skonnarbo	69	Vird	151	Storvreta	75	Malmö	268	Tatby	95	Trekanten	203, 204	Uleaborg	585, 592
		Skönbo	65	Stavsjö säg.	151	Storå	62	Trälleborg	272	Taxinge-Näsby	100	Trensum	225		
ra		Skövde		Stavnäs	761	Ströngren	95	Ystad	268			Tretjärn	57	Ullared	7
irdsjö	161	Åzvall	164	Steg	30	Strandbaden	249	Sveden	76	Teckomatorp		Triabo	223	Lillared	195
Herborg	161	Göteborg	124	Stegoberg	714	Strieberg	67	Svedudden	881	Estöv	256	Troleholm	248	Limmared	195
åköping	157	Karlsborg	116	Stehag	121	Stripåsen	81	Sveg	38	Göteborg	126	Trolleån	256	Varberg	186
astorp	157	Karlsnholm	124	Stenbacken	1	Strömlängen	140	Svenljunga	181a	Hälsingborg	256			Ätran	186
mmersdala	158	Slattfors	146	Stenkullen (Väs- tergöt.)	124a, 124b	Strålsnäs	120	Svenneby	141	Landskrona	256	Trollhättan 7/2, 8/2		Ullersäter	70
rhult	259	Slattsmåla	230	Stenköp	157	Strängsjö	114	Svennevad	69	Malmö	256	Falun	53	Ullängar	612
rtofa	266	Slenna	733	Stenkullen						Tegelörs	18	Göteborg B:s	53		
as	856	Slite	292, 700	(Hälsingl.)	37	Strängnäs	101	Svensbro		Tegelön	763	Nossebo	156 a	Ulrichehamn	194
teberga	258	Slottsbron	53	Stensbo	68	731 740, 743, 745	14	Hjo	155	Tegnaby	221	Trolmen	160	Ulriksdals allé	770
tkärk	130	Slussen	807	Sensjön	203	Strömnäs	75	Mjölby	155	Tenhu	162				
tungbyn	37	Slutarp	194	Stenstorp		Strömsbro	54	Stenslöt	155	Teakar	171	Trondhjem	18	Ulriksfors	
tungsjön	37	Slägarp	122	Göteborg	124	Stromsdal	54	Tidaholm	156	Tibble	93	Trosa	685, 686	Hoting	15
tviken	51	Släp	184	Hjo	155	Stromsfors	195	Svenshögen	175	Tibro	116	Trottorp	211	Strömsund	16
obruks	90	Slätmon	146	Katrineholm	124	Stromsholm	106	Svenstorp	235, 259			Truve	160	Östersund	15
		Slättberg	50	Lidköping	157	Stromsnäs	65			Tidaholm		Trångfors	10	Ulvesund	890
ookvart		Slätte	124	Mjölby	124, 155	Stromsnäsbruk	245	Svängsta	230	Stenstorp	156	Trångshalla	162, 162a	Ulvhult	881
irvineholm	124	Slättfall	142	Tidaholm	156			Svartagård	120	Varstofta	163	Trängsund	96	Ulvby	61
ockholm	124	Slöinge	126	Stenst	291	Strömstad	175	Sysä	120	Asarp	163	Trängsviken	18	Ulvshyttan	51
åborg	138	Smedberg	170, 175	Stenungssund	175	631, 803, 807		Syllaste	290	Tidan	124	Trärad	161	Ulvstorp	180
åla	230	Smedby	203, 204	807, 810				Syninge	91	Tierp	75	Trädet	194	Ulvvik	760
ålahed	230	Smedjebacken	68	Stenungsön	810	Strömsund	16	Sagen	97	Tift	148	Trälleborg	631	Ulvåker	124
levi	890	Smedstorp	266			835, 846		Sagmyra	50			Kävlinge	272	Ulvåsa	148
a	175	Smedsang	76	Stettin 525, 531, 550,	551			Sanna	895	Frölv	70	Malmö	122, 275	Ulvö	230
grie	275	Smedtofta	160	551				Säby	129	Gävle	76	Rydsgård	275	Ulvön	614
		Smula	163	Stidsvig	245	Strömtorp		Säbydalen	120	Stockholm	70	Sassnits Hafen			
lefteå	8	Smål. Annebg	200	Stigtunga	106	Charlottenberg	130	Säbylund	107	Tillingenabben	910	Trästa	651, 654	Umeå	11, 614, 832
leftehamn	8	Smål. Burseryd	194	Stullingsön	807	Ervalva	66	Säckestad	165	Timansberg	67	Träskholm	10	Undersaker	18
614, 620, 832		Smål. Hallinge	205	Stjärneberg	120	Lazä	130	Säckstad	165	Timmersdala	158	Träslöv	186	Ununge	90
ne	181	Smål. Rydholm	182	Stjärnevik	890	Otterbäck	66	Säffle	53, 856	Timfors	245	Trönninge	126	Upphärad	53
nsta	79	Smålandstenar		Stjärnholm	106	Stubbemåla	210	Sällinge	20	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
pparslöv	240			Stjärnhov	124	Stugsund	20	Säm	18	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
o n:o. 235,	191	Smål. Taberg	190	Stjärnsfors	61	Stumsnäs	50, 850	Sämstad	807	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
ppshult	240	Smögen	807, 810	Stjärnsund	41	Sturefors	146	Säro	184	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
lingaryd	196	Snappan	221	Stöck	650	Stuteriet	106	Säteröd	240	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
nnarlingen	181	Snickerbo	65	Stöckaryd	121	Styrshult	155			Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
nnskattebg	107	Snockarö	240	Stöckevik	810			Säter	65	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
		Snyten		Stockholm				Sätila	870	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
arp		Krybo	107	Bräcke	35	Stålboga		Sättraby	90	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
ariottenlund	271	Kärgruvan	81	Djursholm	94	Eskilstuna	100	Sästav	130	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
utsgård	275	Mjölby	107	Fröv	70	Skebokvarn	138	Säve	175	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
rulleberg	275	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Södertälje	100	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
varps hall-	271	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
ats	271	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
varps socker-	271	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
ruk	275	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
ved	61	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
gaby	246	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
ghult	210	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
gs	291	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
gsgräde	291	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
gskarr	6	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
gsryd	181	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
gstor 106,	723	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
gklost 725,	737	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
psund	810	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
rpel	10	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
rtorp	201	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
ea	126	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
uv	220	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
ltorp	124	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
ltuna	68	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
rugata	199	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
rup	268	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
rusund	760	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
thamm	620	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
tskär	75, 651	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
lbergsbjör	111	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
ttis	75	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
ttis Tomarp	275	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
ttisVemmer-	172	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
iv	122	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
rbj	175	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
re	130	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
resta	140	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
stskarr	209	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
aggtorp	157	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
lboö	140	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
linderhus	247	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
linderhagen	216	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
llenäs	121	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
llsäter	172	Ångelsberg	81	Göteborg	124	Stångby 121a 121b	290	Sävenäs	124a 124b	Timförs	245	Trönninge	126	Uppsala	725
lmingsfors	881	Ångelsberg	81	Göteborg	1										

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	Östvall
—Ludvika	—Rydsgård	Vittersjö	631, 673, 900, 905, 907, 908	—Södertälje	—Värnamo	186, 191	Östby
—Stockholm	Vena	Vittinge	910	Åkeshög	Åstråsk	Önebo	Österby
Vansbro	Verebo	Vittsjö	143	Åkulla	Åsumtorp	Ödeberg	Österbymo
—Kristinehamn	Vermanshult	Vittskövle	235	Åland	Åsunden	Ödeshög	Österede
—Mora	Verveln	Vitvattnet	2	Ålberg	Åsvittinge	Ödsköld	Österfors
—Tillberga	Vessigebro	Vollsjo	259	Ålberg	120	Ödsmål	Österforsberg
Vanäs	Vetlanda	Voxna	37	Ålén	191	Ödakra	Österkorsberg
Vanäs säg	—Kalmars	Voxnabruk	37	Ålén	206	Öfala	Österkalén
Vara	—Målilla	Vrena	106	Ålén	206	Öje	Österport
—Gårdajö	—Nässjö	Vretakloster	148	Ålén	230	Öjebyn	Österskär
—Göteborg	—Sävsjö	Vreten	155	Ålén	230	Öjervik	Österslöv
—Herrljunga	Via	Vretstorp	124	Ålén	230	Öjkroken	Österstad
—Skara	Viborg	Vrå	35	Ålén	230	Öland	Östersund
—Uddevalla	Viby	Vrångeback	870	Ålén	230	Öland	—Bräcke
Varberg	Vickelby	Vålberg	53	Ålén	230	Öland	—Höj
—Göteborg	Viderup	Vällö	910	Ålén	230	Öland	—Storlien
—Herrljunga	Vidöstern	Våmsbäcken	164	Ålén	230	Öland	Östersund
—Malmö	Vigbyholm	Vårdberg	148	Ålén	230	Öland	Östersund
—Ätran	Vij bruk	Värfrå	79	Ålén	230	Öland	Östersund
Varbos	Vika	Värgårda	124	Ålén	230	Öland	Östersund
Vargbacken	Vikarbyn	Väckelsång	221	Ålén	230	Öland	Östersund
Warnemünde	Vikarsvik	Väderstad	150	Ålén	230	Öland	Östersund
Varnhem	—Dalkarlsberg	—Bränninge	150	Ålén	230	Öland	Östersund
Varp	—Ervalla	—Hästhöjden	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Varshult	—Österdalen	—Mjölby	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vartofta	—Stenstorp	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
—Falköping	Väderum	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
—Nässjö	Vilhelmsro	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
—Tidaholm	Villingen	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
—Åsarp	Vilshult	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Varv	Vimmerby	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vasa	—Hultsfred	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
585, 590, 600, 601, 610	—Linköping	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vasemåla	—Spängenäs	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
142	Vimo	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vasselhyttan	Vinberg	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vassijaure	Vindeln	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vassijokk	Vindö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vassjön	Vingåker	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vassmolösa	Vinketomta	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
211	Vinninga	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vattholma	Vinnö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
75	Vinslöv	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vattjom	Vintjärn	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
—Mafors	Vintrie	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
—Sundsvall	Vintrosa	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
—Änge	Vinö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vattnäs	Vinö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
50	Veberöd	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Veberöd	Vireda	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
266	Virsbo	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Veda	Virå	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
14	Virserum	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vedborn	Visby	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
209	Visingö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Veddige	Viskafors	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
181	Viskan	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vedemö	Vislanda	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
148	—Halmstad	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vedevåg	—Karlshamn	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
62	Vekernum	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vedum	Velamsund	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
180	Velanda	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vegby	Vellinge	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
194	—Falköping	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Veggeholm	—Malmö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
128	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vefinge	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
—Göteborg	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
126	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Veslunda	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
246	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Veslunda	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
225	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
763	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
Vellinge	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
—Falköping	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
275	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
—Malmö	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund
276	—Hälsjö	—Västerås	155	Ålén	230	Öland	Östersund



B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuset

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg-Sassnitz,

830	avg. Stockholm C.	ank.	647
133	» Göteborg B:s	»	928
755	» Malmö	»	208
846	avg. Trälleborg F.	ank.	1205
1251	ank. Sassnitz H.	avg.	800
230	avg. Sassnitz H.	ank.	557
833	ank. Berlin, Stett.	avg.	1150
852	» Rostock	»	539
1225	» Lübeck	»	1210
723	» Hamburg H.	»	1030

Nyare tågförbindelser å Statens Järnvägar.

Nattförbindelse Göteborg—Dalarne och sydligaste Norrland och åter. I förbindelsen framföres Göteborg —Bollnäs direkt vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Göteborg—Storvik resp. Krylbo—Göteborg. Vissa kupéer i vagnen äro avdelade för sittresande i 2 kl.

Avg. Göteborg 1003, ank. Västerås (över Frövi) 851, Leksand (över Krylbo) 1047, Rättvik (över Krylbo) 1128, (över Storvik) 1137, Falun (över Storvik) 1000, (över Krylbo—Borlänge) 1001, Gävle (över Storvik) 950, Bollnäs 1120, Söderhamn 1219. Avg. Söderhamn 436, Bollnäs 523, Gävle (över Storvik) 605, Falun (över Storvik) 340, (över Borlänge—Krylbo) 330, Rättvik (över Storvik eller Falun—Krylbo) 1133, Leksand (över Krylbo) 1257, Västerås (över Frövi) 853, ank. Göteborg 702.

Dagförbindelse Stockholm—Dalarne och åter över Krylbo. I förbindelsen framföres direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm—Rättvik och åter samt restaurantvagn Stockholm—Krylbo (Storvik) och åter:

Avg. Stockholm 900, avg. Uppsala 1013, ank. Krylbo 1218, Falun 357, Leksand 421, Rättvik 505. Avg. Rättvik 1215, Leksand 1257, Falun 135, Krylbo 502, ank. Uppsala 705, Stockholm C 820. I restaurantvagnen serveras frukost vid resa till Dalarne samt middag vid resa från Dalarne.

Förbindelse Stockholm—Västskusten samt Göteborg—^{Malmö}_{Hälsingborg} och åter. I förbindelsen Stockholm—Västskusten framföres Stockholm—Hälsingborg och åter direkt 1, 2 och 3 kl. vagn, vilken går som sovvagn 1 och 2 kl. Stockholm—Varberg och åter. En del av vagnen är avdelad för sittresande i 2 kl.; 3 kl. avdelningen upplåtes endast för sittresande. I förbindelsen Göteborg—^{Malmö}_{Hälsingborg} framföres direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hälsingborg och åter.

Avg. Stockholm 907, Göteborg B:s 730, ank. Varberg 842, Falkenberg 921, Halmstad 1007, Ängelholm 1140, Hälsingborg F. 1227, Malmö 124. Avg. Malmö 326, Hälsingborg F. 414, Ängelholm 511, Halmstad 650, Falkenberg 737, Varberg 815, ank. Göteborg B:s 928, Stockholm 749.

Restaurantvagn framföres å sträckan Stockholm—Storvik i dagpersontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund.

3 klass sovvagn framföres mellan Stockholm och Kristiania i natttågen 13/32 och 31/14.

Efter den 1 oktober vidtagna tidtabellsändringar å Statens järnvägar:

Tabell 121. Fr. o. m. den 9 oktober gör tåg 304 uppehåll vid Sjöholmen för resandes av- och påstigande.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Direkta sittvagnar II, III: Kiruna-Luleå 941, 942. Narvik-Långsele (å sträckan Kiruna-Långsele även I) 503/25, 26/504. III: Stockholm C-Narvik (i mån av utrymme i sovv.) 503/25, 26/504. **Direkta sovv.** I, II, III: Stockholm C-Riksgränsen 503/25, 26/504 (vagnarna gå som sittv. Långsele-Boden). Sovvagnsresande till Kiruna i tåg 26 får tillräckliga i vagnarna intill kl. 7.00 och sovvagnsresande från Kiruna

öfn- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

7. Älvsby—Piteå—Älvsby. **7.**

7.33	...	10.19	10.19	6 1/2	...	fr. Sloekh. C 35	10 t.	...	9.56	9.56	...	7.34
				4.49	...	fr. Boden 10	 t.	10.04	...	...	...	
8.907	8.915	8.1707	8.911	8.911	...	Statens järnvägar,		8.908	6.1708	8.916	8.912	
II	II	II	II	II	II	spår. 1.435.		II	II	II	II	
8.40	12.10	12.45	6 5/8	0	fr. Ålvsby	 t.	8.07	10.54	10.54	6.11		
x	x	x	x	4	Högheden	.....	x	x	x	x		
9.13	12.43	1.24	7 23	15	Tvåran	.....	7.35	10.18	10.18	5.39		
x 9.26	12.56	1.40	7 36	21	Vargbacken	.....	7.21	10.00	10.00	x 5.25		
9.41	1.11	1.59	7 51	28	Arneåmark	.....	7.06	9.42	9.42	5.10		
x	x	x	x	34	Pålberget	.....	x	x	x	x		
x	x	x	x	38	Kvarnsåsen	.....	x	x	x	x		
10.13	1.43	2.42	8 24	42	Bölebyen	.....	6.33	9.02	9.08	4.37		
10.25	1.55	3.02	8 35	47	Öjebyn	.....	6.17	8.44	8.55	4.24		
10.37	2.07	3.15	8 42	53	Piteå	 fr.	6.00	8.25	8.41	4.10		

8. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) Vardag närmast efter sön- o. helgd.

[illegible]

2. Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A. tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Stockholm C—Haparanda (å sträckan Stockholm C—Långsele går kl. vagnen endast som s. vagn) 21. 22. II, III: Haparanda—Övertorneå 917, 918. b) I kl. endast för res. som s. soyplatserbilj. c) Extratåg. Anordnas vid behov (mellan Boden och Bräcke framfö vagnarna i tag 501, resp. 502) och medför direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Haparanda hamn samt sovvagnar I, II: Stockholm C—Haparanda hamn (vagnarna gå som sittv. Långsele—Boden. Resande till Haparanda kunna få intaga s. soyplatser efter tagets avgång från Jörn samt resande från Haparanda få dis nera sina soyplatser intill 8.30.). Tåg 3042 fortsätter från Haparanda tidigast 8 till Haparanda hamn. För befördrag av de resande och resgodset från hamn till Haparanda station anordnas tag i anslutning till tag 3041, efter hand som resande bliva färdiga med förtulningen. d) Bandelen Haparanda—Karungi tillvidare upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tid e) Den 18—23 dec. avg. fr. Stockh. 5.03. f) Helgtåg. Går nätt. till d. 18—24 dec. 19

7.40	7.40	...	1.40	7.40	...	fr. Petrograd ... t.	11 24	...	11 24	11 24
1.00	1.00	...	1.00	1.00	...	fr. Helsingfors... t.	5.35	...	5.35	5.35
9.10	9.10	...	9.10	9.10	...	fr. Uledborgs... t.	7 22	...	7 22	7 22
St 3049	P 21	B 903	B 917	P 3041	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 918	B 904	P 22	P 3042
II, III, II	II, III, II	II, III, II	II, III, II	II, III, II			II, III, II	II, III, II	II, III, II	II, III, II
7 30	5 25	9.05	2.40	7 30		fr. Haparanda x d t.	11.18	4.53	11 55	e) 7.05
x	x	x	x	x	6	Mattila d	x	x	x	x
x 5 41	x 31	3.08		x 5 41	10	Baverback d	10.55	4.30	x 11 32	x 9 20
x 5 25	9.55	3.32		x 5 25	19	Lomkärr d	10.34	4.06	x 11 25	x 11 25
B 20	6.06	10.10	3.46	B 20	26	Karungi x d t.	10.19	3.48	11 14	6.07
...	7.45	...	6 22	...	71	t. Övertorned 6 fr.	8.15	...	9 45	...
...	9 45	8.15	...	...	fr.	Övertorned 6 t.	...	6 22	7.45	7.45
B 25	6.10	10.35		B 25	26	fr. Karungi x t.	...	3.32	11 10	5 48
x	x	x	x	x	x	Kärback x	...	x	x	x
6.35	11.10			6.35	47	Lappträsk... x	...	2.57	x 10 45	x 10 45
x	x	x	x	x		Bodträsk x	...	x	x	x
9 20	6.58	11.44		9 20	62	Vitvattnet[411] x	...	2.24	x 10 24	x 10 24
x	x	x	x	x		O. Flakatrask x	...	x	x	x
7.27	12.30			7.27	83	Raktjärv x	...	1.36	x 9 49	x 9 49
7.41	1.06	...	...	7.41	93	Monjärvi (x) x	...	1.18	9 36	9 36
8.15	1.54	...	...	8.15	118	Avafors x	...	12.24	9 04	9 04
x	x	x	x	x	127	Bjura x	...	x	x	x
8.44	2.35	...	...	8.44	135	Niemisel x	...	11.40	8 32	8 32
8.53	2.48	...	...	8.53	140	Degarselet x	...	11.22	8 25	8 25
9.06	3.08	...	...	9.06	150	Hundsjö x	...	11.01	8 10	8 10
12 00	9.26	3.35	...	12 00	167	Boden x ... fr.	...	10.30	7 50	e) 11 25
8.53	11.07	5.36	...	8.53	203	t. Inled 9 fr.	...	9.02	6 42	9 14
6.35	9.56	...	...	6.35	1310	t. Stockh. 10.35 ... fr.	...	e) 6.32	6 24	6 51

3. Gällivare—Malmberget.

Km.	Statens järnv. spårv. 1.435.	P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2082 III	P 2084 III	P 2076 III
0 fr. Gällivare		6.12	7.05	8.30	11.10	2.06	4.15	5.23	7 01	9 54
6 t. Malmberget		6.22	7.17	8.42	11.22	2.18	4.27	5.35	7 13	10 06

Malmberget—Gällivare.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III	P 2085 III	P 2077 III
0 fr. Malmberget		6.35	8.10	10.30	12.50	3.31	4.35	6 00	7 18	10 45
6 t. Gällivare X		6.45	8.20	10.40	1.00	3.41	4.45	6 10	7 28	10 55

4. Koskullskulle—Gällivare—Koskullskulle.

		G 1935 III	G 1937 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	G 1932 III	G 1934 III
...	...	10.07	2.20	0	fr. Koskullskulle	12.40	4.45
...	...	10.37	2.50	8	t. Gällivare X	12.20	4.25

5. Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell, gällande fr. o. m. den 1 september 1916.
Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbetet å linjen e. d.

b) Onsd., lörd. c) Sönd., månd., tisd., torsd., fred.											
Biljett- pris	6 32	6 32	...	fr. Stockholm 35, 10 t.	9.56	9.56	...	...	Bilj pr		
	5 30	5 30	...	fr. Jörn 10, 1	1.04	10 22	...	...			
	9.02	9.02	...	fr. Luleå 9, 1	11.07	5.36	...	...			
III	III	III	...	Statens Järnvägar, spår. 1.435.			III	III	III		
från Gällvare	b) 8.15	4.30	0	fr. Gällvare	t.	b) 6.30	c) 9.30	10 00	...		
1.60	9.06	5.21	26	Kuusakäbba	↑	5 43	8.43	9 13	...		
2.40	9.46	6 01	46	Luleåspen.	↑	5 02	8.03	8 33	...		
2.80	b) 10.00	6 15	54	t. Porjus	fr.	b) 4.45	c) 7.45	8 15	...	från	

6 Övertorneå—Karungi
—Övertorneå.

Zontaxa A. tab. 331. **Dir. sittv**
III: Övertorneå—Haparanda 905, 906.

P 905 II, III	8927 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	8928 II, III
8.15	9 15	0	fr. Övertorneå. t.	7.45
x	x	1	Åkullen	x
x	x	2	Luppie	x
9.04	x10 00	19	Hedenåset..	x7.06
x	x	...	Bäcksta	x
x	x	...	Riudens	x
9.49	x10 41	36	Skogskärr ..	x6.32
10.09	11 02	45	Karungi	fr. 6.12
11/18	11 52	71	Haparanda 2 fr.	5 25
5.36	11.07	222	Luleå 2, 9 fr.	6 24
	9.56	1330	Stockholm 2 fr.	6 42

Boden—Luleå—Boden.

9.

ontaxa A, tab. 331.
Direkta siltvagnar.
II: Stockholm C—Luleå
512; Luleå—Kiruna 941.

Går d. 19—24 dec. 1916.

a) Tågen 21 o. 22 medföra
njen Långsele—Bräcke
end. för res., som löst
platsbiljet. c) Helgtrisa.
e) S 9.49. d) S 10.59.

b) S 8.26. f) S 6.02.

j) Går från Boden
nätt. till d. 18—24
dec. 1916. k) Tag
3049 medför i kl.
Mellansel—Bräcke
utan inskränkn.

l) Boden—Mellansel
end. för res., som
löst sovplatsbilj.

m) Uppen. vid vat-
tentornet och sker
av o. påstignad
på den res. egen
risk. n) S 9.49.

o) Tag 46 medf. i kl.
Vännäs—Boden
utan inskränkn.

p) Bräcke—Vännäs
end. för res., som
löst sovplatsbilj.

q) D. 10, 11, 22—24,
26 juni, 19—24, 27,
28 dec. 1916, 4—8
april 1917, 9.51.

r) S 2.07.

s) S 8.41.

t) Går den 19—24 dec.

u) Närtarna
till d. 19—24 dec.

v) 24 dec. framfö-
res III kl.
sovvagnen i tag 46,
avg. Bräcke
3.22.

w) B 855
II, III

x) 6.00

y) 7.07

z) 7.52

aa) 8.26

ab) 8.58

ac) 9.34

ad) 10.18

ae) 10.38

af) 11.02

ag) 11.11

ah) 1.04

ai) 9.42

aj) 11.46

ak) 12.09

al) 12.50

am) 8.919

an) 1.26

ao) 7.44

ap) 8.11

aq) 8.30

ar) 9.15

as) 12.50

at) 7.55

au) 8.38

av) 9.25

aw) 10.55

ax) 11.53

ay) 12.35

az) 1.20

ba) 2.20

bb) 3.02

bc) 3.55

bd) 5.49

be) 11.28

bf) 7.50

bg) 9.28

bh) 10.45

bi) 9.54

bj) 9.15

bk) 9.56

bl) 9.28

bm) 1593

bn) 700

bo) 755

bp) 1144

bq) 1593

br) 700

bs) 755

bt) 1144

bu) 1593

bv) 700

bv) 755

bw) 1144

bx) 1593

by) 700

bz) 755

ca) 1144

cb) 1593

cc) 700

cd) 755

ce) 1144

cf) 1593

cg) 700

ch) 755

ci) 1144

cj) 1593

ck) 700

cl) 755

cm) 1144

cn) 1593

co) 700

cp) 755

cq) 1144

cr) 1593

cs) 700

ct) 755

cu) 1144

cv) 1593

cw) 700

cx) 755

cy) 1144

cz) 1593

ca) 700

cb) 755

cc) 1144

cd) 1593

ce) 700

cf) 755

cg) 1144

ch) 1593

ci) 700

cj) 755

ck) 1144

cl) 1593

cm) 700

cn) 755

co) 1144

cp) 1593

cq) 700

cr) 755

cs) 1144

ct) 1593

cu) 700

cv) 755

cw) 1144

cx) 1593

cy) 700

cz) 755

ca) 1144

cb) 1593

cc) 700

cd) 755

ce) 1144

cf) 1593

cg) 700

ch) 755

ci) 1144

cj) 1593

ck) 700

cl) 755

cm) 1144

cn) 1593

co) 700

cp) 755

cq) 1144

cr) 1593

cs) 700

ct) 755

cu) 1144

cv) 1593

cw) 700

cx) 755

cy) 1144

cz) 1593

ca) 700

cb) 755

cc) 1144

cd) 1593

ce) 700

cf) 755

cg) 1144

ch) 1593

ci) 700

cj) 755

ck) 1144

cl) 1593

cm) 700

cn) 755

co) 1144

cp) 1593

cq) 700

cr) 755

cs) 1144

ct) 1593

cu) 700

cv) 755

cw) 1144

cx) 1593

cy) 700

cz) 755

ca) 1144

cb) 1593

cc) 700

cd) 755

ce) 1144

cf) 1593

cg) 700

ch) 755

ci) 1144

cj) 1593

ck) 700

cl) 755

cm) 1144

cn) 1593

co) 700

cp) 755

cq) 1144

cr) 1593

cs) 700

ct) 755

cu) 1144

cv) 1593

cw) 700

cx) 755

cy) 1144

cz) 1593

ca) 700

cb) 755

cc) 1144

cd) 1593

ce) 700

cf) 755

cg) 1144

ch) 1593

ci) 700

cj) 755

ck) 1144

cl) 1593

cm) 700

cn) 755

co) 1144

cp) 1593

cq) 700

cr) 755

cs) 1144

ct) 1593

cu) 700

cv) 755

cw) 1144

cx) 1593

cy) 700

cz) 755

ca) 1144

cb) 1593

cc) 700

cd) 755

ce) 1144

cf) 1593

cg) 700

ch) 755

ci) 1144

cj) 1593

ck) 700

cl) 755

cm) 1144

cn) 1593

co) 700

cp) 755

cq) 1144

cr) 1593

cs) 700

ct) 755

cu) 1144

cv) 1593

cw) 700

cx) 755

cy) 1144

cz) 1593

ca) 700

cb) 755

cc) 1144

cd) 1593

ce) 700

cf) 755

cg) 1144

ch) 1593

ci) 700

cj) 755

ck) 1144

cl) 1593

cm) 700

cn) 755

co) 1144

Tab. 13-18.

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.													13	14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå. 1												
Zont. A, tab. 331. Dir. sittv. II, III: Långsele—Härnösand 853, 859, 862, 863. c) Går den 19—24 dec. 1916.													Helgtäg.	Zontaxa Å, tab. 331. Direkta sittvagnar II, I: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.												
...	8.25	...	10.30	4.45	...	fr. Härnösand 14.	t.	12.50	6.25	...	9.22	12.59	...	3.03	...	6.00	...	fr. Umeå 11, 10, 13	...	10.22	...	2.25				
B 857 II, III	B 859 II, III	B 861 II, III	B 879 II, III	B 863 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435		B 853 II, III	B 878 II, III	B 860 II, III	B 862 II, III	B 864 II, III	B 1594 II, III	...	6.22	...	9.22	...	fr. Sthlm C 35, 10, 13	...	7.50	...	9.56			
7.55	12.52	2.30	7.18	8.24	0	fr. Sollefteå	...	9.15	10.11	2.09	3.44	9.45	7.16	...	5.22	...	9.22	...	fr. Brücke 10, 13	...	8.22	...	11.24			
x	x	x	x	x	4	Hjalta	...	x	x	x	x	x	x	...	8.55	9.47	3.20	...	fr. Långsele 13	...	1.25	...	8.45			
8.25	1.25	x 3.00	x 7.48	x 8.45	14	t. Långsele	...	8.55	9.47	1.45	3.20	9.15	6.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
5.49	...	11.48	...	9.15	271	t. Sundsvall 10.35, 25	fr.	6.22	...	5.22	...	10.00	6.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	11.41	...	9.54	216	t. Östersund 10.18, 1	fr.	6.42	...	5.42	...	2.10	6.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	7.50	...	9.56	660	t. Stockholm 10.35	fr.	6.32	...	9.20	...	...	5.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
15 Östersund—Dorotea—Östersund.													15	16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors. 10												
Zont. A, tab. 331. Dir. sittvagnar II, III: Dorotea—Östersund 867 (877 O.o.L.)—457, 458—868; Strömsund—Östersund 865, 866.													c) Helgfr. Onso. lördagar.	Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III Strömsund—Östersund 825, 830. b) Dagligen utom helgfr. ons- och lördagar. c) Helgfr. onsd. o. lör.												
9.00	9.22	...	...	fr. Stockholm 18, 35	...	t.	...	7.50	8.20	...	9.25	10.40	4.00	0	fr. Sollefteå	...	12.40	7.05	8.10	...	...	...				
6.22	5.22	...	...	fr. Sundsvall 18, 35, 25	...	t.	...	11.22	10.52	...	9.35	11.02	4.12	3	fr. Övergård	...	12.32	6.57	8.03	...	...	...				
G 1548 III	P 458 II, III	B 866 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435		B 865 II, III	P 457 II, III	G 1547 II, III			9.42	11.15	4.22	7	Multås	...	12.23	6.43	7.56	...	...	...				
V 538	11.10	4.16	0	fr. Östersund	...	9.45	6.12	V 532	...	...	9.54	11.35	4.22	13	Gårdnas	...	12.06	6.23	7.44	...	...	...				
x	x	x	x	a	Östersund, V	x	x	x	...	...	10.03	11.55	4.53	18	Lökem	...	11.55	6.06	7.35	...	...	...				
6.12	11.35	4.44	13	Åskott	...	9.20	5.48	9.24	...	...	...	...	...	25	Fanum	...	x	x	x	...	...	...				
x	x	x	x	Litanaet	...	x	x	x	...	...	...	...	...	31	Prästmon.	...	11.28	5.21	7.12	...	...	...				
x	x	x	x	Klöst	...	x	x	x	...	...	...	...	...	40	t. Nyland	...	11.11	4.48	6.32	...	...	...				
7.14	12.02	5.17	28	Lit	...	8.45	5.17	8.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.49	12.19	5.37	38	Hägenäs	...	8.27	5.01	7.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
8.20	12.32	5.52	45	Norderåsen	...	8.14	4.49	7.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
9.22	1.06	6.32	62	Munkflohögen	...	7.40	4.16	6.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
x	x	x	x	Raftejön	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
10.06	1.32	6.58	80	t. Jämtlands Slikas	fr.	7.03	3.45	5.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	2.03	7.22	89	t. Hammerdal 17	fr.	6.36	3.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
6.36	1.08	6.24	...	fr. Hammerdal 17	t.	7.29	4.06	7.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
10.26	1.39	7.28	80	fr. Jämtlands Slikas	...	6.58	3.38	5.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
x	x	x	x	Gäseå	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
11.35	2.15	7.42	98	Halviken	...	6.21	3.03	4.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
x	x	x	x	Taunviken	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
112.18	x 2.37	8.19	115	t. Ulriksfors (x)	fr.	5.53	x 2.38	V 3.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
1.19	2.56	8.23	119	t. Strömsund 16	fr.	5.42	x 2.19	3.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	2.19	...	...	fr. Strömsund 16	t.	11.57	2.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	3.02	...	115	fr. Ulriksfors (x)	...	11.38	x 2.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	4.03	...	135	Lövberga	...	10.52	x 1.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
B 868 II, III	x	x	x	Österkalen	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
x	x	x	x	Flajön	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
x	x	x	x	Storaåset	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
5.35	...	...	167	Höting	...	9.30	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
x	x	x	188	Rörström	...	8.87	x 10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
6.25	...	...	...	Dorotea	fr.	8.15	x 10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
18 Storlien—Bracke—Storlien.													18	19 Däved-Stugsund—Härnösand—Sollefteå. 1												
Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Sthlm C—Trondhjem 453, 454; Sthlm C—Östersund 101, 102.													Helgtäg.	Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Sthlm C—Trondhjem 453, 454; Sthlm C—Östersund 101, 102.												
...	...	...	...	3.00	8.33	...	fr. Trondhjem	...	t.	...	10.40	8.22	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
P 2149 II, III	P 451 II, III	B 853 II, III	G 1551 II, III	P 453 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435		G 1552 II, III	P 454 II, III	G 1584 II, III	B 854 II, III	P 452 II, III	P 2150 II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
4.20	7.18	...	...	6.00	1.21	0	fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
4.39	7.37	...	...	6.33	1.40	13	Enafors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	7.55	...	...	7.04	1.58	24	Änn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
5.12	8.12	...	...	7.32	2.15	35	Gevsjön	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
5.36	8.30	...	...	8.12	2.35	48	Duved	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
x	x	...	...	x	x	50	Tegelors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
6.00	8.48	...	...	8.43	2.55	56	Äre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
x	x	...	...	x	x	60	Björnänge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
x 6.18	9.09	...	...	9.23	3.17	70	Undersåker	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
6.45	9.26	...	...	10.23	3.46	83	Änn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.04	9.51	...	...	10.48	x 4.01	93	t. Järpen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.13	10.05	...	...	10.55	4.21	93	t. Mörsil	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	x	x	99	Mörsil	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	10.25	7.13	...	11.37	4.41	104	Ocke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	10.46	7.46	...	12.40	5.03	115	Mattmar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	11.01	8.06	...	13.13	5.18	124	Trångsviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	11.12	8.20	...	14.10	5.29	130	Nälken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	11.28	8.42	...	2.21	5.45	141	Krokom	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	x	x	...	x	x	143	Drarsätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	11.46	9.05	...	2.54	6.03	151	Tång	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	a	x	...	x	x	155	Sam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	a	x	...	x	x	161	Östersund V	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					

Ånge—Sundsvall—Ånge.

Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Storlien—Sundsvall 483, 484. **Sovvagn** I, II: Stockholm C—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gåendes och II klass sovvagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst sovpälsbiljett c) § 6 18. d) § 5.42. f) Vardagar. Medför ej personvagn den 18/6, 16/6, 13/7, 10/8, 7/9, 18/10, 9/11, 7/19 1916, 18/1, 15/2, 15/3, 19/4 1917

12	...	...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35...	t.	...	...	...	11 52	
12	9 22	...	...	9 00	fr. Stockholm C 35	...	8 22	...	...	7 50	
24	...	...	...	2 30	fr. Sollefteå 13, 10, 35	...	2 09	...	9 45	9 15	
5 45	9.56	...	...	6 46	fr. Östersund 18, 35	t.	10 45	...	5 49	11 41	
P 481 (b) I, II, III	B 873 II, III	(G 1601 III f)	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.		P 484 II, III	(G 1602 II g)	B 872 II, III	B 874 II, III	P 482 II, III
10	8.25	2.50	3.50	9 22	0 fr. Ånge	t.	7.57	g 12.28	1.50	6 52	8 58
12	x	x	x	x	6 Parteboda	↑	x	x	x	x	x
14	x	x	x	x	10 Borgsjö	↑	x	p	x	x	x
52	8.47	3.23	4.30	x 9 41	14 Erikslund	↑	7.36	11.41	1.20	6 12	8 36
07	8.55	3.35	4.47	x 9 50	20 t. Johannisberg	fr.	7.27	11.15	1.03	6 05	8 29
10	9.23	3 6 18	7 18	...	...	fr.	...	8 37	V 2 47	S 5 42	V 6 27
12	8.37	V 2 47	...	d) 6 42	...	fr. Ljungavärk 28	...	9.23	...	V 1 38	c) 7 12
09	8.56	3.37	5.09	x 9 50	20 fr. Johannisberg	t.	7.26	11.01	1.02	6 03	8 25
29	9.06	3.57	5.38	x 9 52	25 Gullsta	↑	...	x	x	x	x
00	9.18	4.36	6 30	10 16	38 Fränsta	...	7.17	10.34	12.44	5.39	8 12
12	9.28	4.48	6 52	x 10 24	44 Götterla	...	...	x	x	x	x
35	9.44	5.14	7 22	x 10 32	49 Torpshammar	...	7.00	10.00	12.20	5.15	7 53
09	10.05	5.45	8 10	x 10 59	67 Viskan	...	6.50	9.30	12.07	4.48	7 42
30	10.22	6 11	8 33	x 11 11	77 t. Vattjom	fr.	5 56	7.10	10.50	3.09	6 44
45	11.03	6 52	...	...	...	fr. Matfors 29	...	...	10.00	2.30	5.50
05	10.00	6 52	...	...	...	fr. Matfors 29	...	8.45	8.45	11.03	3.20
33	10.23	6 13	8 45	x 11 11	77 fr. Vattjom	t.	5 55	6.59	10.48	3.03	6 45
47	10.34	6 22	9 08	x 11 20	83 Töva	↑	5 45	6.41	10.34	2.47	6 22
07	10.47	6 52	9 40	a 11 34	93 Grönängen	...	5 30	6.11	10.06	2.18	6 13
15	10.52	7 00	9 40	11 38	95 Sundsval	fr.	5 25	6.00	10.00	2.10	6 08

25.

23. Ljungaverk—Johannisberg—Ljungaverk. **23.**

[illegible]

29. Matfors—Vattjom—Matfors. **29.**

	B 3			B 7			B 8		
	III	II	I	III	II	I	III	II	I
Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- sch retur: II 0.50, III 0.35. b) S 5.22.	8.05	10.00	2.30	5.50	8.45	11.03	3.20	6.25	8.80
	8.15	10.10	2.40	6.00	8.55	11.53	3.10	6.40	8.90
	1.50	6.42	8.02	...	fr.	8.25	...	2.50	6.30
	9.15	10.52	...	7.02	fr.	8.25	...	2.10	6.20
					fr.	8.25	...	2.10	6.20

26.

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

c) Vard. Medför ej personvagn den $18/5$, $15/6$, $13/7$, $10/8$, $7/9$, $12/10$, $9/11$, $7/12$ 1916, $18/1$, $15/2$, $5/3$, $19/4$, 1917. d) Går vard. Medför ej personvagnar den $17/5$, $14/6$, $12/7$, $9/8$, $6/9$, $11/10$, $8/11$, $6/12$ 1916, $17/1$, $14/2$, $14/3$, $13/4$, 1917.

20	...	...	9.00	fr. Stockholm C 35, s. t.	...	8.82	...	7.50	7.50		
5.28	...	5.25	10.00	fr. Sundsvall 25, 35 t.	...	7.02	1.38	9.15	9.15		
815	...	P 487	G 1521	P 485	K 181	Statsens järnvägar, spårv. 1.435.	G 1522	P 486	P 488	B 876	P 2156
III	...	II, III,	II, III,	II, III,	II, III,		III	II, III,	II, III,	II, III,	II, III,
50	...	11.12	12.20	6.45	0	Ljusdal x	11.05	10.20	6.00	11.35	11.35
07	...	11.23	2.05	6.56	1	Hybo	9.50	10.10	5.49	11.22	11.22
3.35	...	11.44	2.46	7.12	21	Langbacka	9.07	9.49	5.20	11.05	11.05
5.53	...	11.55	3.18	7.27	27	Delsbo	8.44	9.38	5.07	10.10	10.53
7.10	...	12.03	3.44	7.35	31	Fredrikslors	8.18	9.26	4.50	10.14	10.53
7.45	...	12.25	4.48	7.54	45	Näsvisken	7.38	9.05	4.24	9.45	10.20
x	...	x	x	x	46	Forsångs	x	x	x	x	x
4.07	...	12.38	5.17	8.08	50	Forsa	6.50	8.52	4.07	9.22	10.07
5.30	...	12.54	5.45	8.24	62	Hudiksvall	6.05	8.35	3.45	9.05	9.50
20	...	7.34	...	...	...	Bergsjö 30	fr.	6.00	...	9.15	2.15

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. **30.**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre samt tilläggsavgiften.

b) § 8.57.

Biljettpris		Km.		p 3		Norra Hälsinglands järnv.		p 2		Biljettpris	
II, III	III	II, III	III	II, III	III	Hudiksvall, sp. 0.89/.	II, III	III	II, III	III	
fr. Bergsjö	6.00	2.15	0 fr. Bergsjö	11.20	7.54	2.70	11.20	7.54	2.70	4.80	
0.35	0.25	2.38	5 Hogen	11.08	7.39	2.40	11.08	7.39	2.40	1.60	
0.65	0.45	2.51	5 Hanick	10.54	7.17	2.10	10.54	7.17	2.10	1.40	
0.95	0.65	3.09	14 Hammanger	10.41	7.01	1.80	10.41	7.01	1.80	1.20	
...	...	x	...	x	x	...	x	x	...	...	
1.80	1.20	7.31	26 Via	10.11	6.24	0.95	10.11	6.24	0.95	0.65	
2.20	1.45	7.50	32 Rogsta	9.52	6.00	0.55	9.52	6.00	0.55	0.40	
2.70	1.80	8.12	39 Hudiksvall Ö	9.34	5.59	0.30	9.34	5.59	0.30	0.20	
2.70	1.80	8.18	40 Hudiksvall S. J.	9.25	5.50	fr. Hudiksvall	9.25	5.50	fr. Hudiksvall	...	
ur- 50 % retur	7.27	67.40	t. Söderhamn	7.42	6.20	Tur- 50 % retur	7.42	6.20	Tur- 50 % retur	...	
...	2.32	9.15	t. Sundsvall	6.22	5.43	50 % mer.	6.22	5.43	50 % mer.	...	
...	5.49	9.54	t. Östersund	6.46	5.43	...	6.46	5.43	...	...	
...	8.22	7.50	t. Stockholm	7.22	6.20	...	7.22	6.20	...	...	

27.

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

1: Stockholm C-Stugsund 497, 498; Bollnäs-Stugsund 499, 885, 892.
c) Går vardagar. Medför ej personvagn den $17\frac{1}{2}$, $11\frac{1}{2}$, $12\frac{1}{2}$, $9\frac{1}{2}$, $6\frac{1}{2}$, $11\frac{1}{2}$, $9\frac{1}{2}$, $6\frac{1}{2}$ 1916.

1917. dagl. Söderhamn - Stugsund.														
P 20	9 22	...	...	9 00	1 42	fr. Stockholm C 35	t.	3 46	8 22	...	...	7 50		
1 43	7 30	7 30	10 28	12 43	...	8 14	fr. Bollnäs 35	t.	8 00	...	4 35	6 21	9 31	
85	P499	6 1659	P 2005	B887	P 495	P497	Statens järnvägar, spår. 1 435.		P 498	B888	P 496	P 2008	B 892	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
5 08	S 8 00	V 8 00	11 19	1 20	4 15	9 15	0 fr. Klafors (K)	t.	7 20	1 00	4 00	5 38	9 03	
5 22	8 10	8 28	11 29	1 34	4 25	x 25	7 Landa	↑	7 11	12 46	3 51	5 29	8 48	
5 36	8 18	8 48	11 37	1 48	4 33	x 32	12 Mobdarne	...	7 03	12 37	3 43	5 21	8 38	
7 00	8 27	9 23	11 46	2 00	4 42	x 42	18 Bergvik	...	6 49	12 18	3 30	5 07	8 20	
7 05	8 33	9 39	11 52	2 07	4 48	x 48	21 Mysje	...	6 43	12 11	3 24	5 01	8 13	
7 18	8 39	10 00	12 01	2 16	4 54	x 54	24 Kinstaby	...	6 37	12 01	3 18	4 55	8 03	
7 34	8 53	x	x	x	5 08	x	26 Soderåla	...	x	x	x	x	x	
7 40	8 53	10 21	12 15	2 32	5 08	a 10 32	27 Söderhamn v:a	↓	6 24	11 43	3 05	4 40	7 45	
7 45	9 02	10 30	12 19	2 37	5 12	10 12	32 Söderhamn	fr.	6 20	11 37	3 00	4 36	7 39	
7 53	9 02	10 46	12 24	2 48	5 20	10 13	33 Söderhamn	fr.	6 15	11 28	2 48	4 25	7 30	
7 58	9 07	10 54	12 29	2 56	5 25	10 22	36 Stugsund	fr.	6 10	11 20	2 43	4 20	7 22	

180	1.80	x	Steg	10.1
...	1.20	x	Via	10.1
...	7.31	3.42	26	
...	6.52	3.09	14	
0.95	0.65	x	Harmånger	10.4
0.63	0.33	2.51	y	
0.63	0.33	2.51	Hanick	10.1

[illegible]

ÖREBRO EXPORTAFFÄR
ÖREBRO Telefon 328, 1528.

W och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

15
63

och = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = dag passerar.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

35

Zontaxa A. tab. 331. Direkta sittvagnar. II: Bollnäs-Hallsberg-Göteborg 491, 492. II, III: Stockholm C-Haparanda (Långsele-Haparanda även I) 21, 27; Stockholm C-Luleå 21, 22; Stockholm C-Krylbo-Rätvik 101, 102 (den 24 december 1916, 4-10 april 1917 framföres vagnen i tag 522, avg. Stockholm C 8.55); Stockholm C-Sundsvall 23, 24, 101, 102 (den 10, 22, 23 juni, 20-24 december 1916, 5-7, 9 april 1917 framföres vagnen Stockholm C-Ljusdal i tag 522, avg. Stockholm C 8.55); Stockholm C-Trondhem 453/23, 24/454; Stockholm C-Östersund 101, 109 (den 10, 22, 23 juni, 20-24 december 1916, 5-7, 9 april 1917 framföres vagnen Stockholm C-Ljusdal i tag 522, avg. Stockholm C 8.55); Bollnäs-Hallsberg 491, 492; Bollnäs-Stugsund 2005, 2008; Duved-Stugsund $1/16$ - $2/16$ 981/497; Järpen-Stugsund 881/497; Vagnsund-Östersund 498/882; Storlien-Sundsvall 453, 454. Stockholm C-Narvik (i mån av utrymme i sittvagnen) 1, 11, 12; Stockholm C-Stugsund 107, 108 (den 22, 23 dec. 1916 framföres vagnen Stockholm C-Storvik i tag 2088, avg. Stockholm C 1.30); Bollnäs-Stugsund 499, 885, 892. **Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm C-Långsele-Kiruna, II kl. Kiruna-Narvik samt delvis som sovagn Boden-Riksgränsen och en som I, II kl. sittvagn Långsele-Haparanda; I och II kl. klass vagn går som sittvagn I och II kl. klass Långsele-Kiruna, II kl. Kiruna-Narvik samt delvis som sovagn Boden-Riksgränsen och en som I, II kl. sittvagn Långsele-Haparanda; I och II kl. vagnen går som sittvagn Långsele-Narvik och delvis som sovagn Boden-Riksgränsen, I, II: Stockholm C-Sundsvall 24; Ånge-Stockholm C 123 (vagnen framgår till Bollnäs som sittvagn); Göteborg S J-Hallsberg-Storvik 492 (vagnen framgår till Bollnäs som sittvagn). **Restaurantvagn:** Stockholm C-Storvik 101, 102.

a) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbidrag. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbidrag. c) I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II kl. lokalsovvagn. d) Uppställ vid vattenfonten utanför stationen. Av- och påstignade på resandes egen risk. e) $\text{S } 9 \text{ § 5}$. f) $\text{S } 8 \text{ § 7}$. g) I anslutande tåg från resp. till Stugsund framföres II klass lokalsovvagn. h) $\text{S } 10 \text{ § 2}$. i) Anslutning finnes ej den 10/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 31/1, 1/2, 2/2, 3/2, 4/2, 5/2, 6/2, 7/2, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 13/2, 14/2, 15/2, 16/2, 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 22/2, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/2, 31/2, 1/3, 2/3, 3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3, 8/3, 9/3, 10/3, 11/3, 12/3, 13/3, 14/3, 15/3, 16/3, 17/3, 18/3, 19/3, 20/3, 21/3, 22/3, 23/3, 24/3, 25/3, 26/3, 27/3, 28/3, 29/3, 30/3, 31/3, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 5/4, 6/4, 7/4, 8/4, 9/4, 10/4, 11/4, 12/4, 13/4, 14/4, 15/4, 16/4, 17/4, 18/4, 19/4, 20/4, 21/4, 22/4, 23/4, 24/4, 25/4, 26/4, 27/4, 28/4, 29/4, 30/4, 31/4, 1/5, 2/5, 3/5, 4/5, 5/5, 6/5, 7/5, 8/5, 9/5, 10/5, 11/5, 12/5, 13/5, 14/5, 15/5, 16/5, 17/5, 18/5, 19/5, 20/5, 21/5, 22/5, 23/5, 24/5, 25/5, 26/5, 27/5, 28/5, 29/5, 30/5, 31/5, 1/6, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 6/6, 7/6, 8/6, 9/6, 10/6, 11/6, 12/6, 13/6, 14/6, 15/6, 16/6, 17/6, 18/6, 19/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 31/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 31/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 31/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 31/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20,

Holgtåg,
sövv. framföres till den 19-24 dec. 1916. *y* den 19-24 dec. framföres III kl. sovvarnen i tåg 46. avr. Stockholm 5.03

[illegible][illegible][illegible]

SI 3043	SI 21	G 1573	B 882	P 102	G 1574	SI 22	P 451
(b), II	(b), II,	B 881	Statens järnvägar,			(b), II	(b), II
{	{	P 101	Kn				
SI 3043	P 453						
(b), II	(b), II,						
{	{						
SI 3049	SI 21	G 1573	B 882	P 102	G 1574	SI 22	P 451
(b), II	(b), II,	B 881	Statens järnvägar,			(b), II	(b), II
{	{	P 101	Kn				
SI 3043	P 453						
(b), II	(b), II,						
{	{						

[illegible][illegible][illegible]

	608	529	608	608	...	529	10.00	...	Ir. Sundsnall 25... t.	700	...	1138	...	915	...	10.52	...	...
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------	-----	------------------------	-----	-----	------	-----	-----	-----	-------	-----	-----

SI 23	SI 24 (b)
10 II, III	III

[illegible]

37 Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

8.43	fr. Storvik 50	t.	5.10
10.10	fr. Falun 50	t.	3.05
12.55	fr. Mora-Noret, 50	t.	12.17
7.00	fr. Sveg 38	t.	7.45

P 2	Km.	Dala-Hälsinglands jvg., Bollnäs, spv. 1,435	P 1
1.22	0	fr. Orsa	11.45
x	4	Stackmora	x
x	7	Kallholmen	x
1.40	10	Mässaacken	11.27
1.50	17	Skattungbyn	11.16
x	25	Skattungsjön	x
2.14	32	Furudal	10.52
x	38	Ostank	x
2.39	49	t. Göringen	10.25
x	52	Dalfors (vid bilana)	x
2.40	55	fr. Göringen	10.22
x	55	Åsajöbo	x
x	59	Tungen	x
3.09	67	t. Voxna	9.49

B 13	B 15	Voxna-Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0,802	B 12	B 14
1.20	0	fr. Lobonäs	11.23	0
1.38	6	Grycksmyra	11.06	6
1.47	17	Löviset	10.58	17
2.14	24	Njupa	10.30	24
2.24	28	Kilen	10.20	28
2.38	23	Voxnabruk	10.11	23
2.55	29	t. Voxna	9.50	29

B 13	B 15	Dala-Hälsinglands jvg., Bollnäs, spv. 1,435	B 12	B 14	B 15
6.50	0	fr. Voxna	9.45	0	8.00
x	72	Homma	x	72	x
x	75	Stenkullen	x	75	x
7.35	82	Edsbyn	9.20	82	7.22
7.51	86	Ovanåker	9.11	86	7.09
8.05	90	Viksjöfors	9.03	90	6.54
8.49	97	Alfta	8.48	97	6.25
9.06	101	Runemo	8.39	101	6.18
9.20	106	Söräng	8.30	106	6.18
9.31	110	Frelaga	8.22	110	6.09
9.50	114	Sunnertsholm	8.05	114	5.55
10.00	118	t. Bollnäs	8.05	118	5.15
10.22	122	t. Ljusdal 35	7.52	122	5.09
10.30	126	t. Hudiksvall 35, 26	7.42	126	5.00
10.42	130	t. Sundsvall 35, 25	7.32	130	4.52
10.50	134	t. Söderhamn 35, 27	7.20	134	4.40
10.59	138	t. Gävle 35, 75	7.12	138	4.36
11.00	142	t. Stockholm C 35	7.00	142	4.30

1 Byvalla-Långshyttan-Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

1	3	5	7	Byvalla-Långsh. jvg., Långshyttan, spv. 0,891	2	4	6	8	10
15.11.15	2.35	4.45	0	fr. Långshyttan	9.30	2.35	5.45	7.45	9.55
x	x	x	6	Västerby	x	x	x	x	x
x	x	x	8	Rörshyttan	x	x	x	x	x
15.45	3.05	5.15	11	fr. Stjärnsund	9.00	2.05	5.15	7.15	9.25
15.50	3.06	5.16	11	fr. Stjärnsund	8.55	2.03	5.10	7.10	9.20
x	x	x	15	Villingen	x	x	x	x	x
x	x	x	18	Åsbo	x	x	x	x	x
x	x	x	20	Lerhyttan	x	x	x	x	x
x	x	x	25	Valla	x	x	x	x	x
15.12.35	3.46	6.02	27	t. Byvalla	8.10	1.25	4.25	6.30	8.40
16.00	8.40	1.50	...	t. Stockholm C 35	9.20	9.00	...	1.42	1.42
16.27	9.40	...	...	t. Gävle C 35, 50	10.02	7.45	2.10	...	6.05

Askledare

uppsättes av

ohn Anderssons Elektro-Tekn. Byrå Eftr.

Inneh. B. E. Järnh.

Klarabergsgatan 56 - STOCKHOLM

Iks tel. 1 08, 42 08. Infordra kostnadsförslag!

llm. tel. 80 32, 213 13.

38 Sveg-Orsa-Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

b) 9.50. c) över Krylbo-Rättvik 35, 65 eller Storvik 35, 50. d) över Falun-Tillberga 50, 51, 68, 70.

B 1	Km.	Orsa-Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1,435	B 2
7.00	0	fr. Sveg	7.15
x	12	Rodarsjön	x
x	23	Kroppsjön	x
8.05	34	Fågelsjö	6.15
x	42	Söderjörn	x
8.40	47	Tandsjö	5.40
9.05	54	Lillhamra	5.15
x	63	Vassjön	x
9.50	72	Älvho	4.20
x	84	Gräbäck	x
10.45	95	Emådalen	3.20
x	106	Storetupet	x
11.13	112	Tallhed	2.23
x	119	Hansjö	x
11.30	123	t. Orsa	1.50

B 1	B 2	B 3	B 4
1.28	0	fr. Rättvik 50	1.43
3.05	10	fr. Falun 50	1.10
6.22	20	fr. Gävle 50	7.45
6.42	30	fr. Stockh. c, d	9.20
6.47	40	fr. Bollnäs 37	8.05
10.12	50	fr. Söderh. 37, 27	6.20
11.24	60	fr. Hudiksv. 37, 26	9.00
11.42	70	fr. Sundsvall 37, 25	6.22
11.42	80	fr. Östersund 37, 18	6.42

39 Linghed-Norrundet-Linghed. 39

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

B 1	B 2	B 3	B 4
5.10	0	fr. Linghed	1.05
5.52	11	Vintjärn	12.36
6.18	18	Rysjön	11.50
6.38	22	Lia Björnmosen	11.30
6.55	28	Stora Björnmosen	11.09
7.08	31	Svartbäcken	11.00
7.24	37	Tallas	10.40
7.53	41	Jädraås	10.28
8.28	53	Brattfors	9.34
8.46	58	Vij Bruk	9.17
8.50	59	t. Ockelbo	9.10
10.29	...	t. Gävle 75	6.55
10.39	...	t. Stockholm 35	9.20
10.42	...	fr. Stockholm 35	3.46
10.42	...	fr. Gävle 75	10.29
9.15	59	fr. Ockelbo	8.45
9.21	61	Gäddede	8.40
9.28	64	Östby	8.33
9.46	70	Vittersjö	8.15
10.12	80	Åbydal	7.46
10.19	83	Totra	7.35
10.27	86	t. Norrsundet	7.25

42 Näs-Morshyttan-Näs

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4.

P 1	P 3	Näs-Morshyttans Näs, spv. 0,891	P 2	P 4
10.20	3.15	0	fr. Näs	1.50
10.35	3.30	2	Bredgrind	1.45
10.50	3.45	4	Vestanede	1.27
11.00	3.55	12	t. Morshyttan	1.15
3.46	8.20	...	t. Stockh. C 35	9.00
2.54	9.40	...	t. Gävle 35, 50	7.45

43 Gruvgården-Fors-43

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50% mer.

P 1	P 2	Gruvgården-Fors J., Fors, spv. 1,435	P 2
3.00	0	fr. Gruvgården	2.05
3.15	2	Dalafinnhyttan	2.00
x	4	Herrgården	x
3.37	7	Gärpenberg	1.34
3.50	11	Åsgarn	1.14
4.05	17	t. Fors	1.00

VÄRMELEDNINGSFIRMAN

HARALD AHXNER

STUREPLAN 13 :: STOCKHOLM

Telefoner: Riks & Allm. 4684

PROJEKTERAR OCH UTFÖR:

Värme- & Ventilations-, Ångköks- & Maskintvätt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar.

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.

Se annons å sista textsidan.

50

5

...	...	9,07	9,07	...	...	2,20	2,20	...	7 28	...	fr. Ockelbo 75	...	t.	...	(S 3,00) 1,25	...	...	7 21	...	8,40
...	7 28	...	...	10,30	10,30	10,30	1,42	1,42	...	...	fr. Stockholm C 35 a. 75	...	t.	...	...	6 28	6 28	11 21	...	10,07
...	8 22	...	...	11,50	11,50	11,50	3,12	3,12	...	...	fr. Uppsala 75	...	t.	...	...	5,15	5,15	9 22	...	8,54

...	7 02	9.07	9.07	...	10.30	10.30	...	2.20	2.20	...	7 02	...	fr. Ockelbo 75.....	t.	...	(S 3.00) 1.25	6 32	6 32	...	7 21	...	8.40	
...	8 22	...	...	...	11.50	11.50	...	3.12	3.12	...	...	...	fr. Stockholm C 35 a, 75 t.	...	...	...	5.15	5.15	...	9 12	...	10.07	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 75.....	t.	...	...	...	...	...	...	...	8.54	
...	S I	P 273	G 21	S 5	G 293	P 299	P 7	B 295	G 23	P 9	K 11	...	Gävle—Dala järnvägar,	G 10	B 292	P 8	P 300	S 6	G 22	P 12	P 274	S 2	
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	Gävle, spårnr. 1, 435.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
...	7.45	10.30	12.00	2.10	2.25	3.05	6 05	6 25	7 05	10 00	...	...	0 fr. Gävle central.....	t.	8.05	9.00	9.50	2.28	2.57	5.00	6 22	6 45	9 40
...	7.53	10.39	12.10	2.19	2.35	3.14	6 14	6 35	7 15	10 09	...	...	6 t. Hagastrom.....	fr.	7.55	8.50	9.41	2.19	2.48	4.50	6 14	6 25	9 32
...	...	12.53	...	...	...	8 12	...	b) 7.35	...	...	...	...	t. Sala 76.....	fr.	...	5 22	...	11.35	...	...	...	4.20	...
...	...	3.46	...	...	...	8 20	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 76, 35 fr.	fr.	...	...	9.00	...	...	...	1.42	...	...
...	...	...	5 02	S 9.00	...	...	...	...	1.42	1.42	...	...	fr. Stockholm C 35, 76 t.	...	...	...	...	S 8.22	...	b) 7.35	...	...	...
...	...	...	S 11.35	...	...	...	11.35	...	4.20	4.20	...	...	fr. Sala 76.....	t.	...	...	12.53	c) 8 15	...	...	...	...	...
...	7.53	...	12.15	2.19	...	...	6 15	...	7 20	10 10	...	...	6 fr. Hagastrom.....	t.	7.47	...	9.40	2.48	4.46	6 12	...	9 22	...
...	7.58	...	12.24	2.25	...	...	6 21	...	7 23	10 16	...	...	9 Valbo.....	↑	7.39	...	9.35	2.44	4.38	6 06	...	9 22	...
...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	11 Back.....	↑	...	...	x	...	x	...	...	...	...
...	8.08	...	12.46	2.35	...	...	6 22	...	7 51	10 28	...	...	16 Forsbacka.....	↑	7.21	...	9.24	2.36	4.20	5.54	...	9 18	...
...	8.18	...	1.12	2.44	...	...	6 43	...	8 08	10 23	...	...	23 Sandviken.....	↑	6.57	...	9.14	2.27	3.58	5.44	...	9 03	...
...	8.30	...	1.35	2.56	...	...	6 56	...	8 08	10 26	...	...	32 Kungsgården.....	↑	6.25	...	8.59	2.15	3.26	5.27	...	8 57	...
...	8.38	...	1.50	3.04	...	...	7 05	...	till	11 05	...	...	38 t. Storvik.....	↑	6.05	...	8.49	2.08	3.10	5.17	...	8 49	...
...	11.52	...	...	4.42	...	...	9 12	...	...	4 11	...	...	t. Krylbo 35.....	fr.	12 12	...	7.11	12.33	...	...	...	5.25	...
...	3.46	...	...	8 22	...	...	...	...	...	7.50	...	...	t. Stockholm C 35, ..	fr.	9 22	...	...	9.00	...	...	...	1.42	...
...	...	...	...	7.02	...	...	7.02	...	...	7 12	...	...	t. Gädd, S J 35, 107, 124 fr.	fr.	12 12	...	10 22	...	...	...	...	...	...
...	11.20	...	4.35	...	...	...	9 11	...	...	1 12	...	...	t. Bollnäs 35.....	fr.	3 12	...	...	7.30	12.43	...	...	5.23	...
P 13	12.19	G 11	5.12	...	...	...	10 12	...	...	d) 7.40	...	...	t. Söderhamn 35, 27, fr.	fr.	7 22	...	...	6.20	11.37	...	...	4.36	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	t. Ånge 35.....	fr.	12 12	...	...	...	8.27	...	...	...	...
12 12	...	...	...	8.27	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ånge 35.....	t.	...	...	...	9 02	...	...	...	...	...
7 21	...	6.20	...	11.37	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35..	t.	...	...	12.19	5.12	...	10 12	...	...	...
3 51	...	7.30	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35.....	t.	...	...	11.20	4.35	...	9 11	...	...	...
12.12	10 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Gädd, S J 124, 107, 35 t.	fr.	...	...	...	7.02	...	7.02	...	...	...
9 20	...	...	...	9.00	...	...	1.42	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	...	...	3.46	8 22	...	...	...	...	...
12 12	7.11	...	...	12.33	...	...	5.25	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 35.....	t.	...	...	11.52	4.42	...	9 12	...	...	...
5 54	8.43	10.35	...	3.25	...	...	7 15	...	...	...	...	...	38 fr. Storvik.....	t.	...	...	8.37	1.52	...	5.10	...	8 11	...
x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	40 Orre Storvik.....	↑	...	...	x	...	x	...	...	...	...
6.22	9.07	11.53	...	3.49	...	...	7 43	...	...	...	...	...	48 Granstanda.....	↑	...	...	x	...	x	...	...	...	...
6.28	9.13	12.18	...	3.55	...	...	7 51	...	...	...	...	...	55 Hofors.....	↑	...	...	8.13	1.32	...	4.46	...	8 23	...
x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	59 Korsån.....	↑	...	...	x8.06	1.25	...	4.37	...	8 16	...
x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	63 Born.....	↑	...	...	x	...	x	...	x	...	...
x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	74 Ryggan.....	↑	...	...	x	...	x	...	x	...	...
7.05	9.50	1.50	...	4.30	...	...	8 26	...	...	...	...	...	85 Hösjö.....	↑	...	...	x	...	x	...	x	...	...
x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	87 Korsnäs.....	↑	...	...	7.26	12.49	...	3.52	...	7 36	...
7.14	10.00	2.02	...	4.38	...	...	8 45	...	...	...	...	...	88 Runnsågen.....	↑	...	...	x	...	x	...	x	...	...
...	g) 1.18	...	...	7 12	...	...	10.15	...	...	...	...	...	92 t. Falun.....	fr.	...	...	7.15	12.40	...	3.40	...	7 25	...
8.08	10.47	4.07	...	8 12	...	...	10.15	...	...	...	...	...	t. Björbo 58.....	fr.	...	...	...	7) 5 15	...	...	...	4.10	...
9.52	11.49	5.20	...	10 12	...	...	10 12	...	...	...	...	...	t. Borlänge 51.....	fr.	...	...	...	9.08	...	1.29	...	6 11	...
...	4.44	9 12	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 51.....	fr.	...	...	...	7.08	...	12.20	...	5.39	...
5.54	9 11	11.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 70 fr.	fr.	...	...	...	6 15	...	7.50	...	12.44	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. B:s Göteborg 51, 53 fr.	fr.	...	...	...	...	...	5.25	...	8.05	...
...	P 51	B 61	P 55	P 57	...	...	8.05	...	...	...	...	...	fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	...	9 12	...	...	...	11.50	...	5.54	...	
...	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	12.44	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	...	4.44	...	...	...	9 12	...	11.23	...	
...	...	...	...	...	...	...	3.39	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 51.....	...	11.49	...	...	...	5.20	...	10 12	...	
...	...	...	...	...	...	...	6 11	...	...	...	...	...	fr. Borlänge 51.....	...	10.47	...	...	2.32	...	4.07	...	8 12	...
...	...	...	...	...	...	...	4.10	...	...	...	...	...	fr. Björbo 58.....	...	g) 1.18	...	...	...	...	7 12	...	10.15	...
...	10.10	2.20	...	5.00	...	...	7 21	...	...	...	...	...	92 fr. Falun.....	t.	10.03	...	...	12.15	...	3.05	...	7 15	...
...	10.16	2.26	...	5.08	...	...	7 30	...	...	...	...	...	93 fr. Falun norra.....	↑	9.58	...	...	12.10	...	3.00	...	7 10	...
...	10.27	2.45	...	5.22	...	...	x7 41	...	...	...	...	...	101 Bergsgården.....	↑	x9.44	...	...	11.56	...	2.46	...	6 32	...
...	10.35	2.56	...	5.32	...	...	7 49	...	...	...	...	...	105 Grycksbo.....	↑	9.37	...	...	11.47	...	2.38	...	6 50	...
...	x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	109 Lustebo.....	↑	...	...	...	x	...	x	...	x	...
...	10.55	3.24	...	5.53	...	...	8 02	...	...	...	...	...	118 Sägmyra.....	↑	...	...	...	11.26	...	2.18	...	6 30	...
...	11.11	3.43	...	6 12	...	...	x8 21	...	...	...	...	...	126 Slättberg.....	↑	...	...	...	11.12	...	2.04	...	6 13	...
...	11.26	4.04	...	6 25	...	...	8 26	...	...	...	...	...	135 Västgårde.....	↑	...	...	...	10.56	...	1.48	...	5.57	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	139 Utby.....	↑	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.37	4.19	...	6 40	...	...	8 47	...	...	...	...	...	142 t. Rättvik.....	fr.	8.32	...	...	10.40	...	1.33	...	5.42	...
...	12.54	6 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Leksand 65.....	fr.	9 11	...	...	...	...	...	...	4.24	...
...	10.49	...	...	...	...	...	6 40	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65.....	t.	9.50	...	...	...	10.49	...	...	...	...
...	11.43	4.34	...	...	...	...	8 51	...	...	...	...	...	142 fr. Rättvik.....	t.	x8.17	...	...	...	1.28	...	5.37	...	...
...	x	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	144 Persberg.....	↑	...	...	...	...	x	...	x	...	...
...	11.56	4.52	...	...	...	...	9 03	...	...	...	...	...	149 Vikarbyn.....	↑	...	...	...	...	1.17	...	5.26	...	...
...	12.08	5.13	...	...	...	...	x9 14	...	...	...	...	...	156 Stumsnäs.....	↑	...	...	...	...	1.04	...	5.14	...	...
...	12.22	5.33	...	...	...	...	x9 26	...	...	...	...	...	164 Garsås.....	↑	...	...	...	...	12.51	...	5.01	...	...
...	12.36	5.54	...	...	...	...	x9 32	...	...	...	...	...	172 Fu.....	↑	...	...	...	...	12.37	...	4.49	...	...
...	x	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	178 Farnäs.....	↑	...	...	...	...	x	...	x	...	...
...	12.48	6 14	...	...	...	...	9 51	...	...	...	...	...	180 t. Mora-Noret.....	fr.	7.14	...	...	...	12.24	...	4.36	...	...
...	12.58	6 22	...	...	...	...	9.52	...	...	...	...	...	t. Mora 56.....	fr.	7.07	...	...	...	12.05	...	4.26	...	...
...	2.25	8 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ålvdalen 56.....	fr.	...	...	...	...	9.55	...	2.53	...	...
...	9 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 56, 57 fr.	fr.	...	...	...	...	...	...	8.45	...	...
...	...	8.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57, 56 t.	fr.	...	...	...	...	...	9 14	...	2.17	...
...	9.55	2.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ålvdalen 56.....	t.	...	...	...	...	...	2.25	...	8 12	...
...	12.40	6 02	...	...	...	...	10 02	...	...	...	...	...	fr. Mora 56.....	t.	7.04	...	...	...	...	12.30	...	4.45	...
...	12.55	6 25	...	...	...	...	10 08	...	...														

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

V och = vardagar; S och =

Öppnas under ny ledning den 1 oktober.
Härlig turistplats såväl sommar som vinter.

51

och = vardagar; S och ===== = sön- och helagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

53.

(Falun-) Kil - Göteborg - Kil - (Falun).

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och

samttrafik. Direkta sittvagnar

sovvagnar, restaurantvagnar

se tab. 51 föregående sida.

b) Lörd., sönd. o. helgd. c) I kl. en

dast i sovvagn och blott å bandele

Göteborg-Melle

rud. d) Förbin

delse kan me

bestämhet på

räknas, endas

om U. V. H.

tag 10 resp. 5 an

Öxnered i rik

tid. e) Onsd. fra

Bis Göteborg.

V och = vardagar; \$ och = sönd. och helgdagar; * = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

										Bergslagens järnv.										Göteborg, spv. 1.435.										samtrafik. Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
										Göteborg, spv. 1.435.										Göteborg, spv. 1.435.										Direkta siffror									
</																																							

3. Mora-Noret-Älvdalen-Mora-Noret. 56.

Biljettpris: i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur-retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 331.

...	6.15	...	7.50	12.44	...	fr. Stockholm 70, 68, 51, 50 t.	4.44	9.32	...	11.23	...	...
...	10.10	...	2.20	7.24	...	fr. Falun 50.....	10.03	3.05	...	7.13	...	...
8.67	P 81	B 89	G 83	P 57	...	Göteborg-Dala järnvägar, Göteborg, spv. 1.435	P 58	G 84	B 88	P 62	B 80	P 57
12.25	12.53	4.40	6.23	9.32	...	0 fr. Mora-Noret..... t.	7.12	12.10	12.45	4.31	6.03	10.06
12.30	12.58	4.45	6.30	9.37	...	2 t. Mora [409, 410]... t.	7.07	12.05	12.40	4.26	6.00	10.00
...	9.14	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57... fr.	...	...	...	8.45	...	...
...	...	8.45	...	...	...	fr. Kristinehamn 57... t.	...	9.14	...	...	...	...
...	1.05	...	6.40	...	...	2 fr. Mora [409, 410]... t.	...	12.00	...	4.15	...	...
...	1.11	...	6.50	...	...	4 Morkarby.....	...	11.53	...	4.10	...	...
...	1.25	...	7.09	...	...	11 Eldris.....	...	11.34	...	3.57	...	...
...	1.44	...	7.43	...	...	24 Gopshus.....	...	11.01	...	3.38	...	...
...	1.58	...	8.09	...	...	29 Oxberg.....	...	10.45	...	3.24	...	...
...	2.08	...	8.23	...	...	33 Blyberg.....	...	10.25	...	3.15	...	...
...	2.16	...	8.38	...	...	38 Gäsarv.....	...	10.09	...	3.07	...	...
...	2.25	...	8.50	...	...	43 t. Älvdalen..... fr.	...	9.55	...	2.55	...	...

7. Mora-Kristinehamn-Mora. 57.

Zontaxa X. tab. 331.
b) Lör-, sönd- och helgdag samt dag före helgdag 11.00. c) \$ 6.05.

...	...	8.05	...	fr. Bollnäs 37, 50, 56..... t.	...	...	...	4.47
...	...	7.00	...	fr. Sveg 38, 50, 56..... t.	...	...	...	7.13
...	...	11.55	...	fr. Orsa 50, 56..... t.	...	...	6.33	1.17
...	...	9.55	...	fr. Älvdalen 56..... t.	...	...	8.50	2.25
...	...	10.10	...	fr. Falun 50, 56..... t.	...	...	7.13	3.05

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	1.06	...	0 fr. Mora..... t.	...	...	4.23	11.27
...	...	1.23	...	10 Vika.....	...	...	4.07	11.03
...	...	1.50	...	27 Vimo.....	...	...	3.40	10.08
...	...	...	...	30 Kattbo.....	...	...	...	...
...	...	2.09	...	39 Gävunda.....	...	...	3.21	9.18
...	...	2.23	...	48 t. Brinthevarne..... fr.	...	...	3.06	8.46

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	6.12	...	...	...	...	10.55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	6.12	...	...	...	...	10.55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	6.12	...	...	...	...	10.55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	6.12	...	...	...	...	10.55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	6.12	...	...	...	...	10.55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	6.12	...	...	...	...	10.55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	6.12	...	...	...	...	10.55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	6.12	...	...	...	...	10.55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	6.12	...	...	...	...	10.55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	6.12	...	...	...	...	10.55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	6.12	...	...	...	...	10.55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.

...	...	6.12	...	...	...	...	10.55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

60.

Torsby-Kil-Torsby.

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Kil - Grythytteled - Torsby.

Göteborg-Dala järnvägar, Göteborg, spv. 1.435.

0 fr. Torsby..... t.

1 t. Torsby..... t.

2 t. Torsby..... t.

3 t. Torsby..... t.

4 t. Torsby..... t.

5 t. Torsby..... t.

6 t. Torsby..... t.

7 t. Torsby..... t.

8 t. Torsby..... t.

9 t. Torsby..... t.

10 t. Torsby..... t.

11 t. Torsby..... t.

12 t. Torsby..... t.

13 t. Torsby..... t.

14 t. Torsby..... t.

15 t. Torsby..... t.

16 t. Torsby..... t.

17 t. Torsby..... t.

18 t. Torsby..... t.

19 t. Torsby..... t.

20 t. Torsby..... t.

21 t. Torsby..... t.

22 t. Torsby..... t.

23 t. Torsby..... t.

24 t. Torsby..... t.

25 t. Torsby..... t.

26 t. Torsby..... t.

27 t. Torsby..... t.

28 t. Torsby..... t.

29 t. Torsby..... t.

30 t. Torsby..... t.

31 t. Torsby..... t.

32 t. Torsby..... t.

33 t. Torsby..... t.

34 t. Torsby..... t.

35 t. Torsby..... t.

36 t. Torsby..... t.

37 t. Torsby..... t.

38 t. Torsby..... t.

39 t. Torsby..... t.

40 t. Torsby..... t.

41 t. Torsby..... t.

42 t. Torsby..... t.

43 t. Torsby..... t.

44 t. Torsby..... t.

45 t. Torsby..... t.

46 t. Torsby..... t.

47 t. Torsby..... t.

48 t. Torsby..... t.

49 t. Torsby..... t.

50 t. Torsby..... t.

51 t. Torsby..... t.

52 t. Torsby..... t.

53 t. Torsby..... t.

54 t. Torsby..... t.

55 t. Torsby..... t.

56 t. Torsby..... t.

57 t. Torsby..... t.

58 t. Torsby..... t.

59 t. Torsby..... t.

60 t. Torsby..... t.

61 t. Torsby..... t.

62 t. Torsby..... t.

63 t. Torsby..... t.

64 t. Torsby..... t.

65 t. Torsby..... t.

66 t. Torsby..... t.

67 t. Torsby..... t.

68 t. Torsby..... t.

69 t. Torsby..... t.

70 t. Torsby..... t.

71 t. Torsby..... t.

72 t. Torsby..... t.

73 t. Torsby..... t.

74 t. Torsby..... t.

75 t. Torsby..... t.

76 t. Torsby..... t.

77 t. Torsby..... t.

78 t. Torsby..... t.

79 t. Torsby..... t.

80 t. Torsby..... t.

81 t. Torsby..... t.

82 t. Torsby..... t.

83 t. Torsby..... t.

84 t. Torsby..... t.

85 t. Torsby..... t.

86 t. Torsby..... t.

87 t. Torsby..... t.

88 t. Torsby..... t.

89 t. Torsby..... t.

90 t. Torsby..... t.

91 t. Torsby..... t.

92 t. Torsby..... t.

93 t. Torsby..... t.

94 t. Torsby..... t.

95 t. Torsby..... t.

96 t. Torsby..... t.

97 t. Torsby..... t.

98 t. Torsby..... t.

99 t. Torsby..... t.

100 t. Torsby..... t.

101 t. Torsby..... t.

102 t. Torsby..... t.

103 t. Torsby..... t.

104 t. Torsby..... t.

105 t. Torsby..... t.

106 t. Torsby..... t.

107 t. Torsby..... t.

108 t. Torsby..... t.

109 t. Torsby..... t.

och = vardagar. s och = sön- och helgdagar.
 = annan instränkning i tätens gång; = tag passerar.
 = annan instränkning i tätens gång; = tag passerar.

82 Ludvika—Vanneboda—Ludvika. **62**

[illegible]

64 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan. **64**

Biljettpris: i egen trafik pr. km.: II 7 öre, III 3.5 å U. R. J. samt II 7 öre, III 4.5 öre å K. U. J., tur och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa K**, tab. 331. b) över Kolbäck, över Västbo och över Krammen a) 2 km sidospår till Krammen

B 1 I, III	B 11 II, III	B 12 I, III	Uttersberg—Riddarhyttan. jörna, Köping spn 1,093	B 16 I, III	B 6 I, III
500 I, III	8 45 II, III	7 37 I, III	0 fr. Riddarhyttan	2 10 I, III	4 32 I, III
509 I, III	8 5 II, III	7 25 I, III	4 fr. Forshammar	1 58 I, III	4 20 I, III
520 I, III	9 10 II, III	7 10 I, III	47 t. Krampen	1 40 I, III	4 00 I, III
6 11 I, III	10 38 II, III	fr.	t. Västamora 107.....	8 57 I, III	8 57 I, III
10 63 I, III	8 57 II, III	fr.	fr. Göteborg 124, 107.....	8 42 I, III	5 45 I, III
543 I, III	10 14 II, III	10 58 I, III	fr. Västamora 107.....	1 30 I, III	3 35 I, III
6 07 I, III	10 34 II, III	6 33 I, III	fr. Krampen	1 05 I, III	3 10 I, III
P 1 I, III	B 7 II, III	fr.	12 t. Uttersberg	B 2 I, III	fr.
6 27 I, III	11 05 II, III	Köping—Uttersberg ju. Köping spn 1,093	fr. Uttersberg	P 4 I, III	fr.
6 42 I, III	11 30 II, III	fr. Karmansjö	fr. Karmansjö	10 42 I, III	3 00 I, III
6 54 I, III	11 45 II, III	29 t. Bernshammar	29 t. Bernshammar	9 01 I, III	5 50 I, III
7 07 I, III	12 10 II, III	5 23 t. Gisslarbo	5 23 t. Gisslarbo	8 49 I, III	5 50 I, III
7 18 I, III	12 32 II, III	4 55 t. Kolsva	4 55 t. Kolsva	8 42 I, III	5 31 I, III
7 35 I, III	12 52 II, III	5 53 t. Asby	5 53 t. Asby	9 12 I, III	5 14 I, III
7 50 I, III	1 10 II, III	6 25 t. Köping	6 25 t. Köping	8 32 I, III	4 38 I, III
8 57 I, III	2 13 II, III	7 40 I, III	Västamora 70.....	8 02 I, III	4 14 I, III
11 23 I, III	4 44 II, III	9 52 I, III	Sticksholm 70.....	11 12 I, III	4 14 I, III
			fr.	6 05 I, III	3 19 I, III
			fr.	7 I, III	12 44 I, III

61 Fjällingstad — (Fjälling) — Karlstad Östra och åter. 61

Biljettpris: I egen trafik å Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Klarälvens och Karlstad-Munkfors järnvägar **Zontaxa O**, tab. 331. I samtrafik, **Zontaxa B**, tab. 331.

[illegible]

63 Bånghammar—Kloten o. åter.

b) helgfria lördagar

Enkel bilj.	{ 8 13 II, II		Km.	Bångh.—Klotens jv. Kopparberg, spv. 1.435
II	III	b) 12.35	0	fr. Bånghammar
0.70	0.45	b) 1.10	11	✚ Kålsjön.....
1.35	0.90	b) 1.40	22	† Kloten

V och = vardagar; S och === = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = låg passerar.

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. **68**

Zontaxa B. tab. 351. **Direkta siltvagnar** II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika Göteborg 1, 2, 3; **Restaurantvagnar**: Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Örsås 1, 2; **Över Statens järnvägar** 107. c) **Kärgruvan** 81. d) 1916. e) Kil. f) över Falun. g) s) samt dag före s) h) Ej den $\frac{e}{10}$, $\frac{12}{10}$, $\frac{e}{11}$, $\frac{g}{12}$, $\frac{13}{12}$, $\frac{14}{13}$ lodiga. $\frac{15}{14}$, $\frac{16}{15}$, $\frac{17}{16}$, $\frac{18}{17}$, $\frac{19}{18}$, $\frac{20}{19}$, $\frac{21}{20}$.

...	7.15	1.00	...	6.13	...	tr. Räkistuna 70, 106 t.	11.56	...	4.32	10.02
...	8.01	1.23	...	6.40	...	tr. Köpang 70.....	11.06	...	4.08	9.42
5.45	8.56	2.18	4.15	7.43	...	tr. Västerås 70.....	9.56	...	2.50	8.25
...	7.50	1.24	...	6.43	...	tr. Stockholm C 70.....	11.23	...	4.44	9.52
...	8.10	1.25	...	6.43	...	tr. Sala 76.....	10.51	...	4.00	9.22
8.61	9.11	3.13	8.63	3.7	...	Stockholm - Västerås - Bergslags l. Stockholm, spår 1, 435	31.8	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.18	9.53	2.55	4.40	8.29	...	tr. Tillbergas 4.....	8.90	...	2.30	7.48
x	x	x	x	8.44	11	Anka.....	x	...	...	...
6.37	3.10	5.01	...	8.53	18	Skutuna.....	8.55	...	2.17	x 7.32
6.49	3.20	5.14	...	9.15	28	Svanå.....	8.46	...	2.07	9.06
7.04	10.22	3.30	5.31	9.15	28	Rannäs.....	8.33	...	1.55	7.18
...	...	...	...	...	...	tr. Kolback 80.....	6.00	...	10.32	3.54
7.11	1.33	6.32	6.32	...	...	tr. Kolback 80.....	7.33	...	6.42	...
...	...	...	...	...	...	tr. Rannäs.....	8.31	...	1.54	7.12
7.14	10.23	3.31	...	9.11	33	Svegtingsberg.....	8.25	...	1.48	...
7.22	3.39	...	...	9.24	39	Virsbo.....	8.17	...	1.39	...
7.35	4.03	...	...	9.25	50	Ångelsberg.....	8.00	...	1.23	6.54
7.54	10.46	...	...	10.22	68	t. Kärrgruva 81.....	6.55	...	12.15	5.35
9.10	...	4.43	...	...	...	t. Kärrgruva 107.....	6.52	...	12.15	5.40
9.10	...	10.15	...	...	...	tr. Ångelsberg.....	7.55	...	1.21	6.52
8.26	10.47	4.05	...	9.40	50	Ångelsberg.....	7.55	...	1.07	6.38
x	x	...	...	9.57	63	t. Västanfors.....	7.38	...	...	...
8.47	11.01	4.19	...	12.14	...	tr. Örebro 107.....	4.16	...	8.23	11.22
11.20	10.72	9.18	...	5.40	...	tr. Krupbo 107.....	11.55	...	9.32	9.32
...	...	...	...	6.43	...	tr. Örebro 107.....	11.20	...	7.20	9.18
8.25	8.25	...	...	9.26	63	tr. Västanfors.....	7.36	...	1.06	6.38
8.52	4.20	...	...	10.04	99	Fagersta.....	7.31	...	1.01	6.32
8.59	11.08	4.26	...	10.18	76	Vad.....	7.17	...	12.48	x
9.17	4.41	...	...	...	...	vasserhytta.....	x	...	...	...
x	x	...	...	10.31	84	Söderbärke.....	7.04	...	12.37	x 6.02
4.52	...	...	...	...	91	Vanbäll.....	x	...	12.24	5.57
5.05	...	...	...	10.46	95	Smedjebacken.....	6.49	...	12.14	x
...	...	...	...	10.56	102	Hagge.....	6.38	...	12.01	5.36
5.16	...	...	...	11.06	106	Norrebro.....	6.25	...	11.45	5.14
...	...	...	...	11.08	111	Ludvika.....	6.25	...	11.15	4.44
10.20	12.00	x 5.29	...	...	224	t. Rånäsk 51, 65.....	...	...	11.01	4.34
10.19	9.42	...	...	...	131	t. Falun 51.....	...	...	x	x
2.06	2.06	7.12	...	...	234	t. Falun 51.....	...	...	11.15	4.44
3.15	3.15	9.02	...	...	355	t. Älvdalen 51, 52 tr.	...	...	x	x
5.47	5.47	6.10	...	...	519	t. Älvdalen 51, 53.....	...	...	11.01	4.34
9.21	9.21	...	...	...	...	t. Bsj Göteborg 51, 53 tr.	...	...	x	x
8.239	8.239	...	...	...	...	tr. Ludvika.....	...	...	10.17	4.03
7.20	12.20	5.49	...	...	...	tr. Falun 58.....	...	...	10.10	4.01
8.07	12.51	x 6.20	...	...	...	tr. Falun 58.....	...	...	9.46	3.44
x	x	x 6.34	...	...	...	...	...	...	9.23	2.20
x	x	x	...	...	...	...	...	...	x	x
x	x	x	...	...	...	...	...	...	x	x
10.06	1.31	7.12	...	...	...	...	...	...	9.02	3.12
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.10	9.11.00	...	...	...	...	...	...	...	g 12.35	6.33
10.35	1.33	7.22	...	...	...	tr. Björbo.....	...	...	10.10	4.01
11.11	1.51	7.22	...	...	...	tr. Dala Järna.....	...	...	9.46	3.44
11.47	2.08	8.10	...	...	...	Bult.....	...	...	9.23	2.20
x	x	x	...	...	...	Vansbro.....	...	...	x	x
x	x	x 8.20	...	...	...	...	...	...	x	x
2.22	...	...	...	...	...	...	...	...	9.02	3.12

Örebro—Finspång—Norrköping och åter. 69

Zontaxa J, tab. 331. I samtrafik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sinsemellan, utan varje järnvägräknas var för sig. a) § 320. A) lokaltåg se under huvudtabellen.

	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32
	II, I	II, II	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
Orebro—Pålsboda ju. Finspång spv. 0,891	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
0 fr. Örebro Södra.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
6 fr. Märsk.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
13 fr. Stortorp.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
9 fr. Hidingsta.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
13 fr. Kismaren.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
21 fr. Sköllersta.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
17 fr. Tärsta.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
31 fr. Pålsboda.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
fr. Stocholm C 124 fr.	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
fr. Stocholm C 124 fr.	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
fr. Göteborg S. J. 124 fr.	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
Pålsboda—Finspångs ju. Finspång, spv. 0,891	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
31 fr. Pålsboda.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
43 fr. Svannevad.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
37 fr. Östra.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
55 fr. Hjortkvarn.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
51 fr. Torörs.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
61 fr. Östra.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
64 fr. Skonnarbo.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
67 fr. Ljussålbarnmar.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
71 fr. Prästköp.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
72 fr. Borggård.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
74 fr. Hållstad.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
76 fr. Hållstad.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
79 fr. Sonstorp.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
89 fr. Flusåp.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
Finsp.—Norstolm ju. Finspång, spv. 0,891	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
89 fr. Finspång.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
96 fr. Dorstorp.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
104 fr. Långstorp.....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
106 fr. Skärbäck h).....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
112 fr. Kinslad h).....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
fr. Stocholm C 120 fr.	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
fr. Linköping 120 fr.	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
fr. Malmö 120, 121 fr.	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
fr. Anundberg 144 h).....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
fr. Västerbruk 144 h).....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
fr. Anundberg 144 h).....	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	
fr. Årsmo 121, 120 fr.	7,15	2,19	6,00	6,13	6,23	6,23	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13											

Lokaltåg Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

[illegible]

Tab. 70 a.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Sthlm—Västerås—B:s v., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C	...	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	3.00	...	...	...
Sthlm, lokalstat	...	V 515	...	V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57	...	12.15	1.30	2.30	...	V 3.10	3.42	V 4.10
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sundbyberg	...	P 551 III	V 6.01	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13	...	12.31	1.46	2.46	...	V 3.26	3.58	V 4.26
Sundbyberg N	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bromsten	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga	...	V 5.49	6.16	...	7.19	...	8.26	...	9.07	10.11	11.29	...	12.46	2.01	3.01	...	...	4.13	...
fr. Spånga	...	P 501 III	...	...	P 503 III	...	...	P 505 III	9.15	...	11.32	...	...	P 509 III	2.06	...	...	P 511 III	4.18
t. Riddersvik	...	V 6.00	...	...	7.24	...	...	...	9.27	...	11.44	...	...	2.18	...	...	...	4.30	...
fr. Spånga	...	V 5.50	p6.52	...	...	...	...	...	...	...	p11.37	...	...	...	...	p3.22	...	...	...
Barkarby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jakobsberg	...	6.00	7.03	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	3.33	...	...	...
Kallhall	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ståket	...	6.16	7.17	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	3.46	...	...	...
t. Kungsängen	...	V 6.22	7.23	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	V 3.52	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s v., Stockholm, spv. 1, 435		P 555 III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III		
fr. Stockholm C	...	4.25	...	5.00	...	...	...	...	...	...	8.00	...	...	...	9.45	...	...	...	...
Sthlm, lokalstat	...	x	4.30	x	V 5.15	5.32	V 6.19	6.30	V 7.15	7.32	x	V 8.10	8.30	9.25	x	10.45	11.49	...	...
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sundbyberg	...	x	4.46	x	V 5.31	5.48	V 6.35	6.46	V 7.31	7.48	x	V 8.26	8.46	9.41	x	11.01	11.56	...	...
Sundbyberg N	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bromsten	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga	...	p4.38	4.47	p5.13	5.49	...	6.42	...	7.42	p8.13	...	8.42	9.42	p9.58	...	11.02	11.57	...	...
fr. Spånga	...	...	5.01	...	6.02	...	7.01	...	8.03	...	...	9.01	9.56	...	11.16	12.11	...	...	...
t. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	7.06	...	8.02	...	...	9.06	...	...	...	11.12	...	...	...
fr. Spånga	...	p4.47	...	p5.22	...	...	7.14	...	8.19	...	...	9.18	...	...	...	11.29	...	...	...
Barkarby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jakobsberg	...	4.58	5.34	...	...	...	...	...	8.23	...	...	...	...	...	10.16	...	...	...	...
Kallhall	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ståket	...	5.18	5.49	...	...	...	...	...	8.42	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...
t. Kungsängen	...	V 5.24	5.55	...	...	...	...	...	8.53	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																			
Sthlm—Västerås—B:s v., Stockholm, spv. 1, 435		P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III														
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	V 6.40	...	...	7.34	...	8.50	...	...	...	11.47	...	...	...	...
Ståket	...	...	...	...	...	6.47	...	...	7.41	...	8.57	...	...	...	12.03	...	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	...	x	...	...	x	...	x	...	...	...	x	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	...	7.03	...	...	7.55	...	9.11	...	...	...	12.18	...	...	...	...
Barkarby	...	P 502 III	...	P 504 III	...	a 7.13	...	P 506 III	a 8.05	...	a 9.21	...	P 508 III	...	a 12.28	P 510 III	...	P 512 III	...
t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	V 5.36	6.38	...	7.42	...	...	...	...	10.01	...	...	...	12.37	...	...	2.32	...
t. Spånga	...	...	V 5.48	6.50	...	7.54	...	...	...	...	10.13	...	...	...	12.49	...	...	2.44	...
fr. Spånga	...	P 452 III	...	P 454 III	...	P 456 III	...	P 458 III	...	P 460 III	...	P 464 III	P 466 III	P 468 III	...	P 472 III	...	...	...
Bromsten	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	x	x	...	x	...	...	...
Sundbyberg N	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	x	x	...	x	...	...	...
t. Sundbyberg	...	V 5.13	...	P 402 III	...	P 404 III	...	P 406 III	...	9.13	a 9.30	10.32	11.53	a 12.37	1.08	P 470 III	P 408 III	3.03	...
fr. Sundbyberg	...	V 5.12	6.04	x	V 7.01	a 7.15	a 7.23	a 8.13	a 8.24	9.14	...	10.33	11.54	a 12.37	1.09	2.04	V 2.41	3.04	...
Hufvudsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sthlm, lokalstat	...	V 5.30	6.20	6.38	V 7.17	7.31	...	V 8.20	8.30	...	9.30	9.46	10.49	12.10	...	1.25	2.20	V 2.57	3.20
t. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s v., Stockholm, spv. 1, 435		P 34 II, III	P 554 III	P 556 III	P 32 II, III														
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	5.10	...	V 5.25	...	...	7.32	...	...	...	10.23	...	...	...	...
Ståket	...	...	...	...	...	5.17	...	5.50	...	...	7.32	...	...	...	10.23	...	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	...	x	...	6.10	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	...	5.33	...	6.22	...	...	7.54	...	...	...	10.46	...	...	...	...
Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...	a 5.43	...	V 6.32	...	P 516 III	a 8.04	P 518 III	...	P 520 III	a 10.56	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	5.35	...	...	...	7.22	...	8.26	...	...	10.25	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...	5.47	...	...	...	7.39	...	8.38	...	...	10.27	...	...	...	...
fr. Spånga	...	P 474 III	...	P 476 III	...	P 478 III	...	P 480 III	...	P 482 III	...	P 484 III	P 486 III	P 488 III	...	...	...	...	...
Bromsten	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	x	x	...	...	...	...	...
Sundbyberg N	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	x	x	...	...	...	...	...
t. Sundbyberg	...	P 410 III	4.01	P 412 III	5.01	P 414 III	5.52	6.05	...	7.01	...	7.58	8.14	8.57	10.05	10.55	a 11.05	...	...
fr. Sundbyberg	...	P 3.44	4.02	V 4.44	5.02	V 5.43	...	6.06	V 6.51	7.02	V 7.44	7.52	...	8.58	10.06	10.56	...	...	...
Hufvudsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sthlm, lokalstat	...	V 4.00	4.16	V 5.00	5.18	V 5.59	...	6.22	V 7.02	7.18	V 8.00	8.15	...	9.14	10.22	11.12	...	...	...
t. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; * = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Stureteatern
och
Brunkebergsteatern
Fitt värdefullt nöje i Stockholm

Birger Jarls gatan 28 o. 30
Brunkebergstorg 12

75.

75.

Direkta slittvagnar II, III: Stockholm–Gävle 1, 2, 3, 4, 5, 7 och 8; Stockholm–Gävle–Rättvik 1 och 2.
kl. resande: Uppsala–Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg.
s/12. c) Onsd., sabbatsaftnar och sabbatsdagar. d) Onsd., sabbatsaftnar och sabbatsdagar fr. o. m. 16/12. f) Endast
g) \$ 9.50. h) Lörd. o. S.

[illegible][illegible]

Lokaltag Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

b) Dag före sabbatsdag. d) Sabbatsdagar och dag före sabbatsdagar.

										L 123 III	L 61 III	L 63 III	L 65 III	d) L 69 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 124 III	L 62 III	L 64 III	L 66 III	d) L 70 III				
...	...	...	...	...	V 8.50	12.10	...	d) 8.49	T. Gävle S	L	...	V 8.42	2.35	...	d) 10.10	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	x	x	...	x	Järvesta	↑	...	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	x	x	...	x	Knaparösen	↑	...	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	x	x12.34	...	x9.03	Furuvik	↑	...	x	x2.12	...	x9.48	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	x	x	...	x	Ytterharnäs	↑	...	x	x	till	x	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	b) 7.05	9.24	12.44	V 2.57	Harnäs	↑	till	8.10	2.02	V 4.15	9.38	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	x7.10	9.24	12.49	3.03	d) 9.28	Skutskär	b) 7.58	V 8.00	1.55	4.10	d) 9.28	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	x	till	x	till	Bodarne	↑	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	b) 7.30	1.10	V 3.27	till	Älvkarleö	↑	b) 7.38	...	1.35	V 3.50	...	...	...	...	...	...	...	...		

och = vardagar; S och

Topp till **Tå** även för **Resor** hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.

Se annons á
sista textsidan

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	...	7.30	...	...	12.43	...	fr. Botnäs 35, 75	...	t.	4.35	9.22	9.22	d/12	...
...	...	6.20	...	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27,35,75	...	t.	5.12	10.12	10.12	d/40	...
...	...	9.07	...	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75	...	t.	h/25	7.51	7.51	d/22	...
...	...	7.15	b/240	12.40	3.40	...	fr. Falun 50	...	t.	4.38	0/4.38	8.22	...	...
...	...	8.49	b/2.08	2.08	5.11	...	fr. Storvik 50	...	t.	1.50	6/3.04	7.53	11.25	...
...	...	P 273	G 293	P 299	B 295	...	Stockholm—Västerås	...	B 292	P 300	G 294	P 274	...	...
...	...	II, III	II, III	I, III	II, III	...	Km. — Bergslagens järn- Stockholm, spv. 1.435	...	II, III	I, III	II, III	II, III	...	...
...	...	10.30	V 2.35	3.05	6.25	...	0 fr. Gävle C 50	...	t.	9.00	5.28	5.00	6.45	...
...	...	10.39	2.25	3.14	6.35	...	6 t. Hagarström 50	fr.	t.	8.50	2.19	4.50	6.35	...
...	...	10.40	2.50	3.15	6.40	...	6 fr. Hagarström	...	t.	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	...	10.47	3.20	3.22	6.50	...	10 Sveden	...	↑	8.38	2.04	4.33	6.22	...
...	...	10.52	3.35	3.27	6.52	...	12 Mackmyra	...	↑	8.30	1.58	4.00	6.24	...
...	...	x	x	x	x	...	15 Overharde	...	↑	x	x	x	x	...
...	...	11.02	4.00	3.35	7.09	...	18 Rörberg	...	↑	8.14	1.48	3.24	6.16	...
...	...	11.15	4.27	3.47	7.25	...	27 Främlingshem	...	↑	7.56	1.35	2.47	6.03	...
...	...	x	x	x	x	...	Asberg	...	↑	x	x	x	x	...
...	...	11.30	5.00	4.02	7.48	...	40 Hedesunda	...	↑	7.32	1.18	2.00	5.47	...
...	...	B 291	x	x	x	...	47 Smedsång	...	↑	x	x	x	x	...
...	...	II, III	11.45	5.20	4.16	8.19	52 t. Gysinge	...	fr.	7.02	1.00	1.20	5.32	...
...	...	5.25	11.46	5.40	4.17	8.15	52 fr. Gysinge	...	↑	6.52	12.58	...	5.31	11.1
...	...	5.43	11.55	6.09	4.28	8.27	60 Kerstinbo	...	↑	6.40	12.47	...	5.21	11.0
...	...	6.15	12.07	6.45	4.41	8.41	70 Tärnsjö	...	↑	6.21	12.34	...	5.08	10.4
...	...	6.35	12.19	7.10	4.54	8.54	80 Råbo	...	↑	5.55	12.19	...	4.54	10.3
...	...	x	x	x	x	...	Krokbo	...	↑	x	x	x	x	...
...	...	6.45	12.27	7.25	5.02	9.03	86 t. Runhällen	...	fr.	5.45	12.07	...	4.45	10.2
...	...	...	...	...	...	...	t. Runhällen	...	fr.	...	...	...	...	...
...	...	3.44	...	7.18	...	...	t. Enköping 79	...	fr.	...	9.59	...	12.07	7.4
...	...	6.55	12.28	7.50	5.04	9.05	86 fr. Runhällen	...	t.	5.30	12.05	...	4.44	10.1
...	...	7.12	12.38	8.08	5.17	9.17	93 Jugansbo	...	↑	5.19	11.54	...	4.35	10.0
...	...	7.25	12.44	8.20	5.24	9.24	98 Saladamm	...	↑	5.11	11.46	...	4.29	10.0
...	...	7.35	12.53	8.35	5.35	9.35	105 t. Saia	...	fr.	5.00	11.35	...	4.20	9.5
...	...	9.56	3.46	...	8.22	...	t. Stockholm 35	...	fr.	...	9.00	10.00	1.42	7.2
...	...	8.41	2.25	...	7.02	...	t. Uppsala 35	...	fr.	...	10.13	9.13	2.58	7.0
...	...	12.18	5.01	9.22	9.32	11.22	t. Krylbo 35	...	fr.	...	7.11	7.11	12.19	5.0
...	...	...	...	...	2.58	...	fr. Uppsala 35	...	t.	...	8.41	2.25	7.03	...
...	...	4.42	7.11	12.19	...	...	fr. Krylbo 35	...	t.	...	...	12.18	5.01	9.13
B 279	P 271	...	...	P 277	...	...	...	...	B 280	P 278	P 272	...	...	...
II, III	II, III	...	...	II, III	...	...	...	...	II, III	II, III	II, III	...	...	...
5.30	8.10	1.25	...	6.45	...	...	105 fr. Sala	...	t.	6.56	10.51	4.00	9.2	...
5.46	8.26	1.41	...	7.01	...	...	114 Tärna	...	↑	6.41	10.36	3.45	9.1	...
5.54	8.34	1.49	...	7.09	...	...	118 Ransta	...	↑	6.33	10.28	3.37	9.0	...
x	x	x	...	x	...	...	122 Lånbacken	...	↑	x	x	x	x	...
6.13	8.53	2.08	...	7.28	...	...	128 Hedensberg	...	↑	6.14	10.09	3.18	8.4	...
6.22	9.02	2.17	...	7.37	...	...	133 t. Tillberga	...	fr.	5.55	9.59	3.08	8.3	...
6.42	9.56	2.50	...	8.22	...	...	t. Västerås 70	...	fr.	5.42	8.56	2.18	7.2	...
11.56	4.32	...	...	10.02	...	...	t. Eskilstuna 70,106	fr.	...	...	7.15	1.00	6.1	...
11.06	4.08	...	...	9.42	...	...	t. Köping 70	...	fr.	...	8.01	1.23	6.2	...
1.00	5.55	...	...	11.22	...	...	t. Örebro 70, 107	fr.	...	...	6.05	11.22	4.3	...
9.45	11.23	4.44	...	9.32	...	...	t. Stockholm 70	...	fr.	...	7.50	12.44	6.0	...

77 Dannemora—Hargshamn—Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 331.

...	10.30	7 22	fr. Stockholm 35 a, 75	t.	10.07	6 22	11 22
6.50	11.50	8 22	fr. Uppsala 75	t.	8.54	5.15	9 30
6.20	6.20	6 32	fr. Gävle 75	t.	9.50	6 00	10 30
G 1	P 3	B 5	Dannemora—Härgs järnv.		B 2	P 4	G 6
II, III	II, III	II, III	Dannemora, spv. 0.891.		II, III	II, III	II, III
8.45	12.52	9 40	0 fr. Dannemora	t.	7.25	3.46	\$ 8 40
8.53	1.00	9 48	3 Osterby	↑	7.18	3.33	7 50
9.07	1.14	10 01	9 Knaby	↑	7.04	3.19	7 30
9.36	1.43	10 27	22 t. Gimo	fr.	6.34	2.49	7 00
9.41	1.48	10 32	22 fr. Gimo	t.	6.29	2.44	7 00
10.09	2.16	10 53	34 fr. Härg	t.	6.02	2.17	6 30
10 20	2.27	11 08	39 t. Härgshamn	fr.	5 50	2.00	\$ 6 30

78. Uppsala—Enköping—Uppsala. **78.**

Zontaxa B tab. 331. b) Lörd., sön- o. helgdagar.

..	...	...	8.05	fr. Göteborg Bis 53, 51 t.	9.22	...	...	...	...
...	4.14	7.25	1.27	fr. Kl 51	4.13	10.02	11.46	...	...
6.25	12.01	5.36		fr. Ludvika 70, 68.....	12.00	5.29	11.08	...	...
6.05	11.22	4.35		fr. Örebro 70.....	1.00	5.55	11.22	...	...
7.15	1.00	6.13		fr. Eskilstuna 106.....	11.56	4.32	10.07	...	...
8.56	2.18	7.33		fr. Västerås 70.....	10.12	3.14	8.52	...	...
9.43	10.50	12.44	6.13	fr. Stockholm 70.....	11.23	4.44	9.32	8.52	8.52

B 1	P 3	P 5	P 7	Km.	Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	B 4	P 6	P 8
I, III	II, III	II, III	II, III		Uppsala, spv. 1,435.	II, III	II, III	II, III	II, III
4.30	10.05	3.35	8.33	0	fr. Enköping x.....	L.	9.07	2.07	7.30
4.51	10.15	3.35	8.45	8	fr. Härkeberga	8.5	1.4	7.21	11.11
5.06	10.22	3.42	8.52	13	Biskopskulla.....	8.47	1.3	7.03	11.11
5.33	10.28	3.48	8.59	17	Örsundsbro.....	8.41	1.22	7.06	11.11
x	x	x	x	21	Lillsjön.....	x	x	x	x
6.03	10.44	4.04	9.14	24	Ballingsta.....	8.27	12.55	6.52	10.10
6.22	10.50	4.10	9.20	28	Navestabro.....	8.21	12.41	6.45	10.10
x	x	x	x	32	Skärfelten.....	x	x	x	x
x	x	x	x	37	Låbyvad.....	x	x	x	x
7.04	11.05	4.25	9.35	39	Ekebybruk.....	8.06	12.18	6.31	10.10
7.16	11.11	4.31	9.41	42	Uppsala norra.....	8.00	12.08	6.25	10.10
7.20	11.15	4.35	9.45	44	t. Uppsala x.....	fr.	7.55	12.00	6.20
9.43	2.45	6.22	11.22		t. Stockholm 35 a.....	fr.	15.23	10.33	3.36
3.05	...	9.22	9.53		t. Norrtälje 92.....	fr.	7.43	8.20	...
...	1.55	10.23	9.50		t. Gävle 75.....	fr.	6.23	6.20	3.10
11.33	4.18	8.53	11.42		t. Sala 35.....	fr.	6.09	7.44	1.05

Zontaxa I. tab. 331, för bandelen Hagaström-8 och **Zontaxa B.** tab. 331, för bandelarna Gävle-Hagström o. Sala-Tillberga. **Direkta sittvagnar** II o. klass Gävle-Tillberga 273, 274. *b)* tagombyte i Hagaström *c)* lördagar. *d)* via Storvik. *e)* S. o. H. 8.57. *f)* S. o. H. 11 *h)* S. o. H. 3.00.

79 Runhällen—Enköping—
Runhällen.

Zontaxa B., tab. 331.

c) Sön- o. helgd. 2.28. d) Sön- o. helgd. Gysinge.

...	10.30	\$ 3.05	fr. Gävle C 76..... t.	c 13.00	6 21
8 261 II, III	6 263 II, III	8 267 II, III	Stockh. Väst. Bergsl. J., Stockh., spv. 1,435	8 262 II, III	6 264 II, III
6.23	12.30	5.30	0 fr. Buhällen t.	11.40	3.05
x	x	x	3 ↘ Översåne t.	x	x
x	x	x	7 ↘ Årnebo t.	x	x
6.42	12.54	5.54	10 t. Heby fr.	11.16	2.41
6.09	1.05	5.46	fr. Sala 35 t.	1.33	4.18
...	10.13	2.58	fr. Uppsala 35..... t.	2.25	7.02
6.47	1.27	6 05	10 fr. Heby t.	11.12	2.24
x	x	x	15 ↗ Hallstigen t.	x	x
7.03	1.56	6 21	18 Harsbäck t.	10.57	2.05
7.11	2.20	6 29	22 Altuna t.	10.49	1.46
x	x	x	25 Revelsta t.	x	x
7.25	2.52	6 43	29 Fjårdhundra t.	10.35	1.14
7.33	3.06	6 51	43 Frösthult t.	10.27	12.50
x	x	x	35 Skensta t.	x	x
7.45	3.25	7 03	39 Sparrsätra t.	10.15	12.31
x	x	x	42 ↗ Värfru t.	x	x
8.00	3.44	7 18	47 ↘ Enköping fr.	9.59	12.07
11.23	6 23	9 22	t. Stockholm 70..... fr.	7.50	...
9.56	8 23	9 28	t. Våsterås 70..... fr.	8.56	...

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs.

Zontaxa B., tab. 331. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Snyten 107. d) § 9 ³/₂.

...	b 5 42	c 8 00	...	fr. Krylbo 81, 107.....	t. b) 11.15 c) 852 d) ...		
...	6.25	12.01	...	fr. Ludvika 68.....	t. 10.20 5.29 11.08		
...	8.00	1.23	...	fr. Angelsberg 69.....	t. 7.54 4.03 9.13		
8 318 II, II	8 314 II, II	8 312 II, II	8 310 II, II	Km. Stochk. - Väst. Bergsl. j., Stochk., spv. 1.435.	8 309 II, II	8 311 II, II	8 313 II, II
7.21	12.43	6 00	...	0 fr. Ramnäs.....	t. 6.50	11.42	4.44
x	x	x	...	3 Ramnäs Kyrkby.....	x	x	x
7.40	1.02	6 19	10 04	10 Surahammar.....	6.32	11.24	4.26
x	x	x	x	14 Olberga.....	x	x	x
8.01	1.23	6 40	10 25	21 Hallstahamr.....	6 11	11.03	4.05
8.11	1.33	6 50	10 45	27 t. Kolbäck.....	fr. 6 00	10.52	3.54
8.51	2.13	7 32	11 20	t. Västerås 70.....	fr. ...	10.17	3.19
11.56	4.32	10 02	...	t. Eskilstuna 106.....	fr. ...	7.15	1.00
1.00	5.55	11 22	...	t. Örebro 70, 107.....	fr. ...	6.05	11.22
11.23	4.44	9 52	...	t. Stockholm 70.....	fr. ...	7.50	12.44

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—
Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331. b) S.o.H. 9

10 22	...	7.45	...	fr. Gävle 50, 35	...	t.	2.57	9 42	...
9 22	...	9.00	...	fr. Stockholm C 35	...	t.	3.46	8 22	...
8 362	...	8 364	...	Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. J., Stockholm, 1.435.	...	8 361	8 363	...	...
I, II	...	II, III	...		...	I, II	II, III	...	...
5.42	...	1.54	...	0 fr. Krylbo	...	t.	11.15	4.58	...
x	...	x	...	6 Bjurfors	...	↑	x	x	...
x	...	x	...	10 Andersbenning	...	↑	x	x	...
x	...	x	...	12 Stripåsen	...	↑	x	x	...
x	...	x	...	15 Kallmora	...	↑	x	x	...
6.50	...	2.59	...	19 t. Kärrgruvan	...	fr.	10.15	4.12	...
8 348	...	8 344	8 350	P 342	...	8 341	8 349	P 343	...
I, II	...	II, III	II, III	I, II	...	I, II	II, III	I, II	...
6.55	12.15	3.35	5.35	19 fr. Kärrgruvan	...	t.	9.10	4.07	4.43
7.12	12.42	3.47	5.50	29 Nörberg	...	↑	8.58	3.55	4.31
7.28	12.56	ank.	6 03	27 Höglors	...	↑	8.43	avg.	4.21
7.37	1.05	...	6 11	33 t. Snyten	...	fr.	8.32	...	4.14
11.20	...	...	9 18	t. Örebro 107	...	fr.	4 16	...	8.25
3 22	5 22	...	3 11	fr. Storvik 35, 107	...	t.	2.00	...	11 11
V 5 22	8.00	...	5.40	fr. Krylbo 107	...	t.	11.55	...	b) V 9 22
7.40	1.06	...	6 19	33 fr. Snyten	...	t.	8.27	...	4.13
7.49	1.15	...	6 24	37 t. Angelsberg	...	f.	8.18	...	4.07
11.06	4.08	...	9 12	t. Köping 68, 70	...	fr.	...	...	1.23
9.56	2.50	...	8 23	t. Västerås 68, 70	...	fr.	5 23	...	2.18
11.56	4.32	...	10 22	t. Eskilstuna C 80, 106	...	fr.	...	...	1.00
11.23	4.44	...	9 22	t. Stockholm C 68, 70	...	fr.	...	...	12.44

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter.

P 62 II, III	P 64 II, III	P 66 II, III	Stockholm-Roslagens j. Stockholm. spv. 0,89/	P 61 II, III	P 63 II, III	P 65 II, III
7.32	12.12	6.22	fr. Stockholm 6 91 t.	10.43	3.48	9.23
7.00	9.50	6.11	fr. Uppsala 6, 92 t.	11.11	7.03	10.22
8.20	1.20	7.24	fr. Norrtälje 91 t.	9.53	3.03	9.02
9.12	2.30	8.22	fr. Rimbo	8.58	1.48	8.11
9.24	2.49	8.22	Sydal	8.46	1.28	8.01
9.35	3.05	8.42	Sättraby	8.36	1.14	7.51
9.44	3.20	8.51	Erken	8.27	1.25	7.41
9.53	3.45	9.06	Edsbro	8.18	1.39	7.32
10.07	4.05	9.22	Ununge	8.04	1.07	7.19
10.14	4.35	9.22	Skebobruk	7.57	1.11	7.11
10.22	4.48	9.32	Edebo	7.48	1.16	7.02
10.28	5.08	9.41	Häverösund	7.43	1.07	6.52
10.33	5.15	9.41	Hallstavik 6)	7.35	1.50	6.43

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala—Norrtälje Zontaxa B.
Direkta vagnar II, III: Norrtälje—Uppsala 6, 72, 75
b) Lördagar § 11 22.

93 Stockholm—Österskär.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik.
b) Vallentuna. c) Täby. d) Ank. Vallentuna 6 09. e) Rimbo.

km	Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,89/	P 24 III	P 26 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III
0	fr. Stockholm 6	V 6.38	9.20	3.20	5.15	7.20
1	Stocksund	V 6.46	p9.28	p3.28	p5.23	p7.28
2	Djursh. Danderyd	V 6.52	p9.34	p3.34	p5.29	p7.34
3	Enebyberg	V 6.56	x9.38	x3.38	x5.33	x7.38
4	Näsby	V 6.58	9.40	3.40	5.35	7.40
5	fr. Hallstavik 90	...	...	10.50	...	...
6	fr. Uppsala 6, 92	...	...	9.50	...	...
7	fr. Norrtälje 91	h) 5.42	e) 6.35	e) 6.35	1.20	b) 5.08
8	fr. Näsby	V 6.59	9.43	P 44 III	P 46 III	P 50 III
9	Tibble	x	x	x	x	x
10	Åkerby	x	x	x	x	x
11	Viggbyholm	V 7.05	x9.49	10.03	x3.49	x5.44
12	Rydbo	ank.	10.00	10.21	4.00	5.55
13	Runo	...	x10.11	10.38	x4.11	x6.06
14	Åkersberga	...	10.16	10.47	4.16	6.11
15	Österskär	...	10.20	V10.53	4.20	6.15

Österskär—Stockholm.

km	Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,89/	P 41 III	P 43 III	P 45 III	G 47 III	G 49 III	P 49 III
0	fr. Österskär	...	7.36	11.55	4.25	V 6.25	S 6.42
1	Åkersberga	...	7.42	12.01	4.50	x6.30	S 6.47
2	Runo	...	7.47	x12.05	x4.54	6.32	x6.52
3	Rydbo	...	7.58	12.16	x5.06	6.32	7.02
4	Viggbyholm	V 7.12	8.09	x12.26	x5.19	7.08	x7.12
5	Åkerby	x	x	x	x	x	x
6	Tibble	x	x	x	x	x	x
7	Näsby	V 7.18	8.16	12.32	x5.27	V 7.16	S 7.18
8	fr. Norrtälje 91	e) 7.30	b) 10.02	3.03	9.06	e) 7.22	e) 7.22
9	fr. Uppsala 6, 92	...	...	7.02	10.24	...	...
10	fr. Hallstavik 90	...	...	5.13	9.42	...	...
11	fr. Näsby	...	7.20	8.20	12.35	5.35	7.22
12	Enebyberg	...	x7.22	x8.22	x12.37	x5.37	x7.24
13	Djursh. Danderyd	...	a7.25	a8.25	a12.40	a5.40	a7.27
14	Stocksund	...	a7.31	a8.31	a12.46	a5.46	a7.33
15	Stockholm 6	...	7.40	8.40	12.55	5.55	7.42

V och = vardagar; § och = sönd. och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passera.

Tab. 94.

94. Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm. 94.9

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra son- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	104	106	108	110	112	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144
0	fr. Nedre Engelbrektsgratan	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	V 8.40	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	V 11.20	11.50	V 12.20	12.50	V 1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.50
1.1	Stockholm östra	...	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	V 11.25	11.55	V 12.25	12.55	V 1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	3.55
2.9	Experimentalfältet	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.1	Frekati	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Älstan	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.6	Stocksund	...	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	V 11.36	12.06	V 12.36	1.06	V 1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	3.66
—	t. Långgångstorp c)	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	...	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...
6.7	fr. Morby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	...	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	V 11.41	12.11	V 12.41	1.11	V 1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	3.71
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	V 8.54	V 9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	V 11.24	11.54	V 12.24	12.54	V 1.24	1.54	2.16	2.46	3.16	3.46
9.8	t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	V 11.56	12.26	V 12.56	1.26	V 1.56	2.18	2.48	3.18	3.48	3.78
—	fr. Djursholms Danderyd b)	102	...	...	...	8.05	V 8.35	...	V 9.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	3.64
—	fr. Altorp b)	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.3	fr. Djursholms Ösby	V 5.45	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	V 11.41	12.11	V 12.41	1.11	V 1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	3.71
11.0	Djursholms Sveavägen	V 5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	V 11.45	12.15	V 12.45	1.15	V 1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	3.75
12.3	Djursholms Framnäsåviken	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.3	Djursholms Eddavägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	t. Djursholms Svalnäs	V 6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	V 11.57	12.27	V 12.57	1.27	V 1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	3.87

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	344	146 d	346	148 d	348	150 d	350	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178
0	fr. Nedre Engelbrektsgratan	V 4.00	4.25	V 4.30	4.55	V 5.00	5.25	V 5.30	5.50	6.20	6.50	V 7.20	7.50	V 8.20	8.50	V 9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20
1.1	Stockholm östra	V 4.05	4.30	V 4.35	5.00	V 5.05	5.30	V 5.35	5.55	6.25	6.55	V 7.25	7.55	V 8.25	8.55	V 9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25
2.9	Experimentalfältet	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.1	Frekati	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Älstan	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.6	Stocksund	V 4.16	...	V 4.46	...	V 5.16	...	V 5.46	6.06	6.36	7.06	V 7.36	8.06	V 8.36	9.06	V 9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36
—	t. Långgångstorp c)	4.23	...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.14	6.44	7.14	V 7.44	8.14	V 8.44	9.14	V 9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44
6.7	fr. Morby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	V 4.21	4.42	V 4.51	5.12	V 5.21	5.42	V 5.51	6.11	6.41	7.11	V 7.41	8.11	V 8.41	9.11	V 9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	V 4.25	V 4.47	V 4.55	V 5.17	V 5.25	V 5.47	V 5.55	6.16	6.46	7.16	V 7.46	8.16	V 8.46	9.16	V 9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46
9.8	t. Altorp b)	...	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.18	6.48	7.18	V 7.48	8.18	V 8.48	9.18	V 9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48
—	fr. Djursholms Danderyd b)	(V 4.36) 4.30	...	(V 5.08) 5.00	...	5.36	...	6.06	6.36	7.06	V 7.36	8.06	V 8.36	9.06	V 9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	12.66
—	fr. Altorp b)	...	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	7.04	V 7.34	8.04	V 8.34	9.04	V 9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34
9.3	fr. Djursholms Ösby	...	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.11	6.41	7.11	V 7.41	8.11	V 8.41	9.11	V 9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41
11.0	Djursholms Sveavägen	...	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	V 7.45	8.15	V 8.45	9.15	V 9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45
12.3	Djursholms Framnäsåviken	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.3	Djursholms Eddavägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	t. Djursholms Svalnäs	...	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	7.27	V 7.57	8.27	V 8.57	9.27	V 9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra son- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139			
0	fr. Djursholms Svalnäs.....	V 6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	V 11.33	12.03	V 12.33	1.03	V 1.33	2.03	2.33	3.03	3.33
0.7	fr. Djursholms Eddavägen.....	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	fr. Djursh. Framnäsåviken.....	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.7	fr. Djursholms Sveavägen.....	V 6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	V 11.45	12.15	V 12.45	1.15	V 1.45	2.15	2.45	3.15	3.45
5.3	t. Djursholms Ösby.....	V 6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	V 11.49	12.19	V 12.49	1.19	V 1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	...	8.24	(V 8.54) 9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	V 11.54	12.24	V 12.54	1.24	V 1.54	...	...	...	...	...	
7.4	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	309	8.26	3.11	8.56	313	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	V 11.56	12.26	V 12.56	1.26	V 1.56	...	...	...	
...	fr. Djursholms Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.44	8.05	8.05	V 8.35	V 8.44	V 9.05	V 9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	V 11.36	12.06	V 12.36	1.06	V 1.36	2.06	2.36	3.06	3.36
...	fr. Altorp b)	...	7.12	7.42	8.03	8.03	8.42	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	V 11.42	12.12	V 12.42	1.12	V 1.42	2.04	2.34	3.04	3.34	3.64	
...	fr. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	V 8.09	8.19	V 8.39	8.48	V 9.09	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	V 11.49	12.19	V 12.49	1.19	V 1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
6.3	fr. Morby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Långgångstorp c)	...	7.16	7.46	...	8.16	8.36	...	9.06	...	9.46	10.16	10.46	11.16	V 11.46	12.16	V 12.46	1.16	V 1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	
7.4	fr. Stocksund.....	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	V 11.44	12.14	V 12.44	1.14	V 1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	3.74	
8.0	fr. Älstan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8.9	fr. Preskati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10.1	fr. Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11.9	fr. Stockholm östra.....	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.50	10.05	10.35	11.05	11.35	V 12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	3.65
13.0	t. Nedre Engelbrektsgratan	6.40	7.10	7.40	8.10	V 8.30	8.40	V 9.00	9.05	V 9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	V 12.10	12.40	1.10	1.40	V 2.10	2.40	3.10	3.40	3.70

Km.	Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177		
0	fr. Djursholms Svalnäs.....	4.03	...	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	V 7.33	8.03	V 8.33	9.03	V 9.33	10.03	V 10.33	11.03	V 11.33	12.03	12.33	
0.7	fr. Djursholms Eddavägen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	fr. Djursh. Framnäsåviken.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.7	fr. Djursholms Sveavägen.....	4.15	...	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	V 7.45	8.15	V 8.45	9.15	V 9.45	10.15	V 10.45	11.15	V 11.45	12.15	12.45	
5.3	t. Djursholms Ösby.....	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	V 7.49	8.19	V 8.49	9.19	V 9.49	10.19	V 10.49	11.19	V 11.49	12.19	12.49	
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	...	343	...	345	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.4	t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	fr. Djursholms Danderyd b)	4.06	V 4.30	V 4.36	V 5.00	V 5.08	5.36	6.06	6.36	7.06	V 7.36	8.06	V 8.36	9.06	V 9.36	10.06	V 10.36	11.06	V 11.36	12.06	12.36	
...	fr. Altorp b)	4.04	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	V 7.34	8.04	V 8.34	9.04	V 9.34	10.04	V 10.34	11.04	V 11.34	12.04	12.34	
...	fr. Djursholms Ösby.....	4.19	4.34	4.49	5.04	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	V 7.49	8.19	V 8.49	9.19	V 9.49	10.19	V 10.49	11.19	V 11.49	12.19	12.49	
6.3	fr. Morby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Långgångstorp c)	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	...	...	...	
7.4	fr. Stocksund.....	4.24	...	4.54	...	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	V 7.54	8.24	V 8.54	9.24	V 9.54	10.24	V 10.54	11.24	V 11.54	12.24	12.54	
8.0	fr. Älstan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8.9	fr. Preskati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10.1	fr. Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11.9	fr. Stockholm östra.....	4.35	4.45	5.05	5.15	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	V 8.05	8.35	V 9.05	9.35	V 10.05	10.35	V 11.05	11.35	V 12.05	12.35	12.65	1.00
13.0	t. Nedre Engelbrektsgratan	4.40	V 4.50	5.10	V 5.20	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	V 8.10	8.40	V 9.10	9.40	V 10.10	10.40	V 11.10	11.40	V 12.10	12.40	ank.	ank.

V a r d a g a r.

Sön- och helgdagar.

V a r d a g a r.

Sönd och helgdagar.

Ålän - Saltjöns jvn. Stockholm - spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III		
S saltjöbåden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.30	1.08	...	...
Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Solidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...	...
Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...
Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Saltjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...	...
Saltjö-Järle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...	...
Carl XII:s torg f	7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	...	...	...	...

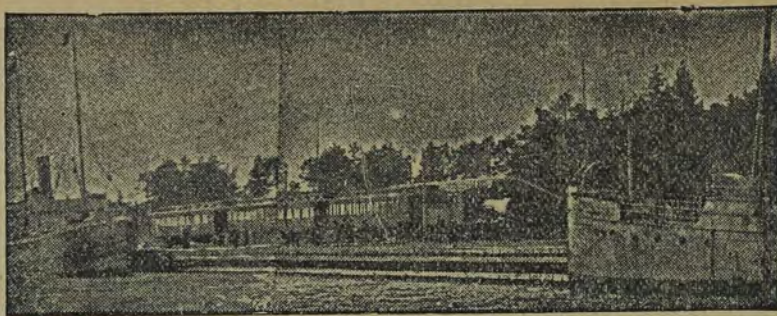
V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inkränkning i tagens gång; ~ = tag passerat

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omlastning i Nynäshamn av samtrafiksgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt 12.60
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt 5.05
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses ombord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 6.70
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3—
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.****96**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **zontaxa B**, tab. 331. **Direktvagnar** II, III; i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggsplats. b) Tisd., lörd.

Biljettpris fr. Stockholm		Stlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435														Sönd- och helgdagar.																																																																					
		P 593 III	P 85 II, III	P 87 III	P 91 II, III	P 95 II, III	St 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 143 II, III	St 159 II, III	P 65 II, III	P 87 III	P 89 II, III	St 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 59 II, III	P 149 II, III	St 159 II, III	P 59 II, III	St 159 II, III																																																														
		Vardagar.																					Sönd- och helgdagar.																																																														
II kl.		fr. Stockholm C...																					fr. Stockholm Södra																					fr. Söderskog																					fr. Älvsjö																				
III kl.		fr. Stockholm C...																					fr. Stockholm Södra																					fr. Söderskog																					fr. Älvsjö																				
		5 32	7.25	8.12	12.20	3.22	4.10	5.27	6.44	8 15	9 36	7.25	8.12	9.23	10.26	12.20	4.10	5.27	6.44	8 15	9 36	10 44	1 14	2 24	3 34	4 44	5 54	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54																																																			
		...	7.23	8.10	12.18	3.20	...	...	6 32	7 24	8 32	7.23	8.10	9.23	...	12.18	...	6 32	7 24	8 32	9 36	10 44	1 14	2 24	3 34	4 44	5 54	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54																																																			
		...	6.35	7.38	...	3.16	...	...	6 22	7 20	8 42	6.35	7.38	8.56	...	...	...	6 22	7 20	8 42	9 46	10 50	11 54	12 58	1 02	2 06	3 10	4 14	5 18	6 22	7 26	8 30	9 34	10 38																																																			
		6.25	7.48	8.31	12.38	3.44	4.23	5.42	7 09	8 25	10 04	7.48	8.31	9.45	10.39	12.38	1.43	2.54	4.05	5.16	6.27	7.38	8.49	9.59	11.09	12.19	1.29	2.39	3.49	4.59	6.09	7.19	8.29	9.39																																																			
		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																				
		6.37	x	8.43	x12.48	3.56	x	5.55	7 20	8 46	10 11	x	8.43	x9.56	x	x12.48	x4.34	5.55	7 20	8 46	10 11	11 24	12 34	1 44	2 54	3 64	4 74	5 84	6 94	8 04	9 14	10 24	11 34																																																				
		ank.	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																				
		...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																				
		...	8.18	x	1.08	4.13	x	6.17	7 38	9 04	x	8.18	x	x10.13	x	1.08	x4.51	6.17	7 38	9 04	x	11.11	12.21	1.31	2.41	3.51	4.61	5.71	6.81	7.91	9.01	10.11	11.21																																																				
		...	x	...	ank.	x	ank.	ank.	x	ank.	ank.	x	...	x	x	x	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.																																																				
		...	8.27	x	x1.15	x	x4.45	6.26	x	10.21	8.27	...	10.21	x	x1.15	4.59	6.26	x	10.21	8.27	...	10.21	8.27	...	10.21	8.27	...	10.21	8.27	...	10.21	8.27																																																					
		...	8.34	x	x1.21	x	x4.51	6.32	...	10.33	8.34	...	10.33	x	x1.21	5.05	6.32	...	10.33	8.34	...	10.33	8.34	...	10.33	8.34	...	10.33	8.34	...	10.33	8.34																																																					
		...	x8.41	x	...	...	6.41	...	...	10.40	8.41	...	ank.	x	...	...	6.41	...	...	10.40	8.41	...	ank.	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																					
		...	8.49	x	...	...	6.48	...	...	10.46	8.49	...	...	x	...	...	6.48	...	...	10.46	8.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																					
		...	8.56	x	x1.38	x	x5.07	6.56	...	10.53	8.56	...	...	x11.14	x1.38	5.23	6.56	...	10.53	8.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																					
		...	x9.03	x	x1.45	x	7.03	...	...	10.59	9.03	...	...	x11.22	x1.45	5.29	7.03	...	10.59	9.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																					
		...	x9.09	x	x1.50	x	x5.18	7.09	...	11.05	9.09	...	...	x11.22	x1.50	5.35	7.09	...	11.05	9.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																					
		...	x	...	x	x	x	x	...	...	x	...	...	x11.26	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																					
		...	9.15	x	1.56	x	5.24	7.15	...	11.10	9.15	...	...	x11.30	1.56	5.40	7.15	...	11.10	9.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																					
		Stlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435																					Stlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435																					Stlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435																																									
		Vardagar.																					Sönd- och helgdagar.																					Sönd- och helgdagar.																																									
		fr. Nynäshamn																					fr. Nynäshamn																					fr. Nynäshamn																					fr. Nynäshamn																				
		fr. Nynäshamn																					fr. Nynäshamn																					fr. Nynäshamn																					fr. Nynäshamn																				
		...	...	...	6.00	...	8.26	10.40	2.50	...	...	8 30	...	6.00	...	8.26	...	10.30	2.50	5.46	...	8 30	9 26	10 22	11 18	12 14	1 10	2 06	3 02	4 02	5 02	6 02	7 02																																																				
		...	...	...	...	...	p	p	p	...	...	x8 36	...	6.07	...	p8.33	...	p10.36	p2.57	p5.53	...	x8 36	9 30	10 26	11 22	12 18	1 14	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10																																																				
		...	...	...	6.07	...	p8.33	p10.47	p2.57	...	...	x8 36	...	6.07	...	p8.33	...	p10.36	p2.57	p5.53	...	x8 36	9 30	10 26	11 22	12 18	1 14	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10																																																				
		...	...	...	6.14	...	...	10.54	x3.03	...	...	x8 42	...	6.14	...	...	...	10.42	x3.03	...	...	x8 42	9 34	10 30	11 26	12 22	1 18	2 14	3 14	4 14	5 14	6 14	7 14																																																				
		...	...	...	6.28	...	x8.44	x11.01	x3.10	...	...	x8 50	...	6.28	...	x8.44	...	10.58	x3.10	p6.04	...	x8 50	9 36	10 32	11 28	12 24	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20																																																				
		...	...	...	6.39	...	...	11.08	...	...	...	x8 52	...	6.39	...	...	...	11.10	...	...	...	x8 52	9 38	10 34	11 30	12 26	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22																																																				
		...	...	...	6.49	...	...	p11.14	...	...	...	x9 04	...	6.49	...	...	...	p11.15	...	...	...	x9 04	9 40	10 36	11 32	12 28	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24																																																				
		...	...	...	7.04	...	x9.01	11.23	x3.28	...	...	9 12	...	7.04	...	x9.01	10.36	11.23	x3.28	x6.19	...	9 12	9 42	10 38	11 34	12 30	1 26	2 26	3 26	4 26	5 26	6 26	7 26																																																				
		...	...	...	7.18	...	x9.07	11.30	x3.34	...	...	9 19	...	7.18	...	x9.07	x10.43	11.30	x3.34	p6.25	...	9 19	9 46	10 42	11 38	12 34	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30																																																				
		...	...	...	7.37	...	...	11.41	...	...	...	9 26	...	7.37	...	...	...	11.41	...	...	...	9 26	9 48	10 44	11 40	12 36	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 32	7 32																																																				
		...	...	...	7.57	...	...	...	...	...	...	9 32	...	7.57	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	8.08	...	...	...	...	...	...	9 32	...	8.08	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	8.19	...	...	...	...	...	...	9 32	...	8.19	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	8.30	...	...	...	...	...	...	9 32	...	8.30	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	8.41	...	...	...	...	...	...	9 32	...	8.41	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	8.52	...	...	...	...	...	...	9 32	...	8.52	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	9.03	...	...	...	...	...	...	9 32	...	9.03	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	9.14	...	...	...	...	...	...	9 32	...	9.14	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	9.25	...	...	...	...	...	...	9 32	...	9.25	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	9.36	...	...	...	...	...	...	9 32	...	9.36	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	9.47	...	...	...	...	...	...	9 32	...	9.47	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	9.58	...	...	...	...	...	...	9 32	...	9.58	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...	9 32	...	10.09	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	9 32	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	10.31	...	...	...	...	...	...	9 32	...	10.31	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	10.42	...	...	...	...	...	...	9 32	...	10.42	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	10.53	...	...	...	...	...	...	9 32	...	10.53	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	9 32	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...	9 32	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...	9 32	9 54	10 50	11 46	12 42	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38																																																				
		...	...	...	11.26	...	...	...	...	...																																																																											

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt

PENSIONAT FALK å Trehörningen vid NYNÄS HAVSBAD,
RIKS 436. öppna året om.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 11

Tab. 106

[illegible]

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000.
42 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och
mellersta Sverige.** Skala 1:50,000 och 1:100,000. 144 blad
utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala
1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karl-
stad, Norrköping, Stockholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000.
14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala
1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.

**Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda
automobilvagnar.** Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfat-
tande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000.
3 bladindelningsskarter. Register över alla å kartorna förekom-
mande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb.
kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trällebörg,
Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Hapa-
randa. Pris 50 öre st.

A. P-n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en
billig men askädlig karta över nejdena kring de stora statsbane-
linjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan
1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—
Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trällebörg och Stock-
holm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en
resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att be-
kvämt kunna orientera sig under tågets gång. För askätligheten
skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn
understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.

Tab. 107.

V och = Vardagar; S och = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

107

107

Krylbo-Mjölbo-Krylbo.

Zontaxa A. tab. 331. Direkta slittvagnar. II: Bollnäs-Hallsberg-Göteborg S. J. 491, 492. II, III: Stockholm C-Hallsberg-Örebro 173, 174, 193, 195, 196.									
Helg-tåg.	171	172	173	174	175	176	177	178	179
7.12	8.00	8.32	8.57	9.14	9.32	9.50	10.08	10.26	10.44
9.02	9.22	9.42	9.57	10.14	10.32	10.50	11.08	11.26	11.44
6.46	6.54	7.02	7.14	7.26	7.38	7.50	7.62	7.74	7.86
6.02	6.14	6.26	6.38	6.50	6.62	6.74	6.86	6.98	7.10
9.02	9.14	9.26	9.38	9.50	10.02	10.14	10.26	10.38	10.50
10.02	10.14	10.26	10.38	10.50	10.62	10.74	10.86	10.98	11.10
7.26	7.38	7.50	7.62	7.74	7.86	7.98	8.10	8.22	8.34
6.02	6.14	6.26	6.38	6.50	6.62	6.74	6.86	6.98	7.10
6.46	6.54	7.02	7.14	7.26	7.38	7.50	7.62	7.74	7.86
9.41	9.53	10.05	10.17	10.29	10.41	10.53	10.65	10.77	10.89
Kaffe och te m. m. serveras i kupéerna									
P 339	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179
7.12	8.00	8.32	8.57	9.14	9.32	9.50	10.08	10.26	10.44
9.02	9.22	9.42	9.57	10.14	10.32	10.50	11.08	11.26	11.44
6.46	6.54	7.02	7.14	7.26	7.38	7.50	7.62	7.74	7.86
6.02	6.14	6.26	6.38	6.50	6.62	6.74	6.86	6.98	7.10
9.02	9.14	9.26	9.38	9.50	10.02	10.14	10.26	10.38	10.50
10.02	10.14	10.26	10.38	10.50	10.62	10.74	10.86	10.98	11.10
7.26	7.38	7.50	7.62	7.74	7.86	7.98	8.10	8.22	8.34
6.02	6.14	6.26	6.38	6.50	6.62	6.74	6.86	6.98	7.10
6.46	6.54	7.02	7.14	7.26	7.38	7.50	7.62	7.74	7.86
9.41	9.53	10.05	10.17	10.29	10.41	10.53	10.65	10.77	10.89
Statens järnvägar, II: 1.435.									
P 339	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179
7.12	8.00	8.32	8.57	9.14	9.32	9.50	10.08	10.26	10.44
9.02	9.22	9.42	9.57	10.14	10.32	10.50	11.08	11.26	11.44
6.46	6.54	7.02	7.14	7.26	7.38	7.50	7.62	7.74	7.86
6.02	6.14	6.26	6.38	6.50	6.62	6.74	6.86	6.98	7.10
9.02	9.14	9.26	9.38	9.50	10.02	10.14	10.26	10.38	10.50
10.02	10.14	10.26	10.38	10.50	10.62	10.74	10.86	10.98	11.10
7.26	7.38	7.50	7.62	7.74	7.86	7.98	8.10	8.22	8.34
6.02	6.14	6.26	6.38	6.50	6.62	6.74	6.86	6.98	7.10
6.46	6.54	7.02	7.14	7.26	7.38	7.50	7.62	7.74	7.86
9.41	9.53	10.05	10.17	10.29	10.41	10.53	10.65	10.77	10.89
Statens järnvägar, II: 1.435.									
P 339	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179
7.12	8.00	8.32	8.57	9.14	9.32	9.50	10.08	10.26	10.44
9.02	9.22	9.42	9.57	10.14	10.32	10.50	11.08	11.26	11.44
6.46	6.54	7.02	7.14	7.26	7.38	7.50	7.62	7.74	7.86
6.02	6.14	6.26	6.38	6.50	6.62	6.74	6.86	6.98	7.10
9.02	9.14	9.26	9.38	9.50	10.02	10.14	10.26	10.38	10.50
10.02	10.14	10.26	10.38	10.50	10.62	10.74	10.86	10.98	11.10
7.26	7.38	7.50	7.62	7.74	7.86	7.98	8.10	8.22	8.34
6.02	6.14	6.26	6.38	6.50	6.62	6.74	6.86	6.98	7.10
6.46	6.54	7.02	7.14	7.26	7.38	7.50	7.62	7.74	7.86
9.41	9.53	10.05	10.17	10.29	10.41	10.53	10.65	10.77	10.89

Går 19-24 dec. 1916. Sövvagn i o. II Ljusdal-Hallsberg.

16. Karlsborg—Skövde—Karlsborg. 116.

Zontaxa A, tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggspåls vid Rödeshund, arifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens lliggsplats vid Rödeshund. d) Sön- och helgd. juni—aug. e) Dag efter sön- och helgd. ni—aug.

...	11.10	...	...	fr. Motala t. Karlsborg	...	...	...	...	6.28	...
...	1.10	...	...	fr. Karlsborg	...	...	...	...	4.36	...
63	10.26	P 273	P 275	P 523	Km. Statens järnvägar, spv. 1.435.	63	12.65	P 2130	P 272	P 274
14	10.26	b) 1.45	5.05	d) 9.30	0	fr. Karlsborg	7.55	e) 7.22	10.47	12.27
16	10.47	1.57	5.17	(9.42)	7	Möllerby	7.39	(7.10)	10.36	12.16
18	11.16	2.09	5.29	(9.54)	15	Fagersanna	7.03	(6.58)	10.24	12.04
14	11.56	2.25	5.45	(10.10)	24	Tibro	6.25	(6.44)	10.09	11.49
14	12.31	2.45	6.05	(10.30)	36	Kungälv	5.45	(6.24)	9.48	11.28
16	12.48	2.57	6.17	(10.42)	44	Skövde	5.13	(6.13)	9.35	11.15
19	4.16	7.10	9.14	7.02	189	t. Göteborg S. J.	10.24	10.24	10.24	7.20
22	...	9.02	7.49	7.49	357	t. Stockh. C. 124	9.02	9.02	9.02	...



Schwedisches Reisebureau

Unter den Linden 22-23
BERLIN

Sovplatsförsäljning.

Biljettförsäljning.

Pänningväxling.

Brevadress för svenska re-
sande.

Svenska Tidningar.

Alla resande till STOCKHOLM böra uppmärksamma

AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA

Stockholms Omgivningar

Skala: 1:150,000. Format: 65x55 cm. Tryckt i 4 färger.

Upptager ett område
av ca 60 mil m. beskrivning över förnämsta platserna.

I särhäfte medföljer Alfabetiskt register över 1,500 namn.

Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.

Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2:50.

Läs alltid

på resa och hemma

Stockholms Dagblad

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

119.

Zontaxa A, tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggspåls vid Rödeshund, arifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens lliggsplats vid Rödeshund. d) Sön- och helgd. juni—aug. e) Dag efter sön- och helgd. ni—aug.

...	11.10	...	...	fr. Motala t. Karlsborg	...	...	...	...	6.28	...
...	1.10	...	...	fr. Karlsborg	...	...	...	...	4.36	...
63	10.26	P 273	P 275	P 523	Km. Statens järnvägar, spv. 1.435.	63	12.65	P 2130	P 272	P 274
14	10.26	b) 1.45	5.05	d) 9.30	0	fr. Karlsborg	7.55	e) 7.22	10.47	12.27
16	10.47	1.57	5.17	(9.42)	7	Möllerby	7.39	(7.10)	10.36	12.16
18	11.16	2.09	5.29	(9.54)	15	Fagersanna	7.03	(6.58)	10.24	12.04
14	11.56	2.25	5.45	(10.10)	24	Tibro	6.25	(6.44)	10.09	11.49
14	12.31	2.45	6.05	(10.30)	36	Kungälv	5.45	(6.24)	9.48	11.28
16	12.48	2.57	6.17	(10.42)	44	Skövde	5.13	(6.13)	9.35	11.15
19	4.16	7.10	9.14	7.02	189	t. Göteborg S. J.	10.24	10.24	10.24	7.20
22	...	9.02	7.49	7.49	357	t. Stockh. C. 124	9.02	9.02	9.02	...

119.

Zontaxa A, tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggspåls vid Rödeshund, arifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens lliggsplats vid Rödeshund. d) Sön- och helgd. juni—aug. e) Dag efter sön- och helgd. ni—aug.

...	11.10	...	...	fr. Motala t. Karlsborg	...	...	...	...	6.28	...
...	1.10	...	...	fr. Karlsborg	...	...	...	...	4.36	...
63	10.26	P 273	P 275	P 523	Km. Statens järnvägar, spv. 1.435.	63	12.65	P 2130	P 272	P 274
14	10.26	b) 1.45	5.05	d) 9.30	0	fr. Karlsborg	7.55	e) 7.22	10.47	12.27
16	10.47	1.57	5.17	(9.42)	7	Möllerby	7.39	(7.10)	10.36	12.16
18	11.16	2.09	5.29	(9.54)	15	Fagersanna	7.03	(6.58)	10.24	12.04
14	11.56	2.25	5.45	(10.10)	24	Tibro	6.25	(6.44)	10.09	11.49
14	12.31	2.45	6.05	(10.30)	36	Kungälv	5.45	(6.24)	9.48	11.28
16	12.48	2.57	6.17	(10.42)	44	Skövde	5.13	(6.13)	9.35	11.15
19	4.16	7.10	9.14	7.02	189	t. Göteborg S. J.	10.24	10.24	10.24	7.20
22	...	9.02	7.49	7.49	357	t. Stockh. C. 124	9.02	9.02	9.02	...

V och = varuagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Tab. 120, 120 a.

120. Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delsträcka Näsjö—Stockholm.*) **120.**

Zontaxa A. tab. 331. Direkta siltvagnar, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm-Nyköping-Malmö (del tråcka Stockholm-Näsab).
 a) Klass endast. b) Klass endast. c) Sovering av kaffe, tå smörgåsar m. m. äger rum & stråckan i Nyköping-Järna i tag 420 och a stråckan Nyköping-Västerljung i tag 412. Smörgåsar m. m. serveras dessutom & stråckan Nyköping-Järna i tag 74. d) A tab. 120 c härnellen är samtliga tag Säterskog-Stockholm upplagna med undantag av tagen Alvsjö-Stockholm, vilka äro upprägnade i tag 119. e) Dagligen till Linköping, sov- och helgtagar från Linköping. f) g) Natf efter son- o. beledg. h) I kl. endast för resande från utlandet samt för resande från Linköping och Norrköping till station norr om Uppsala. i) Resande till station norr om Uppsala äger även passager. k) Natf efter son- o. beledg. l) n) 7.45. o) Landeryd. p) 146, 147, 144. q) V 1/6-1/2, 2/3, 3/4, 1/2, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 253

[illegible]

120 a

Zontaxa A, tab. 331. Direkta slttvagnar. II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 61; Sthlm C—Saltskog—Nybybruk 71, 1. Stockholm C—Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 587, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 79, 145; Tumba—Södertälje 589.

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tågen 13 o. 301 medföra i kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.

d) Går vard. $\frac{1}{5}$ -7/6, $\frac{10}{5}$ - $\frac{11}{5}$ till 1916, $\frac{16}{1}$ - $\frac{1}{4}$, $\frac{12}{1}$ - $\frac{20}{1}$ /1917. f) Går Stockholm—Älvsjö dagl. samt fr. Älvsjö dagl. utom dag före sön- o. helgd. g) Går natt till sön- o. helgd. h) 11.18. f) Går 19—23 dec. 1916.

Statens Järnvägar spårv. 1.435		P 81 III	...	P 61 II, III	P 51 II, III	P 79 II, III	P 63 II, III	P 55 II, III	P 145 II, III	P 65 II, III	P 591 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III	P 53 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	St 13 I, II, III	P 301 I, II, III	P 77 II, III	P 587 II, III	
0	fr. Stockholm, C. x	V 5 01	...	7.02	8.38	9.07	10.41	10.51	1.20	3.12	3.30	4.40	5.34	6 16	6 25	7 22	8 38	9 21	10 15	11 30	g) 12 30	i)
	fr. Stockholm, S.	b	...	7.00	...	9.05	...	10.49	1.18	3.10	3.20	4.28	5.18	6 12	6 22	7 20	8 12	...	...	...	...	
4	fr. Liljeholmen ...	V 5 11	...	p7.11	...	p9.16	...	p11.00	p1.29	p3.21	p3.39	p4.59	p5.43	p 6 25	p6 44	p7 38	p8 47	...	p10 24	11 39	x12 38	p
8	Alvsjö91.	5 44	P 589	7.20	...	p9.24	10.55	11.08	1.37	...	p3.46	p4.56	p5.50	...	p6 52	p7 38	p8 55	...	p10 33	11 46	x12 45	
14	Huddinge ...	V 5 52	III	7.30	...	9.33	11.04	11.17	1.46	...	3.55	5.05	5.59	...	7 01	7 47	9 03	...	x10 41	11 55	x12 52	x
	Tullinge ...	till	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	a	a	
23	Tumba ...	d	7.14	7.46	...	9.48	11.18	11.32	2.00	...	4.09	5.19	6 13	...	7 15	8 01	9 17	...	x10 56	12 02	a1 05	x
	Uttran ...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	a	a	a	
29	Rönninge ...	...	7.24	7.58	...	9.59	11.30	11.43	2.10	...	4.19	5.29	6 23	...	7 25	8 11	9 27	...	x11 07	12 19	a1 14	x
35	Igelsta ...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	a	a	a	
37	Saltskog ...	...	7.35	8.12	9.18	10.11	11.41	11.55	2.21	3.59	4.30	5.40	6 34	...	7 37	8 22	9 38	10 18	11 20	12 30	1 25	
	t. Mariefr. Grnsh. 100 102.	...	...	10.36	10.36	...	...	...	3.36	...	...	...	...	...	8 22	...	...	...	...	...	...	
	t. Strängnäs 100, 101.	...	...	11.55	11.55	...	...	...	4.15	...	...	...	...	...	9 22	...	...	...	...	...	...	
	t. Eskilstuna, C. 100	...	...	11.55	11.55	...	...	...	4.47	...	...	...	...	...	10 22	...	...	...	...	...	...	
38	t. Södertälje ...	d	7.42	8.22	9.28	10.23	11.47	12.04	2.29	4.08	4.36	5.47	6 40	...	7 46	8 31	9 44	10 28	11 28	12 36	d) 1 31	i)

[illegible]

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i lagens gånge; * = tag passerar.

20 c.

Södertälje—Stockholm.

120 c.

Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm C 70; Nybybruk—Saltskog—Stockholm 8, 76; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78, 582. III: Södertälje—Stockholm C. 68, 76. I övrigt se tab. 120. Samtliga tag Alvsjö—Sthlrm äro upptagna i tab. 119. e) kl. end. för res., som löst sovplatsb. d) Gär d. 10, 13, 22, 23, 25, 26 juni, 20—24, 27, 28 dec. 1916, 5—7, 10 april 1917. e) Sön-o. helgd. f) Gär d. 9, 10, 12, 21—23, 25, 26 juni, 20—24, 26—28 dec. 1916, 4—7, 9, 10 april 1917. g) = Gripsholm. h) \$649. i) Sön-o. helgd. juni—aug. k) Gär d. 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni, 20—24, 26—28 dec. 1916, 4—7, 10 april 1917.

	P 302 Ic, II	St 14 II, III	P 62 II, III	St. 4 Ic, II	P 64 II, III	St. 12 Ic, II	P 66 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 78 II, III	P 70 II, III	P 420 II, III	P 52 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III	St. 10 I, II	P 76 II, III	P 582 II, III	Heltåg. Se tab. 326				
	Ic, II	II, III	II, III	Ic, II	II, III	Ic, II	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	I, II	II, III	II, III	P 514 II, III	St. 6 I, II	St. 12 I, II		
Södertälje	5.34	5.33	6.28	6.50	7.31	8.32	8.43	10.04	12.06	12.51	3.05	3.52	5.29	61.3	70.8	8.16	849.9	9.31	10.11	a) 5.07	b) 5.29	c) 7.31	
Ekshistuna C. 100	...	...	...	...	...	...	...	7.19	...	...	1247	...	...	...	...	...	6.12	...	...	d) 5.07	e) 5.29	f) 7.31	
Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	7.44	...	...	1.25	...	...	...	...	...	6.02	...	...	...	...	...	
Mariéfr. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	8.44	...	...	2.00	...	...	...	...	...	7.42	...	...	...	...	...	
Saltskog	5.45	6.07	6.35	7.00	7.38	8.40	8.56	10.12	12.14	12.57	3.16	4.09	5.41	62.0	72.0	8.25	842	(9.40)	10.25	5.16	5.49	7.31	
Igelsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Rönninge	x5.52	x6.49	x7.52	x9.10	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	x10.25	
Utran	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Tumba	P 82 x6.05	x6.59	x8.02	x9.20	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	x10.34	
Tallinge	III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Huddinge	V 6.09	a6.20	x7.15	x8.18	x9.36	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	x10.57	
Alvsjö 91	V 6.23	a6.29	a7.12	a8.26	a9.43	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	a10.57	
Liljeholmen b)	V 6.30	6.37	x7.29	x8.34	x9.51	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	
Stockholm S.	6.47	6.47	x7.39	x8.49	x10.01	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	x11.04	
Stockholm C.	V 6.39	6.47	7.07	7.38	7.49	8.43	9.23	10.00	11.13	12.53	1.57	3.40	5.17	6.22	721	824	9.08	953	(10.46)	11.29	d) 5.59	e) 6.34	f) 7.48

[illegible]

...	Fr. Rönneby 225, 230	...	5 9	5 40	9 55	Bolman	1 45	...	...
...	Fr. Karlsholm 230	...	0 11	8 12	8 30	...	2 16	...	...
168	Fr. Västlanda (A)	...	11 26	9 38	10 43	4 32	6 45	10 14	1 23
182	L. Alvesta A	...	8 56	9 59	10 47	1 53	4 46	10 15	1 37
...	L. Borås 182	...	...	...	2 39	...	10 45	...	Värnamo 7 58
...	L. Göteborg B 182	...	...	...	4 55	...	11 42	...	6 00
...	L. Västgö 220	...	...	...	11 30	3 37	7 55	...	9 20
...	L. Karlskrona 220	...	P 42	2 45	2 45	9 15	11 00	...	10 05
...	L. Kalmar 202, 204	...	II, III	2 40	2 40	...	10 45	...	...
...	Fr. Göteborg B 182	...	Värnamo 6 00	...	...	8 00	12 23	...	...
...	Fr. Borås 182	...	...	...	...	5 42	2 39	...	...
...	Fr. Rönneby 221, 220	...	...	...	...	6 35	2 27	...	...
...	Fr. Kalmar 204, 220	...	7 02	...	...	6 59	2 45	...	...
...	Fr. Karlskrona 220	...	Emmalöda 4 45	...	...	10 07	2 27	...	...
...	Fr. Västgö 220	...	1 59	...	...	1 00	5 42	...	...
182	Fr. Alvesta A	...	9 07	10 54	1 21	...	7 15	9 00	1 42
188	Fr. Gästorp	...	9 15	...	2 30	...	7 25	9 11	...
191	Granatörs	...	X	...	X	...	7 39	9 26	...
194	Moheda (A)	...	9 26	...	2 42	...	7 51	9 36	...
201	Lidnäs	...	9 36	...	2 54	...	8 11	...	...
...	Ugglehult	...	X	...	3 13	...	8 24	...	...
213	Lamult (A)	...	9 53	...	X	...	8 35	...	...
...	Rorik	...	X	...	X	...	8 46	...	...
229	Stockaryd (A)	...	10 14	...	3 37	...	8 57	...	...
240	Sävsjö (A)	...	10 25	...	11 49	3 50	9 13	...	...
...	L. Västunda 205	...	2 35	...	2 35	7 12	9 33	...	...
...	Fr. Västunda 205	...	6 07	...	10 00	...	3 50	...	...
240	Fr. Sävsjö (A)	...	8 23	10 28	...	...	8 45	...	...
252	Sandsjö (A)	...	8 41	10 42	...	...	9 06	...	...
258	Grimsstorp	...	8 53	10 55	...	...	9 13	...	...
268	Fr. Sävsjö A	...	9 09	11 10	...	...	9 29	...	3 09
311	L. Jönköping 162	...	10 32	1 06	...	1 06	3 47	...	7 49
394	L. Göteborg S J 162, 124	...	4 16	...	4 16	9 12	7 02	...	1 19
411	L. Eksjö 202	...	1 27	...	1 27	9 41	10 33	...	7 29
...	L. Västervik 202, 143	...	11 24	...	...	9 46	11 34	...	11 34
...	L. Öskarshamn 202	...	...	...	...	9 18	11 01	...	11 01
320	L. Tranås	...	10 42	...	...	...	11 22	...	4 38
357	L. Mjölby	...	11 32	...	...	...	12 17	...	4 47
389	L. Linköping	...	12 24	...	...	...	1 41	...	5 12
436	L. Norrköping	120	1 38	...	...	...	2 35	...	6 03
495	L. Nyköping S. J.	...	3 30	...	...	...	4 05	...	10 51
600	L. Stockholm	...	6 22	...	...	6 50	6 47	...	9 25

22 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. **122 a.**

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40
II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.

8 10	fr. Sackham 120, 121.....	t.	6.47
5 4	fr. Kpshana.....	t.	12.00
1 12	fr. Sackham R3 126.....	t.	9.28
5 12	fr. Kopenheimn, Frihminen 123.....	t.	12.20
	fr. Kopenheimn, hamnen.....	t.	5.

Litt. B	A n g f ä r j a	Litt. C
8.46	fr Trälleborg Färjehamn..... t.	12.05
12.51	t. Sassnitz Hafen fr	8.00

De senast fastställda anslutningstiderna, se annons å sid. 11.	t.	Berlin.....	fr.
	t.	Rostock	fr.
	t.	Lübeck	fr.
	t.	Hamburg	fr.

De senast fastställda anslutningstiderna, se annons å sld. 11.

23. Malmö—Köpenhamn—Malmö. **123.**

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15.

9 20	...	10 20	fr. Stockholm C 120, 121	...	6 20	6 47	8 40	
Litt. O	Litt. B	Litt. T	Å n g r ä r j a			Litt. N	Litt. P	Litt. S
7.45 9.45	12.35 2.35	10 20 12 20	fr. Malmö F	...	7 10 5 10	12.10 10 10	9 50 7 50	...
			fr. Köpenh. Frh.	...				
9.55	2.45	12 20	fr. Köpenhamn Österbro	...	5 20	10.05	7.45	

Ångbåtsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
7.45, 11.15, 3.15, 6.00

Från Köpenhamn: 8.00, 11.30, 3.00, 7 50.

Sön- och helgdagar (jul- och nyårsafton undantagen) dessutom från Malmö och
 Örebro kl. 10 ⁰⁰.

124 a.

Alingsås—Göteborg.

Zonitaxa A, tab. 331. Direkta siltvagnar och sovvagnar se tab. 124. (Se nästa sida.)

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Nätterna till torsdag 1 02. d) 5 juni -

124 a.

[illegible]

[illegible]

127.

Höganäs—Åstorp—Höganäs.

127

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** II, III (I endast juni-augusti): Höganäs nedre—Hälsingborg F 389, 390; Mölle—Hälsingborg F 357, 358, 390 juni-aug., 396, 397, 401, 402, 459, 524, 533, 538; Mölle—Malmö 459 juni-augusti, 524 juni-augusti, 533, 538.

126. Biljettpris: Zontaxa A tab. 331. Direkta stiftsvagnar. I, II, III: Göteborg-Bs-Hälsingborg F 45, 44, 393, 394; Kristiania O-Hälsingborg F 41, 42; Kristiania O-Malmö 41, 42; Malmö-Göteborg Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! sovagnen! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-Bs 354/44, I, II: Kri-tiania O-Köpenhamn Nbgd 41, 42; U. juni-aug. imån av utrymme! Stockholm C-Göteborg-Göteborg-B														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

126.

Göteborg—Malmö.

126.

Göteborgs—Malmö.

126.

Biljettpris: Zontaxa A tab. 331. Direkta stiftsvagnar.		I, II, III; Göteborg B:s—Hälsingborg F 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsingborg F 41, 42; Kristiana O—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg B:s 354/44; I, II; Kri-tania O—Köpenhamn N 43, 44, 383, 384; Kristiana O—Hälsing
--	--	--

128. (Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

128.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Göteborg—Hälsingborg F maj 1916, september 1916—april 1917 537; Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania Ö—Hälsingborg F 393. I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 393. II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391, 541, 2043 dagl. utom sön- och helgd. juni—augusti; Höganäs N—Hälsingborg F (II endast juni—augusti) 391; Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Mölle—Hälsingborg F (II endast juni—augusti) 357, 359, 361, 519, 541; Varberg—Hälsingborg F 381. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Borås järnv. tags 2 ank. samt vid tags 37 avg. fr. Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 409. b) Juni—aug. även II kl. c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Lörd. samt sön- o. helgd. e) § 10.46. g) Sön- o. helgd. juni—aug. h) Dagl. utom sön- o. helgd. juni—aug.

fr. Kristiania.....	5.45	...	...	över Lärå 6 00	...	10.32	...	7.44	...	7.44	...
fr. Göteborg 126.....	1 32	...	...	7.30	...	9.07	...	3.33	...	3.33	...
fr. Varberg 126.....	2 52	...	...	5 32	8.52	10.47	...	4.59	...	4.59	...
fr. Halmstad 126.....	4 18	5 30	...	7.40	10.12	12.52	h) 3 42	6 22	...	6 22	7 14
Stations järnvägar spår. 1.435											
fr. Ängelholm 1.435.....	P 409	P 391	...	P 381	P 537	...	P 383	P 2043	...	P 393	...
fr. Göteborg 1.435.....	lc, II, III	II, III	...	II, III	II, III	...	I, II, III	II, III	...	I, II, III	...
fr. Vegeholm.....	5 58	7.35	...	9.55	11.47	...	2.50	5.45	...	8 02	...
fr. Rögde.....	7.45	...	...	10.03	11.55	...	2.57	5.54	...	8 20	...
fr. Kattarp.....	7.52	P 361	...	10.09	12.00	P 519	3.02	P 359	...	P 357	...
fr. Höganäs Ö 127.....	6.12	8.00	b) III	10.17	12.07	b) III	3.10	6 06	b) III	8 16	(II III) 8 37
fr. Höganäs Ö 127.....	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	...	10 22	10 22
fr. Höganäs Ö 127.....	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	...	10 22	10 22
fr. Kattarp.....	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	...	10 22	10 22
fr. Odåkra.....	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	...	10 22	10 22
fr. Gylt.....	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	...	10 22	10 22
fr. Hälsingborg F.....	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	...	10 22	10 22
fr. Helsingör.....	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	...	10 22	10 22
fr. Köpenh. Nordbgd.....	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	...	10 22	10 22
fr. Köpenh. Österbro.....	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	...	10 22	10 22
fr. Hamburg H.....	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	...	10 22	10 22
fr. Berlin, Stett. i münde.....	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	...	10 22	10 22
fr. Hamburg H ö. Vamdrup.....	8.33	8.33	...	g) 11.57	2.05	...	4.53	...	...	10 22	10 22

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

Vad är

"Manus"



Se sid. 43.

annan inskrifning i fagens färg: = tag passager.

fr. Hälsingborg 246.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Vellinge.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Loholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västergötland.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Skottorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bästad.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Gräve.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Forslöv.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Barkåkra.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Skädderviken.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ängelholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälsingborg F 128.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kåppan 247.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ängelholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spannarv.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Högåsa.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälsingborg C 250.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Åtorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norra Vram.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Billesholms gruva.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 129.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 129.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Billesholms gruva.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Böketofta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kågeröd.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Axelvold.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Källtorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Svalöv.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Teckomatorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Teckomatorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 256.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 256.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälsingborg C 256.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Teckomatorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrvädinge.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spårvädinge.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kävlinge.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Land.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Trälteborg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sjöbo 257.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 257.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kävlinge.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Furulund.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stävie.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Glädie.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Önerup.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Lomma.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Arlov.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Trälteborg 122.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Salsnäs H 122.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Berlin Stett. över.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rostock.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Libeck.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö F.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö h.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö h.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rostock ö. Warn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hamburg H. ö. Warn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Berlin Stett. ö. Warn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hamb. ö. Vamdrup.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta. De senast bekanta tiderna i förbindelser över Trälteborg—Salsnäs återfinnas i annonsen å sid. 11.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

29

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

129

Zontaxa A, tab. 33i. b) Går sön- och helgd. samt 23 och 27 dec. c) Går vardagar utom 23, 27 dec.

...	1 32		7 30	7 30	9 01	3 33	...	fr. Göteborg till 126	...	1 42	7 42	9 42	...	4 20	...	...									
...	5 32	7 50	12 12	12 12	2 57	8 12	...	fr. Angelholm 126	...	8 50	1 10	3 49	...	8 42	9 42	...									
...	0 12	7 41	10 30	10 30	12 53	8 22	...	fr. Malmö 126	...	10 34	1 24	5 27	9 11	9 31	11 20	...									
...	P 405	B 809	P 543	G 1437	P 403	P 351	Km.	Statens järnvägar, spår. 1, 435										B 810	P 406	P 352	G 1438	P 544	P 404	...	...
...	6 53	8 49	1 12	1 12	3 43	9 12	0	fr. Billesholms gruva	...	7 56	12 15	2 56	7 23	7 35	8 57	...	...								
...	7 02	8 59	1 21	1 42	3 52	9 21	5	Ekeby	...	7 48	12 08	2 49	7 19	7 28	8 50	...	...								
...	7 11	9 09	1 30	2 08	4 01	9 30	10	Kingelstad	...	7 38	11 59	2 40	6 34	7 12	8 41	...	...								
...	x	x	x	x	x	x	13	Ottarp	...	x	x	x	x	x	x	...	...								
...	7 24	9 23	1 43	2 34	4 14	9 43	17	Vadensjö	...	7 24	11 46	2 27	6 00	7 06	8 28	...	...								
...	7 32	9 32	1 51	3 00	4 22	9 51	22	Säby	...	7 13	11 37	2 17	5 28	6 57	8 19	...	...								
...	7 38	9 39	1 57	3 12	4 28	9 52	26	Landskrona	...	7 05	11 30	2 10	5 00	6 50	8 12	...	...								

GÖTEBORG

Förening för
hemsbörd och
konsthandverk
1
västra Sverige.

UTSTÄLLNING

och

FÖRSÄLJNING

1

Gamla Högskolan
mitt emot
John Ericssonstatyn.

Tel. 46 76.

Malmö—Lomma—Malmö.									
Malmö—Lomma—Malmö.									
2040	P 378	P 375	P 372	P 348	P 380	P 350	P 314	P 364	P 370
III, IIII, IIII	III, IIII, IIII	III, IIII, IIII	III, IIII, IIII	III, IIII, IIII	III, IIII, IIII	III, IIII, IIII	III, IIII, IIII	III, IIII, IIII	III, IIII, IIII
5 29	9 01	10 30	12 05	12 53	3 14	3 55	6 04	7 06	8 09
5 48	10 39	12 13	1 01	2 13	3 22	4 03	5 05	6 12	7 15
5 56	9 32	10 45	12 22	1 09	2 22	3 31	4 11	5 16	6 19
V och = vardagar; S och = son- och helgdagar; S och = annan instränkning i tågans gång; = tåg passerat.									

och = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

138

Turisttra
förbund
Restaur
A.-B.
har öve
tagit
Järnvägs
hotellet
vid **Ki**

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331.

b) I klass sovvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgria lördagar.

...	10 14	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 53	6 40	...	6 47	...
...	6 02	1 15	4 00	...	fr. Norrköping östra 69	...	11 00	4 35	8 32	...	10 22	...
...	2 25	6 43	1 44	5 13	fr. Norrköping 120	...	8 32	3 28	7 54	...	11 50	...
...	5 15	7 20	12 28	4 00	fr. Linköping 120	...	8 13	3 42	9 14	...	11 50	...
...	10 20	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	6 22	...	7 15	...	...	...
...	10 14	...	10 20	12 47	...	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891	...	8 4	11 11	8 8	11 15	...
...	5 55	9 01	2 30	6 25	0	fr. Norsholm	...	7 28	2 45	6 55	9 35	...
...	6 04	9 25	2 38	6 51	5	Skärkind	...	7 16	2 37	6 40	9 28	...
...	6 12	9 42	2 46	7 12	10	Halleby	...	6 54	2 28	6 05	9 20	...
...	6 17	9 51	2 52	7 23	13	t. Ringstorp	...	6 45	2 20	5 51	9 14	...
...	5 25	8 40	1 50	6 51	...	fr. Linköping 148	...	7 45	...	6 18	10 00	...
...	6 19	9 57	2 54	7 32	13	fr. Ringstorp	...	6 35	2 18	5 37	9 13	...
...	6 26	10 13	3 02	7 51	17	Höversby	...	6 25	2 10	5 29	9 07	...
...	6 35	10 37	3 12	8 14	23	Björnsäter	...	5 59	2 00	5 02	8 58	...
...	6 42	10 58	3 20	8 50	27	Laksvik	...	5 43	1 51	4 42	8 51	...
...	6 51	11 18	3 30	9 09	33	Bersbo	...	5 24	1 40	4 21	8 42	...
...	7 03	11 40	3 43	9 20	42	t. Åtvidaberg	...	5 00	1 27	3 55	8 29	...
...	...	...	7 32	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	9 28	...	...	...	...
...	...	...	7 20	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	8 36	9 12	...	...	...
...	...	...	7 20	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	8 11	2 25	6 25	...	...
...	6 30	7 05	12 30	3 49	42	fr. Åtvidaberg	...	8 16	1 22	3 18	8 22	...
...	6 53	7 19	1 10	4 02	51	Forsaström	...	7 54	1 09	2 50	8 14	...
...	7 10	7 31	2 08	4 14	58	Falerum	...	7 36	1 27	2 31	8 22	...
...	...	...	...	...	...	Kolsjö	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Nelhammar	...	...	12 43	1 42	7 41	...
...	...	...	...	...	...	Storsjö	...	...	12 36	1 19	7 19	...
...	...	...	...	...	...	Bildstena	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Överum	...	...	12 17	12 35	7 22	...
...	...	...	...	...	...	Pastad	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Gamleby	...	...	11 58	11 00	7 02	...
...	...	...	...	...	...	Almby	...	...	11 43	10 09	6 48	...
...	...	...	...	...	...	Björtekrog	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Jenny	...	...	11 27	9 40	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hultsfred 143	...	...	9 49	4 20	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Jenny	...	...	11 25	9 25	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Västervik	...	...	11 19	9 14	6 25	...

145. Jönköping Ö—Vreda—Jönköping Ö. 145.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.

b) Se även tab. 145a. c) Lörd., sönd. och helgd. d) Fredagar. e) Helgria lördagar.

...	10 14	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 53	6 40	...	6 47	...
...	6 02	1 15	4 00	...	fr. Norrköping östra 69	...	11 00	4 35	8 32	...	10 22	...
...	2 25	6 43	1 44	5 13	fr. Norrköping 120	...	8 32	3 28	7 54	...	11 50	...
...	5 15	7 20	12 28	4 00	fr. Linköping 120	...	8 13	3 42	9 14	...	11 50	...
...	10 20	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	6 22	...	7 15	...	...	...
...	10 14	...	10 20	12 47	...	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891	...	8 4	11 11	8 8	11 15	...
...	5 55	9 01	2 30	6 25	0	fr. Norsholm	...	7 28	2 45	6 55	9 35	...
...	6 04	9 25	2 38	6 51	5	Skärkind	...	7 16	2 37	6 40	9 28	...
...	6 12	9 42	2 46	7 12	10	Halleby	...	6 54	2 28	6 05	9 20	...
...	6 17	9 51	2 52	7 23	13	t. Ringstorp	...	6 45	2 20	5 51	9 14	...
...	5 25	8 40	1 50	6 51	...	fr. Linköping 148	...	7 45	...	6 18	10 00	...
...	6 19	9 57	2 54	7 32	13	fr. Ringstorp	...	6 35	2 18	5 37	9 13	...
...	6 26	10 13	3 02	7 51	17	Höversby	...	6 25	2 10	5 29	9 07	...
...	6 35	10 37	3 12	8 14	23	Björnsäter	...	5 59	2 00	5 02	8 58	...
...	6 42	10 58	3 20	8 50	27	Laksvik	...	5 43	1 51	4 42	8 51	...
...	6 51	11 18	3 30	9 09	33	Bersbo	...	5 24	1 40	4 21	8 42	...
...	7 03	11 40	3 43	9 20	42	t. Åtvidaberg	...	5 00	1 27	3 55	8 29	...
...	...	...	7 32	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	9 28	...	...	...	...
...	...	...	7 20	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	8 36	9 12	...	...	...
...	...	...	7 20	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	8 11	2 25	6 25	...	...
...	6 30	7 05	12 30	3 49	42	fr. Åtvidaberg	...	8 16	1 22	3 18	8 22	...
...	6 53	7 19	1 10	4 02	51	Forsaström	...	7 54	1 09	2 50	8 14	...
...	7 10	7 31	2 08	4 14	58	Falerum	...	7 36	1 27	2 31	8 22	...
...	...	...	...	...	...	Kolsjö	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Nelhammar	...	...	12 43	1 42	7 41	...
...	...	...	...	...	...	Storsjö	...	...	12 36	1 19	7 19	...
...	...	...	...	...	...	Bildstena	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Överum	...	...	12 17	12 35	7 22	...
...	...	...	...	...	...	Pastad	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Gamleby	...	...	11 58	11 00	7 02	...
...	...	...	...	...	...	Almby	...	...	11 43	10 09	6 48	...
...	...	...	...	...	...	Björtekrog	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Jenny	...	...	11 27	9 40	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hultsfred 143	...	...	9 49	4 20	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Jenny	...	...	11 25	9 25	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Västervik	...	...	11 19	9 14	6 25	...

145 a.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgdag.

...	10 14	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 53	6 40	...	6 47	...
...	6 02	1 15	4 00	...	fr. Norrköping östra 69	...	11 00	4 35	8 32	...	10 22	...
...	2 25	6 43	1 44	5 13	fr. Norrköping 120	...	8 32	3 28	7 54	...	11 50	...
...	5 15	7 20	12 28	4 00	fr. Linköping 120	...	8 13	3 42	9 14	...	11 50	...
...	10 20	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	6 22	...	7 15	...	...	...
...	10 14	...	10 20	12 47	...	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891	...	8 4	11 11	8 8	11 15	...
...	5 55	9 01	2 30	6 25	0	fr. Norsholm	...	7 28	2 45	6 55	9 35	...
...	6 04	9 25	2 38	6 51	5	Skärkind	...	7 16	2 37	6 40	9 28	...
...	6 12	9 42	2 46	7 12	10	Halleby	...	6 54	2 28	6 05	9 20	...
...	6 17	9 51	2 52	7 23	13	t. Ringstorp	...	6 45	2 20	5 51	9 14	...
...	5 25	8 40	1 50	6 51	...	fr. Linköping 148	...	7 45	...	6 18	10 00	...
...	6 19	9 57	2 54	7 32	13	fr. Ringstorp	...	6 35	2 18	5 37	9 13	...
...	6 26	10 13	3 02	7 51	17	Höversby	...	6 25	2 10	5 29	9 07	...
...	6 35	10 37	3 12	8 14	23	Björnsäter	...	5 59	2 00	5 02	8 58	...
...	6 42	10 58	3 20	8 50	27	Laksvik	...	5 43	1 51	4 42	8 51	...
...	6 51	11 18	3 30	9 09	33	Bersbo	...	5 24	1 40	4 21	8 42	...
...	7 03	11 40	3 43	9 20	42	t. Åtvidaberg	...	5 00	1 27	3 55	8 29	...
...	...	...	7 32	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	9 28	...	...	...	...
...	...	...	7 20	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	8 36	9 12	...	...	...
...	...	...	7 20	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	8 11	2 25	6 25	...	...
...	6 30	7 05	12 30	3 49	42	fr. Åtvidaberg	...	8 16	1 22	3 18	8 22	...
...	6 53	7 19	1 10	4 02	51	Forsaström	...	7 54	1 09	2 50	8 14	...
...	7 10	7 31	2 08	4 14	58	Falerum	...	7 36	1 27	2 31	8 22	...
...	...	...	...	...	...	Kolsjö	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Nelhammar	...	...	12 43	1 42	7 41	...
...	...	...	...	...	...	Storsjö	...	...	12 36	1 19	7 19	...
...	...	...	...	...	...	Bildstena	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Överum	...	...	12 17	12 35	7 22	...
...	...	...	...	...	...	Pastad	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Gamleby	...	...	11 58	11 00	7 02	...
...	...	...	...	...	...	Almby	...	...	11 43	10 09	6 48	...
...	...	...	...	...	...	Björtekrog	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Jenny	...	...	11 27	9 40	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hultsfred 143	...	...	9 49	4 20	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Jenny	...	...	11 25	9 25	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Västervik	...	...	11 19	9 14	6 25	...

146.

Linköping—Hultsfred—Linköping.

Zontaxa I, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Linköping—Åtvidaberg 21, 22, 25, 26, 27, 28.

b) § 1234. c) Endast 12/10, 10/11, 8/12 1916, 12/1, 9/3, 9/3 och 13/4 1917. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) Frå Opphem angätsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Åmmern med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björkfors, Hycklinge och Hov.

10 14	...	...	10 20	10 20	12 47	3 12	fr. Stockholm 120 ... t.	5 17	...	6 32	6 32	...	6 47
2 26	...	6 43	1 44	2 10	5 13	8 14	fr. Norrköping 120 ... t.	11 30	...	3 28	3 28	...	10 32
4 44	6 25	9 06	2 03	2 59	...	8 14	fr. Mjölby 120 ... t.	9 45	...	2 31	3 18	7 52	10 32
...	...	...	...	...	...	...	Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

[illegible]

	P 52 I, II, III	P 52 II, III	B 54 I, II, III	P 54 I, II, III	P 58 III	P 62 III	Km.	Väderstad—Skänninge—Brännings- jövs Skänninge, spv. 0.89	P 51 I, II, III	P 51 II, III	P 55 III	P 61 III	P 53 I, II, III	B 53 I, II, III	
...	6.30	V 7.36	...	V 1.20	S 2.25	d 3.25	7 90	fr. Väderstad.....	t. ...	V 11.08	10.51	a 3.07	\$ 6.43	S 8.23	V 9.48
...	x	x	...	1.27	x	x	x	Hyggestad.....	↑	x	x	3.01	x	x	9.42
...	6.41	x7.45	...	1.41	2.36	x3.35	<7 10	s Appuna.....	...	10.58	10.41	2.56	x6 31	8 13	9.36
...	x	x	...	1.45	x	x	x	Vallslätten.....	...	x	x	2.52	x	x	9.28
...	6.50	x7.52	...	2.04	2.45	x3.43	<7 18	s Bjälbo.....	...	10.45	10.32	2.46	x6 25	8 03	9.21
...	x	x	...	2.10	x	x	x	Ingridsdal.....	...	x	x	x	x	x	9.08
...	7.05	8.04	...	2.20	3.00	d 3.58	7 33	t. Skänninge.....	fr. ...	10.25	10.16	d 2.29	\$ 6.10	7.45	8.52
...	c) 7.42	10.22	...	3.21	3.21	4.56	8 32	t. Fågelsta 107.....	fr. ...	8.18	8.18	2.17	...	7.29	7.29
...	11.01	11.08	...	5.41	5.41	5.41	...	t. Vadstena 107, 148.....	fr. ...	6.25	6.25	1.40	1.40	7.03	7.03
...	e) 8.43	10.37	P 56	3.34	3.34	5.39	9 12	t. Motala 107.....	fr. ...	7.57	7.57	2.02	2.02	7.23	7.23
...	8.55	8.55	III	2.38	7 22	7 22	7 32	t. Möjby 107.....	fr. ...	9.58	9.58	...	4.05	4.05	8.22
...	4 22 c)	6.26	6.26	9.58	2.58	2.58	...	fr. Möjby 107.....	t. ...	8.55	11.33	11.33	2.38	...	7.52
...	12 14	12 14	12 14	10.00	2.02	2.02	...	fr. Motala 107.....	t. ...	8.43	10.37	10.37	3.34	...	9.12
...	...	...	...	10.00	1.40	1.40	...	fr. Vadstena 148, 107.....	t. ...	11.08	11.01	5.41	...	9.20	9.20
...	12 22	12 22	12 22	10.37	2.17	2.17	...	fr. Fågelsta 107.....	t. ...	7.42	10.22	10.22	3.21	8 53	8 53
...	b) 5 49	7 12	8.06 d)	11.07	3.15	3.14	...	fr. Skänninge.....	↑	7.00	10.08	10.08	d) 1.53	...	7.31
...	x5 59	x7.22	x8.14	x11.15	3.26	x3.22	<7 50	s Lindsäter.....	...	6.50	9.58	9.58	x1 43	...	7.21
...	x	x	x	x	3.35	x	x	Stagelstorp.....	...	6.43	x	x	x	...	7.15
...	x5 59	7.32	8.22	x11.22	3.51	3.30	<7 52	s Normlösa.....	...	6.38	9.48	9.48	1.34	...	7.10
...	x	x	x	x	4.07	x	x	Sparinge.....	...	6.28	x	x	x	...	7.01
...	b) 6.12	7.46	8.34	x11.33	4.28	3.42	<8 08	s Västerlösa.....	b) 6.20	9.34	9.34	1.19	...	...	6.54
...	till	7.55	x8.41	x11.40	4.43	3.50	<8 15	Björkeberg.....	fr. ...	9.25	9.25	1.09	...	...	6.44
...	8.03	x8.47	x11.46	4.55	3.57	...	<8 21	s Ledbergskulle.....	fr. ...	9.17	9.17	1.00	...	...	6.35
...	\$ 8.11	V 8.51	d) 11.53	5.09	\$ 4.04	...	\$ 8 28	t. Bränningsjö.....	f. ...	V 9.08	9.08	d) 12.50	...	\$ 6.25	V 6.50
...	8.31	9.22	12.16	e) 5.50	4.29	...	8 31	t. Linköping 148.....	fr. ...	8.39	8.39	12.25	...	6.02	6.22
...	11.30	11.30	1.38	7 22	7 22	...	10 22	t. Norrköping 148, 120.....	fr. ...	6.43	6.43	9.56	...	2.10	2.10
...	5.17	5.17	6.22	...	...	...	6.47	t. Stockholm 148, 120.....	fr. ...	10 15	10 15	...	...	10.20	10.20

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. 156

Zontaxa D., tab. 331. *b/* Lörd.

[illegible]

U och = vardagar; S och =

Biljettpreis: Mjölby—Hästholmens järnväg: **Zontaxa Y**, tab. 331.
Hjo—Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: **7 öre**, III 4, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Hjo—Stenstorp i alla tåg.

[illegible]

156 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. **156**

Biljettpris: I lokaltrafik pr ku II 7 ore, III 4; tur och retur 50 % m I samtrafik **Zontaxa B**, tab. 3
Direkta vagnar II, III: Tidaholm Stenstorp i alla tag.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km II 7 öre, III 4; tur och retur 50 % m I samtrafik Zontaxa B, tab. 3 Direkta vagnar II, III: Tidholm Stenstorp i alla tag.	B 7			B 9			B 11			Hjo - Stenstorp 4,7 Hjo, spn. 0,691			B 8			B 10			B 12		
	II	III	...	II	III	...	II	III	...	II	III	...	II	III	...	II	III	...	II	III	...
...	8.35	1.25	5.25	x	1.25	5.25	x	1.25	5.25	0 fr.	Tidholm ...	↑	12.10	4.10	8.15	...	...	...	...	...	...
...	8.55	1.45	5.45	x	1.45	5.45	x	1.45	5.45	0 fr.	Aeklinga ...	↑	x	x	x	...	...	...	...	...	...
...	9.08	1.57	5.58	1	1.57	5.58	1	1.57	5.58	↑	Ekedalen ...	↑	11.52	3.52	8.27	...	...	...	...	...	...
...	9.18	2.08	6.08	1	2.08	6.08	1	2.08	6.08	↑	Kavlas ...	↑	11.33	3.33	8.13	...	...	...	...	...	...
...	12.12	4.21	9.21	2	4.21	9.21	2	4.21	9.21	15	Hjo 155 ...	fr.	11.19	3.24	8.24	...	...	...	...	...	...
...	8.39	1.29	5.29	1	1.29	5.29	1	1.29	5.29	fr.	Hjo 155 ...	fr.	8.39	1.29	5.29	...	...	...	...	...	...
...	9.30	2.21	6.21	1	2.21	6.21	1	2.21	6.21	fr.	Hjo 155 ...	fr.	12.12	4.21	9.21	...	...	...	...	...	...
...	9.40	2.32	6.32	20	2.32	6.32	20	2.32	6.32	15	Stensbro ...	↑	11.14	3.19	7.59	...	...	...	...	...	...
...	9.48	2.40	6.40	25	2.40	6.40	25	2.40	6.40	fr.	Dala ...	↑	11.04	3.09	7.49	...	...	...	...	...	...
...	12.38	5.00	9.00	1	5.00	9.00	1	5.00	9.00	fr.	Stenstorp ...	fr.	10.55	3.00	7.40	...	...	...	...	...	...
...	2.10	6.00	10.00	3	6.00	10.00	3	6.00	10.00	fr.	Skara 157 ...	fr.	8.15	1.30	5.07	...	...	...	...	...	...
...	11.07	3.06	7.82	1	3.06	7.82	1	3.06	7.82	fr.	Lidköping 157 ...	↑	7.05	12.35	3.45	...	...	...	...	...	...
...	11.07	3.06	7.82	1	3.06	7.82	1	3.06	7.82	fr.	Skövde 124 ...	fr.	10.30	1.50	6.22	...	...	...	...	...	...
...	11.07	3.06	7.82	1	3.06	7.82	1	3.06	7.82	fr.	Skövde 124 ...	fr.	10.30	1.50	6.22	...	...	...	...	...	...

161 Gärdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter. **161**
Zontaxa D, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** II, III: Göteborg—Gärdsjö 2, 3; Lidköping—Gärdsjö 5, 6; Skara—Gärdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg—
 Moholm 1, 4. ^{b)} Uppehåll göres Sön- o. Helgd. för av- och påstigande. ^{c)} Uppehåll göres Lörd., Sön- och Helgd. för av- och påstigande.

[illegible]

ÖVERSIKTSKARTA
ÖVER
SVERIGES FÖRBINDELSER
MED
UTLANDET



Magnus Täcklind

(Jean L. Roths Eftr.)

Järnvägsteknisk Byrå.

VASAGATAN 44, STOCKHOLM

Telegrafadress:

Allm. Telefon 157 09

"SIGNALROTH"

Riks-Telefon 27 67

Katrineholms Möbler

KATALOG på begäran.

CARL FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.
KATRINEHOLM

ALLMÄNNA SVENSKA ELEKTRISKA ARTIEBOLAGET
VÄSTERÅS



ALLMÄNNA SVENSKA ELEKTRISKA ARTIEBOLAGET
VÄSTERÅS

Filialer i: Stockholm, Göteborg, Malmö, Norrköping och Sundsvall. Avd. för Installationsmateriel: Beridarebansgatan 23 A, Stockholm.

W. LARKA STOCKHOLM

Skeppshorn 10, Norra Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby samt alla reguliera ång. till Norrlands-hamnar.

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravsbyrd.

Byrå

Träsköping

Västernorrland

Frederik

Åsle

Helsing

18 35 11 00

161

157

161

fr.

18 35 11 00

161

157

161

fr.

18 35 11 00

161

157

161

fr.

18 35 11 00

161

157

161

fr.

18 35 11 00

161

157

161

fr.

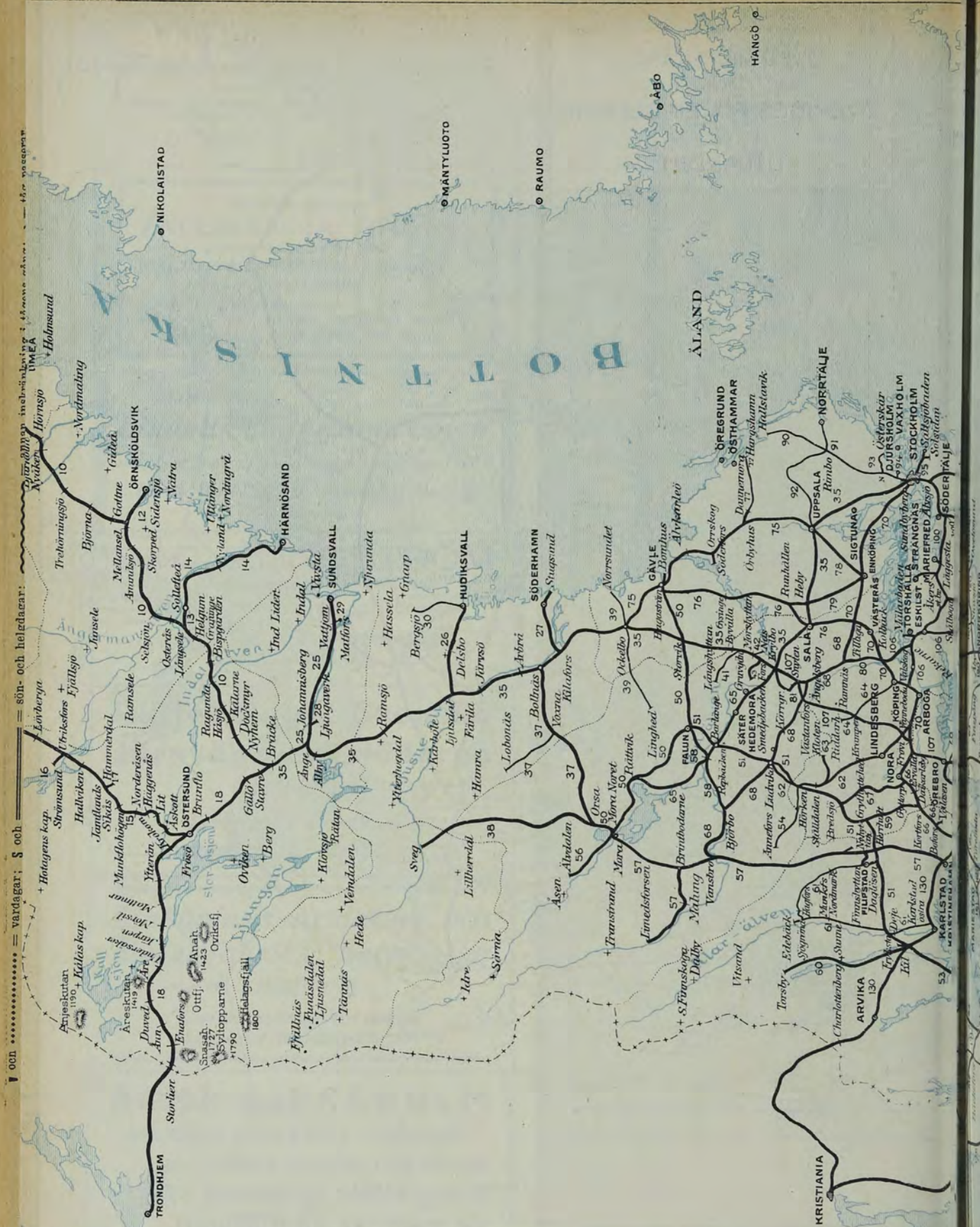
18 35 11 00

161

157

161

fr.



utyras

G. & L. Beijer

AKTIEBOLAG
Malmö.

Import af Stenkol, Koks, Tackjärn, Räls.

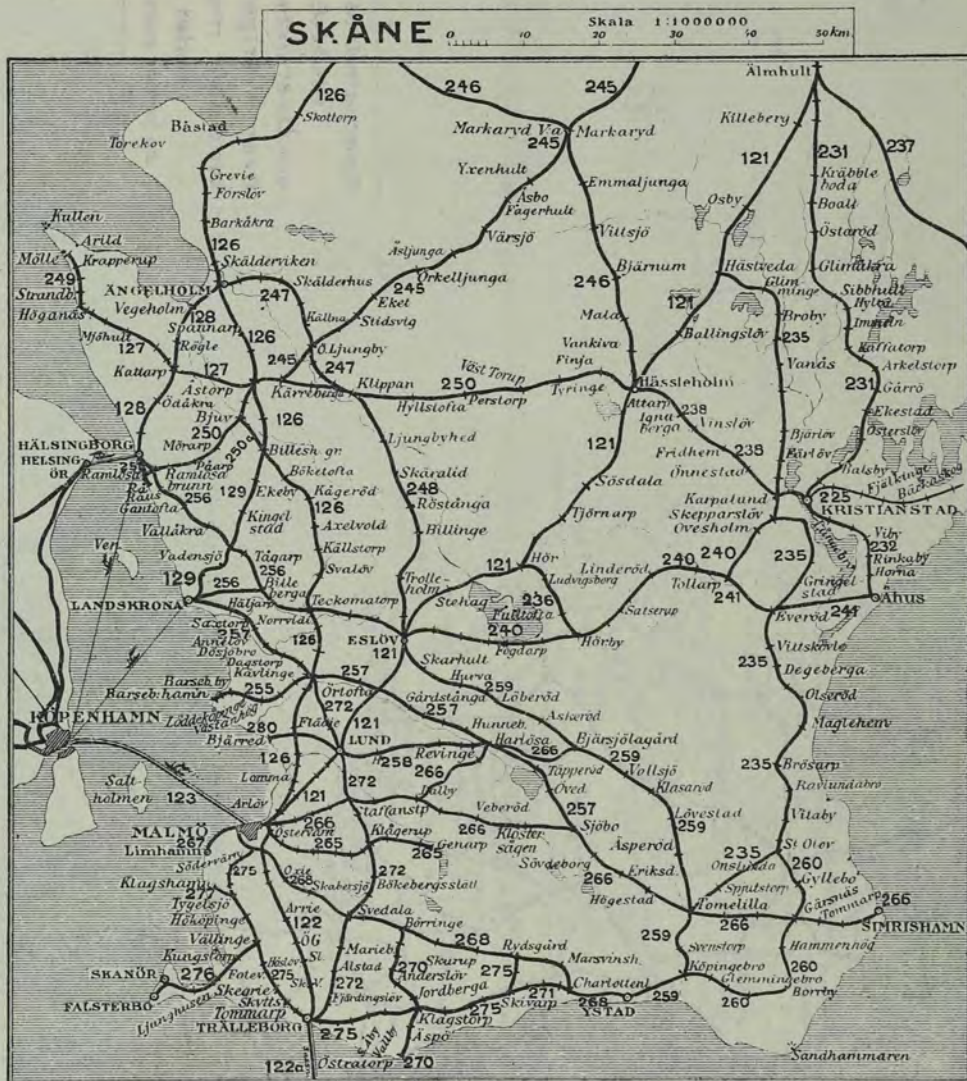
Charles Petit & Co

LÜBECK - STETTIN - HAMBURG

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORTEXPEDITIONER

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORTEXPEDITIONER

A.-B. Armaturfabriken Carl Holmberg = Lund
Specialité: Järnvägsarmatur.



Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ SKEPPSBRON 22
STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Speditjons-, Befraktnings- och Assuransaffär
FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik
från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress : NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångf. Aktiebol.: i Helsingfors reguliera trafik
STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer **Stockholm,**
Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar
m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,
Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.
Obs.! Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-
inavien—New-York.

170.

170. Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Zontaxa Å, tab. 331.

b) Tågombyste vid Smedberg.

[illegible]

165. Moholm—Mariestad—Moholm. **165.**

Billettpris: i samtrafik zontaxa E tab. 331.

b) § 12.20.

[illegible]

172.

Zontaxa B., tab. 331.

b) Onsd. och lörd.

P 1	B 3	P 5	B 7
II, III	II, III	II, III	II, III
5.22	7.15	3.35	11.10
5.29	7.33	x3.48	11.26
x5.24	7.54	4.04	11.45
x6.10	8.17	x	12.04
x	x	x	x(5.0.H.)
6.31	8.44	4.41	12.30
...	3.13	9.21	3.20
8.57	...	6.32	4.29
12.00	...	9.42	8.52
5.45	10.22	...	7.44
8.22	2.22	...	10.40
6.23	6.43	4.10	12.00
6.33	9.16	4.48	V 1.10
x	x	x	x
x6.48	9.39	x	1.33
x	10.01	x	1.55
7.10	10.18	5.22	2.13
7.23	10.34	x	2.30
7.34	10.53	5.42	2.53
7.43	11.29	5.50	3.30
x7.50	11.41	x5.57	3.41
-8.03	11.58	x	4.00
x8.14	x12.12	x	4.16
x	x	x	x
x8.38	x	x6.38	x
8.41	12.42	6.41	V 4.46
11.16	5.31	9.22	x9.23
12.26	...	9.12	...
12.30	4.35	11.32	...

Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

b) Onsd. och lörd.

Uddevalå – Lelångens järnv., Uddevalå, spv. 0.89/		B 2 II, III	P 4 II, III	B 6 II, III	P 8 II, III
...	9 t. Bengtsfors	10.30	2.05	6.20	10.26
...	6 Billingsfors	10.17	1.52	6.05	9.53
...	12 Dingelvik	10.00	1.41	5.45	x 41
...	20 Ödsköld	9.38	x1.23	5.23	9.21
...	Alltorp	x	x	x	x
...	29 t. Bäckefors	9.15	1.06	5.00	9.05
B 9 II, III	t. Göteborg B. 1. 171, 53...	4.32	8.05	1.52	2.10
	t. Fredrikshald	2.05	10.40	...	...
	t. Kristiania Ö.	10.52	7.44	...	...
8.20	fr. Kristiania Ö.	...	8.52	9.43	...
12.35	fr. Fredrikshald	...	4.29	6.22	...
6.52	fr. Mellerdal 171	10.00	...	5.35	10.20
b) 7.52	29 t. Bäckefors	8.43	9.00	12.55	9.02
x	St. Bon.	x	x	x	x
x8 19	38 Skällsäter	8.23	8.43	x12.40	8.47
x	46 Tängelanda	7.58	x	x	3.46
8 24	48 Högsäter	7.50	8.21	12.22	3.40
x8 12	54 Hjärtasäter	7.24	x8.02	x	3.14
9 00	58 Fargelanda	7.11	7.52	12.00	3.00
9 11	61 Ödeborg	6.58	7.43	11.52	2.45
9 24	63 Ellenö	6.32	7.33	11.42	2.13
x	71 Nättjebacka	6.13	7.20	x11.30	1.54
x	78 Lane	5.57	x7.06	x11.19	1.38
x	Hogsjön	x	x	x	x
x	Uddevalå S. J.	x	x	x10.53	x
5 10 20	89 t. Uddevalå U. V.	5.20	6.35	10.50	6.30
...	t. Göteborg S. J. 175	7.42	7.42	7.30	5.35
...	t. Strömstad 175	...	...	6.18	...
...	t. Herrljunga 180	5.20	5.20	5.18	1.45

171

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

171

Zontaxa F. tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Kristiania-Hälsingsborg F 41, 42; Kristiania-Malmö 41, 42; II, III: Kristiania-Hälsingsborg F 37, 38; Kristiania-Malmö-Trällefors F 37, 38. **Sittvagnar** I, II: Kristiania-Göteborg 23, 24; Kristiania-Hälsingsborg-Fökenhamm 37, 38; Kristiania-Malmö 37, 38 vagnen gar å bandelen Malmö-Trällefors som sittvagn. **Restaurangvagn:** Malmö-Ed 41, 42. **Tullvisitation:** till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjø eller Fredrikshald. b) Ångmotrvagn. c) Tågen 23, 24, 37 o. 38 medföra i klass endast för resande, som löst soplatsbiljett. e) S 6,35 m.) Sidospår till Le, varifrån ångbåtsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. o) Över Ludvika 53, 51, 68, 70. r) Över Kil 53, 130, 124. s) Över Öxnared-Herrljunga 53, 180, 124. t) Över Göteborg 53, 124. v) S. o. H. 3.05. x) Endast Önsd. o. Lörd.

...	10 22	...	7.44	8 20	...	5.45	fr. Kristiania	...	t.	12.00	...	8 53	9 42	...	6.5	
...	12 22	...	8.59	10.07	...	7 28	fr. Moss	...	t.	10.39	...	7 24	8 42	...	4 4	
...	1 01	...	9.37	11.12	...	7 28	fr. Fredrikstad	...	t.	10.01	...	6 02	7 52	...	3 4	
...	1 22	...	9.59	11.41	...	8 28	fr. Sarpsborg	...	t.	9.40	...	5.31	7 12	...	3 2	
...	2 03	...	10.40	12.35	...	8 30	fr. Fredrikshald	...	t.	8.57	...	4.29	6 42	...	2 2	
...	St 23	...	St 41	b p 3	6 13	St 17	Dalstads järnv., Ed			St 38	6 14	b p 2	St 42	St 22		
...	c) II, III	...	I, II, III	III	II, III	c) I, II, III	spv. 1.435			c) I, II, III	II, III	III	c) I, II, III	c) I, II, III		
...	3 05	...	11.31	3.00	4.20	9 42	0	fr. Kornsjø	...	t.	8.12	3.35	2.31	5.45	...	
...	3 18	...	11.43	3.15	4.35	9 54	9	Høgen	...	↑	8.02	3.20	2.16	5.35	...	
...	3 48	...	11.48	3.25	5.55	10 00	9	fr. Mon	...	fr.	8.02	3.21	2.07	5.34	...	
...	b) p 1	...	3.41	6 20	...	17	fr. Høkedalen	...	...	...	2.18	1.54	...	b) p 4	...	
...	4 06	...	12.04	3.48	6 30	10 16	21	fr. Eke	...	fr.	7.44	2.00	1.45	5.17	...	
...	4 11	8.38	12.10	4.10	7 00	10 18	21	fr. Ed (m)	...	×	7.42	1.13	1.36	5 10	...	
...	Nov.	...	...	...	...	Nov. I, II	...	Hughusbron	...	↑	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	Ånim	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	Tingvalla	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	Intang	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	9.06	12.32	4.40	7 40	10 40	39	t. Bäckefors	...	fr.	7.20	12.33	1.04	4.48	8 05	...
...	...	10.30	2.05	6 20	10 26	10.30	...	t. Bengtsfors	...	fr.	5 22	11.10	11.10	3.35	...	...
...	...	12.42	2 46	6 41	10 26	8.41	...	t. Uddevalla	...	fr.	...	10.50	1.00	4.50	...	...
...	...	c) 5 22	...	1.00	6 32	6 32	...	fr. Uddevalla	...	fr.	12.42	04.46	04.46	6 41	10 22	...
...	...	7.15	11.10	3.35	...	...	...	fr. Bengtsfors	...	t.	10.30	2.05	2.05	6 22	10 26	...
...	...	9.09	12.34	4.47	9 05	10 41	39	fr. Bäckefors	...	...	7.19	11.30	1.04	4.46	7 22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Arket	...	↑	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Rögnberg	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Tekker	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9.27	...	5.05	9 35	...	49	Halsogen	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Dalskog	...	...	11.10	12.47	...	7 35	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Oiebacken	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9.44	...	5.20	10 05	...	56	Lansbo	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Dals Rostock	...	...	10.46	12.21	...	7 15	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Bäckel Södra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Östervatten	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Gerdserud	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 20	10.00	1.05	5.35	10 20	11 12	65	t. Mellerrud	...	fr.	5.43	10.10	12.00	4.10	6 55	...
...	7.44	11.50	2.50	6 22	...	7.44	...	t. Åmal	...	fr.	10 22	7.45	11.02	2.50	5.49	10 10
...	8.17	...	8.45	8 42	...	8.17	...	t. Uddevalla	...	fr.	8 22	...	8.45	12.45	...	8 10
...	6.47	1.24	2.09	8 22	...	6.47	...	t. Vännersborg	...	fr.	9 52	...	9.35	3.00	4.10	9 10
...	6.20	12.50	1.48	7 12	...	11 23	...	t. Örnared	...	fr.	6.00	...	10.04	3.27	4.40	10 10
...	6.47	1.19	2.06	7 52	...	12 10	...	t. Tröthåttan	...	fr.	5.14	...	9.44	3.09	4.06	9 10
...	8.37	3.13	3.20	9 41	...	1 21	...	t. Götlevorg	...	fr.	4 42	...	8.05	1.52	2.10	8 10
...	5.27	...	9 21	...	...	7.36	...	t. Matmö	...	fr.	10 12	...	...	7.41	...	10 10
...	5.34	...	10 22	...	...	8.27	...	t. Köpenhamn	...	fr.	9 13	...	...	7.00	...	10 10
...	...	9 32	11.23	1.59	1.59	...	...	t. Stockholm o	...	fr.	...	3.30	...	6 42	7.50	...
...	6.22	9 28	...	...	7.49	6 22	...	t. Stockholm r	...	fr.	12.47	9 22	...	...	8.38	12 10
...	6.22	...	...	7.49	...	6 22	...	t. Stockholm s	...	fr.	8.38	9 22	...	...	...	8 10
...	9.28	...	...	7.49	...	6 22	...	t. Stockholm t	...	fr.	12.47	9 22	...	...	...	8 10

180.

fr. Bengtsfors 172 t.

[illegible]

Biljetterna; Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331.
 II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.
 II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.
Directa vagnar. II III: Herrljunga-Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10. b) Går endast på order.

Biljetterna; Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331.
 II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.
 II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.
Directa vagnar. II III: Herrljunga-Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10. b) Går endast på order.

9 22	...	...	...	8.38	12.47	fr. Stockholm C 124 ... t.	6.22	...	9.08	...	...	7.49
------	-----	-----	-----	------	-------	----------------------------	------	-----	------	-----	-----	------

Zontaxa B, tab. 331. b) lördagar. c) lörd., sön- och helgd.

B 19	B 21	B 23	B 25	K.m.	B 18	820	B 22	B 24
III	II	III	III					

...	8.20	10.44	3.25	8 $\frac{3}{4}$	...	0 fr. Hillared	.....	t	...	7.10	10.30	1.55	8 $\frac{1}{2}$	...
...	8.20	10.44	3.25	8 $\frac{3}{4}$	...	0 fr. Hillared	.....	t	...	7.10	10.30	1.55	8 $\frac{1}{2}$	...

...	8.32	10.56	3.45	8.41	...	6	Sexdrega	...	8.18	1.39	8.03	...
...	8.45	11.08	4.05	8.53	8.25	13	Ringstena	...	8.11, III	1.15	7.50	8.25

III	8.55	11.17	4.15	9.03	II, III	18 t.	Svenljunga.....	fr.	6.29	9.50	12.56	7.40	II, III
III	8.58	11.18	4.35	9.08	II, III	18 fr.	Svenljunga.....	t.	6.24	9.40	12.17	5.37	10.45

[illegible]

EXPEDITION—BORÅS—ÄLVESTA OCH ÄLST.									
31 I	31 II	31 III	31 IV	31 V	31 VI	31 VII	31 VIII	31 IX	31 X
8 00	8 05	8 10	8 15	8 20	8 25	8 30	8 35	8 40	8 45
8 08	8 13	8 18	8 23	8 28	8 33	8 38	8 43	8 48	8 53
8 16	8 21	8 26	8 31	8 36	8 41	8 46	8 51	8 56	9 01
8 24	8 29	8 34	8 39	8 44	8 49	8 54	8 59	9 04	9 09
8 32	8 37	8 42	8 47	8 52	8 57	9 02	9 07	9 12	9 17
8 40	8 45	8 50	8 55	9 00	9 05	9 10	9 15	9 20	9 25
8 48	8 53	8 58	9 03	9 08	9 13	9 18	9 23	9 28	9 33
8 56	9 01	9 06	9 11	9 16	9 21	9 26	9 31	9 36	9 41
9 04	9 09	9 14	9 19	9 24	9 29	9 34	9 39	9 44	9 49
9 12	9 17	9 22	9 27	9 32	9 37	9 42	9 47	9 52	9 57
9 20	9 25	9 30	9 35	9 40	9 45	9 50	9 55	10 00	10 05
9 28	9 33	9 38	9 43	9 48	9 53	9 58	10 03	10 08	10 13
9 36	9 41	9 46	9 51	9 56	10 01	10 06	10 11	10 16	10 21
9 44	9 49	9 54	9 59	10 04	10 09	10 14	10 19	10 24	10 29
9 52	9 57	10 02	10 07	10 12	10 17	10 22	10 27	10 32	10 37
10 00	10 05	10 10	10 15	10 20	10 25	10 30	10 35	10 40	10 45
10 08	10 13	10 18	10 23	10 28	10 33	10 38	10 43	10 48	10 53
10 16	10 21	10 26	10 31	10 36	10 41	10 46	10 51	10 56	11 01
10 24	10 29	10 34	10 39	10 44	10 49	10 54	10 59	11 04	11 09
10 32	10 37	10 42	10 47	10 52	10 57	11 02	11 07	11 12	11 17
10 40	10 45	10 50	10 55	11 00	11 05	11 10	11 15	11 20	11 25
10 48	10 53	10 58	11 03	11 08	11 13	11 18	11 23	11 28	11 33
10 56	11 01	11 06	11 11	11 16	11 21	11 26	11 31	11 36	11 41
11 04	11 09	11 14	11 19	11 24	11 29	11 34	11 39	11 44	11 49
11 12	11 17	11 22	11 27	11 32	11 37	11 42	11 47	11 52	11 57
11 20	11 25	11 30	11 35	11 40	11 45	11 50	11 55	12 00	12 05
11 28	11 33	11 38	11 43	11 48	11 53	11 58	12 03	12 08	12 13
11 36	11 41	11 46	11 51	11 56	12 01	12 06	12 11	12 16	12 21
11 44	11 49	11 54	11 59	12 04	12 09	12 14	12 19	12 24	12 29
11 52	11 57	12 02	12 07	12 12	12 17	12 22	12 27	12 32	12 37
12 00	12 05	12 10	12 15	12 20	12 25	12 30	12 35	12 40	12 45
12 08	12 13	12 18	12 23	12 28	12 33	12 38	12 43	12 48	12 53
12 16	12 21	12 26	12 31	12 36	12 41	12 46	12 51	12 56	13 01
12 24	12 29	12 34	12 39	12 44	12 49	12 54	12 59	13 04	13 09
12 32	12 37	12 42	12 47	12 52	12 57	13 02	13 07	13 12	13 17
12 40	12 45	12 50	12 55	13 00	13 05	13 10	13 15	13 20	13 25
12 48	12 53	12 58	13 03	13 08	13 13	13 18	13 23	13 28	13 33
12 56	13 01	13 06	13 11	13 16	13 21	13 26	13 31	13 36	13 41
13 04	13 09	13 14	13 19	13 24	13 29	13 34	13 39	13 44	13 49
13 12	13 17	13 22	13 27	13 32	13 37	13 42	13 47	13 52	13 57
13 20	13 25	13 30	13 35	13 40	13 45	13 50	13 55	14 00	14 05
13 28	13 33	13 38	13 43	13 48	13 53	13 58	14 03	14 08	14 13
13 36	13 41	13 46	13 51	13 56	14 01	14 06	14 11	14 16	14 21
13 44	13 49	13 54	13 59	14 04	14 09	14 14	14 19	14 24	14 29
13 52	13 57	14 02	14 07	14 12	14 17	14 22	14 27	14 32	14 37
14 00	14 05	14 10	14 15	14 20	14 25	14 30	14 35	14 40	14 45
14 08	14 13	14 18	14 23	14 28	14 33	14 38	14 43	14 48	14 53
14 16	14 21	14 26	14 31	14 36	14 41	14 46	14 51	14 56	15 01
14 24	14 29	14 34	14 39	14 44	14 49	14 54	14 59	15 04	15 09
14 32	14 37	14 42	14 47	14 52	14 57	15 02	15 07	15 12	15 17
14 40	14 45	14 50	14 55	15 00	15 05	15 10	15 15	15 20	15 25
14 48	14 53	14 58	15 03	15 08	15 13	15 18	15 23	15 28	15 33
14 56	15 01	15 06	15 11	15 16	15 21	15 26	15 31	15 36	15 41
15 04	15 09	15 14	15 19	15 24	15 29	15 34	15 39	15 44	15 49
15 12	15 17	15 22	15 27	15 32	15 37	15 42	15 47	15 52	15 57
15 20	15 25	15 30	15 35	15 40	15 45	15 50	15 55	16 00	16 05
15 28	15 33	15 38	15 43	15 48	15 53	15 58	16 03	16 08	16 13
15 36	15 41	15 46	15 51	15 56	16 01	16 06	16 11	16 16	16 21
15 44	15 49	15 54	15 59	16 04	16 09	16 14	16 19	16 24	16 29
15 52	15 57	16 02	16 07	16 12	16 17	16 22	16 27	16 32	16 37
16 00	16 05	16 10	16 15	16 20	16 25	16 30	16 35	16 40	16 45
16 08	16 13	16 18	16 23	16 28	16 33	16 38	16 43	16 48	16 53
16 16	16 21	16 26	16 31	16 36	16 41	16 46	16 51	16 56	17 01
16 24	16 29	16 34	16 39	16 44	16 49	16 54	16 59	17 04	17 09
16 32	16 37	16 42	16 47	16 52	16 57	17 02	17 07	17 12	17 17
16 40	16 45	16 50	16 55	17 00	17 05	17 10	17 15	17 20	17 25
16 48	16 53	16 58	17 03	17 08	17 13	17 18	17 23	17 28	17 33
16 56	17 01	17 06	17 11	17 16	17 21	17 26	17 31	17 36	17 41
17 04	17 09	17 14	17 19	17 24	17 29	17 34	17 39	17 44	17 49
17 12	17 17	17 22	17 27	17 32	17 37	17 42	17 47	17 52	17 57
17 20	17 25	17 30	17 35	17 40	17 45	17 50	17 55	18 00	18 05
17 28	17 33	17 38	17 43	17 48	17 53	17 58	18 03	18 08	18 13
17 36	17 41	17 46	17 51	17 56	18 01	18 06	18 11	18 16	18 21
17 44	17 49	17 54	17 59	18 04	18 09	18 14	18 19	18 24	18 29
17 52	17 57	18 02	18 07	18 12	18 17	18 22	18 27	18 32	18 37
18 00	18 05	18 10	18 15	18 20	18 25	18 30	18 35	18 40	18 45
18 08	18 13	18 18	18 23	18 28	18 33	18 38	18 43	18 48	18 53
18 16	18 21	18 26	18 31	18 36	18 41	18 46	18 51	18 56	19 01
18 24	18 29	18 34	18 39	18 44	18 49	18 54	18 59	19 04	19 09
18 32	18 37	18 42	18 47	18 52	18 57	19 02	19 07	19 12	19 17
18 40	18 45	18 50	18 55	19 00	19 05	19 10	19 15	19 20	19 25
18 48	18 53	18 58	19 03	19 08	19 13	19 18	19 23	19 28	19 33
18 56	19 01	19 06	19 11	19 16	19 21	19 26	19 31	19 36	19 41
19 04	19 09	19 14	19 19	19 24	19 29	19 34	19 39	19 44	19 49
19 12	19 17	19 22	19 27	19 32	19 37	19 42	19 47	19 52	19 57
19 20	19 25	19 30	19 35	19 40	19 45	19 50	19 55	20 00	20 05
19 28	19 33	19 38	19 43	19 48	19 53	19 58	20 03	20 08	20 13
19 36	19 41	19 46	19 51	19 56	20 01	20 06	20 11	20 16	20 21
19 44	19 49	19 54	19 59	20 04	20 09	20 14	20 19	20 24	20 29
19 52	19 57	20 02	20 07	20 12	20 17	20 22	20 27	20 32	20 37
20 00	20 05	20 10	20 15	20 20	20 25	20 30	20 35	20 40	20 45
20 08	20 13	20 18	20 23	20 28	20 33	20 38	20 43	20 48	20 53
20 16	20 21	20 26	20 31	20 36	20 41	20 46	20 51	20 56	21 01
20 24	20 29	20 34	20 39	20 44	20 49	20 54	20 59	21 04	21 09
20 32	20 37	20 42	20 47	20 52	20 57	21 02	21 07	21 12	21 17
20 40	20 45	20 50	20 55	21 00	21 05	21 10	21 15	21 20	21 25
20 48	20 53	20 58	21 03	21 08	21 13	21 18	21 23	21 28	21 33
20 56	21 01	21 06	21 11						

184.

Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken)

184.

Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järkholmen kr. 8.50 (årsbiljett kr. 64.—); Göteborg—Amundön kr. 10.75 (årsbiljett kr. 76.—); Göteborg—Heden 12.75 (årsbiljett kr. 86.—); Göteborg—Malevik kr. 15.— (årsbiljett kr. 98.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 108.—), med 50 % förhöjning i II klass.

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Endast lördagar.

P 1 III	P 3 III	G 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 2 III	P 4 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	G 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III
7.39	11.00	12.50	2.20	3.30	5.30	7.30	10.00	11.40	0	fr. S:s Göteborg..... t.	7.30	8.40	9.54	1.12	3.47	4.40	6.28	9.11	10.55
x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Frolundaborg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.50	11.09	1.03	2.29	3.39	5.39	7.39	10.11	11.50	4	Järnbrott.....	7.20	8.32	9.46	1.04	3.39	4.30	6.20	9.03	10.47
x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Åskim.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	x7.12	x8.23	x9.38	x12.55	x3.31	x4.17	x6.11	x8.55	x10.40
x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Brättkarr.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.11	11.30	1.40	2.49	4.00	6.00	8.00	10.30	12.09	13	Billdal.....	7.00	8.10	9.26	12.43	3.19	4.00	5.59	8.43	10.30
x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	16	Heden.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlycken.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik.....	x6.46	x7.56	x9.14	x12.30	x3.35	x5.45	x8.21	x10.12	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Budekär.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.34	11.53	2.27	x	4.23	6.22	8.22	10.51	12.28	23	Släp.....	6.37	7.46	9.05	12.21	x	3.20	5.36	8.22	10.11
x	x	x	x	x	x	x	x	x	23.5	Munkekullen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.41	12.00	2.30	x	4.27	6.26	8.26	10.58	12.35	24	t. Särö..... fr	6.30	7.40	9.00	12.15	x	3.00	5.27	8.13	10.09

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

			P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	Km	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III		
...	...	...	10.00	11.30	1.00	5.00	7.30	10.00	0	fr. S:s Göteborg..... t.	9.15	12.31	3.00	5.58	8.30	10.52	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	2	Frolundaborg.....	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	10.11	11.41	1.11	5.09	7.41	10.02	4	Järnbrott.....	9.05	12.21	2.50	5.50	8.22	10.42	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	7	Åskim.....	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	x8.56	x12.13	x2.41	x5.41	x8.13	x10.41	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11	Brättkarr.....	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	10.32	12.02	1.31	5.30	8.02	10.30	13	Billdal.....	8.44	12.01	2.29	5.29	8.01	10.22	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	16	Heden.....	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlycken.....	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	20	Kullavik.....	x8.30	x11.49	x2.15	x5.15	x7.42	x10.15	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	22	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	23	Budekär.....	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	10.55	12.23	1.53	5.50	8.24	10.53	23.5	Släp.....	8.21	11.40	2.06	5.06	7.38	10.06	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	24	Munkekullen.....	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	10.59	12.27	2.00	5.57	8.31	11.00		t. Särö..... fr	8.12	11.32	2.00	5.00	7.32	10.02	...	...

186 Varberg—Ätran—186 —Kinnared—Varberg.

Å Varberg—Ätrons järnv. **Zontaxa B.** Å Halmstad—Nässjö järnv. **Zontaxa B.** Å Varberg—Ätrons järnv. säljas sön- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Direkta sittvagnar II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74.
b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 11.45.

B 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	B 74 II, III
5.25	12.00	5.30	0 fr. Varberg..... t.	8.15	2.40	9.30
x	x	x	5 Traslöv..... t.	x	x	x
x	x	x	7 Hunestad..... t.	x	x	x
5.42	12.22	5.52	10 Grimeton..... t.	7.54	2.19	8.58
6.11	12.29	5.59	14 Rolfstorp..... t.	7.45	2.12	8.41
x	x	x	17 Öbbult..... t.	x	x	x
x	x	x	18 Åkulla..... t.	x	x	x
6.55	12.57	6.27	26 Skinnarhyngen..... t.	7.16	1.45	7.53
7.05	1.05	6.35	1 t. Ullared..... fr.	7.07	1.36	7.32
10.36	2.33	7.42	t. Holsljunga 195..... fr.	5.22	11.52	5.18
12.15	3.45	8.32	t. Limmared 195..... fr.	10.10	4.00	
8.45	3.25	8.45	t. Falkenberg 195..... fr.	11.50	5.34	
	10.10	4.00	fr. Limmared 195..... t.	12.15	3.45	
5.42	11.52	5.18	fr. Holsljunga 195..... t.	10.36	2.33	
11.50	5.34		fr. Falkenberg 195..... t.	8.45	3.25	8.45
7.30	1.35	7.15	1 fr. Ullared..... t.	6.56	1.06	7.12
x	x	x	38 Spetsbo..... t.	x	x	x
8.03	2.02	7.42	41 Gällared..... t.	6.36	12.46	6.52
x	x	x	45 Silvergärde..... t.	x	x	x
8.23	2.20	7.53	49 t. Ätran..... fr.	6.18	12.22	6.35
6.71	6.73		Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435	6.72	6.74	
I, III	II, III			II, III	II, III	
9.00	3.20		0 fr. Ätran..... t.	11.55	6.18	
9.27	3.47		6 Fegen..... t.	11.40	6.02	
x	x		9 Skogsgårde..... t.	x	x	
x	x		15 Ähytte..... t.	x	x	
0.00	4.20		8 t. Kinnared..... fr.	11.01	5.11	
4.40	9.44		t. Nässjö 191..... fr.	6.55	9.3	
4.20	9.42		t. Jönköp. Hamn 191 fr.	6.50	9.0	
2.07	7.45		t. Värnamo 191..... fr.	9.09	3.0	
1.55	6.42		t. Halmstad 191..... fr.	9.13	4.00	

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11, L. K. K. Y. F., Libanons.

Skolgatan 2.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

190.

Zontaxa B, tab. 331.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. c) Lörd., sön- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

9.02 0.02	d.10.12 7.20	7.20	7.20	d.10.20 12.47	3.46	fr. Stockholm 124 (120)...	6.22 d.6.22 1.19 4.16	d.6.47 9.12	d.6.47 7.49	7.49	7.02	7.02					
P 7 I, III	G 77 II, III	P 11 II, III	G 79 III	P 17 III	B 43 II, III	P 9 II, III	P 13 III	K III	Halmstad—Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435	P 10 II, III	B 44 II, III	P 12 II, III	G 78 II, III	P 18 III	G 80 II, III	P 8 II, III	P 14 III
6.50	9.00	11.45	V 3.10	3.28	5.00	7.25	9.20	0	fr. Jönköp. Hamn (A)..... t.	7.33	11.12	b) 2.56	4.20	6.22	V 6.29	9.25	c) 10.50
7.01	9.25	11.57	x 3.10	x 3.10	x 3.10	7.12	9.42	6	Ljungarum..... t.	x	x	x	x	6.08	6.03	9.13	10.16
7.11	10.10	12.07	3.52	3.52	5.25	7.27	9.52	9	Hovslätt..... t.	7.19	10.58	2.42	4.04	6.01	5.43	9.06	10.22
7.22	10.30	12.18	4.10	4.02	5.37	7.32	10.02	13	Norra Hammar..... t.	7.12	10.49	2.35	3.55	6.01	5.43	9.06	10.22
7.23	10.47	12.19	4.15	...	5.38	7.38	10.02	13	fr. Små. Taberg (A)..... fr.	7.03	10.34	2.28	3.43	5.54	5.06	8.58	10.22
7.30	11.09	12.26	V 4.25	...	5.51	7.44	c) 10.19	16	fr. Små. Taberg..... t.	7.02	10.32	2.27	3.40	...	4.56	8.58	10.21
7.41	11.29	x12.37	till	...	6.06	x7.54	till	22	Mausarp..... t.	6.56	10.25	2.21	3.31	...	4.47	8.52	c) 10.15
7.48	11.47	x12.43	...	...	6.15	x8.00	...	26	Ekeryd..... t.	6.46	10.11	x2.11	3.12	...	...	8.41	...
7.56	12.02	x12.51	...	...	6.27	x8.08	...	31	Bratteborg..... t.	6.40	10.03	x2.05	2.57	...	...	8.35	...
8.03	12.11	x12.58	...	...	6.37	8.15	...	35	Byarum..... t.	6.32	9.52	x1.57	2.36	...	...	8.27	...
1.53	4.40	4.40	...	...	9.22	...	...	...	t. Vaggeryd (A)..... fr.	6.25	9.42	b) 1.50	2.20	...	...	8.20	...
5.42	...	...	...	...	6.47	...	...	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	9.55	9.35	...	...	5.13	...
2.07	2.15	2.15	...	...	8.42	...	...	...	t. Stockholm C 191, 120... fr.	...	10.12	...	...	...	...	10.20	...
2.45	4.38	4.38	...	...	...	...	...	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	8.00	12.37	12.37	...	...	7.08	...
2.49	f/6.22	f/6.22	...	...	...	...	...	...	t. Ljungby 191, 245..... fr.	...	6.33	...	...	...	...	5.20	...
1.55	6.42	6.42	...	...	11.27	...	...	...	t. Hålsingborg C 250... fr.	...	7.52	...	...	...	...	1.23	...
			...	...	...	...	...	...	t. Halmstad 191..... fr.	...	6.45	9.13	9.13	...	...	4.00	...

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B,
Stockholm. Se annons å sista textsidan.

Räls

olika dimensioner försäljes i större och mindre partier.

Tomsäckar, järn, metall, gummiskrot och omfat m. m. uppköpes till högsta priser.

A. Nicklasson.

Tel. 762. Hålsingborg. Tel 762.

A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

LINBANOR
KABELKRANAR
LASTNING OCH LOSS-
NINGSANORDNINGAR

26
ÅRS ER-
FARENHET

191. Näsijö—Halmstad—Näsijö. 191.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Manadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje månad. Partibiljetter försälas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift Kr. 5:— i II och 3:20 i III klass, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje biljett. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har rätt till uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående avstandsberäkning i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan Halmstad-Näsijö och Västra Centralbanans järnvägar. **Direkta stitvagnar** II, III: Halmstad—Landeryd—Falköping—R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislister finnes anslagna i personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 2.56. f) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 11.45. d) Markaryd. m) Lörd. n) § 12.12.

10.15	...	...	10.20	fr. Stockholm C 20	t.	6.32	...	...	...	6.47
2.22	...	...	1.44	fr. Norrköping 120	t.	3.28	10.22	...	...	2.22
3.12	...	6.03	2.44	fr. Linköping 120	t.	2.34	9.22	...	...	1.42
6.00	...	8.13	4.07	fr. Eksjö 202	t.	1.27	5.47	...	...	10.22
8.22	...	7.42	11.23	fr. Vetlanda 203	t.	3.26	6.22	...	...	7.47
6.22	...	...	8.40	fr. Kalmar 203	t.	...	8.52	...	...	10.30
P 1	...	G 61	B 41	Kno.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	B 42	G 62	...	...	P 2
II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	...	...	II, III
6.55	...	9.35	5.15	0	fr. Nässjö	11.55	4.40	...	...	9.20
...	...	x	x	5	Bodavärd	x	x	...	...	...
7.09	...	10.05	5.32	9	Fredriksdal	11.29	4.15	...	...	9.16
x	...	x	x	13	Stolpen	x	x	...	...	x
7.27	...	10.52	5.54	19	Malmback	10.57	3.39	...	...	8.52
x	...	x	x	25	Vastana	x	x	...	...	x
x	...	x	x	27	Serang	x	x	...	...	x
7.52	...	12.01	6.25	35	Hok	10.15	2.42	...	...	8.31
8.05	...	12.23	6.40	44	T. Vaggeryd (A)	9.51	2.10	...	...	8.17
11.12	...	c)4.20	9.22	...	t. Jönköp. Hamn 190	6.50	19.00	...	...	7.22
6.50	P 50	19.00	5.00	...	fr. Jönköp. Hamn 190	11.12	c)4.20	P 50	...	9.22
8.10	II, III	1.03	6.56	44	fr. Vaggeryd	9.26	1.45	II, III	...	8.02
8.25	1.30	1.45	7.17	53	Skillingaryd (A)	9.10	1.24	x1.20	...	7.52
8.38	x1.44	2.10	7.32	62	Klevshult	8.39	12.40	x1.07	...	7.39
8.55	x2.02	2.40	x7.52	73	Hörle	x8.15	12.07	x12.50	...	7.21
9.07	2.15	2.57	8.10	81	T. Värnamo (A)	8.00	11.40	12.37	...	7.08
2.39	...	...	10.22	...	t. Borås N 182	...	m5.22	10.06	...	2.39
4.55	...	...	11.22	...	t. Göteborg B:s 182	...	...	8.00	...	12.23
1.40	...	6.11	8.40	...	t. Alvesta 182	9.12	...	11.01	...	...
3.37	...	7.22	9.58	...	t. Växjö 182, 220	11.22	...	10.07	...	...
10.35	...	4.38	8.00	...	t. Ljunghy 245	6.33	...	...	...	5.20
2.48	...	6.22	...	...	t. Hålsingborg C 245	10.52	...	...	...	1.23
10.50	...	...	1.23	...	fr. Hålsingborg C 245	2.48	...	10.6.22	...	...
6.33	...	...	5.20	...	fr. Ljunghy 245	10.35	...	4.38	...	8.00
11.22	10.07	...	5.42	...	fr. Växjö 220, 182	...	...	3.37	...	9.58
5.22	11.00	...	7.12	...	fr. Alvesta 182	...	...	1.40	...	8.40
m5.22	8.06	...	12.23	...	fr. Göteborg B:s 182	...	...	4.55	...	11.22
...	...	...	2.39	...	t. Borås N 182	...	...	2.39	...	10.22
9.09	3.00	3.55	8.22	81	fr. Värnamo	7.35	10.17	12.07	...	7.04
9.22	x3.15	4.22	x8.40	91	fr. Kärda	x7.16	9.55	x11.52	...	6.51
9.30	x3.23	4.55	8.52	97	Forsheda	6.58	9.30	x11.41	...	6.39
9.38	x3.32	5.27	x9.05	103	Bredaryd	x6.46	8.43	x11.31	...	6.31
9.50	3.46	5.48	9.21	112	t. Reftele (A)	6.26	8.07	11.16	...	6.17
12.10	...	7.12	...	...	t. Gislaved 191a	...	...	8.55	...	4.30
8.55	...	4.30	...	...	fr. Gislaved 191a	...	...	12.10	...	7.12
9.52	3.47	6.12	9.24	112	fr. Reftele	6.21	7.47	11.15	...	6.15
10.07	4.02	7.09	9.42	123	Smålandstenar	5.52	7.21	10.58	...	6.02
10.14	x4.11	7.22	x9.22	129	Skeppshult	x5.45	6.45	x10.50	...	5.52
10.25	4.24	7.42	10.10	137	t. Landeryd (A)	5.22	6.15	10.33	...	5.38
1.01	10.42	...	...	...	t. Ulricehamn 194	8.22	...	5.22	...	11.20
2.09	...	...	...	...	t. Falköping 194	7.12	...	...	...	5.32
9.22	...	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	12.47	...	...	...	9.22
2.39	10.22	...	...	...	t. Borås N 194, 182	...	...	m5.22	P 4	10.06
4.55	11.22	II, III	...	...	t. Göteborg B:s 194, 182	...	...	...	II, III	8.00
...	8.00	...	5.23	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	...	...	4.55	...	11.22
m5.22	10.06	...	7.22	...	fr. Borås N 182, 194	...	...	2.39	...	10.22
...	9.02	...	12.47	...	fr. Stockholm C 124, 194	...	...	9.22	...	...
...	5.22	...	7.12	...	fr. Falköping 194	...	...	2.09	G 68	9.42
G 63	II, III	5.22	8.22	...	fr. Ulricehamn 194	...	...	1.01	II, III	10.30
5.31	10.31	4.26	8.19	1012	...	...	9.59	10.31	3.45	5.34
5.56	10.45	4.41	8.24	10.32	137	fr. Landeryd	...	9.37	10.17	3.10
...	...	...	...	...	149	t. Kinnared	...	...	...	...
11.55	6.12	...	...	...	...	t. Åtran 191b	...	...	9.00	3.20
2.40	9.22	...	...	...	...	t. Varberg 191b, 186	...	...	5.22	12.00
...	5.22	12.00	...	...	...	fr. Varberg 186, 191b	...	...	2.40	9.22
9.00	3.20	...	...	...	...	fr. Åtran 191b	...	...	11.55	6.12
6.09	10.46	4.42	9.00	10.32	149	fr. Kinnared	...	9.35	10.16	2.50
x	x	x	x	151	Branno	...	...	x	x	5.15
6.28	10.57	4.56	9.17	10.44	157	t. Torup (A)	...	9.21	10.07	2.25
12.02	6.22	9.42	...	...	...	t. Hyltebruk 191c	...	8.57	9.05	3.30
9.03	3.30	8.12	...	...	...	fr. Hyltebruk 191c	...	8.42	12.02	6.22
6.47	10.58	5.04	9.25	10.45	...	fr. Torup	P 22	8.16	10.06	2.05
7.11	11.11	x5.18	x9.46	x	166	Frösilda	II, III	x8.01	x	1.44
7.29	11.21	x5.28	x10.02	x	173	Johansfors	...	x7.49	x	1.18
8.00	11.28	5.37	10.17	11.11	177	Oskarström (A)	10.52	7.40	9.39	1.00
8.11	11.34	x5.44	x10.27	x11.12	181	Sennan	x10.43	x7.27	x	12.03
8.21	11.40	x5.51	x10.32	x11.23	185	Aled	10.36	x7.20	x	11.45
8.36	11.48	x6.01	x10.50	x11.31	191	Sperlingsholm	x10.24	x7.09	x	11.17
8.48	11.55	6.19	11.00	11.32	196	t. Halmstad	10.15	7.00	9.13	10.58
2.18	4.13	8.22	2.22	2.22	...	fr. Varberg 126	...	2.22	7.00	8.52
1.42	7.22	9.22	4.22	4.22	...	t. Göteborg B:s 126	...	1.22	5.22	7.30
2.27	3.30	8.22	6.35	6.35	...	t. Hålsingborg F 126, 128	...	11.12	5.22	8.44
3.20	5.34	10.22	8.27	8.27	...	t. Köpenhamn 126, 128	...	9.12	9.12	7.00
1.24	5.27	9.22	7.36	7.36	...	t. Malmö 126	...	10.12	7.41	10.30

[illegible]

200. Smålands Anneberg—Ormaryd och åter. **200.**

[illegible]

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

Beljettiprin: Zontax 15, tab. 331.

[illegible]

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö. **199.**

Biljettnpris: Zontaxa A.R., tab. 331.									
...	5 48	3 58	Tr. Jönköping 202	162	...	t.	10 32	3 47	...
...	7 00	5 10	Tr. Näsby 202	...	...	t.	9 13	4 40	...
...	4 22	1 108	Tr. Hultared 202	...	...	t.	9 03	7 23	...
...	5 20	8 00	Tr. Öskarshamn 202	...	...	t.	11 01	9 18	...
...	8 2	8 4	Km. Eksgjö—Österbymo järnv., Eksgjö, spv. 0,89	...	...	β 1	8 3	...	...
...	10 50	6 30	0 fr. Eksgjö	...	...	II, III	II, III	...	...
...	11 10	6 50	8 Hovastog	...	...	7 25	3 41	...	...
...	11 19	6 59	11 Kålsäter	...	...	7 06	4 00	...	...
...	11 27	7 07	14 Skutvada	...	...	6 57	3 32	...	...
...	11 45	7 25	21 Lagen	...	...	6 49	3 24	...	...
...	12 02	7 42	26 Rydnäs	...	...	6 31	3 06	...	...
...	12 17	7 57	30 Forsnäs	...	...	6 18	2 53	...	...
...	12 30	8 12	35 Österbymo	...	...	6 03	2 38	...	...
...	...	...	...	...	...	5 41	2 20	...	...

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

	81 b)	83 c)	85	82	84	86
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
Nätraby—Älmared—Älmehöda järnv., Nätrabyhamn, <i>avg. 0.600</i>	0.4 15	7.35	3.20	11.11	5.50	...
Älmehöda	4.28	7.48	3.33	11.00	5.39	...
Rävenåla	4.49	8.09	3.54	10.39	5.18	...
Blomsterå	5.12	8.35	4.27	10.15	4.54	...
Eringsboda	5.21	8.49	4.37	9.59	4.37	...
Svarthovden	5.52	9.01	4.49	9.46	4.24	...
Bläningsmåla	6.04	9.23	5.11	9.27	4.05	...
Älmared	6.13	x	x	x	x	...
Tving	6.23	9.37	5.25	9.10	3.46	...
Berg	6.32	x	x	x	x	...
Bratorp	6.39	x	x	x	x	...
Björkeryd	6.56	10.04	5.52	8.43	3.16	...
Kumlehärad	7.17	10.25	6.13	8.20	2.50	...
Nätraby	8.20	12.05	7.00	8.20	2.50	...
Karlskrona 225	5.32	5.32	10.53	7.00	7.02	...
Vilåby 220, 225	6.47	6.47	9.23	8.03	6.15	...
Stordholm 121, 220, 225	8.40	10.58	8.22	10.20	10.15	...
Konnelly 225	2.22	2.22	9.45	6.40	2.15	...
Kristianstad 225	16.12	16.12	1.20	6.32	1.00	...
Edsingsborg 225, f 250, f 238	5.42	12.54	12.54	2.50	7.36	...
Malmo g 121 a, g 121 b, g 240, 225 tr	6.40	5.20	3.20	3.10	7.36	...
Konnelly 225	6.40	5.20	3.20	10.58	4.47	...
Karlskrona 225	10.10	10.10	3.15	12.05	3.03	...
Nätraby	7.25	10.33	6.23	8.12	2.42	...
Nätrabyhamn	7.32	10.40	6.23	9.05	2.35	...
Nätrabyhamn	e 7.35	10.45	6.23	4.0	2.23	...
Karlskrona	8.30	11.15	7.32	7.10	1.50	...

Borgholm—Färiestaden—Öttenby och åter.

Ny tidtabell träder i kraft den 15 dec. 1916.

Biljettpriis: I egen trafik pr km.: U 7.5 ore, W 4.5 ore, tur och retur 50 %, mer + 10 öres lägg. Från barnar angäfsfordelise med Färdstaden 3 ganger om dagen.

[illegible]

211

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

	81 b)	83 c)	85	82	84	86
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
Nätraby—Älmared—Älmehöda järnv., Nätrabyhamn, <i>avg. 0.600</i>	0.4 15 4.28	7.35 7.48	3.20 3.33	11.11 11.00	5.50 5.39	...
Älmehöda	...	...	...	...	...	...
Rävenåla	...	...	...	...	...	...
Blumetorp	...	...	...	...	...	...
Yxnäs	...	...	...	...	...	...
Eringsboda	...	...	...	...	...	...
Svarthovén	...	...	...	...	...	...
Bläningsmåla	...	...	...	...	...	...
Älmared	...	...	...	...	...	...
Matad	...	...	...	...	...	...
Tving	...	...	...	...	...	...
Berg	...	...	...	...	...	...
Bratorp	...	...	...	...	...	...
Björkeryd	...	...	...	...	...	...
Kumlehärad	...	...	...	...	...	...
Nätraby	...	...	...	...	...	...
Karlakrona 225	8.20	12.05	7.00	7.00	7.05	...
Vilåby 220, 225	5.32	5.32	10.51	8.03	6.15	11.4
Stordalen 121, 220, 225	6.47	6.47	9.23	10.20	8.03	10.15
Konnelly 225 225	8.40	10.58	8.02	6.40	2.15	5.20
Kristiansstad 225	2.22	2.22	9.45	6.32	1.00	...
Edsingsborg 225, f 250, f 938	16 13	16 13	1.20	2.50	6.50	...
Malmo g 121 a, g 121 b, g 240, 225 tr	5.42	12.54	12.54	3.10	7.36	...
Konnelly 225	6.40	5.20	3.20	10.58	4.47	8.03
Karlakrona 225	10.10	3.15	...	12.05	3.03	10.00
Nätraby	7.25	10.33	6.23	8.12	2.42	7.22
Nätrabyhamn	7.32	10.40	6.23	9.05	2.35	7.15
Karlakrona	8.30	11.15	7.32	7.10	1.50	6.13

Borgholm—Färiestaden—Öttenby och åter.

Ny tidtabell träder i kraft den 15 dec. 1916.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: U 7.5 ore, W 4.5 ore, tur och retur 50 %, mer + 10 öres lägg. Från barnar angäfsfordiselse med Färdstaden 3 ganger om dagen.

Tred. 5. 02. 6. 10. 6. 10.										Fr. Böda 209																			
6. 1		p. 5		8. 3		p. 7		6. 10.		n. m.		Södra Ölands järnväg, Mörbylånga, spv. 0. 891										2. 10.		p. 5		u. 4		9. 20.	
II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III										II, III		II, III		II, III		II, III	
V 4. 55 \$ 6.00 V 12.45 \$ 1.25										0 Fr. Borreholm										711.06 \$ 10.96 V 6.59 \$ 5.49									
5.15 6.16 1.02 1.41 5										1 Kalstad										10.52 10.14 6.43 5.37									
5.35 6.34 1.20 1.59 8										5 Råplinge										10.42 10.06 6.37 5.29									
5.55 6.46 1.34 2.11 12										8 Ölands Lindby										9.51 6.11 5.14									
6.06 6.57 1.46 2.24 16										12 Gärdlösa										10.11 9.40 5.5 5.01									
6.25 7.12 2.02 2.37 22										16 Langtöt										9.58 9.27 5.39 4.51									
x x x x 24										24 Runsten										9.41 9.13 5.16 4.37									
6.45 7.27 2.22 2.59 27										27 Ölands Håk										9.27 9.02 4.59 4.26									
7.03 7.41 2.39 3.06 32										32 Norra Mörkleby										8.58 8.40 4.29 4.05									
7.33 8.01 x x 37										37 Garby										8.40 8.24 4.10 3.50									
7.45 8.14 3.21 3.43 45										45 Långstad										7.45 8.00 3.00 3.15									
8.20 8.30 3.45 3.45 45										45 Ölands Skogsby										7.15 7.30 2.37 2.45									
9.00 9.09 4.15 4.15 45										45 Färjestaden										9.00 9.00 4.15 4.15									
7.15 7.30 2.30 2.45 45										45 Kalmar										8.02 8.30 3.45 3.45									
8.15 8.31 3.53 4.05 45										45 Färjestaden										8.04 8.02 3.38 3.28									
x x x x 48										48 Enköp										7.37 7.40 3.11 3.06									
8.49 9.09 4.31 4.3 51										51 Vickleby										7.07 7.18 2.42 2.44									
x x x x 56										56 Rema										6.51 7.03 2.26 2.19									
9.14 9.30 4.56 4.55 59										59 Mörbylånga										x x x x									
9.32 9.45 5.21 5.10 62										62 Fr. Mörbylånga										6.19 6.38 1.51 2.04									
x x x x 66										66 Bring										6.14 6.35 1.50 2.02									
10.10 10.16 5.59 5.41 69										69 Fr. Kastlösa										5.51 6.15 1.26 1.42									
10.15 10.19 6.05 5.41 77										77 Fr. Kastlösa										5.12 5.32 2.15 1.88									
10.41 10.39 6.22 6.12 82										82 Skarv										5.12 5.32 2.15 1.88									
10.51 10.51 6.31 6.16 86										86 Ölands S. g. stad										5.12 5.32 2.15 1.88									
11.07 1.03 7.52 7.25 96										96 Torsås										5.12 5.32 2.15 1.88									
11.16 1.11 7.32 7.25 96										96 Ölands Gråstad										5.12 5.32 2.15 1.88									

211

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

	81 b)	83 c)	85	82	84	86
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
Nätraby—Älmared—Älmehöda järnv., Nätrabyhamn, <i>avg. 0.600</i>	0.4 15 4.28	7.35 7.48	3.20 7.48	11.11 11.00	5.50 5.39	...
Älmehöda	4.49	8.09	3.54	10.39	5.18	...
Älmehöda	5.12	8.35	4.27	10.15	4.54	...
Älmehöda	5.21	8.49	4.37	9.59	4.37	...
Älmehöda	5.32	9.01	4.49	9.46	4.24	...
Älmehöda	6.04	9.23	5.11	9.27	4.05	...
Älmehöda	6.13	x	x	x	x	...
Älmehöda	6.23	9.37	5.25	9.10	3.46	...
Älmehöda	6.32	x	x	x	x	...
Älmehöda	6.39	x	x	x	x	...
Älmehöda	6.56	10.04	5.52	8.43	3.16	...
Älmehöda	7.17	10.25	6.13	8.20	2.50	...
Älmehöda	8.20	12.05	7.00	7.00	7.02	...
Älmehöda	5.32	5.32	10.52	8.02	6.15	...
Älmehöda	6.47	6.47	9.23	10.20	10.15	...
Älmehöda	8.40	10.58	8.22	6.40	2.15	...
Älmehöda	2.22	2.22	9.45	6.32	1.00	...
Älmehöda	16.12	16.12	1.20	2.50	6.50	...
Älmehöda	5.42	5.42	12.54	3.10	7.36	...
Älmehöda	6.40	5.20	x	10.58	4.47	...
Älmehöda	10.10	3.15	x	12.05	3.03	...
Älmehöda	7.25	10.33	6.23	8.12	2.42	...
Älmehöda	7.32	10.40	6.23	9.05	2.35	...
Älmehöda	e 7.35	10.45	6.33	4.0	2.23	...
Älmehöda	8.30	11.15	7.32	7.10	1.50	...

Borgholm—Färiestaden—Öttenby och åter.

Ny tidtabell träder i kraft den 15 dec. 1916.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7.5 ore, III 4.5 ore, tur och retur 50 %, mer + 10 öres lägg. Från barnar anhaltsförordelse med Färestaden 3 gånger om dagen.

Tred. 5.02.6.10)		6.10)		Fr. Böda 209		1		2.10)		9.22)		9.20)	
6.1	6.3	8.3	p.7	n.m.	Södra Ölands järnsö.			6.2	6.3	u.4	f.8		
III	III	III	III	III	Mörbylånga, spv. 0.891			III	III	III	III	III	III
V 4.55	6.00	12.45	§ 1.25	1	Fr. Borgholm	0	Kalund	711.06	10.26	6.59	§ 5.49		
5.15	6.16	1.02	1.41	5	Räpplinge	1		10.52	10.14	6.43	5.37	x	x
5.35	6.34	1.20	1.59	8	Ölands Lindby	1		10.42	10.06	6.37	5.29	x	x
5.55	6.46	1.34	2.11	12	Gärdsfosa	1		0.26	9.51	6.11	5.14	x	x
6.06	6.57	1.46	2.24	16	Langtöt	1		10.11	9.40	5.5	5.01	x	x
6.25	7.12	2.02	2.37	22	Runsten	1		9.58	9.27	5.39	4.51	x	x
x	x	x	x	24	Ölands Rök	x		9.41	9.13	5.16	4.37	x	x
6.45	7.27	2.22	2.59	27	Norra Möckleby	x		9.27	9.02	4.59	4.26	x	x
7.03	7.41	2.39	3.06	32	Garby	x		x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	37	Lennstad	x		8.58	8.40	4.29	4.05	x	x
7.33	8.01	3.09	3.29	41	Ölands Skogsby	x		4.40	8.24	4.10	3.50	x	x
7.45	8.14	3.21	3.43	45	Färjestaden	x		7.45	8.00	3.00	3.15	x	x
8.21	8.30	3.45	3.45	45	Fr. Färjestaden	1	Fr.	7.15	7.30	2.37	2.45	x	x
9.00	9.09	4.15	4.15		Fr. Kalmar		Fr.	9.00	9.00	4.15	4.15	x	x
7.15	7.30	2.30	2.45		Fr. Färjestaden	1	Fr.	8.30	8.30	3.45	3.45	x	x
8.15	8.31	3.53	3.53	45	Fr. Färjestaden		Fr.	8.04	8.02	3.38	3.28	x	x
x	x	x	x	48	Ekneke		Fr.	x	x	x	x	x	x
8.49	9.09	4.31	4.3	51	Vickteby	1		7.37	7.40	3.11	3.06	x	x
x	x	x	x	56	Rema			7.07	7.18	2.42	2.44	x	x
9.14	9.30	4.56	4.55	59	Mörbylånga	1		6.51	7.03	2.26	2.19	x	x
9.32	9.45	5.21	5.10	62	Fr. Mörbylånga	1		x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	60	Mörbylånga	1		6.19	6.38	1.51	2.04	x	x
x	x	x	x	66	Bräga	1		6.14	6.35	1.50	2.02	x	x
10.10	10.16	5.59	5.41	69	Fr. Kastlösa	1		5.51	6.15	1.26	1.42	x	x
10.15	10.19	6.05	5.41	77	Fr. Kastlösa	1		6.02	6.10	1.10	1.30	x	x
10.41	10.39	6.22	6.22	77	Snarv	1		5.11	5.21	2.5	1.18	x	x
10.51	10.51	6.31	6.16	82	Ölands S. g-nstad	1		5.11	5.21	2.5	1.18	x	x
11.07	1.03	7.52	6.22	96	Torneå	1		5.11	5.21	2.5	1.18	x	x
11.16	11.11	7.32	6.22	96	Ölands Gråstad	1		5.11	5.21	2.5	1.18	x	x

79

5 22	...	...	11.38	...	...	fr. Håstveda 235	...	t.	5.06	...	...	...	12 12
...	...	...	7.20	...	...	fr. Kalmar 211, 225	...	t.	6 52	...	...	...	...
...	...	...	10.10	1.20	...	fr. Karlskrona 225	...	t.	3.05	...	...	11 02	...
...	...	...	11.05	2.16	...	fr. Ronneby 225	...	t.	2.10	...	...	10 12	...
...	...	...	12.23	3.43	...	fr. Karlshamn 225	...	t.	12.55	...	...	8 56	...
6.45	...	...	1.25	4.52	...	fr. Sölvesborg 225	...	t.	11.56	...	...	7 42	11 15
5 51	...	...	5 53	5 55	...	Östra Skånes järnv.	...		5 52	...	...	5 56	...
I, III	...	...	I, III	I, III	...	Kristianstad, spv. 1,435	...		I, III	...	...	I, III	5 56
8.10	...	...	2.45	6 23	...	0 fr. Kristianstad (X)	...	t.	10.35	...	...	6 03	10 10
x8.17	...	...	2.53	6 33	...	4 Karpalund	...	↑	10.28	...	...	5.56	10 03
...	...	...	...	...	...	6 Ollög	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	8 Skepparslöv n:o	...	...	...	...	...	...	...
x8.23	...	...	...	...	...	8 Skepparslöv	...	...	x10.22	...	...	...	x5.52
x8.29	...	...	x3.05	x6 45	...	12 Ovesholm	...	...	x10.14	...	...	x5.43	x9 49
...	...	...	...	...	...	15 Nöbbelöv	...	...	...	...	...	...	...
8.40	...	...	3.17	6 52	...	20 Tollarp (X)	...	fr.	10.04	...	...	5.33	9 39
6.10	...	...	9.19	5.02	...	fr. Brösarp 235, 241	...	t.	4.53	...	...	9 25	...
7.30	G 23	...	2.10	5.30	...	fr. Åhus 241	...	t.	11.10	G 24	...	6 42	10 02
8.08	III	...	2.48	6.13	...	fr. Eversöd 241	...	t.	10.32	...	...	6 02	10 02
8.42	6.15	...	3.21	7 01	...	20 fr. Tollarp (X)	...	t.	10.01	...	5.12	...	5.30
...	6.29	...	...	...	...	21 Skattilunga	...	↑	...	...	5.08	...	...
x8.49	6.50	...	x3.29	x7 02	...	25 Sätaröd	...	...	x9.55	...	4.52	x5.24	x9 28
...	7.07	...	...	...	...	28 Ljurar	...	...	...	...	4.33	...	...
x9.00	7.32	...	x3.40	x7 20	...	31 Linderöd	...	...	x9.44	...	4.20	x5.15	x9 12
x9.09	8.02	G 15	x3.50	x7 22	...	37 Satsrup	...	...	x9.34	B 58	3.52	G 16	x5.06
...	8.17	I, III	...	...	...	41 Aspinge	...	...	...	I, III	3.26	I, III	9 01
10 9.20	9.25	1.15	4.04	7 41	...	45 Hörby (X)	...	...	9.22	10.50	3.09	x4.00	x4.54
19 9.40	1.25	x4.09	x7 46	...	...	49 Osbyholm	...	...	x9.15	10.42	2.23	3.51	x4.47
12 9.58	1.40	x4.15	x7 51	...	...	53 Fogdarp	...	...	x9.09	10.33	2.06	3.41	x4.42
0 10.20	1.49	x4.21	x7 56	...	...	57 Snogeröd	...	...	x9.04	10.21	1.48	3.29	x4.38
6 10.33	1.57	...	...	...	...	59 Munkarp	...	...	...	10.14	1.31	3.21	...
16 10.45	2.03	4.32	x8 04	...	...	61 Kungshult	...	...	x8.56	10.09	1.18	3.15	4.31
14 11.00	2.13	...	...	...	...	65 Kastberga	...	...	...	10.01	12.57	3.04	x8 23
9.49	11.10	c 2.23	4.45	8 14	...	69 T. Eslöv (X)	...	fr.	8.44	9.52	12.40	x2.53	4.18
6 10.53	12.23	3.37	5.42	9 18	...	t. Malmö 121 a, 121 b	...	fr.	7.36	8.40	10.10	1.10	3.10
1.15	5.15	...	8 02	...	...	t. Köpenhamn	...	fr.	5 22	...	8.00	10.05	3.00
10 10.50	2.45	...	5.50	10 12	...	t. Landskrona 256	...	fr.	6.30	6.30	10.05	...	2.00
5 11.15	3.20	...	6 13	10 32	...	t. Hålsingborg 256	...	fr.	6.00	6.00	9.40	...	1.35

[illegible][illegible]

Tab. 246-249.

246.

Veinge—Hässelholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331. b) över Hässelholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd., lörd., sön- och helgd.

...	1 22	...	9.07	12.12	...	fr. Göteborg B:s 126	...	1.42	1.42	7.22	...	4.20
...	5 20	...	7.40	12.52	5.23	fr. Halmstad 126	...	9.11	10.56	3.28	...	11.40
...	...	...	8.22	12.26	2.48	fr. Laholm 126	...	8.23	10.44	...	...	12.04
Markaryd—Veinge järnväg Markaryd, spv. 1.435												
...	B 3	G 5	B 7	S 9	K 10	fr. Veinge	...	8.08	10.28	2.00	...	10.50
...	II, III	III	II, III	II, III	II, III	Skogaby	...	7.53	10.14	1.45	...	10.36
...	6.06	9.15	1.30	6.01	0	Knäred	...	7.32	9.57	1.28	...	10.20
...	6.20	9.36	1.44	x6 12	7	Putsered	...	x	x	x	...	x
...	6.36	10.10	2.00	x6 24	15	Majeniors	...	6.56	9.33	1.09	...	x 59
...	x	x	x	x	x	Råstorp	...	6.43	9.22	12.58	...	x 94
...	6.57	10.36	2.21	x6 39	25	Markaryd	...	6.30	9.10	12.48	...	x 39
...	7.07	10.50	2.31	x6 46	30	fr. Ljungby 245	...	...	10.39	...	...	4.48
...	7.16	11.02	2.41	6 53	35	fr. Ljungby 245	...	...	1.50	5.15	...	...
...	1.50	...	5.15	...	...	Hässelholm—Markaryd järnväg Markaryd, spv. 1.435						
...	...	...	10.39	4.48	...	fr. Markaryd	...	...	9.03	12.44	8.00	9.36
Hässelholm—Markaryd järnväg Markaryd, spv. 1.435												
...	Gt 1	...	...	2.46	6 54	fr. Emmaljunga	...	...	8.45	12.28	7.41	x9 29
...	II, III	...	...	3.07	x7 08	Vittsjö	...	...	8.29	12.14	7.19	9.08
...	4 40	7.18	...	3.27	7 12	Bjärnum	...	...	8.08	11.56	6.43	8 53
...	5 02	7.35	...	3.49	7 31	Mala	...	...	7.49	11.39	6.08	x8 40
...	5 22	7.52	...	4.06	x7 42	Vankiva	...	...	7.36	11.27	5.48	x8 30
...	6.09	8.10	...	4.20	x7 51	Hässelholm	...	...	7.24	11.15	5.30	8 29
...	6.28	8.23	...	4.32	8 00	fr. Kristianstad 238	...	...	5 23	10.03	3.45	7 12
...	6.44	8.34	...	...	...	fr. Karlshamn 238, 225	...	...	...	7.30	12.23	3.43
...	6.56	8.44	...	...	...	fr. Hälsingborg 250	...	...	...	6.50	2.40	5.30
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121	...	...	...	8.40	2.55	6 02
...	9.54	...	...	5.53	9 12	fr. Malmö 121	...	...	...	4 52	10.03	3.31
...	12.55	...	...	8 52	...	fr. Stockholm C 120, 121	...	...	...	8 23	10 13	...
...	b) 11.15	...	...	8 02	10 13	...	...	...	...	...	...	...
...	10.53	...	...	6 22	9 24	...	...	...	...	...	...	...
...	10.00	...	...	5.55	9 22	...	...	...	...	...	...	...
...	6 22	...	...	6.47	9 23	...	...	...	...	...	...	...

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 331. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar medtagas icke, resgods medtagas, så långt utrymmet medger. g) Älvesta. j) Varberg.

8 02	10 12	...	10.20	...	fr. Stockholm C 121, 250	...	6.30	6.47	...	9/10 28	9.23	...
5 23	10.05	...	3.45	7 12	fr. Kristianstad 238, 250	...	9.54	5.55	...	9 10	...	5.53
6.17	11.20	...	5.30	8 18	fr. Hässelholm 250	...	8.45	0 23	...	7 42	11 23	...
...	7.25	...	1.30	1.30	fr. Ystad 259, 248	...	11.08	2.34	...	11 21	...	...
...	10.10	...	4.53	8 43	fr. Eslöv 248	...	8.55	3.30	...	8 00	...	5.32
6.50	9.02	...	5.30	...	fr. Hälsingb. C 250	...	...	1.20	...	8 00	10 12	6 25
5 43	11.44	...	5.28	8 45	fr. Billinge	...	8.31	2.35	...	7 45	11 03	5.00
Ängelholm—Klippan järnväg Ängelholm, spv. 1.435												
P 1	P 3	P 5	P 7	G 19	fr. Klippan	...	7.26	10.44	...	6.35	8.52	2.20
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Gramanstorp	...	x7.22	x10.40	...	x6 31	x8 48	2.15
7.55	12.19	...	6 51	9 12	fr. Östra Ljungby	...	7.12	10.30	...	6 21	8 39	2.04
x7.59	x12.23	...	x6 55	...	fr. Ljungby 245	...	1.50	5.15	...	...	...	5.15
8.09	12.33	...	7 05	9 31	fr. Strömsnäsbruk 245	...	11.10	3.30	...	10 50	10 50	4.15
...	...	...	...	...	fr. Markaryd 245	...	10.21	2.20	...	10 12	10 12	3.50
5 22	...	...	12.35	4.25	fr. Hälsingborg C 245	...	8.15	2.48	...	...	...	...
5 20	...	...	2.21	5.20	fr. Östra Ljungby	...	7.03	10.28	...	6 20	8 30	1.44
6.50	9.02	...	...	7 45	Källna	...	6.57	x10.22	...	x6 14	x8 25	1.38
8.11	12.34	...	7 06	9 31	Äsbo-Ossjö	...	x6.52	x10.18	...	x6 10	x8 21	1.28
x8.17	x12.40	...	x7 11	...	Skälderhus	...	x6.47	x10.13	...	x6 05	x8 16	1.12
x8.21	x12.44	...	x7 15	x9 38	Munkaljungby	...	6.42	x10.08	...	6 00	x8 12	12.55
x8.26	x12.49	...	x7 20	x9 42	Munkaagard	...	x6.36	x10.03	...	x5.55	x8 09	12.12
8.32	12.55	...	x7 24	x9 46	Ängelholm Värn	...	6.30	9.57	...	5.50	8 03	12.00
x8.37	x1.00	...	x7 28	...	Ängelholm S. J.	...	6.20	9.52	...	5.45	7 58	11.35
8.43	1.06	...	7 32	x9 56	fr. Hälsingborg F. 128	...	...	8.44	...	4.14	4.14	...
8.48	1.11	...	7 38	9 52	fr. Köpenhamn (Nord) 128	...	...	7.00	...	12.20	12.20	...
10.41	3.30	...	8 42	...	fr. Malmö 126	...	...	7.41	...	3.26	3.26	...
1.44	5.34	...	10 29	...	fr. Skälderviken 126	...	...	9.36	...	5.35	7 28	...
11.25	5.27	...	9 41	...	fr. Båstad	...	...	8.52	...	4.52	7 42	...
10.04	1.42	...	10 02	10 04	fr. Halmstad 126	...	...	7.40	...	3.42	6 22	...
10.08	2.22	...	10 38	10 38	fr. Göteborg 126	...	...	1.42	...	9.07	3.33	...
10.56	3.28	...	11 42	11 40	...	...	...	...	...	...	...	...
1.42	7.22	...	4 20	4 20	...	...	...	...	...	...	...	...

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis: i egen trafik: pr km.: II 6, III 4 öre i samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. b) V. c) Tollarp. d) Hörby.

...	6.50	...	9.02	2.40	5.30	9 23	fr. Hälsingborg C 250	...	8.15	...	1.20	b) 6 52	8 02	10 12	...
...	6.17	...	11.20	b) 11.45	5.30	8 12	fr. Hässelholm 250	...	8.45	...	4.35	7 42	11 23	...	...
...	6.20	...	9.52	b) 11.35	5.40	7 52	fr. Ängelholm S. J. 247	...	8.48	...	1.11	b) 6 12	7 38	9 52	...
...	7.12	...	10.30	b) 12.04	6 21	8 29	fr. Östra Ljungby 247	...	8.09	...	12.33	b) 3.57	7 05	9 31	...
Klippan—Eslövs järnväg Hälsingborg, spårvidd 1.435															
P 25	B 23	G 29	B 31	P 33	B 37	fr. Klippan	...	8.02	...	8 28	G 30	B 32	P 34	B 34	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Ljungbyhed	...	7.05	...	11.35	3.00	6 16	9 12	...	...
7.51	...	12.50	4.00	6 50	10 22	fr. Ljungbyhed	...	6.45	...	11.18	2.40	5.59	x9 04	...	...
8.06	...	1.10	4.17	7 05	x10 43	fr. Skäralid	...	6.38	...	11.14	2.25	5.57	x9 04	...	...
8.07	...	1.28	4.23	7 02	x10 43	Rostanga	...	6.27	...	11.05	2.15	5.48	x8 57	...	...
x8.15	...	1.45	4.33	x7 13	x10 50	fr. Billinge	...	6.02	...	10.56	1.56	5.39	x8 51	...	...
8.23	...	2.10	4.47	7 25	x10 52	fr. Billinge	...	5 45	...	10.44	1.20	5.28	x8 45	...	...
x8.31	...	2.22	4.56	x7 34	11 05	fr. Billinge	...	...	...	10.42	1.10	5.27	x8 45	9 47	...
x8.31	10.43	2.35	5.00	x7 34	...	fr. Trolleholm	...	...	...	10.29	12.55	5.14	x8 36	x9 36	...
x8.41	11.00	3.00	5.15	x7 45	...	fr. Stabbarps gr.	...	...	...	10.17	12.35	x4.59	x8 27	x9 26	...
x8.50	11.15	3.23	x5.26	x7 55	...	fr. Eslöv	...	...	...	10.10	12.20	4.53	8 23	9 20	...
8.55	11.22	3.30	5.32	8 00	...	fr. Landskrona 256	...	...	...	6.30	10.05	2.00	6 23	...	...
10.50	2.45	5.50	...	10 12	...	fr. Kristianstad 240	...	...	...	8.10	...	2.45	6 23	...	...
d) 10.50	c) 5.12	6 03	...	10 12	...	fr. Malmö 121	...	...	...	8.40	10.10	3.10	7 12	8 21	...
9.56	12.23	4.50	6 22	9 12	...	fr. Ystad 259	...	...	...	7.25	...	1.30	...	6 40	...
11.08	2.34	6 18	...	11 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

Direkta siffror: Mölle—Hälsingborg F och åter i samtliga tåg utom i tåg 161 III kl. (juni—aug. även II kl.) Mölle—Malmö och åter under juni—aug. i tågen 459, 538, 550 o. 524 II o. III kl. b) Juni—aug. även II kl. c) Sön- och helgd. juni—aug. d) Juni—aug.

Biljettpreis: Höganäs—Mölle järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435.

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Nyhamnsläge..... 1/2 zon 0.45, 0.30

P 459	P 397	P 401	P 357	P 353	P 161	fr. Mölle	...	8.22	1.39	6.33	7 44	8 33	9 30	...	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Krapperup	...	8.30	1.47	6.41	7 54	8 41	9 38	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nyhamnsläge	...	8.40	1.52	6.46	8 04	8 51	9 48	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Strandbaden	...	8.46	1.58	6.52	8 10	8 57	9 54	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Höganäs neire	...	8.53	2.05	6.59	8 17	9 04	10 01	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Höganäs övre 127	...	8.57	2.09	7 03	8 22	9 09	10 06	...	...

Skylta

Glas, Messing & Em

Specialité:
Elektriska
Ljusreklame
Elektriska
Bokstöver

Uppgör förslag och ritning

till

effektiv

Reklan

kostnadsfritt.
A.-B. SVENSKA
REKLAM- & SKYLTFABRIK
Lindén & Zetterberg
Kl. U. Kyrkogata 2
Stockholm.
Telegramadress:
Skyltfabriken, Stockholm.

Biljettpolis: I egen trafik pr km. 1, 8, 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 72, 80, 88, 96, 104, 112, 120, 128, 136, 144, 152, 160, 168, 176, 184, 192, 200, 208, 216, 224, 232, 240, 248, 256, 264, 272, 280, 288, 296, 304, 312, 320, 328, 336, 344, 352, 360, 368, 376, 384, 392, 400, 408, 416, 424, 432, 440, 448, 456, 464, 472, 480, 488, 496, 504, 512, 520, 528, 536, 544, 552, 560, 568, 576, 584, 592, 600, 608, 616, 624, 632, 640, 648, 656, 664, 672, 680, 688, 696, 704, 712, 720, 728, 736, 744, 752, 760, 768, 776, 784, 792, 800, 808, 816, 824, 832, 840, 848, 856, 864, 872, 880, 888, 896, 904, 912, 920, 928, 936, 944, 952, 960, 968, 976, 984, 992, 1000.

Stockholm C. 6.99.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
--------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

256

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

25

...	...	5.45	5.45	...	...	7.44	fr. Kristiania 126	...	9.42	...	...	10.30	Över Lång	...	...	12.00
...	...	1.22	1.22	7.30	...	3.33	fr. Göteborg B:s 126	...	1.42	...	7.22	9.22	...	...	...	4.20
...	...	7.35	7.35	11.47	2.50	8.22	fr. Angelholm 126	...	9.20	...	1.30	4.58	...	9.23	9.23	11.42
...	...	...	...	8.22	1.39	6.23	fr. Mölle 249, 128	...	10.42	...	2.41	...	...	10.21	10.21	...
...	...	7.29	7.29	9.01	2.14	7.02	fr. Höganäs ö. 127, 128	...	10.03	...	2.05	4.53	...	10.23	10.23	...
...	...	8.00	8.00	12.02	3.15	7.42	fr. Helsingör	...	9.07	...	11.45	4.19	...	7.23	9.12	...
II, III	G 15	II, III	P 3	P 7	B 9	II, III	Landskrona & Hälsingb. j.	P 14	II, III	P 18	P 2	P 4	G 16	P 8	II, III	P 10
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Landskrona, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.00	6.10	8.55	9.40	1.35	4.10	6.05	fr. Hälsingborg C	8.00	10.27	11.15	3.20	7.45	6.15	7.35	10.25	9.38
6.06	6.29	...	9.46	1.41	4.18	6.10	Ramlösa	7.54	...	11.09	3.13	7.26	6.10	7.30	10.24	9.37
6.11	6.46	...	9.51	1.46	4.27	...	Raus	7.49	...	11.05	3.08	7.08	6.05	...	10.23	9.36
6.17	7.06	...	9.57	1.53	4.37	...	Gantofta	7.42	...	10.59	3.00	6.50	5.59	...	10.17	9.35
6.25	7.40	p 9.14	10.06	2.01	4.51	6.25	Vallåkra	7.34	10.06	10.51	2.51	6.30	5.51	p 7.15	10.09	9.34
6.36	8.15	p 9.22	10.16	2.12	5.07	p 6.34	Tågarp	7.23	p 9.58	10.40	2.39	5.55	5.40	p 7.07	9.58	9.33
6.46	8.30	x 9.29	10.25	2.22	5.18	6.41	t. Billeberga	7.14	x 9.51	10.31	2.28	4.45	5.31	7.00	9.49	9.32
P 16	...	...	...	...	...	...	fr. Billeberga	P 16	...	...	...	...	...	...	...	...
II, III	...	...	...	...	...	...	fr. Asmundtorp	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...
7.18	9.00	...	10.33	2.27	5.32	7.01	t. Landskrona	6.47	...	10.24	2.18	...	5.15	6.40	9.43	9.31
7.23	9.18	...	10.38	2.33	5.38	7.08	fr. Köpenhamn	6.42	...	10.18	2.13	...	5.09	x 6.35	9.25	9.30
7.35	9.35	...	10.50	2.45	5.50	7.25	fr. Landskrona	6.30	...	10.05	2.00	...	4.55	6.25	9.25	9.29
P 16	...	...	...	...	...	...	fr. Landskrona	P 16	...	...	...	...	...	...	...	...
II, III	...	...	...	...	...	...	fr. Landskrona	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...
6.30	10.18	...	10.05	2.00	4.55	6.25	fr. Landskrona	6.30	...	10.50	2.45	...	5.50	7.25	10.10	9.30
6.42	10.42	...	10.18	2.13	5.09	x 6.35	fr. Asmundtorp	6.23	...	10.38	2.33	...	5.38	7.08	9.58	9.29
6.47	10.50	...	10.24	2.18	5.15	6.40	t. Billeberga	6.18	...	10.33	2.27	...	5.32	7.01	9.52	9.28
II, III	...	...	...	...	...	...	fr. Billeberga	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...
6.49	11.05	x 9.29	10.30	2.25	5.28	6.41	t. Teckomatorp	6.49	x 9.51	10.28	2.21	4.25	5.27	7.00	9.46	9.32
6.58	11.20	9.37	10.40	2.35	5.39	6.48	fr. Malmö 126	7.02	9.01	9.01	12.53	3.26	3.55	6.24	8.12	8.12
7.36	...	10.34	11.25	3.54	7.42	7.42	t. Berlin	5.22	9.01	9.01	12.53	3.26	3.55	6.24	8.12	8.12
8.12	...	10.22	11.46	3.27	7.22	7.22	t. Lund 126, 272	...	9.04	9.04	1.05	3.30	3.30	6.10	8.42	8.42
1.22	...	...	7.30	9.07	...	3.33	fr. Göteborg 126	1.42	...	7.22	9.22	9.22	...	...	...	...
5.42	...	...	9.50	12.12	2.57	8.12	fr. Angelholm 126	8.50	...	1.10	3.49	5.03	8.42	...	...	...
7.03	11.55	...	10.50	2.37	7.00	...	fr. Teckomatorp	6.59	...	10.16	2.05	3.40	5.14	...	9.25	9.25
7.12	12.25	...	11.00	2.46	7.15	...	Marieholm	6.52	...	10.08	1.55	3.28	5.06	...	9.26	9.26
7.21	12.55	...	11.10	2.55	7.20	...	Trollenäs	6.44	...	10.00	1.45	3.00	4.58	...	9.18	9.18
7.30	1.10	...	11.20	3.05	7.40	...	t. Eslöv	6.37	...	9.52	1.35	2.35	4.50	...	9.10	9.10
11.08	...	...	2.34	6.12	11.21	...	t. Ystad 259	...	...	7.25	...	...	1.30	...	6.42	6.42
10.35	...	...	...	...	10.12	...	t. Kristianstad 240	...	...	8.10	...	...	2.45	...	6.43	6.43
9.54	...	...	...	...	...	...	t. Kristianstad 121, 238	...	...	8.02	10.05	...	12.15	...	7.12	7.12
3.05	...	...	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225	...	...	...	...	...	10.10	...	1.20	1.20
6.42	...	...	...	...	...	9.23	t. Stockholm C 121	8.02	...	...	10.13	...	...	...	10.20	10.20

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. Direkta

vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) Lörd. samt § 2.21. c) § 3.14. d) V 2/10—80/11.

g) 2/10—80/11. h) 2/10—80/11. i) 2/10—80/11. j) 2/10—80/11. k) 2/10—80/11. l) 2/10—80/11. m) 2/10—80/11. n) 2/10—80/11. o) 2/10—80/11. p) 2/10—80/11. q) 2/10—80/11. r) 2/10—80/11. s) 2/10—80/11. t) 2/10—80/11. u) 2/10—80/11. v) 2/10—80/11. w) 2/10—80/11. x) 2/10—80/11. y) 2/10—80/11. z) 2/10—80/11.

	G 13	P 5	P 11	B 1	P 7	P 3	K 10	Landskrona—Kävlinge j.	B 4	P 8	B 12	P 2	P 6	G 14	P 10	B 10
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Landskrona, spv. 1.435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
6.45	7.06	9.10	2.15	3.25	6.22	6.22	9.35	0 fr. Landskrona	8.00	10.15	12.30	2.35	7 13	7 50	9 25	9 35
6.53	7.22	9.18	2.24	3.38	6.34	6.34	9.45	5 Haljarp	7.50	10.06	12.20	2.26	7 08	7 42	9 18	9 46
7.01	7.44	9.27	2.32	3.52	6.41	6.41	9.52	10 Saxtorp	7.37	9.58	12.08	2.16	7 01	7 37	9 12	9 41
7.05	8.03	9.31	2.36	4.04	6.44	6.44	9.57	12 Annelöv	7.28	9.53	11.58	2.12	6 52	7 32	9 12	9 41
7.15	8.28	9.43	2.44	4.19	6.50	6.50	10.07	15 Dösjöbo	7.14	9.44	11.45	2.03	6 51	7 22	9 12	9 41
7.20	8.40	9.47	2.48	4.28	6.53	6.53	10.11	17 Dagstorp	6.53	9.39	11.35	1.59	6 46	7 17	9 12	9 41
7.28	8.51	9.54	2.55	4.36	7.00	7.00	10.19	21 t. Kävlinge	6.40	9.33	11.25	1.51	6 40	7 10	9 09	9 40
8.25	...	10.34	3.54	5.27	7.43	7.43	11.22	...	fr. Malmö 126	5.22	9.01	10.30	1.23	6.04	...	8.12
8.12	...	10.22	3.27	5.21	7.42	7.42	11.24	...	t. Lund 272	...	9.04	10.50	1.05	6.10	...	8.12
9.08	...	12.43	4.49	...	9.01	9.01	...	...	t. Svedala 272	...	9.06	9.19	...	4.54	...	...
9.48	...	1.16	5.25	...	9.22	9.22	...	...	t. Trälleborg N 272	...	6.00	8.41	...	3.45	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Samsnäs Haf. 122a	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin, St.	...	...	...	...	...	...	...
1.22	...	...	7.30	...	9.07	9.07	...	...	fr. Göteborg B:s 126	...	7.22	...	9.28	...	4.20	4.20
4.12	...	...	10.12	...	12.52	12.52	...	...	fr. Halmstad 126	...	3.28	...	6.43	...	11.42	1.22
5.42	...	...	12.12	...	2.57	2.57	...	...	fr. Ängelholm 126	...	1.10	...	3.49	...	8.42	11.30
6.00	...	...	1.35	...	6.02	6.02	...	...	fr. Hälsingh. C 256, 126	...	10.27	...	3.20	...	7.33	10.23
7.42	9.13	...	3.02	...	7.10	7.10	...	21 fr. Kävlinge	...	9.12	...	1.32	...	6.23	8.57	8.57
7.49	9.24	...	3.08	...	7.18	7.18	...	23 Rinneback	...	9.07	...	1.27	...	6.12	8.52	8.52
7.57	9.35	...	3.12	...	7.26	7.26	...	25 Krutmöljan	...	8.57	...	1.18	...	6.05	8.48	8.48
8.09	9.51	...	3.16	...	7.32	7.32	...	27 Lilla Harrie	...	8.47	...	1.10	...	5.51	8.44	8.44
8.15	10.00	...	3.22	...	7.43	7.43	...	30 t. Örtofta	...	8.30	...	12.55	...	5.32	8.38	8.38
6.29	8.50	...	2.37	...	4.41	4.41	...	...	fr. Hälsleholm 121	...	10.53	...	2.18	...	8.12	11.55
7.43	10.03	...	3.55	...	5.46	5.46	...	...	fr. Eslöv 121a, 121b	...	8.36	...	1.04	...	7.08	8.04
7.36	8.40	...	3.10	...	7.12	7.12	...	...	fr. Malmö 121a, 121b t.	...	8.36	...	12.54	...	5.42	9.18
8.08	9.11	...	3.40	...	7.36	7.36	...	...	fr. Lund 121a, 121b	...	8.08	...	12.35	...	5.19	8.48
8.25	10.15	...	4.08	...	8.15	8.15	...	30 fr. Örtofta	...	7.47	...	12.17	...	4.52	7.46	7.46
8.31	10.29	...	4.14	...	8.24	8.24	...	33 Viderup	...	7.41	...	12.11	...	4.43	7.40	7.40
8.36	10.48	...	4.19	...	8.32	8.32	...	36 Gårdstanga	...	7.35	...	12.05	...	4.29	7.34	7.34
8.41	11.07	...	4.25	...	8.44	8.44	...	39 Flyinge	...	7.30	...	11.58	...	4.08	7.27	7.27
8.47	11.20	...	4.31	...	8.54	8.54	...	42 Holmby	...	7.25	...	11.51	...	3.50	7.20	7.20
8.52	11.30	...	4.35	...	9.04	9.04	...	44 Frosta-Hammarla	...	7.20	...	11.45	...	3.37	7.14	7.14
9.00	11.45	...	4.40	...	9.11	9.11	...	47 Hunneberga	...	7.15	...	11.39	...	3.23	7.08	7.08
9.06	11.56	...	4.47	...	9.22	9.22	...	51 t. Harlösa	...	7.07	...	11.29	...	3.05	6.59	6.59
8.24	...	...	3.54	...	9.02	9.02	...	...	fr. Lund södra 258	...	7.51	...	11.25	...	...	7.21
9.08	12.07	...	4.49	...	9.41	9.41	...	51 fr. Harlösa	...	7.02	...	11.27	...	2.55	6.57	6.57
9.17	12.21	...	4.56	...	9.51	9.51	...	55 Tapperöd	...	6.54	...	11.19	...	2.44	6.49	6.49
9.29	1.05	...	5.06	...	10.04	10.04	...	59 Öved	...	6.43	...	11.09	...	2.26	6.39	6.39
9.42	1.20	...	5.18	...	10.12	10.12	...	66 t. Sjöbo	...	6.00	...	10.55	...	2.00	6.25	6.25
1.08	...	...	11.21	...	11.21	11.21	...	...	t. Ystad 266	...	...	...	7.25	...	1.30	1.30
1.21	4.10	...	11.11	...	11.11	11.11	...	...	t. Smirishamn 266	...	...	...	6.50	...	1.55	1.55

259

Ystad-Eslöv-Ystad.

259

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla se tab. 259 a.

...	...	8.37	8.37	4.20	...	fr. Malmö V 268 ... t.	...	2.57	5.33	...	9.23	...	...
11	6.10	St 4	St 6	G 12	St 8	Ystad-Eslövs järnv.	6.9	St 1	P 3	St 5	St 7	...	...
12	6.10	I, III	I, III	I, III	I, III	Ystad, Spv. 1,435.	6.9	I, III	I, III	I, III	I, III	...	...
13	5.55	7.25	1.30	1.05	6.40	0 fr. Ystad ... t.	9.26	11.08	2.34	V 9.24	6.18	11.21	...
14	5.55	7.38	1.42	1.23	6.52	Y. Saltsjöb.	9.08	10.56	2.22	9.06	6.06	11.02	...
15	6.32	11.02	...	5.57	...	8 t. Köpingsbro ... fr.	12.05	12.08	3.44	...	8.44	...	...
16	6.07	7.39	1.43	1.49	6.53	fr. Gärsnäs 260 ... t.	8.58	10.55	2.21	8.51	6.05	11.09	...
17	6.30	7.44	1.48	2.20	6.58	8 fr. Köpingsbro ... t.	8.50	10.50	2.16	8.43	6.00	11.04	...
18	6.50	7.46	2.00	2.38	7.10	11 t. Svenstorp ... t.	8.25	10.39	2.05	8.10	5.49	10.53	...
19	10.25	4.10	4.10	...	...	19 t. Tomelilla ... fr.	6.50	...	11.55	6.26	3.14	8.20	...
20	10.26	7.02	...	9.28	...	t. Simrishamn 266 ... t.	8.00	...	...	3.15	8.18	...	...
21	6.50	11.55	...	6.20	...	fr. Malmö 266 ... fr.	10.26	2.49	8.70	9.28	...	...	...
22	6.50	11.55	...	6.20	...	fr. Simrishamn 266 ... t.	10.25	11.21	4.10	11.44	6.42	...	...
23	7.45	8.04	2.05	3.00	7.16	19 fr. Tomelilla ... t.	7.38	10.33	2.01	7.44	5.46	10.51	...
24	8.22	8.14	2.15	3.23	7.26	27 fr. Asperöd ... fr.	7.24	10.23	1.51	7.28	5.36	10.42	...
25	8.46	8.22	2.23	3.43	7.41	32 Lövestad ... t.	7.02	10.15	1.42	6.43	5.28	10.33	...
26	9.02	8.29	2.30	3.57	7.44	37 Klasaröd ... t.	6.40	10.08	1.34	6.13	5.21	10.26	...
27	9.30	8.36	2.37	4.21	7.47	41 t. Vollsjo ... t.	6.27	10.02	1.28	5.55	5.15	10.20	...
28	9.45	8.48	2.49	4.36	7.59	47 t. Bjärsjölag. ... t.	5.45	9.50	1.15	5.15	5.02	10.08	...
29	1.15	9.34	...	6.10	8.43	t. Dalby 266 ... fr.	...	9.00	12.28	...	4.10	9.43	...
30	9.00	5.24	12.28	4.10	...	fr. Dalby 266 ... t.	...	11.15	2.00	...	6.10	...	...
31	10.10	8.51	2.51	5.10	8.02	47 fr. Bjärsjölag. ... t.	...	9.48	1.12	4.15	4.59	10.06	...
32	10.37	9.01	3.01	5.37	8.12	54 t. Askeröd ... fr.	...	9.38	1.02	3.59	4.49	9.56	...
33	11.10	9.11	3.11	6.03	8.21	60 Löberöd ... t.	...	9.29	12.52	3.30	4.40	9.47	...
34	11.30	9.20	3.19	6.23	8.29	65 Hurva ... t.	...	9.21	12.43	2.45	4.32	9.39	...
35	11.48	9.29	3.28	6.42	8.38	71 t. Skarhult ... t.	...	9.10	12.32	2.10	4.22	9.29	...
36	11.58	9.36	3.35	6.52	8.45	76 t. Eslöv ... t.	...	9.03	12.25	1.50	4.15	9.22	...
37	3.20	11.15	6.12	...	10.32	t. Hålsingb. C 256 fr.	...	6.00	9.40	...	1.35	6.03	...
38	2.45	10.50	5.50	...	10.12	t. Landskr. 256 ... fr.	...	6.30	10.05	...	2.00	6.23	...
39	6.12	10.53	4.50	...	9.23	t. Stockh. C121, 120 fr.	...	8.23	10.13	...	10.20	...	...
40	6.12	10.53	4.50	...	9.23	t. Malmö 121a, 121b fr.	...	7.36	10.10	12.10	3.10	8.41	...

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla-Ystad.

259a

Stationer	P 21	G 9	St 1	P 23	P 3	St 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 29	St 7
Tomelilla	...	8.25	10.39	...	2.05	5.49	6.06	...	V ...	V 8.10	S ...	10.53
Svenstorp	...	8.50	10.50	...	2.16	6.00	6.17	...	...	8.42	...	11.02
Köpingsbro	...	7.39	10.06	12.02	2.22	6.06	6.23	...	6.54	7.42	9.06	11.04
Ystad	...	7.51	9.26	11.08	12.15	2.34	6.18	6.35	7.06	8.05	V 9.24	10.21

259a Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla.

259a

Stationer	P 2	P 22	G 10	St 4	G 28	B 30	G 12	St 6	P 24	P 44	St 8	B 26
Ystad	5.10	6.07	V 5.25	7.25	V 8.49	10.35	1.05	1.30	2.35	3.10	6.40	7.20
Köpingsbro	5.24	6.19	6.07	7.39	9.07	10.49	1.49	1.43	2.47	3.24	6.53	7.34
Svenstorp	5.31	ank.	6.30	7.44	ank.	ank.	2.20	1.48	ank.	3.29	6.58	ank.
Tomelilla	5.44	...	V 6.50	7.56	V ...	...	2.38	2.00	...	3.41	7.10	...

260 Ystad-Gärsnäs-S:t Olov och åter.

260

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad-Köpingsbro se tab. 259 a.

...	...	8.37	12.05	4.20	...	fr. Malmö V 268 ... t.	...	9.49	2.57	9.23	...	...
22	6.28	B 30	P 24	B 26	...	Ystad-Gärsnäs-S:t Olovs järnv.	6.21	P 23	P 25	G 27	P 29	...
23	6.10	I, III	I, III	I, III	...	Ystad, Spv. 1,435.	6.10	I, III	I, III	I, III	I, III	...
24	07	8.49	10.35	2.35	7.20	0 fr. Ystad ... t.	7.51	12.15	7.06	V 8.05	10.14	...
25	19	9.07	10.49	2.47	7.34	Ystad Saltsjöb.	7.39	12.02	6.54	7.42	10.00	...
26	...	9.03	12.25	4.15	...	8 t. Köpingsbro ... fr.	9.36	3.35	8.45	...	...	...
27	...	8.25	10.39	2.05	6.06	fr. Eslöv 259 ... t.	7.56	2.00	7.10	...	...	...
28	...	...	...	...	...	fr. Tomelilla 259 ... t.	...	...	...	...	...	...
29	20	9.27	10.57	2.48	7.39	8 fr. Köpingsbro ... t.	7.34	12.00	6.50	7.29	9.54	...
30	32	9.57	11.12	3.00	7.51	Glemmingebro ... t.	7.24	11.50	6.40	7.15	9.42	...
31	38	10.16	11.20	3.06	7.58	Hedvigsdal ... t.	7.16	11.43	6.34	7.03	9.35	...
32	45	10.45	11.38	3.13	8.02	Löderup ... t.	7.10	11.37	6.28	6.35	9.28	...
33	57	11.24	11.48	3.25	8.21	Borrbj ... t.	6.57	11.23	6.12	5.33	9.15	...
34	07	11.53	11.59	3.35	8.34	Hammenhög ... t.	6.42	11.11	6.06	4.47	9.03	...
35	16	12.05	12.08	3.44	8.44	Gärsnäs ... fr.	6.32	11.02	5.57	4.20	8.53	...
36	47	12.52	12.52	4.10	11.44	t. Simrishamn 266 ... fr.	6.02	10.30	5.25	3.14	8.20	...
37	50	11.55	11.55	3.14	8.20	fr. Simrishamn 266 ... t.	7.47	11.21	6.20	4.10	11.44	...
38	30	12.38	12.21	3.50	8.42	fr. Gärsnäs ... t.	6.29	10.54	5.54	3.37	8.42	...
39	40	1.09	12.31	3.58	8.51	fr. Gyllebo ... t.	6.20	10.45	5.46	3.25	8.38	...
40	57	V 1.30	12.48	4.11	9.16	S:t Olov ... t.	6.05	10.30	5.33	V 2.55	8.23	...
41	...	...	6.20	...	...	t. Långebro (Krist.) 235 ... fr.	...	8.30	3.45	...	...	...

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Riks Tel. 9593. Allm. Tel. 24555.

verkställer maskintekniska undersökningar och
kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-
anläggningar m. m.

Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.
Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningsman för
automobiler.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

265 Genarp-Malmö-Genarp.

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.

8.1	P.3	8.9	8.7	P.7a	8.8	Malmö—Genarps järnv., Malmö, Spv. 1,445.	B.2	P.2a	8.10	P.6	8.8
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
6.15	10.47	12.45	V 5.23	S 6.09	0 fr.	Genarp t.	V 10.42	S 10.02	2.50	5.10	9.03
6.22	10.52	1.00	5.34	6.20	2 t.	Toppeladugård t.	9.10	9.58	2.45	5.06	9.03
6.35	11.00	1.20	5.57	6.14	6 t.	Kongsmarken A	10.38	9.50	2.29	4.58	8.52
6.43	11.08	1.28	5.55	6.22	10 t.	Klagersrup A	10.26	9.50	2.29	4.58	8.52
7.20	...	...	9.34	6.22	10 t.	Lund 272 fr.	10.10	9.42	2.10	4.49	8.43
...	...	...	9.34	9.34	...	...	8.21	8.21	8.4	4.03	8.16
6.58	11.09	1.55	6.05	6.25	10 fr.	Klagersrup t.	9.56	9.38	1.51	4.48	8.38
...	...	...	...	13	13	Bokkogen O A	...	...	...	...	...
...	...	...	...	13	13	Bokkogen N A	...	...	...	...	...
7.11	11.17	2.13	6.19	6.35	14	Bara fr.	9.47	9.29	1.41	4.41	8.29
7.21	11.23	2.35	6.21	6.35	17	Bjarsjöskog t.	9.32	9.23	1.22	4.34	8.21
7.33	11.31	3.08	6.22	6.35	21	Kvamby t.	9.15	9.05	1.03	4.26	8.12
7.40	11.36	3.24	7.01	6.35	23	Holmög t.	9.00	9.08	12.46	4.21	8.03
7.50	11.43	3.40	7.11	7.11	26	Östern S t.	8.50	9.01	12.35	4.15	7.58
7.55	11.47	3.45	7.20	7.11	28	Malmö S J V	8.46	8.55	12.25	4.10	7.53
...	...	...	12.42	12.42	...	...	5.42	5.42	10.10	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...						

Biljettpris: I egen trafik pr km.: I 7 öre, III 3.5 öre; tur- och retur I 10.5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontaxa AE, tab. 331.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: I 7 öre, III 3.5 öre; tur- och retur I 10.5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontaxa AE, tab. 331.

86

275

Bi

¶ och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = aman inskränkning i tågens gång; s = tåg passerar.

Malmö—Trälleborg—Rvdsård—Trälleborg—Malmö.

Ljettpris: i egen trafik pr km.: III 3.5 öre. I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

276

Biljettpris: I egen trafik pr km.:
III 4.5 öre, tur- och retur III 8 öre;
samt trafik **zontaxa B** tab. 331.
Direkta vagnar III: Malmö-
Ålsterbo.

Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter.

[illegible]

277

10	35	10	35
Oavsett välgång.			

[illegible]

80. Lund-Bjärred-Lund. 280.

Biljettpris Kr. 0.30, barn 0.15.

Lund-Bjärreds järnv.	P 21	P 27 a	G 27	P 33	P 37	P 45
r. Malmö 121b	6.10	9.10	9.10	12.10	3.10	7.22
r. Estö 121 a	...	9.10	9.10	12.14	2.44	5.46
r. Lunds V:a	6.50	10.00	10.00	1.10	3.50	8.15
Nybble	x	x	x	x	x	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	x
Fjälje	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x
Flädie	x	x	x	x	x	x
r. Malmö 126	...	...	...	...	...	...
r. Flädie 126	...	...	...	...	...	...
r. Flädie	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x
Kanik	x	x	x	x	x	x
Bjärred	7.10	10.20	10.40	1.30	4.10	8.35
Lund-Bjärreds järnv.	B 22	G 28	P 28 a	P 35	P 40	P 46
r. Bjärred	7.15	11.40	12.00	3.00	5.40	8.40
Kanik	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x
Flädie	x	x	x	x	x	x
r. Flädie 126	...	...	...	...	...	...
r. Malmö 126	...	...	...	...	...	...
r. Flädie	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x
Fjälje	x	x	x	x	x	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	x
Nybble	x	x	x	x	x	x
Lunds V:a	7.40	12.20	12.20	3.20	6.00	9.00
Malmö 121a	8.36	12.34	12.54	4.30	6.12	10.12
Estö 121b	8.36	1.04	1.04	4.08	7.00	11.12

80. Tingstade-Visby-Burgsvik-290

Zontaxa A.K., tab. 331. b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betanjenens slut. c) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till årets slut. d) Visby länshem endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till årets slut.

B 1	B 3	B 9	Km.	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.891	B 10	B 6 d	B 4
7.15	...	11.45	6.00	0 fr. Tingstade	10.45	5.20	9.00
7.30	...	12.10	6.18	7 Martebo	10.28	5.06	8.45
7.45	...	12.30	6.38	13 Västkinde	10.12	4.50	8.30
x	x	x	x	Hästnas	x	x	x
x	x	x	x	Osterport	x	x	x
8.10	8.50	1.00	7.15	24 t. Visby	9.45	4.20	8.00
8.10	...	...	...	fr. Visby hamn	...	...	...
8.25	12.00	5.30	...	fr. Visby	10.15	4.15	7.35
x	x	x	x	Stora Vede	x	x	x
x	x	x	x	Sylfaste	x	x	x
8.56	12.38	6.06	...	37 Barlingbo	9.40	3.39	7.05
x	x	x	x	Karby	x	x	x
9.15	12.57	6.24	...	45 t. Roma	9.15	3.14	6.40
10.40	1.32	7.42	...	t. Klintehamn 291 fr.	7.55	1.23	4.30
11.05	...	8.23	...	t. Slite 292 fr.	7.25	...	4.25
7.25	...	4.25	...	fr. Slite 292	11.05	...	8.23
7.55	...	4.50	...	fr. Klintehamn 291 t.	10.40	...	7.42
9.25	1.10	6.40	...	45 fr. Roma	9.05	2.59	6.28
x	x	x	x	Viklau	x	x	x
9.41	1.29	7.00	...	51 Bjärge	8.52	2.45	6.14
9.54	1.44	7.16	...	56 Butte	8.39	2.28	5.58
10.13	2.08	7.33	...	64 Etelhem	8.20	2.05	5.37
10.34	2.30	7.50	...	71 Stånga	8.02	1.39	5.16
x	x	x	x	Tjängdarve	x	x	x
10.51	2.48	8.25	...	79 t. Hemse	7.35	1.05	4.51
11.27	...	9.21	...	t. Ronehamn 293 fr.	6.55	...	4.05
6.55	...	4.05	...	fr. Ronehamn 293 t.	11.27	...	9.21
10.56	2.52	8.30	...	79 fr. Hemse	7.30	12.50	4.50
x	x	x	x	Alva	x	x	x
11.20	3.14	8.55	...	88 Havdhem	7.10	12.30	4.30
x	x	x	x	Grötlingbo	x	x	x
x	x	x	x	Fidenäs	x	x	x
x	x	x	x	Västergårda	x	x	x
11.55	3.45	9.30	...	103 t. Burgsvik	6.30	...	4.00

291 Klintehamn-Roma 291

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik.

B 1	B 3	Km.	Klintehamn-Roma jvg, Klintehamn, spv. 0.891	B 2	B 4
7.55	4.50	0	fr. Klintehamn	10.40	7.50
x	x	5	Varbos	x	x
8.07	5.04	8	Sanda	10.29	7.40
8.15	5.13	8	Tjuls	10.19	7.32
8.21	5.21	10	Skogs	10.12	7.26
8.30	5.33	13	Bander	10.04	7.18
8.36	5.41	15	Hogrån	9.54	7.10
8.43	5.50	17	Isums	9.47	7.04
x	x	23	Stensta	x	x
8.55	6.05	23	t. Roma	9.30	6.50
9.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30

292 Slite-Roma-Slite. 292

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik.

B 1	B 3	Km.	Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.891	B 2	B 4
7.25	4.25	0	fr. Slite	11.05	8.25
x	x	...	Roge	x	x
x	x	...	Gane	x	x
7.58	4.58	13	Bäl	10.32	7.32
8.06	5.06	15	Larsarve	10.24	7.24
8.12	5.12	17	Källunge	10.18	7.18
8.20	5.20	20	Simunde	10.10	7.10
8.30	5.30	24	Dune	10.00	7.00
8.37	5.37	26	Gotl. Hasselby (hem)	9.53	6.53
8.45	5.45	29	Tule	9.45	6.45
8.55	5.55	33	t. Roma	9.35	6.35
10.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30

293 Hemse-Ronehamn 293

Zontaxa Ö., tab. 331, i egen trafik.

B 2	B 4	Km.	Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.891	B 1	B 3
10.57	8.31	0	fr. Hemse	7.25	4.35
11.13	8.47	5	Autsarve	7.12	4.22
11.22	8.56	8	Mattsarve	7.02	4.12
11.27	9.01	10	t. Ronehamn	6.55	4.05

YL-konsultationsbyrå

(Innehavare: Ing. H. Wettervik).

Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, kontraktförslag å alla slag av is- och kylanläggningar samt anbudsgranskning, kontrollanskap och besiktningar.

Adr. Hornsgatan 61, Stockholm. Rik. 115 79.

326.

Helgtrafiken

å Statens Järnvägar.

För trafikens besörjande vid helgerna anordnas å flertalet linjer förutom de ordinarie tågen även dubbleringståg till de flesta långgående tågen.

Vissa av dessa dubbleringståg ha upptagits i tidtabellerna under rubriken »Helgtåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubbleringståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubbleringståg, vilka icke upptagits i tidtabellerna, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas i allmänhet med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurangvagn i regel framföres i dubbleringståg till restaurangvagnförande ordinarie tåg.

Erfordras icke dubbleringståg viss dag över hela den sträcka, som befareas av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubbleringstågets slutstation ett antal av dubbleringstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubbleringstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall, särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelseorten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakvarande tågets slutstation. I det förstgående tåget är i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmannas därför att, om dubbleringståg, gående före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubbleringståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubbleringståg för delas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Anm. 1. Tåg 51 den 10, 11, 21—24 juni, 20—24, 27, 28 dec. 1916, 4—7, 10 april 1917 fortsätter från Katrineholm såsom tåg 513 (jfr tab. 124) utan att göra uppehåll där för resandes av- eller påstigande. Tåg 51 är dessa dagar å bandele Stockholm—Katrineholm avsett allenast för resande till och via Saltskog och Flen samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. E nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

Anm. 2. Tåg 52 fortsätter den 25 juni 1916 och 5 april 1917 från Falköping-R. såsom tåg 514, vadan alltså uppehåll där dessa dagar minskas till 7 minuter. Ett nytt tåg utgår från Falköping-R. i tågs 52 tidtabell.

Anm. 3. Tåg 101 fortsätter den 10, 22, 23, 26 juni, 20—27 dec. 1916, 4—7, 10 april 1917 från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller därbortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det från Ljusdal i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

Anm. 4. Tåg 107 fortsätter den 22—24 dec. 1916 från Storvik som tåg 2087, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Storvik—Krylbo. Resande från Storvik eller därbortom belägen station till station mellan Storvik och Krylbo skola därför från Storvik icke medfölja detta tåg utan det från Storvik i tågs 107 tidtabell utgående nya tåg.

Anm. 5. Tåg 301 å linjen Stockholm—Saltskog medför resande till linjen Huddinge—Gnesta den 19—23 dec. 1916. Resande till stationer å nämnda linje skola därför dessa dagar medfölja tåg 515.

• = tåg passerar.

• = annan inskränkning i tågens gång;

• = tåg passerar.

• = annan inskränkning i tågens gång;

• = tåg passerar.

• = annan inskränkning i tågens gång;

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-
trafikstadga jämte tillägsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fördrå att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tags avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fördrå att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tags avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tasans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pennningar. Den, som icke är försedd med jämna pennningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontags samt intill 5 minuter före blandade och godstags i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbudet att för under tjänstgöring vridagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägs trafikstadga eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägs trafikstadga eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördrögligen bör under rättas, kommer tillstades eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskällardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupper). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillägsföreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppträdande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må loek av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid pastigandet för sig själv och sitt ressällskap med reseficket eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fördrå att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förtoga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgänglig anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämde stationer skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägräckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstigning, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämda station. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagns avdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre, lätt hanterliga hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken

första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurangvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurangvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurangvagnar. Maltidrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägars egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa	
i I kl. vagn	50 öre
i II " "	30 " "
i III " "	20 " "

per zon,

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

i I kl. vagn av	2 kronor 50 öre
i II " "	1 krona 50 " "
i III " "	1 " "

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 5:35 i II och 3— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tagförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av	1 kr. 25 öre,
i II " "	75 " "
i III " "	50 " "

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor:	ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges
för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20:—) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10:—)
» delsträcka i " " 10:70 (Mk 12:—) i " " 5:35 (Mk 6:—)

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närliggande stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avståndet över två vägar mellan ifråga varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tags avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Upphåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får antändas biljetts avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning därom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter antändas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa antänts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tagförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

- a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
- b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ånåra begagna,
- c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,
- d) eller upphinner och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att å honom förres med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I första fallet förtäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tagförbindelserna icke förorsakade uppehållet, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, i vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inneha månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan fört medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågsstilläggstillägg, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6.)

Sovvagnsbiljetten berättigar till liggsömn i sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagns plats avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagns plats som den äldre personen. Önskas särskild sovvagn för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågsstilläggstillägg). För sådan medresande tillhandahålls sovvagns plats med tillbehör utan lösens av sovvagnsbiljetten för denne.

Beställning av sovvagns plats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagns plats skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagns plats skall vara erlagd.

Beställning av sovvagns plats innehåller uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegramtransmission. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, vid äventyrligt att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, beföras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant beföras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovvagns plats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovvagnen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagns plats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, beföras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovvagns plats, vid verkställd biljettsvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgitt sig skola påstå att det sovvagnsförande taget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovvagns plats därefter vid behov uppläses till annan resande.

Erlagd avgift för sovvagns plats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

- a) när sovvagns plats ej kunnat tillhandahållas,
- b) då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovvagns plats före kl. 7 i. m.,
- c) när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt
- d) då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovvagns plats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovvagnsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösens av tilläggstillägg. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljetten, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljetten för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljetten utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börjinge—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—S:t Olov och Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösens av tilläggstillägg.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljetten löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljetter skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvartsittande öklippta rutorna, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behov är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller dock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erläggs avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontåg. Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestäms.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikviken.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljetång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväsalar kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näsby, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranien, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332. Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsvavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägräckta, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften: 1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gäddede, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Sandviken-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna å linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm å ena sidan, och stationerna Kungälv-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltkrog som över Kolbäck.

Vid resa via Gärdssjö till och från Linköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gärdssjö till 8 1/2 zoner.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.00				
2	9-16	0.60	0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.20	134	1,736-1,754	40.20	26.00				
3	17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	27.00				
4	25-32	1.20	0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	27.00				
5	33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.00				
6	41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.00				
7	49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.00				
8	57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.00				
9	65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.00				
10	73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.00				
11	81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.00				
12	89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.00				
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	29.00				
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	29.00				
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.00				
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.00				
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	29.00				
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	30.00				
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	30.00				
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60	30.00				
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	30.00				
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	30.00				
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	31.00				
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	31.00				
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,204	47.10	31.00				
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,205-2,224	47.40	31.00				
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,225-2,244	47.70	31.00				
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,245-2,264	48.00	32.00				
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,265-2,284	48.30	32.00				
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,285-2,304	48.60	32.00				
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,305-2,324	48.90	32.00				
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,325-2,344	49.20	32.00				
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40								

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

Zontaxa F:

Kilometer	Enkel biljett		
	I	II	III
1-8 lika med zontaxa B			
9-11	4.25	2.55	1.70
12-14	4.50	2.70	1.80
15-17	4.75	2.85	1.90
18-20	5.00	3.00	2.00
21-23	5.25	3.15	2.10
24-26	5.50	3.30	2.20
27-29	5.75	3.45	2.30
30-32	6.00	3.60	2.40
33-35	6.25	3.75	2.50
36-38	6.50	3.90	2.60

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-16	0.75	0.50
3	17-20	0.90	0.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1 1/2	1-4	0.15	0.10
2	5-7	0.30	0.20
2 1/2	8-10	0.45	0.30
3	11-13	0.60	0.40
3 1/2	14-16	0.75	0.50
4	17-19	0.90	0.60
4 1/2	20-22	1.05	0.70

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2.00
2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2.20
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40
8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60
8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80
9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-18 lika med zontaxa B			
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	22-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-52	3.15	2.10
11	53-55	3.30	2.20

Zontaxa I:

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. i 3 1/2 å Skåne-Småländs järnväg.

Å Dala-Hälsinglands och Nora-Bergslags järnar är i lokaltrafik minsta avgiften 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Älvdal-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften 0.45 i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III
1-4	0.30	0.20	9 1/2	51-54	2.70	1.80
5-7	0.45	0.30	10	55-58	2.85	1.90
8-10	0.60	0.40	11	59-62	3.00	2.00
11-13	0.75	0.50	12	63-70	3.30	2.20
14-16	0.90	0.60	13	71-78	3.60	2.40
17-19	1.05	0.70	14	79-86	3.90	2.60
20-22	1.20	0.80	15	87-94	4.20	2.80
23-25	1.35	0.90	16	95-102	4.50	3.00
26-28	1.50	1.00	17	103-110	4.80	3.20
29-31	1.65	1.10	18	111-120	5.10	3.40
32-34	1.80	1.20	19	121-130	5.40	3.60
35-37	1.95	1.30	20	131-140	5.70	3.80
38-40	2.10	1.40	21	141-150	6.00	4.00
41-43	2.25	1.50	22	151-160	6.30	4.20
44-46	2.40	1.60	23	161-170	6.60	4.40
47-50	2.55	1.70	24	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1	1-5	0.30 0.20
1 1/2	6-8	0.45 0.30
2	9-12	0.60 0.40
2 1/2	13-14	0.75 0.50
3	15-17	0.90 0.60
3 1/2	18-19	1.05 0.70
4	20-21	1.20 0.80
4 1/2	22-24	1.35 0.90
5	25-26	1.50 1.00
5 1/2	27-34	1.65 1.10
6	35-42	1.80 1.20
6 1/2	43-46	1.95 1.30

Zontaxa L:

Zon	Kilo- meter	Enkel biljett		Zon	Kilo- meter	Enkel biljett		Zon	Kilo- meter	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1—7	0.30	0.20	5	32—35	1.50	1.00	10	66—74	3.00	2.00
1½	8—10	0.45	0.30	5½	36—38	1.65	1.10	11	75—83	3.30	2.20
2	11—14	0.60	0.40	6	39—42	1.80	1.20	12	84—92	3.60	2.40
2½	15—17	0.75	0.50	6½	43—45	1.95	1.30	13	93—101	3.90	2.60
3	18—21	0.90	0.60	7	46—49	2.10	1.40	14	102—110	4.20	2.80
3½	22—24	1.05	0.70	7½	50—52	2.25	1.50	15	111—119	4.50	3.00
4	25—28	1.20	0.80	8	53—56	2.40	1.60	16	120—128	4.80	3.20
4½	29—31	1.35	0.90	9	57—65	2.70	1.80	17	129—139	5.10	3.40

Tab. 331.

Zontaxa O:						Zontaxa R:						Zontaxa T:														
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Från Älvsjö			Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.									
		II	III			II	III	Zon	II	III			II	III												
1	1-6	0.30	0.20	9 ¹ / ₂	54-56	2.85	1.90	Stockholm—Nynäs järnväg																		
1 ¹ / ₂	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00																			
2	9-11	0.60	0.40	10 ¹ / ₂	60-62	3.15	2.10	till																		
2 ¹ / ₂	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20																			
3	15-17	0.90	0.60	11 ¹ / ₂	66-68	3.45	2.30	Fagersjö			1	0.30	0.20	1 ¹ / ₂	1-3	0.15	0.1									
3 ¹ / ₂	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40				1 ¹ / ₂	0.45	0.30	1 ¹ / ₂	4-5	0.30	0.2									
4	21-23	1.20	0.80	12 ¹ / ₂	72-74	3.75	2.50	Södertörns villastad			2	0.60	0.40	2 ¹ / ₂	6-7	0.45	0.3									
4 ¹ / ₂	24-26	1.35	0.90	13	75-77	3.90	2.60				2	0.60	0.40	2 ¹ / ₂	8-10	0.60	0.4									
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80	Trångsund			2 ¹ / ₂	0.75	0.50	3	11-12	0.75	0.5									
5 ¹ / ₂	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00				3	1.05	0.70	3 ¹ / ₂	13-15	0.90	0.6									
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20	Drevviken			3 ¹ / ₂	1.75	1.10	4	16-18	1.05	0.7									
6 ¹ / ₂	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40				4	1.20	0.80	4 ¹ / ₂	19-21	1.20	0.8									
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60	Handen			4 ¹ / ₂	1.35	0.90	5	22-24	1.35	0.9									
7 ¹ / ₂	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80				5	1.65	1.10	5 ¹ / ₂	25-27	1.50	1.0									
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00	Jordbro			5 ¹ / ₂	1.95	1.30	6	28-30	1.65	1.1									
8 ¹ / ₂	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20				6	2.10	1.40	6 ¹ / ₂	31-33	1.80	1.2									
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40	Västerhaninge			7	2.10	1.40	7	34-36	1.95	1.3									
*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.																			7 ¹ / ₂	37-39	2.10	1.4				
Zontaxa P:											Zontaxa S:								8	40-42	2.25	1.5				
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett					Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.					
		II	III			II	III						II	III			II	III			II	III				
1	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80				1	1-6	0.30	0.20	7	40-42	2.10	1.40	1	1-6	0.15	0.1				
2a	7-9	0.60	0.30	5a	25-27	1.50	0.90				1 ¹ / ₂	7-9	0.45	0.30	7 ¹ / ₂	43-45	2.25	1.50	1 ¹ / ₂	4-5	0.30	0.2				
2	10-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00				2	10-12	0.60	0.40	8	46-48	2.40	1.60	2 ¹ / ₂	6-7	0.45	0.3				
3a	13-15	0.90	0.50	6a	31-33	1.80	1.10				2 ¹ / ₂	13-15	0.75	0.50	8 ¹ / ₂	49-51	2.55	1.70	3	8-10	0.60	0.4				
3	16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20				3	16-18	0.90	0.60	9	52-54	2.70	1.80	3 ¹ / ₂	11-12	0.75	0.5				
4a	19-21	1.20	0.70	7	37-43	2.10	1.40				3 ¹ / ₂	19-21	1.05	0.70	9 ¹ / ₂	55-57	2.85	1.90	4	13-15	0.90	0.6				
																			10	58-60	3.00	2.0	4 ¹ / ₂	16-18	1.05	0.7
																			10 ¹ / ₂	61-66	3.30	2.20	5	19-21	1.20	0.8
																			11	67-72	3.60	2.40	5 ¹ / ₂	22-24	1.35	0.9
																			11 ¹ / ₂	73-78	3.90	2.60	6	25-27	1.50	1.0
																			12	79-84	4.20	2.80	6 ¹ / ₂	28-30	1.65	1.1
																			13	85-90	4.50	3.00	7	31-33	1.80	1.2
																14				7 ¹ / ₂	34-36	1.95	1.3			
																15				8	37-39	2.10	1.4			
																16				8 ¹ / ₂	40-42	2.25	1.5			
																17				9	43-45	2.40	1.6			
																18				9 ¹ / ₂	46-48	2.55	1.7			
																19				10	49-52	2.70	1.8			
																20				10 ¹ / ₂	53-55	2.85	1.9			
																21				11	56-59	3.00	2.0			
																22				11 ¹ / ₂	60-62	3.15	2.1			
																23				12	63-66	3.30	2.2			
																24				13	67-69	3.45	2.3			
																25				14	70-73	3.60	2.4			
																26				15	74-80	3.90	2.6			
																27				16	77-83	4.20	2.8			
																28				17	81-88	4.50	3.0			
																29				18	85-90	4.80	3.2			
																30				19	89-96	5.10	3.4			
																31				20	93-100	5.40	3.6			
																32				21	97-104	5.70	3.8			
																33				22	101-108	6.00	4.0			
																34				23	105-112	6.30	4.2			
																35				24	109-116	6.60	4.4			
																36				25	113-120	6.90	4.6			
																37				26	117-124	7.20	4.8			
																38				27	121-128	7.50	5.0			
																39				28	125-132	7.80	5.2			
																40				29	129-136	8.10	5.4			
																41				30	133-140	8.40	5.6			
																42				31	137-144	8.70	5.8			
																43				32	141-148	9.00	6.0			
																44				33	145-152	9.30	6.2			
																45				34	149-156	9.60	6.4			
																46				35	153-160	9.90	6.6			
																47				36	157-164	10.20	6.8			
																48				37	161-168	10.50	7.0			
																49				38	165-172	10.80	7.2			
																50				39	169-176	11.10	7.4			
																51				40	173-180	11.40	7.6			
																52				41	177-184	11.70	7.8			
																53				42	181-188	12.00	8.0			
																54				43	185-192	12.30	8.2			
																55				44	189-196	12.60	8.4			
																56				45	193-200	12.90	8.6			
																57				46	197-204	13.20	8.8			
																58				47	201-208	13.50	9.0			
																59				48	205-212	13.80	9.2			
																60				49	209-216	14.10	9.4			
																61				50	213-220	14.40	9.6			
																62				51	217-224	14.70	9.8			
																63				52	221-228	15.00	10.0			
																64				53	225-232	15.30	10.2			
																65				54	229-236	15.60	10.4			
																66				55	233-240	15.90	10.6			
																67				56	237-244	16.20	10.8			
																68				57	241-248	16.50	11.0			
																69				58	245-252	16.80	11.2			
																70				59	249-256	17.10	11.4			
																71				60	253-260	17.40	11.6			
																72				61	257-264	17.70	11.8			
																73				62	261-268	18.00	12.0			
																74				63	265-272	18.30	12.2			
																75				64	269-276	18.60	12.4			
																76				65	273-280	18.90	12.6			
																77				66	277-284	19.20	12.8			
																78				67	281-288	19.50	13.0			
																79				68	285-292	19.80	13.2			
																80				69	289-296	20.10	13.4			
																81				70	293-300	20.40	13.6			
																82				71	297-304	20.70	13.8			
																83				72	301-308	21.00	14.0			
																84				73	305-312	21.30	14.2			
																85				74	309-316	21.60	14.4			
																86				75	313-320	21.90	14.6			
																87				76	317-324	22.20	14.8			
																88				77	321-328	22.50	15.0			
																89				78	325-332	22.80	15.2			
																90				79	329-336	23.10	15.4			
																91				80	333-340	23.40	15.6			
																92				81	337-344	23.70	15.8			
																93				82	341-348	24.00	16.0			
																94				83	345-352	24.30	16.2			
																95				84	349-356	24.60	16.4			
																96				85	353-360	24.90	16.6			
																97				86	357-364	25.20	16.8			
																98				87	361-368	25.50	17.0			
																99				88	365-372	25.80	17.2			
																100				89	369-376	26.10	17.4			
																101				90	373-380	26.40	17.6			
																102				91	377-384	26.70	17.8			
																103				92	381-388	27.00	18.0			
																104				93	385-392	27.30	18.2			
																105				94	389-396	27.60	18.4			
																106				95	393-400	27.90	18.6			
																107				96	397-404	28.20	18.8			
																108				97	401-408	28.50	19.0			
																109				98	405-412	28.80	19.2			
																110				99	409-416	29.10	19.4			
																111				100	413-420	29.40	19.6			
																112				101	417-424	29.70	19.8			
																113				102	421-428	30.00	20.0			

Tab. 331, 332.

Taxa AF:			Zontaxa AG:												Zontaxa AH:					
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III		
1-6	0.50	0.30	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20	1	1-4	0.45	0.30		
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40	1 1/2	5-6	0.45	0.30		
10-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60	2	7-8	0.60	0.40		
13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80	2 1/2	9-10	0.75	0.50		
16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00	3	11-12	0.90	0.60		
19-21	1.20	0.80	4*	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20	3 1/2	13-14	1.05	0.70		
22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40	4	15-16	1.20	0.80		
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60	4 1/2	17-18	1.35	0.90		
28-30	1.80	1.20	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00				5	19-20	1.50	1.00			
31-33	1.95	1.30												5 1/2	21-22	1.65	1.10			
34-36	2.10	1.40												6	23-24	1.80	1.20			
37-39	2.25	1.50																		
40-42	2.40	1.60																		
43-45	2.55	1.70																		
46-48	2.70	1.80																		
49-52	2.85	1.90																		
53-56	3.00	2.00																		
57-60	3.30	2.20																		
61-64	3.60	2.40																		
65-72	3.90	2.60																		
73-80	4.20	2.80																		
81-88	4.50	3.00																		
89-96	4.80	3.20																		
Zontaxa AI:			Zontaxa AK:												Zontaxa AL:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett						
		II	III			II	III			II	III			II	III					
1-5		0.35	0.25	1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30					
6-7		0.35	0.25	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40					
8-11		0.50	0.35	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	2 1/2	11-12	0.75	0.50					
12-14		0.70	0.50	2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3	13-15	0.90	0.60					
15-18		0.85	0.60	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	3 1/2	16-18	1.05	0.70					
19-21		1.00	0.70	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90	4	19-21	1.20	0.80					
22-25		1.20	0.85	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	4 1/2	22-23	1.35	0.90					
26-28		1.35	0.95	4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5	24-25	1.50	1.00					
29-32		1.50	1.05	5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	5 1/2	26-28	1.65	1.10					
33-35		1.65	1.15	5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	6	29-31	1.80	1.20					
				6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	6 1/2	32-33	1.95	1.30					
				6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	7	34-36	2.10	1.40					
Zontaxa AM:			Taxa AO:												Taxa AP:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur				
		II	III			I	III										I	III	I	III
10 1/2 = zontaxa I.				1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	0.50	42	2.70	1.75	4.25	2.85			
1	59-61	3.30	2.20	1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	0.55	43	2.75	1.80	4.35	2.90			
1 1/2	62-64	3.45	2.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	2.80	1.85	4.45	2.95			
2	65-67	3.60	2.40	2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	0.65	45	2.90	1.90	4.55	3.05			
2 1/2	68-70	3.75	2.50	2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	0.75	46	2.95	1.95	4.65	3.15			
3	71-73	3.90	2.60	3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	0.80	47	3.00	1.95	4.75	3.20			
3 1/2	74-76	4.05	2.70	3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	0.85	48	3.05	2.00	4.85	3.25			
4	77-79	4.20	2.80	4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	0.95	49	3.15	2.05	4.95	3.30			
4 1/2	80-82	4.35	2.90	4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	1.00	50	3.15	2.10	5.00	3.35			
5	83-85	4.50	3.00	5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	1.05	51	3.15	2.10	5.10	3.45			
5 1/2	86-88	4.65	3.10	5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	1.15	52	3.25	2.15	5.25	3.50			
6	89-91	4.80	3.20	6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	1.20	53	3.25	2.15	5.35	3.55			
6 1/2	92-94	4.95	3.30	6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	1.25	54	3.30	2.20	5.45	3.65			
7	95-97	5.10	3.40	7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	1.30	55	3.40	2.20	5.50	3.70			
7 1/2	98-100	5.25	3.50	7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	1.40	56	3.45	2.25	5.60	3.80			
8	101-103	5.40	3.60	8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	1.50	57	3.50	2.30	5.70	3.85			
8 1/2	104-106	5.55	3.70	8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	1.55	58	3.55	2.35	5.85	3.90			
9	107-109	5.70	3.80	9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	1.60	59	3.60	2.40	5.95	3.95			
9 1/2	110-112	5.85	3.90	9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.50	1.65	60	3.65	2.40	6.00	4.05			
10	113-115	6.00	4.00	10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	1.70	61	3.65	2.40	6.10	4.10			
10 1/2	116-118	6.15	4.10	11	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	1.80	62	3.65	2.40	6.20	4.15			
Zontaxa AR:			12	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	1.85	63	3.70	2.45	6.35	4.25				
Zon	Kilometer	Enkel biljett		13 <th rowspan="2">72-78<th colspan="2">Enkel biljett</th><th rowspan="2">14<th rowspan="2">79-85<th rowspan="2">Tur och retur</th><th rowspan="2">15<th rowspan="2">86-92<th rowspan="2">Tur och retur</th><th rowspan="2">16<th rowspan="2">93-100<th>Tur och retur</th></th></th></th></th></th></th></th>	72-78 <th colspan="2">Enkel biljett</th> <th rowspan="2">14<th rowspan="2">79-85<th rowspan="2">Tur och retur</th><th rowspan="2">15<th rowspan="2">86-92<th rowspan="2">Tur och retur</th><th rowspan="2">16<th rowspan="2">93-100<th>Tur och retur</th></th></th></th></th></th></th>	Enkel biljett		14 <th rowspan="2">79-85<th rowspan="2">Tur och retur</th><th rowspan="2">15<th rowspan="2">86-92<th rowspan="2">Tur och retur</th><th rowspan="2">16<th rowspan="2">93-100<th>Tur och retur</th></th></th></th></th></th>	79-85 <th rowspan="2">Tur och retur</th> <th rowspan="2">15<th rowspan="2">86-92<th rowspan="2">Tur och retur</th><th rowspan="2">16<th rowspan="2">93-100<th>Tur och retur</th></th></th></th></th>	Tur och retur	15 <th rowspan="2">86-92<th rowspan="2">Tur och retur</th><th rowspan="2">16<th rowspan="2">93-100<th>Tur och retur</th></th></th></th>	86-92 <th rowspan="2">Tur och retur</th> <th rowspan="2">16<th rowspan="2">93-100<th>Tur och retur</th></th></th>	Tur och retur	16 <th rowspan="2">93-100<th>Tur och retur</th></th>	93-100 <th>Tur och retur</th>	Tur och retur				
		II	III			II	III													
1	1-5	0.30	0.20	14	79-85	4.20	2.80	15	86-92	4.50	3.00	16	93-100	4.80	3.20					
2	6-10	0.60	0.40	15	86-92	4.50	3.00	16	93-100	4.80	3.20	17	101-108	5.10	3.40					
3	11-15	0.90	0.60	16	93-100	4.80	3.20	17	101-108	5.10	3.40	18	109-116	5.40	3.60					
4	16-20	1.20	0.80	17	101-108	5.10	3.40	18	109-116	5.40	3.60	19	117-124	5.70	3.80					
5	21-25	1.50	1.00	18	109-116	5.40	3.60	19	117-124	5.70	3.80	20	125-132	6.00	4.00					
6	26-30	1.80	1.20																	
7	31-35	2.10	1.40																	
Zontaxa AS:			Taxa AT:																	
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett						
		II	III			II	III			II	III			II	III					
1	1-5	0.30	0.20	1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30					
2	6-10	0.60	0.40	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40					
3	11-15	0.90	0.60	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	2 1/2	11-12	0.75	0.50					
4	16-20	1.20	0.80	2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3	13-15	0.90	0.60					
5	21-25	1.50	1.00	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	3 1/2	16-18	1.05	0.70					
6	26-30	1.80	1.20	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90	4	19-21	1.20	0.80					
7	31-35	2.10	1.40	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	4 1/2	22-23	1.35	0.90					
				4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5	24-25	1.50	1.00					
				5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	5 1/2	26-28	1.65	1.10					
				5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	6	29-31	1.80	1.20					
				6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	6 1/2	32-33	1.95	1.30					
				6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	7	34-36	2.10	1.40					
Zontaxa AT:			Taxa AU:																	
Zon	Kilometer	Enkel biljett bil																		

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid *Stockholms centralstation* samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den hertill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) *rundresor*, b) *tur- och returresor* över samma sträckor, c) *resor*, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera *rundresor*.

De i beställningsedel uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inräknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3.000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3.001 till fulla 5.000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5.000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av *beställningsedel*, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och till vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras *samma dag*, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.**Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inräknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbyrå.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbyljet 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Estöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
10. » Nyköping.	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg						Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I			II			III		
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.
Boden	Narvik	16	—	—	—	—	—	—	25 60	15 20	10 —
Båstad	Köpenhamn H	8	—	—	—	—	—	—	5 50	3 90	*2 60
Charlottenbg	Bergen	—	47 50	26 40	15 85	—	—	—	1 26 00	1 15 55	—
	Kristiania	—	15 70	8 60	5 25	—	—	—	6 90	4 15	—
Göteborg	Bergen	11	63 80	36 10	22 30	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	33 80	19 30	12 30	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	22 46	13 60	8 80	18 60	11 30	7 30	—	—	—
	» Ö o. H	15	22 05	14 05	*9 45	—	—	—	12 55	*8 45	—
	Narvik	20	—	—	44 90	29 80	—	—	43 40	28 80	—
	»	17, 12	80 10	47 90	31 80	—	—	—	46 40	30 80	—

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg						Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till		
			I			II			III		
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.
Göteborg	Trondhjem	20	—	—	33 70	22 20	—	—	—	—	—
	»	17, 12	63 50	37 60	24 80	—	—	—	—	—	—
Halmstad	Kristiania	11	46 30	26 30	17 30	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	14 40	8 80	5 60	10 60	6 50	4 —	—	—	—
	» H	8	—	—	—	8 —	5 40	*3 —	—	—	—
Hälsingborg	Bergen	11	80 80	46 30	29 10	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	50 80	29 50	19 10	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	5 40	3 40	2 —	4 10	2 60	1 —	—	—	—
Karlskrona	» Ö o. H	1	—	—	—	—	15 95	*10 —	—	—	—
	»	4	—	—	—	—	13 55	9 —	—	—	—
Karlstad	Kristiania Ö	3	25 —	14 20	9 —	—	11 —	6 —	—	—	—
Kornsjö	Bergen	—	48 30	26 80	16 10	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	—	18 30	10 00	6 10	—	7 80	4 —	—	—	—
Kristinehamn	»	3	27 —	15 40	9 80	—	12 20	7 —	—	—	—
Linköping	Köpenh. Ö o. H	15	26 05	16 45	*11 05	23 55	14 95	*10 —	—	—	—
Malmö	Bergen	11	83 80	48 10	30 30	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	53 80	31 30	20 30	—	—	—	—	—	—
	Köpenhamn Ö	ångf.	1 75	—	1 15	—	—	—	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	—	47 90	31 80	—	46 40	30 —	—	—
	»	9, 17	83 60	50 —	33 20	—	48 50	32 —	—	—	—
	»	12, 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trondhjem	»	20, 18	—	—	37 60	24 80	—	—	—	—	—
	»	9, 17	68 —	40 30	26 60	—	—	—	—	—	—
	»	12, 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mölle	Köpenh. K o. Ö	6	—	—	—	—	—	4 75	—	—	—
	» H	8	—	—	—	—	3 65	*2 —	—	—	—
Norrköping	Kristiania Ö	3	37 50	21 70	14 —	—	18 50	11 —	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H	15	28 55	17 95	12 05	26 05	16 45	*11 —	—	—	—
	» K o. Ö	6	34 90	21 10	13 80	—	—	—	—	—	—
Riksgränsen	Narvik	—	3 60	2 00	1 20	3 60	2 00	—	—	—	—
Ronneby	Köpenh. Ö o. H	4	—	—	—	—	12 65	—	—	—	—
Skilderviken	» K o. Ö	6	—	—	—	—	3 90	—	—	—	—
Stockholm	Bergen	13, 3	73 30	41 90	26 20	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	13, 3	41 50	24 10	15 60	—	20 90	1 —	—	—	—
	»	14, 3	—	—	—	—	22 70	1 —	—	—	—
	»	13, 10	—	—	32 20	20 90	—	—	—	—	—
	»	7	—	—	32 80	21 30	—	—	—	—	—
	»	5	61 30	35 80	23 30	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H	15	35 05	21 85	*14 65	32 55	20 35	*12 —	—	—	—
	» K o. Ö	6	42 40	25 60	16 80	—	—	—	—	—	—
	Narvik	16	68 10	40 70	27 —	—	39 20	20 —	—	—	—
	Trondhjem	18	48 —	28 30	18 60	—	—	—	—	—	—
Storlien	»	—	9 00	4 90	3 00	9 00	4 90	—	—	—	—
Sandsväll	Kristiania Ö	12, 17 el. 20	—	—	37 30	24 40	—	—	—	—	—
Trollhättan	»	11	29 05	16 45	10 40	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	28 40	17 20	11 20	—	14 90	—	—	—	—
Trälleborg	Bergen	11	85 30	49 —	30 90	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	55 30	32 20	20 90	—	—	—	—	—	—
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H	2	—	—	3 05	*2 —	—	—	—	—	—
	N	19	—	—	—	*2 40	—	—	—	—	—
	Ö	19	—	—	—	*2 30	—	—	—	—	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö terbro. ¹⁾ Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla

Tab. 334.**Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.**

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Be och ett fl-rtal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska tioner äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plågar användas hemska trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet gilt till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederande vagnklass.

Resgods. — Resgods polletteras endast till sådana stationer å i routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods pollett å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma i belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vil bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningens ansvar icke för följderna av uraktlästen i detta hänseende. — Di inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives tagas en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges ge lösen av särskild resgodsbyrå.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 och å varje halvbyljet 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna drag ur befordringsbestämmelserna.

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

1. Över Sassnitz—Berlin	20. Över (Malmö—Sassnitz.
2. » Sassnitz.	Hälsingborg—Köpenhamn
3. » Warnemünde.	—Warnemünde.
4. » Korsör—Kiel.	21. » Malmö—Sassnitz—Hamb.
5. » Malmö eller Köpenhamn.	22. » Malmö—Köpenhamn
6. » Hälsingborg—Köpenhamn.	Hälsingb.—Köpenhamn
7. » Vamdrup el. —Hamb.g.	—Warnem.—Berlin.
8. » Hamburg.	23. » Malmö—Köpenhamn
9. » Sassnitz el. —Berlin.	24. » Wesel—Rosendaal.
10. » Vliissingen—Folkestone	25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro-
11. » Hoek v. Holland—Harwich.	stock—Lübeck.
12. » Esbjerg—Parkeston.	26. » Hälsingb.—Köpenhamn—
13. » Berlin.	Warnem.—Rostock.
14. » Malmö—Lübeck (sjöledes).	27. » Calais—Dover.
15. » Frederikshavn—Vamdrup.	Boulogne—Folkestone.
16. » Hälsingborg—Köpenhamn	Jeumont.
19. » Köln.	28. » Brüssel.
	29. » Ostende.
	30. » Berlin—Tetschen.
	—Bodenbach.
	Oderberg.
	31. » Hamburg—Frankfurt a. M.
	32. » Berlin—Frankfurt a. M.

Anmärkning.

†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I II III			Gäller dagar
				Kr. o.	Kr. o.	Kr. o.	
Båstad	Berlin Stett. Bhf...	20	enkel	41 29	29 80	18 90	5
Falsterbo	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	40 —	28 —	17 50	5
	Berlin Stett. Bhf.	2	enkel	—	24 —	15 40	5
	Hamburg Hbf.	25	enkel	—	26 —	17 20	5
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	10 40	6 80	5
Göteborg B:s.	Bad Ems	21 el. 16, 6	enkel	—	58 40	—	10
	Berlin Stett. Bhf.	20	enkel	51 20	35 80	22 90	10
	Bern	1	enkel	120 40	80 —	51 40	10
	Bremen	21 el. 16, 6	enkel	120 50	78 10	50 10	10
	Brüssel	21 el. 16, 6	enkel	40 10	25 20	15	
	DresdenNeustadt el. Hbf	20, 12	enkel	109 10	71 40	15	
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	64 20	43 30	—	10
	Karlsbad B. E. B.	25 el. 16, 6	enkel	50 10	33 90	21 50	10
	London Victoria, St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	82 80	55 —	—	10
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Lübeck	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	210 20	142 60	—	60
	Paris	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Stettin	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Stralsund	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Warnemünde	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Wien	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Wiesbaden	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	London Victoria, St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Lübeck	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Paris	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Stettin	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Stralsund	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Warnemünde	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Wien	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Wiesbaden	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	London Victoria, St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Lübeck	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Paris	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Stettin	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Stralsund	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Warnemünde	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Wien	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Wiesbaden	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	London Victoria, St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Lübeck	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Paris	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Stettin	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Stralsund	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Warnemünde	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Wien	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Wiesbaden	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	London Victoria, St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Lübeck	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Paris	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Stettin	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Stralsund	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Warnemünde	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Wien	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Wiesbaden	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	London Victoria, St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Lübeck	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Paris	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Stettin	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Stralsund	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Warnemünde	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Wien	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Wiesbaden	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	London Victoria, St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Lübeck	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Paris	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Stettin	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Stralsund	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Warnemünde	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Wien	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Wiesbaden	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	London Victoria, St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Lübeck	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Paris	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Stettin	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Stralsund	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Warnemünde	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Wien	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Wiesbaden	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Berlin Stett. Bhf.	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	237 90	157 20	—	60
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30

Tab. 334. 335.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I			III	Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Stockholm C...	AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof	21 el. 5, 6	enkel	96	80	66	10	42 70 10
	Antwerpen	21 el. 5, 6	enkel	108	80	70	90	45 80 10
	Bad Ems	21 el. 5, 6, 24	enkel	106	—	71	80	— 15
Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.	Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.	25, 31 el. 5, 6, 19	enkel	105	40	69	40	— 10
	Berlin Stett. Bhf.	21 el. 5, 6	enkel	106	90	68	10	— 10
	Bremen	25, 31 el. 5, 6, 19	enkel	132	10	85	90	— 10
Brüssel	Brüssel	1, 32	enkel	125	10	81	90	— 10
	Berlin Stett. Bhf.	21 el. 5, 6	enkel	63	90	43	20	27 70 10
	Bremen	21 el. 5, 6	enkel	71	80	47	80	31 10 10
Cöln	Cöln	21 el. 5, 6	enkel	74	40	50	70	32 50 10
	Dresden Neustadt el. Hauptbhf.	21 el. 5, 6	enkel	115	20	75	40	— 15
	Frankfurt (Main)	21 el. 5, 6	enkel	122	80	79	60	— 15
Haag	Haag	21 el. 5, 6	enkel	109	30	74	—	— 15
	Hamburg-Altona	21 el. 5, 6	enkel	96	90	64	50	— 10
	Hannover	21 el. 5, 6	enkel	76	80	50	80	32 70 10
Karlsbad B. E. B...	Karlsbad B. E. B...	21 el. 5, 6	enkel	83	70	55	—	— 10
	Karlsruhe Hauptbhf.	21 el. 5, 6	enkel	103	50	67	60	— 10
	Kiel	21 el. 5, 6	enkel	98	60	67	40	43 70 10
Leipzig Hbf.	Leipzig Hbf.	21 el. 5, 6	enkel	110	50	72	20	46 80 10
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	65	30	44	50	28 80 10
	London öv. Göteborg. Thule Linjen-Parkeston	21 el. 5, 6	enkel	—	—	53	90	34 70 10
London Liverpool-Street-Station	London Liverpool-Street-Station	21 el. 5, 6	enkel	95	80	62	80	40 60 10
	London	21 el. 5, 6	enkel	112	50	72	70	— 10
	London	21 el. 5, 6	enkel	55	20	38	40	24 90 10
London	London	21 el. 5, 6	enkel	76	40	49	80	32 20 10
	London	21 el. 5, 6	enkel	126	50	85	20	— 30
	London	21 el. 5, 6	enkel	241	10	163	80	— 60
London	London	21 el. 5, 6	enkel	138	40	90	—	— 30
	London	21 el. 5, 6	enkel	264	90	173	40	— 60
	London	21 el. 5, 6	enkel	101	30	67	70	— 15
London	London	21 el. 5, 6	enkel	—	—	90	50	— 15
	London	21 el. 5, 6	enkel	184	—	112	20	— 5m
	London	21 el. 5, 6	enkel	—	—	162	40	— 5m
London	London	21 el. 5, 6	enkel	126	50	85	20	— 30
	London	21 el. 5, 6	enkel	241	10	163	80	— 60
	London	21 el. 5, 6	enkel	138	40	90	—	— 30
London	London	21 el. 5, 6	enkel	264	90	173	40	— 60
	London	21 el. 5, 6	enkel	99	15	75	80	— 15
	London	21 el. 5, 6	enkel	178	65	133	70	— 60
London	London	21 el. 5, 6	enkel	158	40	105	60	— 30
	London	21 el. 5, 6	enkel	317	50	211	40	— 60
	London	21 el. 5, 6	enkel	147	80	98	30	— 30
Lübeck	Lübeck	21 el. 5, 6	enkel	285	—	189	40	— 60
	Marlenbad	21 el. 5, 6	enkel	63	20	43	10	28 — 10
	München Hauptbhf.	21 el. 5, 6	enkel	92	70	59	90	38 70 10
Paris	Paris	21 el. 5, 6	enkel	110	60	71	40	— 10
	Paris	21 el. 5, 6	enkel	136	50	90	20	58 20 15
	Paris	21 el. 5, 6	enkel	257	30	171	10	110 40 45
Rotterdam	Rotterdam	21 el. 5, 6	enkel	144	10	94	40	60 60 15
	Rotterdam	21 el. 5, 6	enkel	272	40	179	40	115 10 45
	Rotterdam	21 el. 5, 6	enkel	98	30	67	20	43 40 10
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21 el. 5, 6	enkel	110	20	72	00	46 50 10
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21 el. 5, 6	enkel	43	40	29	60	19 20 10
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21 el. 5, 6	enkel	—	—	32	40	20 80 10
Stralsund	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	54	40	36	—	23 50 10
	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	—	—	32	40	20 80 10
	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	—	—	32	40	20 80 10

^{a)} I kl. Göteborg.—London och II kl. Göteborg.—Stockholm. ^{b)} III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ^{c)} Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriiset.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I			III	Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Stockholm C...	Wien	1, 30	enkel	124	80	80	20	51 50 10
	D.o	22, 30	enkel	132	80	84	80	55 40 10
	Wiesbaden Hbf.	25, 31 el. 5, 6, 31	enkel	106	10	69	80	— 10
Sundsvall ö. Stockholm. Hallsberg	Berlin Stett. Bhf.	1, 32	enkel	83	90	55	20	35 70 10
	Berlin Stett. Bhf.	20	enkel	57	20	39	10	25 30 10
	Hamburg-Altona	25, el. 16, 6	enkel	56	—	37	60	23 90 10
Trälleborg	Berlin Stett. Bhf.	2	enkel	29	40	22	50	13 90 5
	D.o	25, 7	enkel	87	70	58	60	— 15
	Hamburg Hauptbhf.	25	enkel	82	80	54	80	— 15
London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25, 7, 9	t.o.r.	95	00	64	70	— 30
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1, 9 el.	t.o.r.	178	00	122	70	— 60
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25, 7, 9	t.o.r.	103	90	69	30	— 30
London Liverpool-Street-Station	London Liverpool-Street-Station	25, 7, 9	t.o.r.	195	80	132	00	— 60
	London Liverpool-Street-Station	25, 7, 10	t.o.r.	95	00	64	70	— 30
	London Liverpool-Street-Station	1, 10 el.	t.o.r.	178	00	122	70	— 60
Paris	Paris	1, 10 el.	t.o.r.	103	90	69	30	— 30
	Paris	25, 7, 10	t.o.r.	195	80	132	00	— 60
	Paris	1	enkel	109	00	73	40	— 15
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	1 el. 25, 7	t.o.r.	202	30	137	40	— 45
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	25, 7	t.o.r.	104	20	69	60	— 15
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	25, 7	t.o.r.	192	60	129	80	— 45
Stralsund	Stralsund	2	enkel	8	90	—	—	5 40 5
	Stralsund	2	enkel	—	—	11	70	7 10 5
	Stralsund	2	enkel	—	—	11	70	7 10 5

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillvidare utgå följande tilläggsavgifter för befordran av resande och resgods.

A) För personer.

I. Vid färd å Statens järnvägar

	i I klass		i II klass		i III klass	
	1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.
	öre per biljett					
för varje enkel biljett	20	50	10	30	5	20
> > partibiljett			80		30	
> > månadsbiljett per mån.			150		50	

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.

För biljetter, sålda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd av högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nådiga resolutioner äga att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift icke debiteras.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik "för varje enkel biljett" angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de för II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, såld till halvt pris, utgå tilläggsavgift med hälften av vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under I angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de i efterföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd överstigande samma zontal.

B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tilläggsavgift.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29
 Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.
 Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sälsskapsresor anordnas.
 Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

Tabell,

utvisande de högsta zontal, för vilka i sam-
trafik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10
och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

Askersund - Skyllberg - Lerbäckers j.	3	zoner
Bergslagens zontarifförening ..	8	
Blekinge kustbanor ..	8 1/2	
Borås j.	7	
Bredakra - Tingsryds j.	8	
Byvalla - Långshyttans j.	4 1/2	
Böringe - Östratorps j.	4 1/2	
Dala - Hälsinglands j.	9	
Dalslands j.	8	
Dannemora - Hargs j.	6 1/2	
Eksjö - Österbymo j.	7	
Falkenbergs j.	8	
Finspång - Norsholms j.	5	
Frövi - Ludvika j.	7	
Fagelsta - Vadstena - Ödeshögs j.	7	
Gottlands j.	7	
Gävle - Ockelbo j.	6 1/2	
Göteborg - Borås o. Borås - Alvesta j.	8	
Göteborg - Säro j.	3 1/2	
Halmstad - Bolmens j.	8	
Halmstad - Nässjö j. och Västra Cen- tralbanan ..	8	
Hjo - Stentorps j.	7 1/2	
Hälsingborg - Hälsingholms j.	8	
Härnösand - Sollefteå j.	8	
Hälsingholm - Markaryds j.	7 1/2	
Höganäs - Mölle j.	2 1/2	
Hönshytte - Kvarnamåla j.	4 1/2	
Kalmar j.	8	
Kalmar - Berga j.	9	
Kalmar - Torsås j.	7 1/2	
Karlskrona - Vislanda - Bolmens j.	8 1/2	
Karlskrona - Växjö j.	8 1/2	
Kimstad - Norrköpings j.	2 1/2	

Kinnekulle - Lidköpings j.	zoner
Klintehamn - Roma j.	4
Kosta j.	7
Kristianstad - Hälsingholms j.	8
Krylbo - Norbergs j.	3
Kävlinge - Barsebäcks j.	3 1/2
Köping - Uttersbergs och Uttersberg	8
Riddarhyttans j.	8 1/2
Landskrona och Hälsingborgs j.	8 1/2
Landskrona - Kävlinge j.	4
- Sjöbo j.	9
Lidköping - Hakantorps j.	5
- Kallands j.	5
- Skara - Stenstorps j.	8
Lund - Bjärreds j.	1 1/2
- Revinge j.	4 1/2
- Trälleborgs o. Lund - Kävlinge j.	10
Lysekils j.	8
Malmö Genarps j.	5
Malmö - Simrishamns o. Dalby - Bjär- sjölagårds j.	8 1/2
Malmö - Trälleborgs j.	6
- Ystad j.	9 1/2
Malung - Limesforsens j.	5 1/2
Mariestads Moholms j.	3
Markaryd - Veinge j.	7
Matfors - Vattjoms j.	1
Mellersta Södermanlands j.	6
- Östergötlands j.	8
Mjölby - Hästholmens j.	6 1/2
Mora - Vänerns j.	8 1/2
Mönsterås - Åseda j.	9
Nora Bergslags j.	9
Norra Södermanlands j.	8
Norrköping - Söderköping - Vikbolan- dets j.	8 1/2
Norsholm - Västervik - Hultsfreds j.	9
Nässjö - Oskarshamns j.	8
Nättraby - Alnaryd - Alnebo j.	10
Orsa - Härjedalens l.	9 1/2

Oxelösund - Flen - Västmanlands j.	7	zoner
Ruda - Oskarshamns j.	6 1/2	
Sala - Gysinge - Gävle j.	9	
Skara - Timmersdala j.	4 1/2	
Skåne - Smålands j.	9	
Skövde - Axvalls j.	3 1/2	
Slite - Roma j.	5	
Stockholm - Nynäs j.	5*	
Stockholm - Roslagens j.	8	
Svartålvä j.	8	
Sölvesborg - Olovström - Almhults j.	10	
Tidaholms j.	4 1/2	
Trälleborg - Rydsgårds j.	6	
Uddevalla - Lelångens j.	8	
Uppsala - Enköpings j.	7 1/2	
Uppsala - Gävle j.	8	
Varberg - Borås j.	8	
Varberg - Årans j.	8 1/2	
Vellinge - Skanör - Falsterbo j.	4	
Vetlanda - Malilla j.	9	
- Sävsjö j.	5 1/2	
Väderstad - Skänninge - Bränninge j.	7 1/2	
Västergötland - Göteborgs j.	8	
Växjö - Alvesta j.	3	
Växjö - Tingsryds j.	7 1/2	
Växjö - Virserums j.	8	
Ystad - Brösarps j.	9 1/2	
Ystad - Eslövs l.	9 1/2	
Ystad - Gärsnäs - St Olovs j.	9 1/2	
Ångbåtsleden Hjo - Hästholmen ..	3	
- Motala - Karlsborg ..	7	
Åtvidaberg - Bjärka - Säby j.	4	
Ängelholm - Klippans j.	4	
Örebro - Köpings j.	7	
Örebro - Pålsholms - Finspångs j.	8 1/2	
Östra Blekinge j.	10	
Östra Centralbanan ..	9	
Östra Skånes j.	8	
Östra Värmlands j.	8 1/2	

* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

AUTOMOBILTURER

409. Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-
klassig Overlandsbil för tur till Vasamönu-
mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik
och Leksand. Morastrands skjutsstation (in-
nehavare J. Morlin, riks. 224. Mora)

410. Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson Telefon 122.

411. Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Från Kalix kl. 5.15, 10.15* och 9.00.
* Vitvattnet kl. 7.00, 2.30* och 10.20.
* Middagsturen endast vardagar.

Taxa 4: 50.

Sigurd Häggström, Kalix. Rt. 37.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



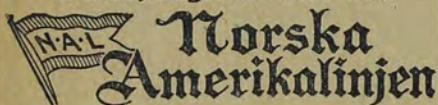
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångar, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga ruten norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Ävdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå alternat. från

BERGEN direkt till **NEW-YORK**

1 och 22 nov., 13 dec. samt 10 Jan.,
från Kristiania 3 dagar tidigare.

Endast 8½ dygn, sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.-adr. "NYMANS"

Göteborg: **J. B. LUNDBERG**, Södra Hamng. 57.
Riks Tel. 5217. Tel.-adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: **J. A. LARSSON**, Utställningsgatan 47.
Rik- i.-l. 749. Tel.-adr. "JALARSON"

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**

hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.

Se annons å sista textsidan.

502.



SVENSKA AMERIKA LINIEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

"STOCKHOLM"

12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —
avgår från Göteborg den 8 november.

Göteborg direkt Newyork.

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Beställ plats nu för resa under hösten, då
säkerligen alla platser bliva tidigt fyllda.

Beskrivning och vidare upplysningar från
Göteborg: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drottningtorget 1.

Fraktavdeln., tel. 9560, Packhusplatsen 5.

Stockholm: Fredsgatan 3, tel. Allm & Riks
6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuset.

Malmö: N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

503.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖRRARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖRRARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående
och mycket bekvämt inredda ångfärjor och
varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna
och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

Resebyrå "NORDEN",

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen,
endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. o. m. den 1 Oktober.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.15, 3.15 och 6.22.

» Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00 och 7.22.

Sön o. helgdagar (Jul- och Nyårsafton undantagna)
dessutom från Malmö och Köpenhamn kl. 10.22.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Endast söckendagar.

Från Hälsingborg kl. 7.45.

» Köpenhamn » 3.00.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Endast söckendagar.

Från Landskrona kl. 9.30.

» Köpenhamn » 3.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Oresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår härifrån
varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren

MAJA, Kapten Godtfredsen, avgår härifrån
varje Lördag kl. 6.22, medtagande gods
till Köpenhamn samt på genomgående konnossement
till Danska provinshamnar, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Telefon 4980.

Speditioner verkställas.

526.

**Göteborg—Kontinenten
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00
isdagar, torsdagar o. lördagar med förstklas-
iga, för passagerare bekvämt inredda ångaren
"OLUF BAGER".

Förbindelse med Kuriråget från Frederiks-
havn söderut kl. 6.45 med ankomst till Ham-
burg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse
med ångaren från Fredrikshavn Måndagar,
isdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst
till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på
enomgående järnvägsfraktsedlar till alla dan-
ska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på
kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg, Metcalfe & Co.
Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

29. Göteborg—Antwerpen.
Göteborg—Rotterdam.
Göteborg—Amsterdam.
Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

NORMANDIE.....	kapt. W. Fürst.
PATRIA.....	M. Lundberg.
FLANDRIA.....	G. Backlund.
OLUF WILK.....	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON...	J. Ahl. ren.
GÖTHA.....	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne
gå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne
i var 14:e dag

BS. I. Reservation för oförutsedda omständig-
heter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Herr G. de
Kuyper & Co.; i Rotterdam: Herr Kuiper van Dam
& Co.; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-
maatschappij, i Havre: Herr Bauzin & Co.; i Rouen:
Maison Anonyme de Transit Jules Roy.

Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

31. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—
Stavanger—Haugesund—
Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen	varje Tisdag.
Bergen till Göteborg	Måndag.
Göteborg till Stettin	Fredag.
Stettin till Göteborg	Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.,
Christianssand S.: Herr H. Preus,
Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
Haugesund: Herr E. G. Hagland,
Bergen: Herr Carl M. Iversen,
Malmö: Herr Simon Edström,
Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.

Stockholm—Disby—Stettin

och vice versa.

Ång. ÖSTERSJÖN, kapt. R. E. Forss-
berg, avgår från Stockholm Fredagen den
27 Okt.

Ång. GUSTAF WASA, kapt. R.
Carlsson, avgår från Stettin Fredagen den
27 Okt.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.**Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer
i mån av behov

Från Stockholm

Ångf. GAUTHIOD, kapt. C. A. Ham-
marström, avgår Torsdagen den 26 Okt.

Från Lübeck:

Ångf. ODIN, kapt. O. Hallborg, avgår
Torsdagen den 26 Okt.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

THULE-Linjen.**SVERIGE—ENGLAND**Reguljära förbindelser upprätthållas
mellan**Göteborg—Newcastle**

med

förstkl. snabbgående post-, passagerare-
och lastångarne

THULE, THORSTEN, BALDER

och BELE

avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.
Lördag " 6.00 e. m.

avg. fr. Newcastle Quay Onsdag
och Lördag " 5.00 "

Sjöresa ca 35 timmar.

Biljettpriiser (inkl. vivre):

I kl.	II kl.	III kl.
enkel Kr. 108.—	Kr. 72.—	Kr. 36.—
retur " 162.—	" 108.—	" 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,
Stockholm.

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,

Ångfartygs A.-B. THULE,

Skeppsbron 5 & 6. Göteborg.
Telefon 80 96.

Fraktnoter och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,

eller Svenska Lloyd, Göteborg,
Telefon 47 05.

564.

B & N-LinjenDet Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.Det Nordenfjeldske Dampskibs-
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

**Stockholm—
London**

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.
" " Newcastle " " 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR
hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

565.

Till

England.

Bekväm och billig väg till Norra
England. Med nya ångare, all möjlig
modern komfort. De utmärkt luxu-
öst inredda ångarna

"STERLING" och "BESSHEIM"

avgå från Christiania varje Fredag
kl. 3.00 e. m., avresa från Stockholm
Torsdag afton kl. 9.21. Ångarna an-
komma Söndag till Newcastle. Bästa
tillfälle att se den vackra Christiania-
fjorden.

**FRED OLSEN
CHRISTIANIA.**

Biljetter och upplysningar er-
hållas genom Nordisk Resebureau,
Operahuset, Stockholm.

Inrikes.

Stockholm söderut.

631. Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.	
HYPERION , kapt. H. A. Söderbergh.	
RHEA , kapt. B. A. Morin.	
Från Stockholm ... m. ångbåt torsd. 4.00	
Centralstationen ... med bantåg från	9.36
Till Nynäshamn ...	11.12
Från ...	11.15
Oskarshamn ... fred. 1.00	
Kalmar ... 8.00	
Karlskrona ... lörd. 8.00	
Sölvesborg ... 1.00	
Åhus ... 6.00	
Till Malmö ... sönd. 6.00	
Från Malmö ... 2.00	
Hälsingborg ... 8.22	
Till Göteborg ... månd. morg.	
Från Göteborg ... torsd. 6.00	
Hälsingborg ... fred. 9.00	
Landskrona ... 2.00	
Malmö ... e. m.	
Sölvesborg ... lörd. 12.00	
Karlskrona ... 8.00	
Kalmar ... sönd. 9.15	
Västervik ... *) 10.00	
Till Stockholm ... månd. e. m.	

*) Obs.: Gods medtages från Västervik till hamnar som anlöpas på sydgående och bör i så fall tecknas via Stockholm.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

HYPERION avgår den 26 Okt.

RHEA avgår den 2 Nov.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikstel. 10.95. Allm. 22.50.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226

För avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.	
(Köpenhamn via Malmö).	
KONUNG OSCAR , kapt. E. Th. Ljungqvist.	
SÖDRA SVERIGE , kapt. M. Eurenus.	
Från Stockholm ... lörd. 4.00	
Centralstationen ... med bantåg från	9.36
Till Nynäshamn ...	11.12
Från ...	11.15
Västervik ... sönd. 10.00	
Kalmar ... 8.00	
Karlskrona ... månd. 7.00	
Ronneby redd ... 11.00	
Ystad ... 11.52	
Malmö ... tisd. 2.00	
Landskrona ... 5.00	
Hälsingborg ... 8.22	
Till Göteborg ... onsd. på morg.	
Från Göteborg ... lörd. 6.00	
Hälsingborg ... sönd. 8.00	
Landskrona ... 1.00	
Malmö ... e. m.	
Ronneby redd ... månd. 1.00	
Karlskrona ... 8.00	
Kalmar ... tisd. 9.15	
Oskarshamn ... *) 4.00	
Till Stockholm ... onsd. e. m.	

*) Obs.: Gods medtages från Oskarshamn till hamnar, som anlöpas på sydgående och bör i så fall tecknas via Stockholm.

SÖDRA SVERIGE avgår den 21 Okt.

KONUNG OSCAR avgår den 28 Okt.

Kommissionär för **KONUNG OSCAR A.-B.**

W. Larka, Skeppsbron 10. R. 1095. A. 2250

Kommissionär för **SÖDRA SVERIGE A.-B.**

Nyman & Schultz, Skeppsbron 22. R. 109. A. 2667

Godsexpedition: Nya Blasieholmsh. 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226

För avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160

631. STOCKHOLMS REDERIAKTIEBOLAG SVEA

Expressturer

Ångf. NYA WESTERBOTTEN , kapt. G. A. Svanström,	
Söderut:	
Från Stockholm till Kalmar och Malmö	Tisdagar kl. 4.00.
Norrut:	
Från Malmö till Kalmar och Stockholm	Torsdagar kl. 6.00.
A.-B. Nyman & Schultz , Skeppsbron 22	
Riks 635.	Allm. Tel. 2727

Obs.! För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. Kommissiöner på Kr. 0.70 pr 100 stycken.

STOCKHOLM NORRUT.

650. Sveabolagets ångbåtslinjer.

Till Öregrund och Gävle	
avgår ångf. GEFLE , kapten J. Ternström.	Lördagar kl. 7.00.
Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 6702.	
Till Sandarne, Söderhamn och Hudiksvall	
avgår ångf. OSCAR II , kapt. E. Fr. Rietz	Tisdagar kl. 7.00

Obs.! Lastar fr. o. m. Måndag morgon.

Obs.! Öregrund anlöpes.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 2801.

Till Sundsvall, Härnösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik

avgår ångf. J. L. RENEBERG , kapt. G. v. Walter.	
Söndagen den 22 Okt. på morgonen.	
Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 4086.	

Till Sundsvall, Härnösand, Nyland och Sollefteå

Jämte övriga stationer vid Ångermanälven	
avgår ångf. CARL XV , kapt. O. F. Hedborg.	
Torsdagen den 26 Okt. kl. 12.00 midd.	
Tilläggsplats: Skeppsbron.	

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. 2250. 2346. Riks 1095. 4706

Obs.! Gods emottages o. konnossement tecknas senast två timmar före ångarens avgång.

Obs.! Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera: Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 2785. Allm. tel. 2412.

Forts.

650. Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskär, Hörnefors, Umeå, Holmsund, Ratar, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Bureå eventuellt och Skelleftehamn.

avgå alternerande ångfartygen	
HÄRNÖSAND II , kapt. E. Pira.	THULE , kapt. C. A. Olsson
Tisdagar kl. 7.00.	
THULE avgår Tisdagen den 24 Okt.	
Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 4065.	

Till Luleå, anlöp. Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Bysk, Brännfors och Piteå

avgår ångf. VESTERNORRLAND , kapt. Alfr. Gyllenkrok.	
Onsdagen den 25 Okt. efter fulländad lastning.	

Obs.! Sista lägenhet för året till hamn norr om Skellefteå.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 8546	
A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.	
Allm. 2250, 2346. Riks 1095, 4706.	

Obs.! Gods emottages o. konnossement tecknas senast två timmar före ångarens avgång.

Obs.! Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera: Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 2785. Allm. tel. 2412.

654. Till Östhammar, Öregrund, Gävle och Ljusne,

anlöpande Bagghus, Elmsta, Fredrikslund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hamn, Elfnäs och Kallerö,	
avgår ångf. ÖSTHAMMAR I , kapt. J. G. Lundin,	
från Stockholm Tisdagar 9.00.	

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 2783	
A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.	
Riks. 1095, 4706. Allm. 2250, 2346.	

654. Till Östhammar,

anlöpande, Marum, Bagghus, Elmsta, Orta, Fredrikslund, Örtalund, Edeby, Söderfjä, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn,	
avg. ångf. ÖSTHAMMAR II , kapt. E. Eriksson,	
från Stockholm Torsd. kl. 7.00, Lörd. kl. 7.00	
Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7.00	
Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40	
A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.	
Riks 1095. Allm. 2250.	

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Turlista

för
snabbgående, för passagerare bekvämt inredda
ångfartygen

RONNEBY och **SÖDERN**
Kapt. A. O. Carlsund, Kapt. N. J. Lundström,
emellan

Stockholm, Oskarshamn, Borg-
holm, Kalmar, Karlskrona,
Karlskrona, Sölvesborg* 0. Åhus

från den 1 September 1916.

OBS.! Snabbaste turer inre vägen.
Elektrisk belysning ombord.

Resor från Stockholm:

Ångf. RONNEBY :	Ångf. SÖDERN
Fr. Stockholm Månd.	Fr. Stockholm Fred.
» Oskarshamn Tisd.	» Oskarshamn Lörd.
» Borgholm »	» Borgholm »
» Kalmar »	» Kalmar »
» Karlskrona Onsd.	» Karlskrona Sönd.
» Karlskrona »	» Sölvesborg »
till Åhus »	till Åhus »

Resor till Stockholm:

Fr. Åhus Torsd.	Fr. Åhus Månd.
» Oskarshamn »	» Oskarshamn »
» Kalmar Fred.	» Kalmar Tisd.
» Borgholm »	» Borgholm »
» Oskarshamn »	» Oskarshamn »
till Stockholm Lörd.	till Stockholm Onsd.

* Sölvesborg anlöpes ej av Ronneby och endast event. av Södern.

OBS.! Tillfälliga förändringar annonseras i
okaltidningarna.

Partyens kommissionärer äro:

I Stockholm: Herr Hedberg & Strindberg.
I Oskarshamn: Herr B. Eckhell.
I Borgholm: Herr Karl Melander.
I Kalmar: Herrar Uno Pettersson & C:o.
I Karlskrona: Herr Carl F. Boberg.
I Karlskrona: Herrar Lundström & Nilsson.
I Sölvesborg: A.-B. Sölvesborgs Skeppsmäklari & Speditionskontor.
I Åhus: Herr O. Olsson.

Returbiljetter och kuponger gälla även för
resa pr Stockholms Bederaktiebolag Sveas ån-
gare och ångf. Kalmarsund IX.

Telefon i Stockholm:

Rikstelefon 116 20 | till båda ångarna.
Allmänna d:o 78 15

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valde-
marsvik, Västervik, Gunnebo,
Verkeback och Gamleby.

Ångf. TJUST	Ångf. GAMLEBY
Lördagar efter slutad	Onsdagar kl. 7.22.
lastning.	

OBS.! Fågelvik anlöps av ångf. GAMLEBY.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara strand. A. T. 4509.
T. 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG.

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

680.

Stockholm, Södertälje, Nykö-
ping, Oxelösund, Närkevarn,
Qvarsebo och Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND** avgår

fr. Stockholm Sönd. tidigt på morg.

» Nyköping t. Norrköping Måndagar » 10.00

» Norrköping t. Nyköping Onsdagar » 6.00

» Nyköping t. Stockholm.. Torsdagar » 9.00

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rt. omb. 2530.

HEDBERG & STRINDBERG. A. 29 50. R. 634.

682.

Skärgårds-Turistleden

Stockholm—Oxelösund—
Norrköping.

Från Stockholm avgå:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar på e. m.

Ångf. **GÖTA** Lördagar på e. m.

Från Norrköping avgå:

Ångf. **DAGMAR** Lördagar på e. m.

Ångf. **GÖTA** Onsdagar på e. m.

OBS.! Oxelösund anlöps endast på resa från
Stockholm.

OBS.! Passagerare medtagas endast av bekvämt
inredda ångf. **DAGMAR**.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 27 36.

Hedberg & Strindberg.

Allm. 29 50. Riks 634.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget **GOTLANDS**
ångare

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

OBS.! Resorna över öppna havet
företagats vid dagsljus.

till o. från **Visby 21-27 Okt. 1916.**

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlm Central- station	Från Nynäs- hamn
Lörd.	21	HANSA	3.30	—	—
»	»	KLINTEH.	—	*9.36	4.00
Sönd.	22	GUTE	3.30	—	—
»	»	HANSA	—	*9.36	4.00
Månd.	23	THJELVAR	—	*9.36	4.00
Tisd.	24	GOTLAND	3.30	—	—
»	»	HANSA	—	*9.36	4.00
Onsd.	25	POLHEM	3.30	—	—
»	»	GOTLAND	—	*9.36	4.00
Torsd.	26	POLHEM	—	*9.36	4.00
Fred.	27	KLINTEH.	3.30	—	—
»	»	THJELVAR	3.30	—	—
»	»	GOTLAND	—	*9.36	4.00

*) Dagen före.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Visby till Nynäs- hamn	Från Nynäs- hamn till Sthlm	Till Sthlm Centralstat.
Lörd.	21	GOTLAND	5.00	5.00	2.50	4.21
Sönd.	22	THJELVAR	—	5.00	2.50	4.21
Månd.	23	HANSA	—	5.00	2.50	4.21
Tisd.	24	POLHEM	5.00	5.00	2.50	4.21
Onsd.	25	THJELVAR	5.00	5.00	2.50	4.21
Torsd.	26	GOTLAND	5.00	5.00	2.50	4.21
Fred.	27	POLHEM	5.00	5.00	2.50	4.21

Ångf. **HANSA** avgår från Visby till Norrköping Onsdag kl. 5.00 och från Norrköping till Visby Fredag kl. 12.25.

Ångf. **POLHEM** avgår från Norrköping till Visby Söndagen den 22 Okt. kl. 12.25.

Från Visby till Östra Lanthamnarna avgår ångf. **GUTE** Måndag tidigast kl. 5.00 och till Västra Lanthamnarna ångf. **KLINTEHAMN** Lördag tidigast kl. 5.00.

Ångf. **Hansa**, **Thjelvar** och **Polhem** lägga till vid Blasieholmen, övriga ångare vid Riddarholmen.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetteri Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e. m. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 10 95, Allm. 22 50 för Hansa och Thjelvar.
Hedberg & Strindberg, Riks 634, Allm. 29 50 för övriga ångare. I Norrköping **A.-B. P. JANS-SON & C:o**. I Kalmar Sveabolagets ångbåtskontor. I Visby Ångf. **A.-B. Gotlands kontor**.

712.

Sveriges populäraste turistled.

Ängf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

OBS.! Ångarnes turer se annons i dagliga tidningarna!

Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

B. v. PLATEN, **CERES,**
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin.
MOTALASTRÖM, **PALLAS**
Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.
VENUS, **VIKT. RYDBERG,**
Kapten O. von Schoultz, Kapten O. T. Karlsson.
Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedanstående platser.

Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS, **WILH. THAM,**
Kapten V. Forsberg, Kapten Axel Hedlund,
PER BRAHE,
Kapten Th. Boija,

714.

Stockholm—Söderköping—Linköping,

anlöp. (Oxelösund och Arkösund event.) Kåreholm, Stegeborg, Mem och Norsholm.

Från **Stockholm**: Från **Linköping**:
VISINGSÖ Onsd. 6.00 **LINKÖPING** Onsd. 11.00
LINKÖPING kl. 12.00 **VISINGSÖ** Lörd. 9.00
natten till Söndag.

OBS.! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar.

Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.
Telefon till båda fartygen A. 2799, R. 8202.
Närmare meddela för ångf. Visingsö:

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
Allm. 28 78. Riks 17 36.

För ångf. Linköping:

Hedborg & Strindberg, A. 29 50. R. 6 34.

740.

Stockholm—Strängnäs—Mälarbaden—Torshälla—Eskilstuna.Ängf. **ESKILSTUNA I**

från Stockholm till Eskilstuna via Mälarbaden Tisdag och Fredag kl. 6.00.

Mälarbaden Sönd. o. Onsd. kl. 8.15 i samtrafik med bantåg fr. Eskilstuna C. kl. 7.40.

Ängf. **ESKILSTUNA II**Från Stockholm Söndag och Torsd. kl. 6.00
Eskilstuna hamn Tisd. o. Fred. kl. 7.00

Biljettpriser och frakttaxa äro lika för båda fartygen till destinationsorterna.

Rikstel. till fartygen 88 26.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17
Riks 17 36. Allm. 28 78.**743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.**Ängfartyget **VESTERAS** avgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11.00

Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

OBS.! Returbiljetter gälla även med ångf. AROS.

Hedborg & Strindberg, A. 29 50. R. 6 34.**Stockholm—Västerås.**

anlöp. F.ösäker, Lindö och Ångsöund.

Ängf. **ENGSO,** kapt. G. Thorslund,
avgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 5.45

Engsöund Sönd. och Onsd. ... kl. 10.00

OBS.! Laster Måndagar och Torsdagar.

OBS.! Tisdagar direkt till Västerås.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala
och mellanliggande stationer för båda fartygen.
Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG, A. 29 50. R. 6 34.**Till Strängnäs och Västerås,
via Stallarholmen,**

avgår ångf. **AROS,** kapt. A. Björnklin,
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 11.00
Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00.

Obs. Returbiljetter gälla även med ångf. **VÄSTERÅS.**

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 12 473.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17
Allm. 28 78. Riks 17 36.**SALTSJÖN.**

760.

Stockholm—Gustavsberg.Ängf. **GUSTAFSBERG** avgår genom Skurusund och Baggensstaket.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vard. kl. 8.00, 11.00, 3.30, 5.15, dessutom Lördagar kl. 7.40.

Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15, 7.30, 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vard. kl. 7.00, 10.30, 2.00, 6.00, dessutom Måndagar kl. 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15, 7.30.

Obs.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

GÖTEBORG NORRUT.

803.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgår

Ängf. **OSCAR DICKSON,**
kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg Sönd. kl. 7.00
Lysekil kl. 11.30
Strömstad Månd. kl. 6.00
Kristiania Onsd. morgon
Strömstad e. m.
Grebbestad Torsd. kl. 6.00
Lysekil kl. 12.00

Ängf. **GÖTEBORG,**
kapt. G. A. Miltopæus,

Från Göteborg Onsd. kl. 7.30
Lysekil kl. 12.00
Strömstad Torsd. kl. 6.00
Kristiania Lörd. morgon
Strömstad e. m.
Grebbestad Sönd. kl. 6.00
Lysekil kl. 12.00

Dessutom anlöper ång. **OSC. DICKSON** Gravarne. Äng. **GÖTEBORG** Tången på norrgående.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co och G. G. Amundsen, Kristiania.**Konsult. Maskiningenieur**
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanläggningar av alla slag, för sågverk o. Cellulosafabrik, Brandskade- och Haveri-åtgärder.

Propellrar med hög effektivitet konstruerade

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1916 tillsvidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile—Uddevalle,

anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag kl. 7.00, Onsdag
kl. 7.30.

Från Lysekil Söndag o. Torsd. kl. 12.00.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Torsdag kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträ-
ckes till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och
Munkedals hamn. Resan till Göteborg Tisdag
börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anlöp. Sämstad och
Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och 11.00,
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00,
Fred. kl. 9.00 samt kl. 1.00 direkt, Lörd. kl.
1.30 samt Tisdag och Fredag kl. 5.00.Från Lysekil Månd. och Torsd. kl. 8.00,
Tisd. o. Fred. kl. 9.30, Onsd. och Lörd. kl. 6.00
och 1.30 samt Månd. kl. 1.30 (direkt).OBS.! Resorna från Uddevalla Månd. kl.
9.00 utsträckas till Saltkällan anlöp. Holma,
Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Re-
sorna från Uddevalla Tisd. kl. 7.00 o. Torsd.
utsträckes till Smögen, anlöp. Malmön o. Gra-
varne m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla
Månd. kl. 11.00 utsträckas till Hjulmedal anlöp.
Brofjördsst. Resan från Uddevalla Tisd.
kl. 7.00 utsträckes till Åbyfjorden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungskile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-
husposten och Lysekilsposten.Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel.
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,
Lysekil, Tel. 9.

835. Helgum—Ramsele.

Turistled!

På Ångermanälvens södra gren: Faxälven, en
av Norrlands vackraste floder. Vackraste och
naturskönaste genomfartsväg för turister och
resande till STRÖMSUND och GÄDDEDE (Frost-
viken), cirka 7 å 8 timmars flodfärd.

Ångaren PRIMUS avgår:

Från Helgum kl. 9.25.

Från Utanede kl. 4.00.

Ångaren RAMSELE avgår:

Från Edselebro kl. 8.30 och 3.30.

Från Ramsele kl. 1.45 och 6.00.

Resande från Helgum kl. 9.25, anländer
till Ramsele kl. 5.00. Från Ramsele kunna
automobilskjutsar erhållas till Strömsund och
Backe m. fl. platser, efter anmälan å gäst-
givargården, rikstelefon Ramsele 27.Snälltåget från Stockholm anländer till
Helgum kl. 9.04.Tåg från Sollefteå avgår kl. 7.55 och an-
länder till Helgum kl. 9.05, varefter ångaren
»Primus» avgår upptör Faxälven kl. 9.25, samt
återkommer till Helgum omkr. kl. 7.00.Tåg till Sollefteå avgår kl. 8.17 och anlän-
der till Sollefteå kl. 9.45.Snälltåget till Stockholm avgår från Hel-
gum kl. 8.32.

God restauration finnes å ångaren »Primus».

846.

Turistled

Ströms vattudal

(Ångermanälvens södra gren)

till norska gränsen och norra Jämtlands
fjälltrakter.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Angarna VIRGO och TURISTEN 1916.

Från den 1 Okt. till seglationens slut:

Strömsund—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9.00

Bågede—Gäddede:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar ... kl. 12.00

Bågede—Strömsund:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8.00

BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede..... II klass 5:—

» Bågede » Gäddede III » 3: 50

» Bågede » Gäddede II » 3:—

» Bågede » Gäddede III » 2:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporterats fritt över Bågede.
Skjuts för resande tillhandahålles av kommis-
sionären.Restauration finnes på båtarne, varjämte
2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård,
hotell och pensionat.OBS.! Hållingsåfallet och Munstfjället kan
beses på färden till Gäddede.Från Gäddede till norska gränsen 4 km.
landsvägsfärd.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förfärdiga tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

860.

Hösten 1916.

Dalslands Kanal (Norra delen)

Fr. o. m. den 24 September gälla tills vidare
följande turistlistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar.

6.00	Fr. Årjäng	Till	7.25
8.30	↓ Gustavsfors	↑	4.30
8.45	↓ Torsskog	↑	4.05
9.20	↓ Gammerud	↑	3.20
10.45	Till Bengtsfors	Fr.	2.20

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.

	Fr. o. m. 25/9	Fr. o. m. 23/10
Från Lennartsfors.....	6.45	
» Strand.....	9.30	
Till Ed (Le)	11.40	
Från Ed (Le)	12.45	9.30
» Strand.....	2.40	12.00
Lennartsfors.....	5.40	3.30
Sundsby	6.40	4.40
Till Töcksfors	7.10	5.00

Tisdag, Torsdag, Lördag.

	Fr. o. m. 26/9	Fr. o. m. 24/10
Från Töcksfors	6.00	8.00
» Sundsby	6.20	8.20
Lennartsfors	7.30	9.30
» Strand	10.20	1.00
Till Ed (Le)	12.25	3.30
Från Ed (Le)	2.00	
» Strand	3.55	
Till Lennartsfors	7.00	

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag o. Torsdag

6.30	Fr. Bengtsfors	Till	5.30
7.50	↓ Torsskog	↑	3.45
8.10	↓ Gustavsfors	↑	3.30
9.20	↓ Krokfors	↑	2.30
11.00	↓ Sillerud	↑	
12.00	↓ Rök	↑	
12.30	Till Sil	Fr.	1.00

Tisdag o. Fredag

Fr. Bengtsfors	10.50	Fr. Fölsbyn	7.45
↓ Torsskog	12.10	↓ Myrvarv	8.25
Gustavsfors	12.30	Lennartsfors	10.30
Lennartsfors	3.30	Gustavsfors	12.45
Myrvarv	4.40	↓ Torsskog	1.00
Till Fölsbyn	5.30	Till Bengtsfors	2.30

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggn.
Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. kl. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för naturhinder.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken.
LENNARTSFORS.

877. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	> > 1.10
Från Karlsborg	> > 4.36
Till Motala	> > 6.36

God restauration finnes ombord.

880. Hjo—Hästholmen.

Från Hjo	dagligen 12.25
Till Hästholmen	> 1.40
Från Hästholmen	> 3.55
Till Hjo	> 5.10

890. Sjön Åsunden.**TURLISTA**

fr. o. m. den 1 Oktober 1916

för

ÅNGAREN "KIND".

Kapten A. J. Tell.

Opphem—Horn.

	Måndag	Onsdag och Lördag
fr. Linköping	5.32	10.07
fr. Opphem	7.00	12.30
Skedevi	x	x
Hovstad	7.40	1.20
Ulvesund	x	x
Hovby	8.30	2.00
Stjärnevik	anlöp. icke	2.35
Björkfors	> >	3.10
Gumhem	x	x
Hycklinge	anlöp. icke	4.20
t. Horn	9.30	5.10

Horn—Opphem.

	Måndagar	Torsdag och Söndag
fr. Horn	11.10	7.10
Hycklinge	11.55	7.55
Gumhem	x	x
Björkfors	1.10	9.10
Stjärnevik	1.45	9.45
Hovby	2.20	10.20
Ulvesund	x	x
Hovstad	3.10	11.10
Skedevi	x	x
t. Opphem	3.50	11.50
t. Linköping	6.25	1.28

Forts.

890.**Opphem—Söderö.**

	Måndag, Tisdag	Torsdag	Lördag
fr. Linköping	3.55	10.07	5.20
fr. Opphem	5.20	12.30	7.15
t. Söderö	6.25	1.15	8.00

Söderö—Opphem.

	Tisdag	Torsdag	Lördag
fr. Söderö	5.45	6.45	3.05
t. Opphem	6.30	7.30	3.50
t. Linköping	8.46	10.55	6.25

Bryggorna vid Tåvelstad och Kristineberg anlöpas efter signal och tillsägelse.

Förbindelse i Opphem med Östra Centralbanans tåg.

x betyder, att bryggan anlöpes endast om resande eller gods finnes att upptaga eller avlämna.

Direkta biljetter, gällande å Östra Centralbanan och angbåten, säljas i Linköping till ångbåtsstationerna och å angbåten till Linköping.

Direkt godsexpediering mellan ångbåtsstationerna och Linköpings och Norrköpings stationer.

Fullständig restauration ombord. (Då större sällskap önska medfölja båten, utbedes meddelande härom till Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordinarie turer, uthyres densamma för lustresor och bogsering.

Närmare upplysningar lämnas av Kapten Tell, å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping.

895. Sjön Sommen.

Ångt. CARL JOHAN avgår:

Måndagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30 till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00 till Tranås och Sommen.

Onsdagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30 till Asbysand. Avgår från Asbysand kl. 1.00 till Tranås kl. 3.00 och Sommen.

Torsdagar från Sommen kl. 8.00, fr. Tranås 9.30 till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00 till Tranås.

Fredagar från Tranås kl. 1.00 till Norra Vi. Vanliga bryggor angöras.

Forts.

925. Sjön Immeln.

Ångslupen "SVEA":

Ons- och lördagar fr. Nyteboda 5.30, ank. Immeln 8.00; fr. Immeln 4.10, ank. Nyteboda 6.40.

Sön- och helgdagar fr. Nyteboda 5.40, ank. Immeln 8.00; fr. Immeln 11.16, ank. Nyteboda 1.40; fr. Nyteboda 5.00, ank. Immeln 7.35; fr. Immeln 7.45, ank. Nyteboda 10.10.

Anlöper bryggorna i Björkhult, Skärnsnäs, Brevnäs, Ujónas och Ebbarp. Extra turer enligt Järnvägsstationen i Immeln besvar förfrågningar.

Immeln's Angslups A.-B.

Lanternor och Lykto

Lanternor utm. med certifikat. Luftlu av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor, ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottas

J. C. Larsén & Co

A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T 24 STOCKHOLM.



Tusentals personer kunna peka på

vår undervisning pr korrespondens såsom det medel, varigenom de kommit i besittning av förmanliga, välavlönade platser. Gör som dessa! Genomgå någon av våra 100-tals kurser och utbilda Er därigenom till specialist! Våra kurser äro utarbetade med största omsorg och med särskild hänsyn till det praktiska livets fordringar samt ha vunnit de högsta erkännanden från fackmän och elever. — Cheferna för de olika avdelningarna äro specialister, envar på sitt område. Låga avgifter. Förmånliga betalningsvillkor. Obegränsad lärotid. Tills dato över 89,000 elever.

Ifyll bredvidstående kupong och tillsänd oss den i öppet kuvert, frimärkt med 4 öre!

HERMODS Korrespondensinstitut,

Österg. 59 B. Dir. H. S. HERMOD, Malmö.
Sänd mig gratis och utan förbindelse å min sida Ett illustrerade prospekt för den bransch, framför vilken jag markerat ett kors (x)

Affärsman	Förvaltare
Kontorist, Kassör	Kronolänsman
Bokförelse, Stenograf	Tecknare, Konstnär
Korrespondent	Folkhögskolekurs
Elektrisk montör	Lantbrukskurser
Elektrisk maskinist	Realskolekurser
Ångmaskinist	Studentkurser
Ångpannekötare	Inträdeskurser
Maskinritare	Tyska språket
Byggmästare	Engelska språket
Lantbruksbokhållare	Franska språket
Lantbruksinspektör	Ryska språket

Namn

Adress

Sv. K. a 2^{de}/10. 16.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-
Speditionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.
Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 08
Telegramadress: "NYMANS."
Filialer: Riddarholmshamnen 17.
Rikatel. 17 36. Sthlmstel. 28 78,
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60
samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.
Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 2380.

A.-B. OLSON & WRIGHT
STOCKHOLM

Agents Lloyd's London
Reguliera Ångbåtsförbindelser:
Östsvrige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Cera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Östafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.
----- Speditörer. -----
O Stadsgården 10, STOCKHOLM
Telegramadress: "DOLKEN"

Österman & C:o

Stadsgården 8 :: Stockholm
Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.
Telegramadr.: Result.

OTTO HELLSTEN

Spedition, Assurans, Befraktningar.
Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.
Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer
STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 29 17

A.-B. Broströms Linieagentur.

Stockholm - Fredsgatan 3.
GENERALAGENTER för:
Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.
Svenska Amerikalinjen.
Direkt post- & passageraretrafik.
Göteborg-New York.
A.-B. Svenska Amerika-Mexico-linjen.
Sverige direkt Amerika-Mexico.
A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.
Svenska Levantlinjen, Dan Broström
och Axel Broström & Son i Göteborg.
Tel.-adr.: Fraktavd.: Broströmia.
Passag.-avd.: Hemland. R. T. 50 92.
Riks- o. Allm. Tel.: 66 10. Interurb. 5093.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 7 B, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.
Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET
Telef., Allm. 29 50. --- Riks 6 34

Nordström & Thulin

STOCKHOLM
Edsvurna Skeppsklarerare.
Ångbåtsagenter. Speditörer.
Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.
Spedition och Ångbåtsexpedition.
(Etablerad sedan 1852).

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,
Speditions- och Inkassoaffär.
VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.
Skeppsbron 11 - Malmö.
Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 480

W. LARKA

STOCKHOLM
Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera Ång. till Norrlands hamnar
Omlastningar, förtullningar och magasi-
nering av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravshyrä.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.
Spedition, Assurans, Befraktning.
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

Södra Åkeri och Renhållnings

Aktiebolaget - Stadsgården 12
- STOCKHOLM -

Maskin- och Varutran-
sporter - Omlastningar
- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLMS

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.
STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.
Magasinering. Speditionsavdelning.

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10
Skeppsrederi,
Befraktnings- och Skeppsmäklersaffär.
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-
ningar, Speditioner samt förtullningar.
Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,
Segel- & Motorfartyg. Haverlagenter.
Rikstelefon 145 62 - 145 63 - 145 64
Kassan. Befraktningen. Chafen.
Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.
Telegrafadress: Tonnage.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer (Forts.)

NORTHERN TRAFFIC, SVEN TÖRNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-
ner och omlastningar till och från
Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 175 19.

Allm. Tel. 263 22.

BROMS & DAM

Skeppsmäklare & Speditörer,
Stadsgården 10, Stockholm.

Riks: 141 62, 141 63. Telegramadr.: DAM.

Göteborg.

A. Th. Assmundson

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare
Speditioner utföres prompt och billigt.

Telegramadress: "Assmundson".

Telefoner: 65 83, 104 99, 42 16, 89 37.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.
Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENIUS.

Tel. Import-speditioner 48 09.

" Export " 25 99 och 90 59.

HANSON & KLINGWALL,

Speditionsfirma, GÖTEBORG.

Tel. 139 54: Tel.-adr. "KLINGWALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.

Obs! Platsens lägsta priser.

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90

Omlastningar, förtullningar ombe-
sörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

LIDSTRÖM & Co.

GÖTEBORG.

SPEDITIONSAFFÄR.

Telegram: "Lidström". Telef. 43 44, 110 60.

J. Falkenström

Göteborg.

Spedition - Magasinering
Skeppsbron 5 och 6.

Telegramadress: "FALKENSTRÖM".

Telefon 138 11.

C. J. BUSCK, Göteborg.

Speditioner & Försäkringar.

Telegramadress: Buscken.

Telefon 63 33.

K. OLSSON.

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklärerare, Befraktning-, Agentur- och
Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 75 35, 75 49, 66 90.

A. WENNERLUND,

Agentur- & Speditionsaffär,
GÖTEBORG.

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 72 07.

Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.
Malmö. Ombesörja omlastningar och förtul-
ningar prompt och billigt.

Tel.-adr. "Orion". Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 60.

Malmö Speditions- & Agentura

(Inneh. John Jönsson)

Rikstelefon 43 77.

Telegramadr.: 0

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, trans-
porter, magasineringar etc.
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Wilson & Co

Göteborg.

SPEDITIONSAFFÄR

Verkställa expeditioner av inkommande gods.
Stora magasinutrymmen. Assuransmäklare.
Snabb och billig expedition.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer
och
Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 1

EXPRESSBYRÅER

EXPRESSEN 5 FRIDHEMSGATAN 5

Allm. Tel. 292 73.

Flyttningar, skickningar till tåg och båtar
ombesörjas noggrant och billigt.

Birka Nya Ilexpress

Birkagatan 10, Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73,
Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och
transporter av allt slags gods till och från
järnvägar och båtar m. m. Humana priser.
Reel behandling.

Högaktingsfullt C. K. Karlsson.

BLOM & C:ni EXPRESS

Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel.
27 52 STOCKHOLM ö. 32 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning
av konstsaker m. m. under garanti.

Inkasso & Spedition.

Obs! Över 10-årig fackkunskap.

Allmänna Ilexpressen,

Etabl. 1905

Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM

UTFÖR alla arbeten, som höra till en
välordnad expressbyrå.

Riks tel. 93 28.

Allm. tel. 73 59, 95 51.

Göteborgs Transportbyrå

Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.
Telefon 4730

Transporter, Budsändningar, Flyttning
Godsmagasinering.

Örebro Expressbyrå & H. A. L.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasinering,
Flyttningar m. m.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Aktiebolaget
Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83
STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303.

ALLM. 2535.

Försäkrings A.-B.
NATIONAL

Aktiekapital **KÖPENHAMN** Fonder:
Kr. 4,000,000 - Stiftat 1905 - Kr. 9,000,000

Beviljar

SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR
å varor, kasko, kaskointresse
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

ALFRED LINDBLOM

Regeringsgatan 16, **STOCKHOLM**

Telegramadr.: Riks- **90 41**
NATIONAL Allm.

Agenter antagas!

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.
ÄGIR

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: ———

5 REGERINGSGATAN 5
STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 23 25.



Sjö -försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.

Agenter antagas.

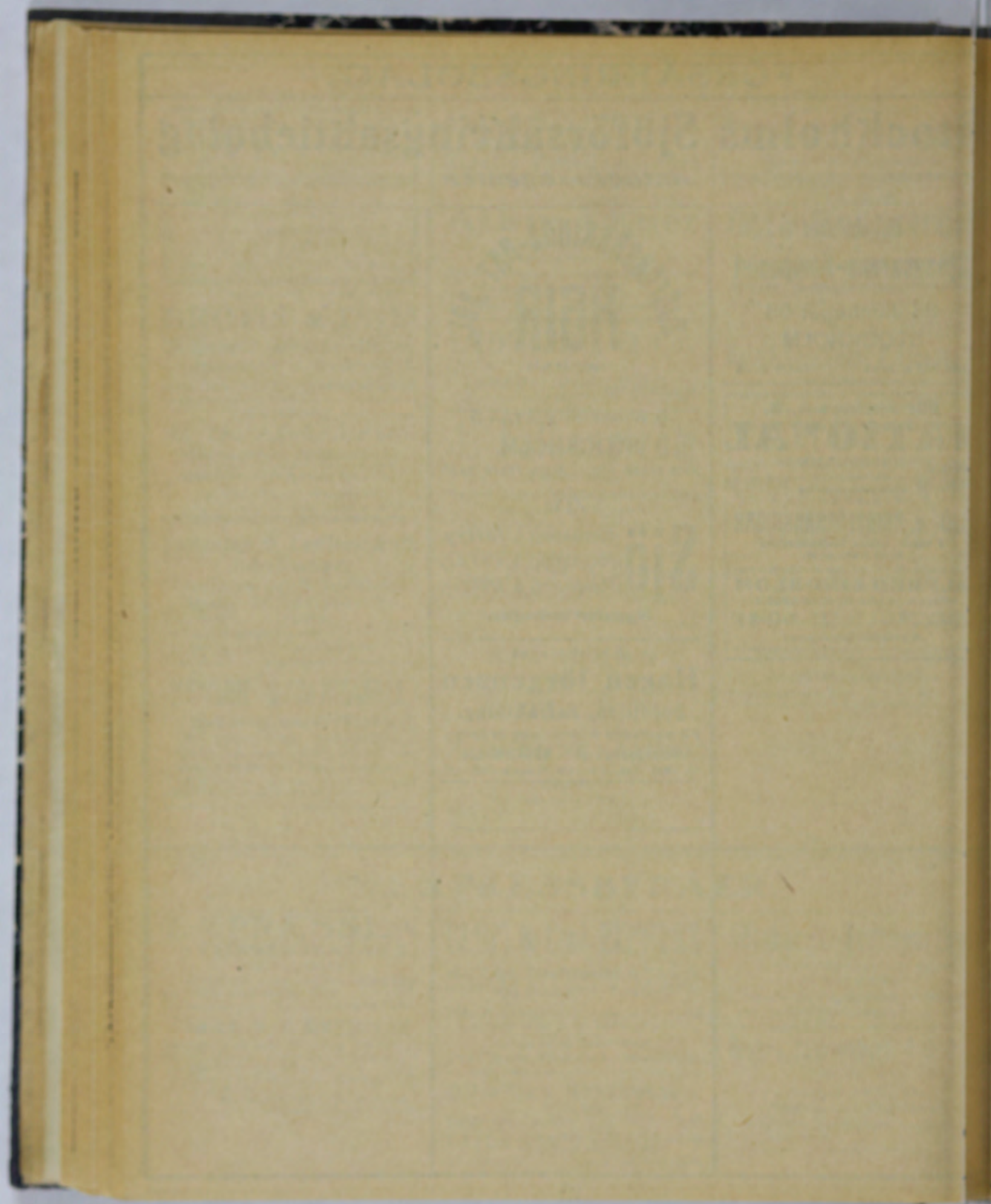
Aktiebolaget
Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 17 83, 17 84. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGAH'



SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Sjuk- & Ålderdomshemmet

:: Vallhallavägen 107, 1 tr. ::
Allm. Telefon 242 87.
STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljusa vackra rum.
Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata
priser för såväl längre som kortare tid.

BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGSHEMMET

ÖREBRO

3 Fabriksgatan 3

TELEFON 1777

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Ljusa trevliga rum, såväl enskilda
som delade. Goda bäddar. Mo-
därna hygieniska anordningar.
:: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

Prospekt på begäran.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 27 87.

Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre ell.
kortare tid från kr. 2.50 pr dag.

Läkarereferenser! - Prospekt på begäran!

Pensionatet & Vilohemmet

Vallhallavägen 93 v (Hörnet av ODENGATAN)

A. T. 257 05. STOCKHOLM A. T. 257 05.

Stora, vackra och luftiga rum. Pensionärerna
erhålla ett eller flera möbl. eller omöbl.
rum på längre eller kortare tid.

Badrum. Elektr. ljus.

Hulda Edlund
Sjuksköterska.

Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)
emottager späda barn till inackordering på
längre och kortare tid. Full diskretion.
Vidare pr Allm. tel. 143 96.



Ahlströms Privata Förlossningshem

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg

Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran!

Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20 18.

Adr.: VILLA OLGA, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: M. NORLING.

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Gävle.

Centralhotellet

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

Grand Hotell

Platsens största och förnämsta Hotell & Restaurant.

All nutida komfort.

Göteborg.

Hotell Eggers

Halmstad.

HOTELL

Mårtenson

största, centralast på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare:

Ludvig Berthelsen.



Hässleholm.

STADSHOTELLET

HÄSSLEHOLM

REKOMMENDERAS.

Katrineholm.

Järnvägshotellet

(L. Linden)

Landskrona.

Stadshotellet

Telefon 158 ☎ Telefon 215

Rekommenderas.

Tage Foberg.

Ljusdals

Järnvägs-Hotell

och

Restaurant.

Rekommenderas.

Norrköping.

Stora Hotellet

Rekommenderas.

Stockholm.

Stureplan

Hotell

ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.

Obs.! Moderata priser.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurant.

Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning. ☞

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :- Allm. 53 34.

I Stockholm

och staden inom broarna
rekommenderas

HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)

förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

Sundsvall.

Hôtel Knaust

Ett hundratal rum med rikstelefon och elektrisk belysning. Största vinkällare i Norrland.

Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.

Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift och motorolja.

Uddevalla.

Stadens modernaste hotell.

Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa uppackningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus, W. C., centraluppvärmm. samt telefon i alla rum.

Matsalar & Caféer

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.



Ulricehamn.

STADSHOTELLET

och

Limmareds Järnvägshotell

rekommenderas.

Elna Ekegren.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Uppsala

Hotell Uppsala Gille
och
Upsala Stadshotellet

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Örebro.

Stora Hotellet

Östersund.

Grand Hôtel

Restauration.
Rum för resande.
Stora uppackningsrum.
Konsertsalong.
Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.
Högaktningsfullt
Herm. Hansson

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i en resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.**

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta
(beläget invänd Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Borås.

Hôtel du Nord
40 Komfortabla resanderum med telefon. Stora uppackningsrum. - Matsal, Café, Billjarder, Lärum m. m. Rum från 2 Kr.

Hotell BORÅS
Resanderum från Kr. 1.50, Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig middag- och aftonkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Enköping.

Nya Hotellet
rekommenderas.

Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.

Hilma Andersson.

Eskilstuna.

HOTELL BLÅ BANDET
Västermarksgatan 22 (ingång från Kribsengsgatan). Rikstel. 451.
Propra rum med el. ljus till billigaste priser. 2 min. från Centralstation.

Eskilstuna.

Nya Pensionatet
Vestermarksgatan 24. Telef. 1053.
Intill Centralstationen.

Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

Gävle.

Nya Hotellet
mitt emot Centralstationen.
Augusta Boivie.

Göteborg.

KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.
GOD och VÄLLAGAD MAT.
Moderata priser.
Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4
GÖTEBORG.

Göteborg.

Vita Bandets Restaurant
Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.
ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.
LUNCH och SUPÉ
A la carte hela dagen.
Moderata priser.
Under vintern dagligen aftonkonsert.
Garderob och Toilette för resande.

Göteborg.

Hotell KUNG KARL
GÖTEBORG.
I minut från Statens Järnvägsstation.
Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL
Rekommenderas.
Centralt läge vid Trädgårdstörningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -
Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -
Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotell
Nik. 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Nik. 64 42
Direkta spåragnar från Järnvägsstationerna.
Hemtrevliga rum till moderata priser.
Centraluppvärma. Måltidsservering.
Servisavgift, inga drickspongar.
Obs! Adressen.

Göteborg.

Nykterhetsvänner!
Gynna
CAFÉ MERKANTIL
Kyrkogatan 15, 1 tr.
Tel. 97 98
Gott Kaffe, goda Smörgåsar, T.
Choklad, Frukostar och Super.
Rum för slutna sällskap.

Göteborg.

Nya Järnvägshotellet
Köpmansgatan 25.
Rikstelefon 10680.
Centralt beläget vid Järnvägsstationen.
Rekommenderar sina tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser. Nutidens bekvämligheter.
Gott bemötande.
Vördsamt
Alfr. Hagquist

Göteborg.

Temperance Hotell
Postgatan 40
(Centralt invänd Järnvägsstationen)
Tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser.
Obs! Nyöppnat. Rikstel. 15 50.

Göteborg.

Hôtel du Nord
Östra Larmgatan 6

Hälsingborg—Stockholm

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser.
Centralt. 3 min. till tåg och båtar.

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

Jönköping.

Stora Hotellet

Katrineholm.

Stadshuset.

Nytt, förstklassigt!

Eleganta, tysta resanderum.
Stora, ljusa uppacknings-
rum. Badrum i varje våning.

märkt kök.

Innehavare: E. Johansson.

Leksand.

Pensionat Tällberg, se annons å sid. 120

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

Resanderum. Elektr. belysn.

Rum från 1.75 till 2.75 kr.

Bokorderingar emottagas för vecka från 35.—
42.50 kr. Flera språk talas.

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYA N.

Innehavare: Fru Ida Carlstén.

Linköping.

RIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

UPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.

Linköping

RIMURAREHOTELLET ANNEX

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

RENETT. BILLIGT OCH HEMTREVLIKT.

Rekommenderas.

Lund.

Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 14 53.

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Hjorttackegatan 6. Telefon 33 81.

Tyst och stilla.

Vördsamt

E. I. Sjödel.

Malmö.

Temperanze Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass

Hotell och Matsalar.

Inga drickspängar!

Malmö.

Scharnells Pensionat.

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 58 57

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
månad emottagas. Värmöblerade rum.

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11.

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderar sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.

Ketty Arwidson.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och bil-
liga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.

Telefon 25 14.

Norrköping.

Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3 tr.

Rikstelefon 10 94.

Rekommenderar under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.
För resande tillfälle till god hel- och måltidsinackordering. Centralt läge.

Orsa.



Turisthotellet

4 min. från Järnvägsstationen,

Öppet året om.

Härlig vilo- och rekreationsort.

Svenska Turistföreningens

resehandbok över Dalarne upplyser om, att
ORSA är en idealisk plats för vintersport.
Vaktmästare vid tågen.

Rikstelefon.

Hanna Modeland.

Ny innehavarinna.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.

Pensionatet & Vilohemmet

Sjurborg, Karlslund, Rättvik.

Telefon: Vikarbyn 21 b.

Stora, vackra rum. Elektr. ljus. Balkonger.
Härlig utsikt över Siljan. 200 m. över havet.
Härligaste vilo- och rekreationsort. Öppet
hela året.

Hulda Edlund.

Sjuksköterska.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.

Centralt och härligt läge med

utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.

Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen.

Rikst. 4272. Allm. 85 50.

Vördsamt S. Andersson.

Hotell EXCELSIOR, Stockholm

Birger Jarlsгатan 35

(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.
Bikstelefon

60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från kr. 2:75.

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenskt
kök,

Hiss,

Läsehall,

Sällskapsrum,

Badrum m. m.

Inga dricks-
pängar.

Allm. Telefon
93 27.

Tvätt- och strykinrättning.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1:50 till högre priser.

Bikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 04.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

PALLAS HÔTEL

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen.

Ny regim. Förstklassigt hotell med moderata priser.

Rikstel. 44 83.

Allm. Tel. 60 41.

Stockholm.

HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser.

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

C. J. HULL.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Hotellens alla bekvämligheter.

Hemmets finhet och ordning.

Toaletter med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Stockholm

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Missions- Hotellet

VASAGATAN 42,
Stockholm I.

4 min. fr. Centralstation
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Ensam rum från 1,75 till högre pris.
Vaktmästare vid tågen.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. Norrmalm 302,
ALLM. TEL. 239 32.

P. Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.
Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36, Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51, Allm. 5 23.

A. Hammarin.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa, väl möblerade rum med elektriskt ljus från Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukstaxa och Supér serveras.

Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspengar. 10 proc. servisavgift. Rikstelefon: Namnanrop.

Telegramadress: Auditorium.

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDERS)



1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarls gatan 12

2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårvägslinier: Röd, Grön
Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 14 88

Helpension.

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspengar.
Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson)

Stockholm.

Hotell HOR

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44
168 49.

OBS! Nya adressen

Stockholm.

Hôtel de Pose

5 VASAGATAN 5

1 minuts väg från Centralstationen m. Centralposten.

Riks Telefon 139 18 Allm. Telefon 2 9

Propra och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme.

Vaktmästare möter vid tåg och bål
Moderata priser.

Stockholm.

Cosmopolie

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värme
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från 1
Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle fr
English spoken. Man spricht deuts

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefo

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och cysta rum med alla nutida bekvämligheter.
Mattis Johansson.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Fru Anna Fahlströms

1:sta Klass Pensionat



Birger-Jarlsgratan 37-39
min. väg från Stureplan o. Humlegården)
Moderata priser. Goda referenser.
Riks 168 32. Allm. 211 52.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angemänt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

AHGRENS

Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.
renoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.
Märtha Bergstedt.

Stockholm.

CENTRAL-PENSIONAT

KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.

1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum.
monterat, propert o. hemtrevligt. Tyst läge.
min. väg fr. Centralstationen. Moderata pri-
ser. Goda referenser. Riks 87 49, Allm. 414.
Linda Berg f. d. innehavarinna av Pallast Hotel.

Stockholm

Stockholm.

FRU ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hällplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinordens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 72 63.

STOCKHOLM

Spärv. till porten.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.

TURISTER & RESANDE

besök

"Pensionatet"

Kungsholmstorg Nio 14, 2 tr.,

midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata priser.

Allm. Tel. 239 51. Riks Tel. 174 12

Ny innehavarinna Gertrud Elwinger.

Stockholm.

Hotell & Pensionat

ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgratan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.

Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Pensionat Continental

1 KLARA VATTUGRÄND 1

3 tr. ö. g. snedt emot hotel Continental

(1 minut från Centralstation)

Förstklassig inackordering, med
eller utan rum, med härlig utsikt
åt Klara kyrkogård.
Allm. Tel. 168 29.

Stockholm.

SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga
rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från
Centralstationen.

OBS! Ej att förväxla med ho-
tellet 1 tr. upp.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Sture-
plan, Stockholm

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.

Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus. Bad och alla bekväm-
ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Nylins Pensionat

Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)

(Strax vid Drottninggatan)

Nymonterade, propra, 1:sta klass rum.

För dag, månad eller längre tid.

Kaffebrukstaxa serveras.

TELEFONER: RIKS & ALLM. 141 77.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas
MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Förstärkningen
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-3-7.

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffebrukstaxa, Thésupéer
och à la Carte.

Beställningar emottages å

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 169 51.

OBS! 2 trappor.

H. Hellström.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

STJÄRNBYS HUSLIGA EKONOMISKOLAS

Matsalar

Drottninggatan 23^{II} :: Stockholm

Billig spisning!

Absolut nykterhetsmatservering till 50 kr.
pr män.

(Tre mål om dagen med kaffe).

Riks Telefon 129 19. Allm. Tel. Brkb. 36 88.

Stockholm.

GÄSTIS

1:sta kl. Bier-Restaurant

Kl. Vestra Kyrkogata 3 B
(2 min. från Centralstation)

SPECIALITÉ:

God mat till moderata priser.

Tomefilla.

Stora Hotellet

REKOMMENDERAS.

Telefon 13.

Trollhättan.

Stadshotellet **i Trollhättan**

Nybyggd.

40 komfortabla resanderum och uppacknings-salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belysning. Telefon på rummen. Varmt och kallt vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

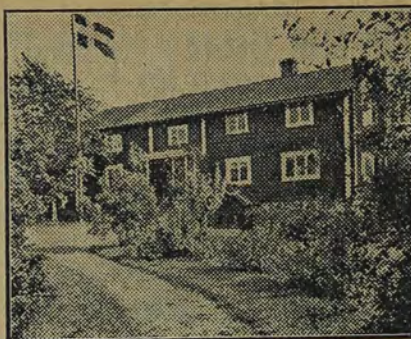
Ulricehamn.

Stora Hotellet

(Invid Järnvägsstationen och sjön Asunden).

ULRICEHAMN.

Propra resanderum med telefon.
Stora uppackningslokaler.
Hemtrevlig Festväning.
Gott bord. Fullständig servering.
Magnus Bergenfeldt.



Pensionat Tällberg

(Leksands socken, Dalarne).

Rekommenderas.

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-bygd. Gott bord, moderata priser. Begär prospekt och referenser från Fru Hulda Ericsson. Rikstel. Tällberg 12.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.
Goda referenser.

Västerås.

Stadshotellet

Rekommenderas.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 • Rikstelef. 3 45

Rekommenderar sina varma trevliga rum. Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

Nya Hotellet

mitt emot Järnvägsstationen
och Vasaparken.
Telefonväxel.

Örebro.

Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.
5 minuters väg från norra station.

Örebro.

Hotell Standard

Järnväggsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Måhl.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnväggsgatan 4
(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Lars.

Örebro.

LILLA HOTELLE

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN
VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och st.
hemtrevliga rum med goda sängar från
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Bern.

Örebro.

SÖDRA HOTELLE

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubbel.
Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 875 - Bilstation.

Vördsamt A. ANDERS.

Östersund.

För turister att beakta!

Lilla Hotelle

Köpmangatan 36 :: Rekommenderas
Stora, ljusa, trevliga rum, med goda bäd.
Humana priser! Alla nutida fordringar.
Cirka 7 m. väg från Centralstation, 2 m. väg
västra samt kajen. Telefon 18.

Vördsamt

Fru **Märtha Andersen**



Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport

i
ren, hälsosam luft.

Förskklassiga, frevliga hoteller i härligt läge.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktswagnar.

Restaurationswagnar.

Sovwagnar II och III klass.

Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning
till turiststationerna.

Upplýsningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplýsningar. —

Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM. 1:a klass. Comfortabelt.
Högfjällsluft.

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

Britannia Hotel • Trondhjem.

Fritz Topp.

Stadens första hotell.

I Palmehaven konsert middag och afton.

Forts.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: C. Boman-Hansen.

Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA

Modernt komfort - Moderata priser

Utmärkt kök.

Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Raka Er i

Grand Hotells

RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA

≡ Finast i Skandinavien ≡

Hotel SKANDINAVISK

CHRISTIANIA

I klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

Grand Hotel

TRONDHJEM

Grand Hotel Molde

Nya moderna första kl. hoteller.

K. N. Stensrud.

Aug. Fosse, Trondhjem

Mäklare-, Befraktnings- och Haveriagent

Tel.-adr.: Augfosse. Telefon 649 & 679.

Agent för Vesterdaals Dampskibsselskab, Johnson-
linien, Stockholm. Manatlig route Christiania-
Sydamerika. Prima Sjöförsäkringsbolag.

SPEDITION och ÅNGBÅTSEXPEDITION.

Billigaste beräkning :: Omsorgsfullt utfö-
rande :: Genomgångstrakter noteras till och
från utländska platser

P. BERGMAN, Fredrikshavn

(Etablerad 1873)

Spedition & Ångbåtsexpedition

LAGER av

Mjöl, Foder & Gödningsämnen.

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA

KARL JOHANSGADE 1.

Telefoner 1158; 1160; 19650; 21071.

SPEDITÖR för

Den Norske Amerikalinen.

A/S

J. N. Bruun

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

Begär Lysholms Aquavit

GULDMEDELJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Tonsaasen Kurhotel, VALDRE

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: C. Wischmann

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inländskt
Automobilgarage. Benzindepot.

Advokat- och Juridiska Byråer

Stockholms

Juridiska Affärsbyrå

Regeringsgatan 20 - Stockholm

Telegrafadr.: "Juristbyrån".

Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättegångs- och upplysningsbyrå. OBS! Å byråerna äro anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Grästat, billigast och zuverlässigast inkasso-, Gerichts- und Anskunftsbyrå. OBS! Nur examinierte Juristen mit Specialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

e. o. Hovrättsnotarien

H. Tidesströms Jur. Byrå

Advokat- & Inkassoaffär

59 Kungsgatan 59

STOCKHOLM

Riks Telefon 323. Allm. Telefon 24055



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ.

(Huvudkont.)

STOCKHOLM.

Norrmalmstorg 3, 1 tr.

HÄLSINGBORG.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).

Soliditetsupplysningar.

Juridiska uppdrag.



WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812.

Hamntorget 3 (intill Ångfärjestationen).

Affärsjuridiska uppdrag.

Rättegångar. - Inkasseringar.

F. L. Holmqvist

Advokatbyrå

LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 421.

Etabl. 1890.

Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

Egendoms- och Platsbyråer (Stockholm)

Svenska arméns och marinens VÄRVNINGSBYRÅ,

37 Surbrunnsgatan 37 :: STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustawson)

Rekommenderas

Äsom den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Dit böra ynglingar i åldern 17-28 år vända sig då de önska vol.-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Städa upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. OBS! Byrån garanterar för sanna och reglementsenliga upplysningar. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

M. Sveriges Restauratörförenings Plats- & Musikbyrå

Norrmalmstorg 12 - Stockholm.

Tel.: Allm. 6306, Riks 9061. Tel.-adr.: Mellarta.

Platsbyrån engagerar all slags personal till Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

Musikbyrån förmedlar engagement av de bästa inom Sverige och utlandet konsert- och Restaurantkapellen.

Dessutom förmedlas köp och försäljning av Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer. Dugliga arrendatorer och föreståndare för nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: Fredr. Andersson.

Landtbruksbyrån

V. Storgatan 13, Nyköping. Telefon 654.

Köper och säljer egendomar, brännstov o. lantmannaprodukter över hela landet.

Planlägger ägostyckningar mest praktiskt.

C. L. Lindquist

Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå

Stora gatan 44, Västerås

Rikstelefon 668

Försäljning av Stads- och Landfastigheter.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 1587.

VÄRDSMUSIKKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDELINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 9872. Öppet 10-2, 4-7.

Köp och byten

förmedlas av gods-, bruks- och lantegendomar, skogar, stadsfastigheter, villor, handelslägenheter och industriella verk samt arrenden och affärsöverlåtelser ombesörjas genom

I. L. NYGRENS Affärsbyrå,

SALA. Rikstel. 94.

Försäljningar och Köp

av Stadsfastigheter, Villor, Lantegendomar och Handelsaffärer förmedlas förmånligast genom

A. G. ANDERSSON, Upplandsgatan 13 A.

A. T. 15218, 10-5.

STOCKHOLM

Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, finna fördelaktigast anställning till alla regementen i Sverige, av. Kustartilleriet.

Hög lön och lega gen. värvningsförrättare F. Sjöberg, Marlagatan 13 III, Stockholm.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat- hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B Allm Tel 6569 STOCKHOLM. Rikstel 1792.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå

KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.

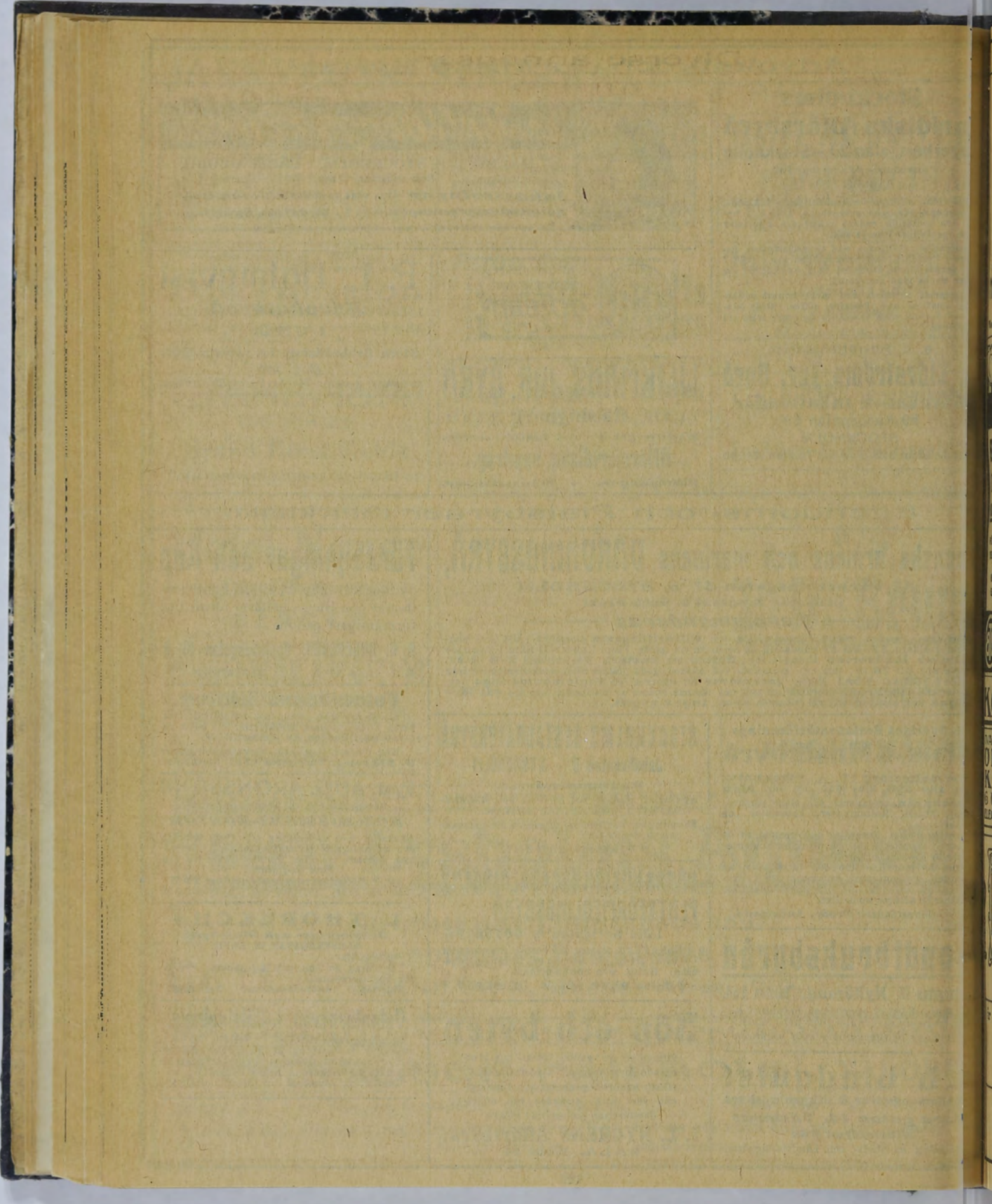
Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

Volontärbyrå i Hälsingborg.

Bruksgratan 22. - - Telefon 2684.

anskaffar anställning åt ynglingar vid arméns regementen ävensom vid kustart., flottan och skeppsgossekapren. Besök byrån!

Inneh.: C. Johansson



Diverse annonser



Resmössor - Resulstrar - Res-
väschor - Resfiltar - Koffertar

MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl. Hovleverantör.

Ordmalmstorg - STOCKHOLM



BYGGNADSTEKNISKA

Civiling. M. Granberg. **BYRÅN**
KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.

KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING.
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.

GÖTEBORG, Kontor: Arkaden
Telegrafadr: BYGGBYRÅN. RT. 5325.

KOSTYMER

VATTAN/ KEMI/KT AF
ORGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
LEGANT UTFORANDE



Otto Fr. Johanson
Gravyransstätt, Kautschuk-
stämpel, Kliché- & Chablon-
fabrik. Accidenstryckeri
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I TRÄHUS.

Ett bra bevis härifrån torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

ELEKTRISKA SVETSNINGSS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2 C, Stockholm
Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.
Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B.
Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt
reparationer av Automobiler och
maskiner av alla slag till mycket mode-
rata priser.

Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)
Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Välsorterat lager av alla slags

- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.

Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. . . . Ögonblicklig verkan.
Faller ej vid tvättning. . . . För hälsan oskadligt
Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTZ Efr. i Göteborg

Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.
Återförsäljare rabatt. - TELEFON 11 12.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garlivaregatan 9-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

Var får Ni största ? valuta vid inköp ?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest
välsorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle,
trots de på senare tiden enorma prisstegringar
inom de flesta branscher, att från sina resp.
24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt
oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor
som en var såväl familj som enskild dagligen
behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-
lägen från 10 öre till 8 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen:

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

Skyldfabriken STAR

STOCKHOLM

St. Telefon 26969 23 RIDDAREGATAN 23 St. Telefon 26969

Monterar och försäljer Elektrisk armatur och Elektriska lampor, proppar och element.
Uppsätter ringledningar och gasglödljus. Reparerar elektriska apparater, även Här-
torkningsmaskiner. Försäljer och uppsätter **Emalj-bokstäver**.

Tillverkar **Skyldar** av alla slag.

Specialité: Reklamer och Elektriska ljusskyldar.

Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjekar eller smetar,
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamfärger. Observera särskilt vår
färdiglagade Röd färg. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Pris
från 17 öre pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra **patent**.
Hartzoljefärger och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men äro
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning.

A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg G.

Compoboard



Var? Jo, hos
C. A.
Larsson, Arkad-
Passagen 35, Göteborg.
Bill. priser å alla slags
Ur och Ringar. Begär
pristista grat. o franko

Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.
Spar benkläderna från blankslitning. Hy-
gienisk. Outslitlig. Särdeles lämplig för
resor. Lever, i alla storl. och former, pass
till stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.

F. W. Ljungquist, avd. S.
GÖTEBORG 3.

Otto B. Bolm Göteborg.

LÄGER av färger, oljor, fernissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder Kransar och Buketter över hela
landet. Erhållit högsta priser vid utställ-
ningar. Telefon 5343.

Tomsäckar, alla slag.

Järn- och Metallskröf.

Gummigaloscher m. m. uppköpas
till dagens högsta priser av

**A. OLSSON Spannmålgatan 24,
Göteborg.**

Telefon 6305.

Jern- & Metall- Skrot

jämte gammalt kläde, stickylle m. m.
uppköpes till högsta priser av

Nyköpings Exportaffär

R. T. 666.

Billiga Presenningar

i. d. Statens järnvägars, istandsatt
och **nyoljade**, till sädesstackar samt
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 9

C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Byggnadsmaterialier

(CEMENT, TEGEL m. m.)

till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

Skånska Tegelförsäljnings A.B., Malmö.

JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

För gyllning utföres av
silvring
nickling **Julius Eriksson & Co.**
koppring
mässing Örebro.

Specialtillv. **Brickhyllor.**

Järn- & Metall- Skrot

ylle- och bumullslump samt alla
slag av gummiavfall, tomsäckar
m. m. uppköpas **alltid** till
högsta priser.

Aktiebol. Malmö Skrotaffär

Rikstelefon 54 95. MALMÖ.

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE
TAND-CRÈME
Pris 60 öre.

Väl inarbetade **AGENTE**
Förstorings- **A/B FOTO** erh. hög provis.
ESKILSTUN

I. G. Söderbergs Import-A.-B.

MÅLANDSGATAN 2 :: STOCKHOLM

Prima Antracit - Hushållskol

Koks - Ångstenkol o. Briketter

TELEFONER, NAMNUPPROP: "Söderbergs Kolimport".

ytt för Sverige!

Undervisning i
DEKORATIV FOTOGRAFI
per korrespondens.

Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-bijouter, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

se gärna prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

Pass-Fotografier

bäst, billigast, fortast hos

AXEL ÖSTMAN

HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

ÖREBRO
Telefon 296-635
Fabriken gr 1876

NICKERIFABRIK
Eklund & Komp.
Byggnadssnickierier
Trävaror, Papp
och Träull

.... Inköp Edra

**Motorför-
nödenheter**
samt

Båtmotorer

och
Motorcyklar

hos
Motorcentralen

Kobbsbergsgatan 5, STOCKHOLM
Telefon Norr 717. Allm. Telefon 127 02.

ASKLEDARE
OKALTELEFONER och
RINGLEDNINGAR
Lundbergs Elektr. affär

JACOBSSGATAN 22 B, STOCKHOLM
Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

Råvarubolaget,
Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,
uppköper till dagens högsta pris
1. Sticksylle, gammalt Kläde och Lump.
Riks Norr 9 62, Allm. 142 13.

HJALMAR JEPPSSON

STOCKHOLM

Telefoner: Riks 17640, 17641. Allm. 9845

Telegramadress: Hjaljep.

VÄRUMÄKLARE — ENGROS

Kolonialvaror,
Spannmål,
Foder m. m.

Värme-
lednings-
A.-B.

CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH,
Arbetaregatan 32 :: Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84

Telegrafadress: **Värmebolaget.**

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångköks-anläggningar, även förarbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-
& Steriliserings-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken



17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -



N. LUNDGREN

Gävle. Riks Tel. 151.

Järnarmerade

ÅNGSKORSTENAR

av radialformtegel.

Över 900 stycken byggda.

Reparationer under drift.

Askledare uppsätts.

Eget tegelbruk i Uppsala.

Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.

FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS Eskilstuna FOTOGRAFISKA MAGASIN
Smedjegat. 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

Olaus Olssons Kolimport- Aktiebolag

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —

RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS,"

Import och Lager av

Stenkol & Cokes.

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORO



Arbetarekök
Vid fabriker inredas fördelaktigast med kökapparater
från Vulcanverken Göteborg.

Förvarmare
Vulcanverken. Göteborg.

Alfred Rasch & C:o



Telegr.-adr.:
Rasch, Stockholm.

Drottninggatan 21A

R. t. 2834 STOCKHOLM A. t. 28

Stort lager av:

Stål i stänger, plåt och block.

Hästsosöm, Mustads tillverkning.

Spiralborrar av kol och snabbstål

Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.
Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfitt-, och andra Kokare som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Spinnellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla s. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. TRÄVAROR

" " " BYGGNADSMATERIAL

" " " STENKOL och KOKS.

Införda anbud.

SKOFABRIKEN SVANE ÖREBRO.

Sveriges största efterkravaffär i skobransen
säljer skodon direkt till förbrukare.
Priskurant gratis.

GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och starkast. Pris pr
kr. 18: , pr par kr. 1:75 mot postförskott

Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTTNINGGATAN



STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekiperier.

ALLTID NYHETER

Jä ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Res
fördelaktigast hos oss.

Finaste Herr-Skrädderi

Svenska och utländska tyger
av förnämsta fabrikat.

Fullständig Herrekipering och Reseffekter m. m.
Förstklassig HERR-KONFEKTION. Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Fra-
kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, PÅLSAR och MILITÄR-UNIFORMER m. m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".



Elektriska MOTORER



**LUTH & ROSÉNS
ELEKTRISKA A-B. STOCKHOLM**



Aktiebol. Nordiska Kreditbanken
 Drottninggatan 1 :: STOCKHOLM
 Kapital Kr. 7,500,000
 Reserver „ 3,650,000

mottager penningar å Depositions-,
 kapital-, Sparkasse- o. Upp o. avskriv-
 ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.

Oh. Lundström & Co A.-Bol.
 STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

**TENKOL, COKES och
 ANTRACIT.**

lämnar sig leveranser till Järnvägar, Ang-
 båtar, Maskinverkstäder och Bruk.

KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.
 "LUNDSTRÖMS".

**VAGNUTHYRINGS-
 AKTIEBOLAGET**

i Stockholm

hyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Kontorstelefon 389.
 Bolagets verkst. Direktör
 Karlavägen 22.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar
**alla slags vatten-
 turbiner.**

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
 - gående typer -**
 Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
 lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbiner-
 nas verkningsgrad.

Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär

Drottninggatan 68 STOCKHOLM Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag u Verktugsmaskiner och Verktyg.
 Spik, Skruv och Bull. u Lyftverktyg m. m., m. m.

Stort, välsorterat lager.

PERCY THAM

Telegramadress: **STOCKHOLM**
 MINERAL

Rikstelefon:
 118 00 - 118 02
 118 03 - 118 05

Försäljer:

**Stenkol
 Koks
 Stålräls**

**I- och U-Balkar
 Diff. Balkar
 Cement**

Utmärkta områden för Större Fabriksindustri för Mindre Verkstadsrörelse finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle.

*Elektrisk kraft från Älfrarleö lätt
tillgänglig.*

*Tillgången på livsförnödenheter
är riklig*

Goda kommunikationer

Exporthamn vid Harnäs o Gäfle

*God tillgång på en hel del
varor, isynnerhet trä o ja*

*Uppsala-Gäfle järnväg
förvaltning, adr. C
lämnar beredvilliga
närmare
upplys-
ningar*

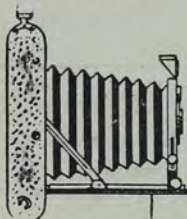
NERLIENS

R. t. 395 Regeringsgatan 31 A. t. 56 69
665 Stockholm A. t. 95 62

FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för

**alla
fotografiska
artiklar.**



**Framkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.**

**Skiptikon. Skiptikonbilder
Begär kataloger.**

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co
Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

MUSIK-

INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör
erhållas bäst och billigast från

**A. Th. Nilssons Musikhandel.
NORRKÖPING.**

Viollner, Guitarrer, Messingsinstrument, Itali-
enska dragspel, 1-, 2- o. 3-radiga. Munspel, sex-
tettnoter, Talapparater och skivor m. m.
Priskurant gratis.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
gott precisionsarbete och
all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare.

**SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
STOCKHOLM**

Fabriker: Kårsta och Norrtälje.

Riks Tel. 42 61, 93 25.

Allm. Tel. 42 61.



Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-
der, köttretter och soppor för
seglats- och turistfärder.

FINNAS i alla väl sorterade speceri-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna

Svalöfs Kornflingo

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ut-
slutande av bästa svenska tvåradig
korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämna

en välsmakande, näringsrik, lät-
smält och fullkomligt ren föda som

finnas

att få i varje väl sorterad speceri-
handel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.
SVALÖV.