



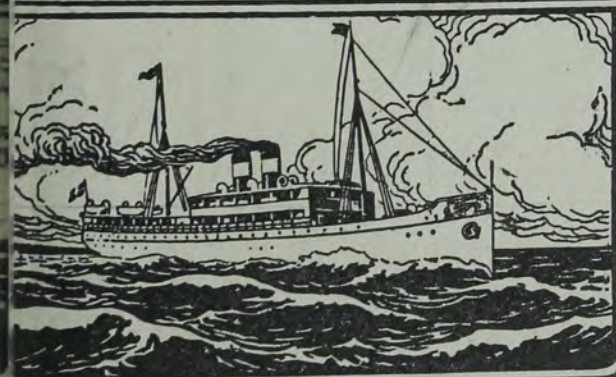
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 23 85, ALM 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris: 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyran o. bokhandlare.

Obs. sid. 9: Meddelande från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt råd och anvisningar med avseende på resplaner m. m.,

försäljer vanliga biljetter från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,

” kombinerade biljetter för resor till och från utlandet,

” kupongbiljetter för de flesta svenska järnvägssträckor samt för alla viktigare ångbåtssträckor inom Sverige och från Sverige till utlandet,

” sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovvagnarna,

reserverar hyttplatser å de ångbåtssträckor, för vilka biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 191.

Upplýsningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tågtider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 72.

Upplýsningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks- eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9—9, sön- och helgdagar 10—9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 96 12.

Snabbaste förbindelse

Sverige—England

med

THULE-Liniens Passagerareångare

Göteborg—New-Castle

två gånger i veckan.

Se ångbåtsannons n: 560.

Ångfartygs Aktiebolaget THULE
Göteborg.

Nya publikationer från

Svenska Turistföreningen

Se sid. 123.

Mårten E. Liander

STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' Vågar.

s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vågar och Spårväxlar (Avos), Örebro.

UPPFINNARE sök PATENT

Till MODERATA PRISER genom
Civillingenjör
Axel Ehrner Patentbyrå
Klarabergsgatan 44 - STOCKHOLM
OMSÖRGSFULL - Rikstelefon 179 98
BEHANDLING. Allm. telef. 293 00

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM

Patent uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,
36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

PATENT WALDEMAR
BOMAN Ingeniör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.
ROSENBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Turistleden över Mälaren

**Stockholm-Kungsör-
Köping,**

Passagerareångaren **MARIA I**
**Stockholm-Kungsör-
Arboga,**

Passagerareångaren **PRINS CARL**
Strömsholms Kanal,
Sveriges vackraste vattenväg,
genom Västmanlands och Södra
Dalarnes Bergslager

Motorfartyget
"STRÖMSHOLMS KANAL".
Stockholm-Smedjebacken, anlöp. Ströms-
holm, Hallstahammar, Surahammar, Ram-
näs, Virsbo, Ängelsberg, Fagersta,
Söderbärke m. fl. platser.

Stockholms Transport- & Bogsörings A.-B.
Rikstel. 62 35, 6 27. Stlmstel. 38 44.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

A.-B. Sleipner

Varu- och Maskin-Körslor

Lastautomobiler. Bilpaketvagnar

Huvudorderkontor: **SKEPPSBRON**.
Riks 11 28. Allm. 11 30 och 21 46.

Huvudkontor: **TULEGATAN 42-44**.
kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 49.

ADAMS EXPRESS
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 168 13, 109 06. Allm. 168 13,
109 06, 224 63. Möbler m. m. mottagas för ma-
gasinering. Fuktiga lokaler med värmeledn.

A.-B. Johan Bore & C

4 SKEPPSBRON 4

.. GÖTEBORG ..

Telegr.-adr.: "JABOR".

Telefon: Kontoret 92 51, bostaden 77 64.

Allenes balanserande Pistonringar och Ru-
slider. Aspinalls Regulator för ång- och I-
selmaskiner. Byers Ankare och Kätting. Co-
lands Pistonpackning av gjutjärn. Diam-
Blower Sotapparater. Över 40,000 i bruk.
Dicks Universalpackning, endast en stor
behövilg. Dobbie Mc Innes Indikatorer, I-
maskiner etc. Howdens forcerande Drag. Ö-
3,500 installationer för öfver 13,000,000 I. H.
i bruk. Howden Vattenrörpannor; Lätta
och minst skrymmande samt mest ekonomiska
lättköttaste och drivsäkraste. Huhns Pen-
ning (för Göteborgs distrikt). Loverids
Block och övriga fartygstillbehör. Parse-
"Turbadium" Bronze Propellrar för Tur-
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Bron-
propellrar för handelsfartyg. Vitmetall o-
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla ändar.
Alla slags smide av gulmetall etc. West-
Pumpar, Condensorer, Förlämnare, Evapo-
ratorer etc. Whyte, Thomson's kompa-
ratorer och övriga tillverkningar. Ängöverhet
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schmie-
Patent. Sieurins winchar.



**EKSTRÖMS
JÄSTMÖ**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 21.

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom järnvägskarta över Sverige finnas specialkarta över Skåne och karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-linjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom understrukena minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägaras spårvidd samt de enskilda järnvägaras trafikföreständares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.

V — vardagar.	G — godståg.	inom stationsområdet
..... till vänster om	L — lokaltåg.	samt beträffande fär-
tågtid — vardagar.	— tag passerar.	jorna ombord å de-
S — sön- o. helgdagar.	x — tag gör uppehåll,	samma.
..... till vänster om	endast för resandes	(X) vid stationsnamn
tågtid — sön- och	av- eller påstigande.	— restaurant finnes i
helgdagar.	a — tag stannar endast	stationens närmaste
..... till vänster om	för resandes avsti-	grannskap.
tågtid = annan in-	gande.	x framför en tågtid —
skränkning beträffande	p — tag stannar endast	måltidsuppehåll.
tågens gång.	för resandes påsti-	— ångbåtsförbindelse.
St — snälltåg.	gande.	fr. — avgår från.
P — persontåg.	x vid stationsnamn =	t. — ankommer till.
B — blandat tåg.	restaurant finnes	

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register

över järnvägslinjerna	sid. 1—2
» järnvägsstationer och hållplatser	» 3—8
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägarna	Tab. 1—299
Helgtrafiken å Statens järnvägar	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpris	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm-	
te tillägsbestämmelser	» 327
Statens järnvägars egen trafik	» 328
De enskilda järnvägaras egen trafik	» 329
Samtrafik inom Sverige	» 330
Zontaxor	» 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 333
» » » Tyskland, Österrike-Ungern,	
Schweiz, Holland, England, Belgien	
och Frankrike	» 334
Provisoriska tilläggsavgifter	» 335
Automobilturer	» 400—450
Ångbåtsurer	» 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen,	
adr. Stockholm.	
Stockholm C—Liljeholmen	
(Nyboda)	tab. 119, 124
Stockholm S—Liljeholmen	tab. 119
Stockh. C—Hagalund	» 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.	
(Nyboda) Älvsjö—Hallsberg	
tab. 119, 124	
Saltskog—Södertälje ...	tab. 120a
2 trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Hagalund—Krylbo	tab. 35
3 trafiksektionen, adr. Örebro.	
Krylbo—Mjölby	tab. 107
Örebro—Svartå	» 108

16 trafiksektionen, adr. Norrköping.	
Katrineholm—Norrköping	tab. 114
Järna—Nyköping—Mjölby	» 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg—Falköping—R.	tab. 124
5 trafiksektionen, adr. Falköping—R.	
Falköping—R.—Hallsberg	tab. 124
Falköping—R.—Nässjö	» 162
Skövde—Karlsborg	» 116
6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	
Laxå—Charlottenberg	tab. 130
Kil—Frykta	» 139

17 trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg B—Halmstad	» 126
Göteborg—Strömstad	» 175

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.	
Malmö—Hässleholm	tab. 121
Malmö—Kävlinge	» 126
Malmö—Trälleborg—Sass-	
nitz	tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn	tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hälsingborg.	
Halmstad—Kävlinge	tab. 126
Ängelholm—Hälsingborg	» 128
Åstorp—Höganäs nedre ..	» 127
Billesholms gr.—Lands-	
krona	» 129
9 trafiksektionen, adr. Nässjö.	
Mjölby—Hässleholm ..	tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.	
Ånge—Storlien	tab. 18, 35
Bräcke—Långsele	tab. 10
Långsele—Sollefteå	» 13
Dorotea—Östersund	» 15
Härnäs—Jämtl. Sikås ..	» 17
Strömsund—Ulriksfors	» 16

11 trafiksektionen, adr. Sundsvall.	
Ånge—Ljusdal	tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall	» 26
Ånge—Sundsvall	» 25

12 trafiksektionen, adr. Söderhamn.	
Ljusdal—Krylbo	tab. 35
Kilafors—Stugsund	» 27

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.	
Boden—Jörn	tab. 10
Boden—Haparanda	» 2
Övertorneå—Karungi ..	» 6
14 trafiksektionen, adr. Umeå.	
Jörn—Långsele	tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen	» 8
Vännäs—Umeå	» 11
Mellansel—Örnsköldsvik	» 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.	
Luleå—Riksgränsen ..	tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget	» 3
Gällivare—Koskullskulle	» 4
Piteåbanan, adr. Piteå.	
Älvsby—Piteå	tab. 7

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.600	200
Åsersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
» (Filipstad—Daglösen)	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Boda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvesta	Göteborg	»	182
» (Hillared—Axelfors)	»	»	181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.892	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared) ..	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad—Nordmark)	Hagfors	»	61
Finspång—Norrholm	Finspång	»	69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Odeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik)	Visby	»	290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa) ..	Gävle	»	50
» (Falun—Björbo)	»	»	58
» (Mora—Noret—Älvdalen) ..	»	»	56
Gävle—Ockelbo	»	»	75
Göteborg—Borås	Göteborg	»	182
Göteborg—Säro	»	»	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Raftö—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	»	1.435	
(Ätran—Kinnared)	»	»	186, 191

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155
Hjo-Stenstorp			156
(Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250
Hälsingborg-Hälsingholm			250a
(Billeholm-Bjäv)			251
Hälsingborg-RÅ-Ramlösa	Härnösand		14
Härnösand-Sollefteå	Markaryd		246
Hälsingborg-Markaryd	Hälsingborg		249
Höganäs-Mölle	Växjö	1.067	222
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla)	Kristianstad	1.435	236
Hör-Hörby	Ljungavverk		28
Johannisberg-Ljungavverk			
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	0.600	145
(Jönköpings Ö. -Huskvarna)			145
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203
Kalmar-Berga		0.891	206
Kalmar-Torsås			211
Karlskrona-Växjö	Karlskrona	1.067	230
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Växjö	1.435	220
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Hagfors	0.891	61
Kimstad-Norrköping	Göteborg	1.435	60
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Finspång	0.891	69
Klintehamn-Roma	Lidköping		160
Klippan-Eslöv	Klintehamn		291
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Hälsingborg	1.435	248
Kristianstad-Hälsingholm	Kosta	0.600	208
(Kristianstad-Almhult)	Kristianstad	1.435	238
(Kristianstad-Ahlskär)			231
(Kristianstad-Ahlskär)			232
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Stockholm		81
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)			
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.083	64
Landskrona o. Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256
Landskrona-Kävlinge			257
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257
Lidköping-Hälsingborg	Lidköping	0.891	160
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd)	Kalmar		207
Lund-Björred	Lund	1.435	280
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170
Lödöse-Lilla Edet (Lilla Edet-Alvhem)	Göteborg		55
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)	Malmö		265
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björslöjagård)			266
Malmö-Trälleborg			275
Malmö-Ystad	Ystad		268
Malung-Limesforsen	Kristinehamn		57
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29
Mellersta Södermanland (Stålhaga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs-Motala	Linköping	0.891	148
Mjölby-Hästhöjden	Mjölby	1.435	155
Mora-Väners (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung)	Kristinehamn		57
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäcken)	Nora	1.435	66
(Nora-Bredsjö)			67
(Bofors-Valåsen)			66a
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck)	Hagfors	0.891	61
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälardalen)	Eskilstuna	1.435	100
(Mälardalen-Eskilstuna n.a.)			103
(Åkers styckebruk -Strängnäs)			101
(Läggesta-Mariefred)			102
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141
(Norrköping-Arkösund)			140

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891	144
(Västervik-Hultsfred)			145
Näs-Morslyttan	Näs		42
Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435	202
Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	211
Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	98
Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		104
Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	65
Ronehamn-Hemse	Hemse		293
Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		201
Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm	1.435	76
Skara-Timmersdala	Skara	0.891	158
Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	245
Skövde-Axvall	Skara	0.891	164
Slite-Roma	Slite		297
Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600	151
Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	96
Stockholm-Roslagen (Stockholm-Norrälja)	Stockholm	0.891	91
(Rimbo-Uppsala)			92
(Näsby-Osterskär)			93
(Rimbo-Hallstadvik)			90
(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)			94
Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435	95
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)			70
(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	76
(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			68
(Ramnäs-Kolbäck)			80
(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)			81
(Enköping-Runhällen)			79
Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp		59
Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Strömsdalsbruk	0.802	54
Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	65
Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435	237
Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		163
Trälleborg-Rydsgård	Malmö		275
Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtssons)	Uddevalle	0.891	177
Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	180
Uppsala-Enköping	Uppsala		78
Uppsala-Gävle	Gävle		75
Varberg-Borås	Varberg		181
Varberg-Ätran			186
Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		276
Vetlanda-Malilla	Vetlanda	0.891	205
Vetlanda-Sävsjö			205
Vimmerby-Spångnäs	Västervik		142
Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	37
Västerstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Västergötland-Göteborg (Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		161
(Häkanorp-Tumleberg)			160
(Nossebro-Trollhättan)			156
Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	194
Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö		277
Växjö-Alvesta	Växjö		220
Växjö-Virserum		0.891	223
Växjö-Tingsryd		1.067	221
Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	235
Ystad-Eslöv			259
Ystad-Gärnäs-St Olov			260
Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)			271
Ätvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping		147
Ängelholm-Klippan	Ängelholm		247
Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		70
Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	69
Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	211
Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146
Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad		235
(Tollarp-Åhus)			241
(Kristianstad-Eslöv)			240
(Längebro-Kristianst.)			235
Brösarp			57
Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan)	Kristinehamn		57

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsurer.

(Äterfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

3

[illegible]

agen (Häls.)	30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs	Köpingebro	Limesforsen	57	Lund
agen (Dalsl.)	171	—Katrineholm	124	—Göteborg	124	—Hälsö	235	—Trälberg	272
ogestad	266	—Nyköping	120	—Özelund	70	Kungsbacka	126	Lundavägen	122
ogevall	258	—Stockholm	120, 124	—Ramda	80	Kungsbäck	745	Lund södra	258
ogfors	81	Järnboås	67	—Stockholm	70, 106	Kungsgården	50	Lund västra	280
ogheden	7	Järnbrott	184	Koller	106	Kungshult	240	Lund östra	258
oghushon	171	Järnorsen	205	Kolforsen	75	Kungslätt	116	Lunda	652
oghus	184	Järpen	18	Kolmården	151	Kungslätt	259	Lundby	70
ogby	206	Järpås	160	Kolsbo	143	Kopmanholm	612	Lundbrunn	161
ogsjö	124	Järrestad	266	Kolstad	214	Köpmannabro	53	Lunger	733
ogsten	138	Järva	35a	Kolsva	64	Köpmannabro	860	Lunnarp	266
ogsäter	172	Järva	75	Konga	221	Köpmannabro	860	Luppjo	50
ogåsen	66	Järvsö	35	Kongsmarken	265	Labacken	76	Lustbo	50
oje	61	Jönköping	712, 881	Kedum	161	Lackalunga	272	Lybeck	520, 553
ojentorp	175	—Bankeryd lo	883	Kemi	585	Lagan	245	Lyckeby	211
ojsmälla	255	—kallad 162a	162	Kerstinbo	590	Lagmansholm	124	Lycktorp	107
okedalen	171	—	162	Kianäs	210	Laguö	763	Lyckorna	807
okmora	107	—	162	Kil	521, 528	Laholm	126	Lycksgård	145
ökön	237	—Falköping	162	Kil	521, 528	Lahällan	810	Lygnern	126
ököpinge	275	—Huskarvna	145a	Korpklöv	171	Lakatrask	211	Lyngsjö	241
ölviken	276	—Nässjö	162	Korsberga	155	Laknäs	830	Lyrestad	161
ölo	120	—Vaggeryd	190	Korsbrinken	140	Lakvik	144	Lyse	170
önsinge	270	—Vreda	145	Korsnäs	50	Lamhult	121	Lysekil	170, 631
ör		Jönaker	120	Korstråk	10	Landa	27	—	803, 807, 810
—Hörby	236	Jörlanda	175	Korsån	50	Landeryd	194	Lysvik	60, 853
—Malmö	121	Jörn	10	Korsör	521	Landeryd	194	Lågarö	652
—Nässjö	121	Kaffatorp	231	Kortbo	162, 162a	Landeryd	194	Låka	810
—Eslöv	240	Kaisepakte	1	Kortfors		Landeryd	194	Långbacka	26
—Hör	236	Kalix	620	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
—Kristianstad	240	Kalix Kyrko	620	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
örken		—stad	620	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
—Annefors	54	Kalixfors	1	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
—Fälun	51	Kalixfors turist	1	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
—Eil	51	—hydda	1	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
örle	191	Kallerö	651	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
örnefors	614	Kallaguta	209	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
örnsjö	10	Kallholm	37	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
örstena	195	Kallholmen	8, 620	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
örversby	144	Kallhäll	70, 70a	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
örvingsnäs	807	Kallhäll	225	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
defjorden	807	Kallmora	81	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
deholm	208	Kallvik	614, 832	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
gelboda	95	Kallvik	614, 832	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
gelbåken	675	Kallvik	614, 832	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
gelsta	120a, 120c	Kallvik	614, 832	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
gelstorp	116	Kallvik	614, 832	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
gnaberga	238	Kallvik	614, 832	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57
gnmeln	731	Kallvik	614, 832	Kortfors		Landeryd	194	Långbanshyttan	57

Malmö	121 a, 121 b	Molnby	91	Mörlunda	202	Nygård	53	Ormarby	171	Regineberg	171	Ryaberg	230	Sandbyhov	...
Genarp	265	Mon	171	Mörrum	225	Nyhammar	248	Nässjö	202	Rekarne	106	Ryd	230	Sandbäck	...
Göteborg	126	Mora	850	Mörsil	18	Nyhamnsläge	69	Näsby	202	Remningstorp	158	Rydbo	93	Sandbäckshult	...
Köpenhamn	123	Östergötland	50	Näckå	95	Nyhetan	10	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Lomma lokalid	126 a	Östergötland	57	Naglarby	65	Nykroppa	57	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Nässjö	121	Östergötland	50	Narvik	50	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Smirishamn	266	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Tvålberg 122, 275	268	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Ystad	268	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Malmö	807, 810	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Malsta	91	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Maltesholm	241	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Malung	57	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Malungsfors	57	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Manorp	120	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Marback	230	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Margrethesholm	162	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mariannelund	202	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Marieberg	272	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Marieberg (Skåne)	272	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Marieberg (Närke)	107	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mariedam	107	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mariefred	102, 750	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mariehamn	581	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Marieholm	256	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mariehamn	92	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Marlestad	161	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Marlöv	161	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mark	69	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Markaryd	245	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Markaryd	245	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Markaryd	245	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Markustorp	147	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Marna	75	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Marstrand 803, 807, 810	807, 810	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Marsvinsholm	269	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Martebo	290	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Marum	634	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Maspelösa	148	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Matfors	29	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mattila	2	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mattmar	18	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mattmarve	293	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Medevi	712, 875	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Medle	8	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Medskogsheden	35	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mehedeby	75	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mellansel	10	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Boden	10	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Brücke	10	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Örnsholm	12	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mellansjö	35	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mellåla	158	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mellerud	53	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Ku	53	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Korsnäs	171	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mellösa	106	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mem	712, 714	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Milletorp	203	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjällbyby	225	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjå	241	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåbäck	195	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåbult	127	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127	Rensjön	181	Rydboholm	181	Sandbäckshult	...
Mjåby	155	Östergötland	56	Nattava	1	Nykvarn	100	Näsby	127						

161	Skärva	225	Stavnäs	130	Storvik		Svartå		Tandsjö	38	Totra	39	Uddevalå		
indan	57	Skåstra	35	Stavre	18	—Bräcke	35	—Lazå	130	Tandö	57	Tranemo	195	Herrljunga	180
bergsjö	268	Skåttilljunga	240	Stavsjö (Små.)	230	—Fälun	50	—Örebro	108	Tannefors	146	Tranvik	761	Strömstad	175
frösd	175	Sköllersta	69	Stavsjö		—Gåule	50			Tanum	175	Tranas	120, 895	Uerdlingen	552
fröstockevik	170	Skölsta	92	—Norrköping	120	—Krylbo	35	Svedala		Tarsta	69	Traryd	245	Ugglehult	121
lberget	68	Skonberga	140	—Stockholm	120	—Orsa	50	—Kävlinge	272	Tattamåla	221	Treröhringsjö	10	Uggletorp	209
nör	276	Skönarbo	69	—Vira	151	Storvreta	75	—Malmö	268	Tatby	95	Trekanten	203, 204	Uleaborg	585, 590
		Skönsbo	65	Stavsjö sag.	151	Storå	62	—Trälleborg	272	Taxinge-Näsby	100	Trensum	225		
ra				Stavsnäs	761	Strängen	95	—Ystad	268			Tretjärn	57	Ullared	
drådjö	161	Skövde		Steg	30	Strandbaden	249	Sveden	76	Teckomatorp		Triabo	223	—Falkenberg	195
idborg	161	—Axvall	164	Stegoberg	714	Strieberg	67	Svedudden	881	—Eslöv	256	Trolleholm	248	—Limmared	195
idköping	157	—Göteborg	124	Stegah	121	Strisäpen	81	Sveg	38	—Göteborg	126	Trollenas	256	—Varberg	186
enstorp	157	—Karlsborg	116	Stenbacken	1	Strolängan	140	Svenljunga	181a	—Hälsingborg	256			—Åtran	186
lmmersdala	158	—Katrineholm	124	Stenkullen (Väs-)	124	Strålsnäs	120	Svenneby	141	—Landskrona	256	Trollhättan 7/2, 8/2		Ullersäter	70
rhult	259	Slattfors	146	tergöt. 124a, 124b		Strängsjö	114	Svennevad	69	—Malmö	126	—Fälun	53	Ullängar	612
rofta	266	Slattesmåla	230	Stenkullen						Tegefors	18	—Göteborg B.s.	53		
sås	856	Slemma	733	(Hälsingl.)	37	Strängnäs	101	Svensbro		Tegelön	763	—Nossebro	156 a	Ulrichamn	191
teberga	258	Slite	292, 700	Stensbo	68	373, 740, 743, 745		—Hjo	155	Tegnaby	221	Trolmen	160	Ulriksdals allé	770
tkår	130	Slottsbross	807	Stensjön	203	Strömnäs	14	—Mjölby	155	Tenhult	162				
tungbyn	37	Slussen	503	Stenstorp		Strömsbo	75	—Stenstorp	155, 156	Teaker	171	Trondhjem	18	Ulriksfors	
tungsjön	37	Slutarp	194	—Göteborg	124	Strömsdal	54	—Tidaholm	156	Tibble	193	Trosa	685, 686	—Höting	15
tviken	51	Slägarp	122	—Hjo	155	Strömsfors	195	Svenshögen	175	Tibro	116	Trottorp	211	—Strömsund	16
obruk	90	Släp	184	—Katrineholm	124	Strömsholm	106	Svenstorp	235, 259			Truve	160	—Östersund	15
		Slätmon	146	—Lidköping	157	Strömsnäs	65			Tidaholm		Trångfors	10	Olvesund	890
okvarn		Slättberg	50	—Mjölby	124, 155	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	—Stenstorp	156	Trångshalla 162, 162a		Olvhult	881
urineholm	124	Slättfall	142	—Tidaholm	156			Svartagård	120	—Variorfa	163	Trängsund	96	Olvshy	61
ockholm	124	Slöinge	126	Stensta	291	Strömstad	175	Sya	120	—Asarp	163	Trängsviken	18	Olvshyttan	51
diboga	138	Smedberg	170, 175	Stenungssund	175, 807, 810	631, 803, 807		Sylfaste	290	Tidan	124	Trävad	161	Olvstorp	180
dala	230	Smedby	203, 204					Syngene	91	Tierp	75	Trälte	194	Olvvik	760
dalad	230	Smedjebacken	68	Stenungsön	810	Strömsund	16	Sägen	57	Tift	148	Trälleborg	631	Olvåker	124
devi	890	Smedsäng	76			Stettin 525, 531, 550, 551		Sägmära	50			—Kävlinge	272	Olvåsa	148
ö	175	Smedtofta	160			551		Sanna	895			—Förvi	70	Olvö	230
grie	275	Smula	163	Stidsöv	245	—Charlottenberg	130	Säby	129	—Gåule	76	—Kypsgård	275	Olvön	614
		Smål. Annebög	200	Stigtomta	106	—Ervalla	66	Säbydal	120	—Stockholm	70	—Sassnits Haffen			
lefteå	8	Smål. Burseryd	194	Stillingen	807	—Lazå	130	Säbylund	107	—Vansbro	68	155, 122		Umeå	11, 614, 832
leftehamn	8	Smål. Hällinge	205	Stjärneborg	120	—Österbäcken	66	Säckeastad	165	Tillingenabben	910	Trästa	651, 654	Undersåker	18
614, 620, 832		Smål. Rydaholm	182	Stjärnebo	890	Stubbemåla	210	Säffle	53, 856	Timansberg	67	Träskholm	10	Ununge	90
ne	181	Smål. Rydaholm	182	Stjärneholm	106	Stugsund	27	Sällinge	107	Timmersdala	158	Träslöv	186	Upphärad	53
nsta	79	Smålandsstenar		Stjärnhov	124	Stumsnäs	50, 850	Säm	18	Timmersfors	245	Trönninge	126	Uppsala	725
pparslöv	240			Stjärnsfors	61	Sturefors	146	Sämså	807	Tinaby	65	Tubbarp	231	—Enköping	78
o n.e. 235, 240		Smål. Taberg	190	Stjärnsund	41	Stureholm	127	Säro	184	Tingsdal	209	Tubbetorp	157	—Krylbo	35
ppshult	240	Smögen	807, 810	Stöck	650	Styret	106	Säterö	240	Tingsgård	221	Tule	292	—Ockelbo	75
lingaryd	91	Snappahem	221	Stöckaryd	121	Styrshult	155			Tingstad	140	Tullinge 120a, 120c		—Rimbo	92
nnarlingen	186	Snickarp	65	Stöckevik	810			Säter	65	Tingstade	290	Tumba	120a, 120c	—Stockholm	35a
nskattebjög	107	Snoget	240			Stålboga		Sätla	870	Tingvall	171	Tumleberg		Uppsala na 35, 78	
		Snyten		Stockholm		—Eskilstuna	100	Sättraby	90	Tjockö	652	—Forsberg	160	Uppåkra 121a, 121b	
arp		—Krylbo	107	—Bräcke	35	—Eskilstuna	100	Sävest	9	Tjös	161	Gårdsjö	161	Urshult	222
arlottenlund	271	—Kärrgruvan	81	Djursholm	94	—Skebovarn	138	Säve	175	Tjulsjö	220	Göteborg	161	Ursviken	8
idsgrå	275	Mjölby	107	—Förvi	70	—Södertälje	100	Sävsnäs	124a 124b	Tjuls	291	—Lidköping	160	Uråsa	221
idålborg	275	—Ångelsberg	81	—Göteborg	124	Stanga	290	Stångby 121a, 121b		Tjunnaryd	203	Tun	159	Utaneå	835, 837
raps hall-		—Söderåker	182	Hallstavih	90	Ståket (Almare-)	70, 70a	Sävsjö		Tjundarve	291	Tuna	143	Utansjö	14
raps hall-	271	—Snarestad	271	—Katrineholm	124	Ståket (Almare-)	70, 70a	—Malmö	121	Tjörnarp	121	Tungan	255	Uthy	50
raps socker-		Snare	203	—Krylbo	35	Stålborg	62	—Mjölby	205	Tobo	75	Tungelsta	96	Utersberg	64
rk	275	Solberga	120	—Kungsängen	70, 70a	Stållberg	62	—Närsjö	121	Tofta	181	Tunge-Torp	55	Uttran	120a, 120c
gaby	246	Sollebrunn	161	—Malmö	120			Sävsjöström	203	Toftgård	275	Tungsten	37	Vackerslätt	210
ghult	210	Sollefteå	838	—Norrålle	91	Stållådal	91	Sävsund	714	Tolita	60	Tureberg	35a	Vad	68
ss	291	—Härnösand	13	Nynäsahamn	96	—Fälun	51	Söderåker	62	Tollare	760	Turisthydda	1	Vadensjö	129
sgårde	191	—Långsele	14	—Närsjö	120	—Förvi	62	Söderbärke	68	Tollarp		Tutaryd	230	Vadsbro	106
gskär	6	Sollerön	850	—Rimbo	90	—Kil	51	Söderfjäll	654	—Eslöv	240	Tuve	175		
gsryd	181	Solsidan	95	—Saltebjöden	95	—Ludvika	51, 62	Söderfors	75	—Kristianstad	241	Tvetaberg	100	Vadstena	148, 712, 875, 883
gstorp	106, 733	Solståndström	910	—Sundbyberg	70a	—Vanneboda	62	Söderhamm	27, 611, 650	—Åhus	241	Tvting	212		
closter 725, 727		Solvarbo	65	—Södertälje	120a, 120c	Stävie	126	Söderhamm v.a	27	Tomellilla		Tvåaker	126		
pesund	810	Solvik	895	Uppsala	35a	Stöde	25	Söderhamm v.a	27	—Eslöv	259	Tvåskog	207	Vaggeryd	
ped	10	Sommen	120, 895	—Västerås	70	Stölet	852	Söderhamm v.a	27	—Hälsingborg	235	Tvärälund	10	—Halmstad	191
petorp	201	Sonstorp	69	Älvsjö lokaltd	119	Stömne	856	Söderköping	140	—Hälsingborg	235	Tvärån	7	—Jönköping	190
torp	126	Sorunda	96	—Örebro över	853	Stöpafor	853	—Malmö	266	—Simrishamn	266	Tygelsjö		—Närsjö	191
iv	220	Spannarboda	107	Hallsberg	124	Sundbo	68	Södertälje	670, 680, 681, 685, 686, 688, 712, 714	—Ystad	259, 259a	—Klagshamn	277	Vagnhärad	120
torp	124	Spannarhult	126	—Örebro över	70	Sundbyberg N. 70a	70a	Södertälje	670, 680, 681, 685, 686, 688, 712, 714	Tommarp	266	—Malmö	275	Vakern	57
tuna	68	Sparren	91	—Österskär	93	Sundbyholm	731	—Eskilstuna	100	Tonnäs	51	—Trälleborg	275	Valbo	50
ugata	199	Sparstråta	79	Stockholm, lo-		Sunderby	9	—Närsjö	120	Tonta	654	Tyngsen	57	Valdemarsvik	140, 675, 902
up	268	Sparö	181	kalstn. 35a, 70a		Sunderby S.a	9	—Stockholm	120a, 120c	Tomtebodaboda 35a, 70a	70a	Tynnelso	745	Vallå	225
usund	760	Sperlingsholm	191	Stockholm s.a	119	Sundholmen	181	Södertälje	uth. 100	Toppeladugård	265	Tynningö	763	Valla (Dalarne)	41
hamn	620	Spetsbo	186	120a, 120c		Sundsandvik	807	Södertälje	uth. 100	Toresta	121	Tystberga	120	Valla (Söderm.)	124
skär	75, 651	Sjuntabygd	220	Stocksund 91, 93, 94		Sundsön	61	Södertälje	uth. 100	Tormestorp	121	Tadene	159	Valla (Västerg.)	165
lbergsbruk	111	Sjuntorp	235	Stolpen	191			Södertälje	uth. 100	Torna Hållstad		Tagarp	256	Vallaslätten	150
torp	75	Sprängsviken	14	Stora Björn-		Sundsval 25, 580, 590, 595		Södertälje	uth. 100	Torne	266	Talebo	210	Vallberga	126
tsTomarp	275	Spånga	70a	mossen	39	25, 600, 601, 610, 612, 613, 614, 920, 650, 832, 837, 838		Södertälje	uth. 100	Tornetråsk	1	Taneborg	275	Vallby (Skåne)	275
tsVemmer				Stora Bön	172			Södertälje	uth. 100	Tornfors	69	Tangelanda	172	Vallby (Österg.)	148
				Stora Höv	161			Södertälje	uth. 100	Torgard	213	Tangen	803, 807	Vallen	175
by	175	Spångnäs		Stora Levene	160	Sundsval V.a	25	Södra Hyttan	67	Torp	124	Täby	91	Vallentuna	91
e	130	—Hultsfred	143	Stora Lulevat-		Sundsvik	750	Södra Sandby	258	Torpa (Närke)	66	Tällberg	65	Vallerås	57
esta	140	—Västervik	143	vatten	931	Sunna 211, 220, 225		Södra Sida	146	Torpa (Sommen)	895	Tälläng	205	Vallkärra	272
tekkår	209	Spåränge	150	Stora Mellby	66	Sunnansjö	847	Södra Åby	275	Torpaslätt	106	Tänn	18	Vallnäs	202
tgatorp	157	Spöland	11	Stora Mon	161	Sunne	60, 853	Sölve	225	Torpshammar	25	Tännviken	15	Vallsta	35
bo	140	Stabbarps		Stora Rör	915	Sunnerstaholm	37	Sölvesborg	631, 670	Torpåkra	181	Tapperöd	257	Vallakra	256
derhus	247	gruva	248	Stora Sjöfallet	93	Suntak	163	—Karlakrona	225	Torsberg	175	Tärna	76	Valsberga	101
deriviken	126	Staktorp	209	Stora Sundby	733	Surhammar	80	—Kristianstad	225	Torsby	60, 853	Tärnsjö	76		
lenäs	211	Staktmora	37	Stora Sundet	873	Surte	53	—Lidköping	225	Torshälla	740	Tävelstad	890	Valskog	
laster	172	Stadsgården	95	Stora Tuna	65	Svalöv	126	—Åmshult	237	Torshälla stad		Töckfors	860	—Förvi	70
nningsfors	881	Staffanstorp		Stora Vede	290	Syanebo	161	Sörby	201	Torshälla stad		Töreboda	124, 712	—Oxelösund	106
		—Kävlinge	272	Stordalen	1	Syanebo	161	Sörby	201	Torshälla stad		Törnåkra	211	Valstad	143
nlinge		—Malmö	266	Storebro	146	Syanebo	161	Sörby	201	Torshälla stad		Tösse	53	Valtorp	124
nnings	150	—Simrishamn	266	Storfors (Värml.)	57	Svanhals	155	Sörby	201	Torshälla stad		Töva	25	Välsten	66a
gby	107	—Trälleborg	272	Storfors Norrb.	620	Svanhals	155	Sörby	201	Torshälla stad		Töva	25	Välsten	66a



B & N-Linjen
Sverige-Bergen-England
Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste
och för närvarande **enda dagliga förbindelse**
med Väst-Europa. ***Från Stockholm till New-Castle cirka 60***
timmar. Biljetter och upplysningar i
NORDISK RESEBUREAU, Operahuset.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
Världens yppersta Skobesparingsmedel.
A.-B. Collan-Olje-Fabriken,
T. OLSEN.
Garlivaregatan 9-11 i STOCKHOLM.
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

SANDBERGS
2 Brunkebergstorg 2
Herrskrädderi - Herrkläder
STOCKHOLM.

Var får M största? valuta vid inköp?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest välsorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle, trots de på senare tiden enorma prisstegringar inom de flesta branscher, att från sina resp. 24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor som en var såväl familj som enskild dagligen behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-lägen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik
känd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell för förbindelserna över Trälleborg-Sassnitz,

Fr. o. m. 1 juni 1916.

830	avg. Stockholm C.	ank.	849
133	> Göteborg B:s.....	>	420
755	> Malmö	>	951
846	avg. Trälleborg F....	ank.	856
1251	ank. Sassnitz H.	avg.	456
229	avg. Sassnitz H.	ank.	359
824	ank. Berlin, Stett.	avg.	1015
621	> Rostock	>	1230
830	> Lübeck	>	1009
933	> Hamburg H.....	>	910

Nyare tågförbindelser å Statens Järnvägar.

Nattförbindelse Göteborg-Dalarne och sydligaste Norrland med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Göteborg-Bollnäs och åter:
Avg. Göteborg S. J. 1003, ank. Västerås (över Frövi) 851, Leksand (över Krylbo) 1052, Rättvik (över Krylbo) 1130, (över Storvik) 1137, Falun (över Storvik) 1000, Gävle (över Storvik) 950, Bollnäs 1120, Söderhamn 1219. Avg. Söderhamn 436, Bollnäs 523, Gävle (över Storvik) 605, Falun (över Kopparberg) 535, Rättvik (över Falun) 133, Leksand (över Krylbo) 1259, Västerås (över Frövi) 853, ank. Göteborg S. J. 702.

Dagförbindelse Stockholm-Dalarne över Krylbo med direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm-Rättvik samt restaurantvagn Stockholm-Krylbo-(Storvik) och åter:

Avg. Stockholm C 900, Uppsala 1013, ank. Krylbo 1218, Leksand 421, Rättvik 505, Falun 357. Avg. Falun 130, Rättvik 1215, Leksand 1259, Krylbo 502, ank. Uppsala 705, Stockholm C 820.

Förbindelse Stockholm-Västskusten samt Göteborg-Malmö med direkt 1 och 2 kl. sovvagn och i mån av utrymme i densamma 2 kl. sittvagn Stockholm-Varberg och åter (vagnen framgår till och från Ängelholm som sittvagn) samt direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg-Malmö och Göteborg-Hälsingborg och åter.

Avg. Stockholm C 907, Göteborg B:s 730, ank. Varberg 842, Falkenberg 921, Halmstad 1007, Ängelholm 1140, Hälsingborg F. 1227, Malmö 124. Avg. Malmö 326, Hälsingborg F. 414, Ängelholm 511, Halmstad 650, Falkenberg 737, Varberg 815, ank. Göteborg B:s 928, Stockholm C 749.

Restaurantvagn framföres å sträckan Stockholm-Storvik i dag-persontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund

3 klass sovvagn framföres mellan Stockholm och Kristiania i natt-tågen 13/32 och 31/14 under tiden maj-september.

Efter den 1 maj vidtagna tidtabellsändringar å Statens järnvägar.

Tabell 2. Fr. o. m. den 15 juni gör tåg 22 uppehåll vid Råktjärn, Vitvattnet, Lappträsk och Kärrback för resandes av- och påstigande.

Tabell 5. Ny tidtabell fr. o. m. den 15 juni.

Tabell 10. Fr. o. m. den 24 juli medföra tågen 1563 och 1564, Bräcke-Långsele, jämväl II klass.

Tabell 15. Fr. o. m. den 1 juni göra tågen 865, 866, 1547 och 1548 uppehåll för resandes av- och påstigande vid nyöppnade hållplatsen Tännviken.

Tabell 35a. Fr. o. m. den 29 maj utgår tåg 2095 från Väsby, avg. 530.

Tabell 108. Fr. o. m. den 1 augusti gör tåg 692 uppehåll för resandes av- och påstigande vid Dormen.

Tabell 114. Tåg 2001 utgår fr. o. m. 26 juni. Tågen 425 och 426 å linjen Norrköping-Simonstorp gå å hela sträckan vardagar t. o. m. 30 april 1917. Tåg 2013 utgår.

Tabell 120. Fr. o. m. den 26 juni gör tåg 2001, uppehåll vid Åby endast för avstigande (832).

Tabell 124 och 162. Fr. o. m. juni månad anordnas de dagar marknad eller stormarknad hålles i Falköping ett persontåg från Floby till Falköping stad med avgång från Floby 702 och ankomst till Falköping stad 726.

Tabell 126. Fr. o. m. den 1 juni är statsbanedelen Fjärås-Lygnern (Fjärås grusgrop) öppnad för allmän trafik. Fjärås grusgrop benämnes Lygnern.

Tabell 130. Fr. o. m. den 22 maj gör tåg 285 uppehåll vid Stavnäs för resandes avstigande.

Tabell 139. Fr. o. m. den 17 maj återupptages seglationen å Fryken, och gå fr. o. m. denna dag tågen 1309, 1310, 1311, 1312 och 1313 dagligen.

Tabell 162. Tåg 2099 går dag före sön- och helgdag under hela tidtabells-perioden

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Direkta sittvagnar II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. Narvik—Långsele (å sträckan Kiruna—Långsele även I) 503/25, 26/504. III: Stockholm C—Narvik (i mån av utrymme i sovv.) 503/25, 26/504. **Direkta sovv.** I, II, III: Stockholm C—Riksgränsen 503/25, 26/504 (vagnarna som sitty. Långsele—Boden). Sovvagnsresande till Kiruna i tag 26/504 varliga i vagnarna intill kl. 7.00 och sovvagnsresande från Kiruna

5.50		fr. Narvik		t. 12.18			
b) P 503		Statens järnvägar,		b) P 504			
I, II, III		spdrv. 1.435		I, II, III			
...	7.10	0	fr. Biksgränsen	...	10.28	...	...
...	8.01	7	Vassijaure	...	10.19	...	...
...	8.16	18	Kopparåsen	...	10.04	...	...
...	8.29	27	Björkliden	...	9.50	...	...
...	c) x	36	Abiskojoek	...	c) x	...	...
...	8.45	36	Abisko	...	9.34	...	...
...	9.00	46	Stordalen	...	9.19	...	...
...	9.16	58	Kaisepakte	...	9.04	...	...
...	9.20	68	Stenbacken	...	8.51	...	...
...	9.44	78	Torneträsk	...	8.38	...	...
...	10.00	89	Bergfors	...	8.24	...	...
...	10.13	98	Rensjön	...	8.11	...	...
...	10.22	108	Rantas	...	7.57	...	...
...	10.41	118	Krokvik	...	7.43	...	...
...	10.55	129	t. Kiruna	...	7.29	...	...
...	5.00	129	fr. Kiruna	...	1.00	...	...
...	d) x	143	Kilaxfors	...	d) x	...	...
...	8.45	...	Kilaxfors Turistbyrå	...	d) x	...	...
...	9.34	...	Fjällåsen	...	6.03	...	...
...	9.53	...	Risback	...	5.14	...	...
...	10.15	...	Linselv	...	4.55	...	...
...	10.32	...	Sikträsk	...	4.33	...	...
...	6.33	229	t. Gällivare	...	11.22	...	...
...	1.22	7.17	235	t. Malmberget 3	...	10.55	...
...	0.30	6.35	...	fr. Malmberget 3	...	11.25	...
...	1.03	6.50	229	fr. Gällivare	...	11.07	...
...	1.24	...	...	Harrträsk	...	3.33	...
...	1.38	...	250	Bipats	...	3.19	...
...	1.55	...	260	Nuortikon	...	3.00	...
...	2.08	...	...	Klivo	...	2.47	...
...	2.30	...	277	Nattavara	...	2.21	...
...	2.49	...	289	Koovivara	...	2.01	...
...	1.05	...	299	Pölcirkeln	...	1.45	...
...	1.29	8.19	311	Murjek	...	1.24	...
...	1.52	...	326	Nasberg	...	12.54	...
...	2.16	...	338	Lakaträsk	...	12.29	...
...	2.31	...	348	Gullträsk	...	12.12	...
...	2.46	...	358	Sandträsk	...	11.54	...
...	3.00	...	366	Gransjö	...	11.39	...
...	3.20	...	379	Ljuså	...	11.15	...
...	3.36	...	389	Helmfors	...	10.58	...
...	3.50	9.40	398	t. Boden	...	8.00	...
...	11.07	434	t. Luleå 9	...	5.35	9.02	...
...	4.33	539	t. Haparanda 2	...	9.05	5.00	...
...	9.36	1542	t. Stockholm 10. 35	fr.	6.37	...	...

2. Haparanda—Boden—Haparanda. 2

Zontaxa A, tab. 33

Haparanda (4 sträckor Stockholm C—Långsele går i kl. vagnen endast som so-
vpl. 21, 22, II, III: Haparanda—Övertorneå 917, 918, 0 i kl. endast för res. som so-
voplatstbilj. c) Extratåg. Anordnas vid behov (mellan Boden och Bräcke framföra
sagarna i tåg 501, resp. 502) och medför direkta sittvagnar II. III: Stockholm
—Haparanda hamn samt sovagnar I, II; Stockholm C—Haparanda hamn (vagn
gå som sittv. Långsele—Boden. Resande till Haparanda kunna få intaga sin
sovplaster efter tågets avgång från Jörn samt resande från Haparanda få dispo-
nera sina sovplatser intill 8.30.) Tåg 3042 fortsätter från Haparanda tidigast 8.2
till Haparanda hamn. För befordran av de resande och resgodset från hamne
till Haparanda station anordnas tåg i anslutning till tåg 3041, efter hand som de
resande bliva färdiga med förtärlingen. d) Bandelen Haparanda—Karungi å
tillsvidare uppläten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tider

...	7.40	...	7.40	...	fr. Petrograd ... t.	11 04	...	11 04	11 04	...
...	1.00	...	1.00	...	fr. Helsingfors... t.	5.35	...	5.35	5.35	...
...	...	...	9.10	...	fr. Uleborgs..... t.	7 26	...	7 26	7 26	...
P 21	8 03	8 17	P 3041		Km. Statens järnvägar	8 18	8 04	P 22	P 3042	
I II III	I, II, III	I, II, III	I, II, III		spår. 1.435	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	
...	5 00	9.05	2.40	c) 7 30	fr. Haparanda ... t.	11.18	4.53	12 20	c) 7.05	...
...	x	x	x	6	Matilla d)	...	x	x	...	...
...	5 21	9.31	3.08	10	Båverback d)	10.54	4.30	x11 58	...	...
...	5 22	9.55	3.32	19	Lomkär d)	10.30	4.06	x11 40	...	...
...	5 22	10.10	3.46	26	t. Karungi X d) fr.	10.15	3.48	11 27	6.00	...
...	7.30	...	6 22	...	71 t. Övertorneå 6 fr.	8.00	...	9 23	...	...
...	9 23	8.00	...	...	fr. Övertorneå 6 t.	...	6 22	7.30	7.30	...
...	5 21	10.35	...	8 50	26 fr. Karungi X t.	...	3.32	11 23	5 48	...
...	x	x	x	...	Kärback d)	...	x	x	...	...
...	6.26	11.10	...	47	Lappträsk... ..	...	2.57	x10 54	...	...
...	x	x	x	...	Bodträsk d)	...	x	x	...	...
...	6.51	11.44	...	62	Vitvattnet [411]	...	2.24	x10 22	...	...
...	x	x	x	...	O. Flakträsk	...	x	x	...	...
...	7.24	12.30	...	83	Rakjärvi d)	...	1.36	x9 54	...	...
...	7.38	1.06	...	93	Morjärv d)	...	1.18	9 40	...	...
...	8.12	1.54	...	118	Avalors d)	...	12.24	9 08	...	...
...	x	x	x	127	Bjurs d)	...	x	x	...	...
...	8.42	2.35	...	135	Niemisel d)	...	11.40	8 36	...	...
...	8.51	2.48	...	140	Degerselet d)	...	11.22	8 26	...	...
...	9.05	3.08	...	150	Hundsjö d)	...	11.01	8 12	...	...
...	9.26	3.35	...	c) 5.23	167 t. Boden X fr.	...	10.30	7 50	c) 11 25	...
11.07	5.36	...	8.53	203 t. Luleå 9 fr.	...	9.02	5.55	9 10	...	...
9.56	...	...	c) 10.53	1310 t. Stockh. 10.35	fr.	...	6.37	6.51	...	...

3. Gällivare—Malmberget. 33.

Statens järnv. | p

spår. 1.435.	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
r. Gällivare &	6.10	7.05	8.30	11.10	2.06	4.15	5.23	7.01	9.54	11.2
r. Malmberget	6.22	7.17	8.42	11.22	2.18	4.27	5.35	7.13	10.06	11.1

Malmberget—Gällivare.												
Statens järnv. spårv. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III	P 2085 III	P 2077 III	P 207 III		
r. Malmberget	6.35	8.10	10.30	12.50	3.31	4.35	6.00	7.18	10.45	11.41		
Gällivare X	6.45	8.20	10.40	1.00	3.41	4.45	6.10	7.28	10.55	11.51		

4. Koskullskulle—Gällivare—Koskullskulle. 4.

G 1935	G 1937	Km	States
III	III		

...	10.07	2.20	0 fr. Koskullskulle	 t.	12.40	4.45	...	...
...	10.37	2.50	8 t. Gällivare	 fr	12.20	4.25	...	...

Gällivare—Porjus—Gällivare. 5.
Tidtabell, gällande fr. o. m. den 15 juni 1916.
 Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järn-
 ringar i tidtabellen, försakade av arbeten å linjen e. d.
 d) Mand., onsd., fred., lörd. e) Tisd. tored. saml. s. 122

Jett.	6 22	6 22	...	fr. Stockholm 35, 10, 1	t.	9.56	9.56	9.56	...
	5 30	5 30	...	fr. Jön. 1					

ris	9.02	9.02	...	fr. Luleå 9.
-----	------	------	-----	--------------

III	III	III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	III	III	III	III	pris
III	III	III			III	III	III	III	III

1.60	b) 8.15	4.30	0	↓	Gällvare.....	t.	b) 6.30	c) 9.30	d) 4.00	e) 10.00	...	2.80
2.40	b) 9.06	5.21	26	↓	Knoskabbo.....	↑	5.03	8.43	3.13	9.13	...	1.60
2.80	b) 10.00	6.15	54	↓	Luleluspén.....	↑	5.42	8.03	2.33	8.33	...	0.40
					t. Porjus.....	fr.	b) 4.45	c) 7.45	d) 2.15	e) 8.15	från Porjus	

—Övertorneå.

u.	...	...	9.56	...	...	.
t.	...	...	7.34	10.03	10.04	.

G 1784	B 936	B 940	B 958	P 905	B 927	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1,435.	B 928	P 906
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III

11.34	...	1.40	5.04	8 10	...	8.00	9 25	0 fr. Övertorneå..	7.30	6 02
10.50	...	x	x	x	...	x	x	Aikullen	x	x
10.28	...	1.10	4.34	7 40	...	x	x	Luppio	x	x
9.59	...	12.56	4.18	7 26	...	8.54	x 10 10	Hedenåset..	x 6.50	5.19
9.35	...	12.38	4.01	7 08	...	x	x	Bäcksta	x	x
x	...	12.21	3.47	6 48	...	x	x	Bäcksta	x	x
x	B 946	x	x	x	...	x	x	Bäcksta	x	x

Älyshy—Pitəđ Älyshy—

Алсыбы-

...	...	6 27	...	fr. Stockh. C 35, 10 t.	...	9.56	9.56	...
-----	-----	------	-----	-------------------------	-----	------	------	-----

B 915		5 1707		B 911	Fr. Boden 10		t. 10.04		7.24	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III						
Statens järnvägar, sydv. 1.435.										
\$12.10	V12.45	6 50	0	fr. Årby	t.		8.07	V10.54	\$10.54	6 11
	x	x	4	Hogeheden	x		x	x	x	x
12.43	1.24	7 23	15	Tvarn	x		x	x	x	x
12.56	1.40	x 36	21	Vargbacken	7.35		10.18	10.18	x	5.39
1.11	1.59	7 51	28	Ärnermark	7.21		10.00	10.00	x	5.25
	x	x	34	Pålberget	7.06		9.42	9.42	x	5.10
	x	x	38	Kvårnäs	x		x	x	x	x
1.43	2.42	8 24	42	Bövelbyn	6 33		x	9.02	x	4.37
1.55	3.02	8 35	47	Öjebyn	6 17		8.44	8.55	x	4.24
2.07	V 3.15	8 47	53	Pålså						

Bastuträsk—Skellefteå	Koll	6.00	8.25	8.41	4.10
-----------------------	------	------	------	------	------

Zontaxa A, tab. 331, b

...	...	...	6 22	...	...	fr. Stockholm 35 10
...	4 49	4 49	7 33	10 03	10 10	...

...	8957	8959	...	735	7071	7079	...	fr. Boden 10
...	...	...	...	G 1783	8935	8961	...	Stens järnvägs spår, 1.435
...	II, 6.29	II, 8.23	...	II, III, II, III, II, III	II, III	II, III	...	0
...	x	x	...	12.28	4.05	6 10	...	fr. Bastutrask
...	6.57	8.51	...	1.11	x	x	...	16
...	7.09	9.03	...	1.29	4.33	6 28	...	23
...	7.26	9.20	...	1.43	4.45	6 50	...	32
...	7.38	9.32	...	1.53	5.02	7 07	...	39
...	x	x	...	2.11	5.14	7 19	...	44
...	x	x	...	8943	x	x	...	48
...	7.55	9.49	...	2.34	5.31	7 26	...	48
...	9.06	...	...	...	...	...	...	48

Boden—Luleå—Boden.

9.

Zontaxa A, tab. 331.
Direkta siltvagnar.
III: Stockholm C—Luleå 511,
2; Luleå—Kiruna 941, 942.

...	5.00	7.35	...	fr. Stockholm 35, 10	...	9.36	...	...	...
...	6.30	11.03	...	fr. Kiruna 1	...	7.12	...	...	...
...	5.00	9.05	...	fr. Gällivare 1	...	3.52	...	...	...
...	...	...	...	fr. Haparanda 2	...	4.53	...	...	...

Boden—Brücke—Boden.

10

b) Tågen 21 o. 22 med-
ra å linjen Långsele-
äcke i kl. end. för re-
nede, som löst sovplats-
lj. c) Helgr. lörd.
§ 9.49. d) § 10.59.
8.26. e) § 6.02.
Upph. vid vattentor-
t och sker av- och på-
gandet på den resan-
s egen risk. m) § 9.49.
Den 10, 11, 22—24, 26
ni 1916, 4—8 april 1917
51. u) § 2.07. v) § 8.41.

...	5.00	7.35	...	fr. Kiruna 1	...	7.12	...	...	...
...	6.30	11.03	...	fr. Gällivare 1	...	3.52	...	...	...
...	5.00	9.05	...	fr. Haparanda 2	...	4.53	...	...	...
...	6.24	9.02	3.09	fr. Luleå 9	...	11.07	...	...	...

...	5.00	7.35	...	fr. Kiruna 1	...	7.12	...	...	...
...	6.30	11.03	...	fr. Gällivare 1	...	3.52	...	...	...
...	5.00	9.05	...	fr. Haparanda 2	...	4.53	...	...	...
...	6.24	9.02	3.09	fr. Luleå 9	...	11.07	...	...	...

...	5.00	7.35	...	fr. Kiruna 1	...	7.12	...	...	...
...	6.30	11.03	...	fr. Gällivare 1	...	3.52	...	...	...
...	5.00	9.05	...	fr. Haparanda 2	...	4.53	...	...	...
...	6.24	9.02	3.09	fr. Luleå 9	...	11.07	...	...	...

...	5.00	7.35	...	fr. Kiruna 1	...	7.12	...	...	...
...	6.30	11.03	...	fr. Gällivare 1	...	3.52	...	...	...
...	5.00	9.05	...	fr. Haparanda 2	...	4.53	...	...	...
...	6.24	9.02	3.09	fr. Luleå 9	...	11.07	...	...	...

...	5.00	7.35	...	fr. Kiruna 1	...	7.12	...	...	...
...	6.30	11.03	...	fr. Gällivare 1	...	3.52	...	...	...
...	5.00	9.05	...	fr. Haparanda 2	...	4.53	...	...	...
...	6.24	9.02	3.09	fr. Luleå 9	...	11.07	...	...	...

12

12

10

11

12

11

12

11

12

11

12

11

12

11

12

11

12

11

12

11

12

11

12

11

12

11

12

11

12

...	5.00	7.35	...	fr. Stockholm 35, 10	...	9.36	...	...	...
...	6.30	11.03	...	fr. Kiruna 1	...	7.12	...	...	...
...	5.00	9.05	...	fr. Gällivare 1	...	3.52	...	...	...
...	6.24	9.02	3.09	fr. Haparanda 2	...	4.53	...	...	...

... = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

... = sönd- och helgdagar; § och

... = vardagar; § och

... = vardagar; § och

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå. **13**

Zont. A. tab. 331. **Dir. sittv.** II, III: Långsele—Härnösand 858, 859, 862, 863
 d) Går natt efter vard.

...	7.50	...	...	4.45	...	fr. Härnösand 14	...	12.50	...	...	9 22	...
8 57	8 59	8 51	8 79	8 53	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435		8 58	8 78	8 50	8 62	8 56
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III				II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.55	12.52	2.30	7 18	8 24	0	fr. Sollefteå.....	t.	9.15	10.11	2.09	3.44	9 41
x	x	x	x	x	4	Bjälta		x	x	x	x	x
8.25	1.25	3.00	7.48	8 45	14	t. Långsele	fr.	8.55	9.47	1.45	3.20	9 15
...	...	11 28	...	9.15	271	t. Sundsvalv 10.35.25	fr.	6 22	...	5 23	...	10.00
3.49	...	11 11	...	9.54	216	t. Östersund 10. 18. fr.		6 42	...	5 43	...	2.10
...	...	7.30	...	9.56	660	t. Stockholm 10.35	fr.	6 32	...	9 22	...	

15 Östersund—Dorotea—Östersund.

9.00	9.20	...	...	fr. Stockholm 18,35 ... t.	...	7.50	8.20
6.08	5.25	...	...	fr. Sundsvall 18,35,25 t.	...	11.38	10.52

B 1548 II	P 458 II, III	B 866 II, III	Km.	Stations järnvägar spårv. 1,435	B 865 II, III	P 457 II, III	G 1547 III
5 28	11.10	4.16	0	fr. Östersund..... t.	9.45	6 12	V 9 58
x	x	x		Östersund, V..... ↑	x	x	a
x	x	x		Kännäs..... x	x	x	a
6.12	11.35	4.44	13	Åskott..... 9.20	5.48	9 24	
x	x	x		Litenäset..... x	x	x	a
x	x	x		Klösta..... x	x	x	a
7.14	12.02	5.17	28	Lit..... 8.45	5.17	8 36	
7.49	12.19	5.37	38	Häggenås..... 8.27	5.01	7 57	
8.20	12.32	5.52	45	Norderås..... 8.14	4.49	7 34	
9.22	1.06	6 22	62	Munkflohögen..... 7.40	4.16	6 37	
x	x	x		Rafajön..... x	x	x	a
10.06	1.32	6 58	80	t. Jämtlands Sikas... fr.	7.03	3.45	5.41
...	2.03	7 22	89	t. Hamnerdal 17..... fr.	6.36	3.14	...
6.36	1.08	6 42	80	fr. Hamnerdal 17..... t.	7.29	4.06	7 28
10.26	1.39	7 98	80	Jämtlands Sikas... t.	6.58	3.38	5.31
x	x	x		Giselås..... x	x	x	a
11.35	2.15	7 47	98	Hallviken..... 6.21	3.03	4.38	
x	x	x		Tannviken..... x	x	x	a
12.18	2.37	8 10	115	t. Ulriksfors (X)..... fr.	5 53	2.38	V 3.48
1.19	2.56	8 23	119	t. Strömsund 16 fr.	5 42	2.19	3.25
...	2.19	...	...	fr. Strömsund 16 t.	11.57	2.56	...
...	3.02	...	115	fr. Ulriksfors (X)..... t.	11.38	d 2.08	...
...	x	x		Österkalen..... x	x	x	a
...	4.03	...	135	Lövberga..... 10.52	1.22	...	
x	x	x		Lövåsen..... x	x	x	a
x	x	x		Fäljön..... x	x	x	a
x	x	x		Storaaset..... x	x	x	a
B 866 II	5.35	...	167	Hoting..... 9.30	12.00	...	
x	x	x		Rörström..... x	x	x	a
6 25	...	...	188	t. Dorotea..... fr.	8.15	d 10.45	...

15	...	...	9.25	4.05	0 fr. Sollefteå	t.	12.40	...	8 $\frac{10}{100}$
			9.35	4.25	3 M Översård	▲	12.22	...	8 $\frac{03}{100}$

Zontaxa Å, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Lång
sele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

...	...	3.03	6.00	...	fr. Umed 11, 10, 13 ... t.	10 22	...	2.25
...	...	6 22	9 22	...	fr. Sthlm C 35, 10, 13... t.	7.50	...	9.56
...	...	5 29	9 22	...	fr. Bräcke 10, 13 ... t.	8 22	...	11 44
...	...	8.55	3.20	...	fr. Långsele 13 t.	1.25	...	8 43
P 3		G 5		4	Härnös.—Sollefteå ju.,	B 2		P 4
II, III		II, III			Härnösand, spv. 1, 435.	II, III		II, III
...	...	9.25	4.05	0	fr. Sollefteå t.	12.40	...	8 10
...	...	9.35	4.25	3	Övergård t.	12.32	...	8 03
...	...	9.42	4.38	7	Multra t.	12.17	...	7 56
...	...	9.54	5.03	13	Gårdnäs t.	11.57	...	7 44
...	...	10.03	5.19	18	Lökum t.	11.41	...	7 35
...	...	x	x	25	Fanom t.	x	...	x
...	...	10.27	5.56	31	Prästmon t.	11.06	...	7 12
...	...	10.40	6 14	40	t. Nyland fr.	10 40	...	6 57
G 1		B 5				G 2	G 6	
II, III		II, III				II, III	II, III	
...	...	6.20	10.42	40	fr. Nyland t.	10.22	3.50	6 55
...	...	x	x	44	Näs t.	x	x	x
...	...	6.44	10 54	46	Bollstabruk t.	10.09	3.35	6 46
...	...	x	x	49	Väja t.	x	x	x
...	...	7.00	11 04	51	Dynäs t.	9.52	3.11	6 35
...	...	7.25	11.16	56	Kramfors t.	9.39	2.54	6 25
...	...	7.41	11.26	60	Fråno t.	9.27	2.32	6 15
...	...	x	x	63	Strömnäs t.	x	x	x
...	...	8.03	11.37	66	Sprängsviken t.	9.12	2.11	6 02
...	...	8.28	11.52	72	Ramvik t.	8.56	1.46	5 48
...	...	8.45	12.01	76	Veda t.	8.45	1.30	5.39
...	...	x	x	79	Utansjö t.	x	x	x
...	...	9.11	12.30	84	Oringen t.	8.27	1.07	5.24
...	...	x	x	90	Grytjom t.	x	x	x
...	...	9.32	12.36	94	Ålandsbro t.	8.05	12.36	5.00
...	...	9.50	12.50	102	t. Härnösand fr.	7.50	12.10	4.45

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors 16

Zontaxa A. tab. 331. Direkta sittvagnar II, III Strömsund—Östersund
825, 830. b) Dagligen utom helgfr. ons- och lördagar. c) Helgfr. onsd. o. lörd.

...	8.15	...	b) 10.45	...	...	fr. Dorotea 15.....	t.	...	...	6 22	...	
...	V328	...	11.10	4 16	...	fr. Östersund 15.....	t.	9.45	...	6 12	V942	
824 III	B 822 III	B 826 III	B 828 III	P 830 III	K.m.	Statens järnvägar spår. 1.435			B 825 III	B 827 III	B 829 III	B 811 III
5.12 c)	11.48	1.10	2.47	8 15	0	fr. Ulrikfors (X).....	t.	5 48 c)	12.21	2.28	3.34	
5.12 c)	11.53	1.10	2.56	8 25	0	fr. Stora.....	t.					

18 Storlien—Bräcke—Storlien

kontax A, tab. 331. Direkta siffror II, III: Stockholm C—Trondhjem 453, 454; Stockholm C—Östersund 101, 102; Duved—Stugsund 853—854; Järpen—Stugsund 853—851; Storlien—Sandsvall 453, 454; Stugsund—Östersund 2152; Storlien—Bräcke 1583 S—1551.

[illegible]

35

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljet. c) I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall tillhandahållas II kl. liggplatser. d) Uppehåll vid vattentornet utanför stationen. e) I anslutande tåg från resp. till Stungus tillhandahållas II klass liggplatser. n/s 10.22. f) Anslutning finnes endast den 9 och 10 april 1917. l) via Göteborg. m) Anslutning finnes den 9 och 10 april 1917. o) Lörd., sönd. och helgd. 23/4. p) Lörd., sönd. och helgd. 23/4. q) Lörd., sönd. och helgd. 23/4. r) s 9.50. s) I anslutande tåg från resp. till Stungus tillhandahållas II klass liggplatser. n/s 10.22. t) Anslutning finnes ej den 15/4, 16/4, 17/4, 18/4, 19/4, 20/4, 21/4, 22/4, 23/4, 24/4, 25/4, 26/4, 27/4, 28/4, 29/4, 30/4, 1/5, 2/5, 3/5, 4/5, 5/5, 6/5, 7/5, 8/5, 9/5, 10/5, 11/5, 12/5, 13/5, 14/5, 15/5, 16/5, 17/5, 18/5, 19/5, 20/5, 21/5, 22/5, 23/5, 24/5, 25/5, 26/5, 27/5, 28/5, 29/5, 30/5, 1/6, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 6/6, 7/6, 8/6, 9/6, 10/6, 11/6, 12/6, 13/6, 14/6, 15/6, 16/6, 17/6, 18/6, 19/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 1/2, 2/2, 3/2, 4/2, 5/2, 6/2, 7/2, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 13/2, 14/2, 15/2, 16/2, 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 22/2, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/2, 1/3, 2/3, 3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3, 8/3, 9/3, 10/3, 11/3, 12/3, 13/3, 14/3, 15/3, 16/3, 17/3, 18/3, 19/3, 20/3, 21/3, 22/3, 23/3, 24/3, 25/3, 26/3, 27/3, 28/3, 29/3, 30/3, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 5/4, 6/4, 7/4, 8/4, 9/4, 10/4, 11/4, 12/4, 13/4, 14/4, 15/4, 16/4, 17/4, 18/4, 19/4, 20/4, 21/4, 22/4, 23/4, 24/4, 25/4, 26/4, 27/4, 28/4, 29/4, 30/4, 1/5, 2/5, 3/5, 4/5, 5/5, 6/5, 7/5, 8/5, 9/5, 10/5, 11/5, 12/5, 13/5, 14/5, 15/5, 16/5, 17/5, 18/5, 19/5, 20/5, 21/5, 22/5, 23/5, 24/5, 25/5, 26/5, 27/5, 28/5, 29/5, 30/5, 1/6, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 6/6, 7/6, 8/6, 9/6, 10/6, 11/6, 12/6, 13/6, 14/6, 15/6, 16/6, 17/6, 18/6, 19/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1,

14

Tåg & handeln Unnsala--Stockholm C se tab 35 a

och = vardagar; S och

37 Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

...		8.43	...	fr. Storvik 50.....	t.	5.10	Biljettpris: Dala	
...		10.10	...	fr. Falun 50.....	t.	3.05	Hälsingland zontaxa	
...		12.55	...	fr. Mora-Noret, 50 ..	t.	12.17	AM, Voxna-Lobonäs i	
...		7.00	...	fr. Sveg 38.....	t.	7.15	egen trafik pr km.: I 7.5	
P 2				Dala-Hälsinglands jvg,			II 5 öre, minsta av-	
II, III				Bollnäs, spv. 1,435			gift I 145 öre, i III 30 öre.	
...		1.22	...	0 fr. Orsa.....	t.	11.45	b) mänd., onsd., torsd.,	
...		x	...	4 Stacksåra.....	x	11.27	lörd. och sönd. c) lörd.	
...		x	...	7 Kallholn.....	x	11.16	d) helgfria tisd., fred.	
...		1.40	...	10 Mässbacken.....	x	10.52	f) § 95 d) sön-o. helgd.	
...		1.50	...	17 Skattungbyn.....	x	10.25		
...		x	...	25 Skattungsjön.....	x	10.22		
...		2.14	...	32 Furudal.....	x	10.22		
...		x	...	38 Östankv.....	x	10.22		
...		2.39	...	49 t. Göringen.....	fr.	10.22		
...		x	...	52 Dalfors (vid biblans)	x	10.22		
...		2.40	...	fr. Göringen.....	t.	10.22		
...		x	...	55 Åsajö.....	x	10.22		
...		x	...	59 Tungsbo.....	x	10.22		
...		3.09	...	67 t. Voxna.....	fr.	9.49		
B 13 (B 15)				Voxna-Lobonäs järnv.,			B 12 (B 14)	
I, III (I, III)				Bollnäs, spv. 0,802			I, III (I, III)	
...		1.20	...	0 fr. Lobonäs.....	x	11.23	...	
...		1.38	...	6 Grycksmyra.....	fr.	11.06	...	
...		1.47	...	8 Lövriset.....	x	10.58	...	
B 11 (B 11a)				17 Njupa.....	x	10.30	B 14	
I, III (I, III)				20 Kilen.....	x	10.20	I, III	
9.15 b) 6.30		2.38	...	23 Voxnabruk.....	x	10.11	3.48	
9.32 b) 6.46		2.55	...	29 t. Voxna.....	fr.	9.50	3.30	
B 4a				Dala-Hälsinglands jvg,			P 1	
II, III (II, III)				Bollnäs, spv. 1,435			II, III	
b) 5.00		6.50	3.14	fr. Voxna.....	t.	9.45	2.45	
x		x	x	72 Homna.....	x	9.20	2.15	
x		x	x	75 Stenkullen.....	x	9.01	2.04	
5.38		7.35	3.40	82 Edsbyn.....	x	9.03	1.55	
5.51		7.51	3.48	86 Övanåker.....	x	8.48	1.37	
6.01		8.05	3.55	90 Viksjö.....	x	8.39	1.28	
6.20		8.49	4.08	97 Alfa.....	x	8.30	1.17	
6.34		9.06	4.15	101 Runemo.....	x	8.22	1.08	
6.48		9.20	4.24	106 Söräng.....	x	8.05	12.50	
6.59		9.31	4.32	110 Frelga.....	x	8.05	12.50	
x		x	x	114 Sönerstaholm.....	x	8.05	12.50	
7.20 b) 9.50		4.47	8.16	118 t. Bollnäs.....	fr.	8.05	12.50	
10.00		6.22	11.02	t. Ljusdal 35.....	fr.	5.52	11.09	
12.54		8.24	8.30	t. Hudiksvall 35, 26 ..	fr.	7.02	8.35	
7.02		11.38	9.15	t. Sundsvall 35, 25 ..	fr.	6.08	5.25	
10.30		12.19	10.12	t. Söderhamn 35, 27 ..	fr.	6.20	3.00	
10.22		3.38	...	t. Gäule 35, 75.....	fr.	6.22	1.43	
3.46		8.22	7.50	t. Stockholm C 35.....	fr.	9.22	9.00	

41 Byvalla-Långshyttan-Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.									
Bt 1	Bt 3	Bt 5	Bt 7	Bt 9	Bt 11	Bt 13	Bt 15	Bt 17	Bt 19
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
6.15	11.15	2.35	4.45	0 fr. Långshyttan.....	t.	9.30	2.35	5.45	7.45
x	x	x	x	6 Västerby.....	x	x	x	x	x
x	x	x	x	8 Rörshyttan.....	x	x	x	x	x
6.45	11.45	3.05	5.15	11 t. Stjärnsund.....	fr.	9.00	2.05	5.15	7.15
6.50	11.50	3.06	5.18	11 fr. Stjärnsund.....	t.	8.55	2.03	5.10	7.15
x	x	x	x	15 Villingen.....	x	x	x	x	x
x	x	x	x	18 Åsbo.....	x	x	x	x	x
x	x	x	x	20 Lerhyttan.....	x	x	x	x	x
x	x	x	x	25 Valla.....	x	x	x	x	x
7.35	12.35	3.46	6.03	27 t. Byvalla.....	fr.	8.10	1.25	4.25	6.20
3.46	8.22	7.50	...	t. Stockholm C 35 fr.	9.22	9.00	...	1.42	1.42
9.30	2.57	9.42	...	t. Gäule C 35, 50 fr.	10.02	7.45	2.10	6.25	6.25

Åskledare

uppsättes av

John Anderssons Elektro-Tekn. Byrå Efttr.

Inneh. B. E. Järnh.

Klarabergsgatan 56 - STOCKHOLM

Riks tel. 1 08, 42 08.

Allm. tel. 80 32, 213 13. *Införda kostnadsförslag!***38 Sveg-Orsa-Sveg. 38****Zontaxa AC, tab. 331.**

b) § 95 d) över Bollnäs 35, 37. d) över Falun-Tillberga 50, 51, 68, 70.

B 1		Km.		Orsa-Härjedalens järnväg,		B 2	
II, III				Orsa, spv. 1,435		II, III	
...		7.00		0 fr. Sveg.....	t.	7.15	
...		x		13 Bodarna.....	x	x	
...		x		22 Kroppsjö.....	x	x	
...		8.05		34 Fågelsjö.....	x	6.15	
...		x		42 Sildersjö.....	x	x	
...		8.40		47 Tandsjö.....	x	5.40	
...		9.05		54 Lillhamra.....	x	5.15	
...		x		63 Vasa.....	x	x	
...		9.50		72 Älvo.....	x	4.20	
...		x		84 Gråback.....	x	x	
...		10.45		95 Emådalen.....	x	3.20	
...		x		106 Stortorget.....	x	x	
...		11.13		112 Tallhed.....	x	2.23	
...		x		119 Hana.....	x	x	
...		11.30		123 t. Orsa.....	fr.	1.50	
...		1.28		t. Rättvik 50.....	fr.	1.43	
...		3.05		t. Falun 50.....	fr.	10.10	
...		6.22		t. Gäule 50.....	fr.	7.45	
...		d9 52		t. Stacksåra.....	fr.	c) 9.22	
...		4.47		t. Bollnäs 37.....	fr.	8.05	
...		10.12		t. Söderh. 37, 27.....	fr.	6.20	
...		8.24		t. Hudiksv. 37, 26 ..	fr.	b) 9.02	
...		11.12		t. Sundsvall 37, 25 ..	fr.	6.22	
...		11.12		t. Östersund 37, 18 ..	fr.	6.22	

39 Linghed-Norrundet-Linghed. 39**Biljettpris** i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

B 1		Km.		Dala-Ockelbo-Norr.		B 2	
II, III				jvg, Jädraås, spv. 0,891		II, III	
5.20		b) 2.48		0 fr. Linghed.....	t.	12.55	
6.03		3.31		11 Vintjärn.....	x	12.26	
6.24		3.52		18 Rysjö.....	x	11.40	
6.41		4.09		22 Lå. Björnmosen.....	x	11.22	
6.58		4.26		28 Stora Björnmosen.....	x	11.04	
7.09		4.37		31 Svartbäcken.....	x	10.55	
7.24		4.55		37 Tallås.....	x	10.38	
7.53		5.11		41 Jädraås.....	x	10.26	
8.28		5.28		53 Brattfors.....	x	9.32	
8.46		5.46		58 Vj. Bruk.....	x	9.16	
8.50		5.50		59 t. Ockelbo.....	fr.	9.10	
10.22		8.22		t. Gäule 75.....	fr.	6.55	
3.46		7.30		t. Stockholm 35.....	fr.	9.22	
9.22		1.42		fr. Stockholm 35.....	t.	3.46	
6.55		6.22		fr. Gäule 75.....	t.	10.22	
9.15		8.15		59 fr. Ockelbo.....	t.	8.45	
9.21		8.21		61 Gaverange.....	x	8.40	
9.28		8.28		64 Östby.....	x	8.33	
9.46		8.46		70 Yttersjö.....	x	8.15	
10.12		9.13		80 Åbydal.....	x	7.49	
10.19		9.20		83 Totra.....	x	7.40	
10.27		9.28		86 t. Norrundet.....	fr.	7.30	

42 Näs-Morshyttan-Näs 43 Gruvgården-Fors-43

Zontaxa B. tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Stockholm—Ludvika Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6.

b) § 9.25. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tåg nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10.18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.3

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

		9.07	9.07					2.20	2.20		7.22		fr. Ockelbo 75	t.		(V 12.50) 3.00		6.22	6.22		7.21		8.40
		7.22		10.30	10.30	10.30	1.42	1.42					fr. Stockholm C 35, 75	t.				5.15	5.15		11.23		10.07
				11.50	11.50	11.50	3.12	3.12					fr. Uppsala 75	t.							9.22		8.54
	S 1	P 273	G 21	S 5	G 293	P 299	P 7	B 295	G 23	P 9		Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spår. 1, 435.	G 10	B 292	P 8	P 300	S 6	G 22	P 12	P 274	S 2		
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
	7.45	10.30	12.00	2.10	2.25	3.05	6.25	6.25	7.05	10.00	0	fr. Gävle central	8.05	9.00	9.50	2.28	2.57	5.00	6.22	6.45	9.40		
	7.53	10.39	12.10	x2.19	2.35	3.14	6.14	6.35	7.15	10.02	6	t. Hagastrom	7.55	8.50	9.41	2.19	x2.48	4.50	6.14	6.36	9.32		
		12.53			8.22	5.35		b) 7.35				t. Sala 76	fr.		5.22		11.35		11.35		4.20		
		3.46			8.22							t. Stockholm C 76, 35	fr.				9.00				1.42		
				§ 9.00					1.42	1.42		fr. Stockholm C 35, 76	t.			3.46		§ 8.22					
				11.35			11.35		4.20	4.20		fr. Sala 76	t.			12.53	c) 8.28		b) 7.35				
	7.53		12.15	x2.19			6.15		7.20	10.10	6	fr. Hagastrom	t.	7.47		9.40		x2.48	4.46	6.12		9.32	
	7.58		12.24	2.25			6.21		7.22	10.16	9	t. Valbo	7.39		9.35		2.44	4.38	6.06		9.22		
							x			11	Back				x		x	x	x				
	8.08		12.46	2.35			6.22		7.51	10.28	16	Forsbacka	7.21		9.24		2.36	4.20	5.54		9.18		
	8.18		1.12	2.44			6.43		8.08	10.49	23	Sandviken	6.57		9.14		2.27	3.58	5.44		9.09		
	8.30		1.35	2.56			6.56			10.56	32	Kungsgården	6.25		8.59		2.15	3.26	5.27		8.52		
	8.38		1.50	x3.04			7.05			11.05	38	t. Storvik	6.05		8.49		2.08	3.10	5.17		8.48		
	11.52			4.42			9.12			4.41		t. Krylbo 35	fr.	12.21		7.11		12.33			5.25		
	3.46			8.22						7.50		t. Stockholm C 35	fr.	9.22				9.00			1.42		
				7.02			7.02			7.12		t. Göteborg S 35, 107, 124	fr.	12.12		10.22							
	11.20		4.35				9.21			1.12		t. Bollnäs 35	fr.	3.21				7.30	12.43		5.23		
	P 13	12.19	6.11	5.12			10.12			d) 7.40		t. Söderhamn 35, 27	fr.	7.22				6.20	11.37		4.36		
	II, III	II, III	II, III	II, III						4.22		t. Ånge 35	fr.	12.21					8.27			6.11	
	12.21			8.27								fr. Ånge 35	t.				9.22					4.10	
	7.22		6.20	11.37								fr. Söderhamn 27, 35	t.			12.19		5.12	10.12			d) 7.1	
	3.21		7.30	12.43								fr. Bollnäs 35	t.			11.20		4.35	9.21			7.1	
	12.12	10.22										fr. Göteborg S 35, 107, 124	t.				7.02	7.02				10.1	
	9.22			9.00			1.42					fr. Stockholm C 35	t.			3.46		8.22				7.1	
	12.21	7.11		12.33			5.25					fr. Krylbo 35	t.			11.52		4.42	9.12			4.1	
	5.21	8.43	10.35	3.25			7.15				38	fr. Storvik	t.			8.37		1.52	5.10		8.41	10.1	
	x	x	x	x			x				40	Ovre Storvik	t.			x		x	x				
	x	x	x	x			x				48	Granstada	t.			x		x	x				
	6.22	9.07	11.53	3.49			7.43				55	Hofors	t.			8.13		1.32	4.46	8.23	e) 8.16		
	6.28	9.13	12.18	3.55			7.51				59	Korsnäs	t.			x8.06		1.25	4.37				
	x	x	x	x			x				63	Born	t.			x		x	x				
	x	x	x	x			x				74	Rygen	t.			x		x	x				
	7.05	9.50	1.50	4.30			8.22				85	Hosjö	t.			x		x	x				
	x	x	x	x			x				87	Korsnäs	t.			7.26		12.49	3.52	7.36	9.1		
	7.14	10.00	2.02	4.38			8.45				88	Runnåsen	t.			x		x	x				
											92	t. Falun	fr.			7.15		12.40	3.40	7.25	9.1		
	§ 1.18			7.10			10.15					t. Björbo 58	fr.					7) 5.12			4.10		
	8.08	10.47	4.05	6.02								t. Borlänge 51	fr.					11.40	1.25	6.41	6.1		
	10.03	11.49	5.15	7.12								t. Ludvika 51	fr.					10.36	12.20	5.39	7.1		
	1.59	4.44	9.21	11.23								t. Stockholm C 51, 70	fr.					8.22	7.50	12.44	7.1		
	5.54	9.21		11.50								t. Bis Göteborg 51, 53	fr.					5.25			8.05	11.1	
	P 51	B 61	P 55	P 57								fr. Bis Göteborg 53, 51	t.			9.21			11.50		5.54		
	II, III	II, III	II, III	II, III								fr. Stockholm C 70, 51	t.			4.44			9.22		11.23		
	11.43	5.25					8.05					fr. Ludvika 51	t.			11.49			5.15	10.26			
	6.21	7.50					12.44					fr. Borlänge 51	t.			10.47			4.05	8.13			
	5.20	12.20					5.39					fr. Björbo 58	t.			§ 1.18			7.10	10.15			
	9.12	1.25		3.00			4.10					fr. Falun	t.										
	5.12	§ 10.34										Fr. Falun norra	t.			10.03		12.15	3.05	7.15			
	10.10	2.20		5.00			7.24				92	Bergsgården	t.			9.58		12.10	3.00	7.10			
	10.16	2.26		5.08			7.30				101	Grycksbo	t.			x9.44		11.56	2.46	6.52			
	10.27	2.45		5.22			x7.41				105	Lustbo	t.			9.37		11.47	2.38	6.50			
	10.35	2.56		5.32			7.49				109	Sågmyra	t.			x		x	x				
	x	x		x			8.02				118	Slättberg	t.			9.17		11.26	2.18	6.30			
	10.55	3.24		5.53			x8.21				126	Västgärde	t.			9.03		11.12	2.04	6.13			
	11.11	3.43		6.12			8.26				135	Utby	t.			8.47		10.56	1.48	5.57			
	11.26	4.04		6.28			x				139	t. Rättvik	fr.			x		x	x				
	x	x		x			8.47				142	t. Leksand 65	fr.			8.32		10.40	1.33	5.42			
	11.37	x4.19		6.40								fr. Leksand 65	t.			9.21			10.54		4.24		
	12.54	6.42					7.48					fr. Rättvik	t.			9.50				6.28			
	10.54						6.40					142	Persborg	t.		x8.17			1.28	5.37			
	11.43	4.34					8.51					144	Vikarbyn	t.		x		x	x				
	x	x		x			x					149	Stumsnäs	t.		8.06			1.17	5.26			
	11.56	4.52					9.03					156	Garsås	t.		x7.53			1.04	5.14			
	12.08	5.13					x9.14					164	Fu	t.		x7.40			12.51	5.01			
	12.22	5.33					x9.26					172	Farnäs	t.		7.27			12.37	4.49			
	12.36	5.54					x9.32					178	Mora-Noret	fr.		x		x	x				
	x	x		x			9.51					180	t. Mora 56	fr.		7.14			12.24	4.36			
	12.48	6.14					9.22					t. Alvdalen 56	fr.		7.07				12.05	4.26			
											</												

51.

[illegible][illegible]

56

38.
re, tur

[illegible]

57

62

0	11	4
12	58	7
22	22	1
52	52	3
22	22	6 2
57	12	11
12	12	11
12	12	10
12	12	>
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12	12	10
12	12	9
12	12	8
12	12	7
12	12	6
12	12	5
12	12	4
12	12	3
12	12	2
12	12	1
12	12	0
12	12	11
12</		

by 2/5

by 2/5

60. Torsby—Kil—Torsby
Zentaxa B. tab. 331. i lokal- och samtrafik. b) ²/₅

1

1

59. Grythtshed—Kortfors—

m.

m.

58. Falun—Björbo—Falun.

9 onb = vardagar: 5 och

КАЛЛИК — КРҮ100 — КАЛЛИК.

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta vaguar II, III:** Rättvik-Leksand-Krylbo—Stockholm C 5, 6; Rättvik-Börlänge-Ludvika-Stockholm C 3, 4, b) Anslutning finnes icke den 19^a/12^a, 10^a/7^a, 7/9^a, 1^a/10^a, 9/11^a, 4/12^a, 7/1^a.
1916. 18^a/1^a, 19^a/12^a, 15^a/12^a, 15^a/1^a, 1917. C § 6.15

[illegible]

Från **Kils** station härlig turistfärd över **Frykensjöarna** till

Torsby.

Lämpligaste plats för utflykter i Norra Värmlands intressanta trakter. Daglig automobilförbindelse med **Tekvattne**, **Värmlands fägraste bygd**.

✓ och = vardagar: 5 och = non- och helgdagar:

66

33

Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterhäcken och åter.

Zontaxa I, tab. 331. **Tur- o. returbill.** gälli. 1 dag: $1\frac{1}{2}$ egr zonpriset, dock minst 0.75 kr. i II kl. o. 0.50 i III kl. Resälvbrott medföres t. s. m. nästa dag samt utan avgift. Resgods, vältöeheder, hundar samt prov. frakttillägg: samma best. som i S. J. tab. 328, 335.

[illegible]

67 Nora—Gvttorp—Bredsjö o. åter.

**66 a. Bofors—Val-
åsen och åter.**

[illegible]

70.

Lokaltåg Stockholm - Kungälv se nästa sida.

Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro-Köpings järnväg: Zontaxa I. **Direkta stiftvagnar II, III:** Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm-Tillbergå-Ludvika-Falun 5, 6; Stockholm-Tillbergå-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Tillbergå-Ludvika-Kil 5, 6; Stockholm-Tillbergå-Ludvika-Falun-Örså 1, 2, 3, 4; Stockholm-Tillbergå-Ludvika-Borlänge-Rättvik-Stockholm-Frövi-Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. **Restaurantvagn:** Stockholm-Tillbergå-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Tillbergå-Ludvika-Falun 5, 6.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar. e) Lörd., sön- och helgd. samt 23/8. g) Surahammar. h) Ramnäs. i) Sön- o. helgd. 1/8 - 21/8 935.

7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehåva biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2,55, III kl. kr. 1,70, och retur II kl. kr. 3,85, III kl. kr. 2,55 eller familjbiljett till pris av minst kr 37,50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan tåg åter likväl medfölja ifrågakarande tåg mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0,75 i II kl. och 0,50 i III kl. för enkel resa. För barn skall bel tillägsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

P 31 II, III	Si 1 II, III	...	P 33 II, III	Si 3 II, III	Si 5 II, III	P 35 II, III	Si 7 II, III	P 37 II, III	P 39 II, III	...	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1,435.	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III	Si 8 II, III	Si 6 II, III	P 34 II, III	Si 4 II, III	...	P 32 II, III	Si 2 II, III	...
6.30	7.50	...	11.15	12.44	3.30	5.00	6 15	8 00	9 45	0 15	fr. Stockholm C	8.39	9.46	12.51	11.23	1.59	6 45	4.44	...	11 19	9 24	...
p6.43	...	...	cp11.29	...	...	cp5.13	...	cp8.13	cp9.58	6 11	fr. Sundbyberg	a8.24	a9.30	a12.37	...	a5.52	...	...	...	a11.25	...	...
p6.52	...	...	p11.37	...	...	p5.22	...	p8 22	p10.05	17	Spånga	a8.05	a9.21	a12.28	...	a5.43	...	...	...	a10.54	...	...
x	...	...	x	...	...	x	...	x	x	14	Barkarby	x	x	x	...	x	...	...	...	x	...	...
7.03	...	...	11.48	...	...	5.34	...	8 23	10 16	17	Jakobsberg	7.55	9 11	12.18	...	5.38	...	...	10 14	...	...	
x	...	...	x	...	...	x	...	x	x	21	Kallhall	x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	
7.17	...	...	12.04	...	...	5.49	...	8 47	10 32	24	Ståket	7.41	8.57	12.03	...	5.17	...	...	10 21	...	...	
7.24	...	...	12.11	...	...	5.56	...	8 54	10 38	28	Kungsängen	7.34	8.50	11.47	...	5.10	...	...	10 23	...	...	
7.37	...	...	12.24	...	...	6 02	...	9 13	10 50	36	Bro	7.08	8.37	11.34	...	4.57	...	...	10 19	...	...	
7.55	...	...	12.42	...	...	x	...	9 21	11 06	41	Torsta	x	x	x	...	x	...	...	x	...	...	
...	...	...	...	...	...	6 27	...	9 31	11 06	47	Bålsta	6.49	8.15	11.16	...	4.39	...	...	9 22	...	...	
8.06	...	...	1.01	...	...	6 32	...	9 43	11 15	51	Nyckelby	x	x	x	...	x	...	...	9 42	...	...	
8.12	...	...	1.07	...	...	6 42	...	9 49	11 21	53	Krägga	6.38	8.05	11.06	...	4.29	...	...	9 42	...	...	
8.25	...	...	1.20	...	...	6 56	...	10 02	11 31	56	Ekolsund	6.32	7.53	11.00	...	4.19	...	...	9 24	...	...	
8.40	9.13	...	1.35	2.10	...	7 11	7 41	10 12	11 45	64	Grillby	6.19	7.40	10.47	...	4.06	...	...	9 23	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	74	t. Enköping	6.03	7.24	10.31	10.00	3.50	3.17	...	9 07	8 34	...	
11.12	11.12	...	...	...	...	9 00	9 00	...	...	...	t. Heby 79	...	6.47	6.47	...	1.27	...	...	6 24	6 02	...	
11.40	11.40	...	...	...	...	9 24	9 24	...	...	...	t. Runhällen 79	...	6.23	6.23	12.30	...	...	...	5.30	5.30	...	
11.15	11.15	...	4.35	4.35	...	9 43	9 43	...	...	...	t. Uppsala 78	...	7.53	7.53	12.00	12.00	...	...	6 20	6 20	...	
...	7.55	...	7.55	12.00	...	12.00	6 22	6 22	...	...	fr. Uppsala 78	...	11.15	4.35	11.15	09 45	4.35	...	...	6 24	6 24	...
6.23	6.23	...	...	...	...	12.30	5.30	5.30	...	...	fr. Runhällen 79	...	11.40	3.05	11.40	9 24	9 24	...	...	...	...	...
6.47	6.47	...	...	...	...	1.27	6 23	6 23	...	...	fr. Heby 79	...	11.12	2.24	11.12	9 02	9 02	...	...	...	...	...
8.42	9.16	...	1.38	2.13	...	7 14	7 45	10 20	...	74	t. Enköping	7.19	10.28	9.57	...	3.47	3.14	...	9 04	8 21	...	
8.55	...	...	1.51	...	...	7 27	...	10 33	...	82	Lundby	7.05	10.16	...	...	3.35	...	...	8 52	...	...	
9.05	...	...	2.01	...	...	7 37	...	10 43	...	88	Orresta	6.53	10.06	...	...	3.25	...	...	8 42	...	...	
9.17	...	...	2.13	...	...	7 49	...	10 55	...	95	Tortuna	6.39	9.54	...	...	3.13	...	...	8 20	...	...	
9.26	9.43	...	2.22	2.40	5.15	7 58	8 12	11 04	...	101	t. Tillberga	6.27	9.44	9.27	12.17	3.03	2.47	...	8 20	8 24	...	
10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9 27	9 27	...	...	...	t. Sala 76	...	8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6 42	6 42	...	
10.46	10.46	...	4.03	4.03	...	9 28	9 28	...	...	...	t. Ångelsberg 68	...	8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	6 44	6 44	...	
12.00	12.00	...	5.29	5.29	7 18	11 08	11 08	...	...	...	t. Ludvika 68	...	6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	...	5.36	5.36	...	
...	...	...	4.43	4.43	...	10 22	10 22	...	...	...	t. Kärngruvan 68,81	...	6.55	6.55	...	12.15	12.15	...	5.35	5.35	...	
6.55	6.55	...	12.15	12.15	...	5.35	5.35	...	...	...	fr. Kärngruvan 68,81 t.	...	9.10	...	Si 18 II, III	Si 26 II, III	...	...	...	Si 12 II, III	...	
6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	...	5.36	5.36	...	5.55	...	fr. Ludvika 68	...	10.20	12.00	...	5.29	5.29	...	10 22	10 22	...	
8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	6 44	6 44	...	7 42	...	fr. Ångelsberg 68	...	7.54	10.46	...	4.03	4.03	...	9 18	9 18	...	
8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6 45	6 45	...	...	...	fr. Sala 76	...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9 22	9 22	...	
9.41	9.58	12.20	2.35	3.00	5.21	8 10	8 34	11 02	9 30	101	fr. Tillberga	5 52	6.12	8.51	9.10	12.05	2.13	2.32	4.32	5.05	7.30	7.42
9.56	10.12	12.35	2.50	3.14	5.36	8 25	8 48	11 22	9 42	111	t. Västerås	5 52	5 53	8.34	8.56	11.50	1.56	2.18	4.15	4.50	7.13	7 25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 50	9.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.17	...	2.21	3.19	...	...	8 23	...	...	111	fr. Västerås	...	...	...	...	...	2.13	...	...	...	7 20	11 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	118	Långgäskrogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 18	11 00
...	10.30	...	2.54	3.32	...	...	9 06	...	...	121	Dingtuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x	...
...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	126	Åskebö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 05	10 35
...	10.41	...	3.15	3.43	...	...	9 17	...	...	130	t. Kolbäck	...	...	8.50	...	...	...	1.49	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ramnäs 80	...	...	...	7.21	...	...	12.43	...	...	6 02	9 02
...	11.42	...	4.44	4.44	...	...	9 32	...	...	...	t. Eskilstuna C 106	...	...	...	7.15	...	...	1.00	...	...	8 13	9 20
...	11.56	...	...	4.32	...	...	10 02	...	...	...	t. Flen 106	...	...	...	5 42	...	...	10.35	...	...	4.58	9 23
...	4.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	4.40	...	...	...	...	...	10 02	9 12
...	...	...	...	10.35	...	...	4.58	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	11.56	...	...	4.42	...	...	...	...
...	...	...	...	1.00	...	...	7 42	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	...	11.42	...	...	4.44	...	...	...	...
...	...	...	...	12.43	...	...	6 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck	...	...	7.50	8.21	...	...	1.43	...	...	7 00	10 20
...	10.46	...	4.11	3.48	...	...	9 22	...	...	130	fr. Munktorp	...	...	7.37	8.14	...	...	1.36	...	...	6 53	9 05
...	10.54	...	4.38	3.56	...	...	9 30	...	...	136	t. Köpings	...	...	7.00	8.01	...	...	1.23	...	...	6 49	10 43
...	11.06	...	5.00	4.08	...	...	9 42	...	...	146	t. Östersberg 64	...	...	...	6.27	...	...	11.05	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings J. Köpparberg, spv. 1,435 fr. Östersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Si 202 II, III	Si 240 II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B. tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sönd- och helgdagar vid Tomtebodas och Karlberg för såväl på- som avstigande.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; * = annat, inräknad i tågens rörelse; * = tåg passerar.

Sthlm—Västerås—Bis lv., Stockholm, spv. 1,435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
Km.	fr. Stockholm C.....	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	3.00	...	...	...
3	Sthlm, lokalstat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	3.10	...	4.10
3	Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Tomtebodas.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	t. Sundbyberg.....	P 551 III	6.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	fr. Sundbyberg.....	P 529 III	6.02	6.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	t. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Spånga.....	P 501 III	6.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Riddersvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	t. Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—Bis lv., Stockholm, spv. 1,435		P 555 II, III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III
Km.	fr. Stockholm C.....	4.25	...	5.00	...	...	...	...	...	...	8.00	...	...	...	...	...	...
3	Sthlm, lokalstat.	...	4.30	...	5.15	5.32	6.19	6.30	7.15	7.32	...	8.10	8.30	9.25	9.45	10.45	11.40
3	Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Tomtebodas.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	t. Sundbyberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	fr. Sundbyberg.....	P 438 III	4.47	P 513 III	5.31	5.48	6.35	6.46	7.31	7.48	...	8.25	8.46	9.41	9.58	11.01	11.56
6	Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	t. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Riddersvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	t. Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stureteatern
och
Brunkebergsteatern
För värdefullt nöje i Stockholm
Brunkebergstorg 12
Birger Jarls gatan 28 o. 30

75.

[illegible]

P 11 II, III			II, III			B 31 II, III			Gävle—Ockelboj. Gävle, spv. 1.435			B 32 : G 52 II, III : II, III			P 12 II, III			P 14 II, III		
...	...	9.07	...	...	2.20	...	7.08	...	0	fr. Ockelbo	...	...	...	...	3.00	...	...	7.51	...	...
...	...	x9.25	...	...	2.41	...	7.32	...	10	Kolforsen	...	...	...	...	2.41	...	...	7.32	...	...
...	...	x9.37	...	...	x2.54	...	x7.42	...	16	Rahällan	...	...	...	...	x2.29	...	...	7.19	...	...
...	...	x9.47	...	...	x3.04	...	x8.01	...	21	Oslättfors	...	...	...	...	x2.19	...	...	7.07	...	...
...	...	S x	...	...	...	...	...	...	25	Brännången	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	x10.04	...	...	x3.21	...	x8.24	...	30	Åbyggeby	...	...	...	...	x2.01	...	...	...	...	...
...	...	S x	...	...	...	...	...	...	32	Forshy	...	...	...	...	...	...	...	6.45	...	...
...	...	10.14	...	...	3.31	...	8.38	...	34	Strömsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10.22	...	...	3.38	...	8.38	...	38	t. Gävle C...	...	...	...	...	1.52	...	...	6.33	...	...
...	...	4.38	...	...	8.42	...	10.00	...	...	t. Falun 50	...	...	...	...	7.15	...	...	6.22	...	...
...	...	6.42	...	...	11.37	...	...	...	...	t. Rättvik 50	...	...	...	...	5.42	...	...	1.33	...	...
...	...	12.53	...	...	S 9.25	...	...	...	...	t. Sala 76	...	...	...	...	5.22	...	...	S 11.35	...	...
...	...	10.27	...	...	3.44	...	8.53	...	38	t. Gävle S...	...	...	...	...	1.30	...	...	...	...	...
...	...	S 22	...	...	S 11.35	...	4.20	...	...	fr. Sala 76	...	...	...	...	12.53	...	...	S 9.25	...	...
...	...	7.15	...	...	10.40	10.40	1.33	...	...	fr. Rättvik 50	...	...	...	...	6.42	...	...	11.37	...	...
...	...	12.40	...	...	12.40	12.40	3.40	...	...	fr. Falun 50	...	...	...	...	4.38	4.38	...	8.42	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					

W och = vardag; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; > = dåg passerar.

b) Helgfria lördagar och helgdagsaftnar. c) Endast sön- och helgd. $\frac{28}{5}-\frac{3}{9}$. d) Alla vard. $\frac{29}{5}-\frac{2}{9}$, övriga tider end. lörd. h) End. vard.

L 123 III	L 61 III	L 63 III	L 65 III	L 75 III	c) L 77 III	L 67 III	L 79 III	d) L 69 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 124 III	L 62 III	L 72 III	L 64 III	L 66 III	c) L 78 III	L 76 III	L 80 III	d) L 70 III
...	10.05	12.12	...	3.35	4.15	4.55	8.28	8.49	fr. Gävle S..... t.	...	8.55	11.25	2.35	4.50	5.30	7.48	10.10	10.10
...	x	h) x	...	x	x	x	x	x	Järvisa.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	x	x	...	x	x	x	x	x	Knäpperåsen.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	10.30	x12.36	...	4.07	x4.36	x5.18	8.53	x9.03	Furuvik.....	...	x8.30	x12.12	x4.27	x5.05	7.23	9.48	9.48	9.48
...	x	x	...	x	x	x	x	x	Ytterharna.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x
b) 7.05	10.40	12.46	V 2.54	4.24	c) 4.45	5.37	9.06	9.15	Harnäs.....	till	8.20	\$10.50	2.02	4.17	c) 4.55	7.08	9.28	9.28
x7.10	...	12.51	3.00	4.30	...	5.42	9.11	d) 9.20	Skutskär.....	b) 7.58	V 8.05	...	1.55	4.10	...	6.51	9.22	d) 9.28
x	...	x	x	x	...	...	...	...	Bodarne.....	x	...	...	x	x	...	x	...	...
b) 7.30	...	1.12	V 3.24	4.52	...	...	...	...	t. Älvkarleö.....	b) 7.38	...	...	1.35	V 3.50	...	6.30	...	...

Se annons å
sista textsidan.

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

7.30	...	12.43	...	fr. Bollnäs 35, 75	t.	4.35	9.21	9.21	d/12	...
6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75	t.	5.12	10.12	10.12	d/7, 40f	...
9.07	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75	t.	11.50	7.21	7.21	d/12d	...
7.15	b/12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50	t.	4.38	b/4.38	8.25	...	...
8.49	b/2.08	2.08	5.17	fr. Storvik 50	t.	1.50	b/3.04	7.25	11.25	...

P 273	G 293	P 299	8 295	...	Km.	Stockholm-Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	...	...	...	...	...	Stockholm, spv. 1.435.	...	...	...	...	...

10.30	V 2.25	S 3.05	6 2.25	...	0 fr. Gävle C 50	t.	9.00	S 2.28	V 5.00	6 4.25	...
10.39	2.35	3.14	6 2.35	...	6 t. Hagsätröm 50	fr.	8.50	2.19	4.50	6 3.25	...

10.40	2.50	3.15	6 4.0	...	6 fr. Hagsätröm	t.	8.45	2.10	4.40	6 3.5	...
10.47	3.20	3.22	6 3.0	...	10 Sveden	t.	8.38	2.04	4.33	6 2.9	...
10.52	3.35	3.27	6 2.2	...	12 Mackmyra	t.	8.30	1.58	4.00	6 2.4	...

11.02	4.00	3.35	7 0.9	...	15 Overhärde	t.	8.14	1.48	3.24	6 1.6	...
11.15	4.27	3.47	7 2.5	...	18 Rörberg	t.	7.56	1.35	2.47	6 0.3	...
11.30	5.00	4.02	7 4.8	...	27 Främlingshem	t.	7.32	1.18	2.00	5.47	...

11.45	5.20	4.16	8 1.0	...	40 Hedesunda	t.	7.02	S 1.00	V 1.20	5.31	...
11.55	5.40	4.17	8 1.5	...	47 Smedsäng	t.	6.52	1.28	...	5.31	...
12.11	6.00	4.28	8 2.7	...	52 fr. Gysinge	t.	6.40	12.47	...	5.21	...

12.19	6.45	4.41	8 4.1	...	60 Kerstinbo	t.	6.21	12.34	...	5.08	...
12.27	7.10	4.54	8 5.4	...	70 Tärnsjö	t.	5.56	12.19	...	4.54	...
...	...	...	...	...	80 Rasbo	t.	5.45	12.07	...	4.45	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...
...	...	...	...	...	86 t. Runhällen	fr.	5.30	12.05	...	4.44	...

...	...	...	...	...
-----	-----	-----	-----	-----

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavi och åter.

P 62 III	P 64 III	P 66 III	Km.	Stockholm-Roslagens j. Stockholm, spv. 0,891	P 61 III	P 63 III	P 65 III
7.32	12.12	6.22	0	fr. Stockholm ö 91 t.	10.45	4.59	9.52
7.00	9.50	6.48	0	fr. Uppsala ö 92... t.	11.11	6.02	10.24
8.20	12.45	7.24	0	fr. Norrtälje 91... t.	9.53	3.30	9.08
9.12	2.30	8.25	56	fr. Rimbo	8.58	1.45	8.12
9.24	2.49	8.12	63	Nydal	8.46	1.28	8.08
9.35	3.05	8.15	68	Satträby	8.36	1.14	7.58
9.44	3.20	8.12	72	Erken	8.27	1.25	7.41
9.53	3.45	8.05	77	Edsbro	8.18	1.39	7.32
10.07	4.05	7.52	83	Ununge	8.04	1.07	7.18
10.14	4.35	7.22	88	Skebobruk	7.57	1.17	7.11
10.23	4.48	7.12	92	Edebo	7.48	1.16	7.03
10.28	5.08	6.41	95	Häverörsund	7.43	1.07	6.57
10.33	5.15	6.45	98	Hallstavi b)	7.35	1.05	6.49

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala—Norrtälje Zontaxa B.

Direkta vagnar II, III; Norrtälje—Uppsala ö. 71, 72 74, 75.

P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 5 III	P 27 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 51 III
6.28	7.40	8.40	9.45	10.45	12.55	4.59	7.42	9.35	10.40
6.19	7.31	8.31	9.33	10.36	12.46	4.49	7.42	9.35	10.40
6.12	7.24	8.24	9.26	10.29	12.39	4.40	7.33	9.26	10.31
6.08	7.20	8.20	9.22	10.25	12.35	4.30	7.24	9.17	10.22
6.06	7.18	8.18	9.20	10.23	12.33	4.28	7.22	9.15	10.20
6.05	7.17	8.17	9.19	10.22	12.32	4.26	7.21	9.14	10.19
6.02	7.14	8.14	9.16	10.19	12.29	4.23	7.18	9.11	10.16
6.00	7.12	8.12	9.14	10.17	12.27	4.21	7.16	9.09	10.14
5.58	7.10	8.10	9.12	10.15	12.25	4.19	7.14	9.07	10.12
5.56	7.08	8.08	9.10	10.13	12.23	4.17	7.12	9.05	10.10
5.54	7.06	8.06	9.08	10.11	12.21	4.15	7.10	9.03	10.08
5.52	7.04	8.04	9.06	10.09	12.19	4.13	7.08	9.01	10.06
5.50	7.02	8.02	9.04	10.07	12.17	4.11	7.06	8.99	10.04
5.48	7.00	8.00	9.02	10.05	12.15	4.09	7.04	8.97	10.02
5.46	6.58	7.58	8.59	10.03	12.13	4.07	7.02	8.95	9.98
5.44	6.56	7.56	8.57	10.01	12.11	4.05	7.00	8.93	9.96
5.42	6.54	7.54	8.55	9.99	12.09	4.03	6.58	8.91	9.94
5.40	6.52	7.52	8.53	9.97	12.07	4.01	6.56	8.89	9.92
5.38	6.50	7.50	8.51	9.95	12.05	3.99	6.54	8.87	9.90
5.36	6.48	7.48	8.49	9.93	12.03	3.97	6.52	8.85	9.88
5.34	6.46	7.46	8.47	9.91	12.01	3.95	6.50	8.83	9.86
5.32	6.44	7.44	8.45	9.89	11.59	3.93	6.48	8.81	9.84
5.30	6.42	7.42	8.43	9.87	11.57	3.91	6.46	8.79	9.82
5.28	6.40	7.40	8.41	9.85	11.55	3.89	6.44	8.77	9.80
5.26	6.38	7.38	8.39	9.83	11.53	3.87	6.42	8.75	9.78
5.24	6.36	7.36	8.37	9.81	11.51	3.85	6.40	8.73	9.76
5.22	6.34	7.34	8.35	9.79	11.49	3.83	6.38	8.71	9.74
5.20	6.32	7.32	8.33	9.77	11.47	3.81	6.36	8.69	9.72
5.18	6.30	7.30	8.31	9.75	11.45	3.79	6.34	8.67	9.70
5.16	6.28	7.28	8.29	9.73	11.43	3.77	6.32	8.65	9.68
5.14	6.26	7.26	8.27	9.71	11.41	3.75	6.30	8.63	9.66
5.12	6.24	7.24	8.25	9.69	11.39	3.73	6.28	8.61	9.64
5.10	6.22	7.22	8.23	9.67	11.37	3.71	6.26	8.59	9.62
5.08	6.20	7.20	8.21	9.65	11.35	3.69	6.24	8.57	9.60
5.06	6.18	7.18	8.19	9.63	11.33	3.67	6.22	8.55	9.58
5.04	6.16	7.16	8.17	9.61	11.31	3.65	6.20	8.53	9.56
5.02	6.14	7.14	8.15	9.59	11.29	3.63	6.18	8.51	9.54
5.00	6.12	7.12	8.13	9.57	11.27	3.61	6.16	8.49	9.52
4.98	6.10	7.10	8.11	9.55	11.25	3.59	6.14	8.47	9.50
4.96	6.08	7.08	8.09	9.53	11.23	3.57	6.12	8.45	9.48
4.94	6.06	7.06	8.07	9.51	11.21	3.55	6.10	8.43	9.46
4.92	6.04	7.04	8.05	9.49	11.19	3.53	6.08	8.41	9.44
4.90	6.02	7.02	8.03	9.47	11.17	3.51	6.06	8.39	9.42
4.88	6.00	7.00	8.01	9.45	11.15	3.49	6.04	8.37	9.40
4.86	5.98	6.58	7.99	9.43	11.13	3.47	6.02	8.35	9.38
4.84	5.96	6.56	7.97	9.41	11.11	3.45	6.00	8.33	9.36
4.82	5.94	6.54	7.95	9.39	11.09	3.43	5.98	8.31	9.34
4.80	5.92	6.52	7.93	9.37	11.07	3.41	5.96	8.29	9.32
4.78	5.90	6.50	7.91	9.35	11.05	3.39	5.94	8.27	9.30
4.76	5.88	6.48	7.89	9.33	11.03	3.37	5.92	8.25	9.28
4.74	5.86	6.46	7.87	9.31	11.01	3.35	5.90	8.23	9.26
4.72	5.84	6.44	7.85	9.29	10.99	3.33	5.88	8.21	9.24
4.70	5.82	6.42	7.83	9.27	10.97	3.31	5.86	8.19	9.22
4.68	5.80	6.40	7.81	9.25	10.95	3.29	5.84	8.17	9.20
4.66	5.78	6.38	7.79	9.23	10.93	3.27	5.82	8.15	9.18
4.64	5.76	6.36	7.77	9.21	10.91	3.25	5.80	8.13	9.16
4.62	5.74	6.34	7.75	9.19	10.89	3.23	5.78	8.11	9.14
4.60	5.72	6.32	7.73	9.17	10.87	3.21	5.76	8.09	9.12
4.58	5.70	6.30	7.71	9.15	10.85	3.19	5.74	8.07	9.10
4.56	5.68	6.28	7.69	9.13	10.83	3.17	5.72	8.05	9.08
4.54	5.66	6.26	7.67	9.11	10.81	3.15	5.70	8.03	9.06
4.52	5.64	6.24	7.65	9.09	10.79	3.13	5.68	8.01	9.04
4.50	5.62	6.22	7.63	9.07	10.77	3.11	5.66	7.99	9.02
4.48	5.60	6.20	7.61	9.05	10.75	3.09	5.64	7.97	9.00
4.46	5.58	6.18	7.59	9.03	10.73	3.07	5.62	7.95	8.98
4.44	5.56	6.16	7.57	9.01	10.71	3.05	5.60	7.93	8.96
4.42	5.54	6.14	7.55	8.99	10.69	3.03	5.58	7.91	8.94
4.40	5.52	6.12	7.53	8.97	10.67	3.01	5.56	7.89	8.92
4.38	5.50	6.10	7.51	8.95	10.65	2.99	5.54	7.87	8.90
4.36	5.48	6.08	7.49	8.93	10.63	2.97	5.52	7.85	8.88
4.34	5.46	6.06	7.47	8.91	10.61	2.95	5.50	7.83	8.86
4.32	5.44	6.04	7.45	8.89	10.59	2.93	5.48	7.81	8.84
4.30	5.42	6.02	7.43	8.87	10.57	2.91	5.46	7.79	8.82
4.28	5.40	6.00	7.41	8.85	10.55	2.89	5.44	7.77	8.80
4.26	5.38	5.98	7.39	8.83	10.53	2.87	5.42	7.75	8.78
4.24	5.36	5.96	7.37	8.81	10.51	2.85	5.40	7.73	8.76
4.22	5.34	5.94	7.35	8.79	10.49	2.83	5.38	7.71	8.74
4.20	5.32	5.92	7.33	8.77	10.47	2.81	5.36	7.69	8.72
4.18	5.30	5.90	7.31	8.75	10.45	2.79	5.34	7.67	8.70
4.16	5.28	5.88	7.29	8.73	10.43	2.77	5.32	7.65	8.68
4.14	5.26	5.86	7.27	8.71	10.41	2.75	5.30	7.63	8.66
4.12	5.24	5.84	7.25	8.69	10.39	2.73	5.28	7.61	8.64
4.10	5.22	5.82	7.23	8.67	10.37	2.71	5.26	7.59	8.62
4.08	5.20	5.80	7.21	8.65	10.35	2.69	5.24	7.57	8.60
4.06	5.18	5.78	7.19	8.63	10.33	2.67	5.22	7.55	8.58
4.04	5.16	5.76	7.17	8.61	10.31	2.65	5.20	7.53	8.56
4.02	5.14	5.74	7.15	8.59	10.29	2.63	5.18	7.51	8.54
4.00	5.12	5.72	7.13	8.57	10.27	2.61	5.16	7.49	8.52
3.98	5.10	5.70	7.11	8.55	10.25	2.59	5.14	7.47	8.50
3.96	5.08	5.68	7.09	8.53	10.23	2.57	5.12	7.45	8.48
3.94	5.06	5.66	7.07	8.51	10.21	2.55	5.10	7.43	8.46
3.92	5.04	5.64	7.05	8.49	10.19	2.53	5.08	7.41	8.44
3.90	5.02	5.62	7.03	8.47	10.17	2.51	5.06	7.39	8.42
3.88	5.00	5.60	7.01	8.45	10.15	2.49	5.04	7.37	8.40
3.86	4.98	5.58	6.99	8.43	10.13	2.47	5.02	7.35	8.38
3.84	4.96	5.56	6.97	8.41	10.11	2.45	5.00	7.33	8.36
3.82	4.94	5.54	6.95	8.39	10.09	2.43	4.98	7.31	8.34
3.80	4.92	5.52	6.93	8.37	10.07	2.41	4.96	7.29	8.32
3.78	4.90	5.50	6.91	8.35	10.05	2.39	4.94	7.27	8.30
3.76	4.88	5.48	6.89	8.33	10.03	2.37	4.92	7.25	8.28
3.74	4.86	5.46	6.87	8.31	10.01	2.35	4.90	7.23	8.26
3.72	4.84	5.44	6.85	8.29	9.99	2.33	4.88	7.21	8.24
3.70	4.82	5.42	6.83	8.27	9.97	2.31	4.86	7.19	8.22
3.68	4.80	5.40	6.81	8.25	9.95	2.29	4.84	7.17	8.20
3.66	4.78	5.38	6.79	8.23	9.93	2.27	4.82	7.15	8.18
3.64	4.76	5.36	6.77	8.21	9.91	2.25	4.80	7.13	8.16
3.62	4.74	5.34	6.75	8.19	9.89	2.23	4.78	7.11	8.14
3.60	4.72	5.32	6.73	8.17	9.87	2.21	4.76	7.09	8.12
3.58	4.70	5.30	6.71	8.15	9.85	2.19	4.74	7.07	8.10
3.56	4.68	5.28	6.69	8.13	9.83	2.17	4.72	7.05	8.08
3.54	4.66	5.26	6.67	8.11	9.81	2.15	4.70	7.03	8.06
3.52	4.64	5.24	6.65	8.09	9.79	2.13	4.68	7.01	8.04
3.50	4.62	5.22	6.63	8.07	9.77	2.11	4.66	6.99	8.02
3.48	4.60	5.20	6.61	8.05	9.75	2.09	4.64	6.97	8.00
3.46	4.58	5.18	6.59	8.03	9.73	2.07	4.62	6.95	7.98
3.44	4.56	5.16	6.57	8.01	9.71	2.05	4.60	6.93	7.96
3.42	4.54	5.14	6.55	7.99	9.69	2.03	4.58	6.91	7.94
3.40	4.52	5.12	6.53	7.97	9.67	2.01	4.56	6.89	7.92
3.38	4.50	5.10	6.51	7.95	9.65	1.99	4.54	6.87	7.90
3.36	4.48	5.08	6.49	7.93	9.63	1.97	4.52	6.85	7.88
3.34	4.46	5.06	6.47	7.91	9.61	1.95	4.50	6.83	7.86
3.32	4.44	5.04	6.45	7.89	9.59	1.93	4.48	6.81	7.84
3.30	4.42	5.02	6.43	7.87	9.57	1.91	4.46	6.79	7.82
3.28	4.40	5.00	6.41	7.85	9.55	1.89	4.44	6.77	7.80
3.26	4.38	4.98	6.39	7.83	9.53	1.87	4.42	6.75	7.78
3.24	4.36	4.96	6.37	7.81	9.51	1.85	4.40	6.73	7.76
3.22	4.34	4.94	6.35	7.79	9.49	1.83	4.38	6.71	7.74
3.20	4.32	4.92	6.33	7.77	9.47	1.81	4.36	6.69	7.72
3.18	4.30	4.90	6.31	7.75	9.45	1.79	4.34	6.67	7.70
3.16									

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	...	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.50
1.1	Stockholm östra	5.30	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	3.55
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.2	Friskäll	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.7	Stocksund	5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	3.66
—	t. Långgångstorp c)	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...
6.5	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	...
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	...
9.7	t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56	...
—	fr. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	...	...	2.06	2.36	3.06	3.36	...
—	fr. Altorp b)	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	...
—	fr. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	...
9.3	Djursholms Sveavägen	5.20	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	...
10.9	Djursholms Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.2	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.9	t. Djursholms Svalnäs	6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	...

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	244	146d	246	148d	248	150d	250	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	4.00	4.25	4.30	4.55	5.00	5.25	5.30	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20
1.1	Stockholm östra	4.05	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.2	Friskäll	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Älktan	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
5.7	Stocksund	4.15	4.45	4.50	5.15	5.20	5.45	5.50	6.10	6.40	6.70	7.00	7.30	7.60	7.90	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20
—	t. Långgångstorp c)	4.23	...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.14	6.44	6.74	7.04	7.34	7.64	7.94	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24
6.5	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	6.72	7.02	7.32	7.62	7.92	8.22	8.52	9.22	9.52	10.22	10.52	11.22	11.52
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	4.47	...	5.17	...	5.47	...	6.17	6.47	6.77	7.07	7.37	7.67	7.97	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57
9.7	t. Altorp b)	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.19	6.49	6.79	7.09	7.39	7.69	7.99	8.29	8.59	9.29	9.59	10.29	10.59	11.29	11.59
—	fr. Djursholms Danderyd b)	4.34	...	5.06	...	5.36	...	6.06	6.36	6.66	6.96	7.26	7.56	7.86	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46
—	fr. Altorp b)	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	6.64	6.94	7.24	7.54	7.84	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44
—	fr. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	6.72	7.02	7.32	7.62	7.92	8.22	8.52	9.22	9.52	10.22	10.52	11.22	11.52
9.3	Djursholms Sveavägen	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	6.75	7.05	7.35	7.65	7.95	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55
10.9	Djursholms Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.2	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.9	t. Djursholms Svalnäs	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	6.87	7.17	7.47	7.77	8.07	8.37	8.67	9.37	9.67	10.37	10.67	11.37	11.67

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 i fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 112 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139			
0	fr. Djursholms Svalnäs.....	V 6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	\$ 11.33	12.03	\$ 12.33	1.03	\$ 1.33	2.03	2.33	3.03	3.33
0.7	Djursholms Eddavägen.....	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.0	Djursh. Framnäsaviken.....	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.6	Djursholms Sveavägen.....	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45
5.2	t. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
6.9	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	...	8.24	...	8.54	...	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...	...
7.2	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	...	8.26	...	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...	...	...
...	fr. Djursholms Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.40	8.05	8.05	...	8.44	...	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36
...	fr. Altorp b)	...	7.12	7.42	8.03	8.03	...	8.42	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.12	2.42	3.12	3.42	3.72
...	fr. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	V 8.09	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
6.4	fr. Mörby.....	x	x	x	x	x	211	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
...	fr. Långgångstorp c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.37	...	9.07	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46
7.2	fr. Stocksund.....	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	V 8.45	...	V 9.15	...	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54
7.9	Älstan.....	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.7	Friskati.....	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.0	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.8	Stockholm Östra.....	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	3.65
12.9	t. Nedre Engelbrektsgatan	V 6.40	7.10	7.40	8.10	V 8.30	8.40	V 9.00	9.05	V 9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	\$ 12.10	12.40	\$ 1.10	1.40	\$ 2.10	2.40	3.10	3.40	4.10

Km.	Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177				
0	fr. Djursholms Svalnäs.....	4.03	...	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	\$ 7.33	8.03	\$ 8.33	9.03	\$ 9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	...	12.33	1.1	1.4
0.7	Djursholms Eddavägen.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x
2.0	Djursh. Framnäsaviken.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x
3.6	Djursholms Sveavägen.....	4.15	...	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	...	x	x	x	x
5.2	t. Djursholms Ösby.....	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	...	12.49	1.1	1.4	1.7
6.9	t. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.2	t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Djursholms Danderyd b)	4.02	...	4.34	...	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	...	12.36	...	...	...
...	fr. Altorp b)	4.04	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	...	12.34	...	...	...
...	fr. Djursholms Ösby.....	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	...	12.49	...	...	...
6.4	fr. Mörby.....	x	241	4.49	x	243	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	...	12.49	...	...
...	fr. Långgångstorp c)	...	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	...	12.43	...	...	...
7.2	fr. Stocksund.....	4.24	V 4.30	4.54	V 5.00	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.21	12.39	12.51	1.1	1.4
7.9	Älstan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.7	Friskati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.0	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.8	Stockholm Östra.....	4.35	4.40	5.05	5.10	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30	12.50	1.00	1.1	1.4
12.9	t. Nedre Engelbrektsgatan	4.40	V 4.45	5.10	V 5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	\$ 8.10	8.40	\$ 9.10	9.40	\$ 10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	12.40	13.00	13.20	13.40	14.00

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km, med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

V a r d a g a r.

Stäm — Saltsjöbns jug. Stockholm, sju. 1, 435		P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 12a	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 28a	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48	P 50
...	...	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.06	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	3.46	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.17	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järfa	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.29	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	x	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
1	Tatby	P 4	x	x	x	x	...	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	5.26	6.06	6.46	x	x	x	x	x	x	...
3	Solsidan	III	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	9.47	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.27	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02

Sön- och helgdagar.

m.	Stilm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III	P 248 III
0	fr. Carl XII:s storg 	...	...	7.46	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	10.46	11.26	12.26	...	...
0	fr. Stadsgården	...	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.40	6.20	7.20	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.35	...
2	Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
4	Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Saltsjö-Järfa	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
6	Storängen	...	...	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	5.52	6.32	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	12.47
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
10	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
11	Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
1	Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.26	5.26	6.06	6.46	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	t. Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.31	5.31	6.11	6.51	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	fr. Ringvägen	7.13	7.53	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1 2.42

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V a r d a g a r.

Sihim—Saltjöbns j. Stockholm, sv., 1/435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 9a III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 25a III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
fr. Saltjöbaden ..	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.33	108
Ringvägen ..	5 42	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Neglinge ..	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1236	111
Igelboda ..	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Solsidan ..	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
Tattby ..	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Igelboda ..	...	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
fr. Fisksåtra ..	3	...	x	3	x	3	3	x	3	x	3	3	x	3	3	x	3	3	3	3	x	3	3	3	3	3	3	...
Östervik ..	x	...	x	x	x	3	x	x	3	x	3	3	x	3	x	x	3	3	3	3	x	x	3	3	3	3	3	...
Saltjö-Duvnäs ..	x	...	x	x	x	3	x	x	3	x	3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
Storängen ..	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.01	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	
Saltjö-Järla ..	x	6.42	x	x	x	3	x	x	x	x	x	x	x	3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
Nacka ..	x	...	x	x	x	3	x	x	x	x	x	x	x	3	x	3	3	3	3	3	x	x	x	x	x	x	...	
Sienka ..	x	...	x	x	x	3	x	x	x	x	x	x	x	3	x	3	3	3	3	3	x	x	x	x	x	x	...	
Henriksdal ..	x	...	x	x	x	3	x	x	x	x	x	x	x	3	x	3	3	3	3	3	x	x	x	x	x	x	...	
T. Gustärsdal ..	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	
ge. L. Carlsgårds stora f.	...	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	

Sön. och helgdagar.

n.	Stäm—Saltjöbns jug, Stockholm, spv. 1, 435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 247 III	P 249 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.33	1.05
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...
2	Tatby	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	4.05	5.05	5.45	6.25	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	5.57	6.37	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Stadsgränd	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	...	...
26	Carl XII:s torg i	7.55	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.15	6.55	7.55	8.15	8.55	9.55	10.15	10.55	11.55	12.55	...	...

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omlastning i Nynäshamn av samtrafiksgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

öfver Nynäshamn.
Omk. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg	kr.
I pl. å ångbåt	12.60
III kl. å järnväg	kr.
III pl. å ångbåt	5.05

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i 1 kl.
hytt med..... kr. 6.70

för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—

för rätt till plats i försalong med kr. 2.—

96.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: I 6 öre, II 4 öre, dock högst kr. 2.35 i I och kr. 1.55 i II; i samtrafik **zontaxa B**, tab. 331. **Direktvagnar** I, II; i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tillägsplats. b) Tisd., lörd.

Nyljeturur (fr. Stockholm)		Stölm-Nýnäs ju., Nýnäs, spv. 1,435												Söl- och helgdagar.											
		P 593	P 63	P 69	P 91	P 95	St 153	P 155	P 99	P 149	St 159	P 87	P 89	St 151	P 91	P 153a	P 155	P 99	P 149	St 159	P 99	St 151			
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			
		Vardagar.												Söl- och helgdagar.											
II kl.	III kl.	fr. Stockholm C...	5 22	6.43	9.23	12.20	3.22	4.10	5.27	6 44	8 15	9 36	8 12	9.23	10.26	12.20	4.10	5.27	6 44	8 15	9 36	10 44	11 20		
		fr. Stockholm Södra	...	6.41	9.05	12.18	3.20	...	...	6 23	8 12	9 24	8.10	9.05	...	12.18	...	...	6 23	8 12	9 24	10 42	...		
		fr. Salskog	...	5 22	8.56	...	...	3.16	...	6 20	7 20	8 12	7.38	8.56	...	...	3.16	...	6 20	7 20	8 12	10 23	10 23		
		fr. Älvajö	6.25	7.07	9.45	12.38	3.44	p4.23	p5.42	7 09	8 35	10 00	8.40	9.45	p10.39	12.38	p4.23	p5.42	7 09	8 35	10 00	11 12	11 28		
0.80, 0.50		Pagenjö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
0.95, 0.60		Södert. villast.	6.37	x7.17	x9.56	x12.48	3.56	...	5.55	7 20	8 46	10 11	8.57	x9.56	...	x12.48	x4.34	5.55	7 20	8 46	10 11	11 24	x11 49		
1.10, 0.70		Trångvund	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
1.25, 0.80		Drevriken	...	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a			
1.55, 1.00		Handen	...	x7.33	x10.13	1.08	x4.13	...	6 17	7 28	8 44	...	9.16	x10.13	...	1.08	x4.51	6 17	7 28	8 44	...	11 41			
1.70, 1.10		Jordbro	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.			
1.85, 1.20		Västerhaninge	...	x7.43	10.21	x1.15	4.21	...	6 25	...	...	10 27	9.26	10.21	...	x1.15	4.59	6 25	...	...	10 27	...	x12 03		
2.05, 1.35		Tungelsta	...	x7.50	10.27	x1.21	4.27	...	6 33	...	...	10 33	9.31	10.27	...	x1.21	5.05	6 33	...	...	...	...	x12 02		
2.35, 1.55		Hemfosa	...	x7.58	x10.34	...	...	...	6 41	...	...	x10 49	ank.	x10.34	...	...	6 41	...	...	...	x10 49	...	...		
2.50, 1.65		Sorunda	...	8.07	x10.40	...	x4.37	...	6 48	...	...	x10 45	...	x10.40	...	...	x5.16	6 48	...	...	x10 45	...	...		
2.50, 1.65		Osma	...	8.14	10.48	x1.38	4.44	...	6 56	...	...	x10 53	...	x10.48	...	x1.38	5.23	6 56	...	...	x10 53	...	...		
2.50, 1.65		Älgviken	...	x8.20	10.55	x1.45	x5.00	...	7 03	...	...	x10 59	...	10.55	...	x1.45	x5.29	7 03	...	...	x10 59	...	x12 22		
2.50, 1.65		Nynäsgrå	...	x8.25	x11.01	x1.50	...	x5.06	7 09	...	...	x11 03	...	x11.01	x11.22	x1.50	x5.35	7 09	...	...	x11 03	...	x12 22		
2.50, 1.65		Nynäs havabæ	...	a	a	a	a	5.10	a	...	...	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a		
2.50, 1.65		t. Nynäshamn	x	8.30	11.07	1.56	5.00	5.14	7 15	...	...	11 10	...	11.07	11.30	1.56	5.40	7 15	...	...	11 10	...	12 43		
Km.		Stölm-Nýnäs ju., Nýnäs, spv. 1,435												Söl- och helgdagar.											
		P 66	P 68	St 152	P 165	P 154	P 100	St 158	P 85	St 152a	P 166a	P 154	P 100	St 158	St 156										
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III										
		Vardagar.												Söl- och helgdagar.											
1		fr. Nynäshamn	x	...	6.05	7.40	8.36	10.40	2.50	5.46	...	8 20	6.05	...	8.20	...	10.30	2.50	5.46	...	8 20	9 26	...		
3		Nynäs havabæ	...	...	...	p	8.40	p	p	p	...	p	...	...	p	...	p	p	p	...	p	9 30	...		
7		Nynäsgrå	...	...	6.12	p7.46	p8.44	p10.47	p2.57	p5.53	...	x8 36	6.12	...	p8 27	...	p10.36	p2.57	p5.53	...	x8 36	9 34	...		
12		Älgviken	...	...	6.19	x7.52	...	10.54	x3.03	...	...	x8 42	6.19	...	x8 33	...	x10.42	x3.03	...	...	x8 42	...	...		
17		Osma	...	...	6.33	8.00	...	x11 01	x3.10	...	...	8 50	6.33	...	8.41	...	10.58	x3.10	...	...	8 50	...	...		
23		Sorunda	(P 82)	...	6.44	x8.07	...	11.08	...	...	...	x8 52	6.44	...	...	P 164	11.10	...	...	...	x8 52	...	...		
28		Hemfosa	(II, III)	...	6.54	x8.14	...	p11.14	...	...	...	x9 04	6.54	...	...	II, III	p11.15	...	...	...	x9 04	...	...		
32		Tungelsta	p5 26	...	7.09	8.23	...	11.23	x3.28	x6 19	...	9 12	7.09	...	9.00	10.36	11.23	x3.28	x6 19	...	9 12	...	...		
35		Västerhaninge	x5 22	...	7.23	8.30	...	11.30	x3.34	x6 26	P 150	9 12	7.23	P 88a	9.07	x10.43	11.30	x3.34	x6 26	P 150	9 12	...	P 60		
38		Jordbro	...	...	x	x	...	...	...	...	...	11	p	x	II, III	...	...	...	...	...	p	...	II III		
42		Handen	p5 29	...	7.42	8.41	...	11.41	...	...	...	9 32	7.42	8.41	...	10.56	11.41	...	...	...	7 42	9 22	10 25		
46		Drevriken	ank.	5 34	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
48		Trångvund	...	x	II	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
51		Södert. villast.	...	x6.05	6.47	8.02	8.58	x11.57	x3.56	6 50	8 06	x	8.02	8.58	...	11.15	x11.57	x3.56	6 50	8 06	x	x	x		
58		Pagenjö	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10 23		
55		t. Älvajö	...	6.16	6.59	8.14	9.10	a9.27	12.09	a 4.08	7 01	8 18	9 50	8.14	9.10	a9.27	11.27	12.09	a 4.08	7 01	8 18	9 50	a10 17	11 04	
...		t. Salskog	...	...	8.12	...	10.11	...	...	8 22	9 28	11 20	...	10.11	...	...	...	8 22	9 28	11 20	...	11 22	12 20		
...		t. Stockholm Södra	...	6.30	7.39	8.49	9.32	...	12.30	...	7 28	8 28	10 18	8.49	9.32	...	11.52	12.30	...	7 28	8 28	10 18	...	11 28	
63		t. Stockholm C...	...	6.39	7.29	8.37	9.32	9.40	12.26	4.21	7 22	8 32	10 15	8.37	9.32	9.40	11.45	12.26	4.21	7 22	8 32	10 15	10.30	11 34	



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under sommaren.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station och Gottlandsbåtarnas tillägs-plats, samt

PENSIONAT FALK & Trehörningen vid Nynäs Havsbud,
RIKS 436. öppna året om.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

**Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.**

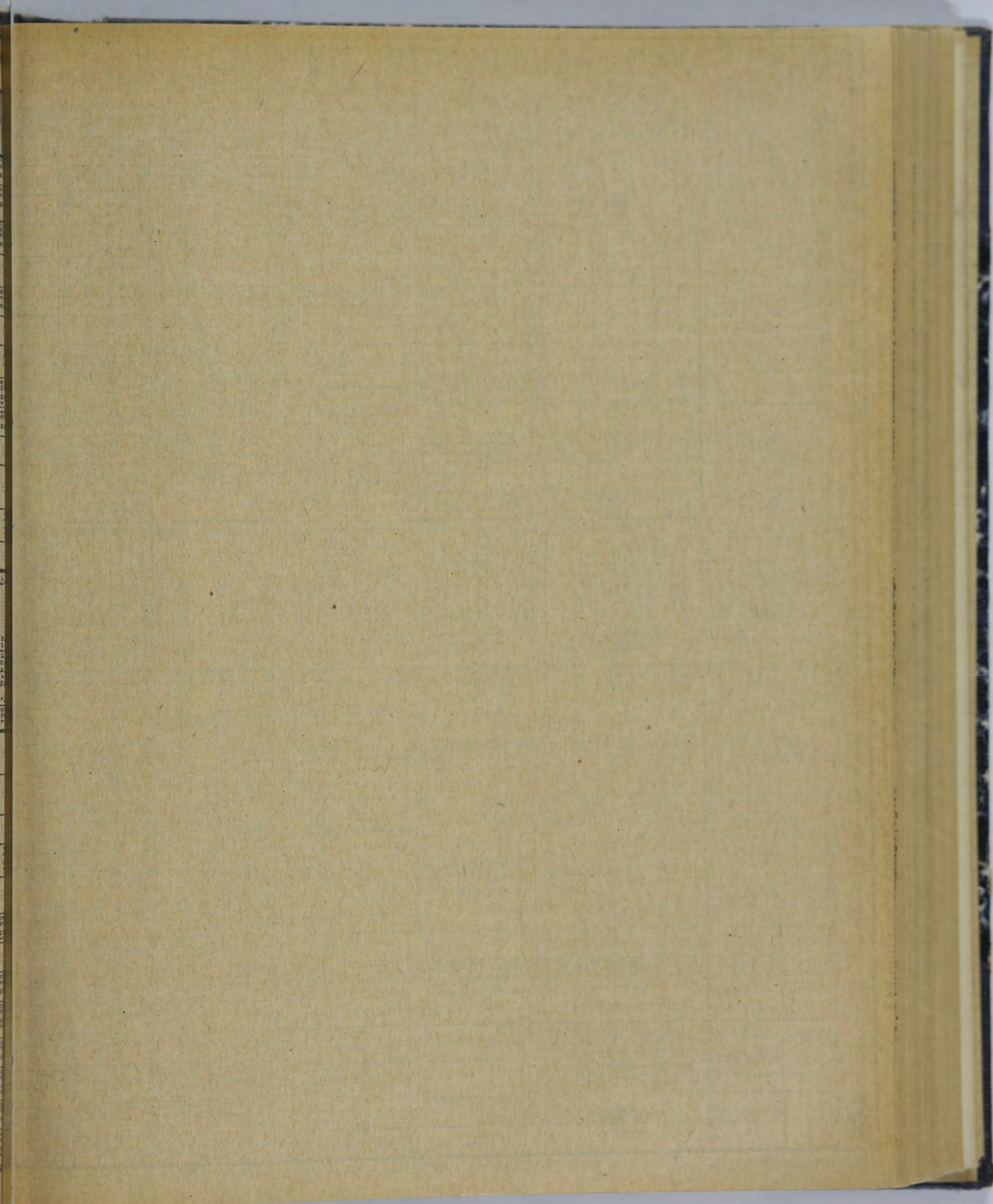
**Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.**

RIKS. Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

[illegible]

Eskilstuna C—Folke	
—Eskilstuna C.	
: L 97 : III	Stationer
V 5 54	fr. Folkesta t. ↑
V 5 58	Hallby
V 6 06	t. Eskilstuna C. fr. ↓



[illegible]

114.

e) Går dagligen juni-augusti. f) Går dagligen maj-sept. g) Nätterna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni 1917 går III kl. sovagnen i går 15 (öv. Nötkörning)

Norrköping—Katrineholm.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar, sovrvagnar, restaurangvagnar se ovanstående tabell. b) Tågen 12 och 302 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Tåg 426 går å sira-kan Grävsfors - Simonstorp endast vardagar juni - augusti. d) Går dagligen juni - augusti. e) Går dagligen maj - september

K. M. Noréns Elektr. A.-f.
Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68 - Sthlmstel. 126 88, 150 88
UTFÖR Lokaltel. A. H. Alarmanordning
och svagströmsanläggningar i öfrigt
Försäljer elektrisk materiel.

116. Karlsborg—Skövde—Karlsborg. 116.

...	...	11.10	...	...	fr. Motala	t.	...	...	...	6.22	...
...	...	1.10	...	...	t. Karlsborg	fr.	...	...	...	4.36	...
269	G 1265	P 273	P 275	G 523	Km: Statens järnvägar,	G 1266	P 2130	P 268	P 270	P 272	P 274
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	spv. 1,435.	III	(II, III)	II, III	II, III	II, III	II, III
8.04	V 10.26	b) 1.45	5.05	a) 9.39	0 fr. Karlsborg.....	V 7.55	e) 7.22	10.47	V 12.27	c) 4.34	9.16
8.16	10.47	1.57	5.17	9.42	7 Mölltorp.....	7.39	x 7.10	10.36	12.16	4.22	9.05
8.28	11.16	2.09	5.29	9.54	15 Fagersanna.....	7.03	x 6.58	10.24	12.04	4.10	8.52
8.44	11.56	2.25	5.45	10.10	24 Tibro.....	6.25	x 6.44	10.09	11.49	3.56	8.38
x	x	x	x	x	— Kungärd.....	x	x	x	x	x	x
9.04	12.31	2.45	6.05	10.30	36 Igelstorp.....	5.45	x 6.24	9.48	11.28	3.36	8.12
9.16	V 12.48	2.57	6.17	10.42	44 t. Skövde.....	V 5.13	e) 6.13	9.35	V 11.15	3.25	8.04
1.19	4.16	7.10	9.12	7.02	189 t. Göteborg S. J. 124	10.03	10.03	10.02	7.20	12.12	3.46
6.22	...	9.08	7.49	7.49	357 t. Stockh. C. 124.....	9.02	9.02	9.02	...	8.38	12.37



Schwedisches Reisebureau
 Unter den Linden 22-23
BERLIN
 Sovplatsförsäljning.
 Biljettförsäljning.
 Pänningväxling.
 Brevadress för svenska resande.
 Svenska Tidningar.

Alla resande till STOCKHOLM böra uppmärksamma
AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA
Stockholms Omgivningar
 Skala: 1:150,000. . Format: 65x55 cm. . Tryckt i 4 färger.
 Upptager ett område
 av c:a 60 □-mil m. beskrivning över förnämsta platserna.
 I särhäfte medföljer **Alfabetiskt register över 1,500 namn.**
 Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.
 Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2:50.

Läs alltid
 på resa och hemma
Stockholms Dagblad

119. Stockholm—Älvsjö.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftvagnar. II, III: Stockholm C—Nynäshamn V 83, 89, 91, V 95, 151, 153, 155, 157, 159; Stockholm C—Tungelsta S 87. I övrigt se tabell 120 a. b) Dag före sön- och helgd. endast III kl. c) Går natt till sön- och helgd. e) Går vardagar utom den 9, 10, 22, 23 juni 1916, 4, 5, 7 april 1917. f) Natt efter sön- o. helgd.

Fr	Statens järnvägar spår. 1.435	0 fr. Stockholm C	1 fr. Stockholm S	2 fr. Lilljeholmen	3 fr. Älvsjö	4 fr. Nynäshamn V 96	5 fr. Nynäshamn S 96	6 fr. Nynäshamn S 96	7 fr. Nynäshamn S 96	8 fr. Nynäshamn S 96	9 fr. Nynäshamn S 96	10 fr. Nynäshamn S 96	11 fr. Nynäshamn S 96	12 fr. Nynäshamn S 96	13 fr. Nynäshamn S 96	14 fr. Nynäshamn S 96	15 fr. Nynäshamn S 96	16 fr. Nynäshamn S 96	17 fr. Nynäshamn S 96	18 fr. Nynäshamn S 96	19 fr. Nynäshamn S 96	20 fr. Nynäshamn S 96	21 fr. Nynäshamn S 96	22 fr. Nynäshamn S 96	23 fr. Nynäshamn S 96	24 fr. Nynäshamn S 96	25 fr. Nynäshamn S 96	26 fr. Nynäshamn S 96	27 fr. Nynäshamn S 96	28 fr. Nynäshamn S 96	29 fr. Nynäshamn S 96	30 fr. Nynäshamn S 96	31 fr. Nynäshamn S 96	32 fr. Nynäshamn S 96	33 fr. Nynäshamn S 96	34 fr. Nynäshamn S 96	35 fr. Nynäshamn S 96	36 fr. Nynäshamn S 96	37 fr. Nynäshamn S 96	38 fr. Nynäshamn S 96	39 fr. Nynäshamn S 96	40 fr. Nynäshamn S 96	41 fr. Nynäshamn S 96	42 fr. Nynäshamn S 96	43 fr. Nynäshamn S 96	44 fr. Nynäshamn S 96	45 fr. Nynäshamn S 96	46 fr. Nynäshamn S 96	47 fr. Nynäshamn S 96	48 fr. Nynäshamn S 96	49 fr. Nynäshamn S 96	50 fr. Nynäshamn S 96	51 fr. Nynäshamn S 96	52 fr. Nynäshamn S 96	53 fr. Nynäshamn S 96	54 fr. Nynäshamn S 96	55 fr. Nynäshamn S 96	56 fr. Nynäshamn S 96	57 fr. Nynäshamn S 96	58 fr. Nynäshamn S 96	59 fr. Nynäshamn S 96	60 fr. Nynäshamn S 96	61 fr. Nynäshamn S 96	62 fr. Nynäshamn S 96	63 fr. Nynäshamn S 96	64 fr. Nynäshamn S 96	65 fr. Nynäshamn S 96	66 fr. Nynäshamn S 96	67 fr. Nynäshamn S 96	68 fr. Nynäshamn S 96	69 fr. Nynäshamn S 96	70 fr. Nynäshamn S 96	71 fr. Nynäshamn S 96	72 fr. Nynäshamn S 96	73 fr. Nynäshamn S 96	74 fr. Nynäshamn S 96	75 fr. Nynäshamn S 96	76 fr. Nynäshamn S 96	77 fr. Nynäshamn S 96	78 fr. Nynäshamn S 96	79 fr. Nynäshamn S 96	80 fr. Nynäshamn S 96	81 fr. Nynäshamn S 96	82 fr. Nynäshamn S 96	83 fr. Nynäshamn S 96	84 fr. Nynäshamn S 96	85 fr. Nynäshamn S 96	86 fr. Nynäshamn S 96	87 fr. Nynäshamn S 96	88 fr. Nynäshamn S 96	89 fr. Nynäshamn S 96	90 fr. Nynäshamn S 96	91 fr. Nynäshamn S 96	92 fr. Nynäshamn S 96	93 fr. Nynäshamn S 96	94 fr. Nynäshamn S 96	95 fr. Nynäshamn S 96	96 fr. Nynäshamn S 96	97 fr. Nynäshamn S 96	98 fr. Nynäshamn S 96	99 fr. Nynäshamn S 96	100 fr. Nynäshamn S 96	101 fr. Nynäshamn S 96	102 fr. Nynäshamn S 96	103 fr. Nynäshamn S 96	104 fr. Nynäshamn S 96	105 fr. Nynäshamn S 96	106 fr. Nynäshamn S 96	107 fr. Nynäshamn S 96	108 fr. Nynäshamn S 96	109 fr. Nynäshamn S 96	110 fr. Nynäshamn S 96	111 fr. Nynäshamn S 96	112 fr. Nynäshamn S 96	113 fr. Nynäshamn S 96	114 fr. Nynäshamn S 96	115 fr. Nynäshamn S 96	116 fr. Nynäshamn S 96	117 fr. Nynäshamn S 96	118 fr. Nynäshamn S 96	119 fr. Nynäshamn S 96	120 fr. Nynäshamn S 96	121 fr. Nynäshamn S 96	122 fr. Nynäshamn S 96	123 fr. Nynäshamn S 96	124 fr. Nynäshamn S 96	125 fr. Nynäshamn S 96	126 fr. Nynäshamn S 96	127 fr. Nynäshamn S 96	128 fr. Nynäshamn S 96	129 fr. Nynäshamn S 96	130 fr. Nynäshamn S 96	131 fr. Nynäshamn S 96	132 fr. Nynäshamn S 96	133 fr. Nynäshamn S 96	134 fr. Nynäshamn S 96	135 fr. Nynäshamn S 96	136 fr. Nynäshamn S 96	137 fr. Nynäshamn S 96	138 fr. Nynäshamn S 96	139 fr. Nynäshamn S 96	140 fr. Nynäshamn S 96	141 fr. Nynäshamn S 96	142 fr. Nynäshamn S 96	143 fr. Nynäshamn S 96	144 fr. Nynäshamn S 96	145 fr. Nynäshamn S 96	146 fr. Nynäshamn S 96	147 fr. Nynäshamn S 96	148 fr. Nynäshamn S 96	149 fr. Nynäshamn S 96	150 fr. Nynäshamn S 96	151 fr. Nynäshamn S 96	152 fr. Nynäshamn S 96	153 fr. Nynäshamn S 96	154 fr. Nynäshamn S 96	155 fr. Nynäshamn S 96	156 fr. Nynäshamn S 96	157 fr. Nynäshamn S 96	158 fr. Nynäshamn S 96	159 fr. Nynäshamn S 96	160 fr. Nynäshamn S 96	161 fr. Nynäshamn S 96	162 fr. Nynäshamn S 96	163 fr. Nynäshamn S 96	164 fr. Nynäshamn S 96	165 fr. Nynäshamn S 96	166 fr. Nynäshamn S 96	167 fr. Nynäshamn S 96	168 fr. Nynäshamn S 96	169 fr. Nynäshamn S 96	170 fr. Nynäshamn S 96	171 fr. Nynäshamn S 96	172 fr. Nynäshamn S 96	173 fr. Nynäshamn S 96	174 fr. Nynäshamn S 96	175 fr. Nynäshamn S 96	176 fr. Nynäshamn S 96	177 fr. Nynäshamn S 96	178 fr. Nynäshamn S 96	179 fr. Nynäshamn S 96	180 fr. Nynäshamn S 96	181 fr. Nynäshamn S 96	182 fr. Nynäshamn S 96	183 fr. Nynäshamn S 96	184 fr. Nynäshamn S 96	185 fr. Nynäshamn S 96	186 fr. Nynäshamn S 96	187 fr. Nynäshamn S 96	188 fr. Nynäshamn S 96	189 fr. Nynäshamn S 96	190 fr. Nynäshamn S 96	191 fr. Nynäshamn S 96	192 fr. Nynäshamn S 96	193 fr. Nynäshamn S 96	194 fr. Nynäshamn S 96	195 fr. Nynäshamn S 96	196 fr. Nynäshamn S 96	197 fr. Nynäshamn S 96	198 fr. Nynäshamn S 96	199 fr. Nynäshamn S 96	200 fr. Nynäshamn S 96	201 fr. Nynäshamn S 96	202 fr. Nynäshamn S 96	203 fr. Nynäshamn S 96	204 fr. Nynäshamn S 96	205 fr. Nynäshamn S 96	206 fr. Nynäshamn S 96	207 fr. Nynäshamn S 96	208 fr. Nynäshamn S 96	209 fr. Nynäshamn S 96	210 fr. Nynäshamn S 96	211 fr. Nynäshamn S 96	212 fr. Nynäshamn S 96	213 fr. Nynäshamn S 96	214 fr. Nynäshamn S 96	215 fr. Nynäshamn S 96	216 fr. Nynäshamn S 96	217 fr. Nynäshamn S 96	218 fr. Nynäshamn S 96	219 fr. Nynäshamn S 96	220 fr. Nynäshamn S 96	221 fr. Nynäshamn S 96	222 fr. Nynäshamn S 96	223 fr. Nynäshamn S 96	224 fr. Nynäshamn S 96	225 fr. Nynäshamn S 96	226 fr. Nynäshamn S 96	227 fr. Nynäshamn S 96	228 fr. Nynäshamn S 96	229 fr. Nynäshamn S 96	230 fr. Nynäshamn S 96	231 fr. Nynäshamn S 96	232 fr. Nynäshamn S 96	233 fr. Nynäshamn S 96	234 fr. Nynäshamn S 96	235 fr. Nynäshamn S 96	236 fr. Nynäshamn S 96	237 fr. Nynäshamn S 96	238 fr. Nynäshamn S 96	239 fr. Nynäshamn S 96	240 fr. Nynäshamn S 96	241 fr. Nynäshamn S 96	242 fr. Nynäshamn S 96	243 fr. Nynäshamn S 96	244 fr. Nynäshamn S 96	245 fr. Nynäshamn S 96	246 fr. Nynäshamn S 96	247 fr. Nynäshamn S 96	248 fr. Nynäshamn S 96	249 fr. Nynäshamn S 96	250 fr. Nynäshamn S 96	251 fr. Nynäshamn S 96	252 fr. Nynäshamn S 96	253 fr. Nynäshamn S 96	254 fr. Nynäshamn S 96	255 fr. Nynäshamn S 96	256 fr. Nynäshamn S 96	257 fr. Nynäshamn S 96	258 fr. Nynäshamn S 96	259 fr. Nynäshamn S 96	260 fr. Nynäshamn S 96	261 fr. Nynäshamn S 96	262 fr. Nynäshamn S 96	263 fr. Nynäshamn S 96	264 fr. Nynäshamn S 96	265 fr. Nynäshamn S 96	266 fr. Nynäshamn S 96	267 fr. Nynäshamn S 96	268 fr. Nynäshamn S 96	269 fr. Nynäshamn S 96	270 fr. Nynäshamn S 96	271 fr. Nynäshamn S 96	272 fr. Nynäshamn S 96	273 fr. Nynäshamn S 96	274 fr. Nynäshamn S 96	275 fr. Nynäshamn S 96	276 fr. Nynäshamn S 96	277 fr. Nynäshamn S 96	278 fr. Nynäshamn S 96	279 fr. Nynäshamn S 96	280 fr. Nynäshamn S 96	281 fr. Nynäshamn S 96	282 fr. Nynäshamn S 96	283 fr. Nynäshamn S 96	284 fr. Nynäshamn S 96	285 fr. Nynäshamn S 96	286 fr. Nynäshamn S 96	287 fr. Nynäshamn S 96	288 fr. Nynäshamn S 96	289 fr. Nynäshamn S 96	290 fr. Nynäshamn S 96	291 fr. Nynäshamn S 96	292 fr. Nynäshamn S 96	293 fr. Nynäshamn S 96	294 fr. Nynäshamn S 96	295 fr. Nynäshamn S 96	296 fr. Nynäshamn S 96	297 fr. Nynäshamn S 96	298 fr. Nynäshamn S 96	299 fr. Nynäshamn S 96	300 fr. Nynäshamn S 96	301 fr. Nynäshamn S 96	302 fr. Nynäshamn S 96	303 fr. Nynäshamn S 96	304 fr. Nynäshamn S 96	305 fr. Nynäshamn S 96	306 fr. Nynäshamn S 96	307 fr. Nynäshamn S 96	308 fr. Nynäshamn S 96	309 fr. Nynäshamn S 96	310 fr. Nynäshamn S 96	311 fr. Nynäshamn S 96	312 fr. Nynäshamn S 96	313 fr. Nynäshamn S 96	314 fr. Nynäshamn S 96	315 fr. Nynäshamn S 96	316 fr. Nynäshamn S 96	317 fr. Nynäshamn S 96	318 fr. Nynäshamn S 96	319 fr. Nynäshamn S 96	320 fr. Nynäshamn S 96	321 fr. Nynäshamn S 96	322 fr. Nynäshamn S 96	323 fr. Nynäshamn S 96	324 fr. Nynäshamn S 96	325 fr. Nynäshamn S 96	326 fr. Nynäshamn S 96	327 fr. Nynäshamn S 96	328 fr. Nynäshamn S 96	329 fr. Nynäshamn S 96	330 fr. Nynäshamn S 96	331 fr. Nynäshamn S 96	332 fr. Nynäshamn S 96	333 fr. Nynäshamn S 96	334 fr. Nynäshamn S 96	335 fr. Nynäshamn S 96	336 fr. Nynäshamn S 96	337 fr. Nynäshamn S 96	338 fr. Nynäshamn S 96	339 fr. Nynäshamn S 96	340 fr. Nynäshamn S 96	341 fr. Nynäshamn S 96	342 fr. Nynäshamn S 96	343 fr. Nynäshamn S 96	344 fr. Nynäshamn S 96	345 fr. Nynäshamn S 96	346 fr. Nynäshamn S 96	347 fr. Nynäshamn S 96	348 fr. Nynäshamn S 96	349 fr. Nynäshamn S 96	350 fr. Nynäshamn S 96	351 fr. Nynäshamn S 96	352 fr. Nynäshamn S 96	353 fr. Nynäshamn S 96	354 fr. Nynäshamn S 96	355 fr. Nynäshamn S 96	356 fr. Nynäshamn S 96	357 fr. Nynäshamn S 96	358 fr. Nynäshamn S 96	359 fr. Nynäshamn S 96	360 fr. Nynäshamn S 96	361 fr. Nynäshamn S 96	362 fr. Nynäshamn S 96	363 fr. Nynäshamn S 96	364 fr. Nynäshamn S 96	365 fr. Nynäshamn S 96	366 fr. Nynäshamn S 96	367 fr. Nynäshamn S 96	368 fr. Nynäshamn S 96	369 fr. Nynäshamn S 96	370 fr. Nynäshamn S 96	371 fr. Nynäshamn S 96	372 fr. Nynäshamn S 96	373 fr. Nynäshamn S 96	374 fr. Nynäshamn S 96	375 fr. Nynäshamn S 96	376 fr. Nynäshamn S 96	377 fr. Nynäshamn S 96	378 fr. Nynäshamn S 96	379 fr. Nynäshamn S 96	380 fr. Nynäshamn S 96	381 fr. Nynäshamn S 96	382 fr. Nynäshamn S 96	383 fr. Nynäshamn S 96	384 fr. Nynäshamn S 96	385 fr. Nynäshamn S 96	386 fr. Nynäshamn S 96	387 fr. Nynäshamn S 96	388 fr. Nynäshamn S 96	389 fr. Nynäshamn S 96	390 fr. Nynäshamn S 96	391 fr. Nynäshamn S 96	392 fr. Nynäshamn S 96	393 fr. Nynäshamn S 96	394 fr. Nynäshamn S 96	395 fr. Nynäshamn S 96	396 fr. Nynäshamn S 96	397 fr. Nynäshamn S 96	398 fr. Nynäshamn S 96	399 fr. Nynäshamn S 96	400 fr. Nynäshamn S 96	401 fr. Nynäshamn S 96	402 fr. Nynäshamn S 96	403 fr. Nynäshamn S 96	404 fr. Nynäshamn S 96	405 fr. Nynäshamn S 96	406 fr. Nynäshamn S 96	407 fr. Nynäshamn S 96	408 fr. Nynäshamn S 96	409 fr. Nynäshamn S 96	410 fr. Nynäshamn S 96	411 fr. Nynäshamn S 96	412 fr. Nynäshamn S 96	413 fr. Nynäshamn S 96	414 fr. Nynäshamn S 96	415 fr. Nynäshamn S 96	416 fr. Nynäshamn S 96	417 fr. Nynäshamn S 96	418 fr. Nynäshamn S 96	419 fr. Nynäshamn S 96	420 fr. Nynäshamn S 96	421 fr. Nynäshamn S 96	422 fr. Nynäshamn S 96	423 fr. Nynäshamn S 96	424 fr. Nynäshamn S 96	425 fr. Nynäshamn S 96	426 fr. Nynäshamn S 96	427 fr. Nynäshamn S 96	428 fr. Nynäshamn S 96	429 fr. Nynäshamn S 96	430 fr. Nynäshamn S 96	431 fr. Nynäshamn S 96	432 fr. Nynäshamn S 96	433 fr. Nynäshamn S 96	434 fr. Nynäshamn S 96	435 fr. Nynäshamn S 96	436 fr. Nynäshamn S 96	437 fr. Nynäshamn S 96	438 fr. Nynäshamn S 96	439 fr. Nynäshamn S 96	440 fr. Nynäshamn S 96	441 fr. Nynäshamn S 96	442 fr. Nynäshamn S 96	443 fr. Nynäshamn S 96	444 fr. Nynäshamn S 96	445 fr. Nynäshamn S 96	446 fr. Nynäshamn S 96	447 fr. Nynäshamn S 96	448 fr. Nynäshamn S 96	449 fr. Nynäshamn S 96	450 fr. Nynäshamn S 96	451 fr. Nynäshamn S 96	452 fr. Nynäshamn S 96	453 fr. Nynäshamn S 96	454 fr. Nynäshamn S 96	455 fr. Nynäshamn S 96	456 fr. Nynäshamn S 96	457 fr. Nynäshamn S 96	458 fr. Nynäshamn S 96	459 fr. Nynäshamn S 96	460 fr. Nynäshamn S 96	461 fr. Nynäshamn S 96	462 fr. Nynäshamn S 96	463 fr. Nynäshamn S 96	464 fr. Nynäshamn S 96	465 fr. Nynäshamn S 96	466 fr. Nynäshamn S 96	467 fr. Nynäshamn S 96	468 fr. Nynäshamn S 96	469 fr. Nynäshamn S 96	470 fr. Nynäshamn S 96	471 fr. Nynäshamn S 96	472 fr. Nynäshamn S 96	473 fr. Nynäshamn S 96	474 fr. Nynäshamn S 96	475 fr. Nynäshamn S 96	476 fr. Nynäshamn S 96	477 fr. Nynäshamn S 96	478 fr. Nynäshamn S 96	479 fr. Nynäshamn S 96	480 fr. Nynäshamn S 96	481 fr. Nynäshamn S 96	482 fr. Nynäshamn S 96	483 fr. Nynäshamn S 96	484 fr. Nynäshamn S 96	485 fr. Nynäshamn S 96	486 fr. Nynäshamn S 96	487 fr. Nynäshamn S 96	488 fr. Nynäshamn S 96	489 fr. Nynäshamn S 96	490 fr. Nynäshamn S 96	491 fr. Nynäshamn S 96	492 fr. Nynäshamn S 96	493 fr. Nynäshamn S 96	494 fr. Nynäshamn S 96	495 fr. Nynäshamn S 96	496 fr. Nynäshamn S 96	497 fr. Nynäshamn S 96	498 fr. Nynäshamn S 96	499 fr. Nynäshamn S 96	500 fr. Nynäshamn S 96	501 fr. Nynäshamn S 96	502 fr. Nynäshamn S 96	503 fr. Nynäshamn S 96	504 fr. Nynäshamn S 96	505 fr. Nynäshamn S 96	506 fr. Nynäshamn S 96	507 fr. Nynäshamn S 96	508 fr. Nynäshamn S 96	509 fr. Nynäshamn S 96	510 fr. Nynäshamn S 96	511 fr. Nynäshamn S 96	512 fr. Nynäshamn S 96	513 fr. Nynäshamn S 96	514 fr. Nynäshamn S 96	515 fr. Nynäshamn S 96	516 fr. Nynäshamn S 96	517 fr. Nynäshamn S 96	518 fr. Nynäshamn S 96	519 fr. Nynäshamn S 96	520 fr. Nynäshamn S 96	521 fr. Nynäshamn S 96	522 fr. Nynäshamn S 96	523 fr. Nynäshamn S 96	524 fr. Nynäshamn S 96	525 fr. Nynäshamn S 96	526 fr. Nynäshamn S 96	527 fr. Nynäshamn S 96	528 fr. Nynäshamn S 96	529 fr. Nynäshamn S 96	530 fr. Nynäshamn S 96	531 fr. Nynäshamn S 96	532 fr. Nynäshamn S 96	533 fr. Nynäshamn S 96	534 fr. Nynäshamn S 96	535 fr. Nynäshamn S 96	536 fr. Nynäshamn S 96	537 fr. Nynäshamn S 96	538 fr. Nynäshamn S 96	539 fr. Nynäshamn S 96	540 fr. Nynäshamn S 96	541 fr. Nynäshamn S 96	542 fr. Nynäshamn S 96	543 fr. Nynäshamn S 96	544 fr. Nynäshamn S 96	545 fr. Nynäshamn S 96	546 fr. Nynäshamn S 96	547 fr. Nynäshamn S 96	548 fr. Nynäshamn S 96	549 fr. Nynäshamn S 96	550 fr. Nynäshamn S 96	551 fr. Nynäshamn S 96	552 fr. Nynäshamn S 96	553 fr. Nynäshamn S 96	554 fr. Nynäshamn S 96	555 fr. Nynäshamn S 96	556 fr. Nynäshamn S 96	557 fr. Nynäshamn S 96	558 fr. Nynäshamn S 96	559 fr. Nynäshamn S 96	560 fr. Nynäshamn S 96	561 fr. Nynäshamn S 96	562 fr. Nynäshamn S 96	563 fr. Nynäshamn S 96	564 fr. Nynäshamn S 96	565 fr. Nynäshamn S 96	566 fr. Nynäshamn S 96	567 fr. Nynäshamn S 96	568 fr. Nynäshamn S 96	569 fr. Nynäshamn S 96	570 fr. Nynäshamn S 96	571 fr. Nynäshamn S 96	572 fr. Nynäshamn S 96	573 fr. Nynäshamn S 96	574 fr. Nynäshamn S 96	575 fr. Nynäshamn S 96	576 fr. Nynäshamn S 96	577 fr. Nynäshamn S 96	578 fr. Nynäshamn S 96	579 fr. Nynäshamn S 96	580 fr. Nynäshamn S 96	581 fr. Nynäshamn S 96	582 fr. Nynäshamn S 96	583 fr. Nynäshamn S 96	584 fr. Nynäshamn S 96	585 fr. Nynäshamn S 96	586 fr. Nynäshamn S 96	587 fr. Nynäshamn S 96	588 fr. Nynäshamn S 96	589 fr. Nynäshamn S 96	590 fr. Nynäshamn S 96	591 fr. Nynäshamn S 96	592 fr. Nynäshamn S 96	593 fr. Nynäshamn S 96	594 fr. Nynäshamn S 96	595 fr. Nynäshamn S 96	596 fr. Nynäshamn S 96	597 fr. Nynäshamn S 96	598 fr. Nynäshamn S 96	599 fr. Nynäshamn S 96	600 fr. Nynäshamn S 96	601 fr. Nynäshamn S 96	602 fr. Nynäshamn S 96	603 fr. Nynäshamn S 96	604 fr. Nynäshamn S 96	605 fr. Nynäshamn S 96	606 fr. Nynäshamn S 96	607 fr. Nynäshamn S 96	608 fr. Nynäshamn S 96	609 fr. Nynäshamn S 96	610 fr. Nynäshamn S 96	611 fr. Nynäshamn S 96	612 fr. Nynäshamn S 96	613 fr. Nynäshamn S 96	614 fr. Nynäshamn S 96	615 fr. Nynäshamn S 96	616 fr. Nynäshamn S 96	617 fr. Nynäshamn S 96	618 fr. Nynäshamn S 96	619 fr. Nynäshamn S 96	620 fr. Nynäshamn S 96	621 fr. Nynäshamn S 96	622 fr. Nynäshamn S 96	623 fr. Nynäshamn S 96	624 fr. Nynäshamn S 96	625 fr. Nynäshamn S 96	626 fr. Nynäshamn S 96	627 fr. Nynäshamn S 96	628 fr. Nynäshamn S 96	629 fr. Nynäshamn S 96	630 fr. Nynäshamn S 96	631 fr. Nynäshamn S 96	632 fr. Nynäshamn S 96	633 fr. Nynäshamn S 96	634 fr. Nynäshamn S 96	635 fr. Nynäshamn S 96	636 fr. Nynäshamn S 96	637 fr. Nynäshamn S 96	638 fr. Nynäshamn S 96	639 fr. Nynäshamn S 96	640 fr. Nynäshamn S 96	641 fr. Nynäshamn S 96	642 fr. Nynäshamn S 96	643 fr. Nynäshamn S 96	644 fr. Nynäshamn S 96	645 fr. Nynäshamn S 96	646 fr. Nynäshamn S 96	647 fr. Nynäshamn S 96	648 fr. Nynäshamn S 96	649 fr. Nynäshamn S 96	650 fr. Nynäshamn S 96	651 fr. Nynäshamn S 96	652 fr. Nynäshamn S 96	653 fr. Nynäshamn S 96	654 fr. Nynäshamn S 96	655 fr. Nynäshamn S 96	656 fr. Nynäshamn S 96
----	----------------------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

"MANUS"

är den bästa
mjölkings-
maskinen och
användes

MANUS

umera
tan undantag
å
törre landt-
bruksskolor,
bruk och
egendomar.

Om Ni ej redan har
låt it installera den i
Eder ladugård, till-
skriv oss och vi skola
gärna stå till tjänst
med kostnadsförlägg
råd och upplysningar
rörande den lämplig an-
läggning för Eder.

Aktiebolaget
Mjölkningsmaskinen
MANUS.
NORRKÖPING.

**ELEKTRISKA SVETSNINGS
GÖTEBORG 6.**

INGENIÖR JOHAN LIDÉN - 32 A S:t Eriksgatan 32 A, Stockholm
RIKS TELEFON 114 62 - ALLM. TELEFON 210 85
Granskar försäkringshandlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verktäster besiktningar.
Undersöker och approvar bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.

Se sista textsidan.

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = till passager.

1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

och = vardagar: S och = sön- och helgdagar: = annan inbörskning i tågerna gång: = tåg passera.

120 e.

Helgtåg.

1

Auskunfiet & Inkasso-Bureau

för Schweden und Norwegen:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

DE DANSKA STATSBANORNA

Billiga Ferieesor i Danmark.

Abonnemangskort

för resor med samtliga statsbanelinjer, gällande till
alla tåg, utskrivs till följande priser:

- 8 dagars Kort till III klass 20 Kr.
- 14 dagars Kort till III klass 30 Kr.
- 14 dagars Kort till II klass 50 Kr.

Närmare upplysningar erhållas på alla danska
Statsbanestationer samt resebureauer.

121 a

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.
Se annons & sista textsidan.

Eslöv—Malmö.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Kristianstad—Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. Restaurangtåg: Stockholm—Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337. 11, 15 och 27 medföra I kl. endast för resande, som löst sovplatsbilj. e/ Ons-, lör-, sön- och helgdag. g/ Helgfrid Torad. g/ Går den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni 1916, 5, 6 april 1917. h/ Går den 10, 11, 13, 22, 23, 26 juni 1916, 5, 7, 10 april 1917. i/ Går den 6 april 1917.

5. 6 April 1911. n/ Katmar 211. 225, 240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

och = vardagar: ♀ och = sön- och helstagar: = annan (sekränkning i tagens gång; * = tåg passerar.

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

[illegible]

21, 1922.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

fr. Hamburg H. öfver Warem...	...	...	5 03	...	10 05	...	7 44	...	10 10
fr. Berlin öfver Warem...	...	...	7, 10	...	12, 10	...	9 32	...	12, 10
fr. Hamburg H. öfver Vandrep	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Lübeck	...	...	...	...	7, 30	11, 30	3, 00	7 32	11, 30
fr. Rostock	...	...	...	...	9, 30	1, 30	5, 00	9 32	1, 30
fr. Köpenh. Österv. } angfartja X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö P.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Köpenh. hamn } angbåt X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hamburg öfver Samsöta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Berlin öfver Samsöta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Samsöta Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Trälleborg F 122	...	...	...	...	6, 48	9, 02	1, 56	4, 50	...
Statens järnvägar, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 fr. Malmö S. J. X s.)	...	...	P 304 II, III	St. 8 I, II, III	P 414 II, III	P 324 II, III	P 302 II, III	P 342 II, III	St. 12 I, II, III
17 fr. Lund (X) s.)	...	...	...	...	...	...	...	...	9 14
fr. Smirsholma 266, 259	...	...	6, 32	7, 32	8, 40	12, 10	2, 55	6, 00	10 12
fr. Ystad 259	...	...	7, 01	8, 00	9, 11	12, 39	p3.18	6, 32	10 43
fr. Hålsingborg 256	...	...	8 22	8 22	6 50	...	1, 55	...	6 22
fr. Landskrona 256	...	...	5 12	5 12	7 25	...	1, 30	...	5 12
fr. Eslov (X) s.)	...	...	6 00	6 00	7 25	9, 40	1, 35	...	6 00
fr. Eslov (X) s.)	...	...	6 30	6 30	...	10, 03	2, 00	...	6 30
fr. Eslov (X) s.)	...	...	7, 34	8, 21	9, 44	1, 10	p3.49	7, 07	11 05
fr. Eslov (X) s.)	...	...	7, 48	...	9, 57	1, 25	4, 00	7, 22	11 32
fr. Eslov (X) s.)	...	...	7, 59	...	10, 13	1, 39	4, 12	7, 36	11 48
fr. Hörby 236	...	...	...	...	...	11, 04	...	4, 30	...
fr. Hör	...	...	8, 00	...	10, 14	1, 40	4, 13	7, 37	...
fr. Tjörnarp	...	...	8, 12	...	10, 27	1, 58	4, 25	7, 49	...
fr. Sösta	...	...	8, 19	...	10, 35	2, 00	4, 31	7, 52	...
fr. Hasselholm (X)	...	...	e) X	...	e) X	e) X	e) X	e) X	...
fr. Kristiansand 238	...	...	8, 36	9, 06	10, 53	2, 18	4, 45	8, 11	...
fr. Kristiansand 238	...	...	9, 54	12, 55	5, 10	...	5, 55	9, 10	...
fr. Kristiansand 238	...	...	12, 55	12, 55	5, 10	...	5, 55	9, 10	...
fr. Kristiansand 238	...	...	3, 03	3, 03	10, 02	...	1, 25	12, 05	...
fr. Kristiansand 238	...	...	6 22	6 22	...	...	10, 03	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	12, 44	12, 44	...	...	8, 02	9, 36	...
fr. Kristiansand 238	...	...	10 12	10 12	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	6 36	6 36	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	11, 18	11, 18	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	6, 51	6, 51	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	6, 59	6, 59	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	7, 23	7, 23	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	7, 48	7, 48	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	8, 02	8, 02	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	6, 20	6, 20	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	6, 35	6, 35	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	6, 51	6, 51	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiansand 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristians									

122.

Malmö—Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg—Malmö.

122.

Zontaxa A, tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm C–Trälleborg 1, 2. (I, II kl sittvagn i tågen 1 och 2 gå Malmö–Stockholm som sovvagn). Kristiania Ö.–Trälleborg 1, 2. b) $\frac{1}{8}$ – $\frac{15}{8}$ s 8 45. c) Endast $\frac{1}{8}$ – $\frac{15}{8}$ s.

...	...	8 23 8 20	...	10 12	...	...	...	10 20	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	...	...	6 47	...	...	9 23 8 49	6 42	...
...	...	5 45	...	...	10 28	...	...	7 44	fr. Kristiania Ö 126..... t.	...	6 50	...	...	...	12 00	9 42	...
...	...	1 12	...	...	7 30	9 07	...	3 33	fr. Göteborg B:s 126..... t.	...	7 22	...	9 28	...	4 22	1 42	...
...	...	5 10	...	...	10 10	...	...	7 32	fr. Köpenh., Frihamnen X..... t.	...	2 35	...	...	...	12 22	9 45	...
...	...	...	...	...	7 30	11 30	3 00	6 7 32	fr. Köpenh. hamn..... t.	...	1 45	...	...	5 00	8 22(c) 1 45	...	9 45
P 2025 IH	Si 1 I, II, III	P 363 III	P 585 III	P 365 III	P 345 III	P 2023 III	P 367 III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 360 III	P 362 III	P 364 III	P 346 III	P 366 III	P 586 III	Si 2 I, II, III	P 368 III
...	6 17	7 55	9 18	12 59	3 08	5 51	8 46	11 40	0 fr. Malmö S J X..... t.	7 51	10 06	12 44	2 45	5 44	7 50	9 51	11 22
...	p	p	p	p	p	p	p	p	2 Lundaavägen..... p	a	a	a	a	a	a	a	a
...	6 30	p	9 29	1 09	3 21	6 04	8 58	x11 51	7 Fosiäby..... p	7 40	9 54	12 33	2 34	5 33	7 40	p	x11 12
...	6 36	p	9 34	1 14	3 26	6 10	9 04	x11 56	10 Lockarp..... p	7 35	9 48	12 28	2 29	5 28	7 35	p	x11 07
...	6 43	p	9 41	1 20	3 32	6 16	9 10	x12 01	13 Arrie..... p	7 29	9 41	12 22	2 24	5 23	7 29	p	x11 01
...	6 57	p	9 45	1 25	3 38	6 22	9 16	x12 06	16 Jordholmen..... p	7 20	9 34	12 17	2 19	5 18	7 24	p	x10 56
...	7 11	p	9 54	1 30	3 47	6 31	9 32	x12 11	19 Östra Grevie..... p	7 12	9 27	12 12	2 14	5 09	7 12	p	x10 51
...	7 17	p	9 59	1 35	3 52	6 36	9 38	x12 16	22 Slägarp..... p	7 04	9 21	12 07	2 09	5 04	7 14	p	x10 46
...	7 24	p	10 04	1 40	3 58	6 42	9 44	x12 21	26 Skyttis Vemmerlöv..... p	6 58	9 14	12 01	2 04	4 59	7 09	p	x10 41
...	7 32	p	10 11	1 47	4 06	6 50	9 52	12 28	31 t. Trälleborg N..... p	6 48	9 02	11 51	1 56	4 50	7 01	p	10 34
...	8 30	...	...	...	...	...	...	...	31 t. Trälleborg F..... fr.	...	...	...	...	...	...	9 14	...
På grund av inträffande oregelbundenheter äro									fr. Trälleb. Färje, X 122 a)..... t.	På grund av inträffande oregelbundenheter äro							
anslutningstiderna ej utsatta. De senast be-									t. Sassnitz Hafen 122 a)..... t.	anslutningstiderna ej utsatta. De senast be-							
kanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg-									t. Berlin Slett..... fr.	kanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg-							
Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.									t. Rostock..... fr.	Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.							
									t. Lübeck..... fr.								
									t. Hamburg H..... fr.								

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

[illegible]

Km.	Stations förordnades avgång, 1935.	P 51 I, II, III 1. anm. 375	St. 7 I, II, III	P 55 I, II, III	St. 9 I, II, III	P 145 I, II, III	P 55 I, II, III	P 53 I, II, III (k)	St. 11 I, II, III (k)	St. 3 I, II, III (u)	P 301 I, II, III
0	fr. Stockholm C (3 r) x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Strängnäs 100, 101	7.02	...	...	...	1.20	3.12	6.15	8.02	9.02	10.15
...	fr. Mariestad 100, 102	...	...	7.44	7.44	...	1.25	5.40	6.02	6.40	...
...	fr. Söderårlå 100, 102	...	...	8.44	8.44	...	2.00	6.21	7.32	7.32	...
...	fr. Salskrog 100	8.06	9.08	10.51	11.47	2.14	3.32	6.52	8.42	9.42	11.10
37	fr. Salskrog 100	8.16	9.20	11.05	12.00	2.32	4.03	6.52	8.48	9.55	10.21
...	fr. Nyköping 120	6.59	...	10.18	...	...	1.41	5.28	...	...	...
48	fr. Järna	8.34	...	12.15	...	2.53	4.27	7.14	...	...	...
59	fr. Mönbo	8.47	...	12.28	...	3.06	4.40	7.25	...	...	...
66	fr. Gnesta	9.01	...	11.33	12.43	3.15	4.54	7.35	9.18	10.31	...
75	fr. Björnlunda	9.13	...	12.55	...	...	5.06	7.48	...	...	...
84	fr. Stjärnlund	9.25	...	1.08	...	...	5.21	7.59	...	...	...
96	fr. Skarboholm	p 2055	...	1.23	...	p 2057	5.39	8.11	...	...	...
103	fr. Skarboholm	p 2055	...	1.34	...	...	5.43	8.11	...	...	...
...	fr. Skarboholm	6.50	...	12.50	...	3.44	4.78	...	...	...	...
103	fr. Malmköping 138	7.07	...	1.36	...	4.07	5.44	8.22	...	...	...
111	fr. Skarboholm	7.18	...	1.45	2.43	4.18	5.53	8.22	10.02	11.21	...
...	fr. Flen x	7.59	10.28	12.16	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Eskilstuna C 106	11.34	11.34	2.06	5.58	5.58	...	10.28	...	...	...
...	fr. Eskilstuna C 106	11.55	11.55	2.41	6.13	6.13	...	10.40	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	8.31	10.05	10.05	10.05	...	3.18	10.38	8.22	8.22	8.22
...	fr. Nyköping 106	8.31	10.05	10.05	10.05	...	3.18	10.38	8.22	8.22	8.22

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sitt-
vagnar och sovvnagnar se tab. 124.
b) I kl. endast för resande, som löst sov-
platsbillett. c) Näterna till torsdagar i 92.
d) 1 juni-aug. 12.20. e) Sön- och helgtagar
1 juni-aug. f) Tagbyte i Göteborg.

Km.	Statens järnvägar, spårn. 1,435.	...	\$t 3 Id, II, III	P 203 III	...	P 20 III
0	fr. Alingsås	...	5 52	6.15	...	V 7.2
3	Lövekle	...	...	×	...	×
7	Västra Bodarne	...	...	x6.27	...	x7.3
11	Norsesund	...	II, II	6.36	...	7.4
19	Floda	...	a6 16	6.46	...	7.5
22	Stenkullen	...	...	...	...	×
26	Lerum	P 227	a6 28	6.58	P 219	8.0
31	Aspen	III	...	...	III	×
38	Jonsöred	V 6.10	a6 38	7.09	V 8.02	...
34	Kåhög	×	×	×	×	...
37	Partille	6.20	a6 47	7.20	8.13	...
40	Frändtorp	×	×	×	×	...
42	Savensås	×	×	×	×	...
44	t. Ölskroken	a6.34	a6.57	a7.33	a8.26	a8.5
	t. Trollhättan 53	...	9.43	9.43	...	...
46	t. Göteborg S. J. X	V 6.39	7.02	7.38	V 8.30	V 8.5
123	t. Varberg 126	...	8.42	10.40	...	10.4
197	t. Halmstad 126	...	10.07	12.40	...	12.4
230	t. Hällesjöbo 126, 128	...	12.27	3.30	...	3.3

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Göteborg — Katrinéholm — Stockholm.

[illegible]

124 a.

Zontaxa A, tab.331. Direkta sittvagnar se tab
a) Torsdagar samt sön- o. helgdagar fr. Göteborg. f)

	fr. Malmö 126	10 12	...	10 12	...
	fr. Hålsingsborg F. 128, 126	11 12	...	11 12	...
	fr. Halmstad 126	1 34	...	1 34	...
	fr. Varberg 126	3 22	...	3 22	...
Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 225 III	P 220 III	P 52 II, III	P 21 III
0	fr. Göteborg S. J. X.....	V 5 30	V 6.53	7.20	8.00
	fr. Trollhättan 53	g 12 10	...	g 12 10	6.00
2	fr. Olskroken	p5 34	p6.57	7.25	8.00
4	▼ Savens	a	x	>	8.00
6	Frändtorp	a	x	>	8.00
9	Partille	x5 50	7.12	7.35	9.00
12	Kåhög	a	x	>	9.00
15	Jonsered	V 6.02	V 7.22	7.44	9.00
18	Aspen	till	till	>	9.00
20	Lerum	...	...	7.53	9.00
24	Stenkullen	...	...	>	9.00
27	Floda	...	...	8.04	9.00
35	Norsesund	...	...	8.16	9.00
39	Västra Bodarne	...	...	x8.22	9.00
43	▼ Löveklulle	...	...	>	9.00
46	t. Allingsås	...	...	x35	9.00

127.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar. II, III (endast juni-augusti). Rogasas rederi - Helsingborg, 396, 397, 401, 402, 459, 524, 533, 538; Mölle - Malmö 459 juni-augusti, 524 juni-augusti, 533, 538.

Hälsingborg F 357, 358, 390 ju—aug., 396, 397, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000										Hälsingborg F 357, 358, 390 ju—aug., 396, 397, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

b) juni—aug. även
II kl. c) § samt 23,
27 dec. 1.57. d) § samt
23, 27 dec. 650. r) Sön-
o. helgd. juni—aug.
g) Sön- o. helgd. 1.10.
h) Sön- o. helgd. juni
—aug. 11 26. i) Tåg
533 går dagl. juni—
aug. till Höganäs ö.
j) Juni—augusti.

128.

Göteborg—Malmö.

[illegible]

Statens järnvägar	Sl 37	...	Sl 43	P 399	P 303	P 507	B 791	P 509	Sl 41	...	P 385	B 795	P 545	P 407	P 539	Sl 41	...	P 381
" spårr. / 435	I n)	...	I, II, III	III	I, II, III	III	I, III	III	I, II, III	...	III	II, III	III	II, III	III	I, II, III	...	III

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

t. FIMBROGIE	12.15	...	...	3.43	...	8.27	...	...
t. Linnæared 195	...	12.15	...	(Holstungen) 5.30	...	10.10	...	4.00

[illegible]

Country	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

[illegible]

	10 06	10 15	10 24	10 33	10 42	10 51	10 60	10 69	10 78	10 87	10 96	11 05	11 14	11 23	11 32	11 41	11 50	11 59	12 08	12 17	12 26	12 35	12 44	12 53	13 02	13 11	13 20	13 29	13 38	13 47	13 56	14 05	14 14	14 23	14 32	14 41	14 50	14 59	15 08	15 17	15 26	15 35	15 44	15 53	16 02	16 11	16 20	16 29	16 38	16 47	16 56	17 05	17 14	17 23	17 32	17 41	17 50	17 59	18 08	18 17	18 26	18 35	18 44	18 53	19 02	19 11	19 20	19 29	19 38	19 47	19 56	20 05	20 14	20 23	20 32	20 41	20 50	20 59	21 08	21 17	21 26	21 35	21 44	21 53	22 02	22 11	22 20	22 29	22 38	22 47	22 56	23 05	23 14	23 23	23 32	23 41	23 50	23 59	24 08	24 17	24 26	24 35	24 44	24 53	25 02	25 11	25 20	25 29	25 38	25 47	25 56	26 05	26 14	26 23	26 32	26 41	26 50	26 59	27 08	27 17	27 26	27 35	27 44	27 53	28 02	28 11	28 20	28 29	28 38	28 47	28 56	29 05	29 14	29 23	29 32	29 41	29 50	29 59	30 08	30 17	30 26	30 35	30 44	30 53	31 02	31 11	31 20	31 29	31 38	31 47	31 56	32 05	32 14	32 23	32 32	32 41	32 50	32 59	33 08	33 17	33 26	33 35	33 44	33 53	34 02	34 11	34 20	34 29	34 38	34 47	34 56	35 05	35 14	35 23	35 32	35 41	35 50	35 59	36 08	36 17	36 26	36 35	36 44	36 53	37 02	37 11	37 20	37 29	37 38	37 47	37 56	38 05	38 14	38 23	38 32	38 41	38 50	38 59	39 08	39 17	39 26	39 35	39 44	39 53	40 02	40 11	40 20	40 29	40 38	40 47	40 56	41 05	41 14	41 23	41 32	41 41	41 50	41 59	42 08	42 17	42 26	42 35	42 44	42 53	43 02	43 11	43 20	43 29	43 38	43 47	43 56	44 05	44 14	44 23	44 32	44 41	44 50	44 59	45 08	45 17	45 26	45 35	45 44	45 53	46 02	46 11	46 20	46 29	46 38	46 47	46 56	47 05	47 14	47 23	47 32	47 41	47 50	47 59	48 08	48 17	48 26	48 35	48 44	48 53	49 02	49 11	49 20	49 29	49 38	49 47	49 56	50 05	50 14	50 23	50 32	50 41	50 50	50 59	51 08	51 17	51 26	51 35	51 44	51 53	52 02	52 11	52 20	52 29	52 38	52 47	52 56	53 05	53 14	53 23	53 32	53 41	53 50	53 59	54 08	54 17	54 26	54 35	54 44	54 53	55 02	55 11	55 20	55 29	55 38	55 47	55 56	56 05	56 14	56 23	56 32	56 41	56 50	56 59	57 08	57 17	57 26	57 35	57 44	57 53	58 02	58 11	58 20	58 29	58 38	58 47	58 56	59 05	59 14	59 23	59 32	59 41	59 50	59 59	60 08	60 17	60 26	60 35	60 44	60 53	61 02	61 11	61 20	61 29	61 38	61 47	61 56	62 05	62 14	62 23	62 32	62 41	62 50	62 59	63 08	63 17	63 26	63 35	63 44	63 53	64 02	64 11	64 20	64 29	64 38	64 47	64 56	65 05	65 14	65 23	65 32	65 41	65 50	65 59	66 08	66 17	66 26	66 35	66 44	66 53	67 02	67 11	67 20	67 29	67 38	67 47	67 56	68 05	68 14	68 23	68 32	68 41	68 50	68 59	69 08	69 17	69 26	69 35	69 44	69 53	70 02	70 11	70 20	70 29
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible]

<i>U. harrisi</i>	9.15	...	Holman § 2.36	8.22	...	2.4200 men	...	7.15	...
<i>t. Virolanda 230</i>	5.15	...	§ 1.5	6.55	P 2043	...	P 2041	B 801	B 709

[illegible]

fr. <i>Viola</i> 230	4 18	5 30	7.40	10.12	12.52	3.42	5.23	6 25	8 30	11 15
fr. <i>Viola</i> 230	4 18	5 30	7.40	10.12	12.52	3.42	5.23	6 25	8 30	11 15

fr. Halmstad	...	...	5 42	7 51	...	1.02	3.53	5.35	7 23	8 49	11 24	...
Trönninge	...	...	5 49	7 58	...	1.08	4.00	5.43	7 29	8 55	11 38	...

Eldsberga	...	5.57	8.05	...	1.15	4.07	5.51	...	9.12	11.14
Genevad	...	6.04	8.12	...	1.22	4.15	5.59	...	9.11	11.52

[illegible][illegible]

姓名	性别	年龄	职业	住址	电话	备注
王德胜	男	45	教师	XX路XX号	XXXX	
李小红	女	32	护士	XX街XX号	XXXX	
张小明	男	28	学生	XX村XX组	XXXX	
赵大刚	男	55	工人	XX厂XX车间	XXXX	
陈丽娟	女	40	医生	XX医院XX科	XXXX	
周国强	男	38	农民	XX乡XX村	XXXX	
吴小芳	女	25	职员	XX公司XX部	XXXX	
郑大伟	男	50	干部	XX局XX处	XXXX	
孙丽娜	女	35	记者	XX报社XX部	XXXX	
马小强	男	22	学生	XX大学XX系	XXXX	
徐大刚	男	48	工人	XX厂XX车间	XXXX	
黄小娟	女	30	教师	XX学校XX班	XXXX	
周国强	男	52	干部	XX局XX处	XXXX	
吴小芳	女	28	职员	XX公司XX部	XXXX	
郑大伟	男	45	工人	XX厂XX车间	XXXX	
孙丽娜	女	33	护士	XX医院XX科	XXXX	
马小强	男	25	学生	XX大学XX系	XXXX	
徐大刚	男	40	农民	XX乡XX村	XXXX	
黄小娟	女	35	医生	XX医院XX科	XXXX	
周国强	男	50	干部	XX局XX处	XXXX	
吴小芳	女	28	职员	XX公司XX部	XXXX	
郑大伟	男	45	工人	XX厂XX车间	XXXX	
孙丽娜	女	33	护士	XX医院XX科	XXXX	
马小强	男	25	学生	XX大学XX系	XXXX	
徐大刚	男	40	农民	XX乡XX村	XXXX	
黄小娟	女	35	医生	XX医院XX科	XXXX	
周国强	男	50	干部	XX局XX处	XXXX	
吴小芳	女	28	职员	XX公司XX部	XXXX	
郑大伟	男	45	工人	XX厂XX车间	XXXX	
孙丽娜	女	33	护士	XX医院XX科	XXXX	
马小强	男	25	学生	XX大学XX系	XXXX	
徐大刚	男	40	农民	XX乡XX村	XXXX	
黄小娟	女	35	医生	XX医院XX科	XXXX	
周国强	男	50	干部	XX局XX处	XXXX	
吴小芳	女	28	职员	XX公司XX部	XXXX	
郑大伟	男	45	工人	XX厂XX车间	XXXX	
孙丽娜	女	33	护士	XX医院XX科	XXXX	
马小强	男	25	学生	XX大学XX系	XXXX	
徐大刚	男	40	农民	XX乡XX村	XXXX	
黄小娟	女	35	医生	XX医院XX科	XXXX	
周国强	男	50	干部	XX局XX处	XXXX	
吴小芳	女	28	职员	XX公司XX部	XXXX	
郑大伟	男	45	工人	XX厂XX车间	XXXX	
孙丽娜	女	33	护士	XX医院XX科	XXXX	
马小强	男	25	学生	XX大学XX系	XXXX	
徐大刚	男	40	农民	XX乡XX村	XXXX	
黄小娟	女	35	医生	XX医院XX科	XXXX	
周国强	男	50	干部	XX局XX处	XXXX	
吴小芳	女	28	职员	XX公司XX部	XXXX	
郑大伟	男	45	工人	XX厂XX车间	XXXX	
孙丽娜	女	33	护士	XX医院XX科	XXXX	
马小强	男	25	学生	XX大学XX系	XXXX	
徐大刚	男	40	农民	XX乡XX村	XXXX	
黄小娟	女	35	医生	XX医院XX科	XXXX	
周国强	男	50	干部	XX局XX处	XXXX	
吴小芳	女	28	职员	XX公司XX部	XXXX	
郑大伟	男	45	工人	XX厂XX车间	XXXX	
孙丽娜	女	33	护士	XX医院XX科	XXXX	
马小强	男	25	学生	XX大学XX系	XXXX	
徐大刚	男	40	农民	XX乡XX村	XXXX	
黄小娟	女	35	医生	XX医院XX科	XXXX	
周国强	男	50	干部	XX局XX处	XXXX	
吴小芳	女	28	职员	XX公司XX部	XXXX	
郑大伟	男	45	工人	XX厂XX车间	XXXX	
孙丽娜	女	33	护士	XX医院XX科	XXXX	
马小强	男	25	学生	XX大学XX系	XXXX	
徐大刚	男	40	农民	XX乡XX村	XXXX	
黄小娟	女	35</				

“Manus”

Se sid. 41.

Formosa

fr. Håstholm 246	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

På grund av Inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta. De senast betecknade tiderna i förbindelser öfver Trällebörs — Sasnitz äförfunnas i annonsen å sid. 9.

på grund av inträffande oregelbundenheter är anslutningstiderna ej insatta.

U och = vardagar; S och = sön- och helgdagar;

128

Biljettprijs: zont. A, tab. 331.

...	fr. Hamburg H. & Vandrups	...							
...	fr. Berlin, Stett. & i. War-	...							På grund af
...	fr. Hamburg H. (nemunde ...)	...							
...	fr. Köpenh. Østerbro.	...							(5 522) 6.00
...	fr. Østegn. Nordb.	...							7.00
...	fr. Helsingør	...							8.00
Km.	Statens jernveier, spdv. 1,435	8 702	P 2042	P 394					
			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
0	fr. Helsingborg F	5 42	7.33	8.4					
6	Gyalt								
9	Ødåkra	6.01	7.47	x 8.5					
14	t. Kattarp (K)	6.10	7.54	9.0					
	Högnäs 6 127			8.53					
	t. Mölle 249								
	fr. Högnäs 6 127			7.29	7.2				
14	fr. Kattarp (K)	6.12	8.04	9.0					
19	Rögle	6.22	8.11						
22	Vegeholm	6.30	8.17						
27	t. Ängelholm	6.40	8.24	9.2					
	t. Halmstad 126	9.11		10.5					
	t. Varberg 126			12.1					
	t. Østleborg B:s 126			1.4					
	t. Kristiania			9					

Malmö—Göteborg.

126 Malmö—Göteborg.
Biljetterna: kontax. A. tab. 331. Direkta siltvagnar. Sovvagnar. Restaurantvagnar se föregående sida.
128

Biljettpreis: zionax A, tab. 33. Direkta stivagnarsovvagnar, restanstuvagnar, reststuvagnar och föregående säs.
23, 27 dec. 6 50. *a)* Resande med tåg 44 kruna genom konduktören före avg. fr. Falkenberg beställa smörgåsar, vilka tillhandahållas i vagnen. *b)* Vardagar juni–aug., dagligen övrig tid. *c)* Bolmen. *d)* Onsdagar. *e)* Samt 23, 27 dec. 1.57. *f)* S samt 23, 27 dec. 1.57. *g)* S samt 23, 27 dec. 1.57. *h)* S samt 23, 27 dec. 1.57. *i)* Kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *m)* O., L., S. 2.56. *n)* Vardagar juni–aug. 5.21. *o)* Gar vardagar jfm juni–aug. 5.21. *p)* Vardagar utom sön- och helgd. juni–aug. *q)* Sön- och helgd. juni–aug. *r)* Gar Varberg–Kungsbacka endast sön- och helgd. juni–aug. *s)* Kungsbacka–Göteborg dagligen. *t)* Vard. juni–aug. *u)* Tågen 408 och 510 utgå från Lygnern (häll- och smältslats belägen vid sidospår från Fjärås) endast avgång därifrån 7.11 resp. 5.19. *v)* Endast $\frac{1}{2}$ och $\frac{1}{4}$ biljetter. *w)* Endast $\frac{1}{2}$ och $\frac{1}{4}$ biljetter. *x)* Endast $\frac{1}{2}$ och $\frac{1}{4}$ biljetter. *y)* Endast $\frac{1}{2}$ och $\frac{1}{4}$ biljetter. *z)* Endast $\frac{1}{2}$ och $\frac{1}{4}$ biljetter.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider ej utsatta.

[illegible]

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider ej utsatta. De nästast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sld. 9.

[illegible]

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

Biljettpris: zont. A, tab. 331.

På grund af inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta

[illegible]

O maj 1916, sept. 1916–april 1917 460
Hälsingborg F–Göteborg. Bs 384, 460; Hälsingborg F–Kristiania Ø 394. I, II: Penhamm Nordberg–Kristiania Ø 394. II, III: Hälsingborg F–Göteborg B 792, 410; Hälsingborg F–Halmstad 590, 2042, dagl. utom sön- o. helgd. juni-aug.; Hälsingborg F–Höganäs N (I er dast juni–aug. 518; Hälsingborg F–Kristiania Ø 410; Hälsingborg F–Möll (I endast juni–aug.) 358, 392, 518 juni-aug., 520, 540, 542; Hälsingborg F–Västerås 460. **Sovvagnar.** I, II: Hälsingborg F–Göteborg Bs 410 (de resande f. kvarstanna i vagnen intill 8.30); Köpenhamn, Nordberg–Kristiania Ø 410.

b) I kl. endast för resande, som lösa
sovplatsbiljett. c) Sön- och helgdagar
juni-aug. d) Juni-aug. även II kl
e) Sön- och helgdagar juni-aug. 81
f) Sön- och helgdagar juni-aug. 92
g) \$ 10.14. h) juni-aug. i) \$ 12.1
j) \$ 4.39. k) \$ 4.09. l) \$ 5.55.

Zontaxa A, tab. 331. b) Går sön- och helgd. samt 23 och 27 dec. c) Går vardagar utom 23, 27 dec.

...	1 12	...	7.30	7.30	9.07	3.33	...	fr. Göteborg B:s 126.....	t.	1.42	7.22	9.28	...	...	4.20	...	...
...	5.12	7.50	12.12	12.12	2.57	8.12	...	fr. Angelholm 126.....	t.	8.50	1.10	3.49	8.40	8.40	9.42	...	...
...	10.12	7.41	10.30	10.30	12.53	8.02	...	fr. Malmö 126.....	t.	10.34	1.24	5.27	9.31	9.31	11.20	...	...
...	P 405 III	B 809 III	P 543 III	G 1437 III	P 403 III	P 351 III	Km.	Statens järnvägar, spår. I, 435		B 810 III	P 406 III	P 352 III	G 1438 III	P 544 III	P 404 III	...	...
...	6.53	8.49	1.12	c) 1.12	3.43	9.12	0	fr. Billesholms gruva.....	t.	7.56	12.15	2.56	c) 7.23	b) 7.35	8.52	...	...
...	7.02	8.59	1.21	1.42	3.52	9.21	5	↑ Ekeby.....	↑	7.48	12.08	2.49	7.10	7.28	8.50	...	...
...	7.11	9.09	1.30	2.08	4.01	9.30	10	↑ Kingelstad.....	↑	7.38	11.59	2.40	6.34	7.19	8.41	...	...
...	x	x	x	x	x	x	13	↑ Östarp.....	↑	x	x	x	x	x	x	...	...
...	7.24	9.23	1.43	2.34	4.14	9.43	17	↑ Vadensjö.....	↑	7.24	11.46	2.27	6.09	7.06	8.28	...	...
...	7.32	9.32	1.51	3.00	4.22	9.51	22	↑ Säby.....	↑	7.13	11.37	2.17	5.28	6.52	8.19	...	...
...	7.38	9.39	1.57	c) 3.12	4.28	9.52	26	↑ Landskrona.....	fr.	7.05	11.30	2.10	c) 5.00	b) 6.50	8.12	...	...



GÖTEBORG

Förening för
hemslöjd och
konsthantverk
i
Västra Sverige

UTSTÄLLNING

och
FÖRSÄLJNING

1
Gamla Högskolan
mitt emot
John Ericssonstatyn

Tel. 46 76.

126 b

b) Går juni-aug. c) Går sön- och helgd, juni-aug.

Malmö—Lomma—Malmö.

126 b

[illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågare gång; * = tåg passerar.

130

Zontaxa A. tab. 331. Dira a sittvagnar. I, II, III: Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 281, 282; Stockholm C-Laxå-Kristiania O 31, 283, 284. Kil-Laxå 735/285, 300/734; **Sovvagnar.** I, II, III (III endast maj-september): Stockholm C-Laxå-Kristiania O 31, 32.
b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbyllett. c) Tagt 1304 går a linjen Kil-Charlottenberg vardagar utom den ²⁰/₁₆, ¹¹/₁₆, ¹⁶/₁₇, ¹²/₁₆, ²¹/₁₆ 1916, ¹¹/₁₆, ¹⁷/₁₆, ¹⁷/₁₆, ¹⁷/₁₆, ¹⁷/₁₆ 1917, dagligen Karlstad-Kil utom den ²⁷/₁₂, ¹⁸/₁₂. d) Helgfria onsd. och lörd. e) Gar vardagar utom ¹¹/₁₆, ²¹/₁₆, ²¹/₁₆, ²⁷/₁₂, ²¹/₁₆ 1916, ¹¹/₁₆, 1917. f) Taget installes den ²⁷/₁₂, ²¹/₁₆ samt medför ej persovnvagnar den ¹⁴/₁₆, ¹⁵/₁₆, ⁹/₁₆, ⁹/₁₆, ⁹/₁₆, ⁹/₁₆, ⁹/₁₆ 1916, ¹⁴/₁₆, ¹¹/₁₆, ¹⁷/₁₆ 1917. g) Endas lördagar. h) Gar ¹¹/₁₆, ¹⁷/₁₆, ¹⁷/₁₆, ¹⁷/₁₆, ¹⁷/₁₆ 1916, ¹⁰/₁₆, ¹¹/₁₆ 1917. i) Mellan Laxå och Kristinehamn endast III kl. m) ⁵/₁₆, ¹⁰/₁₆ 921. n) ¹/₁₆—¹¹/₁₆. o) Under segl. p) Fryken. r) III kl. ¹/₁₆—¹⁰/₁₆. s) Över Hallberg se tab. 124, 107, 120, 121. t) Sön- o. helgd. ¹/₁₆—¹⁰/₁₆. v) ²/₁₆—¹/₁₀ 7.07. y) III kl. sovvnag endast under tiden ¹/₁₆—¹⁰/₁₆. z) III kl. sov. end. under tiden ²/₁₆—¹/₁₀.

7.25										9.40										6.22										fr. Kristiania Ö... t.										10.30										7.28										10.22																																																																																																			
G 1303 III										P 281 II, III										P 283 II, III										P 285 II, III										S 131 Ib, II, III										Km.										Statens järnv. Spv. 1, 435										S 132 Ib, II, III										P 286 II, III										G 1304 III										P 284 II, III										P 282 II, III																																																	
6.00										7.20										11.27										5.10										9.42										0										fr. Charlottenb. t.										7.10										12.14										c) 9.28										6.21										10.18																																																	
7.05										7.38										11.46										5.36										x 9.59										14										Amot										x 6.52										11.49										8.50										6.13										10.00																																																	
8.10										7.52										12.00										6.00										10.13										15										Ottebol										6.38										11.26										7.50										5.59										9.44																																																	
8.30										8.03										12.11										6.14										10.24										34										Arvika										6.27										11.10										7.00										5.46										9.21																																																	
6.26										9.18										12.14										6.22										10.26										34										Arvika										6.25										8.01										11.05										6.20										5.41										9.26																																							
x										x										x										x										x										42										Myrom										x										x										x										x																																																											
6.57										10.38										8.31										12.33										6.53										49										Edane										7.33										10.37										5.42										5.20										9.05																																																	
7.12										11.05										8.41										12.43										7.02										56										Brunsborg										7.18										10.23										4.45										5.09										8.54																																																	
till										11.50										8.55										12.56										7.26										66										Boda										x										10.06										4.13										4.56										8.41																																																	
x										x										x										x										x										70										Lene										x										x										x										x																																																											
12.29										9.12										1.12										7.42										77										Fagerås										9.43										3.34										4.39										8.24																																																																					
12.48										9.21										1.20										8.00										11.20										83										Kil										9.32										3.05										4.30										8.15																																																											
o) 9.56										o) 7.51										n) 7.11										1.00										t. Fryksta 139										r) 8.44										o) 12.25										o) 3.40										n) 7.28																																																																															
1.00										9.12										1.00										t. Torsby 60										5.42										9.20										2.50										2.50																																																																																									
10.39										2.45										9.42										7.35										t. Amäl 53										7.49										12.04										2.55										6.40																																																																															
3.13										3.54										1.21										11.50										3.25										4.42										8.05										11.43										2.10																																																																															
12.45										3.15										10.02										8.20										9.43										7.30										11.45										2.15										4.55																																																																															
G 1317 III										4.05										G 1303 B 735										10.28										t. Hagfors 51, 61fr.										6.44										G 1318 B 734										10.40										10.45										4.55																																																																					
x										7.14										12.12										t. Falun 51										5.35										III										III										8.45										10.15										x																																																																					
x										8.45										10.15										5.35										fr. Falun 51										12.12										7.14										8.20										3.15										5.45																																																																					
7.30										11.45										2.15										4.55										9.43										fr. Filipst. Va 51, 52 t.										12.45										3.15										5.45										10.05																																																																					
4.42										8.05										11.43										2.10										5.25										fr. Göteborg B 53 t.										7.35										3.13										5.54										9.21										1.21																																																											
7.49										11.53										2.55										6.40										9.43										fr. Amäl 53										10.59										2.45										5.47										9.43																																																																					
5.43										9.20										2.50										2.50										fr. Torsby 60										1.00										1.00										9.43										x																																																																															
r) 8.44										o) 12.25										o) 3.40										n) 7.28										fr. Fryksta 139										n) 7.11										n) 7.11										o) 9.56										o) 1.51										o) 4.53																																																																					
7.00										9.40										1.34										2.25										4.25										8.20										11.23										83										fr. Kil										5.24										6.40										9.08										1.13										2.24										4.10										7.54									
7.17										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																																																	
7.33										10.00										1.49										5.00										8.42										95										Skäre										8.44										12.41										1.50										3.57										7.40																																																	
7.50										10.10										1.59										7.04										5.15										8.55										11.45										102										Karlstad										5.03										5.55										8.30										12.23										o) 1.10										3.48										7.20									
G 1301 III										G 1307 III										G 1307 III										P 285 II, III										P 291 III										11.50										102										fr. Karlstad										4.58										8.00										11.19										3.42										e) 6.50										G 1302 III										P 2 II																			
o) 5.25										6.05										6.05										10.17										2.04										4.00										6.32										10.00										6.44										fr. Hagfors 61										8.48										4.05										3.42										e) 6.50										10.28										P 2 II									
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
6.08										6.27										6.27										10.21										2.09										4.08										6.46										10.05										103										fr. Karlstad östrat.										4.54										7.55										11.11										3.37										7.20										10									
6.48										6.48										6.48										10.40										2.18										4.26										6.52										10.15										109										Alster										7.47										10.58										3.30										6.31										7.13										10									
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																			
7.35										7.35										7.35										10.59										2.43										5.16										7.25										10.22										113										Skattkärr										7.40										10.46										3.23										5.57										7.06										10									
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																			
8.15										8.15										8.15										11.14										2.58										5.40										7.42										10.22										125										Väse										7.20										10.13										3.09										5.08										6.42																			
8.35										8.35										8.35										11.25										3.09										5.56										7.54										12.32										134										Ölme										7.03										9.48										2.58										4.12										6.35																			
11.02										11.02										11.02										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																			
4.23										4.23										4.23										9.42										11.02										4.23										t. Filipstad Ö 57 fr.										6.52										11.02										t. Mora 57										1.06										11.37										11.37										11.37										11.37																			
P 287 III										G 739 III										G 733 III										1.06										t. Mora 57										4.23										11.02										t. Filipstad Ö 57 t.										11.02										4.23										11.02										4.23										11.02										11.02																													
9.20										5.45										9.20										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30																			
10.15										6.05										10.15										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30																			
10.44										6.22										10.44										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30										11.30																			
10.17										3.36										3.36										10.17										10.17										10.17										10.17										10.17										10.17										10.17										10.17										10.17										10.17										10.17																													
S 1/2										S 1/2										S 1/2										S 1/2										S 1/2										S 1/2										S 1/2										S 1/2										S 1/2										S 1/2										S 1/2										S 1/2										S 1/2																																							
6.25										12.02										3.46										7.22										8.45										165										fr. Strömtorp										6.42										8.46										12.52										2.13										5.50										8																																							
6.32										12.08										3.52										7.33										8.51										168										Degerfors										6.32										8.41										12.40										2.08										5.45										8																																							
6.50										12.23										4.06										7.52										9.06										180										t. Svartå										5.51										8.24										11.32										1.54										5.30										8																																							
10.10										4.19										7.28										7.43										230										t. Örebro 108										5.51										8.24										11.32										1.54										5.30										8																																																	
6.53										12.25										4.07										8.02										9.02										180										fr. Svartå										5.51										8.24										11.32										1.54										5.30										8																																							
7.10										12.39										4.21										8.27										9.22										191										Hasselfors										5.14										8.06										10.44										1.40										5.16										7																																							
7.21										12.49										4.31										8.40										9.32										198										Porla										5.01										7.56										10.15										1.31										5.06										7																																							
7.29										12.56										4.38										8.49										9.39										203										t. Laxå										3.06										4.59										7.48										9.50										1.24										5.00										7																													
1.19										6.22										9.28										v) 7.49										432										t. Stockholm C 124 fr.										m) 9.02										8.38										12.47										12.47										12.47																																																											
6.22										7.10										9.12										7.02										432										t. Göteborg SJ 124 fr.										10.02										7.20										12.12										12.12										12.12																																																											
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																			

138

Zontaxa AH, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Malmköping—Flen 2055, 2056, 2057, 2058.
— 7 oktober. e) Sön- och helgdagar 7 maj–8 oktober. f) Fr. Eskilstuna Södra.
— 10 oktober. g) Söndags- och helgdagsavgifter 10 maj–11 oktober. h) Fr. Eskilstuna Södra.

P 2055															P 2056															P 2057															P 2058															P 2059															P 2060															P 2061															P 2062															P 2063															P 2064															P 2065															P 2066															P 2067															P 2068															P 2069															P 2070															P 2071															P 2072															P 2073															P 2074															P 2075															P 2076															P 2077															P 2078															P 2079															P 2080															P 2081															P 2082															P 2083															P 2084															P 2085															P 2086															P 2087															P 2088															P 2089															P 2090															P 2091															P 2092															P 2093															P 2094															P 2095															P 2096															P 2097															P 2098															P 2099															P 2100															P 2101															P 2102															P 2103															P 2104															P 2105															P 2106															P 2107															P 2108															P 2109															P 2110															P 2111															P 2112															P 2113															P 2114															P 2115															P 2116															P 2117															P 2118															P 2119															P 2120															P 2121															P 2122															P 2123															P 2124															P 2125															P 2126															P 2127															P 2128															P 2129															P 2130															P 2131															P 2132															P 2133															P 2134															P 2135															P 2136															P 2137															P 2138															P 2139															P 2140															P 2141															P 2142															P 2143															P 2144															P 2145															P 2146															P 2147															P 2148															P 2149															P 2150															P 2151															P 2152															P 2153															P 2154															P 2155															P 2156															P 2157															P 2158															P 2159															P 2160															P 2161															P 2162															P 2163															P 2164															P 2165															P 2166															P 2167															P 2168															P 2169															P 2170															P 2171															P 2172															P 2173															P 2174															P 2175															P 2176															P 2177															P 2178															P 2179															P 2180															P 2181															P 2182															P 2183															P 2184															P 2185															P 2186															P 2187															P 2188															P 2189															P 2190															P 2191															P 2192															P 2193															P 2194															P 2195															P 2196															P 2197															P 2198															P 2199															P 2200															P 2201															P 2202															P 2203															P 2204															P 2205															P 2206															P 2207															P 2208															P 2209															P 2210															P 2211															P 2212															P 2213															P 2214															P 2215															P 2216															P 2217															P 2218															P 2219															P 2220															P 2221															P 2222															P 2223															P 2224															P 2225															P 2226															P 2227															P 2228															P 2229															P 2230															P 2231															P 2232															P 2233															P 2234															P 2235															P 2236															P 2237															P 2238															P 2239															P 2240															P 2241															P 2242															P 2243															P 2244															P 2245															P 2246															P 2247															P 2248															P 2249															P 2250															P 2251															P 2252															P 2253															P 2254															P 2255															P 2256															P 2257															P 2258															P 2259															P 2260															P 2261															P 2262															P 2263															P 2264															P 2265															P 2266															P 2267															P 2268															P 2269															P 2270															P 2271															P 2272															P 2273															P 2274															P 2275															P 2276															P 2277															P 2278															P 2279															P 2280															P 2281															P 2282															P 2283															P 2284															P 2285															P 2286															P 2287															P 2288															P 2289															P 2290															P 2291															P 2292															P 2293															P 2294															P 2295															P 2296															P 2297															P 2298															P 2299															P 2300															P 2301															P 2302															P 2303															P 2304															P 2305															P 2306															P 2307															P 2308															P 2309															P 2310															P 2311															P 2312															P 2313															P 2314															P 2315															P 2316															P 2317															P 2318															P 2319															P 2320															P 2321															P 2322															P 2323															P 2324															P 2325															P 2326															P 2327															P 2328															P 2329															P 2330															P 2331															P 2332															P 2333															P 2334															P 2335															P 2336															P 2337															P 2338															P 2339															P 2340															P 2341															P 2342															P 2343															P 2344															P 2345															P 2346															P 2347															P 2348															P 2349															P 2350															P 2351															P 2352															P 2353															P 2354															P 2355															P 2356															P 2357															P 2358															P 2359															P 2360															P 2361															P 2362															P 2363															P 2364															P 2365															P 2366															P 2367															P 2368															P 2369															P 2370															P 2371															P 2372															P 2373															P 2374															P 2375															P 2376															P 2377															P 2378															P 2379															P 2380															P 2381															P 2382															P 2383															P 2384															P 2385															P 2386															P 2387															P 2388															P 2389															P 2390															P 2391															P 2392															P 2393															P 2394															P 2395															P 2396															P 2397															P 2398															P 2399															P 2400															P 2401															P 2402															P 2403															P 2404															P 2405															P 2406															P 2407															P 2408															P 2409															P 2410															P 2411															P 2412															P 2413															P 2414															P 2415															P 2416															P 2417															P 2418															P 2419															P 2420															P 2421															P 2422															P 2423															P 2424															P 2425															P 2426															P 2427															P 2428															P 2429															P 2430															P 2431															P 2432															P 2433															P 2434															P 2435															P 2436															P 2437															P 2438															P 2439															P 2440															P 2441															P 2442															P 2443															P 2444															P 2445															P 2446															P 2447															P 2448															P 2449															P 2450															P 2451															P 2452															P 2453															P 2454															P 2455															P 2456															P 2457															P 2458															P 2459															P 2460															P 2461															P 2462															P 2463															P 2464															P 2465															P 2466															P 2467															P 2468															P 2469															P 2470															P 2471															P 2472															P 2473															P 2474															P 2475															P 2476															P 2477															P 2478															P 2479															P 2480															P 2481															P 2482															P 2483															P 2484															P 2485															P 2486															P 2487															P 2488															P 2489															P 2490															P 2491															P 2492															P 2493															P 2494															P 2495															P 2496															P 2497															P 2498															P 2499															P 2500															P 2501															P 2502															P 2503															P 2504															P 2505															P 2506															P 2507															P 2508															P 2509															P 2510															P 2511															P 2512															P 2513															P 2514															P 2515															P 2516															P 2517															P 2518															P 2519															P 2520															P 2521															P 2522															P 2523															P 2524															P 2525															P 2526															P 2527															P 2528															P 2529															P 2530															P 2531															P 2532															P 2533															P 2534															P 2535															P 2536															P 2537															P 2538															P 2539															P 2540															P 2541															P 2542															P 2543															P 2544															P 2545															P 2546															P 2547															P 2548															P 2549															P 2550															P 2551															P 2552															P 2553															P 2554															P 2555															P 2556															P 2557															P 2558															P 2559															P 2560															P 2561															P 2562															P 2563															P 2564															P 2565															P 2566															P 2567															P 2568															P 2569															P 2570															P 2571															P 2572															P 2573															P 2574															P 2575															P 2576															P 2577															P 2578															P 2579															P 2580															P 2581															P 2582															P 2583															P 2584															P 2585															P 2586															P 2587															P 2588															P 2589															P 2590															P 2591															P 2592															P 2593															P 2594															P 2595															P 2596															P 2597															P 2598															P 2599															P 2600															P 2601															P 2602															P 2603															P 2604															P 2605															P 2606															P 2607															P 2608															P 2609															P 2610															P 2611															P 2612															P 2613															P 2614															P 2615															P 2616															P 2617															P 2618															P 2619															P 2620															P 2621															P 2622															P 2623															P 2624															P 2625															P 2626															P 2627															P 2628															P 2629															P 2630															P 2631															P 2632															P 2633															P 2634															P 2635															P 2636															P 2637															P 2638															P 2639															P 2640															P 2641															P 2642															P 2643															P 2644															P 2645															P 2646															P 2647															P 2648															P 2649															P 2650															P 2651															P 2652															P 2653															P 2654															P 2655															P 2656															P 2657															P 2658															P 2659															P 2660															P 2661															P 2662															P 2663															P 2664															P 2665															P 2666															P 2667															P 2668															P 2669															P 2670															P 2671															P 2672															P 2673															P 2674															P 2675															P 2676															P 2677															P 2678															P 2679															P 2680															P 2681															P 2682															P 2683															P 2684															P 2685															P 2686															P 2687															P 2688															P 2689															P 2690															P 2691															P 2692															P 2693															P 2694															P 2695															P 2696															P 2697															P 2698															P 2699															P 2700															P 2701															P 2702															P 2703															P 2704															P 2705															P 2706															P 2707															P 2708															P 2709															P 2710															P 2711															P 2712															P 2713															P 2714															P 2715															P 2716															P 2717															P 2718															P 2719															P 2720															P 2721															P 2722															P 2723															P 2724															P 2725															P 2726															P 2727															P 2728															P 2729															P 2730															P 2731															P 2732															P 2733															P 2734															P 2735															P 2736															P 2737															P 2738															P 2739															P 2740															P 2741															P 2742															P 2743															P 2744															P 2745															P 2746															P 2747															P 2748															P 2749															P 2750															P 2751															P 2752															P 2753															P 2754															P 2755															P 2756															P 2757															P 2758															P 2759															P 2760															P 2761															P 2762															P 2763															P 2764															P 2765															P 2766															P 2767															P 2768															P 2769															P 2770															P 2771															P 2772															P 2773															P 2774															P 2775															P 2776															P 2777															P 2778															P 2779															P 2780															P 2781															P 2782															P 2783															P 2784															P 2785															P 2786															P 2787															P 2788															P 2789															P 2790															P 2791															P 2792															P 2793															P 2794															P 2795															P 2796															P 2797															P 2798															P 2799															P 2800															P 2801															P 2802															P 2803															P 2804															P 2805															P 2806															P 2807															P 2808															P 2809															P 2810															P 2811															P 2812															P 2813															P 2814															P 2815															P 2816															P 2817															P 2818															P 2819															P 2820															P 2821															P 2822															P 2823															P 2824															P 2825															P 2826															P 2827															P 2828															P 2829															P 2830															P 2831															P 2832															P 2833															P 2834															P 2835															P 2836															P 2837															P 2838															P 2839															P 2840															P 2841															P 2842															P 2843															P 2844															P 2845															P 2846															P 2847															P 2848															P 2849															P 2850															P 2851															P 2852															P 2853															P 2854															P 2855															P 2856															P 2857															P 2858															P 2859															P 2860															P 2861															P 2862															P 2863															P 2864															P 2865															P 2866															P 2867															P 2868															P 2869															P 2870															P 2871															P 2872															P 2873															P 2874															P 2875															P 2876															P 2877															P 2878															P 2879														
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Turistfratill
förbundet
Restauran
A.-B.
har över
tagit
Järnvägs-
hotellet
vid *Kil***

Biljettpris: Zontaxa AF i egen trafik och AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping U och Norrköping SJ kräver med våra örnar en biljett för 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping får den resande själv ombesörja. b) Sön- o. helgd. juni-aug.c) § 10.20. d) Dagl. juni-aug. e) Lördagar. f) Dagl. juni-aug.

[illegible]

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Biiljetterpris: Zontaxa AF i egen trafik, **Zontaxa AG** i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping O och Norrköping S J. Kräver med dröska eller snärvagn en tid av 15 min. Transporten av

121

142 Spångenäs-Vimmerby-Spångenäs. 142
Zontaxa I, tab. 331. b) Helgfria Lördagar, samt sista onsd. i varje månad.

7.00	...	5.35	...	fr. Västervik 143	.....	t.	11.34	...	9.41
B 21 I, III	B 23 I, III	B 25 I, III	Kel	Vimmerby—Spångens J.			B 22 I, III	B 24 I, III	B 26 I, III
				Västervik spv. 0.891					
8.19	b) 10.50	6.45	0	fr. Spångens	.....	t.	10.22	b) 4.40	8.23
8.31	11.04	6.55	5	Hållerum	.....	↑	10.11	4.24	8.35
x	x	x	10	Vasemåla	.....		x	x	x
8.44	11.19	7.07	10	Slättfall	.....		9.58	4.02	8.1
x	x	x		Vinketoma	.....		x	x	x
8.59	b) 11.35	7.15	18	t. Vimmerby	.....	fr.	9.38	b) 3.40	7.5
7.22		10.53	t.	Ljörköping 146	.....	fr.	5.40	...	3.4

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331.

St 9	St 13	St 11	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju.				St 14	St 10	St 1
I, III, I	I, III, I	I, III, I	Km.	Västervik, spårvidd 0.891			I, III, I	I, III, I	I, III, I
7.00	1.10	5.35	0	fr. Västervik		t.	9.38	11.34	9
x	1.20	5.41	4	t. Jenny		fr.	9.26	11.28	x
...	5.22	2.30	...	fr. Norsholm 144...		t.	2.45	2.45	x
x	1.28	5.43	4	fr. Jenny		t.	9.16	11.26	x
7.18	2.08	5.54	11	Verkeback		↑	8.50	11.16	9
x	x	x	13	Valstad			x	x	x
7.30	2.36	6.03	17	Färhult			8.18	11.07	9
7.42	3.25	6.14	25	Ankarsrum			7.54	10.56	9
7.55	3.49	6.26	33	Hjorted			6.49	10.44	8
8.04	4.10	x	38	Totebo			6.30	x	8
8.11	4.31	x	42	Blädda			6.15	x	8
8.15	4.36	6.44	44	t. Spangnäs		fr.	6.05	10.26	8
8.59	...	7.12	...	t. Vimmerby 142		fr.	...	9.38	7
8.17	4.51	6.46	44	fr. Spangnäs		t.	5.51	10.24	8
8.24	5.01	6.51	47	Tuna		↑	5.44	10.20	8
8.33	5.16	x	52	Väderum			5.21	x	8
8.45	5.47	7.09	60	Vena		↑	4.52	10.03	8
9.00	6.15	7.22	70	t. Hultsfred		fr.	4.20	9.49	7
10.38	...	8.12	...	t. Vimmerby 146		fr.	...	8.22	6
11.01	...	9.12	...	t. Oskarshamn 202		fr.	...	8.00	5
12.11	...	9.32	...	t. Nässjö 202		fr.	...	7.00	5
12.50	...	10.32	...	t. Kalmar 202, 206		fr.	...	6.20	3
4.16	...	7.02	...	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124		fr.	...	10.20	12
6.22	...	7.15	...	t. Malmö 202, 121		fr.	...	10.28	8

ansgenlän och billig rekreatiönsort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Till-
gått. Värmlands restaurang med god mat o. rika baddr.

— einen (ver)kleinern / (ver)größern: * = 'Ag. passiv'.

.....

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar:

1

ARKÖSUND

Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331.

b) I klass sovagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgitt kr. 3.00. c) Helgfria lördagar.

...	10 13	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	t.	12 53	6 52	...	6 47	...
...	...	6 02	1 15	4 00	...	fr. Norrköping östra 69	t.	11 00	4 35	8 33	...	...
...	2 26	6 43	1 44	5 13	...	fr. Norrköping 120	t.	8 32	3 28	7 52	10 22	...
...	3 52	7 20	12 28	4 00	...	fr. Linköping 120	t.	8 13	3 42	9 14	11 22	...
...	10 20	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	t.	6 22	...	...	7 15	...
...	10 17	8 1	11 1	8 3	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.89/	...	8 4	11 2	8 8	11 16	...
...	...	...	...	...	...	0 fr. Norsholm	t.	7 28	2 45	6 55	9 35	...
...	6 04	9 25	2 38	6 54	5	Skärkind	...	7 16	2 37	6 40	9 28	...
...	6 12	9 42	2 46	7 12	10	Halleby	...	6 54	2 28	6 05	9 20	...
...	6 17	9 51	2 52	7 22	13	t. Ringstorp	fr.	6 45	2 20	5 51	9 14	...
...	5 25	8 40	1 15	6 21	...	fr. Linköping 148	t.	7 45	...	6 14	10 02	...
...	6 19	9 57	2 54	7 32	13	fr. Ringstorp	t.	6 35	2 18	5 37	9 13	...
...	6 26	10 13	3 02	7 51	17	Höversby	...	6 25	2 10	5 29	9 07	...
...	6 35	10 37	3 12	8 14	23	Björnsäter	...	5 59	2 00	5 02	8 58	...
...	6 42	10 58	3 20	8 50	27	Lakvik	...	5 43	1 51	4 42	8 51	...
...	6 51	11 18	3 30	9 09	33	Bersbo	...	5 24	1 40	4 21	8 42	...
...	7 03	11 40	3 43	9 30	42	t. Åtvidaberg	fr.	5 09	1 27	3 55	8 29	...
...	...	...	7 32	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t.	...	9 26	...	...	...
...	...	...	7 20	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147 t.	...	8 36	9 12	...	...	...
...	...	...	2 50	...	...	fr. Linköping 147, 146	t.	...	2 25	6 24	...	...
...	6 30	7 05	12 30	3 49	42	fr. Åtvidaberg	t.	8 16	1 22	3 18	8 27	...
...	6 53	7 19	1 10	4 02	51	Forsaström	...	7 54	1 09	2 50	8 14	...
...	7 10	7 31	2 08	4 14	58	Falerum	...	7 36	1 27	2 31	8 02	...
...	...	...	...	...	...	Kolsjö	...	...	...	...	...	...
...	...	7 45	2 32	4 28	67	Nelhammar	...	...	12 43	1 42	7 48	...
...	...	7 52	2 48	4 35	71	Storsjö	...	...	12 36	1 19	7 41	...
...	...	...	...	...	...	Bildstena	...	...	...	...	...	...
...	...	8 11	4 12	4 53	82	Överum	...	...	12 17	12 35	7 22	...
...	...	...	...	...	...	Påstad	...	...	...	...	...	...
...	...	8 30	6 22	5 12	94	Gamleby	...	...	11 58	11 00	7 02	...
...	...	8 44	6 42	5 26	102	Almvik	...	...	11 43	10 09	6 48	...
...	...	...	...	...	...	Hjortekrog	...	...	...	...	...	...
...	...	9 00	7 24	5 42	114	t. Jenny	fr.	...	11 27	9 40	...	...
...	...	6 28	...	7 22	...	t. Hultsfred 143	fr.	...	9 49	4 22	...	...
...	...	9 01	7 29	5 44	114	fr. Jenny	t.	...	11 25	9 25	...	...
...	...	9 07	7 41	5 50	118	t. Västervik	t.	...	11 19	9 14	6 25	...

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Biljettpolis: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sönd. och helgd., samt dag före helgdag. c) Helgfria lörd.

...	P 11	P 13	P 15	P 41	P 17	P 21	P 23	P 25	P 43	Km.	Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping spv. 0.600	P 12	P 14	P 16	P 42	P 18	P 22	P 24	P 26	P 44	...	
...	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III			I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	...	
...	6.00	9.00	11.30	1.40	2.55	5.30	7.50	9.20	10.15	0	fr. Jönköping	t.	7.35	9.50	1.32	2.30	3.45	6.50	8.35	10.12	11.00	...
...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	Osterängen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	Sandemar	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	Sanna	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
...	6.18	9.15	11.48	1.55	3.10	5.45	8.05	9.37	10.30	5	Rosendala	...	7.19	9.36	1.16	2.16	3.31	6.36	8.21	9.56	10.46	...
...	6.25	9.20	11.55	2.00	3.15	5.50	8.10	9.42	10.35	7	t. Huskvarna	fr.	7.10	9.30	1.10	2.10	3.25	6.30	8.15	9.50	10.40	...

146.

Linköping—Hultsfred—Linköping.

Zontaxa I, tab. 331.

b) § 1234. c) Endast 12/5, 2/6, 14/7, 11/8 och 19/16. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) Endast under juni, juli och augusti. f) Från Opphem angäfsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Åmmern med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björkfors, Hycklinge och Horn.

10 13	...	10 20	10 20	12 47	3 12	fr. Stockholm 120	t.	5 17	...	6 42	6 52	...	6 47	...
2 24	...	6 43	...	1 44	2 10	fr. Norrköping 120 t.	...	11 30	...	3 28	3 28	7 54	10 32	12 26
4 44	6 25	9 06	...	2 03	2 59	fr. Mjölby 120	t.	9 45	...	2 31	3 18	7 52	10 10	12 26
11 3	...	11 3	...	11 3	...	Km.	Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435	11 3	...	11 3	...	11 3	...	...
5 30	7 25	10 07	...	2 50	3 55	0 fr. Linköping	t.	8 46	...	1 28	2 25	8 16	10 55	...
5 35	8 05	10 13	...	...	4 02	Tannefors	...	8 42	...	1 23	2 20	8 10	10 50	...
5 44	8 40	10 21	...	3 00	4 11	Hjulsbro	...	8 36	...	1 25	2 13	8 02	10 42	...
...	...	...	...	...	...	Slättfors	...	...	...	...	...	...	...	...
5 52	9 15	10 31	...	3 09	4 21	Sturefors	...	8 27	...	1 05	2 05	8 02	10 32	...
...	9 34	...	...	...	...	Hovetorp	...	...	...	...	...	...	...	...
6 05	9 44	10 42	...	3 19	4 32	t. Björka-Säby	fr.	8 14	...	1 12	2 12	7 50	10 20	...
...	...	...	...	...	...	t. Åtvidaberg 147	fr.	7 20	...	...	...	...	...	...
...	7 20	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 147	t.	...	11 29	3 45	...	...	10 52	...
6 07	10 50	...	...	...	4 33	20 fr. Björka-Säby	t.	...	8 06	12 51	...	5 31	7 47	10 18
6 15	11 15	...	...	...	4 40	25 Bestorp	...	...	7 57	12 45	...	5 21	7 40	10 12
6 23	11 35	...	...	...	4 51	29 Brokind	...	...	7 43	12 37	...	5 11	7 32	10 04
6 38	12 25	...	...	...	...	34 Gardala	...	...	...	...	...	...	...	...
6 45	12 48	...	...	...	5 06	38 Opphem f)	...	...	7 16	12 23	...	4 13	7 15	9 50
6 59	1 14	...	...	...	5 13	41 Rimfors	...	...	6 45	12 16	...	3 27	7 02	9 43
7 14	1 38	...	...	...	5 26	50 Slätmon	...	...	6 12	12 02	...	2 45	6 59	9 30
7 16	2 40	...	...	...	5 40	60 t. Kisa	fr.	8 18	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	5 42	60 fr. Kisa	...	...	5 45	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	66 Korpelöv	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	71 Verveln	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	77 Björkhult	...	...	5 12	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	83 Gullringen	...	...	4 57	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	92 Södra Vi	...	...	4 45	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	94 Pålhem	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	101 t. Vimmerby	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	101 fr. Vimmerby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	111 Storebro	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	120 Hultsfredslätt d)	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	122 t. Hultsfred	fr.	...	...	...	...	...	...	...
11 01	...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...	...	8 00	...	...	...	...
12 50	...	...	...	...	...	t. Kalmar 202, 206	fr.	...	...	6 20	...	...	...	...
11 34	...	...	...	...	...	t. Västervik 143	fr.	...	...	7 00	...	...	...	...

145. Jönköping Ö—Vreda—Jönköping Ö. 145.

Biljettpolis: i egen trafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.

b) Se även tab. 145 a. c) Onsd., lörd., sönd. och helgd., samt dag före helgdag under juni, juli och augusti. d) Lörd., sönd. och helgd., samt dag före helgdag juni, juli och augusti. e) Fredagar. f) Helgfria lördagar. g) Lörd., sönd. och helgd., samt dag före helgdag under juni, juli och augusti.

...	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51	P 53	P 55	P 57	P 59	P 61	P 63	P 65	P 67	P 69	P 71	P 73	P 75	P 77	P 79	P 81	P 83	P 85	P 87	P 89	P 91	P 93	P 95	P 97	P 99	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 133	P 135	P 137	P 139	P 141	P 143	P 145	P 147	P 149	P 151	P 153	P 155	P 157	P 159	P 161	P 163	P 165	P 167	P 169	P 171	P 173	P 175	P 177	P 179	P 181	P 183	P 185	P 187	P 189	P 191	P 193	P 195	P 197	P 199	P 201	P 203	P 205	P 207	P 209	P 211	P 213	P 215	P 217	P 219	P 221	P 223	P 225	P 227	P 229	P 231	P 233	P 235	P 237	P 239	P 241	P 243	P 245	P 247	P 249	P 251	P 253	P 255	P 257	P 259	P 261	P 263	P 265	P 267	P 269	P 271	P 273	P 275	P 277	P 279	P 281	P 283	P 285	P 287	P 289	P 291	P 293	P 295	P 297	P 299	P 301	P 303	P 305	P 307	P 309	P 311	P 313	P 315	P 317	P 319	P 321	P 323	P 325	P 327	P 329	P 331	P 333	P 335	P 337	P 339	P 341	P 343	P 345	P 347	P 349	P 351	P 353	P 355	P 357	P 359	P 361	P 363	P 365	P 367	P 369	P 371	P 373	P 375	P 377	P 379	P 381	P 383	P 385	P 387	P 389	P 391	P 393	P 395	P 397	P 399	P 401	P 403	P 405	P 407	P 409	P 411	P 413	P 415	P 417	P 419	P 421	P 423	P 425	P 427	P 429	P 431	P 433	P 435	P 437	P 439	P 441	P 443	P 445	P 447	P 449	P 451	P 453	P 455	P 457	P 459	P 461	P 463	P 465	P 467	P 469	P 471	P 473	P 475	P 477	P 479	P 481	P 483	P 485	P 487	P 489	P 491	P 493	P 495	P 497	P 499	P 501	P 503	P 505	P 507	P 509	P 511	P 513	P 515	P 517	P 519	P 521	P 523	P 525	P 527	P 529	P 531	P 533	P 535	P 537	P 539	P 541	P 543	P 545	P 547	P 549	P 551	P 553	P 555	P 557	P 559	P 561	P 563	P 565	P 567	P 569	P 571	P 573	P 575	P 577	P 579	P 581	P 583	P 585	P 587	P 589	P 591	P 593	P 595
-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Biljettpris: Mellersta-Östergötlands j.: i egen trafik pr km. II 7,5 öre III 5 öre; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Fågelsta-Vadstena-
Östergötlands j.: zontaxa B, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Linköping-Vadstena-Ödeshöj i alla genomgående tåg. c) Tisd. d) Dagl. utom tisd.

59

[illegible]

Zontaxa D, tab. 331. d/ Lörd.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.:
II 7 öre, III 4; tur och retur 50 % mer.
I samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.
Direkta vagnar II, III: Tidaholm—
Stenstorp i alla tåg.

8.7	8.9	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20	8.21	8.22	8.23	8.24	8.25	8.26	8.27	8.28	8.29	8.30	8.31	8.32	8.33	8.34	8.35	8.36	8.37	8.38	8.39	8.40	8.41	8.42	8.43	8.44	8.45	8.46	8.47	8.48	8.49	8.50	8.51	8.52	8.53	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58	8.59	8.60	8.61	8.62	8.63	8.64	8.65	8.66	8.67	8.68	8.69	8.70	8.71	8.72	8.73	8.74	8.75	8.76	8.77	8.78	8.79	8.80	8.81	8.82	8.83	8.84	8.85	8.86	8.87	8.88	8.89	8.90	8.91	8.92	8.93	8.94	8.95	8.96	8.97	8.98	8.99	9.00	9.01	9.02	9.03	9.04	9.05	9.06	9.07	9.08	9.09	9.10	9.11	9.12	9.13	9.14	9.15	9.16	9.17	9.18	9.19	9.20	9.21	9.22	9.23	9.24	9.25	9.26	9.27	9.28	9.29	9.30	9.31	9.32	9.33	9.34	9.35	9.36	9.37	9.38	9.39	9.40	9.41	9.42	9.43	9.44	9.45	9.46	9.47	9.48	9.49	9.50	9.51	9.52	9.53	9.54	9.55	9.56	9.57	9.58	9.59	9.60	9.61	9.62	9.63	9.64	9.65	9.66	9.67	9.68	9.69	9.70	9.71	9.72	9.73	9.74	9.75	9.76	9.77	9.78	9.79	9.80	9.81	9.82	9.83	9.84	9.85	9.86	9.87	9.88	9.89	9.90	9.91	9.92	9.93	9.94	9.95	9.96	9.97	9.98	9.99	10.00
8.7	8.9	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20	8.21	8.22	8.23	8.24	8.25	8.26	8.27	8.28	8.29	8.30	8.31	8.32	8.33	8.34	8.35	8.36	8.37	8.38	8.39	8.40	8.41	8.42	8.43	8.44	8.45	8.46	8.47	8.48	8.49	8.50	8.51	8.52	8.53	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58	8.59	8.60	8.61	8.62	8.63	8.64	8.65	8.66	8.67	8.68	8.69	8.70	8.71	8.72	8.73	8.74	8.75	8.76	8.77	8.78	8.79	8.80	8.81	8.82	8.83	8.84	8.85	8.86	8.87	8.88	8.89	8.90	8.91	8.92	8.93	8.94	8.95	8.96	8.97	8.98	8.99	9.00	9.01	9.02	9.03	9.04	9.05	9.06	9.07	9.08	9.09	9.10	9.11	9.12	9.13	9.14	9.15	9.16	9.17	9.18	9.19	9.20	9.21	9.22	9.23	9.24	9.25	9.26	9.27	9.28	9.29	9.30	9.31	9.32	9.33	9.34	9.35	9.36	9.37	9.38	9.39	9.40	9.41	9.42	9.43	9.44	9.45	9.46	9.47	9.48	9.49	9.50	9.51	9.52	9.53	9.54	9.55	9.56	9.57	9.58	9.59	9.60	9.61	9.62	9.63	9.64	9.65	9.66	9.67	9.68	9.69	9.70	9.71	9.72	9.73	9.74	9.75	9.76	9.77	9.78	9.79	9.80	9.81	9.82	9.83	9.84	9.85	9.86	9.87	9.88	9.89	9.90	9.91	9.92	9.93	9.94	9.95	9.96	9.97	9.98	9.99	10.00
8.7	8.9	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20	8.21	8.22	8.23	8.24	8.25	8.26	8.27	8.28	8.29	8.30	8.31	8.32	8.33	8.34	8.35	8.36	8.37	8.38	8.39	8.40	8.41	8.42	8.43	8.44	8.45	8.46	8.47	8.48	8.49	8.50	8.51	8.52	8.53	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58	8.59	8.60	8.61	8.62	8.63	8.64	8.65	8.66	8.67	8.68	8.69	8.70	8.71	8.72	8.73	8.74	8.75	8.76	8.77	8.78	8.79	8.80	8.81	8.82	8.83	8.84	8.85	8.86	8.87	8.88	8.89	8.90	8.91	8.92	8.93	8.94	8.95	8.96	8.97	8.98	8.99	9.00	9.01	9.02	9.03	9.04	9.05	9.06	9.07	9.08	9.09	9.10	9.11	9.12	9.13	9.14	9.15	9.16	9.17	9.18	9.19	9.20	9.21	9.22	9.23	9.24	9.25	9.26	9.27	9.28	9.29	9.30	9.31	9.32	9.33	9.34	9.35	9.36	9.37	9.38	9.39	9.40	9.41	9.42	9.43	9.44	9.45	9.46	9.47	9.48	9.49	9.50	9.51	9.52	9.53	9.54	9.55	9.56	9.57	9.58	9.59	9.60	9.61	9.62	9.63	9.64	9.65	9.66	9.67	9.68	9.69	9.70	9.71	9.72	9.73	9.74	9.75	9.76	9.77	9.78	9.79	9.80	9.81	9.82	9.83	9.84	9.85	9.86	9.87	9.88	9.89	9.90	9.91	9.92	9.93	9.94	9.95	9.96	9.97	9.98	9.99	10.00
8.7	8.9	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20	8.21	8.22	8.23	8.24	8.25	8.26	8.27	8.28	8.29	8.30	8.31	8.32	8.33	8.34	8.35	8.36	8.37	8.38	8.39	8.40	8.41	8.42	8.43	8.44	8.45	8.46	8.47	8.48	8.49	8.50	8.51	8.52	8.53	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58	8.59	8.60	8.61	8.62	8.63	8.64	8.65	8.66	8.67	8.68	8.69	8.70	8.71	8.72	8.73	8.74	8.75	8.76	8.77	8.78	8.79	8.80	8.81	8.82	8.83	8.84	8.85	8.86	8.87	8.88	8.89	8.90	8.91	8.92	8.93	8.94	8.95	8.96	8.97	8.98	8.99	9.00	9.01	9.02	9.03	9.04	9.05	9.06	9.07	9.08	9.09	9.10	9.11	9.12	9.13	9.14	9.15	9.16	9.17	9.18	9.19	9.20	9.21	9.22	9.23	9.24	9.25	9.26	9.27	9.28	9.29	9.30	9.31	9.32	9.33	9.34	9.35	9.36	9.37	9.38	9.39	9.40	9.41	9.42	9.43	9.44	9.45	9.46	9.47	9.48	9.49	9.50	9.51	9.52	9.53	9.54	9.55	9.56	9.57	9.58	9.59	9.60	9.61	9.62	9.63	9.64	9.65	9.66	9.67	9.68	9.69	9.70	9.71	9.72	9.73	9.74	9.75	9.76	9.77	9.78	9.79	9.80	9.81	9.82	9.83	9.84	9.85	9.86	9.87	9.88	9.89	9.90	9.91	9.92	9.93	9.94	9.95	9.96	9.97	9.98	9.99	10.00
8.7	8.9	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20	8.21	8.22	8.23	8.24	8.25	8.26	8.27	8.28	8.29	8.30	8.31	8.32	8.33	8.34	8.35	8.36	8.37	8.38	8.39	8.40	8.41	8.42	8.43	8.44	8.45	8.46	8.47	8.48	8.49	8.50	8.51	8.52	8.53	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58	8.59	8.60	8.61	8.62	8.63	8.64	8.65	8.66	8.67	8.68	8.69	8.70	8.71	8.72	8.73	8.74	8.75	8.76	8.77	8.78	8.79	8.80	8.81	8.82	8.83	8.84	8.85	8.86	8.87	8.88	8.89	8.90	8.91	8.92	8.93	8.94	8.95	8.96	8.97	8.98	8.99	9.00	9.01	9.02	9.03	9.04	9.05	9.06	9.07	9.08	9.09	9.10	9.11	9.12	9.13	9.14	9.15	9.16	9.17	9.18	9.19	9.20	9.21	9.22	9.23	9.24	9.25	9.26	9.27	9.28	9.29	9.30	9.31	9.32	9.33	9.34	9.35	9.36	9.37	9.38	9.39	9.40	9.41	9.42	9.43	9.44	9.45	9.46	9.47	9.48	9.49	9.50	9.51	9.52	9.53	9.54	9.55	9.56	9.57	9.58	9.59	9.60	9.61	9.62	9.63	9.64	9.65	9.66	9.67	9.68	9.69	9.70	9.71	9.72	9.73	9.74	9.75	9.76	9.77	9.78	9.79	9.80	9.81	9.82	9.83	9.84	9.85	9.86	9.87	9.88	9.89	9.90	9.91	9.92	9.93	9.94	9.95	9.96	9.97	9.98	9.99	10.00
8.7	8.9	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20	8.21	8.22	8.23	8.24	8.25	8.26	8.27	8.28	8.29	8.30	8.31	8.32	8.33	8.34	8.35	8.36	8.37	8.38	8.39	8.40	8.41	8.42	8.43	8.44	8.45	8.46	8.47	8.48	8.49	8.50	8.51	8.52	8.53	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58	8.59	8.60	8.61	8.62	8.63	8.64	8.65	8.66	8.67	8.68	8.69	8.70	8.71	8.72	8.73	8.74	8.75	8.76	8.77	8.78	8.79	8.80	8.81	8.82	8.83	8.84	8.85	8.86	8.87	8.88	8.89	8.90	8.91	8.92	8.93	8.94	8.95	8.96	8.97	8.98	8.99	9.00	9.01	9.02	9.03	9.04	9.05	9.06	9.07	9.08	9.09	9.10	9.11	9.12	9.13	9.14	9.15	9.16	9.17	9.18	9.19	9.20	9.21	9.22	9.23	9.24	9.25	9.26	9.27	9.28	9.29	9.30	9.31	9.32	9.33	9.34	9.35	9.36	9.37	9.38	9.39	9.40	9.41	9.42	9.43	9.44	9.45	9.46	9.47	9.48	9.49	9.50	9.51	9.52	9.53	9.54	9.55	9.56	9.57	9.58	9.59	9.60	9.61	9.62	9.63	9.64	9.65	9.66	9.67	9.68	9.69	9.70	9.71	9.72	9.73	9.74	9.75	9.76	9.77	9.78	9.79	9.80	9.81	9.82	9.83	9.84	9.85	9.86	9.87	9.88	9.89	9.90	9.91	9.92	9.93	9.94	9.95	9.96	9.97	9.98	9.99	10.00
8.7	8.9	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20	8.21	8.22	8.23	8.24	8.25	8.26	8.27	8.28	8.29	8.30	8.31	8.32	8.33	8.34	8.35	8.36	8.37	8.38	8.39	8.40	8.41	8.42	8.43	8.44	8.45	8.46	8.47	8.48	8.49	8.50	8.51	8.52	8.53	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58	8.59	8.60	8.61	8.62	8.63	8.64	8.65	8.66	8.67	8.68	8.69	8.70	8.71	8.72	8.73	8.74	8.75	8.76	8.77	8.78	8.79	8.80	8.81	8.82	8.83	8.84	8.85	8.86	8.87	8.88	8.89	8.90	8.91	8.92	8.93	8.94	8.95	8.96	8.97	8.98	8.99	9.00	9.01	9.02	9.03	9.04	9.05	9.06	9.07	9.08	9.09	9.10	9.11	9.12	9.13	9.14	9.15	9.16	9.17	9.18	9.19	9.20	9.21	9.22	9.23	9.24	9.25	9.26	9.27	9.28	9.29	9.30	9.31	9.32	9.33	9.34	9.35	9.36	9.37	9.38	9.39	9.40	9.41	9.42	9.43	9.44	9.45	9.46	9.47	9.48	9.49	9.50	9.51	9.52	9.53	9.54	9.55	9.56	9.57	9.58	9.59	9.60	9.61	9.62	9.63	9.64	9.65	9.66	9.67	9.68	9.69	9.70	9.71	9.72	9.73	9.74	9.75	9.76	9.77	9.78	9.79	9.80	9.81	9.82	9.83	9.84	9.85	9.86	9.87	9.88	9.89	9.90	9.91	9.92	9.93	9.94	9.95	9.96	9.97	9.98	9.99	10.00
8.7	8.9	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20	8.21	8.22	8.23	8.24	8.25	8.26	8.27	8.28	8.29	8.30	8.31	8.32	8.33	8.34	8.35	8.36	8.37	8.																																																																																																																																																																		

157. Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp. 157.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Statens järnvägs nattåg kunna i Stenstorp erhålla sovplats i överliggningsvagn, gående i tågen nr 44 och 41, avgift 1 kr. b) § 2.10. c) § 2.30. d) § 11.10.

9 02	9 22	9 42	10 02	10 22	10 42	10 62	10 82	11 02	11 22	11 42	11 62	11 82	12 02	12 22	12 42	12 62	12 82	13 02	13 22	13 42	13 62	13 82	14 02	14 22	14 42	14 62	14 82	15 02	15 22	15 42	15 62	15 82	16 02	16 22	16 42	16 62	16 82	17 02	17 22	17 42	17 62	17 82	18 02	18 22	18 42	18 62	18 82	19 02	19 22	19 42	19 62	19 82	20 02	20 22	20 42	20 62	20 82	21 02	21 22	21 42	21 62	21 82	22 02	22 22	22 42	22 62	22 82	23 02	23 22	23 42	23 62	23 82	24 02	24 22	24 42	24 62	24 82	25 02	25 22	25 42	25 62	25 82	26 02	26 22	26 42	26 62	26 82	27 02	27 22	27 42	27 62	27 82	28 02	28 22	28 42	28 62	28 82	29 02	29 22	29 42	29 62	29 82	30 02	30 22	30 42	30 62	30 82	31 02	31 22	31 42	31 62	31 82	32 02	32 22	32 42	32 62	32 82	33 02	33 22	33 42	33 62	33 82	34 02	34 22	34 42	34 62	34 82	35 02	35 22	35 42	35 62	35 82	36 02	36 22	36 42	36 62	36 82	37 02	37 22	37 42	37 62	37 82	38 02	38 22	38 42	38 62	38 82	39 02	39 22	39 42	39 62	39 82	40 02	40 22	40 42	40 62	40 82	41 02	41 22	41 42	41 62	41 82	42 02	42 22	42 42	42 62	42 82	43 02	43 22	43 42	43 62	43 82	44 02	44 22	44 42	44 62	44 82	45 02	45 22	45 42	45 62	45 82	46 02	46 22	46 42	46 62	46 82	47 02	47 22	47 42	47 62	47 82	48 02	48 22	48 42	48 62	48 82	49 02	49 22	49 42	49 62	49 82	50 02	50 22	50 42	50 62	50 82	51 02	51 22	51 42	51 62	51 82	52 02	52 22	52 42	52 62	52 82	53 02	53 22	53 42	53 62	53 82	54 02	54 22	54 42	54 62	54 82	55 02	55 22	55 42	55 62	55 82	56 02	56 22	56 42	56 62	56 82	57 02	57 22	57 42	57 62	57 82	58 02	58 22	58 42	58 62	58 82	59 02	59 22	59 42	59 62	59 82	60 02	60 22	60 42	60 62	60 82	61 02	61 22	61 42	61 62	61 82	62 02	62 22	62 42	62 62	62 82	63 02	63 22	63 42	63 62	63 82	64 02	64 22	64 42	64 62	64 82	65 02	65 22	65 42	65 62	65 82	66 02	66 22	66 42	66 62	66 82	67 02	67 22	67 42	67 62	67 82	68 02	68 22	68 42	68 62	68 82	69 02	69 22	69 42	69 62	69 82	70 02	70 22	70 42	70 62	70 82	71 02	71 22	71 42	71 62	71 82	72 02	72 22	72 42	72 62	72 82	73 02	73 22	73 42	73 62	73 82	74 02	74 22	74 42	74 62	74 82	75 02	75 22	75 42	75 62	75 82	76 02	76 22	76 42	76 62	76 82	77 02	77 22	77 42	77 62	77 82	78 02	78 22	78 42	78 62	78 82	79 02	79 22	79 42	79 62	79 82	80 02	80 22	80 42	80 62	80 82	81 02	81 22	81 42	81 62	81 82	82 02	82 22	82 42	82 62	82 82	83 02	83 22	83 42	83 62	83 82	84 02	84 22	84 42	84 62	84 82	85 02	85 22	85 42	85 62	85 82	86 02	86 22	86 42	86 62	86 82	87 02	87 22	87 42	87 62	87 82	88 02	88 22	88 42	88 62	88 82	89 02	89 22	89 42	89 62	89 82	90 02	90 22	90 42	90 62	90 82	91 02	91 22	91 42	91 62	91 82	92 02	92 22	92 42	92 62	92 82	93 02	93 22	93 42	93 62	93 82	94 02	94 22	94 42	94 62	94 82	95 02	95 22	95 42	95 62	95 82	96 02	96 22	96 42	96 62	96 82	97 02	97 22	97 42	97 62	97 82	98 02	98 22	98 42	98 62	98 82	99 02	99 22	99 42	99 62	99 82	100 02	100 22	100 42	100 62	100 82	101 02	101 22	101 42	101 62	101 82	102 02	102 22	102 42	102 62	102 82	103 02	103 22	103 42	103 62	103 82	104 02	104 22	104 42	104 62	104 82	105 02	105 22	105 42	105 62	105 82	106 02	106 22	106 42	106 62	106 82	107 02	107 22	107 42	107 62	107 82	108 02	108 22	108 42	108 62	108 82	109 02	109 22	109 42	109 62	109 82	110 02	110 22	110 42	110 62	110 82	111 02	111 22	111 42	111 62	111 82	112 02	112 22	112 42	112 62	112 82	113 02	113 22	113 42	113 62	113 82	114 02	114 22	114 42	114 62	114 82	115 02	115 22	115 42	115 62	115 82	116 02	116 22	116 42	116 62	116 82	117 02	117 22	117 42	117 62	117 82	118 02	118 22	118 42	118 62	118 82	119 02	119 22	119 42	119 62	119 82	120 02	120 22	120 42	120 62	120 82	121 02	121 22	121 42	121 62	121 82	122 02	122 22	122 42	122 62	122 82	123 02	123 22	123 42	123 62	123 82	124 02	124 22	124 42	124 62	124 82	125 02	125 22	125 42	125 62	125 82	126 02	126 22	126 42	126 62	126 82	127 02	127 22	127 42	127 62	127 82	128 02	128 22	128 42	128 62	128 82	129 02	129 22	129 42	129 62	129 82	130 02	130 22	130 42	130 62	130 82	131 02	131 22	131 42	131 62	131 82	132 02	132 22	132 42	132 62	132 82	133 02	133 22	133 42	133 62	133 82	134 02	134 22	134 42	134 62	134 82	135 02	135 22	135 42	135 62	135 82	136 02	136 22	136 42	136 62	136 82	137 02	137 22	137 42	137 62	137 82	138 02	138 22	138 42	138 62	138 82	139 02	139 22	139 42	139 62	139 82	140 02	140 22	140 42	140 62	140 82	141 02	141 22	141 42	141 62	141 82	142 02	142 22	142 42	142 62	142 82	143 02	143 22	143 42	143 62	143 82	144 02	144 22	144 42	144 62	144 82	145 02	145 22	145 42	145 62	145 82	146 02	146 22	146 42	146 62	146 82	147 02	147 22	147 42	147 62	147 82	148 02	148 22	148 42	148 62	148 82	149 02	149 22	149 42	149 62	149 82	150 02	150 22	150 42	150 62	150 82	151 02	151 22	151 42	151 62	151 82	152 02	152 22	152 42	152 62	152 82	153 02	153 22	153 42	153 62	153 82	154 02	154 22	154 42	154 62	154 82	155 02	155 22	155 42	155 62	155 82	156 02	156 22	156 42	156 62	156 82	157 02	157 22	157 42	157 62	157 82	158 02	158 22	158 42	158 62	158 82	159 02	159 22	159 42	159 62	159 82	160 02	160 22	160 42	160 62	160 82	161 02	161 22	161 42	161 62	161 82	162 02	162 22	162 42	162 62	162 82	163 02	163 22	163 42	163 62	163 82	164 02	164 22	164 42	164 62	164 82	165 02	165 22	165 42	165 62	165 82	166 02	166 22	166 42	166 62	166 82	167 02	167 22	167 42	167 62	167 82	168 02	168 22	168 42	168 62	168 82	169 02	169 22	169 42	169 62	169 82	170 02	170 22	170 42	170 62	170 82	171 02	171 22	171 42	171 62	171 82	172 02	172 22	172 42	172 62	172 82	173 02	173 22	173 42	173 62	173 82	174 02	174 22	174 42	174 62	174 82	175 02	175 22	175 42	175 62	175 82	176 02	176 22	176 42	176 62	176 82	177 02	177 22	177 42	177 62	177 82	178 02	178 22	178 42	178 62	178 82	179 02	179 22	179 42	179 62	179 82	180 02	180 22	180 42	180 62	180 82	181 02	181 22	181 42	181 62	181 82	182 02	182 22	182 42	182 62	182 82	183 02	183 22	183 42	183 62	183 82	184 02	184 22	184 42	184 62	184 82	185 02	185 22	185 42	185 62	185 82	186 02	186 22	186 42	186 62	186 82	187 02	187 22	187 42	187 62	187 82	188 02	188 22	188 42	188 62	188 82	189 02	189 22	189 42	189 62	189 82	190 02	190 22	190 42	190 62	190 82	191 02	191 22	191 42	191 62	191 82	192 02	192 22	192 42	192 62	192 82	193 02	193 22	193 42	193 62	193 82	194 02	194 22	194 42	194 62	194 82	195 02	195 22	195 42	195 62	195 82	196 02	196 22	196 42	196 62	196 82	197 02	197 22	197 42	197 62	197 82	198 02	198 22	198 42	198 62	198 82	199 02	199 22	199 42	199 62	199 82	200 02	200 22	200 42	200 62	200 82	201 02	201 22	201 42	201 62	201 82	202 02	202 22	202 42	202 62	202 82	203 02	203 22	203 42	203 62	203 82	204 02	204 22	204 42	204 62	204 82	205 02	205 22	205 42	205 62	205 82	206 02	206 22	206 42	206 62	206 82	207 02	207 22	207 42	207 62	207 82	208 02	208 22	208 42	208 62	208 82	209 02	209 22	209 42	209 62	209 82	210 02	210 22	210 42	210 62	210 82	211 02	211 22	211 42	211 62	211 82	212 02	212 22	212 42	212 62	212 82	213 02	213 22	213 42	213 62	213 82	214 02	214 22	214 42	214 62	214 82	215 02	215 22	215 42	215 62	215 82	216 02	216 22	216 42	216 62	216 82	217 02	217 22	217 42	217 62	217 82	218 02	218 22	218 42	218 62	218 82	219 02	219 22	219 42	219 62	219 82	220 02	220 22	220 42	220 62	220 82	221 02	221 22	221 42	221 62	221 82	222 02	222 22	222 42	222 62	222 82	223 02	223 22	223 42	223 62	223 82	224 02	224 22	224 42	224 62	224 82	225 02	225 22	225 42	225 62	225 82	226 02	226 22	226 42	226 62	226 82	227 02	227 22	227 42	227 62	227 82	228 02	228 22	228 42	228 62	228 82	229 02	229 22	229 42	229 62	229 82	230 02	230 22	230 42	230 62	230 82	231 02	231 22	231 42	231 62	231 82	232 02	232 22	232 42	232 62	232 82	233 02	233 22	233 42	233 62	233 82	234 02	234 22	234 42	234 62	234 82	235 02	235 22	235 42	235 62	235 82	236 02	236 22	236 42	236 62	236 82	237 02	237 22	237
------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----

161 Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter. **161**

Zontaxa D. tab. 331. **Direkta siltvagnar.** II, III: Göteborg—Gårdsjö 2, 3; Lidköping—Gårdsjö 5, 6; Skara—Gårdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg—Malmö 1, 4. **Restaurantvagn:** Göteborg—Mariestad 1, 2, 3, 4. b) Helgria onsd. o. lörd. $\frac{1}{4}$ — $\frac{21}{4}$.

[illegible]

170. Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Zontaxa A, tab. 331. Direkt sovagn Stockholm—Lysekil och åter framgår under tiden 20 juni—20 aug. Avgångstid: från Stockholm 9 02, från Lysekil 4 35 e. m. a) Går söndags- och måndagskvällen 1 maj—19 juni samt 19 juli—19 aug. b) Går söndags- och måndagskvällen 20 juni—20 aug. dagl. c) Går söndagskvällen 20 juni—20 aug. dagl. d) Går söndagskvällen 20 juni—20 aug. dagl. e) Går söndagskvällen 20 juni—20 aug. dagl.

	9 02	9 22	9 42	10 02	10 22	10 42	11 02	11 22	11 42	12 02	12 22	12 42	13 02	13 22	13 42	14 02	14 22	14 42	15 02	15 22	15 42	16 02	16 22	16 42	17 02	17 22	17 42	18 02	18 22	18 42	19 02	19 22	19 42	20 02	20 22	20 42	21 02	21 22	21 42	22 02	22 22	22 42	23 02	23 22	23 42	24 02	24 22	24 42	25 02	25 22	25 42	26 02	26 22	26 42	27 02	27 22	27 42	28 02	28 22	28 42	29 02	29 22	29 42	30 02	30 22	30 42	31 02	31 22	31 42	32 02	32 22	32 42	33 02	33 22	33 42	34 02	34 22	34 42	35 02	35 22	35 42	36 02	36 22	36 42	37 02	37 22	37 42	38 02	38 22	38 42	39 02	39 22	39 42	40 02	40 22	40 42	41 02	41 22	41 42	42 02	42 22	42 42	43 02	43 22	43 42	44 02	44 22	44 42	45 02	45 22	45 42	46 02	46 22	46 42	47 02	47 22	47 42	48 02	48 22	48 42	49 02	49 22	49 42	50 02	50 22	50 42	51 02	51 22	51 42	52 02	52 22	52 42	53 02	53 22	53 42	54 02	54 22	54 42	55 02	55 22	55 42	56 02	56 22	56 42	57 02	57 22	57 42	58 02	58 22	58 42	59 02	59 22	59 42	60 02	60 22	60 42	61 02	61 22	61 42	62 02	62 22	62 42	63 02	63 22	63 42	64 02	64 22	64 42	65 02	65 22	65 42	66 02	66 22	66 42	67 02	67 22	67 42	68 02	68 22	68 42	69 02	69 22	69 42	70 02	70 22	70 42	71 02	71 22	71 42	72 02	72 22	72 42	73 02	73 22	73 42	74 02	74 22	74 42	75 02	75 22	75 42	76 02	76 22	76 42	77 02	77 22	77 42	78 02	78 22	78 42	79 02	79 22	79 42	80 02	80 22	80 42	81 02	81 22	81 42	82 02	82 22	82 42	83 02	83 22	83 42	84 02	84 22	84 42	85 02	85 22	85 42	86 02	86 22	86 42	87 02	87 22	87 42	88 02	88 22	88 42	89 02	89 22	89 42	90 02	90 22	90 42	91 02	91 22	91 42	92 02	92 22	92 42	93 02	93 22	93 42	94 02	94 22	94 42	95 02	95 22	95 42	96 02	96 22	96 42	97 02	97 22	97 42	98 02	98 22	98 42	99 02	99 22	99 42	100 02	100 22	100 42	101 02	101 22	101 42	102 02	102 22	102 42	103 02	103 22	103 42	104 02	104 22	104 42	105 02	105 22	105 42	106 02	106 22	106 42	107 02	107 22	107 42	108 02	108 22	108 42	109 02	109 22	109 42	110 02	110 22	110 42	111 02	111 22	111 42	112 02	112 22	112 42	113 02	113 22	113 42	114 02	114 22	114 42	115 02	115 22	115 42	116 02	116 22	116 42	117 02	117 22	117 42	118 02	118 22	118 42	119 02	119 22	119 42	120 02	120 22	120 42	121 02	121 22	121 42	122 02	122 22	122 42	123 02	123 22	123 42	124 02	124 22	124 42	125 02	125 22	125 42	126 02	126 22	126 42	127 02	127 22	127 42	128 02	128 22	128 42	129 02	129 22	129 42	130 02	130 22	130 42	131 02	131 22	131 42	132 02	132 22	132 42	133 02	133 22	133 42	134 02	134 22	134 42	135 02	135 22	135 42	136 02	136 22	136 42	137 02	137 22	137 42	138 02	138 22	138 42	139 02	139 22	139 42	140 02	140 22	140 42	141 02	141 22	141 42	142 02	142 22	142 42	143 02	143 22	143 42	144 02	144 22	144 42	145 02	145 22	145 42	146 02	146 22	146 42	147 02	147 22	147 42	148 02	148 22	148 42	149 02	149 22	149 42	150 02	150 22	150 42	151 02	151 22	151 42	152 02	152 22	152 42	153 02	153 22	153 42	154 02	154 22	154 42	155 02	155 22	155 42	156 02	156 22	156 42	157 02	157 22	157 42	158 02	158 22	158 42	159 02	159 22	159 42	160 02	160 22	160 42	161 02	161 22	161 42	162 02	162 22	162 42	163 02	163 22	163 42	164 02	164 22	164 42	165 02	165 22	165 42	166 02	166 22	166 42	167 02	167 22	167 42	168 02	168 22	168 42	169 02	169 22	169 42	170 02	170 22	170 42	171 02	171 22	171 42	172 02	172 22	172 42	173 02	173 22	173 42	174 02	174 22	174 42	175 02	175 22	175 42	176 02	176 22	176 42	177 02	177 22	177 42	178 02	178 22	178 42	179 02	179 22	179 42	180 02	180 22	180 42	181 02	181 22	181 42	182 02	182 22	182 42	183 02	183 22	183 42	184 02	184 22	184 42	185 02	185 22	185 42	186 02	186 22	186 42	187 02	187 22	187 42	188 02	188 22	188 42	189 02	189 22	189 42	190 02	190 22	190 42	191 02	191 22	191 42	192 02	192 22	192 42	193 02	193 22	193 42	194 02	194 22	194 42	195 02	195 22	195 42	196 02	196 22	196 42	197 02	197 22	197 42	198 02	198 22	198 42	199 02	199 22	199 42	200 02	200 22	200 42	201 02	201 22	201 42	202 02	202 22	202 42	203 02	203 22	203 42	204 02	204 22	204 42	205 02	205 22	205 42	206 02	206 22	206 42	207 02	207 22	207 42	208 02	208 22	208 42	209 02	209 22	209 42	210 02	210 22	210 42	211 02	211 22	211 42	212 02	212 22	212 42	213 02	213 22	213 42	214 02	214 22	214 42	215 02	215 22	215 42	216 02	216 22	216 42	217 02	217 22	217 42	218 02	218 22	218 42	219 02	219 22	219 42	220 02	220 22	220 42	221 02	221 22	221 42	222 02	222 22	222 42	223 02	223 22	223 42	224 02	224 22	224 42	225 02	225 22	225 42	226 02	226 22	226 42	227 02	227 22	227 42	228 02	228 22	228 42	229 02	229 22	229 42	230 02	230 22	230 42	231 02	231 22	231 42	232 02	232 22	232 42	233 02	233 22	233 42	234 02	234 22	234 42	235 02	235 22	235 42	236 02	236 22	236 42	237 02	237 22	237 42	238 02	238 22	238 42	239 02	239 22	239 42	240 02	240 22	240 42	241 02	241 22	241 42	242 02	242 22	242 42	243 02	243 22	243 42	244 02	244 22	244 42	245 02	245 22	245 42	246 02	246 22	246 42	247 02	247 22	247 42	248 02	248 22	248 42	249 02	249 22	249 42	250 02	250 22	250 42	251 02	251 22	251 42	252 02	252 22	252 42	253 02	253 22	253 42	254 02	254 22	254 42	255 02	255 22	255 42	256 02	256 22	256 42	257 02	257 22	257 42	258 02	258 22	258 42	259 02	259 22	259 42	260 02	260 22	260 42	261 02	261 22	261 42	262 02	262 22	262 42	263 02	263 22	263 42	264 02	264 22	264 42	265 02	265 22	265 42	266 02	266 22	266 42	267 02	267 22	267 42	268 02	268 22	268 42	269 02	269 22	269 42	270 02	270 22	270 42	271 02	271 22	271 42	272 02	272 22	272 42	273 02	273 22	273 42	274 02	274 22	274 42	275 02	275 22	275 42	276 02	276 22	276 42	277 02	277 22	277 42	278 02	278 22	278 42	279 02	279 22	279 42	280 02	280 22	280 42	281 02	281 22	281 42	282 02	282 22	282 42	283 02	283 22	283 42	284 02	284 22	284 42	285 02	285 22	285 42	286 02	286 22	286 42	287 02	287 22	287 42	288 02	288 22	288 42	289 02	289 22	289 42	290 02	290 22	290 42	291 02	291 22	291 42	292 02	292 22	292 42	293 02	293 22	293 42	294 02	294 22	294 42	295 02	295 22	295 42	296 02	296 22	296 42	297 02	297 22	297 42	298 02	298 22	298 42	299 02	299 22	299 42	300 02	300 22	300 42	301 02	301 22	301 42	302 02	302 22	302 42	303 02	303 22	303 42	304 02	304 22	304 42	305 02	305 22	305 42	306 02	306 22	306 42	307 02	307 22	307 42	308 02	308 22	308 42	309 02	309 22	309 42	310 02	310 22	310 42	311 02	311 22	311 42	312 02	312 22	312 42	313 02	313 22	313 42	314 02	314 22	314 42	315 02	315 22	315 42	316 02	316 22	316 42	317 02	317 22	317 42	318 02	318 22	318 42	319 02	319 22	319 42	320 02	320 22	320 42	321 02	321 22	321 42	322 02	322 22	322 42	323 02	323 22	323 42	324 02	324 22	324 42	325 02	325 22	325 42	326 02	326 22	326 42	327 02	327 22	327 42	328 02	328 22	328 42	329 02	329 22	329 42	330 02	330 22	330 42	331 02	331 22	331 42	332 02	332 22	332 42	333 02	333 22	333 42	334 02	334 22	334 42	335 02	335 22	335 42	336 02	336 22	336 42	337 02	337 22	337 42	338 02	338 22	338 42	339 02	339 22	339 42	340 02	340 22	340 42	341 02	341 22	341 42	342 02	342 22	342 42	343 02	343 22	343 42	344 02	344 22	344 42	345 02	345 22	345 42	346 02	346 22	346 42	347 02	347 22	347 42	348 02	348 22	348 42	349 02	349 22	349 42	350 02	350 22	350 42	351 02	351 22	351 42	352 02	352 22	352 42	353 02	353 22	353 42	354 02	354 22	354 42	355 02	355 22	355 42	356 02	356 22	356 42	357 02	357 22	357 42	358 02	358 22	358 42	359 02	359 22	359 42	360 02	360 22	360 42	361 02	361 22	361 42	362 02	362 22	362 42	363 02	363 22	363 42	364 02	364 22	364 42	365 02	365 22	365 42	366 02	366 22	366 42	367 02	367 22	367 42	368 02	368 22	368 42	369 02	369 22	369 42	370 02	370 22	370 42	371 02	371 22	371 42	372 02	372 22	372 42	373 02	373 22	373 42	374 02	374 22	374 42	375 02	375 22	375 42	376 02	376 22	376 42	377 02	377 22	377 42	378 02	378 22	378 42	379 02	379 22	379 42	380 02	380 22	380 42	381 02	381 22	381 42	382 02	382 22	382 42	383 02	383 22
--	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Zontaxa B tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Göteborg—Öxnered—Vänernsberg 13, 16.

5 23 ... 7,15 ... 3,35 3,35 ...										fr. Bengtsfors 172 ... t. ... 2,05 ... 10,12 ... 10,30 ...									
P1 II, III	P8 II, III	P4 II, III	P20 II, III	P10 II, III	P6 II, III	K.m.				P1 II, III	P7 II, III	P9 II, III	P3 II, III	P19 II, III	P5 II, III				
5 20	8,45	12,45	...	6 43	8 30	0 fr. Uddevalla U. V. ... t.				8,17	10,45	2,45	5,30	...	8 40				
...	8,49	...	...	6 42	8 24	2 t. Uddevalla S.J. ... fr.				8,14	10,42	2,41	5,26	...	8 25				
...	6,18	...	...	...	4,20	fr. Strömstad 175 ... t.				12,26	...	...	9 14	...	...				
...	...	...	...	...	4,28	fr. Göteborg S.J. 175 ... t.				11,16	...	5,31	9 22	...	...				
...	8,52	...	...	6 50	8 35	0 fr. Uddevalla S.J. ... t.				8,13	10,41	2,40	5,25	...	8 35				
x6,05	x9,07	x1,06	...	x7,02	x8,25	8 Angebacken ... ↑				x8,00	x10,28	x2,28	x5,12	...	x8 22				
x6,16	x9,19	x1,19	...	x7,12	x8,22	14 Ryr ... ↑				x7,49	x10,17	x2,17	x5,01	...	x8 11				
x6,25	x9,30	x1,30	P18	x7,22	x9 11	↓ Grunnebo ... ↑				x7,40	x10,08	P11	x4,52	...	x7 59				
6,33	9,40	1,40	...	7 30	9 12	23 t. Öxnered ... fr.				7,32	10,00	2,00	4,44	...	7 50				
8,37	11,30	3,20	...	9 24	1 24	t. Göteborg Bis 53 ... fr.				4,32	8,05	11,50	2,10	...	5,25				
4 22	8,05	11,43	11,50	2,10	1,52	fr. Göteborg Bis 53 ... t.				8,37	11,50	3,13	3,20	...	9 24				
6,38	10,05	1,15	2,00	4,45	3,30	fr. Öxnered ... t.				6,24	7,29	9,44	11,55	1,44	3,09				
6,47	10,14	1,24	2,09	4,55	3,39	27 t. Vänernsberg ... fr.				6,15	7,20	9,35	11,45	1,35	3,00				
7,10	10,20	2,20	3,55	...	9 25	27 t. Vänernsberg ... t.				7,10	...	11,35	1,20	...	3,52				
x7,19	10,30	2,29	4,08	...	x9 44	32 Rännum ... ↑				7,02	...	11,25	1,05	...	x3,41				
x7,28	10,39	2,39	4,20	...	x9 53	37 Lilleskog ... ↑				6,53	...	11,15	12,52	...	x3,30				
x7,42	10,53	2,54	4,50	...	x10 08	46 Salsta ... ↑				6,38	...	10,55	12,30	...	x3,14				
7,51	11,02	3,05	5,15	...	10 18	51 Grästorps ... ↑				6,28	...	10,35	12,15	...	3,03				
x8,04	11,16	3,21	5,38	...	x10 23	59 Ulfstorp ... ↑				x6,14	...	10,04	11,53	...	2,42				
8,13	11,25	3,31	5,50	...	...	64 t. Håkantorp ... fr.				x6,04	...	9,50	11,40	...	2,29				
9,40	12,32	7 43	...	11 40	1 16-15/8	fr. Lidköping 160 ... fr.				5 00 1/8-15/8	...	8,22	...	V12,37	5,12				
7,00	8,22	V12,37	5,12	...	9 44 1/8-15/8	fr. Lidköping 160 ... t.				9,40	...	12,32	12,32	...	7 43				
8,16	11,26	3,40	6 20	...	x10 43	64 fr. Håkantorp ... t.				x6,04	...	9,35	11,13	...	2,28				
8,26	11,35	3,50	6 20	...	10 53	70 t. Vara ... fr.				5 54	...	9,25	11,03	...	2,18				
...	12,40	...	9 22	...	...	t. Skara 161 ... fr.				...	...	8,20	...	...	1,22				
...	8,20	V12,35	5,05	...	9 28	fr. Skara 161 ... t.				7,55	...	12,40	...	...	3,30				
8,30	11,45	3,55	6 43	...	10 54	70 fr. Vara ... t.				5 22	...	8,30	10,50	...	2,17				
x	x	x	x	...	...	81 Rangelorp ... ↑				x	x	x	x	...	x				
8,47	12,10	4,15	7 20	...	x11 10	81 Vedum ... ↑				x5 25	...	8,05	10,30	...	x2,01				
9,10	12,30	4,35	7 45	...	11 20	92 t. Herrljunga ... fr.				5 18	...	7,30	9,57	...	1,45				
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg S.J. 124 ... fr.				10 23	...	...	7,20	...	12,12				
1,19	4,16	7 10	...	10 52	...	t. Falköping R. 124 ... fr.				4 26	...	6,02	...	...	10,30				
10,13	1,53	6 24	...	10 51	...	t. Stockholm C. 124 ... fr.				9 27	...	...	...	...	4,15				
6 22	9 28	...	...	7 49	...	t. Borås Ö. 181 ... fr.				10 23	...	...	...	...	8,38				
2,16	2,16	6 42	...	9 10	6 40					...	...	...	12,05	...	3,20				

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljettpris: Borås järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Varberg—Borås järnväg: i egen trafik pr km.

II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

Direkta vagnar. II III: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Endast onsdagar och lördagar. c) Onsdagar.

9 02	...	8,38	12,47	fr. Jönköping 162, 124 ... t.	10,13	...	3,33	8 32	...	5 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 02	7,50	4,15	7 14	fr. Falköping R. 124 ... t.	10,13	...	3,33	8 32	...	5 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 28	10,30	4,15	7 14	fr. Göteborg S.J. 124 ... t.	1,19	...	3,24	7 10	...	7,02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 23	10,09	12,12	3,46	fr. Alingsås 124 ... t.	12,06	...	3,24	7 10	...	5 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 12	11,46	1,05	3,14	fr. Uddevalla 180 ... t.	2,45	...	3,30	8 40	...	7,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 32	8,45	12,45	3,55	fr. Värnerberg 180 ... t.	1,20	...	3,52	7 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P1 II, III	...	...	...	Borås järnväg, Borås, sp. 1, 435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P3 II, III	...	...	...	0 fr. Herrljunga ... t.	9,12	...	1,30	4,45	8 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P7 II, III	...	...	...	5 Brobacken ... t.	8 53	...	1,10	4,26	8 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P10 II, III	...	...	...	1 Ljung ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P18 II, III	...	...	...	20 Molltorp ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P19 II, III	...	...	...	33 Borstena ... t.	8 31	...	12,46	4,02	7 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P20 II, III	...	...	...	33 Fristad ... t.	8 18	...	12,33	3,50	6 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P21 II, III	...	...	...	36 Sparö ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P22 II, III	...	...	...	36 Skogeryd ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P23 II, III	...	...	...	36 t. Borås övre ... fr.	7,50	...	12,05	3,20	5 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P24 II, III	...	...	...	36 Varberg—Borås järnväg, Varberg, sp. 1, 435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P25 II, III	...	...	...	1 t. Borås övre ... t.	7,42	...	11,56	3,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P26 II, III	...	...	...	1 t. Borås nedre ... fr.	7,40	...	11,53	2,57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P27 II, III	...	...	...	1 t. Linnared 182 ... fr.	...	...	6,40	1,40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P28 II, III	...	...	...	1 t. Värnamo 182 ... fr.	...	...	6,16	...	12,08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P29 II, III	...	...	...	1 t. Alvesta 182 ... fr.	...	...	6,16	...	12,08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P30 II, III	...	...	...	1 t. Göteborg 182 ... fr.	...	...	6,16	...	12,08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P31 II, III	...	...	...	1 t. Herrljunga 182 ... fr.	...	...	6,16	...	12,08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P32 II, III	...	...	...	1 t. Värnamo 182 ... fr.	...	...	6,16	...	12,08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P33 II, III	...	...	...	1 t. Linnared 182 ... fr.	...	...	6,16	...	12,08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P34 II, III	...	...	...	1 t. Öndal ... fr.	...	...	6,16	...	12,08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P35 II, III	...	...	...	1 t. Rydboholm ... t.	7,17	...	9,01	11,33	2,26	5 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P36 II, III	...	...	...	9 Viskatorp ... t.	7,06	...	8,50	11,23	2,19	5 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P37 II, III	...	...	...	13 Fritsla ... t.	6,47	...	8,20	11,05	2,04	4 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P38 II, III	...	...	...	22 Fritsla ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P39 II, III	...	...	...	30 Kinna ... t.	6,31	...	7,55	10,41	1,51	3 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P40 II, III	...	...	...	34 Skene ... t.	6,22	...	7,34	10,29	1,44	3 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P41 II, III	...	...	...	36 Bergsjö ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P42 II, III	...	...	...	36 Björkstorp ... t.	6,09	...	7,03	10,10	1,30	2 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P43 II, III	...	...	...	44 Sundholm ... t.	5,48	...	9,59	12,30	1,31	6 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P44 II, III	...	...	...	50 Horred ... t.	5,49	...	9,52	11,13	1,00	6 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P45 II, III	...	...	...	54 Jönålg ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P46 II, III	...	...	...	58 Vedrigge ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P47 II, III	...	...	...	66 Derome ... t.	5,16	...	9,27	12,57	11,29	5 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P48 II, III	...	...	...	70 Derome skob. ... t.	5,07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P49 II, III	...	...	...	74 Tofsa ... t.	4,55	...	9,08	12,38	11,03	5 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P50 II, III	...	...	...	77 t. Varberg ... fr.	4,59	...	8,55	12,26	10,30	5 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P51 II, III	...	...	...	85 t. Göteborg 126 ... fr.	7,33	...	7,30	9,07	...	3 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P52 II, III	...	...	...	85 t. Halmstad 126 ... fr.	7,34	...	6,13	11,01	...	2,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P53 II, III	...	...	...	85 t. Träslövsläp. F. 126, 128 fr.	7,13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P54 II, III	...	...	...	85 t. Malmö 126 ... fr.	7,12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P55 II, III	...	...	...	85 t. Malmö 126 ... fr.	7,12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P56 II, III	...	...	...	85 t. Ulåred 186 ... fr.	7,37	...	7,07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P57 II, III	...	...	...	85 t. Åtran 186 ... fr.	7,37	...	7,07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

ÖVERSIKTS
ÖVER
SVERIGES FÖRE
MED
UTLAND



gnus Täcklind
(Jean L. Roths Eftr.)

Invägsteknisk Byrå.

AGATAN 44, STOCKHOLM

Address: Allm. Telefon 157 09
"ROTH" Riks-Telefon 27 67

rineholms Möbler

KATALOG på begäran.

FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.
KATRINEHOLM



ALLMÄNNA SVENSKA ELEKTRISKA AKTIEFÖRETAGET
VÄSTERÅS

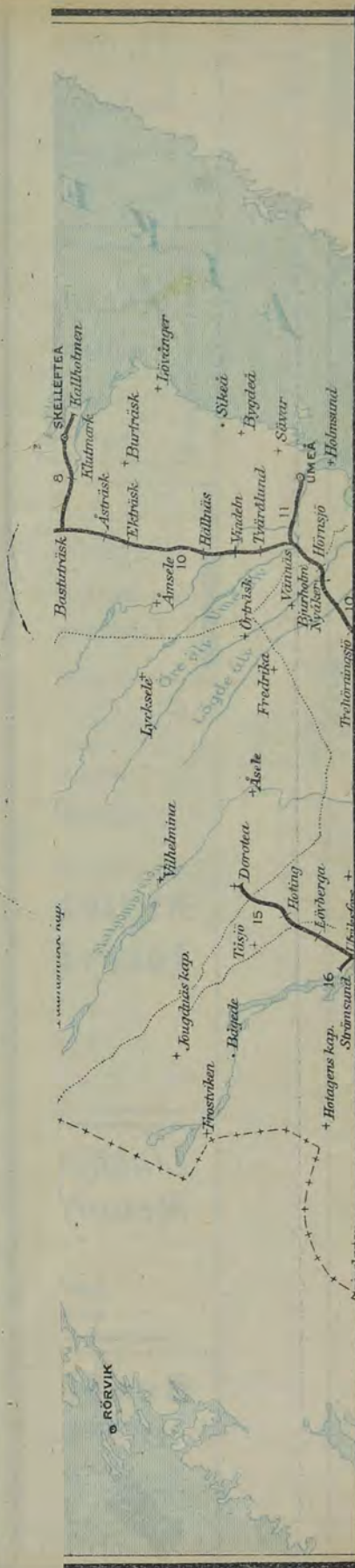
Filialer i: Stockholm, Göteborg, Malmö, Norrköping och Sundsvall. Avd. för Installationsmateriel: Beridarebansgatan 23 A, Stockholm.

. LARKA
STOCKHOLM

bron 10, Norra Blasieholmshamnen 5 A.

är för Sveabolaget m. fl. ång. till mellersta och Södra
rare till Visby samt alla reguliera ång. till Norrlands-
hamnar.

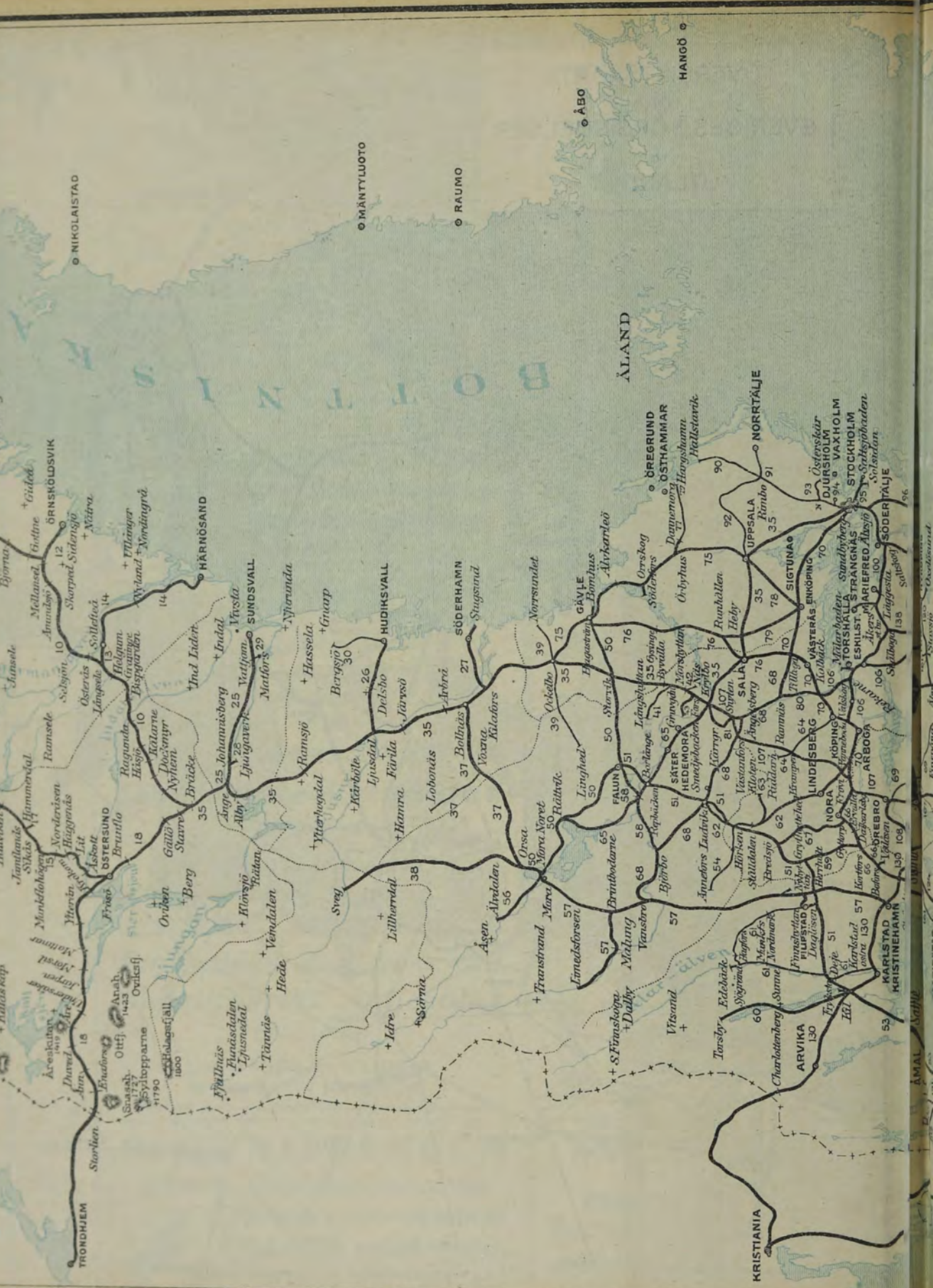
ar, förtullningar och magasinering av gods ut-
förs prompt och billigt.
Efterkravsbörd.



12 54	6 22	9 24	10 26	7 32	2 55
och	= vardagar; S och	= sön- och helgdagar;	= annan inrestränkning i ågens gång;	= tåg passerar.	

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. **181.**

1850
 1851
 1852
 1853
 1854
 1855
 1856
 1857
 1858
 1859
 1860
 1861
 1862
 1863
 1864
 1865
 1866
 1867
 1868
 1869
 1870
 1871
 1872
 1873
 1874
 1875
 1876
 1877
 1878
 1879
 1880
 1881
 1882
 1883
 1884
 1885
 1886
 1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900
 1901
 1902
 1903
 1904
 1905
 1906
 1907
 1908
 1909
 1910
 1911
 1912
 1913
 1914
 1915
 1916
 1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923
 1924
 1925
 1926
 1927
 1928
 1929
 1930
 1931
 1932
 1933
 1934
 1935
 1936
 1937
 1938
 1939
 1940
 1941
 1942
 1943
 1944
 1945
 1946
 1947
 1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304



Godsvagnar



nthyras

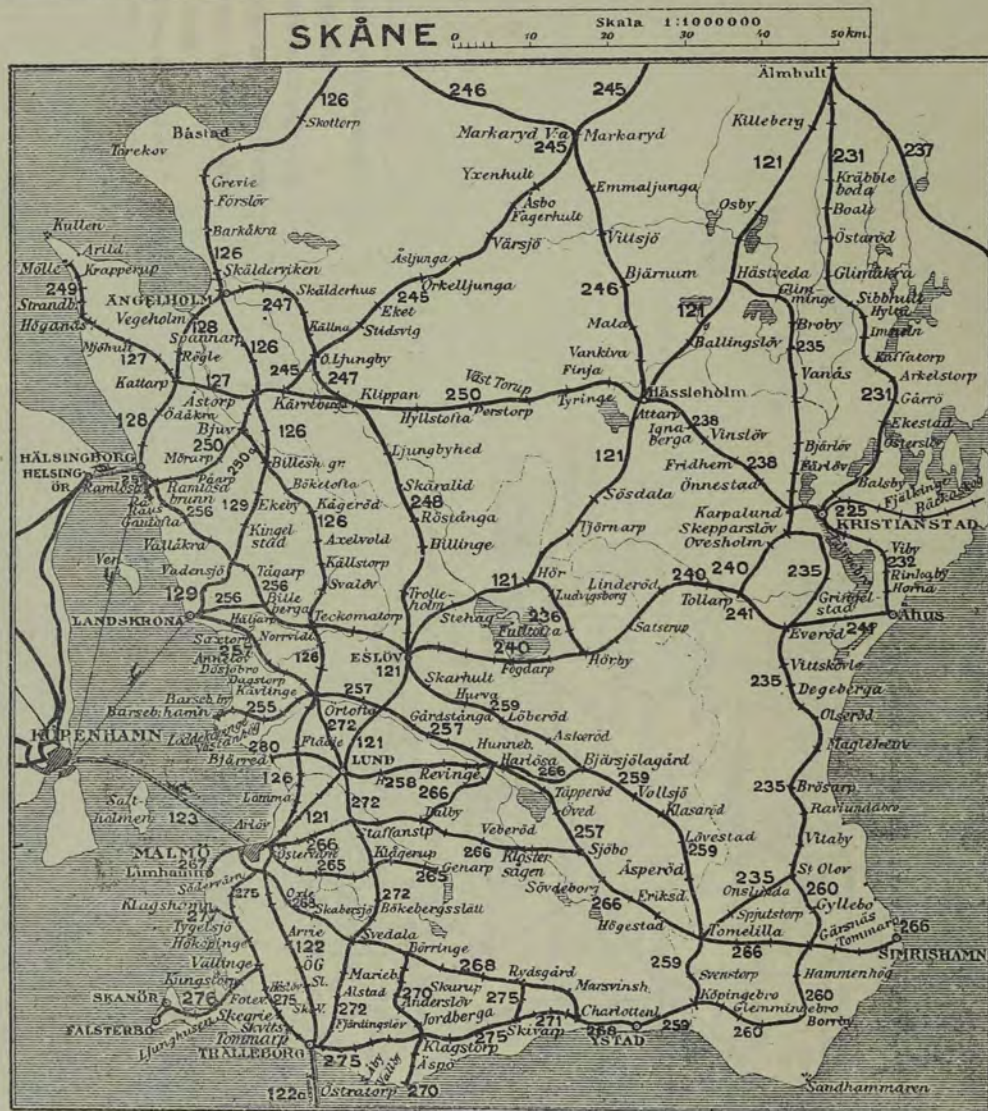
G. & L. Beijer

AKTIEBOLAG

Malmö.

Import af Stenkol, Koks, Tackjärn, Räls.

Charles Petit & Co
LÜBECK - STETTIN - HAMBURG
 Erbjuder sig för IMPORT- och EXPORTEXPEDITIONER



A.-B. Armaturfabriken Carl Holmberg - Lund
 Specialité: Järnvägsarmatur.

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ

SKEPPSBRON 22
 STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Spedition, Befraktning- och Assuransaffär
FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångf. Aktiebolags i Helsingfors regulerar trafik
STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND
 Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm,
 Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar
 m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN
 Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,
 Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.
 Obs! Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-
 dinavien—New-York.

Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järkholmen kr. 8.50 (årsbiljett kr. 64.—); Göteborg—Amundön kr. 10.75 (årsbiljett kr. 76.—); Göteborg—Heden 12.75 (årsbiljett kr. 86.—); Göteborg—Malevik kr. 15.— (årsbiljett kr. 98.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 108.—), med 50 % förhöjning i II klass.

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Vardagar juni, juli, aug. e) Lörd. juni, juli, aug. samt 27/a. d) II kl. endast juni, juli, aug. e) Vardagar maj och sept. f) Sön- och helgd. juni, juli, aug. g) Går a linjen Särö—Billdal endast maj och sept.

Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	G 11 III	P 13 III	E 15 II	S 17 III	P 19 III	S 21 II(d), III	P 23 III	P 25 III	S 27 III	P 29 III	P 31 III
0	fr. S:s Göteborg	7.09	6.25	9.50	11.00	12.50	1.40	2.30	3.20	3.30	5.30	5.45	6.15	7.20	7.40	9.35
2	Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Järnbrott	7.20	8.33	10.00	11.09	1.03	1.49			3.39		5.56	6.22		7.21	9.44
7	Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Hovås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.5	Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Bråttkärr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.5	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Billdal	7.38	8.48	10.18	11.30	1.40	2.07		3.38	3.59	5.47	6.16		7.48	8.11	10.05
16	Heden	ank.	x	ank.	x	x	ank.			ank.		ank.			ank.	x
17.5	Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Kullavik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	Budskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23.5	Släp	x	9.07	x	11.53	2.27	x	3.02	4.01	x	6.10	x	x	8.11	x	10.26
24	Munkeskullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	t. Särö	9.12	x	11.58	2.30	x	3.07	4.06	x	6.15	x	8.16	x	10.31	x	12.31

Km.	Göteborg—Särö—járnv., Göteborg, spv. 1,435.	P 2 III	S 6 Id, III	E 8 II	P 8 A III	P 12 III	G 16 III	P 20 III	P 28 III	P 30 III					
fr. Särö	6.28	...	7.50	b) 9.30	e) 9.30	...	12.13	...	3.25	4.50	...	...	8.20	b) 10.42	...
↙ Munkeskullen	...	...	x	x	x	...	x	...	x	...	...	...	x	x	...
Släp	6.34	...	7.56	9.35	9.35	...	12.19	...	4.01	4.56	...	...	8.26	10.52	...
Budskär	...	...	x	x	x	...	x	...	x	...	...	...	x	x	...
Malevik	...	...	x	x	x	...	x	...	x	...	...	...	x	x	...
Kullavik	6.45	...	8.07	p	9.45	...	12.30	...	4.13	5.07	...	...	8.46	11.02	...
Sandlyckan	x	P 4 III	x	x	p	P 10 III	x	x	x	...	P 24 III	P 26 III	x	x	...
Heden	x	...	x	x	x	...	x	...	x	...	...	...	x	x	...
Billdal	6.58	7.52	8.21	...	9.57	b) 10.30	12.43	V 4.06	4.30	5.18	V 6.40	V 8.20	8.58	11.13	...
Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Bråttkärr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Hovås	7.12	8.07	...	...	x 10.10	x 10.43	x 12.56	x 4.15	x 4.45	x 5.27	x 6.52	x 8.32	x 9.07	x 11.25	...
Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Järnbrott	7.20	8.16	...	...	10.17	10.50	1.04	4.22	4.56	5.36	7.00	8.40	...	11.32	...
Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
t. S:s Göteborg	7.30	8.25	8.38	b) 10.05	e) 10.25	b) 10.58	V 1.12	V 4.30	V 5.03	V 5.44	V 7.10	V 8.50	V 9.18	b) 11.40	...

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

Km.	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 33 III	P 35 III	P 37 III	S 39 II, III	P 41 III	S 43 II, III	P 45 III	P 47 III	S 49 II, III	P 51 III	P 53 III	P 57 III	P 61 III	P 63 III	P 65 III
0	fr. S:s Göteborg	7.30	8.30	9.30	10.00	10.30	11.30	12.15	1.00	3.20	3.30	5.10	7.20	9.35	10.12	11.00
2	Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Järnbrott	7.37	8.41	9.41	10.40	11.40	12.24	1.09	3.39	5.19	7.39	9.46	10.20	11.02	x	x
7	Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Hovås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.5	Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Bråttkärr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.5	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Billdal	7.54	9.01	10.01	10.20	11.00	11.50	12.44	1.30	3.38	3.59	5.39	8.00	10.07	10.35	11.20
16	Heden	x	ank.	ank.	x	ank.	x	ank.	x	x	ank.	x	x	ank.	x	x
17.5	Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Kullavik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	Budskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23.5	Släp	8.13	x	x	10.43	12.11	x	1.53	4.01	x	6.00	8.23	10.30	x	x	x
24	Munkeskullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	t. Särö	8.16	x	x	10.48	12.16	x	1.58	4.06	x	6.05	8.28	10.35	x	11.56	x

Km.	Göteborg--Särö järnv., Göteborg, spv. 1,435.	P 32 III	S 34 III	P 38 III	P 42 III	S 46 II, III	P 50 III	P 52 III	S 54 II, III	S 60 II, III	P 64 III							
0	fr. Särö	\$ 7.24	8.33	9.50	\$ 11.20	\$ 2.00	\$ 5.10	\$ 6.20	\$ 7.30	\$ 9.32	\$ 11.02							
2	Munkeskullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
3	Släp	7.28	8.38	9.55	11.25	2.05	5.14	6.24	7.34	9.41	11.07							
4	Budskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
7	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
8	Kullavik	7.39	8.49	10.06	11.36	2.15	5.25	6.35	7.45	9.53	11.19							
9.5	Handlyckan	x	P 36 III	x	P 40 III	x	P 48 III	x	x	P 56 III	P 62 III							
11	Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
11.5	Billdal	7.53	9.02	9.20	10.19	11.15	11.49	1.50	2.26	4.10	5.39	6.38	7.52	8.14	9.20	10.08	10.45	11.30
16	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17.5	Bråttkärr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Hovås	8.04	x	9.33	10.32	11.27	11.58	2.03	2.35	4.23	5.53	6.52	8.08	8.29	9.35	10.45	11.30	12.00
22	Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23.5	Järnbrott	8.11	x	9.41	10.40	11.36	12.05	2.10	4.30	6.02	7.01	8.32	9.45	x	x	11.09	11.52	12.00
24	Högsbo	x	x	x	P	P	x	P	6.02	7.01	x	8.32	9.45	x	x	11.09	11.52	12.00
	Frölundaborg	x	x	x	P	P	x	P	6.02	7.01	x	8.32	9.45	x	x	11.09	11.52	12.00
	t. S:s Göteborg	\$ 8.21	9.20	9.49	10.50	11.46	12.11	2.20	2.45	4.38	6.10	7.02	8.18	8.46	9.55	10.25	10.12	12.00

Å Varberg-Ätrons järnv. Zontaxa B. Å Halmstad-Nässjö järnv. Zontaxa B. Å Varberg-Ätrons järnv. säljas sön- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.
Direkta sittvagnar II, III: Varberg-Kinnared 1, 72, 73, 74.
b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 11.45.

Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435				P 76 P 72 B 74 II, III II, III II, III				
5.00	12.00	5.30	0	fr. Varberg.....	t.	8.15	2.40	9.30
x	x	x	5	Traslev.....	↑	x	x	x
x	x	x	7	Hunestad.....		x	x	x
5.42	12.22	5.52	10	Grimeton.....		7.54	2.19	8.58
5.11	12.29	5.59	14	Rolfstorp.....		7.45	2.12	8.41
x	x	x	17	Obbult.....		x	x	x
x	x	x	21	Åkulla.....		x	x	x
5.55	12.57	6.27	26	Skinnarhyngen ...	↑	7.16	1.45	7.53
1.05	1.05	6.35	31	t. Ullared.....	fr.	7.07	1.36	7.22
7.36	2.33	7.22	...	t. Holsljunga 195.....	fr.	5.20	11.52	5.18
7.15	3.45	8.22	...	t. Limmared 195.....	fr.	...	10.10	4.00
7.45	3.25	8.45	...	t. Falkenberg 195.....	fr.	...	11.50	5.34
...	10.10	4.00	...	fr. Limmared 195.....	t.	12.15	3.45	...
...	11.52	5.18	...	fr. Holsljunga 195.....	t.	10.36	2.33	...
...	11.50	5.34	...	fr. Falkenberg 195.....	t.	8.45	3.25	8.45
7.30	1.35	7.18	31	fr. Ullared.....	t.	6.56	1.06	7.12
x	x	x	38	Spetsbo.....	↑	x	x	x
8.03	2.02	7.42	41	Gällared.....		6.36	12.46	6.52
x	x	x	45	Silvergärde.....		x	x	x
8.23	2.20	7.52	49	t. Ätran.....	fr.	6.18	12.22	6.35
Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435				G 72 G 74 II, III II, III				
9.00	3.20	...	0	fr. Ätran (x).....	t.	...	11.55	6.18
9.27	3.47	...	6	Fegen.....	↑	...	11.40	6.23
x	x	...	9	Skogsgårde.....		x	x	x
x	x	...	15	Ähytte.....	↑	x	x	x
9.00	4.20	...	18	t. Kinnared.....	fr.	...	11.01	5.18
1.40	9.20	...	...	t. Nässjö 191.....	fr.	...	6.55	9.35
1.20	9.25	...	...	t. Jönköp. Hamn 191 fr.		...	6.50	9.00
2.07	7.24	...	...	t. Värnamo 191.....	fr.	...	9.09	3.00
1.55	6.10	...	...	t. Halmstad 191.....	fr.	...	9.13	4.00

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges
Kristliga Föreningar av Unge Män
(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:
B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.
B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K.
K. Y. F., »Libanon».
Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4. L. M.
Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.
L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.
B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.
Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.
H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190. Jönköpings Hamn-Vaggeryd-Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 331.
b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. c) Lörd., sön- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

Jönköpings Hamn-Vaggeryd-Jönköpings Hamn				d) 0.20 12.47 fr. Stockholm 124 (120)... t. 6.22 d) 6.52 ... 9.12 d) 6.47 7.49 7.49			
P 22 II, III	d) 0.12	7.20	...	12.12	3.46	fr. Göteborg 124, 162..... t.	1.19 4.16 ... 9.12 ... 7.02 7.02
P 1 II, III	G 77 II, III	P 11 II, III	G 79 II, III	P 17 II, III	B 43 II, III	P 9 II, III	P 13 II, III
5.50	9.00	11.45	3.10	3.28	5.00	7.05	c) 9.20
x	x	x	x	x	x	x	x
7.01	9.25	11.57	3.26	3.40	5.13	7.12	9.42
7.11	10.10	12.07	3.52	3.52	5.25	7.22	9.52
7.22	10.30	12.18	4.10	4.02	5.37	7.32	10.02
7.23	10.47	12.19	4.15	...	5.38	7.38	10.02
7.30	11.09	12.26	4.25	...	5.51	7.45	c) 10.10
7.41	11.29	x12.37	till	...	6.05	x7.54	till
7.48	11.47	x12.43	...	...	6.15	x8.00	...
7.56	12.02	x12.51	...	...	6.27	x8.08	...
8.03	12.11	b) 12.58	...	...	6.37	8.15	...
1.55	4.40	4.40	...	...	9.20	...	...
2.07	2.15	2.15	...	...	8.10	...	...
2.35	4.38	4.38	...	...	...	...	...
2.51	1/6 22	1/6 22	...	...	...	...	...
1.55	6.10	6.10	...	...	11.22	...	...
Halmstad-Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435				P 10 B 44 II, III II, III	P 12 G 78 II, III II, III	P 18 III	G 80 III
7.33	11.12	b) 2.56	4.20	6.22	V 6.20	9.25	c) 10.50
x	x	x	x	x	x	x	x
7.19	10.58	2.42	4.04	6.08	6.03	9.13	10.36
7.12	10.49	2.35	3.55	6.01	5.43	9.06	10.29
7.03	10.34	2.28	3.43	5.54	5.06	8.59	10.22
7.02	10.32	2.27	3.40	...	4.56	8.52	10.21
6.56	10.25	2.21	3.31	...	4.47	8.52	c) 10.15
x6.46	10.11	x2.11	3.12	...	...	8.41	...
x6.40	10.03	x2.05	2.57	...	...	8.35	...
x6.32	9.52	x1.57	2.36	...	...	8.27	...
6.25	9.42	b) 1.50	2.20	...	...	8.20	...
t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	9.35	9.35	...	5.15	...
t. Stockholm C 191, 120..... fr.	...	10.15	...	...	...	10.20	...
t. Värnamo 191..... fr.	...	8.00	12.37	12.37	...	7.08	...
t. Ljungby 191, 245..... fr.	...	6.33	...	...	...	5.20	...
t. Hålsingborg C 250..... fr.	...	7.52	...	...	...	1.23	...
t. Halmstad 191..... fr.	...	6.45	9.13	9.13	...	4.00	...

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B,
Stockholm. Se annons & sista textsidan.

A:B.
NORDSTRÖMS LINBANOR
STOCKHOLM

LINBANOR
KABELKRANAR
LASTNING OCH LOSS-
NINGSANORDNINGAR

26
ÅRS ER-
FARENHET

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; \$ och = annan inbegräddning i tågens gång; * = tåg passera.

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. **194.**

[illegible]

200. Smålands Anneberg—Ormarvå och åter. **200.**

Biljettpris: I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.											
...	...	...	8 1	8 3	8 5	Km.	Annerberg—Ormaryds järnväg, Annerberg. Spn. 0,600.	8 2	8 4	8 6	...
...	...	...	III	III	III			III	III	III	...
...	...	...	6,45	10,25	3,50	0	fr. Smålands Annerberg	7,47	12,22	5,52	...
...	...	...	x	x	x	...	Bokadungen	x	x	x	...
...	...	...	x	x	x	...	Monlarp-Karr	x	x	x	...
...	...	...	7,07	10,47	4,12	7	Ormaryd	7,25	12,00	5,30	...
...	...	...	7,39	11,24	3,91	...	Ekeby 202	6,00	11,40	4,40	...
...	...	...	9,11	12,11	4,40	...	Näsby 202	7,00	10,30	5,10	...
...	...	...	10,52	13,06	5,47	...	Tönkåping 202, 162	5 52	10,46	3,58	...

195. Limmared—Falkenberg—Limmared.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331.

b) Omsd. o. lörd.
3.10. c) Omsd., lörd.
d) Över Borka Herr-
ninga. e) Lörd.,
onsd. o. helgdagar.
f) Helgr. lörd. till-
vidare.

Från Göteborg
— Borsås — Hillared
— Billareds direkt för-
bindelse öfver Hilla-
red — Axelfors till
Lång N 4 Axelfors —
Limmared samt till
Lång N 3 Axelfors —
Falkenberg.

Matkorgar
— Arhallas i Ullared,
kondukören
— Allmänna tillståges i
— Allmänna före rikom-
sten.

...	...	...	12/23	5/25	...	...	...	...	Fr. Göteborg B:s 182
...	...	...	2/39	7/45	...	...	...	...	Fr. Bords N 182
...	...	...	5/20	12/47	...	...	...	...	Fr. Stockholm C 124, 194
...	...	...	5/52	7/53	...	...	...	...	Fr. Falköping-R 194
...	...	...	5/52	12/50	...	...	...	...	Fr. Ulricehamn 194
...	...	...	11/23	8/21	...	...	...	...	Fr. Halmstad 191, 194
...	...	...	6/50	2/20	...	...	...	...	Fr. Karlensborg 220, 182
...	...	...	10/07	5/42	...	...	...	...	Fr. Växjö 220, 182
...	...	...	11/00	7/43	...	...	...	...	Fr. Alvesta 182
...	...	...	12/08	8/43	...	...	...	...	Fr. Värnamo 182
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Falkenberg järnväg, Falkenberg. Spt. 0,89.
...	89	83	85	87	Km.	...	...	...	Fr. Limmared
...	7/35	10/10	4/00	9/33	...	...	...	...	Fr. Tranemo
...	7/51	10/24	4/15	9/43	5	...	...	...	Fr. Uddebo
...	8/21	10/40	4/50	10/09	11	...	...	...	Fr. Strömstors
...	8/21	10/48	4/57	10/13	13	...	...	...	Fr. Östra
...	7/84	11/07	4/54	10/32	22	...	...	...	Fr. Axelfors
...	9/40	12/17	5/37	10/43	...	...	...	...	Fr. Svenljunga 181a
...	11/51	2/39	10/25	...	...	...	...	...	Fr. Bords N 181a, 182
...	2/20	4/55	11/42	...	...	...	...	...	Fr. Göteborg B:s 181a, 182
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Göteborg B:s 182, 181a
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Bords N 182, 181a
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Axelfors
...	81	11/32	4/58	10/35	22	...	...	...	Fr. Karlshatt
...	5/30	11/52	5/18	10/53	30	...	...	...	Fr. Holsljunga
...	5/48	12/10	5/35	...	...	...	...	...	Fr. Brunarp
...	6/00	12/21	5/45	...	...	...	...	...	Fr. Överlida
...	6/23	12/45	6/12	...	...	...	...	...	Fr. Möbäck
...	6/39	1/02	6/28	...	...	...	...	...	Fr. Ingarna
...	6/56	1/25	6/52	...	...	...	...	...	Fr. Alvsved
...	7/03	1/32	6/59	...	...	...	...	...	Fr. Lia
...	8/15	2/40	9/32	...	...	...	...	...	Fr. Fridhemsberg
...	8/23	2/20	7/42	...	...	...	...	...	Fr. Ullared
...	8/18	12/22	6/43	...	...	...	...	...	Fr. Värberg 186
...	5/25	12/00	5/30	...	...	...	...	...	Fr. Åtran 186
...	7/06	1/40	7/18	...	...	...	...	...	Fr. Värberg 186
...	x7/23	x1/55	x7/33	...	...	...	...	...	Fr. Ullared
...	7/32	2/05	7/22	...	...	...	...	...	Fr. Svartåhed
...	7/44	2/18	7/22	...	...	...	...	...	Fr. Kånga
...	8/06	2/41	8/08	...	...	...	...	...	Fr. Årslöfs
...	x	x	x	...	...	...	...	...	Fr. Vessigebro
...	8/30	3/12	8/30	...	...	...	...	...	Fr. Vinberg
...	8/43	3/25	8/32	...	...	...	...	...	Fr. Vinberg
...	10/07	3/15	10/44	...	...	...	...	...	Fr. Halmstad 126
...	1/18	5/49	10/02	...	...	...	...	...	Fr. Värberg 126
...	1/42	7/42	7/42	...	...	...	...	...	Fr. Göteborg B:s 126

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö.

	fr. Tönköping	202,	162	t.
	fr. Näsåp	202	t.	t.
	fr. Hällefed	202	t.	t.
	fr. Öskershamn	202	t.	t.

Km.	Eugjö — Österbymo järnv.,	Eugjö, spv. 0,89 t.
I.	II.	III.
0 fr. Råsö		t.
8 Hogastog		" "
11 Kalshester		" "
14 Skurugata		" "
21 Lägerst.		" "
27 Rydnäs		" "
28 Forsnäs		" "
35 Österbymo		" "

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201

Biljettprijs: i egen trafik pr km.: I 7.5, III 4.5 öre, tur o. retur 50 % mer; i sam-

1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1</
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

10

212.

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

[illegible]

Biljettpris: i egen trafik
km., II 7 öre, III 4,5; i samtra-
fontaxa V. tab. 331.

b) går Älmeboda—Eringsboda endast tisd. och lörd. c) går Älmeboda—Eringsboda dagligen utom tisd. och lörd. d) Sön- och hälgdagar avg. ångslupen från Karlakrona kl. 7.25 f. m. e) Sön- och hälgdagar avg. ångslupen från Nätraåbyhamn kl. 8.05 f. m. f) t. Helsingborg 6.15, se tab. 240 och 256. g) t. Malmö 12.54, se tab. 121 och 238.

212.

[illegible]

Biljettpris: Å Kalmar—Torsås järnväg: **Zontaxa A P** tab. 331 i egen trafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I egen trafik för km. 17 öre, III 4.5: i samtrafik **zontaxa Å**, tab. 331.

d) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen. e) Över Alvesta. f) Öngd. o. lörd. Ö fr. Hälssingborg 6.50 se tab. 250, 238.

213.

Biljettpriser: I egen trafik pr km.: II 7,5 öre, III 4,5 öre, tur och retur 50 % mer. Från Falmar angätsförbindelse med färjestaden 3 gånger om dagen.

b) Tisd., torsd. och lördagar. c) Sön- och helgdagar $\frac{1}{6}-\frac{21}{7}$. d) Sön- och helgdagar $\frac{1}{8}-\frac{50}{9}$.

[illegible]

213.

[illegible]

11.10	10.32:	7 21	6 39	10 08	86	Torngård	5 34	6.18	1.36	2.23	3.58
-------	--------	------	------	-------	----	----------------	------	------	------	------	------

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

[illegible]

Sovplatsbiljetter

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angivnen som sovrvagn, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplatsbiljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona-Växjö och Växjö-Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för I kl. sovplats kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona-Visseljärda, kr. 1.25 Emmaboda-Äryd och kr. 0.25 Växjö-Gemla. Se vidare tab. 328, 1. F.

2222 Norrabyd-Kvarnamåla-Norrabyd. 2222

er
onta
., lő
v. N

121,
s182
220
220
4, 22

.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
 5m

 2

3

.....

.....

13

.....

.....

n—Växjö. 223

Billetteria: Zontaxa S. tab. 331

b) Dagl. utom helgfr. onsd., lörd. c) Värnamo. d) Helgria onsd., lörd. f) öv. Borås; 4.16 öv. Nässjö—Falköping 121,162.

8 03	10 18		fr. Stockholm 121, 220 t.	6 32	6 28		6 4
12 23	0 6,00	8 00	fr. Göteborg B:182, 220 t.	1 4,55	1 4,55		1 6,1
10 20	7 32	8 40	fr. Malmö 121, 220 t.	12 54	6 27		9 2
8 00	6 50	7 10	fr. Karlskrona 220 t.	2 45	2 45		11 0
7 00	6 35		fr. Kalmar 204, 220 t.	2 40	2 40		10 2
8 25	8 29	8 27	Växjö – Virserumsjärnv.	8 26a	8 26b	8 30	8 28
II, III	II, III	II, III	Växjö, spv. 0.89f	II, III	II, III	II, III	II, III

6.16	11.38	3.45	0	r.	Vaxjö	.....	t.	7.22	b)	9.05	1.43	5.2
x	x	x	6		Lugnet	.....					x	x
x6.28	x11.56	x4.03			Evedal	.....		x7.07	x	x8.45	x12.25	x5.1
					Sandsjö	.....						
6.46	12.20	4.27	16		Norrgråda	.....		6.48	8.23	1.01	4.5	
x	x	x			Rottnekyrån	.....						
6.58	12.42	4.44	21		Rottne	.....		6.34	8.09	12.37	4.4	
7.12	12.57	4.59	25		Brittatorp	.....		6.25	7.59	12.34	4.3	

7.32	1.25	5.28	33	Braås	6.04	7.37	12.09	4.6
7.46	1.43	5.48	40	Sandreda	5.48	7.18	11.34	3.5
8.00	2.00	6.08	44	Klavreström	5.40	7.09	11.23	3.4
8.07	2.10	6.24	47	Norrhult	5.27	6.56	11.09	3.2
8.20	2.26	6.44	53	Flybo	5.14	6.40	10.52	3.1
8.34	2.40	7.09	60	t. Åseda	5.00	6.25	10.34	3.0
10.30	...	8.14	...	t. Kalmar 203	fr.	...	8.40	...
10.40	...	8.42	...	t. Nässjö 203	fr.	...	8.56	...

6.70	...	5.20	fr. Näsä 203.....	t.	9.20	12.10	9.20	g9
6.56	...	2.45	fr. Kalmar 203.....	t.	10.05	10.30	8.55	8
8.31	...	...	...	...	...	...	8.32	...
8.50	d) 3.05	7.15	60 fr. Åseda.....	t.	4.59	6.15	d) 6.25	2.4
...	x	x	Simehult.....	x	x	x	x	2.2
9.16	3.33	7.41	69 Hultnäs.....	4.32	5.53	6.02	2.2	
9.37	3.56	8.02	75 Triabo.....	4.16	5.32	5.39	2.0	

9.55	=	416	8	20	32	Mosstorp	3 52	5 10	=	517	1.4
x	x	x	x	...	...	Hjorteström	x	x	x	x	x
10.07	d)	4.30	8	32	57	t. Virserum	fr. d)	3 45	d)	4 55	d) 5.00

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Karlskrona—Ronneby—Vislanda 3, 4 under juni—aug. Ronneby—Tingsryd V 141. Ronneby—Vaxjö 135, 136, 137, 138, 140. Restaurantvagn: Karlskrona—Kristianstad 3, 4. b) Jämsjöslätt. c) Emmaboda. d) över Borås. e) över Nässjö. f) Tingsryd. g) över Malmö. h) lörd. o. sönd. $10\frac{1}{2}$ — $11\frac{1}{2}$ samt $22\frac{1}{2}$. i) Dagl. utom sönd- och helgd. $1\frac{1}{2}$ — $2\frac{1}{2}$. k) Sönd- och helgd. $1\frac{1}{2}$ — $2\frac{1}{2}$. o) 4.55 över Borås.

= annan inkränkning i tågens gång; * = tag passager.
= sönd- och helgdagar; * = vardagar; § och =

Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105										Karlskrona—Ronneby—Vislanda 3, 4 under juni—aug.									
5 10	7.53	...	...	1.17	...	...	...	...	...	fr. Emmaboda 220 t.	...	...	...	3.57	...	7 12	9 22	...	9 22
P 102	B 9	St 1	P 3	B 104	B 5	P 11	G 106	G 15	...	Blekinge kustbanor	G 101	B 16	P 103	B 6	...	St 2	G 10	G 8	B 105
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	Ronneby spv. 1.067	II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III
8.55	7.00	10.10	1.20	2.45	3.15	7.05	8.30	8.15	...	0 fr. Karlskrona t.	7.55	8.30	10.28	12.05	...	3.05	7.00	10.00	7.30
x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	4 t. Sunna t.	x	x	x	x	...	x	x	x	x
9.05	7.12	10.18	1.29	2.55	3.25	7.15	8.40	8.26	...	4 t. Gullberna t.	7.45	8.19	10.18	11.55	...	2.58	6.48	9.48	7.20
10.53	...	...	...	5.15	...	...	b) 9 12	...	...	t. Torsås 211 fr.	6.40	...	8.40	...	...	...	...	...	5.00
12.35	...	...	...	6.52	...	...	...	...	...	t. Kalmar 211 fr.	...	...	7.20	...	...	...	...	...	3.05
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kalmar 211 t.	12.35	...	...	...	...	6.52	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsås 211 t.	10.55	...	...	...	...	5.15	6.48	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 fr. Gullberna t.	...	8.14	...	11.54	...	2.58	6.40	9.40	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 Rosenholm t.	...	x8.06	...	x11.48	...	x2.53	x6.32	x9.32	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 Skärva t.	...	x7.59	...	x11.43	...	x6.26	x9.26	x10.52	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 t. Nätraby fr.	...	7.51	...	11.37	...	2.44	6.18	9.18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Eringsboda 212 fr.	...	5 18	...	8.35	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eringsboda 212 t.	...	10.11	...	...	...	4.49	9.24	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 fr. Nätraby t.	...	7.41	...	11.35	...	2.44	6.08	9.08	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 Johannishus t.	...	7.22	...	11.21	...	x2.31	5.49	8.49	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 Edestad t.	...	7.12	...	11.14	...	...	5.38	8.38	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 Levalunda t.	B 12	x7.07	P 136	x11.09	B 140	...	x5.32	x8.32	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 t. Ronneby fr.	II, III	6.55	II, III	11.00	II, III	2.15	5.20	8.20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ronneby hbr. fr.	...	...	...	10.37	...	1.47	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ronneby hbr. t.	...	...	...	9.44	11.09	2.20	2.20	5.03	8.24
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 fr. Ronneby t.	...	8.30	...	9.30	10.42	1.54	2.10	4.40	8.10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34 Djupadal t.	...	8.18	...	9.21	10.32	1.44	...	4.30	7.58
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36 t. Bredåkra t.	...	8.11	...	9.15	10.25	1.38	1.58	4.18	7.42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Vaxjö 221 fr.	...	...	6.15	...	10.10	10.10	...	4.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockh. C. 221 fr.	...	...	8.02	...	10.12	10.12	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 221 fr.	...	...	e3.46	...	e10.02	e10.02	...	d8.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 221 t.	...	...	...	...	d11.22	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockh. C. 221 t.	...	...	...	...	6.47	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vaxjö 221 t.	...	...	...	...	5.35	10.42	10.57	10.57	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36 fr. Bredåkra t.	...	8.09	...	10.22	...	1.58	4.11	7.32	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40 Harsjön t.	...	8.00	...	10.15	...	...	4.02	7.23	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47 Bräkne-Hoby t.	...	7.44	...	10.02	...	1.42	3.45	7.05	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 Kullåkra t.	...	7.28	...	9.49	...	...	3.17	6.44	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 Märserum t.	...	7.16	...	9.41	...	x1.29	3.05	6.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60 Elisberg t.	...	x7.01	...	9.30	...	...	2.43	6.15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63 Trensrum t.	...	6.53	8.28	...	9.24	6.20	x1.16	2.35	6.08
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 t. Karlshamn fr.	...	6.30	II, III	...	9.05	III	1.00	2.10	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Vislanda 230 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vislanda 230 t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 fr. Karlshamn t.	...	V8.10	...	8.45	12.10	12.55	...	5.10	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73 Horsaryd t.	...	x8.03	...	x8.39	x12.03	...	...	x5.19	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	75 Vekurum t.	...	7.55	...	8.33	11.54	...	...	x5.13	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	78 Mörum t.	...	...	...	8.27	11.45	12.40	...	4.52	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	82 Gustavstorp t.	...	...	...	8.16	11.18	...	...	4.29	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	86 t. Sandbäck fr.	...	...	...	8.08	11.05	12.25	...	4.18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Olovström fr.	...	...	...	7.15	...	11.10	...	3.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Olovström t.	...	...	...	9.20	...	1.45	...	6.20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	86 fr. Sandbäck t.	...	...	...	8.05	10.50	12.25	...	4.06	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	89 Ryedal t.	...	...	...	x8.00	x10.43	...	...	x4.42	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	94 Gammalstorp t.	...	...	...	7.51	10.30	x12.13	...	3.49	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	101 t. Sölvesborg fr.	...	...	...	7.35	10.06	12.00	...	3.30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Älmhult 237 fr.	...	...	...	7.12	5 20	5 20	...	10.35	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Älmhult 237 t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	101 fr. Sölvesborg t.	...	...	...	7.24	...	11.56	...	3.18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	105 Valjö t.	...	...	...	x	...	x	...	x	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	110 Bromölla t.	...	...	...	7.07	...	...	...	x	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	114 Gualöv t.	...	...	...	6.55	...	11.40	...	2.58	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	119 Bäckaskog t.	...	...	...	6.43	...	11.33	...	2.34	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	122 Fjälkinge t.	...	...	...	6.33	...	11.24	...	2.19	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	126 Nosaby t.	...	...	...	6.19	...	11.17	...	2.06	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	132 t. Kristianstad fr.	...	...	...	6.10	...	...	...	1.41	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Håssleholm 238 fr.	...	...	...	...	...	...	...	1.30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hålsingb. C250 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Köpenhamn fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockh. C121 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Eslov 240 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hålsingb. C250 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Köpenhamn fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

7.30	12.23	3.43	...	fr. Karlsh.	...	t.	8.45	12.55	5.10
7.35	12.00	4.17	...	fr. Sölvesb.	...	t.	8.34	1.20	4.46
B 21	P 23	B 25	...	Blekinge kustbanor.	P 22	B 24	B 26	...	...
II, III	II, III	II, III	...	Ronneby, spv. 1.067	II, III	II, III	II, III	...	...
8.20	1.00	5.00	...	fr. Sandbäck	...	t.	7.59	12.10	4.00
x8.30	x1.09	x5.10	...	Kylinge	...	t.	x7.51	x12.02	x3.52
8.42	1.17	5.22	...	Gränum	...	t.	7.43	11.53	3.43
8.56	1.27	5.36	...	Jämsjö	...	t.	7.33	11.39	3.29
x9.05	x1.33	x5.45	...	Bojö	...	t.	x7.27	x11.28	x3.18
9.15	1.40	5.55	...	Holje	...	t.	7.20	11.20	3.10
9.20	1.45	6.00	...	Olovstr. 237	...	fr.	7.15	11.10	3.00

Sölvesborg-Listershuvud-Sölvesborg.

Sölvesborg - Listerhuvud - Sölvesborg.											
...	...	10.10	1.20	...	fr. Karlskrona	t.	...	3.05	10 00	11 05	
...	...	11.05	2.16	...	fr. Ronneby	t.	...	2.10	8 10	10 15	
...	7.30	12.23	3.43	...	fr. Karlshamn	t.	...	12.10	5.10	8 16	
6.10	...	11.00	1.30	...	fr. Kristianstad	t.	9.45	12.50	5.50	10 10	
B 30	B 32	B 34	B 36	Blekinge kustb.				B 31	B 33	B 35	B 37
II, III	II, III	II, III	II, III	Ronneby, spv. 1.067				II, III	II, III	II, III	II, III
7.27	9.00	1.25	6.40	0	fr. Sölvesborg	t.	8.20	10.05	3.15	7.45	7.45
7.34	9.08	1.35	6.48	3	Sölve	...	8.13	9.58	3.08	7.38	7.38
7.39	9.16	1.41	6.55	5	Norremark	...	8.06	9.51	3.01	7.31	7.31
7.43	9.22	1.47	7.02	7	Mjällby	...	8.00	9.45	2.55	7.25	7.25
7.46	9.25	1.50	7.05	8	Listerhuvud	fr.	7.55	9.40	2.50	7.20	7.20

241

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

[illegible]

...	1 21	...	9.07	12.12	...	fr. Göteborg B:s 126	...	t.	1.42	1.42	7.22	...	4.22
...	5 22	7.40	12.52	5.23	...	fr. Halmstad 126	...	t.	9.11	10.56	3.28	...	11.42
...		8.22	12.26	2.48	...	fr. Laholm 126	...	t.	8.23	10.44	-	...	12.04

B 3 II, III					G 5 III	S 7 II, II	S 9 II, III	Fr	Markaryd—Veinge järnväg Markaryd, spv. 1.435		G 2 III	B 4 II, III	B 6 III	St 10 II, III
...	6.06	9.15	1.30	6 01	0	fr. Veinge	t.	8.08	10.28	2.00	...	10 50		
...	6.20	9.36	1.44	x6 12	7	✚ Skogaby	↑	7.53	10.14	1.45	...	x10 36		
...	6.36	10.10	2.00	x6 24	15	Knäred	t.	7.32	9.57	1.28	...	10 20		
...	x	x	x	x		Putared	t.	x	x	x	...	x		
...	6.57	10.36	2.21	x6 39	25	Majenfors	t.	6.56	9.33	1.09	...	x 9 59		
...	7.07	10.50	2.31	x6 46	30	✚ Rastorp	↑	6.43	9.22	12.58	...	x 9 42		
...	7.16	11.02	2.41	6 52	35	t. Markaryd	fr.	6.30	9.10	12.48	...	9 29		
...	1.50	...	5.15	...	...	t. Ljunghy 245	fr.	...	10.39	...	...	4.48		
...	...	...	10.39	4.48	...	fr. Ljunghy 245	t.	...	1.50	5.15	...	...		
Hässelholm—Markaryd järnv.														
Markaryd, spv. 1.435														
Gt 1 II, III	4.40	7.18	...	2.46	6 54	0	fr. Markaryd	t.	...	9.03	12.44	8 00	9 36	
...	5.02	7.35	...	3.07	x7 08	8	✚ Emmaljunga	↑	...	8.45	12.28	7 41	x9 20	
...	5.32	7.52	...	3.27	7 19	14	Vittsjö	t.	...	8.29	12.14	7 19	9 08	
...	6.09	8.10	...	3.49	7 31	21	Bjarnum	t.	...	8.08	11.56	6 43	8 53	
...	6.28	8.23	...	4.06	x7 42	27	Mala	↑	...	7.49	11.39	6 08	x8 40	
...	6.44	8.34	...	4.20	x7 51	32	Vankiä	fr.	...	7.36	11.27	5.48	x8 30	
...	6.56	8.44	...	4.32	8 00	37	t. Hässelholm	fr.	...	7.24	11.15	5.30	8 20	
...	9.54	...	5.55	9 12	...	t. Kristianstad 238	fr.	...	5 52	10.05	3.45	7 12		
...	12.55	...	8 52	...	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.	...	7.30	12.23	3.43	...		
b) 11.15	...	8 02	10 15	...	...	t. Hållingsborg 250	fr.	...	6.50	2.40	4.00	5.30		
...	10.53	...	6 22	9 22	...	t. Malmö 121	fr.	...	8.40	2.55	6.02	...		
...	10.00	...	5.55	9 22	...	t. Älmhult 121	fr.	...	4 53	10.03	3.31	7 12		
...	6 28	...	6.47	9.23	...	t. Storkholm C 120, 121	fr.	...	8 23	10 15	...	10.20		

247.

8 83	10 15	...	...	10.20	...	...	fr. Stockholm C. 121, 250	.....	t.	6 82	...	...	9) 10 22	9.23
5 23	10.05	...	3.45	7 12	...	...	fr. Kristianstad 238, 250	.....	t.	9.54	...	5.55	9 10	i) 12 22
6.17	11.20	...	5.30	8 12	...	...	fr. Håssleholm 250	.....	t.	8.45	6) 2.25	4.35	7 12	11 22
...	7.25	...	1.30	...	...	...	fr. Ystad 259, 248	.....	t.	11.21	6 13	6.47	11 25	...
...	10.10	12.20	4.48	8 23	12.20	...	fr. Estöv 248	.....	t.	8.55	12.10	5.55	8 22	11 25 Billinge
6.50	9.02	2.40	5.30	...	2.40	...	fr. Hålsinab. C. 250	.....	t.	1.20	5.35	8.00	10 15	...

P 1 II, III	P 3 II, III	P 3 a II, III	P 5 II, III	P 7 II, III	6 16 III	7 17 III	8 18 III	9 19 III	10 20 III	11 21 III	12 22 III	13 23 III	14 24 III	15 25 III	16 26 III	17 27 III	18 28 III	19 29 III	20 30 III	21 31 III	22 32 III	23 33 III	24 34 III	25 35 III	26 36 III	27 37 III	28 38 III	29 39 III	30 40 III	31 41 III	32 42 III	33 43 III	34 44 III	35 45 III	36 46 III	37 47 III	38 48 III	39 49 III	40 50 III	41 51 III	42 52 III	43 53 III	44 54 III	45 55 III	46 56 III	47 57 III	48 58 III	49 59 III	50 60 III	51 61 III	52 62 III	53 63 III	54 64 III	55 65 III	56 66 III	57 67 III	58 68 III	59 69 III	60 70 III	61 71 III	62 72 III	63 73 III	64 74 III	65 75 III	66 76 III	67 77 III	68 78 III	69 79 III	70 80 III	71 81 III	72 82 III	73 83 III	74 84 III	75 85 III	76 86 III	77 87 III	78 88 III	79 89 III	80 90 III	81 91 III	82 92 III	83 93 III	84 94 III	85 95 III	86 96 III	87 97 III	88 98 III	89 99 III	90 100 III	91 101 III	92 102 III	93 103 III	94 104 III	95 105 III	96 106 III	97 107 III	98 108 III	99 109 III	100 110 III	101 111 III	102 112 III	103 113 III	104 114 III	105 115 III	106 116 III	107 117 III	108 118 III	109 119 III	110 120 III	111 121 III	112 122 III	113 123 III	114 124 III	115 125 III	116 126 III	117 127 III	118 128 III	119 129 III	120 130 III	121 131 III	122 132 III	123 133 III	124 134 III	125 135 III	126 136 III	127 137 III	128 138 III	129 139 III	130 140 III	131 141 III	132 142 III	133 143 III	134 144 III	135 145 III	136 146 III	137 147 III	138 148 III	139 149 III	140 150 III	141 151 III	142 152 III	143 153 III	144 154 III	145 155 III	146 156 III	147 157 III	148 158 III	149 159 III	150 160 III	151 161 III	152 162 III	153 163 III	154 164 III	155 165 III	156 166 III	157 167 III	158 168 III	159 169 III	160 170 III	161 171 III	162 172 III	163 173 III	164 174 III	165 175 III	166 176 III	167 177 III	168 178 III	169 179 III	170 180 III	171 181 III	172 182 III	173 183 III	174 184 III	175 185 III	176 186 III	177 187 III	178 188 III	179 189 III	180 190 III	181 191 III	182 192 III	183 193 III	184 194 III	185 195 III	186 196 III	187 197 III	188 198 III	189 199 III	190 200 III	191 201 III	192 202 III	193 203 III	194 204 III	195 205 III	196 206 III	197 207 III	198 208 III	199 209 III	200 210 III	201 211 III	202 212 III	203 213 III	204 214 III	205 215 III	206 216 III	207 217 III	208 218 III	209 219 III	210 220 III	211 221 III	212 222 III	213 223 III	214 224 III	215 225 III	216 226 III	217 227 III	218 228 III	219 229 III	220 230 III	221 231 III	222 232 III	223 233 III	224 234 III	225 235 III	226 236 III	227 237 III	228 238 III	229 239 III	230 240 III	231 241 III	232 242 III	233 243 III	234 244 III	235 245 III	236 246 III	237 247 III	238 248 III	239 249 III	240 250 III	241 251 III	242 252 III	243 253 III	244 254 III	245 255 III	246 256 III	247 257 III	248 258 III	249 259 III	250 260 III	251 261 III	252 262 III	253 263 III	254 264 III	255 265 III	256 266 III	257 267 III	258 268 III	259 269 III	260 270 III	261 271 III	262 272 III	263 273 III	264 274 III	265 275 III	266 276 III	267 277 III	268 278 III	269 279 III	270 280 III	271 281 III	272 282 III	273 283 III	274 284 III	275 285 III	276 286 III	277 287 III	278 288 III	279 289 III	280 290 III	281 291 III	282 292 III	283 293 III	284 294 III	285 295 III	286
----------------	----------------	------------------	----------------	----------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----

248.

...	6.50	9.02	...	2.40	5.30	9.35	fr. Hälsingborg C 250	t.	8.15	...	1.20	...	8.00	10.15	...
...	6.17	...	11.20	...	5.30	8.15	fr. Håsselholm 250	t.	8.45	12.25	4.35	4.35	7.42	11.25	...
...	6.20	9.55	...	d) 2.45	5.45	7.25	fr. Ängelholm S. J. 247 ..	t.	8.55	...	1.11	d) 4.42	7.30	9.55	...
...	7.12	10.30	...	d) 2.45	6.21	8.25	fr. Östra Ljungholm 250 ..	t.	8.00	...	12.25	d) 4.42	7.30	9.55	...

23	P 25	9 27	G 29	6 31	P 33	8 21	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
...	7.53	10.45	\$12.40	3.45	6.25	10.29	0	fr. Klippan.....	t.	7.07	10.14	12.12	\$	3.15	6.22	9.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

249. Mölle—Höganäs—Mölle.

248.

Mölle—Höganäs—Mölle. 249.
 ar. Mölle—Hälsingborg F och åter i samtliga tåg utom i tåg 161 III kl. juni

gd. juni-aug.
Biljettpris:

Höganäs N. — Strandbaden.....	1 zon	0,30,	0,20	III
— Nylhamnsläge.....	1½	0,45	0,30	II
Höganäs N. — Krappertup.....	2 zon	0,60,	0,40	II
— Mölla.....	2½	0,75	0,50	III

[illegible]

256

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

256

...	...	5.45	5.45	...	10.32	...	7.44	fr. Kristiania 126	t.	9.42	...	6.50	10.30	över Laxå	...	...	12.00
...	...	1.32	1.32	7.30	9.07	...	3.33	fr. Göteborg B:s 126	t.	1.42	...	7.22	9.22	...	...	...	4.22
...	...	7.35	7.35	11.47	2.50	...	8.02	fr. Angelholm 126	t.	9.20	...	1.30	4.58	...	9.22	9.22	11.42
...	...	...	...	8.22	1.39	...	6.32	fr. Mölle 249, 128	t.	10.42	...	2.41	5.25	9.22	10.52	10.52	...
...	...	7.29	7.29	9.01	2.14	...	7.02	fr. Höganäs ö. 127, 128	t.	10.03	...	2.05	4.53	...	10.23	10.23	...
...	...	8.00	8.00	12.02	3.17	...	7.55	fr. Helsingör	t.	9.07	...	11.45	4.19	...	7.23	9.12	11.25
Si 1a	Si 1b	Si 1c	Si 1d	Si 1e	Si 1f	Si 1g	Si 1h	Si 1i	Si 1j	Si 1k	Si 1l	Si 1m	Si 1n	Si 1o	Si 1p	Si 1q	Si 1r
6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50
6.06	6.29	6.52	7.15	7.38	7.61	7.84	8.07	8.30	8.53	9.16	9.39	9.62	9.85	10.08	10.31	10.54	11.17
6.11	6.46	6.91	7.36	7.81	8.26	8.71	9.16	9.61	10.06	10.51	11.36	12.21	13.06	13.91	14.76	15.61	16.46
6.17	7.06	7.95	8.84	9.73	10.62	11.51	12.40	13.29	14.18	15.07	15.96	16.85	17.74	18.63	19.52	20.41	21.30
6.25	7.40	8.15	8.90	9.65	10.40	11.15	11.90	12.65	13.40	14.15	14.90	15.65	16.40	17.15	17.90	18.65	19.40
6.36	8.15	9.00	9.85	10.70	11.55	12.40	13.25	14.10	14.95	15.80	16.65	17.50	18.35	19.20	20.05	20.90	21.75
6.46	8.30	9.29	10.28	11.27	12.26	13.25	14.24	15.23	16.22	17.21	18.20	19.19	20.18	21.17	22.16	23.15	24.14
P 1b	P 1c	P 1d	P 1e	P 1f	P 1g	P 1h	P 1i	P 1j	P 1k	P 1l	P 1m	P 1n	P 1o	P 1p	P 1q	P 1r	P 1s
7.18	7.33	7.48	7.63	7.78	7.93	8.08	8.23	8.38	8.53	9.08	9.23	9.38	9.53	10.08	10.23	10.38	10.53
7.23	7.38	7.53	8.08	8.23	8.38	8.53	8.68	8.83	8.98	9.13	9.28	9.43	9.58	10.13	10.28	10.43	10.58
7.35	7.50	8.05	8.20	8.35	8.50	8.65	8.80	8.95	9.10	9.25	9.40	9.55	10.10	10.25	10.40	10.55	11.10
P 1b	P 1c	P 1d	P 1e	P 1f	P 1g	P 1h	P 1i	P 1j	P 1k	P 1l	P 1m	P 1n	P 1o	P 1p	P 1q	P 1r	P 1s
6.30	6.45	6.60	6.75	6.90	7.05	7.20	7.35	7.50	7.65	7.80	7.95	8.10	8.25	8.40	8.55	9.10	9.25
6.42	6.57	7.12	7.27	7.42	7.57	7.72	7.87	8.02	8.17	8.32	8.47	8.62	8.77	8.92	9.07	9.22	9.37
6.47	7.02	7.17	7.32	7.47	7.62	7.77	7.92	8.07	8.22	8.37	8.52	8.67	8.82	8.97	9.12	9.27	9.42
Si 1a	Si 1b	Si 1c	Si 1d	Si 1e	Si 1f	Si 1g	Si 1h	Si 1i	Si 1j	Si 1k	Si 1l	Si 1m	Si 1n	Si 1o	Si 1p	Si 1q	Si 1r
6.49	6.59	7.09	7.19	7.29	7.39	7.49	7.59	7.69	7.79	7.89	7.99	8.09	8.19	8.29	8.39	8.49	8.59
6.58	7.08	7.18	7.28	7.38	7.48	7.58	7.68	7.78	7.88	7.98	8.08	8.18	8.28	8.38	8.48	8.58	8.68
7.36	7.46	7.56	7.66	7.76	7.86	7.96	8.06	8.16	8.26	8.36	8.46	8.56	8.66	8.76	8.86	8.96	9.06
8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	8.62	8.72	8.82	8.92	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22
8.22	8.32	8.42	8.52	8.62	8.72	8.82	8.92	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32
7.03	7.13	7.23	7.33	7.43	7.53	7.63	7.73	7.83	7.93	8.03	8.13	8.23	8.33	8.43	8.53	8.63	8.73
7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	7.62	7.72	7.82	7.92	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	8.62	8.72	8.82
7.21	7.31	7.41	7.51	7.61	7.71	7.81	7.91	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	8.61	8.71	8.81	8.91
7.30	7.40	7.50	7.60	7.70	7.80	7.90	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	8.60	8.70	8.80	8.90	9.00
11.08	11.18	11.28	11.38	11.48	11.58	12.08	12.18	12.28	12.38	12.48	12.58	13.08	13.18	13.28	13.38	13.48	13.58
10.35	10.45	10.55	11.05	11.15	11.25	11.35	11.45	11.55	12.05	12.15	12.25	12.35	12.45	12.55	13.05	13.15	13.25
9.54	10.04	10.14	10.24	10.34	10.44	10.54	11.04	11.14	11.24	11.34	11.44	11.54	12.04	12.14	12.24	12.34	12.44
3.05	3.15	3.25	3.35	3.45	3.55	4.05	4.15	4.25	4.35	4.45	4.55	5.05	5.15	5.25	5.35	5.45	5.55
6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	7.62	7.72	7.82	7.92	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	8.62

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

Biljettpris: i egen trafik pr km. 1 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. Direkta vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) Lörd. samt § 2.21. c) § 3.14. f) V 1/10—80/11.

P 3 I, III	G 13 III	P 5 I, III	P 11 I, III	B 1 I, III	P 7 I, III	P 7 I, III	P 3 I, III	Km.	Landskrona—Kävlinge j. Landskrona, spv. 1.435	B 4 I, III	P 8 I, III	B 12 I, III	P 2 I, III	P 6 I, III	G 14 III	P 10 I, III	B 1 I, III
6.45	7.06	9.10	2.15	3.25	6.27	6.27	9.35	0	fr. Landskrona.....	t.	8.00	10.15	12.30	2.35	7.15	7.50	9.55
6.53	7.22	9.18	2.24	3.38	6.34	6.34	9.45	5	fr. Häljarp.....	↑	7.50	10.06	12.20	2.26	7.08	7.46	9.46
7.01	7.44	9.27	2.32	3.52	6.41	6.41	9.53	10	fr. Saxtorp.....	↑	7.37	9.58	12.08	2.16	7.01	7.39	9.39
7.05	8.03	9.31	2.36	4.04	6.44	6.44	9.57	12	fr. Annelöv.....	↑	7.28	9.53	11.58	2.12	6.57	7.35	9.32
7.15	8.28	9.43	2.44	4.19	6.50	6.50	10.07	15	fr. Dösjöbro.....	↑	7.14	9.44	11.45	2.03	6.51	7.29	9.22
7.20	8.40	9.47	2.48	4.28	6.53	6.53	10.17	17	fr. Dagstorp.....	↑	6.53	9.39	11.35	1.59	6.46	7.24	9.17
7.28	8.51	9.54	2.55	4.36	7.00	7.00	10.18	21	fr. Kävlinge.....	fr.	6.40	9.33	11.25	1.51	6.40	7.10	9.09
7.25	...	10.34	3.54	5.27	7.43	7.43	11.20	...	t. Matnö 126.....	fr.	5.42	9.01	10.30	12.53	6.02	...	8.12
8.12	...	10.22	3.27	5.21	7.42	7.42	11.22	...	t. Lund 272.....	fr.	...	9.04	10.50	1.05	6.18	...	8.42
9.08	...	12.43	4.49	...	9.01	9.01	...	...	t. Svedala 272.....	fr.	...	6.37	9.19	...	4.54	...	...
9.48	...	1.16	5.23	...	9.28	9.28	...	...	t. Trälleborg N 272.....	fr.	...	6.00	8.41	...	3.50	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sässnits Haf. 122a.....	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin, St.....	fr.	...	...	...	...	...	...	...
1.32	...	7.30	...	9.07	9.07	...	...	...	fr. Göleborg B:s 126.....	t.	...	7.22	...	9.28	...	4.42	4.42
4.18	...	10.12	...	12.52	12.52	...	...	...	fr. Halmstad 126.....	t.	...	3.28	...	6.42	...	11.42	1.22
5.32	...	12.12	...	2.57	2.57	...	...	...	fr. Angelholm 126.....	t.	...	1.10	...	3.49	...	8.42	11.32
6.00	...	1.35	...	6.02	6.02	...	...	...	fr. Hålsingh, C 256, 126 t.	...	...	10.27	...	3.20	...	7.42	10.32
7.42	9.13	...	3.02	...	7.10	7.10	...	21	Landskrona-Kävl.-Sjöbo j. Landskrona, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...
7.49	9.24	...	3.08	...	7.18	7.18	...	23	fr. Kävlinge.....	t.	...	9.12	...	1.32	...	6.23	8.57
7.57	9.35	...	3.12	...	7.26	7.26	...	25	fr. Rinneback.....	↑	...	9.07	...	1.27	...	6.17	8.52
8.09	9.51	...	3.16	...	7.32	7.32	...	27	fr. Krutmöllan.....	↑	...	8.57	...	1.18	...	6.05	8.48
8.15	10.00	...	3.22	...	7.43	7.43	...	30	fr. Lilla Harrie.....	↑	...	8.47	...	1.10	...	5.51	8.44
6.29	8.30	...	2.37	...	4.41	4.41	...	...	fr. Örtofta.....	fr.	...	8.30	...	12.55	...	5.32	8.38
7.43	8.03	...	3.53	...	5.46	5.46	...	...	fr. Håsselholm 121.....	t.	...	10.53	...	2.18	...	8.14	11.35
7.36	8.40	...	3.10	...	7.12	7.12	...	...	fr. Eslov 121a, 121b.....	t.	...	8.36	...	1.04	...	7.02	8.02
8.08	9.11	...	3.40	...	7.46	7.46	...	...	fr. Matnö 121a, 121 b t.	...	...	8.26	...	12.54	...	5.42	9.16
8.25	10.15	...	4.08	...	8.15	8.15	...	30	fr. Lund 121a, 121b.....	t.	...	8.08	...	12.35	...	5.19	8.46
8.31	10.29	...	4.14	...	8.24	8.24	...	33	fr. Örtofta.....	t.	...	7.47	...	12.17	...	4.52	7.42
8.36	10.48	...	4.19	...	8.33	8.33	...	36	fr. Viderup.....	↑	...	7.41	...	12.11	...	4.43	7.40
8.41	11.07	...	4.25	...	8.42	8.42	...	38	fr. Gärdstanga.....	↑	...	7.35	...	12.05	...	4.29	7.34
8.47	11.20	...	4.31	...	8.53	8.53	...	39	fr. Flyinge.....	↑	...	7.30	...	11.58	...	4.08	7.27
8.52	11.30	...	4.35	...	9.04	9.04	...	42	fr. Holmby.....	↑	...	7.25	...	11.51	...	3.50	7.20
9.00	11.45	...	4.40	...	9.11	9.11	...	44	fr. Frosta-Hammarla.....	↑	...	7.20	...	11.45	...	3.37	7.14
9.06	11.56	...	4.47	...	9.22	9.22	...	47	fr. Hunneberg.....	↑	...	7.15	...	11.39	...	3.23	7.08
9.24	...	...	...	...	9.22	9.22	...	51	fr. Harlösa.....	fr.	...	7.07	...	11.29	...	3.05	6.59
9.08	12.07	...	4.49	...	9.02	9.02	...	...	fr. Lund södra 258.....	t.	...	7.51	...	13.25	...	...	7.42
9.17	12.21	...	4.56	...	9.51	9.01	...	51	fr. Harlösa.....	t.	...	7.02	...	11.27	...	2.55	6.52
9.29	1.05	...	5.06	...	10.04	9.21	...	55	fr. Tapperöd.....	↑	...	6.54	...	11.19	...	2.44	6.49
9.42	1.20	...	5.18	...	10.17	9.35	...	59	fr. Öved.....	↑	...	6.43	...	11.09	...	2.26	6.39
11.08	...	11.21	...	...	11.21	11.21	...	66	fr. Sjöbo.....	fr.	...	16.00	...	10.55	...	7.00	16.25
11.21	4.10	...	11.11	...	11.11	11.11	...	...	fr. T. Ystad 266.....	fr.	...	...	7.25	...	...	1.30	1.30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Simrishamn 266.....	fr.	...	...	6.50	...	...	...	...

259 Ystad-Eslöv-Ystad.

259

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla se tab. 259 a.

c) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. d) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. e) Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

										fr. Malmö V 268 ... t.										2.57 \$ 5.33 ... 9.33 ...									
										Ystad-Eslövs järnv., Ystad. Spv. 1,435.										G 9 S 1 P 3 G 11 S 5 S 7									
										Ystad ... t.										9.26 11.08 2.34 V 9.24 6.18 11.21									
										Y. Salsjöb. e) ... t.										ad ad ad ad ad ad									
										Köpingebro ... fr.										9.08 10.56 2.22: 9.06 6.06 11.09									
										fr. Gärsnäs 260 ... t.										12.03 \$ 12.08 3.44 ... 8.44 ...									
										fr. Köpingsbro ... t.										8.58 10.55 2.21: 8.51 6.05 11.09									
										Svenstorp ... t.										8.50 10.50 2.16: 8.43 6.09 11.04									
										Tomelilla ... t.										8.25 10.39 2.05: 8.19 5.49 10.53									
										Simrishamn 266 fr.										6.50 ... 11.35 6.22 \$ 3.14 8.20									
										Malmö 266 ... fr.										8.00 ... 3.15 8.18									
										Malmö 266 ... t.										10.26 2.49 \$ 7.02 ... 9.38									
										Simrishamn 266 t.										10.10 11.21 4.10 11.11 6.53									
										Tomelilla ... t.										7.38 10.33 2.01: 7.44 5.46 10.51									
										Åsperöd ... fr.										7.24 10.23 1.51: 7.28 5.36 10.41									
										Lövestad ... t.										7.02 10.15 1.42: 6.43 5.28 10.33									
										Klasaröd ... t.										6.40 10.08 1.34: 6.12 5.21 10.28									
										Vollsjö ... t.										6.27 10.02 1.28: 5.55 5.15 10.25									
										Bjarsjölag ... t.										5.45 9.50 1.15: 5.15 5.02 10.09									
										Dalby 266 ... fr.										9.00 12.28 ... 4.10 9.14									
										Dalby 266 ... t.										11.15 \$ 2.00 ... 6.18 11.12									
										Bjarsjölag ... t.										9.48 1.12: 4.15 4.59 10.05									
										Åsperöd ... fr.										9.38 1.02: 3.59 4.49 9.56									
										Löberöd ... t.										9.29 12.52: 3.30 4.49 9.47									
										Hurva ... t.										9.21 12.43: 2.45 4.32 9.39									
										Skarhult ... t.										9.10 12.32: 2.10 4.22 9.29									
										Eslöv ... t.										9.03 12.25: 1.50 4.15 9.22									
										Hälsingb. C 256 fr.										6.00 9.40 ... 1.35 6.03 6.03									
										Landskr. 256 ... fr.										6.30 10.05 ... 2.00 6.23 6.23									
										Stockh. C121, 120 fr.										8.02 10.14 ... 10.20									
										Malmö 121a, 121b fr.										7.36 10.10 12.10 3.10 8.21 7.12									

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla-Ystad. 259a

Stationer										P 21 G 9 P 41 S 1 P 23 P 3 S 5 P 43 P 25 G 27 G 11 P 29 S 7										8.25 10.24 10.39 ... 2.05 5.49 6.06 ... V ... 8.10 \$ 10.53									
fr. Tomelilla										8.25 10.24 10.39 ... 2.05 5.49 6.06 ... V ... 8.10 \$ 10.53										8.25 10.24 10.39 ... 2.05 5.49 6.06 ... V ... 8.10 \$ 10.53									
Svenstorp										8.50 10.35 10.50 ... 2.16 6.00 6.17 ... V ... 8.43 \$ 11.04										8.50 10.35 10.50 ... 2.16 6.00 6.17 ... V ... 8.43 \$ 11.04									
Köpingebro										7.39 9.08 10.40 10.56 12.02 2.22 6.06 6.23 6.54: 7.42: 9.06 10.09 11.09										7.39 9.08 10.40 10.56 12.02 2.22 6.06 6.23 6.54: 7.42: 9.06 10.09 11.09									
t. Ystad										7.51 9.26 10.52 11.08 12.15 2.34 6.18 6.35 7.06 V 8.05 V 9.24 \$ 10.14 11.21										7.51 9.26 10.52 11.08 12.15 2.34 6.18 6.35 7.06 V 8.05 V 9.24 \$ 10.14 11.21									

259a Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla. 259a

Stationer	P 2	P 22	G 10	S 4	G 28	B 30	G 12	S 6	P 24	P 44	S 8	B 26	B 1
fr. Ystad	5 10	6 07	V 5 35	7 25	V 8 49	10 25	1 05	1 30	2 35	3 10	6 40	7 20	9 40
Köpingebro	5 24	6 19	6 07	7 39	9 07	10 39	1 49	1 43	2 47	3 24	6 53	7 34	9 40
Svenstorp	5 31	ank.	6 30	7 44	ank.	ank.	2 20	1 48	ank.	3 29	6 58	ank.	10 10
Tomelilla	5 44		V 6 50	7 56	V	\$		2 38	2 00	3 41	7 10	ank.	10 10

b) Endast § under tiden $\frac{29}{6}$ – $\frac{94}{3}$. c) § 3.34. **268.**
m mänd. f) Helgria mänd. g) Under tiden $\frac{1}{7}$ – $\frac{20}{3}$.

											a) § 1.34. e) Vardagar, utom mänd. f) Helgtrina mänd. g) Under tiden 1/7-30/8.										
...	...	8 22	...	...	...	10 12	...	10 20	...	10 20	...	fr. Stockholm 121.....t.	6 32	...	6 47	...	6 47	...	...	8 49	...
10 10	...	5 12	...	...	...	7 30	9 07	3 33	3 33	...	...	fr. Göteborg 126.....t.	1 42	...	7 22	...	...	9 22	...	4 22	...
...	...	...	7 30	7 30	10 10	10 10	...	7 42	7 42	...	...	fr. Köpenhamn	1 45	2 35	2 35	2 35	...	...	12 22	...	
...	...	...	...	...	11 30	3 00	7 32	7 32	...	...	...	Ångbåt, t.	9 45	...	1 45	...	1 45	5 00	...	8 22	12 22
G 71	...	St 61	St 77	P 63	P 55	St 65	St 67	G 73	P 57	1 Km	Malmö—Ystad s. Ystad	P 62	G 70	St 64	G 76	St 78	St 66	G 72	P 74	St 68	P 56
III	...	I, III	I, III	I, III	III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	spärr. 1.435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...
1.18	...	8.37	10.00	12.05	12.55	4.20	8.30	10.20	11.10	0	fr. Malmö Y.....t.	7.13	11.54	9.49	11.58	11.12	2.57	6.44	5.33	9.35	10.12
1.28	...	8.43	...	12.12	1.02	4.26	8.35	10.30	11.12	3	t. Södervärn.....fr.	7.06	11.44	9.43	11.50	...	2.51	6.35	5.27	9.29	10.12
...	...	7.34	...	10.19	...	3.21	6.20	...	9.22	...	fr. Trälleborg 275.....t.	9.32	...	11.46	...	...	4.11	8.02	8.02	11.21	12.22
1.48	...	8.45	...	12.15	1.04	4.28	8.38	10.45	11.12	3	fr. Södervärn.....t.	7.04	11.26	9.41	11.46	...	2.50	6.14	5.24	9.28	10.11
2.04	...	8.49	...	12.20	1.10	4.32	8.42	10.52	11.25	6	↑ Hindby.....t.	6.59	11.18	9.37	11.40	...	2.46	6.05	5.19	9.24	10.06
2.41	...	8.56	...	12.27	1.19	4.39	8.49	11.19	11.35	10	↑ Oxie.....t.	6.53	11.02	9.31	11.30	...	2.40	5.46	5.13	9.18	10.00
3.04	...	9.04	...	12.36	1.29	4.46	8.56	11.36	11.46	16	↑ Skabersjö.....t.	6.44	10.32	9.24	11.18	...	2.33	5.24	5.04	9.11	9.51
3.15	...	9.10	10.30	12.44	1.38	4.52	9.02	11.47	11.55	21	↑ t. Svedala.....fr.	6.35	10.10	9.18	11.06	10.46	2.27	5.05	4.56	9.05	9.43
...	...	9.48	...	1.16	...	5.25	9.28	...	...	...	t. Trälleborg N 272	6.00	...	8.41	...	...	1.53	3.50	3.50	8.27	...
...	...	10.09	...	3.06	...	5.52	9.24	...	...	...	t. Lund 272	...	...	8.21	...	...	d 11.58	4.05	4.05	8.20	...
1.53	G 69	8.41	...	11.10	...	3.50	8.22	...	...	...	fr. Trälleborg N 272	8.04	...	9.48	...	...	3.03	5.25	5.25	9.28	...
...	I, III	8.21	...	11.58	...	4.05	8.16	...	...	...	fr. Lund 272	7.20	...	10.09	...	...	3.06	5.52	5.52	9.24	...
3.56	5.50	9.15	10.31	12.47	...	4.57	9.08	...	...	21	fr. Svedala.....t.	6.32	9.39	9.13	10.56	10.45	2.24	4.24	4.47	9.00	...
4.11	6.02	9.22	10.38	12.56	...	5.04	9.16	...	...	28	t. Börrlinge.....fr.	6.23	9.25	9.06	10.46	10.38	2.17	4.12	4.38	8.22	...
...	...	10.37	...	3.24	...	6.18	10.24	...	...	...	t. Östratorp 270	...	...	7.54	...	...	1.04	...	3.34	7.28	...
1.04	...	7.54	...	...	...	c) 1.04	7.28	...	...	...	fr. Östratorp 270	...	...	10.37	...	...	3.24	6.18	6.18	10.28	...
4.32	6.26	9.24	10.39	12.58	...	5.06	9.18	...	...	28	fr. Börrlinge.....t.	6.20	8.33	9.04	10.27	10.37	2.15	3.54	4.32	8.50	...
4.54	6.48	9.31	...	1.07	...	5.13	9.25	...	...	34	↑ Näsbyholm.....t.	6.10	8.17	8.56	10.16	...	2.06	3.39	4.22	8.41	...
5.45	7.19	9.38	10.51	1.16	...	5.20	9.33	...	...	39	↑ Skurup.....t.	6.01	7.50	8.50	10.05	10.25	2.00	3.18	4.13	8.35	...
5.59	7.31	9.45	...	1.25	...	5.27	9.40	...	...	44	t. Bydsård.....fr.	5.50	6.56	8.41	9.47	...	1.52	2.50	4.02	8.27	...
9.44	10.12	...	...	3.08	...	9.44	...	...	...	...	t. Trälleborg 275.....fr.	...	...	5.22	8.08	...	1.51	...	...	V 3.08(\$ 4.28)	...
3.08	...	8.08	...	11.51	...	...	8.04	...	...	...	fr. Trälleborg 275.....t.	7.28	...	10.12	...	...	V 5.50	...	6.25	...	...
6.14	7.46	9.46	...	1.27	...	5.28	9.41	...	...	49	fr. Bydsård.....t.	5.49	6.36	8.40	9.28	...	1.51	2.36	4.01	8.26	...
6.23	8.04	9.52	...	1.35	...	5.34	9.47	...	...	44	↑ Rynege.....t.	5.41	6.24	8.34	9.19	...	1.45	2.26	3.53	8.20	...
6.24	8.32	9.56	...	1.42	...	5.38	9.51	...	...	51	↑ Marsvinsholm.....t.	5.32	6.06	8.30	9.10	...	1.41	2.14	3.49	8.16	...
7.02	8.41	10.02	...	1.48	...	5.44	9.57	...	...	55	t. Charlottenlund ... fr.	5.30	5.32	8.24	8.55	...	1.34	1.50	3.41	8.09	...
8.22	9.32	...	...	V 2.54(\$ 2.17)	8.25	...	...	...	...	...	t. Skivarp 271	...	...	...	8.12	...	1.03	...	...	V 4.35(\$ 5.15)	...
...	8.12	...	...	1.03	...	V 4.35(\$ 5.15)	...	...	...	...	fr. Skivarp 271	...	...	...	9.32	9.32	...	V 2.54(\$ 2.17)	...	8.25	...
7.15	8.54	10.03	...	1.49	...	5.45	9.57	...	...	55	fr. Charlottenlund ... t.	5.29	5.10	8.23	8.53	...	1.33	1.15	3.40	8.09	...
7.36	9.12	10.16	g 1122	2.03	...	5.58	10.10	...	...	63	t. Ystad	5.15	e 4.20	8.10	g 9.50	...	1.20	V 12.55	3.25	7.55	...
10.20	...	2.00	2.00	3.41	...	7.12	...	...	...	...	t. Tomelilla 259	...	...	...	...	8.25	10.39	10.39	2.05	6.22	...
...	...	g3.00	3.00	...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm) fr.	...	...	...	...	6.00	6.00	...	...	...	...

270. Östratorp-Böringe-Östratorp. 270. Biljettp. i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I**, tab. 331.
e) \$4.28. d) \$ göra samtliga tåg ett kort uppehåll vid Grönalunds hållplats för resandes av- och påstigning. Resgods expedieras ej från hållplatsen.

P 80	P 86	P 82	P 88	P 84	Km.	Börringe—Östratorps J., Ystad spv. 1.435	P 81	P 89	P 83	P 87	P 85	
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	
7.54	11.25	1.04	3.34	7.28	0	fr. Östratorp	t.	10.37	3.24	6.16	9.12	10.26
8.03	11.40	1.13	3.43	7.47	3	» Åspö	↑	10.28	3.15	6.07	9.02	10.17
8.12	11.50	1.22	3.52	7.55	6	t. Klagstorp	fr.	10.19	3.06	5.58	8.47	10.02
0.12	...	3.08	6.22	9.44	...	t. Trällebörg N 275. ...	fr.	8.08	11.51	4.28	8.28	8.28
5.22	8.08	11.51	...	13.08	...	fr. Trällebörg N 275. ...	t.	3.09	...	6.22	9.44	...
8.12	12.10	1.23	3.52	7.55	6	fr. Klagstorp	t.	10.18	3.06	5.57	8.22	10.09
8.14	12.47	1.29	3.58	8.01	8	» Jordberga	↑	10.12	3.00	5.51	8.15	10.03
8.24	1.00	1.35	4.04	8.07	11	Hönsinge	...	10.05	2.54	5.45	7.31	9.57
8.36	1.55	1.47	4.14	8.19	14	Anderslöv	...	9.56	2.45	5.36	7.15	9.48
8.42	2.08	1.53	4.20	8.25	16	Ståvsjö	...	9.46	2.38	5.27	6.12	9.25
...	...	...	...	...	...	Grönsländ	...	...	...	...	...	...
8.52	2.29	2.03	4.29	8.35	19	» Havgård	↑	9.37	2.29	5.18	6.03	9.09
9.00	2.39	2.11	4.37	8.43	22	t. Börringe	fr.	9.28	2.20	5.09	5.45	9.21
0.16	...	5.58	5.58	10.42	...	t. Ystad 268	fr.	8.10	1.20	3.25	...	7.22
9.49	...	2.57	5.33	9.22	...	t. Malmö 268	fr.	8.37	1.05	4.20	...	8.22

271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: III 4 öre.

b) Tågen gör uppehåll vid *Skivarp hållplats* mitt för sockerbruket för resandes påstängande efter anmälan till platsvakten samt för avstängande efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

P 82	P 93	P 93	P 95	P 97	P 99	P 99	P 99	P 99	P 99			
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III			
5.22	11.51	...	...	...	...	fr. Trällebörg 275.	t.	3.08	6.22	5.30	9.44	
8.12	12.10	1.23	3.52	7.55	6	fr. Klagstorp	t.	10.18	3.06	5.57	8.22	10.09
8.14	12.47	1.29	3.58	8.01	8	» Jordberga	↑	10.12	3.00	5.51	8.15	10.03
8.24	1.00	1.35	4.04	8.07	11	Hönsinge	...	10.05	2.54	5.45	7.31	9.57
8.36	1.55	1.47	4.14	8.19	14	Anderslöv	...	9.56	2.45	5.36	7.15	9.48
8.42	2.08	1.53	4.20	8.25	16	Ståvsjö	...	9.46	2.38	5.27	6.12	9.25
...	...	...	...	...	...	Grönsländ	...	...	...	...	...	...
8.52	2.29	2.03	4.29	8.35	19	» Havgård	↑	9.37	2.29	5.18	6.03	9.09
9.00	2.39	2.11	4.37	8.43	22	t. Börringe	fr.	9.28	2.20	5.09	5.45	9.21
0.16	...	5.58	5.58	10.42	...	t. Ystad 268	fr.	8.10	1.20	3.25	...	7.22
9.49	...	2.57	5.33	9.22	...	t. Malmö V. 268	fr.	8.37	1.05	4.20	...	8.22

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge. **272.**
 Biljettpris: I egen trafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt
 Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5.33. c) Sön- o. helgd. 3.25. d) Sön- o. helgd. ²³/₁₀₀ s.

...	...	1 22	...	...	...	7.30	9.07	...	3.33	...	...	fr. Göteborg B:s 126..... t.	1.42	...	...	7 22	...	...	9 22	...	...	4 22	...		
...	...	4 18	5 32	7.40	...	...	10/12	12.52	...	6 25	...	fr. Halmstad 126..... t.	10.56	...	...	3.26	...	...	6 42	11 42	...	1 22	...		
...	...	5 21	7.50	9.50	...	...	12/12	3.08	...	7 58	9 23	fr. Ängelholm 126..... t.	9.14	...	...	1.10	3.49	...	5.03	8 42	...	11 42	...		
...	...	6.00	8.55	9.40	...	...	1.35	...	6 25	...	9 02	fr. Hålsingb. C256,126 t.	...	10.27	...	...	3.20	...	6.12	7 32	10.52	...			
...	...	6.45	9.10	9.10	...	...	2.15	3.25	6 22	...	9 23	fr. Ländskrona 257..... t.	...	10.15	12.30	2.35	...	...	7 15	9.35	...	...			
...	...	P 3	P 13	P 5	...	...	P 7	8 15	P 9	P 17	P 19	Lund - Trälleborgs ju. Trälleborg, spn. 1.435	P 2	P 12	...	P 4	8 14	...	P 6	8 8	P 16	P 18	...		
...	...	I, III	I, III	I, III	...	...	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	...	I, III	I, III	...	I, III	I, III	I, III	I, III	...		
...	...	7.54	10.03	11.26	...	...	3.07	4.50	7 09	9 13	10 46	0 fr. Kävlinge..... t.	7.41	9.24	...	11.08	1.39	...	3.48	6 33	8 58	10 33	...		
...	...	7.59	10.08	11.37	...	...	x3.13	5.00	7 15	x9 18	10 51	3	✓ Läckalånga..... t.	x7.36	9.19	...	11.03	1.33	x3.43	6 27	x8 52	10 28	...		
81	P 11	8.04	10.13	11.32	P 21	...	6 21	3.18	5.11	7 21	x9 23	6	✓ Yallakärå..... t.	x7.31	9.13	...	10.58	1.22	P 20A	x3.38	6 21	x8 45	10 28	...	
I, III	I, III	8.12	10.22	11.46	I, III	...	x III	3.27	5.21	7 29	9 31	11	t. Lund..... t.	7.23	9.04	...	10.50	1.05	I, III	3.30	6 19	8 40	10 28	...	
...	...	8 02	...	...	...	10 15	10 15	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 121..... t.	...	...	...	...	...	...	6.40	...	9.23	...		
5 55	7.40	8.21	...	11.58	\$ 1.34	...	V 3.29	4.05	...	8 16	...	11	fr. Lund..... t.	7.20	8.16	...	10.09	...	\$12.50	3.06	5.52	...	9 54	...	
x	x	x	x	x	x	...	x	x	...	x	...	13	✓ Hospitalst..... t.	x	x	...	x	...	x	x	x	...	x	...	
6.10	7.53	8.34	...	12.11	1.47	...	V 3.47	4.18	...	8 29	...	19	t. Staffanstorp..... t.	7.07	8.03	...	9.56	...	12.36	2.54	5.37	...	9 49	...	
...	...	11.21	...	4.10	4.10	...	6 23	...	...	11 11	...	...	t. Simrishamn 266..... fr.	...	...	...	6.50	...	...	11.55	...	6.20	...		
6.18	...	8.36	...	12.12	1.50	...	...	4.19	...	8 30	...	19	t. Staffanstorp..... t.	7.06	...	...	9.50	P 55	12.32	2.54	5.32	...	9 35	...	
6.34	...	8.46	...	12.21	1.59	...	...	4.28	...	8 39	...	24	✓ Klägrup 265..... t.	6.58	...	...	9.41	III	12.23	2.46	5.23	...	9 30	...	
6.50	...	8.56	...	12.30	2.09	...	...	4.37	...	8 48	...	29	✓ Holmeja..... t.	6.49	...	...	9.31	III	12.08	2.38	5.10	...	9 21	...	
x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	...	d 9 35	✓ Bokebergslätt..... t.	x	x	...	x	d) 1.45	x	x	x	...	x	...	
7.04	...	9.08	...	12.43	2.22	...	...	4.49	...	9.01	...	d 9 43	36	t. Svedala..... fr.	6.37	...	...	9.19	d) 1.38	11.53	2.27	4.54	...	9 02	...
...	...	10.16	...	2.03	...	...	...	5.58	...	10 12	...	...	t. Ystad 268..... fr.	5.15	...	...	8.10	...	...	1.20	c12.55	...	7 15	...	
...	...	8.37	...	12.05	...	...	...	4.20	...	8 20	...	...	fr. Malmö V 268..... t.	7.13	...	...	9.49	...	...	2.57	b5 44	...	9 25	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36	fr. Svedala..... t.	6.33	...	...	9.14	...	11.48	2.25	4.39	...	9 03	...
7.17	...	9.16	...	12.46	2.29	...	...	4.53	...	9 06	...	41	✓ Marieberg..... t.	6.25	...	...	9.06	...	11.39	2.16	4.29	...	8 54	...	
7.31	...	9.25	...	12.54	2.38	...	...	5.02	...	9 15	...	43	✓ Ålstad..... t.	6.21	...	...	9.01	...	11.33	2.12	4.21	...	8 45	...	
7.40	...	9.30	...	12.58	2.44	...	...	5.07	...	9 20	...	47	✓ Fjärdingslöv..... t.	6.12	...	...	8.53	...	11.23	2.04	4.08	...	8 35	...	
7.52	...	9.37	...	1.05	2.52	...	...	5.14	...	9 27	...	54	t. Trälleborg N..... fr.	6.00	...	...	8.41	...	\$11.10	1.53	3.50	...	8 21	...	
8.04	...	9.48	...	1.16	\$ 3.03	...	...	5.25	...	9 38	...	...	t. Sassnits Hafen..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin Stett..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

280.

Lund-Björred-Lund.

280.

Obs! Snabbaste förbindelsen Malmö-Björred via Flädie.

Biljettpris: Kr. 0.30, barn 0.15.

c) Går endast natt till söndagar. d) Onsd., lörd., sön- och helgdagar. e) Maj och september.

Maj och 4 September-30 April										Juni, Juli, Augusti och 1-3 September															
Lund-Björreds järnv.	P 21	P 27a	G 27	P 33	P 37	P 41	P 45	G 21a	P 21	P 23	P 25	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37a	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51		
fr. Malmö 121b	6.10	9.10	9.10	12.10	3.10	5.10	7.20	...	6.10	7.10	8.40	...	10.10	11.10	12.10	1.50	3.10	...	4.10	5.10	6.20	7.20	8.20	9.20	10.20
fr. Eslöv 121a	...	9.10	9.10	12.14	2.44	4.55	5.46	...	7.10	...	...	...	10.03	11.30	12.14	...	2.44	...	3.55	4.55	5.46	...	8.24	...	10.28
fr. Lunds V:a	6.50	10.00	10.00	1.10	3.50	6.10	8.15	6.15	6.50	8.05	9.20	...	11.10	12.10	1.10	2.30	3.50	...	5.10	6.10	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15
Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.37	...	12.53	...	3.55	...	6.24	...	...	...	...	...	...	...
t. Flädie 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.57	...	1.25	...	4.23	...	6.24	...	...	...	...	...	...	...
fr. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10.00	x	1.27	x	4.27	x	6.22	x	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Björred	7.10	10.20	10.40	1.30	4.10	6.20	8.35	7.00	7.10	8.30	9.40	10.07	11.30	12.25	1.35	2.50	4.05	4.35	5.25	6.35	7.30	8.35	9.30	10.35	11.35
Maj och 4 September-30 April										Juni, Juli, Augusti och 1-3 September															
Lund-Björreds järnv.	B 22	G 28	P 28a	P 36	P 40	P 42a	P 46	B 22	P 24	P 54	G 26	P 26a	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46a	P 48	P 50	P 52	
fr. Björred	7.15	11.40	12.00	3.00	5.40	6.40	8.40	7.15	8.40	9.50	10.15	11.40	12.40	1.40	3.00	4.15	4.40	5.40	6.40	7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	
Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
fr. Flädie 126	...	...	...	...	...	...	...	7.58	...	10.12	10.12	...	...	...	...	3.23	...	5.00	...	7.21	...	...	...	10.21	
t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	8.24	...	10.34	10.34	...	...	...	...	3.54	...	5.27	...	7.42	...	...	...	11.22	
fr. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Lunds V:a	7.40	12.20	12.20	3.20	6.00	7.00	9.00	7.40	9.00	10.15	10.35	11.55	1.00	1.55	3.20	...	5.00	6.00	7.00	8.00	8.55	10.00	11.00	12.00	
t. Malmö 121a	8.36	12.54	12.54	4.50	6.40	8.40	10.40	8.36	9.56	...	11.34	11.34	12.54	1.34	2.48	4.50	...	5.42	6.42	...	8.42	...	10.42	11.42	
t. Eslöv 121b	8.36	1.04	1.04	4.08	7.00	8.40	11.40	8.36	9.39	...	...	...	1.04	2.06	4.08	...	...	7.00	8.00	9.16	...	11.16	12.16	13.16	

290

Tingstade-Visby-Burgsvik-
Visby-Tingstade.

Zontaxa AK, tab. 331.

B 1	B 5	B 9	B 13	B 17	B 21	B 25	B 29	B 33	B 37	B 41	B 45	B 49	B 53	B 57	B 61	B 65	B 69	B 73	B 77	B 81	B 85	B 89	B 93	B 97	B 101	B 105	B 109	B 113	B 117	B 121	B 125	B 129	B 133	B 137	B 141	B 145	B 149	B 153	B 157	B 161	B 165	B 169	B 173	B 177	B 181	B 185	B 189	B 193	B 197	B 201	B 205	B 209	B 213	B 217	B 221	B 225	B 229	B 233	B 237	B 241	B 245	B 249	B 253	B 257	B 261	B 265	B 269	B 273	B 277	B 281	B 285	B 289	B 293	B 297	B 301	B 305	B 309	B 313	B 317	B 321	B 325	B 329	B 333	B 337	B 341	B 345	B 349	B 353	B 357	B 361	B 365	B 369	B 373	B 377	B 381	B 385	B 389	B 393	B 397	B 401	B 405	B 409	B 413	B 417	B 421	B 425	B 429	B 433	B 437	B 441	B 445	B 449	B 453	B 457	B 461	B 465	B 469	B 473	B 477	B 481	B 485	B 489	B 493	B 497	B 501	B 505	B 509	B 513	B 517	B 521	B 525	B 529	B 533	B 537	B 541	B 545	B 549	B 553	B 557	B 561	B 565	B 569	B 573	B 577	B 581	B 585	B 589	B 593	B 597	B 601	B 605	B 609	B 613	B 617	B 621	B 625	B 629	B 633	B 637	B 641	B 645	B 649	B 653	B 657	B 661	B 665	B 669	B 673	B 677	B 681	B 685	B 689	B 693	B 697	B 701	B 705	B 709	B 713	B 717	B 721	B 725	B 729	B 733	B 737	B 741	B 745	B 749	B 753	B 757	B 761	B 765	B 769	B 773	B 777	B 781	B 785	B 789	B 793	B 797	B 801	B 805	B 809	B 813	B 817	B 821	B 825	B 829	B 833	B 837	B 841	B 845	B 849	B 853	B 857	B 861	B 865	B 869	B 873	B 877	B 881	B 885	B 889	B 893	B 897	B 901	B 905	B 909	B 913	B 917	B 921	B 925	B 929	B 933	B 937	B 941	B 945	B 949	B 953	B 957	B 961	B 965	B 969	B 973	B 977	B 981	B 985	B 989	B 993	B 997	B 1001	B 1005	B 1009	B 1013	B 1017	B 1021	B 1025	B 1029	B 1033	B 1037	B 1041	B 1045	B 1049	B 1053	B 1057	B 1061	B 1065	B 1069	B 1073	B 1077	B 1081	B 1085	B 1089	B 1093	B 1097	B 1101	B 1105	B 1109	B 1113	B 1117	B 1121	B 1125	B 1129	B 1133	B 1137	B 1141	B 1145	B 1149	B 1153	B 1157	B 1161	B 1165	B 1169	B 1173	B 1177	B 1181	B 1185	B 1189	B 1193	B 1197	B 1201	B 1205	B 1209	B 1213	B 1217	B 1221	B 1225	B 1229	B 1233	B 1237	B 1241	B 1245	B 1249	B 1253	B 1257	B 1261	B 1265	B 1269	B 1273	B 1277	B 1281	B 1285	B 1289	B 1293	B 1297	B 1301	B 1305	B 1309	B 1313	B 1317	B 1321	B 1325	B 1329	B 1333	B 1337	B 1341	B 1345	B 1349	B 1353	B 1357	B 1361	B 1365	B 1369	B 1373	B 1377	B 1381	B 1385	B 1389	B 1393	B 1397	B 1401	B 1405	B 1409	B 1413	B 1417	B 1421	B 1425	B 1429	B 1433	B 1437	B 1441	B 1445	B 1449	B 1453	B 1457	B 1461	B 1465	B 1469	B 1473	B 1477	B 1481	B 1485	B 1489	B 1493	B 1497	B 1501	B 1505	B 1509	B 1513	B 1517	B 1521	B 1525	B 1529	B 1533	B 1537	B 1541	B 1545	B 1549	B 1553	B 1557	B 1561	B 1565	B 1569	B 1573	B 1577	B 1581	B 1585	B 1589	B 1593	B 1597	B 1601	B 1605	B 1609	B 1613	B 1617	B 1621	B 1625	B 1629	B 1633	B 1637	B 1641	B 1645	B 1649	B 1653	B 1657	B 1661	B 1665	B 1669	B 1673	B 1677	B 1681	B 1685	B 1689	B 1693	B 1697	B 1701	B 1705	B 1709	B 1713	B 1717	B 1721	B 1725	B 1729	B 1733	B 1737	B 1741	B 1745	B 1749	B 1753	B 1757	B 1761	B 1765	B 1769	B 1773	B 1777	B 1781	B 1785	B 1789	B 1793	B 1797	B 1801	B 1805	B 1809	B 1813	B 1817	B 1821	B 1825	B 1829	B 1833	B 1837	B 1841	B 1845	B 1849	B 1853	B 1857	B 1861	B 1865	B 1869	B 1873	B 1877	B 1881	B 1885	B 1889	B 1893	B 1897	B 1901	B 1905	B 1909	B 1913	B 1917	B 1921	B 1925	B 1929	B 1933	B 1937	B 1941	B 1945	B 1949	B 1953	B 1957	B 1961	B 1965	B 1969	B 1973	B 1977	B 1981	B 1985	B 1989	B 1993	B 1997	B 2001	B 2005	B 2009	B 2013	B 2017	B 2021	B 2025	B 2029	B 2033	B 2037	B 2041	B 2045	B 2049	B 2053	B 2057	B 2061	B 2065	B 2069	B 2073	B 2077	B 2081	B 2085	B 2089	B 2093	B 2097	B 2101	B 2105	B 2109	B 2113	B 2117	B 2121	B 2125	B 2129	B 2133	B 2137	B 2141	B 2145	B 2149	B 2153	B 2157	B 2161	B 2165	B 2169	B 2173	B 2177	B 2181	B 2185	B 2189	B 2193	B 2197	B 2201	B 2205	B 2209	B 2213	B 2217	B 2221	B 2225	B 2229	B 2233	B 2237	B 2241	B 2245	B 2249	B 2253	B 2257	B 2261	B 2265	B 2269	B 2273	B 2277	B 2281	B 2285	B 2289	B 2293	B 2297	B 2301	B 2305	B 2309	B 2313	B 2317	B 2321	B 2325	B 2329	B 2333	B 2337	B 2341	B 2345	B 2349	B 2353	B 2357	B 2361	B 2365	B 2369	B 2373	B 2377	B 2381	B 2385	B 2389	B 2393	B 2397	B 2401	B 2405	B 2409	B 2413	B 2417	B 2421	B 2425	B 2429	B 2433	B 2437	B 2441	B 2445	B 2449	B 2453	B 2457	B 2461	B 2465	B 2469	B 2473	B 2477	B 2481	B 2485	B 2489	B 2493	B 2497	B 2501	B 2505	B 2509	B 2513	B 2517	B 2521	B 2525	B 2529	B 2533	B 2537	B 2541	B 2545	B 2549	B 2553	B 2557	B 2561	B 2565	B 2569	B 2573	B 2577	B 2581	B 2585	B 2589	B 2593	B 2597	B 2601	B 2605	B 2609	B 2613	B 2617	B 2621	B 2625	B 2629	B 2633	B 2637	B 2641	B 2645	B 2649	B 2653	B 2657	B 2661	B 2665	B 2669	B 2673	B 2677	B 2681	B 2685	B 2689	B 2693	B 2697	B 2701	B 2705	B 2709	B 2713	B 2717	B 2721	B 2725	B 2729	B 2733	B 2737	B 2741	B 2745	B 2749	B 2753	B 2757	B 2761	B 2765	B 2769	B 2773	B 2777	B 2781	B 2785	B 2789	B 2793	B 2797	B 2801	B 2805	B 2809	B 2813	B 2817	B 2821	B 2825	B 2829	B 2833	B 2837	B 2841	B 2845	B 2849	B 2853	B 2857	B 2861	B 2865	B 2869	B 2873	B 2877	B 2881	B 2885	B 2889	B 2893	B 2897	B 2901	B 2905	B 2909	B 2913	B 2917	B 2921	B 2925	B 2929	B 2933	B 2937	B 2941	B 2945	B 2949	B 2953	B 2957	B 2961	B 2965	B 2969	B 2973	B 2977	B 2981	B 2985	B 2989	B 2993	B 2997	B 3001	B 3005	B 3009	B 3013	B 3017	B 3021	B 3025	B 3029	B 3033	B 3037	B 3041	B 3045	B 3049	B 3053	B 3057	B 3061	B 3065	B 3069	B 3073	B 3077	B 3081	B 3085	B 3089	B 3093	B 3097	B 3101	B 3105	B 3109	B 3113	B 3117	B 3121	B 3125	B 3129	B 3133	B 3137	B 3141	B 3145	B 3149	B 3153	B 3157	B 3161	B 3165	B 3169	B 3173	B 3177	B 3181	B 3185	B 3189	B 3193	B 3197	B 3201	B 3205	B 3209	B 3213	B 3217	B 3221	B 3225	B 3229	B 3233	B 3237	B 3241	B 3245	B 3249	B 3253	B 3257	B 3261	B 3265	B 3269	B 3273	B 3277	B 3281	B 3285	B 3289	B 3293	B 3297	B 3301	B 3305	B 3309	B 3313	B 3317	B 3321	B 3325	B 3329	B 3333	B 3337	B 3341	B 3345	B 3349	B 3353	B 3357	B 3361	B 3365	B 3369	B 3373	B 3377	B 3381	B 3385	B 3389	B 3393	B 3397	B 3401	B 3405	B 3409	B 3413	B 3417	B 3421	B 3425	B 3429	B 3433	B 3437	B 3441	B 3445	B 3449	B 3453	B 3457	B 3461	B 3465	B 3469	B 3473	B 3477	B 3481	B 3485	B 3489	B 3493	B 3497	B 3501	B 3505	B 3509	B 3513	B 3517	B 3521	B 3525	B 3529	B 3533	B 3537	B 3541	B 3545	B 3549	B 3553	B 3557	B 3561	B 3565	B 3569	B 3573	B 3577	B 3581	B 3585	B 3589	B 3593	B 3597	B 3601	B 3605	B 3609	B 3613	B 3617	B 3621	B 3625	B 3629	B 3633	B 3637	B 3641	B 3645	B 3649	B 3653	B 3657	B 3661	B 3665	B 3669	B 3673	B 3677	B 3681	B 3685	B 3689	B 3693	B 3697	B 3701	B 3705	B 3709	B 3713	B 3717	B 3721	B 3725	B 3729	B 3733	B 3737	B 3741	B 3745	B 3749	B 3753	B 3757	B 3761	B 3765	B 3769	B 3773	B 3777	B 3781	B 3785	B 3789	B 3793	B 3797	B 3801	B 3805	B 3809	B 3813	B 3817	B 3821	B 3825	B 3829	B 3833	B 3837	B 3841	B 3845	B 3849	B 3853	B 3857	B 3861	B 3865	B 3869	B 3873	B 3877	B 3881	B 3885	B 3889	B 3893	B 3897	B 3901	B 3905	B 3909	B 3913	B 3917	B 3921	B 3925	B 3929	B 3933	B 3937	B 3941	B 3945	B 3949	B 3953	B 3957	B 3961	B 3965	B 3969	B 3973	B 3977	B 3981	B 3985	B 3989	B 3993	B 3997	B 4001	B 4005	B 4009	B 4013	B 4017	B 4021	B 4025	B 4029	B 4033	B 4037	B 4041	B 4045	B 4049	B 4053	B 4057	B 4061	B 4065	B 4069	B 4073	B 4077	B 4081	B 4085	B 4089	B 4093	B 4097	B 4101	B 4105	B 4109	B 4113	B 4117	B 4121	B 4125	B 4129	B 4133	B 4137	B 4141	B 4145	B 4149	B 4153	B 4157	B 4161	B 4165	B 4169	B 4173	B 4177	B 4181	B 4185	B 4189	B 4193	B 4197	B 4201	B 4205	B 4209	B 4213	B 4217	B 4221	B 4225	B 4229	B 4233	B 4237	B 4241	B 4245	B 4249	B 4253	B 4257	B 4261	B 4265	B 4269	B 4273	B 4277	B 4281	B 4285	B 4289	B 4293	B 4297	B 4301	B 4305	B 4309	B 4313	B 4317	B 4321	B 4325	B 4329	B 4333	B 4337	B 4341	B 4345	B 4349	B 4353	B 4357	B 4361	B 4365	B 4369	B 4373	B 4377	B 4381	B 4385	B 4389	B 4393	B 4397	B 4401	B 4405	B 4409	B 4413	B 4417	B 4421	B 4425	B 4429	B 4433	B 4437	B 4441	B 4445	B 4449	B 4453	B 4457	B 4461	B 4465	B 4469	B 4473	B 4477	B 4481	B 4485	B 4489	B 4493	B 4497	B 4501	B 4505	B 4509	B 4513	B 4517	B 4521	B 4525	B 4529	B 4533	B 4537	B 4541	B 4545	B 4549	B 4553	B 4557	B 4561	B 4565	B 4569	B 4573	B 4577	B 4581	B 4585	B 4589	B 4593	B 4597	B 4601	B 4605	B 4609	B 4613	B 4617	B 4621	B 4625	B 4629	B 4633	B 4637	B 4641	B 4645	B 4649	B 4653	B 4657	B 4661	B 4665	B 4669	B 4673	B 4677	B 4681	B 4685	B 4689	B 4693	B 4697	B 4701	B 4705	B 4709	B 4713	B 4717	B 4721	B 4725	B 4729	B 4733	B 4737	B 4741	B 4745	B 4749	B 4753	B 4757	B 4761	B 4765	B 4769	B 4773	B 4777	B 4781	B 4785	B 4789	B 4793	B 4797	B 4801	B 4805	B 4809	B 4813	B 4817	B 4821	B 4825	B 4829	B 4833	B 4837	B 4841	B 4845	B 4849	B 4853	B 4857	B 4861	B 4865	B 4869	B 4873	B 4877	B 4881	B 4885	B 4889	B 4893	B 4897	B 4901	B 4905	B 4909	B 4913	B 4917	B 4921	B 4925	B 4929	B 4933	B 4937	B 4941	B 4945	B 4949	B 4953	B 4957	B 4961	B 4965	B 4969	B 4973	B 4977	B 4981	B 4985	B 4989	B 4993	B 4997	B 5001	B 5005	B 5009	B 5013	B 5017	B 5021	B 5025	B 5029	B 5033	B 5037	B 5041	B 5045	B 5049	B 5053	B 5057	B 5061</
-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------

326.

Helgtrafiken

å Statens Järnvägar.

För trafikens besörjande vid pingst- och midsommarhelgerna 1916 och påskhelgen 1917 anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Krylbo—Mjölby, Laxå—Charlottenberg och Falköping—Kanten—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubbleringståg till flertalet långgående tåg.

Vissa av dessa dubbleringståg ha upptagits i tidtabellerna under rubriken »Helgtåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubbleringståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubbleringståg, vilka icke upptagits i tidtabellerna, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn framföres i dubblingståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg med undantag dock av dubblingstågen till tågen 101 och 102, vilka icke medföra restaurantvagn.

Erfordras icke dubblingståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubblingstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall, särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelseorten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under

vägen eller å det ifrågakvarande tågets slutstation. I det förstgående tåget är i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmannas därför att, om dubblingståg, gående före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubblingståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubblingståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Anm. 1. Tåg 51 den 10, 11, 21—24 juni 1916, 4—7, 10 april 1917 fortsätter från Katrineholm såsom tåg 513 (jfr tab. 5 blad II) utan att göra uppehåll där för resandes av- eller påstigande. Tåg 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett allenast för resande till och via Saltskog och Flen samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

Anm. 2. Tåg 52 fortsätter den 25 juni 1916 och 5 april 1917 från Falköping-R. såsom tåg 514, vadan alltså uppehållet där dessa dagar minskas till 7 minuter. Ett nytt tåg utgår från Falköping-R. i tågs 52 tidtabell.

Anm. 3. Tåg 101 fortsätter den 10, 22, 23, 26 juni 1916, 4—7, 10 april 1917 från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller där bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det från Ljusdal i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

Jultrafiken.

De anordningar, som komma att vidtagas för besörjandet av jultrafiken 1916, komma att bekantgöras på hösten.

V och = varogar; § och = son- och helgdagar; = tag passera.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller också genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expeditionering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tasans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungörda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehåller i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrlig säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underlättas, kommer tillställes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalladricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förtoga över det mot

denna plats avarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt-platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tilläggelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämde stationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandena upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldarfärliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfattning än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken

90

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstillsäggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggsplats i sovvnags nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvnagsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvnag utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvnag erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstillsäggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljetten för denne.

Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvnag, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvnags avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvnag anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvnagen utgår eller sovvnag anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemedelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljetvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvnagsförande tåget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehåva sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frantages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlöp, frantages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börringe-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-St Olov och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods. Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirerande skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller också därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räknig.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erläggs avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontåg. Extratåg kunna rekquireras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes beställningsstation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettang eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväsalar kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Malmö, Näsby, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norrholms station.

Liknande formen kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas i Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset i de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas i järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg i Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gäddede, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg & andra sidan vid resa över Krybo-Borlänge;

2) mellan Stockholm & ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg & andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna i linjen Sandviken-Rättvik & Gävle-Dala järnväg & andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna i linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm & ena sidan, och stationerna Kungälv-Mora-Orsa & Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen & andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gäddede till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gäddede till 8 1/2 zoner.

331.

Zontaxa A.

Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60
2	9-16	0.60	0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.20	134	1,736-1,754	40.20	26.80
3	17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	27.00
4	25-32	1.20	0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	27.20
5	33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.40
6	41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.60
7	49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.80
8	57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.00
9	65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.20
10	73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.40
11	81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60
12	89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.80
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	29.00
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	29.20
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.40
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.60
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	29.80
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	30.00
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	30.20
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60	30.40
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	30.60
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	30.80
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	31.00
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	31.20
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,204	47.10	31.40
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,205-2,224	47.40	31.60
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,225-2,244	47.70	31.80
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,245-2,264	48.00	32.00
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,265-2,284	48.30	32.20
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,285-2,304	48.60	32.40
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,311-2,331	48.90	32.60
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,332-2,352	49.20	32.80
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20	1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40	1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2.00
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60	2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2.20
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80	2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00	3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20	3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40	4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60	4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80	5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00	5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20	6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40	6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60	7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-635	16.20	10.80	7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00	8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20	8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40	9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60								
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80								
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00								
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20								
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40								
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60								
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80								
16	105-112	4.80	3.20																

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlskrona-Vislanda-Bolmens järnväg åvensom å Uddevalla-Leidngens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd överstigande 2 zoner.

Zontaxa D:

Zontaxa E:

Zontaxa F:					Zontaxa G:					Zontaxa H:										3	13-15	0.90	0.60
Zon	Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel biljett			3 1/2	16-17	1.05	0.70
		I	II	III			II	III	II			III	II	III			II	III	4 1/2	18-20	1.20	0.80	
1-8 lika med zontaxa B																				5 1/2 <td>22-22<td>1.35<td>0.90</td></td></td>	22-22 <td>1.35<td>0.90</td></td>	1.35 <td>0.90</td>	0.90
8 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70	1	1-6	0.30	0.20	1 1/2	1-4	0.15	0.10	4	23-25	1.20	0.80	6 1/2	23-25	1.50	1.00			
9	52-54	4.50	2.70	1.80	1 1/2	7-9	0.45	0.30	1	5-7	0.30	0.20	4 1/2	26-28	1.35	0.90	7	26-27	1.65	1.10			
9 1/2	55-57	4.75	2.85	1.90	2	10-12	0.60	0.40	1 1/2	8-10	0.45	0.30	5	29-31	1.50	1.00	7 1/2	28-30	1.80	1.20			
10	58-60	5.00	3.00	2.00	2 1/2	13-16	0.75	0.50	2	11-13	0.60	0.40	5 1/2	32-34	1.65	1.10	8	31-32	1.95	1.30			
10 1/2	61-63	5.25	3.15	2.10	3	17-20	0.90	0.60	2 1/2	14-16	0.75	0.50	6	35-37	1.80	1.20	8 1/2	33-35	2.10	1.40			
11	64-66	5.50	3.30	2.20	3 1/2	21-24	1.05	0.70	3	17-19	0.90	0.60	6 1/2	38-40	1.95	1.30	9	36-37	2.25	1.50			
11 1/2	67-69	5.75	3.45	2.30					3 1/2	20-22	1.05	0.70	7	41-43	2.10	1.40	9 1/2	38-40	2.40	1.60			
12	70-72	6.00	3.60	2.40													10	41-42	2.55	1.70			
13	73-80	6.50	3.90	2.60													10 1/2	43-45	2.70	1.80			
																	11	46-47	2.85	1.90			
																	12	48-50	3.00	2.00			
																	13	51-52	3.15	2.10			
																	14	53-55	3.30	2.20			

Zontaxa I:

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20	1	1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40	1 1/2	8-10	0.45	0.30	5 1/2	36-38	1.65	1.10
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60	2	11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80	2 1/2	15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00	3	18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20	3 1/2	22-24	1.05	0.70	7 1/2	50-52	2.25	1.50
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40	4	25-28	1.20	0.80	8	53-56	2.40	1.60
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60	4 1/2	29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80								
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00								
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20								
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80												
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00												

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Småländs järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags jögar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och å Årvidsberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer
-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------

Zontaxa O:							Zontaxa R:							Zontaxa T:																				
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Från Älvsjö							Zon	Kilometer	Enkel bilj.																	
		II	III			II	III	Zon	Enkel bilj.		II	III	II	III																				
1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90	Stockholm-Nynäs järnväg							1 1/2	1-3	0.15	0.10																
1 1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00								1	4-5	0.30	0.20																
2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10								1 1/2	6-7	0.45	0.30																
2 1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20								2	8-10	0.60	0.40																
3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30								2 1/2	11-12	0.75	0.50																
3 1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40								3	13-15	0.90	0.60																
4	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50								3 1/2	16-18	1.05	0.70																
4 1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60								4	19-21	1.20	0.80																
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80								4 1/2	22-24	1.35	0.90																
5 1/2	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00								5	25-27	1.50	1.00																
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20	5 1/2	28-30	1.65	1.10																							
6 1/2	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40	6	31-33	1.80	1.20																							
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60	6 1/2	34-36	1.95	1.30																							
7 1/2	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80	7	37-39	2.10	1.40																							
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00	7 1/2	40-42	2.25	1.50																							
8 1/2	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20	8	43-45	2.40	1.60																							
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40	8 1/2	46-48	2.55	1.70																							
*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.							Zontaxa S:							9	49-52	2.70	1.80																	
Zontaxa P:							Zontaxa U:							9 1/2	53-55	2.85	1.90																	
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zontaxa X:							Zon	Kilometer	Enkel bilj.																	
		II	III			II	III	Zon	Kilometer	Enkel bilj.	II	III	II	III																				
1	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80	1	1-6	0.30	0.20	7	40-42	2.10	1.40	10	56-59	3.00	2.00															
2a	7-9	0.60	0.30	5a	25-27	1.50	0.90	1 1/2	7-9	0.45	0.30	7 1/2	43-45	2.25	1.50	10 1/2	60-62	3.15	2.10															
2	10-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00	2	10-12	0.60	0.40	8	46-48	2.40	1.60	11	63-66	3.30	2.20															
3a	13-15	0.90	0.50	6a	31-33	1.80	1.10	2 1/2	13-15	0.75	0.50	8 1/2	49-51	2.55	1.70	11 1/2	67-69	3.45	2.30															
3	16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20	3	16-18	0.90	0.60	9	52-54	2.70	1.80	12	70-73	3.60	2.40															
4a	19-21	1.20	0.70	7	37-43	2.10	1.40	3 1/2	19-21	1.05	0.70	9 1/2	55-57	2.85	1.90	13	74-80	3.90	2.60															
Zontaxa V:							Zontaxa Å:							Zontaxa AB:							Zontaxa AD:													
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett												
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			I	II											
1 1/2	1-2	—	0.10	1	1-6	0.30	0.20	1-5 lika med zontaxa I	1 1/2	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20														
1	3-4	—	0.20	1 1/2	7-8	0.45	0.30	5 1/2	26-27	1.65	1.10	2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30															
1 1/2	5-7	—	0.30	2	9-11	0.60	0.40	6	28-30	1.80	1.20	2 1/2	8-10	0.60	0.40	2	10-12	0.60	0.40															
2	8-9	—	0.40	2 1/2	12-14	0.75	0.50	6 1/2	31-32	1.95	1.30	3	11-12	0.75	0.50	2 1/2	13-14	0.75	0.50															
2 1/2	10-12	—	0.50	3	15-17	0.90	0.60	7	33-35	2.10	1.40	3 1/2	13-14	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60															
3	13-15	—	0.60	3 1/2	18-20	1.05	0.70	7 1/2	36-37	2.25	1.50	4	15-16	1.05	0.70	3 1/2	18-19	1.05	0.70															
3 1/2	16-18	—	0.70	4	21-23	1.20	0.80	8	38-40	2.40	1.60	4 1/2	17-18	1.20	0.80	4	20-21	1.20	0.80															
4	19-21	—	0.80	4 1/2	24-26	1.35	0.90	8 1/2	41-43	2.55	1.70	5	19-20	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90															
4 1/2	22-24	—	0.90	5 1/2	27-29	1.50	1.00	9	44-45	2.70	1.80	5 1/2	21-22	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00															
Zontaxa Y:							Zontaxa Ä:							Zontaxa AC:							Zontaxa AE:													
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett												
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			I	II											
1	1-5	0.30	0.20	10	58-61	3.00	2.00	1	1-6	0.30	0.20	1-5 1/2 lika med zontaxa V	6	29-30	1.80	1.20	1	1-6	0.30	0.20														
1 1/2	6-8	0.45	0.30	11	62-69	3.30	2.20	2	7-12	0.60	0.40	6	31-33	1.95	1.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30															
2	9-10	0.60	0.40	12	70-77	3.60	2.40	3	13-18	0.90	0.60	6 1/2	34-35	2.10	1.40	2	10-12	0.60	0.40															
2 1/2	11-13	0.75	0.50	13	78-85	3.90	2.60	4	19-24	1.20	0.80	7	36-38	2.25	1.50	2 1/2	13-15	0.75	0.50															
3	14-15	0.90	0.60	14	86-93	4.20	2.80	5	25-30	1.50	1.00	7 1/2	39-40	2.40	1.60	3	16-18	0.90	0.60															
3 1/2	16-18	1.05	0.70	15	94-101	4.50	3.00	6	31-36	1.80	1.20	8	41-43	2.55	1.70	3 1/2	19-21	1.05	0.70															
4	19-20	1.20	0.80	16	102-109	4.80	3.20	7	37-42	2.10	1.40	8 1/2	44-45	2.70	1.80	4	22-24	1.20	0.80															
4 1/2	21-23	1.35	0.90	17	110-117	5.10	3.40	8	43-48	2.40	1.60	9	46-48	2.85	1.90	4 1/2	25-27	1.35	0.90															
5	24-25	1.50	1.00	18	118-125	5.40	3.60	9	49-54	2.70	1.80	10	49-51	3.00	2.00	5	28-30	1.50	1.00															
5 1/2	26-28	1.65	1.10	19	126-135	5.70	3.80	10	55-60	3.00	2.00	10 1/2	52-54	3.15	2.10	5 1/2	31-33	1.65	1.10															
6	29-31	1.80	1.20	20	136-145	6.00	4.00	11	61-66	3.30	2.20	11	55-57	3.30	2.20	6	34-36	1.80	1.20															
6 1/2	32-34	1.95	1.30	21	146-155	6.30	4.20	12	67-72	3.60	2.40	11 1/2	58-60	3.45	2.30	6 1/2	37-39	1.95	1.30															
7	35-37	2.10	1.40	22	156-165	6.60	4.40	13	73-79	3.90	2.60	12 1/2	61-63	3.60	2.40	7	40-41	2.10	1.40															
7 1/2	38-40	2.25	1.50	Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.							14	80-86	4.20	2.80	12 1/2	64-66	3.75	2.50	7 1/2	42-44	2.25	1.40												
8	41-43	2.40	1.60	Zontaxa Z:							15	87-93	4.50	3.00	13	67-69	3.90	2.60	8	45-47	2.40	1.60												
8 1/2	44-46	2.55	1.70	Zontaxa A:							16	94-100	4.80	3.20	13 1/2	70-72	4.05	2.70	8 1/2	48-50	2.55	1.70												
9	47-49	2.70	1.80	Zontaxa B:							17	101-107	5.10	3.40	14	73-75	4.20	2.80	9	51-53	2.70	1.80												
9 1/2	50-52	2.85	1.90	Zontaxa C:							*För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III klass med 10 öre.							14 1/2	76-78	4.35	2.90	9 1/2	54-55	2.85	1.90									
10	53-55	3.00	2.00	Zontaxa D:							Taxa Ö:							15	79-81	4.50	3.00	10	56-58	3.00	2.00									
10 1/2	56-59	3.15	2.10	Zontaxa E:							Zontaxa F:							15 1/2	82-84	4.65	3.10	10 1/2	59-61	3.15	2.10									
11	60-62	3.30	2.20	Zontaxa G:							Zontaxa H:							16	85-87	4.80	3.20	11	62-64	3.30	2.20									
11 1/2	63-66	3.45	2.30	Zontaxa I:							Zontaxa J:							16 1/2	88-90	4.95	3.30	11 1/2	65-67	3.45	2.20									
12	67-69	3.60	2.40	Zontaxa K:							Zontaxa L:							17	91-93	5.10	3.40	12	68-70	3.60	2.20									
13	70-76	3.90	2.60	Zontaxa M:							Zontaxa N:							17 1/2	94-96	5.25	3.50	12 1/2	71-73	3.75	2.20									
							Zontaxa O:							Zontaxa P:							18	97-99	5.40	3.60	13	74-75	3.90	2.20						
							Zontaxa Q:							Zontaxa R:							18 1/2	100-102	5.55	3.70	13 1/2	76-78	4.05	2.20						
							Zontaxa S:							Zontaxa T:							19	103-105	5.70	3.80	14	79-81	4.20	2.20						
							Zontaxa U:							Zontaxa V:							19 1/2	106-108	5.85	3.90	14 1/2	82-84	4.35	2.20						
							Zontaxa W:							Zontaxa X:							20	109-111	6.00	4.00	15	85-87	4.50	3.30						
							Zontaxa Y:							Zontaxa Z:							20 1/2	112-114	6.15	4.10	16	91-92	4.80	3.30						
							Zontaxa AA:							Zontaxa A:							21	115-117	6.30	4.20	16 1/2	93-95	4.95	3.30						
							Zontaxa B:							Zontaxa B:							21 1/2	118-120	6.45	4.30	17	96-98	5.10	3.30						
							Zontaxa C:							Zontaxa C:							22	121-123	6.60	4.40	17 1/2	99-100	5.25	3.30						
							Zontaxa D:							Zontaxa D:																				
							Zontaxa E:							Zontaxa E:																				
							Zontaxa F:							Zontaxa F:																				
							Zontaxa G:							Zontaxa G:																				
							Zontaxa H:							Zontaxa H:																				
							Zontaxa I:							Zontaxa I:																				
							Zontaxa J:							Zontaxa J:																				
							Zontaxa K:							Zontaxa K:																				
							Zontaxa L:							Zontaxa L:																				
							Zontaxa M:							Zontaxa M:																				
							Zontaxa N:							Zontaxa N:																				
							Zontaxa O:							Zontaxa O:																				
							Zontaxa P:							Zontaxa P:																				
							Zontaxa Q:							Zontaxa Q:																				
							Zontaxa R:							Zontaxa R:																				
							Zontaxa S:							Zontaxa S:																				
							Zontaxa T:							Zontaxa T:																				
							Zontaxa U:							Zontaxa U:																				
							Zontaxa V:							Zontaxa V:																				
							Zontaxa W:							Zontaxa W:																				
							Zontaxa X:							Zontaxa X:																				
							Zontaxa Y:							Zontaxa Y:																				
							Zontaxa Z:							Zontaxa Z:																				
							Zontaxa AA:							Zontaxa AA:																				

Tab. 331, 332.

Taxa AF:			Zontaxa AG:												Zontaxa AH:			
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1-6	0.50	0.30	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20	1	1-4	0.45	0.30
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40	1 1/2	5-6	0.45	0.30
10-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60	2	7-8	0.60	0.40
13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80	2 1/2	9-10	0.75	0.50
16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00	3	11-12	0.90	0.60
19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20	3 1/2	13-14	1.05	0.70
22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40	4	15-16	1.20	0.80
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60	4 1/2	17-18	1.35	0.90
28-30	1.80	1.20	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00					5	19-20	1.50	1.00
31-33	1.95	1.30													5 1/2	21-22	1.65	1.10
34-36	2.10	1.40													6	23-24	1.80	1.20
37-39	2.25	1.50																
40-42	2.40	1.60																
43-45	2.55	1.70																
46-48	2.70	1.80																
49-52	2.85	1.90																
53-56	3.00	2.00																
57-60	3.30	2.20																
61-64	3.60	2.40																
65-72	3.90	2.60																
73-80	4.20	2.80																
81-88	4.50	3.00																
89-96	4.80	3.20																
Zontaxa AI:			Zontaxa AK:												Zontaxa AL:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett				
		II	III			II	III			II	III			II	III			
1-5 1/2	lika med zontaxa V			1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30			
15 1/2	lika med zontaxa V			1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40			
				2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	2 1/2	11-12	0.75	0.50			
				2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3	13-15	0.90	0.60			
				3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	3 1/2	16-18	1.05	0.70			
				3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90	4	19-21	1.20	0.80			
				4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	4 1/2	22-23	1.35	0.90			
				4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5	24-25	1.50	1.00			
				5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	5 1/2	26-28	1.65	1.10			
				5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	6	29-31	1.80	1.20			
				6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	6 1/2	32-33	1.95	1.30			
				6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	7	34-36	2.10	1.40			
												7 1/2	38-40	2.25	1.50			
												8	41-42	2.40	1.60			
												8 1/2	43-44	2.55	1.70			
												9	45-46	2.70	1.80			
Zontaxa AM.			Zontaxa AN.												Taxa AP.			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur		
		II	III			II	III										I	III
10 1/2	zontaxa I.			1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.60	0.30	0.85	0.50	42	3.15	1.90	4.25	2.85	
11	59-61	3.30	2.20	1	5-6	0.30	0.20	7	0.60	0.35	0.90	0.55	43	3.25	1.95	4.35	2.90	
11 1/2	62-64	3.45	2.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	3.30	2.00	4.45	2.95	
12	65-67	3.60	2.40	2	10-12	0.60	0.40	9	0.70	0.45	1.00	0.65	45	3.40	2.05	4.55	3.05	
12 1/2	68-70	3.75	2.50	2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.75	0.45	1.05	0.75	46	3.45	2.10	4.65	3.15	
13	71-73	3.90	2.60	3	16-18	0.90	0.60	11	0.85	0.50	1.15	0.80	47	3.55	2.15	4.75	3.20	
13 1/2	74-76	4.05	2.70	3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.90	0.55	1.25	0.85	48	3.60	2.20	4.85	3.25	
14	77-79	4.20	2.80	4	21-23	1.20	0.80	13	1.00	0.60	1.35	0.95	49	3.70	2.25	4.95	3.30	
14 1/2	80-82	4.35	2.90	4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.05	0.65	1.45	1.00	50	3.75	2.25	5.00	3.35	
15	83-85	4.50	3.00	5	26-28	1.50	1.00	15	1.15	0.70	1.55	1.05	51	3.85	2.30	5.10	3.45	
15 1/2	86-88	4.65	3.10	5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.20	0.75	1.65	1.15	52	3.90	2.35	5.25	3.50	
16	89-91	4.80	3.20	6	31-33	1.80	1.20	17	1.30	0.80	1.75	1.20	53	4.00	2.40	5.35	3.55	
16 1/2	92-94	4.95	3.30	6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.35	0.85	1.85	1.25	54	4.05	2.45	5.45	3.65	
17	95-97	5.10	3.40	7	37-39	2.10	1.40	19	1.45	0.90	1.95	1.30	55	4.15	2.50	5.50	3.70	
17 1/2	98-100	5.25	3.50	7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.50	0.90	2.05	1.40	56	4.20	2.55	5.60	3.80	
18	101-103	5.40	3.60	8	43-45	2.40	1.60	21	1.60	0.95	2.15	1.50	57	4.30	2.60	5.70	3.85	
18 1/2	104-106	5.55	3.70	8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.65	1.00	2.25	1.55	58	4.35	2.65	5.85	3.90	
19	107-109	5.70	3.80	9	49-51	2.70	1.80	23	1.75	1.05	2.35	1.60	59	4.45	2.70	5.95	3.95	
19 1/2	110-112	5.85	3.90	9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.80	1.10	2.50	1.65	60	4.50	2.75	6.00	4.05	
20	113-115	6.00	4.00	10	55-57	3.00	2.00	25	1.90	1.15	2.65	1.70	61	4.60	2.75	6.10	4.10	
20 1/2	116-118	6.15	4.10	11	58-64	3.30	2.20	26	1.95	1.20	2.75	1.80	62	4.65	2.80	6.20	4.15	
				12	65-71	3.60	2.40	27	2.05	1.25	2.75	1.85	63	4.75	2.85	6.35	4.25	
				13	72-78	3.90	2.60	28	2.10	1.30	2.85	1.90	64	4.80	2.90	6.45	4.30	
				14	79-85	4.20	2.80	29	2.20	1.35	2.95	2.00	65	4.90	2.95	6.50	4.35	
				15	86-92	4.50	3.00	30	2.25	1.35	3.05	2.05	66	4.95	3.00	6.60	4.45	
				16	93-100	4.80	3.20	31	2.35	1.40	3.15	2.15	67	5.05	3.05	6.70	4.50	
				17	101-108	5.10	3.40	32	2.40	1.45	3.25	2.20	68	5.10	3.10	6.80	4.55	
				18	109-116	5.40	3.60	33	2.50	1.50	3.35	2.25	69	5.20	3.15	6.90	4.60	
				19	117-124	5.70	3.80	34	2.55	1.55	3.45	2.30	70	5.25	3.15	6.95	4.65	
				20	125-132	6.00	4.00	35	2.65	1.60	3.55	2.40	71	5.35	3.20	7.05	4.75	
								36	2.70	1.65	3.65	2.45	72	5.40	3.25	7.15	4.80	
								37	2.80	1.70	3.75	2.50	73	5.50	3.30	7.25	4.85	
								38	2.85	1.75	3.85	2.60	74	5.55	3.35	7.35	4.90	
								39	2.95	1.80	3.95	2.65	75	5.65	3.40	7.40	4.95	
								40	3.00	1.80	4.05	2.70	76	5.70	3.45	7.50	5.05	
								41	3.10	1.85	4.15	2.80	77	5.80	3.50	7.60	5.10	
Zontaxa AR:			Taxa AO.															
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Taxa AP.														
		II	III	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur						
1	1-5	0																

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholm centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Stats och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den hertill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningsedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningsedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken till biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försämlingsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.**Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får antäckas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter antäckas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Da resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingor.	15. » Malmö—Ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
10. » Nyköping.	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tag			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden	Narvik	16	—	—	—	25 60	15 20	10 —
Båstad	Köpenhamn H	8	—	—	—	5 50	3 90	*2 60
Charlottenbg	Bergen	—	47 50	26 40	15 85	—	26 00	15 55
	Kristiania	—	15 70	8 60	5 25	—	6 90	4 15
Göteborg	Bergen	11	63 80	36 10	22 30	—	—	—
	Kristiania Ö	11	33 80	19 30	12 30	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö	6	22 46	13 60	8 80	18 60	11 30	7 30
	» Ö o. H.	15	22 05	14 05	*9 45	—	12 55	*8 45
	Narvik	—	—	—	—	—	—	—
	»	17, 12	80 10	47 90	31 80	—	46 40	30 80

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tag			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Trondhjem	20	—	33 70	22 20	—	—	—
	»	17, 12	63 50	37 60	24 80	—	—	—
Halmstad	Kristiania	11	46 30	26 80	17 30	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö	6	14 40	8 80	5 60	10 60	6 50	4 10
	» H	8	—	—	—	—	5 40	*3 60
Hälsingborg ..	Bergen	11	80 80	46 30	29 10	—	—	—
	Kristiania Ö	11	50 80	29 50	19 10	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö	6	5 40	3 40	2	4 10	2 60	1 50
Karlskrona ...	» Ö o. H.	1	—	—	—	—	15 95	*10 70
	»	4	—	—	—	—	13 55	9 50
Karlstad	Kristiania Ö	3	25	14 20	9	—	11	6 90
Kornsjö	Bergen	—	48 30	26 80	16 10	—	—	—
	Kristiania Ö	—	18 30	10 00	6 10	—	7 80	4 60
Kristinehamn ..	»	3	27	15 40	9 80	—	12 20	7 70
Lönköping	Köpenh. Ö o. H.	15	26 05	16 45	*11 05	23 55	14 95	*10 05
	Bergen	11	83 00	48 10	30 30	—	—	—
Malmö	Kristiania Ö	11	53 80	31 30	20 30	—	—	—
	Köpenhamn Ö	—	1 75	—	1 15	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	47 90	31 80	—	46 40	30 80
	»	9, 17	83 60	50	33 20	—	48 50	32 20
	»	12, 16	—	—	—	—	—	—
	Trondhjem	20, 18	—	37 60	24 80	—	—	—
	»	9, 17	68	40 30	26 60	—	—	—
	»	12, 18	—	—	—	—	—	—
Mölle	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	—	—	4 75	2 90
	» H	8	—	—	—	—	3 65	*2 40
Norrköping ...	Kristiania Ö	3	37 50	21 70	14	—	18 50	11 90
	Köpenh. Ö o. H.	15	28 55	17 95	12 05	26 05	16 45	*11 05
	» K. o. Ö	6	34 90	21 10	13 80	—	—	—
Riksgränsen ..	Narvik	—	3 60	2 00	1 20	3 60	2 00	1 20
Ronneby	Köpenh. Ö o. H.	4	—	—	—	—	12 65	8 90
Skålderviken ..	» K. o. Ö	6	—	—	—	—	3 90	2 35
Stockholm	Bergen	13, 3	73 30	41 90	26 20	—	40	*24 90
	Kristiania Ö	13, 3	41 50	24 10	15 60	—	20 90	13 50
	»	14, 3	—	—	—	—	22 70	14 60
	»	13, 10	—	32 20	20 90	—	—	—
	»	7	—	32 80	21 30	—	—	—
	»	5	61 30	35 80	23 30	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H.	15	35 05	21 85	*14 65	32 55	20 35	*13 65
	» K. o. Ö	6	42 40	25 60	16 80	—	—	—
	Narvik	16	68 10	40 70	27	—	39 20	26
	Trondhjem	18	48	28 30	18 60	—	—	—
	»	—	9 00	4 90	3 00	9 00	4 90	3 00
Storlien	»	12, 17	—	—	—	—	—	—
	»	el. 20	—	37 30	24 40	—	—	—
Sundsvall	Kristiania Ö	11	29 05	16 45	10 40	—	—	—
Trollhättan ...	Köpenh. K. o. Ö	6	28 40	17 20	11 20	—	14 90	9 70
Trälleborg	Bergen	11	85 30	49	30 90	—	—	—
	Kristiania Ö	11	55 30	32 20	20 90	—	—	—
Trälleb. Fel.N.	Köpenh. Ö o. H.	2	—	3 05	*2	—	—	—
	N	19	—	—	—	—	*2 40	—
	Ö	19	—	—	—	—	*2 30	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. *) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tag.

Tab. 334.**Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike**

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plågar användas i inhemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tag, som medföra vederbörande vagnklass.

Resgods. — Resgods polletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstaxiffer finnas inrättade. Da resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plat belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Direktskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka de såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna »Utdrag ur befordringsbestämmelserna».

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

1. Över Sassnitz—Berlin	20. Över (Malmö—Sassnitz.
2. » Sassnitz.	Hälsingborg—Köpenha.
3. » Warnemünde.	—Warnemünde.
4. » Korsör—Kiel.	21. » Malmö—Sassnitz—Hamb.
5. » Malmö eller Köpenha.	22. » Malmö—Köpenhamn
6. » Hälsingborg—Kiel eller	Hälsingb.
7. » Vamdrup el. —Hambg.	—Warnem.—Berlin.
8. » Hamburg.	23. » Malmö—Köpenhamn
9. » Sassnitz el. —Berlin.	24. » Wesel—Rosendaal.
10. » Vliissingen—Folkestone	25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro-
11. » Hoek v. Holland—Harwich.	stock—Lübeck.
12. » Esbjerg—Parkeston.	26. » Hälsingb.—Köpenhamn—
13. » Berlin.	Warnem.—Rostock.
14. » Malmö—Lübeck (sjöledes).	27. » Calais—Dover.
15. » Frederikshavn—Vamdrup.	28. » Boulogne—Folkestone.
16. » Hälsingborg—Köpenhamn	29. » Jeumont.
19. » Köln.	30. » Brüssel.
	31. » Ostende.
	32. » Tetschen.
	33. » Bodenbach.
	34. » Oderberg.
	35. » Hamburg—Frankfurt a. M.
	36. » Berlin—Frankfurt a. M.

Anmärkning.
* Vägen nr 15 gäller end. för återres.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I			II			III	Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
Båstad	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	41	20	29	80	18	90	5	
Falsterbo	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	40	—	28	—	17	50	5	
	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	—	24	—	—	15	30	5	
	Hamburg Hbf.....	25	enkel	—	26	—	—	17	20	5	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	10	40*	—	6	80	5	
Göteborg B:s...	Bad Ems	21 el. 16, 6	enkel	—	58	80	—	—	—	10	
	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	51	20	35	80	22	90	10	
	Bern	1	enkel	120	40	80	—	51	40	10	
	Bremen	21 el. 16, 6	enkel	120	50	78	10	50	10	10	
	Brüssel	21 el. 16, 6	enkel	—	40	10	—	25	20	10	
	DresdenNeustadt el. Hbf	20, 12	enkel	109	10	71	40	—	—	15	
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	50	10	33	90	21	50	10	
	Karlsbad B. E. B....	20	enkel	82	80	55	—	—	—	10	
	London Victoria—St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	111	10	74	60	—	—	30	
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111	10	74	60	—	—	30	
	Lübeck	20	enkel	49	30	32	20	20	90	10	
	Paris	21 el. 15t	enkel	120	80	79	50	—	—	15	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	16, 6, 9	t. o. r.	210	20	142	60	—	—	60	
	Stettin	20, 12, 9	enkel	124	90	81	90	—	—	30	
	Stralsund	10 el. 16, 6, 10	t. o. r.	237	90	157	20	—	—	60	
	Warnemünde	16, 6, 9	enkel	80	55	63	60	—	—	15	
	Wien	21 el. 15t	enkel	141	45	109	30	—	—	60	
	WiesbadenHauptbhf	25, 31 el. 16, 6, 31	enkel	90	90	59	20	—	—	10	
Hälsingborg	Amsterdam	16, 6	enkel	93	10	60	—	—	—	10	
	Berlin Stett. Bhf....	16, 3	enkel	64	80	45	60	28	80	10	
	D:o D:o öv. Teckomatorp	2	enkel	37	90	26	20	16	40	5	
	Hamburg—Altona...	16, 6	enkel	33	10	23	70	14	60	5	
	Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp	25	enkel	37	10	26	80	16	70	5	

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettlag	I			II			III			Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	
Hälsingborg	London	16, 11	enkel	64	05	53	70	—	—	—	—	15	
	London Victoria—St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	16, 11	t. o. r.	108	45	89	50	—	—	—	—	60	
	London Liverpool-Street-Station	16, 6, 9	enkel	94	50	64	70	—	—	—	—	30	
	Lübeck	16, 6, 9	t. o. r.	177	10	122	70	—	—	—	—	60	
	D:o ö. Teckomatorp	25	enkel	34	30	26	80	16	70	5			
	Paris	16, 6	enkel	104	10	69	40	—	—	—	—	15	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	16, 6	t. o. r.	192	50	129	50	—	—	—	—	45	
Malmö	Bergen (Rügen)....	2	enkel	—	—	11	80	7	20	5			
	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	31	60	23	90	14	80	5			
	D:o Leht. el. Stadt-bhf.	23, 3	enkel	38	—	27	20	17	30	5			
	Bremen	21 el. 23, 6	enkel	40	60	30	70	18	60	5			
	Cöln	21 el. 23, 6	enkel	63	20	44	50	27	80	10			
	DresdenNeustadt el. Hbf	1	enkel	44	60	31	40	—	—	5			
	Düsseldorf	21 el. 23, 6	enkel	60	70	42	90	26	70	10			
	Frankfurt (Main) Hauptbhf.	21 el. 23, 6	enkel	69	70	47	60	29	80	10			
	Hamburg—Altona...	1	enkel	70	90	46	40	29	50	10			
	Hannover	25 el. 23, 6	enkel	31	50	24	50	14	90	5			
	Karlsbad	25 el. 23, 6	enkel	45	40	33	40	20	40	5			
	Lepzig Hbf	1	enkel	49	50	34	50	21	80	10			
	London	1	enkel	63	50	43	40	—	—	10			
	London Victoria—St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	23, 11	enkel	43	70	30	40	19	30	5			
	London Liverpool-Street-Station	23, 11	t. o. r.	111	05	92	90	—	—	60			
	Lübeck	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	92	70	65	20	—	—	30			
	München Hbf	23, 6, 9	t. o. r.	173	40	123	80	—	—	60			
	Paris	1, 9	enkel	105	90	70	50	—	—	30			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	1, 9	enkel	63	50	43	40	—	—	10			
	Stettin	1, 9	enkel	43	70	30	40	19	30	5			
	Stralsund	23, 11	t. o. r.	111	05	92	90	—	—	60			
	Warnemünde	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	92	70	65	20	—	—	30			
	Wien	23, 6	t. o. r.	173	40	123	80	—	—	60			
	Wiesbaden	1, 10	enkel	105	90	70	50	—	—	30			
	Berlin Stett. Bhf....	1, 10 el. 21, 6, 10	t. o. r.	199	90	134	40	—	—	60			
	Hamburg—Altona...	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	92	70	65	20	—	—	30			
	Lübeck	23, 6, 10	t. o. r.	173	40	123	80	—	—	60			
	München Hbf	1, 10	enkel	105	90	70	50	—	—	30			
	Paris	1, 10 el. 21, 6, 10	t. o. r.	199	90	134	40	—	—	60			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	3, 2	enkel	30	90	23	70	14	90	5			
	Stettin	1	enkel	78	40	52	10	33	—	10			
	Stralsund	21 el. 16, 6, 9	enkel	102	20	69	90	—	—	15			
	Warnemünde	23, 6	t. o. r.	188	60	130	50	—	—	45			
	Wien	1	enkel	111	10	74	60	—	—	15			
	Wiesbaden	1 el. 21 el. 23, 6	t. o. r.	206	50	139	90	—	—	45			
	Berlin Stett. Bhf....	—	enkel	11	20	10	30	6	30	5			
	Hamburg—Altona...	2	enkel	27	10	20	60	12	80	5			
	London Victoria—St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	2	enkel	15	30	13	—	8	—	5			
	London Liverpool-Street-Station	23	enkel	20	60	15	40	9	70	5			
	Lübeck	1, 30	enkel	92	60	60	80	—	—	10			
	München Hbf	1, 32	enkel	73	40	48	—	30	60	10			
	Paris	20	enkel	—	30	40	19	30	5				
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	25 el. 16, 6	enkel	—	27	40	17	20	5				
	Stettin	—	enkel	—	16	40	10	40	5				
Norrköping	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	56	80	39	10	24	90	10			
	Hamburg—Altona...	5, 3	enkel	64	80	43	50	28	20	10			
	London Victoria—St. Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25 el. 5, 6	enkel	58	30	40	30	25	90	10			
	London Liverpool-Street-Station	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	119	10	80	80	—	—	30			
	Lübeck	5, 6, 9	t. o. r.	226	20	154	90	—	—	60			
	München Hbf	1, 9	enkel	130	90	85	60	—	—	30			
	Paris	1, 9 el. 21, 6, 9	t. o. r.	249	80	164	50	—	—	60			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	9 el. 5, 6, 9	enkel	119	10	80	80	—	—	30			
	Stettin	21, 10 el. 16, 6, 10	t. o. r.	226	20	154	90	—	—	60			
	Stralsund	1, 10	enkel	130	90	85	60	—	—	30			
	Warnemünde	1, 10 el. 21, 10 el. 16, 6, 10	t. o. r.	249	80	164	50	—	—	60			
	Wien	5, 6, 10	enkel	—	65	30	—	—	—	15			
	WiesbadenHauptbhf	21 el. 16, 6, 31	enkel	—	83	10	—	—	—	15			
	Amsterdam	25, 31 el. 16, 6, 31	t. o. r.	—	107	40	—	—	—	60			
	Berlin Stett. Bhf....	21 el. 16, 6, 31	enkel	129	—	85	70	—	—	15			
	D:o D:o öv. Teckomatorp	5, 6	t. o. r.	242	10	162	10	—	—	45			
	Hamburg—Altona...	1	enkel	136	40	89	90	—	—	15			
	Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp	1 el. 21 el. 5, 6	t. o. r.	257	10	170	30	—	—	45			

*) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset. *) III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. *) I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.

*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I		II		III		Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Stockholm C...	AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof	21 el. 5, 6	enkel	96	80	66	10	42	70	10
	Antwerpen	21 el. 5, 6	enkel	108	80	70	90	45	80	10
	Bad Ems	21 el. 5, 6	enkel	106	—	71	80	—	—	15
	Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.	25, 31 el. 5, 6, 19	enkel	105	40	69	40	—	—	10
	Berlin Stett. Bhf...	21 el. 5, 6	enkel	106	90	68	10	—	—	10
	Bremen	21 el. 5, 6	enkel	127	30	82	80	—	—	10
	Brüssel	21 el. 5, 6	enkel	132	10	85	90	—	—	10
	Cöln	21 el. 5, 6	enkel	125	10	81	90	—	—	10
	Dresden Neustadt. el. Hauptbhf.	21 el. 5, 6	enkel	63	90	43	20	27	70	10
	Frankfurt (Main)	21 el. 5, 6	enkel	71	80	47	80	31	10	10
Hamburg—Altona	Hannover	21 el. 5, 6	enkel	74	40	50	70	32	50	10
	Karlsbad B. E. B...	21 el. 5, 6	enkel	115	20	75	40	—	—	15
	KarlsruheHauptbhf.	21 el. 5, 6	enkel	122	80	79	60	—	—	15
	Kiel	21 el. 5, 6	enkel	109	30	74	—	—	—	15
	Lelpzig Hbf.	21 el. 5, 6	enkel	96	90	64	50	—	—	10
	London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	76	80	50	80	32	70	10
	London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston ¹⁾	21 el. 5, 6	enkel	83	70	55	—	—	—	10
	Lübeck	21 el. 5, 6	enkel	103	50	67	60	—	—	10
	München Hauptbhf.	21 el. 5, 6	enkel	103	20	65	70	—	—	10
	Paris	21 el. 5, 6	enkel	98	60	67	40	43	70	10
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	110	50	72	20	46	80	10
	Wien	21 el. 5, 6	enkel	65	30	44	50	28	80	10
	Wiesbaden Hbf	21 el. 5, 6	enkel	—	53	40	34	30	10	10
	Worms	21 el. 5, 6	enkel	—	53	90	40	34	70	10
	Zürich	21 el. 5, 6	enkel	95	80	62	80	40	60	10
	Basel	21 el. 5, 6	enkel	112	50	72	70	—	—	10
	Berlin	21 el. 5, 6	enkel	55	20	38	40	24	90	10
	Bremen	21 el. 5, 6	enkel	76	—	49	80	32	20	10
	Dresden	21 el. 5, 6	enkel	126	50	85	20	—	—	30
	Frankfurt	21 el. 5, 6	enkel	241	10	163	80	—	—	60
London	London	21 el. 5, 6	enkel	138	40	90	—	—	—	30
	London	21 el. 5, 6	enkel	101	30	67	70 ²⁾	—	—	15
	London	21 el. 5, 6	enkel	—	90	50 ¹⁾	—	—	—	15
	London	21 el. 5, 6	enkel	184	—	112	20 ²⁾	—	—	6m
	London	21 el. 5, 6	enkel	—	162	40 ¹⁾	—	—	—	6m
	London	21 el. 5, 6	enkel	126	50	85	20	—	—	30
	London	21 el. 5, 6	enkel	241	10	163	80	—	—	60
	London	21 el. 5, 6	enkel	138	40	90	—	—	—	30
	London	21 el. 5, 6	enkel	264	90	173	40	—	—	60
	London	21 el. 5, 6	enkel	99	15	75	80	—	—	15
Lübeck	Lübeck	21 el. 5, 6	enkel	178	65	133	70	—	—	60
	Lübeck	21 el. 5, 6	enkel	158	40	105	60	—	—	30
	Lübeck	21 el. 5, 6	enkel	317	50	211	40	—	—	60
	Lübeck	21 el. 5, 6	enkel	147	80	98	30	—	—	30
	Lübeck	21 el. 5, 6	enkel	285	—	189	40	—	—	60
	Lübeck	21 el. 5, 6	enkel	63	20	43	10	28	—	10
	Lübeck	21 el. 5, 6	enkel	92	70	59	90	38	70	10
	Lübeck	21 el. 5, 6	enkel	110	60	71	40	—	—	10
	Lübeck	21 el. 5, 6	enkel	136	50	90	20	58	20	15
	Lübeck	21 el. 5, 6	enkel	257	30	171	10	110	40	45
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	144	10	94	40	60	60	15
	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	272	40	179	40	115	10	45
	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	98	30	67	20	43	40	10
	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	110	20	72	00	46	50	10
	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	43	40	29	60	19	20	10
	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	—	32	40	20	80	10	10
	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	54	40	36	—	23	50	10
	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	—	32	40	20	80	10	10
	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	—	32	40	20	80	10	10
	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	—	32	40	20	80	10	10

¹⁾ I kl. Göteborg.—London och II kl. Göteborg.—Stockholm. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I		II		III		Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Stockholm C...	Wien	1, 30	enkel	124	80	80	20	51	50	10
	D:o	22, 30	enkel	132	80	84	80	55	40	10
	Wiesbaden Hbf	25, 31 el. 5, 6, 31	enkel	106	10	69	80	—	—	10
	Sundsvall ö.	1, 32	enkel	105	60	67	30	—	—	10
	Stockh. el. Hallsberg	2	enkel	83	90	55	20	35	70	10
	Trollhättan	20	enkel	57	20	39	40	25	30	10
	Trälleborg	25, el. 16, 6	enkel	56	—	37	60	23	90	10
	Trälleborg	2	enkel	29	40	22	50	13	90	5
	Trälleborg	1	enkel	87	70	58	60	—	—	15
	Trälleborg	25, 7	enkel	82	80	54	80	—	—	15
Sundsvall ö.	Berlin Stett. Bhf...	25, 7, 9	enkel	33	00	24	60	15	80	5
	Hamburg—Altona	25, 7, 9	enkel	95	00	64	70	—	—	30
	Berlin Stett. Bhf...	25, 7, 9	enkel	178	00	122	70	—	—	60
	Brüssel	1, 9	enkel	103	90	69	30	—	—	30
	D:o	1, 9 el. 25, 7, 9	t. o. r.	195	80	132	00	—	—	60
	Hamburg Hauptbhf.	25, 7, 9	enkel	95	00	64	70	—	—	30
	London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25, 7, 9	t. o. r.	178	00	122	70	—	—	60
	London Liverpool-Street-Station	1, 10	enkel	103	90	69	30	—	—	30
	Paris	1, 10 el. 25, 7, 10	t. o. r.	195	80	132	00	—	—	60
	Paris	1	enkel	109	00	73	40	—	—	15
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	1 el. 25, 7	t. o. r.	202	30	137	40	—	—	45
	Stralsund	25, 7	enkel	104	20	69	60	—	—	15
	Stralsund	—	t. o. r.	192	60	129	80	—	—	45
	Stralsund	—	enkel	8	90	—	5	40	5	5
	Stralsund	2	enkel	—	11	70	7	10	5	5
	Stralsund	2	enkel	—	11	70	7	10	5	5
	Stralsund	2	enkel	—	11	70	7	10	5	5
	Stralsund	2	enkel	—	11	70	7	10	5	5
	Stralsund	2	enkel	—	11	70	7	10	5	5
	Stralsund	2	enkel	—	11	70	7	10	5	5

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillsvärdare utgå följande tilläggsavgifter för befördran av resande och resgods.

A) För personer.

I. Vid färd å Statens järnvägar

i I klass		i II klass		i III klass	
1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.
öre per biljett					

för varje enkel biljett

20	50	10	30	5	20
partibiljett...					
månadsbiljett per mån.					
80					
150					

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.

För biljetter, sålda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halve ras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd av högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilke priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nådiga resolutioner ägt att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift icke debiteras.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje enkel biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de för II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften av vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de i el följande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd överstigande samma zontal.

B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tilläggsavgift.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29
 Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.
 Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
 Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.

Tabell,

utvisande de högsta zontal, för vilka i sam-
trafik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10
och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

Askersund—Skylberg—Lerbäck j.	3	zoner
Bergslagens zontarifförening	8	»
Blekinge kustbanor	8 1/2	»
Borås j.	7	»
Bredåkra—Tingsryds j.	8	»
Byvalla—Långshyttans j.	4 1/2	»
Böringe—Östratorps j.	4 1/2	»
Dala—Hälsinglands j.	9	»
Dalslands j.	8	»
Dannemora—Hargs j.	6 1/2	»
Eksjö—Österbymo j.	7	»
Falkenbergs j.	8	»
Finnsång—Norsholms j.	5	»
Frövi—Ludvika j.	7	»
Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.	7	»
Gottlands j.	7	»
Gävle—Ockelbo j.	6 1/2	»
Göteborg—Borås o. Borås—Älvesta j.	8	»
Göteborg—Säro j.	3 1/2	»
Halmstad—Bolmens j.	8	»
Halmstad—Nässjö j. och Västra Centralbanan	8	»
Hjo—Stentorps j.	7 1/2	»
Hälsingborg—Hälsingholms j.	8	»
Härnösand—Sollefteå j.	8	»
Hälsingholm—Markaryds j.	7 1/2	»
Höganäs—Mölle j.	2 1/2	»
Hönshytte—Kvarnamåla j.	4 1/2	»
Kalmar j.	8	»
Kalmar—Berga j.	8	»
Kalmar—Torsås j.	7 1/2	»
Karlshamn—Vislanda—Bolmens j.	8 1/2	»
Karlskrona—Växjö j.	8 1/2	»
Kimstad—Norrköpings j.	2 1/2	»

Kinneulle—Lidköpings j.	zoner
Klintehamn—Roma j.	4
Kosta j.	7
Kristianstad—Hälsingholms j.	8
Krylbo—Norbergs j.	3
Kävlinge—Barsebäcks j.	3 1/2
Köping—Uttersbergs och Uttersberg	
—Riddarhyttans j.	8 1/2
Landskrona och Hälsingborgs j.	8 1/2
Landskrona—Kävlinge j.	4
—Sjöbo j.	9
Lidköping—Häkanstorp j.	5
—Källands j.	5
—Skara—Stenstorps j.	8
Lund—Björreds j.	1 1/2
—Revinge j.	4 1/2
—Trällesborgs o. Lund—Kävlinge j.	10
Lysekils j.	8
Malmö—Genarps j.	5
Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär-sjölagards j.	8 1/2
Malmö—Trällesborgs j.	6
—Ystads j.	9 1/2
Malung—Limesforsens j.	5 1/2
Mariestads—Moholms j.	3
Markaryd—Veinge j.	7
Matfors—Vattjoms j.	1
Mellersta Södermanlands j.	6
—Östergötlands j.	8
Mjölby—Hästhölmens j.	6 1/2
Mora—Väners j.	8 1/2
Mönsterås—Åseda j.	8
Nora Bergslags j.	9
Norra Södermanlands j.	8
Norrköping—Söderköping—Vikbolan-	
dets j.	8 1/2
Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.	9
Nässjö—Oskarshamns j.	8
Nättraby—Älmaröd—Älmaboda j.	10
Orsa—Härjedalens i.	9 1/2

Oxelösund—Flen—Västmanlands j.	7	zoner
Ruda—Oskarshamns j.	6 1/2	»
Sala—Gysinge—Gävle j.	9	»
Skara—Timmersdala j.	4 1/2	»
Skåne—Smålands j.	9	»
Skövde—Axvalls j.	3 1/2	»
Slite—Roma j.	5	»
Stockholm—Nynäs j.	5*	»
Stockholm—Roslagens j.	8	»
Svartåls j.	8	»
Sölvesborg—Olovström—Älmhults j.	10	»
Tidaholms j.	4 1/2	»
Trällesborg—Rydsgårds j.	6	»
Uddevalle—Lelångens j.	8	»
Uppsala—Enköpings j.	7 1/2	»
Uppsala—Gävle j.	8	»
Varberg—Borås j.	8	»
Varberg—Ätrons j.	8 1/2	»
Vellinge—Skanör—Fälsterbo j.	4	»
Vetlanda—Målilla j.	9	»
—Sävsjö j.	5 1/2	»
Väderstad—Skänninge—Bränninge j.	7 1/2	»
Västergötland—Göteborgs j.	8	»
Växjö—Älvesta j.	3	»
Växjö—Tingsryds j.	7 1/2	»
Växjö—Virserums j.	8	»
Ystad—Brösarps j.	9 1/2	»
Ystad—Eslövs j.	9 1/2	»
Ystad—Gärns—St Olovs j.	9 1/2	»
Ängbåtsleden Hjo—Hästhölmens j.	3	»
—Motala—Karlsborg	7	»
Ätvidaberg—Bjärke—Säby j.	4	»
Ängelholm—Klippans j.	4	»
Örebro—Köpings j.	7	»
Örebro—Pålsboda—Finnsångs j.	8 1/2	»
Östra Blekinge j.	10	»
Östra Centralbanan	9	»
Östra Skånes j.	8	»
Östra Värmlands j.	8 1/2	»

* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

AUTOMOBILTURER

409. Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-
klassig Overlandsbil för turer till Vasamonu-
mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik
och Leksand. Morastrands skjutstation (in-
nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410. Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

411. Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Från Kalix kl. 5.15, 10.15* och 9.02.
» Vitvattnet kl. 7.00, 2.30* och 10.30.
* Middagsturen endast vardagar.

Taxa 4: 50.

Sigurd Häggström, Kalix. Rt. 37.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



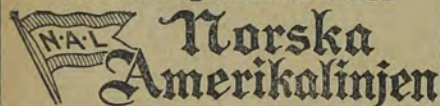
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — **Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handboken med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:**

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nybyggda, moderna jätteångarne

"Bergensfjord"
"Kristianiafjord"

avgå altern. från

BERGEN direkt till **NEW-YORK**

30 aug., 20 sept., 11 okt. och 1 nov.
från Kristiania 3 dagar tidigare.

Endast 8½ dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr. adr. "NYMANS"
Göteborg: J. B. LUNDBERG, Postgatan 44.
Riks Tel. 5217. Tel. adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.
Riks Tel. 749. Tel. adr. "JALARSON"

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**
hos **Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.**

Se annons å sista textsidan.

502.



SVENSKA AMERIKA LINIEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

"STOCKHOLM"

12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —
avgår från Göteborg den 20 september och
8 november.

Göteborg direkt Newyork.

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Beställ plats nu för resa under hösten, då
säkerligen alla platser bliva tidigt fyllda.

Beskrivning och vidare upplysningar från
Göteborg: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drottningtorget 1.

Fraktaavdeln., tel. 9560, Packhusplatsen 5.

Stockholm: Fredsgatan 3, tel. Allm. & Riks
6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuset.

Malmö: N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel. adr.: "NIKE".

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

Resebyrå "NORDEN",

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.

BERLIN W. — Under den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Till den 30 September.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.00 och 6.00.

• Köpenhamn kl. 7.30, 11.30, 3.00, 7.30.

Sön- o. helgdagar dessutom från Malmö och Köpenhamn kl. 10.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Från Hälsingborg kl. 7.45.

• Köpenhamn • 4.00.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

• Köpenhamn • 4.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår härifrån varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren

MAJA, kapten Godtfredsen, avgår härifrån varje Lördag kl. 6.00, medtagande gods till Köpenhamn samt på genomgående konossement till Danska provinshamn, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,

Telefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

**Göteborg—Kontinenten
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00
tisdagar, torsdagar o. lördagar med förstklass-
siga, för passagerare bekvämt inredda ångaren
"OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurirtåget från Frederiks-
havn söderut kl. 6.45 med ankomst till Ham-
burg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse
med ångaren från Fredrikshavn Måndagar,
Onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst
till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Fredrikshavn samt på
genomgående järnvägsfraktsedlar till alla dan-
ska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på
Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg; Metcalfe & Co.
Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.529. **Göteborg—Antwerpen.****Göteborg—Rotterdam.****Göteborg—Amsterdam.****Göteborg—Rouen, Havre.**

Reguljär förbindelse mellan dessa platser
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

NORMANDIE.....	kapt. W. Fürst.
PATRIA	M. Lundberg.
FLANDRIA	G. Backlund.
OLUF WIJK.....	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON...	J. Ahlgren.
GÖTHA	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-Rotterdam-o. Amsterdam-ångarne
avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne
ca var 14:e dag

OBS.: Reservation för oförutsedda omständig-
heter.

Närmare meddela i Antwerpen: Hrr G. de
Keyser & Co., i Rotterdam: Hrr Kuiper van Dam
& Smeer i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-
kantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co., i Rouen:
Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. **Nornan-Linien.**

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christianssand S.—
Stavanger—Haugesund—
Bergen**

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen	varje Tisdag.
Bergen till Göteborg	Måndag.
Göteborg till Stettin	Fredag.
Stettin till Göteborg	Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.,
i Christianssand S.: Herr H. Präus,
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
i Malmö: Herr Simon Edström,
i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. GUSTAF WASA, kapt. R.
Carlsson, avgår från Stockholm Onsdagen
den 30 Aug.

Ång. URANIA, kapt. F. Lundström, av-
går från Stettin Lördagen den 2 Sept.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.**Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer
i mån av behov

Från Stockholm

Ång. STEGEBOG, kapt. B. Rignér,
avgår Torsdagen den 31 Aug.

Från Lübeck:

Ångf. ODIN, kapt. O. Hallborg, avgår
Torsdagen den 31 Aug.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

THULE-Linjen.**SVERIGE—ENGLAND**

Reguliära förbindelser upprätthållas
mellan

Göteborg—Newcastle

med

förstkl. snabbgående post-, passagerare-
och lastångarne

THULE, THORSTEN, BALDER

och BELE

avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.
Lördag > 6.00 e. m.

avg. fr. Newcastle Quay Onsdag
och Lördag > 5.00 >

Sjöresa ca 35 timmar.**Biljettpriser (inkl. vivre):**

	I kl.	II kl.	III kl.
enkel	Kr. 108.—	Kr. 72.—	Kr. 36.—
retur	> 162.—	> 108.—	> 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,
Stockholm.

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm.

Ångfartygs A.-B. THULE,
Skeppsbron 5 & 6. Göteborg.
Telefon 80 96.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,
eller **Svenska Lloyd, Göteborg,**
Telefon 47 05.

564.

B & N-Linjen**Det Bergenske Dampskibsselskab,**
Bergen.**Det Nordenfjeldske Dampskibs-**
selskab, Trondhjem.**Daglig förbindelse****Stockholm—
London**via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.
> > Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.**Samtrafik med snälltågen.**

BILJETTER och UPPLYSNINGAR
hos

NORDISK RESEBUREAU**Göteborg - STOCKHOLM - Malmö**

565. Till England.

Bekväm och billig väg till Norra England. Med nya ångare, all möjlig modern komfort. De utmärkt luxu-öst inredda ångarna

"STERLING" och "BESSHEIM"

avgå från Christiania varje Fredag kl. 3⁰⁰ e. m., avresa från Stockholm Torsdag afton kl. 9⁰⁷, (t. o. m. ³⁰/₉ 9²¹). Ångarna ankomma Söndag till Newcastle. Bästa tillfälle att se den vackra Christianiafjorden.

FRED OLSEN CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar erhållas genom Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm.

Inrikes.

Stockholm söderut.

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh.
RHEA, kapt. B. A. Morin.

Från Stockholm	m. ångbåt torsd. 4.00
" med bantåg från	
Centralstationen	9.36
Till Nynäshamn	11.12
Från "	11.15
" Oskarshamn	fred. 1.00
" Kalmar	8.00
" Karlshamn	lörd. 8.00
" Sölvesborg	1.00
" Åhus	6.00
Till Malmö	sönd. 6.00
Från Malmö	2.00
" Helsingborg	8.00
Till Göteborg	månd. morg.
Från Göteborg	torsd. 6.00
" Helsingborg	fred. 9.00
" Landskrona	2.00
" Malmö	e. m.
" Sölvesborg	lörd. 12.00
" Karlshamn	8.00
" Kalmar	sönd. 9.15
" Västervik	10.00
Till Stockholm	månd. e. m.

*) Obs.: Gods medtages från Västervik till hamnar som anlöpas på sydgående och bör så fall tecknas via Stockholm.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

HYPERION avgår den 31 Aug.

RHEA avgår den 7 Sept.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.
" avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

Forts.

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR,
kapt. E. Th. Lengqvist.

SÖDRA SVERIGE,
kapt. M. Eurenus.

Från Stockholm	lörd. 4.00
" med bantåg från	
Centralstationen	9.36
Till Nynäshamn	11.12
Från "	11.15
" Västervik	sönd. 10.00
" Kalmar	8.00
" Karlskrona	månd. 7.00
" Ronneby redd.	11.00
" Ystad	11.50
" Malmö	tisd. 2.00
" Landskrona	5.00
" Helsingborg	8.00
Till Göteborg	onsd. på morg.
Från Göteborg	lörd. 6.00
" Helsingborg	sönd. 8.00
" Landskrona	1.00
" Malmö	e. m.
" Ronneby redd.	månd. 1.00
" Karlskrona	8.00
" Kalmar	tisd. 9.15
" Oskarshamn	4.00
Till Stockholm	onsd. e. m.

*) Obs.: Gods medtages från Oskarshamn till hamnar, som anlöpas på sydgående och bör så fall tecknas via Stockholm.

SÖDRA SVERIGE avgår den 26 Aug.
KONUNG OSCAR avgår den 2 Sept.

Kommissionär för **KONUNG OSCAR A.-B.**
W. Larka, Skeppsbron 10. R. 1095. A. 2250.

Kommissionär för **SÖDRA SVERIGE A.-B.**
Nyman & Schultz, Skeppsbr. 22. R. 109. A. 2667.

Godsexpedition: N:a Blasieholmsh. 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.
För avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

STOCKHOLMS REDERIAKTIE- BOLAG SVEA

Expressturer

med

Ångf. **NYA WESTERBOTTEN**,
kapt. G. A. Svanström,

Söderut:

Från Stockholm till Kalmar och Malmö
Tisdagar kl. 4.00.

Norrut:

Från Malmö till Kalmar och Stockholm
Torsdagar kl. 6.00.

A.-B. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22

Riks 635. Allm. Tel. 2727

Obs.! För dessa linier skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. Kommissionsnärer à Kr. 0.70 pr 100 stycken.

Forts.

STOCKHOLM NORRUT.

650.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Till Öregrund och Gävle

avgår ångf. **GEFLE**, kapt. J. Ternström
Lördagar kl. 7.00.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 67 02.

Till Sandarne, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Riet
Tisdagar kl. 7.00.

Obs.: Lastar fr. o. m. Måndag morgon.

Obs.: Öregrund anlöpes.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Till Sundsvall, Härnösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik

avgår ångf. **J. L. RUNEBERG**,
kapt. G. v. Walter.

Torsdagar kl. 12.00 midd.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40 86.

Till Sundsvall, Härnösand, Nyland och Sollefteå

Jämte övriga stationer vid Ångermanälven
avgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg
Söndagar kl. 11.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10
Allm. 22 50. 23 46. Riks 10 95. 47 06

Obs.: Gods emottages o. konnossement tecknas senast två timmar före ångaren avgång.

Obs. I Krigsförhöjning tillämpas

Närmare meddela och fraktsatser notera
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.
Rikstel. 2785. Allm. tel. 2412.

Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskär, Hörnefors, Umeå, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Bureå eventuellt och Skelleftehamn.

avgå alternerande ångfartygen

HÄRNÖSAND II, **THULE**
kapt. E. Pira. kapt. C. A. Olsson

Tisdagar kl. 7.00.

HÄRNÖSAND II avgår Tisdagen den 29 Aug
Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40 65.

650.

Forts.

Till **SALMIS**, anlöp. Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Byske, Brännfors, Piteå, Luleå, Råneå, Töre, Kalix, Karlsborg, Båtskärsnäs och Seskarö

avgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Alfr. Gyllenkrok,

Lördagen den 26 Aug. kl. 7.00.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks. omb. 85 46.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.

Allm. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

OBS.! Gods emottages o. konnossement tecknas senast *två timmar* före ångarens avgång.

Obs.! Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera: Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

654.

Till **Östhammar, Öregrund, Gävle och Ljusne**,

anlöpande Bagghus, Elmsta, Fredrikslund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfsnäs och Kallerö,

avgår Ångf. **ÖSTHAMMAR I**,

kapt. J. G. Lundin,

från Stockholm Tisdagar 9.00.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 27 83.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Riks. 10 95, 47 06. Allm. 22 50, 23 46.

654.

Till **Östhammar**,

anlöpande, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Edeby, Södertjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn,

avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II**,

kapt. E. Eriksson,

från Stockholm Torsd. kl. 7.00, Lörd. kl. 9.00

Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7.00

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.

Riks 10 95. Allm. 22 50.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Sommar-Turlista

för snabbgående och för passagerare bekvämt inredda

Ångfartygen

RONNEBY och **SÖDERN**

Kapt. A. O. Carlsund, Kapt. N. J. Lundström, emellan

Stockholm (Klara strand) Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus

under Juni, Juli och Aug. 1916.

OBS.! Snabbaste turer Inre vägen.

Elektrisk belysning ombord.

Ångf. RONNEBY :	Ångf. SÖDERN :
Från Stockholm Månd. kl. 8.00	Fred. kl. 8.00
pass. Södertälje " 10.15	" " 10.15
från Oskarshamn Tisd. " 2.30	Lörd. " 2.30
" Borgholm " 6.00	" " 6.00
" Kalmar " 11.00	" " 10.00
" Karlskrona Onsd. " 6.00	" " " "
" Karlshamn " 11.00	Sönd. kl. 10.00
" Sölvesborg " " " "	" " 2.00
till Åhus Onsd. kl. 2.00	" " 3.45

Resor till Stockholm:

Ångf. RONNEBY .	Ångf. SÖDERN
Från Åhus Torsd. kl. 9.00	Månd. kl. 9.00
" Karlshamn " 2.00	" " 3.00
" Kalmar Fred. " 6.00	Tisd. " 6.00
" Borgholm " 9.00	" " 9.00
" Oskarshamn " 12.30	" " 12.30
pass. Södertälje Lörd. " 3.30	" " " "
till Stockholm " 6.00	Onsd. kl. 6.00

OBS.! Reservation för eventuella förändringar på grund av nu rådande förhållanden.

Returbiljetter och kuponger pr. Ångarne Södern och Ronneby gälla även för resa pr. Stockholms Bederaktiebolag Sveas ångare och Ångf. Kalmarsund IX.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.

Fartygens kommissionärer äro:

- I Stockholm: Herr Hedborg & Strindberg.
- I Södertälje: Herr G. Ekbohm.
- I Oskarshamn: Herr B. Eckhéll.
- I Borgholm: Herr Karl Melander.
- I Kalmar: Herrar Uno Pettersson & Co.
- I Karlskrona: Herr Carl F. Boberg.
- I Karlshamn: Herrar Lundström & Nilsson.
- I Sölvesborg: A.-B. Sölvesborgs Skeppsmakleri & Speditionskontor.
- I Åhus: Herr O. Olsson.

Telefon i Stockholm:

Rikstelefon 116 20 till bada ångarne.
Allmänna d:o 78 15

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ångf. **TJUST** Ångf. **GAMLEBY**
Fredagar kl. 7.00. Onsdagar kl. 7.00.

OBS.! Fågelvik anlöp. av ångf. **GAMLEBY**.
OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara strand. A. T. 45 09.
R. T. 36 10.

HEDBORG & STRINDBERG,

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

680.

Stockholm, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Närkevarn, Qvarsebo och Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND** avgår

fr. Stockholm Sönd. tidigt på morg.

" Nyköping t. Norrköping Måndagar " 10.00

" Norrköping t. Nyköping Onsdagar " 6.00

" Nyköping t. Stockholm.. Torsdagar " 9.00

Tilläggspl.: Biddarholmen. Rt. omb. 25 30.

HEDBORG & STRINDBERG. A. 29 50. R. 6 34.

682.

Skärgårds-Turistleden

Stockholm—Norrköping

via Oxelösund.

Eleganta passagerare- och lastångaren

DAGMAR avgår:

från Stockholm Onsdagar kl. 8.00.

" Norrköping Lördagar kl. 8.00.

Obs.! Endast Dagmar medtager passagerare.

Lastångaren **GÖTA** avgår:

från Stockholm Lörd. efter skedd lastning.

" Norrköping Onsd. efter skedd lastning.

Oxelösund anlöpes alltid på resa från Stockholm men endast event. på resa från Norrköping.

Södertälje anlöp. event.

Tilläggsplats: Biddarholmen. Riks 27 36.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 29 50. Riks 634.

688. Stockholm—Södertälje.

Ångf. **SIRIUS** avgår tills vidare

från Stockholm: vardagar kl. 3.30, Söndagar kl. 10.00 och 10.15.

" Södertälje: vardagar kl. 7.00, Söndagar kl. 7.30 och 8.00.

Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Riks 17 36. Allm. 28 78.

Turlista

för
Ångfartygs-Aktiebolaget **GOTLANDS**
ångare

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

**Obs.! Resorna över öppna havet
företagas vid dagsfuss.**

till o. från **Visby 26 Aug.-2 Sept.**
1916.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs-	da-	Ångare	Med båt	Från	Från
dagar	tum		från	Sthlms	Nynäs-
			Sthlm	Central-	hamn
				station	
Lörd.	26	GOTLAND	—	*9.36	2.30
Sönd.	27	HANSA	—	*9.36	2.30
		GUTE	10.00	—	—
Månd.	28	THJELVAR	3.00	—	—
		GUTE	—	*9.36	2.30
Tisd.	29	HANSA	5.00	—	—
		THJELVAR	—	*9.36	2.30
Onsd.	30	HANSA	—	*9.36	2.30
Torsd.	31	THJELVAR	—	*9.36	2.30
Fred.	1	GOTLAND	3.30	—	—
		THJELVAR	—	*9.36	4.00
Lörd.	2	GOTLAND	—	*9.36	4.00

*) Dagen före.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	da-	Ångare	Från	Från	Från	Till
dagar	tum		Visby	Visby	Nynäs-	Sthlms
			till	till	hamn m. dag	Centralst.
			Sthlm	Nynäs-		
Lörd.	26	HANSA	—	2.30	10.30	12.26
Sönd.	27	THJELVAR	2.30	2.30	10.20	12.26
Månd.	28	HANSA	2.30	2.30	10.30	12.26
Tisd.	29	GOTLAND	—	2.30	10.30	12.26
Onsd.	30	THJELVAR	—	2.30	10.30	12.26
Torsd.	31	GOTLAND	2.30	2.30	10.30	12.26
Fred.	1	GUTE	4.00	4.00	2.50	—
Lörd.	2	HANSA	—	4.00	2.50	4.21

Ångf. **GOTLAND** avgår från Visby till Norrköping via Nynäshamn Tisdagar kl. 2.30 och från Norrköping till Visby Tisdagar kl. 11.00.

Ångf. **KLINTEHAMN** avgår från Visby till Kalmar Fredagar kl. 4.00 och från Kalmar till Visby Lördagar kl. 12.05.

Ångf. **GUTE** avgår från Visby till Lant-hamnarna en runt Måndagar kl. 12.00 midd.

Ångf. **Thjelvar** och **Hansa** lägga till vid Blasieholmen övriga ångare vid Riddarholmen.

Person- och godstrafik mellan fastlandet och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter till Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 22 50 för Hansa och Thjelvar.
Hedborg & Strindberg, Riks 634, Allm. 29 50 för övriga ångare. I Norrköping: **A.-B. P. JANS-SON & Co.** i Kalmar Sveabolagets Ångbåts-kontor. I Visby Ångf. **A.-B. Gottlands** kontor.

OBS.! I Visby skola passagerarna vara ombord senast kl. 2.00, då båtarnes avgångstid är utsatt till kl. 2.45.

Sveriges populäraste turistled.

Ångf.-Aktiebol. **GÖTA KANAL**, Stockholm.

Sommar-Turlista 1916

Obs.! Gäller t. o. m. 20 September Obs.!

Med reservation för event. förändringar, vilka komma att annonseras i resp. lokaltidningar.

Stockholm-Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

B. v. PLATEN, **CERES**,
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin.

MOTALASTRÖM, **PALLAS**,
Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.

VENUS, **VIKT. RYDBERG**,
Kapten O. von Schoultz, Kapten O. T. Karlsson.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedanstående platser.

Från Stockholm till Göteborg

Stationer:	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.
Fr. Stockholm	10.00	10.00	10.00	10.00
» Södertälje	12.15	12.15	12.15	12.15
» Oxelösund (vid signal)	5.30	5.30	5.30	5.30
» Arkösund (vid signal)	7.00	7.00	7.00	7.00
» Söderköping	10.30	10.30	10.30	10.30
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Norsholm d)	4.00	4.00	4.00	4.00
» Berg (Heda) e)	7.30	7.30	7.30	7.30
» Motala	1.00	1.00	1.00	1.00
» Vadstena	2.00	2.00	2.00	2.00
» Rödö	4.00	4.00	4.00	4.00
» Töreboda	9.30	9.30	9.30	9.30
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.
» Lyrestad	12.30	12.30	12.30	12.30
» Marlestad	—	—	—	6.00
» Helleks (vid signal)	—	—	—	8.00
» Lidköping	—	—	—	10.00
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.
» Vänersborg g)	10.00	10.00	10.00	4.00
» Trollhättan h)	12.00	12.00	12.00	6.00
Till Göteborg	6.00	6.00	6.00	12.00

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG

	Augusti	September
B. v. Platen	2 13 23	3 13
Pallas	4 15 25	5 15
V. Rydberg	6 16 27	6 17
Ceres	8 18 29	8 19
Motalaström	9 20 30	10 20
Venus	1 11 22	1 12

Från Göteborg till Stockholm

Stationer:	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.
Fr. Göteborg	10.00	10.00	10.00	9.00
» Trollhättan h)	5.30	5.30	5.30	5.30
» Vänersborg	7.00	7.00	7.00	7.00
» Lidköping i)	—	—	—	—
» Helleks i)	—	—	—	—
» Marlestad i)	—	—	—	—
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Lyrestad	3.30	3.30	3.30	3.30
» Töreboda	7.30	7.30	7.30	7.30
» Rödö	12.30	12.30	12.30	12.30
» Motala	3.00	3.00	3.00	3.00
» Bergs slussar	8.00	8.00	8.00	8.00
» Norsholm	11.45	11.45	11.45	11.45
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.
» Söderköping	4.30	4.30	4.30	4.30
» Arkösund (vid signal)	7.30	7.30	7.30	7.30
» Oxelösund (vid signal)	9.00	9.00	9.00	9.00
» Södertälje	3.00	3.00	3.00	3.00
Till Stockholm	5.30	5.30	5.30	5.30

Forts.

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM.

	Augusti	September
Ceres	2 13 23	3 13
Motalaström	4 15 25	5 15
Venus	6 16 27	6 17
B. v. Platen	8 18 29	8 19
Pallas	9 20 30	10 20
V. Rydberg	1 11 22	1 12

Stockholm-Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS, **WILH. THAM**,
Kapten V. Forsberg, Kapten Axel Hedlund,

PER BRAHE,
Kapten Th. Boija.

som anlöpa alla stationer vid kanallinien.

Från Stockholm till Jönköping

Fr. Stockholm	PRIMUS	WILH. THAM	PER BRAHE
(Riddarh.)	Månd. 6.00	Onsd. 6.00	Fred. 6.00
» Södertälje	» 8.15	» 8.15	» 8.15
» Oxelösund (vid signal)	Tisd. 1.00	Torsd. 1.00	Lörd. 1.00
» Söderköping	» 6.00	» 6.00	» 6.00
» Norsholm	» 11.00	» 11.00	» 11.00
» Berg (Heda)	» 2.00	» 2.00	» 2.00
» Motala	» 8.00	» 9.00	» 8.00
» Vadstena	» 10.00	» 11.00	—
» Hjo	Onsd. 12.30	Fred. 1.30	—
» Håstholmen	—	—	Lörd. 11.50
» Gränna	Onsd. 3.00	—	Sönd. 3.00
Till Jönköping	» 5.00	Fred. 6.00	» 5.00

Från Jönköping till Stockholm

Efter Malmö- och Halmstad-tågans ankomst.	PER BRAHE	PRIMUS	WILH. THAM
Fr. Jönköping	Tisd. 11.10	Torsd. 11.10	Lörd. 11.10
» Gränna	Onsd. 1.00	Fred. 1.00	—
» Håstholmen	» 3.00	—	—
» Hjo	—	Fred. 3.00	Sönd. 2.30
» Vadstena	Onsd. 5.30	» 6.00	» 5.30
» Motala	» 7.00	» 7.30	» 7.00
» Bergs slussar	» 2.00	» 2.00	» 2.00
» Norsholm	» 5.00	» 5.00	» 5.00
» Söderköping	» 10.00	» 10.00	» 10.00
» Oxelösund (vid signal)	Torsd. 2.00	Lörd. 2.00	Månd. 2.00
» Södertälje	» 8.00	» 8.00	» 8.00
Till Stockholm (Riddarh.)	» 10.30	» 10.30	» 10.30

e) OBS.! Bantåg Söderköping-Norrköping c:a 37 minuters resa. Norsholm-Norrköping c:a 28 minuter. Borensberg-Linköping c:a 1 tim. 18 minuter.

d) Efter nattsnälltågets ankomst fr. Stockholm.

e) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna Vreta Klosterkyrka kan beses.

g) Vänersborg-Uddevalle c:a 1 timme pr järnväg 5 gånger dagligen.

h) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a 2 timmar, varunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

i) Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och från Kinnekulle, Lidköping och Marlestad. En av bolagets lastångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Marlestad anlöpes eventuellt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr **Hedborg & Strindberg**, Södertälje **E. Ekblom**, Oxelösund **C. F. Wickström**, Norrköping Aktiebolaget **P. Janson & Co.**, Nyköping **N. C. Malmberg**, Linköping **W. Ljungstedt**, Söderköping **A. Almgren**, Norsholm **Joh. Carlsson**, Borensberg **Vaste Nilsson**, Motala **Motala Speditionsaffär**, Vadstena **E. Guldström**, Hjo **Axel Andersson**, Håstholmen **Ludv. Hellström**, Gränna **H. Lindh**, Jönköping **Emil Andersson**, Rödö **Sund P. A. Palmqvists Eftf.**, Töreboda **R. Ahlenius**, Lyrestad **Fr. Karlsson**, Marlestad **J. N. Kihlhorn**, Lidköping **A. H. Olsson**, Kristinehamn **Gelger & Bergström**, Karlstad **O. F. Ahlmark & Co Eftf.**, Vänersborg **F. W. Jönsson**, Trollhättan **C. Axelsson**, Göteborg **Carl Sjöberg & Co.**

1916 års Seglationsplan emellan

Stockholm—Söderköping —Linköping

(med anlöpande av mellanliggande stationer)

för

Passagerare-Ångfartygen

LINKÖPING VISINGSÖ
Kapt. S. G. Petré. Kapt. W. Westberg.

Från Stockholm:

	LINKÖPING	VISINGSÖ
	Lördagar	Onsdagar
Från Stockholm ...	5.00	6.00
Pass. Södertälje ...	7.15	8.15
» Sävö-sund* ...	11.00	12.00
	Söndagar	Torsdagar
» Oxelösund* ...	12.30	1.30
» Arkö* ...	1.45	2.45
» Kåreholm ...	2.45	3.45
» Stegeborg ...	3.15	4.15
» Mem ...	4.00	5.00
» Söderköping ...	5.00	6.00
» Norsholm ...	11.00	11.00
Ank. till Linköping ...	1.30	1.30

Från Linköping:

	LINKÖPING	VISINGSÖ
	Onsdagar	Lördagar
Från Linköping ...	10.00	9.00
Pass. Norsholm ...	12.30	11.15
» Söderköping ...	5.30	3.30
» Mem ...	6.30	4.30
» Stegeborg ...	7.15	5.15
» Kåreholm ...	7.45	5.45
» Arkö* ...	9.00	7.00
» Oxelösund ...	10.15	8.15
» Sävö-sund* ...	11.45	9.45
	Torsdagar	Söndagar
» Södertälje ...	3.45	1.45
Ank. till Stockholm ...	6.00	4.00

*) Anlöpes endast efter överenskommelse.

OBS.! Ankomsten till Linköping sker så tidigt, att passagerare kunna fortsätta resan med middagstågen söder- och norrut från Linköping.

OBS.! Ångfartyget **LINKÖPING** avgår från Stockholm Lördagar och **VISINGSÖ** Onsdagar.

Tur och returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegeborg o. Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på vilken som helst av dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

Tur och retur 20 o/o rabatt mellan

Stockholm—Linköping	Stockholm—Norsholm
Hytt 11.20	Hytt 11.20
Salong 9.60	Salong 9.60
Akterdäck 8.00	Akterdäck 6.40
Däck 5.60	Däck 4.80

Stockholm—Stegeborg —Söderköping.	Tur och Retur mellan Söderköping—Linköping.
Hytt 9.60	Hytt 6.00
Salong 8.00	Salong 5.00
Akterdäck 6.40	Akterdäck 4.00
Däck 4.80	Däck 3.00

Anmälan om återresa på grund av returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste ändstation hos Kommissionären **senast 2 dagar före fartygets avgång.**

Forts.

Järnvägens kombinerade rundresobiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Fartygens kommissionärer äro:

i Stockholm	Herrar Hedborg & Strindberg,
i Södertälje	Herr A.-B. Nyman & Schultz,
i Stegeborg	G. Ekblom,
i Söderköping	N. Nilsson,
i Norsholm	A. Almgren,
i Linköping	Joh. Carlsson,
	W. Ljungstedt.

Telefoner i Stockholm:

Ångf. **LINKÖPING:** } Allm. 27 99, Riks 82 02.
» **VISINGSÖ:** }

Telefon i Linköping: Riks 164.

OBS.! Gods till och från Statens, Mellersta Östergötlands och Östra Centralbanans Järnvägar om-lastas kostnadsfritt i Linköping.

OBS.! Vår- och Höstturer enligt annons i lokal-tidningarna.

OBS.! Rundresor Linköping—Norsholm—Linköping på söndagar med tåg från Linköping kl. 10.12 och från Norsholm med ångf. Linköping kl. 11.00, ångbåts-biljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

Stockholm—Skokloster— Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. **FYRIS II** Sönd. o. Torsd. 8.30
» **NYA UPSALA** Tisd. » Lörd. 8.30

Från Uppsala:

Ångf. **NYA UPSALA** Söndagar kl. 9.15
Torsdagar » 8.45
» **FYRIS II** Tisd. o. Lörd. » 8.45

Rikstel. till fartygen 116 93.

HEDBERG & STRINDBERG,
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

Till Örebro,

anlöpande Kungsör, Gravudden, Notholmen
och Björksundet
avgå Ångtn

ÖREBRO II och ÖREBRO III alternerande.

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8.00.

Från Örebro:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3.00.

OBS.! Läppe anlöpes endast av ångfartyget
GUSTAF LAGERBJELKE.

Bruttovikten torde utsättas å konnosse-
menten.

Rikstelefon till fart. 155 57.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

Stockholm—Läppe—Odens- backen—Örebro.

Ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**

avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.00

OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 7765.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

Stockholm Strängnäs—Mälar- baden—Torshälla—Eskilstuna.

Sommarturer 14 Maj—17 Sept.

Ångf. **ESKILSTUNA I**

Dagurer via Mälarbaden:

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.30
» Mälarbaden Sönd., Onsd. » Fred. » 8.15
i samtrafik med bantåg fr. Eskilstuna C.
kl. 7.40 f. m.

Ångf. **ESKILSTUNA II**

natturer (direkt):

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11.30
» Eskilstuna hamn Månd., Onsd. o. Fred.
kl. 8.00.

Biljettpriser och frakttaxa äro lika för
båda fartygen till destinationsorterna.

Rikstel. till fartygen 88 26.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17
Riks 17 36. Allm. 28 78.

743. Stockholm—Strängnäs— Västerås.

Ångfartyget **VESTERAS** avgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1.00
» Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

OBS.! Returbiljer gälla även med ångf. **AROS.****Hedborg & Strindberg,** A. 29 50. R. 634.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ängsö-sund.

Ångf. **ENGSO** avgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1.00.
» Engsö-sund Månd. och Torsd. kl. 4.20.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala
och mellanliggande stationer för båda fartygen.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG, A. 29 50. R. 634.

Till Strängnäs och Västerås, via Stallarholmen,

avgår ångf. **AROS**, kapt. A. Björnklin,

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00
» Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00

Obs. Returbiljetter gälla även med ångf.
VÄSTERÅS.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala
och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.: Allm. 10 15, Riks 124 73.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17
Allm. 28 78. Riks 17 36.



Konsult. Maskiningeniör.
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag. spec.
för sågverk o. Cellulosafabriker.
Brandskade- och Haverivärde-
ringar.

Propellrar med hög effekt
konstrueras.

745.

Strängnäs Nya Rederi- aktiebolags ångare.

Stockholm—Strängnäs.

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **STRÄNGNÄS EXPRESS** avgår

Vardagar:

Från Stockholm kl. 4.30.
» Strängnäs » 8.30.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9.30 och 8.45
» Strängnäs » 5.45 och 5.30

Ärreska kan ske med bantåg från Sträng-
näs kl. 6.49.

Tilläggsplats: Klara Strand.

Rikstel. till fartyget 120 07.

Stockholm—Strängnäs— Tynnelsö—Aspö. (Botholms brygga),

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **TYNNELSÖ** avgår

Från Stockholm månd., onsd. och fredag 12.00
» Botholms br. tisd., torsd. o. lördagar 5.00
» Strängnäs samma dagar 6.30

Passagerare till Kungsberg, Hesselbyholm
och Björsund kunna medfölja och befordras
från Strängnäs till resp. platser med Ångf.
STRÄNGNÄS TRAFIK.

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

Stockholm—Strängnäs— Björsund.

anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och
Hesselbyholm.Ångf. **STRENGNÄS** avgår

Från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 12.00
samt Lörd. » 1.00

» Björsund Månd., Onsd. och Fred. ... 5.00

» Strängnäs samma dagar 7.30

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fartyget 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

750.

Stockholm (Munkbrohamnen)— Mariefred (Gripsholms slott)— Sundsviks kvarn.

Ordinarie turer:

Från Stockholm:

Ångf. **GRIPSHOLM**
Månd., Tisd., Onsd. o.
Torsd. kl. 3.30.
Lörd. kl. 8.00.

Ångf. **MARIEFRED**
Fred. och Lörd. kl. 3.30.
Sönd. kl. 8.00.

Till Sundsvik Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 3.30.
Från Sundsvik Onsd. o. Fred. kl. 4.30, Sönd.
kl. 5.30.

Bäsnäs anlop. Onsd., Ramsö Fredagar.

Forts.

750.

Lustresor — Turistresor

Från Stockholm:

Ångf. **MARIEFRED**
Sönd. och Tisd. kl. 10.00
direkt samt Torsd. kl.
10.00 anlop. Horn.

Ångf. **GRIPSHOLM**

Sönd. kl. 9.30 anlop.
Sandviken och Horn
samt Lörd. kl. 10.00
anlop. Horn efter till-
sägelse.

Allm. Tel. till fart. 149 60.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. 28 78. Rikstel. 17 36.

Från Mariefred:

Ångf. **MARIEFRED**
Sönd. kl. 5.30.

Tisdag och Torsdag
kl. 4.30.Ångf. **GRIPSHOLM**

Sönd. kl. 5.30 o. 5.30.
Lörd. » 4.30.

Forts.

SALTSJÖN.

760.

Stockholm—Eknäs—Ulvik— Gustavsberg.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vard. kl. 8.00, 11.00 b, 2.15,
3.05 d, 3.30 e, 4.15 b, 5.15, 7.20 8.30, 10.15.

Sön- och Helgdagar kl. 9.00, 10.00, 11.00 b,
12.30 b, 1.30, 4.15 b, f, 6.15, 10.00, 11.15.

Till Ulvik: Vard. kl. 11.10.

Dessutom lördagar och helgdagsaftnar till
Södra Stäket anlöpande mellanliggande bryg-
gor kl. 6.20.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vard. kl. 5.45, 6.50, 7.00,
7.35 c, 8.03, 10.00, 2.00 b, 5.15, 6.30, 8.30.

Sön- och Helgdagar kl. 6.30, 8.00, 11.15, 1.30 b,
4.00 b, 5.50 c, 6.30, 8.00 9.00.

Från Ulvik: Vard. kl. 1.00.

„ Eknäs: sön- och helgd. kl. 6.30, 8.45, 9.35.

b) Anlop. Saltsjöbaden. c) Anlop. Kilsviken.
d) Anlop. Saltsjöbaden och Kilsviken. e) Båt-
byte vid Skogsö för passagerare till Gustavs-
vik, Kilsviken och Ulvik. f) Båtbyte vid Salt-
sjöbaden för passagerare till Gustavsberg.

OBS.: Turistor upptagande samtliga bryg-
gor tillhandahållas å angärdagen.

OBS.: All frakt erlägges kontant vid god-
sets avlämnande ombord.

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf. n **GUSTAFSBERG** avgå genom
de natursköna Skura- och Lännerstasunden
samt Baggensstaket och över Baggensfjärden.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00, 3.05 och 4.15.

Sön- o. Helgdagar kl. 11.00, 12.30, 2.00, 4.15

Från Saltsjöbaden:

Vardagar kl. 2.30, 4.30 b och 5.45 c.

Sön- o. helgdagar kl. 2.00, 4.30, 5.45 d, 7.00.

b) Båtbyte vid Bo och via Gustavsberg.

c) Via Gustavsberg och båtbyte därstädes.

d) Via Gustavsberg.

OBS.: Rundresa kan företagas från Stockholm
vardagar enl. turistlista som tillhandahålles
å angärdagen.

761.

Stockholm—Sandhamns Rederiaktiebolag.

Till Sandhamn,

anlöpande Djurö (direkt), Bullandö, Stavsns,
Gatan och Långvik.
avgårÅngf. **SANDHAMNS EXPRESS**

från Pontonbryggan, Skeppsbron:

Från Stockholm: Måndagar, Fredagar
och Lördagar kl. 3.30
Sön- o. Helgdagar » 9.30

Till Stockholm: Måndagar, Tisdagar
och Lördagar » 5.30
Sön- och Helgdagar » 5.30

OBS.: Tisdags-, Onsdags- och Torsdagsturer
till samt Onsdags-, Torsdags- o. Fredagsturer
från Sandhamn uppehållas av motorfartyget
NYA SANDHAMN.

OBS.: All frakt betalas kontant mot kvitto
vid godsets avlämnande ombord.

OBS.: Tyngre och skrymmande gods med-
tages ej Lördagar.

Telefoner: ombord: Riks 132 50, Allm. 251 81;
Sandhamn: Riks Sandhamn 12; Kontoret:
Riks 45 43.

För uthyrning till lustresor ligger

SANDHAMNS EXPRESS

i Stockholm (Pontonbryggan) Tisdagar, On-
sdagar, Torsdagar. Vidare på Rikstel. 132 50,
Allm. tel. 251 81 ombord mellan kl. 10.00 o. 4.00.

Till Påludden (Vindö),

anlöpande Norrhova, Boda, Överby, Tranvik,
Johannesudd, Kungsängen, Björkvik, Barnviks-
näs, Kiludden, Sagalid och Lövröms brygga
avgår motorfartyget **NYA SANDHAMN**

Från Stockholm: Vardagar kl. 3.30.

Sön- o. Helgdagar kl. 9.00.

Till Stockholm: Vardagar kl. 6.00.

Sön- o. Helgdagar kl. 6.00.

Vänö (Runmarö) anlöpes: Från Stockholm
fred. o. lörd. kl. 3.30, sönd. kl. 9.00. Till Stock-
holm månd. o. lörd. kl. 5.15, sönd. kl. 5.15.

OBS.: Johannesudd angöres Tisdagar och
Fredagar på in- och utgående.

OBS.: Kungsängen angöres Icke Tisdagar
och Fredagar på in- och utgående.

OBS.: All frakt betalas kontant mot kvitto
vid godsets avlämnande ombord.

OBS.: Tyngre och skrymmande gods med-
tages ej Lördagar.

Telefon ombord: Allm. 99 77. Kont.: Riks 45 43.

763.

Stockholm—Värmdö.

Till Hesseludden—Lövröms—Kummelnäs
—Tegelön—Välsund—Långsunda.

avg. ångf.

VERMDÖ II och **VERMDÖ III**
fr. Karl XII:s torg.

Från Stockholm: Till Stockholm:

Helgdagar:

9.30 och 2.00 till
Långsunda.
10.00 till Kovik.

Helgdagar:

7.05 från Kovik.
12.00 och 8.00 från
Långsunda.
9.20 från Kummelnäs
inre.

Från Stockholm: Till Stockholm:

Helgfria dagar:

12.00 och 3.30 till
Tisdagsholmen.
4.30 till Kovik.
5.20 Torbåt endast till
Vikingshill.
7.45 till Långsunda.
10.00 Lörd. och Midsom-
marafon till Kovik.

Helgfria dagar:

6.50 från Kovik.
7.45 » Långsunda.
2.30 och 6.20 från
Tisdagsholmen.
8.15 Torbåt fr. Berg-
udden, ej Lörd. och
Midsommarafon.
8.30 från Kovik, en-
dast Lörd. och Mid-
sommarafon.

OBS.: Torbåt angör bryggor söder om Te-
gelön på tur till Stockholm helgfria dagar kl.
5.20 från Fredriksro.

OBS.: Fraktavgifter betalas kontant av
godsavsäändaren.

Allm. tel. 9 82.

GÖTEBORG NORRUT.

803.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgår

Angt. **OSC. DICKSON**,

kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg Sönd. kl. 7.30 f. m.
 » Lysekil » 12.00 midd.
 » Strömstad Månd. morg.
 » Kristiania Onsd. kl. 2.00 e. m.
 » Strömstad Torsd. kl. 6.00 f. m.
 » Lysekil » 2.00 e. m.

Angfart. **GÖTEBORG**,

kapt. G. A. Miltopæus,

Från Göteborg Onsd. kl. 7.45 f. m.
 » Lysekil » 12.00 midd.
 » Strömstad Torsd. morg.
 » Kristiania Lörd. 2.00 e. m.
 » Strömstad Sönd. kl. 8.00 f. m.
 » Lysekil » 4.00 e. m.

Dessutom anlöpér ang. **OSC. DICKSON** Gravarne. Ang. **GÖTEBORG** Tången (event. på syd-gående).

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 15 Juni 1916 tillsvidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungkile—Uddevalle.

anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. kl. 7.20, Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 2.30.

Från Uddevalla Sönd. kl. 2.30. Tisd. o. Fred. kl. 6.00, Onsd. och Torsd. kl. 11.00.

OBS.! Marstrand anlöp. Sönd.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.00.
 » Lysekil Månd., Onsd. o. Fred. » 8.15.

OBS.! Resan från Göteborg Lörd. utsträcker till Saltkällan anlöp. Alsbäck, Holma, Sämstad och Munkedals hamn. Resan till Göteborg Månd. börjar kl. 6.00 i Saltkällan anl. Cederslund, Sämstad, Holma och Alsbäck.

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. kl. 7.45, Onsd. 7.30.
 » Lysekil Sönd. kl. 4.00, Torsd. 2.00.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka och Grebbestad m. fl. mellanstatr.

Från Göteborg Sönd. kl. 7.45, Onsd. 7.30, Fred. kl. 6.00.

Från Strömstad Sönd. kl. 8.00, Månd. kl. 6.00, Torsd. kl. 6.00.

Forts.

807.

Forts.

Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil.

Från Uddevalla dagligen kl. 11.00.
 » Sundssandvik anl. alla dagar utom Tisd.

» Henån anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd.

» Morlanda anl. Tisd., Onsd., Lörd.

» Källviken anl. Månd. och Torsd.

Från Lysekil dagligen kl. 3.00.
 » Morlanda anl. alla dagar utom Sönd.

» Henån anl. Sönd.

» Sundssandvik anl. alla dagar utom Onsd.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med ank. bantåg (nattåget från Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 9.54, till Uddevalla U. V. hamnen kl. 10.45, samt med avgående bantåg från Uddevalla U. V. station kl. 6.43, S. J. station kl. 7.22 (nattåget till Stockholm via Göteborg).

Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil.

anlöp. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.45, Onsd. och Lörd. kl. 3.00 Fred. kl. 1.00 (direkt).

Fiskebäckskil anl. alla resor.

Sundssandvik och Henån anl. Sönd., Tisd., Onsd. och Lörd. Morlanda anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd.

Källviken anl. Onsd. och Lörd.

Från Lysekil Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 6.00 och kl. 1.30, Månd. kl. 1.30 (direkt).

Fiskebäckskil anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd., och Fred. samt av 6.00 båten Onsd. och Lörd.

Morlanda anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 6.00 båten Onsd. och Lörd.

Henån och Sundssandvik anl. alla dagar.

Källviken anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Bästa och snabbaste resan från Stockholm till Fiskebäckskil och Lysekil via Uddevalla.

Biljett löses och resgodspoletteras till Uddevalla—Herrljungabanan station i Uddevalla U. V. Med bantåg fr. Stockholm via Herrljunga ank. till U. V. station kl. 8.17. Båt avgår kl. 8.45 fr. Uddevalla alla dagar (utom Onsd. o. Lörd. då båten avgår kl. 11.00) och ank. till Fiskebäckskil och Lysekil kl. 12.00. Eller med nattåget fr. Stockholm via Göteborg ank. till S. J. station Uddevalla kl. 9.54 och till U. V. station, hamnen Uddevalla kl. 10.45. Båt avgår kl. 11.00, från Uddevalla alla dagar ank. till Fiskebäckskil och Lysekil kl. 2.00. Båt avgår dagligen fr. Lysekil kl. 3.00 anlöp. Fiskebäckskil ank. till Uddevalla kl. 6.15, anslutning till nattåget till Stockholm via Göteborg avg. fr. Uddevalla kl. 7.22.

Ångbåtsfärden Uddevalla—Lysekil erbjuder vackraste natursceneriet på Vestkusten och är helt skyddad mot sjögång.

Uddevalle—Stillingsön—Lyckorna—Ljungkile

anl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 9.00, Månd., Torsd. kl. 5.45, Onsd. och Lörd. kl. 3.00. Se vidare under avdelningen »Göteborg—Uddevalle» här ovan.

Slussen anl. Sönd., Onsd. och Lörd.

Från Ljungkile Sönd. kl. 5.15, Månd. kl. 5.45, Tisd. och Fred. kl. 6.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.39, Lörd. kl. 6.15 (direkt).

Slussen anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.

Forts.

807

Forts.

Uddevalle—Käringön.

Anl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.45, Tisd. kl. 9.00, Fred. kl. 11.00 samt Månd. och Torsd. kl. 7.30 fr. Ljungkile och tillbaka till Ljungkile runt Orust.

Från Käringön Sönd. kl. 2.45, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. middag.

OBS.! Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

Uddevalle—Lysekil—Smögen.

Anl. mellanstationer.

Från Uddevalla Tisd. kl. 8.45, Torsd. kl. 11.00. Från Smögen Tisd. kl. 6.22, Fred. kl. 6.00.

Malmön, Gravarne anl. Tisd. och Torsd. Åby anlöpér Tisd.

Uddevalle—Brofjorden.

Anl. Lysekil, Hjälmö och Rixö med flera mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 11.00
 » Brofjorden Tisd. » 6.00

Uddevalle—Gullmarsfjorden.

Anl. Alsbäck, Holma och Sämstad samt Munkedals hamn o. Saltkällan m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Fred. och Lörd. kl. 11.00.
 » Gullmarsfjorden Månd. kl. 6.00 f. m. samt Fred. kl. 6.22 e. m.

Vidare meddela: **Otto Zell**, Göteborg, tel. 1224, Ångbåtskontoret, Uddevalla, tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, tel. 9.

Göteborg—Uddevalle—Strömstad—Idefjorden.

anlöp. Lysekil, Tången, Hunnebostrand, Bovallstrand, Hamburgsund, Fjällbacka och Grebbestad m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Fred. kl. 6.00.

Från Strömstad Månd. kl. 6.00 (via Uddevalla).

OBS.! Från Strömstad fortsättes resan varannan Lörd. kl. 2.00 till Idefjordstationerna: Saltbacken, Hälle, Boråsgården och Krokstrand (event. Fredriksholm) och åter till Strömstad.

810.

**Marstrands Nya Ångfartygs-
Aktiebolag.**

Fr. o. m. den 26 Juni 1916.

Ång. **BOHUSLÄN, MARSTRAND,
LYSEKIL, S:t ERIK
ALBREKTSUND
och VESTRUSTEN.**

Obs! De vita båtarna!**Göteborg—Marstrand.**

Från Göteborg:	Fr. Marstrand:
Sönd. 8.00, 8.30, 10.00, 9.05.	Sönd. 7.15, 6.22, 7.15, 8.00.
Månd. 9.00, 10.00, 2.15, 5.10.	Månd. 7.15, 10.30, 12.45, 6.30.
Tisd. 8.00, 10.00, 2.15, 5.10.	Tisd. 7.15, 10.30, 12.45, 6.30.
Onsd. 8.00, 10.00, 2.15, 5.10.	Onsd. 7.15, 10.30, 12.45, 6.30.
Torsd. 8.00, 10.00, 2.15, 5.10.	Torsd. 7.15, 10.30, 12.45, 6.30.
Fred. 8.00, 10.00, 1.30, 2.15, 5.10.	Fred. 7.15, 10.30, 12.45, 6.30.
Lörd. 8.00, 10.00, 2.15, 2.30, 5.10.	Lörd. 7.15, 8.00, 10.30, 12.45, 6.30, 7.15.

**Göteborg—Stenungsund-
Nösund.**

Från Göteborg:	Från Stenungs-:
Månd. 9.00, Torsd. 8.00, Lörd. 2.15.	Månd. 8.00, Tisd., Fred. 8.15, Lörd. 5.30.
Till Nösund:	Från Nösund:
Månd. 9.00, Torsd. 8.00, Lörd. 2.15.	Månd., Tisd., Fred. 6.15, Lörd. 2.15.

Anlöpande mellanstationer.

**Göteborg—Kyrkesund—
Skopesund.**

Från Göteborg	Fr. Skopesund:
Sönd. 8.00, Tisd. o. Fred. 1.30.	Lörd. 4.45.

**Göteborg—Kyrkesund—
Nösund.**

Från Göteborg:	Från Nösund:
Sönd. 8.30.	Sönd. 5.00.

Anlöpande mellanstationer.

**Göteborg—Lysekil—Fiske-
bäckskil—Smögen.**

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Sönd., Tisd., Fred. 8.00.	Sönd. 4.30, Månd. 8.00.
Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. 10.00.	Tisd., Fred. 9.45.
Lörd. 10.00, 2.30.	Onsd. 6.45, 10.00.
	Torsd. 9.00, Lörd. 6.45, 10.00, 4.30.

Anlöpande mellanstationer.

Fiskebäckskil anlöpes alla dagar.

De snabbaste resorna äro med Express-
ångaren **BOHUSLÄN** som avgår från Göteborg
Sönd. 8.00, Tisd. o. Fred. 10.00 samt till Göte-
borg Sönd. 4.30, Onsd. o. Lörd. 10.00.

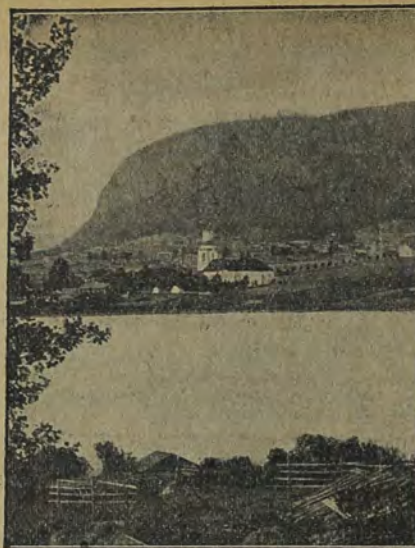
Till Kåringön:	Från Kåringön:
Tisd., Onsd., Lörd. 8.00.	Månd. 10.00, Torsd. 7.30, Lörd. 4.00.

Till Gåsö:	Från Gåsö:
Månd., Torsd.	Tisd., Fred.

Till Smögen:	Från Smögen:
Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. 10.00.	Tisd., Torsd., Fred. 7.00, Onsd., Lörd. 7.30.

Anlöpande mellanstationer.

Forts.

**Turister på Jämtland!**

böra ej försumma att företaga en sjö-
resa å den natursköna **Storsjön**, och
bland annat besöka Sveriges största
grotta — **Hoverbergsgrottan**. —
Från Östersund daglig ångbåts-
förbindelse. God restauration om-
bord. Flera pensionat omkring sjön.

Seglationsföreningen.

Riks Telefon 207.

810.

Till Hjalmedal:	Fr. Hjalmedal:
Tisd. 8.00.	Onsd. 5.00.
Till Åby:	Fr. Åby:
Fred. 8.00.	Lörd. 5.00.

Fullständig turlista erhålles av
Alexis Lundin, Postgatan 2, Göteborg.
Telefon 41 22.

835. Helgum—Ramsele.**Turistled!**

På Ångermanälvens södra gren: Faxälven, en
av Norrlands vackraste floder. Vackraste och
naturskönaste genomfartsväg för turister och
resande till **STRÖMSUND** och **GÄDDEDE** (Frost-
viken), cirka 7 å 8 timmars flodfärd.

Ångaren **PRIMUS** avgår:

Från Helgum kl. 9.25.
Från Utanede kl. 4.00.

Ångaren **RAMSELE** avgår:

Från Edselebro kl. 8.30 och 3.30.
Från Ramsele kl. 1.45 och 6.00.

Resande från Helgum kl. 9.25, anländer
till Ramsele kl. 5.00. Från Ramsele kunna
automobilskjutsar erhållas till Strömsund och
Backe m. fl. platser, efter anmälan å gäst-
givargården, rikstelefon Ramsele 27.

Snälltåget från Stockholm anländer till
Helgum kl. 9.04.

Tåg från Sollefteå avgår kl. 7.59 och an-
länder till Helgum kl. 9.05, varefter ångaren
»Primus» avgår uppför Faxälven kl. 9.25, samt
återkommer till Helgum omkr. kl. 7.22.

Tåg till Sollefteå avgår kl. 8.12 och anlä-
nder till Sollefteå kl. 9.45.Snälltåget till Stockholm avgår från Hel-
gum kl. 8.22.

God restauration finnes å ångaren »Primus».

846.

Turistled**Ströms vattudal**

(Ångermanälvens södra gren)

till norska gränsen och norra Jämtlands
fjälltrakter.**Strömsund—Bågede—Gäddede.****Ångarna VIRGO och TURISTEN
1916.**

Från seglationens början till den 1 Sept.:

Strömsund—Bågede:

Alla dagar kl. 3.30

Bågede—Gäddede

till den 1 Juli:

Onsdagar och Lördagar kl. 9.00

från den 1 Juli till den 15 Aug.:

Onsdagar, Lördagar och Söndagar kl. 9.00

Tisdagar och Fredagar kl. 8.00

från den 15 Aug. till den 1 Sept.:

Alla dagar kl. 8.00

Gäddede—Bågede

till den 1 Juli:

Onsdagar och Lördagar kl. 4.00

från den 1 Juli till den 15 Aug.:

Onsdagar och Lördagar kl. 4.00

Måndagar, Torsdagar och Söndagar... > 4.00

från den 15 Aug. till den 1 Sept.:

Alla dagar kl. 4.00

Bågede—Strömsund:

Alla dagar kl. 7.00

OBS! De direkta turerna Strömsund—Gäddede
under tiden Juni—Juli—15 Aug.

Från den 1 Sept. till den 1 Okt

Strömsund—Bågede:

Sönd., Månd., Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 7.30

Fredagar > 12.00

Bågede—Gäddede:

Sönd., Månd., Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 3.00

Lördagar > 8.00

Gäddede—Bågede:

Sönd., Månd., Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 9.00

Fredagar > 3.00

Bågede—Strömsund:

Sönd., Månd., Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 2.30

Lördagar > 7.00

Från den 1 Okt. till seglationens slut:

Strömsund—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9.00

Bågede—Gäddede:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar... kl. 12.00

Bågede—Strömsund:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8.00

BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede..... II klass 5:—

» Bågede » Gäddede ... III » 3:50

» Bågede » Gäddede ... II » 3:—

» Bågede » Gäddede ... III » 2:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporterats fritt över Bågede.
Skjuts för resande tillhandahålles av kommis-
sionären.Restauration finnes på båtarne, varjämte
2:ne nyuppförda hotell finnes Bågede.I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård,
hotell och pensionat.**OBS!** Hällingsåfallet och Munstjället kan
beses på färden till Gäddede.Från Gäddede till norska gränsen 4 km.
landsvägsfärd.

50.

Siljan—Orsasjön.

Turlista

1 Jun—31 Augusti 1916.

Ångfartyget **GUSTAF WASA**.

Alla dagar

Fr. Leksand	8.15	Fr. Orsa	3.00
» Siljansnäs ..	8.35	Till Mora	4.00
» Hjortnäs	8.50	Fr. Mora	4.40
» Laksnäs	9.15	» Sollerö	5.20
» Rättvik	10.15	» Stumsnäs	6.35
» Persborg	10.20	» Persborg	7.00
» Stumsnäs	10.45	» Rättvik	7.15
» Sollerö	12.05	» Laksnäs	7.45
Till Mora	12.45	» Hjortnäs	8.05
Fr. Mora	1.00	» Siljansnäs ..	8.15
» Wämhus	2.00	Till Leksand ..	8.45
Till Orsa	2.25		

Tåg avg. Mora till Älvdalen 1.05 och 6.40, till Kristinehamn 1.06.

Tåg fr. Älvdalen ank. Mora 4.15, fr. Kristinehamn ank. Mora 4.23.

Tåg fr. Sveg ank. Orsa 11.30, fr. Bollnäs ank. Orsa 11.45.

Ångfartyget **ENGELBREKT**.

Alla dagar

Fr. Orsa	6.00	Fr. Leksand	3.15
» Wämhus	6.20	» Siljansnäs ..	3.40
Till Mora	7.20	» Hjortnäs	3.50
Fr. Mora	7.30	» Laksnäs	4.15
» Sollerö	8.10	» Rättvik	4.55
» Stumsnäs	9.25	» Persborg	5.00
» Persborg	9.50	» Stumsnäs	5.30
» Rättvik	10.15	» Sollerö	7.00
» Laksnäs	10.45	Till Mora	7.40
» Hjortnäs	11.05	Fr. Mora	8.00
» Siljansnäs ..	11.15	» Wämhus	9.00
Till Leksand ..	11.45	Till Orsa	9.25

Tåg avg. Leksand till Krylbo och Stockholm 12.59.

Tåg avg. Rättvik till Falun 10.40.

Tåg fr. Falun ank. Rättvik 4.19 och 6.40.

OBS! Under turerna till och från Orsa angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett. De med x betecknade bryggorna angöras vid signal med flagga. Ångfart. ENGELBREKT kan från Leksand hyras för färder på Siljan eller Dalälven fr. kl. 12.00 till 2.45. Matservice ombord. Telefon ombord i Leksand o. Mora.

Biljettpris:

	Enkel		Dagbiljet	
	1:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	3:e kl.
Leksand—Rättvik	1.—	0.50	1.50	0.75
Leksand—Mora	3.—	2.00	4.50	3.00
Leksand—Orsa	3.50	2.25	5.25	3.50
Rättvik—Mora	2.00	1.25	3.25	2.00
Rättvik—Orsa	2.75	1.75	4.25	2.75
Mora—Orsa	1.00	0.65	1.50	1.00

Kupongbiljetter, 10 st.

	1:a kl.	3:e kl.
Leksand—Mora	18.—	12.—
Mora—Sollerö	6.—	4.—

Styrelsen.

852.

Klarälven.

Edebäck—Stället—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, av

Ångfart. »**VINGÄNG**», kapten Joh. Olsson.

Avgår från Edebäck, Månd. och Torsd. kl. 8.50

» » Stället, Månd. 3.30, Fred. » 6.00

Ank. till Dalboängen, Månd. omkr. kl. 11.00

och Fredagar omkring » 8.00

Avgår från Dalboängen, Tisd. o. Lörd. » 6.00

» » Stället, Tisd. 10.00 o. Lörd. » 11.00

Ank. till Edebäck, Tisd. och Lörd. före bantagets avg. till Karlstad kl. 6.20.

Restauration finnes ombord.

Närmare upplysningar genom Kamrer J. A. Hård, Råda, Rikstel. 14, och Edebäcks station, Rikstel. Råda 18.

853.

Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens
passagerarångare

SELMA LAGERLÖF och

GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguliera turer fr. o. m.
16 Aug. t. o. m. 30 Sept. enl. följande

TURLISTA:

Från Fryksta efter tågets ank. ...	1.51
» Sunne ej före	4.45
Till Torsby omkr.	7.20
Från Torsby	9.30
» Sunne ej före	12.00
Till Fryksta före tågets avg. ...	3.40

OBS! Utmärkt restauration ombord.

OBS! Biljettpriser 1:sta kl. Fryksta—Torsby 3.50 kr. Fryksta—Sunne och Sunne—Torsby 1.75 kr. Tur och retur gällande 3 dagar 25 % rabatt.

OBS! Biljetter säljas utom ombord även av Statens järnvägars resebyrå, Nordisk resebyrå, Bennetts resebyrå i Kristiania samt Dansk Rejsebureau i Köpenhamn.

860.

Sommaren 1916.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare
följande turlistor för

POST- & PASSAGERAREÅNGARNE:

»**NORDMARKEN**»

Kapten J. I. Johansson.

Ärjäng—Bengtstors—Ärjäng.
Alla dagar.

6.00	Fr. Ärjäng	Till	7.25
8.30	» Gustavsfors	↑	4.30
8.45	» Torrsbog	↑	4.05
9.20	» Gammerud	↑	3.20
10.45	Till Bengtstors	Fr.	2.20

»**FLORA**»

Kapten J. A. Pettersson.

Töcksfors—ED (Le)—Töcksfors.
Alla dagar.

5.15	Fr. Töcksfors	Till	8.30
5.35	» Sandsby	↑	8.00
6.45	» Lennartsfors	↑	7.00
9.30	» Strand	↑	3.55
11.40	Till Ed (Le)	Fr.	2.00

»**IDUN**»

Kapten O. Persson.

Fölsbyn—Bengtstors—Sil.
Måndag, Onsdag, Fredag.

Fr. Fölsbyn	5.00	Fr. Bengtstors ..	2.15
» Myrvarv	5.30	» Torrsbog	3.30
» Lennartsfors* ..	7.15	» Gustavsfors ..	4.00
» Gustavsfors	9.10	» Krokfors	5.10
» Torrsbog	9.25	» Sillerud	6.40
Till Bengtstors ..	10.45	» Rök	7.20
		Till Sil	8.30

Sil—Bengtstors—Fölsbyn.
Tisdag, Torsdag, Lördag.

Fr. Sil	5.15	Fr. Bengtstors ..	2.15
» Rök	5.40	» Torrsbog	3.30
» Sillerud	6.40	» Gustavsfors ..	3.50
» Krokfors	8.00	» Lennartsfors* ..	7.00
» Gustavsfors	9.00	» Myrvarv	8.20
» Torrsbog	9.15	Till Fölsbyn	9.30
Till Bengtstors ..	10.45		

Fölsbyn—Bengtstors—Fölsbyn.
Söndagar.

5.00	Fr. Fölsbyn	Till	9.30
5.30	» Myrvarv	↑	8.20
7.15	» Lennartsfors* ..	↑	7.00
9.10	» Gustavsfors	↑	3.50
10.45	Till Bengtstors	Fr.	2.15

* Vid Lennartsfors anslutning till ångaren FLORA.

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggn.

Understruckna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. kl. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtstors-Nordmarken.
LENNARTSFORS.

Forts.

860.

Forts.

Sommaren 1916.

Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 8 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller följande turlista för

Passagerareångaren **GRETA**, kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fred.

Från Köpmannebro	kl. 11.50
» Upprud	» 1.30
» Häverud	» 2.45
» Katrineholm (Mustadfors)	» 4.15
» Långed, Långbron	» 5.45
» Baldersnäs	» 6.20
» Billingsfors bruk	» 6.45
Anl. till Bengtsfors	» 8.22

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från Bengtsfors	kl. 9.00
» Billingsfors Bruk	» 10.30
» Billingsfors Järnvägsstation ...	» 10.45
» Baldersnäs	» 11.00
» Långed, Katrineholm (Mustadf.) ..	» 1.00
» Häverud	» 3.15
» Upprud	» 4.00
Anl. till Köpmannebro	» 5.15

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högsbyn och Sundet anlöpas vid flaggning.

Sjövik, Laxarby t. v. Måndagar kl. 6.22.

Varje Söndag fr. o. m. den 4 Juni avgår ångaren t. v. från Köpmannebro Järnvägsstation efter morgontagens ankomst kl. 8.05 till Baldersnäs och Billingsfors och åter till Köpmannebro före kvällstagens avgång kl. 8.22 och 10.52.

Biljettpriser:

Köpmannebro—Bengtsfors Kr. 3.—
Tur och retur Kr. 5.—
Söndagsturerna Köpmannebro—Billingsfors Kr. 2.50. Tur och retur Kr. 3.50.
Styckegods medtages.
God restauration ombord.

877.

Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	» » 1.10
Från Karlsborg	» » 4.36
Till Motala	» » 6.36

God restauration finnes ombord.

880. Hjo—Hästhöjden.

	Maj o. Sept.	Dagligen 1/6—21/8	S. o. H. 15/8—15/9
Från Hjo	12.15	12.15	5.20
Till Hästhöjden	1.25	1.25	6.20
Från Hästhöjden	4.05	4.05	7.20
Till Hjo	5.15	5.15	8.20

883.

Jönköping—Gränna—Visingsö.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**

sommarturer fr. o. m. den 8 Juni 1916 t. v.

Från Jönköping: Måndagar 4.15 direkt till Visingsö och Gränna.

Tisd., Onsd. och Fred. 4.15 till Gränna och Visingsö anlop. bryggarna.

Torsdagar (dubbeltur) 10.00 och 6.15 direkt till Visingsö och Gränna.

Lördagar 4.15 direkt till Visingsö, Gränna och Röttle.

Från Gränna: Måndagar 7.00 anlop. Visingsö 7.30 direkt till Jönköping.

Från Visingsö: Tisdagar, Onsdagar, Fredagar 7.00 och Lördagar 3.22, anlop. Gränna och bryggarna.

Torsdagar (dubbeltur) från Gränna 7.00 och 3.30 anlop. Visingsö 7.30 och 4.00 direkt till Jönköping.

Närmare meddelar i Jönköping Emil Andersson, i Gränna H. Lindh.

890.

Kinda Kanal.

Turlista

fr. o. m. den 1 Maj 1916

för ångaren **KIND**, kapten Tell.

Avgår i förbindelse med Östra Centralbanans tåg:

Från **Opphem** till Horn Månd. kl. 7.00, Onsd., Fred. och Lörd. kl. 5.15.Från **Horn** till **Opphem** Månd. kl. 11.10, Torsd., Lörd. och Sönd. kl. 7.10.Från **Opphem** till Söderö Månd. och Tisd. kl. 5.15, Torsd. och Lörd. kl. 12.15.Från **Söderö** till **Opphem** Tisd. kl. 6.00 och 6.45, Torsd. och Lörd. kl. 3.00.

Stjärnevik och Björkfors anlöpas icke Månd. på resa från Opphem till Horn.

Fullständig turlista tillhandahålles av kapten Tell, Opphems järnvägsstation, hos kommissionärerna samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition, Linköping.

Restauration ombord.

895.

Sjön Sommen.

Ängl. **CARL JOHAN** avgår:

Söndagar (under Juni, Juli, Aug.) från Sommen kl. 8.00, Tranås kl. 9.30 till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00.

Tranås kl. 5.50 till Sommen.

Måndagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30 till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00 till Tranås 5.50 och Sommen.

Tisdagar (under Juni, Juli, Aug.) från Sommen kl. 8.30 direkt till Torpa. Från Torpa 10.30 till Tranås omkr. 12.00. Från Tranås 4.30 till Torpa 6.22. Från Torpa kl. 7.22 till Tranås 8.22. Branlän och Solvik angöres eventuellt.

Onsdagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30 till Asbysand. Avgår från Asbysand kl. 1.00 till Tranås kl. 3.00 och Sommen.

Torsdagar från Sommen kl. 8.00, fr. Tranås 9.30 till Norra Vi. Avg. från Norra Vi kl. 2.00 till Tranås.

Från Tranås kl. 5.50 direkt till Hult.

Fredagar. Avg. från Hult kl. 3.45, Marek, Sanna, Bältnäs (Malexander). Ank. Tranås omkring kl. 7.00.

Avgår från Tranås kl. 1.00 till Norra Vi, angörande samma bryggor.

Avgår från Norra Vi kl. 5.00 direkt till Sommen.

Lördagar (under Juni, Juli, Aug.) från Sommen kl. 8.00, från Tranås kl. 9.30 till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00 direkt till Tranås kl. 4.30 och Sommen.

Obs.! På resor till Norra Vi angöras Bältnäs (Malexander) och Sanna alltid.

Marek, Hult, Sikkult och Tallerum event. Obs.! Turistbiljetter å 2.50 gällande för en dags rundresa från Sommen eller Tranås säljas alla turdagar.

Obs.! Tisdagsturen från Tranås kl. 4.30 särdeles lämplig för kortare utfärd.

Hotell i Tranås och Sommen.

Fullständig restauration ombord.

905.

Kortaste sjöresa till Gottlång

Västervik—Visby

Bekvämt inreda passagerareångaren

TJUST

Avgår tillsvidare under Maj—Augusti.

Från Västervik till Visby Söndagsmorgo i dagningen.

Från Visby till Västervik Måndagsmorgo i dagningen.

Närmare meddelar:

F. A. Fogelmarck & Son, Västervik.

910.

Turlista 1916.

Ångfartyget "J A R L",

Kapten C. Nordström,

avgår, såvida naturhinder ej möta, under Juni, Juli och Augusti månader sålunda:

Tisdagar: kl. 11.15 från Oskarshamn, kl. 1.30 från Alvidsjöbodan, kl. 2.30 från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar: kl. 5.22 från Mönsterås, kl. 6.30 från Vällö, kl. 8.00 från Paskallavik till Oskarshamn; kl. 3.00 från Oskarshamn, kl. 4.00 från Paskallavik, kl. 5.30 från Vällö till Borgholm.

Torsdagar: kl. 5.22 från Borgholm, kl. 6.40 från Sandviken, kl. 7.30 från Alvidsjöbodan, kl. 9.30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar: kl. 5.22 från Oskarshamn, kl. 7.00 från Byxelkrok, kl. 8.15 från Alvidsjöbodan, kl. 9.15 från Sandviken, kl. 12.15 från Borgholm till Kalmar.

Lördagar: kl. 11.00 från Kalmar, kl. 1.00 från Borgholm till Oskarshamn.

Söndagar: Såvida tillräcklig anslutning äger rum: kl. 9.00 från Oskarshamn till Vällö och Borgholm, kl. 6.22 från Borgholm till Vällö och Oskarshamn.

Obs.! Vid Lötors torgdag den 20 Juni och 15 Augusti samt vid Sandvikens torgdag den 11 Juli och 12 September avgår Ängl. J A R L kl. 5.22 från Oskarshamn till Alvidsjöbodan eller Sandviken; återvänder kl. 1.00 till Oskarshamn samt avgår kl. 4.00 fr. Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget "VIKING",

Kapten C. A. Kratz,

avgår, såvida naturhinder ej möta, under Juni, Juli och Augusti månader sålunda:

Tisdagar: kl. 5.22 från Oskarshamn, kl. 6.15 från Paskallavik, (Vällö anlöpes eventuellt), kl. 8.45 från Tillingenabben, kl. 12.00 från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar: kl. 11.00 från Kalmar, kl. 1.00 från Borgholm, kl. 2.00 från Pataholm, kl. 3.15 från Tillingenabben, kl. 5.30 från Vällö, kl. 6.22 från Paskallavik till Oskarshamn.

Obs.! Pataholm anlöpes endast på resan från Kalmar.

Torsdagar: kl. 4.00 från Oskarshamn till Fige-holm.

Fredagar: kl. 6.15 från Fige-holm till Oskarshamn, kl. 2.00 från Oskarshamn, kl. 3.30 från Fige-holm till Lindnäs, Flivik eller Hålvik eventuellt) Solstadström.

Lördagar: kl. 5.22 från Solstadström till Blankaholm, (Flivik eller Hålvik) och Lindnäs, kl. 6.15 från Lindnäs till Västervik; kl. 2.30 från Västervik till Lindnäs (Hålvik eller Flivik), Blankaholm och Solstadström, kl. 6.22 från Solstadström till Oskarshamn.

Obs.! På resa till och från Västervik Lördagar anlöpes: Hålvik den 10 och 23 Juni, 8 och 22 Juli, 5 o. 19 Augusti; Flivik den 3 och 17 Juni, 1, 15 och 29 Juli, 12 och 26 Augusti.

Forts

Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Lufthvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larson & C:o

A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T. 2475. STOCKHOLM.

10.

Forts.

Eventuella förändringar förbehålles och
ilkännagivas samtliga ändringar i Oskars-
amnstidningen.

God restauration och bekväma liggplatser
finnas ombord å båda fartygen.

Ibs.! Ångfartygen Jarl och Viking stå i
förbindelse med i Oskarshamn anlö-
ande andra ångare samt med Nässjö—Oskars-
amns, Östra Centralbanans, Kalmar—Emma-
oda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—
Åfsjöströms, Västervik—Norsholms och Väs-
tervik—Hultsfreds järnvägar beträffande av-
ångstiderna.

15.

Angf. KALMARSUND N:o VI,

kapt. J. G. Andersson,

avgår under Juni och Juli månader 1916:

Alla söckendagar:

rån Kalmar kl. 7.15, 11.00, 3.00, 6.00.
Färjestaden kl. 8.45, 12.30, 4.15, 8.00.

Sön- och Helgdagar:

rån Kalmar kl. 7.30, 12.30, 5.00, 7.00.
Färjestaden kl. 8.30, 1.30, 6.00, 8.00.

Angf. KALMARSUND VII,

kapt. P. A. Jonsson,

avgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej
möta, under Juni, Juli och Augusti
månader 1916:

Måndagar:

1. 5.00 från Kalmar till Borgholm.
7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör
till Kalmar.
3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör
till Borgholm.

Tisdagar:

1. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör
till Kalmar.
3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör,
kl. 5.30 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:

1. 5.00 från Mönsterås, kl. 7.30 fr. Borgholm,
kl. 8.45 från Stora Rör till Kalmar.
3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör,
kl. 5.30 från Borgholm till Mönsterås.
7.20 från Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar och Fredagar:

1. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 fr. Stora Rör
till Kalmar.
3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör
till Borgholm.

Lördagar:

1. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 fr. Stora Rör
till Kalmar.
3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör
till Borgholm.
6.15 från Borgholm, kl. 7.15 fr. Stora Rör
till Kalmar.

Angf. KALMARSUND VIII:

kapt. G. F. Appelin,

avgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej
sträffa, under Juni, Julio, Augusti månader 1916:

Måndagar:

1. 10.15 från Kalmar, kl. 11.30 från Mörby-
långa, kl. 1.30 från Degerhamn, kl.
5.00 från Bergkvara till Degerhamn.

Tisdagar:

1. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörby-
långa till Kalmar.
3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga
till Degerhamn.

Forts.

915.

Forts.

Onsdagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörby-
långa till Kalmar.
3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga
till Degerhamn.

Torsdagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörby-
långa till Kalmar.
3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga
till Degerhamn.

Fredagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörby-
långa till Kalmar.
3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga
till Degerhamn.

Lördagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörby-
långa till Kalmar.
3.00 från Kalmar till Mörbylånga, kl. 4.30
från Mörbylånga till Kalmar.

925.

Sjön Immeln.

Ångslupen "SVEA":

Ons- och lördagar fr. Nyteboda 5.30, ank. Im-
meln 8.00; fr. Immeln 4.10, ank. Nyteboda
6.40.

Sön- och helgdagar fr. Nyteboda 5.40, ank.
Immeln 8.00; fr. Immeln 11.16, ank. Nyte-
boda 1.40; fr. Nyteboda 5.00, ank. Immeln
7.25; fr. Immeln 7.45, ank. Nyteboda 10.00.

Anlöper bryggorna i Björkhult, Skärnsås,
Brevnäs, Ujönäs och Ebbarp. Extra turer bil-
ligt. Järnvägsstationen i Immeln besvarar
förfrågningar.

Immeln's Ångslups A.-B.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förrämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

**Befraktnings-
Speditionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.
Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 60 08

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Ostsvrige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Havre,
La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadiz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Canada,
Boston, New York, Philadelphia, Baltimore,
Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

Österman & C:o

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.

Telegramadr.: Result.

OTTO HELLSTEN

Spedition, Assurans, Befraktningar.

Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.

Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.

Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 29 17

A.-B. Broströms Linieagentur.

Stockholm - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.

Svenska Amerikalinjen.

Direkt post- & passageraretrafik.

Göteborg-Newyork.

A.-B. Svenska Amerika-Mexico-Linjen.

Sverige direkt Amerika-Mexico.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström

och Axel Broström & Son i Göteborg.

Tel.-adr.: Frakta- & Broströms.

Passag.-avd.: Hemland. R. T. 50 92.

Riks- o. Allm. Tel.: 66 10. Interurb. 5093.

NEDBORG & STRINDBERG

(I. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 29 50. --- Riks 6 34

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Reguliära ångare på Stettin, Hamburg,

Antwerpen, Liverpool och Manchester.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 58 94. Allm. 58 94.

Telegramadress: "Gepe."

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,
Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR,
TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 480

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång-
tellersta och Södra Sverige. Ångare till Vis-
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamn
Omlastningar, förtullningar och maga-
nering av gods utföras prompt och billi

Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Casse

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktnin

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

Södra Åkeri och Renhållnin

Aktiebolaget -

Stadsgården
- STOCKHOLM

Maskin- och Varutran-

sporter - Omlastningar

- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLM

LÜDERS & STANG

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annonsen å kartan!

FREYS EXPRES

K. Hovspeditö

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditionsavdelnin

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,

Befraktungs- och Skeppsmäklariäffär.
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Oml-
ningar, Speditioner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ång-
Segel- & Motorfartyg. Haveriager.

Rikstelefon 145 62 - 145 63 - 145 64

Kassan. Befraktningen. Obefan

Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920

Telegrafadress: Tonnage.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer (Forts.)

NORTHERN TRAFFIC, SVEN TÖRNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt spediti-
oner och omlastningar till och från

Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 17519.

Allm. Tel. 26322.

BROMS & DAM

Skeppsmäklare & Speditörer,
Stadsgården 10, Stockholm.

Riks: 141 62, 141 63. Telegramadr.: DAM.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Albin Ekner GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90

Omlastningar, förtullningar ombe-
sörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

G. & L. BEIJER, A.-B. MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och
Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361.

Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

EXPRESSBYRÅER

KRONOBERGS EXPRESSBYRÅ

St.-Tel. 2915. Rikstel. 142 75.

7 Drottningholmsvägen 7

verkställer: Emballeringar, Möbeltransporter,
Budsckickningar inom och utom Stockholm.
Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag
utföras snabbt, korrekt och billigt.

EXPRESSEN 5 FRIDHEMSGATAN 5

Allm. Tel. 292 73.

Flyttningar, skickningar till tåg och båtar
ombesörjas noggrant och billigt.

Birka Nya Ilexpress

Birkagatan 10, Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73.
Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och
transporter av allt slags gods till och från
järnvägar och båtar m. m. Humana priser.
Reel behandling.

Högaktningsfullt C. K. Karlsson.

Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel.
60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, bud-
skickningar samt andra uppdrag.

BLOM & C:ni EXPRESS

Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel.
27 52 STOCKHOLM ö. 32 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning
av konstsaker m. m. under garanti.

Inkasso & Spedition.

Obs! Över 10-årig fackkunskap.

Allmänna Ilexpressen,

Etabl. 1905

Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM

UTFÖR alla arbeten, som höra till en
välordnad expressbyrå.

Riks tel. 93 28.

Allm. tel. 73 59, 95 51.

Göteborgs II-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom
staden som till andra platser,
även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran.
Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

Göteborgs Transportbyrå

Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.

Telefon 4730

Transporter, Budsändningar, Flyttningar,
Godsmagasinering.

Linnéa Express

Telefon 56 71.

Specialité: **PACKNINGAR, EMBALLERINGAR.**

OBS! Över 25 års yrkesvana.

15 Linnégatan 51. GÖTEBORG.

Wasa Express-Byrå

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 76 29

GÖTEBORG.

UTFÖR flyttningar, packningar och emballe-
ringar såväl utom som inom staden samt
transporter till tåg och båtar.

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar,
Flyttningar m. m.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Aktiebolaget
Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83
STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303.

ALLM. 2535.

Assuransfirman
A.-B. Baldwin Larsson & Co

STOCKHOLM — MALMÖ

teckna alla slags

Försäkringar.

till **billigaste** premier.

Rikstel. 5415 o. 12385. Allm. Tel. 2897.

Försäkringsbolaget
Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

22 Regeringsgatan 22

Rikstel. 12398, 16988 o. 16281

Allm. Tel. 19690

Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.

Försäkrings A.-B.
NATIONAL

Aktiekapital
Kr. 4,000,000

KÖPENHAMN

- Stiftat 1905 -

Fonder:

Kr. 9,000,000

Beviljar

SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR

å varor, kasko, kaskoinfresse
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

ALFRED LINDBLÖM

Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

Telegramadr.:

NATIONAL

Riks-

Allm.

9041

Agenter antagas!

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.
ÄGIR

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: ———

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577.

ALLM. TELEF 23 25.



Sjö -försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.

Agenter antagas.

Aktiebolaget
Hagen Jörgensen
Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. 'NEGAH'

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Sjuk- & Ålderdomshemmet

:: Vallhallavägen 107, 1 tr. ::
Allm. Telefon 242 87.
STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljus vackra rum.
Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata
priser för såväl längre som kortare tid.

Fru M. Rozéns

PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM

Södra Trärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76
Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

Ruth Lööfs Privata Barnhem

Östervägen 10 B, RÅSUNDA.

mottager späda barn på längre och kortare
tid. Allm. Tel. Råsunda 234.

BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGSHEMMET

ÖREBRO

3 Fabriksgatan 3

TELEFON 17 77

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Ljus trevliga rum, såväl enskilda
som delade. Goda bäddar. Mo-
därna hygieniska anordningar.
:: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

Prospekt på begäran.

Örebro privata

Förlossningshem

Järnvägs g. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre ell.
kortare tid från kr. 2.50 pr dag.

Läkarreferenser! - Prospekt på begäran!

Pensionatet & Vilohemmet

Vallhallavägen 93 v (Hörnet av ODENGATAN)

A. T. 257 05. STOCKHOLM. A. T. 257 05.

Stora, vackra och luftiga rum. Pensionärerna
erhålla ett eller flera möbl. eller omöbl.
rum på längre eller kortare tid.

Badrum. Elektr. ljus.

Hulda Edlund
Sjuksköterska.

Fören. Sjuksköterskehemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm
Riks Telefon Vasa 678. Allm. Telefon 15172.
Utbildade sjuksköterskor i epeidemi, sjuk- och
sinnessvård.
Även språkkunniga sköterskor.

Blomvalls Ljusbad & Massageinstitut

Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ
Moderna Ljus-, Massage- &
Elektricitetsbehandlingar m. m.

Svenska Sjuksköterskbyrån

Göteborg, Hvitfeldts g. 8. Telef. 127 35
Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköter-
skor ävensom enklare sköterskor och biträden
till sjukhus.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm
Telefon Vasa 27 37.

Malmö Privata Förlossningshem

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 39 19.
(Mitt för Kungsparken).
Större och mindre rum till moderata priser.
Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:

Alma Eriksson och Selma Gullander.
(Hemmets Innehavareinnor).

Ref.: Dr Ivar Körner och Dr Otto Gröne,
Hemmets läkare: Dr Ivar Körner.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.
Vallhallavägen 115 B, Stockholm
Innehavarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska
Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare
sköterskor för moderat betalning.
Allm. Telef. 24113 Riks Telef. 17181.

Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88, 5 tr. (hiss)
emottager späda barn till inackordering på
längre och kortare tid. Full diskretion.
Vidare pr Allm. tel. 14396.

Malmö Sjuksköterskehem

Rikstel: 12 78, Kommandörsgatan 1.
utsänder dag och natt examinerade
sjuksköterskor.



Ahlströms Privata Förlossningshem

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg

Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran!

Clara Smitts Ljusbad & Oljemassage

meddelas å

RÅSUNDA

BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK
Åtta Sätter Oljan tillhandahålles
å 1 Kr.

I parti från firman

C. SMITT & C:ni, Stockholm.

Elektriska Alimonda Institutet

Bergsgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.

Elektriska ljusbad och karbad.
Tallbarrsbad. Elektrisk
massage och vibration.

E. Joh. Hall.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurangförening

Gävle.

Centralhotellet

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

Central-Trädgården
med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska
Turistföreningen.

Gävle.

Grand Hotell

Platsens största och förnämsta
Hotell & Restaurant.

All nutida komfort.

Göteborg.

Hotell Eggers

Halmstad.



HOTELL

Mårtenson

största, centralast
på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare:

Ludvig Berthelsen.

Hässleholm.

STADSHOTELLET

HÄSSLEHOLM

REKOMMENDERAS.

Katrineholm.

Järnvägshotellet

(L. Linden)

Landskrona.

Stadshotellet

Telefon 158 ☎ Telefon 215

Rekommenderas.

Tage Foberg.

Ljusdals

Järnvägs-Hotell

och

Restaurant.

Rekommenderas.

Malmö.

Hôtel ANGLAIS

(Stortorget).

Norrköping.

Stora Hotellet

Rekommenderas.

Stockholm.

Stureplan

Hotell

ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.

Obs.! Moderata priser.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurant.

Stockholm.

Hotell & Restaurant
KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och
Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festväning. ♪

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsale.

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

I Stockholm

och staden inom broarn
rekommanderas

HOTELL ÖSTERGÖTLAN

(Hörnet av Dästerlånggatan o. Salviigränd)
förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

Sundsvall.

Hôtel Knaus

Ett hundratal rum med rikstelefon och elek-
risk belysning. Största vinkällare i Norrland

Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.

Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift o
motorolja.



Uddevalla

Stadens moder-
naste hotell.

Fullständigt om- o. n
byggt. Stora, ljusa up-
packningssalar och tys-
resanderum. Elektr. lju-
W. C., centraluppvärm-
samt telefon i alla rum

Matsalar & Café

Två minuter från ångbåt och järnvägsstatio

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Ulricehamn.

STADSHOTELLET

och

Limmareds Järnvägshotell

rekommenderas.

Elna Ekegren.

Uppsala

Hotell Upsala Gille

och

Upsala Stadshotellet

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Örebro.

Stora Hotellet

Östersund.

Grand Hôtel

Restauration.

Rum för resande.

Stora uppackningsrum.

Konsertersalong.

Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.

Högaktningsfullt

Herm. Hanson.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i den resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: Red. av Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Hotell CENTRAL

Arvika.

REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Human betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

Berlin.

Schmidts' Hotel

Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varmt och kallt vatten. Badrum. Rumspris från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7.
Neustädtische Kirchstrasse 14

Borås.

Hôtel du Nord

40 komfortabla resanderum med telefon. Stora uppackningsrum. - Matsal, Café, Billjarder, Lärum m. m. Rum från 2 Kr.

Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50, Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig middag- och aftonkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Enköping.

Nya Hotellet

rekommenderas.

Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.
Hilma Andersson.

Eskilstuna.

HOTELL BLA BANDET

Västermarksgatan 22 (ingång från Kriebensgatan). Rikstel. 451.

Propra rum med el. ljus till billigaste priser. 2 min. från Centralstation.

Gävle.

Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdstörningen. Hårligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nufida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från Järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärma. Måltidsservering.

Servisavgift, luga drickspengar.

• Obs! Adressen •

Göteborg.

Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens Järnvägsstation.

Rekommenderas sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

Göteborg.

Dykterhetsvänner!

Gynna

CAFÉ MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Tel.

97 98

Gott Kaffé, goda Smörgåsar, Thé, Chokolad, Frukostar och Supéer.
Rum för slutna sällskap.

Göteborg.

KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT.

Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4

GÖTEBORG.

Göteborg.

Vita Bandets Restaurant

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftonkonsert.
Garderob och Toilette för resande.

Göteborg.

Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 134 51.

Rekommenderar

sina 1:sta klass

MATSALAR.

Hälsingborg.

Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster.

Även vegetarisk avdelning finnes.

Hushållselever emottages

God vällagad mat. Förstklassiga lokaler.

Billiga priser.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Missionshotellet

Sundstorg 5.

REKOMMENDERAS.

Nyrestaurerat. - Hårlig utsikt

Över sundet. - Gott bord.

Telefon 15 39. Cecilia Hansson.

Jönköping.

Stora Hotellet

Katrineholm.

Stadshuset

Nytt, förstklassigt!

Eleganta, tysta resanderum

Stora, ljusa uppacknings-

rum. Badrum i varje våning

Utmärkt kök.

Innehavare: E. Johansson.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

45 resanderum. Elektr. belysning

Rum från 1.75 till 2.75 kr.

Inackorderingar emottagas för vecka från 35.
till 42.50 kr. Flera språk tala.

Rikstel. 13.

Telegrafadr.: NYAN.

Innehavare: Fru Ida Carlström

Leksand.

Pensionat Tällberg, se annons å sid. 122

Linköping.

FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.

Linköping

FRIMURAREHOTELLET ANNEX

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVLIKT.

Rekommenderas.

Luleå.

PERSSONS Hotell.

4 min. väg från järnvägsstationen. Nyresta-
rade, nymöblerade rum till moderata priser
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över
hamnen.

Stationsgatan 57. Telefon 664.

Lund.

L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 1453.

Malmö.

Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass
Hotell med Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Hjorttackegatan 6. Telefon 3381.

Tyst och stilla.

Vördsamt

C. I. Sjödel.

Malmö.

Järnvägsshotellet.

Tel. 5770 MALMÖ Tel. 5770

REKOMMENDERAS

Propra rum från 1:25 till högre priser.
2 minuters väg från järnväg och ångbåt

Malmö.

Missionshotellet

Rikstel. 2401. DROTTNINGGATAN 2. Rikstel. 2401

Rekommenderas.

Edv. Olsson

Innehavare av SOLHEM—BREIDABLICK, Tysinge.

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 1611

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderas sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.

Betty Arwidson.

Malmö.

Scharnells Pensionat.

Djelnegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5657

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
6 månad smottas. Värmöblerade rum.

Malmö.

Rosenquists Pensionat

Engelbrektsgatan 15A, 2 tr.

(Mitt för Temperance Hotell)

Fina resanderum kunna erhållas
till moderata priser.

Tyst och stilla läge.

Elektrisk belysning.

Malmö.

Restaurant Gustaf Adolf

Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 2567.

Rekommenderas.

Första klass matsal, café o. billjardsalong
Billiga priser! Öl- och Vinservering.

S. Sandberg.

Norrköping.

Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr.
Rikstelefon 1094.

Rekommenderas under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.

För resande tillfälle till god hel- och måltids-
inackordering. Centralt läge.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.

Pensionatet & Vilohemmet

Sjurberg, Karlslund, Rättvik.

Telefon: Vikarbyn 21 b.

Stora, vackra rum. Elektr. ljus. Balkonger.
Härlig utsikt över Siljan. 200 m. över havet.
Härligaste vilo- och rekreationsort. Öppet
hela året.

Kulda Edlund.

Sjuksköterska.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 6657.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

vid Rådbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.
Centralt och härligt läge med
utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Billiga priser. 8 min. väg fr. Centralstationen.
Rikst. 4272. Allm. 8550.

Vördsamt S. Andersson.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1:50 till högre priser.

Rikstel. 3804. Allm. Telef. 21364.

AGNES ENGBLOM.

Hotell EXCELSIOR, Stockholm

Birger Jarls gatan 35

(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon

60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från kr. 2:75.

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenskt
kök,

Hiss,

Läsehall,

Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Allm. Telefon
9327.

Tvätt- och strykning.

Stockholm.

PALLAS HÔTEL

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

min. väg från Centralstationen.

Ny regim. Förstklassigt hotell med
moderata priser.

Rikstel. 4483.

Allm. Tel. 6041.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Hotellens alla bekvämligheter.

Hemmets finhet och ordning.

Toaletterum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 10973. Allm. Tel. 8005.

Stockholm.
**HOTEL
HELLMAN**

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.
Propra och tysta rum till
billiga priser.
Enkelrum från 1:75 till högre priser.
OBS! Centraluppvärmning.
Inga drickspengar.
AUGUSTA JOHNSON.
Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.
Resande till
Stockholm
besök
**Missions-
Hotellet**
Klara N. Kyrkogata 6,
Stockholm
2 min. fr. Centralstation
Riks 9188 Allm. Tel. 9128
Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid.
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1:75.

Stockholm.
Hotell Germania
Drottninggatan 19
NYTT
Riks 4444, 4445, 4464
Centralaste läge.

Stockholm.
Hotell HULL
Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.
REKOMMENDERAS!
OBS.!
Förstklassiga, hygieniska rum.
Moderata priser.
Allm. Telefon 22447. **C. J. HULL.**

Stockholm
Hotell Englund
Rekommenderas
sitt centrala läge, sina tysta
och trevliga rum med elektr. ljus
till moderata priser.
50 Klarabergsgatan 50
Allm. Tel. 650. :: Riks Tel. 3441

Stockholm.
Småländska Privathotellet
1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan.
Rekommenderas sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysning.
RIKSTEL. Norrmalm 302.
ALLM. TEL. 239 32. **P. Andersson.**

Stockholm
Skandinaviska Turisthotellet
(f. d. ÅCKANDERS)



1:sta kl. privata hotell
12 Birger Jarlsgratan 12
2, 3 och 4 tr. Hiss
Hållplats för 3 spårvägslinier: Röd, Grön, Gul.
Direkt gul vagn till och
från Järnvägs-Centralen.
TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.
Hjelpension.
(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspengar.
Servisavgift. Ny regime.
(**K. R. Anderson.**)

Stockholm.
Pensionat Hospits ELIM
MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.
STILLA, fridfullt hem för resande.
Tysta trevliga rum med eller utan
pension. Alla nutida bekvämligheter.
Rikstel. 129 36, Allm. tel. 116 72.
Telegramadress: Elim.

Stockholm.
Hotell LULEÅ
Klara Västra Kyrkogata 9 1/2
REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga
rum från 1:50 till högre pris.
Elektriskt ljus.
Riks 55 51, Allm. 523.
A. Hammarin.

Stockholm.
Hotell HORN
24 Jakobsgatan 24
Centralt läge, alla nutida bekväm-
ligheter.
Billiga priser. Rum från 2 kr.
Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.
OBS.! Nya adressen.

Stockholm.
Hotell
Norrländska
Pensionatet

Regeringsgatan 3
Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken
Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.
Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukstar och
Supéer serveras.

Hôtel AUDITORIUM
Vasagatan 25 - STOCKHOLM
Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Cen-
tralstationen, med 150 rum och salonger i
prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Först-
klassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus.
Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta
sällskapsrum. Inga drickspengar. 10 proc.
servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop.
Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.
Cosmopolite
Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.
Alla nutida bekvämligheter, Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm.
Hotell Blå Bandet
Mästersamuelsgatan 68 1 tr.
2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.
Mattis Johansson.

Stockholm.
Hôtel de Poste
5 VASAGATAN 5
1 minuts väg från Centralstationen mitt för
Centralposten.
Riks Telefon 139 18. Allm. Telefon 218 09
Propra och ljusa resanderum.
Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. Hiss.
Vaktmästare möter vid tåg och båtari
Moderata priser.

Stockholm
Hôtel KANAN
Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Fru Anna Fahlströms 1:sta Klass Pensionat



Birger-Jarlsplan 37-39
2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)
Moderata priser. Goda referenser.
Riks 168 32. Allm. 211 52.

Alla bekvämligheter.
Måltidsnackordering hel eller delvis.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angenämt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat och Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Hållplats för spårvagn.
Moderata priser. Bästa referenser.
Man spricht deutsch. On parle français.
RKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON
Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 185 64.
Hotell & Pensionat
(f. d. innehavare av Coldinordens
restaurant, Göteborg.)
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

CENTRAL-PENSIONAT

KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.
1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum.
Nymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst läge.
1 min. väg fr. Centralstationen. Moderata priser.
Goda referenser. Riks 87 49, Allm. 414.
Amanda Berg f. d. Innehavarinna av Pallas Hotel.

Stockholm

Stockholm.

ÅHGRENS Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.
Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge ca 2 min. från Centralstationen.
Märtha Bergstedt.

Stockholm.

FRU ELIN WELINS PENSIONAT SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

FÖR RESANDE! MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsplan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 123 17 - - Rikstelefon 726 63.
STOCKHOLM
Spårv. till porten.
Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.

TURISTER, besök "Pensionatet"

Kungsholmsstorg Nio 14, 2 tr.,
midt för bilstation och spårvagnshållplats.
Ljusa rum. God mat. Moderata
priser. - - - Allm. Tel. 239 51.
Ny innehavarinna: Emmy Östlin.

Stockholm

ANDERSSON & ERIKSSONS PENSIONAT

Drottninggatan 38, 3 tr.
Allm. Telefon 253 28
Ljusa, vackra och trevliga rum.
Godt bord. - Billiga priser.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 169 51.
OBS! 2 trappor.
H. Hellström.

Stockholm.

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsplan 29
Rekommenderas.
Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.
OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Pensionat MARION HAMNGATAN 36 II, Hiss.

Rekommenderas
sina första klass vackra och propera rum med
elektr. ljus till moderata priser för längre
eller kortare tids uppehåll. Telef. 122 81.
Mathilda Flink.

Stockholm.

SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.
Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga
rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från
Centralstationen.

OBS! Ej att förväxla med ho-
tellet 1 tr. upp.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström
Birger Jarlsplan 19, 1 tr., Stuve-
plan, Stockholm
Rekommenderas
- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.
Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

Stockholm.

Pensionat Continental

1 KLARA VATTUGRÄND 1
3 tr. ö. g. snedt emot hotel Continental
(1 minut från Centralstation)
Förstklassig inackordering, med
eller utan rum, med härlig utsikt
åt Klara kyrkogård.
Allm. Tel. 168 29.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
ligheter.
Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filiäler!
Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.
Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekommenderas
hushållsskolan till det bästa.
Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-3.

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffefrukostar, Thésupéer och à la Carte.

Beställningar emottages å

Allm. Tel, 70 89.

Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

STJÄRNBYS HUSLIGA EKONOMISKOLAS

Matsalar

Drottninggatan 23^{II} :: Stockholm

Billig spisning!

Absolut nykterhetsmatservering till 50 kr. pr mån.

(Tre mål om dagen med kaffe).

Riks Telefon 129 19. Allm. Tel. Brkb. 36 88.

Stockholm.

GÄSTIS

1:sta kl. Bier-Restaurant

Kl. Vestra Kyrkogata 3 B

(2 min. från Centralstation)

SPECIALITÉ:

God mat till moderata priser.

Sundsvall.

HOTELL SVEA

RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.

3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppäcknings-salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belysning. Telefon på rummen. Varmt och kallt vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Ulricehamn.

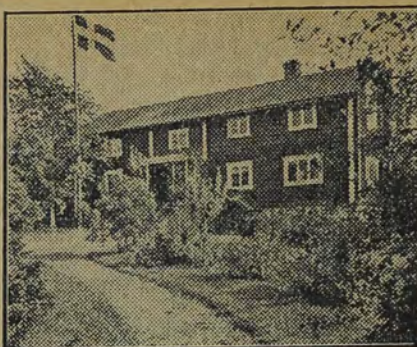
Stora Hotellet

(Invid Järnvägsstationen och sjön Asunden).

ULRICEHAMN.

Propra resanderum med telefon. Stora uppäckningslokaler. Hemtrevlig Festvåning. Gott bord. Fullständig servering.

Magnus Bergenfeldt.



Pensionat Tällberg

(Leksands socken, Dalarne).

Rekommenderas.

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-bygd. Gott bord, moderata priser. Begär prospekt och referenser från Fru Hulda Ericsson. Rikstel. Tällberg 12.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.

Goda referenser.

Västerås.

Stadshotellet

Rekommenderas,

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelef. 3 45

Rekommenderar sina varma trevliga rum. Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

Nya Hotellet

mitt emot Järnvägsstationen och Vasaparken.

Telefonväxel.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4
(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade Resanderum jämte Matsal och Kafé. Rum från 1 kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Larson

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och still hemtrevliga rum med goda sängar från 1.5 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 187.

Alma Berntin

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dublette

Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 875 - Bilstation.

Vördsamt A. ANDERSSON.

Örebro.

Runans Matsalar

Rudbecksgatan 24

REKOMMENDERAS.

Rum med elektrisk belysn. på längre eller kortare tid till moderata priser.

Örebro.

Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

Östersund.

För Landsbor som vilja bo BILLIGT o. PROPER

och Turister rekommenderas

Pensionat Jämtborg

Prästgatan 51.

Telefon 10

Östersund.

För turister att beakta!

Lilla Hotelle

Köpmangatan 36 :: Rekommenderas.

Stora, ljusa, trevliga rum. med goda bäddar

Humana priser! Alla nutida fordringar.

Cirka 7 m. väg från Centralstation, 2 m. väg fr

västra samt kajen. Telefon 10

Vördsamt

Fru Märtha Anderson

Bad- och Kurorter, Sanatorier.

ORGHOLM Kurort och havsbad med syd-
ländskt öklimat. Utm. bad.
dsenl. utrustning. Vål fungerande vatten-
kloakl. Läk.: **J. O. A. Bergqvist**, Birger
risgatan 69, Sthlm.

ÅSTADS Havsbad o. kuranstalt, $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$.
Milt, jämnt klimat, härl. läge.,
av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare:
Erik Wrätt, Båstad. Sjukgymnast **E.**
anfelt.

ISKEBÄCKSKIL Havskuranst. v. Väst-
kusten. Ren dammtri-
vsluft. Alla sorters bad. Massage o. sjuk-
mn. Billiga levnadsk. stor rymlig matsal
läkare: **Livmed. Emil Jacobsson**, Sthlm.

URUSUND Havs- och Gyttebad i Sthlms
skärgård; 3 tim. från Sthlm.
la sorters bad, gymnastik, massage, 5 hotell,
villor. Läkare: **Dr Emil Zander**, Sthlm.
pec.: Hjärtssjukdomar).

ÄLLVIK $\frac{3}{4}$ — $\frac{2}{3}$ Loftahammar. Lugnt,
enkelt, billigt; skogrik, vind-
yddad havskust; fullst. brunn- o. badkur;
radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. Läk.:
fr. Ternell, Stockholm.

• Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna publi-
kationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren
i Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Obs.! På grund av dyrtiden har Kurortsföreningen uttalat sig för en förhöjning i år av minst 10 à 15 proc. å de vanliga priserna.»

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och re-
kreationsort, full. brunn- o. bad-
kur, sjukgymn. o. massage. Moderna anlägg-
ningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar**
Fries, Stockholm.

MARSTRAND Havskuranstalt med ut-
märkta bad, spec. gytte-
o. tvålmassagebad, goda komm., billiga lev-
nadsomkostn. Prospekt genom badkontoret.
Läkare: **Doktor Otto Sandberg**, Stockholm.

NYBRO Brunn- och Badanst. Praktisk barr-
skog. Torr grusgrund. Vattenkur.
Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nannheimb. Solbad.
Starka järnkällor. Billigt. Läkare: **Dr Bertel**
Möller, Stockholm

NYNÄS HAVSBAD vid Nynäshamn, mo-
dern, förstkl. badort
med vattenkuranstalt, moderna kurmedel.
Läkare: **G. Rothman**.

RONNEBY Brunn. Starkaste järnkällor.
mass., ljus., havsb., kallvat-
tenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: **Livmedikus**
Dr G. Rystedt, Stockholm. **Dr Thorling**,
Dr Rietz, Prof. **Henschen**, **Dr Falk**,

RYD Brunn o. Badanst. Radioaktiv järnk.
Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Na-
turskönt läge. Skog och insjöar. Lugn som-
marvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn.
o. badpriser. Läkare: **D. B. Carlsten**.

SALTSJÖBADENS BADHOTELL
Alla moderna badformer. Fullständigt gym-
nastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: **Dr**
O. F. Åberg.

STRÖMSTAD Havskuranst. Skyddat lä-
ge. Milt havsklimat. Be-
römda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni
—15 Sept. Läk.: **A. Berghel**, Sthlm.

VISBY med strandbad **Kneipp-Byn**. Reum.
o. spec. nervsjukd., hypnot. behandl.
Spärv. till staden, lufthyddor o. solbad i sko-
gen, havsbad vid öppen sandstrand. Läkare:
K. Kallenberg, Stockholm.

NY RESELITTERATUR

UTGIVEN AV

SVENSKA TURISTFÖRENINGEN.

Resehandböcker.

ÖSTERGÖTLAND, nyutkommen 1916 Kr. 2: 50

JÄMTLAND och HÄRJEDALEN, 4:e uppl. ” 2: 50

DALARNA, 4:e uppl. ” 2: 50

Resehandböckerna äro rikt illustrerade och försedda med en
mångfald kartor och stadsplaner.

Vägvisare.

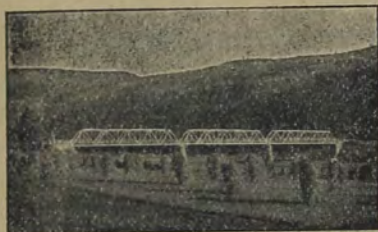
SVERIGES HOTELL, förteckning på svenska hotell med upp-
gifter om rumantal, priser m. m. Kr. 0: 25

BÅT- och BILKOMMUNIKATIONER I SVERIGE 1916, inne-
hållande uppgifter om trafikmöjligheter på älvar och sjöar och
vissa kuststräckor samt rörande bilar på alla turistrouter ” 0: 25

Obs.! Publikationen **SVERIGES HOTELL**, ny för året, är den enda i sitt slag i
Sverige. Nyttig handbok för alla, som resa. Uppgifter om mer än 500
svenska hotell.

Publikationerna erhållas i varje bokhandel eller direkt från Svenska Turistföreningens byrå, Sthlm.

Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport i ren, hälsosam luft.

Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktstvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass

***Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning
till turiststationerna.***

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM. 1:a klass. Comfortabel Högfjällsluft.

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka

Britannia Hotel • Trondhjem.

Fritz Topp.

Stadens första hotell.

I Palmehaven konsert middag och afton



HANKÖ - BAD - NORGE

Kristianiafjordens Pärla.

Ägare: A. BARCLAY MEIDELL.

Över 200 sängar.

Präktig badstrand ut till havet. Lugna simbad vid skogklädda Hankösund. Härlig barrskog. Goda vårmusik varje middag och afton. Dagliga utflykter med motorbåtar. Rodd- och segelbåtar. Varmbadhus med regattabyggnad uppförda under 1911. Lawn-Tennisplatser. Utmärkt kost. Första klass massöser. 10 cinala bad.

Juni—September; Prospekt i Nordisk Resebureau eller direkt från Badet.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.*
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)
OBS.! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: *C. Eoman-Hansen.*

Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA

Modern komfort - Moderata priser

Utmärkt kök.

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Raka Er i

Grand Hotells

RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA

≡ *Finaste i Skandinavien* ≡

Hotel SKANDINAVIE

CHRISTIANIA

I Klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

Grand Hotel

TRONDHJEM

Grand Hotel Molde

Nya moderna första kl. hoteller.

K. N. Stensrud.

Aug. Fosse, Trondhjem

Mäklare-, Befraktungs- och Haveriagent

Tel.-adr.: *Augfosse.* Telefon 649 & 679.

Agent för *Vesteraalens Dampskibsselskap, Johnson-*
linjen, Stockholm. Månatlig route Christiania—

Sydamerika, Prima Sjöförsäkringsbolag.

SPEDITION och ANGBÅTSEXPEDITION.

Billigaste beräkning :- Omsorgsfullt utfö-
rande :- Genomgångsfrakter noteras till och
från utländska platser

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA

KARL JOHANSGADE 1.

Telefoner 1158; 1160; 19650; 21071.

SPEDITÖR för

Den Norske Amerikallinjen.

Kristiania Missionshotell



Kirkegaden 5

A/S

J. N. Bruun

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

Begär Lysholms Aquavit

GULD MEDALJ, Stockholm 1897

ÄRES DIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: *E. Wischmann.*

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Advokat- och Juridiska Byråer

Stockholms Juridiska Affärsbyrå Regeringsgatan 20 - Stockholm

Telegrafadr.: "Juristbyrån".
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättegångs- och upplysningsbyrå. OBS.! Å byrå är anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Grötest, billigast och zuverlässigste Inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS.! Nur examinierte Juristen mit Specialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

Ludvig Th. Lorins Advokatbyrå

22 Smålandsgatan 22
Allm. Tel. STOCKHOLM Rikstelefon 295 08. Kontorstid: 10-5. 17959.

Mottagning pers.: 10-1/2 11 och 3-5.
Ombesörjer juridiska uppdrag samvetsgrant och diskret.

OBS.! Billig taxa. Snabb expedition.

Har Ni några utestående fordringar?

Vill Ni ha dem indrivna?

Vänd Eder då till Juridiska Affärsbyrån SOLID. Vi använda de mest effektiva inkassometoder. Observera förm redovisning och billig taxa.

Juridiska Affärsbyrån SOLID,
Kungsholmen 2, 2 tr. Hiss. Stockholm.
Kontorstid 1/2 10-1/2 4. Allm. Tel. 1491.

Värmlands Advokat- och Inkassobyrå

Stora Nygatan 44, STOCKHOLM
Allm. Tel. Kont. 21850, 30618. Riks Tel. 3712.
Utför rättegångar. Inkasseringar. Soliditetsupplysningar. Upprättar testaments-, boscillnads- och äktenskapsförordshandlingar. Bouppteckningar. Arvskiften. Arvstviser. Skilsmässor. Brottmål. Förmedlar accord. Kontrakt och andra legala handlingar upprättas. Köp och försäljning av egendomar och affärer förmedlas.

Förfrågningar besvaras omgående.

Rättegångar,

inkasseringar, lösöre köp, äktenskapsförord, boscillnader, testamenten samt övriga juridiska uppdrag. Brev besvaras mot porto. Obe- medlade erhålla råd kostnadsfritt. Rättegångsaffären Stora Nygatan 21 A, 2 tr., Stockholm. Kontorstid 10-3.

Allm. tel. 196 60.

Juris utr. Kandidat H. Thalins Jur. Byrå

68 DROTTNINGGATAN 68 III
Riks Telefon 93 00 Allm. Telefon 224 33
STOCKHOLM.

Specialité: Gruvmål. Tekniska saker.

OBS.! Brevutläsanden.

ADVOKATFIRMAN GÖTEBORGS AFFÄRSBYRÅ

KUNGSTORGET 2. Tel. 195, 10791 & 9130
GÖTEBORG.

Perm, expedition och billigaste arvode i Göteborg.

J. EKELUNDS Advokatkontor

Stora Nygatan 37 - STOCKHOLM
Rikstel. 47 73 - Allm. 25280

Utför rättegångar, inkasseringar samt övriga juridiska uppdrag, upprättar testamen- ten, bouppteckningar, arvskiften och andra legala handlingar.

e. o. Hovrättsnotarien
H. Tideströms Jur. Byrå
Advokat- & Inkassoaffär
59 Kungsgatan 59
STOCKHOLM

Riks Telefon 323. Allm. Telefon 24055

e. o. Hovrättsnotarien
Carl M. Wezens Advokatbyrå
Östergatan 37, Malmö
Telefon 40 77.

Utför mot billigt arvode alla slags juridiska uppdrag samt inkasseringar.

Anfita vid behov von Geddas Juridiska Byrå

RIKS 38 VÄSTERÅS RIKS 38
Billigt arvode Snabb expedition. Reel behandling.

Västermalms Advokatkontor

FLEMINGGATAN 16 B :: STOCKHOLM

Rättegångar i Stockholm och landsorten. Bevakningar i överrätten och Departementen. Övriga juridiska uppdrag. Moderat arvode. Korrekt behandling.

Rättegångar,

äktenskapsskillnadsmål, rådfrågningar, inkasseringar och alla juridiska uppdrag billigt.

JURIDISKA INKASSO- & ADVOKATBYRÅN
Kammakaregatan 44 - STOCKHOLM.

Anfita alltid vid behov
Advokatbyrån
28a Regeringsgatan 28a
Allm. Tel. *7 23 - *7 33. Rikstel. 75 25.
Obs.! Lägsta möjliga arvoden.

Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå
Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm.
(Invid Tegelbacken)
Riks Tel. 174 80. Allm. Tel. 234 80.

ADVOKAT EMIL OLOWS

Fil. Kand. e. o. Hovrättsnotarie
Norrländsgatan 20, Stockholm.
Rikstel. 8106. Allm. tel. 8106.
Familiärättsaker, såsom boscillnader, skilsmässor, arvsutredningar m. m. Handelsrättsliga mål och ärenden, såsom Rättegångar av varje slag (kärande- och svarandetalan), lösöre köps- och andra kontrakt, konkursärenden, skadeståndsmål, leveranstvister m. m. Effektivaste inkasso- och soliditetsupplysningar. Förfrågningar i juridiska ämnen besv. billigt.

INKASSERA
genom
GÖTEBORGS INKASSOBYRÅ
Östra Hamngatan 12
Telefon 129 69
GÖTEBORG



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ. STOCKHOLM. HÄLSINGBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 3, 1 tr.
Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. Juridiska uppdrag.

Egendoms- och Platsbyråer (Stockholm)

Svenska arméns och marinens VÄRVNINGSBYRÅ,

37 Surbrunnsgatan 37 :: STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustawson)

Rekommenderas

såsom den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Dit böra ungdomar i åldern 17-28 år vända sig då de önska vol.-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Städa upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. Obs.: Byrån garanterar för sanna och reglementsonliga upplysningar. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

MILITÄRANSTÄLLNING.

Unge män

i åldern 17-28 år, genom Skånska Värningskontoret, adr.: Södra Förstadsgatan 56, Malmö, erhåller Ni militäransättning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen å kontoret, vareft Ni kostnadsfritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, finna fördelaktigast anställning till alla regementen i Sverige, äv. Kustartilleriet.

Hög lön och lega gen. värningsförrättare F. Sjöberg, Mariagatan 13 III, Stockholm.

Vid

Kungl. Flottans Sjömanskår

i Karlskrona kunna 18-åriga ynglingar erhålla goda platser genom värningsförrättaren Axel Hartman, nr 4 Ludvigsg. Malmö.

Volontäranställningar vid arméns alla vapen-slag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna erhålla anställning vid Skeppsgossekårerna i Karlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 eftermiddagen. Brev besvaras omgående.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

M. Sveriges Restauratörförenings Plats- & Musikbyrå

Norrmalmstorg 12 - Stockholm. Tel.: Allm. 6306, Riks 9061. Tel.-adr.: Mellersta.

Platsbyrån engagerar all slags personal till Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

Musikbyrån förmedlar engagement av de bästa inom Sverige och utlandet konsert-erande Restaurantkapellen.

Dessutom förmedlas köp och försäljning av Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer. Dugliga arrendatorer och föreståndare för nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: Fredr. Andersson.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallavägen 115 II, Stockholm

Innehavarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt

Värdinnor, hushållsfröknar, barnfröknar samt exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 241 13.

Riks Tel. 171 81.

K. Nilssons Platsbyrå

Tel. 39 36 Vestergatan 17 Tel. 39 36

MALMÖ

Anskaffar

Hotellpersonal, manliga och kvinnliga. Affärs-, Kontors- och Privattjänare.

Försäljningar och Köp

av Stadsfastigheter, Villor, Lantegendomar och Handelsaffärer förmedlas förmånligast genom

A. G. ANDERSSON, Upplandsgatan 13 A.

A. T. 152 18, 10-5.

STOCKHOLM

K. M. Yckert

FASTIGHETS- och
EGENDOMSBYRÅ

Hvitfeldtsplatsen 1 B

Göteborg.

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.: "Yckerts".

VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

Svenska Platsbyrån

8 Kungstorget 8

GÖTEBORG.

Etabl. 1892.

FÖRMEDLAR platser för manlig och kvinnlig personal till Hotell, Restauranter, affär och privata mot lägsta arvode.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till sta-den som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

För Herrar Kapitalister och Fastighets-spekulanter att beakta!

Trots det kaos som f. n. v. råder inom fastighetsmarknaden i allmänhet, där på grund av det oerhörda jobberiet knappast några fasta priser kunna noteras utan var och en söker försvara det pris han nödgats betala, torde det dock vara mycket länge sedan så stora möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del av våra svenska städer förelagat som just nu då en del byggmästare m. fl. på grund av stagnation inom byggnadsbranschen o. svårigheten att uppbära lån, ovillkorligen måste realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverk-samhet fått till salu en hel del välbelägna, räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö m. fl. städer som på grund av omständigheterna kunna säljas långt under kostnadsvärdena. Då dessa fastigheter, som i en snar framtid ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde, kunna köpas för relativt små kapital samt hava kassalån till billiga räntor, bör ingen som har större eller mindre kapital att placera för-summa att omgående tillskriva oss, samt där-efter själva eller genom fullt opartiska sak-kunniga låta undersöka de offererade försla-gen. Några av de salubjudna fastigheterna kunna eventuellt bytas mot goda lantegen-domar till normala priser.

A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTREDNING
Drottninggatan 1, Malmö.

Telefon 39 29.

Allmänna Förmedlingsbyrån

Hvitfeldtsg. 8. Göteborg, Telefon 127 35
Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar, affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slag, goda platser mot billigt arvode.

Egendoms- och Platsbyråer (Övriga orter).

SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 **MALMÖ**

**Förmedlar köp och försäljning
av stads- och lantegendomar.**

*Flere köpare finnas till större och
mindre Skogs- o. Bruksegendomar.*
UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

*Rätter köpas och säljas.
Inteckningar belånas.*

Ferm expedition.

SYDSVENSKA PLATSBYRÅN

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotell-
betjäning samt tjänare för privathem. All
förmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta
arvode.

Telefon 4123.

Anna Lindeström.

Lantbruksbyrå

V. Storgatan 13, Nyköping. Telefon 654.

Köper och säljer egendomar, brännstovv o.
lantmannaprodukter över hela landet.

- Plantägger ägostyckningar mest praktiskt. -

O. EKMAN

EGENDOMSAFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 21 28.

Förmedlar köp och försäljning av lantegen-
domar, stadsfastigheter, villor, handelslägen-
heter, skogar och industriella verk m. m.

Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.

Mångårig praktik. Uppriktlig behandling.
Moderata villkor.

C. L. Lindquist

Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå

Stora gatan 44, Västerås

Rikstelefon 668

Försäljning av Stads- och Landtfastigheter.

Köp och byten

förmedlas av gods-, bruks- och lant-
egendomar, skogar, stadsfastigheter,
villor, handelslägenheter och industri-
ella verk samt arrenden och affärs-
överlåtelse ombesörjas genom

I. L. NYGRENS Affärsbyrå,

SALA. Rikstel. 94.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privata
och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

NERIKES KOMMISSIONSBYRÅ

Centralpalatset. ÖREBRO

Rikstel. 18 37.

Förmedlar platser för manlig och kvinnl
personal till hotell, restauranter, affär
och privata mot moderat arvode.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar kl. 10-8. Söndagar kl. 10-9.



Resmössor - Resulstrar - Res-
väsckor - Resfältar - Kofferlar

MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl. Hovleverantör.

Norrmalmstorg - STOCKHOLM



BYGGNADSTEKNISKA

Civiling. M. Granberg. BYRÅN

KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON

KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING.
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.



GÖTEBORG, Kontor: Arkaden

Telegrafadr: BYGGBYRÅN. RT. 5325.

KOSTYMER

TVÄTTA/ KEMI/KT AF
ÖRGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFÖRANDE



GÖTEBORG

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2C, Stockholm

Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.
Tel.-adress: ESABIS. Årkn. J. Åsberg bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2B.
Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt
reparationer av Automobiler och
maskiner av alla slag till mycket mode-
rata priser.

Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)
Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Välsorterat lager av alla slags

- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.

Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. Ögonblicklig verkan.
Fäller ej vid tvättning. För hälsan oskadligt

Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTZ Efr. i Göteborg

Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.

Återförsäljare rabatt. - TELEFON 11 12.

Flug-Fångaren EFFEKT

Apparat för utrotande
av flugor.

Uppsättes utanför där
flugor samlas.

Enorm effektivitet!

Finnes i alla välsortera-
de järnaffärer samt mot
postförsk. à kr. 3.- o. i parti fr.

C. CARLSSON, Sundbyberg.
Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.



Kläder ut-
föras elegant
och smakfullt hos

A.-B. Londoner Herr- &
Damskrädderi

Drottninggatan 37 :: STOCKHOLM

Beställningar utföras på 24 timmar.

Högtidsdräkter uthyras.

Skyltfabriken STAR

STOCKHOLM

St. Telefon 26969 23 RIDDAREGATAN 23 St. Telefon 26969

Monterar och försäljer Elektrisk armatur och Elektriska lampor, proppar och element.
Uppsätter ringledningar och gasglödljus. Reparerar elektriska apparater, även Här-
torkningsmaskiner. Försäljer och uppsätter **Emaljboxställen**.

Tillverkar **Skylltar** av alla slag.

Specialité: Reklamer och Elektriska ljusskyltar.

Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjälkar eller smetar,
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamfärger. Observera särskilt vår
färdiglagade **Rödfärg**. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Pris
från 17 öre pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra **patent**.
Hartzoljefärger och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men äro
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning.

A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg G.



Var? Jo, hos
C. A.
Larsson, Arkad-
Passagen 35, Göteborg,
Bill. priser å alla slags
Ur och Ringar. Begär
prislsta grat. o. franko.

Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.
Spar benkläderna från blankslitning. Hy-
gienisk, Outslitlig. Särdeles lämplig för
resor. Lever. i alla storl. och former, pass
till stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.

F. W. Ljungquist, avd. S.
GÖTEBORG 3.

Otto B. Bolm Göteborg.

LÄGER av färger, oljor, fennissor,
kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder **Kransar** och **Buketter** över hela
landet. Erhållit högsta priser vid utställ-
ningar. Telefon 5343.

SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser,
Filtar, Stick- & Spetstücken, Lakan, Örngott
m. m. köpas fördelaktigast i Malmö' enda spe-
cialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla
stationer **fraktfritt** (mot efterkrav vid minst
10 kg.) **Tagel, Krollspint** och **Träull**
allt i parti och minut till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).
Tel. 5397.

Th. Dahls Spegelglas

såväl plana som facett äro tjockare än
vanligt och av prima beskaffenhet.

Begär Priskurant å GLAS och

Snickerimaterialier
Kalendegatan 7, MÄLMÖ.
Telefon 548.

Jern- & Metall- **Skrot**

jämte gammalt kläde, stickylle m. m.
uppköpes till högsta priser av

Nyköpings Exportaffär

R. T. 666.



Anatol,

världens förnämsta skönhetsmedel
skyddar mot frost och kyla, gör röda händer vita och mjuk
som silke. Rynkor och stora porer borttagas med **Anatol**
massage. Pris pr flaska kr. 2.00.

Expedieras till landsorten mot efterkrav eller förut i
sänd likvid. 3 fl. portofritt. Ombud antagas.

Aterförsäljare rabatt.

Anatolfabriken, Norrtullsgatan 1.
STOCKHOLM.



AMATÖRFOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov
fördelaktigast från

STÖLTEN & SIMMONSEN

Malmö .. Foto-Handelshus



Bäst och billigast köpas fisknät
av alla slag ävensom övrig fiskred-
skap från

Malmö Fiskeredskapsaffär
Malmö 2

Begär priskurant

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iståndsät-
t och **nyoljade**, till sädesstackar san-
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mt
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö
Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 1
C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Byggnadsmaterialier

(CEMENT, TEGEL m. m.)

till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

Skånska Tegelförsäljnings A.B., Malmö.

JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 2836.

Allm. Telefon 1200.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri



gyllning utföres av

silvring
nickling **Julius Eriksson & Co.**

koppring
mässing Örebro.

Specialtillv. **Brickhyllor.**

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE

TAND-CRÈME

Pris 60 öre.

Väl inarbetade **AGENTER**
Förstorings-
A/B FOTO erh. hög provisio
ESKILSTUNA

H. G. Söderbergs Import-A.-B.
SMÅLANDSGATAN 2 :: STOCKHOLM
Prima Antracit - Hushållskol
Koks - Ångstenkol o. Briketter

TELEFONER, NAMNUPPROP: "Söderbergs Kolimport".

lytt för Sverige!

Undervisning i
DEKORATIV FOTOGRAFI
per Korrespondens.

ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäkarbeten, Foto-bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

Begär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

Pass-Fotografier
bäst, billigast, fortast hos
AXEL ÖSTMAN
HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

ÖREBRO
Telefon
296-635
Fabriken
gr. 1876
S
NICKERIFABRIK
Eklund & Komp.
Byggnadssnickrier
Trävaror, Papp
och Träull

Örebro Stålsliperi
4 Kungsgatan 4

Slipning av rakknivar, fickknivar, saxar, ölkar, förskärare, slaktarknivar, köttkvarnsknivar, läkareinstrument, maskinstål, maskin-
knivar, skoknivar, skridskor m. m., m. m.
ALB. JONSSON, Eskilstuna.

.... Inköp Edra

**Motorför-
nödenheter**
samt

**Båtmotorer
och
Motorcyklar**
hos

Motorcentralen
Jakobsbergsgatan 5, STOCKHOLM
Riks Telefon Norr 717. Allm. Telefon 12702.

ÅSKLEDARE
LOKALTELEFONER och
RINGLEDNINGAR
J. Lundbergs Elektr. affär
JACOBSGATAN 22 B, STOCKHOLM
Sthms Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

Råvarubolaget,
Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,
uppköper till dagens högsta pris
ull, stickylle, gammalt kläde och Lump.
Riks Norr 962, Allm. 14213.

HJALMAR JEPSSON

STOCKHOLM

Telefoner: Riks 17640, 17641. Allm. 9845
Telegramadress: Hjaljep.

VÄRUMÄKLARE — ENGROS

Kolonialvaror,
Spannmål,
Foder m. m.

Värme-
lednings-
A.-B. **CALOR**

Verkst. Dir. J. A. RYDH,
Arbetaregatan 32 .. Stockholm.
Rika 6680, 6681. Allm. 6284.
Telegrafadress: **Värmebolaget.**
Tillverka apparater för och leverera:
Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångköks-anläggningar, även förarbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-
& Steriliserings-anläggningar.
Förslag och ritningar utföras.

**Tidnings-, Pappers- &
Cigarraffären**

10 Storkyrkobrinken, Stockholm
Allm. Tel. 1134. Rikstel. 8629.

Rekommenderas
i ärade resandes benägna häkomst.
Vy-, Artist- o. Fantasi-kort.
Största sortiment. -:- Billigaste pris.
FILIAL: Accidenstryckeriet Storkyrkobrinken 11.
Allm. Tel. 21372.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 5545.

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**



N. LUNDGREN
Gävle. Riks Tel. 151.
Järnarmerade
ÅNGSKORSTENAR

av radialformtegel.
Över 900 stycken byggda.
Reparationer under drift.
Åskledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.

**FRAMKALLNING OCH
KOPIERING**
BÄST HOS Eskilstuna FOTOGRAFISKA MAGASIN
Smedjegat 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

**Olaus Olssons Kolimport-
Aktiebolag**

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —

RIKS @ ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS."

Import och Lager av

Stenkol & Cokes.

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG



KAMPLANSRÖR
TILLVERGÅS OCH LEVERERAS
AF VULCANVERKEN
I GÖTEBORG.

Arbetarekök.
VID FABRIKER INREDDAS FÖRDELÄKTIGAST MED KOKAPPARATER
från Vulcanverken Göteborg.

Förvärmare
från Vulcanverken Göteborg.

SVEASKIVOR 2: 50 styck,
5 stycken 10 kr.

Svensk intagning. Hållbaraste kvalitet.

SVEA-GRAMMOFONER

med 5 skivor från Kr. 35, 50, 75.

Storlek 35x35x18. Trätt 52 cm.

Begär priskurant.

Hillströms Musikaffär

S. STORGATAN 25 :: Telefon 1555.

HELSINGBORG.

Alfred Rasch & C:o

Drottninggatan 21A

R. t. 2834

STOCKHOLM

A. t. 2834



Telegr.-adr.:
Rasch, Stockholm.

Stort lager av:

Stål i stänger, plåt och block.

Hästskosöm, Mustads tillverkning.

Spiralborrar av kol och snabbstål.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.

Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stållpropellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. TRÄVAROR

" " " BYGGNADSMATERIAL

" " " STENKOL och KOKS.

Införda anbud.

SKOFABRIKEN SVANEN ÖREBRO.

Sveriges största efterkravsaftär i skobranchen
säljer skodon direkt till förbrukare.

Priskurant gratis.

GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och starkast. Pris pr par
kr. 18:—, pr par kr. 1:75 mot postförskott

Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTTNINGGATAN

STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering
ALLTID NYHETER



Ja ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Resor
fördelaktigast hos oss.

Avdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi

Svenska och utländska tyger
av förnämsta fabrikat.

Fullständig **Herrekipering** och **Reseffekter** m. m.

Förstklassig **HERR-KONFEKTION**. Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Frack
kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, **PÅLSAR** och **MILITÄR-UNIFORMER** m. m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".

Elektriska MOTORER

LUTH & ROSÉNS
ELEKTRISKA A.-B. STOCKHOLM



Aktiebol. Nordiska Kreditbanken
DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kr. 7,500,000
Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- o. Upp- o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar
**alla slags vatten-
turbiner.**

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
gående typer -
Regulatorer.**

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

VAGNUTHYRNINGSS- AKTIEBOLAGET

I Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Rikstelefon
43 89. Bolagets verkst. Direktör
Karlavägen 22.

Adolf Kihlströms Manometer- Fabrik

Stockholm.

KONTOR och
VERKSTÄDER:

Köpmantorget 2.

Reparationer
utföras.

RIKS 53 39.
ALLM. 11 82.



Perfectol

Yppersta rengöringsmedel
för personvagnar.

Skyddar ytan.

Minskar arbetet.

Användes å Statens Järnvägar
och de flesta enskilda
järnvägar.

Ingeniör **GUSTAF SVALLING**

Kungsholmstorg 8
STOCKHOLM.

Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär
Drottninggatan 68 STOCKHOLM Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag " Verktögmaskiner och Verktöyg.
Spik, Skruv och Bult. " Lyftverktöyg m. m., m. m.

Stort, välsorterat lager.

CERVIN & C:o AKTIEBOLAG
Postadress: Stockholm 7. - STUREPLAN 13 - STOCKHOLM

Telegramadress: CERVINBOLAG.

TELEFONER: ALLM. 49 98, 160 15, RIKS 148, 5 89, 82 52, 82 66,

Differdingerbalkar, 1. och U-balkar, Façonjärn, Betonjärn,
Järnplåt, slät & korrugerad, svart & galv., Metaller,
Bleckplåt, Bult, m. m.

Utmärkta områden för Större Fabriksindustri för Mindre Verkstadsrörelse finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle.

*Elektrisk kraft från Älfskarleö lätt
tillgänglig.*

*Tillgången på livsförnödenheter
är riklig*

Goda kommunikationer

Exporthamn vid Harnäs och Gäfle

God tillgång på en hel del

varor, isynnerhet trä och järn

Uppsala-Gäfle järnvägs

förvaltning, adr. Gäl

lämnar beredvillig

närmare

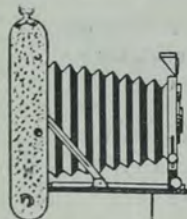
upplys-

ninga

NERLIENS

R. t. 395 Regeringsgatan 31 A. t. 56 69
665 Stockholm A. t. 95 62
FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för
**alla
fotografiska
artiklar.**



**Framkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.**

Skioptikon. Skioptikonbilder
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasjn

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 281.

MUSIK-

INSTRUMENT.

erhållas **bäst** och **billigast** från

A. Th. Nilssons Musikhandel.
NORRKÖPING.

Violner, Guitarrer, Messingsinstrument, Itali-
enska dragspel, 1-, 2- o. 3-radiga. Munspel, sex-
tettnoter, Talapparater och skivor m. m.
Prisvärt gratis.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
gott precisionsarbete och
all slags skrotning.

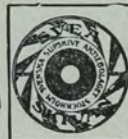
Tillverkare och försäljare.

SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
STOCKHOLM

Fabriker: Kårsta och Norrtälje.

Riks Tel. 42 61. 93 25.

Allm. Tel. 42 61.



Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-
der, köttträtter och soppor för
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
slutande av bästa svenska tvåradiga
korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

lämnas

en välsmakande, näringsrik, lätt-
smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speceri-
handel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.,

SVALÖV.